

**M A R I N E   M A R C H A N D E**

---

**COMMISSION NATIONALE DE L'EMPLOI**

**- Rapport 1985 -**

---

Ce document élaboré par la **Direction des gens de mer et de l'administration générale**, étant parvenu postérieurement à la réunion de la Commission sociale et de la sécurité du 22/5/1986, n'a pu être soumis à son appréciation.

Observatoire Economique  
et Statistique des Transports

**DOCUMENTATION**

Réf. n°

## R A P P O R T A

### LA COMMISSION NATIONALE DE L'EMPLOI

---

Depuis la dernière réunion de la Commission, la situation sociale dans la marine marchande a connu des évolutions contrastées :

- plusieurs textes ont étendu aux marins le bénéfice de mesures sociales offertes aux salariés de droit commun ; ont aussi été mis en place des moyens nouveaux de lutte contre le chômage.

- la situation de l'emploi n'en a pas moins poursuivi sa dégradation.

#### 1 - LES AVANCEES DANS LE DOMAINE DU TRAVAIL

##### MARITIME

1-1 - Le décret n° 85.1255 du 4 novembre 1985 crée des Comités d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail dans les entreprises d'armement maritime.

Le nombre de délégués du personnel est fixé, pour la section des gens de mer, en fonction de seuils d'effectifs inférieurs à ceux du droit commun et diverses mesures visent à favoriser la création des CHSCT dans les entreprises où elle n'est pas obligatoire. Enfin, le chef de quartier peut imposer la création d'un CHSCT dans une entreprise occupant moins de 50 salariés, notamment en raison de la nature de l'équipement des navires ou de celle de l'exploitation qui en est faite.

Cette mesure devrait permettre d'améliorer la sécurité et les conditions de travail à la mer, à l'initiative des marins eux-mêmes.

1-2 - Le décret n° 85.1256 du 4 novembre 1985 adapte au personnel navigant des compagnies maritimes les textes de droit commun relatifs à la négociation collective et au règlement des conflits collectifs du travail.

1-3 - Le décret n° 86-605 du 14 mars 1986 a adapté aux marins le droit à congé sabbatique ou à congé pour la création d'entreprise.

1-4 - La loi n° 85-832 du 5 août 1985 et ses textes d'application, instituant les congés de conversion, sont applicables aux marins. Six entreprises d'armement maritime ont déjà signé avec l'Etat des conventions de conversion.

Les congés faciliteront, pour les marins désireux de se reclasser, la recherche d'un emploi et, le cas échéant, l'acquisition d'un complément de formation professionnelle.

1-5 - Le régime de cessation anticipée d'activité institué par le protocole d'accord du 25 avril 1985 a permis à 1 000 marins du commerce, âgés de plus de 50 ans, et ayant accompli 30 annuités de services validés pour pension, de bénéficier d'un revenu de remplacement.

1-6 - Le décret n° 85.1 159 du 7 novembre 1985 a modifié les conditions d'attribution des pensions de retraite des marins.

## 2 - LA SITUATION DE L'EMPLOI A POURSUIVI SA DEGRADATION EN 1985

2-1 - Diminution des postes embarqués.

2-1-1 - Données globales :

Le nombre de postes de travail sur navires français s'élève au 30 décembre 1985 à 28 623, soit une baisse de 6,09 % par rapport au 30 décembre 1984. La tendance à la baisse, déjà observée les années précédentes, s'est donc accentuée et l'on dépasse maintenant la valeur atteinte en 1981 (- 5,70 %).

Le nombre de marins embarqués sur navires étrangers continue de diminuer. Il subit une baisse de 21,33 % par rapport au 30 décembre 1984.

Globalement, le nombre de personnes relevant du secteur de la marine marchande s'élève à 72 650 au 30 décembre 1985, ce qui représente une baisse de 3,47 % par rapport au nombre constaté à la même date de l'année précédente.

2-1-2 - Données par genre de navigation :

Le nombre de postes de travail à bord des navires de commerce français s'élève au 30 décembre 1985 à 8 627 pour l'ensemble des genres de navigation, soit une baisse de 13,27 %, alors que celle enregistrée l'an dernier était de 9,06 %.

La flotte de commerce représente 30,15 % de l'ensemble des postes embarqués sur navires français contre 32,64 % l'an dernier.

Le secteur de la navigation portuaire voit également sa part relative diminuer (5,69 contre 5,79 %), alors qu'en revanche celle de la pêche augmente de 61,51 % à 64,01 %.

Les différents types de navigation au sein de la flotte de commerce subissent les évolutions suivantes :

- le long cours, cette année encore, voit sa part relative diminuer, 4 108 postes au 30 décembre 1985 contre 4 814 postes au 30 décembre 1984, soit - 14,66 %.
- le cabotage international qui était resté stable ces dernières années, connaît une forte baisse, - 17,12 %.
- enfin, au cabotage national, après la forte diminution enregistrée l'an dernier, les chiffres restent stables alors qu'à la navigation côtière, la tendance est à la régression (- 6,71 %) après la hausse de 1984.

2-1-3 - Données par fonctions et par grades :

a) par fonctions :

Entre le 30 décembre 1984 et le 30 décembre 1985, le nombre de postes de travail sur les navires de commerce français a diminué de 1320, ce qui témoigne d'une accélération de la tendance à la diminution des effectifs qui dépasse maintenant très nettement le rythme observé au cours des années précédentes où il y avait une perte d'environ 1 000 postes par an.

Les postes se répartissent ainsi au 30 décembre 1985 :

- pont 3 924, soit une perte de 633 postes (- 13,85 %)
- machine 2 662, soit une perte de 382 postes (- 12,55 %)
- radio 203, soit une perte de 36 postes (- 15,06 %)
- polyvalents 290, (+ 18 postes)
- service général 1 548, soit une perte de 287 postes (- 15,64 %)

b) par grades :

La tendance à la réduction de postes d'officiers qui avait repris en 1983 après stabilisation de la situation en 1982, se confirme : une perte de 423 postes représentant une baisse de - 12,07 % est enregistrée contre 8,58 % l'an dernier.

Le mouvement affectant les postes du personnel marin est marqué par une perte plus importante encore, 887 postes, soit - 13,81 % contre - 9,28 % l'an dernier.

La diminution des postes de travail à la pêche qui totalise 425 postes, soit - 2,27% est moindre que celle enregistrée l'an dernier (-4,07 %). En revanche, après la légère hausse enregistrée l'an dernier à la navigation portuaire, des postes ont diminué cette année de - 137, soit - 7,77 %.

## 2-1-4 - Répartition par âge :

La part des différents groupes d'âge des marins embarqués sur l'ensemble des navires français reste stable par rapport à l'année précédente. La répartition est en effet la suivante :

	-25 ans	25 à 40 ans	40 à 55 ans	+55ans
au 30.12.84	14,64 %	41,20 %	41,85 %	2,06%
AU 30.12.85	14,83 %	41,67%	41,18 %	2,32%

La même stabilité est observée pour les marins embarqués au commerce :

	-25 ans	25 à 40 ans	+40 ans
au 30.12.84	10,69 %	40,32 %	48,98 %
au 30.12.85	9,85 %	40,54 %	49,61 %

## 2-2 - Evolution des emplois :

### 2-2-1 - Les actifs :

En ajoutant au nombre de marins embarqués sur navires français et étrangers le nombre d'actifs non embarqués et de sédentaires, on obtient un total de 43 259 au 30 décembre 1985, ce qui représente une perte de 3 296 marins, soit une baisse de 7,08 % par rapport à l'année dernière.

La tendance à la diminution du nombre de marins embarqués sur navires étrangers est encore observée cette année, -21,33 %. Il en est de même pour les sédentaires (- 28,22 %), le rapport actifs non embarqués/marins embarqués au 30 décembre 1984 s'établit à 0,48 (0,49 l'an dernier).

### 2-2-2 - Les demandeurs d'emploi :

Le nombre de marins en attente d'embarquement s'élève au 1er décembre 1985 à 1 352 contre 1 596, l'année précédente à la même date, soit - 15,29 %. Bien que ce dernier chiffre soit le plus élevé de 1984, la moyenne de l'année se situant à 1 196, cette stabilisation des demandeurs d'emploi, malgré la diminution du nombre de postes embarqués, est remarquable. Elle résulte essentiellement de l'effet des mesures d'âge (cessation anticipée d'activité).

Le rapport du nombre d'inscrits au BCMOM sur le nombre de postes de travail offerts respectivement aux officiers et aux marins sur les navires de commerce et à la navigation portuaire est, au 30 décembre 1985, de 13,31 % pour les officiers et de 15,51 % pour les marins.

Enfin, s'agissant des matelots disponibles à l'embarquement, on peut observer qu'en décembre 1985, 127 matelots, sur un total de 331, sont des jeunes de - 25 ans, soit 38,37 %.

2-2-3 - Evolution des emplois résultant des entrées et des sorties de flotte :

Les entrées correspondent en 1985 à 287 postes, soit 83 officiers et 204 marins, et les sorties à 1 212 postes de travail, soit 397 officiers et 815 marins. Le solde est donc de - 925 postes de travail, soit 314 officiers et 611 marins.

On obtient ainsi en appliquant le coefficient de 1,8 un solde de - 1665 emplois dont - 565 emplois d'officiers et - 1 100 emplois de marins, soit une diminution comparable à celle de l'année 1984 (- 1680).

2-2-4 - Adaptations qualitatives de l'emploi :

Le nombre de dérogations accordées aux officiers naviguant au commerce est moindre que l'an dernier, 406 contre 491, soit une baisse de 17,31%. La diminution du nombre de dérogations constatée depuis plusieurs années se poursuit donc.

2-3 - Les marins non embarqués.

Les marins actifs non embarqués sont au nombre de 13 730 au 30 décembre 1985 comprenant 9 667 marins dans des positions à terre liées à la navigation, 2 380 marins percevant des indemnités de la Caisse Générale de Prévoyance et 1 683 marins en période de formation professionnelle.

2-4 - Les licenciements pour motif économique.

Au cours des travaux de la Commission Nationale de l'Emploi qui se sont déroulés le 16 mars 1984, il avait été estimé que le nombre de suppressions d'emploi de marin pour motif économique susceptible d'intervenir dans les deux années à venir s'élèverait à environ 1 800 personnes. Le total des licenciements autorisés pour 1984, fait apparaître un nombre de 813 marins ; pour 1985, le nombre des licenciements autorisés a été de l'ordre de 500 auxquels il convient d'ajouter les départs intervenus dans le cadre du dispositif de cessation anticipée d'activité (816).

Le total des départs s'avère donc un peu supérieur aux évaluations avancées au début de 1984.

Au cours du seul premier trimestre 1986, 700 licenciements supplémentaires ont été autorisés auxquels s'ajoute le reliquat de cessation anticipée d'activité non pris en 1985 (184).

7

**Rapport**  
à la Commission nationale de l'emploi

**TABLEAUX ANNEXES**

- Tableau I** - Statistique générale (Métropole)
- Tableau I-2** - Statistique générale (Métropole)
- Tableau II** - Marins embarqués sur navires français - fonctions et postes de travail
- Tableau II - 1** : Fonctions et postes de travail sur navires de commerce
- Tableau II - 2** : Fonctions et postes de travail sur navires portuaires (remorquage et pilotage)
- Tableau II - 3** : Fonctions et postes de travail sur navires de pêche
- Tableau III** - Marins embarqués sur navires français  
Répartition par âge et par genre de navigation au 31 décembre 1985
- Tableau IV** - Marins français embarqués sur navires étrangers - au 30 décembre 1985  
Répartition par fonctions et type de navigation
- Tableau V-1** - Récapitulatifs
- Tableau V-2** - Récapitulatifs
- Tableau VI** - Dérogations accordées au cours de l'année 1985
- Tableau VII** - Evolution du nombre de marins en attente d'embarquement (diffusé par le B.C.M.O.M.)
- Tableau VIII** - Matelots disponibles à l'embarquement durant l'année 1985

\*  
\* \*

**Nota** : Les chiffres ajoutés sur les tableaux I, II - 1 et III - soit 493 marins au total - correspondent à des mouvements signalés tardivement au Centre administratif des affaires maritimes.

Situations Tranches d'âge	Marins Français			Marins Embarqués			Actifs non embarqués			Sédentaires		
	sur Navires Français			sur Navires Etrangers								
	30.12.83	30.12.84	30.12.85	30.12.83	30.12.84	30.12.85	30.12.83	30.12.84	30.12.85	30.12.83	30.12.84	30.12.85
18	735	651	602	2	2	2	1 171	1 137	932	-	-	-
20	909	786	737	7	-	2	434	397	399	-	-	-
21	449	425	358	3	3	1	192	216	163	-	-	-
21 à 24	2 793	2 600	2 507	44	33	16	1 172	1 035	932	-	1	2
25 à 29	4 239	4 026	3 816	97	75	53	1 769	1 641	1 555	7	4	11
30 à 34	4 171	3 953	3 704	86	78	66	1 609	1 551	1 546	10	9	11
35 à 39	4 744	4 578	4 294	102	96	74	1 869	1 833	1 669	21	21	19
40 à 44	4 467	4 358	4 074	102	89	86	2 020	1 993	1 882	34	33	31
45 à 49	4 903	4 461	4 139	149	110	89	2 671	2 478	2 150	37	36	42
50 à 54	4 100	3 937	3 460	83	92	64	2 213	2 413	2 098	790	430	284
55 à 59	501	490	448	7	8	8	159	149	162	57	84	45
60	241	213	210	-	-	-	37	28	23	2	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>32 252</b>	<b>30 478</b>	<b>28 349</b>	<b>682</b>	<b>586</b>	<b>461</b>	<b>15 316</b>	<b>14 871</b>	<b>13 511</b>	<b>958</b>	<b>620</b>	<b>445</b>

+ 274

28 623

+ 219

13 730



**TABEAU I - 2 - STATISTIQUE GENERALE**

**(METROPOLE)**

SITUATIONS TRANCHES D'AGE	POSITIONS NON CONNUES			POSITIONS PARTICULIERES			TOTAL GENERAL		
	30.12.83	30.12.84	30.12.85	30.12.83	30.12.84	30.12.85	30.12.83	30.12.84	30.12.85
18	724	732	790	-	-	-	2 632	2 522	2 326
20	1 490	1 580	1 540	3	1	6	2 840	2 744	2 684
21	909	1 088	971	17	-	3	1 556	1 732	1 496
21 à 24	3 365	3 718	3 587	4	5	3	7 391	7 392	7 047
25 à 29	3 127	3 669	3 841	3	3	5	9 423	9 418	9 281
30 à 34	2 065	2 378	2 709	10	6	15	7 944	7 975	8 051
35 à 39	1 656	1 876	2 301	14	7	8	8 402	8 411	8 365
40 à 44	1 394	1 548	1 793	13	9	20	8 031	8 030	7 886
45 à 49	1 643	1 765	1 816	10	18	20	9 416	8 868	8 256
50 à 54	2 098	2 355	2 867	-	2	4	9 294	9 229	8 777
55 à 59	4 308	4 627	3 971	-	-	-	5 032	5 358	4 634
60	3 029	3 340	3 121	-	-	-	3 309	3 583	3 354
<b>TOTAL</b>	<b>25 808</b>	<b>28 656</b>	<b>29 307</b>	<b>74</b>	<b>51</b>	<b>84</b>	<b>75 090</b>	<b>75 262</b>	<b>72 157</b>

+ 493

72 650

**TABEAU II - MARINS EMBARQUES SUR NAVIRES FRANCAIS**

**FONCTIONS ET POSTES DE TRAVAIL**

**TABEAU II - 1 - FONCTIONS ET POSTES DE TRAVAIL SUR NAVIRES DE COMMERCE**

		Commandants	Commandants Adjoints Chefs de serv.	Chefs de service Adjts Adjts chef de ser.	Autres Officiers	Elèves Officiers	TOTAL OFFICIERS	Assistants Officiers Techniciens NON OFFICIERS	Maîtres Subalternes Qualifiés	Subalternes	Novices et Pousses	Pilotins	TOTAL NON OFFICIERS	Hors Hiérarchie	TOTAL GENERAL
Pont	30.12.83	955	362	2	622	48	1 989	131	884	1 784	124	5	2 928	21	4 938
	30.12.84	902	332	1	561	63	1 859	126	807	1 638	107	2	2 680	18	4 557
	30.12.85	817	279	2	474	45	1 617	93	679	1 334	85	2	2 193	8	3 818
Machine	30.12.83	-	648	352	468	29	1 497	189	1 414	285	10	4	1 902	-	3 399
	30.12.84	-	580	320	402	28	1 330	188	1 256	259	10	1	1 714	-	3 044
	30.12.85	-	530	269	315	18	1 138	179	1 067	211	10	1	1 468	-	2 600
Radio	30.12.83	-	79	-	176	3	258	2	-	-	-	1	3	-	261
	30.12.84	-	82	-	149	7	238	-	-	-	-	1	1	-	239
	30.12.85	-	66	-	125	6	197	-	-	-	-	-	-	-	197
Polyvalents	30.12.83	-	-	-	21	44	65	-	3	213	52	-	268	-	333
	30.12.84	-	-	-	19	47	66	-	5	160	41	-	206	-	272
	30.12.85	-	-	-	19	54	73	-	5	185	27	-	217	-	290
Service Général	30.12.83	-	16	4	6	-	26	81	1 080	799	21	-	1 981	-	2 007
	30.12.84	-	8	2	3	-	13	85	966	758	13	-	1 822	-	1 835
	30.12.85	-	9	1	2	-	12	63	728	632	13	-	1 436	-	1 448
TOTAL	30.12.83	955	1 105	358	1 293	124	3 835	403	3 381	3 081	207	10	7 082	21	10 938
	30.12.84	902	1 002	323	1 134	145	3 506	399	3 034	2 815	171	4	6 423	18	9 947
	30.12.85	817	884	272	935	123	3 031	335	2 479	2 362	135	3	5 314	8	8 353

+ 52	+ 222	+ 274
3 083	5 536	8 627
(- pont 25 soit (- mach. 19 (- radio 6 (- S.G. 2	(- pont 81 soit (- mach. 43 (- S.G. 98	

**TABEAU II - MARINS EMBARQUES SUR NAVIRES FRANCAIS**

**FONCTIONS ET POSTES DE TRAVAIL**

**TABEAU II - 2 - FONCTIONS ET POSTES DE TRAVAIL SUR NAVIRES PORTUAIRES (REMORQUAGE ET PILOTAGE)**

		Commandants	Commandants Adjoints Chef de serv.	Chefs de service Adjts Adjts chef de ser.	Autres Officiers	Elèves Officiers	TOTAL OFFICIERS	Assistants Officiers Techniciens non-Officiers	Maîtres Subalternes Qualifiés	Subalternes	Novices et Pousses	Pilotes	TOTAL NON OFFICIERS	Hors Hiérarchie	TOTAL GENERAL
Pont	30.12.83	312	15	-	6	1	334	1	120	424	11	-	556	360	1 250
	30.12.84	309	21	-	4	-	334	1	131	434	10	-	576	362	1 272
	30.12.85	300	17	-	4	1	322	2	112	394	8	1	517	332	1 171
Machine	30.12.83	-	229	8	3	-	240	5	198	-	16	-	219	-	459
	30.12.84	-	230	6	1	1	238	5	195	16	-	-	216	-	454
	30.12.85	-	208	4	1	-	213	2	199	13	-	-	214	-	427
Radio	30.12.83	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
	30.12.84	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
	30.12.85	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Polyvalents	30.12.83	-	-	-	-	-	-	-	2	17	-	-	19	-	19
	30.12.84	-	-	-	-	-	-	-	2	16	-	-	18	-	18
	30.12.85	-	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	12	-	12
Service Général	30.12.83	-	-	-	-	-	-	-	14	4	-	-	18	-	18
	30.12.84	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	-	16	-	16
	30.12.85	-	-	-	-	-	-	-	9	1	3	-	13	-	13
TOTAL	30.12.83	312	244	8	13	1	578	6	334	445	27	-	812	360	1 750
	30.12.84	309	251	6	9	1	576	6	343	467	10	-	826	362	1 764
	30.12.85	300	225	4	9	1	539	4	322	418	11	1	756	332	1 627

**TABLEAU II - MARINS EMBARQUES SUR NAVIRES FRANCAIS**

**FONCTIONS ET POSTES DE TRAVAIL**

**TABLEAU II - 3 - FONCTIONS ET POSTES DE TRAVAIL SUR NAVIRES DE PECHE**

		Commandants	Commandants Adjoints Chef de serv.	Chefs de service Adjts Adjts chef de ser.	Autres Officiers	Elèves Officiers	TOTAL OFFICIERS	Assistants Officiers Techniciens non-officiers	Maîtres Subalternes Qualifiés	Subalternes	Novices et Pousses	Pilotes	TOTAL NON OFFICIERS	Hors Hiérarchie	TOTAL GENERAL
Pont	30.12.83	9 029	205	-	70	-	9 304	-	178	7 646	532	-	8 356	6	17 666
	30.12.84	8 643	211	-	71	-	8 925	-	191	7 358	481	-	8 030	3	16 958
	30.12.85	8 436	220	-	70	-	8 726	-	186	7 152	485	-	7 823	4	16 553
Machine	30.12.83	-	1 200	261	24	-	1 485	-	154	7	1	-	162	-	1 647
	30.12.84	-	1 131	249	31	-	1 411	-	147	2	-	-	149	-	1 560
	30.12.85	-	1 136	234	24	-	1 394	-	148	-	-	-	148	-	1 542
Radio	30.12.83	-	-	-	31	-	31	-	-	-	-	2	2	-	33
	30.12.84	-	-	-	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
	30.12.85	-	-	-	31	-	31	-	-	-	-	1	1	-	32
Polyvalents	30.12.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30.12.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30.12.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Service Général	30.12.83	-	-	-	-	-	-	-	176	21	-	-	197	-	197
	30.12.84	-	-	-	-	-	-	-	174	21	-	-	195	-	195
	30.12.85	-	-	-	-	-	-	-	159	35	2	-	196	-	196
TOTAL	30.12.83	9 029	1 405	261	125	-	10 820	-	508	7 674	533	2	8 717	6	19 543
	30.12.84	8 643	1 342	249	137	-	10 371	-	512	7 381	481	-	8 374	3	18 748
	30.12.85	8 436	1 356	234	125	-	10 151	-	493	7 187	487	1	8 168	4	18 323

**TABLEAU III - MARINS EMBARQUES SUR NAVIRES FRANCAIS**

**REPARTITION PAR AGE ET PAR GENRE DE NAVIGATION**

**AU 31 DECEMBRE 1985**

													RAPPEL			
													TOTAL au	TOTAL au	TOTAL au	
													30.12.85	30.12.84	30.12.83	
		18	20	21	21 à 24	25 à 29	30 à 34	35 à 39	40 à 44	45 à 49	50 à 54	55 à 59	60 et +			
Commerce	L.N.C.		2	1	13	25	54	59	46	36	36	12	-	284		
	N.C.	3	9	7	66	152	177	167	199	212	247	23	4	1 266	279	294
	C.N.	3	3	5	12	50	54	55	58	67	85	3	-	395	1 357	1 320
	C.I.	32	29	11	179	342	307	322	331	390	352	7	-	2 302	389	445
	L.C.	96	67	26	259	547	514	562	671	891	471	4	-	2 576 4 108	4 814	5 669
<b>TOTAL</b>		134	110	50	529	1 116	1 106	1 165	1 305	1 596	1 191	49	4	8 355 + 274 8 629	9 947	10 940
Remorquage/Pilotage	R.N.C.	-	6	4	31	78	104	104	142	147	145	4	1	766	808	786
	R.C.N.			1	10	14	13	28	29	33	36	-	-	164	167	178
	R.C.I.	1	1	-	3	7	10	14	11	15	19	-	-	81	91	98
	R.L.C.	4	1	1	3	10	17	9	11	8	3	-	-	67	82	81
	P.I.L.	2	2	-	8	22	52	135	137	77	83	24	7	549	616	607
	<b>TOTAL</b>		7	10	6	55	131	196	290	330	280	286	28	8	1 627	1 764
Pêche	C.P.P.	27	84	42	290	428	373	463	385	442	492	109	61	3 196	3 210	3 507
	P.P.	198	320	146	997	1 291	1 244	1 413	1 207	1 102	1 011	233	133	9 295	9 585	9 815
	P.C.	84	98	58	285	314	309	304	270	197	124	11	4	2 058	2 125	2 383
	P.L.	134	98	51	299	453	416	575	502	447	316	14	-	3 305	3 247	3 371
	G.P.	18	17	5	40	70	56	79	73	73	37	1	-	469	581	487
<b>TOTAL</b>		461	617	302	1 911	2 556	2 398	2 834	2 437	2 261	1 980	368	198	18 323	18 748	19 543
Plaisance	Y.N.C.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	13	
	Y.C.N.	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	1	-	7	6	1
	Y.C.I.	-	-	-	1	1	1	2	1	2	2	1	-	11		16
	Y.L.C.				8	9	2	2	1		1	1		24		2
<b>TOTAL</b>		-	-	-	12	13	4	5	2	2	3	3	-	44	19	19
<b>TOTAL GENERAL</b>		602	737	358	2 507	3 816	3 704	4 294	4 074	4 139	3 460	448	210	28 349 + 274 28 623	30 478	32 252

+ 274

28 623

**TABLEAU IV - MARINS FRANCAIS EMBARQUES SUR NAVIRES ETRANGERS  
AU 30 DECEMBRE 1985**

**REPARTITION PAR FONCTIONS ET TYPES DE NAVIGATION**

GENRES DE NAVIGATION	FONCTIONS												TOTAL NON OFFICIERS	Hors Hiérarchie	TOTAL GENERAL
	Capitaines ou Patrons Commandants Adjoints Chefs de service	Adjoints Chefs de service	Autres Officiers	Elèves Officiers	TOTAL OFFICIERS	Assistants Officiers	Maîtres et Chefs	Subalternes	Novices et MousSES	Pilotes					
Commerce	56	76	21	64	6	223	17	105	43	2	-	167	3	393	
Pêche	17	11	3	3	-	34	-	10	-	-	-	10	1	45	
Remorquage/Pilotage	1	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	19	24	
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>91</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>262</b>	<b>17</b>	<b>115</b>	<b>43</b>	<b>2</b>		<b>177</b>	<b>23</b>	<b>462</b>	

**TABLEAU V - RECAPITULATIFS**

**TABLEAU V - 1**

	MARINS EMBARQUES SUR NAVIRES FRANCAIS		MARINS EMBARQUES SUR NAVIRES ETRANGERS		ACTIFS NON EMBARQUES		SEDENTAIRES		POSITIONS NON CONNUES		POSITIONS PARTICULIERES		TOTAL		
30.12.81	%...	34 446	44,68	736	0,95	15 053	19,52	889	1,15	25 865	33,55	94	0,12	77 083	100,00
30.12.82	%...	33 799	44,74	694	0,91	14 350	18,99	1 073	1,42	25 556	33,83	87	0,11	75 559	100,00
30.12.83	%...	32 252	42,95	682	0,91	15 316	20,40	958	1,28	25 808	34,37	74	0,09	75 090	100,00
30.12.84	%...	30 478	40,50	586	0,78	14 871	19,76	620	0,82	28 656	38,07	51	0,07	75 262	100,00
30.12.85	%...	28 623	39,99	461	0,63	13 730	18,90	445	0,61	29 307	40,34	84	0,13	72 650	100,00

**TABLEAU V - R E C A P I T U L A T I F S**

**TABLEAU V - 2**

	COMMERCE		PECHE		REMORQUAGE PILOTAGE		PLAISANCE		TOTAL		
30.12.81	%...	11 817	34,30	20 753	60,24	1 850	5,37	26	0,07	34 446	100,00
30.12.82	%...	11 631	34,42	20 337	60,18	1 798	5,31	33	0,09	33 799	100,00
30.12.83	%...	10 938	33,92	19 543	60,60	1 750	5,43	19	0,05	32 250	100,00
30.12.84	%...	9 947	32,64	18 748	61,51	1 764	5,79	19	0,06	30 478	100,00
30.12.85	%...	8 629	30,15	18 323	64,01	1 627	5,69	44	0,15	28 623	100,00



## TABLEAU VI - DEROGATIONS ACCORDEES

AU COURS DE L'ANNEE 1985

FONCTION	COMMERCE		OBSERVATIONS
	TITRES EXIGES	DEROGATIONS ACCORDEES	
<u>CAPITAINE</u>			
Navigation côtière	Patron au bornage	87	
85 / JB / 900 Tx	Capitaine côtier	12	
Chaland et autres engins			
<u>SECOND PONT</u>			
JB / 500 Tx	Patron au bornage	10	
500 / JB / 3 000 Tx	Capitaine côtier ou		
P / 6 00 KW (ou non précisée)	Capitaine 2e cl. NM	45	
JB 3 000	Lieutenant grande nav. ou		
P / 6000 KW (ou non précisée)	Capitaine 2e cl. NM	8	
<u>LIEUTENANT</u>			
JB / 1 500 Tx	Patron au bornage	16	
JB 1 500 TXB	Lieutenant cabotage	42	
<u>CHEF MECANICIEN</u>			
150 / P / 1 000 CV	OM 3	35	
750 KW	OM 2	7	
	OM 1	6	
	OT	2	
<u>SECOND MECANICIEN</u>			
P / 2 000 CV (1 5000 KW)	OM 3	18	
10 000 / P / 20 000 (15 000 KW)	Officier technicien	15	
<u>OFFICIER MECANICIEN</u>			
P / 8000 CV	OM 3	24	
- (6 000 KW)	OM 2	1	
8 000 / P / 20 000 (15 000 KW)	Lieutenant NM ou		
P 20 000 CV (15 000 KW)	Officier technicien M.Mde	44	
	Officier technicien	16	
<u>RADIO</u>			
Chef radio Nav. com./plais.	OR 2 + 1 a n 2	18	
	<b>TOTAL</b>	<b>406</b>	

**TABEAU VII - EVOLUTION DU NOMBRE DE MARINS  
EN ATTENTE D'EMBARQUEMENT  
DIFFUSE PAR LE B.C.M.O.M.**

DATES	OFFICIERS						PERSONNEL D'EXECUTION					TOTAL GENERAL
	P O N T	RADIO	MACHINE	POLYVALENTS	S. Gal.	TOTAL	P O N T	MACHINE	POLYV.	S. Gal.	TOTAL	
01.01.85	174	16	164	144	1	499	397	283	94	303	1 077	1 576
01.02.85	145	12	133	102	1	393	329	218	62	244	853	1 246
01.03.85	133	13	119	102	1	368	392	241	57	300	990	1 358
01.04.85	166	15	194	111	1	487	376	288	63	284	1 011	1 498
01.05.85	173	30	158	96	1	458	407	254	74	321	1 056	1 514
01.06.85	175	21	148	124	1	469	349	232	47	232	860	1 329
01.07.85	158	22	154	114	1	449	320	287	87	157	851	1 300
01.08.85	135	13	110	77	1	336	243	237	92	117	689	1 025
01.09.85	155	13	122	93	1	384	262	248	89	134	733	1 117
01.10.85	181	20	159	179	2	541	315	232	88	175	810	1 351
01.11.85	180	15	154	157	2	508	381	254	79	216	930	1 438
01.12.85	172	24	163	117	1	477	355	263	66	191	875	1 352
01.01.86	171	23	153	133	2	482	385	294	60	237	976	1 458

TABLEAU VIII - MATELOTS DISPONIBLES A L'EMBARQUEMENT

DURANT L'ANNEE 1985

MOIS	JANV.	FEV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
TRANCHES D'AGE												
- 25 ans	152	125	169	143	-	128	113	-	76	95	134	127
Entre 25 et 50 ans	205	159	177	188	-	174	164	-	138	174	187	177
+ 50 ans	31	29	29	26	-	30	27	-	33	34	36	27
<b>TOTAL</b>	<b>388</b>	<b>313</b>	<b>375</b>	<b>357</b>	<b>-</b>	<b>332</b>	<b>304</b>	<b>-</b>	<b>247</b>	<b>303</b>	<b>357</b>	<b>331</b>