

TABLEAUX ANNEXESau rapport
l'évolution sociale dans les activités du transport terrestre
en 1986

Tableau 1	- Effectifs selon la taille des établissements [au 31/12/1985] - tous transports
Tableau 2 a)	- Effectifs - transports routiers - 1984
Tableau 2 b)	- Evolution des effectifs salariés depuis 1980 - transports routiers
Tableau 3 a)	- Effectifs - transports routiers de voyageurs - 1984
Tableau 3 b)	- Emploi dans les réseaux urbains et voies ferrées d'intérêt local - 1986
Tableau 3 c)	- Transports urbains - situation comparée de l'emploi en 1984, 1985 et 1986
Tableau 4 a)	- Effectifs - Location de véhicules industriels - 1981/1982/1983
Tableau 4 b)	- Evolution du nombre des effectifs salariés - Location
Tableau 5	- Effectifs - Auxiliaires de transports terrestres - 1981/1984
Tableau 6	- Effectifs - S.N.C.F. - 1981/1986
Tableau 7	- Effectifs - R.A.T.P. - 1982/1986
Tableau 8	- Effectifs - navigation intérieure
Tableau 9	- Défaillances d'entreprises - transports terrestres
Tableau 10 a)	- Licenciements pour cause économique - transports routiers [année 1986]
Tableau 10 b)	- Licenciements pour cause économique - Evolution - Tous transports
Tableau 11 a)	- Assurance - Chômage [Durées d'affiliation/durées d'indemnisation]
Tableau 11 b)	- Evolution du nombre de chômeurs indemnisés [année 1985]
Tableau 11 c)	- Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par tranche d'âge [année 1985]
Tableau 11 d)	- Nombre de chômeurs indemnisés par taille d'entreprise [année 1985]
Tableau 11 e)	- Allocations de chômage : nombre de premiers paiements effectués en 85 et 86
Tableau 12	- Formation professionnelle dans les transports routiers
Tableau 13	- Formation professionnelle dans les réseaux urbains et V.F.I.L.
Tableau 14	- Délivrance des permis de conduire CL - C - D [1974/1985]
Tableau 15	- Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports [1983/1986]
Tableau 16	- Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail
Tableau 17	- Cotisations "Accidents du travail" - Accidents survenus dans les principales activités.
Tableau 18	- Statistiques financières des accidents du travail [1980/1985]
Tableau 19	- Accidents du travail - S.N.C.F. - R.A.T.P.
Tableau 20 a)	- Evolution du nombre des accidents de la circulation depuis 1977
Tableau 20 b)	- Accidents corporels de la circulation routière - répartition des impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident [1980/1986]
Tableau 20 c)	- Bilan des accidents corporels de la circulation routière [1986]
Tableau 20 d)	- Accidents de la circulation [1981/1986] - répartition des victimes et tués par catégories d'usagers
Tableau 20 e)	- Accidents de la circulation routière [1983/1986] - Responsables présumés
Tableau 20 f)	- Accidents de la circulation routière [1983/1986] - Répartition régionale des accidents de "poids lourds"
Tableau 21	- Comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail
Tableau 22	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports routiers
Tableau 23	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains [1985]
Tableau 23 bis	- Elections aux comités d'entreprise dans le secteur des transports urbains [1980-1985]
Tableau 24	- Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local [1985]
Tableau 24 bis	- Elections aux comités d'entreprise - voies ferrées d'intérêt local [1980-1985]
Tableau 25 a)	- Elections au comité d'entreprise - R.A.T.P.
Tableau 25 b)	- Election des délégués du personnel - R.A.T.P.
Tableau 26	- Elections professionnelles 1985 - S.N.C.F.
Tableau 27	- Eléments statistiques sur les régimes de retraite [1986].
Tableau 28	- Négociation annuelle obligatoire [art. L 132-27 du Code du travail]

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS

au 31 décembre 1985

(tous transports)

- Source UNEDIC -

TRANSPORTS	Activités du transport								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 sala- riés et +	ENSEMBLE
1985 (	32.962	52.309	61.443	117.118	72.782	61.303	44.391	54.886	497.194
(	6,63	10,52	12,36	23,55	14,64	12,33	8,93	11,04	3,92
- Nombre de salariés selon la taille de l'établis- (	32.362	52.020	58.562	116.194	72.540	58.232	48.909	56.831	495.650
sement 1984 (	6,53 %	10,50 %	11,82 %	23,42 %	14,64 %	11,75 %	9,87 %	11,47 %	100,0 %
- Nombre d'établissements (	15.052	7.670	4.283	3.776	1.039	429	169	47	32.465
par taille 1984 (	43,36 %	23,63 %	13,19 %	11,64 %	3,20 %	1,32 %	0,52 %	0,14 %	100 %
1985 (	15.100	7.718	4.487	3.801	1.040	451	152	45	32.794
(	46,05	23,53	13,68	11,59	3,17	1,38	0,46	0,14	2,81
- Evolution 1984/1985 des effectifs par taille d'établissement	+ 1,5	+ 0,4	+ 4,4	+ 0,8	+ 0,8	+ 4,8	- 7,5	- 3,2	+ 0,4

Les activités regroupées concernent les transports ferroviaires (Hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains, les transports par conduite, la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens, les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyage.

Transports routiers - Effectifs -
France métropolitaine (non compris les auxiliaires de transport)
y compris location

CSS 15 bis - Tableau n°2 a)

(Source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nbre d'entreprises		Effectifs					
		1984		ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	32.487		301.467		273.318		186.175	
	Marchandises	29.580		221.001		195.134		129.967	
	Voyageurs	2.907		80.466		78.184		56.208	
Entreprises sans salariés	Marchandises	12.340	41,7%	13.458	6,1 %	-	-	-	-
	Voyageurs	539	18,5%	676	0,8 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	25.513	86,2%	70.515	31,9 %	46.227	23,6 %	37.164	28,6 %
	Voyageurs	1.788	61,5%	7.158	8,9 %	5.249	6,7 %	4.706	8,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	3.568	12,0%	77.534	35,0 %	76.578	39,2 %	52.869	40,7 %
	Voyageurs	880	30,0%	19.949	24,8 %	19.589	25,0 %	15.474	27,4 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	499	1,7 %	72.952	33,0 %	72.329	37,0 %	39.869	30,7 %
	Voyageurs	239	8,2 %	53.359	66,3 %	53.346	68,2 %	36.023	64,1 %
	dont urbains	74	(2) 47,1 %	30.674	95,8 % (2)	30.674	(2)95,8 %	19.706	95,0 % (2)
	dont interurbains	165	(3) 6,0 %	22.685	46,8 % (3)	22.672	(3)49,0%	6.317	47,3 % (3)
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	63	0,2 %	32.749	14,8 %	32.660	16,7 %	15.227	11,7 %
	Voyageurs	67	2,3 %	(5)36.926	45,9 %	36.926	47,2 %	24.151	43,0 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) Dont 26.083 dans les transports urbains et 10.843 dans les transports interurbains >200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1980

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégorie d'entrep.	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Toutes entreprises	Total Marchand. Voyageurs	30.813	31.170	30.310	30.538	32.487	264.950	265.237	269.602	267.298	273.318	178.643	177.998	182.454	182.875	186.175
		27.824 2.989	28.202 2.968	27.366 2.944	27.670 2.868	29.580 2.907	190.237 74.713	190.074 75.163	193.137 76.465	189.441 77.857	195.134 78.184	126.737 51.906	125.382 52.116	127.230 55.224	126.515 56.360	129.967 56.208
Entreprises sans salarié	Marchand. Voyageurs	10.634 619	10.987 577	10.752 509	11.065 514	12.340 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand. Voyageurs	23.682 2.041	24.220 1.957	23.246 1.894	23.508 1.776	25.513 1.788	44.208 5.871	47.491 5.670	42.982 5.907	42.397 5.498	46.227 5.249	36.484 5.254	38.570 5.090	34.606 5.350	34.407 4.910	37.164 4.706
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand. Voyageurs	3.653 736	3.507 796	3.623 829	3.671 854	3.568 880	75.283 16.422	74.067 17.314	76.016 18.366	76.563 18.913	76.578 19.589	52.118 12.925	50.505 13.625	52.412 14.705	53.062 15.067	52.869 15.479
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand. Voyageurs dt. urbains dt. inter- urbains	489	475	497	491	499	70.746	68.516	74.139	70.481	72.329	38.135	36.807	40.212	39.046	39.869
		212 62 150	215 63 152	221 66 155	238 70 168	239 74 165	52.420 25.065 27.355	52.179 25.533 26.646	52.192 28.287 23.905	53.446 29.920 23.526	53.346 30.674 22.672	33.727 16.002 17.725	33.401 16.390 17.011	35.169 18.296 16.873	36.383 19.298 17.085	36.023 19.706 16.317
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand. Voyageurs	75 67	78 65	80 65	67 70	63 67	32.264 37.811	33.200 37.587	36.766 36.919	32.252 37.794	32.749 36.926	15.517 23.533	15.242 23.165	16.818 24.169	15.420 24.945	15.227 24.151

TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS et INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)

Année 1984

(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transports	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		Salariés		Salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	urbains	157	5,4 %	32.031	39,8 %	31.999	40,9 %	20.745	36,8 %
	interurbains	2.750	94,6 %	48.435	60,2 %	46.185	59,1 %	35.463	63,1 %
	Total	2.907		80.466		78.184		56.208	
Entreprises sans salariés	Total	539	18,5 %	676	0,8 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	30	19,1 %	110	0,3 %	87	0,27 %	81	0,4 %
	interurbains	1.758	63,9 %	7.048	14,6 %	5.162	11,2 %	4.625	13,0 %
	Total	1.788	61,5 % (2)	7.158	8,9 % (2)	5.249	6,7 % (2)	4.706	8,4 % (4)
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	53	33,7 %	1.247	3,9 %	1.238	3,9 %	958	4,6 %
	interurbains	827	30,0 %	18.702	38,6 %	18.351	39,7 %	14.521	40,1 %
	Total	880	30,2 % (2)	19.949	24,8 % (2)	19.589	25,0 % (2)	15.479	27,5 % (4)
Entreprises de plus de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	74	47,1 %	30.674	95,7 %	30.674	95,9 %	19.706	95,0 %
	interurbains	165	6,0 %	22.685	46,8 %	22.672	49,0 %	16.317	46,0 %
	Total	239	8,2 % (2)	53.359	66,3 % (2)	53.346	68,2 % (2)	36.023	64,1 % (4)
Entreprises de plus de 200 salariés	urbains	36	22,9 %	26.083	81,4 %	26.083	81,5 %	16.519	79,6 %
	interurbains	31	1,1 %	10.843	22,4 %	10.843	23,5 %	7.632	21,5 %
	Total	67	2,3 % (2)	36.926	45,9 % (2)	36.926	47,2 % (2)	24.151	43,0 % (4)

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs

Situation de l'emploi dans les réseaux urbains et voies ferrées d'intérêt local (V.F.I.L.)
au 31 décembre 1986

Source UTP

Emploi	9 réseaux V.F.I.L.				81 réseaux urbains			
	Nombre total d'emplois à l'effectif	Pourcentage d'emplois féminins	Pourcentage d'emplois à temps partiel	Pourcentage de titulaires du permis D	Nombre total d'emplois à l'effectif	Pourcentage d'emplois féminins	Pourcentage d'emplois à temps partiel	Pourcentage de titulaires du permis D
Cadres	79	12,7 %	1,3 %	30,4 %	485	6,4 %	2,7 %	28,9 %
Maîtrise	178	15,5 %	0 %	54,5 %	3.463	7,2 %	<1 %	64,0 %
Personnel administratif commercial et autre	158	38,0 %	3,8 %	27,8 %	1.521	53,5 %	8,3 %	14,1 %
Conducteurs et conducteurs-receveurs	1.097	6,7 %	21,7 %	99,3 %	17.024	5,4 %	3,7 %	98,9 %
Receveur	2	50 %	50 %	50 %	349	19,2 %	2,6 %	17,2 %
Personnel d'atelier et d'entretien	237	<1 %	<1 %	73,8 %	3.516	2,9 %	2,6 %	61,7 %
Personnel de la voie	65	27,8 %	1,5 %	0 %	101	0 %	<1 %	22,8 %
TOTAL	1.816	9,9 %	13,9 %	78,7 %	26.459	8,2 %	3,4 %	81,9 %

Effectif total ensemble des réseaux : V.F.I.L. 5.000
urbains 30.000

ETAT COMPARE DE L'EMPLOI AU 31 DECEMBRE 1984, 1985 et 1986

DANS 50 RESEAUX URBAINS

Source U.T.P.

	Nbre total d'emplois à l'effectif			% d'emplois tenus par étrangers						% d'emplois féminins			% d'emplois à temps partiel			% de titulaires du permis D		
				C.E.E.			Autres pays											
	84	85	86	84	85	86	84	85	86	84	85	86	84	85	86	84	85	86
Cadres	375	378	375	0	0	0	X	0	0	4,5	7,7	6,1	1,3	1,9	2,1	26,7	28,6	28
Maîtrise	2.803	2.985	2.921	X	X	X	X	X	X	6,9	7,6	7,3	1,1	X	X	55,5	59,7	61,8
Personnel administratif commercial et autres	1.216	1.211	1.194	X	0	X	X	X	X	51,2	54,5	54	3,9	6,3	8	14,8	12,4	12,6
Conducteurs et conducteurs-receveurs	13.283	13.291	13.297	X	X	X	2,2	2	1,9	5,2	5,3	5,3	2	2,8	3,3	99,5	99,3	99,2
Receveurs	391	385	349	0	0	0	0	0	0	20,5	19,5	19,2	2,6	2,6	2,6	13,8	15,6	17,2
Personnel d'atelier et d'entretien	3.094	3.035	2.938	X	X	X	1,6	1,5	1,5	2,6	2,7	2,9	1,2	1,4	2,4	46,3	56,1	60,3
Personnel de la voie	87	85	81	0	0	0	0	2,4	3,7	0	0	0	0	1,2	1,2	0	27	28,4
TOTAL	21.249	21.370	21.155	X	X	X	2	1,5	1,4	7,9	8,3	8,2	1,9	2,4	3	77,8	79,7	80,9

X : pourcentage inférieur à 1.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Entreprises (salariés et non salariés)		Effectifs salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
<u>1984</u>								
Entreprises de moins de 10 salariés	2.307	85,9 %	5.372	24,0 %	3.182	15,9 %	2.608	19,4 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	309	11,5 %	7.114	31,9 %	7.050	35,1 %	5.124	38,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés.....	69	2,6 %	9.849	44,1 %	9.843	49,0 %	5.684	42,4 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(7)	(0,3 %)	(4.024)	(18,0 %)	(4.024)	(20,0 %)	(1.625)	(12,1 %)
Total général	2.685	100 %	22.335	100 %	20.075	100 %	13.416	100 %
Variations	$\frac{1984}{1983}$	22,0 %	$\frac{1984}{1983}$	+ 3,8 %	$\frac{1984}{1983}$	+ 1,6 %	$\frac{1984}{1983}$	+ 15,8 %
<u>1983</u>								
Entreprises de moins de 10 salariés	1.841	83,7 %	4.962	23 %	3.278	16,5 %	1.195	10,3 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	292	13,3 %	7.009	32,6 %	6.933	35,0 %	4.959	42,8 %
Entreprises de plus de 50 salariés	67	3,0 %	9.549	44,3 %	9.544	48,3 %	5.432	46,9 %
- dont entreprises de plus 200 salariées	(9)	0,4 %	(4.304)	(20 %)	(4.304)	(21,8 %)	(1.810)	15,6 %
Total général	2.200	100 %	21.520	100 %	19.755	100 %	11.586	100 %
Variations	$\frac{1983}{1982} =$	+ 0,09 %	$\frac{1983}{1982} =$	- 5,8 %	$\frac{1983}{1982} =$	- 6,5 %	$\frac{1983}{1982} =$	- 16,5 %
<u>1982</u>								
Entreprises de moins de 10 salariés	1.802	82 %	4.875	21,3 %	3.228	15,3 %	2.509	18,1 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	322	14,6 %	7.611	33,3 %	7.533	35,6 %	5.443	39,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés	74	3,4 %	10.368	45,4 %	10.364	49,1 %	5.918	42,7 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(9)	(0,4 %)	(4.157)	(18,2 %)	(4.157)	(19,7 %)	(1.615)	(11,6 %)
Total général	2.198		22.854		21.125		13.870	

Location de véhicules industriels
Evolution du nombre des effectifs salariés
par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Toutes entreprises	2.812	2.174	2.198	2.200	2.685	21.867	20.349	21.125	19.755	20.075	14.674	13.404	13.870	11.586	13.416
Entreprises de moins de 10 salariés	2.390	1.807	1.802	1.841	2.307	3.688	3.411	3.228	3.278	3.182	3.158	2.736	2.509	1.195	2.608
Entreprises de 10 à 50 salariés	346	294	322	292	309	7.763	7.014	7.533	6.933	7.050	5.399	5.017	5.443	4.959	5.124
Entreprises de plus de 50 salariés	76	73	74	67	69	10.416	9.924	10.364	9.544	9.843	6.117	5.651	5.918	5.432	5.684
Entreprises de plus de 200 salariés	10	10	9	9	7	4.262	4.158	4.157	4.304	4.024	1.641	1.607	1.615	1.810	1.625

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Ensemble (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1984								
Entreprises de - de 10 salariés	596	52,7 %	2.362	4,1 %	2.212	3,8 %	195	1,9 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	355	31,5 %	8.823	15,4 %	8.806	15,4 %	1.683	16,7 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	178	15,8 %	46.272	80,5 %	46.263	80,8 %	8.210	81,4 %
	(57)	(5,0 %)	(34.754)	(60,5 %)	(34.754)	(60,6 %)	(5.810)	(57,6 %)
TOTAL GENERAL	1.129	100,0 %	57.457	100,0 %	57.281	100,0 %	10.088	100,0 %
1983								
Entreprises de - de 10 salariés	572	51,8 %	2.338	4,0 %	2.167	3,7 %	164	1,5 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	362	32,8 %	8.981	15,4 %	8.955	15,4 %	1.641	15,2 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	169	15,3 %	46.996	80,6	46.994	80,9 %	8.900	83,1 %
	(59)	(5,3 %)	(36.312)	(62,5 %)	(36.312)	(62,5 %)	(6.722)	(62,7 %)
TOTAL GENERAL	1.104	100 %	58.315	100 %	58.116	100 %	10.705	100 %
1982								
Entreprises de - de 10 salariés	535	51,1 %	2.104	3,8 %	1.946	3,5 %	146	1,5 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	342	32,7 %	8.557	15,3 %	8.531	15,3 %	1.620	16,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	169	16,2 %	45.119	80,9	45.111	81,2 %	7.809	81,6 %
	(52)	(5,0 %)	(33.947)	(60,9 %)	(33.947)	(61,1 %)	(5.752)	(60,1 %)
TOTAL GENERAL	1.046	100 %	55.780	100 %	55.588	100 %	9.575	100 %
1981								
Entreprises de - de 10 salariés	538	51,8 %	2.343	4,1 %	2.150	3,8 %	387	3,7 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	324	31,2 %	8.246	14,5 %	8.231	14,5 %	1.530	14,9 %
Entreprises de plus de 50 salariés (dont entreprises de plus de 200 salariés)	176	17,0 %	46.316	81,4	46.307	81,7 %	8.377	81,4 %
	(57)	(5,5 %)	(34.903)	(61,3 %)	(34.903)	(61,6 %)	(5.976)	(58,0 %)
TOTAL GENERAL	1.038	100 %	56.905	100 %	56.688	100 %	10.294	100 %

Effectif au 31 décembre	1984	1985	1986
<u>Cadre permanent</u>			
- cadres non compris hors statut	3 000	2 974	2 993
- maîtrise	6 904	6 964	7 045
- exécution	30 390	30 225	29 963
<u>Auxiliaires</u>	79	53	39
<u>Contractuels</u>	52	52	48
<u>(Apprentis) Elèves de l'Ecole technique</u>	(255)	(244)	(230)
TOTAL.....	40 425	40 268	40 088
dont - <u>Roulants</u>			
. agents de conduite-autobus (machinistes)	9 437	9 442	9 498
. agents de train (conducteurs)	3 236	3 298	3 345
. agents d'accompagnement des trains	-	-	-
- <u>Sédentaires</u>			
. services continus	) 27 752	) 27 528	) 27 245
. services discontinus			
dont - <u>Main-d'oeuvre féminine</u>	6 293	6 304	6 333
<u>Admission aux cadres</u>	2 291	1 872	1 868
<u>Sortie des cadres</u>			
dont - départs à la retraite	1 314	1 317	1 318
décès	104	89	105
démission	200	190	185
autres cas	543	433	440

NAVIGATION FLUVIALE [Effectifs]

[Source - Office National de la Navigation]

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
A. Transports publics et privés [1]						
Travailleurs indépendants	2.895	2.879	2.815	2.658	2.564	2.337
dont : Retraités en activité	117	108	95	68	55	33
Salariés	3.330	3.159	2.882	2.655	2.151	2.325 (2)
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	502	475	374	346	302	291
dont : Salariés de nationalité française	378	357	283	263	232	228
Personnel de la traction sur berges	28	28	30	27	25	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation	1.200 e	1.200 e	1.200 e	700 e	630 e	585 e
Personnel des Bureaux d'affrètement	106	111	103	107	103	89
Total A	7.569	7.377	7.030	6.147	5.473	5.908
B. Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables [sauf entretien]						
Conducteurs des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens)	454	503	446	472	496	516
Agents des T.P.E. (spécialités : voies navigables, ports maritimes)	3.174	4.107	3.384	3.773	3.908	3.115
Eclusiers' auxiliaires	870 e	850 e	717 e	717 e	546 e	546 e
Total B	4.498	5.460	4.547	4.962	4.950	4.177
Total général [A + B]	12.067	12.837	11.577	11.109	10.423	10.085

[1] Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) cet effectif comprend en 1986 le personnel saisonnier occupé d'Avril à Septembre par les compagnies de tourisme.

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1986

SECTEURS	12 Mois en données brutes			DONNEES MENSUELLES C.V.S. POUR L'ANNEE 1986											
	1985	1986	évolu- tion en %	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOVEM.	DECEM.
Transports et télécom.	944	845	- 10,5	71	116	80	94	57	63	45	50	68	68	76	57
Bâtiment, Génie Civil	5 250	6 253	19,1	424	514	506	590	433	464	577	425	465	652	644	559
Ensemble industrie	4 791	5 107	6,6	309	577	466	578	411	401	466	291	357	439	430	382
Ensemble commerce	7 137	7 051	- 1,2	555	850	661	662	490	551	583	364	538	615	626	556
Hôtel, cafés, restaur.	3 058	2 893	- 5,4	236	348	263	283	230	181	243	135	212	251	276	235
Services aux particul.	2 308	2 534	9,4	194	225	226	254	206	190	243	144	179	240	245	188
Services aux entreprises	2 937	3 119	6,2	239	300	267	281	406	212	252	162	208	265	334	193
TOTAL GENERAL	26 425	27 802	5,2	2 028	2 930	2 469	2 742	2 233	2 062	2 409	1 571	2 027	2 530	2 631	2 170

Source : I.N.S.E.E.

Evolution des défaillances en pourcentage -

	1979/1978	1980/1979	1981/1980	1982/1981	1983/1982	1984/1983	1985/1984	1985/1986
Transports et transmissions	+ 3,7 %	+ 10,2 %	+ 13,3 %	- 5,3 %	+ 8,2 %	+ 5,3 %	+ 13,7 %	- 10,5 %
Ensemble des activités	+ 1,8 %	+ 9,5 %	+ 20,2 %	- 2,1 %	+ 8,3 %	+ 10,2 %	+ 5,6 %	+ 5,2 %

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - transports routiers (voyageurs + marchandises)
et auxiliaires du transport en fonction de la taille des entreprises - Année 1986

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

MOIS	Effectifs totaux des établisse- ments concernés	Nombre de licenciements Transports routiers					Total	Nombre de licenciements Auxiliaire de transport					Total général	% de "e" par rap- port à (b)	% de "e" par ra- à l'ef- fectif des en- trepri- ses de la bra- che co- sidéré (1)
		Entreprises de :				Total		Entreprises de :				Total			
		1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés			1 à 10 salariés	11 à 49 salariés	50 à 300 salariés	+ de 300 salariés				
(a)	(b)					(c)					(d)	(e)	(f)	(g)	
Janv.	5 308	164	165	78	10	417	23	30	60		113	530	9,98	0,16	
Fév.	6 290	170	208	171	19	568	30	21	90		141	709	11,27	0,22	
Mars	5 540	142	120	118	2	382	30	112	36	32	210	592	10,68	0,19	
Avril	6 928	188	142	50	15	395	13	37	61	3	114	509	7,35	0,16	
Mai	6 232	207	174	217	1	599	25	39	44	6	114	713	11,44	0,22	
Juin	7 067	111	141	136	16	404	37	69	110	46	262	666	9,42	0,21	
Juil.	3 096	14	83	144		241	9	46	42		97	338	10,92	0,11	
Août	744	37	13	16		66	3		1		4	70	9,41	0,02	
Sept.	1 644	49	46	16		111	14	33	3	29	79	190	11,55	0,06	
Oct.	1 635	28	195	119		342	7	29	40		76	418	25,56	0,13	
Nov.	235	4	58			62	2		11		13	75	31,91	0,02	
Déc.	58	14	13			27						27	46,55	0,008	
Totaux 1986	44 777	1 128	1 358	1 065	63	3 614	193	416	498	116	1 223	4 837	10,80	1,53	
Totaux 1985	66 048	2 183	1 965	1 309	150	5 607	255	673	518	135	1 581	7 188	10,88	2,29	

(1) 316 737

Nombre de représentants du personnel ou de délégués syndicaux inclus dans les licenciements pour cause économique :

1981 : 102, soit 1,39 % ; 1982 : 107 (année entière) ; 1983 : 98, soit 1,51 % ; 1984 : 178, soit 2,44 % ; 1985 : 201, soit 2,79 %

LICENCIEMENTS POUR CAUSE ECONOMIQUE - Evolution - Tous transports

Source : Inspection générale du Travail (Transports)

Année	Dans l'ensemble des activités contrôlées	Dans les seules activités de transport public (1)	Dans les seuls transports routiers et auxiliaires du transport
1976	5.392	4.562	4.346
1977	6.992	6.058	5.589
1978	7.991	6.713	6.210
1979	6.166	5.777	5.246
1980	7.156	6.792	5.972
1981	8.579	7.805	7.336
1982 (2)	4.822	4.619	4.282
1983	8.254	7.637	6.473
1984	8.559	7.741	7.288
1985	8.244	7.889	7.188
1986 (3)	5.893	5.404	4.837

(1) Activités comptabilisées : Transports routiers, urbains, V.F.I.L., S.N.C.F., R.A.T.P., Wagons lits - Auxiliaires de transports, Téléphériques, Transports aériens - bases aériennes, Navigation intérieure et ordures ménagères.

(2) Résultats partiels. Les résultats des mois de mars, avril et mai ne sont pas disponibles.

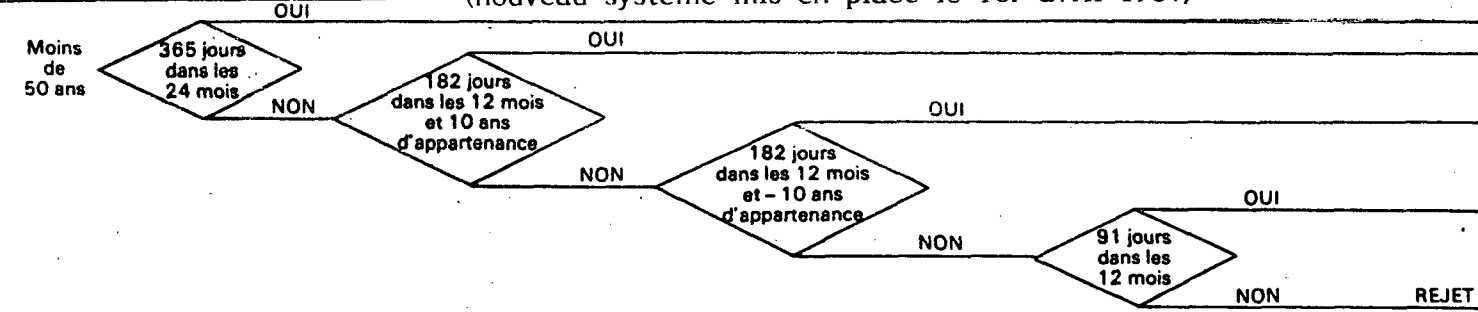
(3) La loi du 3 juillet 1986 a supprimé l'autorisation administrative pour les licenciements économiques de moins de 10 salariés.

DURÉES D’AFFILIATION

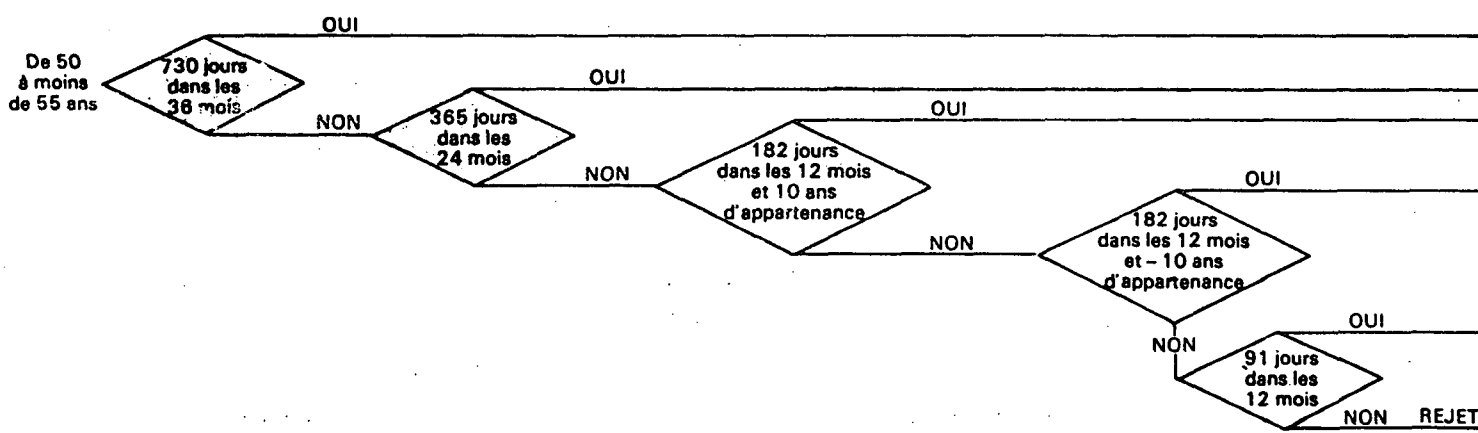
DURÉES D’INDEMNISATION

ASSURANCE -CHOMAGE

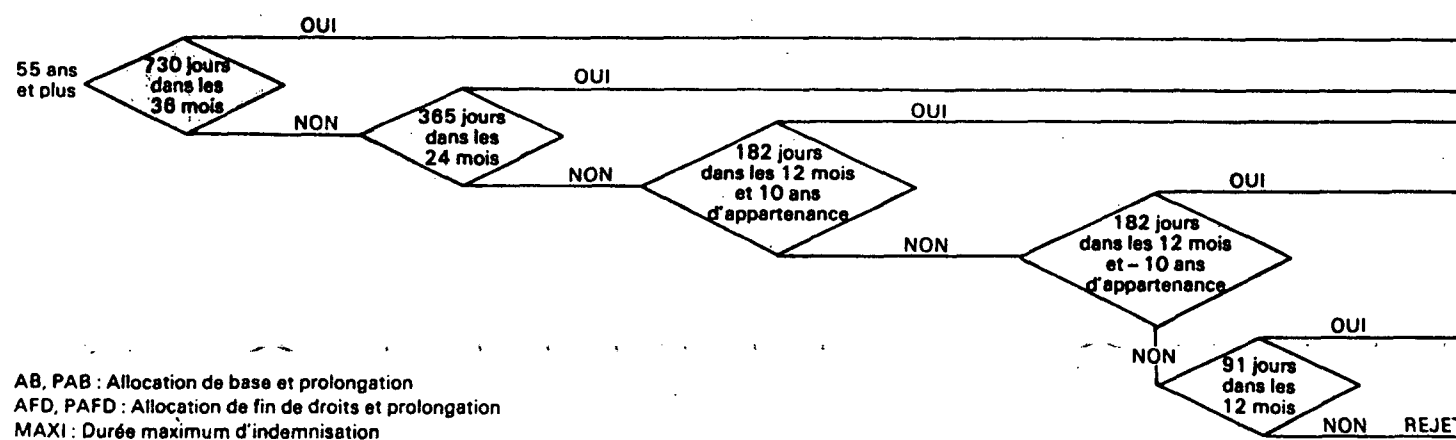
(nouveau système mis en place le 1er avril 1984)



AB	PAB	AFD	PAFD	MAXI
12 m.	6 m.	12 m.	6 m.	30 m.
12 m.	6 m.	12 m.	6 m.	30 m.
6 m.	3 m.	6 m.	3 m.	15 m.
3 m.				3 m.
				REJET



AB	PAB	AFD	PAFD	MAXI
18 m.	12 m.	15 m.	12 m.	45 m.
15 m.	15 m.	15 m.	12 m.	45 m.
15 m.	15 m.	15 m.	12 m.	45 m.
6 m.	6 m.	9 m.	6 m.	21 m.
3 m.				3 m.
				REJET



AB	PAB	AFD	PAFD	MAXI
24 m.	18 m.	18 m.	12 m.	45 m.
15 m.	15 m.	15 m.	12 m.	45 m.
15 m.	15 m.	15 m.	12 m.	45 m.
6 m.	6 m.	9 m.	6 m.	21 m.
3 m.				3 m.
				REJET

AB, PAB : Allocation de base et prolongation
 AFD, PAFD : Allocation de fin de droits et prolongation
 MAXI : Durée maximum d'indemnisation

EVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES

- par sexe -

Période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1985

(source UNEDIC)

Entrées

ACTIVITE	Allocation de base (AB)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			TOTAL AB + ABE			% de l'effectif en activité au 31/XII/85
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	127	82	209	36	15	51	163	97	260	12,2
Transports routiers, urbains et par conduite	16.409	2.690	19.099	2.258	437	2.695	18.667	3.127	21.794	7,58
Navigation intérieure	447	323	770	46	38	84	493	361	855	48,55 (1)
Auxiliaires de transport et agences de voyages	5.114	3.259	8.373	844	607	1.451	5.958	3.866	9.824	7,61
TOUTES ACTIVITES	617.702	409.057	1.026.759	104.276	93.345	197.621	721.978	502.402	1.224.380	9,65

(1) Au cours de l'année 1985 l'effectif en activité comptabilisé à l'UNEDIC est passé de 2.047 à 1.761

Sorties

ACTIVITE	Allocation de base			Allocation de base exceptionnelle			Allocation de fin de droit			TOTAL		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	101	46	147	18	11	29	40	35	75	159	92	251
Transports routiers, urbains et par conduite	10.366	1.219	11.585	1.918	428	2.346	5.063	1.083	6.146	17.347	2.730	20.077
Navigation intérieure	299	178	477	34	44	78	137	150	287	470	372	842
Auxiliaires de transport et agences de voyages	3.065	1.860	4.925	755	587	1.342	1.943	1.325	3.268	5.763	3.772	9.535
TOUTES ACTIVITES	420.815	202.752	623.567	88.303	89.371	177.674	223.203	189.634	412.837	732.321	481.757	1.214.078

NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1985

- source UNEDIC -

	Alloca- tion	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.NC.F.)	AB	20	51	57	26	19	11	8	6	9	1	208
	ABE	13	20	10	6	1	1		1			52
	%	12,7	27,3	25,7	12,3	7,7	4,6	3,1	2,7	3,5	0,4	100,00
Transports routiers urbains et par conduite	AB	563	4.002	3.976	3.015	2.625	1.618	1.252	1.075	847	61	19.034
	ABE	349	1.077	506	354	226	114	74	42	17	1	2.760
	%	4,2	23,3	20,6	15,4	13,1	7,9	6,1	5,1	4,0	0,3	100,00
Navigation intérieure	AB	54	177	143	106	95	58	42	47	42	5	769
	ABE	23	28	14	7	6	3	2	2		1	86
	%	9,0	24,0	18,4	13,2	11,8	7,1	5,2	5,7	4,9	0,7	100,00
Auxiliaires de transport et agences	AB	401	2.293	1.713	1.201	913	548	454	371	405	40	8.339
	ABE	248	729	198	122	81	39	39	20	10		1.485
	%	6,6	30,8	19,4	13,5	10,1	6,0	5,0	4,0	4,2	0,4	100,00
Toutes acti- vités	AB	105.641	263.795	176.578	132.857	108.118	69.292	61.344	57.336	46.559	5.239	1.026.759
	ABE	39.390	76.717	28.941	18.187	13.128	8.133	6.409	4.524	1.990	202	197.621
	%	11,9	27,8	16,8	12,3	9,9	6,3	5,5	5,1	4,0	0,4	100,00

NOTA : AB - Allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle.

Les pourcentages se rapportent au nombre d'indemnisations par activité.

NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ENTREPRISE

période du 1er janvier 1985 au 31 décembre 1985

I - par taille d'établissement (source UNEDIC)

	Alloca- tion	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB	60	25	8	19	28	23	12	27	6	208
	ABE	12	3	2	5	3	9		12	6	52
(1) %		27,7	10,8	3,9	9,2	11,9	12,3	4,6	15,0	4,6	100
Transports routiers, urbains et par conduite	AB	4.501	2.976	2.645	4.056	1.944	1.354	776	441	341	19.034
	ABE	734	432	384	549	251	196	86	72	56	2.760
(1) %		24,0	15,6	13,9	21,1	10,1	7,1	4,0	2,4	1,8	100
Navigation intérieure	AB	280	166	84	106	47	16	36	17	17	769
	ABE	29	21	20	7	4	3	1		1	86
(1) %		36,1	21,9	12,2	13,2	6,0	2,2	4,3	2,0	2,1	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB	1.363	817	831	1.945	1.380	954	534	361	154	8.339
	ABE	254	133	134	334	243	149	116	79	43	1.485
(1) %		16,5	9,7	9,8	23,2	16,5	11,2	6,6	4,5	2,0	100,0
Toutes activités	AB	301.276	123.730	97.383	145.146	92.427	72.775	70.605	78.917	44.500	1.026.759
	ABE	60.535	20.501	17.050	26.626	18.414	14.344	13.537	15.328	11.286	197.621
(1) %		29,5	11,8	9,3	14,0	9,1	7,1	6,9	7,7	4,6	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle

II - Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

source : Enquête annuelle d'entreprise effectuée par la Direction des transports terrestres (dernière année connue)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectif salarié de l'entreprise	Transports routiers de marchandises en %	Transports urbains et routiers de voyageurs en %	Auxiliaires de trans- ports terrestres en %
	1983	1983	1983
1 à 5 salariés	11,6	3,39	1,8
6 à 9	10,77	3,66	2,2
10 à 19	15,08	8,08	3,8
20 à 49	25,33	16,2	11,6
50 à 99	11,57	9,53	8,1
100 à 199	8,6	10,57	10,3
200 et plus	17,02	48,54	62,2

ALLOCATIONS DE CHOMAGE: NOMBRE DE PREMIERS PAIEMENTS EFFECTUES AU COURS DES ANNEES 1985 et 1986

Bénéficiaires de l'allocation de base (AB) et de l'allocation de base exceptionnelle (ABE)

(source UNEDIC)

		Transports ferroviaires (hors S.N.C.F.)		Transports routiers, urbains et par conduite		Navigation intérieure		Auxiliaires de transport Agences de voyages	
		1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985
1er trimestre	AB	71	89	5.149	5.199	184	269	2.308	2.180
	ABE	10	15	628	839	26	27	359	462
2ème trimestre	AB	54	38	4.252	4.172	106	170	2.147	1.803
	ABE	10	7	447	421	15	14	298	274
3ème trimestre	AB	55	41	3.889	4.083	85	145	2.019	1.775
	ABE	4	6	454	388	12	23	247	226
4ème trimestre	AB	74	78	5.693	5.357	237	283	3.064	2.538
	ABE	20	30	1.141	975	27	29	561	529
TOTAL 1986	AB	254	246	18.983	18.811	612	867	9.538	8.296
	ABE	44	58	2.670	2.623	80	93	1.465	1.491
Rapport 86/85	AB	+ 3,25		+ 0,91		- 29,4		+ 14,9	
	ABE	- 24,13		+ 1,79		- 13,9		- 1,74	

Transports routiers - FORMATION PROFESSIONNELLE

		1982	1983	1984	1985	1986
CONDUCTEURS ROUTIERS						
. Formation initiale						
- Jeunes en apprentissage	nombre d'élèves	126	125	176	190	183
	nombre de reçus	49	50	43	44	58
en L.E.P.	nombre d'établissements	45	44	44	44	46
	nombre de sections	50	58	61	64	65
	nombre d'élèves	3.186	3.224	3.241	3.445	3.337
	nombre de reçus	861	946	1.046	986	1.093
- Adultes	nombre d'établissements	23	26	24	24	22
	nombre de sections	126	182	134	134	4
	nombre de stagiaires	2.083	2.477	2.253	2.320	2.733
	nombre de reçus	1.475	1.730	1.490	1.543	1.821
nombre total de reçus		2 385	2.801	2.579	2.573	2.972
. Formation continue						
- Stages U.P.A.	nombre de stages	260	239	266	245	207
	nombre de stagiaires	1.560	1.146	1.021	939	735
	nombre de journées/P	21.798	14.585	11.801	11.336	8.576
- Permis C 1	nombre de stages	399	492	573	631	680
	nombre de participants	2.121	2.457	2.844	3.264	3.012
	nombre de journées/P	23.246	26.063	31.527	38.042	35.726
- Stages de perfectionnement	nombre de stages	1.321	1.346	1.456	1.476	1.553
	nombre de stagiaires	11.023	11.156	11.606	11.837	11.966
	nombre de journées/P	41.057	38.822	36.617	33.572	33.549
. Formation en entreprise	nombre de moniteurs	21	5	23	18	20
	capacité de formateurs	2.200	650	2.300	1.800	1.000
DEMEAGEURS						
. Formation initiale						
Apprentissage	nombre d'élèves	65	65	99	83	134
	nombre de reçus	23	29	26	36	38
. Perfectionnement	nombre de stages	34	48	64	34	35
	nombre de stagiaires	257	368	480	245	301
	nombre de journées	1.004	1.158	1.436	841	929
EMPLOYES DE BUREAU						
B.E.P.	nombre de centres	37	36	39	39	37
Agent de transport	nombre de sections	37	38	39	39	38
	nombre d'élèves	1.694	1.866	1.939	1.933	1.911
	nombre de reçus	421	521	554	561	656
E.T.A.M.						
. Initiation	nombre de stages	-	1	-	-	2
	nombre de stagiaires	-	16	-	-	20
	nombre de journées/P	-	1.113	-	-	1.136
. Promotion/Perfectionnement	nombre de stages	192	324	344	326	341
	nombre de stagiaires	1.723	2.787	2.496	2.052	2.662
	nombre de journées/P	4.780	7.591	8.268	6.600	8.384
E.T.T.						
	nombre d'inscrits	380	401	405	448	440
	nombre de candidats	124	157	203	188	207
	nombre de reçus	79	68	135	84	130
D.U.T. - Transports logistiques						
	nombre de candidats	166	176	214	191	212
	nombre de reçus	155	161	200	175	190
CHEFS DE P.M.E.						
	nombre de sections	33	52	93	95	123
	nombre de sessionnaires	327	417	729	580	1.090
	nombre de journées	622	1.065	1.364	1.230	3.564
CADRES DIRIGEANTS						
	nombre de sessions	127	175	98	126	157
	nombre de sessionnaires	1.541	1.816	868	1.216	1.323
	nombre de journées	4.171	4.089	2.885	3.843	5.410
ATTESTATIONS DE CAPACITE						
candidats	A.F.T.	2.380	2.263	2.305	2.651	2.962
	Promotrans	620	630	767	1.010	1.313
	Divers	733	919	592	817	1.339
reçus	A.F.T.	1.540	1.470	1.352	1.528	1.618
	Promotrans	350	355	450	451	671
	Divers	277	426	100	297	519

Source UTP

Etat comparé de la répartition des stagiaires suivant le type de stage et le mode d'organisation dans les transports urbains en 1983, 1984 et 1985

Répartition des stagiaires et heures de formation suivant l'emploi initial - 1985 -

50 réseaux

	11 réseaux VFIL		70 réseaux urbains	
Formation s'adressant aux :				
- Manoeuvres ouvriers spécialisés, employés non qualifiés	17	90	811	4.704
- Ouvriers et employés qualifiés	398	7.254	15.694	214.221
- Agent de maîtrise, agents techniques, techniciens	150	1.949	7.717	69.112
- Ingénieurs et cadres	54	271	2.112	11.436
Totaux	619	9.564	26.334	299.473

Type d'actions	Nombre total des personnes ayant suivi des stages organisés					
	A l'intérieur de l'entreprise			En application de conventions conclues avec des organismes extérieurs		
	83	84	85	83	84	85
Prévention	22	187	132	93	28	62
Adaptation	882	395	1.093	349	164	176
Promotion professionnelle	442	342	86	159	226	116
Entretien ou perfectionnement des connaissances	2.188	3.049	3.648	2.815	3.100	4.208
Totaux	3.534	3.973	4.959	3.416	3.518	4.562

Etat comparé de la répartition des stagiaires et des heures de formation suivant l'emploi initial occupé par les bénéficiaires dans les transports urbains en 1983, 1984 et 1985 - 50 réseaux -

Formation s'adressant aux :	Stagiaires			Heures de formation		
	83	84	85	83	84	85
Manoeuvres, O.S., empl. non qualif.	245	475	87	10.201	22.859	4.609
Ouvriers et empl. qualif.	4.766	5.000	6.733	105.211	171.586	206.794
Agents de maîtrise, agts tech., techniciens	1.457	1.609	1.876	69.528	87.150	69.052
Ingénieurs et cadres	157	218	256	69.028	7.298	10.914
Totaux	6.625	7.302	8.952	253.968	288.893	291.369

DELIVRANCE DES PERMIS DE CONDUIRE CL - C - D

(Source : Documentation de la Sous-Direction de la Formation du Conducteur -DSCR)

PERMIS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
CL (ex. C)	32.926	25.741	18.874	19.143	17.358	18.302	17.446	15.930	14.190	13.401	13.136	12.753	12.480
C (ex. C1)		857	2.708	5.075	7.972	12.170	16.113	19.024	17.512	19.133	20.628	22.267	23.714
D	15.347	15.562	19.794	25.452	28.280	36.400	40.103	41.616	36.889	27.128	24.301	21.846	19.149
TOTAL	48.273	42.160	41.376	49.670	53.610	66.872	73.662	76.570	68.591	59.662	58.065	56.866	55.343

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS

(Source : Ministère des affaires sociales et de l'emploi)

	1er janvier 1983		1er avril 1983		1er juillet 1983		1er octobre 1983	
Ouvriers	39,3	41,7	39,3	41,6	39,3	41,5	39,2	41,2
Employés	39,1	39,8	39,1	39,7	39,0	39,6	39,0	39,4
	1er janvier 1984		1er avril 1984		1er juillet 1984		1er octobre 1984	
Ouvriers	39,1	41,2	39,1	41,2	39,1	41,0	39,1	41,1
Employés	39,0	39,2	39,0	39,4	39,0	39,2	38,9	39,1
	1er janvier 1985		1er avril 1985		1er juillet 1985		1er octobre 1985	
Ouvriers	39,0	41,1	39,0	41,0	(1)39,10		(1)39,10	
Employés	38,9	39,2	38,9	39,1	38,85		38,85	
	1er janvier 1986		1er avril 1986		1er juillet 1986		1er octobre 1986	
Ouvriers	39,0	-	39,05	-	39,10	-	39,05	-
Employés	38,85	-	38,85	-	38,85	-	38,85	-

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Source : Ministère des affaires sociales et de l'emploi)

	1er janvier 1983		1er avril 1983		1er juillet 1983		1er octobre 1983	
Ouvriers	39,3	42,6	39,3	42,5	39,3	42,4	39,2	42,4
Employés	39,1	40,2	39,1	40,0	39,0	39,9	39,0	40,0
	1er janvier 1984		1er avril 1984		1er juillet 1984		1er octobre 1984	
Ouvriers	39,1	42,3	39,1	42,3	39,1	42,2	39,1	42,2
Employés	39,0	39,8	39,0	39,9	39,0	39,8	38,9	39,7
	1er janvier 1985		1er avril 1985		1er juillet 1985		1er octobre 1985	
Ouvriers	39,0	42,3	39,0	42,2	(1)39,10		(1)39,10	
Employés	38,9	39,8	38,9	39,7	38,85		38,85	
	1er janvier 1986		1er avril 1986		1er juillet 1986		1er octobre 1986	
Ouvriers	39,00	-	39,05	-	39,10	-	39,05	-
Employés	38,85	-	38,85	-	38,85	-	38,85	-

(1) les résultats publiés depuis juillet 1985 sont ceux de la nouvelle enquête. La durée du travail appréhendée est plus sensible qu'antérieurement aux variations conjoncturelles d'activité. L'enquête ayant donné lieu en avril 85 à deux questionnaires (ancien et nouveau) les résultats pour la nouvelle enquête en avril 1985 sont pour toutes activités : ouvriers 38.195 employés 38.180

Par ailleurs dans la nouvelle enquête les résultats pour les transports terrestres et auxiliaires ainsi que pour les transports routiers ne sont pas disponibles.

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité
du personnel "ouvrier" selon la durée du travail

CSS 15 bis - Tableau n°16

Source : Ministère des Affaires sociales et de l'Emploi

nouvelle enquête
au 1er octobre 85

activité	durée	Durée hebdomadaire du travail	durée										
			- 35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+ 39 h à - 40 h	40 h	+ 40 h à - 42 h	42 h à - 44 h	44 h à - 47 h	47 h et +	
NAP 73 niveau 40 T 31 Transports (1)	ouvriers	40,65	0,1	6,5	9,9	26,8	1,2	20,1	20,6	14,8			
	employés	39,05	0,1	7,9	11,9	59,3	2,7	14,2	3,4	0,5			
T 30 Hôtels - cafés restaurants	ouvriers	40,50	0,1	10,5	6,5	37,5	0,8	8,8	22,6	13,2			
	employés	40,70	0,4	2,6	3,7	45,8	0,5	14,8	16,4	15,8			
T 24 Bâtiment - génie civil et agricole	ouvriers	39,75	-	0,4	0,8	64,0	1,2	21,6	9,9	2,1			
	employés	39,55	0,1	0,8	2,6	63,2	3,3	22,8	6,4	0,8			
T 29 Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,75	-	0,6	9,4	40,8	9,4	32,7	6,4	0,7			
	employés	39,40	0,2	0,7	13,2	47,2	12,4	23,8	2,4	0,1			
T 02 à T 38 Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,15	1,4	8,0	18,7	47,6	2,7	14,1	5,3	2,2			
	employés	38,90	0,4	7,5	22,6	57,0	2,8	7,6	1,5	0,6			

nouvelle enquête
au 1er octobre 1986

activité	durée	Durée hebdomadaire du travail (heures)	durée										
			- 35 h	35 h à - 38 h	38 h à - 39 h	39 h	+ 39 h à - 40 h	40 h	+ 40 h à - 42 h	42 h à - 44 h	44 h à - 47 h	47 h et +	
NAP 73 niveau 40 T 31 Transports (1)	ouvriers	40,65	0,1	5,6	10,3	28,4	1,5	16,4	24,0	13,7			
	employés	39,00	-	5,6	15,3	60,6	2,2	12,5	3,5	0,3			
T 30 Hôtels - cafés restaurants	ouvriers	40,40	0,3	3,9	14,3	42,5	1,1	8,3	16,6	13,0			
	employés	40,80	-	2,1	4,1	41,6	0,1	20,0	6,9	15,2			
T 24 Bâtiment - génie civil et agricole	ouvriers	39,65	0,2	0,2	1,3	65,9	1,4	19,9	9,3	1,8			
	employés	39,50	0,2	0,6	3,1	65,3	1,6	22,3	6,1	0,8			
T 29 Réparation et commerce de l'automobile	ouvriers	39,80	-	0,6	5,4	44,4	7,8	33,5	8,1	0,2			
	employés	39,45	-	0,6	7,5	52,8	12,3	24,0	2,7	0,4			
T 02 à T 38 Ensemble des secteurs non agricoles (2)	ouvriers	39,10	1,3	7,6	20,8	48,4	2,8	12,2	5,1	1,8			
	employés	38,85	0,3	7,5	23,0	57,9	2,5	6,9	1,4	0,5			

(1) non compris S.N.C.F. - R.A.T.P. -

(2) non compris S.N.C.F. - R.A.T.P. - Houillères - Gaz-Electricité

17 - I COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL" - TAUX COLLECTIF

(Entreprises de moins de 20 salariés)

(en % des salaires dans la limite du maximum soumis à cotisation) - Source C.N.A.M. -

I - TRANSPORTS	1983	1984	1985	1986	1987
	%	%	%	%	%
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,9	6,2	6	6,1	5,6
- transports routiers de marchandises	8	8,2	8,4	8,5	8,7
- transports routiers de voyageurs	3,4	3,6	3,4	3,3	3,3
- location de véhicules industriels	7,2	7,3	7,3	7,2	7,9
- transports fluviaux marchandises	8	9,7	10,5	11,6	11,6
- commissionnaires de transports routiers	3,2	3,1	2,9	2,9	2,8
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	3,2	3,2	3,3	3,7	4,1
- voies ferrées d'intérêt local	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3
- manutention gares ferroviaires	8,3	8,8	8,5	9,1	9,7
- manutention ports fluviaux	8	7,9	6,5	6	8,4
- remontées mécaniques	3,4	3,6	3,4	3,4	3,3

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

• la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;

• la tarification mixte applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.

• et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

17 - II - Les accidents du travail dans les principales branches d'activité - Année 1985

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (1)	Accidents ayant entraîné une I.P. (2)	Décès (7)	Journées perdues par I.T.	Somme des taux d'I.P.	Taux de fréquence (3)	Taux de gravité des I.T. (4)	Taux de gravité des I.P. (5)
Métallurgie	2.415.321	154.820	14.125	130	3.867.723	117.476	35	0,88	26,8
Bâtiment et T.P.	1.241.661	162.541	19.501	320	5.957.981	207.609	71	2,59	90,2
Bois	323.063	28.481	2.843	19	743.913	24.636	48	1,26	43,4
Chimie	331.179	12.818	1.540	37	365.554	14.851	22	0,61	25,0
Pierres terres à feu	198.684	17.626	1.961	33	535.483	20.135	48	1,46	55,1
Caoutchouc, papier, carton	193.241	12.680	1.264	12	343.477	10.661	36	0,98	30,4
Livre	230.829	8.058	950	7	236.412	7.616	19	0,56	18,1
Textiles	213.274	10.758	835	3	274.134	6.568	28	0,70	16,8
Vêtement	262.523	6.958	530	2	166.030	3.971	14	0,35	8,3
Cuir et peaux	103.159	3.835	305	2	102.235	2.480	20	0,54	13,1
Alimentation	1.187.826	83.504	6.628	78	2.120.152	57.752	38	0,97	26,5
Transports et manutention	554.759	48.774	5.506	157	1.863.141	61.301	47	1,81	59,5
Eau, gaz, électricité (6)	55.214	3.237	341	3	85.213	2.765	33	0,86	27,8
Commerces non alimentaires	1.459.527	45.066	5.244	96	1.347.670	52.266	17	0,50	19,5
Interprofessionnel	4.765.314	132.650	12.606	168	3.893.189	114.314	15	0,45	13,1
	13.535.574	731.806	74.179	1.067	21.902.307	705.401	29,5	0,88	28,5
Risque - Trajets -		101.481	18.022	688	4.842.462	224.784			

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre-heures.

(2) Accidents ayant entraîné une incapacité permanente et par suite l'attribution d'une rente.

(3) Taux de fréquence = $\frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$ (4) Taux de gravité = $\frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000$ (5) Indice de gravité = $\frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$

(6) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières.

(7) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente.

STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION

Source CNAM

	1980		1982		1983		1984		1985	
	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif	Total	% ef- fectif
<u>Effectif du secteur transports</u>	261.030		259.363		261.396		260.741		262.202	
dont transports (voyageurs (1)	62.727		64.515		69.240		71.837		71.774	
routiers (marchandises (2))	184.962		181.914		190.576		177.410		179.818	
<u>Accidents avec arrêts du travail</u>										
Total du secteur transports	25.398	9,73	25.659	9,89	23.213	8,88	22.632	8,68	22.901	8,73
Transports de voyageurs	3.126	5	3.309	5,13	2.944	4,25	3.098	4,31	3.115	4,34
Transports de marchandises	21.109	11,41	21.308	11,71	19.304	10,69	18.538	10,45	18.823	10,47
<u>Accidents graves</u>										
Total du secteur	3.474	1,33	3.235	1,24	3.083	1,18	2.754	1,05	2.719	1,04
Transports de voyageurs	367	0,57	364	0,56	344	0,49	308	0,43	341	0,47
Transports de marchandises	2.964	1,60	2.736	1,50	2.595	1,43	2.317	1,30	2.256	1,25
<u>Accidents mortels</u>										
Total du secteur	166	0,064	131	0,050	108	0,041	127	0,048	113	0,043
Transports de voyageurs	9	0,014	6	0,009	5	0,007	7	0,009	10	0,014
Transports de marchandises	147	0,079	117	0,064	100	0,055	113	0,063	100	0,056
<u>Transports fluviaux</u>										
Effectif salarié	3.031		2.572		2.304		2.195		1.982	
Accidents avec arrêt	306	10,10	262	10,18	255	11,06	231	10,52	238	12,00
Accidents graves	48	1,58	39	1,51	56	2,43	43	1,96	43	2,17
Accidents mortels	7	0,23	8	0,31	1	0,043	1		1	0,050
<u>Remontées mécaniques - Effectifs</u>	3.425		4.104		4.318		4.122		4.315	
Accidents avec arrêt	402	11,74	445	10,84	403	9,33	463	11,23	484	11,22
Accidents graves	48	1,40	68	1,65	53	1,22	55	1,33	60	1,40
Accidents mortels	3		0		1	0,023	4	0,097	2	0,046
<u>Ensemble transports + manutention</u>	551.545		555.230		558.311		550.295		554.759	
Accidents avec arrêt	52.707	9,56	54.954	9,89	50.010	8,95	48.748	8,86	48.774	8,80
Accidents graves	6.838	1,24	6.522	1,17	6.006	1,07	5.515	1	5.506	1
Accidents mortels	234	0,042	189	0,034	163	0,029	180	0,032	157	0,028
<u>Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics</u>	1.598.865		1.510.520		1.407.200		1.287.547		1.241.661	
Accidents avec arrêt	14.97		229.407	15,18	200.588	14,25	178.895	13,89	162.541	13,09
Accidents graves	1.77		26.866	1,77	25.023	1,78	22.141	1,72	19.501	1,57
Accidents mortels	0,029		392	0,025	413	0,029	317	0,024	320	0,026

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local; les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

(1) y compris transports urbains R.A.T.P. exclue.

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers.

NOTA : L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire.
Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente.

S.N.C.F. - Accidents du travail consolidés

(source : S.N.C.F.)

	1981 (1)		1982 (1)		1983 (1)		1984 (1)		1985 (1)		1986 (1)	
Effectifs	262.530		266.978		264.600		258.682		255.151		243.084	
Accidents avec arrêt (sans IPP)	(N 10.291 (% 3,92		10.422 3,90		10.507 3,97		10.115 3,91		9.681 3,79		8.847 3,64	
Accidents avec IPP	(N 980 (% 0,37		1.080 0,40		1.052 0,40		1.204 0,46		1.424 0,55		1.282 0,53	
Accidents mortels	(N 34 (% 0,013		35 0,013		28 0,011		16 0,006		29 0,011		19 0,008	
Total Accidents consolidés	(N 11.305 (% 4,30		11.537 4,32		11.587 4,38		11.335 4,38		11.134 4,36		10.148 4,17	

(1) Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

R.A.T.P. - Statistiques "Accidents du travail

(source : R.A.T.P.)

Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	%
1980	36.951	2.088	2	5,65
1981	36.817	1.974	2	5,36
1982	38.557	2.026	0	5,25
1983	40.153	2.034	1	5,06
1984	40.326	1.984	0	4,92
1985	40.355	2.050	2	5,08
1986	40.336	2.010	0	5,00

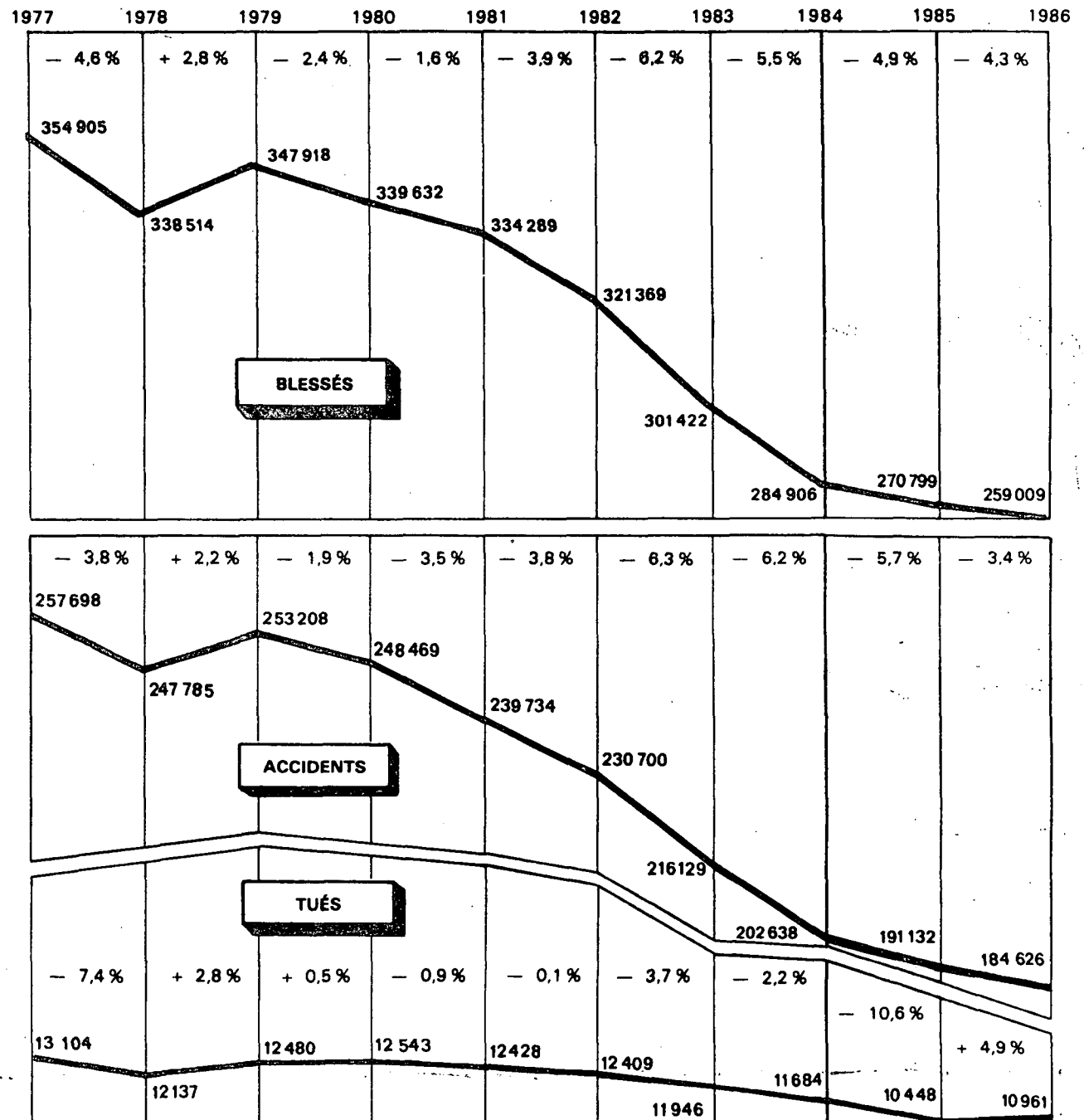
Évolution en valeurs absolue et relative, depuis 1977, du nombre des accidents corporels, des blessés et des tués (chiffres annuels).

Rappel des chiffres de l'année 1972 considérée comme année de référence.

Accidents : 274 491

Tués : 16 621

Blessés : 388 139



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

[Source : Direction des Routes - Direction de la Sécurité et de la circulation routières - SETRA]

Répartition des impliqués par catégories d'usagers [ensemble des réseaux] en fonction de la gravité de l'accident

Catégories d'usagers	Tués [1]					Blessés graves [2]					Blessés légers [3]				
	1980	1983	1984	1985	1986	1980	1983	1984	1985	1986	1980	1983	1984	1985	1986
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
En voiture de tourisme	3.902	4.268	4.502	4.011	4.356	22.771	24.006	23.485	22.147	21.491	71.773	74.884	75.525	73.301	71.746
conducteurs	2.685	2.688	2.619	2.408	2.511	18.771	17.461	16.487	15.681	14.584	61.580	59.479	59.212	56.457	53.349
passagers	53,19	59,5	61,7	61,4	62,6	47,34	54,6	56,2	56,5	56,8	54,2	61,4	63,7	63,6	63,9
A bord de véhicules utilitaires	408	323	318	292	336	1.956	1.394	1.317	1.228	1.311	4.814	3.471	3.396	3.324	3.313
conducteurs	215	130	122	93	120	1.269	800	736	713	680	4.469	3.177	3.005	3.164	2.883
passagers	5,03	3,88	3,82	3,69	4,16	3,68	2,89	2,89	2,90	3,13	3,78	3,04	3,03	3,18	3,16
dont :															
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.	172	104	124	103	114	1.087	647	646	577	613	2.696	1.692	1.630	1.583	1.605
conducteurs	132	48	69	58	56	845	481	429	429	423	2.445	1.613	1.331	1.408	1.348
passagers	2,45	1,30	1,67	1,54	1,55	2,20	1,49	1,51	1,50	1,63	2,09	1,02	1,40	1,47	1,51
en camions de 3,5 et +	68	69	55	55	70	425	341	293	262	289	1.072	893	848	842	813
conducteurs	17	19	13	7	27	181	120	110	117	104	484	331	376	367	352
passagers	0,69	0,75	0,59	0,59	0,88	0,69	0,16	0,57	0,57	0,61	0,63	0,57	0,58	0,59	0,59
en tracteurs routiers ou semi-remorques	106	90	80	82	95	324	277	251	276	308	741	604	624	626	671
conducteurs	16	20	11	4	15	49	53	34	25	34	91	80	93	89	106
passagers	0,98	0,94	0,79	0,82	1,00	0,43	0,44	0,40	0,45	0,53	0,34	0,31	0,34	0,33	0,39
en tracteurs agricoles	57	58	52	47	53	91	106	102	92	80	156	145	144	144	123
conducteurs	21	18	18	14	12	37	26	39	25	32	44	46	48	51	43
passagers	0,63	0,65	0,61	0,58	0,59	0,15	0,17	0,20	0,17	0,17	0,08	0,09	0,09	0,10	0,08
en autocars, autobus, trolleybus	5	2	7	5	4	29	23	25	21	21	149	137	150	129	101
conducteurs	29	25	11	10	10	157	120	124	117	87	1.405	1.287	1.157	1.249	1.034
passagers	0,27	0,23	0,16	0,14	0,12	0,21	0,19	0,21	0,21	0,17	0,63	0,65	0,62	0,68	0,58
TOTAL (y compris piétons et deux roues)	12.384	11.677	11.525	10.447	10.961	87.752	75.833	71.063	66.911	63.500	245.841	218.530	211.422	203.834	195.515

[1] victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.

[2] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.

[3] victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Bilan des accidents corporels de la circulation routière - 1986

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS														
- CATEGORIES														
	VEHICULES ACCIDENTES	USAGERS IMPLIQUES	CONDUCTEURS OU PIETONS				PASSAGERS				RESPONSABILITE - CONSEQUENCES			
			TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	RESPON- SABLES	TUES	IMPLIQUES BLESSES	INDEMNES
BICYCLETTE	3598	3555	307	1534	1525	152	7	8	20	8	2017	208	1965	2284
CYCOMOTEURS	8304	8874	472	3822	3550	457	18	204	255	99	5472	392	5849	5550
VÉLOMOTEURS	369	467	25	177	148	19	6	42	41	11	213	25	269	159
MOTOCYCLETES	4698	6408	387	2100	1771	440	85	536	617	172	2856	386	3564	2368
VOITURES PARTICULIÈRES	81780	141107	3396	15344	25664	37412	1966	11105	23754	22502	46300	5536	78684	51623
1,5 < V.U. < 3,5 T	3974	6468	400	522	979	2373	52	374	934	1134	2056	228	3495	2680
V.P. - V.U. < 3,5 T + CARAVANE OU REMORQUE	855	1678	20	88	183	564	20	80	273	450	410	45	671	612
V.U. > 3,5 T	2704	3447	63	189	408	2064	18	74	208	443	1127	133	1522	1326
TRACTEUR ROUTIER	130	142	1	8	20	101		2	2	8	55	5	73	67
V.U. > 3,5 T + REMORQUE(S)	525	633	9	30	66	420	4	3	26	75	189	49	238	243
TR + SEMI-REMORQUE(S)	3097	3383	83	265	502	2247	14	29	87	156	1328	224	1769	1329
TRANSPORT EN COMMUN	659	2214	3	41	49	596	8	62	383	1102	199	20	594	792
TRACTEUR AGRICOLE	1137	1284	52	76	104	905	11	27	32	71	477	84	637	554
ENGIN SPÉCIAL	234	306	3	40	34	187	4	2	20	46	96	18	120	107
AUTRES VÉHICULES	548	865	32	108	140	268	8	55	136	118	292	31	426	348
PIÉTONS		6356	825	3030	2349	152					3418	518	3170	4349
- NATIONALITE														
	CONDUCTEURS OU PIETONS					PASSAGERS								
	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES	TOTAL	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	INDEMNES				
FRANCAIS	111915	5423	25875	35464	45153	62004	1974	11614	24676	23740	62357	7332	95591	68433
ÉTRANGERS	6988	336	1407	2029	3246	5950	238	985	2114	2613	4163	571	7235	5767
- SEXE														
MASCULIN	93374	4737	20843	27563	40231	32476	1088	5727	11776	13885	52934	6756	82297	59520
FÉMININ	25529	1022	6435	9930	8138	35478	1124	6872	15014	12468	13589	1147	20529	14680
- AGE														
MOINS DE 14 ANS	2620	161	1257	1146	56	10223	214	1239	4107	4663	1848	120	1821	2315
14 - 16	1690	60	772	737	121	2673	56	441	1018	1158	1110	49	1242	1294
16 - 18	3136	134	1408	1324	270	4569	126	853	1794	1796	1969	117	2280	2090
18 - 21	10978	501	3112	3992	3373	10118	373	2093	4046	3606	7515	250	12523	7494
21 - 25	17900	860	4137	6006	6897	9070	313	1906	3602	3249	11251	1391	18433	11055
25 - 65	74303	3477	14316	21747	35063	26485	830	4943	10219	10493	37368	4482	58714	43142
65 ET PLUS	8276	846	2280	2541	2589	4816	300	1124	2004	1388	5410	886	7762	6746

Accidents de la circulation [1986]

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

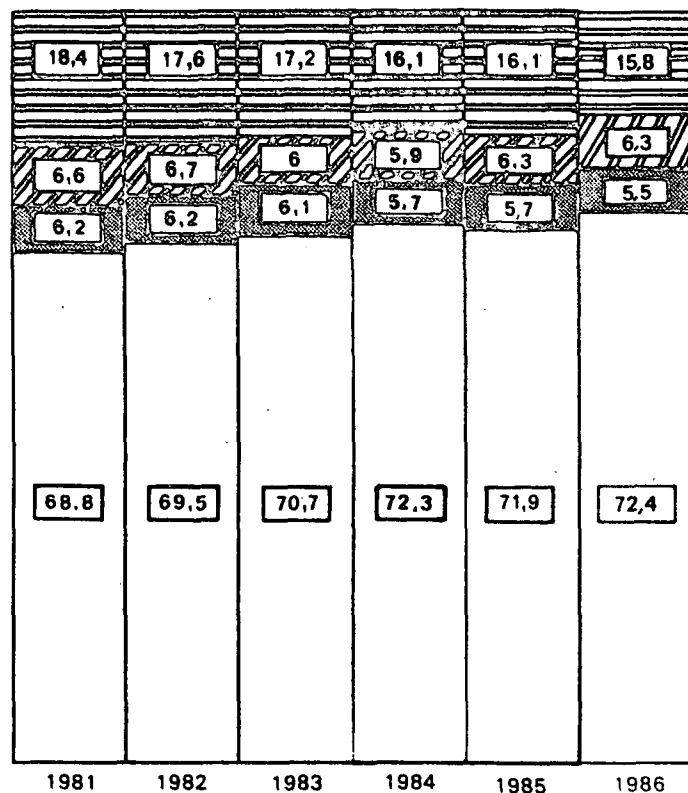
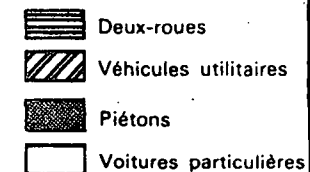
REPARTITION DES VICTIMES ET TUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

- 2 tués sur 3 sont utilisateurs d'une voiture particulière.
- 1 tué sur 6 est utilisateur d'un « deux-roues ».
- 1 tué sur 9 est un piéton.
- 1 tué sur 16 est utilisateur d'un véhicule utilitaire.

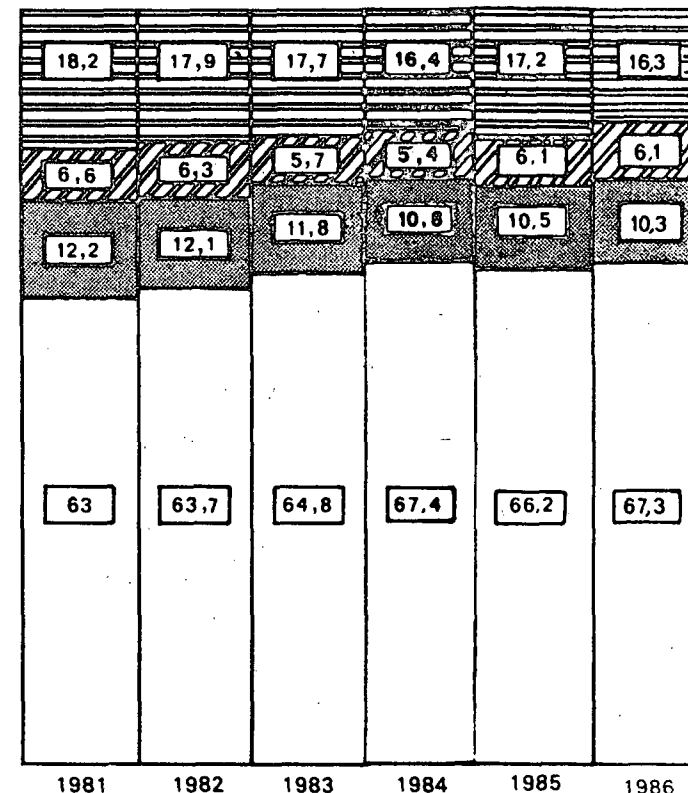
En 1986 : 112 135 victimes

En 1985 : 112 849 victimes

En 1984 : 119 614 victimes



Victimes.

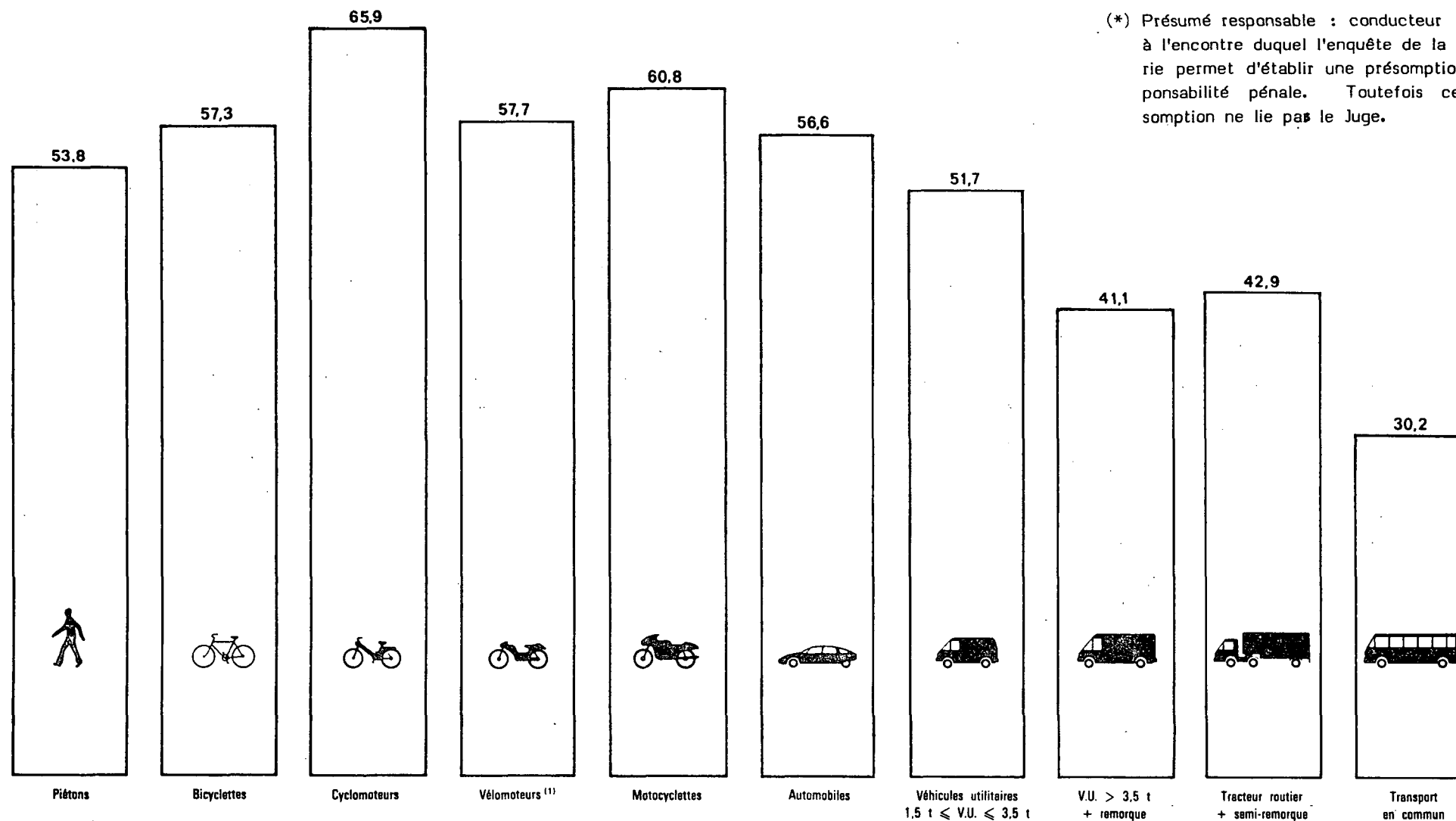


Tués.

Véhicules utilitaires Ensemble comprenant les camionnettes (P.T.A.C. > à 1,5 t et < à 3,5 t) les « poids lourds » P.T.A.C. > 3,5 t et les « transports en commun » (véhicules de transport de voyageurs). La gendarmerie comptabilise sous ce vocable les véhicules agricoles et les engins spéciaux.

LES RESPONSABLES PRÉSUMÉS (1986). (*)

Taux de responsabilité des piétons et des conducteurs dans chaque catégorie d'usagers.



(*) Présumé responsable : conducteur ou piéton à l'encontre duquel l'enquête de la Gendarmerie permet d'établir une présomption de responsabilité pénale. Toutefois cette présomption ne lie pas le Juge.

Rappel des années précédentes :

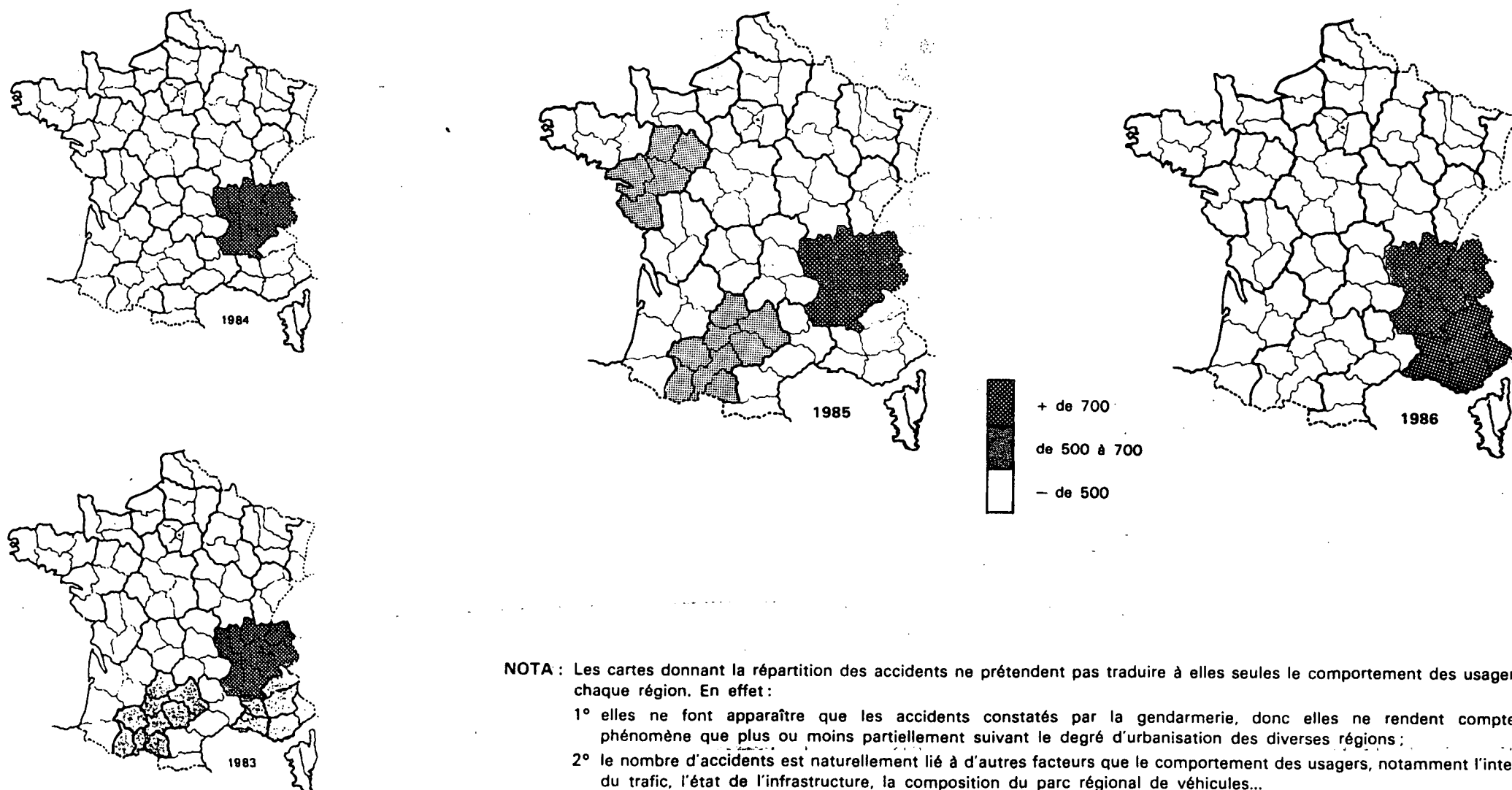
1985 :	54	58,9	66,4	65,7	58,8	56,6	50,7	42,1	39,9	31,8
1984 :	54,5	59,2	65,7	62,3	59,2	56,3	51,2	40	38,7	29,2
1983 :	56,1	59,4	65,7	59,6	59,7	55,8	51,8	39,2	41	28,3

(1) Mis en circulation avant le 1er mars 1980.

Accidents de la circulation routière - 1983/1986

[Statistiques de la Gendarmerie nationale]

REPARTITION DES ACCIDENTS DE "POIDS LOURDS"



NOTA : Les cartes donnant la répartition des accidents ne prétendent pas traduire à elles seules le comportement des usagers de chaque région. En effet :

- 1° elles ne font apparaître que les accidents constatés par la gendarmerie, donc elles ne rendent compte du phénomène que plus ou moins partiellement suivant le degré d'urbanisation des diverses régions ;
- 2° le nombre d'accidents est naturellement lié à d'autres facteurs que le comportement des usagers, notamment l'intensité du trafic, l'état de l'infrastructure, la composition du parc régional de véhicules...

COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 octobre 1986 pour l'ensemble des établissements
relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

source : Inspection Générale du Travail

Branches d'activité	Nombre d'établissements assujettis	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements									
Transports routiers et auxiliaires du transport	1 052	915									
S.N.C.F.	410	410									
Transports Aériens	43	36									
Aéroports	1	1									
Voies Ferrées d'Intérêt Local	19	16									
Transports Urbains	89	74									
R.A.T.P.	10	10									
Téléphériques et Remontées Mécaniques	30	27									
Restauration ferroviaire et CIWLT	8	7									
Ordures Ménagères	44	41									
Autoroutes	30	26									
Navigation Intérieure	10	9									
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de	<table border="0"> <tr> <td>{ S.N.C.F.</td> <td>13</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>{ Aéroports</td> <td>23</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>{ R.A.T.P.</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	{ S.N.C.F.	13	13	{ Aéroports	23	22	{ R.A.T.P.	1	1	
{ S.N.C.F.	13	13									
{ Aéroports	23	22									
{ R.A.T.P.	1	1									
Manutention pour le compte de	<table border="0"> <tr> <td>{ S.N.C.F.</td> <td>29</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>{ Aéroports</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>{ R.A.T.P.</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	{ S.N.C.F.	29	29	{ Aéroports	5	5	{ R.A.T.P.	2	1	
{ S.N.C.F.	29	29									
{ Aéroports	5	5									
{ R.A.T.P.	2	1									
Air France	14	14									
TOTAUX	1 833	1 657 90,39 %									

* Le nombre d'établissements assujettis à la S.N.C.F. résulte d'un accord entre la Direction Générale et les organisations syndicales.

RAPPEL 1985

1 771

1 533

86,56 %

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Période du 1.1.1975 au 31.12.1985

(Source : Inspection générale du travail)

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	PERIODES (1)									
	du 1.1.75 au 31.12.76	du 1.1.76 au 31.12.77	du 1.1.77 au 31.12.78	du 1.1.78 au 31.12.79	du 1.1.79 au 31.12.80	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.80 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u>										
- assujettis.....	858	910	927	908	962	972	1.013	1.015	1.185	1.147
- dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	719	781	789	793	833	849	861	941	977	985
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u>										
- à pourvoir.....	3 040	3 325	3 396	3 347	3 551	3 540	3 593	3 819	4 091	4 007
- pourvus.....	2 974	3 207	3 213	3 192	3 306	3 368	3 480	3 709	3 993	3 944

2°) Résultats obtenus par les Organisations syndicales et les Non "syndiqués" :

organisations syndicales	PERIODES (1)																					
	du 1.1.74 au 31.12.75		du 1.1.75 au 31.12.76		du 1.1.76 au 31.12.77		du 1.1.77 au 31.12.78		du 1.1.78 au 31.12.79		du 1.1.79 au 31.12.80		du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85	
	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %	S %	V %
C.G.T.	22,25	28,57	24,52	31,21	24,01	30,32	22,75	28,86	22,71	28,63	21,26	26,16	20,78	25,47	19,28	24,30	18,90	22,89	21,26	21,35	18,60	19,26
C.G.T.-P.O.	3,56	4,84	4,37	5,95	5,27	6,95	4,86	7,05	4,45	6,23	5,63	6,75	5,76	7,09	6,06	7,76	8,79	10,28	8,84	10,34	10,32	11,83
C.F.D.T.	9,45	12,20	9,11	12,57	9,95	12,46	10,30	13,05	10,59	13,77	10,07	13,44	9,89	13,29	11,52	15,10	12,59	16,19	11,75	15,87	11,39	14,86
C.F.T.C.	0,55	0,64	0,44	0,43	0,62	0,72	0,50	0,62	0,66	0,65	0,79	0,96	0,42	0,53	0,32	0,74	0,81	1,26	2,20	1,67	1,20	1,99
C.G.C.	2,08	2,59	2,05	2,80	2,15	2,76	2,15	2,56	2,00	2,39	1,88	1,97	1,96	2,09	2,04	2,68	2,08	2,49	2,18	2,28	1,76	1,93
C.S.L (ex.C.P.T.)	2,18	3,20	0,70	0,81	0,41	0,43	0,37	0,41	0,35	0,33	0,45	0,54	0,36	0,28	0,29	0,31	0,35	0,40	0,20	0,23	0,15	0,16
C.G.S.I.	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F.P.T.	-	-	0,34	0,49	0,12	0,17	0,22	0,25	0,25	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTONOMES (C.A.T.)	0,27	0,20	0,27	0,20	0,65	0,48	0,90	0,84	0,69	0,74	0,82	0,75	0,65	0,65	1,21	1,41	1,32	1,44	0,55	0,51	1,22	1,37
P.N.C.R.	10,80	10,91	10,96	10,75	9,92	11,21	8,59	10,06	7,61	9,63	7,77	9,19	8,82	9,34	7,21	8,06	3,86	4,19	2,54	2,82	7,57	7,94
U.N.C.P.	4,50	4,62	4,00	3,89	3,37	3,23	4,05	3,80	4,42	4,02	3,78	3,30	3,89	3,70	3,39	3,48	(2)	-	-	-	-	-
SYNDICAT DIVERS	3,36	4,48	3,43	4,37	3,46	4,60	3,08	3,84	3,63	4,28	3,27	3,84	3,83	4,43	5,00	4,96	8,22	8,78	10,59	11,72	4,31	4,91
NON SYNDIQUES	40,97	27,72	39,81	26,53	40,07	26,67	42,23	28,66	42,64	28,98	44,28	33,10	43,64	33,13	43,68	31,20	43,08	32,08	39,89	33,19	43,48	35,75

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du Comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

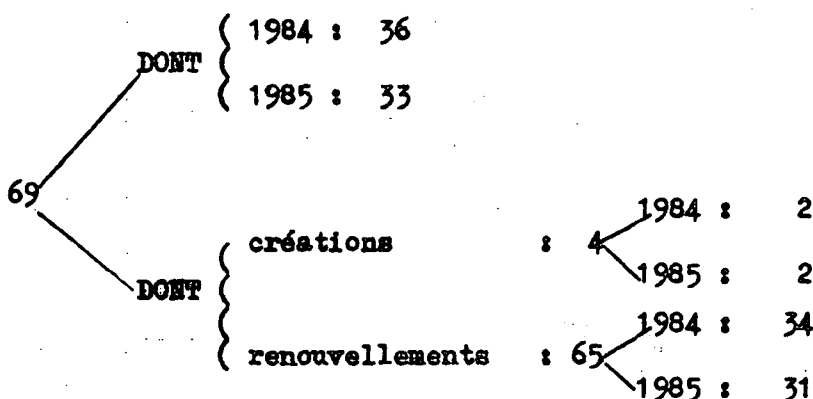
(2) Depuis cette période les résultats de l'UNCP sont comptabilisés avec ceux de CGT-FO.

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1984 au 31 décembre 1985.

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis 69

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée



Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir..... 354

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus..... 354

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	169	47,74	9 109	46,72
C.G.T.-F.O	65	18,36	4 507	23,12
C.F.D.T.	61	17,23	2 940	15,08
C.F.T.C.	3	0,85	397	2,04
C.G.C.	20	5,65	794	4,07
F.N.C.R.	3	0,85	220	1,13
U.N.C.P.	-	-	-	-
C.S.L. (ex. C.F.T.)	2	0,56	421	2,16
C.G.S.I.	-	-	-	-
AUTONOMES	4	1,13	651	3,34
DIVERS	7	1,98	138	0,71
NON SYNDIQUES	20	5,65	318	1,63
TOTAL	354	100,00	19 495	100,00

**RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISES
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS**

- - -
Période du 1.1.1980 au 31.12.1985

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)				
	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84	du 1.1.84 au 31.12.85
a) Nombre d'entreprises ou d'établissements					
assujettis.....	66	66	67	67	69
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	62	64	67	67	69
b) Nombre de sièges de délégués titulaires					
à pourvoir.....	315	325	340	338	354
pourvus.....	312	323	332	338	354

2°) Résultats obtenus par les organisations syndicales et les "Non syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S (1)									
	du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84		du 1.1.84 au 31.12.85	
	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %
C.G.T.	57,69	54,71	54,80	51,94	51,21	51,39	49,70	50,27	47,74	46,72
C.G.T.-F.O.	18,59	22,23	17,65	22,18	15,06	19,83	17,16	20,40	18,36	23,12
C.F.D.T.	11,54	11,28	13,93	13,74	14,76	15,32	15,98	16,21	17,23	15,08
C.F.T.C.	-	1,87	0,31	2,07	1,81	2,80	1,48	2,85	0,85	2,04
C.G.C.	4,49	3,33	5,57	3,64	5,12	3,17	4,14	2,44	5,65	4,07
F.N.C.R.	0,32	0,59	0,62	0,75	0,30	0,20	-	-	0,85	1,13
SYNDICATS DIVERS	2,56	4,87	2,48	4,61	4,21	4,86	5,33	5,29	3,67	6,21
NON SYNDIQUES	4,81	1,12	4,64	1,07	7,53	2,43	6,21	2,54	5,65	1,63

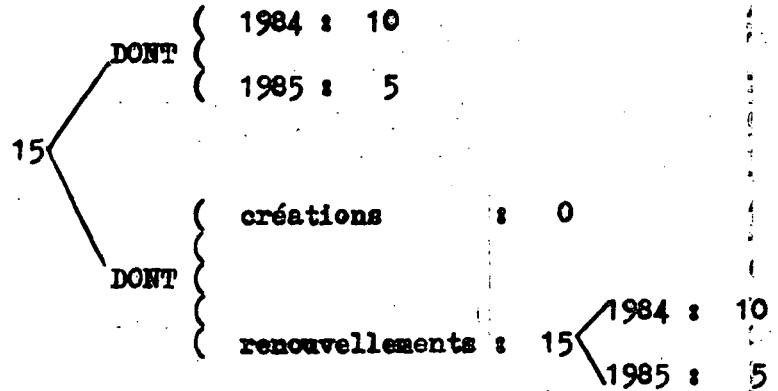
(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1984 au 31 décembre 1985.

Nombre d'entreprises et d'établissements assujettis..... 22

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée..... 15



Nombre de sièges de délégués titulaires à pourvoir..... 66

Nombre de sièges de délégués titulaires pourvus..... 65

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	41	63,08	1 148	70,34
C.L.T.-F.O.	12	18,46	233	14,28
C.F.D.T.	4	6,15	123	7,54
C.F.T.C.	-	-	-	-
C.G.C.	1	1,54	31	1,90
F.N.C.E.	1	1,54	26	1,59
DIVERS	-	-	-	-
F.M.C.	5	7,69	66	4,04
NON SYNDIQUES	1	1,54	5	0,31
TOTAL	65	100,00	1 632	100,00

RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISES
DANS LE SECTEUR DES VOIES FERREES D'INTERET LOCAL.

Période du 1.1.1980 au 31.12.1985

1°) Nombre de membres titulaires élus dans les entreprises ou établissements assujettis :

	P E R I O D E S (1)				
	du 1.1.80 au 31.12.81	du 1.1.81 au 31.12.82	du 1.1.82 au 31.12.83	du 1.1.83 au 31.12.84 (2)	du 1.1.84 au 31.12.85 (2)
a) <u>Nombre d'entreprises ou d'établissements</u>					
assujettis.....	24	23	23	22	22
dans lesquels des élec- tions ont eu lieu.....	22	18	17	12	15
b) <u>Nombre de sièges de délégués titulaires</u>					
à pourvoir.....	99	84	76	51	66
pourvus.....	99	83	75	50	65

2°) Résultats obtenus par les organisations syndicales et les "Non syndiqués" :

Organisations syndicales	P E R I O D E S (1)									
	du 1.1.80 au 31.12.81		du 1.1.81 au 31.12.82		du 1.1.82 au 31.12.83		du 1.1.83 au 31.12.84 (2)		du 1.1.84 au 31.12.85 (2)	
	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %	Sièges %	Voix %
C.G.T.	65,66	66,42	61,45	66,62	57,33	62,32	62,00	75,24	63,08	70,34
C.G.T.-F.O.	15,15	16,97	15,66	17,41	16,00	14,09	12,00	6,29	18,46	14,28
C.F.D.T.	8,08	7,58	7,23	8,33	9,34	13,72	8,00	10,30	6,15	7,54
C.F.T.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.G.C.	-	-	-	-	-	-	-	-	1,54	1,90
F.N.C.R.	1,01	4,51	-	-	-	-	-	-	1,54	1,59
SYNDICATS DIVERS	8,08	3,79	12,05	5,41	13,33	7,11	10,00	5,82	7,69	4,04
NON SYNDIQUES	2,02	0,73	3,61	2,23	4,00	2,76	8,00	2,35	1,54	0,31

(1) Ces périodes couvrent deux années consécutives car étant donné que la durée du mandat des membres du comité d'entreprise est de deux ans, chacune d'elles permet de comptabiliser tout à la fois, les résultats des élections dues au renouvellement des comités constitués ou renouvelés au cours de la période immédiatement précédente et les résultats des élections dues à la création de nouveaux comités.

(2) Les données concernant l'année 1984 sont incomplètes.

R A T P - ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

Résultats des élections de 1984 et 1986

Pourcentage de voix obtenues par les organisations syndicales

Elections	Inscrits I	Votants V	% $\frac{V}{I}$	Suffrages exprimés S	%	
					$\frac{S}{I}$	$\frac{S}{V}$
1984	39 363	23 650	60,1	22 992	58,4	97,2
1986	39 935	27 256	68,3	26 496	66,3	97,2

Organisations syndicales	1984			1986		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	8 174	35,6	20,8	11 818	44,6	29,6
CGT-FO	5 183	22,5	13,2	3 138 (1)	11,85	7,9
CFDT	2 202	9,6	5,6	2 176	8,2	5,4
INDEPENDANTS	1 864	8,1	4,7	2 026	7,65	5,05
AUTONOMES	-	-	-	3 635 (1)	13,7	9,1
CFTC	-	-	-	401 (1)	1,5	1
Entente AUTONOMES- CFTC	3 545 (1)	15,4	9	-	-	-
Entente AUTONOMES- CFTC-CGC	2 023 (2)	8,8	5,1	-	-	-
Entente CFTC- FO/ATMIC	-	-	-	1 669 (2)	6,3	4,2
Entente AUTONOMES/ CGC	-	-	-	1 632 (2)	6,2	4,05

(1) 1er collège exécution

(2) 2ème et 3ème collèges (maîtrise et cadres)

ELECTION DES DELEGUES DU PERSONNEL

Répartition des voix obtenues

N = nombre de voix obtenues S = suffrages exprimés I = nombre d'inscrits

Organisations syndicales	1985			1986		
	Voix obtenues (N)	%		Voix obtenues (N)	%	
		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$		$\frac{N}{S}$	$\frac{N}{I}$
CGT	9 621	41,2	24,3	10 902	41,1	27,2
CGT-FO	5 525	23,6	13,9	5 616	21,15	14
AUTONOMES	3 057	13,1	7,7	1 318 (1)	5	3,3
CFDT	2 282	9,8	5,8	2 424	9,1	6,1
CFTC	886	3,8	2,2	119	0,45	0,3
INDEPENDANTS	1 512	6,5	3,8	1 786	6,7	4,5
Entente AUTONOMES-CFTC	-	-	-	2 631 (2)	9,9	6,6
Entente AUTONOMES-CFTC-CGC	-	-	-	1 755 (3)	6,6	4,4
Candidatures libres (pour mémoire)	470	2	1,2			
TOTAL	23 253	100	58,9	26 551	100	66,40

(1) voix obtenues par le syndicat Autonome machiniste uniquement (1er collègue)

(2) 1er collègue (exécution)

(3) 2ème collègue (cadres et maîtrise)

Nota : Jusqu'en 1985 existaient des élections au conseil de discipline et aux commissions de classement (cf. tableaux 25 c et 25 e - rapport CSS 8 bis du 22 mai 1986). Désormais, les sièges de ces institutions sont pourvus en fonction des résultats obtenus par les organisations syndicales à l'élection des délégués du personnel.

RESULTATS DES ELECTIONS PROFESSIONNELLES 1985 - Scrutin du 12/XII/1985

Résultats après le 2ème tour

(source S.N.C.F.)

S.N.C.F.

DELEGUES DU PERSONNEL - titulaires

	COL.	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	FGAAC	F.M.C.	C.G.C.	DIVERS
Exécution - voix	E	75.579	40.000	10.951	8.637	46			2.413
		54,92 %	29,06 %	7,96 %	6,28 %	0,03 %			1,75 %
		2.002	886	132	136	1			45
Conduite	EC	7.140	3.050	273	125	6.419			
		41,98 %	17,93 %	1,61 %	0,73 %	37,74 %			
		148	39	1		143			
Maîtrise	M	10.160	7.963	1.426	1.046		11.603	378	776
		30,46 %	23,88 %	4,28 %	3,14 %		34,79 %	1,13 %	2,33 %
		279	159	7	16		321	6	14
Cadre	C	1.344	1.837	320	371		8.261	737	1.039
		9,66 %	13,21 %	2,30 %	2,67 %		59,39 %	5,30 %	7,47 %
		2.447	1.108	141	155		646	20	74
TOTAL		94.223	52.850	12.970	10.179	6.465	19.864	1.115	4.228
		46,67 %	26,18 %	6,42 %	5,04 %	3,20 %	9,84 %	0,55 %	2,09 %
		2.447	1.108	141	155	144	646	20	74
COMITES D'ETABLISSEMENT - titulaires									
Exécution	E	80.615	38.374	15.146	11.368	6.084			26
		53,17 %	25,31 %	9,99 %	7,50 %	4,01 %			0,02 %
		180	81	23	9	11			
Maîtrise	M	9.407	7.828	2.581	1.494		10.741	856	613
		28,06 %	23,35 %	7,70 %	4,46 %		32,04 %	2,55 %	1,83 %
		25	16				27		2
Cadre	C	1.353	1.908	739	392		7.389	1.329	1.250
		9,42 %	13,29 %	5,15 %	2,73 %		51,46 %	9,25 %	8,70 %
		1	4				41		6
TOTAL		91.375	48.110	18.466	13.254	6.084	18.130	2.185	1.889
		45,80 %	24,12 %	9,26 %	6,64 %	3,05 %	9,09 %	1,10 %	0,95 %
		206	101	23	9	11	68		

REGIMES DE RETRAITES

I - Nombre de bénéficiaires

REGIMES	au 1.1.1985		au 1.1.1986		au 1.1.1987	
	pensions directes	ayants droit	pensions directes	ayants droit	pensions directes	ayants droit
S.N.C.F.	246.600	149.900	243.000	148.200	240.000	146.600
R.A.T.P.	25.694	15.364	26.090	15.375	26.389	15.454
CAMR	22.668	13.216	21.969	13.119	21.400	12.990
CARCEPT						
Titre I	64.099	35.568	69.456	37.873	74.946	39.906
Titre II	1.299	179	1.252	203	non dispo.	non dispo.

II - Rapport : nombre d'actifs cotisants
nombre de retraités(1)

REGIMES	1984	1985	1986	Observations
S.N.C.F.	0,63	0,62	0,60	régime placé en voie d'extinction
R.A.T.P.	0,9	0,96	0,96	
C.A.M.R.	0,02	0,01	0,01	
C.A.R.C.E.P.T.	3,32	3,20	non dispo.	

III - Montant des pensions servies en 1986

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			Pensions directes	Pensions de réversions
S.N.C.F.	72.600 F.	52.320 F.	68.000 F.	62.000
R.A.T.P.	81.259 F.	51.799 F.	2.892 F.	2.261
C.A.M.R.	54.830 F.	36.373 F.	3.134 F.	3.223
C.A.R.C.E.P.T.				
Titre I	7.897,31 F.(4)	-	-	-
Titre II	17.252,44 F.(5)	-	-	-

IV - Taux des cotisations au 1.1.1986

REGIMES	Salariés	Employeurs	Autorités concédantes	Etat	Observations
S.N.C.F.	7 % (6)	29 %		contribution libre	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités)
R.A.T.P.	7 % (6)	7 % + 7 % (7)			- d° -
C.A.M.R.	7,4 % (6)	13 %	2 %	8 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire
C.A.R.C.E.P.T.					
cadres tranche A	2,30 %	2,30 %	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
non cadres	3,30 %	3,30 %	-	-	
REGIME GENERAL	5,70 % (6)	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (9.220 F. au 1.1.86)

(1) Pensions d'ayants droit comprises. (2) Pensions directes pour 25 ans de services.

(3) Minimum entier ou partiel. (4) Correspondant à une autre durée moyenne d'affiliation de 12, 49 ans. (5) Pensions de reversion incluses. (6) Au 1er août 1986 : augmentation de la cotisation des salariés de 0,7 %. (7) Au titre de la dotation complémentaire d'équilibre.

**APPLICATION DES DISPOSITIONS DE L'ARTICLE L.132-27 DU CODE DU TRAVAIL
RELATIVES A LA NEGOCIATION ANNUELLE**

Situation au 31 décembre
de l'année considérée

Source : Inspection Générale du Travail (Transports)

Activités	nombre d'entreprises assujetties		nombre d'entreprises ayant conclu un accord		nombre de procès-verbaux de désaccord		nombre d'entreprises n'ayant pas engagé la négociation prévue à l'art.L.132-27	
	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985
Transports routiers et activités auxiliaires du Transport	470	509	238	268	46	65	178	176
Ordures Ménagères	24	22	11	4	4	12	8	6
Transports Urbains	54	62	39	36	5	12	7	14
Transports Aériens	35	29	22	21	6	6	5	2
Bases Aériennes	2	2	1	1	-	-	1	1
Navigation Intérieure	2	2	1	1	-	-	1	-
Téléphériques	13	8	7	7	-	-	6	1
Voies Ferrées d'Intérêt Local	6	8	3	5	1	2	2	1
Restauration Ferroviaire-C.I.W.L.F.	3	5	1	3	-	1	1	1
Autoroutes	8	8	6	3	-	4	1	1
EP/SN (1)	6	11	6	6	-	2	1	3
EP/BA (2)	6	10	5	7	-	2	1	1
MF/SN (3)	3	6	2	3	-	1	1	2
MF/BA (4)	1	1	1	1	-	-	-	-
Divers	8	5	4	2	1	1	2	2
TOTAUX	641	688	347	368	63	108	213	211

- (1) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de la S.N.C.F.
(2) Entreprises privées travaillant dans l'enceinte des bases aériennes
(3) Manutention pour le compte de la S.N.C.F.
(4) Manutention pour le compte des bases aériennes