

CNT

www.cnt.fr

CSS 82

21 décembre 2000

Conseil National des Transports

34, Avenue Marceau - 75008 Paris Tél : 01.53.23.85.85 - Fax : 01.53.23.85.80

**L'EVOLUTION SOCIALE
DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
MARITIMES ET AERIENS
en 1999**

1^{er} Tome : Données sociales

ANNEXE III :

STATISTIQUES

III. 1 Emploi dans le transport aérien européen	EUROSTAT
III. 2 Nombre d'emplois, taille moyenne et proportion de salariés dans les entreprises du transport routier de marchandises pour les principaux pays	EUROSTAT-DAEI/SES)
III. 3 L'emploi dans les branches des transports	INSEE-CCTN-
III. 4 Nombre d'établissements et effectifs salariés des transports routiers	UNEDIC
III. 5 Transports routiers : données SES – Bilan social du TRM 2000	UNEDIC
III. 6 Effectif global des marins en 1998	DTMPL
III. 7 Répartition des marins par registre en 1998	DTMPL
III. 8 Evolution des effectifs moyens des principales compagnies aériennes françaises	DGAC
III. 9 Evolution du nombre de chômeurs indemnisés (entrées et sorties) en 1999	UNEDIC
III. 10 Entrées de chômeurs indemnisés selon l'âge	UNEDIC
III. 10 bis Entrées de chômeurs indemnisés par taille d'établissement	UNEDIC
III. 11 Méthodologie de l'enquête INRETS	INRETS
III. 12 Statistiques des accidents du travail dans les transports terrestres	CNAM/SNCF/RATP
III. 13 Résultats aux élections des comités d'entreprise et des délégations uniques du personnel en 1998 pour le secteur des transports	DARES
III. 14 Evolution des résultats « élections CE/DUP »	DARES
III. 15 Résultats des élections au comité d'entreprise – TRM	DARES
III. 16 Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998 - TRM	DARES
III. 17 Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998 - TRV	DARES
III. 18 Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998 – TUV	DARES
III. 19 Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998 – Transports aériens	DARES
III. 20 Election des représentants du personnel – personnel navigant	CPE
III. 21 Conflits observés pendant l'exercice 1999	IGPMOT
III. 22 Statistiques sur les conflits sociaux	DTT
III. 23 Transports routiers et activités auxiliaires du transport – Formation professionnelle	CNPE
III. 24 Transports routiers et activités auxiliaires du transport – Contrats jeunes-entreprises	CNPE
III. 25 Les familles professionnelles dans le transport routier et les activités auxiliaires	CNPE
III. 26 Niveau des emplois et des enseignements professionnels par référence aux diplômes	
III. 27 Principaux sigles utilisés	CNT

▪ CSS 82 Annexe III -1

EMPLOI DANS LE TRANSPORT AERIEN EUROPEEN
Compagnies aériennes principales
(en milliers)

Compagnies	1980	1990	1995	1996	1997
B Sabena	10.1	7.5	9.9	9.3	0.7
DK/S SAS	16.4	19.6	18.7	21.3	22.5
D Lufthansa	30.7	47.6	38.0	34.2	34.0
EL Olympic	8.8	11.9	9.1	7.8	8.2
E Iberia	24.2	28.8	23.6	19.7	21.5
F Air France	33.2	39.8	37.3	36.5	46.0
IRL Air Lingus	6.9	7.1	5.4	5.6	6.0
I Alitalia	18.2	19.7	18.4	17.9	17.6
L Luxair	0.7	1.1	1.2	1.3	1.4
NL KLM	19.0	26.4	25.3	25.5	26.0
A Austrian Airlines	2.6	4.2	3.9	4.1	4.2
P TAP	10.	10.5	8.2	7.4	8.0
FIN Finnair	5.4	7.3	7.9	8.2	8.6
UK British Airways	52.0	53.6	53.1	55.3	54.7
Total	238.2	285.1	260.0	254.2	268.4

Source : AEA, IATA

EMPLOI PAR MODE DE TRANSPORT EN EUROPE

	Fer	Pipe- lines	Route transport passagers	Route transport marchandises	Transports maritimes	Transport fluvial	Transport aérien	Agences de voyages et tours opérateurs	Autres activités auxiliaires	Transport total
B	41.9	0.01	25.9	42.7	2.3	1.3	12.4	5.8	34.8	167.0
DK	15.7	0.13	22.9	36.9	11.8	-	13.3	5.5	30.5	136.7
D	311.0	0.96	198.2	236.2	31.5	11.6	66.8	65.1	355.8	1 277.1
EL	11.9	-	25.5	105.6	3.1	-	5.7	5.0	53.2	209.9
E	41.9	0.10	66.6	240.9	9.6	0.1	32.8	30.6	91.2	513.8
F	181.1	1.28	168.1	270.4	11.4	2.1	59.3	30.7	170.6	895.0
IRL	11.1	-	6.7	9.5	1.8	-	5.9	2.9	8.0	45.9
I	162.8	0.51	134.5	268.7	20.1	5.7	20.5	31.0	160.0	803.8
L	3.3	-	1.8	4.0	-	0.1	2.9	0.5	1.2	13.8
NL	26.6	0.19	60.5	102.6	8.7	13.8	32.4	18.0	56.3	319.1
A	62.8	0.14	35.6	34.8	0.0	0.5	6.3	8.2	20.5	168.9
P	13.1	-	34.1	30.2	1.5	1.1	9.2	5.0	17.2	111.4
FIN	15.2	-	16.4	28.3	8.1	8.1	7.4	3.3	14.8	93.8
S	21.6	0.00	34.2	44.9	12.7	12.7	10.1	7.6	25.9	157.8
UK	101.5	1.00	112.4	244.7	23.5	23.5	58.0	75.0	203.3	819.5
EU 15	1021,5	4.31	943.3	1 700.2	146.1	37.5	343.1	94.2	1 243.4	5 733.6

Source : Eurostat

▪ **CSS 82 Annexe III - 2**

Nombre d'emplois, taille moyenne et proportion de salariés dans les entreprises du transport routier de marchandises pour les principaux pays (Source Eurostat - DAEI/SES)

Pays	Année	T.R.M.		
		Effectifs (milliers)	Effectif par entreprise	Salariés (%)
Allemagne	1997	274,8	8,1	88,6 %
Autriche	1997	43,0	0,2	88,5
Belgique	1997	53,7	n.r.	84,8
Danemark	1993	35,4	3,6	63,9
Espagne	1993	240,9	1,8	47,1
Finlande	1997	43,5	2,9	68,5
France	1997	276,4	7,0	90,0
Grèce		n.r.	n.r.	n.r.
Irlande	1997	9,5	4,1	74,8
Italie	1996	275,9	2,4	49,8
Luxembourg	1996	3,9	9,6	90,9
Pays-Bas	1995	106,3	13,2	82,5
Portugal	1997	43,5	7,4	95,9
Royaume-Uni	1997	n.r.	6,5	n.r.
Suède	1996	33,7	n.r.	n.r.

Valeur ajoutée et dépenses de personnel dans le TRM dans les pays de l'Union européenne (Source :Eurostat - DAEI/SES)

Pays	année	T.R.M.	
		Chiffre d'affaires : CA (millions euros)	CA par personne (milliers euros)
Belgique	1997	6 149	115
Allemagne	1997	21 914	80
Danemark	1993	2 856	80
Espagne		n.r.	n.r.
Grèce		n.r.	n.r.
France	1997	23 159	82
Irlande	1997	748	78
Italie	1996	25 514	92
Luxembourg	1996	451	117
Pays-Bas	1997	8 057	76
Autriche	1997	3 668	85
Portugal	1997	3 129	72
Finlande	1997	2 742	81
Suède	1996	6 128	n.r.
Royaume-Uni	1997	27 397	n.r.

■ **CSS 82 Annexe III - 3**

L'emploi dans les branches des transports

moyenne annuelle en milliers
nombre d'heures travaillées en millions

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Total économique								
Salariés	19 968,4	19 785,2	19 838,9	20 065,0	20 172,7	20 311,8	20 625,5	21 067,6
Non salariés	2 832,1	2 735,4	2 670,5	2 624,2	2 579,5	2 553,9	2 542,5	nd
Total des effectifs	22 800,5	22 520,6	22 509,4	22 689,2	22 752,2	22 865,7	23 168,0	nd
Heures travaillées	37 535	36 988	36 891	36 619	36 578	36 690	37 145	nd
Total transport								
Salariés	855,5	849,0	848,2	855,9	872,4	879,4	902,8	938,9
Non salariés	68,9	68,1	67,8	69,9	71,3	71,1	71,7	nd
Total des effectifs	924,4	917,1	916,0	925,8	943,7	950,5	974,5	nd
Heures travaillées	1 554	1 543	1 547	1 539	1 570	1 586	1 625	nd
Transport ferroviaire								
Salariés	127,7	123,7	122,6	118,3	119,9	116,3	116,3	nd
Non salariés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	nd
Total des effectifs	127,8	123,8	122,7	118,4	120,0	116,4	116,4	nd
Heures travaillées	212	206	206	195	198	193	192	nd
Transport terrestre de voyageurs								
Salariés	187,6	189,1	190,7	185,6	198,1	200,5	204,4	nd
Non salariés	27,8	27,5	27,3	28,2	28,8	28,7	28,9	nd
Total des effectifs	215,4	216,6	218,0	213,8	226,9	229,2	233,3	nd
Heures travaillées	367	369	373	362	383	389	396	nd
Transport terrestre de marchandises								
Salariés	272,4	270,5	275,3	283,4	289,3	287,3	301,3	nd
Non salariés	34,3	33,9	33,8	34,8	35,5	35,4	35,7	nd
Total des effectifs	306,7	304,4	309,1	318,2	324,8	322,7	337,0	nd
Heures travaillées	520	517	527	534	546	545	569	nd
Transport par eau								
Salariés	26,0	24,8	19,1	18,8	20,0	19,8	19,7	nd
Non salariés	3,0	2,9	2,9	3,0	3,1	3,1	3,1	nd
Total des effectifs	29,0	27,7	22,0	21,8	23,1	22,9	22,8	nd
Heures travaillées	50	48	39	37	39	40	39	nd
Transport aérien								
Salariés	52,6	51,7	51,5	50,1	50,7	46,7	44,8	nd
Non salariés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	nd
Total des effectifs	52,7	51,8	51,6	50,2	50,8	46,8	44,9	nd
Heures travaillées	86	84	83	80	81	74	70	nd
Autres postes de transport								
Salariés	189,2	189,2	189,0	199,7	194,4	208,8	216,3	nd
Non salariés	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,8	nd
Total des effectifs	192,8	192,8	192,6	203,4	198,1	212,5	220,1	nd
Heures travaillées	320	319	320	332	323	347	359	nd

Source : INSEE - CCTN

NOMBRE D'ETABLISSEMENTS ET EFFECTIFS SALARIES DES TRANSPORTS ROUTIERS

Tableau : Commission nationale paritaire de l'emploi en 1999

FRANCE
ETABLISSEMENTS (CORRESPONDANT AU CHAMP DE LA CONV. COLLECTIVE TRANSPORT) *
 Source UNEDIC - Données brutes au 01/01/99

NAF	de 1 à 4		de 5 à 9		de 10 à 49		50 et plus		Total		
		%		%		%		%		%	
TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES	602M	3 889	11,0	2 341	6,6	3 485	9,8	731	2,1	10 448	29,5
	602L	5 932	16,7	2 336	6,6	1 979	5,6	219	0,6	10 468	29,6
	641C	272	0,8	127	0,4	134	0,4	11	0,0	544	1,5
	746Z	62	0,2	47	0,1	85	0,2	38	0,1	231	0,7
	Total	10 155	28,7	4 853	13,7	5 683	16,0	999	2,8	21 689	61,2
TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS	602B	450	1,3	412	1,2	743	2,1	221	0,6	1 826	5,2
	602G	231	0,7	192	0,5	322	0,9	30	0,1	775	2,2
	Total	681	1,9	604	1,7	1 065	3,0	251	0,7	2 601	7,3
DEMEMAGEMENT	602N	474	1,3	384	1,1	387	1,1	19	0,1	1 264	3,6
LOCATION	602P	580	1,6	247	0,7	344	1,0	83	0,2	1 254	3,5
	712A	177	0,5	71	0,2	78	0,2	5	0,0	331	0,9
	Total	757	2,1	318	0,9	422	1,2	88	0,2	1 585	4,5
AUXILIAIRES DE TRANSPORT	634A	364	1,0	236	0,7	604	1,7	266	0,8	1 470	4,2
	634B	193	0,5	119	0,3	163	0,5	30	0,1	505	1,4
	634C	509	1,4	321	0,9	466	1,3	88	0,2	1 384	3,9
	Total	1 066	3,0	676	1,9	1 233	3,5	384	1,1	3 359	9,5
AMBULANCES	851J	2 060	5,8	2 007	5,7	852	2,4	4	0,0	4 923	13,9
ENSEMBLE DES ACTIVITES		15 192	42,9	8 842	25,0	9 642	27,2	1 745	4,9	35 421	100,0

FRANCE
EFFECTIFS SALARIES (CORRESPONDANT AU CHAMP DE LA CONV. COLLECTIVE TRANSPORT) *
 Source UNEDIC - Données brutes au 01/01/99

NAF	de 1 à 4		de 5 à 9		de 10 à 49		50 et plus		Total	
		%		%		%		%		%
602M	8 709	1,8	15 962	3,3	78 973	16,3	74 531	15,4	178 175	36,8
602L	12 438	2,6	15 705	3,2	39 586	8,2	22 496	4,6	90 223	18,6
641C	543	0,1	843	0,2	3 233	0,7	1 658	0,3	6 277	1,3
746Z	140	0,0	320	0,1	2 050	0,4	5 545	1,1	8 055	1,7
Total	21 828	4,5	32 830	6,8	123 842	25,6	104 230	21,5	282 730	58,4
602B	1 037	0,2	2 883	0,6	18 101	3,7	23 559	4,9	45 580	9,4
602G	524	0,1	1 353	0,3	7 284	1,5	2 453	0,5	11 614	2,4
Total	1 561	0,3	4 236	0,9	25 385	5,2	26 012	5,4	57 194	11,8
602N	1 087	0,2	2 672	0,6	7 741	1,6	1 460	0,3	12 960	2,7
602P	1 184	0,2	1 698	0,4	7 897	1,6	9 207	1,9	19 986	4,1
712A	383	0,1	492	0,1	1 757	0,4	580	0,1	3 212	0,7
Total	1 567	0,3	2 190	0,5	9 654	2,0	9 787	2,0	23 198	4,8
634A	832	0,2	1 640	0,3	14 849	3,1	27 320	5,6	44 641	9,2
634B	517	0,1	811	0,2	3 513	0,7	3 593	0,7	8 434	1,7
634C	1 307	0,3	2 127	0,4	10 096	2,1	8 437	1,7	21 967	4,5
Total	2 656	0,5	4 578	0,9	28 458	5,9	39 350	8,1	75 042	15,5
851J	5 736	1,2	13 521	2,8	13 742	2,8	249	0,1	33 248	6,9
Ens.	34 436	7,1	60 027	12,4	208 822	43,1	181 088	37,4	484 372	100,0

* NB : La statistique UNEDIC a été ajustée pour les activités 746Z, 712A et 634C n'appartenant que pour partie au champ de la Convention Collective Transport. Les chiffres d'établissements donnés pour ces trois codes n'ont qu'une valeur indicative.

**TRANSPORTS ROUTIERS : DONNEES SES
BILAN SOCIAL DU TRM 2000**

Evolution des effectifs

	déc-92	déc-93	déc-94	déc-95	déc-96	déc-97	déc-98	déc-99
TRM de proximité	69 944	77 114	80 159	81 229	81 814	83 658	88 831	95 368
TRM interurbain	150 223	145 751	153 636	161 797	163 745	169 472	178 123	186 438
Ensemble TRM	220 167	222 865	233 795	243 026	245 559	253 130	266 954	281 806
<i>Hommes</i>								
TRM de proximité	61 929	68 462	70 664	73 993	72 983	74 594	78 947	84 648
TRM interurbain	133 345	129 653	138 382	144 112	146 868	152 077	160 059	167 682
Ensemble TRM	195 274	198 115	209 046	218 105	219 851	226 671	239 006	252 330
<i>Femmes</i>								
TRM de proximité	8 015	8 652	9 495	7 236	8 831	9 064	9 884	10 720
TRM interurbain	16 878	16 098	15 254	17 685	16 877	17 395	18 064	18 756
Ensemble TRM	24 893	24 750	24 749	24 921	25 708	26 459	27 948	29 476

Evolution de la répartition par âge de la population active du TRM, du secteur des transports et de l'ensemble de l'économie en 1990 et 1999

	1999			Variation 1990-1999		
	TRM	Transport	Ensemble	TRM	Transport	Ensemble
moins de 25 ans	8%	5%	7%	-3%	-2%	-4%
de 25 à 39 ans	48%	45%	42%	-3%	-4%	-2%
de 40 à 49 ans	27%	31%	29%	2%	3%	2%
plus de 49 ans	17%	19%	22%	5%	3%	4%
Total	100%	100%	100%	1%	0%	0%

La mobilité des actifs dans les entreprises des transports en 1999

	Actifs déclarant vouloir changer d'emploi	Ancienneté dans l'établissement	
		Moins d'un an	Plus de 10 ans
Transports ferroviaires	1%	5%	73%
Transports urbains	2%	7%	56%
Transports routiers de voyageurs	7%	15%	35%
Transports routiers de marchandises	8%	22%	26%
Transports aériens	5%	8%	49%
Services auxiliaires	9%	18%	35%

SECTEURS	CD			GDP			GDI : GDD		
	OFF.	PE	Total	OFF.	PE	Total	OFF.	PE	Total
Lignes régulières									
CGM	164	247	411	39	16	55	203	263	466
DELMAS	141	183	324	15	5	20	156	188	344
DELOM SA	9	10	19	6	0	6	15	10	25
Cie Méridionale de Nav.	39	146	185	11	12	23	50	158	208
S/Total	353	586	939	71	33	104	422	619	1043
Transport de passagers									
SEA France	87	671	758	26	214	240	113	885	998
Cie Iles du Ponant	8	10	18	7	58	65	15	68	83
Brittany-Ferries	181	902	1083	9	192	201	190	1094	1284
SNCM Ferryterranée	194	997	1191	32	275	307	226	1272	1498
Emeraude Lines	11	16	27	2	5	7	13	21	34
S/Total	481	2596	3077	76	745	820	557	3040	3897
Transport à la demande									
COBRECAF	19	0	19	1	0	1	20	0	20
LDA	142	36	178	0	0	0	142	36	178
Cie Managt d'Orbigny	2	0	2	19	1	20	21	1	22
Cie Morbihannaise et Nant.	51	17	68	11	7	18	62	24	86
SURF	105	128	233	0	0	0	105	128	233
S/Total	319	181	500	31	8	39	350	186	539
Pétrole									
MOBIL Oil Française	18	11	29	6	6	12	24	17	41
EURONAV SA	92	49	141	40	8	48	132	57	189
AMHL	28	0	28	2	0	2	30	0	30
GAZOCEAN	19	35	54	3	7	10	22	42	64
SOCATRA	74	38	112	0	0	0	74	38	112
FOUQUET-Sacop Maritime	26	33	59	4	4	8	30	37	67
Van Ommeren Tankers	99	74	173	10	7	17	109	81	190
MARITIMA	25	40	65	10	7	17	35	47	82
Services et Transports	33	31	64	23	12	35	56	43	99
S/Total	414	311	725	98	51	149	512	362	874
Cabotage									
UECC-France	49	0	49	3	0	3	52	0	52
SOMECA	6	8	14	1	3	4	7	11	18
Sté Bret. de cabotage	6	1	7	1	0	1	7	1	8
Navale Française	38	15	53	9	0	9	47	15	62
P&O Stena Line	20	98	118	0	39	39	20	137	157
S/Total	119	122	241	14	42	56	133	164	297
Services Publics									
GENAVIR	74	115	189	10	7	17	84	122	206
France Telecom	73	308	381	18	32	50	91	340	431
S/Total	147	423	570	28	39	67	175	462	637
Activités portuaires									
APERMA	381	514	895	17	13	30	398	527	925
APLPF (Lamanage)	0	405	405	0	0	0	0	405	405
Services portuaires	304	625	929	4	29	33	308	654	962
S/Total	685	1544	2229	21	42	63	706	1586	2292

REPARTITION DES MARINS PAR REGISTRE en 1998

SECTEURS	catégorie	CDI					CDD					CDI + CDD				
		Moins de 1 an	1 à 5 ans	Autres	TOTAL	% TAAF	Moins de 1 an	1 à 5 ans	Autres	TOTAL	% TAAF	Moins de 1 an	1 à 5 ans	Autres registres	TOTAL	% TAAF
Lignes régulières	Officiers	39	314	0	353	89%	11	60	0	71	85%	50	374	0	424	88%
	P. E.	146	440	0	586	75%	12	21	0	33	64%	158	461	0	619	74%
	S/Total	185	754	0	939	80%	23	81	0	104	78%	208	835	0	1043	80%
Transport de passage	Officiers	473	0	8	481	0%	69	0	7	76	0%	542	0	15	557	0%
	P. E.	2586	0	10	2596	0%	686	0	58	744	0%	3272	0	68	3340	0%
	S/Total	3059	0	18	3077	0%	755	0	65	820	0%	3814	0	83	3897	0%
Transport à la demande	Officiers	41	269	9	319	84%	0	23	8	31	74%	41	292	17	350	83%
	P. E.	68	113	0	181	62%	7	1	0	8	13%	75	114	0	189	60%
	S/Total	109	382	9	500	76%	7	24	8	39	62%	116	406	17	539	75%
Pétrole	Officiers	122	287	5	414	69%	18	57	23	98	58%	140	344	28	512	67%
	P. E.	169	139	3	311	45%	19	20	12	51	39%	188	159	15	362	44%
	S/Total	291	426	8	725	59%	37	77	35	149	52%	328	503	43	874	58%
Cabotage	Officiers	26	93	0	119	78%	1	13	0	14	93%	27	106	0	133	80%
	P. E.	106	16	0	122	13%	42	0	0	42	0%	148	16	0	164	10%
	S/Total	132	109	0	241	45%	43	13	0	56	23%	175	122	0	297	41%
Services Publics	Officiers	147	0	0	147	0%	28	0	0	28	0%	175	0	0	175	0%
	P. E.	423	0	0	423	0%	39	0	0	39	0%	462	0	0	462	0%
	S/Total	570	0	0	570	0%	67	0	0	67	0%	637	0	0	637	0%
Activités portuaires	Officiers	685	0	0	685	0%	21	0	0	21	0%	706	0	0	706	0%
	P. E.	1544	0	0	1544	0%	42	0	0	42	0%	1586	0	0	1586	0%
	S/Total	2229	0	0	2229	0%	63	0	0	63	0%	2292	0	0	2292	0%
Total	Officiers	1533	963	22	2518	38%	148	153	38	339	45%	1681	1116	60	2857	39%
	P. E.	5042	708	13	5763	12%	847	42	70	959	4%	5889	750	83	6722	11%

• **CSS 82 – Annexe III - 8**

Evolution des effectifs moyens des principales compagnies aériennes françaises (en%)

Compagnies	Années	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial	Personnel au sol	Total
Aérolyon	1999/1998	65,5	76,5	42,1	68,1
	1999/1997	77,8	84,6	80	82,2
Air Atlantique	1999/1998	52,9	75	-15,4	34,2
	1999/1997	333,3	366,7	37,5	200
Aigle Azur	1999/1998	70	123,1	30	78,8
	1999/1997	112,5	141,7	18,2	90,3
Air France	1999/1998	3,9	5,8	6,7	6,3
	1999/1997	6,7	23,7	10,3	12,7
Air Liberté	1999/1998	-3,6	-14,4	-8,8	-9,8
	1999/1997	-7,2	-6	-11,2	-9,2
Air Littoral	1999/1998	11,1	13,2	24	16,5
	1999/1997	94,7	75,4	54,2	71,8
Air Open Sky	1999/1998	262,5	250	187,5	230
	1999/1997	1350	100	475	1000
AOM	1999/1998	-1,1	12,6	17,4	12,9
	1999/1997	14,5	19,4	31,5	24,4
Brit Air	1999/1998	17,4	25,8	9,9	16,2
	1999/1997	61,4	65,2	21,9	44,1
Chalair	1999/1998	-5,6	-100	-7,4	-10,6
	1999/1997	6,25	-100	4,2	-2,3
Corsair	1999/1998	24,7	9	21,3	15,4
	1999/1997	18,7	2,4	38	15,9
Corse Méditerranée	1999/1998	-1,4	8,6	7,2	6,1
	1999/1997	22	20,2	18,4	19,3
Dassault Falcon Service	1999/1998	-16,7	0	2,7	1,6
	1999/1997	0	-7,7	24,7	22,5

Informations 1999 obtenues auprès des compagnies

Source DGAC

Compagnies	Années	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial	personnel au sol	Total
Euralair	1999/1998	23,3	22,9	8,8	18
	1999/1997	103,8	74,4	1,6	46,2
Flandre Air	1999/1998	-5,8	52,4	23,4	14,7
Proteus	1998/1997	100		79,2	90,6
Star Airlines	1999/1998	24,5	-15,2	10,1	0,7

Informations obtenues auprès des compagnies

source DGAC

Compagnies	Années	Personnel navigant technique	Personnel au sol	Total
Héli Union	1999/1998	0	-10,3	-9,8
	1999/1997	0	-15,7	-15
HLC Hélicap	1999/1998	0	0	0
	1999/1997	10,5	13,3	11,8
Proteus Hélicoptères	1999/1998	-13,3	33,3	4,2
SAF Hélicoptères	1999/1998	-9,1	-11,1	-10,3
	1999/1997	11,1	-11,1	-3,7

Informations 1999 obtenues auprès des compagnies

Source DGAC

▪ **CSS 82 - Annexe III - 9**

EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES (par sexe)

Période du 1^{er} Janvier 1999 au 31 décembre 1999 (Source UNEDIC)

	AUD Hommes	AUD Femmes	AUD TOTAL
Transports Terrestres	23 555 80,96 %	5 541 19,04 %	29 096 100,0 %
Transports Eau	1 409 70,80 %	581 29,20 %	1 990 100,0 %
Transports aériens	775 37,31 %	1 302 62,69 %	2 077 4 068
Auxiliaires Transports	9 001 55,68 %	7 166 44,32 %	16 167 100,0 %
Toutes Activités	896 850 52,66 %	806 244 47,34 %	1 703 094 100,0 %

EVOLUTION DU NOMBRE DE SORTIES DE CHOMEURS INDEMNISES (par sexe)

Période du 1^{er} janvier 1999 au 31 décembre 1999 (source UNEDIC)

	AUD Hommes	AUD Femmes	AUD TOTAL
Transports Terrestres	25 940 81,57 %	5 860 19,04 %	31 800 100,0 %
Transports Eau	1 420 70,12 %	605 29,88 %	2 025 100,0 %
Transports aériens	948 41,78 %	1 321 58,22 %	2 269 100,0 %
Auxiliaires Transports	9 681 55,38 %	7 799 44,62 %	17 480 100,0 %
Toutes Activités	1 002 394 53,55	869 383 46,45 %	1 871 777 100,0 %

▪ CSS 82 Annex III - 10

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES SELON L'AGE

Période du 1^{er} janvier 1999 au 31 décembre 1999 (source : UNEDIC)

	Allocat.	- de 20 ans	De 25 à - 30 ans	De 30 à - 35 ans	De 35 à - 40 ans	De 40 à - 45 ans	De 45 à - 50 ans	De 50 à - 55 ans	De 55 à - 60 ans	De 60 Et plus	Total
Transports Terrestres	AUD %	4 859 16,7%	6 030 20,72%	5 011 17,22%	4 224 14,52 %	3 335 11,4%	2 628 9,03%	1 961 6,74%	987 3,3%	61 0,2%	29 096 100,0%
Transports Eau	AUD %	482 24,2%	491 24,67%	271 13,6%	208 10,4%	153 7,69%	136 6,83%	160 8,04%	83 4,1%	6 0,30%	1 990 100,0%
Transports Aériens	AUD %	575 27,6%	716 34,47%	267 12,8%	147 7,08%	84 4,04%	91 4,38%	98 4,72%	89 4,2%	10 0,48%	2 077 33 165
Auxiliaires Transports	AUD %	3 878 23,9%	3 908 24,17%	2 551 15,7%	1 838 11,3%	1 425 8,81%	1 090 6,74%	863 5,34%	552 3,4%	62 0,38%	16 167 100,0%
Toutes Activités	AUD %	412 509 24,22%	357 227 20,98%	257 664 15,13%	203 458 11,95%	160 464 9,42%	133 551 7,84%	106 321 6,24%	65 015 3,82%	6 885 0,40%	1 703 094 100,0 %

▪ CSS 82 – Annexe III - 10 bis

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ETABLISSEMENT

Période du 1^{er} janvier 1999 au 31 décembre 1999 (source : UNEDIC)

	Allocat.	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	De 10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	de 500 sal. et plus	Inconnue	TOTAL
Transports Terrestres	AUD %	5 416 18,61%	4 081 14,03 %	3 621 14,45%	5 934 20,39%	2 968 10,20%	2 597 8,93%	1 281 4,40%	488 1,68%	2 710 9,31%	29 096 100,0 %
Transports Eau	AUD %	433 21,76%	113 5,68%	74 3,72%	223 11,21%	163 8,19%	138 6,93%	140 7,04%	369 18,68%	337 16,93%	1 990 100,0%
Transports Aériens	AUD %	333 16,03%	58 2,79%	65 3,13%	84 4,04%	88 4,24%	148 7,13%	185 8,91%	388 18,68%	728 35,05%	2 077 100,0 %
Auxiliaires Transports	AUD %	2 942 18,20%	1 525 9,43%	1 435 8,88%	2 280 14,10%	1 790 11,07%	1 669 10,32%	1 709 10,57%	705 4,36%	2 112 13,06%	16 167 100,0 %
Toutes Activités	AUD %	472 762 27,76 %	175 367 10,30%	124 088 7,29%	180 596 10,60%	117 212 6,88%	105 253 6,18%	106 523 6,25%	82 602 4,85%	338 691 19,89%	1703 094 100,0 %

METHODOLOGIE DE L'ENQUETE INRETS

Financé par plusieurs services de l'Etat et institutions professionnelles (DTT, DRAST, SES, DSCR) du ministère de l'équipement, des transports et du logement, la DARES du ministère de l'emploi et de la solidarité nationale, la CNAM, l'AFT, PROMOTRANS et la Prévention Routière) impliqués dans le transport routier, l'ensemble du travail a été conçu et réalisé à l'INRETS par Patrick Hamelin et Marie Lebaudy avec la collaboration des services des commissions médicales des permis de conduire et de l'institut de sondage Lavalie (ISL). Ils ont bénéficié de conseils et de traitements (échantillonnage) du SES.

A- Population étudiée : champ de l'enquête

L'échantillon a été construit à partir d'un premier sondage réalisé dans les commissions médicales préfectorales. A l'occasion de la démarche qu'ils effectuaient pour subir un examen médical leur permettant de renouveler leur permis de conduire, les titulaires des permis poids lourds et transports en commun (qui sont des permis temporaires renouvelables tous les cinq ans après examen médical) répondaient à un court questionnaire, permettant de repérer les professionnels. Il était demandé à ces derniers s'ils seraient d'accord pour participer à une enquête sur leurs conditions de travail. Un échantillon de 2 400 conducteurs de poids lourds (3,5 tonnes et plus) des entreprises du secteur du transport et des entreprises des autres secteurs d'activité économique a ainsi été constitué.

B – Conditions de réalisation de l'enquête

Les conditions de travail et les horaires sont des sujets soumis à de fortes pressions sociales (définition des heures travaillées, des salaires, des frais de route, des droits de repos ...). Afin d'obtenir une information aussi réaliste que possible sur l'activité quotidienne des conducteurs, on a privilégié une méthode d'enquête impliquant l'établissement d'un rapport assez long entre le conducteur et l'enquêteur, ce qui favorise l'émergence d'une relation de confiance. Ainsi, la procédure d'enquête proposait une collaboration suivie durant deux à trois semaines, nécessitant deux visites de l'enquêteur chez le conducteur. Chaque conducteur sélectionné a été contacté à son domicile par un enquêteur, un premier questionnaire permettait de vérifier son appartenance au champ de l'enquête, de décrire le poste de travail, les conditions d'exercice du métier et la carrière. Puis, sur l'exemple de sa dernière journée de travail, le conducteur apprenait avec l'enquêteur, la manière de remplir le carnet de temps. Durant la ou les deux semaines suivantes, il remplissait un carnet de temps. Chronologiquement, il indiquait, quart d'heure après quart d'heure, la suite des activités réalisées de leur durée. En fin de journée, il indiquait le kilométrage effectué, le type de transport réalisé. A l'issue de cette période, l'enquêteur revenait, vérifiait la qualité du carnet de temps, posait des questions relatives aux conditions de travail durant la période de remplissage et offrait un choix de cadeaux afin de gratifier le conducteur enquêté pour le travail fourni.

C – Bilan du terrain

Sur les 2 409 adresses lancées, 1032 ont donné lieu à la constitution d'un dossier d'enquête et 1 006 dossiers ont été considérés comme exploitables et ne présentant pas d'anomalies rédhibitoires. Les caractéristiques de la distribution des âges des conducteurs salariés enquêtés, est proche de celles de l'ensemble des conducteurs de poids lourds professionnels salariés.

CSS 82 - Annexe III - 12

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES

(Sources CNAM + SNCF + RATP)

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Ensemble Transports Manutention (CTN 12)				
Effectif salarié	720 463		766 688	
Accidents avec arrêt	55 027	7,64	55 996	7,30
dont accidents avec incapacité permanente	4 000	0,56	4 210	0,55
dont accidents mortels	134	0,02	139	0,02

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports et manutention de marchandises (12-04)				
Effectif salarié	306 655		329 304	
Accidents avec arrêt	33 654	10,97	34 325	10,42
dont accidents avec incapacité permanente	2 385	0,78	2 502	0,76
dont accidents mortels	99	0,04	96	0,03

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
TRM (60.2LB + 60.2MB)				
Effectif salarié	161 687		180 218	
Accidents avec arrêt	15 089	9,33	16 713	9,27
dont accidents avec incapacité permanente	1 330	0,82	1 463	0,81
dont accidents mortels	66	0,04	64	0,04

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
TRM véhicules frigo (60.2LC + 60.2MC)				
Effectif salarié	20 306		22 436	
Accidents avec arrêt	2 363	11,64	2 613	11,65
dont accidents avec incapacité permanente	150	0,74	161	0,72
dont accidents mortels	11	0,06	10	0,05

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Enlèvement des ordures ménagères (90.0BA)				
Effectif salarié	23 342		26 997	
Accidents avec arrêt	3 212	13,76	3 389	12,55
dont accidents avec incapacité permanente	173	0,74	174	0,64
dont accidents mortels	7	0,03	3	0,01

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Déménagement (60.2NA)				
Effectif salarié	11 939		13 174	
Accidents avec arrêt	2 079	17,41	2 244	17,03
dont accidents avec incapacité permanente	133	1,11	150	1,14
dont accidents mortels	1	0,01	3	0,03

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Courrier express, coursiers (64.1CA)				
Effectif salarié	20 543		22 748	
Accidents avec arrêt	2 299	11,19	2 389	10,50
dont accidents avec incapacité permanente	154	0,75	184	0,81
dont accidents mortels	5	0,03	11	0,05

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Groupage, messagerie, fret express (63.4AA)				
Effectif salarié	57 379		61 410	
Accidents avec arrêt	6 405	11,16	6 741	10,98
dont accidents avec incapacité permanente	320	0,56	344	0,56
dont accidents mortels	9	0,02	5	0,01

	Année 1997		Année 1997	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Location de véhicules, PL + autocars				
Effectif salarié	27 699		29 019	
Accidents avec arrêt	2 706	9,77	2 707	9,33
dont accidents avec incapacité permanente	206	0,74	263	0,91
dont accidents mortels	4	0,02	7	0,03

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports fluviaux de marchandises (61.2ZB)				
Effectif salarié	353		472	
Accidents avec arrêt	36	10,20	31	6,57
dont accidents avec incapacité permanente	2	0,57	4	0,85
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports fluviaux de passagers (61.2ZA)				
Effectif salarié	707		782	
Accidents avec arrêt	39	5,52	42	5,37
dont accidents avec incapacité permanente	4	0,57	1	0,13
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Remontées mécaniques (60.2CA)				
Effectif salarié	7 040		7 209	
Accidents avec arrêt	725	10,30	670	9,29
dont accidents avec incapacité permanente	73	1,04	76	1,05

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports routiers de voyageurs (60.2BA)				
Effectif salarié	51 114		55 423	
Accidents avec arrêt	1 818	3,56	1 975	3,56
dont accidents avec incapacité permanente	160	0,31	198	0,36
dont accidents mortels	1	0,00	4	0,01

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports urbains de voyageurs (60.2AA)				
Effectif salarié	33 432		36 472	
Accidents avec arrêt	1 428	4,27	1 702	4,67
dont accidents avec incapacité permanente	82	0,25	107	0,29
dont accidents mortels	1	0,00	1	0,00

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Ambulances (85.1JA)				
Effectif salarié	28 164		29 593	
Accidents avec arrêt	1 621	5,76	1 732	5,85
dont accidents avec incapacité permanente	161	0,57	152	0,51
dont accidents mortels	6	0,02	6	0,02

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
RATP				
Effectif salarié	39 993		40 134	
Accidents avec arrêt	2 750	6,88	2 686	6,69
dont accidents avec incapacité permanente	222	0,56	224	0,56
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
SNCF				
Effectif salarié	178 269		178 076	
Accidents avec arrêt	7 356	4,13	7 507	4,22
dont accidents avec incapacité permanente	593	0,33	588	0,33
dont accidents mortels	11	0,01	8	0,00

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Entreprises connexes au transport ferroviaire				
Effectif salarié	3 368		3 572	
Accidents avec arrêt	405	12,02	400	11,20
dont accidents avec incapacité permanente	26	0,77	22	0,62
dont accidents mortels	1	0,03	1	0,03

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
BTP				
Effectif salarié	1 055 448		1 098 312	
Accidents avec arrêt	119 013	11,28	118 892	10,82
dont accidents avec incapacité permanente	10 449	0,99	10 254	0,93
dont accidents mortels	176	0,02	175	0,02

	Année 1997		Année 1998	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Ensemble des secteurs économiques				
Effectif salarié	14 504 119		15 162 106	
Accidents avec arrêt	658 554	4,54	679 162	4,48
dont accidents avec incapacité permanente	45 579	0,31	46 701	0,31
dont accidents mortels	690	0,01	683	0,00

Résultats aux élections des comités d'entreprise et des délégations uniques du personnel en 1998, pour le secteur des transports.

en unité

Répartition des suffrages exprimés par branche	nb établis ayant eu une élection	nb de carence d'élection	nb total d'établis concernés	Inscrits	Votants	Suffrages exprimés	CGT	CFDT	CFTC	FO	CGC	listes de non syndiqués	autres syndicats
Transport aérien (Hors Air France)	18		18	5 114	3 166	2 914	249	689	43	479	292	354	808
Services auxiliaires des transports	306	21	327	55 218	30 928	27 942	4 716	5 543	1 514	4 297	470	9 699	1 703
Transports routiers	276	15	291	36 441	24 987	22 238	3 263	5 393	609	3 111	88	6 988	2 786
Transports routiers urbains	41		41	14 990	12 573	11 693	5 147	1 842	449	1 937	393	1 205	720
RATP				40 524	27 713	26 461	10 702	3 113	822	3 418	975		7 431
SNCF				182 973	145 932	141 962	64 889	27 708	8 773	7 374	1 699		31 519
Ensemble	641	36	677	335 260	245 299	233 210	88 966	44 288	12 210	20 616	3 917	18 246	44 967
Participation (Taux) et répartition des suffrages exprimés					73.2	69.6	38.1	19.0	5.2	8.8	1.7	7.8	19.3

en pourcentage

Participation aux élections et répartition des suffrages exprimés	nb établis concernés	répartition par branche	Inscrits	répartition des inscrits par branche	Votants	Suffrages exprimés	CGT	CFDT	CFTC	FO	CGC	listes de non syndiqués	autres syndicats
Transport aérien	18	2.7	5 114	1.5	61.9	57.0	8.5	23.6	1.5	16.4	10.0	12.1	27.7
Services auxiliaires des transports	327	48.3	55 218	16.5	56.0	50.6	16.9	19.8	5.4	15.4	1.7	34.7	6.1
Transports routiers	291	43.0	36 441	10.9	68.6	61.0	14.7	24.3	2.7	14.0	0.4	31.4	12.5
Transports routiers urbains	41	6.1	14 990	4.5	83.9	78.0	44.0	15.8	3.8	16.6	3.4	10.3	6.2
RATP			40 524	12.1	68.4	65.3	40.4	11.8	3.1	12.9	3.7	0.0	28.1
SNCF			182 973	54.6	79.8	77.6	45.7	19.5	6.2	5.2	1.2	0.0	22.2
Ensemble	677	100.0	335 260	100.0	73.2	69.6	38.1	19.0	5.2	8.8	1.7	7.8	19.3

• CSS 82 – Annexe III - 14

EVOLUTION DES RESULTATS «ELECTIONS CE/DUP »-

		VOIX										
		Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués
T.Routier (TRM+TRV)	95/96	N.D	N.D	60765	2800	10%	19%	10%	2%	2%	9%	49%
	97/98	1071	142113	86904	4444	14%	21%	11%	3%	1%	9%	41%
T.Urbain	95/96	N.D	N.D	22948	362	41%	22%	19%	3%	5%	9%	1%
	97/98	80	29114	22304	422	40%	19%	18%	3%	3%	8%	8%

		SIEGES										
		Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués
T.Routier (TRM+TRV)	95/96	N.D	N.D	60765	2800	10%	19%	10%	2%	2%	10%	49%
	97/98	1071	142113	86904	4444	12%	19%	11%	3%	1%	7%	48%
T.Urbain	95/96	N.D	N.D	22948	362	40%	25%	16%	2%	6%	7%	4%
	97/98	80	29114	22304	422	39%	23%	19%	2%	4%	5%	8%

■ CSS 82 – Annexe III -15

RESULTATS DES ELECTIONS AU COMITE D'ENTREPRISE

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES -

				VOIX							SIEGES							
	Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués
TRM 1996	282	38063	22715	10%	22%	13%	2%	1%	12%	40%	1130	9%	17%	11%	1%	1%	11%	50%
TRM 1997	458	65106	38459	12%	20%	10%	3%	1%	6%	49%	1967	10%	19%	8%	2%	1%	5%	54%
TRM 1998	439	54510	32617	12%	19%	13%	3%	1%	10%	42%	1753	10%	17%	12%	2%	1%	7%	50%

TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS

				VOIX							SIEGES							
	Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués
TRV 1996	48	7570	5222	18%	35%	9%	6%	1%	17%	14%	210	16%	35%	6%	6%	2%	15%	20%
TRV 1997	101	11940	8514	25%	27%	12%	4%	1%	11%	20%	405	21%	26%	13%	5%	1%	6%	28%
TRV 1998	73	10557	7312	25%	27%	15%	3%	1%	15%	16%	319	25%	24%	15%	2%	2%	14%	18%

TRANSPORTS URBAINS

				VOIX							SIEGES							
	Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non Syndiqués
TU 1996	36	15575	11864	45%	22%	19%	2%	5%	4%	3%	208	41%	23%	15%	1%	6%	11%	3%
TU 1997	42	15304	11475	36%	23%	19%	2%	3%	12%	5%	218	35%	28%	19%	1%	3%	5%	10%
TU 1998	38	13810	10829	45%	14%	18%	4%	4%	5%	11%	204	43%	17%	19%	2%	5%	7%	6%

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998

Codes NAF concernés : (60.2L, 60.2M, 60.2.N, 60.2P, 71.2A, 63.4A, 63.4B, 63.4C)

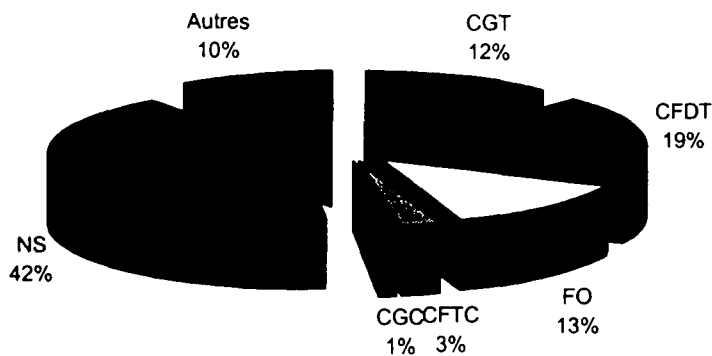
Nombre d'établissements : 439

Nombre d'inscrits : 54 510

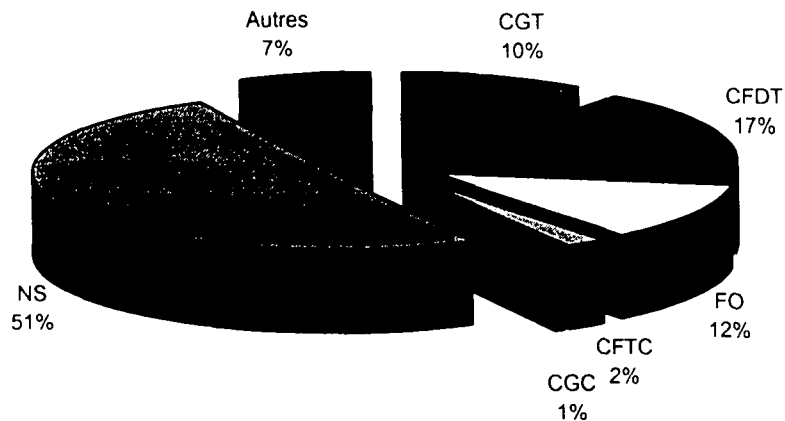
Nombre de suffrages exprimés : 32 617 (60 %)

Nombre de sièges attribués : 1 753

Voix obtenues par organisations syndicales (en %)



Sièges obtenus par organisations syndicales (en %)



TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel

1998

Codes NAF concernés : (60.2B, 60.2G)

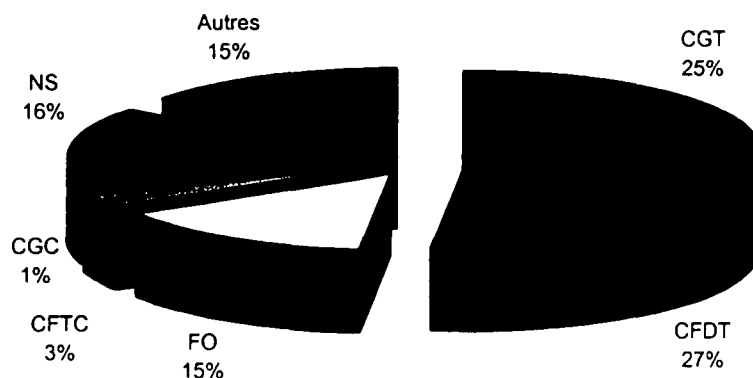
Nombre d'établissements : 73

Nombre d'inscrits : 10 557

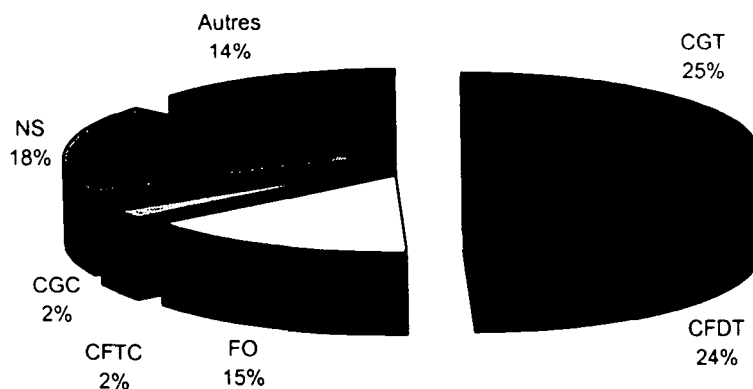
Nombre de suffrages exprimés : 7 312 (69 %)

Nombre de sièges attribués : 319

Voix obtenues par organisations syndicales (en %)



Sièges obtenus par organisations syndicales (en %)



(source DARES)

TRANSPORT URBAINS DE VOYAGEURS

Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998

Codes NAF concernés : (60.2A)

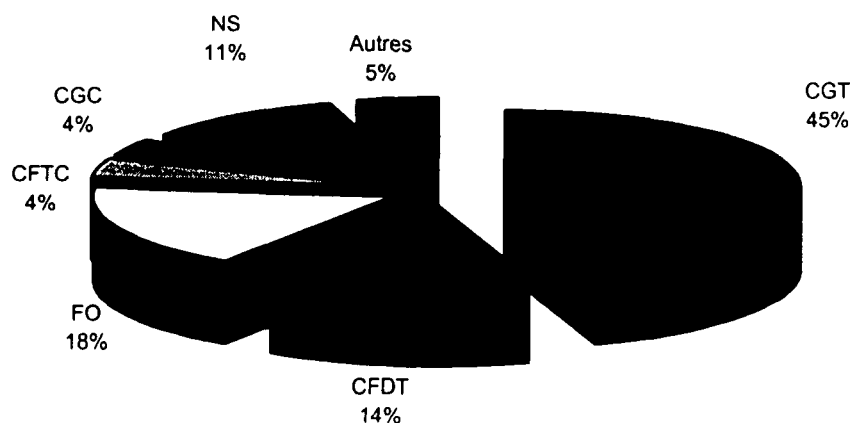
Nombre d'établissements : 38

Nombre d'inscrits : 13 810

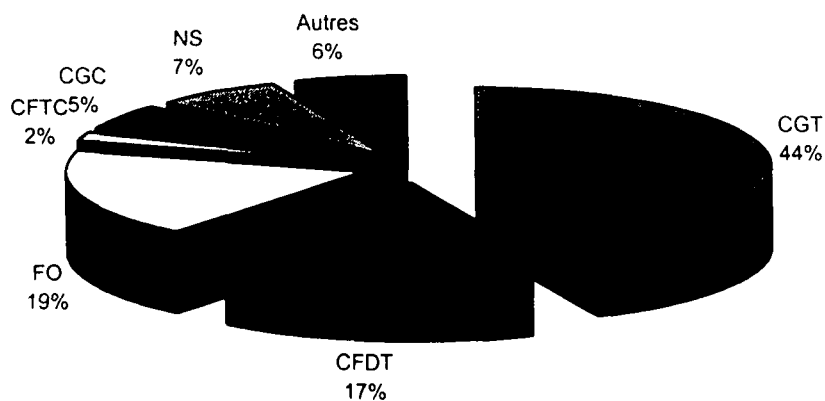
Nombre de suffrages exprimés : 10 829 (78 %)

Nombre de sièges attribués : 176

Voix obtenues par organisations syndicales (en %)



Sièges obtenus par organisations syndicales (en %)



(source DARES)

TRANSPORT AERIENS

Elections aux comités d'entreprises et délégations uniques du personnel 1998

Codes NAF concernés : (62.1Z, 62.2Z, hors Air France)

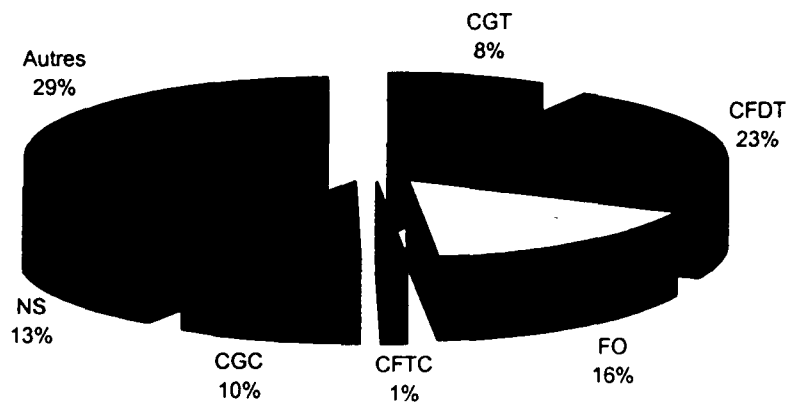
Nombre d'établissements : 9

Nombre d'inscrits : 5 114

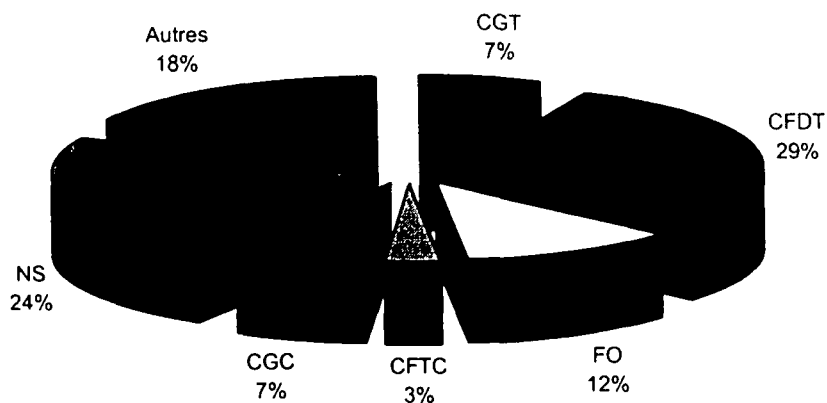
Nombre de suffrages exprimés : 2 942 (58 %)

Nombre de sièges attribués : 86

Voix obtenues par organisations syndicales (en %)



Sièges obtenus par organisations syndicales (en %)



(source DARES)

▪ CSS 82 – Annexe III - 20

PERSONNEL NAVIGANT AU COMMERCE

ELECTIONS DES REPRESENTANTS DU PERSONNEL :

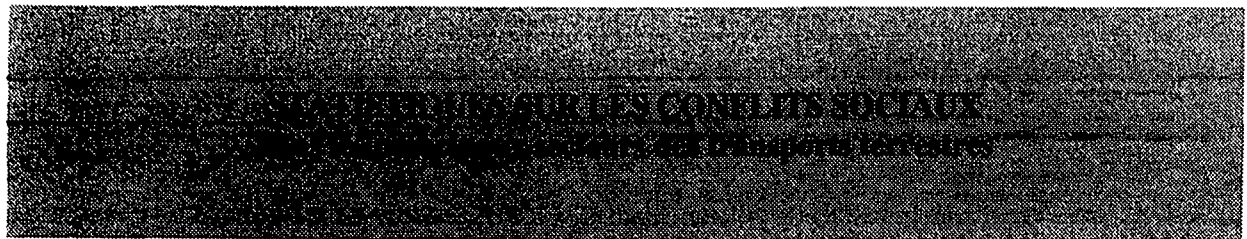
Délégués de bord (sur les navires d'au moins 10 marins salariés)

Représentants du personnel aux comités d'entreprise ou d'établissement

Nombre d'entreprises	Inscrits	Votants	Marins	C.G.T.	C.F.D.T	F.O.	C.F.T.C	CGC/ SNPOMM	Autres syndicats
57	7761	6172	Officiers	793 42,43%	539 28,84%	146 7,81%	0 0%	344 18,41%	47 2,51%
			Personnels d'exécution	2 159 57,18%	1180 31,25%	165 4,37%	0 0%	0 0%	272 7,20%

CONFLITS OBSERVES PENDANT L'EXERCICE 1999

Activités	Nombre d'arrêts	Nombre de grévistes	Journées perdues
RATP	224		7 970
SNCF	571	5 343	53 779
AIR France	6	2 633	30 046
Transports urbains	57	10 197	32 092
Transports Routiers	112	3 774	17 983
Restauration ferroviaire	2	340	2 652
Transports aériens autres qu'Air France	8	592	1 867
Manutention ferroviaire	1	12	372
Remontées mécaniques	1	1 420	1 420
Autoroutes	6	917	917
Ordures ménagères	16	980	5 618
Entreprises privées	27	6 156	37 459
TOTAL	1 031	32 364	92 175



RECAPITULATION du NOMBRE de JOURNEES PERDUES du FAIT de GREVE

années	Transports routiers	Transports urbains	RATP	SNCF
1991	7 972	10 127	32 655	193 776
1992	3 179	18 817	18 620	89 160
1993	3 394	9 419	14 314	144 803
1994	2 128	9 832	30 973	93 815
1995	3 351	14 431	225 973	1 054 920
1996	15 501	8 808	14 518	94 867
1997	7 223	22 934	15 172	124 259
1998	14 729	17 140	8 154	180 432
1999	17 983	32 092	7 970	53 779

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITÉS AUXILIAIRES DU TRANSPORT				
FORMATION PROFESSIONNELLE (nombre de participants)				
FAMILLES PROFESSIONNELLES	1998	1999 estimé	Tendance 2000	
			AFT	Promotrans
Direction-Gestion				
DUT (*)	1 115	1 450	=	
BTS dont EMTR (*) (1)	854	932	+	+
EDTR (*)	26	39	=	
Ecole européenne des transports (*)	54	50		=
Attestation de capacité	2 521	2 359	+	=
Perfectionnement Maîtrise et Cadres	5 392	6 290	=	=
Enseignement supérieur de logistique	671	749	=	+
	10 633	11 869		
Conduite de véhicules				
CAP et BEP Conduite Routière (*)	2 235	2 347	+	=
CFP AFT	4 175	4 470	+	
Promotrans	907	1 190		=
AFPA	1 760	1 860		
FIMO	5 187	6 000	+	=
FCOS	38 400	40 100	+	=
Initiation conducteurs (dont permis de conduire)	3 469	3 240	-	=
Matières Dangereuses	28 129	28 335	=	=
Perfection. prof. + Eco sécurité	11 016	10 810	+	=
	95 278	98 352		
Ventes/Achats - Techniques d'exploitation				
BAC Pro Transport/Logistique (*)	1 923	2 260	+	=
BEP Agent du transport/CFP Agent Expl. (*)	617	92	-	-
CAP Déménageurs (*)	68	110	+	
CAP Livreurs	8	6	=	
CAP/BEP Distribution Magasinage/CFP (3)	1 223	1 549	=	+
EPT	113	120	=	
ETL	286	290	=	
Initiation professionnelle	1 433	1 500	+	
Perfectionnement professionnel	2 754	2 390	+	=
Caristes	21 265	21 000	=	
	29 690	29 317		
Maintenance				
BAC Pro (*)	78	76	=	=
BEP/CAP (*)	747	712	-	-
ESMVI (*) (2)	19	23		+
Perfectionnement professionnel	819	737		=
CFP MRVI	24	16		=
	1 687	1 564		
TOTAL	137 288	141 102		

12

(1) Ecole de Maîtrise des Transports Routiers

(2) ESMVI : Ecole Supérieure de Maintenance des Véhicules Industriels

(3) CFP Agent polyvalent magasinage

(*) Flux annuel

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT
CONTRATS JEUNES - ENTREPRISES

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1998		1999		ECARTS 99/98	
	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.
DIRECTION	10	28	6	14	-4	-14
GESTION	268	820	233	843	-35	23
VENTES/ACHATS	88	273	84	267	-4	-6
TECHNIQUES D'EXPLOITATION	93	359	70	340	-23	-19
DEMENAGEMENT	20	400	22	316	2	-84
MANUTENTION/MAGASINAGE	73	90	79	108	6	18
CONDUITE DE VÉHICULES	684	2 940	589	3 104	-95	164
MAINTENANCE DES VEHICULES	97	80	55	50	-42	-30
INTERPROFESSIONNEL	11	28	4	26	-7	-2
ENSEMBLE	1 344	5 018	1 142	5 063	-202	50
	6 362		6 210		-152	
CONTRATS D'ORIENTATION	140		158		18	

LES FAMILLES PROFESSIONNELLES DANS LE TRANSPORT ROUTIER ET LES ACTIVITES AUXILIAIRES

1. DIRECTION	Emplois de direction, notamment dans les petites entreprises (au moins un salarié) et de direction générale dans les grandes entreprises.
2. GESTION - 2.1. Finances / comptabilité - 2.2. Personnel / formation - 2.3. Administration - 2.4. Informatique	Emplois relevant des services généraux de l'entreprise Emplois liés à gestion comptable et financière de l'entreprise Emplois relevant des fonctions personnel et formation Emplois administratifs relevant des services généraux de l'entreprise Emplois liés aux activités d'informatique de gestion
3. VENTES / ACHATS	Emplois caractérisés par le démarchage, la visite et la négociation auprès des clients et auprès des fournisseurs y compris les postes liés aux fonctions d'accompagnement : marketing, publicité, relations publiques
4. TECHNIQUES D'EXPLOITATION - Transports internationaux - Transports nationaux - Déménagement	Emplois caractérisés par l'utilisation de techniques ou application de réglementation, les unes et les autres propres aux activités de transport
5. MANUTENTION / MAGASINAGE	Emplois liés aux opérations de manutention, de stockage et de magasinage
6. CONDUITE 6.1. Transport de personnes - 1er groupe - 2ème groupe 6.2. Transports de marchandises - 1er groupe - 2ème groupe - 3ème groupe	Emplois caractérisés par la conduite de véhicules de transport routier, quelles que soient leurs caractéristiques et les distances parcourues Emplois caractérisés à la fois par les déplacements d'une durée de plusieurs jours (la relation avec la ou les personnes transportées se situant hors du cadre strict du contrat de transport) et l'action auprès des prestataires de services extérieurs. Emplois autres que ceux relevant du 1er groupe (services réguliers, services scolaires, lignes régulières, excursions à la journée, etc). Emplois pour lesquels la conduite des véhicules est prédominante Emplois caractérisés par un ensemble de tâches liées à la fois aux marchandises transportées, aux véhicules utilisés et à l'environnement des transports effectués Emplois de conducteur professionnel avec exigences particulières en termes de complexité des tâches (autonomie, technicité, etc...)
7. MAINTENANCE DE VEHICULES	Emplois caractérisés par l'entretien, le maintien et/ou la remise en ordre de véhicules de transport routier (fonction technique, atelier)
8. INTERPROFESSIONNEL	Tous les emplois ne relevant pas des catégories précédentes et, en principe, à caractère interprofessionnel (secrétariat, gardiennage, etc...)

**NIVEAU DES EMPLOIS ET DES ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS
PAR REFERENCE AUX DIPLOMES**

I et II

Personnel occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation supérieur ou équivalent à celui de la licence (11 à 13 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen). Ex. : licences, doctorats, DESS ou DEA.

III

Techniciens supérieurs et cadres occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation équivalent à celui qui peut être atteint par deux années d'études au-delà du baccalauréat (9 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen) Ex. : BTS ou DUT.

IV

Personnel occupant des emplois de maîtrise ou possédant une qualification d'un niveau équivalent à celui d'un baccalauréat (7 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen). Ex. : Bac pro.

V

Personnel occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation équivalent à celui du CAP ou du BEP.

VI

Personnel occupant des emplois n'exigeant pas une formation allant au-delà de la fin de la scolarité obligatoire.

LISTE DES PRINCIPAUX SIGLES

ACEMO	Enquête annuelle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'œuvre
ASSEDIC	Association pour l'emploi dans l'Industrie et le Commerce
CAF	Comité des armateurs fluviaux
CARCEPT	Caisse autonome des retraites complémentaires et de prévoyance du transport
CCAF	Comité central des armateurs français
CFA	Congé de fin d'activité
CFDT	Confédération Française Démocratique du travail
CFTC	Confédération Française des travailleurs chrétiens
CGC	Confédération Générale de l'Encadrement
CGT	Confédération Générale du Travail
CGTFO	Confédération Générale du Travail – Force Ouvrière
CNAM	Caisse nationale d'assurance maladie
CNPEFP	Commission paritaire de l'emploi et de la formation permanente
CNT	Conseil national des transports
DADS	Déclarations annuelles des données sociales
DAEI	Direction des affaires économiques et internationales
DARES	Direction de l'analyse, de la recherche et des études statistiques
DGAC	Direction Générale de l'Aviation Civile
DRE	Direction Régionale de l'Équipement
DRTT	Direction Régionale du travail des Transports
DTT	Direction des Transports Terrestres
DTT-STAS	Sous-Direction des Affaires Sociales
DTT-STR	Sous-Direction des Transports Routiers
EAE	Enquête annuelle d'entreprises
FCOS	Formation continue obligatoire de sécurité
FIMO	Formation initiale minimum obligatoire
GEN	Grandes Entreprises Nationales
IGTMOT	Inspection Générale du Travail et de la main d'œuvre des transports
INRETS	Institut National de recherche sur les transports et leur sécurité
NAF	Nomenclature française des activités
NAP	Nomenclature d'activité et de produits
OPCA	Organisme Public Collecteur Agréé
OST	Observatoire social (régional) des transports
PCS	Profession et catégories professionnelles
SNAD	Syndicat national des activités du déchet
SES	Service Economique et Statistique
TAM	Technicien agent de maîtrise
UFT	Union des Fédérations de Transport
UTP	Union des Transports Publics