

RAPPORT SOCIAL 2001

1^{er} Tome

**L'EVOLUTION SOCIALE
DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
MARITIMES ET AERIENS
en 2000**

Rapporteur : Régis BLATTER

ANNEXE III :

STATISTIQUES

III. 1 Emploi par mode de transport en Europe	EUROSTAT
III. 2 Nombre d'emplois, taille moyenne et proportion de salariés dans les entreprises du transport routier de marchandises pour les principaux pays	EUROSTAT-DAEI/SES)
III. 3 L'emploi dans les branches des transports	INSEE-CCTN
III 3 bis Evolution des effectifs –septembre 2000-septembre 2001-données provisoires	INSEE-SES
III. 4 Evolution des effectifs – transports routiers et activités auxiliaires	CNPE
III. 5 Répartition des effectifs salariés dans les transports routiers et les activités auxiliaires	CNPE
III. 6 Effectif global des marins	DTMPL
III. 7 Evolution des effectifs moyens des principales compagnies aériennes françaises	DGAC
III. 8 Evolution du nombre de chômeurs indemnisés (entrées et sorties) en 2000	UNEDIC
III. 9 Entrées de chômeurs indemnisés selon l'âge	UNEDIC
III. 9 bis Entrées de chômeurs indemnisés par taille d'établissement	UNEDIC
III. 10 Méthodologie de l'enquête INRETS	INRETS
III. 11 Statistiques des accidents du travail dans les transports terrestres	CNAM/SNCF/RATP
III. 12 Résultats aux élections des comités d'entreprise et des délégations uniques du personnel dans le transport routier et le transport urbain – 1995-1998	DARES
III. 13 Evolution des résultats « élections CE/DUP » TRM et TRU – 1996-1999	DARES-IGTMOT
III. 14 Résultats des élections aux comités d'établissement – Air France – TRM	IGTMOT
III. 15 Personnel navigant au commerce	DAMGM
III. 16 Les conflits du travail en 1999 et 2000	UNEDIC-INSEE-RATP-SNCF
III. 17 Statistiques sur les conflits sociaux	DTT-IGTMOT
III. 18 Transports routiers et activités auxiliaires du transport (formation professionnelle)	CNPE
III. 19 Transports routiers et activités auxiliaires du transport – contrats jeunes-entreprises	CNPE
III. 20 Les familles professionnelles dans le transport routier et les activités auxiliaires	CNPE
III. 21 Définition des emplois dans le transport routier	CNPE
III.22 Niveau des emplois et des enseignements professionnels par référence aux diplômes	CNPE
III. 23 Principaux sigles utilisés	CNT

▪ CSS 83 - Annexe III -1

EMPLOI PAR MODE DE TRANSPORT EN EUROPE

	Fer	Pipe- lines	Route transport passagers	Route transport marchandises	Transports maritimes	Transport fluvial	Transport aérien	Agences de voyages et tours opérateurs	Autres activités auxiliaires	Transport total
B	41.9	0.01	25.9	42.7	2.3	1.3	12.4	5.8	34.8	167.0
DK	15.7	0.13	22.9	36.9	11.8	-	13.3	5.5	30.5	136.7
D	311.0	0.96	198.2	236.2	31.5	11.6	66.8	65.1	355.8	1 277.1
EL	11.9	-	25.5	105.6	3.1	-	5.7	5.0	53.2	209.9
E	41.9	0.10	66.6	240.9	9.6	0.1	32.8	30.6	91.2	513.8
F	181.1	1.28	168.1	270.4	11.4	2.1	59.3	30.7	170.6	895.0
IRL	11.1	-	6.7	9.5	1.8	-	5.9	2.9	8.0	45.9
I	162.8	0.51	134.5	268.7	20.1	5.7	20.5	31.0	160.0	803.8
L	3.3	-	1.8	4.0	-	0.1	2.9	0.5	1.2	13.8
NL	26.6	0.19	60.5	102.6	8.7	13.8	32.4	18.0	56.3	319.1
A	62.8	0.14	35.6	34.8	0.0	0.5	6.3	8.2	20.5	168.9
P	13.1	-	34.1	30.2	1.5	1.1	9.2	5.0	17.2	111.4
FIN	15.2	-	16.4	28.3	8.1	8.1	7.4	3.3	14.8	93.8
S	21.6	0.00	34.2	44.9	12.7	12.7	10.1	7.6	25.9	157.8
UK	101.5	1.00	112.4	244.7	23.5	23.5	58.0	75.0	203.3	819.5
EU 15	1021,5	4.31	943.3	1 700.2	146.1	37.5	343.1	94.2	1 243.4	5 733.6

Source : Eurostat

EMPLOI DANS LE TRANSPORT AERIEN EUROPEEN

Compagnies aériennes principales

(en milliers)

Compagnies	1980	1990	1995	1996	1997
B Sabena	10.1	7.5	9.9	9.3	0.7
DK/S SAS	16.4	19.6	18.7	21.3	22.5
D Lufthansa	30.7	47.6	38.0	34.2	34.0
EL Olympic	8.8	11.9	9.1	7.8	8.2
E Iberia	24.2	28.8	23.6	19.7	21.5
F Air France	33.2	39.8	37.3	36.5	46.0
IRL Air Lingus	6.9	7.1	5.4	5.6	6.0
I Alitalia	18.2	19.7	18.4	17.9	17.6
L Luxair	0.7	1.1	1.2	1.3	1.4
NL KLM	19.0	26.4	25.3	25.5	26.0
A Austrian Airlines	2.6	4.2	3.9	4.1	4.2
P TAP	10.	10.5	8.2	7.4	8.0
FIN Finnair	5.4	7.3	7.9	8.2	8.6
UK British Airways	52.0	53.6	53.1	55.3	54.7
Total	238.2	285.1	260.0	254.2	268.4

Source : AEA, IATA

▪ CSS 83 Annexe III - 2

NOMBRE D'EMPLOIS, TAILLE MOYENNE ET PROPORTION DE SALAIRES DANS LES ENTREPRISES DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR LES PRINCIPAUX PAYS (Source Eurostat – DAEI/SES)

Entreprises du TRM		Nombre d'entreprises	Effectif moyen par entreprise	Effectif moyen par entreprise de plus		% d'entreprises de 50 emplois et +
Pays	année			% d'entreprises de 5 emplois et +	% d'entreprises de 5 emplois et +	
Allemagne	1994	38 407	8,19	37,4%	nd	1,6%
Autriche	1998	4 666	9,22	51,0%	16,06	2,0%
Danemark	1997	7 267	5,16	25,7%	15,26	1,0%
Espagne		nd	nd	nd	nd	nd
Finlande	1998	12 001	2,33	9,5%	15,57	0,3%
France	1997	40 504	6,98	21,6%	25,37	1,9%
Irlande	1997	3 316	3,60	14,7%	13,91	0,4%
Italie	1991	86 438	2,55	6,9%	17,25	0,3%
Luxembourg	1992	367	9,37	nd	nd	nd
Pays-Bas	1996	8 808	12,45	nd	nd	nd
Norvège	1996	11 981	2,19	nd	nd	nd
Portugal	1997	nd	nd	nd	8,16	nd
Royaume-Uni	1998	41 400	7,16	16,0%	35,40	1,2%
Suède	1998	8 313	5,74	29,0%	15,22	1,3%

Valeur ajoutée et dépenses de personnel dans le TRM dans les pays de l'Union européenne (Source :Eurostat – DAEI/SES)

Pays	année	T.R.M.	
		Chiffre d'affaires : CA (millions euros)	CA par personne (milliers euros)
Belgique	1997	6 149	115
Allemagne	1997	21 914	80
Danemark	1993	2 856	80
Espagne		n.r.	n.r.
Grèce		n.r.	n.r.
France	1997	23 159	82
Irlande	1997	748	78
Italie	1996	25 514	92
Luxembourg	1996	451	117
Pays-Bas	1997	8 057	76
Autriche	1997	3 668	85
Portugal	1997	3 129	72
Finlande	1997	2 742	81
Suède	1996	6 128	n.r.
Royaume-Uni	1997	27 397	n.r.

▪ CSS 83 - Annexe III - 3

Structure des emplois dans les transports

Année	1990	1992	1995	1996	1997	1998	1999
Transports routiers de marchandises							
Salariés	89	89	90	89	90	89	91
dont roulants	63	64	68	67	65	66	69
dont sédentaires	26	25	22	22	23	24	22
Non salariés	11	11	10	11	10	10	9
Transports urbains de voyageurs							
Roulants	66	68	61	61	61	61	61
Sédentaires	34	32	39	39	39	39	39
Transports de voyageurs par taxis							
Salariés			22	23	24	24	24
dont roulants			20	21	20	19	20
dont sédentaires			2	2	3	4	4
Non salariés			78	77	76	76	76
Transports routiers de voyageurs							
Salariés	96	97	97	97	97	97	97
dont roulants	76	76	77	78	78	78	75
dont sédentaires	20	20	19	19	19	19	22
Non salariés	4	3	3	3	3	3	3
Transports maritimes et côtiers							
Navigants	60	60	60	60	60	60	60
Sédentaires	40	40	39	40	40	40	40
Transports fluviaux							
Navigants	62	62	62	66	67	67	67
Sédentaires	37	37	37	33	32	32	32
Transports aériens							
Navigants	27	29	28	29	30	30	32
Sédentaires	73	71	72	71	70	70	68
Auxiliaires des transports							
Non sédentaires	15	18	21	23	23	23	20
Sédentaires	84	81	79	77	77	77	80
Ensemble							
Salariés	94	94	91	91	92	92	94
Non sédentaires	52	54	53	53	52	52	51
Sédentaires	42	40	39	39	40	40	43
Non salariés	6	6	9	9	8	8	6

Source :EAE-SES

Note : la rupture de série entre 1992 et 1995 est due au changement de nomenclature d'activité NAP-NAF en 1993

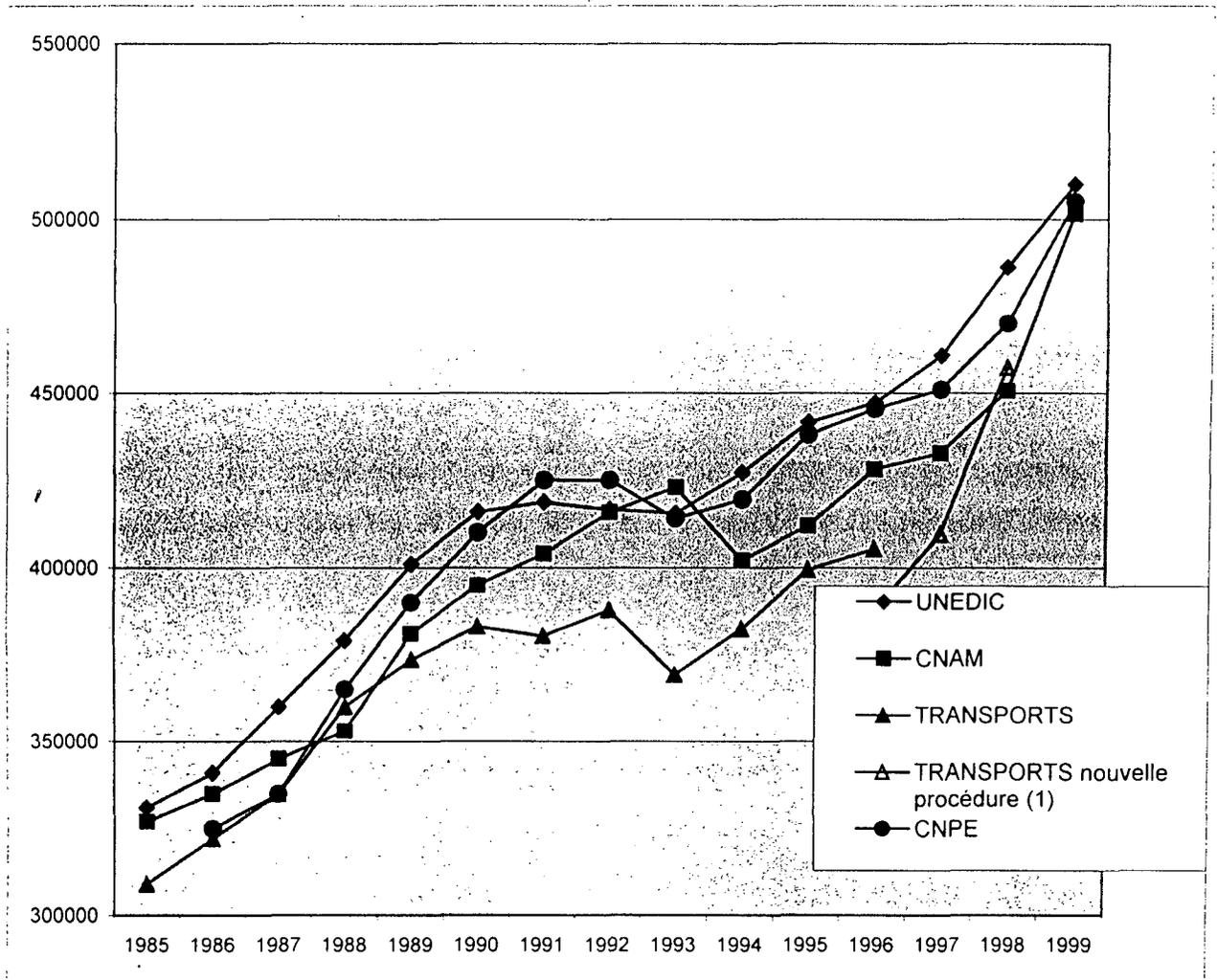
CSS 83 – Annexe III 3 bis

EVOLUTION DES EFFECTIFS ENTRE SEPTEMBRE 2000 ET SEPTEMBRE 2001

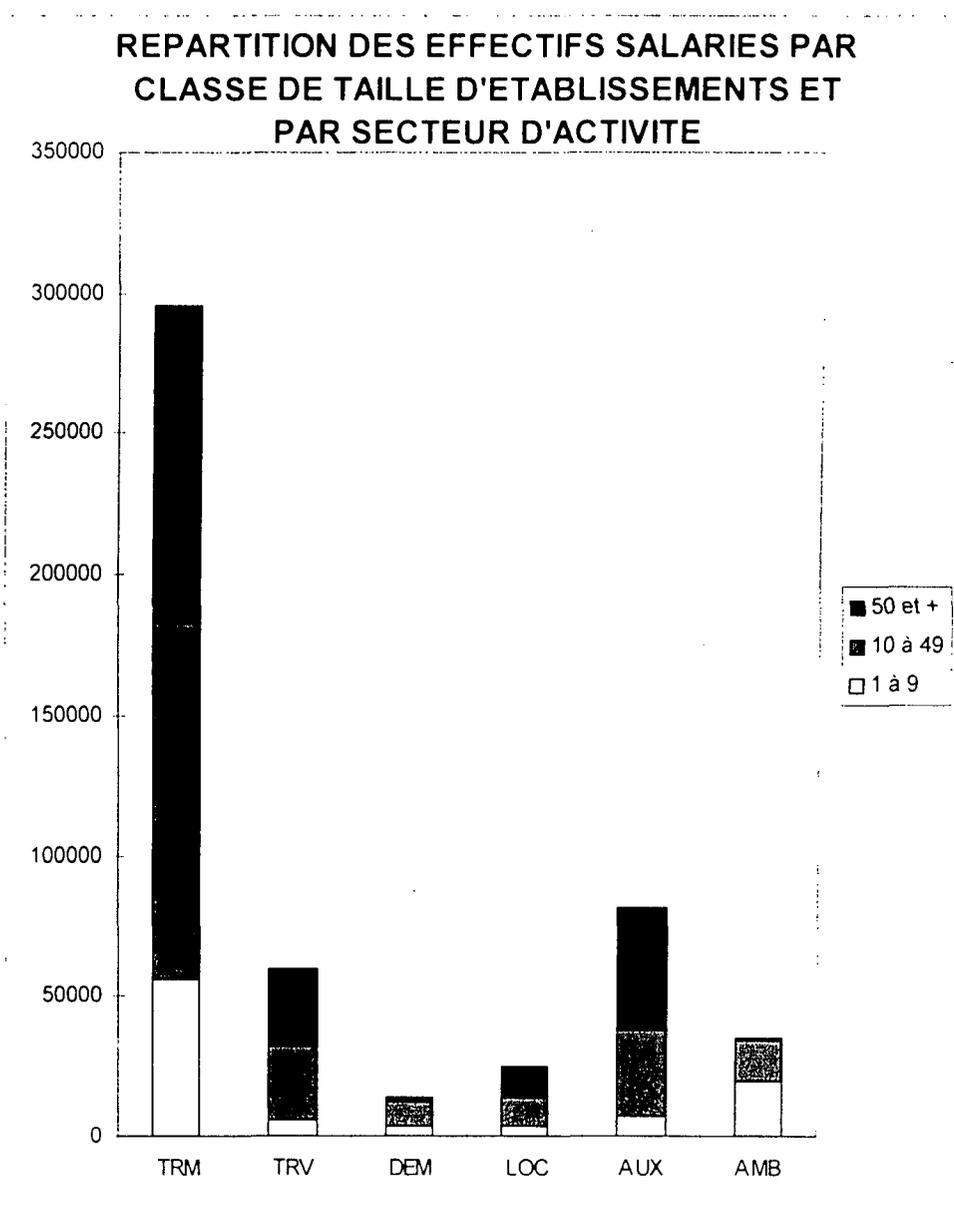
Estimation	septembre 2000	juin 2001	septembre 2001	Var en %	Var en %
	<i>Données définitives</i>	<i>Données définitives</i>	<i>Données provisoires</i>	<i>sur 12 mois</i>	<i>sur 3 mois</i>
Entreprises publiques	274 249	281 974	283 436	3,3	0,5
SNCF	175 434	177 167	178 520	1.8	0.8
RATP	40 884	42 315	42 419	3.8	0.2
Air France (y compris Air inter)	57 931	62 492	62 497	7.9	0.0
Entreprises privées	748 025	767 921	764 347	2,2	-0,5
TRV	122 402	124 924	124 189	1.5	-0.6
TRM	334 167	340 148	341 351	2.1	0.4
Auxiliaires de transports	252 205	265 577	263 346	4.4	-0.8
Transports par conduite	989	1 095	1 099	11.0	0.3
Transport par eau	15 263	15 355	15 568	2.0	1.4
Transport aérien privé	22 479	20 297	18 254	-18,8	-10,1
Transport ferroviaire	520	524	541	4,0	3,2
Total (Brut)	1 022 274	1 049 895	1 047 783	2,5	-0,2
<i>UNEDIC-DARES-INSEE(CVS)</i>	<i>1 024,5</i>	<i>1 057,5</i>	<i>1 058,7</i>	<i>3,3</i>	<i>0,1</i>
Non salarié	1999	2000	2001		
Secteur du transport (2)	70 000	70 000	70 000		
Effectif Total (estimation)	septembre 2000	juin 2001	septembre 2001		
Secteur du transport (brut)	1 092 274	1 119 895	1 117 783		

Sources : SES, INSEE, DARES, UNEDIC

**EVOLUTION DES EFFECTIFS-TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES
AUXILIAIRES- SOURCES COMPAREES- Source CNPE- décembre 2000**



REPARTITION DES EFFECTIFS SALARIES DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS ET LES ACTIVITES AUXILIAIRES DE TRANSPORT-SOURCE CNPE- DECEMBRE 2000



CSS 83 Annexe III-6

LES EFFECTIFS ET LEUR REPARTITION DANS LES PRINCIPAUX ARMEMENTS MARITIMES

SECTEURS	CDI			CDD			CDI + CDD		
	OFF.	P.E.	Total	OFF.	P.E.	Total	OFF.	P.E.	Total
Lignes régulières									
CGM	182	245	427	8	22	30	190	267	457
DELMAS	67	122	189	13	8	21	80	130	210
DELOM SA	9	8	17	5	0	5	14	8	22
Cie Méridionale de Nav	42	149	191	5	30	35	47	179	226
S/Total	300	524	824	31	60	91	331	584	915
Transport de passagers									
SEA France	99	751	850	24	80	104	123	831	954
Cie Iles du Ponant (*)	0	0	0	28	66	94	28	66	94
BAI	184	959	1143	17	255	272	201	1214	1415
SNCM Ferryterranée	210	1047	1257	3	162	165	213	1209	1422
Emeraude Lines	15	16	31	7	11	18	22	27	49
Soc. Morb. & Nant. De Nav.	32	57	89	7	22	29	39	79	118
S/Total	540	2830	3370	86	596	682	626	3426	4052
Transport à la demande									
COBRECAF	11	0	11	5	0	5	16	0	16
LDA	186	34	220	1	1	2	187	35	222
Cie Managt d'Orbigny	1	0	1	6	1	7	7	1	8
Morbihannaise et Nant.	42	16	58	7	9	16	49	25	74
SURF	127	153	280	0	0	0	127	153	280
S/Total	367	203	570	19	11	30	386	214	600
Pétrole									
MOBIL Oil Française	25	14	39	3	0	3	28	14	42
EURONAV SA	99	32	131	18	2	20	117	34	151
GAZOCÉAN	18	30	48	3	10	13	21	40	61
SOCATRA	70	19	89	18	0	18	88	19	107
FOUQUET-Sacop Maritime	42	27	69	6	5	11	48	32	80
BROSTROM Tankers	95	62	157	4	3	7	99	65	164
MARITIMA	19	31	50	3	8	11	22	39	61
Services et Transports (*)	27	24	51	34	6	40	61	30	91
S/Total	395	239	634	89	34	123	484	273	757
Cabotage									
UECC-France	51	10	61	0	0	0	51	10	61
SOMECA	6	8	14	1	3	4	7	11	18
Sté Bret. de cabotage	6	1	7	2	0	2	8	1	9
Navale Française	39	16	55	10	0	10	49	16	65
P&O Stena Line	23	102	125	0	5	5	23	107	130
S/Total	125	137	262	13	8	21	138	145	283
Services Publics									
GENAVIR	71	106	177	12	17	29	83	123	206
France Télécom Marine	75	287	362	28	63	91	103	350	453
S/Total	146	393	539	40	80	120	186	473	659
Activités portuaires									
APERMA	368	432	800	19	24	43	387	456	843
APLPF (Lamanage)	0	405	405	0	0	0	0	405	405
Services portuaires	285	585	870	10	34	44	295	619	914
S/Total	653	1422	2075	29	58	87	682	1480	2162
TOTAL GENERAL	2526	5748	8274	307	847	1154	2833	6595	9428

• **CSS 83 – Annexe III - 7**

Evolution des effectifs moyens des principales compagnies aériennes françaises (en%)

Compagnies	Années	Personnel navigant technique	Personnel navigant commercial	Personnel au sol	Total
Aérolyon	2000/1999	12,5	9,2	29,6	12,8
	2000/1998	86,2	92,6	84,2	89,7
Air Atlantique	2000/1999	38,5	35,7	18,2	33,3
	2000/1998	111,8	137,5	0	78,9
Aigle Azur	2000/1999	17,6	-3,4	0	3,4
	2000/1998	100	115,4	30	84,8
Air France	2000/1999	3,1	13,5	7,1	8,2
	2000/1998	7,1	20,1	14,3	15
Air Liberté*	2000/1999	-0,9	2	-3,8	-1,8
Air Linair	2000/1999	126,3	50	77,8	-
Air Littoral	2000/1999	0	3,2	-48,3	-19
	2000/1998	6,9	16,8	-35,9	-7
AOM*	2000/1999	-3,5	-4,8	-1,8	-3,5
	2000/1998	-4,6	7,2	37,4	-14,2
Brit Air	2000/1999	7,4	18,5	15,1	13,1
	2000/1998	26,1	49	26,4	31,4
Chalair	2000/1999	23,5	-	24	23,8
	2000/1998	16,7	-100	14,8	10,6
Corsair	2000/1999	10,2	13,3	19	19
	2000/1998	37,3	23,5	44,3	44,3
Corse Méditerranée	2000/1999	19,4	21,8	7,6	7,6
	2000/1998	17,8	32,3	15,4	15,4
Dassault Falcon Service	2000/1999	15	8,3	-2,4	-1,4
	2000/1998	-4,2	8,3	0,2	0,2

Informations 2000 obtenues auprès des compagnies
Source DGAC

Euralair	2000/1999	-81,1	-100	-88,7	-91,1
	2000/1998	-76,7	-100	-87,7	-89,4
Star Airlines	2000/1999	-6,6	-2,7	10,1	1,4
	2000/1998	16,3	-17,4	21,2	2,1

Informations 2000 obtenues auprès des compagnies
Source DGAC

* estimation en l'absence de réponse des compagnies en 2000

Compagnies	Années	Personnel navigant technique	Personnel au sol	Total
Héli Union	2000/1999	-16,7	2,7	1,7
	2000/1998	-16,7	-7,9	-8,3
HLC Hélicap	2000/1999	0	-5,3	-2,5
	2000/1998	0	0	0
Proteus Hélicoptères	2000/1999	15,4	41,7	28
	2000/1998	0	88,9	33,3

Informations 2000 obtenues auprès des compagnies
Source DGAC

- estimation en l'absence de réponse des compagnies en 2000

• **CSS 83 - Annexe III - 8**

EVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES (par sexe)

Période du 1^{er} Janvier 2000 au 31 décembre 2000 (Source UNEDIC)

	AUD Hommes	AUD Femmes	AUD TOTAL
Transports Terrestres	22 186 79,39 %	5 759 20,61 %	27 945 100,0 %
Transports Eau	1 260 73,50 %	478 27,50 %	1 738 100,0 %
Transports aériens	644 41,63%	903 58,37 %	1 547 3 286
Auxiliaires Transports	8 599 53,57 %	7 453 46,43 %	16 052 100,0 %
Toutes Activités	847 786 51,27 %	805 910 48,73 %	1 653 696 100,0 %

EVOLUTION DU NOMBRE DE SORTIES DE CHOMEURS INDEMNISES (par sexe)

Période du 1^{er} janvier 2000 au 31 décembre 2000 (source UNEDIC)

	AUD Hommes	AUD Femmes	AUD TOTAL
Transports Terrestres	23 817 80,02 %	5 946 19,98 %	29 763 100,0 %
Transports Eau	1 419 70,07 %	582 28,74 %	2 025 100,0 %
Transports aériens	819 39,45 %	1 257 60,55 %	2 076 100,0 %
Auxiliaires Transports	9 198 54,39 %	7 712 45,61 %	16 910 100,0 %
Toutes Activités	954 192 52,00 %	880 748 48,00 %	1 834 940 100,0 %

▪ **CSS 83 Annexe III - 9**

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES SELON L'AGE

Période du 1^{er} janvier 2000 au 31 décembre 2000 (source : UNEDIC)

	Allocat	- de 25 ans	De 25 à - 30 ans	De 30 à - 35 ans	De 35 à - 40 ans	De 40 à 45 ans	De 45 à - 50 ans	De 50 à - 55 ans	De 55 à - 60 ans	De 60 Et plus	Total
Transports Terrestres	AUD %	4 613 16.51 %	5 453 19.51%	4 710 16.85%	3 983 11.70%	3 269 11.70%	2 504 8.96%	2 083 7.45%	1 257 4.50%	73 0.26%	27 945 100.00 %
Transports Eau	AUD %	430 24.74%	431 24.80%	237 13.6%	178 10.24%	139 8.00%	122 7.02%	124 7.13%	69 3.97%	8 0.46%	1 738 100.0%
Transports Aériens	AUD %	344 22.24%	558 36.07%	203 13.12%	110 7.11%	77 4.98%	71 4.59%	99 6.40%	74 4.78%	11 0.71%	1 547 31 232
Auxiliaires Transports	AUD %	3 779 23.54%	3 700 23.05%	2 575 16.04%	1 939 12.08%	1 375 8.57%	1 083 6.75%	955 5.95%	582 3.63%	64 0.40%	16 052 100,0%
Toutes Activités	AUD %	385 242 23,30%	330 260 19,97%	252 182 15,25	204 722 12,38%	160 967 9,73%	131 430 7,95%	112 258 6,79%	69 719 4,22%	6 916 0,42%	1653 696 100,00%

▪ **CSS 83 – Annexe III - 9 bis**

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ETABLISSEMENT

Période du 1^{er} janvier 2000 au 31 décembre 2000 (source : UNEDIC)

	Allocat.	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	De 10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	de 500 sal. et plus	Inconnu e	TOTAL
Transports Terrestres	AUD %	8 956 32.05%	2 933 10.50%	2 653 9.49%	4 311 15.43%	2 458 8.80%	2 391 8.56%	1 524 5.45 %	411 1,47%	2 308 8,26%	27 945 100,00%
Transports Eau	AUD %	437 25.14%	64 3,68%	128 7,36%	156 8,98%	112 6,44%	128 7,36%	114 6,56%	258 14,84%	341 19,62%	1 738 100,00%
Transports Aériens	AUD %	579 37.43%	44 2,84%	64 4,14%	99 6,40%	84 5,43%	90 5,82%	84 5,43%	47 3,04%	456 29,48%	1 547 100,0 %
Auxiliaires Transports	AUD %	5 561 34.64%	1 198 7.46%	1 250 7.79%	1 969 12,27%	1 300 8,10%	1 139 7,10%	1 226 7,64%	222 1,38%	2 187 13,62%	16 052 100,0 %
Toutes Activités	AUD %	643 161 38,89%	125 265 7,57%	93 975 5,68%	136 982 8,28%	90 770 5,49%	82 115 4,97%	70 962 4,29%	46 015 2,78%	364 451 22,04%	1 653 696 100,0 %

METHODOLOGIE DE L'ENQUETE INRETS

Financé par plusieurs services de l'Etat et institutions professionnelles (DTT, DRAST, SES, DSCR) du ministère de l'équipement, des transports et du logement, la DARES du ministère de l'emploi et de la solidarité nationale, la CNAM, l'AFT, PROMOTRANS et la Prévention Routière) impliqués dans le transport routier, l'ensemble du travail a été conçu et réalisé à l'INRETS par Patrick Hamelin et Marie Lebaudy avec la collaboration des services des commissions médicales des permis de conduire et de l'institut de sondage Lavalie (ISL). Ils ont bénéficié de conseils et de traitements (échantillonnage) du SES.

A- Population étudiée : champ de l'enquête

L'échantillon a été construit à partir d'un premier sondage réalisé dans les commissions médicales préfectorales. A l'occasion de la démarche qu'ils effectuaient pour subir un examen médical leur permettant de renouveler leur permis de conduire, les titulaires des permis poids lourds et transports en commun (qui sont des permis temporaires renouvelables tous les cinq ans après examen médical) répondaient à un court questionnaire, permettant de repérer les professionnels. Il était demandé à ces derniers s'ils seraient d'accord pour participer à une enquête sur leurs conditions de travail. Un échantillon de 2 400 conducteurs de poids lourds (3,5 tonnes et plus) des entreprises du secteur du transport et des entreprises des autres secteurs d'activité économique a ainsi été constitué.

B – Conditions de réalisation de l'enquête

Les conditions de travail et les horaires sont des sujets soumis à de fortes pressions sociales (définition des heures travaillées, des salaires, des frais de route, des droits de repos ...). Afin d'obtenir une information aussi réaliste que possible sur l'activité quotidienne des conducteurs, on a privilégié une méthode d'enquête impliquant l'établissement d'un rapport assez long entre le conducteur et l'enquêteur, ce qui favorise l'émergence d'une relation de confiance. Ainsi, la procédure d'enquête proposait une collaboration suivie durant deux à trois semaines, nécessitant deux visites de l'enquêteur chez le conducteur. Chaque conducteur sélectionné a été contacté à son domicile par un enquêteur, un premier questionnaire permettait de vérifier son appartenance au champ de l'enquête, de décrire le poste de travail, les conditions d'exercice du métier et la carrière. Puis, sur l'exemple de sa dernière journée de travail, le conducteur apprenait avec l'enquêteur, la manière de remplir le carnet de temps. Durant la ou les deux semaines suivantes, il remplissait un carnet de temps. Chronologiquement, il indiquait, quart d'heure après quart d'heure, la suite des activités réalisées de leur durée. En fin de journée, il indiquait le kilométrage effectué, le type de transport réalisé. A l'issue de cette période, l'enquêteur revenait, vérifiait la qualité du carnet de temps, posait des questions relatives aux conditions de travail durant la période de remplissage et offrait un choix de cadeaux afin de gratifier le conducteur enquêté pour le travail fourni.

C – Bilan du terrain

Sur les 2 409 adresses lancées, 1032 ont donné lieu à la constitution d'un dossier d'enquête et 1 006 dossiers ont été considérés comme exploitables et ne présentant pas d'anomalies rédhibitoires. Les caractéristiques de la distribution des âges des conducteurs salariés enquêtés, est proche de celles de l'ensemble des conducteurs de poids lourds professionnels salariés.

CSS 83 - Annexe III - 11

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES (Sources CNAM + SNCF + RATP)

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Ensemble Transports Manutention (CTN 12)						
Effectif salarié	720 463		766 688		807 778	
Accidents avec arrêt	55 027	7,64	55 996	7,30	59 152	7,32
dont accidents avec incapacité permanente	4 000	0,56	4 210	0,55	4 018	0,50
dont accidents mortels	134	0,02	139	0,02	132	0,02

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports et manutention de marchandises (12-04)						
Effectif salarié	306 655		329 304		0	
Accidents avec arrêt	33 654	10,97	34 325	10,42	0	#DIV/0!
dont accidents avec incapacité permanente	2 385	0,78	2 502	0,76	0	#DIV/0!
dont accidents mortels	99	0,04	96	0,03	0	#DIV/0!

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
TRM (60.2LB + 60.2MB)						
Effectif salarié	161 687		180 218		178 704	
Accidents avec arrêt	15 089	9,33	16 713	9,27	15 475	8,66
dont accidents avec incapacité permanente	1 330	0,82	1 463	0,81	1 255	0,70
dont accidents mortels	66	0,04	64	0,04	56	0,03

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
TRM véhicules frigo (60.2LC + 60.2MC)						
Effectif salarié	20 306		22 436		23 008	
Accidents avec arrêt	2 363	11,64	2 613	11,65	2 484	10,80
dont accidents avec incapacité permanente	150	0,74	161	0,72	155	0,67
dont accidents mortels	11	0,06	10	0,05	7	0,03

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Enlèvement des ordures ménagères (90.0BA)						
Effectif salarié	23 342		26 997		24 913	
Accidents avec arrêt	3 212	13,76	3 389	12,55	3 500	14,05
dont accidents avec incapacité permanente	173	0,74	174	0,64	197	0,79
dont accidents mortels	7	0,03	3	0,01	3	0,01

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Déménagement (60.2NA)						
Effectif salarié	11 939		13 174		14 506	
Accidents avec arrêt	2 079	17,41	2 244	17,03	2 333	16,08
dont accidents avec incapacité permanente	133	1,11	150	1,14	124	0,85
dont accidents mortels	1	0,01	3	0,03	0	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Courrier express, coursiers (64.1CA)						
Effectif salarié	20 543		22 748		23 207	
Accidents avec arrêt	2 299	11,19	2 389	10,50	2 308	9,95
dont accidents avec incapacité permanente	154	0,75	184	0,81	144	0,62
dont accidents mortels	5	0,03	11	0,05	8	0,04

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Groupage, messagerie, fret express (63.4AA)						
Effectif salarié	57 379		61 410		60 364	
Accidents avec arrêt	6 405	11,16	6 741	10,98	6 496	10,76
dont accidents avec incapacité permanente	320	0,56	344	0,56	352	0,58
dont accidents mortels	9	0,02	5	0,01	3	0,01

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Location de véhicules, PL + autocars						
Effectif salarié	27 699		29 019		30 093	
Accidents avec arrêt	2 706	9,77	2 707	9,33	2 856	9,49
dont accidents avec incapacité permanente	206	0,74	263	0,91	225	0,75
dont accidents mortels	4	0,02	7	0,03	8	0,03

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports fluviaux de marchandises (61.2ZB)						
Effectif salarié	353		472		426	
Accidents avec arrêt	36	10,20	31	6,57	45	10,56
dont accidents avec incapacité permanente	2	0,57	4	0,85	6	1,41
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00	0	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports fluviaux de passagers (61.2ZA)						
Effectif salarié	707		782		824	
Accidents avec arrêt	39	5,52	42	5,37	45	5,46
dont accidents avec incapacité permanente	4	0,57	1	0,13	6	0,73
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00	0	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Remontées mécaniques (60.2CA)						
Effectif salarié	7 040		7 184		7 886	
Accidents avec arrêt	725	10,30	670	9,33	728	9,23
dont accidents avec incapacité permanente	73	1,04	79	1,10	84	1,07
dont accidents mortels	1	0,02	2	0,03	1	0,01

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports routiers de voyageurs (60.2BA)						
Effectif salarié	51 114		55 423		55 871	
Accidents avec arrêt	1 818	3,56	1 975	3,56	1 827	3,27
dont accidents avec incapacité permanente	160	0,31	198	0,36	154	0,28
dont accidents mortels	1	0,00	4	0,01	6	0,01

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Transports urbains de voyageurs (60.2AA)						
Effectif salarié	33 432		36 472		35 534	
Accidents avec arrêt	1 428	4,27	1 702	4,67	1 474	4,15
dont accidents avec incapacité permanente	82	0,25	107	0,29	88	0,25
dont accidents mortels	1	0,00	1	0,00	0	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Ambulances (85.1JA)						
Effectif salarié	28 164		29 593		31 420	
Accidents avec arrêt	1 621	5,76	1 732	5,85	1 732	5,51
dont accidents avec incapacité permanente	161	0,57	152	0,51	176	0,56
dont accidents mortels	6	0,02	6	0,02	2	0,01

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
RATP						
Effectif salarié	39 993		40 134		40 533	
Accidents avec arrêt	2 750	6,88	2 686	6,69	2 798	6,90
dont accidents avec incapacité permanente	222	0,56	224	0,56	307	0,76
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00	1	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
SNCF						
Effectif salarié	178 269		178 076		175 285	
Accidents avec arrêt	7 356	4,13	7 507	4,22	7 781	4,44
dont accidents avec incapacité permanente	593	0,33	588	0,33	619	0,35
dont accidents mortels	11	0,01	8	0,00	7	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Entreprises connexes au transport ferroviaire						
Effectif salarié	3 368		3 572		3 617	
Accidents avec arrêt	405	12,02	400	11,20	365	10,09
dont accidents avec incapacité permanente	26	0,77	22	0,62	27	0,75
dont accidents mortels	1	0,03	1	0,03	0	0,00

	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
BTP						
Effectif salarié	1 055 448		1 098 312		1 120 880	
Accidents avec arrêt	119 013	11,28	118 892	10,82	119 928	10,70
dont accidents avec incapacité permanente	10 449	0,99	10 254	0,93	9882,00	0,88
dont accidents mortels	176	0,02	175	0,02	155	0,02

Ensemble des secteurs économiques	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Effectif salarié	14 504 119		15 162 106		16 143 781	
Accidents avec arrêt	658 554	4,54	679 162	4,48	709 603	4,40
dont accidents avec incapacité permanente	45 579	0,31	46 701	0,31	46 148	0,29
dont accidents mortels	690	0,01	683	0,00	717	0,00

Travaux de voies ferrées	Année 1997		Année 1998		Année 1999	
	Total	% Effectif	Total	% Effectif	Total	% Effectif
Effectif salarié	3 264		0		0	
Accidents avec arrêt	414	12,68	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!
dont accidents avec incapacité permanente	40	1,23	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!
dont accidents mortels	1	0,03	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!

▪ CSS 83 – Annexe III - 12

EVOLUTION DES RESULTATS «ELECTIONS CE/DUP »-1995 A1998

		VOIX										
		Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicates	Non Syndiqués
T.Routier (TRM+TRV)	95/96	N.D	N.D	60765	2800	10%	19%	10%	2%	2%	9%	49%
	97/98	1071	142113	86904	4444	14%	21%	11%	3%	1%	9%	41%
T.Urbain	95/96	N.D	N.D	22948	362	41%	22%	19%	3%	5%	9%	1%
	97/98	80	29114	22304	422	40%	19%	18%	3%	3%	8%	8%

		SIEGES										
		Nombre d'entreprises	Inscrits	Suffrages exprimés	Nombre de sièges	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicates	Non Syndiqués
T.Routier (TRM+TRV)	95/96	N.D	N.D	60765	2800	10%	19%	10%	2%	2%	10%	49%
	97/98	1071	142113	86904	4444	12%	19%	11%	3%	1%	7%	48%
T.Urbain	95/96	N.D	N.D	22948	362	40%	25%	16%	2%	6%	7%	4%
	97/98	80	29114	22304	422	39%	23%	19%	2%	4%	5%	8%

▪ CSS 83 – Annexe III –13

EVOLUTION DES RESULTATS « ELECTIONS CE/DUP »-1996 à 1999

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES -

	Entreprises	Suffrages	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non
		exprimés						dont FNCR	Syndiqués
1996	282	22715	2269 10%	5053 22%	2901 13%	500 2%	250 1%	2641 12%	9101 40%
1997	458	38459	4576 12%	7653 20%	1140 10%	3696 3%	339 1%	2268 6%	18788 49%
96/97	740	61174	6845 11%	12706 21%	4041 7%	4196 7%	589 1%	4909 8%	27889 46%
1998	439	32617	4059 12%	6344 19%	4167 13%	858 3%	316 1%	3219 10%	13641 42%
1999	456	39511	5244 13%	9018 23%	4540 11%	1824 5%	381 1%	2662 7%	15818 40%
98/99	895	72128	9303 13%	15362 21%	8707 12%	2682 4%	697 1%	5881 8%	29459 41%

* Codes NAF concernés : (60.2L, 60.2M, 60.2N, 60.2P, 71.2A, 63.4A, 63.4B, 63.4C)

TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS

	Entreprises	Suffrages	CGT	CFDT	FO	CFTC	CGC	Autres syndicats	Non
		exprimés						dont FNCR	Syndiqués
1996	48	5222	938 18%	1820 35%	453 9%	337 6%	52 1%	908 17%	714 14%
1997	101	8514	2149 25%	2304 27%	1052 12%	357 4%	56 1%	903 11%	1694 20%
96/97	149	13736	3087 22%	4124 30%	1505 11%	694 5%	108 1%	1811 13%	2408 18%
1998	73	7312	1803 25%	1967 27%	1074 15%	214 3%	53 1%	1060,5 15%	1140 16%
1999	88	7173	1516 21%	2664 37%	1074 15%	339 5%	47 1%	557 8%	974 14%
98/99	161	14485	3319 23%	4631 32%	2148 15%	553 4%	100 1%	1617,5 11%	2114 15%

* Codes NAF concernés (60 2B, 60 2G)

▪ CSS 83 – Annexe III - 14

ELECTIONS AUX COMITES D'ETABLISSEMENT – AIR FRANCE-1997-2001

VOIX													
	CGT-UGICT-CGT	CFDT	FO-FO cadres	CFTC	CGC	SNMSAC	SUD AERIEN	UNAC-CGC	USAF	SNPNC	SNPL	SPAC/SNOMAC	SPAF/SNPAC/SNPL-IT
1997	22%	16%	26%	2%	4%	5%	-	7%	2%	17%			-
1999	24%	16%	20%	1%	7%	4%	3%	6%	3%	7%	5%	2%	2%
2001	26%	15%	18%	3%	6%	3%	4%	18%					

SIEGES													
	CGT-UGICT-CGT	CFDT	FO-FO cadres	CFTC	CGC	SNMSAC	SUD AERIEN	UNAC-CGC	USAF	SNPNC	SNPL	SPAC/SNOMAC	SPAF/SNPAC/SNPL-IT
1997	23%	19%	41%	0%	3%	3%	-	3%	1%	8%			-
1999	29%	16%	31%	0%	8%	3%	1%	3%	1%	3%	2%	1%	1%
2001	30%	17%	28%	0%	9%	2%	3%	7%					

PERSONNEL NAVIGANT AU COMMERCE-

ELECTIONS DES REPRESENTANTS DU PERSONNEL EN 1999 :

Délégués de bord (sur les navires d'au moins 10 marins salariés)

Représentants du personnel aux comités d'entreprise ou d'établissement

Nombre d'entreprises	Inscrits	Votants	Marins	C.G.F.	C.F.D.F.	F.O.	C.F.F.C	CGC SNPOMM	Autres syndicats
57	7761	6172	Officiers	793 42.43%	539 28.84%	146 7.81%	0 0%	344 18.41%	47 2.51%
			Personnels d'exécution	2 159 57.18%	1180 31.25%	165 4.37%	0 0%	0 0%	272 7.20%

**LES CONFLITS DU TRAVAIL EN 1999 ET 2000 DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS-
Tableau CCTN**

	Nombre de grèves		Nombre de jours perdus(1)		Nombre de salariés (en milliers)(2)	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Transports (total)	nd	1310	181 848	214 221	979	1 033
Entreprises ferroviaires et de transport urbain	nd	897	93 833	139 294	298	304
<i>SNCF</i>	62	569	53 779	85 094	174	175
<i>RATP</i>	nd	230	7 962	17 326	40	41
<i>Transports Urbains</i>	57	98	32 092	36 874	84	88
Autres entreprises de transport dont	nd	413	88 015	74 927	681	728
<i>AIR France</i>	6	229	30 046	5 334	55	59
<i>Aéroport de Paris</i>	nd	8	2 527	3 554	8	8
<i>Transports Routiers</i>	112	105	17 983	14 416	317	334
<i>Autres entreprises privées</i>	27	71	37 459	51 623	301	328

1) le nombre de jours de travail perdus est le nombre d'heures perdues divisé par huit.

2) Effectif salarié en fin de période et en milliers, sources : UNEDIC, Insee, RATP, SNCF, Air France et SES

STATISTIQUES SUR LES CONFLITS SOCIAUX
dans les principaux secteurs des transports terrestres

RECAPITULATION DU NOMBRE DES JOURNEES PERDUES

Années	Transports routiers	Transports urbains	RATP	SNCF
1991	7 972	10 127	32 655	193 776
1992	3 179	18 817	18 620	89 160
1993	3 394	9 419	14 314	144 803
1994	2 128	9 832	30 973	93 815
1995	3 351	14 431	225 973	1 054 920
1996	15 501	8 808	14 518	94 867
1997	7 223	22 934	15 172	124 259
1998	14 729	17 140	8 154	180 432
1999	17 983	32 092	7 970	53 779
2000	14 416	36 874	17 326	85 094

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITÉS AUXILIAIRES DU TRANSPORT				
FORMATION PROFESSIONNELLE (nombre de participants)				
FAMILLES PROFESSIONNELLES	1999	2000 estimé	Tendance 2001	
			AFT	Promotrans
Direction-Gestion				
DUT (*)	1 100	1 100	=	
BTS dont EMTR (*) (1)	833	861	+	=
EDTR (*)	26	38	+	
Ecole européenne des transports (*)	50	49		=
Attestation de capacité	2 170	3 282	=	=
Perfectionnement Maîtrise et Cadres	7 348	7 395	-	=
Enseignement supérieur de logistique	506	520	+	=
	12 033	13 245		
Conduite de véhicules				
CAP et BEP Conduite Routière (*)	2 161	2 304	+	=
CFP AFT	4 729	4 900	+	
Promotrans	1 190	1 031		=
AFPA	1 857	1 900		
FIMO	6 046	7 015	+	=
FCOS	39 970	71 020	-	-
Initiation conducteurs (dont permis de conduire)	3 750	4 401	-	=
Matières Dangereuses	26 503	26 290	+	=
Perfection. prof. + Eco sécurité	12 425	8 457	+	=
	98 631	127 318		
Ventes/Achats - Techniques d'exploitation				
BAC Pro Transport/Logistique (*)	1 846	2 003	+	=
BEP Agent du transport/CFP Agent Expl. (*)	517	-		
CAP Déménageurs (*)	61	73	=	
CAP Livreurs	8	5	+	
CAP/BEP Distribution Magasinage/CFP (3)	1 357	1 444	+	=
EPT	98	86	+	
ETL	276	290	+	
Initiation professionnelle	1 574	1 300	-	
Perfectionnement professionnel	2 722	2 164	=	=
Caristes	23 340	24 272	-	=
	31 799	31 637		
Maintenance				
BAC Pro (*)	71	88	=	+
BEP/CAP (*)	720	667	-	=
ESMVI (*) (2)	23	16		+
Perfectionnement professionnel	737	432		=
CFP MRVI	16	16		=
	1 567	1 219		
TOTAL	144 030	173 419		

(1) Ecole de Maîtrise des Transports Routiers

(2) ESMVI : Ecole Supérieure de Maintenance des Véhicules Industriels

(3) CFP Agent polyvalent magasinage

(*) Flux annuel

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT
CONTRATS JEUNES - ENTREPRISES

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1999		2000		ECARTS 00/99	
	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.
DIRECTION	3	12	3	19		7
GESTION	45	484	94	478	49	-6
VENTES/ACHATS	93	337	52	223	-41	-114
TECHNIQUES D'EXPLOITATION	149	443	184	497	35	54
DEMENAGEMENT	23	325	9	77	-14	-248
MANUTENTION/MAGASINAGE	93	124	156	117	63	-7
CONDUITE DE VÉHICULES	764	3 974	520	3 157	-244	-817
MAINTENANCE DES VEHICULES	65	58	40	38	-25	-20
INTERPROFESSIONNEL	14	43	26	65	12	22
ENSEMBLE	1 249	5 800	1 084	4 671	-165	-1 129
	7 049		5 755		-1294	
CONTRATS D'ORIENTATION	171		212		41	

LES FAMILLES PROFESSIONNELLES DANS LE TRANSPORT ROUTIER ET LES ACTIVITES AUXILIAIRES

1. DIRECTION	Emplois de direction, notamment dans les petites entreprises (au moins un salarié) et de direction générale dans les grandes entreprises.
2. GESTION - 2.1. Finances / comptabilité - 2.2. Personnel / formation - 2.3. Administration - 2.4. Informatique	Emplois relevant des services généraux de l'entreprise Emplois liés à gestion comptable et financière de l'entreprise Emplois relevant des fonctions personnel et formation Emplois administratifs relevant des services généraux de l'entreprise Emplois liés aux activités d'informatique de gestion
3. VENTES / ACHATS	Emplois caractérisés par le démarchage, la visite et la négociation auprès des clients et auprès des fournisseurs y compris les postes liés aux fonctions d'accompagnement : marketing, publicité, relations publiques
4. TECHNIQUES D'EXPLOITATION - Transports internationaux - Transports nationaux - Déménagement	Emplois caractérisés par l'utilisation de techniques ou application de réglementation, les unes et les autres propres aux activités de transport
5. MANUTENTION / MAGASINAGE	Emplois liés aux opérations de manutention, de stockage et de magasinage
6. CONDUITE 6.1. Transport de personnes - 1er groupe - 2ème groupe 6.2. Transports de marchandises - 1er groupe - 2ème groupe - 3ème groupe	Emplois caractérisés par la conduite de véhicules de transport routier, quelles que soient leurs caractéristiques et les distances parcourues Emplois caractérisés à la fois par les déplacements d'une durée de plusieurs jours (la relation avec la ou les personnes transportées se situant hors du cadre strict du contrat de transport) et l'action auprès des prestataires de services extérieurs. Emplois autres que ceux relevant du 1er groupe (services réguliers, services scolaires, lignes régulières, excursions à la journée, etc). Emplois pour lesquels la conduite des véhicules est prédominante Emplois caractérisés par un ensemble de tâches liées à la fois aux marchandises transportées, aux véhicules utilisés et à l'environnement des transports effectués Emplois de conducteur professionnel avec exigences particulières en termes de complexité des tâches (autonomie, technicité, etc...)
7. MAINTENANCE DE VEHICULES	Emplois caractérisés par l'entretien, le maintien et/ou la remise en ordre de véhicules de transport routier (fonction technique, atelier)
8. INTERPROFESSIONNEL	Tous les emplois ne relevant pas des catégories précédentes et, en principe, à caractère interprofessionnel (secrétariat, gardiennage, etc...)

▪ **CSS 83 Annexe III - 21**

▪ **DEFINITION DES EMPLOIS DANS LE TRANSPORT ROUTIER**

CONDUITE		Emplois caractérisés par la conduite de véhicules de transport routier, quelles que soient leurs caractéristiques et les distances parcourues.
6.1	- Transport de personnes	
6.1.1	° 1er groupe	Emplois caractérisés à la fois par les déplacements d'une durée de plusieurs jours (la relation avec la ou les personnes transportées se situant hors du cadre strict d'un contrat de transport) et l'action auprès de prestataires de services extérieurs.
6.1.2	° 2ème groupe	Emplois autres que ceux relevant du 1er groupe (services réguliers, services scolaires, lignes régulières, excursions à la journée, etc...).
6.2	- Transport de marchandises	
6.2.1	° 1er groupe	Emplois pour lesquels la conduite des véhicules est prédominante.
6.2.2	° 2ème groupe	Emplois caractérisés par un ensemble de tâches liées à la fois aux marchandises transportées, aux véhicules utilisés et à l'environnement des transports effectués.
6.2.3	° 3ème groupe	Emplois de conducteur professionnel avec exigences particulières en termes de complexité des tâches (autonomie, technicité, etc...).
7	MAINTENANCE DES VEHICULES	Emplois caractérisés par l'entretien, le maintien et/ou la remise en ordre de véhicules de transport routier (fonction technique, atelier).
8	INTERPROFESSIONNEL	Tous les emplois ne relevant pas des catégories précédentes et, en principe, à caractère interprofessionnel (secrétariat, gardiennage, etc...).

**NIVEAU DES EMPLOIS ET DES ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS
PAR REFERENCE AUX DIPLOMES**

I et II

Personnel occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation supérieur ou équivalent à celui de la licence (11 à 13 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen). Ex. : licences, doctorats, DESS ou DEA.

III

Techniciens supérieurs et cadres occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation équivalent à celui qui peut être atteint par deux années d'études au-delà du baccalauréat (9 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen) Ex. : BTS ou DUT.

IV

Personnel occupant des emplois de maîtrise ou possédant une qualification d'un niveau équivalent à celui d'un baccalauréat (7 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen). Ex. : Bac pro.

V

Personnel occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation équivalent à celui du CAP ou du BEP.

VI

Personnel occupant des emplois n'exigeant pas une formation allant au-delà de la fin de la scolarité obligatoire.

LISTE DES PRINCIPAUX SIGLES

ACEMO	Enquête annuelle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'œuvre
ASSEDIC	Association pour l'emploi dans l'Industrie et le Commerce
CAF	Comité des armateurs fluviaux
CARCEPT	Caisse autonome des retraites complémentaires et de prévoyance du transport
CCAF	Comité central des armateurs français
CFA	Congé de fin d'activité
CFDT	Confédération Française Démocratique du travail
CFTC	Confédération Française des travailleurs chrétiens
CGC	Confédération Générale de l'Encadrement
CGT	Confédération Générale du Travail
CGTFO	Confédération Générale du Travail – Force Ouvrière
CNAM	Caisse nationale d'assurance maladie
CNPEFP	Commission paritaire de l'emploi et de la formation permanente
CNT	Conseil national des transports
DADS	Déclarations annuelles des données sociales
DAEI	Direction des affaires économiques et internationales
DARES	Direction de l'analyse, de la recherche et des études statistiques
DGAC	Direction Générale de l'Aviation Civile
DRE	Direction Régionale de l'Équipement
DRTT	Direction Régionale du travail des Transports
DTT	Direction des Transports Terrestres
DTT-STAS	Sous-Direction des Affaires Sociales
DTT-STR	Sous-Direction des Transports Routiers
EAE	Enquête annuelle d'entreprises
FCOS	Formation continue obligatoire de sécurité
FIMO	Formation initiale minimum obligatoire
GEN	Grandes Entreprises Nationales
IGTMOT	Inspection Générale du Travail et de la main d'œuvre des transports
INRETS	Institut National de recherche sur les transports et leur sécurité
NAF	Nomenclature française des activités
NAP	Nomenclature d'activité et de produits
OPCA	Organisme Public Collecteur Agréé
OST	Observatoire social (régional) des transports
PCS	Profession et catégories professionnelles
SNAD	Syndicat national des activités du déchet
SES	Service Economique et Statistique
TAM	Technicien agent de maîtrise
UFT	Union des Fédérations de Transport
UTP	Union des Transports Publics