

CNT

www.cnt.fr

Conseil National des Transports

34, Avenue Marceau - 75008 Paris Tel : 01.53.23.85.85 - Fax : 01.53.23.85.80

RAPPORT SOCIAL 2002

1^{er} Tome

L'EVOLUTION SOCIALE
DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
MARITIMES ET AERIENS
en 2001-2002

Rapporteur : Régis BLATTÈR

ANNEXE IV :

STATISTIQUES

IV. 1	Evaluation des emplois dans le secteur des transports au 30/09/2002	SES
IV. 2	Nombre d'entreprises	EAE
IV. 3	Effectif total en équivalent temps complet	EAE
IV. 4	Effectif salarié en équivalent temps complet	EAE
IV. 5	Effectif roulant ou navigant	EAE
IV. 6	Transports routiers de marchandises - Répartition régionale des effectifs salariés selon leur établissement de rattachement	EAE
IV. 7	Répartition des marins par registre en 2001 -	Commission nationale pour l'emploi maritime DAMGM
IV. 8	Données statistiques relatives à l'assistance en escale	FNAM
IV. 9	Evolution du nombre d'entrées de chômeurs indemnisées (par sexe)	UNEDIC
IV. 9 bis	Entrées de chômeurs indemnisés par taille d'établissement Entrées de chômeurs indemnisés selon l'âge	UNEDIC
IV. 10	Régimes de retraite	DTT-TS
IV. 11	Statistiques des accidents du travail dans les transports terrestres	CNAM
IV. 12	Conventions nationales d'objectif valides au 31/12/2002	CNAM-DTT
IV. 13	Evolution des résultats des élections CE/DUP	DARES
IV. 14	Résultats des élections aux comités d'établissement dans le transport routiers de marchandises	DARES
IV. 15	Résultats des élections aux comités d'établissement dans les transport routiers de voyageurs et les transports urbains	DARES
IV. 16	Les conflits du travail en 2000 et 2001 dans le secteur des transports	UNEDIC-IGTT -RATP-SNCF Air France
IV. 17	Statistiques sur les conflits sociaux depuis 1991	DTT-IGTMOT
IV. 18	Transports routiers et activités auxiliaires du transport (formation professionnelle)	CNPE
IV. 19	Transports routiers et activités auxiliaires du transport - contrats jeunes-entreprises)	CNPE
IV. 20	Les familles professionnelles dans le transport routier et les activités auxiliaires	CNPE
IV. 21	Définition des emplois dans le transport routier	CNPE
IV. 22	Niveau des emplois et des enseignements professionnels par référence aux diplômes	CNPE
IV. 23	Principaux sigles utilisés	CNT

Annexe IV.1 : Evaluation des emplois dans le secteur des transports au 30/09/2002 - Estimations SES

Estimation	septembre 2001	juin 2002	septembre 2002	Var en %	
	Données définitives	Données définitives	Données provisoires	sur 12 mois	sur 3 mois
Entreprises publiques	284 788	285 614	285 402	0,2	-0,1
SNCF	179 872	178 786	178 885	-0,5	0,1
RATP	42 419	43 386	43 566	2,7	0,4
Air France	62 497	63 442	62 951	0,7	-0,8
Entreprises privées	768 000	786 306	785 203	2,2	-0,1
TRV	124 023	129 328	129 183	4,2	-0,1
TRM	340 528	344 161	343 914	1,0	-0,1
Auxiliaires de transports	267 756	276 723	275 540	2,9	-0,4
Transports par conduite	1 085	1 113	1 113	2,6	0,0
Transport par eau	15 598	16 002	16 709	7,1	4,4
Transport aérien privé	18 517	18 504	18 284	-1,3	-1,2
Transport ferroviaire	493	474	460	-6,8	-3,1
Total (Brut)	1 052 788	1 071 920	1 070 605	1,7	-0,1
UIMEDIC-DARES-INSEE(CVS)	1 059,9	1 070,9	1 076,5	1,6	0,5
Non salariés					
au 31/12/2000	54 760	54 760	54 760		
Effectif Total (estimation)	septembre 2001	juin 2002	septembre 2002		
Secteur du transport (brut)	1 107 548	1 126 680	1 125 365		

Annexe IV.2 : Nombre d'entreprises - EAE 2000

ites entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (611B) et fluviaux (612Z), ainsi que toutes les entreprises de remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	12	12	10
Transports urbains de voyageurs (602A)	256	252	260
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	1 589	1 669	1 712
Transports de voyageurs par taxis (602E)	25 998	26 867	25 472
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	1 107	1 149	1 195
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	28 950	29 937	28 639
Remontées mécaniques (602C)	187	182	171
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	23 896	24 225	22 738
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	15 089	14 695	15 242
Déménagement (602N)	1 491	1 524	1 547
Location de camions avec conducteur (602P)	2 475	2 403	1 938
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	42 951	42 847	41 465
Transports par conduites (603Z)	15	15	15
Transports maritimes (611 A)	204	209	269
Transports côtiers (611B)	164	175	189
Transports maritimes et côtiers (611A et 611 B)	368	384	458
Transports fluviaux (612Z)	1 058	1 035	1 121
Transports aériens réguliers (621 Z)	24	30	32
Transports aériens non réguliers (622Z)	168	173	206
Transports aériens (621Z et 622Z)	192	203	238
Manutention portuaire (631 A)	127	124	125
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631 B)	281	284	280
Entreposage non frigorifique (631E)	841	914	951
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 249	1 322	1 356
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	573	605	575
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	321	376	271
Services aéroportuaires (632E)	78	77	93
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A.632C.632E)	972	1 058	939
Messagerie, fret express (634A)	936	1 027	1 015
Affrètement (634B)	496	548	563
Organisation des transports internationaux (634C)	1 382	1 524	1 457
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	2 814	3 099	3 035
TOTAL TRANSPORT	78 768	80 094	77 447

Annexe IV.3 : - Effectif total en équivalent temps complet - EAE 2000

+Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (61 IB) et fluviaux (612Z), ainsi que toutes les entreprises de remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	175 823	174 842	175 733
Transports urbains de voyageurs (602A)	77 256	79 524	81 930
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	40 846	42 180	42 768
Transports de voyageurs par taxis (602E)	33 731	34 739	33 804
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 608	12 518	14 092
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	164 441	168 961	172 594
Remontées mécaniques (602C)	6 412	6 691	7 359
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	97 577	97 615	100 791
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	172 488	177 616	190 419
Déménagement (602N)	14 072	14 992	15 704
Location de camions avec conducteur (602P)	21 327	21 940	22 202
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	305 464	312 163	329 116
Transports par conduites (603Z)	1 065	968	951
Transports maritimes (611 A)	10 842	10 691	11 357
Transports côtiers (611B)	652	871	915
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	11 494	11 562	12 272
Transports fluviaux (612Z)	3 253	3 275	3 410
Transports aériens réguliers (621 Z)	58 211	60 438	68 089
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 397	2 377	2 373
Transports aériens (621Z et 622Z)	60 608	62 815	70 462
Manutention portuaire (631 A)	5 193	5 279	5 193
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631 B)	8 516	8 963	9 421
Entreposage non frigorifique (631E)	19 371	26 409	29 794
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	33 080	40 651	44 408
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	20 873	21 877	23 244
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10 252	10 411	10 627
Services aéroportuaires (632E)	10 610	11 724	13 359
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	41 735	44 012	47 230
Messagerie, fret express (634A)	68 825	73 293	80 113
Affrètement (634B)	11 292	12 122	12 192
Organisation des transports internationaux (634C)	31 806	34 136	37 844
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	111 923	119 551	130 149
TOTAL TRANSPORT	915 298	945 491	993 684

Annexe IV.4: - Effectif salarié en équivalent temps complet -EAE 2000

+Les entreprises de 5 salariés et moins des transports côtiers (61 IB) et fluviaux (6122), ainsi que toutes les entreprises de remontées mécaniques (602C) n'ont été couvertes par l'enquête qu'à partir de l'exercice 1998.

Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	~ 175^23	174842	175 733
Transports urbains de voyageurs (602A)	77 216	79 461	81847
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	40 024	41412	41909
Transports de voyageurs par taxis (602E)	8 346	8 292	9 247
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	12 072	11 882	13 517
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	137 658	141 047	146 520
Remontées mécaniques (602C)	6 374	6 644	7 326
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	82 665	80 014	83 170
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	165 377	169 502	181 718
Déménagement (602N)	13 399	14 362	14 963
Location de camions avec conducteur (602P)	19 621	20 284	20 967
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	281 062	284 162	300 818
Transports par conduites (603Z)	1 061	961	949
Transports maritimes (611 A)	10 752	10 612	11 212
Transports côtiers (611B)	525	738	747
Transports maritimes et côtiers (611A et 611B)	11277	11 350	11959
Transports fluviaux (612Z)	2 077	2 120	2 246
Transports aériens réguliers (621Z)	58 206	60 433	68 079
Transports aériens non réguliers (622Z)	2 329	2 304	2 278
Transports aériens (621Z et 622Z)	60 535	62 737	70 357
Manutention portuaire (631 A)	5 179	5 261	5 184
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631 B)	8 421	8 851	9 333
Entreposage non frigorifique (631E)	19115	26 080	29 459
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	32 715	40192	43 976
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	20 658	21 656	22 629
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	10115	10 226	10 540
Services aéroportuaires (632E)	10 600	11707	13 338
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A.632C.632E)	41373	43 589	46 507
Messagerie, fret express (634A)	68 433	72 792	79 645
Affrètement (634B)	11 157	11 975	12 018
Organisation des transports internationaux (634C)	31454	33 669	37 379
Organisation du transport de fret (634A.634B.634C)	111 044	118 436	129 042
TOTAL TRANSPORT	860 999	886 080	935 433

Annexe IV.5 : - Effectif roulant ou navigant - EAE 2000

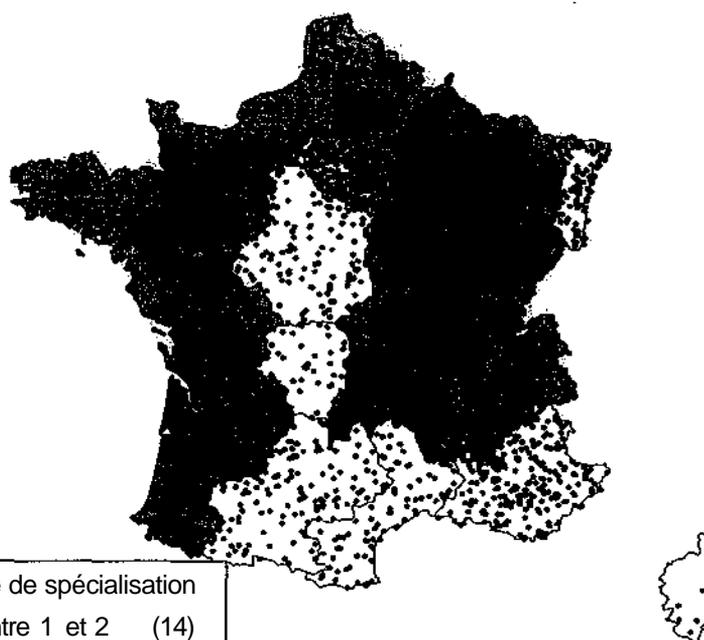
Secteurs	1998	1999	2000
Transports ferroviaires (601Z)	27 332	27 838	27 999
Transports urbains de voyageurs (602A)	38 630	41 048	42 706
Transports routiers réguliers de voyageurs (602B)	30 629	31 848	31 123
Transports de voyageurs par taxis (602E)	7 132	6 825	7 124
Autres transports routiers de voyageurs (602G)	9 123	9 332	10 156
Transports urbains et routiers de voyageurs (602A,602B,602E,602G)	85 514	89 053	91 109
Remontées mécaniques (602C)	0	0	0
Transports routiers de marchandises de proximité (602L)	64 058	62 154	61 276
Transports routiers de marchandises interurbains (602M)	122 956	130 382	129 526
Déménagement (602N)	8 411	9 526	9 085
Location de camions avec conducteur (602P)	15 921	16 362	16 700
Transports routiers de marchandises (602L,602M,602N,602P)	211 346	218 424	216 587
Transports par conduites (603Z)	0	0	0
Transports maritimes (611 A)	6 191	6 031	6 146
Transports côtiers (611B)	386	484	580
Transports maritimes et côtiers (611A et 611 B)	6 577	6 515	6 726
Transports fluviaux (612Z)	1 509	1 510	1 680
Transports aériens réguliers (621Z)	17 765	18 924	20 607
Transports aériens non réguliers (622Z)	1 178	1 243	1 146
Transports aériens (621Z et 622Z)	18 943	20 167	21 753
Manutention portuaire (631 A)	35	34	41
Manutention non portuaire (terrestre et fluviale) (631 B)	341	432	401
Entreposage non frigorifique (631E)	765	1 306	1 926
Manutention et entreposage (631A,631B,631E)	1 141	1 772	2 368
Gestion d'infrastructures de transports terrestres (632A)	0	90	22
Services portuaires, maritimes et fluviaux (632C)	1 773	1 877	2 123
Services aéroportuaires (632E)	2	0	0
Gestionnaires d'infrastructures de transports (632A,632C,632E)	1 775	1 967	2 145
Messagerie, fret express (634A)	23 463	25 356	26 315
Affrètement (634B)	2 461	2 617	2 726
Organisation des transports internationaux (634C)	1 971	3 931	3 545
Organisation du transport de fret (634A,634B,634C)	27 895	31 904	32 586
TOTAL TRANSPORT	382 032	399 150	402 953

AnnexeIV.6

Transports routiers de marchandises (602L, 602M, 602N et 602P) - ÉAE
2000

Répartition régionale des effectifs salariés selon leur établissement de
rattachement

	REGIONS	SALARIES
11	ÎLE-DE-FRANCE	41603
21	CHAMPAGNE-ARDENNE	8 842
22	PICARDIE	12511
23	HAUTE-NORMANDIE	11856
24	CENTRE	11418
25	BASSE-NORMANDIE	7 420
26	BOURGOGNE	9 043
31	NORD-PAS-DE-CALAIS	22134
41	LORRAINE	12 576
42	ALSACE	9 311
43	FRANCHE-COMTÉ	5611
52	PAYS DE LA LOIRE	17 710
53	BRETAGNE	19 603
54	POITOU-CHARENTES	8 427
72	AQUITAINE	15 787
73	MIDI-PYRÉNÉES	12 007
74	LIMOUSIN	2 893
82	RHÔNE-ALPES	35 429
83	AUVERGNE	7 085
91	LANGUEDOC-ROUSSILLON	8 434
93	PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	21 020
94	CORSE	681
	TOTAL	301 401



indice de spécialisation

M entre 1 et 2 (14)

D entre 0,5 et 1 (8)

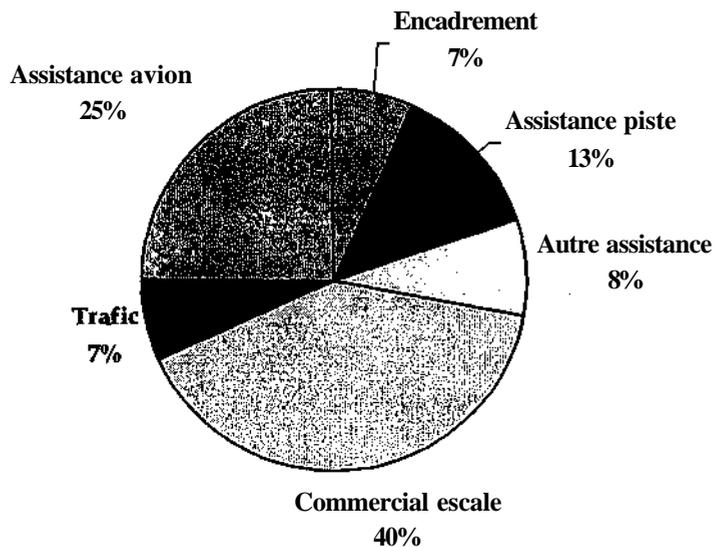
1 point = 100 salariés

Annexe IV.7: Répartition des marins par registre en 2001 - Source
Commission Nationale pour l'emploi maritime - DAMGM

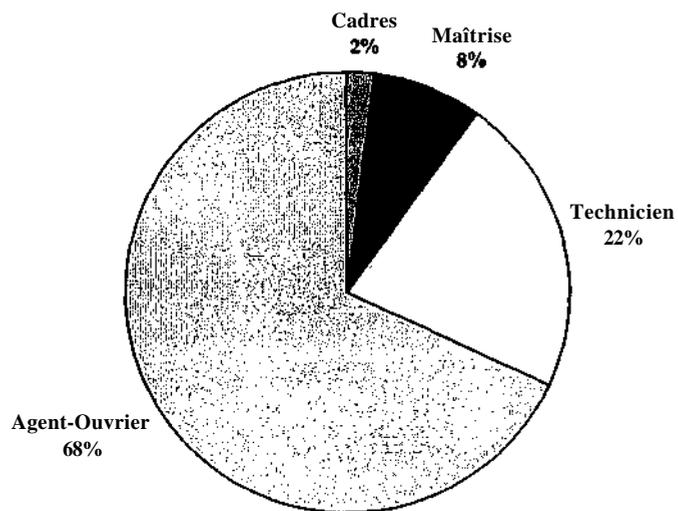
TAAF							Tout registre			
OFF	COI		CDD		Total Off.			CDI	CDD	Total
Lignes régulières	225	80%	26	74%	251	79%		282	35	317
Transport à la demande	353	88%	12	75%	365	88%		400	16	416
Pétrole	267	68%	38	39%	305	63%		390	98	488
Cabotage	100	81%	4	40%	104	78%		124	10	134
Total Off	945	79%	80	50%	1025	76%		1196	159	1355
PEX	CDI		CDD		Total Pex.			CDI	CDD	Total
Lignes régulières	328	68%	3	9%	331	64%		481	33	514
Transport à la demande	205	75%	3	30%	208	73%		273	10	283
Pétrole	120	43%	8	28%	128	42%		279	29	308
Cabotage	27	21%	0	0%	27	20%		130	8	138
Total Pex	680	58%	14	18%	694	56%		1163	80	1243
Ensemble	CDI		CDD		TOTAL			CDI	CDD	Total
Lignes régulières	553	72%	29	43%	582	70%		763	68	831
Transport à la demande	558	83%	15	58%	573	82%		673	26	699
Pétrole	387	58%	46	36%	433	54%		669	127	796
Cabotage	127	50%	4	22%	131	48%		254	18	272
Total	1625	69%	94	39%	1719	66%		2359	239	2598
2001										
	Pavillon français					Pavillons				
REGISTRE	Métropole		TAAF		Mata-Utu		étrangers		Total	
Officiers	1701	59,7%	1044	36,6%	50	1,8%	56	2,0%	2851	100,0%
Personnel d'exécution	5693	88,1%	770	11,9%	1	0,0%	0	0,0%	6464	100,0%
Total	7394	79,4%	1814	19,5%	51	0,5%	56	0,6%	9315	100,0%

Annexe IV 8: données statistiques relatives à l'assistance en escale
(Source : F NAM)

Structure des effectifs



Niveau de qualification



Annexe IV.9

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ENTRÉES DE CHÔMEURS INDEMNISÉS (PAR SEXE)
(Période du 1er janvier au 31 décembre 2001 (Source UNEDIC)

	Type d'allocation AUD		
	Hommes	Femmes	Total
Transports Terrestres	20 980	5 796	26 776
	78,35%	21,65%	100,00%
Transports Eau	1 276	508	1 784
	71,52%	28,48%	100,00%
Transports Aériens	674	981	1 655
	40,73%	59,27%	100,00%
Auxiliaires Transports	8 538	7 587	16 125
	52,95%	47,05%	100,00%
Toutes Activités	864 732	868 783	1 733 515
	49,88%	50,12%	100,00%

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE SORTIES DE CHÔMEURS INDEMNISÉS (PAR SEXE)
(Période du 1er janvier au 31 décembre 2001 (Source UNEDIC)

	Type d'allocation AUD		
	Hommes	Femmes	Total
Transports Terrestres	23 139	6 137	29 276
	79,04%	20,96%	100,00%
Transports Eau	1 164	529	1 693
	68,75%	31,25%	100,00%
Transports Aériens	795	1 017	1 812
	43,87%	56,13%	100,00%
Auxiliaires Transports	10 061	8 629	18 690
	53,83%	46,17%	100,00%
Toutes Activités	965 742	908 416	1 874 158
	51,53%	48,47%	100,00%

Annexe IV.9 bis

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES PAR TAILLE D'ETABLISSEMENT (SOURCE : UNEDIC)

Entrées selon la taille d'établissement- Annuelle FNA 2001 (FNAIIB6)										
Type d'allocation AUD										
	moins de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés et plus	Inconnu	TOTAL
Transports Terrestres	8 485	2 992	2 804	4 431	2 450	2 207	1 548	395	3 964	29 276
	28,98%	10,22%	9,58%	15,14%	8,37%	7,54%	5,29%	1,35%	13,54%	100,00%
Transports Eau	425	71	96	187	102	118	99	216	379	1 693
	25,10%	4,19%	5,67%	11,05%	6,02%	6,97%	5,85%	12,76%	22,39%	100,00%
Transports Aériens	637	46	62	61	89	68	117	31	701	1 812
	35,15%	2,54%	3,42%	3,37%	4,91%	3,75%	6,46%	1,71%	38,69%	100,00%
Auxiliaires Transports	5781	1418	1310	2237	1460	1351	1416	216	3501	18 690
	30,93%	7,59%	7,01%	11,97%	7,81%	7,23%	7,58%	1,16%	18,73%	100,00%
Toutes Activités	607 891	126 825	96 374	142 707	97 667	86 808	71 893	42 857	601 136	1 874 158
	32,44%	6,77%	5,14%	7,61%	5,21%	4,63%	3,84%	2,29%	32,07%	100,00%

ENTREES DE CHOMEURS INDEMNISES SELON L'AGE (SOURCE UNEDIC)

Entrées selon l'âge Annuelle 2001 (IIB8)										
Type d'allocation AUD										
	moins de 25 ans	de 25 à - 30 ans	de 30 à - 35 ans	de 35 à - 40 ans	de 40 à - 45 ans	de 45 à - 50 ans	de 50 à - 55 ans	de 55 à - 60 ans	de 60 ans et plus	TOTAL
Transports Terrestres	5 102	5 393	4 843	4 295	3 452	2 768	2 098	1 243	82	29 276
	17,43%	18,42%	16,54%	14,67%	11,79%	9,45%	7,17%	4,25%	0,28%	100,00%
Transports Eau	465	389	233	181	148	92	93	91	1	1 693
	27,47%	22,98%	13,76%	10,69%	8,74%	5,43%	5,49%	5,38%	0,06%	100,00%
Transports Aériens	466	586	295	147	92	48	77	88	13	1 812
	25,72%	32,34%	16,28%	8,11%	5,08%	2,65%	4,25%	4,86%	0,72%	100,00%
Auxiliaires Transports	4 961	4 023	2 916	2 202	1 689	1 246	959	610	84	18 690
	26,54%	21,52%	15,60%	11,78%	9,04%	6,67%	5,13%	3,26%	0,45%	100,00%
Toutes Activités	472 534	352 209	282 585	234 495	184 311	147 650	120 703	71 120	8 551	1 874 158
	25,21%	18,79%	15,08%	12,51%	9,83%	7,88%	6,44%	3,79%	0,46%	100,00%

Annexe IV.10 REGIMES DE RETRAITE (Source : DTT)

I. Nombre de bénéficiaires

Régimes	Au 01 01 2000		Au 01 01 2001		Au 01 01 2002	
	Pensions directes	Ayant droits	Pensions directes	Ayant droits	Pensions directes	Ayant droits
SNCF	202 425	127 631	199 157	125 758	197 090	123 756
RATP	30 015	13 860	27 134	12 413	27 098	12 254
CARCEPT						
Titre I	127 701	62 188	129 561	64 002	131 044	65 193
Titre II	611	348	570	345	546	335

II. Rapport nombre de cotisants / retraités

Régimes	1996	1997	1998	1999	2000	2001
SNCF	0,51	0,51	0,52	0,53	0,55	0,56
RATP	0,9	0,9	0,91	0,91	0,93	0,98
CARCEPT	2,78	2,71	2,78	2,89	2,87	2,86

III. Montant des pensions servies en 2000 (euros)

Régimes	Montant moyen annuel pensions directes (1)	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum	
			Pensions directes	Ayant droits
SNCF	17 389	11 079	30 400	36 300
RATP	19 511	11 193	1 372	1 132
CARCEPT (3)				
Titre I	2 454			
Titre II	3 630			

(1) pensions directes pour 25 ans de service

(2) minimum entier ou partiel

(3) carrière moyenne validée CARCEPT : 17 ans 4 mois

IV. taux des cotisations d'assurance vieillesse au 01 01 2002

Régimes	Salaires	Employeurs	Observations
SNCF	7,85 %	28,44 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités)
RATP	7,85 %	15,34 %	
CARCEPT			Abattements possibles sur les rémunérations perçues
Cadres tranche A	3,44 %	3,44 %	
CARCEPT			
Non cadres (retraite-prévoyance)	4 %	4 %	
Régime général	6,55 %	8,20 %	Dans la limite d'un plafond fixé une fois par an (27 349 € au 1.1.2001)

Annexe IV.11

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES (Sources CNAWI + SNCF 4 RATP)

	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
CTN C : Transports, EGE, Livre, Communication	Total	% Effectif										
Effectif salarié	1425 281		1467 026		1486 697		1623 921		1 712 458		1 849 480	
Accidents avec arrêt	75 324	5,28	77609	5,29	79184	5,33	83 028	5,11	87 035	5,08	90 716	4,90
dont accidents avec incapacité permanente	7 217	0,51	5903	0,40	5 597	0,38	6 021	0,37	5 860	0,34	6 205	0,34
dont accidents mortels	162	0,01	178	0,01	157	0,01	170	0,01	175	0,01	162	0,01
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
TRM (60.2LB + 60.2MB)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	154 042		166 919		161 687		180 218		191 388		206 918	
Accidents avec arrêt	14 893	9,67	16005	9,59	15 089	9,33	16 713	9,27	17 658	9,23	18 927	9,15
dont accidents avec incapacité permanente	1647	1,07	1503	0,90	1 330	0,82	1463	0,81	1359	0,65	1476,0 0	0,00
dont accidents mortels	73	0,05	66	0,04	66	0,04	64	0,04	67	0,04	61	0,03
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
TRM véhicules frigo (60.2LC + 60.2MC)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	20 270		19 775		20 306		22 436		23 833		24 616	
Accidents avec arrêt	2 386	11,77	2329	11,78	2 363	11,64	2 613	11,65	2 712	11,38	2 865	11,64
dont accidents avec incapacité permanente	183	0,90	172	0,87	150	0,74	161	0,72	156	0,65	158	0,64
dont accidents mortels	7	0,04	7	0,04	11	0,06	10	0,05	10	0,05	5	0,02
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Déménagement (60.2NA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	10 669		11555		11 939		13 174		15 071		15 795	
Accidents avec arrêt	1 849	17,33	2 058	17,81	2 079	17,41	2 244	17,03	2 483	16,48	2 457	15,56
dont accidents avec incapacité permanente	158	1,48	124	1,07	133	1,11	150	1,14	127	0,84	135	0,85
dont accidents mortels	2	0,02	5	0,05	1	0,01	3	0,03	1	0,01	2	0,01
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Enlèvement des ordures ménagères (90.0BA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	23 134		23 989		23 342		26 997		25 858		28 092	
Accidents avec arrêt	3 342	14,45	3 367	14,04	3 212	13,76	3 389	12,55	3 643	14,09	4 094	14,57
dont accidents avec incapacité permanente	214	0,93	193	0,80	173	0,74	174	0,64	194	0,75	228	0,81
dont accidents mortels	9	0,04	5	0,02	7	0,03	3	0,01	2	0,01	2	0,01
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Courrier express, coursiers (64.1 CA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	21583		20 277		20 543		22 748		24 001		23 484	
Accidents avec arrêt	2 141	9,92	2 209	10,89	2 299	11,19	2 389	10,50	2 474	10,31	0	0,00
dont accidents avec incapacité permanente	167	0,77	176	0,87	154	0,75	184	0,81	154	0,64	0	0,00
dont accidents mortels	5	0,03	5	0,03	5	0,03	11	0,05	8	0,04	0	0,00
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Groupage, messagerie, fret express (63.4AA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	54 874		59 636		57 379		61410		62 590		67 929	
Accidents avec arrêt	5 709	10,40	6 476	10,86	6 405	11,16	6 741	10,98	6 949	11,10	7 131	10,50

dont accidents avec incapacité permanente	323	0,59	355	0,60	320	0,56	344	0,56	371	0,59	371	0,55
dont accidents mortels	9	0,02	7	0,01	9	0,02	5	0,01	4	0,01	7	0,01
	Année	Année	1995	1996	Année	1997	Année	1997	Année	1999	Année	2000
Location de véhicules, PL + autocars	Total	% Effectif										
Effectif salarié	27 269		27 312		27 699		29 019		28 039		29 537	
Accidents avec arrêt	2 688	9,86	2 655	9,72	2 706	9,77	2 707	9,33	2 789	9,95	2 962	10,03
dont accidents avec incapacité permanente	332	1,22	258	0,94	206	0,74	263	0,91	209	0,75	228	0,77
dont accidents mortels	11	0,04	8	0,03	4	0,02	7	0,03	7	0,03	12	0,04
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Transports fluviaux de marchandises (61.2ZB)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	579		406		353		472		426		399	
Accidents avec arrêt	45	7,77	25	6,16	36	10,20	31	6,57	45	10,56	41	10,28
dont accidents avec incapacité permanente	5	0,86	6	1,48	2	0,57	4	0,85	6	1,41	4	1,00
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Transports fluviaux de passagers (61.2ZA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	633		662		707		782		824		1360	
Accidents avec arrêt	21	3,32	26	3,93	39	5,52	42	5,37	46	5,58	63	4,63
dont accidents avec incapacité permanente	7	1,11	2	0,30	4	0,57	1	0,13	7	0,85	8	0,59
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Remontées mécaniques (60.2CA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	6 288		6 610		7 040		7 184		7 927		8 049	
Accidents avec arrêt	652	10,37	708	10,71	725	10,30	670	9,33	729	9,20	683	8,49
dont accidents avec incapacité permanente	101	1,61	94	1,42	73	1,04	79	1,10	83	1,05	82	1,02
dont accidents mortels	2	0,03	3	0,05	1	0,02	2	0,03	1	0,01	1	0,01
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Transports routiers de voyageurs (60.2BA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	49 214		50 570		51 114		55 423		57 002		60 010	
Accidents avec arrêt	1675	3,40	1736	3,43	1 818	3,56	1 975	3,56	2 016	3,54	2 136	3,56
dont accidents avec incapacité permanente	174	0,35	166	0,33	160	0,31	198	0,36	166	0,29	173	0,29
dont accidents mortels	3	0,01	8	0,02	1	0,00	4	0,01	9	0,02	7	0,01
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Transports urbains de voyageurs (60.2AA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	34 611		33 800		33 432		36 472		38102		40 147	
Accidents avec arrêt	1254	3,62	1424	4,21	1428	4,27	1702	4,67	1 753	4,60	1910	4,76
dont accidents avec incapacité permanente	91	0,26	92	0,27	82	0,25	107	0,29	112	0,29	130	0,32
dont accidents mortels	0	0,00	1	0,00	1	0,00	1	0,00	0	0,00	0	0,00
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Ambulances (85.1JA)	Total	% Effectif										
Effectif salarié	28 654		28 628		28164		29 593		31420		35 925	
Accidents avec arrêt	1 616	5,64	1 692	5,91	1621	5,76	1 732	5,85	1 732	5,51	2 292	6,38
dont accidents avec incapacité permanente	194	0,68	171	0,60	161	0,57	152	0,51	176	0,56	189	0,53
dont accidents mortels	2	0,01	5	0,02	6	0,02	6	0,02	2	0,01	5	0,02
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000

RATP	Total	%										
	Effectif	Effectif										
Effectif salarié	40 009		39 974		39 993		40 134		40 533		42 018	
Accidents avec arrêt	2 452	6,13	2 962	7,41	2 750	6,88	2 686	6,69	2 798	6,90	2 718	6,47
dont accidents avec incapacité permanente	278	0,69	297	0,74	222	0,56	224	0,56	307	0,76	196	0,47
dont accidents mortels	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,00	0	0,00
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
SNCF	Total	%										
	Effectif	Effectif										
Effectif salarié	181 114		179 208		178 269		178 076		175 285		0	
Accidents avec arrêt	7 474	4,13	7 487	4,18	7 356	4,13	7 507	4,22	7 781	4,44	0	#DIV/0!
dont accidents avec incapacité permanente	732	0,40	715	0,40	593	0,33	588	0,33	619	0,35	0	#DIV/0!
dont accidents mortels	12	0,01	7	0,00	11	0,01	8	0,00	7	0,00	0	#DIV/0!
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Entreprises connexes au transport ferroviaire	Total	%										
	Effectif	Effectif										
Effectif salarié	4 557		4 068		3 368		3 572		3 959		4 866	
Accidents avec arrêt	492	10,80	390	9,59	405	12,02	400	11,20	408	10,31	431	8,86
dont accidents avec incapacité permanente	54	1,18	31	0,76	26	0,77	22	0,62	27	0,68	36	0,74
dont accidents mortels	12	0,29	1	0,03	1	0,03	1	0,03	0	0,00	0	0,00
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
BTP	Total	%										
	Effectif	Effectif										
Effectif salarié	1 140 044		1 093 989		1 055 448		1 098 312		1 120 880		1 218 606	
Accidents avec arrêt	133 639	11,72	124 893	11,42	119 013	11,28	118 892	10,82	119 828	10,69	125 980	10,34
dont accidents avec incapacité permanente	14 639	1,28	11 671	1,07	10 449	0,99	10 254	0,93	9 882	0,88	10 607	0,87
dont accidents mortels	189	0,02	208	0,02	176	0,02	175	0,02	155	0,02	191	0,02
	Année	1995	Année	1996	Année	1997	Année	1998	Année	1999	Année	2000
Ensemble des secteurs économiques	Total	%										
	Effectif	Effectif										
Effectif salarié	14 499 318		14 473 759		14 504 119		15 256 781		15 724 426		16 868 914	
Accidents avec arrêt	672 234	4,64	658 083	4,55	658 554	4,54	689 859	4,52	711 035	4,52	743 435	4,41
dont accidents avec incapacité permanente	60 250	0,42	48 762	0,34	45 579	0,31	47 071	0,31	46 085	0,29	48 096	0,29
dont accidents mortels	712	0,01	773	0,01	690	0,01	719	0,01	743	0,01	730	0,00

Annexe IV. 12 Conventions nationales d'objectif valides au 31/12/2002
(Source CNAM-DTT)

Titre CNO	Date signature	Date d'échéance	N° de risque visés	
CNO spécifique aux activités de déménagement et garde-meubles.	26/09/2002	26/09/2006	60.2NA	Déménagement garde-meubles.
CNO spécifique aux transports routiers de marchandises.	15/10/2001	14/10/2005	60.2MC	Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes, frigorifiques ou réfrigérants interurbains.
			60.2LC	Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes, frigorifiques ou réfrigérants de proximité.
			60.2PB	Location de véhicules industriels avec conducteurs.
			60.2MB	Transports routiers de marchandises interurbains.
			60.2LB	Transports routiers de marchandises de proximité.
			63.4AA	Entreprise de groupage effectuant entièrement ou non l'enlèvement ou la livraison à domicile de marchandises, messageries, fret express.
			64.ICA	Autres activités du courrier : activités autres que celles exercées par la poste. Acheminement du courrier, lettre, colis généralement en express. Activité de coursiers urbains et taxis - marchandises.
CNO spécifique aux activités de remontées mécaniques.	2/04/1999	1/04/2003	60.2CA	Téléphériques, remontées mécaniques.

Annexe IV.13 :

EVOLUTION DES RESULTATS DES ELECTIONS AUX COMITES D'ENTREPRISE ET D'ETABLISSEMENT ET AUX DELEGATIONS UNIQUES DU PERSONNEL 5SOURCE : DARES)

Transport urbain (TU) ; Transport routier de marchandises (TRM) ; Transport routier de voyageurs (TRV)

	CGI	Venrir	CO	CFC	CCG	Autres	non syndiqués
TU 1999	28%	21%	26%	5%	4%	14%	1%
TU 2000	42%	19%	21%	3%	3%	5%	2%
TOTAL	35%	20%	24%	4%	3%	9%	1%

	CGI	CMI	KO	Autres	CCG	Autres	non syndiqués
TRM 1999	13%	23%	11%	5%	1%	7%	40%
TRM 2000	16%	22%	15%	4%	1%	9%	31%
TOTAL	15%	22%	13%	5%	1%	8%	35%

	CGI	(CMI)	M	CFC	CCG	Autres	non syndiqués
TRV 1999	21%	37%	15%	5%	1%	8%	14%
TRV 2000	25%	31%	11%	2%	1%	13%	15%
TOTAL	23%	34%	13%	4%	1%	10%	14%

CUMULS	CGI	CMI	M	CFC	CCG	Autres	non syndiqués
1999	17%	24%	15%	5%	2%	8%	28%
2000	21%	22%	16%	4%	2%	9%	25%
TOTAL	20%		15%	4%	2%	9%	26%

Les élections professionnelles n'ayant lieu que tous les deux ans, les résultats sur deux années permettent de couvrir l'ensemble des entreprises ayant organisé des élections du comité d'entreprise ou d'établissement.

Annexe IV.14- Résultats des élections aux Comités d'entreprise et d'établissement dans le transport routier de marchandises-1996 à 2000
(Source : DARES)

	En reprises	Suffrages		CCI	CUM	FO	Ane	CCG	Autres (unilat.)		Non Syndiqués
		Exprimés							Unilat. CUM		
1996	282	22715	2269	5053	2901	500	250	2641	9101		
			10%	22%	13%	2%	1%	12%	40%		
1997	458	38459	4576	7653	3696	1140	339	2268	18788		
			12%	20%	10%	3%	m	6%	49%		
96/97	740	61174	6845	12706	6597	1640	589	4909	27889		
			11%	21%	11%	3%	1°/b	8%	46%		

1998	439	32617	4059	6344	4167	858	316	3219	13641	
			12%	19%	13%	3%	1%	10%	42%	
1999	456	39511	5244	9018	4540	1824	381	2662	15818	
			13%	23%	11%	5%	1%	7%	40%	
98/99	895	72128	9303	15362	8707	2682	697	5881	29459	
			13%	21%	12%	4%	1%	8%	41%	

1999	456	39511	5244	9018	4540	1824	381	2662	15818	
			13%	23%	11%	5%	1%	7%	40%	
2000	676	52910	8496	11523	7843	2370	787	4883	16596	
			16%	22%	15%	4%	1%	9%	31%	
99/2000	1132	92421	13740	20541	12383	4194	1168	7545	32414	
			15%	22%	13%	5%	1%	8%	35%	

* Codes NAF concernés : (60.2L, 60.2M, 602.N, 60.2P, 71.2A, 63.4A, 63.4B, 63.4C)

Annexe IV.15: Résultats des élections aux Comités d'entreprise et d'établissement : Transports routiers de voyageurs et transports urbains
Source: DARES

Transports routiers de voyageurs

	Entreprises	Suffrages		CCI	CUIP	FO	C.M.C.	C.C.K.	Autres syndicats		Non Syndiqués
		Exploitations	Salariés						dont C.M.C.	Syndicats	
1997	101	8514	2149	2304	1052	357	56	903	1694		
			25%	27%	12%	4%	1%	11%	20%		
1998	73	7312	1803	1967	1074	214	53	1060,5	1140		
			25%	27%	15%	3%	1%	15%	16%		
1997/1998	174	15826	3952	4271	2126	571	109	1963,5	2834		
			25%	27%	13%	4%	1%	12%	18%		

1999	88	7173	1516	2664	1074	339	47	557	974
			21%	37%	15%	5%	1%	8%	14%
2000	74	7136	1765	2243	820	165	76	939	1099
			25%	31%	11%	2%	1%	13%	15%
1999/2000	162	14309	3281	4907	1894	504	123	1496	2073
			23%	34%	13%	4%		16%	14%

* Codes NAF concernés : (60.2B, 60.2G)

Transports urbains (hors RATP)

	Entreprises	Suffrages		CCI	CUIP	FO	C.M.C.	C.C.K.	Autres syndicats		Non Syndiqués
		Exploitations	Salariés						dont C.M.C.	Syndicats	
1997	42	11475	4085	2611	2198	278	343	1401	559		
			36%	23%	19%	2%	3%	12%	5%		
1998	38	10829	4866	1557	1896	431	393	490	1193		
			45%	14%	18%	4%	4%	5%	11%		
1997/1998	80	22304	8951	4168	4094	709	736	1891	1752		
			40%	19%	18%	3%	3%	8%	8%		

1999	39	12570	3574	2641	3325	684	488	1776	82
			28%	21%	26%	5%	4%	14%	1%
2000	43	12779	5393	2443	2659	409	365	596	228
			42%	19%	21%	3%	3%	5%	2%
1999/2000	82	25349	8967	5084	5984	1093	853	2372	310
			35%	20%	24%	4%	3%	9%	1%

Annexe IV. 16

Les conflits du travail en 2000 et 2001 dans le secteur des transports

	Nombre de grèves		Nombre de jours perdus		Nombre de salariés (en milliers) (1)	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Transports (total)	1 310	1 153	200 148	283 524	1 028	1 051
Entreprises ferroviaires et de transport urbain	897	700	139 294	216 891	304	310
SNCF	569	455	85 094	160 947	175	177
RATP	230	151	17 326	19 878	41	43
Transports urbains	98	94	36 874	36 066	88	91
Autres entreprises de transport	413	453	60 854	66 633	724	741
Air-France	8	5	7 332	551	8	8
Aéroport de Paris	105	406	14 416	12 643	331	338
Transports routiers de marchandises	44	62	33 772	35 661	325	333
Autres entreprises privées (2)						

Source : IGTT, SNCF, RATP, Air France pour le nombre de grèves et de jours perdus.

(1) effectif salarié en fin de période et en milliers, sources : UNEDIC, Insee, RATP, SNCF, Air France et estimation SES en 2001.

(2) Données rectifiées pour 2000

Annexe IV. 17

STATISTIQUES SUR LES CONFLITS SOCIAUX DANS LES PRINCIPAUX SECTEURS DU TRANSPORT TERRESTRE

RECAPITULATION DU NOMBRE DES JOURNEES PERDUES

ANNEES	TRANSPORTS ROUTIERS	TRANSPORTS URBAINS	RATP	SNCF
1991	7 972	10127	32 655	193 776
1992	3 179	18 817	18 620	89160
1993	3 394	9 419	14 314	144 803
1994	2 128	9 832	30 973	93 815
1995	3 351	14 431	225 973	1 054 920
1996	15 501	8 808	14 518	94 867
1997	7 223	22 934	15 172	124 259
1998	14 729	17 140	8 154	180 432
1999	17 983	32 092	7 970	53 779
2000	14 416	36 874	17 326	85 094
2001	12 643	36 066	19 878	160 947

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITÉS AUXILIAIRES DU TRANSPORT				
FORMATION PROFESSIONNELLE (nombre de participants)				
FAMILLES PROFESSIONNELLES	2000	2001 estimé	Tendance 2002	
			AFT	Promotrans
Direction-Gestion				
DUT(*)	1064	1030	=	
BTSdontEMTR(*) (1)	849	904	=	=
EDTL(*) (2)	38	61	=	
EET(*) (3)	49	55		=
Attestation de capacité	3 710	3 231	=	=
Perfectionnement Maîtrise et Cadres	7 774	5 151	=	=
Enseignement supérieur de logistique	547	647	+	=
	14 031	11079		
Conduite de véhicules				
CAP et BEP Conduite Routière (*)	2 309	2 355	+	=
CFPAFT	5 129	5640	=	
Promotrans	1031	1093		=
AFPA	1750	1970		
FJMO	6 961	8 211	+	=
FCOS	66 867	24 501	=	+
Initiation conducteurs (dont permis de conduire)	3 886	4 586	=	=
Matières Dangereuses	23 843	28 975	-	=
Perfection, prof. + Eco sécurité	9 278	7 557	=	=
	121054	84 888		
Ventes/Achats - Techniques d'exploitation				
BAC Pro Transport/Logistique (*)	1913	1950	=	+
CAP Déménageurs (*)	71	60	+	
CAP Livreurs	21	14	-	
CAP/BEP Distribution Magasinage/CFP (4)	1339	1326	+	=
EPT(5)	87	90	+	
ETL(6)	288	280	+	
Initiation professionnelle	1669	1350	-	
Perfectionnement professionnel	2 129	2 173	=	=
Caristes	26 936	31934	=	=
	34 453	39177		
Maintenance				
BACPro(*)	91	94	=	=
BEP/CAP(*)	650	641	=	=
ESMVI (*) (7)	16	25		=
Perfectionnement professionnel	432	739		=
CFP MRVI	16	*		
	1205	1499		
TOTAL	170 743	136 643		

(*) Flux annuel

(1) Ecole de Maîtrise des Transports Routiers

(2) Ecole de Direction du Transport et de la Logistique

(3) Ecole Européenne des Transports

(4) CFP Agent polyvalent magasinage

(5) Ecole Pratique du Tourisme

(6) Ecole du Transport et de la Logistique

(7) Ecole Supérieure de Maintenance des Véhicules Industriels

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONTRATS JEUNES - ENTREPRISES

FAMILLES PROFESSIONNELLES	2000		2001		ECARTS 01/00	
	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.
DIRECTION	3	22	1	5	-2	-17
GESTION	104	533	87	507	-17	-26
VENTES/ACHATS	54	238	42	245	-12	7
TECHNIQUES D'EXPLOITATION	186	521	152	559	-34	38
DEMENAGEMENT	9	116	16	134	7	18
MANUTENTION/MAGASINAGE	169	80	63	46	-106	-34
CONDUITE DE VEHCULES	555	3 407	448	3 617	-107	210
MAINTENANCE DES VEHCULES	43	39	24	34	-19	-5
INTERPROFESSIONNEL	27	62	17	64	-10	2
ENSEMBLE	1150	5018	850	5 211	-300	193
	6168		6061		-107	
CONTRATS D'ORIENTATION	216		137		-79	

LES FAMILLES PROFESSIONNELLES DANS LE TRANSPORT ROUTIER ET LES ACTIVITES AUXILIAIRES

1. DIRECTION	Emplois de direction, notamment dans les petites entreprises (au moins un salarié) et de direction générale dans les grandes entreprises.
2. GESTION - 2.1. Finances / comptabilité - 2.2. Personnel / formation - 2.3. Administration - 2.4. Informatique	Emplois relevant des services généraux de l'entreprise Emplois liés à gestion comptable et financière de l'entreprise Emplois relevant des fonctions personnel et formation Emplois administratifs relevant des services généraux de l'entreprise Emplois liés aux activités d'informatique de gestion
3. VENTES/ACHATS	Emplois caractérisés par le démarchage, la visite et la négociation auprès des clients et auprès des fournisseurs y compris les postes liés aux fonctions d'accompagnement : marketing, publicité, relations publiques
4. TECHNIQUES D'EXPLOITATION - Transports internationaux - Transports nationaux - Déménagement	Emplois caractérisés par l'utilisation de techniques ou application de réglementation, les unes et les autres propres aux activités de transport
5. MANUTENTION / MAGASINAGE	Emplois liés aux opérations de manutention, de stockage et de magasinage
6. CONDUITE 6.1. Transport de personnes - 1er groupe - 2ème groupe 6.2. Transports de marchandises - 1er groupe - 2ème groupe - 3ème groupe	Emplois caractérisés par la conduite de véhicules de transport routier, quelles que soient leurs caractéristiques et les distances parcourues Emplois caractérisés à la fois par les déplacements d'une durée de plusieurs jours (la relation avec la ou les personnes transportées se situant hors du cadre strict du contrat de transport) et l'action auprès des prestataires de services extérieurs. Emplois autres que ceux relevant du 1er groupe (services réguliers, services scolaires, lignes régulières, excursions à la journée, etc). Emplois pour lesquels la conduite des véhicules est prédominante Emplois caractérisés par un ensemble de tâches liées à la fois aux marchandises transportées, aux véhicules utilisés et à l'environnement des transports effectués Emplois de conducteur professionnel avec exigences particulières en termes de complexité des tâches (autonomie, technicité, etc..)
7. MAINTENANCE DE VEHICULES	Emplois caractérisés par l'entretien, le maintien et/ou la remise en ordre de véhicules de transport routier (fonction technique, atelier)
8. INTERPROFESSIONNEL	Tous les emplois ne relevant pas des catégories précédentes et, en principe, à caractère interprofessionnel (secrétariat, gardiennage etc..)

• **DEFINITION DES EMPLOIS DANS LE TRANSPORT ROUTIER**

CONDUITE		Emplois caractérisés par la conduite de véhicules de transport routier, quelles que soient leurs caractéristiques et les distances parcourues.
6.1	- Transport de personnes	
6.1.1	◦ 1er groupe	Emplois caractérisés à la fois par les déplacements d'une durée de plusieurs jours (la relation avec la ou les personnes transportées se situant hors du cadre strict d'un contrat de transport) et l'action auprès de prestataires de services extérieurs.
6.1.2	◦ 2ème groupe	Emplois autres que ceux relevant du 1er groupe (services réguliers, services scolaires, lignes régulières, excursions à la journée, etc.).
6.2	- Transport de marchandises	
6.2.1	◦ 1er groupe	Emplois pour lesquels la conduite des véhicules est prédominante.
6.2.2	◦ 2ème groupe	Emplois caractérisés par un ensemble de tâches liées à la fois aux marchandises transportées, aux véhicules utilisés et à l'environnement des transports effectués.
6.2.3	◦ 3ème groupe	Emplois de conducteur professionnel avec exigences particulières en termes de complexité des tâches (autonomie, technicité, etc.).
7	MAINTENANCE DES VEHICULES	Emplois caractérisés par l'entretien, le maintien et/ou la remise en ordre de véhicules de transport routier (fonction technique, atelier).
8	INTERPROFESSIONNEL	Tous les emplois ne relevant pas des catégories précédentes et, en principe, à caractère interprofessionnel (secrétariat, gardiennage, etc.).

NIVEAU DES EMPLOIS ET DES ENSEIGNEMENTS PROFESSIONNELS
PAR REFERENCE AUX DIPLOMES

I et II

Personnel occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation supérieur ou équivalent à celui de la licence (11 à 13 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen). Ex. : licences, doctorats, DESS ou DEA.

III

Techniciens supérieurs et cadres occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation équivalent à celui qui peut être atteint par deux années d'études au-delà du baccalauréat (9 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen) Ex. : BTS ou DUT.

IV

Personnel occupant des emplois de maîtrise ou possédant une qualification d'un niveau équivalent à celui d'un baccalauréat (7 années d'études en moyenne après le début du cycle moyen). Ex. : Bac pro.

V

Personnel occupant des emplois exigeant normalement un niveau de formation équivalent à celui du CAP ou du BEP.

VI

Personnel occupant des emplois n'exigeant pas une formation allant au-delà de la fin de la scolarité obligatoire.

LISTE DES PRINCIPAUX SIGLES

ACEMO	Enquête annuelle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'œuvre
ASSEDIC	Association pour l'emploi dans l'Industrie et le Commerce
CAF	Comité des armateurs fluviaux
CARCEPT	Caisse autonome des retraites complémentaires et de prévoyance du transport
CCAF	Comité central des armateurs français
CFA	Congé de fin d'activité
CFDT	Confédération Française Démocratique du travail
CFTC	Confédération Française des travailleurs chrétiens
CGC	Confédération Générale de l'Encadrement
CGT	Confédération Générale du Travail
CGTFO	Confédération Générale du Travail - Force Ouvrière
CNAM	Caisse nationale d'assurance maladie
CNPEFP	Commission paritaire de l'emploi et de la formation permanente
CNT	Conseil national des transports
DADS	Déclarations annuelles des données sociales
DAEI	Direction des affaires économiques et internationales
DARES	Direction de l'analyse, de la recherche et des études statistiques
DGAC	Direction Générale de l'Aviation Civile
DRE	Direction Régionale de l'Équipement
DRTT	Direction Régionale du travail des Transports
DTT	Direction des Transports Terrestres
DTT-STAS	Sous-Direction des Affaires Sociales
DTT-STR	Sous-Direction des Transports Routiers
EAE	Enquête annuelle d'entreprises
FCOS	Formation continue obligatoire de sécurité
FIMO	Formation initiale minimum obligatoire
GEN	Grandes Entreprises Nationales
IGTMOT	Inspection Générale du Travail et de la main d'œuvre des transports
INRETS	Institut National de recherche sur les transports et leur sécurité
NAF	Nomenclature française des activités
NAP	Nomenclature d'activité et de produits
OPCA	Organisme Public Collecteur Agréé
OST	Observatoire social (régional) des transports
PCS	Profession et catégories professionnelles
SNAD	Syndicat national des activités du déchet
SES	Service Economique et Statistique
TAM	technicien agent de maîtrise
UFT	Union des Fédérations de Transport
UTP	Union des Transports Publics

METHODOLOGIE DE L'ENQUETE INRETS

Financé par plusieurs services de l'Etat et institutions professionnelles (DTT, DRAST, SES, DSCR) du ministère de l'équipement, des transports et du logement, la DARES du ministère de l'emploi et de la solidarité nationale, la CNAM, l'AFT, PROMOTRANS et la Prévention Routière) impliqués dans le transport routier, l'ensemble du travail a été conçu et réalisé à l'INRETS par Patrick Hamelin et Marie Lebaudy avec la collaboration des services des commissions médicales des permis de conduire et de l'institut de sondage Lavialle (ISL). Ils ont bénéficié de conseils et de traitements (échantillonnage) du SES.

A- Population étudiée : champ de l'enquête

L'échantillon a été construit à partir d'un premier sondage réalisé dans les commissions médicales préfectorales. A l'occasion de la démarche qu'ils effectuaient pour subir un examen médical leur permettant de renouveler leur permis de conduire, les titulaires des permis poids lourds et transports en commun (qui sont des permis temporaires renouvelables tous les cinq ans après examen médical) répondaient à un court questionnaire, permettant de repérer les professionnels. Il était demandé à ces derniers s'ils seraient d'accord pour participer à une enquête sur leurs conditions de travail. Un échantillon de 2 400 conducteurs de poids lourds (3,5 tonnes et plus) des entreprises du secteur du transport et des entreprises des autres secteurs d'activité économique a ainsi été constitué.

B - Conditions de réalisation de l'enquête

Les conditions de travail, et les horaires sont des sujets soumis à de fortes pressions sociales (définition des heures travaillées, des salaires, des frais de route, des droits de repos ...). Afin d'obtenir une information aussi réaliste que possible sur l'activité quotidienne des conducteurs, on a privilégié une méthode d'enquête impliquant l'établissement d'un rapport assez long entre le conducteur et l'enquêteur, ce qui favorise l'émergence d'une relation de confiance. Ainsi, la procédure d'enquête proposait une collaboration suivie durant deux à trois semaines, nécessitant deux visites de l'enquêteur chez le conducteur. Chaque conducteur sélectionné a été contacté à son domicile par un enquêteur, un premier questionnaire permettait de vérifier son appartenance au champ de l'enquête, de décrire le poste de travail, les conditions d'exercice du métier et la carrière. Puis, sur l'exemple de sa dernière journée de travail, le conducteur apprenait avec l'enquêteur, la manière de remplir le carnet de temps. Durant la ou les deux semaines suivantes, il remplissait un carnet de temps. Chronologiquement, il indiquait, quart d'heure après quart d'heure, la suite des activités réalisées de leur durée. En fin de journée, il indiquait le kilométrage effectué, le type de transport réalisé. A l'issue de cette période, l'enquêteur revenait, vérifiait la qualité du carnet de temps, posait des questions relatives aux conditions de travail durant la période de remplissage et offrait un choix de cadeaux afin de gratifier le conducteur enquêté pour le travail fourni.

C - Bilan du terrain

Sur les 2 409 adresses lancées, 1032 ont donné lieu à la constitution d'un dossier d'enquête et 1 006 dossiers ont été considérés comme exploitables et ne présentant pas d'anomalies rédhibitoires. Les caractéristiques de la distribution des âges des conducteurs salariés enquêtés, est proche de celles de l'ensemble des conducteurs de poids lourds professionnels salariés.