



s é c u r i t é
r o u t i è r e

La Sécurité
des

Poids Lourds

en
1990

É t u d e S e c t o r i e l l e

■
Observatoire National
Interministériel
de Sécurité Routière
■

CDAT
3739

La **documentation** Française





OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL
DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La sécurité des poids lourds en 1990

Étude
sectorielle

Rédaction : Maryse Lagache
Colette Decamme

Pour tous renseignements, s'adresser à :
l'Observatoire national interministériel de sécurité routière
La grande arche
92055 Paris-La Défense Cedex 04
Téléphone : 40 81 80 42 - 40 81 80 28

Sommaire

Liminaire	5
I - Généralités sur les accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990	5
I.1. Participation des véhicules lourds dans l'ensemble des accidents corporels	5
I.2. Participation des véhicules lourds dans les accidents mortels	6
I.3. Gravité des accidents.....	6
I.4. Victimes des accidents dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds.....	8
II - Répartition spatiale des accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990	9
II.1. Répartition des accidents corporels en intersection et en section courante.....	9
II.2. Répartition des accidents corporels en rase campagne et en milieu urbain	10
II.3. Répartition des accidents corporels par catégorie de route.....	11
III - Répartition temporelle des accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990	13
III.1. Répartition des accidents corporels par tranche horaire.....	13
IV - Répartition spatiale des accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990	14
IV.1. Répartition des accidents mortels en intersection et en section courante	14
	3

IV.2. Répartition des accidents mortels et des tués en rase campagne et en milieu urbain	15
IV.3. Répartition des accidents mortels par catégorie de route.....	17
V - Répartition temporelle des accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990	19
V.1. Répartition des accidents mortels par tranche horaire....	19
V.2. Répartition des tués dans les accidents avec véhicule lourd par tranche horaire.....	20
VI - Nature du principal antagoniste.....	21
VII - Evolution des accidents avec véhicule lourd depuis cinq ans (Ensemble du réseau - milieu urbain - rase campagne)	23

Liminaire

La définition du véhicule lourd retenue dans cette étude est celle appliquée dans les BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) et inclut :

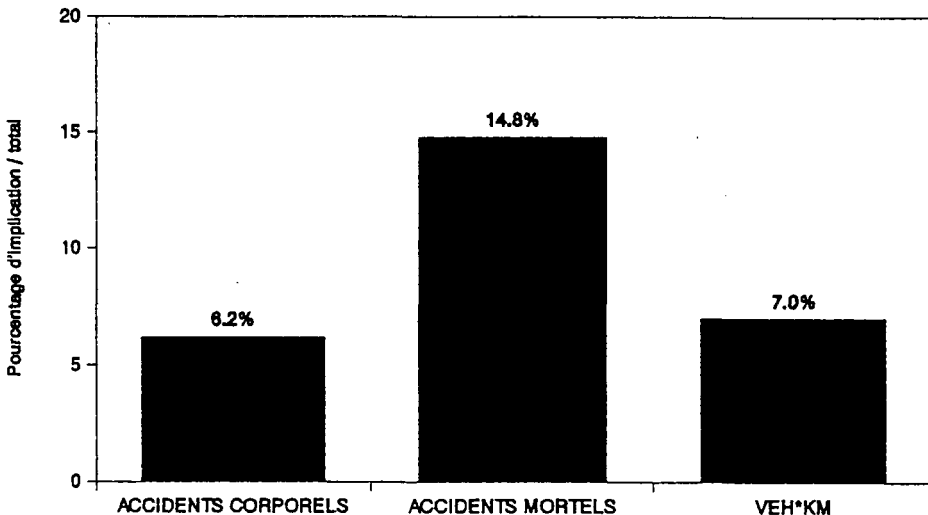
- les véhicules utilitaires de plus de 3,5 t de poids total en charge;
- les tracteurs routiers seuls;
- les véhicules utilitaires de plus de 3,5 t avec remorque;
- les tracteurs routiers avec semi-remorque.

I - Généralités sur les accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990

I.1. Participation des véhicules lourds dans l'ensemble des accidents corporels

10 138 accidents corporels dans lesquels au moins un véhicule lourd était impliqué ont été recensés en 1990, parmi les 162 573 accidents corporels qui se sont produits sur l'ensemble du réseau.

**PARTICIPATION DES VEHICULES LOURDS
DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS CORPORELS
EN 1990**



Les véhicules lourds sont impliqués dans 6,2 % des accidents corporels, alors qu'ils parcourent 7 % des véh/km.

10906 véhicules lourds ont été impliqués dans ces 10138 accidents, parmi eux :

- 4659 véhicules isolés de plus de 3,5 t;
- 323 tracteurs routiers seuls;
- 1095 véhicules avec remorque;
- 4400 tracteurs routiers avec semi-remorque.

I.2. Participation des véhicules lourds dans les accidents mortels

1353 accidents mortels dans lesquels au moins un véhicule lourd était impliqué, ont été recensés parmi les 9128 accidents mortels survenus sur l'ensemble du réseau.

Les véhicules lourds sont impliqués dans 14,8 % des accidents mortels.

Comparé à leur taux de participation dans l'ensemble des accidents corporels, ce taux de 14,8 % traduit la plus forte gravité des accidents impliquant un véhicule lourd.

1405 véhicules lourds ont été impliqués dans ces 1353 accidents mortels, parmi eux :

- 503 véhicules isolés de plus de 3,5 t;
- 36 tracteurs routiers seuls;
- 152 véhicules avec remorque;
- 714 tracteurs routiers avec semi-remorque.

La participation des tracteurs routiers avec semi-remorque dans les accidents mortels, soit 51 %, est bien supérieure à leur taux de participation dans l'ensemble des accidents corporels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds, soit 40 %.

I.3. Gravité des accidents

Au cours de l'année 1990, ont été recensés *sur l'ensemble du réseau* :

- 162573 accidents corporels, dans lesquels 10289 personnes ont été tuées, soit un taux de tués de 6,3 pour 100 accidents;
- 10138 accidents avec véhicule lourd dans lesquels 1542 personnes ont été tuées, soit un taux de tués de 15,2 pour 100 accidents.

En rase campagne, ont été recensés :

- 47143 accidents corporels dans lesquels 6660 personnes ont été tuées, soit un taux de tués de 14,1 pour 100 accidents;
- 5191 accidents avec véhicule lourd dans lesquels 1112 personnes ont été tuées, soit un taux de tués de 21,4 pour 100 accidents.

En milieu urbain, ont été recensés :

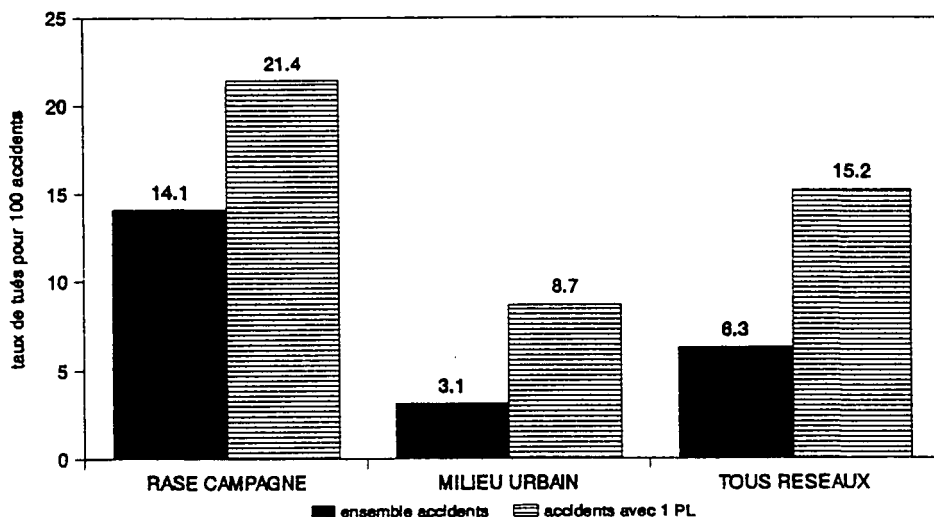
— 115430 accidents dans lesquels 3394 personnes ont été tués, soit un taux de tués de 3,1 pour 100 accidents ;

— 4947 accidents avec véhicule lourd dans lesquels 430 personnes ont été tuées, soit un taux de tués de 8,7 pour 100 accidents.

Tableau récapitulatif :

Taux de tués pour 100 accidents	Rase campagne	Milieu urbain	Ensemble du réseau
Ensemble des accidents	14,1	3,1	6,3
Accidents dans lesquels un véhicule lourd est impliqué	21,4	8,7	15,2

TAUX DE TUES POUR 100 ACCIDENTS EN 1990
(ensemble des accidents + accidents dans lesquels 1 véhicule lourd est impliqué)



1.4. Victimes des accidents dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds

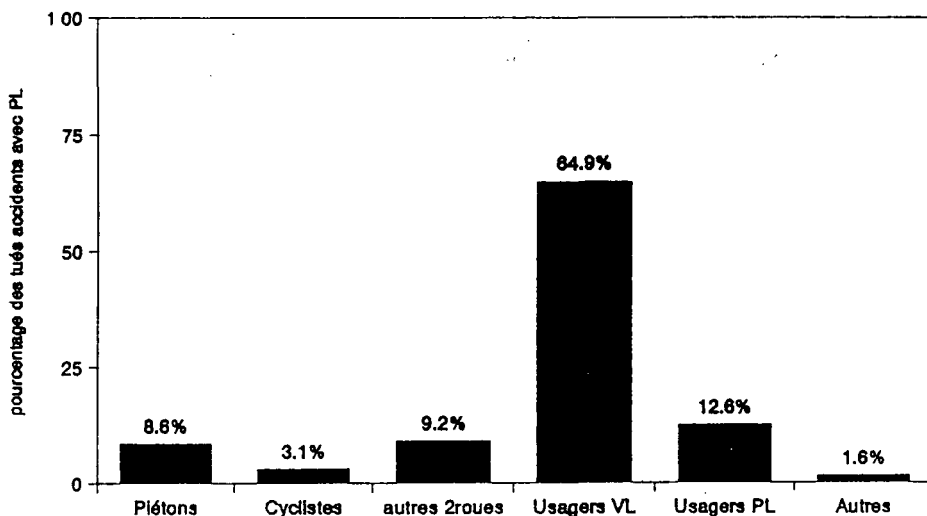
Ces accidents ont fait 1542 tués parmi les 10289 tués dans l'ensemble des accidents corporels en 1990.

Les accidents dans lesquels sont impliqués au moins un véhicule lourd sont responsables de 15,0 % des tués sur l'ensemble du réseau.

Les 1542 personnes tuées dans ces accidents se répartissent de la manière suivante :

Catégories d'usagers	Nombre de tués dans les accidents avec véhicule lourd	Répartition des catégories usagers parmi les tués dans les accidents véhicule lourd	Répartition des catégories usagers parmi l'ensemble des tués	Nombre de tués dans l'ensemble des accidents
Piétons	133	8,6 %	13,7 %	1407
Cyclistes	48	3,1 %	3,9 %	401
Usagers 2 roues à moteur	142	9,2 %	15,6 %	1603
Usagers véhicule tourisme + camionnette	1001	64,9 %	63,5 %	6533
Usagers véhicule lourd (dont conducteurs) .	171	11,1 %	1,7 %	171
Autres	24	1,6 %	1,5 %	151
Total	1542	100 %	100 %	10289

REPARTITION PAR CATEGORIE D'USAGERS DES TUES DANS LES ACCIDENTS AVEC UN VEHICULE LOURD EN 1990



II - Répartition spatiale des accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990

II.1. Répartition des accidents corporels en intersection et en section courante

Sur les 10 138 accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd :

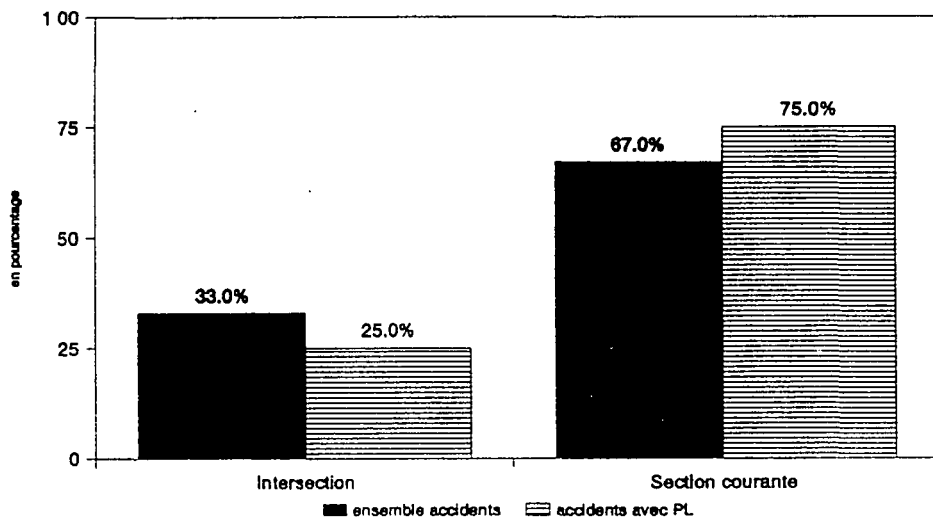
- 2 559 se sont produits à une intersection ;
- 7 579 se sont produits en section courante.

Ce qui donne une répartition de :

- 25 % des accidents en intersection ;
- 75 % des accidents en section courante.

Comparée avec la répartition obtenue pour l'ensemble des accidents corporels, soit 33 % en intersection et 67 % en section courante, la différence semble significative et tend à montrer que les accidents impliquant les véhicules lourds surviennent plus fréquemment en section courante que l'ensemble des accidents.

REPARTITION SPATIALE DES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE LOURD EN 1990



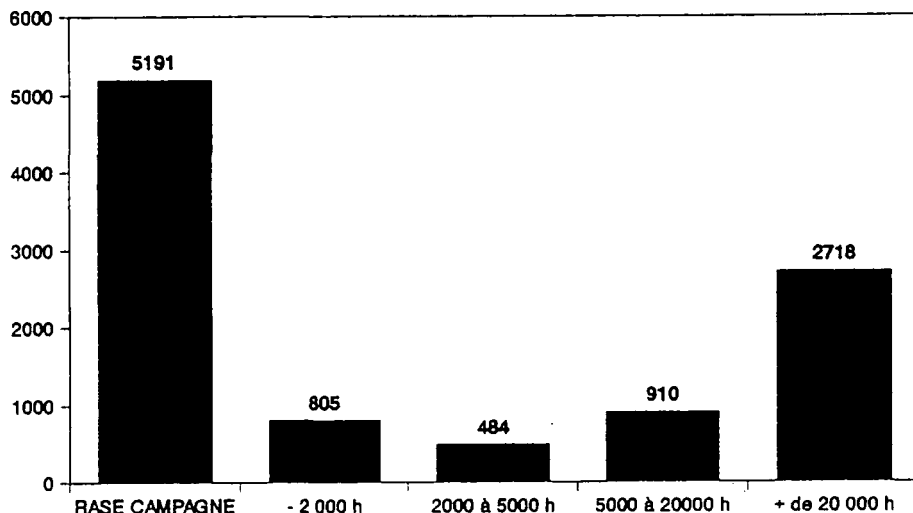
II.2. Répartition des accidents corporels en rase campagne et en milieu urbain

La comparaison de la répartition des accidents corporels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds entre la rase campagne et le milieu urbain, avec celle de l'ensemble des accidents selon ce même critère est présentée dans le tableau suivant :

Milieu	Nombre d'accidents dans lesquels sont impliqués au moins un véhicule lourd	Répartition des accidents avec véhicule lourd	Répartition de l'ensemble des accidents corporels
Rase campagne	5 191	51,2 %	29,0 %
Agglomération de moins de 2000 habitants.....	805	7,9 %	6,1 %
Agglomération de 2000 à 5000 habitants.	484	4,8 %	4,7 %
Agglomération de 5000 à 20000 habitants.	91	9,0 %	11,6 %
Agglomération de plus de 20000 habitants.	2718	27,1 %	48,6 %
Ensemble du milieu urbain.....	4947	48,8 %	71,0 %
Ensemble du réseau	10138	100 %	100 %

Cette comparaison montre que les accidents dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds se produisent plus souvent en rase campagne que l'ensemble des accidents toutes catégories de véhicules, la différence atteignant 22 points. 50 % des accidents avec véhicule lourd se produisent en rase campagne contre moins de 30 % pour l'ensemble des accidents corporels.

REPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE LOURD EN 1990 EN RASE CAMPAGNE ET MILIEU URBAIN

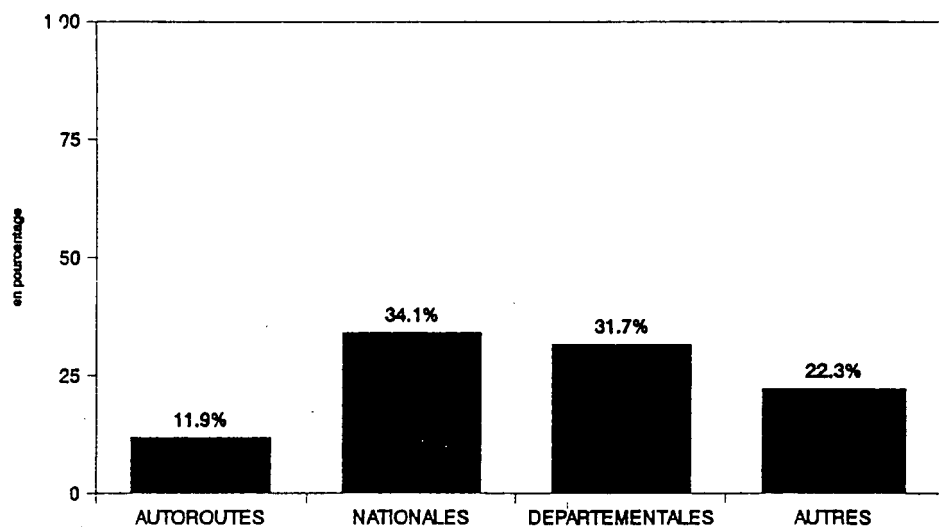


II.3. Répartition des accidents corporels par catégorie de route

La répartition des accidents corporels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds suivant la catégorie de route est présentée dans le tableau ci-après :

Catégories de routes	Nombre d'accidents dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds	Répartition des accidents avec véhicule lourd par catégorie de route
Autoroutes concédées	745	7,3 %
Autoroutes non concédées.....	463	4,6 %
Ensemble des autoroutes.....	1208	11,9 %
Routes express et routes nationales en rase campagne.....	2017	19,9 %
Routes express et routes nationales en milieu urbain.....	1435	14,2 %
Ensemble des routes express et des routes nationales.....	3452	34,1 %
Routes départementales rase campagne.....	1835	18,1 %
Routes départementales milieu urbain.....	1379	13,6 %
Ensemble des routes départementales.....	3214	31,7 %
Autres catégories de routes.....	2264	22,3 %
Ensemble du réseau.....	10138	100 %

REPARTITION PAR CATEGORIE DE ROUTES DES ACCIDENTS CORPORELS AVEC UN VEHICULE LOURD EN 1990



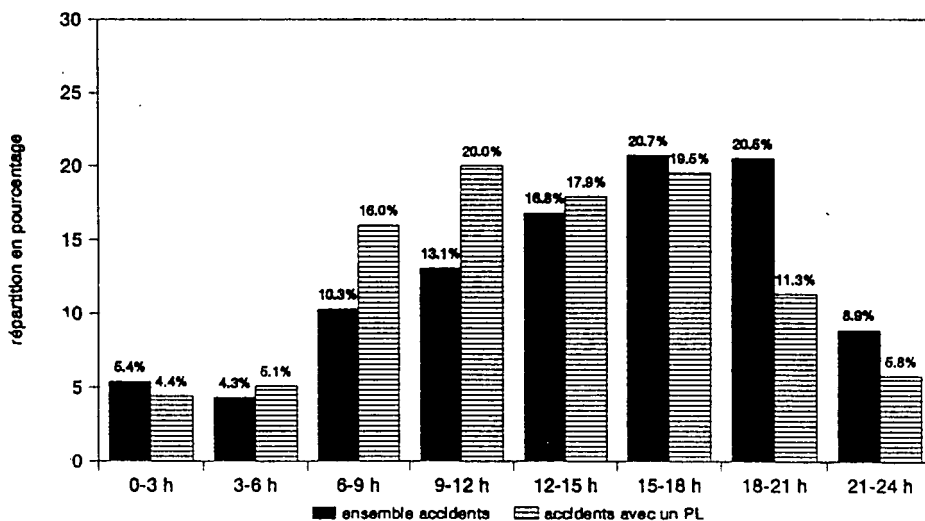
III - Répartition temporelle des accidents corporels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990

III.1. Répartition des accidents corporels par tranche horaire

Tranche horaire	Nombre d'accidents avec véhicule lourd	Répartition des accidents avec véhicule lourd	Répartition de l'ensemble des accidents
0 - 3 h	443	4,4 %	5,4 %
3 - 6 h	517	5,1 %	4,3 %
6 - 9 h	1620	16,0 %	10,3 %
9 - 12 h	2027	20,0 %	13,1 %
12 - 15 h	1814	17,9 %	16,8 %
15 - 18 h	1981	19,5 %	20,7 %
18 - 21 h	1144	11,3 %	20,6 %
21 - 24 h	592	5,8 %	8,9 %
Total	10138	100 %	100 %

Les accidents dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds ne suivent pas la même répartition par tranche horaire que l'ensemble des accidents corporels.

REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE DES ACCIDENTS CORPORELS AVEC UN VEHICULE LOURD EN 1990



La période de pointe pour l'ensemble des accidents se situe entre 17 h et 20 h, tandis que les accidents avec véhicule lourd sont plus uniformément répartis dans la journée : les heures les plus néfastes se situant dans une large plage horaire de 7 h à 19 h, la pointe étant beaucoup moins aiguë que celle atteinte par l'ensemble des accidents.

IV - Répartition spatiale des accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990

IV.1. Répartition des accidents mortels en intersection et en section courante

Sur les 1353 accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd faisant 1542 tués :

- 266 se sont produits à une intersection faisant 297 tués ;
- 1087 se sont produits en section courante faisant 1245 tués.

Ce qui donne la répartition :

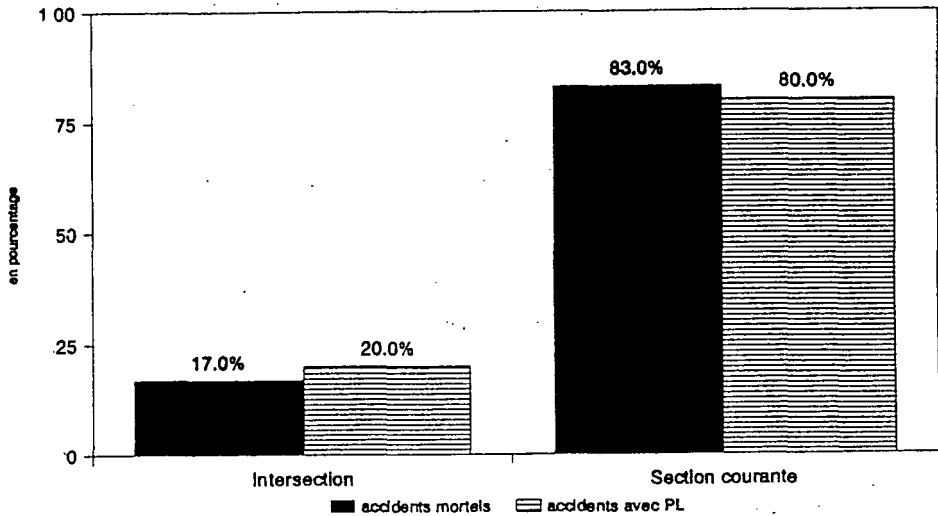
- 20 % en intersection pour les accidents mortels et 19 % pour les tués ;
- 80 % en section courante pour les accidents mortels et 81 % pour les tués.

Comparée avec la répartition obtenue pour l'ensemble des accidents mortels la différence ne semble pas significative :

- 17 % en intersection pour les accidents mortels et 16 % pour les tués ;
- 83 % en section courante pour les accidents mortels et 84 % pour les tués.

En revanche, la comparaison entre la répartition des accidents mortels et celle de l'ensemble des accidents corporels avec véhicule lourd, semble montrer que les accidents sont plus graves en section courante qu'en intersection. Phénomène encore plus accentué quand on compare l'ensemble des accidents.

REPARTITION SPATIALE DES ACCIDENTS MORTELS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE LOURD EN 1990



IV.2. Répartition des accidents mortels et des tués en rase campagne et en milieu urbain

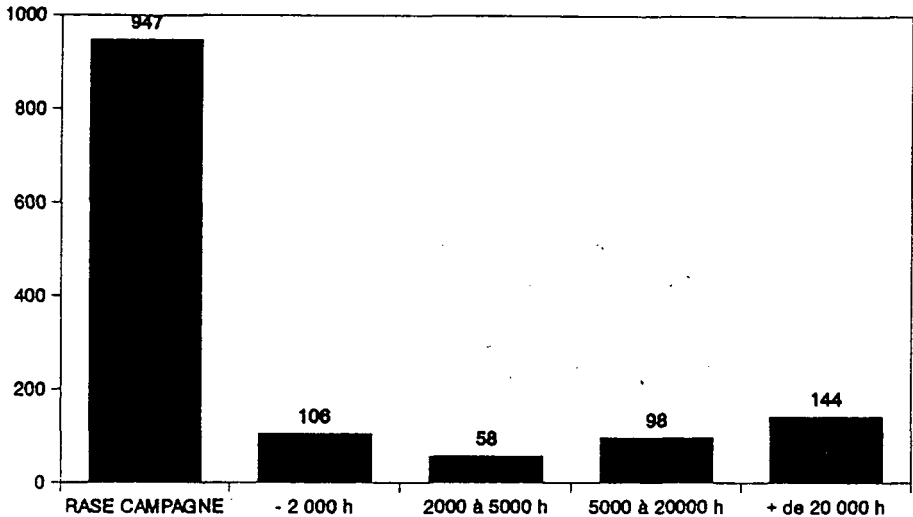
La comparaison de la répartition des accidents mortels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds entre la rase campagne et le milieu urbain avec celle de l'ensemble des accidents mortels, est présentée dans le tableau suivant :

Milieu	Nombre d'accidents mortels avec véhicule lourd	Répartition des accidents mortels avec véhicule lourd	Répartition de l'ensemble des accidents mortels
Rase campagne	947	70,0 %	62,8 %
Agglomération de moins de 2000 habitants	106	7,8 %	8,8 %
Agglomération de 2000 à 5000 habitants.	58	4,3 %	5,1 %
Agglomération de 5000 à 20000 habitants.	98	7,2 %	7,4 %
Agglomération de plus de 20000 habitants.	144	10,6 %	15,9 %
Ensemble du milieu urbain	406	30,0 %	37,2 %
Ensemble du réseau	1353	100 %	100 %

Cette comparaison montre que les accidents mortels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds ont une plus légère tendance à se produire en rase campagne que l'ensemble des accidents mortels, sans que cette tendance soit aussi importante que celle constatée pour les accidents corporels.

En revanche, la comparaison entre les accidents corporels et les accidents mortels impliquant un véhicule lourd tend à prouver que les accidents en rase campagne sont beaucoup plus graves puisque seulement 50 % des accidents dans lesquels sont impliqués un véhicule lourd surviennent en rase campagne, alors que 70 % des accidents mortels se produisent sur ce même type de réseau.

REPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE LOURD EN 1990 EN RASE CAMPAGNE ET MILIEU URBAIN



Milieu	Nombre de tués dans les accidents avec véhicule lourd	Répartition des tués dans les accidents avec véhicule lourd	Répartition de l'ensemble des tués
Rase campagne	1112	72,1 %	64,7 %
Agglomération de moins de 2000 habitants.....	111	7,2 %	8,4 %
Agglomération de 2000 à 5000 habitants.	62	4,0 %	4,9 %
Agglomération de 5000 à 20000 habitants.	106	6,9 %	7,1 %
Agglomération de plus de 20000 habitants.	151	9,8 %	14,9 %
Ensemble du milieu urbain.....	430	27,9 %	35,3 %
Ensemble du réseau	1542	100 %	100 %

Cette comparaison se traduit par les mêmes commentaires que ceux présentés pour les accidents mortels.

IV.3. Répartition des accidents mortels par catégorie de route

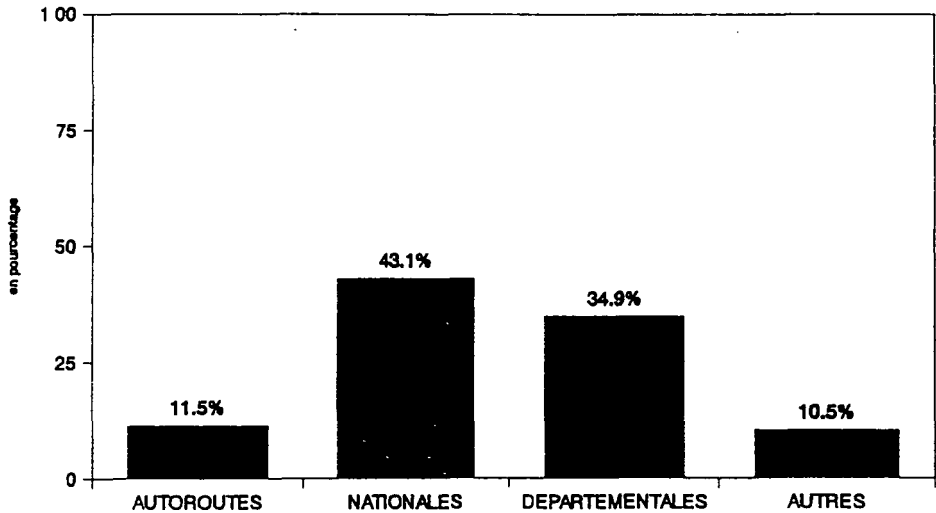
La répartition des accidents mortels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds suivant la catégorie de route, ainsi que celle des tués dans les accidents, donnent les résultats suivants :

Catégories de routes	Nombre d'accidents mortels dans lesquels est impliqué au moins un véhicule lourd	Répartition des accidents mortels avec véhicule lourd	Nombre de tués dans les accidents avec véhicule lourd	Répartition des tués dans les accidents avec véhicule lourd
Autoroutes concédées.....	111	8,2 %	145	9,4 %
Autoroutes non concédées.....	44	3,3 %	53	3,4 %
Ensemble des autoroutes.....	155	11,5 %	198	12,8 %
Routes express et routes nationales en rase campagne.....	440	32,5 %	524	34,0 %
Routes express et routes nationales en milieu urbain.....	144	10,6 %	158	10,2 %
Ensemble des routes express et des routes nationales.....	584	43,1 %	682	44,2 %
Routes départementales rase campagne.....	331	24,5 %	368	23,9 %
Routes départementales milieu urbain.....	141	10,4 %	149	9,7 %
Ensemble des routes départementales.....	472	34,9 %	517	33,6 %
Autres catégories de routes.....	142	10,5 %	145	9,4 %
Ensemble du réseau.....	1353	100 %	1542	100 %

La comparaison avec la répartition des accidents corporels impliquant au moins un poids lourd peut se traduire par les taux de gravité répertoriés dans le tableau suivant :

Catégories de routes	Taux de tués pour 100 accidents
Autoroutes concédées	19,5
Autoroutes non concédées	11,4
Ensemble des autoroutes	16,4
Routes express et routes nationales en rase campagne	26,0
Routes express et routes nationales en milieu urbain	11,0
Ensemble des routes express et des routes nationales	19,8
Routes départementales rase campagne	20,1
Routes départementales milieu urbain	10,8
Ensemble des routes départementales	16,1
Autres catégories de route	6,4
Ensemble du réseau	15,2

**REPARTITION PAR CATEGORIE DE ROUTES
DES ACCIDENTS MORTELS AVEC UN VEHICULE
LOURD EN 1990**



V - Répartition temporelle des accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd en 1990

V.1. Répartition des accidents mortels par tranche horaire

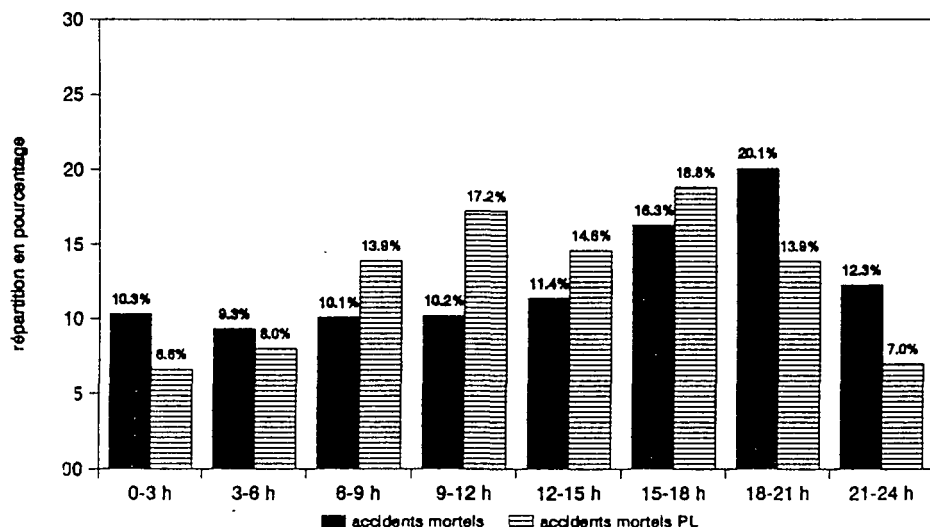
Tranche horaire	Nombre d'accidents mortels avec véhicule lourd	Répartition des accidents mortels avec véhicule lourd	Répartition de l'ensemble des accidents mortels
0 - 3 h	89	6,6 %	10,3 %
3 - 6 h	108	8,0 %	9,3 %
6 - 9 h	188	13,9 %	10,1 %
9 - 12 h	232	17,2 %	10,2 %
12 - 15 h	198	14,6 %	11,4 %
15 - 18 h	255	18,8 %	16,3 %
18 - 21 h	188	13,9 %	20,1 %
21 - 24 h	95	7,0 %	12,3 %
Total	1353	100 %	100 %

Les accidents mortels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds ne suivent pas la même répartition que l'ensemble des accidents mortels.

La répartition de pointe des accidents mortels se situe entre 17 h et 21 h, tandis que les accidents mortels avec véhicule lourd sont plus uniformément répartis dans la journée : les heures les plus néfastes se situant dans une large plage horaire de 7 h à 19 h, la pointe étant moins aiguë que celle atteinte par l'ensemble des accidents mortels.

Cette répartition est très semblable à celle obtenue pour les accidents corporels dans lesquels sont impliqués les véhicules lourds.

REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE DES ACCIDENTS MORTELS AVEC UN VEHICULE LOURD EN 1990



V.2. Répartition des tués dans les accidents avec véhicule lourd par tranche horaire

Tranche horaire	Nombre de tués dans les accidents avec véhicule lourd	Répartition des tués avec véhicule lourd	Répartition de l'ensemble des tués
0 - 3 h	107	6,9 %	10,6 %
3 - 6 h	125	8,1 %	9,6 %
6 - 9 h	213	13,8 %	10,0 %
9 - 12 h	253	16,4 %	10,1 %
12 - 15 h	222	14,4 %	11,3 %
15 - 18 h	295	19,1 %	16,3 %
18 - 21 h	222	14,4 %	19,7 %
21 - 24 h	105	6,8 %	12,4 %
Total	1542	100 %	100 %

Le nombre de tués dans les accidents avec véhicule lourd suit une répartition entre les tranches horaires très voisines de celle suivie par les accidents mortels avec véhicule lourd.

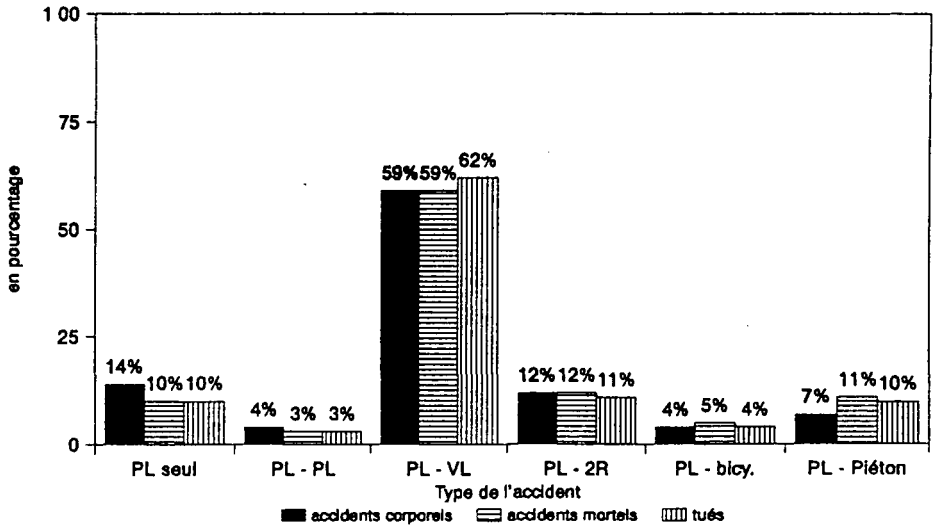
VI - Nature du principal antagoniste

Sur 10138 accidents avec véhicule lourd recensés en 1990 :

- 1083 accidents étaient des accidents de véhicule lourd isolé sans aucun antagoniste, dont 108 mortels faisant 112 tués ;
- 336 accidents impliquaient un véhicule lourd contre un autre véhicule lourd, dont 33 mortels faisant 34 tués ;
- 4660 accidents impliquaient un véhicule lourd contre une voiture de tourisme, dont 613 mortels faisant 705 tués ;
- 994 accidents impliquaient un véhicule lourd contre un 2 roues à moteur, dont 126 mortels faisant 130 tués ;
- 298 accidents impliquaient un véhicule lourd contre une bicyclette, dont 47 mortels faisant 47 tués ;
- 531 accidents impliquaient un véhicule lourd contre un piéton, dont 112 mortels faisant 113 tués.

Typologie des accidents	Accidents corporels		Accidents mortels		Tués		Taux de tués pour 100 accidents corporels
Véhicule lourd seul.....	1083	14 %	108	10 %	112	10 %	10
Véhicule lourd contre véhicule lourd	336	4 %	33	3 %	34	3 %	10
Véhicule lourd contre véhicule léger à 4 roues....	4660	59 %	613	59 %	705	62 %	15
Véhicule lourd contre 2 roues à moteur	994	12 %	126	12 %	130	11 %	13
Véhicule lourd contre bicyclette	298	4 %	47	5 %	47	4 %	16
Véhicule lourd contre piéton	531	7 %	112	11 %	113	10 %	21
Total	7902	100 %	1039	100 %	1141	100 %	14

TYPOLOGIE DES ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE LOURD AVEC D'AUTRES USAGERS EN 1990



VII - Évolution des accidents avec véhicule lourd depuis 5 ans

Ensemble du réseau	1986	1987	1988	1989	1990	1990/1986
Nombre d'accidents corporels	184626	170994	175887	170590	162573	- 11,9 %
Nombre d'accidents corporels avec véhicule lourd	11019	10687	11140	10840	10138	- 8,0 %
% des accidents avec véhicule lourd/total des accidents	6,0	6,2	6,3	6,4	6,2	+ 3,3 %
Nombre d'accidents mortels	9682	8686	9341	9302	9128	- 5,7 %
Nombre d'accidents mortels avec véhicule lourd	1451	1342	1492	1459	1353	- 6,8 %
% des accidents avec véhicule lourd/total des accidents	15,0	15,4	16,0	15,7	14,8	- 1,3 %
Nombre de tués dans l'ensemble des accidents.....	10961	9855	10548	10528	10289	- 6,1 %
Nombre de tués dans les accidents avec véhicules lourds.....	1724	1604	1740	1712	1542	- 10,6 %
% tués dans accidents avec véhicule lourd/ensemble des tués.....	15,7	16,3	16,5	16,3	15,0	- 4,5 %
Gravité tous accidents	5,9	5,8	6,0	6,2	6,3	+ 6,8 %
Gravité des accidents sans véhicule lourd	5,3	5,1	5,3	5,5	5,6	+ 5,7 %
Gravité des accidents avec véhicule lourd	15,6	15,0	15,6	15,8	15,2	- 2,6 %
Nombre de véhicules impliqués dans les accidents	323211	300474	309649	300880	286470	- 11,4 %
Nombre de véhicules lourds impliqués dans les accidents	11784	11557	11982	11662	10906	- 7,5 %
% véhicules lourds impliqués/ensemble des véhicules.....	3,6	3,8	3,9	3,9	3,8	+ 5,6 %

Gravité : nombre de tués pour 100 accidents corporels.

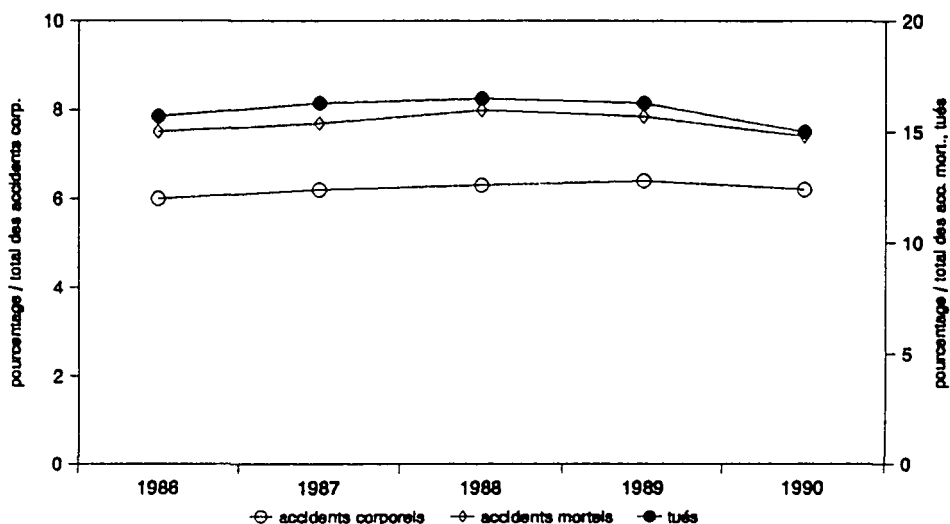
Milieu urbain	1986	1987	1988	1989	1990	1990/1986
Nombre d'accidents corporels	132890	123544	126723	122422	115430	— 13,1 %
Nombre d'accidents corporels avec véhicule lourd	5692	5405	5585	5398	4947	— 13,1 %
% des accidents avec véhicule lourd/total des accidents	4,3	4,4	4,4	4,4	4,3	—
Nombre d'accidents mortels	3790	3360	3577	3424	3394	— 10,4 %
Nombre d'accidents mortels avec véhicule lourd	485	403	455	417	406	— 16,3 %
% des accidents avec véhicule lourd/total des accidents	12,8	12,0	12,7	12,2	12,0	— 6,3 %
Nombre de tués dans l'ensemble des accidents	4085	3642	3858	3724	3629	— 11,2 %
Nombre de tués dans les accidents avec véhicules lourds	532	449	501	454	430	— 19,2 %
% tués dans accidents avec véhicule lourd/ensemble des tués	13,0	12,3	13,0	12,2	11,8	— 9,2 %
Gravité tous accidents	3,1	2,9	3,0	3,0	3,1	—
Gravité des accidents sans véhicule lourd	2,8	2,7	2,8	2,8	2,9	+ 3,6 %
Gravité des accidents avec véhicule lourd	9,3	8,3	9,0	8,4	8,7	— 6,5 %
Nombre de véhicules impliqués dans les accidents	234264	217884	224370	217615	204998	— 12,5 %
Nombre de véhicules lourds impliqués dans les accidents	5944	5656	5804	5641	5155	— 13,3 %
% véhicules lourds impliqués/ensemble des véhicules	2,5	2,6	2,6	2,6	2,5	—

Gravité : nombre de tués pour 100 accidents corporels.

Rase campagne	1986	1987	1988	1989	1990	1990/1986
Nombre d'accidents corporels	51 736	47 450	49 164	48 168	47 143	- 8,9 %
Nombre d'accidents corporels avec véhicule lourd	5 327	5 282	5 555	5 442	5 191	- 2,6 %
% des accidents avec véhicule lourd/ total des accidents	10,3	11,1	11,3	11,3	11,0	+ 6,8 %
Nombre d'accidents mortels	5 892	5 326	5 764	5 878	5 734	- 2,7 %
Nombre d'accidents mortels avec véhicule lourd	966	939	1 037	1 042	947	- 2,0 %
% des accidents avec véhicule lourd/ total des accidents	16,4	17,6	18,0	17,7	16,5	+ 0,6 %
Nombre de tués dans l'ensemble des accidents	6 876	6 213	6 690	6 804	6 660	- 3,1 %
Nombre de tués dans les accidents avec véhicules lourds	1 192	1 155	1 239	1 258	1 112	- 6,7 %
% tués dans accidents avec véhicule lourd/ensemble des tués	17,3	18,6	18,5	18,5	16,7	- 3,5 %
Gravité tous accidents	13,3	13,1	13,6	14,1	14,1	+ 6,0 %
Gravité des accidents sans véhicule lourd	12,2	12,0	12,5	13,0	13,2	+ 8,2 %
Gravité des accidents avec véhicule lourd	22,4	21,9	22,3	23,1	21,4	- 4,5 %
Nombre de véhicules impliqués dans les accidents	88 947	82 590	85 279	83 265	81 472	- 8,4 %
Nombre de véhicules lourds impliqués dans les accidents	5 840	5 901	6 178	6 021	5 751	- 1,5 %
% véhicules lourds impliqués/ ensemble des véhicules	6,6	7,1	7,2	7,2	7,1	+ 7,6 %

Gravité : nombre de tués pour 100 accidents corporels.

ÉVOLUTION DU POURCENTAGE D'ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS, DES TUÉS AVEC VEH. LOURDS / TOTAL DES ACCIDENTS (DES TUÉS)





L' observatoire national interministériel de sécurité routière, rattaché au délégué interministériel à la sécurité routière, est chargé :

- d' assurer la mise en forme, l' interprétation et la diffusion des données statistiques provenant des différentes sources nationales et internationales ;
- d' effectuer ou d' assurer le suivi des études générales ou sectorielles sur l' insécurité routière ;
- d' évaluer l' impact des mesures de sécurité routière.

Il est administré par un comité directeur interministériel composé de représentants des ministères de l' Education nationale, de l' Economie et des finances, de la Justice, de la Défense, de l' Intérieur, de l' Equipement et des Affaires sociales, et est doté d' un conseil d' orientation et d' évaluation dont les membres sont choisis pour la qualité de leur contribution d' ordre technique ou social à la sécurité routière.

■

■

■

Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de l'Espace
Secrétariat d'Etat chargé des Transports Routiers et Fluviaux
Délégué Interministériel à la Sécurité Routière
Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Ce document contient les données détaillées disponibles pour l'année 1990, sur les accidents corporels et les accidents mortels de la circulation routière impliquant au moins un véhicule lourd, leur gravité et le nombre de victimes dans ces accidents selon qu'ils se produisent en ou hors intersections, en milieu urbain ou en rase campagne; selon le type de route, la tranche horaire, les antagonistes. Il contient d'autre part un rappel, sur les cinq dernières années, de l'évolution du bilan des accidents, corporels et mortels, avec véhicules lourds selon le milieu urbain et la rase campagne.

La Documentation française

29 - 31, quai Voltaire 75344 Paris Cedex 07
Tél.: (1) 40 15 70 00 - Télex : 2048260 Docfran Paris

Imprimé en France
ISBN : 2.11.002670.7 - DF : 2484
Prix : 25F

9 78211 0026705

