

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

RESULTATS GÉNÉRAUX - TRAFIC INTERNATIONAL  
1971-1972-1973

BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS

NOVEMBRE 1975

**ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION**

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS  
SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONALES  
«BANQUE SITRAM»**

21, rue Mathurin-Régnier  
75732 PARIS Cédex 15  
Téléphone : 306-97-05 Mmes POLS et PUZIN

**ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE**

**INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS  
«BANQUE SITRAM»**

2, avenue du Général Malleret-Joinville BP 28  
94110 ARCUEIL  
Téléphone : 735-71-50 M. BARBIER - SAINT-HILAIRE

## TABLE DES MATIERES

	Pages
– Note au lecteur .....	5
– Méthodologie et définitions .....	6
– Tableaux	
Tableau I .....	9
Importations et exportations françaises, par année, mode et section N.S.T. en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau II .....	14
Trafic international entre la France et les pays étrangers par année, mode et sens de trafic	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau III .....	22
Trafic international à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par année, mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau IV .....	30
Trafic international à destination et en provenance des différentes régions françaises par année, mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	

Tableau V .....	34
Trafic international à destination et en provenance des différentes régions françaises par année, mode et sens de trafic et par chapitre N.S.T. (Eclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transports	
Tableau VI .....	56
Trafic transitant par la France par année, mode et section N.S.T.	
Données issues des statistiques de transport.	
– Annexes .....	59
1 – Nomenclature NST – Chapitres et sections	
2 – Table des pays étrangers	
3 – Table des zones frontières	
4 – Table des régions et départements français	
5 – Variables disponibles dans la base internationale.	

## NOTE AU LECTEUR

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions à partir de 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises.

Nous espérons à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

Cette publication porte sur les années 1971, 1972 et 1973 et sur les trafics internationaux. Elle fait suite à une publication sur les trafics intérieurs pour ces mêmes années.

Le lecteur trouvera ci-après six séries de tableaux.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

\*

\*

\*

## INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports  
«Banque SITRAM»

21, rue Mathurin-Régnier  
75732 PARIS Cédex 15

## MÉTHODOLOGIE ET DÉFINITIONS

Les tableaux concernent le trafic international et utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export
- année : 1971 - 1972 - 1973
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation, Direction des Transports Terrestres).
- mode en France : trafic ferroviaire (source S.N.C.F. ou Douanes), trafic fluvial (source Office National de la Navigation ou Douanes), trafic routier (source Direction des Transports Terrestres pour les Comptes Rendus de Voyages Internationaux remplis par les transporteurs français - C.V.I. - ou Douanes).
- origine : pays étranger ou région française
- destination : pays étranger ou région française
- zone frontière
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont des tonnages uniquement car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues pour le calcul des tonnes-kilomètres.

### CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

**Fichier DOUANES** : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français et étranger).

Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur, c'est-à-dire le transport qui suit (à l'importation) ou qui précède (à l'exportation) le passage au bureau frontière.

Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.

Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau, et route sur la partie française du transport avec ou sans changement de mode à la frontière.

Quelques divergences peuvent apparaître entre ces résultats et les publications des Douanes dues à des modifications manuelles non prises en compte dans les fichiers informatiques.

- Fichier S.N.C.F.** : Sont inclus dans le trafic international les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.  
Sont exclus des présents résultats : le trafic de wagons vides, le transport de colis et de détail ainsi que les transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.  
De plus, le fichier source utilisé est un fichier sondé au 1/10 pour le trafic léger (exhaustif pour le trafic lourd) alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.
- Fichier O.N.N.** : Il contient les transports internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Quelques divergences peuvent apparaître entre ces résultats et les publications de l'O.N.N. dues au fait que les résultats présentés ci-après pour une année considérée ont été établis d'après les dates de départ de quai, alors que l'O.N.N. établit ses statistiques annuelles d'après les dates de déchargement.
- Fichier C.V.I.** : Sont couverts par les comptes-rendus de voyages internationaux les transports routiers internationaux pour compte propre et compte d'autrui effectués par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisation C.E.E. ou C.E.M.T. n'est donc pas pris en compte). Sont exclus du champ les trafics frontaliers.  
De plus ne figurent dans le fichier statistique que les C.V.I. remplis au cours d'échanges avec la Belgique, la Hollande, l'Italie, la République Fédérale d'Allemagne, l'Espagne, le Luxembourg et la Suisse (abandonnés à partir du 1er janvier 1973), l'Angleterre (prise en compte à partir du 1er janvier 1973). Ces échanges représentent en fait 90 % du trafic fait sous couvert d'autorisations bilatérales.



## IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES

## TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises et par mode.

Il est rappelé que les données issues des deux sources «Douanes» et «Transport» ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir page précédente). C'est le cas en particulier des données sur le transport routier : les comptes rendus de voyages internationaux ne recouvrent que le trafic routier effectué avec certains pays sous couvert d'autorisations bilatérales et sous pavillon français (trafic frontalier exclu) alors que les déclarations douanières recueillent tout trafic routier (trafic frontalier inclus) effectué sous pavillon français ou étranger.

## IMPORTATIONS FRANCAISES PAR SECTION N.S.T.

## SOURCE TRANSPORT

MODE	FER			VOIES NAVIGABLES			ROUTE		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
SECT-NST	10 <sup>3</sup> T								
0	2 055	2 000	2 233	648	471	525	224	270	356
1	754	770	794	704	772	722	424	481	616
2	9 915	8 840	9 646	3 848	3 402	3 699	1	4	11
3A	0	0	0	1	1	1	2	1	5
3B	5 391	363	304	426	619	737	46	55	69
4A	2 413	2 695	4 625	1 094	679	877	7	9	7
4B	998	830	982	481	517	408	5	6	14
5A	4 070	5 013	5 290	1 384	1 625	1 677	404	474	598
5B	231	246	266	130	180	211	97	126	183
6A	1 095	1 054	1 276	2 242	2 213	1 855	609	624	908
6B	11	9	11	249	292	342	8	9	13
7	2 686	2 257	2 246	1 183	1 151	1 175	88	89	93
8A	677	1 156	1 220	302	343	376	717	960	1 108
8B	425	453	529	248	269	286	14	32	46
8C	201	259	246	56	38	60	192	194	242
9A	500	569	652	0	0	0	205	215	224
9B	370	372	411	37	39	31	260	335	417
9C	137	182	141	1	6	1	109	180	224
9D	1 239	1 359	1 497	54	41	44	868	1 058	1 346
TOTAL	33 168	28 427	32 369	13 086	12 659	13 024	4 280	5 121	6 480

Remarque : La chute de tonnage qui affecte le trafic par fer de la section 3B est due a une modification du champ d'application des données : à partir de 1972, le transport de pétrole provenant des raffineries côtières est compté par la S.N.C.F. en trafic intérieur.

Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus et ci-contre ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors de trafics internationaux.

## EXPORTATIONS FRANCAISES PAR SECTION N.S.T.

## SOURCE TRANSPORT

MODE	FER			VOIES NAVIGABLES			ROUTE		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
SECT-NST	10 <sup>3</sup> T								
0	3 293	3 771	4 216	5 113	5 851	5 842	836	1 028	1 441
1	2 681	2 555	3 010	761	809	798	860	996	1 261
2	1 453	1 521	1 846	99	88	68	13	11	19
3A	0	0	0	0	3	0	2	3	2
3B	631	778	747	2 878	3 764	3 434	99	69	79
4A	13 576	13 319	12 966	181	207	145	40	88	39
4B	91	100	63	34	42	13	23	32	49
5A	5 381	5 637	5 661	1 729	1 567	1 735	402	490	557
5B	118	166	180	28	39	24	134	143	191
6A	2 542	2 700	2 819	10 834	12 158	13 105	224	255	370
6B	1 153	24	1 095	11	6	52	16	24	14
7	1 671	1 469	1 590	641	480	510	27	34	31
8A	1 183	1 183	1 330	195	173	137	794	956	1 153
8B	96	141	214	6	2	16	21	24	31
8C	269	274	332	49	43	15	244	235	294
9A	1 171	1 414	1 383	0	0	0	280	295	272
9B	567	538	524	14	17	12	290	329	454
9C	280	271	302	13	27	22	76	88	114
9D	836	915	1 130	6	6	7	944	1 115	1 482
TOTAL	36 989	36 777	39 407	22 592	25 281	25 932	5 325	6 216	7 852

Remarque : La chute de tonnage qui affecte le trafic par fer de la section 6B est due au fait qu'en 1972 les exportations du soufre de Lacq au départ de Bayonne ont été comptées par la S.N.C.F. en trafic intérieur.

## IMPORTATIONS FRANÇAISES PAR SECTION N.S.T.

## SOURCE DOUANES

MODE	FER			VOIES NAVIGABLES			ROUTE		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
SECT-NST	10 <sup>3</sup> T								
0	1 418	1 366	1 517	638	496	568	4 641	5 033	5 683
1	517	458	427	708	761	697	3 597	4 134	4 547
2	6 621	7 104	7 935	3 304	3 022	3 012	1 897	953	1 082
3A	83	186	4	0	1	0	152	375	480
3B	324	271	321	493	386	379	662	718	661
4A	1 448	1 492	1 813	1 120	721	864	389	212	510
4B	893	935	1 331	697	653	526	243	244	301
5A	4 067	4 951	5 220	1 142	1 503	1 496	1 462	1 843	2 205
5B	181	213	205	157	200	232	325	376	541
6A	1 011	1 108	1 332	2 166	2 226	1 899	8 604	8 019	8 523
6B	39	42	47	272	254	279	264	317	435
7	3 048	3 006	3 035	975	945	1 056	1 803	2 164	2 530
8A	634	742	728	274	286	327	1 169	1 333	1 554
8B	409	400	403	239	268	248	739	932	1 090
8C	420	395	324	80	42	46	1 740	2 388	2 791
9A	478	543	1 557	2	8	16	477	791	826
9B	399	395	414	10	6	6	957	1 119	1 352
9C	144	177	125	2	6	1	171	228	289
9D	748	798	799	53	28	23	2 354	2 756	3 175
TOTAL	22 882	24 579	27 536	12 330	11 810	11 675	31 657	33 934	38 573

## EXPORTATIONS FRANCAISES PAR SECTION N.S.T.

SOURCE DOUANES

MODE	FER			VOIES NAVIGABLES			ROUTE		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
SECT-NST	10 <sup>3</sup> T								
0	3 244	3 592	3 845	5 309	6 521	6 554	6 787	8 348	9 591
1	2 493	2 565	3 082	1 041	1 194	1 234	3 465	3 756	4 535
2	1 391	1 438	1 736	24	57	43	98	89	168
3A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B	1 289	819	761	179	53	56	1 703	1 670	1 888
4A	18 035	18 626	19 458	191	207	146	1 004	1 271	1 119
4B	81	72	59	13	40	12	159	144	197
5A	4 736	5 431	5 496	1 370	1 157	1 303	1 354	1 672	1 998
5B	109	143	164	34	41	24	230	272	330
6A	2 334	2 527	2 553	6 444	10 353	12 066	6 214	7 199	8 822
6B	981	1 003	878	8	7	49	64	78	83
7	1 971	1 642	1 554	29	39	30	215	218	329
8A	1 165	1 031	1 200	177	214	156	1 445	1 782	2 059
8B	87	119	196	6	9	35	103	143	197
8C	446	445	506	71	72	54	1 338	1 626	1 975
9A	1 145	1 284	1 268	40	51	55	698	736	927
9B	531	448	443	12	13	10	1 272	1 339	1 536
9C	335	223	251	12	28	22	242	285	319
9D	806	573	699	52	79	167	3 209	2 103	2 603
TOTAL	41 179	41 980	44 148	15 010	20 134	22 017	29 599	32 731	38 675

## TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ETRANGERS

## TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont — la dernière provenance en ce qui concerne les importations c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.

— la première destination en ce qui concerne les exportations c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont communes à tous les modes. Cependant une exception est à signaler : dans le cas d'importations ou d'exportations par un port maritime, la S.N.C.F. demande non les pays de dernière provenance et première destination mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E. (voir Annexe 2 page 62).

TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ÉTRANGERS

F E R

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	22 874	14 445	26 631	72 984	55 418	52 834
02	4 415 139	5 164 424	5 750 170	10 003 671	9 958 515	10 689 033
03	934 200	854 166	901 287	537 865	488 118	639 303
04	9 991 028	10 393 030	10 790 939	9 401 019	9 056 670	8 481 152
05	1 459 079	1 541 228	1 496 127	6 026 622	5 905 294	6 256 955
06	252 551	240 748	275 970	492 671	415 703	1 380 703
07	50 508	45 850	57 304	131 470	176 757	177 133
01 à 07	17 125 379	18 253 891	19 298 428	26 666 302	26 056 475	27 677 113
08	311 028	284 822	314 162	2 996 060	3 652 872	3 671 988
09	1 359 846	1 136 001	1 831 102	419 177	398 780	419 741
10 à 13	1 764 679	965 310	1 346 233	673 891	695 821	912 812
14 à 15	685 621	683 514	784 966	1 797 090	1 381 089	1 763 899
16 à 19	2 350 996	2 596 604	2 995 038	1 624 386	1 619 098	1 888 840
20 à 24	3 143 318	3 093 158	4 560 043	1 073 294	1 243 352	918 915
25 à 30	872 384	200 165	209 194	981 198	923 867	1 155 199
31 à 33	5 554 476	1 213 900	1 029 338	757 999	805 886	998 344
TOTAL	33 167 727	28 427 365	32 368 504	36 989 397	36 777 240	39 406 851

Remarque : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ETRANGERS

VOIES NAVIGABLES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	5 006 736	4 970 517	4 705 996	5 229 737	5 165 499	5 347 365
03	4 705 991	4 245 771	4 593 946	3 015 961	3 273 805	3 144 378
04	3 317 133	3 397 837	3 683 643	11 948 631	13 851 665	14 797 221
05	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
01 à 07	13 029 860	12 614 125	12 983 585	20 194 329	22 290 969	23 288 964
08	53 746	38 340	39 836	2 397 515	2 989 846	2 642 569
09	0	0	0	0	0	0
10 à 13	0	0	0	0	0	0
14 à 15	0	0	0	0	0	0
16 à 19	0	0	0	0	0	0
20 à 24	0	0	0	0	0	0
25 à 30	0	0	0	0	0	0
31 à 33	2 415	6 070	857	330	572	0
TOTAL	13 086 021	12 658 535	13 024 278	22 592 174	25 281 387	25 931 533

Remarque : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

TRAFFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ETRANGERS

ROUTE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	1 485 457	1 674 044	2 102 884	1 537 403	1 698 311	2 230 933
03	434 651	585 633	651 221	326 604	415 563	495 761
04	1 289 105	1 500 621	1 891 896	1 939 893	2 188 166	2 456 284
05	873 273	1 109 476	1 306 808	1 011 012	1 333 266	1 600 929
06	0	0	193 337	0	0	380 724
07	0	0	0	0	0	0
01 à 07	4 082 486	4 869 774	6 146 146	4 814 912	5 635 306	7 164 631
08	2 610	2 138	0	16 953	17 192	0
09	0	0	0	0	0	0
10 à 13	0	0	0	0	0	0
14 à 15	195 288	249 457	333 560	492 827	563 882	687 517
16 à 19	0	0	0	0	0	0
20 à 24	0	0	0	0	0	0
25 à 30	0	0	0	0	0	0
31 à 33	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4 280 384	5 121 369	6 479 706	5 324 692	6 216 380	7 852 148

Remarque : Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors de trafics internationaux.

Les lignes nulles s'expliquent donc d'une part par le fait qu'il n'existe pas d'accords bilatéraux avec tous les pays et d'autre part, par le choix fait au niveau du fichier source : seuls les échanges avec certains pays parmi tous ceux qui ont conclu des accords bilatéraux avec la France, ont été retenus (voir page 7).

TRAFFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ETRANGERS

F E R

SOURCE DOUANES

SENS	I M P O R T			E X P O R T		
	ANNEE	1971	1972	1973	1971	1972
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	4 241 830	4 832 894	5 389 979	16 144 288	16 729 673	18 555 220
03	817 402	825 772	888 992	656 703	628 728	760 832
04	9 227 751	9 695 040	10 898 524	9 114 675	9 076 785	8 445 010
05	1 327 926	1 419 988	1 320 399	6 105 370	5 973 373	6 323 334
06	248 767	225 106	225 951	786 415	771 619	831 839
07	35 811	29 885	32 170	112 728	98 522	112 348
01 à 07	15 899 487	17 028 685	18 756 043	32 920 179	33 278 700	35 028 583
08	270 539	258 901	292 097	3 581 966	3 716 904	3 588 273
09	824 002	868 728	1 079 968	250 504	283 490	274 346
10 à 13	902 148	819 039	1 209 410	474 270	538 728	616 534
14 à 15	594 897	616 211	680 159	832 241	933 992	1 022 428
16 à 19	2 015 699	2 107 528	2 322 329	1 439 537	1 585 532	1 674 946
20 à 24	1 504 749	1 981 660	2 441 640	515 125	481 185	458 720
25 à 30	312 604	258 737	149 179	824 083	823 940	1 138 092
31 à 33	557 532	639 934	605 550	341 136	337 896	346 354
TOTAL	22 881 657	24 579 423	27 536 347	41 179 041	41 980 367	44 148 276

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière.

**TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ETRANGERS**

**VOIES NAVIGABLES**

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	4 323 945	4 341 202	4 015 883	4 763 876	4 625 545	4 578 307
03	4 258 260	3 802 447	3 976 760	1 927 965	2 401 314	2 539 572
04	2 662 785	2 757 711	2 706 818	6 280 896	10 465 991	12 071 378
05	120 387	157 283	68 073	41 092	29 440	141 009
06	182 049	224 695	291 803	155 043	256 323	377 100
07	998	6 222	11 478	87 609	85 839	162 215
01 à 07	11 548 424	11 289 560	11 070 815	13 256 481	17 864 452	19 869 581
08	8 094	1 252	10 598	407 891	383 521	464 390
09	51 104	57 350	48 347	296 602	313 677	272 253
10 à 13	222 599	90 020	75 107	140 450	487 167	257 754
14 à 15	105 766	59 827	71 688	29 994	95 060	57 482
16 à 19	232 839	226 443	217 081	578 237	564 841	514 821
20 à 24	103 746	64 521	119 978	15 519	37 469	20 665
25 à 30	50 230	20 566	59 116	200 141	315 731	482 845
31 à 33	6 765	866	2 185	84 779	71 789	76 800
TOTAL	12 329 567	11 810 405	11 674 915	15 010 094	20 133 707	22 016 591

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par voie navigable sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES AVEC LES PAYS ETRANGERS

ROUTE

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	10 091 181	10 363 603	11 759 416	6 634 051	7 510 484	8 220 677
03	2 124 073	2 552 363	3 046 067	1 508 206	1 650 621	2 180 314
04	4 263 632	5 088 860	5 817 487	8 430 931	9 592 132	10 460 521
05	1 944 599	2 354 476	2 325 596	2 144 969	2 555 125	2 950 158
06	979 252	877 926	1 290 125	1 569 413	1 597 607	2 836 508
07	84 667	93 250	125 474	185 958	65 840	174 336
01 à 07	19 487 404	21 330 478	24 366 885	20 473 528	22 971 809	26 822 514
08	922 999	1 071 378	964 256	2 200 566	2 348 739	2 740 289
09	1 077 733	1 169 848	1 457 678	243 047	208 968	334 325
10 à 13	1 736 577	1 553 091	1 458 355	732 281	1 800 774	1 740 354
14 à 15	1 075 908	1 258 266	1 477 872	1 541 089	1 842 896	2 135 330
16 à 19	3 427 950	3 907 120	4 468 294	1 883 647	1 609 175	2 367 895
20 à 24	2 469 604	1 804 540	2 023 810	828 006	879 998	951 810
25 à 30	748 395	1 240 821	1 584 468	1 395 899	702 465	1 044 544
31 à 33	710 133	598 770	773 806	301 356	365 717	538 370
TOTAL	31 656 703	33 934 312	38 572 704	29 599 419	32 730 541	38 675 431

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière.



## ENTREE ET SORTIE DE MARCHANDISES PAR ZONES FRONTIERES

## TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 3 page 63).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux).
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini.
- dans le fichier Douanes on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs ainsi que les envois de paquets poste et colis postaux.

## ENTREES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONES FRONTIERES

## F E R

## SOURCE TRANSPORT

SENS	I M P O R T			E X P O R T		
ANNEE	1971	1972	1973	1971	1972	1973
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 à 06	6 922 788	7 394 026	8 229 891	8 549 838	9 199 374	9 640 988
07 à 09	9 415 887	9 927 509	10 146 727	15 918 053	15 725 720	15 547 108
10 à 13	173 258	180 611	201 403	1 600 544	1 756 047	2 035 619
14 à 16	1 278 266	1 422 070	1 385 898	4 532 333	4 579 013	4 688 745
17 à 19	345 225	382 204	496 186	342 418	378 264	398 347
20 à 23	6 484 823	5 796 952	8 476 072	3 069 068	3 285 539	3 731 437
24 à 25	1 152 140	1 109 886	1 128 271	1 481 459	373 352	1 505 470
26 à 27	6 984 458	1 829 531	1 872 077	1 158 807	1 176 144	1 525 313
28	30	50	0	50	140	0
34	0	0	0	0	0	0
TOTAL	32 756 875	28 042 839	31 936 525	36 652 570	36 473 593	39 073 027

## ENTREES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONES FRONTIERES

## VOIES NAVIGABLES

## SOURCE TRANSPORT

SENS	I M P O R T			E X P O R T		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 à 06	7 138 748	7 187 774	6 795 752	6 024 611	6 669 883	6 191 389
07 à 09	253 941	179 701	251 810	797 775	837 604	1 029 530
10 à 13	0	0	0	0	0	0
14 à 16	0	0	0	0	0	0
17 à 19	0	0	0	0	0	0
20 à 23	0	0	0	0	0	0
24 à 25	0	0	0	0	0	0
26 à 27	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0
TOTAL	7 392 689	7 367 475	7 047 562	6 822 386	7 507 487	7 220 919

Remarque : Il est rappelé que le tonnage transporté par eau indiqué dans les résultats ci-dessus ne comprend pas le tonnage transporté au cours des voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale.

## ENTREES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONES FRONTIERES

## ROUTE

## SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
ANNEE	1971	1972	1973	1971	1972	1973
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 à 06	2 306 379	2 692 435	3 256 855	2 364 918	2 703 427	3 365 244
07 à 09	904 655	1 068 540	1 389 146	1 442 444	1 602 488	1 817 734
10 à 13	539 710	720 689	859 791	643 284	898 760	1 095 901
14 à 16	334 352	390 248	447 017	381 219	447 823	505 028
17 à 19	195 288	249 457	333 560	492 827	563 882	687 517
20 à 23	0	0	193 337	0	0	380 724
24 à 25	0	0	0	0	0	0
26 à 27	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4 280 384	5 121 369	6 479 706	5 324 692	6 216 380	7 852 148

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus ne représentent qu'une partie des tonnages transportés par route lors de trafics internationaux.

## ENTREES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONES FRONTIERES

F E R

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 à 06	5 653 754	6 073 631	6 616 299	7 273 001	7 918 223	8 212 741
07 à 09	8 804 507	9 316 748	10 483 166	20 935 300	21 292 061	22 178 004
10 à 13	142 714	154 754	165 800	2 300 307	1 790 770	1 963 886
14 à 16	1 142 131	1 269 694	1 193 446	4 404 212	4 436 996	4 507 081
17 à 19	236 007	278 554	371 609	320 370	357 194	350 484
20 à 23	3 731 932	4 294 766	5 059 306	3 192 902	3 310 751	3 763 881
24 à 25	690 824	647 408	665 323	1 182 387	1 178 886	1 103 253
26 à 27	1 868 968	1 794 908	1 990 150	1 012 730	968 951	1 251 111
28	462	573	1 238	1 476	1 495	1 554
34	93 253	65 511	84 225	8 416	5 204	3 875
TOTAL	22 364 552	23 896 547	26 630 562	40 631 101	41 260 531	43 335 870

## ENTREES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONES FRONTIERES

## VOIES NAVIGABLES

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 à 06	6 536 270	6 619 648	6 151 804	5 808 770	6 489 254	6 047 689
07 à 09	4 590 936	4 204 750	4 497 231	7 495 341	11 324 290	13 552 755
10 à 13	18	0	0	200	0	548
14 à 16	0	0	0	0	0	0
17 à 19	0	0	0	0	0	0
20 à 23	1 000 507	873 013	957 499	1 665 496	2 294 324	2 332 744
24 à 25	17 975	33 376	17 198	14 423	6 864	13 563
26 à 27	183 856	79 612	49 506	13 067	16 837	58 956
28	0	0	0	0	0	0
34	0	0	51	12 769	2 132	4 056
TOTAL	12 329 562	11 810 399	11 673 289	15 010 066	20 133 701	22 010 311

## ENTREES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONES FRONTIERES

## ROUTE

## SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 à 06	11 884 017	12 267 133	9 361 907	7 036 304	7 662 209	8 126 841
07 à 09	4 361 712	4 856 411	5 408 369	9 461 003	10 879 979	12 239 460
10 à 13	1 487 323	1 843 884	1 847 707	2 030 304	2 553 682	2 867 985
14 à 16	258 479	222 075	276 282	498 222	366 107	466 004
17 à 19	720 508	886 497	1 040 576	1 126 295	1 149 208	1 463 369
20 à 23	6 973 306	7 063 294	8 069 040	3 906 230	5 083 738	6 315 820
24 à 25	2 731 123	3 222 084	3 682 609	2 411 748	2 514 389	3 035 064
26 à 27	2 493 747	2 204 016	2 522 152	2 009 388	2 027 199	2 609 538
28	52 470	66 688	90 912	849 188	87 094	80 866
34	660 043	1 157 458	5 224 685	145 070	120 930	424 019
TOTAL	31 622 728	33 789 540	37 524 239	29 473 752	32 444 535	37 628 966



TRANSPORTS INTERNATIONAUX A DESTINATION OU EN PROVENANCE  
DES REGIONS FRANCAISES

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic et par an (voir Annexe 4 page 64).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N., D.T.T.).

## TRANSPORTS INTERNATIONAUX A DESTINATION OU EN PROVENANCE DES REGIONS FRANCAISES

F E R

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
ANNEE	1971	1972	1973	1971	1972	1973
REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	4 077 077	4 168 918	5 994 896	2 466 290	2 656 734	3 118 778
02	944 960	1 034 942	1 090 002	1 462 364	1 562 861	1 623 841
03	4 009 581	3 185 130	3 405 607	2 283 094	2 409 899	2 630 652
04	646 971	597 695	619 398	967 833	1 058 887	1 153 759
05	523 201	542 745	587 024	590 355	575 130	756 268
06	246 494	252 156	259 083	414 192	293 610	360 642
07	289 343	333 442	403 340	469 914	470 606	483 779
08	475 136	498 076	497 381	501 927	442 726	448 068
09	402 754	345 338	334 126	437 884	386 722	423 533
10	215 860	185 583	170 136	103 590	88 933	78 261
11	776 078	819 796	797 838	1 638 427	449 124	1 616 798
12	1 419 569	742 531	736 607	754 236	871 358	1 126 600
13	769 463	867 815	965 864	1 202 374	1 382 761	1 666 007
14	8 737 279	9 085 755	10 375 624	16 220 705	16 455 310	15 868 497
15	1 131 808	1 207 534	1 209 175	2 181 123	1 939 201	2 018 567
16	663 391	287 777	289 094	705 356	801 251	858 947
17	1 089 573	496 383	504 769	830 561	914 481	958 730
18	1 115 913	317 083	333 803	344 971	369 047	445 679
19	3 752 327	2 251 696	2 404 099	1 733 269	1 725 001	1 737 655
20	478 556	378 923	437 731	706 030	675 273	678 316
21	1 402 393	828 047	952 907	974 902	1 248 325	1 353 474
TOTAL	33 167 727	28 427 365	32 368 504	36 989 397	36 777 240	39 406 851

## TRANSPORTS INTERNATIONAUX A DESTINATION OU EN PROVENANCE DES REGIONS FRANCAISES

## VOIES NAVIGABLES

## SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	3 449 955	3 455 177	3 242 432	1 507 957	1 797 113	1 697 445
02	761 895	643 579	587 992	1 251 082	1 394 534	1 521 426
03	1 239 787	1 372 231	1 398 653	1 649 500	1 659 120	1 407 848
04	93 898	94 328	104 267	210 734	205 772	182 601
05	117 144	168 069	205 739	50 993	48 562	37 132
06	0	4 608	1 033	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0
13	1 127 414	1 038 126	931 195	966 604	1 058 298	982 423
14	4 264 833	3 602 981	4 048 269	3 546 354	3 680 914	3 674 476
15	1 709 264	1 928 452	2 161 212	12 856 085	14 775 360	15 860 478
16	31 176	26 947	24 604	23 693	25 413	30 483
17	109 477	118 949	117 762	298 967	398 693	317 056
18	5 698	5 544	5 453	730	3 616	2 708
19	162 926	170 295	174 505	228 135	231 615	211 903
20	4 094	15 382	12 486	560	2 377	5 434
21	8 460	13 867	8 676	780	0	120
TOTAL	13 086 021	12 658 535	13 024 278	22 592 174	25 281 387	25 931 533

## TRANSPORTS INTERNATIONAUX A DESTINATION OU EN PROVENANCE DES REGIONS FRANCAISES

## ROUTE

## SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	716 329	779 306	956 070	646 240	687 501	854 706
02	218 570	313 673	450 110	393 296	498 811	561 791
03	914 537	1 071 913	1 275 286	503 251	587 064	764 003
04	120 836	149 306	196 072	131 040	160 014	216 333
05	159 059	172 908	245 530	277 508	307 342	402 152
06	46 367	55 427	74 095	54 388	68 945	108 462
07	63 510	72 020	110 937	94 809	116 232	202 894
08	104 214	131 150	183 827	124 531	153 625	205 901
09	60 316	71 436	78 207	118 429	152 090	186 163
10	11 073	17 177	22 514	15 944	22 612	39 060
11	137 545	175 595	227 594	337 194	367 704	409 236
12	75 870	105 968	130 959	170 324	179 406	209 197
13	188 052	216 986	234 763	261 203	312 864	388 700
14	240 704	302 717	392 437	492 383	556 236	682 927
15	211 917	230 058	332 683	290 496	297 688	412 196
16	42 912	57 232	76 155	100 955	133 447	163 263
17	115 294	138 204	176 677	169 040	220 056	256 408
18	55 451	77 023	98 781	80 110	98 389	132 869
19	455 532	561 337	674 137	606 455	718 491	850 717
20	115 790	140 757	163 370	152 828	200 344	272 881
21	226 506	281 176	379 502	304 268	377 519	532 289
TOTAL	4 280 384	5 121 369	6 479 706	5 324 692	6 216 380	7 852 148

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus ne représentent pas la totalité des tonnages transportés par route au cours de trafics internationaux routiers.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX A DESTINATION OU EN PROVENANCE DES REGIONS  
FRANCAISES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX A DESTINATION OU EN PROVENANCE DES REGIONS FRANÇAISES  
SELON LA NATURE DES MARCHANDISES

REGION NORD

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	323 193	427 341	57 339	80 588	604 701	52 255
	1	60 011	246 399	73 609	221 287	312 339	120 546
	2	1 396 384	99 201	527	399 165	21 869	101
	3	20 418	16 781	6 091	1 841	1 266	12 272
	4	1 261 785	368 714	1 208	99 317	163 110	10 762
	5	412 784	308 300	73 514	891 552	289 430	95 724
	6	190 522	1 346 247	226 169	141 720	41 390	14 886
	7	154 649	433 834	16 799	145 790	5 802	7 478
	8	144 710	187 661	118 156	80 484	50 313	126 198
	9	112 621	15 477	142 917	404 546	17 737	206 018
	TOTAL	4 077 077	3 449 955	716 329	2 466 290	1 507 957	646 240
1972	0	253 516	257 028	52 581	147 005	873 156	68 821
	1	56 100	294 185	67 916	291 028	306 427	152 125
	2	1 374 221	37 398	258	476 160	31 419	0
	3	5 749	15 698	12 036	1 710	211	6 132
	4	1 456 256	395 182	2 187	135 502	159 849	2 325
	5	390 118	416 213	75 958	867 612	301 873	78 823
	6	145 139	1 420 234	166 852	121 874	22 362	15 687
	7	156 372	411 309	17 618	94 603	25 350	5 149
	8	210 793	198 324	193 662	74 779	42 628	143 998
	9	120 654	9 606	190 238	446 461	33 838	214 441
	TOTAL	4 168 918	3 455 177	779 306	2 656 734	1 797 113	687 501
1973	0	366 204	321 446	49 829	96 568	935 556	80 633
	1	71 062	230 110	78 442	282 050	292 136	160 714
	2	1 955 944	97 235	621	704 172	25 083	331
	3	49 119	30 210	13 368	18 221	462	13 129
	4	2 430 723	354 090	2 357	103 103	135 478	3 787
	5	482 016	435 675	88 011	1 154 250	229 656	97 769
	6	146 981	1 123 115	256 852	203 641	12 084	32 656
	7	166 877	411 050	13 315	105 259	21 381	5 925
	8	221 340	234 280	220 776	92 806	21 237	185 868
	9	104 630	5 221	232 499	358 708	24 372	273 894
	TOTAL	5 994 896	3 242 432	956 070	3 118 778	1 697 445	854 706

## REGION PICARDIE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	81 967	4 882	10 184	100 529	1 086 421	75 396
	1	18 648	87 788	13 406	362 153	75 251	56 140
	2	59 428	6 725	173	0	0	0
	3	1 749	3 525	947	0	0	1 443
	4	10 712	8 776	738	44 970	18 189	802
	5	227 351	27 177	19 206	538 723	45 366	96 444
	6	54 426	307 655	45 176	206 706	774	10 053
	7	212 534	242 065	21 597	3 442	15 027	1 566
	8	124 816	69 167	50 529	67 596	9 557	68 873
	9	153 329	4 135	56 614	138 245	497	82 579
	TOTAL	944 960	761 895	218 570	1 462 364	1 251 082	393 296
1972	0	64 259	2 923	16 284	129 525	1 207 892	94 649
	1	13 552	64 626	16 759	338 043	97 467	88 566
	2	126 879	3 799	156	0	0	240
	3	73	790	1 590	0	0	1 083
	4	13 321	5 088	1 102	73 148	32 574	1 477
	5	292 840	32 227	23 689	583 003	39 039	106 907
	6	45 667	290 777	77 722	204 701	255	23 025
	7	160 023	188 293	23 431	904	4 027	315
	8	150 763	54 701	78 605	68 087	9 915	87 048
	9	167 565	355	74 335	165 450	3 365	95 501
	TOTAL	1 034 942	643 579	313 673	1 562 861	1 394 534	498 811
1973	0	73 926	2 261	20 236	79 132	1 380 743	85 147
	1	17 638	59 877	40 359	446 909	85 363	103 811
	2	150 578	2 780	457	0	0	158
	3	1 158	719	4 571	0	0	1 088
	4	13 706	5 818	957	69 675	9 115	1 450
	5	299 873	66 018	34 129	510 527	39 034	112 144
	6	52 233	219 993	134 711	244 389	0	28 348
	7	169 296	175 887	33 909	1 764	1 525	1 191
	8	170 359	53 544	94 801	82 368	2 804	96 452
	9	141 235	1 095	85 980	189 077	2 842	132 002
	TOTAL	1 090 002	587 992	450 110	1 623 841	1 521 426	561 791

## REGION PARISIENNE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	334 503	73 026	20 160	85 068	1 204 596	23 626
	1	114 741	91 411	97 463	229 602	70 321	55 706
	2	1 760 675	9 248	82	807	0	0
	3	142 936	14 368	9 515	19 099	441	3 909
	4	13 283	32 396	1 662	406 239	3 760	11 255
	5	603 134	315 106	89 630	53 828	5 733	34 733
	6	91 655	531 214	58 846	476 907	363 129	17 999
	7	118 946	130 874	6 835	179	0	176
	8	97 235	31 641	165 941	25 093	456	50 254
	9	732 473	10 503	464 403	986 272	1 064	305 593
	TOTAL	4 009 581	1 239 787	914 537	2 283 094	1 649 500	503 251
1972	0	351 673	82 268	28 460	114 124	1 225 580	32 325
	1	154 419	102 425	123 821	196 732	58 796	67 613
	2	849 197	7 287	101	630	0	0
	3	10 152	15 402	3 821	5 086	0	737
	4	8 281	50 232	3 406	427 143	6 685	10 475
	5	749 388	419 468	105 886	55 201	5 593	36 205
	6	85 566	510 533	62 786	521 635	359 244	28 634
	7	97 129	142 530	5 369	0	0	531
	8	103 346	33 690	187 600	40 275	0	65 575
	9	775 979	8 396	550 663	1 049 073	3 222	344 969
	TOTAL	3 185 130	1 372 231	1 071 913	2 409 899	1 659 120	587 064
1973	0	366 961	77 903	43 538	144 916	1 031 999	56 469
	1	146 572	86 886	139 301	259 408	68 530	88 942
	2	948 201	17 487	550	0	0	604
	3	4 540	11 392	8 799	1 168	944	1 854
	4	10 017	36 949	2 157	362 315	5 274	10 500
	5	787 951	472 610	138 518	76 114	6 340	55 072
	6	87 189	492 738	78 395	527 636	289 705	48 901
	7	87 457	159 117	4 446	1 000	0	467
	8	103 459	38 921	204 839	61 262	250	85 756
	9	863 260	4 650	654 743	1 196 833	4 806	415 438
	TOTAL	3 405 607	1 398 653	1 275 286	2 630 652	1 407 848	764 003

## REGION CENTRE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	63 796	300	8 126	545 542	210 483	44 140
	1	22 256	65 107	11 324	119 137	251	26 019
	2	64 158	0	0	0	0	280
	3	19 368	0	337	0	0	636
	4	1 107	2 290	225	103 669	0	551
	5	87 913	728	31 101	5 960	0	2 943
	6	15 101	1 271	11 852	108 943	0	3 988
	7	278 445	23 982	2 806	1 400	0	53
	8	23 338	220	20 089	7 315	0	7 239
	9	71 489	0	34 976	75 867	0	45 191
	TOTAL	646 971	93 898	120 836	967 833	210 734	131 040
1972	0	60 583	0	11 580	642 282	205 630	47 056
	1	20 798	64 038	8 630	116 022	142	34 429
	2	55 581	0	0	0	0	292
	3	183	0	399	0	0	215
	4	1 340	2 023	205	118 159	0	701
	5	94 774	1 265	38 500	2 725	0	2 811
	6	17 137	3 728	13 632	74 747	0	3 681
	7	225 238	23 274	3 625	2 343	0	369
	8	34 686	0	23 519	10 885	0	11 868
	9	87 375	0	49 216	91 724	0	58 592
	TOTAL	597 695	94 328	149 306	1 058 887	205 772	160 014
1973	0	69 281	0	16 496	711 087	178 834	79 897
	1	25 107	60 662	16 728	148 418	3 767	33 124
	2	49 254	0	0	0	0	481
	3	545	0	811	0	0	0
	4	424	0	553	106 339	0	153
	5	88 432	2 019	45 932	2 928	0	6 487
	6	18 614	22 142	16 686	73 389	0	5 546
	7	240 505	19 444	3 458	2 050	0	316
	8	31 437	0	28 328	11 286	0	12 702
	9	95 799	0	67 080	98 262	0	77 627
	TOTAL	619 398	104 267	196 072	1 153 759	182 601	216 333

## REGION HAUTE-NORMANDIE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	54 376	16 277	4 186	26 143	42 045	40 100
	1	74 207	19 637	18 865	132 135	250	21 585
	2	4 423	506	96	7 455	0	297
	3	4 200	4 374	1 870	35 500	1 912	6 427
	4	8 175	5 265	482	67 394	3 521	1 082
	5	75 351	14 077	24 973	65 968	0	18 993
	6	19 299	5 861	6 981	36 194	0	6 621
	7	81 275	24 343	3 870	51 573	2 229	2 646
	8	129 434	24 303	47 825	89 699	0	86 385
	9	72 461	2 501	49 911	78 294	1 036	93 372
	TOTAL	523 201	117 144	159 059	590 355	50 993	277 508
1972	0	40 193	32 250	5 628	21 781	43 939	45 782
	1	98 307	38 176	20 735	144 625	1 265	31 093
	2	3 240	505	206	1 261	0	99
	3	3 229	293	1 034	24 321	2 076	5 995
	4	10 434	4 658	873	52 827	0	1 096
	5	98 792	32 349	19 093	63 734	0	14 452
	6	24 122	9 369	7 595	29 541	0	8 304
	7	71 828	33 904	3 131	34 333	1 004	904
	8	108 232	16 034	73 291	110 648	0	100 641
	9	84 368	531	41 322	92 059	278	98 976
	TOTAL	542 745	168 069	172 908	575 130	48 562	307 342
1973	0	43 476	26 035	10 315	25 598	33 578	63 185
	1	95 451	60 954	26 054	205 199	691	37 485
	2	6 238	0	140	0	0	466
	3	2 575	165	2 720	26 725	972	7 046
	4	5 408	5 777	567	67 158	30	1 883
	5	101 737	57 485	24 007	80 316	633	14 878
	6	30 777	18 125	13 581	31 316	0	3 346
	7	65 878	23 651	5 255	56 606	250	280
	8	110 253	13 232	89 980	133 909	978	157 481
	9	125 231	315	72 911	129 441	0	116 102
	TOTAL	587 024	205 739	245 530	756 268	37 132	402 152

## REGION BASSE-NORMANDIE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	26 481	0	1 353	10 827	0	9 243
	1	8 414	0	8 216	101 527	0	23 338
	2	1 666	0	0	17 965	0	85
	3	0	0	0	0	0	0
	4	2 376	0	0	239 527	0	177
	5	29 537	0	7 157	5 951	0	3 166
	6	15 082	0	2 338	3 253	0	1 180
	7	138 078	0	577	1 249	0	80
	8	11 175	0	5 599	1 660	0	2 723
	9	13 685	0	21 127	32 233	0	14 396
	TOTAL	246 494	0	46 367	414 192	0	54 388
1972	0	27 341	0	1 548	14 655	0	13 155
	1	9 379	0	6 364	80 290	0	26 376
	2	1 991	0	0	15 970	0	0
	3	250	0	61	0	0	0
	4	184	490	165	134 406	0	105
	5	39 043	3 863	9 520	1 634	0	2 099
	6	11 388	0	2 237	4 633	0	1 155
	7	128 564	0	124	2 272	0	110
	8	12 100	255	9 321	1 129	0	5 151
	9	21 916	0	26 087	38 621	0	20 794
	TOTAL	252 156	4 608	55 427	293 610	0	68 945
1973	0	36 430	0	3 395	16 153	0	19 601
	1	10 972	421	8 091	104 137	0	38 285
	2	880	0	0	12 569	0	0
	3	0	0	98	0	0	453
	4	971	0	154	185 802	0	277
	5	33 159	612	12 127	11 441	0	5 316
	6	14 718	0	4 476	5 399	0	2 203
	7	115 179	0	165	484	0	0
	8	24 817	0	13 183	519	0	6 525
	9	21 957	0	32 406	24 138	0	35 802
	TOTAL	259 083	1 033	74 095	360 642	0	108 462

## REGION BRETAGNE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	56 487	0	6 081	194 345	0	17 598
	1	30 120	0	11 065	100 438	0	48 084
	2	5 366	0	0	0	0	0
	3	1 072	0	291	125	0	0
	4	402	0	156	47 242	0	459
	5	30 756	0	5 884	2 283	0	6 170
	6	26 120	0	13 783	67 652	0	3 201
	7	101 067	0	691	1 219	0	0
	8	7 551	0	5 130	610	0	1 446
	9	30 402	0	20 429	56 000	0	17 851
	TOTAL	289 343	0	63 510	469 914	0	94 809
1972	0	56 253	0	6 973	196 390	0	27 134
	1	32 982	0	14 809	86 287	0	56 493
	2	6 062	0	0	0	0	0
	3	0	0	268	0	0	0
	4	0	0	207	20 296	0	0
	5	46 508	0	6 624	232	0	2 920
	6	26 925	0	12 304	82 978	0	3 928
	7	122 852	0	225	0	0	154
	8	10 065	0	6 327	140	0	2 504
	9	31 795	0	24 283	84 283	0	23 099
	TOTAL	333 442	0	72 020	470 606	0	116 232
1973	0	74 583	0	12 330	203 225	0	44 355
	1	53 524	0	20 012	81 589	0	99 972
	2	7 573	0	302	0	0	0
	3	0	0	236	0	0	0
	4	0	0	335	32 366	0	1 400
	5	43 562	0	10 581	1 308	0	5 810
	6	34 222	0	22 103	76 619	0	7 226
	7	133 705	0	469	610	0	1 904
	8	9 320	0	12 199	1 819	0	3 809
	9	46 851	0	32 370	86 243	0	38 418
	TOTAL	403 340	0	110 937	483 779	0	202 894

## REGION PAYS DE LA LOIRE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	54 772	0	9 596	52 071	0	23 572
	1	29 777	0	13 202	74 880	0	51 364
	2	20 028	0	0	20 691	0	0
	3	13 522	0	521	0	0	0
	4	11 455	0	224	281 499	0	1 052
	5	111 203	0	13 200	18 055	0	2 854
	6	16 034	0	14 632	5 563	0	1 957
	7	167 678	0	1 102	1 875	0	180
	8	5 850	0	13 829	8 280	0	3 504
	9	44 817	0	37 908	39 013	0	40 048
	TOTAL	475 136	0	104 214	501 927	0	124 531
1972	0	64 422	0	13 152	51 019	0	34 110
	1	36 071	0	13 032	55 918	0	55 677
	2	13 978	0	0	17 820	0	0
	3	0	0	217	0	0	334
	4	8 371	0	742	243 695	0	6 143
	5	146 561	0	16 512	16 505	0	4 252
	6	13 176	0	16 642	4 627	0	1 635
	7	157 834	0	456	3 624	0	13
	8	9 184	0	19 069	6 997	0	6 014
	9	48 479	0	51 328	42 521	0	45 447
	TOTAL	498 076	0	131 150	442 726	0	153 625
1973	0	73 726	0	15 787	42 009	0	49 113
	1	32 478	0	18 259	63 631	0	72 836
	2	7 980	0	525	340	0	0
	3	0	0	849	0	0	739
	4	5 630	0	1 566	258 650	0	2 887
	5	146 835	0	29 577	16 640	0	8 287
	6	18 708	0	21 594	4 870	0	3 155
	7	155 915	0	817	5 179	0	140
	8	8 649	0	31 356	10 250	0	10 792
	9	47 460	0	63 037	46 499	0	57 952
	TOTAL	497 381	0	183 827	448 068	0	205 901

## REGION POITOU-CHARENTES

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	25 505	0	3 027	38 866	0	7 216
	1	8 883	0	4 724	166 140	0	39 882
	2	4 763	0	88	1 516	0	0
	3	31 466	0	166	0	0	0
	4	60 538	0	248	42 603	0	1 791
	5	15 959	0	10 266	309	0	1 014
	6	9 721	0	5 192	161 931	0	7 798
	7	195 988	0	285	3 195	0	484
	8	20 786	0	21 691	9 768	0	17 296
	9	29 145	0	14 629	13 556	0	42 948
	TOTAL	402 754	0	60 316	437 884	0	118 429
1972	0	27 434	0	5 584	53 206	0	13 054
	1	6 938	0	7 877	135 067	0	43 654
	2	4 751	0	102	0	0	0
	3	8 097	0	0	0	0	0
	4	23 567	0	0	37 804	0	7 050
	5	16 162	0	14 570	200	0	3 150
	6	5 706	0	6 395	137 746	0	9 160
	7	158 904	0	0	2 186	0	0
	8	53 672	0	19 237	6 086	0	19 829
	9	40 107	0	17 671	14 427	0	56 193
	TOTAL	345 338	0	71 436	386 722	0	152 090
1973	0	35 452	0	5 877	58 595	0	16 133
	1	7 380	0	7 373	137 228	0	55 559
	2	5 393	0	0	0	0	0
	3	5 764	0	140	0	0	155
	4	3 570	0	70	47 214	0	3 341
	5	21 437	0	17 748	211	0	3 526
	6	2 704	0	8 128	142 272	0	23 030
	7	198 573	0	294	5 947	0	434
	8	12 535	0	15 723	7 743	0	18 833
	9	41 318	0	22 854	24 323	0	65 152
	TOTAL	334 126	0	78 207	423 533	0	186 163

## REGION LIMOUSIN

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	28 454	0	1 005	25 233	0	4 067
	1	6 020	0	747	3 140	0	2 880
	2	5 206	0	0	0	0	0
	3	32 810	0	0	0	0	0
	4	214	0	100	25 792	0	0
	5	22 497	0	2 252	1 929	0	861
	6	9 635	0	1 313	32 205	0	1 650
	7	75 635	0	0	0	0	0
	8	2 001	0	1 977	9 858	0	1 139
	9	33 388	0	3 679	5 433	0	5 347
	TOTAL	215 860	0	11 073	103 590	0	15 944
1972	0	25 964	0	1 034	26 725	0	4 566
	1	3 933	0	479	1 649	0	3 130
	2	4 849	0	0	0	0	0
	3	2 490	0	0	0	0	0
	4	4 265	0	254	21 680	0	3 461
	5	23 853	0	2 546	2 353	0	788
	6	16 770	0	1 465	25 671	0	1 765
	7	74 232	0	0	0	0	0
	8	3 095	0	4 599	6 032	0	1 952
	9	26 132	0	6 800	4 823	0	6 950
	TOTAL	185 583	0	17 177	88 933	0	22 612
1973	0	29 260	0	1 539	23 988	0	10 419
	1	2 986	0	1 113	1 850	0	3 291
	2	4 315	0	0	0	0	0
	3	5 027	0	146	0	0	0
	4	2 655	0	88	19 438	0	1 394
	5	25 810	0	3 195	1 985	0	1 712
	6	10 847	0	2 988	21 911	0	2 296
	7	58 323	0	0	0	0	0
	8	2 487	0	5 083	5 108	0	4 154
	9	28 426	0	8 362	3 981	0	15 794
	TOTAL	170 136	0	22 514	78 261	0	39 060

## REGION AQUITAINE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	84 859	0	5 732	130 352	0	55 886
	1	55 380	0	20 072	133 803	0	59 345
	2	9 039	0	0	0	0	80
	3	91 240	0	1 106	1 379	0	35 755
	4	151 644	0	897	48 195	0	21 908
	5	51 864	0	23 225	30 026	0	17 807
	6	27 221	0	15 969	1 151 254	0	7 592
	7	149 940	0	0	28 115	0	735
	8	104 375	0	29 490	39 776	0	77 825
	9	50 516	0	41 054	75 527	0	60 261
	TOTAL	776 078	0	137 545	1 638 427	0	337 194
1972	0	79 492	0	9 111	92 749	0	55 369
	1	70 478	0	15 962	108 648	0	60 716
	2	4 313	0	158	0	0	114
	3	20 915	0	747	1 000	0	22 845
	4	160 607	0	516	25 636	0	47 514
	5	71 861	0	29 659	39 071	0	18 283
	6	21 078	0	17 975	23 896	0	3 806
	7	188 594	0	3 132	33 800	0	110
	8	143 112	0	39 295	36 444	0	77 436
	9	59 346	0	59 040	87 880	0	81 511
	TOTAL	819 796	0	175 595	449 124	0	367 704
1973	0	93 788	0	11 743	148 172	0	94 427
	1	55 487	0	22 541	129 395	0	69 694
	2	5 507	0	676	1 941	0	1 117
	3	19 195	0	1 959	0	0	16 302
	4	140 853	0	1 309	43 548	0	30 301
	5	79 622	0	40 444	35 626	0	18 044
	6	17 079	0	25 764	1 085 471	0	6 534
	7	202 903	0	168	15 281	0	0
	8	124 452	0	51 214	36 513	0	78 510
	9	58 952	0	71 776	120 851	0	94 307
	TOTAL	797 838	0	227 594	1 616 798	0	409 236

## REGION MIDI-PYRENEES

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	113 697	0	9 481	261 052	0	41 995
	1	24 918	0	7 244	38 286	0	47 965
	2	13 339	0	80	30 103	0	11 395
	3	798 012	0	76	0	0	1 002
	4	140 772	0	198	55 875	0	2 221
	5	42 457	0	10 078	41 268	0	7 743
	6	20 368	0	15 425	65 228	0	3 692
	7	213 764	0	190	76 140	0	2 042
	8	24 915	0	9 477	167 617	0	29 033
	9	27 327	0	23 621	18 667	0	23 236
	TOTAL	1 419 569	0	75 870	754 236	0	170 324
1972	0	130 314	0	6 582	315 332	0	48 108
	1	29 783	0	10 644	33 926	0	21 856
	2	34 445	0	0	40 730	0	9 579
	3	46 528	0	237	0	0	232
	4	131 513	0	375	40 041	0	16 365
	5	46 310	0	14 555	77 106	0	9 488
	6	22 742	0	20 248	55 562	0	6 257
	7	204 408	0	359	90 590	0	6 743
	8	69 722	0	16 514	189 189	0	34 453
	9	26 766	0	36 454	28 882	0	26 325
	TOTAL	742 531	0	105 968	871 358	0	179 406
1973	0	96 842	0	11 605	418 001	0	63 822
	1	32 091	0	15 224	52 764	0	30 467
	2	50 252	0	801	43 232	0	9 729
	3	22 162	0	439	0	0	695
	4	175 811	0	605	58 971	0	7 817
	5	43 241	0	18 549	79 966	0	16 200
	6	27 807	0	27 460	81 675	0	10 870
	7	160 544	0	306	116 675	0	3 873
	8	100 677	0	16 181	246 970	0	28 049
	9	27 180	0	39 789	28 346	0	37 675
	TOTAL	736 607	0	130 959	1 126 600	0	209 197

## REGION CHAMPAGNE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	45 433	5 979	5 930	371 811	654 112	85 887
	1	10 587	25 239	5 952	245 417	220 174	55 972
	2	115 144	407 503	76	0	0	19
	3	10 898	657	7 760	24	0	98
	4	11 650	19 719	271	130 304	0	659
	5	364 763	413 299	19 036	168 184	23 986	17 213
	6	35 684	66 456	32 348	199 201	66 652	13 050
	7	79 697	168 406	26 415	400	0	709
	8	17 866	9 353	42 322	9 104	1 680	12 731
	9	77 741	10 803	47 942	77 929	0	74 865
	TOTAL	769 463	1 127 414	188 052	1 202 374	966 604	261 203
1972	0	46 815	5 830	5 397	534 300	725 110	100 394
	1	13 995	22 839	7 831	236 153	262 497	61 275
	2	101 136	256 229	105	0	0	4
	3	1 978	9 438	14 574	0	0	0
	4	16 682	8 819	249	123 507	0	414
	5	463 504	536 829	21 234	196 053	14 140	27 154
	6	32 575	47 109	34 019	210 021	56 341	13 394
	7	69 025	133 473	25 732	0	0	356
	8	25 357	11 328	45 953	8 754	210	12 287
	9	96 748	6 232	61 892	73 973	0	97 586
	TOTAL	867 815	1 038 126	216 986	1 382 761	1 058 298	312 864
1973	0	53 528	3 420	6 984	684 296	679 809	128 535
	1	10 853	25 624	10 033	326 484	249 838	79 500
	2	93 219	214 472	315	0	130	0
	3	964	4 469	16 006	2	0	2 264
	4	14 962	15 437	433	115 991	0	1 944
	5	533 731	453 775	27 166	189 349	16 378	28 897
	6	30 376	53 452	39 460	255 737	36 016	15 831
	7	79 700	142 247	22 419	500	0	140
	8	28 656	13 050	43 999	11 036	252	17 756
	9	119 875	5 249	67 948	82 612	0	113 833
	TOTAL	965 864	931 195	234 763	1 666 007	982 423	388 700

## REGION LORRAINE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	141 982	30 709	4 817	136 108	495 740	124 194
	1	40 634	9 781	13 407	183 757	9 138	34 868
	2	5 688 189	2 704 255	0	802 503	50 830	86
	3	150 983	21 568	4 032	13 040	0	7 350
	4	1 104 694	1 034 765	762	10 751 130	3 985	1 071
	5	1 079 740	256 516	18 846	3 254 654	1 208 764	62 397
	6	274 800	91 485	40 527	335 348	1 556 346	45 640
	7	93 893	26 467	3 543	311 155	85 387	8 688
	8	64 441	64 564	98 550	344 438	131 494	119 525
	9	97 923	24 723	56 220	88 572	4 670	88 564
	TOTAL	8 737 279	4 264 833	240 704	16 220 705	3 546 354	492 383
1972	0	134 691	35 290	5 980	124 857	711 832	137 901
	1	32 697	10 133	17 740	148 088	6 105	45 668
	2	5 609 005	2 545 123	1 751	838 542	35 366	100
	3	29 160	27 235	7 948	31 964	1 200	6 338
	4	1 170 819	623 174	488	10 568 382	16 737	1 395
	5	1 437 189	164 762	22 798	3 446 950	1 040 774	82 617
	6	387 719	90 098	48 418	473 233	1 752 019	39 851
	7	77 562	19 238	2 249	346 603	2 269	16 911
	8	104 425	56 485	124 099	394 308	109 685	132 816
	9	102 488	31 443	71 246	82 383	4 927	92 639
	TOTAL	9 085 755	3 602 981	302 717	16 455 310	3 680 914	556 236
1973	0	130 718	37 007	9 241	104 821	799 136	181 774
	1	26 675	9 104	25 233	155 647	5 265	58 144
	2	5 708 528	2 705 539	3 408	962 720	19 733	4 418
	3	35 238	87 047	10 304	33 420	0	10 294
	4	2 157 955	810 048	1 134	10 228 344	6 353	2 572
	5	1 504 152	193 130	25 988	3 250 964	1 155 373	100 614
	6	531 432	113 863	57 945	391 901	1 611 346	40 377
	7	87 054	16 601	5 032	260 826	0	13 898
	8	91 216	51 208	164 611	386 735	73 386	149 262
	9	102 656	24 722	89 541	93 119	3 884	121 574
	TOTAL	10 375 624	4 048 269	392 437	15 868 497	3 674 476	682 927

## REGION ALSACE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	114 320	82 644	13 867	147 417	396 847	70 234
	1	35 180	74 314	11 298	115 522	71 062	43 659
	2	373 902	582 728	0	4 099	26 292	0
	3	22 405	365 695	9 304	493 206	2 874 358	20 793
	4	11 356	89 031	636	189 239	22 098	1 366
	5	220 605	76 363	17 301	46 360	170 098	8 644
	6	41 970	120 740	32 194	51 234	8 708 285	32 421
	7	44 417	95 800	594	979 907	532 696	232
	8	99 818	197 602	43 854	70 824	47 466	38 070
	9	167 835	24 347	82 869	83 315	6 883	75 077
	TOTAL	1 131 808	1 709 264	211 917	2 181 123	12 856 085	290 496
1972	0	104 798	48 338	12 673	153 335	344 857	68 498
	1	29 174	73 310	11 579	131 389	70 330	42 843
	2	372 338	526 699	211	1 923	20 869	0
	3	44 904	542 294	7 818	371 428	3 763 304	5 732
	4	5 835	80 087	585	195 870	31 948	1 590
	5	252 529	94 782	14 902	64 752	193 499	14 531
	6	24 160	114 045	29 690	43 018	9 853 122	39 192
	7	40 100	159 460	800	785 759	447 220	1 212
	8	125 409	260 267	54 716	95 364	46 106	45 368
	9	208 287	29 170	97 084	96 363	4 105	78 722
	TOTAL	1 207 534	1 928 452	230 058	1 939 201	14 775 360	297 688
1973	0	117 749	53 411	20 989	146 730	404 303	101 236
	1	26 830	99 923	15 908	123 275	74 786	45 417
	2	332 245	632 812	869	2 014	22 352	686
	3	23 566	593 683	3 480	212 558	3 431 072	7 880
	4	6 039	41 086	633	207 443	826	1 164
	5	273 705	106 234	26 923	50 855	292 851	22 922
	6	21 593	128 249	59 632	49 215	11 083 382	38 176
	7	36 767	174 409	27	950 424	486 386	637
	8	142 991	297 894	67 391	159 422	60 805	72 398
	9	227 690	33 511	136 831	116 631	3 715	121 680
	TOTAL	1 209 175	2 161 212	332 683	2 018 567	15 860 478	412 196

## REGION FRANCHE-COMTE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	42 340	0	1 493	102 234	15 721	34 784
	1	8 054	1 947	2 048	8 998	0	10 076
	2	54 687	8 071	80	484	0	0
	3	346 931	0	150	0	0	573
	4	1 206	0	340	217 995	0	1 167
	5	91 850	1 647	4 516	8 439	0	6 127
	6	14 159	2 249	6 891	11 920	0	1 737
	7	38 964	4 487	92	0	0	152
	8	21 219	12 775	13 406	91 165	7 972	23 916
	9	43 981	0	13 896	264 121	0	22 423
	TOTAL	663 391	31 176	42 912	705 356	23 693	100 955
1972	0	35 540	0	2 862	87 407	18 265	38 919
	1	6 654	2 583	3 533	7 725	622	10 087
	2	38 631	2 742	0	290	0	0
	3	1 555	0	0	0	0	108
	4	372	0	102	244 656	0	1 730
	5	93 919	1 228	6 755	7 480	245	10 642
	6	9 361	2 448	4 485	51 346	0	1 544
	7	32 449	5 895	139	0	0	106
	8	28 608	12 051	18 246	95 555	6 281	28 052
	9	40 688	0	21 110	306 792	0	42 259
	TOTAL	287 777	26 947	57 232	801 251	25 413	133 447
1973	0	32 379	0	4 496	90 226	18 100	40 047
	1	5 104	3 323	4 737	10 443	6 996	12 287
	2	37 948	3 503	129	244	0	0
	3	2 262	0	0	0	0	0
	4	419	0	389	238 788	0	1 693
	5	90 010	1 718	11 704	16 799	0	15 015
	6	10 635	2 999	5 064	75 924	0	3 097
	7	32 024	2 743	154	0	0	320
	8	38 831	10 318	25 263	109 635	5 387	40 838
	9	39 482	0	24 219	316 888	0	49 966
	TOTAL	289 094	24 604	76 155	858 947	30 483	163 263

## REGION BOURGOGNE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	54 615	3 729	5 288	337 426	285 166	23 139
	1	27 766	60 406	11 753	93 331	1 162	25 626
	2	43 718	2 259	0	1 993	0	0
	3	652 096	0	157	0	0	785
	4	9 775	3 018	301	87 360	0	851
	5	125 426	4 348	22 765	146 684	239	49 637
	6	30 539	10 636	6 378	45 849	12 400	6 299
	7	55 786	24 848	794	0	0	108
	8	12 623	233	30 867	12 789	0	11 008
	9	77 229	0	36 991	105 129	0	51 587
	TOTAL	1 089 573	109 477	115 294	830 561	298 967	169 040
1972	0	69 499	4 094	7 285	402 673	385 031	25 096
	1	20 919	67 822	13 983	87 439	4 340	33 923
	2	39 253	1 586	93	6 136	0	0
	3	10 675	0	0	0	0	0
	4	5 489	1 755	339	102 006	0	1 063
	5	150 665	6 311	27 489	159 863	0	75 388
	6	31 148	10 640	7 736	32 587	8 853	8 569
	7	50 934	26 259	1 046	0	469	28
	8	20 328	482	34 554	11 047	0	13 204
	9	97 473	0	45 679	112 730	0	62 785
	TOTAL	496 383	118 949	138 204	914 481	398 693	220 056
1973	0	68 445	1 738	14 079	463 479	291 743	27 799
	1	24 447	57 826	17 450	119 387	4 684	48 862
	2	38 520	1 361	177	6 308	0	127
	3	715	0	557	0	0	0
	4	15 979	1 934	739	103 413	0	2 636
	5	122 356	8 295	36 334	135 099	0	79 162
	6	34 036	12 385	10 798	37 506	20 629	8 893
	7	66 194	34 223	1 414	0	0	161
	8	16 890	0	40 791	14 198	0	18 378
	9	117 187	0	54 338	79 340	0	70 390
	TOTAL	504 769	117 762	176 677	958 730	317 056	256 408

## REGION AUVERGNE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	43 376	0	5 650	74 151	730	6 519
	1	18 834	5 698	3 128	103 282	0	14 814
	2	32 442	0	0	20	0	0
	3	804 485	0	330	0	0	44
	4	4 696	0	105	25 212	0	169
	5	86 737	0	5 213	18 497	0	10 704
	6	9 953	0	1 802	53 560	0	1 154
	7	46 411	0	286	0	0	0
	8	17 339	0	15 018	3 796	0	5 370
	9	51 640	0	23 919	66 453	0	41 336
	TOTAL	1 115 913	5 698	55 451	344 971	730	80 110
1972	0	36 899	0	11 498	87 646	3 616	8 472
	1	17 445	5 072	6 079	110 428	0	19 871
	2	26 734	0	0	450	0	0
	3	8 441	0	314	0	0	142
	4	560	0	100	25 402	0	273
	5	92 226	472	5 309	11 615	0	12 939
	6	5 046	0	4 227	55 157	0	744
	7	53 580	0	304	0	0	100
	8	17 439	0	19 194	4 649	0	7 462
	9	58 713	0	29 998	73 700	0	48 386
	TOTAL	317 083	5 544	77 023	369 047	3 616	98 389
1973	0	46 749	0	16 398	178 528	2 708	14 994
	1	16 251	4 949	6 549	105 934	0	28 559
	2	26 065	0	0	400	0	168
	3	1 512	0	343	0	0	357
	4	776	0	620	22 582	0	460
	5	106 166	504	10 943	17 512	0	18 245
	6	11 365	0	2 940	48 911	0	1 765
	7	49 159	0	154	0	0	0
	8	15 727	0	22 723	3 246	0	10 491
	9	60 033	0	38 111	68 566	0	57 830
	TOTAL	333 803	5 453	98 781	445 679	2 708	132 869

## REGION RHONE-ALPES

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	185 817	1 950	31 040	217 746	116 536	29 388
	1	63 809	15 712	41 438	133 930	1 181	49 510
	2	211 578	26 980	139	98 736	0	278
	3	1 595 529	0	2 100	63 986	0	4 270
	4	218 047	10 826	1 977	440 278	125	3 286
	5	423 207	94 420	75 957	135 730	13 406	76 096
	6	140 857	3 385	27 733	149 776	95 735	20 845
	7	361 466	2 388	1 059	9 275	0	617
	8	293 206	7 265	117 289	272 351	550	208 694
	9	258 811	0	156 800	211 461	602	213 471
	TOTAL	3 752 327	162 926	455 532	1 733 269	228 135	606 455
1972	0	199 662	750	29 855	218 200	106 123	44 256
	1	45 452	20 969	56 630	141 066	634	59 143
	2	119 657	20 677	429	90 303	0	50
	3	135 301	7 953	3 704	20 743	0	4 276
	4	215 385	14 356	2 316	445 319	0	5 189
	5	496 263	92 721	100 897	151 241	8 900	105 735
	6	83 452	2 427	29 609	162 823	112 007	20 286
	7	126 742	3 373	1 192	4 204	0	472
	8	555 587	6 891	136 966	272 462	3 195	232 031
	9	274 195	178	199 739	218 640	756	247 053
	TOTAL	2 251 696	170 295	561 337	1 725 001	231 615	718 491
1973	0	211 297	485	40 086	275 237	85 200	66 617
	1	42 136	21 940	63 979	127 749	5 465	86 645
	2	147 887	23 879	596	97 096	0	141
	3	102 560	9 526	4 096	1 110	0	3 653
	4	261 087	10 883	4 408	429 198	499	5 855
	5	534 664	88 510	129 872	151 893	13 527	114 567
	6	94 480	4 974	34 234	124 435	103 492	25 461
	7	64 126	5 904	642	5 009	0	899
	8	658 472	8 394	153 460	290 665	3 220	244 436
	9	287 390	10	242 764	235 263	500	302 443
	TOTAL	2 404 099	174 505	674 137	1 737 655	211 903	850 717

## REGION LANGUEDOC

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	54 044	0	6 155	144 731	0	20 318
	1	42 709	0	12 517	87 367	0	29 792
	2	34 247	0	72	63 739	0	101
	3	112 553	0	205	0	0	2 966
	4	69 228	256	268	98 960	560	526
	5	38 681	0	4 847	52 508	0	5 795
	6	20 923	3 469	13 125	161 052	0	10 556
	7	42 079	245	75	47 813	0	272
	8	38 702	124	30 966	35 183	0	37 394
	9	25 390	0	47 560	14 677	0	45 108
	TOTAL	478 556	4 094	115 790	706 030	560	152 828
1972	0	64 432	0	6 902	165 944	0	39 727
	1	16 575	235	12 371	80 570	0	33 143
	2	36 160	0	0	23 366	0	0
	3	773	0	442	0	0	12 798
	4	77 307	10 324	362	92 666	780	6 592
	5	59 673	927	13 244	39 061	1 440	8 878
	6	16 516	3 896	18 601	166 051	0	10 562
	7	33 075	0	105	62 277	0	0
	8	46 460	0	36 550	32 710	157	41 111
	9	27 952	0	52 180	12 628	0	47 533
	TOTAL	378 923	15 382	140 757	675 273	2 377	200 344
1973	0	71 457	0	9 126	125 494	0	70 427
	1	32 339	0	15 440	103 166	0	46 519
	2	49 174	0	144	14 955	230	143
	3	303	0	366	0	0	13 633
	4	96 254	2 971	683	94 200	242	3 025
	5	56 581	954	12 272	33 679	4 772	7 397
	6	21 689	4 689	18 841	201 472	190	18 018
	7	36 368	2 772	807	57 020	0	294
	8	40 731	931	39 042	36 405	0	48 943
	9	32 835	169	66 649	11 925	0	64 482
	TOTAL	437 731	12 486	163 370	678 316	5 434	272 881

## REGION PROVENCE - COTE D'AZUR - CORSE

## SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE		FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
AN	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
1971	0	125 399	1 159	13 470	210 529	0	46 424
	1	53 391	505	42 203	26 778	0	43 067
	2	16 862	0	0	3 502	0	274
	3	538 202	0	2 206	2 983	0	2 724
	4	318 573	0	1 277	264 061	0	1 445
	5	158 272	1 706	22 119	11 449	0	10 758
	6	41 306	0	38 530	228 823	780	27 620
	7	35 643	5 090	510	7 951	0	429
	8	41 538	0	41 060	200 688	0	131 074
	9	73 207	0	65 131	18 138	0	40 453
	TOTAL	1 402 393	8 460	226 506	974 902	780	304 268
1972	0	126 145	1 759	29 278	192 162	0	80 895
	1	53 849	6 005	44 360	24 307	0	48 540
	2	17 638	0	100	7 817	0	0
	3	32 762	0	439	321 953	0	4 951
	4	214 361	0	886	291 583	0	4 803
	5	196 958	2 083	30 556	16 444	0	15 601
	6	37 916	0	50 564	241 527	0	37 623
	7	27 854	3 915	203	5 136	0	613
	8	35 172	0	44 232	132 773	0	146 107
	9	85 392	105	80 558	14 623	0	38 386
	TOTAL	828 047	13 867	281 176	1 248 325	0	377 519
1973	0	140 872	1 451	31 857	179 687	0	146 085
	1	58 679	217	62 918	25 397	0	60 671
	2	20 668	0	281	0	0	708
	3	27 086	0	4 786	453 375	0	1 634
	4	263 683	0	1 355	234 580	0	3 862
	5	181 362	192	37 163	23 600	120	15 054
	6	69 287	0	79 036	230 135	0	58 180
	7	38 921	6 514	0	4 997	0	392
	8	41 699	246	55 069	174 217	0	186 932
	9	110 650	56	107 037	27 486	0	58 771
	TOTAL	952 907	8 676	379 502	1 353 474	120	532 289

## T R A N S I T

## TABLEAU VI

Le tableau VI présente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et l'O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan.

TRAFIC DE MARCHANDISES TRANSITANT PAR LA FRANCE

SOURCE TRANSPORT

MODE	S.N.C.F.			O.N.N.		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
SECTION NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1 580 693	1 856 265	2 158 462	700 402	486 675	555 435
1	320 036	346 236	421 610	399 194	286 050	339 538
2	340 381	61 139	53 899	192 735	127 891	139 224
3A	1 134	379	0	8 682	47 096	33 429
3B	655 081	96 102	38 170	2 914 679	1 877 310	2 234 228
4A	1 157 617	1 282 386	1 523 187	162 772	132 227	277 385
4B	3 405	4 482	9 792	112 728	45 895	68 660
5A	1 006 911	1 177 212	1 261 714	799 069	730 049	949 666
5B	27 361	31 572	52 958	164 609	150 753	145 003
6A	129 169	149 925	159 672	686 781	1 976 280	2 297 258
6B	200	0	0	43 621	30 922	18 341
7	172 113	141 634	120 509	47 534	25 697	39 985
8A	67 305	138 239	196 344	86 530	95 337	96 030
8B	29 816	32 037	30 774	153 883	92 513	125 263
8C	34 883	37 775	58 465	22 765	11 726	11 981
9A	260 520	292 660	337 020	10 368	10 254	13 516
9B	151 744	165 608	228 211	43 405	36 204	40 776
9C	48 044	60 794	92 649	12 798	5 242	4 817
9D	817 815	802 026	805 206	24 433	40 247	40 382
TOTAL	6 804 228	6 676 471	7 548 642	6 586 988	6 208 368	7 430 917



## ANNEXES



## ANNEXE 1

**NOMENCLATURE N.S.T. DES MARCHANDISES (1970) - NIVEAUX CHAPITRE - SECTION**  
 (Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A- Produits pétroliers bruts 3-B- Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A- Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B- Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A- Produits métallurgiques ferreux 5-B- Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B- Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A- Produits chimiques de base 8-B- Pâtes à papier et cellulose 8-C- Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A- Matériel de transport et matériel agricole 9-B- Machines et articles métalliques 9-C- Verre, faïence, porcelaine 9-D- Autres articles manufacturés.

## ANNEXE 2

## TABLE DES PAYS ETRANGERS

Code SITRAM	Libellé
01	FRANCE
02	BELGIQUE – LUXEMBOURG
03	PAYS-BAS
04	REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
05	ITALIE
06	ROYAUME UNI (Grande Bretagne, Irlande du Nord) et IRLANDE (Eire)
07	DANEMARK
01 à 07	COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENE
08	SUISSE – AUTRICHE
09	NORVEGE – SUEDE – FINLANDE
10 à 13	EUROPE DE L'EST (U.R.S.S., Pologne, R.D.A., Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie)
14 à 15	RESTE DE L'EUROPE
16 à 19	AFRIQUE (Egypte et Lybie non compris)
20 à 24	AMERIQUE
25 à 30	ASIE (Egypte et Lybie compris)
31 à 33	AUSTRALIE – OCEANIE – ET DIVERS

ANNEXE 3  
NOMENCLATURE DES ZONES FRONTIERES

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	<b>Zones terrestres</b>		
1	Nord-Dunkerque	16	Alpes Maritimes
2	Nord-Lille	17	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Valenciennes	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Ardennes	19	Pyrénées-Atlantiques
5	Meuse		<b>Zones non terrestres</b>
6	Meurthe et Moselle	20	Dunkerque Port
7	Moselle	21	Le Havre Port
8	Bas-Rhin	22	Rouen Port
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux Port
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille Port
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	
15	Hautes-Alpes et Alpes-Haute-Provence	34	Tous Aéroports

## ANNEXE 4

TABLE DES REGIONS ET DEPARTEMENTS FRANCAIS

CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRENEES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE	08-10-51-52
3	REGION PARISIENNE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTE	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE-COTE	04-05-06-13-83-84-20
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		D'AZUR – CORSE *	

\* Corse non comprise pour le fichier SNCF.

## CODIFICATIONS DES DEPARTEMENTS

AIN .....	01	GIRONDE .....	33	PYRENEES (Hautes) .....	65
AISNE .....	02	HERAULT .....	34	PYRENEES ORIENTALES .....	66
ALLIER .....	03	ILLE-ET-VILAINE .....	35	RHIN (Bas) .....	67
ALPES (de Haute Provence) .....	04	INDRE .....	36	RHIN (Haut) .....	68
ALPES (Hautes) .....	05	INDRE-ET-LOIRE .....	37	RHONE .....	69
ALPES MARITIMES .....	06	ISERE .....	38	SAONE (Haute) .....	70
ARDECHE .....	07	JURA .....	39	SAONE-ET-LOIRE .....	71
ARDENNES .....	08	LANDES .....	40	SARTHE .....	72
ARIEGE .....	09	LOIR-ET-CHER .....	41	SAVOIE .....	73
AUBE .....	10	LOIRE .....	42	SAVOIE (Haute) .....	74
AUDE .....	11	LOIRE (Haute) .....	43	PARIS (Ville de) .....	75
AVEYRON .....	12	LOIRE-ATLANTIQUE .....	44	SEINE-MARITIME .....	76
BOUCHES-DU-RHONE .....	13	LOIRET .....	45	SEINE-ET-MARNE .....	77
CALVADOS .....	14	LOT .....	46	YVELINES .....	78
CANTAL .....	15	LOT-ET-GARONNE .....	47	SEVRES (Deux) .....	79
CHARENTE .....	16	LOZERE .....	48	SOMME .....	80
CHARENTE-MARITIME .....	17	MAINE-ET-LOIRE .....	49	TARN .....	81
CHER .....	18	MANCHE .....	50	TARN-ET-GARONNE .....	82
CORREZE .....	19	MARNE .....	51	VAR .....	83
CORSE .....	20	MARNE (Haute) .....	52	VAUCLUSE .....	84
COTE D'OR .....	21	MAYENNE .....	53	VENDEE .....	85
COTES-DU-NORD .....	22	MEURTHE-ET-MOSELLE .....	54	VIENNE .....	86
CREUSE .....	23	MEUSE .....	55	VIENNE (haute) .....	87
DORDOGNE .....	24	MORBIHAN .....	56	VOSGES .....	88
DOUBS .....	25	MOSELLE .....	57	YONNE .....	89
DROME .....	26	NIEVRE .....	58	BELFORT (Territoire de) .....	90
EURE .....	27	NORD .....	59	ESSONNE .....	91
EURE-ET-LOIR .....	28	OISE .....	60	HAUTS-DE-SEINE .....	92
FINISTERE .....	29	ORNE .....	61	SEINE-St-DENIS .....	93
GARD .....	30	PAS-DE-CALAIS .....	62	VAL-DE-MARNE .....	94
GARONNE (Haute) .....	31	PUY-DE-DOME .....	63	VAL-D'OISE .....	95
GERS .....	32	PYRENEES-ATLANTIQUES .....	64		

## ANNEXE 5

## LES VARIABLES DISPONIBLES DANS LA BASE DE DONNEES INTERNATIONALE SUR LES ANNEES 1971, 1972, 1973

Fichiers variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
<b>MARCHANDISES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. - Nomenclature 1970</li> <li>- 4<sup>e</sup> chiffre N.S.T. - Code marchandise Douanes</li> <li>- Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques</li> <li>- Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. - Nomenclature 1970</li> <li>- Tonnage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. - Nomenclature 1970</li> <li>- Tonnage Taxé</li> <li>- Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. - Nomenclature 1970</li> <li>- Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages</li> <li>- Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise</li> <li>- Conditionnement : indiqué dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)</li> </ul>
<b>ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région } d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise</li> <li>- Département }</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région</li> <li>- Département</li> <li>- Commune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région</li> <li>- Département</li> <li>- Port</li> <li>- Bureau d'affrètement</li> </ul>
<b>ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } - Pays le moins lointain (provenance/1er destination) code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- Pays }</li> <li>- Groupe de pays } - Pays le plus lointain code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- Pays }</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } Code SITRAM 4 chiffres</li> <li>- Pays }</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- Pays }</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- Pays }</li> <li>- Région CEE</li> <li>- Port</li> </ul>
<b>SENS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>
<b>FRONTIERE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- Poste frontière code CVI à 2 chiffres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- Point frontière code SNCF à 3 chiffres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- Ecluses frontières en Import (ORAF)</li> </ul>
<b>MODE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM 1 chiffre</li> <li>- Mode en France code Douanes 1 chiffre</li> <li>- Mode à l'étranger code Douanes 1 chiffre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM 1 chiffre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM 1 chiffre</li> </ul>

variables \ Fichiers	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
<b>DISTANCE</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distance en France</li> <li>- Distance à l'étranger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Longueur de voyage en France</li> </ul>
<b>VEHICULE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationalité du Pavillon à l'étranger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pavillon français implicite</li> <li>- Type du véhicule</li> <li>- Charge utile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes</li> <li>- Type de wagons, wagons réseau ou particuliers...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationalité du bateau</li> <li>- Catégorie du bateau</li> </ul>
<b>TECHNIQUE</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condition de remise</li> <li>- Condition de livraison</li> <li>- Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques..)</li> </ul>	
<b>DATE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> <li>- Mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> <li>- Mois</li> <li>- Durée du voyage en jours</li> </ul>
<b>REGIME JURIDIQUE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- G.P.U. (Autrui/proprie)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ORAF (propre/autrui/voyage Rhéna et Mosellan à réglementation internationale)</li> <li>- Nature du contrat</li> </ul>
<b>PONDERATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coefficient de pondération 1/4 pour 1971, 1/5 pour 1972 ; 1/7 pour 1973</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd), 1/10 (trafic léger)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>
<b>DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport international sous pavillon français et étranger</li> <li>- Transit non saisi par les Douanes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte)</li> <li>- Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes</li> <li>- Transit exclu</li> <li>- Wagons vides et colis et détail exclus</li> <li>- Toutes marchandises armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport international par voie navigable, public/privé et ou spécialisé, sous pavillon français ou étranger.</li> <li>- Transit exclu</li> </ul>

