

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GENERAUX
TRAFIC INTERIEUR ET INTERNATIONAL
1974**

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONALES
«BANQUE SITRAM»**

**21, rue Mathurin-Régnier
75732 PARIS Cédex 15
Téléphone : 306-97-05 Mmes POLS et PUZIN**

**ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE
INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

**2, avenue du Général Malleret-Joinville BP 28
94110 ARCUEIL
Téléphone : 581.12.12 M. BARBIER - SAINT-HILAIRE**

Table des matières

	Pages
— Note au lecteur	6
— Méthodologie et définitions	7
— Trafic intérieur	
Tableau I	10
Trafic France entière de 1974 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
Tableau II	12
Trafic régional de 1974 par mode et chapitre NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
Tableau III	24
Relations géographiques principales par année (1972, 1973, 1974), mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
— Trafic international	
Tableau I	64
Importations et exportations françaises de 1974 par mode et section N.S.T. en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau II	68
Trafic international de 1974 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau III	72
Trafic international de 1974 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau IV	76
Trafic international de 1974 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau V	78
Trafic international de 1974 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre N.S.T. (Eclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transports	

Tableau VI	84
------------------	----

Trafic transitant par la France par année (1972, 1973, 1974), mode et section N.S.T.

Données issues des statistiques de transport.

— Annexes	86
-----------------	----

1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections

2 - Table des régions et départements français

3 - Table des pays étrangers

4 - Table des zones frontières

5 - Variables disponibles dans la base intérieure.

6 - Variables disponibles dans la base internationale.

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1972 - 1973 - 1974, les années antérieures (1970, 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1974 avec quelques rappels de données de 1972 et 1973. Elle contient des résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part sur le trafic international.

Le lecteur trouvera ci-après les deux séries de tableaux.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*

* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
«Banque SITRAM»
à l'attention de Mme POLS

21, rue Mathurin-Régnier
75732 PARIS Cédex 15

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic intérieur - Transport international (y compris transit) exclu - utilisent les variables suivantes :

- année : 1974 (éventuellement 1972 - 1973)
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source Comité National Routier pour les Feuilles de Routes - F.D.R. - et source S.A.E.I. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public, T.R.M. privé).
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement).
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export
- année : 1974 (éventuellement 1972 - 1973)
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation, Direction des Transports Terrestres).
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Direction des Transports Terrestres pour les Comptes Rendus de Voyages Internationaux remplis par les transporteurs français - C.V.I. - ou Douanes).
- origine : pays étranger ou région française
- destination : pays étranger ou région française
- zone frontière
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont des tonnages uniquement car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues pour le calcul des tonnes-kilomètres.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier F.D.R. : Sont couverts par les feuilles de route les transports sous pavillon français pour compte d'autrui sur une distance tarifaire au moins égale à 150 km (ainsi que sur certaines relations de distance tarifaire comprise entre 100 et 150 km désignées dans les tarifs pour les Transports Routiers de Marchandises), pour des envois de 3 tonnes et plus, sur un parcours intérieur français (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu).
Les transports de déménagement ne sont toutefois pas pris en compte.

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France d'au moins 1 tonne de charge utile.
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (partie française des transports internationaux sans rupture de charge exclue) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
Les transports de déménagement sont pris en compte.

- Fichier S.N.C.F. : Sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Sont exclus des présents résultats : le trafic de wagons vides, le transport de colis et de détail ainsi que les transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
De plus, le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

- Fichier C.V.I. : Sont couverts par les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux les transports routiers internationaux pour compte d'autrui (compte propre abandonné au 1er janvier 1974) effectués par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisation C.E.E. ou C.E.M.T. n'est donc pas pris en compte). Sont exclus du champ les trafics frontaliers.
De plus ne figurent dans le fichier statistique que les C.V.I. remplis au cours d'échanges avec la Belgique, la Hollande, l'Italie, la République Fédérale d'Allemagne, l'Espagne, l'Angleterre et le Danemark (ce dernier étant pris en compte à partir du 1er janvier 1974). Ces échanges représentent en fait 90 % du trafic fait sous couvert d'autorisations bilatérales.
- Fichier DOUANES : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français et étranger).
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur, c'est-à-dire le transport qui suit (à l'importation) ou qui précède (à l'exportation) le passage au bureau frontière.
Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.
Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau, et route sur la partie française du transport avec ou sans changement de mode à la frontière.
Quelques divergences peuvent apparaître entre ces résultats et les publications des Douanes dûes à des modifications manuelles de ses services non prises en compte dans ses fichiers informatiques.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 87) et par mode (fer, voie navigable, route).

Il est rappelé que les données sur les transports routiers, issues de deux sources différentes, ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir page précédente).

Marchandises transportées au cours de l'année 1974

TONNAGE

MODE	SNCF		ONN		FDR		TRM-PUB		TRM-PRIV	
	SECT-NST	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T
0		7712	3849	4631	58340	117170				
1		8753	1238	8244	42982	126275				
2		14797	2212	724	9711	9748				
3A		36	246	0	350	215				
3B		17976	13681	1784	36687	66940				
4A		30251	773	164	2479	8547				
4B		2082	260	252	3852	3118				
5A		23373	345	5062	15459	11040				
5B		324	105	898	3251	1676				
6A		26925	36260	6015	257371	688065				
6B		1387	242	539	1336	1945				
7		11715	662	1373	11663	27809				
8A		6337	569	2866	9967	6305				
8B		436	91	508	2595	1630				
8C		1470	69	2739	6216	7756				
9A		2120	386	615	5171	9643				
9B		1801	4	4589	13198	27216				
9C		1054	12	840	3134	3142				
9D		8748	17	7861	60772	58743				
TOTAL		167297	61019	49703	544533	1176983				

TONNES-KILOMÈTRES

MODE	SNCF		ONN		FDR		TRM-PUB		TRM-PRIV	
	SECT-NST	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM	10 ⁰⁰⁰ T-KM
0		3709	1079	1827	4489	6127				
1		4474	304	3565	7123	8121				
2		2431	500	181	402	248				
3A		13	26	0	63	22				
3B		4986	2063	423	3577	3075				
4A		2394	115	56	175	204				
4B		366	35	92	162	100				
5A		6180	152	2022	3034	847				
5B		181	26	388	665	197				
6A		7901	3146	2140	9980	12134				
6B		590	89	207	182	45				
7		5230	141	394	899	823				
8A		2622	145	1276	1892	608				
8B		204	24	193	296	86				
8C		606	14	1230	1603	636				
9A		966	50	218	885	761				
9B		697	1	1871	2434	2309				
9C		422	7	348	693	240				
9D		3794	3	3280	6986	4009				
TOTAL		47774	7919	18722	46537	40566				

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1974, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrant et sortant précédents.

Il faut souligner que les chiffres donnés dans le cas de flux internes ne sont pas toujours significatifs en ce qui concerne les résultats issus des feuilles de route qui ne couvrent en général que les transports à plus de 150 km (distance tarifaire).

Nous rappelons que les résultats de la région Provence Côte d'Azur - Corse (cf page 23) contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) assimile ce trafic à du trafic international (cf page 69).

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

REGION 1 : NORD

REGION 2 : PICARDIE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1003420	536930	457555	779797	1487928
1	667050	173534	455304	844011	800474
2	385652	28974	17304	8184	0
3	152826	17575	55939	283690	44254
4	1679773	3933	37407	15002	0
5	1777413	26562	419356	703199	144433
6	754652	956404	485193	1406028	976139
7	363783	39954	84209	141785	37496
8	558720	105892	501221	566273	279007
9	646660	0	949969	1963149	658051
TOTAL	7989949	1889758	3463454	6711118	4427782

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	123305	15253	174293	1023242	1114282
1	257058	62089	190014	795894	2143678
2	148098	59175	31411	299656	181375
3	363182	561611	62573	1737819	1433982
4	118707	0	18439	33644	59119
5	2488283	40780	235340	439325	342876
6	1220329	241504	195748	1533505	1819175
7	725503	73037	73950	406348	382438
8	530397	78061	298794	673170	508811
9	302280	0	431176	1373329	1408656
TOTAL	6277142	1131510	1711738	8315932	9394392

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	346036	4104	159858	338347	548202
1	377816	81420	622078	1134521	927720
2	2271725	332910	258985	301502	197965
3	862928	21533	62979	979630	459317
4	180538	5774	19288	68118	5745
5	4910463	119278	1009713	1136041	229958
6	2973311	154519	417228	1227858	1441195
7	738220	33857	179762	461534	209420
8	431936	9321	663326	800933	382184
9	899618	401	1452005	2474166	936586
TOTAL	13992591	763117	4845222	8922650	5338302

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	256530	694896	114055	2089383	2310188
1	319636	59639	404266	1409865	1027705
2	2109	262	159	0	9501
3	749	16768	3739	114171	109657
4	312195	6279	16930	9223	106925
5	781165	6940	430104	794343	176093
6	1163268	792941	269123	2837383	1857032
7	199213	7849	52003	339359	77875
8	481142	60705	333504	691533	627430
9	664296	10784	514404	1716790	1147042
TOTAL	4180303	1657063	2138284	10002050	7449448

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	25319	93161	4845	6861942	10546191
1	81703	328454	6520	1675166	8625850
2	3386303	139769	13591	1519830	2580183
3	620466	1538455	12723	3502258	4295666
4	1276516	841916	5072	277769	1009842
5	2603285	80425	24252	571008	1400070
6	722315	1455172	14259	21476687	26481398
7	117824	244952	1500	558912	1993421
8	184862	181818	1517	1494442	1525624
9	243087	0	12670	3992922	5800876
TOTAL	9261680	4914122	96949	41930936	64259121

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	33405	3732	333	9309496	7548893
1	7161	5111	414	1542714	3484919
2	995	0	191	24521	218783
3	0	3814	0	182136	910291
4	7892	0	0	358469	283597
5	41972	0	190	54664	133713
6	13626	250306	4720	1056898	23016475
7	14956	829	463	286653	767450
8	80455	0	10	155622	235969
9	50458	0	1029	979269	1766119
TOTAL	250920	263792	7350	23462525	38366209

REGION 3 : REGION PARISIENNE

REGION 4 : CENTRE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	668125	230095	767242	4764503	2385697
1	2288776	120889	1282774	2993489	2319999
2	919280	1441025	124542	87862	63851
3	1191278	4805836	71858	788712	219429
4	127467	1200	42153	112039	171509
5	1729090	124075	925506	1716764	366129
6	7529678	9215613	662924	3575662	2299720
7	269501	22762	78545	177909	272020
8	419657	135242	781357	1356112	853215
9	2735367	56196	2923908	7246088	2798976
TOTAL	17878219	16152933	7668009	22819140	11770545

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	84679	0	175730	815589	1117290
1	242826	2874	228396	680867	888730
2	248579	499	44414	29410	26819
3	1219255	199	100703	1224541	791917
4	27590	0	9281	25824	19767
5	297357	0	249800	520706	227902
6	1295300	11948	265036	2240606	5224621
7	1208569	1273	140251	239524	244128
8	217459	853215	201719	339166	707324
9	373234	0	566574	1770416	1138248
TOTAL	5214848	16793	1981904	7886649	10386746

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	118870	694726	141235	680294	871159
1	495416	294523	999247	1960743	1879432
2	10539	4382	3564	0	29542
3	365722	189482	54993	1956722	2009083
4	976761	3933	56683	85413	47082
5	154763	2038	777656	1454158	576712
6	1187831	878861	1199389	2877024	2362867
7	298947	720	34110	322760	276199
8	342110	1677	793599	958905	811270
9	2926723	67755	1850690	5581871	2776861
TOTAL	6877812	2138897	6011168	15877890	11660187

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1693545	203517	529542	2205198	2008169
1	165020	24266	302816	700239	1334026
2	1687	0	1135	668	0
3	4604	51242	3174	133415	287817
4	152736	0	9257	47788	58149
5	8437	0	39260	63371	114706
6	50726	82878	175462	1445377	1905661
7	88824	0	36578	86719	260723
8	39227	783	105389	198232	1110109
9	343193	0	653239	2036501	1059662
TOTAL	3088002	362699	1838869	6924736	8138042

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	13352	240297	0	2276532	10655851
1	61455	34840	0	3524496	12073008
2	5717	31202	0	362846	1053898
3	82303	390191	0	4411668	9063628
4	203894	0	0	17780	1435944
5	55413	3411	0	1085434	1528948
6	50134	9643566	0	39247007	81206672
7	108070	92406	0	1503409	2224679
8	30224	15971	0	810647	2741148
9	229785	263693	0	9962050	15066199
TOTAL	840347	10715577	0	63201869	137049975

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	34994	0	3283	312413	7194486
1	17171	0	11487	552331	4046461
2	4635	0	0	0	116338
3	13569	0	0	469067	2714755
4	4926	0	74	36919	99624
5	2676	0	314	178350	201709
6	56841	0	19570	10165438	24244201
7	74365	0	3920	571525	2517813
8	7136	0	1193	30495	105829
9	44511	0	5293	1404256	2648383
TOTAL	260824	0	45134	1370794	43889599

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	411466	1368270	303383	897219	990000
1	334206	304298	378474	1093583	771265
2	50719	10834	36730	46005	10661
3	50518	60659	18888	155898	101624
4	40090	0	15111	9658	104740
5	499619	6432	313784	476472	158459
6	1170127	491155	333925	1573832	501829
7	679807	7403	65462	101436	16607
8	430016	23624	443615	644364	337770
9	420085	66777	848543	1587594	793124
TOTAL	4086653	2339452	2757915	6586061	3786079

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	35708	42124	84557	299751	729466
1	131598	0	222765	665083	928387
2	40779	0	5903	18263	0
3	62204	236558	20236	764485	153469
4	18933	0	14193	4180	17430
5	113754	0	153465	264792	64705
6	161280	2685	174090	792740	733110
7	344518	0	32649	15987	94034
8	46644	0	72330	200105	40925
9	151705	0	257918	520415	450198
TOTAL	1107123	281367	1038106	3545801	3211704

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	76070	95947	457209	711408	651598
1	269386	79597	486065	1132228	1316163
2	106628	1342829	72759	181085	75610
3	2779538	5269582	335325	2824732	647267
4	145091	370	17293	11280	1837
5	91614	26138	154097	302326	102404
6	551064	8335430	116272	783605	1527932
7	988326	54197	258269	400488	265110
8	504719	123207	850594	996547	409778
9	533045	58225	935747	1948529	1000129
TOTAL	6045481	15383522	3683630	9292228	5997828

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	32712	954	91909	401001	682704
1	71624	0	268772	692074	1186646
2	25745	0	7872	9925	33245
3	341	212552	2311	74586	47791
4	35955	0	3764	4180	99084
5	261014	0	103317	125526	24198
6	512672	0	122304	1215352	446279
7	82953	0	11820	8020	121831
8	13395	765	19912	61951	42609
9	161115	0	215448	461538	444861
TOTAL	1197526	214281	847429	3054153	3109248

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	31597	272544	105	360247	2583562
1	26101	18835	0	1842568	3064223
2	804	6982	0	79739	398875
3	59698	2774462	179	2549778	2752223
4	9576	0	0	196650	40468
5	21492	40	136	286236	308157
6	11396	744187	0	6692509	12591767
7	106690	7409	69	1398709	876650
8	204648	54615	178	1605577	430529
9	65683	14104	1104	2844287	2570379
TOTAL	537683	3893178	1771	21098524	25616833

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1915	0	1573	536033	1656537
1	12342	0	354	553181	5392096
2	4031	0	0	0	585332
3	203	0	1229	347161	1056377
4	299552	0	0	0	345273
5	11502	0	0	12585	76696
6	7977	0	339	4374658	18421519
7	101323	0	264	1201154	483553
8	152	0	0	8778	45278
9	14673	0	101	494533	1143490
TOTAL	453670	0	3860	7528083	29217151

REGION 7 : BRETAGNE

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1003024	0	216243	473763	859137
1	467988	0	463708	714054	745267
2	18004	0	7313	10350	0
3	161566	0	42796	439457	104767
4	19834	0	1660	0	0
5	277050	0	164830	174752	36584
6	598972	13330	414083	1356524	640080
7	744983	0	97065	153849	88690
8	62629	0	164105	197180	66686
9	447288	0	431643	1257103	1027778
TOTAL	3801376	13330	2003446	4777042	3568989

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	117471	0	221268	500992	1117950
1	349363	0	475683	884341	1782364
2	77961	0	11262	20022	47195
3	305763	0	64731	491949	394247
4	33659	0	17848	28266	559435
5	778894	0	334775	503290	120921
6	508786	0	335125	1158895	1259787
7	883532	0	91270	99883	166946
8	163103	0	301898	576565	76464
9	616110	0	632066	1545150	1063508
TOTAL	3835842	0	2485926	5808853	6588827

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	356359	0	205988	267746	605086
1	250120	0	565085	1088295	1042864
2	4248	0	1642	10350	0
3	33289	0	4440	210103	191063
4	41384	0	22380	14659	8647
5	34567	0	23432	50622	8662
6	403634	0	142524	263134	804546
7	32825	0	78144	60390	26883
8	9726	0	38276	94287	39035
9	300832	0	214126	637099	476725
TOTAL	1466884	0	1288047	2693885	3203534

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	305696	0	237451	677439	1726308
1	157597	0	523951	1195241	1431284
2	33054	0	6175	19500	0
3	658670	0	75054	663635	350217
4	498325	0	28730	12856	0
5	123089	0	123441	191749	38947
6	1585925	13330	282887	2606390	1946980
7	511575	0	152078	246873	114929
8	166804	0	104762	99850	91500
9	395431	0	657163	1827818	1043880
TOTAL	4446266	13330	2182892	7541351	6746045

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	31942	0	14284	1151167	4401682
1	15596	0	47194	1368495	13384217
2	1001	0	37	58352	86609
3	115404	0	5498	1081436	2830501
4	27608	0	376	84469	348664
5	4147	0	644	15459	230374
6	36023	608112	22585	12060553	31001227
7	41151	0	18508	528313	1968550
8	1065	0	6352	173081	228143
9	19126	0	11421	1432603	3274635
TOTAL	293063	608112	126899	17873928	57754602

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	13492	0	8028	594968	3715987
1	23895	0	24076	661227	6107320
2	18622	0	3933	24546	116803
3	234723	223154	21255	1010601	3046166
4	21423	0	221	24990	262345
5	10932	0	1293	393424	890475
6	38602	3397748	10136	7417908	23833642
7	138637	0	8662	209135	2205105
8	10335	0	2980	193996	207494
9	53842	0	14086	1773785	3172693
TOTAL	564503	3620902	94670	12304581	43558031

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

REGION 10 : LIMOUSIN

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	70380	01	120479	371959	847779
1	120626	01	216743	587401	978777
2	53568	01	6403	9925	01
3	397192	01	50283	776158	517328
4	39080	01	3721	2311	01
5	114320	01	132740	247997	87740
6	691949	01	166953	1260731	1388736
7	574675	01	86293	152479	71460
8	185097	01	120944	168499	115704
9	286274	01	296128	834727	553398
TOTAL	2533161	01	1200687	4412187	4560922

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	202402	01	67336	82089	153047
1	68509	01	110104	191347	382657
2	41371	01	7802	01	01
3	655096	01	28174	298566	387792
4	6965	01	7595	10580	01
5	63758	01	53942	58712	33521
6	123843	01	132068	437413	945495
7	90871	01	15802	26699	41179
8	55436	01	78983	67292	13688
9	185162	01	164984	409855	255191
TOTAL	1493413	01	666790	1582553	2212570

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	166931	01	113549	329707	713759
1	58776	01	152110	346395	921762
2	9397	01	27132	01	01
3	5115	01	21755	300692	245797
4	97300	01	13088	1908	550788
5	5447	01	13183	14666	36310
6	2397578	01	275970	1667529	2537013
7	230689	01	44541	113520	119564
8	41118	01	117614	374807	49389
9	309095	01	406849	1309302	509889
TOTAL	3321446	01	1185791	4458526	5684270

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	146763	01	61599	182894	233521
1	44279	01	26069	176068	287489
2	01	01	60	7981	01
3	1856	01	430	36910	227786
4	28620	01	5822	01	4573
5	38007	01	11960	21799	3590
6	18633	01	15281	346204	466904
7	01	01	497	01	01
8	35671	01	33924	47568	01
9	135645	01	216402	326164	1189906
TOTAL	449444	01	372044	1145588	2413779

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	6356	01	28395	766394	3510044
1	2531	01	1453	420343	7151427
2	877	01	861	24248	174972
3	606	01	8834	514244	1663301
4	538	01	311	01	212156
5	943	01	168	126400	93353
6	169393	01	2029	3070558	20908814
7	55957	01	6484	171113	1542583
8	436	01	293	742669	177407
9	11916	01	5676	1013952	1430128
TOTAL	248553	01	54504	6849921	36864195

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	85179	01	3037	272716	1258679
1	202	01	01	68783	664688
2	01	01	01	7420	4200
3	01	01	01	96425	1177064
4	01	01	01	01	11944
5	180	01	01	35958	68642
6	4004	01	136	1840410	11209677
7	250	01	01	7511	389742
8	156	01	01	28747	320486
9	3879	01	93	674305	631074
TOTAL	93850	01	3266	3099875	15736198

REGION 11 : AQUITAINE

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	563365	58760	194040	592365	1366620
1	339272	36253	508864	948226	870046
2	126576	0	34957	28127	0
3	69935	2261	13704	152973	82657
4	39313	0	17830	4291	4573
5	257785	0	152437	263090	52916
6	466982	6835	229524	798619	1087751
7	744327	0	49801	130858	38363
8	673753	0	285632	362979	51172
9	537836	20	473858	1437046	418571
TOTAL	3829144	104129	1948657	4718574	3972669

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	317480	35384	132926	225531	898890
1	269789	0	382416	804191	845221
2	170309	0	47304	25543	6905
3	1218043	2201	202409	898666	660727
4	189744	0	13396	57894	0
5	149108	105	140524	270154	119192
6	214792	8182	210471	378685	1517860
7	482204	8990	85650	252085	106398
8	398343	13443	230422	414310	214317
9	545052	2627	314760	1074714	382722
TOTAL	3954874	70932	1760278	4409973	4752232

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	502020	55134	313945	383168	1098582
1	251187	665	541803	835914	999537
2	11361	0	9428	32571	6905
3	1278328	2201	110530	1149468	826247
4	62640	320	9033	38970	8780
5	82770	105	110880	112767	145569
6	694046	0	251711	580894	2052666
7	789277	0	115784	289135	63125
8	249369	14288	220232	372393	215534
9	857636	2627	525240	1321829	559580
TOTAL	4780334	75340	2208569	5122309	5977525

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	518947	112890	225094	655334	1443419
1	87372	7359	241974	735008	1047546
2	175269	0	24091	13081	0
3	37309	2261	4881	64544	125741
4	48117	0	20292	66393	4598
5	140221	0	150983	169207	70649
6	495054	140	333447	668882	1133279
7	440325	0	55998	120321	100765
8	383365	0	144681	263509	59065
9	354432	0	272898	798892	301195
TOTAL	2678411	122650	1474339	3555271	4286257

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	83324	160422	34139	3364039	8970314
1	27898	21765	80702	1493912	4097921
2	2040	0	1170	1331756	128123
3	473291	1100074	56967	1730421	3874577
4	29256	1985	699	1091011	93954
5	3697	0	9458	98395	318463
6	638729	3979115	54584	6926923	33747388
7	186876	0	39144	751762	1983290
8	56763	153	14410	162427	647717
9	136263	0	23151	2648829	3058305
TOTAL	1638137	5263514	314424	19599475	56920052

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	48688	22146	12211	587998	4474983
1	5095	160	13889	1318736	4259570
2	64780	0	3475	143197	147860
3	606	0	120	278299	1707612
4	16680	0	503	486805	193229
5	6197	0	24473	35177	280768
6	87037	0	47542	10932734	30386499
7	91300	0	9254	393662	1376494
8	39354	0	2314	695690	114731
9	22374	170	12820	1752068	3493636
TOTAL	966071	22476	126611	16635366	46447082

REGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

REGION 14 : LORRAINE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	75194	71214	141628	339162	560374
1	170947	6411	141752	677724	868844
2	235004	40046	50735	7565	57762
3	998343	78193	59085	842889	587665
4	182751	2001	29917	72489	0
5	1475077	2143	250360	480023	102998
6	1958954	169908	196261	2285194	1677121
7	424218	28551	95068	435740	190994
8	138405	42268	173680	414863	141812
9	333451	893	398622	1115610	570106
TOTAL	5992344	441628	1537108	6671259	4757676

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	421810	173517	146827	555955	553581
1	332498	4923	306265	664935	782153
2	1089355	118488	17500	7981	0
3	1231937	0	26857	344551	174012
4	591858	3042	9438	234	0
5	1823416	0	212321	256091	146496
6	1025202	79379	34234	789417	1094475
7	183997	239	35769	20850	49433
8	188538	451	271037	529406	88849
9	673860	0	498513	784262	491497
TOTAL	7562471	380039	1866861	3953682	3380496

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	538738	643365	86645	2213392	1311645
1	186956	109032	298561	676731	1017204
2	1468	259	830	0	0
3	31460	0	152	7980	67955
4	199203	0	6535	59738	30720
5	396093	21626	448998	910172	387319
6	535035	137880	172138	717269	761128
7	15201	0	6284	9131	77489
8	49208	0	141418	146661	69214
9	659733	0	708014	1550986	514304
TOTAL	2613095	912162	1869575	6292060	4236978

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	194834	40844	188100	527448	352832
1	1597083	23928	158217	530133	891489
2	1394879	61665	13763	32693	41800
3	264285	0	28067	211263	199198
4	796518	4719	15459	27550	9408
5	7043408	169752	1032285	2046068	234232
6	5804537	250798	484932	1162206	783085
7	2153827	0	57500	67928	89757
8	1071584	163931	274241	477499	174513
9	419008	0	704306	1238990	694076
TOTAL	20739963	715637	2956870	6321778	3470390

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	17220	56665	1875	6584196	6067852
1	13942	25849	1726	998569	6838194
2	0	0	0	492342	8360
3	1943	0	377	102519	1713880
4	63712	0	280	11290	432246
5	46818	1274	8782	266807	266008
6	125092	217577	15114	5626457	21243435
7	2490	0	473	87204	860709
8	49745	0	1126	36835	265782
9	36063	0	10099	2028760	1693011
TOTAL	357025	301365	39952	16224979	39389477

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29383	63260	8663	978176	2283739
1	44628	0	3199	651366	3181505
2	5198991	160357	539	1519350	664524
3	768826	0	0	1509918	3815826
4	23800792	3251	61	2612101	976842
5	5245618	627	5547	1915358	535789
6	3799644	390796	9624	24269402	36672907
7	269252	0	586	643906	1020522
8	60293	20980	728	479914	420483
9	108675	0	6623	1611605	5026508
TOTAL	39327102	639271	35570	36191096	54598645

REGION 15 : ALSACE

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	OMN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	577641	156307	122125	393895	151241
1	192284	25367	275367	547422	260681
2	341040	24959	4907	32693	0
3	97708	3794	8169	21583	15200
4	15588	0	3158	12116	9408
5	556317	6363	192758	263101	50716
6	368075	26339	233350	435241	433328
7	97501	0	23669	18407	0
8	243121	1865	198418	183032	149448
9	603440	0	492858	1079386	834790
TOTAL	3092715	245004	1554779	2986876	1904812

MODE	SNCF	OMN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	110507	13598	82859	136530	465822
1	148882	4209	176292	295529	1036626
2	169504	15658	7705	22955	0
3	770575	26499	62846	415656	386716
4	27882	0	2693	806	0
5	426506	3255	245542	434885	62464
6	305043	46567	125508	347565	420209
7	159711	0	12413	34800	0
8	123916	0	120754	84895	130815
9	238586	0	440477	1042639	386564
TOTAL	2481002	109786	1277029	2816160	2949215

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	OMN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	74213	250	157290	265672	464783
1	642562	25419	262406	508720	756162
2	59180	10258	10457	0	0
3	1024164	29765	68579	446218	340778
4	51039	0	7261	9658	4828
5	74268	2486	134100	224940	43807
6	524994	68112	92339	453173	866394
7	2577831	78889	32836	23805	10209
8	211755	15942	140978	189299	66929
9	580420	101	552779	1128599	444499
TOTAL	5820426	232222	1458145	2250024	2999299

MODE	SNCF	OMN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	169770	8581	241272	521686	431885
1	48732	4312	58227	155552	284515
2	3790	0	215	0	0
3	539	0	162	2452	38631
4	68741	0	5057	0	0
5	7084	0	65645	111784	25241
6	71154	11111	37437	403163	308293
7	360	0	7543	4500	2889
8	38375	759	178689	351588	58454
9	340877	0	371397	101889	376245
TOTAL	1065052	24763	635634	2564593	1927793

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	OMN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	24937	37534	45	592713	1917381
1	40819	8105	0	249369	3081966
2	25335	3686	0	56584	431013
3	126660	1148077	15545	789793	1479241
4	33641	0	0	12510	153773
5	29160	836	67	86013	287064
6	5589	40628	1296	4773194	24818922
7	207116	232	67	10340	320940
8	39484	48	641	542103	89050
9	69257	158	1074	1708097	2035708
TOTAL	601998	1239304	18735	9331716	34615058

MODE	SNCF	OMN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2279	0	3618	1178388	2000886
1	430	0	235	154693	1885990
2	0	0	0	5810	161293
3	0	0	0	92154	500275
4	38185	0	29	26240	217418
5	200	0	468	2828	670941
6	1166	211325	770	2788061	18479418
7	396	0	0	34420	319981
8	1038	0	402	315560	113903
9	91183	0	4111	660955	3018691
TOTAL	134877	211325	9633	5277109	27368796

REGION 17 : BOURGOGNE

REGION 18 : AUVERGNE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	80113	4973	109274	692913	909783
1	211322	29486	269903	666145	1101422
2	123704	11207	17250	13125	0
3	1832338	72241	44929	633879	729359
4	288513	0	15697	17243	35340
5	744108	11880	287477	742601	179666
6	683183	101996	227095	674283	1478911
7	637334	3293	41878	100342	81954
8	140779	3263	160625	345106	675118
9	356315	11762	481748	1125631	873933
TOTAL	5097709	250101	1655876	5011268	6065486

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	76958	499	117246	232719	497880
1	160110	442	232188	394195	325358
2	89868	0	19070	93522	0
3	1138365	0	128637	467613	286191
4	113527	0	10225	61182	0
5	148987	248	149168	270093	56055
6	448778	1497	230456	521564	2015910
7	205948	0	39565	10189	1993
8	213875	0	153539	295256	524854
9	341897	0	323163	693656	402094
TOTAL	2938313	2686	1403257	3039989	4110335

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	478883	255305	103412	559054	650081
1	104646	28837	277866	497315	1037294
2	179347	102843	44894	124391	31904
3	10164	0	1553	94025	460109
4	87985	0	29687	12301	15525
5	163738	0	299388	792552	125460
6	203310	706846	182454	1505763	1363826
7	36580	0	9968	47630	33998
8	23433	245	151928	186412	65616
9	432975	1160	510570	1104375	867501
TOTAL	1716871	1085236	1611730	4923818	4651314

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	423395	1240	140088	324714	679395
1	462420	0	121405	304358	364936
2	181835	0	7095	1692	0
3	420	0	627	0	103498
4	73885	0	5477	33002	0
5	42002	0	107137	140698	73178
6	675097	5184	174632	465264	457206
7	1666	0	553	0	12515
8	8258	0	59321	73185	563035
9	175834	0	467155	1083907	546248
TOTAL	2044822	6424	1083480	2426820	2800011

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	28203	16746	5371	1402745	3981419
1	12471	439	13447	567108	2978697
2	184854	12396	925	55559	1185384
3	4044	0	27	166045	1759210
4	51395	0	242	0	974077
5	41977	0	1751	38299	382533
6	40440	1707899	6043	4668598	33089380
7	11183	0	906	40856	1119336
8	1351	0	1892	49256	154202
9	30659	0	8318	1144709	1783023
TOTAL	406587	1737480	39122	8134175	47409261

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	25849	0	3741	354564	2853720
1	5648	0	6500	394364	1836390
2	97747	0	5005	786048	533240
3	3204	0	81	133087	1020352
4	18661	0	1665	10840	160360
5	1804	0	2109	44082	81484
6	35443	0	11758	3051268	28925422
7	4353	0	111	18064	872533
8	588	0	470	18879	211080
9	21874	0	5804	935105	3008340
TOTAL	215169	0	37242	5758332	40514231

REGION 19 : RHONE-ALPES

REGION 20 : LANGUEDOC

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	437787	28878	349360	797869	1105446
1	618930	19884	743844	1405080	1185127
2	603930	105792	125225	273780	44919
3	2539464	346103	215217	721059	363195
4	478349	10899	59356	78363	4828
5	919241	127731	784348	1362445	155707
6	1790739	146221	619279	1120055	577649
7	416181	64608	60861	97546	72099
8	1468839	25027	795094	1082647	136389
9	1022252	500	1342504	2612518	1142299
TOTAL	10295712	875643	5095088	9551362	4788658

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	122482	130594	155692	278835	718517
1	163682	3233	262276	290305	589733
2	88977	0	8940	14392	0
3	115776	37063	14514	670749	481788
4	194917	165151	27148	193706	138345
5	218791	250	82302	131166	116663
6	277092	36891	221875	1034448	879749
7	255726	248	31680	72065	119741
8	213046	9452	122502	102977	144433
9	406695	101	289924	927598	361146
TOTAL	2057184	382983	1216853	3716242	3550115

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	215453	65082	270374	410631	867571
1	906524	13673	315004	825447	1281808
2	155117	1259	11112	24782	14846
3	584594	44891	123157	1040403	300252
4	126232	0	35685	60564	101882
5	190653	3500	555315	831755	226154
6	658899	4910	594500	1017153	3346038
7	157851	483	34782	8535	25294
8	935981	37365	882455	1471605	327956
9	1036221	863	1744120	3036917	989269
TOTAL	4859535	172341	4576544	8857782	7481174

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	271055	240	220649	238888	695555
1	1288208	29659	613355	1514498	945913
2	285880	0	94966	284460	9300
3	736844	0	154569	664965	438601
4	192935	0	26042	70865	0
5	273361	0	88971	236858	40692
6	638295	209565	456114	1081033	928303
7	232010	56477	49383	64749	128427
8	165794	0	117393	619594	51799
9	120314	20	129626	735584	336970
TOTAL	4204696	295861	1949068	5511494	3576560

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	49317	4411	36668	742420	6618991
1	82773	0	25592	3495497	5421931
2	81688	688	5366	642742	518018
3	20733	442418	102825	2898138	5959981
4	273345	0	12001	143092	1583247
5	26923	0	101587	1497409	1370503
6	119339	1981480	93015	26378313	78595419
7	47596	0	2911	109828	919247
8	148841	0	43288	1130089	1312656
9	137991	0	138572	8383836	11561566
TOTAL	988546	2428997	561825	45421253	113861559

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	16948	150	8321	986373	2387861
1	176564	0	14204	1905788	3793688
2	72675	0	13644	860572	278
3	30023	0	14420	568042	2535016
4	430513	0	5299	38932	762680
5	7749	0	1085	33428	332583
6	17058	67166	58589	6133695	28185364
7	60624	0	3534	185325	976363
8	5746	0	2888	20616	72574
9	11285	0	2651	1079425	2133894
TOTAL	829185	67316	124635	11812196	41180298

REGION 21 : PROVENCE - COTE D'AZUR - CORSE

FLUX - ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	590168	11014	284277	490313	815036
1	542162	125	611674	1248130	888003
2	40035	0	21647	40631	24146
3	31591	0	12345	108290	99956
4	79476	0	31649	58575	72402
5	654563	3250	291654	376631	124635
6	451320	184963	325658	797751	1022929
7	177025	47737	26441	52947	57874
8	472282	8829	523419	674709	150295
9	1034290	1423	1012589	2113063	647413
TOTAL	4072912	257341	3141353	5961040	3902689

FLUX - SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	206675	325	355076	765377	519304
1	292496	11488	693526	972618	584316
2	148055	0	51997	43182	13015
3	5941606	410416	248274	1263269	538460
4	143198	164831	34122	168837	138345
5	695813	1211	94584	94887	86897
6	338883	88112	330812	1184002	676956
7	99404	64608	47840	66131	116832
8	1395485	18416	616875	807248	190677
9	601433	363	369568	1177134	442107
TOTAL	9863046	759770	2842674	6542685	3306909

FLUX - INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	13622	0	38354	1135242	3593063
1	16772	0	59720	2131558	4338756
2	625	0	26764	122531	159073
3	852444	55435	238767	2363504	5262992
4	1411540	0	699	92860	868442
5	9991	0	5734	1954607	476511
6	286406	65373	55112	21714952	54946316
7	405045	18458	7800	140877	935819
8	376604	8006	32192	802308	885013
9	60761	0	67895	3236026	6865336
TOTAL	3433810	147272	533037	33694465	78313323

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (voir Annexe 2 page 88 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1972, 1973, 1974). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon est d'environ 50 000 véhicules par an, sur une population de 1 800 000, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur 24 enquêtes bimensuelles.

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

ONN

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	1	75960		102956		137304	8
4	3	235654	2	248586	3	212829	4
4	5	93724		115854	9	140371	7
4	7	475071	1	559500	1	613467	1
4	11	100089	10	83707		85226	
4	21	158045	6	163161	5	186907	6
4	TOUT	1501648		1632983		1693545	
8	7	137462	8	143891	8	131897	9
8	TOUT	293369		315246		305696	
11	1	231202	3	310496	2	296770	2
11	TOUT	423591		525118		502020	
12	1	187855	4	145486	7	247989	3
12	TOUT	367171		426439		518947	
13	14	155390	7	146314	6	112045	
13	15	168839	5	173714	4	194836	5
13	TOUT	49467		460526		538738	
18	21	116231	9	112589	10	120651	10
18	TOUT	315871		355160		423395	
TOUT	TOUT	6351791		6693080		7093495	

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	233447	3	216291	4	157303	5
2	5	173745	4	251302	2	453779	2
2	TOUT	506559		513009		694896	
3	1	154270	5	193540	5	175647	4
3	5	468669	1	572252	1	466172	1
3	TOUT	692516		818303		694726	
4	3	101331	9	117248	7	82994	10
4	TOUT	263723		256875		203517	
12	20	84180		91922	9	53980	
12	TOUT	132605		159915		112890	
13	1	130523	7	82243	10	124230	6
13	5	289772	2	249704	3	272355	3
13	14	99925	10	104874	8	122379	7
13	15	102325	8	66634		88156	9
13	TOUT	663775		530858		643365	
17	5	137274	6	156272	6	103079	8
17	TOUT	294935		282827		255305	
TOUT	TOUT	2789493		2831912		2877410	

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	1	72383	4	86937	3	106767	3
4	5	139200	1	143718	1	138426	2
4	7	46147		50679		65410	10
4	TOUT	449431		487364		529542	
5	1	52801	8	63034	9	63004	
5	3	130500	2	130892	2	147032	1
5	TOUT	396558		435035		457209	
7	3	92617	3	96594	4	91216	4
7	TOUT	178199		195946		205988	
8	3	52017	10	59668		55225	
8	TOUT	206805		220404		237451	
12	20	14315		24401		75981	6
12	TOUT	139805		159724		225094	
16	3	62953	7	69677	5	66037	9
16	TOUT	223255		240533		241272	
19	21	50394		63514	8	73984	7
19	TOUT	223250		270232		270374	
20	21	52170	9	65167	6	76489	5
20	TOUT	155441		194719		220649	
21	3	64980	6	63688	7	63489	
21	19	65094	5	62675	10	69974	8
21	TOUT	337519		344403		355076	
TOUT	TOUT	3772843		4167367		4414340	

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	202200	9	61758		104112	
1	TOUT	357364		184163		338347	
2	1	637308	1	163633		240624	
2	3	354951	5	1042393	1	1584579	1
2	13	124650		405109	5	8560	
2	TOUT	1270300		1857976		2089383	
3	2	147929		350873	7	100308	
3	4	408300	4	121815		373247	5
3	TOUT	986336		952667		680294	
4	3	522934	2	528929	4	850127	3
4	5	436519	3	546843	3	364293	7
4	17	16324		7130		276610	9
4	TOUT	1625632		1963271		2205198	
5	3	283202	6	185315		201702	
5	TOUT	740216		696255		711408	
8	7	191153	10	260465	10	170202	
8	TOUT	479984		648070		677439	
12	11	155131		317708	8	366525	6
12	20	238415	8	230060		127280	
12	TOUT	515287		658267		655334	
13	2	107153				670928	4
13	3	151049		279502	9	1169156	2
13	14	87416		135524		284448	8
13	17	19420		634803	2	16046	
13	TOUT	443181		1073405		2213392	
14	15	277769	7	194983		256206	
14	TOUT	614659		519246		527448	
17	3	35465		379028	6	261255	10
17	TOUT	270602		1019970		559054	
TOUT	TOUT	10973742		13913994		14748791	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	173363		735812	2	1234556	1
2	3	327225	8	230921		481597	6
2	5	171809		1579756	1	357334	
2	13	249876	10	67313		114381	
2	TOUT	953785		2740525		2310188	
3	2	358241	3	174523		241946	
3	TOUT	623702		1113526		871159	
4	3	329177	7	470539	7	591148	3
4	5	206370		496870	6	161393	
4	TOUT	1504752		1707507		2008169	
6	8	86300		730953	3	197304	
6	TOUT	352851		1107410		662704	
8	6	141567		452023	9	313720	
8	7	332495	5	371369		366259	
8	TOUT	807532		1255113		1726308	
9	10	41112		431519	10	38835	
9	TOUT	431211		1194556		713759	
11	12	296938	9	183389		579895	4
11	TOUT	528304		620054		1098582	
12	11	418895	2	573322	4	874064	2
12	20	352272	4	533733	5	437755	9
12	TOUT	960801		1426418		1443419	
13	2	247416		173754		454711	7
13	3	126322		86762		453319	8
13	17	425277	1	55210		167864	
13	TOUT	1083071		648017		1311645	
15	14	21597		116618		380600	10
15	TOUT	39201		177066		464783	
16	13	329724	6	3892		121987	
16	TOUT	731984		272759		431885	
17	16	62959		461457	8	102079	
17	TOUT	553714		994859		650081	
18	19	88461		132878		483012	5
18	TOUT	434296		435135		679395	
TOUT	TOUT	12681619		17826956		18845756	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

ONN

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	3	119396	8	95068		69210	
2	TOUT	373033		351286		319636	
14	1	189980	5	204396	4	200568	5
14	3	439915	2	478359	2	488265	2
14	19	105976	9	135891	8	141622	7
14	21	99098	10	103240	9	87658	10
14	TOUT	1521536		1664736		1597083	
15	3	181639	6	201381	5	202595	4
15	TOUT	518775		627271		642562	
18	3	160086	7	179105	6	165808	6
18	TOUT	451274		489010		462420	
19	3	271922	3	317618	3	314745	3
19	TOUT	797075		908260		906524	
20	1	87225		95312	10	88823	9
20	3	577700	1	525944	1	545526	1
20	TOUT	1392388		1304442		1288208	
21	3	197459	4	160995	7	104447	8
21	TOUT	392876		362849		292496	
TOUT	TOUT	7875645		8228722		8077856	

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	5	5638		7393		50168	4
1	TOUT	44554		30496		81420	
2	1	135202	2	115128	2	40551	5
2	5	18727		15559	10	7730	
2	TOUT	191961		151625		59639	
3	1	40820	5	32857	5	26871	7
3	2	17610		24185	6	21832	9
3	5	160845	1	175972	1	245661	1
3	TOUT	226359		235145		294523	
4	1	28174	7	10862		11663	
4	TOUT	43467		21204		24266	
5	3	53161	4	54403	4	70785	2
5	TOUT	63664		62043		79597	
13	1	73547	3	110361	3	61876	3
13	3	27303	8	17283	8	24258	8
13	15	22094	10	17057	9	15599	10
13	TOUT	136297		156228		109032	
17	1	22554	9	12960		6884	
17	TOUT	45936		31463		28837	
20	11	30742	6	21885	7	29659	6
20	TOUT	33443		22028		29659	
TOUT	TOUT	847884		774107		794017	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	120412	3	138145	3	125398	5
1	TOUT	502379		580756		622078	
3	1	104476	5	117686	6	113447	7
3	7	86154	9	95676	9	93182	
3	19	96462	6	112681	7	112919	8
3	TOUT	877492		968652		999247	
5	3	109407	4	121227	4	145029	2
5	TOUT	367471		408862		486065	
7	3	93970	7	120528	5	141145	3
7	TOUT	388400		469531		565085	
8	7	85702	10	88300		97835	10
8	TOUT	384152		419785		523951	
11	12	89183	8	95931	8	121523	6
11	TOUT	425678		470572		541806	
20	3	71652		93352	10	100356	9
20	TOUT	511151		585309		613355	
21	3	140368	2	146847	2	141061	4
21	19	171734	1	171454	1	151368	1
21	TOUT	662691		722085		693526	
TOUT	TOUT	6319414		7131860		7932806	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	281930	3	211709		339071	3
1	3	215172		301579	3	159519	
1	TOUT	1033392		1204940		1134521	
2	1	285119	2	203229		213606	
2	3	253685	5	316326	2	704626	1
2	TOUT	993592		1240965		1409865	
3	1	137904		294346	5	230721	
3	4	219444		253863	9	201902	
3	TOUT	1702507		1975814		1960743	
5	3	246635	6	193349		260530	8
5	6	85877		347695	1	333922	5
5	TOUT	860309		1115276		1132228	
7	3	204986		258699	8	256072	10
7	8	81709		271849	7	175861	
7	TOUT	747515		1036412		1088295	
8	7	262852	4	233325		223162	
8	TOUT	925916		995765		1195241	
11	12	242873	7	230643		259909	9
11	TOUT	800994		970426		835914	
12	11	123349		219856		380428	2
12	TOUT	467802		667235		735008	
19	17	178410		243774	10	175688	
19	21	242011	8	67841		255413	
19	TOUT	906194		828563		825447	
20	19	211844		122656		275348	7
20	21	301638	1	291964	6	337675	4
20	TOUT	1176719		1293111		1514498	
21	19	221423	10	296623	4	298134	6
21	20	225455	9	191875		97613	
21	TOUT	827878		1099763		972618	
TOUT	TOUT	14230914		15933097		17391963	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	470214	3	696322	1	657524	2
1	TOUT	684910		1156901		927720	
2	1	1235661	1	152654		389752	
2	3	144817		370362	10	269419	
2	TOUT	1793965		859215		1027705	
3	2	196270		346998		764043	1
3	TOUT	1090204		1693892		1879432	
4	3	227597		405933	9	507562	5
4	8	233609		423254	7	161271	
4	TOUT	918412		1539361		1334026	
5	2	173150		168648		423927	9
5	6	145674		420758	8	313153	
5	TOUT	742793		1208940		1316163	
6	8	200684		312885		446125	8
6	TOUT	663131		845298		1186646	
7	6	66355		486801	5	147514	
7	8	559174	2	584788	2	599718	3
7	TOUT	866882		1388357		1042864	
8	6	260320	10	192637		298894	
8	7	377202	4	475634	6	394765	
8	9	227697		541685	3	338129	
8	TOUT	1117663		1771538		1431284	
11	12	322653	6	517413	4	515296	4
11	TOUT	629727		1062367		999537	
12	11	310131	7	277345		507381	6
12	TOUT	629613		758857		1047546	
14	13	124616		176045		422378	10
14	TOUT	499769		696675		891489	
15	14	328032	5	278915		197964	
15	TOUT	409805		738500		756162	
17	3	301735	8	249425		201258	
17	TOUT	1059975		801141		1037294	
19	16	54344		24169		446991	7
19	17	263315	9	353491		223053	
19	TOUT	729187		884051		1281809	
TOUT	TOUT	15114821		19754865		20565812	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	236708	5	111864	10	83155	
1	3	821277	2	701844	2	582099	2
1	4	198822	6	175496	7	133258	8
1	13	169744	7	141211	8	154528	7
1	14	1272185	1	1133545	1	998686	1
1	TOUT	3165764		2668682		2271725	
14	1	34020		445585	3	381216	3
14	3	365065	4	249183	5	255875	4
14	15	417321	3	293971	4	227487	6
14	16	86881		86825		102076	9
14	19	155613	8	195114	6	228150	5
14	TOUT	1323087		1460014		1394879	
17	19	52454		134669	9	96770	
17	TOUT	154318		222493		179347	
18	19	79164		103219		97274	10
18	TOUT	247100		264537		181835	
20	14	98044	10	79011		32471	
20	19	107277	9	79518		67545	
20	TOUT	445572		347943		285880	
TOUT	TOUT	5817538		5457307		5062313	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	70705	5	57493	5	55512	5
1	3	178862	2	160111	2	143385	2
1	13	47023	6	42226	6	19897	8
1	14	103923	3	119203	3	98017	3
1	TOUT	424951		393341		332910	
5	1	4356		15632	9	21573	7
5	3	1074849	1	791721	1	1294627	1
5	14	247		4011		9441	10
5	TOUT	1086362		816628		1342829	
14	13	28870	8	27697	8	17315	9
14	15	33396	7	36589	7	23321	6
14	16	11570	10	7086		9126	
14	TOUT	80888		82970		61665	
17	14	22273	9	9304	10	4705	
17	19	78816	4	94543	4	94869	4
17	TOUT	111889		106606		102843	
TOUT	TOUT	1728591		1415040		1856667	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	16912	8	25292	7	26960	9
1	3	46111	1	63808	1	92119	1
1	5	28249	3	32690	3	35468	6
1	13	11430		17649	9	41903	2
1	TOUT	126829		179475		258985	
5	3	22672	5	28549	4	30163	8
5	4	13290	10	16250	10	19383	10
5	TOUT	43922		62847		72759	
12	11	13706	9	11154		12294	
12	TOUT	20382		18553		24091	
17	19	18145	7	23651	8	37020	5
17	TOUT	21902		29014		44894	
20	12	22441	6	28434	5	32875	7
20	19	31747	2	33375	2	38225	4
20	TOUT	71974		79943		94966	
21	19	22731	4	26708	6	41683	3
21	TOUT	34106		36456		51997	
TOUT	TOUT	377237		482298		648331	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	302843	1	163937	1	215693	1
1	3			94729	4	11662	
1	5	22730		31653		39309	8
1	TOUT	384678		309138		301502	
2	3	23100	10				
2	TOUT	38427					
5	2	44374	3	30762		83963	4
5	3	26611	8	43884	10	76200	5
5	4	10700		125833	3	11592	
5	13	25040	9				
5	TOUT	120549		200479		181085	
11	9	41360	4	11421			
11	12	6420		46499	9	15111	
11	TOUT	47780		64913		32671	
12	11	31840	5	68168	7	13081	
12	TOUT	45040		68168		13081	
14	15	12320				32693	9
14	TOUT	35623		15313		32693	
15	14	13610		76370	5		
15	TOUT	13610		92240			
17	16	5040				22855	10
17	19	13413		36452		90151	3
17	TOUT	24453		36452		124391	
19	20	6000		61216	8		
19	TOUT	13510		70918		24782	
20	12	28282	6	74599	6		
20	18			30416		45976	6
20	19	84815	2	142248	2	174895	2
20	21	26760	7	25707		40631	7
20	TOUT	146853		272970		284460	
TOUT	TOUT	932708		1181093		1093991	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	20671	5	229878	1	157392	1
1	8					13950	10
1	13			58036	2	15962	8
1	TOUT	25611		308068		197965	
2	19	14146	7				
2	TOUT	14146		3011		9501	
3	2	22748	1	3915		23983	6
3	TOUT	22748		3915		29542	
5	2	20820	4	19478	9		
5	3			52126	3	54350	2
5	4			4422		21260	7
5	TOUT	24288		76026		75610	
6	7	18200	6				
6	8					33245	4
6	TOUT	18200				33245	
7	8			18715	10		
7	TOUT			19218			
9	4			27479	7		
9	TOUT			27479			
11	12	12520	8			6905	
11	TOUT	15640		4651		6905	
14	13					41800	3
14	TOUT	6160				41800	
17	18	8470	10	31905	6		
17	19					31904	5
17	TOUT	8470		31905		31904	
18	19	12395	9				
18	TOUT	12395		19404			
19	18			43520	4		
19	21					14846	9
19	TOUT			43520		14846	
20	12	22720	2				
20	18	8470		26222	8		
20	19	21921	3	4867			
20	21			36729	5	9300	
20	TOUT	57511		67818		9300	
TOUT	TOUT	211447		658110		463633	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	3	569657	8	970218	3	824662	4
5	4	699706	4	631154	7	466014	8
5	TOUT	2693899		3180076		2779538	
8	4	548046	9	505334	10	458352	10
8	TOUT	717485		646125		658670	
11	10	576911	7	654250	6	640274	6
11	TOUT	1301257		1384580		1278328	
15	14	614031	6	595949	8	686156	5
15	TOUT	860516		833512		1024164	
20	12	655126	5	819139	5	625090	7
20	TOUT	788602		966291		736844	
21	16	457328	10	512721	9	465892	9
21	17	945791	2	1150001	2	1216070	2
21	18	847441	3	942326	4	847266	3
21	19	1908261	1	2589217	1	2457149	1
21	TOUT	5024775		6114217		5941606	
TOUT	TOUT	13260187		15205146		14602933	

ONN

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	2	213717	4	242642	4	145611	6
3	13	44581		47264	10	22135	
3	17	53436	9	1996			
3	TOUT	337158		317629		189482	
4	3	57560	8	40397		51242	8
4	TOUT	57560		40397		51242	
5	2	486203	2	617739	2	410589	2
5	3	4803553	1	4657076	1	4565512	1
5	6	170576	5	231957	5	236558	4
5	13	49502	10	38859		52562	7
5	TOUT	5529010		5547614		5269582	
6	3	166320	6	148452	6	169778	5
6	5	22984		53102	8	37880	10
6	TOUT	193772		206568		212552	
19	17	57853	7	52906	9	44991	9
19	TOUT	59528		53083		44991	
21	19	283406	3	338292	3	346103	3
21	20	33095		53433	7	37063	
21	TOUT	344394		432000		410416	
TOUT	TOUT	6573227		6638923		6250793	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	14105		22273	10	24930	
1	TOUT	32798		50679		62979	
5	1	13040		21426		49975	8
5	2	15299		22357	9	26898	
5	3	42083	3	43720	3	60111	4
5	4	24971	8	39652	5	53174	7
5	8	25196	7	32799	8	57067	5
5	TOUT	166333		220572		335325	
8	7	32531	4	20718		34490	10
8	TOUT	49270		48674		75054	
11	12	21207	9	39116	6	54212	6
11	TOUT	51061		79966		110530	
15	14	18368	10	21545		18782	
15	16	25869	6	41369	4	44742	9
15	TOUT	47418		66648		66679	
19	18	31077	5	38829	7	83727	3
19	TOUT	56436		69305		123197	
20	12	135951	1	137656	2	139267	2
20	TOUT	145248		148477		154569	
21	19	132019	2	160931	1	193106	1
21	TOUT	170120		200363		248274	
TOUT	TOUT	808491		997542		1304893	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	230990		643890	1	672397	2
1	TOUT	486465		734874		979630	
3	2	138886		377970		505947	10
3	4	274153	9	370368		603569	5
3	TOUT	987546		1353864		1956722	
5	2	245009	10	415971	9	538640	9
5	3	333875	5	474281	5	588669	7
5	6	283164	6	289607		695956	1
5	TOUT	1727209		1998924		2824732	
7	8	183756		518805	4	138369	
7	TOUT	288981		611784		210103	
8	7	437538	2	443716	6	408600	
8	TOUT	503228		702211		663635	
11	9	431299	3	541667	3	592167	6
11	12	275867	8	213250		269031	
11	TOUT	829491		927842		1149468	
15	14	108227		418689	8	258824	
15	TOUT	289850		554493		446218	
19	17	278893	7	431721	7	350935	
19	TOUT	610394		1228340		1040403	
20	12	353879	4	404122	10	611295	4
20	TOUT	400198		523502		664965	
21	19	598297	1	583074	2	549769	8
21	20	244650		148867		662729	3
21	TOUT	1051308		911260		1263269	
TOUT	TOUT	7746266		10426314		12239183	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	364013	1	746970	2	429084	3
1	TOUT	392032		752287		459317	
3	2	211921	2	156688		766702	1
3	4	144749		428101	3	511792	2
3	13	162568	8	277599	8	312798	8
3	17	174105	6	120522		366627	6
3	TOUT	737526		1087282		2009083	
5	2	206171	3	155191		197012	
5	6	190578	4	167065		114394	
5	TOUT	540932		629387		647267	
7	8	137602		371335	4	172387	
7	TOUT	161063		428693		191063	
8	9	156996	9	202529	10	180755	
8	TOUT	305549		474155		350217	
9	8	168389	7	131492		136705	
9	TOUT	240723		219205		245797	
11	9	145538	10	141208		273560	9
11	10	144844		167411		346254	7
11	12	120086		303963	7	206433	10
11	TOUT	410468		616602		826247	
18	10	18747		222486	9	14256	
18	TOUT	33401		417152		103498	
19	17	87763		854755	1	101579	
19	TOUT	195073		1015391		300252	
20	12	187195	5	333851	5	384592	5
20	TOUT	187195		391601		439601	
21	20	126102		326887	6	392849	4
21	TOUT	237970		580481		538460	
TOUT	TOUT	4229038		7897313		8016275	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

SNCF

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	14	71751		36898		82576	10
1	TOUT	159461		102336		180538	
2	1	194181	4	223033	4	227628	4
2	TOUT	250681		295847		312195	
3	1	304373	3	386842	2	339872	2
3	13	97385	7	99943	10	77617	
3	14	80640	9	115516	7	132267	6
3	17	137169	6	129207	6	80817	
3	19	150319	5	143371	5	146224	5
3	TOUT	928566		1047888		976761	
8	1	322987	2	267518	3	262113	3
8	14	76708	10	85846		98011	8
8	TOUT	506709		485368		498325	
13	14	69476		103276	8	120634	7
13	TOUT	143347		169675		199203	
14	1	1085641	1	846618	1	653864	1
14	TOUT	1413777		938976		796518	
20	12	95074	8	93229		83127	9
20	21	1601		102598	9	28421	
20	TOUT	154242		245858		192935	
TOUT	TOUT	4409823		4175217		4314216	

ONN

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	4615	5			521	7
1	13	5103	4	2754	5	2001	6
1	14					3042	5
1	19	1257	7	2575	6	210	
1	TOUT	10975		5329		5774	
2	3	317	8	2250	7	309	10
2	19	6478	3	5419	3	5970	2
2	TOUT	6795		7669		6279	
3	1	8239	2	7077	2	3933	4
3	5			1927	8		
3	TOUT	8239		9004		3933	
5	2			1044	9		
5	3	2674	6	3978	4	370	8
5	TOUT	2674		5022		370	
11	19	290	9				
11	20			459		320	9
11	TOUT	440		614		320	
14	19			493		4719	3
14	TOUT	271		493		4719	
19	20	253	10				
19	TOUT	253					
21	19	240		631	10		
21	20	163044	1	165501	1	164831	1
21	TOUT	163284		166132		164831	
TOUT	TOUT	193171		194743		186226	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	1	8509	5	8255	6	11025	7
3	13	7168	6	7046	7	11774	6
3	19	8820	4	11570	3	12363	5
3	TOUT	40065		48249		56683	
7	8	9739	2	9358	5	9120	9
7	17	6500	8	5795	10	7389	
7	TOUT	21735		22268		22350	
8	3	3880		6569	8	8368	10
8	TOUT	13473		20082		28730	
12	11	5038	10	9418	4	12660	4
12	TOUT	13597		17112		20292	
17	19	3742		3755		3722	8
17	20	12698	1	13214	2	13703	3
17	TOUT	19072		21624		28697	
19	3	6784	7	6442	9	7220	
19	20	5287	9	5529		1899	
19	TOUT	34956		33739		35685	
20	21	1587		807		16612	1
20	TOUT	8356		8375		26042	
21	19	9716	3	15891	1	13863	2
21	TOUT	18008		32888		34122	
TOUT	TOUT	265011		318626		387915	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	24852	10			5397	
1	8					22456	10
1	13	41410	3	5376		32085	5
1	TOUT	69342		11986		68118	
2	1	37348	5				
2	TOUT	62986		11550		9223	
3	2			29772	4		
3	13	6200				23064	9
3	TOUT	39374		76275		85413	
4	19	20452		18480	8	34642	3
4	TOUT	20452		23830		47788	
5	2	40536	4	6835			
5	TOUT	50708		14373		11280	
6	8	3476		19153	6		
6	TOUT	3476		19153		4180	
7	8	109794	1				
7	TOUT	117144		15197		14859	
8	7			81426	2		
8	TOUT	18987		117994		12856	
9	3	35998	6				
9	TOUT	35998				1908	
12	10	25680	9				
12	20					27528	6
12	TOUT	55402		2140		66393	
13	1			15528	9	3216	
13	3					41472	2
13	14	47365	2				
13	TOUT	60137		15528		59738	
14	16			43230	3		
14	TOUT	49532		56040		27550	
16	3			14212	10		
16	TOUT	6691		36025			
18	3					26942	8
18	TOUT			1884		33002	
19	18	26700	8	26200	5	12860	
19	TOUT	62453		74023		60564	
20	12	8432		18801	7	27528	6
20	21	18620				33312	4
20	TOUT	27052		32727		70865	
21	19	31359	7			12649	
21	20			496680	1	156188	1
21	TOUT	31359		496680		168837	
TOUT	TOUT	754155		1035095		798403	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	17612	6			5745	
1	TOUT	38605		13398		5745	
2	3	59369	2	56901	4	106925	3
2	5	24567	5	3216			
2	13			27619	8		
2	TOUT	91256		107499		106925	
3	2	12907	10	83576	3	19530	9
3	4	13121	9	5290		4242	
3	5	16475	7	4422			
3	6	42200	3	11917		17430	10
3	10			20890	9		
3	15			20890	9		
3	TOUT	111299		147779		47062	
4	3			54400	5	58149	6
4	9			33596	7		
4	TOUT	11958		87996		58149	
5	1	15820	8				
5	2	158886	1				
5	3	26598	4	15465		1837	
5	TOUT	207093		15465		1837	
6	5					95960	4
6	TOUT					99084	
7	8	3696		40194	6	8647	
7	TOUT	3696		40194		8647	
9	8			546447	1	550788	1
9	TOUT	9230		558921		550788	
13	2	4734				30720	7
13	TOUT	14619		3915		30720	
19	17			110134	2	29480	8
19	21					72402	5
19	TOUT	10049		115217		101882	
21	20					138345	2
21	TOUT	4620				138345	
TOUT	TOUT	543029		1205475		1196896	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

ONN

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1818826	1	1958709	1	1942573	1
1	13	352949	9	339314	10	427306	8
1	14	994213	3	1266434	2	1083804	3
1	TOUT	4372329		4920365		4910463	
14	1	1142743	2	1231122	3	1277259	2
14	2	378369	8	396110	8	407340	10
14	3	899908	4	949207	4	923016	4
14	8	326318	10	383093	9	347278	
14	13	847492	5	923147	5	896331	5
14	17	468459	6	554564	7	591235	7
14	19	467421	7	567750	6	619924	6
14	21	194889		298363		415666	9
14	TOUT	6105436		6825971		7043408	
TOUT	TOUT	13026734		14537933		15524477	

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	31642	5	38593	3	40580	4
1	3	43946	2	37768	4	41188	3
1	19	27600	6	30661	5	34575	5
1	TOUT	117392		117490		119278	
5	3	32952	4	19636	6	22628	6
5	TOUT	36512		20235		26138	
13	1	2256		2924		9397	9
13	3	12429	9	4255		6462	10
13	TOUT	17386		11372		21626	
14	1	4146		8162	8	10265	7
14	2	11348	10				
14	3	43315	3	60045	2	51422	2
14	5	14767	7	6925	9	5115	
14	15	7073		5869	10	6363	
14	17	13307	8	10541	7	10091	8
14	19	67135	1	82105	1	82504	1
14	TOUT	164345		176380		169752	
TOUT	TOUT	352506		347550		353074	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	237917	1	246426	1	255199	1
1	19	88146	7	110093	5	118790	5
1	TOUT	800420		914788		1009713	
2	19	69028	10	83257	10	81886	10
2	TOUT	326289		398156		430104	
3	8	101540	5	102574	6	102588	6
3	19	73055	9	85480	9	89633	8
3	TOUT	686117		786619		777656	
13	3	110692	4	116358	4	125227	4
13	TOUT	440063		464639		448998	
14	1	78606	8	95481	7	101501	7
14	3	189072	2	171709	2	145114	3
14	19	142789	3	146112	3	153887	2
14	TOUT	932980		996485		1032285	
19	3	92074	6	95276	8	87047	9
19	TOUT	507381		540381		555315	
TOUT	TOUT	4868352		5426347		5772429	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	86021		185191	8	69403	
1	3	253481	4	280583	2	234124	7
1	13	57933		69121		179394	10
1	19	85375		180665	9	157312	
1	TOUT	1052116		1268450		1136041	
2	3	346758	2	263236	3	236063	6
2	TOUT	822200		824468		794343	
3	1	177287	7	174684	10	89377	
3	2	82701		220664	5	102998	
3	4	136894	8	313048	1	185746	9
3	TOUT	1120411		1652138		1454158	
13	3	243605	5	254460	4	280768	3
13	TOUT	632316		1020474		910172	
14	2	127226	10	72386		167739	
14	3	365673	1	208651	6	339602	2
14	13	275754	3	166814		56881	
14	17	129102	9	81078		188676	8
14	19	215770	6	185687	7	364081	1
14	TOUT	1840113		1511438		2046068	
17	19	91410		106068		265014	4
17	TOUT	289044		419919		792552	
19	17	63645		67803		263202	5
19	TOUT	678032		775837		961755	
TOUT	TOUT	7888352		9277187		9956289	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	103085	1	26981		36300	
1	3	35431		135090	4	68742	8
1	TOUT	219376		263757		229958	
2	3	97731	2	53571		138904	3
2	TOUT	173156		128606		176093	
3	2	92949	4	98334	7	182055	1
3	4	83605	6	242722	1	148940	2
3	5	49892		88849	9	70755	5
3	6	24461		81697	10	15224	
3	TOUT	375923		676548		576712	
4	8	5128		154495	2	30313	
4	TOUT	54915		329449		114706	
6	3			94321	8		
6	TOUT	49118		112075		24198	
11	12	14624		98510	6	70129	6
11	TOUT	68597		134861		145569	
13	2	94504	3	73721		97304	4
13	3	51332	8	113545	5	42499	
13	5					57702	10
13	14	58450	7	46996		53415	
13	TOUT	295147		380198		387319	
14	13	43803		77453		59242	9
14	15	51300	9	27532		37824	
14	TOUT	210300		267788		234232	
17	16	89222	5	34213		9338	
17	18	5056		138806	3	7822	
17	TOUT	175896		214858		125460	
19	17	34221		19204		69296	7
19	TOUT	124094		122523		226154	
21	20	51001	10	17745		47080	
21	TOUT	54067		17745		86897	
TOUT	TOUT	2254406		3234207		2770778	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	1902822	1	1694519	2	1950765	2
1	5	159627		287125		373083	10
1	TOUT	2553399		2642729		2973311	
2	3	343889	8	384633	8	397800	9
2	TOUT	1013107		1126116		1163268	
5	3	128832		329253	10	338312	
5	TOUT	213683		555811		551064	
8	3	1018496	3	1041383	3	1066607	4
8	TOUT	1808693		1763790		1595925	
9	1	405216	6	65809		114175	
9	2	355090	7	353394	9	457807	7
9	3	809038	4	749824	5	775515	5
9	4	335698	10	786848	4	672965	6
9	TOUT	2391275		2476840		2397578	
14	3	1436731	2	1735093	1	2063084	1
14	13	733983	5	737859	6	1467783	3
14	TOUT	3736044		4492303		5804537	
15	14	270939		442620	7	433067	8
15	TOUT	341088		545272		524994	
21	19	343001	9	244372		219149	
21	TOUT	459272		344394		338883	
TOUT	TOUT	18817962		20232105		22045076	

ONN

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	638885	2	605027	2	603121	2
2	3	133756	8	112718	9	116987	8
2	TOUT	881571		801002		792941	
3	1	545032	3	329144	5	290259	5
3	2	102351		84719		95648	9
3	5	483632	5	471377	4	420225	4
3	TOUT	1237578		974825		879661	
5	3	9214688	1	8398063	1	8288479	1
5	TOUT	9369906		8470905		8335430	
13	3	106899	10	93116	10	121351	7
13	TOUT	161210		159243		137880	
14	13	107800	9	117150	8	92599	10
14	TOUT	291793		251842		250798	
17	3	518938	4	576158	3	583727	3
17	TOUT	684216		697639		706846	
19	21	139345	7	123727	7		
19	TOUT	150909		128436		4910	
20	21	246798	6	199075	6	184963	6
20	TOUT	263274		223977		209565	
TOUT	TOUT	13483200		12053576		11741417	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	83728	8	79233	8	100999	8
1	TOUT	320122		333215		417228	
3	1	150360	1	166551	1	181701	1
3	6	69531		75892	10	81538	
3	7	119804	2	130303	2	123854	4
3	8	106293	3	110098	3	113411	6
3	14	84018	6	84407	7	90292	9
3	TOUT	1085008		1149169		1199389	
8	7	54272		68609		108193	7
8	TOUT	209953		236883		282887	
14	3	79265	9	79203	9	85455	10
14	TOUT	322342		390002		484932	
19	18	73442	10	73030		83710	
19	21	83956	7	89475	6	110675	5
19	TOUT	543657		554909		594500	
20	19	86694	5	105848	5	137563	2
20	TOUT	318058		361789		456114	
21	19	104886	4	106099	4	129704	3
21	TOUT	279597		303992		330912	
TOUT	TOUT	4814243		5313291		6126956	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1501163	1	590881	9	882708	3
1	TOUT	1986970		1395501		1227858	
2	1	820863	6	1155046	1	796298	5
2	3	431270		313414		685454	9
2	13	577205	10	594822	8	1054884	1
2	TOUT	2135121		2383956		2837383	
4	3	231223		452803		839915	4
4	TOUT	661161		1140905		1445577	
5	3	614216	9	102708		306047	
5	TOUT	1110743		1136004		783605	
6	5	544200		736634	3	746874	7
6	TOUT	759970		891547		1215352	
8	6	1128145	2	75282		478478	
8	7	1013128	3	876988	2	771890	6
8	9	367777		256559		725018	8
8	TOUT	2768661		1504940		2606390	
9	4	945011	4	190803		315990	
9	8	541085		603230	7	534793	
9	TOUT	2057033		1222208		1667529	
14	13	889832	5	533086		633949	
14	TOUT	1613679		1375420		1162206	
16	17	739075	8	645973	5	254017	
16	TOUT	928944		898942		403163	
17	3	68339		535029	10	925841	2
17	TOUT	649379		1097279		1505763	
19	21	328248		619215	6	186363	
19	TOUT	1381916		1630972		1017153	
20	19	809160	7	246259		323643	
20	21	515619		653201	4	523222	
20	TOUT	1780705		1258045		1081033	
21	20	296641		132871		658972	10
21	TOUT	713651		853243		1184002	
TOUT	TOUT	23753189		22984993		24518758	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	492492	10	934040	2	1053744	5
1	TOUT	717162		1333729		1441195	
2	1	505639	9	719374	7	587409	
2	13	22839		562066		838450	8
2	TOUT	1161020		1857399		1857032	
3	2	290799		683770	8	284230	
3	4	296594		525510		1537957	2
3	TOUT	1396641		2193133		2382867	
4	3	1557369	1	788260	6	940721	6
4	TOUT	2596630		2058924		1905661	
5	3	781006	4	536444		403916	
5	4	13448		139253		761751	9
5	6	223168		661561	9	63323	
5	TOUT	1337773		1582070		1527932	
8	7	585343	8	888195	3	442764	
8	9	929239	3	842951	4	910623	7
8	TOUT	1892494		2169946		1946980	
9	18			7499		1087200	4
9	TOUT	1339540		1456941		2537013	
10	18	324391		810206	5	287179	
10	TOUT	747733		834638		466904	
11	12	696818	7	165814		1361912	3
11	TOUT	990785		759215		2053666	
14	13	366155		619444	10	314223	
14	TOUT	859851		1041780		783085	
15	14	950409	2	509965		678401	
15	TOUT	1007305		753872		866394	
17	3	748379	5	372785		317425	
17	TOUT	1427602		999084		1363826	
19	4					1726040	1
19	17	308087		103202		751669	10
19	TOUT	954510		897115		3346038	
20	21	712757	6	588698		618677	
20	TOUT	849940		1258157		928303	
21	2			1103500	1		
21	TOUT	651356		1499719		676956	
TOUT	TOUT	21623015		24680734		27994583	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	4	273677	4	256216	5	226399	9
5	TOUT	1051765		1156496		988326	
14	7	277795	3	262767	4	281256	2
14	8	288519	2	300140	2	274967	3
14	11	212581	6	203355	9	202617	10
14	17	250342	5	278100	3	265738	6
14	19	162444	10	164447		167184	
14	TOUT	2068238		2129004		2153827	
15	1	191033	8	242870	6	260727	7
15	2	201275	7	222771	8	236711	8
15	5	425912	1	525940	1	477012	1
15	8	187043	9	224183	7	267634	4
15	11	125228		168082	10	265901	5
15	TOUT	1956261		2406051		2577831	
TOUT	TOUT	8551832		9460936		9669914	

ONN

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	29085	4	14903	6	10302	8
1	3	8015	8	8969	8	13383	6
1	TOUT	44630		34455		33857	
2	13	6592	10	8635	9	7591	
2	TOUT	8677		9692		7849	
5	2	20130	5	23809	4	42401	3
5	TOUT	34670		45232		54197	
11	12	8815	7	4118			
11	TOUT	8815		4593			
15	1	33436	3	38534	3	38359	4
15	2	10878	6	17445	5	19614	5
15	3	5773		7520	10	8061	10
15	13	7065	9	11575	7	13127	7
15	TOUT	58893		75830		79889	
20	12	5982		7352		8990	9
20	21	59095	1	48207	2	47487	2
20	TOUT	65377		55559		56477	
21	19	49623	2	59883	1	64608	1
21	TOUT	55709		63991		64608	
TOUT	TOUT	278716		290834		298095	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	15282		22335	10	26604	9
1	3	14626		21738		35940	5
1	5	18586	10	25563	7	29853	6
1	TOUT	111499		150869		179762	
5	1	17990		37703	4	64829	1
5	2	22943	5	22989	8	24697	
5	3	19295	9	22981	9	19987	
5	4	30113	4	38387	3	48885	4
5	7	20866	7	21527		18004	
5	TOUT	183953		232323		258269	
7	8	16804		29344	6	27757	7
7	TOUT	38615		73040		79144	
8	7	47604	1	51234	2	60477	2
8	TOUT	103195		136423		153078	
11	9	42903	2	30784	5	27264	8
11	12	40533	3	59967	1	55183	3
11	TOUT	120424		120704		115784	
14	13	11644		15241		26328	10
14	TOUT	33499		42141		57500	
20	12	21816	6	19045		14587	
20	TOUT	54909		60964		49383	
21	19	19627	8	19764		17600	
21	TOUT	36727		39454		47840	
TOUT	TOUT	923534		1144234		1268291	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	82756	7	56552		253622	1
1	3	130290	3	32436		87923	8
1	TOUT	305609		189220		461534	
2	13	12684		135539	2	121481	6
2	TOUT	191006		246388		339359	
3	4	73741	8	32516		39785	
3	13	139704	2	91886	6	210284	2
3	TOUT	337719		172744		322760	
4	3	70711	9	13620		11800	
4	TOUT	100045		124856		86719	
5	1	5660		20126		87996	7
5	2	63764	10	147350	1	87012	9
5	4	108570	4	102415	4	125938	4
5	13	57380		75466	9		
5	TOUT	353630		464528		400488	
7	8			64958	10	30429	
7	TOUT	19200		132259		60390	
8	4	9221		88352	7	5911	
8	7	224955	1	115089	3	123587	5
8	9	30444		48722		60705	10
8	TOUT	330648		334120		246873	
9	4	88312	6	85824	8	24229	
9	TOUT	117256		155670		113520	
11	12	103625	5	98574	5	168968	3
11	TOUT	188609		140210		289135	
TOUT	TOUT	2408952		2378493		2741528	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	35748		58879		153272	2
1	TOUT	60826		111233		209420	
2	1			199203	1		
2	3	16329		75218	10	13674	
2	13	55968		160878	3	54208	
2	TOUT	138689		462719		77875	
3	2	37184				61929	10
3	4	53764		167056	2	96306	5
3	13	34778		78268	9	75063	8
3	17	69550	5	85306	7	7267	
3	TOUT	203724		344913		276199	
4	3	59169	10	111405	5	164387	1
4	TOUT	143124		166143		260723	
5	2	78111	3	18728		112466	3
5	TOUT	196929		106094		265110	
6	7	63300	7	4896		11280	
6	8	129441	1	114777	4	99791	4
6	TOUT	197771		123693		121831	
8	9	120899	2	14585		16763	
8	TOUT	147623		63902		114929	
9	4	52821		18417		83440	6
9	8	60681	9	109453	6	22924	
9	TOUT	185922		167035		119564	
11	12	78086	4	80307	8	28261	
11	TOUT	112159		115163		63125	
12	11	65137	6	70731		38363	
12	TOUT	70097		95644		100765	
20	12			529		78137	7
20	TOUT	26433		72330		128427	
21	19	62730	8	23805		44642	
21	20	25635		45628		72190	9
21	TOUT	92365		69433		116832	
TOUT	TOUT	1779764		2160107		2133847	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	108186	9	83382		66117	
1	TOUT	469287		437945		431936	
3	19	103640		137676	6	146264	6
3	TOUT	311396		389924		342110	
12	11	108841	8	114214	8	110515	10
12	TOUT	307936		316729		383365	
14	1	248919	2	247728	2	213272	3
14	2	161765	4	183433	3	183991	4
14	15	107472	10	90141		67813	
14	19	109417	7	101192		133110	7
14	TOUT	1060171		1066156		1071584	
16	19	129723	5	126376	7	124337	8
16	TOUT	318760		339978		383575	
19	21	52206		113158	9	171463	5
19	TOUT	675314		812434		935981	
21	2	83150		101759	10	91959	
21	11	215123	3	181612	4	280285	2
21	12	129281	6	145670	5	123412	9
21	19	469387	1	572013	1	581325	1
21	TOUT	1179658		1274753		1395485	
TOUT	TOUT	6160553		6565407		6943955	

ONN

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	3	49136	3	48669	3	39870	4
2	5	21281	7	26771	6	20835	6
2	TOUT	77326		77838		60705	
5	2	37521	5	37380	5	39088	5
5	3	86177	2	85209	2	83561	2
5	TOUT	126719		123006		123207	
11	12	11766	10	10378	10	11856	9
11	TOUT	11766		10378		14288	
14	1	105818	1	92405	1	87806	1
14	2	21588	6	20565	7	20514	7
14	13	42323	4	39501	4	42268	3
14	15	2983		13702	8	1625	
14	TOUT	184406		176535		163931	
15	1	14225	8	11410	9	7368	
15	TOUT	18181		16055		15942	
19	1	9885		1236		9641	10
19	TOUT	23779		19000		37365	
21	19	13060	9	5551		15585	8
21	TOUT	14607		7008		18416	
TOUT	TOUT	501765		461621		447417	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	140023	3	157800	3	148784	4
1	5	63109		83241	10	100799	10
1	19	76461	9	72402		82675	
1	TOUT	526752		604143		663326	
3	1	83634	7	100461	8	102515	9
3	19	109909	5	116235	6	107697	8
3	TOUT	731075		812199		793599	
5	1	72876	10	83651	9	112286	7
5	3	114991	4	151086	4	160624	3
5	19	78462	8	108734	7	117216	5
5	TOUT	603959		743770		850594	
19	3	89874	6	116482	5	114027	6
19	21	185410	1	207724	1	205950	1
19	TOUT	695863		834076		892455	
21	19	163913	2	175902	2	182965	2
21	TOUT	489896		560868		616875	
TOUT	TOUT	4665633		5507452		6000088	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	104227		301673	2	153661	10
1	3	225759	3	219160	6	286601	3
1	5	171884	5	146829		55562	
1	TOUT	840248		1103740		800933	
2	1	40636		217802	7	127839	
2	3	126872	9	198875	9	167866	9
2	TOUT	401602		850612		691533	
3	2	130242	8	101904		107028	
3	TOUT	810309		918885		958905	
5	2	37866		162283	10	127333	
5	3	94023		359540	1	316709	2
5	TOUT	449403		1243690		996547	
9	8	155816	7	207914	8	240863	5
9	TOUT	338867		299935		374807	
16	3	126688	10	28732		28378	
16	TOUT	430368		397774		351588	
19	3	155960	6	140365		134609	
19	5	80105		131440		185225	8
19	21	249206	2	292869	3	241807	4
19	TOUT	1057917		1354756		1471605	
20	12			117903		193226	7
20	19	79189		220500	5	205511	6
20	21	225480	4	102816		150626	
20	TOUT	386611		467596		619594	
21	19	299261	1	250257	4	364713	1
21	TOUT	642701		812891		807248	
TOUT	TOUT	7073870		9651648		9278906	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	103367	4	171002	2	88614	
1	3	35794	10	68703	8	155756	8
1	TOUT	171636		310790		382184	
2	1	106745	3	65807	9	154494	10
2	3	219835	1	236797	1	272592	5
2	5	28291		25274		154578	9
2	13	54707	6	15747		18579	
2	TOUT	447615		393297		627430	
3	1	54569	7	26287		56911	
3	2	133956	2	143318	3	322545	4
3	4	14436		109409	5	111798	
3	5	43241	8	57176		64476	
3	TOUT	316815		490921		811270	
4	17	16108		1904		497780	1
4	18	7432				497780	1
4	TOUT	56747		72959		1110109	
5	3	26518		106449	6	192466	6
5	TOUT	89501		214689		409778	
8	7	89547	5	33208		34504	
8	TOUT	145225		83043		91500	
11	9	7046		110775	4	24134	
11	12	14779		17311		170524	7
11	TOUT	31375		147968		215534	
12	11	8112		61686	10	15225	
12	TOUT	40667		122092		59065	
13	14	29655		106101	7	15094	
13	TOUT	41941		147781		69214	
18	4	4650				497780	1
18	TOUT	26343		70082		563035	
19	21	42660	9	51594		57823	
19	TOUT	141055		190564		327956	
TOUT	TOUT	1806609		2994775		5407096	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	292646	5	302168	4	293553	4
1	TOUT	938335		965519		899618	
3	8	220223	9	215616	8	212952	8
3	11	251499	7	202586	9	156813	
3	12	255040	6	267534	6	252359	6
3	19	355932	2	367643	2	341929	2
3	21	457912	1	472988	1	460958	1
3	TOUT	3181529		3148516		2926723	
5	3	180494	10	193815	10	191923	9
5	TOUT	536077		581917		533045	
11	3	242265	8	228454	7	230264	7
11	TOUT	760929		807286		857636	
12	3	170387		193396		190282	10
12	TOUT	352360		368303		354432	
19	3	295057	4	291018	5	276244	5
19	TOUT	1044533		1072634		1036221	
21	3	313859	3	309970	3	312531	3
21	TOUT	540833		555594		601433	
TOUT	TOUT	12449936		12845101		12257849	

ONN

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3			337	9		
1	5			550	6		
1	13					401	10
1	17	1263	6				
1	TOUT	1631		1032		401	
2	17	264		5017	3	10784	3
2	19	1775	5				
2	TOUT	2039		5017		10784	
3	5	55069	2	72439	1	66777	1
3	17	1958	4	252	10	978	5
3	19	757	9				
3	TOUT	57784		72886		67755	
5	3	70756	1	47525	2	55733	2
5	13			203		492	9
5	14			404	8		
5	TOUT	70756		48260		56225	
11	12	4508	3	3497	4	2627	4
11	TOUT	4508		3707		2627	
15	17	761	8				
15	19	496	10				
15	TOUT	1257		247		101	
17	19					500	8
17	21	1263	6	682	5	560	7
17	TOUT	1293		807		1160	
19	21	189		504	7	863	6
19	TOUT	189		504		863	
TOUT	TOUT	140002		132460		140299	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

FDR

REGION	REGION	1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	395584	1	450251	1	479703	1
1	TOUT	1175620		1356620		1452005	
3	1	208220	5	225001	5	233707	5
3	5	146578	9	167001	9	214872	7
3	19	182208	7	211737	6	226354	6
3	21	140577	10	155330	10	146419	
3	TOUT	1673510		1873510		1950690	
5	3	220959	4	266486	4	341209	3
5	TOUT	659730		779985		935747	
8	3	183754	6	210094	7	190759	8
8	TOUT	520788		643427		657163	
13	3	111023		132113		159395	10
13	TOUT	524224		604305		708014	
14	3	162750	8	167278	8	179494	9
14	TOUT	583417		635361		704306	
19	3	383016	2	418291	2	418336	2
19	21	230302	3	267598	3	316137	4
19	TOUT	1421844		1611136		1744120	
TOUT	TOUT	10899550		12563081		13571865	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	1082837	1	937507	2	973690	2
1	TOUT	2649155		2247548		2474166	
2	3	1001495	2	1051066	1	817021	3
2	TOUT	2086582		1955094		1716790	
3	1	699320	5	502681	7	599382	8
3	2	755757	4	288929		634674	6
3	4	365468		531927	6	466618	
3	5	620833	7	495047	9	627632	7
3	TOUT	5349440		4840456		5581871	
4	3	589066	10	832150	3	693696	5
4	TOUT	1640245		1895946		2039501	
5	3	756865	3	613843	5	1060616	1
5	TOUT	1823702		1751781		1948529	
8	3	266435		497561	8	499644	10
8	TOUT	1145109		1579834		1827818	
13	3	592050	9	350387		407078	
13	TOUT	1461791		1321426		1550986	
19	3	682222	6	458326	10	594666	9
19	21	593606	8	705208	4	741483	4
19	TOUT	3107248		2861139		3036917	
TOUT	TOUT	30371535		29461652		32513949	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 2		1 9 7 3		1 9 7 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	147750		255029		275490	10
1	3	264173	5	368029	8	326055	9
1	TOUT	608781		844369		936596	
2	3	616945	2	597528	4	487971	3
2	TOUT	985606		997319		1147042	
3	2	469680	3	677491	2	755959	1
3	4	223889	9	310311	10	449865	5
3	5	243549	7	749306	1	373645	7
3	13	192153	10	158669		116596	
3	TOUT	1974315		2989097		2776861	
4	3	330621	4	588530	5	348589	8
4	TOUT	755796		1192945		1059682	
5	3	670418	1	616463	3	630453	2
5	TOUT	890402		906149		1000129	
10	7	3200				376679	6
10	15	3018		3959		453094	4
10	TOUT	161723		268399		1189906	
13	3	190029		335524	9	95039	
13	TOUT	532201		802880		514304	
14	15	231201	8	183959		177621	
14	TOUT	555089		633023		694076	
18	19	55751		389805	6	87988	
18	TOUT	279771		634231		546248	
19	17	250779	6	122153		180350	
19	18	54314		378205	7	179687	
19	TOUT	740531		1066336		989369	
TOUT	TOUT	11242873		15539862		16658263	

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1974 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 87) et par mode.

Il est rappelé que les données issues des deux sources «Douanes» et «Transport» ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir pages 8 et 9). C'est le cas en particulier des données sur le transport routier : les comptes rendus de voyages internationaux ne recouvrent que le trafic routier effectué avec certains pays sous couvert d'autorisations bilatérales et sous pavillon français (trafic frontalier exclu) alors que les déclarations douanières recueillent tout trafic routier (trafic frontalier inclus) effectué sous pavillon français ou étranger.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
SECT-NST	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T
0	2153	431	435	4456	6054	1536
1	687	810	676	2696	906	1488
2	12038	4163	56	1700	39	23
3A	1	6	2	0	3	2
3B	312	798	39	684	3245	99
4A	5408	1469	13	13016	135	215
4B	1234	524	19	51	7	90
5A	5418	1473	578	6662	2038	816
5B	252	203	240	155	5	231
6A	1147	1992	1012	2783	1255	517
6B	14	312	41	1091	42	27
7	2091	1254	132	1711	569	43
8A	1227	436	1100	1312	120	1263
8B	569	305	84	166	18	63
8C	285	64	315	342	34	387
9A	513	0	271	1423	0	331
9B	431	37	519	642	12	559
9C	221	2	277	294	15	169
9D	1491	47	1494	1137	10	1591
TOTAL	35495	14317	7302	40319	25801	9448

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T
SECT-NST						
0	1547	437	540	4010	6831	10104
1	351	746	4256	2689	1055	5159
2	8679	3585	2471	1450	33	250
3A	0	0	39	0	0	0
3B	269	759	600	758	20	1765
4A	3470	1441	2610	22246	120	535
4B	1527	680	526	67	9	262
5A	5281	1336	2170	6514	1741	2419
5B	204	236	571	143	4	367
6A	1127	2114	9100	2433	6916	9162
6B	30	271	587	886	38	115
7	2934	1471	2846	1795	66	358
8A	736	448	1630	1203	171	2214
8B	401	251	1280	164	29	189
8C	320	37	2784	478	81	2175
9A	499	309	1710	1298	68	1024
9B	410	23	1569	558	8	1938
9C	167	2	313	240	14	417
9D	857	19	3541	1314	263	2957
TOTAL	28806	14166	44013	48245	17465	41420

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont

- la dernière provenance en ce qui concerne les importations c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
- la première destination en ce qui concerne les exportations c'est-à-dire, le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant dans le cas d'importations ou d'exportations par un port maritime, la S.N.C.F. demande non les pays de dernière provenance et première destination mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E. (voir Annexe 3 page 90).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	35579	0	0	32586	0	0	0
02	6138132	4750090	2178659	10460040	6085278	2332165	0
03	823935	3629826	733244	683810	3343908	581559	0
04	12535186	3885146	2105051	8687186	13851974	2534273	0
05	1366987	0	1605310	7168191	0	2518255	0
06	303332	0	268144	1232367	0	574939	0
07	61510	0	9834	183115	0	17607	0
01 A 07	21264661	14265062	6898442	28465295	23281160	8558798	0
08	365513	48205	0	3098386	2520002	0	0
09	1891331	0	0	503591	0	0	0
10 A 13	1280491	0	0	881219	0	0	0
14 A 15	722783	0	403870	1742986	0	889496	0
16 A 19	2709229	0	0	1985649	0	0	0
20 A 24	5862596	0	0	1172533	0	0	0
25 A 30	205781	0	0	1258002	0	0	0
31 A 33	1192312	3297	0	1210971	0	0	0
TOTAL	35494697	14316564	7302312	40318632	25801162	9448294	0

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

mode eau : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

mode route : Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors de trafics internationaux.

Les lignes nulles s'expliquent donc d'une part par le fait qu'il n'existe pas d'accords bilatéraux avec tous les pays et d'autre part, par le choix fait au niveau du fichier source : seuls les échanges avec certains pays parmi tous ceux qui ont conclu des accords bilatéraux avec la France, ont été retenus (voir page 9).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	5773133	4434033	12329971	21237015	5169968	8237235
03	868359	4927058	3167346	676396	2498504	2354422
04	11575410	3466544	6083293	9242680	7046481	10340260
05	1147513	78267	2283351	7133282	114178	4197427
06	209726	309049	1485185	883769	304736	3767391
07	33317	15166	138417	105545	156457	240982
01 A 07	19607482	13228117	25490270	39278687	15290324	29137717
08	338174	14329	895533	3058396	607944	2611946
09	1166466	36011	1589108	350559	194679	395702
10 A 13	1013434	197581	2231836	690898	94443	431580
14 A 15	716710	91892	1701223	1076710	149184	2513783
16 A 19	2911192	341176	5476161	1624864	443350	3011032
20 A 24	2022630	227875	3921783	514399	18442	1153100
25 A 30	112333	26912	1644609	1337828	569803	1592309
31 A 33	919260	1786	1064685	313086	96394	572365
TOTAL	28807677	14165479	44012481	48245417	17464563	41419534

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1974 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 4 page 91).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs).
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini.
- dans le fichier Douanes on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs ainsi que les envois de paquets poste et colis postaux.

Entrées et sorties de France par zones frontières

Toute marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	9920854	7020716	3584227	10880442	6158134	3737696	
07 A 09	10658445	581145	1442561	14473834	1429104	1727908	
10 A 13	188104	01	1045913	1757389	111923	1638805	
14 A 16	1298121	01	559597	5347513	01	879450	
17 A 19	509011	01	403870	431322	01	889496	
20 A 23	9576769	01	266144	3598989	01	574939	
24 A 25	874097	01	01	1587105	01	01	
26 A 27	2059490	01	01	1822906	01	01	
28	01	01	01	85	01	01	
34	01	01	01	01	01	01	
TOTAL	35084891	7601861	7302312	39899585	7699161	9448294	

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	8386152	6811997	9715687	8987390	6250664	8423198
07 A 09	10069000	5988206	5851420	24814715	9038629	11529708
10 A 13	150465	20	1910336	1646886	658	3421126
14 A 16	1091403	0	234480	5025197	51	575616
17 A 19	385938	0	1091357	387452	0	1803288
20 A 23	5293748	1208981	9081391	3868803	2091562	7068908
24 A 25	586493	7475	3536354	1132625	9461	3538356
26 A 27	2105459	148217	5968270	1573069	71042	2938053
28	758	0	98577	3656	0	93661
34	61039	0	5128377	14665	2492	662774
TOTAL	28130455	14164896	42616249	47454258	17464559	40054688

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1974 (voir Annexe 3 page 90).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N., D.T.T.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence Côte d'Azur Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) assimile ce trafic à du transit.

Quant aux trafics entre la Corse et l'étranger, sans transit par la métropole, ils ne sont saisis que par le fichier C.V.I. et figurent également dans les résultats de la région Provence Côte d'Azur.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	7330808	3288767	1141415	3421134	2031352	1087668	
02	1390035	595089	512138	1634356	1517304	631689	
03	3386702	1437519	1306030	2812936	1353905	805046	
04	623805	136213	206746	1322753	137662	237338	
05	721048	257397	286715	795732	51316	476420	
06	249049	1452	61504	296349	195	125105	
07	381372	0	132304	340629	0	293709	
08	495883	0	209360	616530	0	300622	
09	296203	0	96216	439619	0	217895	
10	216361	0	26729	91283	0	53023	
11	836966	0	234983	1651026	0	473402	
12	612178	0	149263	1106524	320	313037	
13	997393	984239	270223	1617461	918656	418564	
14	11391629	5121851	426494	19224847	3961930	701969	
15	1115310	2145273	342602	2217578	15176992	399977	
16	277891	13683	103243	789407	36074	213711	
17	513397	131145	203031	1034669	376903	304062	
18	298942	4164	112664	485499	2470	153377	
19	2378346	163430	611599	1657197	212292	1182772	
20	604953	15792	215433	724613	2561	363015	
21	1174764	18568	433592	1441770	1130	692847	
TOTAL	35494697	14316364	7302312	40316532	25801162	9446294	

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus pour le mode route ne représentent pas la totalité des tonnages transportés par route au cours de trafics internationaux routiers.

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	340366	268031	61575	63120	1214662	66349
1	59103	272280	85809	282310	315224	171003
2	3058262	108882	45913	781227	20949	2372
3	26725	59747	12379	3640	603	10972
4	2648583	490087	4947	185154	105788	8875
5	559104	403751	123462	1343188	259427	187833
6	154625	1088573	312846	91076	20376	38838
7	161415	377636	13235	139119	50312	3991
8	217939	214898	237354	88182	26074	240395
9	104666	2072	243895	426118	17857	326041
TOTAL	7330808	3288767	1141415	3421134	2031352	1087668

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	71680	5066	33418	91405	1359153	97298
1	9847	56344	34371	328076	97666	111416
2	474609	4787	182	0	0	0
3	2010	0	1128	0	0	1318
4	13732	11132	3066	82664	1094	2707
5	318895	50553	47988	624654	45437	110888
6	66659	177898	133335	237898	2463	21247
7	167736	223063	58069	5755	2760	1888
8	137857	63713	104885	78808	6694	131941
9	127010	2513	95698	185098	2037	152988
TOTAL	1390035	595069	512138	1634356	1517304	631689

REGION 3 : REGION PARISIENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	356744	41617	51264	215274	942388	43268
1	134165	85525	137745	223551	91532	70553
2	936556	11198	298	0	0	0
3	5266	10403	3865	5739	0	3464
4	8650	42343	4994	485103	6751	18124
5	817146	381036	124449	178472	10795	77947
6	155055	642514	75541	528513	295675	65901
7	88030	182288	4608	530	1030	1551
8	96681	38951	197999	63663	2633	85033
9	788409	1644	705271	1112091	3103	439795
TOTAL	3386702	1437519	1306030	2812936	1353905	806046

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	68005	0	14055	804550	128335	71401
1	16716	87727	13095	152409	9327	33424
2	60467	0	0	0	0	269
3	0	0	224	0	0	14
4	839	983	890	132506	0	4057
5	88694	1740	43420	4180	0	11418
6	13162	27979	17540	100561	0	6789
7	236916	19539	5255	5310	0	448
8	28867	245	31689	11470	0	16499
9	109239	0	80588	111667	0	93019
TOTAL	623805	138213	206746	1322753	137662	237338

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	41679	43588	9917	39547	43371	75918
1	108837	73178	36235	157992	4154	47395
2	5361	2009	160	0	0	154
3	5046	1964	3381	22759	1740	13354
4	7554	12946	1375	81737	0	4041
5	125344	45983	32316	86855	992	22458
6	55310	18164	14020	41036	0	9104
7	97545	33418	2639	78136	899	1756
8	128012	23102	10824	147287	0	177320
9	145364	3034	85848	140383	160	124920
TOTAL	721048	257397	286715	785732	51316	476420

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	RODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	37337	01	3480	16500	195	15442
1	7476	01	6651	74336	01	60384
2	35415	01	01	11526	01	01
3	01	01	272	01	01	01
4	01	01	01	140663	01	938
5	31601	1452	11986	5954	01	2983
6	11077	01	5422	3099	01	930
7	88855	01	157	4762	01	33
8	6160	01	13593	2459	01	4918
9	31128	01	39943	37050	01	39477
TOTAL	249049	1452	81504	293349	195	125105

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	RODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	46651	01	15492	193083	01	77801
1	46177	01	21490	86569	01	132708
2	10331	01	01	1549	01	01
3	01	01	405	01	01	01
4	01	01	140	68121	01	8378
5	45193	01	6978	1386	01	4934
6	46721	01	28283	100129	01	10443
7	123753	01	637	1160	01	1148
8	13385	01	15593	1834	01	8368
9	49161	01	43286	86798	01	49895
TOTAL	381372	01	132304	540929	01	293705

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	RODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	65877	01	15370	47896	01	73448
1	32324	01	26860	54528	01	107684
2	28359	01	01	01	01	01
3	100	01	144	01	01	165
4	1152	01	713	420639	01	11493
5	112400	01	22471	21297	01	13321
6	36365	01	31369	9558	01	3809
7	147438	01	1604	9077	01	01
8	17021	01	35392	8450	01	9154
9	54849	01	75437	49285	01	81548
TOTAL	495885	01	209360	616530	01	300522

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	RODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29427	01	6405	49109	01	20393
1	12072	01	10230	110339	01	73339
2	7850	01	148	01	01	01
3	2534	01	01	01	01	01
4	7309	01	4	61793	01	11715
5	14777	01	22536	1555	01	1952
6	15008	01	10554	177027	01	25125
7	154219	01	643	730	01	154
8	11498	01	14928	4840	01	21450
9	41399	01	30768	30426	01	61767
TOTAL	296203	01	93216	435819	01	217895

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	25829	0	1663	28805	0	15030
1	2251	0	884	4075	0	8739
2	4787	0	0	0	0	0
3	35538	0	287	0	0	0
4	751	0	0	26867	0	2303
5	31342	0	3697	863	0	2387
6	12393	0	3240	18925	0	2084
7	75420	0	413	0	0	184
8	1895	0	5020	4895	0	6119
9	26155	0	11525	6853	0	16177
TOTAL	216381	0	26729	91283	0	53023

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	95941	0	12383	96129	0	98761
1	27344	0	24485	123834	0	108516
2	9205	0	510	0	0	1278
3	45141	0	1031	208	0	16970
4	171103	0	1134	85947	0	31158
5	69707	0	35482	59173	0	16499
6	49317	0	31002	1102272	0	13675
7	166980	0	574	16798	0	0
8	137352	0	40549	34093	0	76040
9	64876	0	87835	132572	0	110505
TOTAL	836866	0	234985	1651026	0	473402

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	83801	0	14382	451399	320	88482
1	23641	0	11228	43886	0	81702
2	76903	0	169	69668	0	12065
3	26032	0	1326	0	0	440
4	222913	0	717	61205	0	7415
5	44762	0	20108	71378	0	23409
6	35467	0	30698	82199	0	21924
7	154828	0	168	78519	0	4125
8	108713	0	19946	213321	0	26065
9	35420	0	50525	34953	0	47410
TOTAL	812178	0	149265	1105521	320	313037

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	44188	1972	6240	813491	618503	111345
1	12382	25856	10671	285297	249561	82998
2	99091	316151	14	0	3282	280
3	508	10309	1348	0	0	0
4	11183	11969	2041	132058	0	2627
5	56856	422950	24944	215553	25347	43796
6	28364	44568	45210	266135	22163	25391
7	83231	127977	36913	1681	0	883
8	34759	18119	50609	8565	0	21011
9	115121	4368	92235	94701	0	130233
TOTAL	997393	984239	270225	1817481	918856	418564

REGION 14 : LORRAINE

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	134565	15305	14336	93700	939459	139129
1	31284	10167	25323	161626	6345	49150
2	6535706	3014425	4133	712874	5926	6152
3	40378	280595	9200	33349	353	9356
4	2569776	1352549	1070	9621487	18238	5990
5	1560048	166727	30072	3364403	1351693	142422
6	215324	160971	72446	427777	1580948	48004
7	69809	11927	1817	291712	592	22312
8	115950	70125	170949	416948	74835	162596
9	98689	39060	97088	100971	1541	116878
TOTAL	11391629	5121851	426494	15224847	3981930	701999

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	130445	50578	26581	98795	370872	70731
1	20163	92578	17405	117262	93889	41712
2	239129	671842	1152	4229	8364	147
3	14379	430631	2341	294124	3244623	21653
4	4979	56637	1071	252052	9008	1660
5	294235	112625	21832	91370	340738	24468
6	15616	101257	52914	43504	10529358	67545
7	32485	227355	449	1004594	512860	168
8	158258	368062	79984	164766	55547	60861
9	205821	33708	138873	146872	11635	111032
TOTAL	1115510	2145273	342602	2217578	15176892	399977

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	31845	0	8061	93949	27832	42504
1	1683	2145	3860	8063	5659	11703
2	39905	4638	0	720	0	0
3	172	225	336	0	0	22
4	272	0	270	198417	0	17629
5	85320	0	12830	18302	0	26726
6	18900	2245	8359	3098	0	3673
7	20624	3712	140	0	0	314
8	42817	720	34887	101743	2453	47642
9	36313	0	34502	365119	0	63498
TOTAL	277851	13685	103245	789407	36074	213711

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	58070	1000	11098	538961	327909	31564
1	23823	58156	21329	117841	16068	53410
2	51426	3057	860	5701	0	0
3	0	0	733	0	0	10
4	11266	986	281	108450	0	4671
5	139064	19220	42030	149006	2190	100418
6	33449	14444	13112	33874	30110	10329
7	61675	34282	1615	200	0	605
8	18921	0	45121	12156	0	19270
9	117903	0	66872	68780	626	83815
TOTAL	515597	131145	203051	1034969	376903	304092

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	37239	0	18213	180284	2470	14370
1	16938	4164	6199	115897	0	29361
2	37231	0	292	0	0	0
3	0	0	281	175	0	151
4	4207	0	42	54649	0	2039
5	71931	0	13604	15215	0	20791
6	10454	0	4939	43549	0	6205
7	40809	0	1079	0	0	140
8	11979	0	21710	5245	0	11118
9	67754	0	46305	70485	0	71202
TOTAL	298542	4164	112664	485499	2470	155377

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	223219	0	52934	318362	78099	86244
1	29186	40597	77199	109258	14603	89344
2	153825	25406	1724	86377	0	154
3	84355	10170	2088	671	0	7927
4	262111	5756	5470	524877	494	9882
5	465377	66997	129737	173763	3234	159374
6	129244	4546	51755	122168	111923	48269
7	54046	4144	499	9456	0	902
8	685214	5814	175861	247231	3939	313749
9	290769	0	314232	265034	0	378727
TOTAL	2378346	163430	811599	1857197	212292	1182772

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	76757	0	14538	99692	240	107331
1	27764	440	21954	103987	0	49882
2	45434	256	184	11838	0	158
3	0	198	0	1652	0	11939
4	243536	6794	659	130573	242	14679
5	59309	232	15333	50282	2079	22261
6	21476	5406	22944	220576	0	23632
7	32814	1228	448	55503	0	171
8	55444	1238	44874	36353	0	52060
9	42019	0	94499	14377	0	80502
TOTAL	604553	15792	215433	724813	2561	363015

REGION 21 : PROVENCE-COTE-D'AZUR - CORSE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	192737	3478	43134	122218	0	198896
1	44182	1043	82720	25168	0	71001
2	127898	0	322	3833	0	147
3	24764	0	1012	321421	0	2731
4	451893	764	2269	211679	0	45883
5	147591	0	32903	339290	885	30317
6	36389	5539	87489	220651	245	90238
7	32707	7744	1223	7851	0	1882
8	51148	0	57320	169379	0	220792
9	105039	0	125200	20180	0	71360
TOTAL	1174734	18569	433582	1441770	1130	682847

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI présente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et l'O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit
par section NST

SOURCE TRANSPORT

MODE	SNCF			ONN		
	ANNEE	1972	1973	1974	1972	1973
SECTION NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1856265	2158462	1767017	486675	555435	616913
1	346236	421610	422659	286050	339538	371149
2	61139	53899	31846	127891	139224	271180
3A	379	0	211	47096	33429	36877
3B	96102	38170	44142	1877310	2234228	2602995
4A	1282386	1523187	1358945	132227	277385	315041
4B	4482	9792	8740	45895	68660	81680
5A	1177212	1261714	1413762	730049	949666	919203
5B	31572	52958	56195	150753	145003	136677
6A	149925	159672	207126	1976280	2297258	2410684
6B	0	0	0	30922	18341	8837
7	141634	120509	127996	25697	39985	18088
8A	138239	196344	282203	95337	96030	92152
8B	32037	30774	27449	92513	125263	134061
8C	37775	58465	51446	11726	11981	9897
9A	292660	337020	324258	10254	13516	8913
9B	165608	228211	249388	36204	40776	49781
9C	60794	92649	95780	5242	4817	31315
9D	802026	805206	860543	40247	40382	43880
TOTAL	6676471	7548642	7329706	6208368	7430917	8159323

ANNEXES

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section

(Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A- Produits pétroliers bruts 3-B- Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A- Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B- Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A- Produits métallurgiques ferreux 5-B- Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B- Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A- Produits chimiques de base 8-B- Pâtes à papier et cellulose 8-C- Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A- Matériel de transport et matériel agricole 9-B- Machines et articles métalliques 9-C- Verre, faïence, porcelaine 9-D- Autres articles manufacturés.

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRENEES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNES	08-10-51-52
3	REGION PARISIENNE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTE	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE-COTE	04-05-06-13-83-84-20
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		D'AZUR - CORSE*	

* Corse non comprise pour le fichier S.N.C.F.

Codifications des départements

AIN	01	GIRONDE	33	PYRENEES (Hautes)	65
AISNE	02	HERAULT	34	PYRENEES ORIENTALES	66
ALLIER	03	ILLE-ET-VILAINE	35	RHIN (Bas)	67
ALPES (de Haute Provence)	04	INDRE	36	RHIN (Haut)	68
ALPES (Hautes)	05	INDRE-ET-LOIRE	37	RHONE	69
ALPES MARITIMES	06	ISERE	38	SAONE (Haute)	70
ARDECHE	07	JURA	39	SAONE-ET-LOIRE	71
ARDENNES	08	LANDES	40	SARTHE	72
ARIEGE	09	LOIR-ET-CHER	41	SAVOIE	73
AUBE	10	LOIRE	42	SAVOIE (Haute)	74
AUDE	11	LOIRE (Haute)	43	PARIS (Ville de)	75
AVEYRON	12	LOIRE-ATLANTIQUE	44	SEINE-MARITIME	76
BOUCHES-DU-RHONE	13	LOIRET	45	SEINE-ET-MARNE	77
CALVADOS	14	LOT	46	YVELINES	78
CANTAL	15	LOT-ET-GARONNE	47	SEVRES (Deux)	79
CHARENTE	16	LOZERE	48	SOMME	80
CHARENTE MARITIME	17	MAINE-ET-LOIRE	49	TARN	81
CHER	18	MANCHE	50	TARN-ET-GARONNE	82
CORREZE	19	MARNE	51	VAR	83
CORSE	20	MARNE (Haute)	52	VAUCLUSE	84
COTE D'OR	21	MAYENNE	53	VENDEE	85
COTES-DU-NORD	22	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	VIENNE	86
CREUSE	23	MEUSE	55	VIENNE (Haute)	87
DORDOGNE	24	MORBIHAN	56	VOSGES	88
DOUBS	25	MOSELLE	57	YONNE	89
DROME	26	NIEVRE	58	BELFORT (Territoire de)	90
EURE	27	NORD	59	ESSONNE	91
EURE-ET-LOIR	28	OISE	60	HAUTS-DE-SEINE	92
FINISTERE	29	ORNE	61	SEINE-St-DENIS	93
GARD	30	PAS-DE-CALAIS	62	VAL-DE-MARNE	94
GARONNE (Haute)	31	PUY-DE-DOME	63	VAL-D'OISE	95
GERS	32	PYRENEES-ATLANTIQUES	64		

Annexe 3

Table des pays étrangers

Code SITRAM	Libellé
01	FRANCE *
02	BELGIQUE - LUXEMBOURG
03	PAYS-BAS
04	REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
05	ITALIE
06	ROYAUME UNI (Grande Bretagne, Irlande du Nord) et IRLANDE (Eire)
07	DANEMARK
01 à 07	COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE
08	SUISSE - AUTRICHE
09	NORVEGE - SUEDE - FINLANDE
10 à 13	EUROPE DE L'EST (U.R.S.S., Pologne, R.D.A., Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie)
14 à 15	RESTE DE L'EUROPE
16 à 19	AFRIQUE (Egypte et Lybie non comprises)
20 à 24	AMERIQUE
25 à 30	ASIE (Egypte et Lybie comprises)
31 à 33	AUSTRALIE - OCEANIE - ET DIVERS

* Le code 01 recouvre la région de Corse qui pour des raisons statistiques est assimilée à un pays étranger (cf page 69).

Annexe 4

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres		
1	Nord-Dunkerque	16	Alpes Maritimes
2	Nord-Lille	17	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Valenciennes	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Ardennes	19	Pyrénées-Atlantiques
5	Meuse		Zones non terrestres
6	Meurthe et Moselle	20	Dunkerque Port
7	Moselle	21	Le Havre Port
8	Bas-Rhin	22	Rouen Port
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux Port
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille Port
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	34	Tous Aéroports

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1972, 1973 et 1974

Fichiers Variables	FEUILLES DE ROUTE	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Complément N.S.T. désignation générique tarifaire - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Poids taxable (après éventuellement conversion des volumes et longueurs) A partir de 1974, poids taxable de l'envoi (composé ou non de plusieurs marchandises) - Nombre d'envois dans un chargement en cas de lots groupés - Nombre de chargements pour un envoi - Nombre de marchandises pour les envois composés de marchandises de natures différentes - Pointeur d'occurrences multiples sur les marchandises (abandonné à partir de 1974, car seule la marchandise principale de l'envoi est conservée) - Numéro de feuille de route (abandonné à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : indiqué dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE OU CHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région (jusqu'en 1973) - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement. - Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public
DESTINATION OU DECHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région (jusqu'en 1973) - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de déchargement
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Distance tarifaire calculée par chargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Variables	Fichiers	FEUILLES DE ROUTE	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VEHICULE TRANSPORTEUR		<ul style="list-style-type: none"> - G.P.R. de localisation - Département d'inscription du transporteur au C.T.D.T. - Code adhérent au G.P.R. - Carrosserie (conteneurs, transports spéciaux, frigorifique, citerne...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Activité NAE du transporteur - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) - Energie (type d'énergie consommée) à partir de 1974 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes - Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Catégorie de bateau (Chaland, bateaux de canal, petits bateaux...) - Nationalité du bateau
TECHNIQUE				<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du départ du transport - Durée du voyage totale en cas de plusieurs voyages
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Public implicite 	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel utilisateur pour public, privé, mixte et/ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non.
TARIF DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> - Prix indiqué de l'envoi (prix total pour un envoi multi-marchandises) - Code affrètement : pour les règles de tarification, transport direct, affrètements occasionnels... - Classe tarifaire de la marchandise principale de l'envoi à partir de 1974 Regroupement de marchandises en vue de la tarification 			<ul style="list-style-type: none"> - Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, lié ou non au tonnage...
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage Valeur annuelle $\approx 3/10$ Deux taux sont appliqués à partir de 1974 selon l'appartenance ou non du transporteur à un G.P.R. 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé par un coefficient tenant compte des jours ouvrables 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). A partir de 1974, le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport public intérieur métropolitain - Envois ≥ 3 tonnes - Distances tarifaires ≥ 150 kms plus 13 relations d'exception - Toutes marchandises sauf la N.S.T. = 993, les déménagements 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicules de charge utile ≥ 1 tonne - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) - Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur par voie navigable, public, privé et/ou spécialisé - Sous pavillon français ou étranger

Annexe 6

Les variables disponibles dans la base de données internationale sur les années 1972, 1973, 1974

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - 4^e chiffre N.S.T. — Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : indiqué dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région } d'expédition initiale de la - Département } marchandise ou de destination effective de la - Département } marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays le moins lointain (provenance/1^{er} - Pays } destination).code SITRAM à 4 chif. - Groupe de pays } Pays le plus lointain.code SITRAM - Pays } à 4 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM - Pays } à 4 chiffres - «Commune» étrangère 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM - Pays } à 4 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM - Pays } à 4 chiffres - Région CEE - Port
SENS	- Import/Export	- Import/Export	- Import/Export	- Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chif. - Mode en France code Douanes 1 chif. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chif. 	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Distance en France - Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Pavillon français implicite - Type du véhicule - Poids total en charge autorisé - Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui A partir de 1974, compte propre abandonné 		<ul style="list-style-type: none"> - ORAF (propre/autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération 1/5 pour 1972 ; 1/7 pour 1973 ; 1/7 pour 1974 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd), 1/10 (trafic léger). A partir de 1974, le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) - Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes - Transit exclu - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international par voie navigable, public/privé et ou spécialisé, sous pavillon français ou étranger. - Transit exclu

