

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GÉNÉRAUX
TRAFIC INTÉRIEUR ET INTERNATIONAL
1975**

BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS

MAI 1977

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONALES
«BANQUE SITRAM»**

21, rue Mathurin-Régnier
75732 PARIS Cédex 15
Téléphone : 306-97-05 Mmes POLS et PUZIN

ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE

**INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

2, avenue du Général Malleret-Joinville BP 28
94114 ARCUEIL CEDEX
Téléphone : 581.12.12 M. BARBIER - SAINT-HILAIRE

Table des matières

	Pages
– Note au lecteur	6
– Méthodologie et définitions	7
– Trafic intérieur	
Tableau I	10
Trafic France entière de 1975 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
Tableau II	12
Trafic régional de 1975 par mode et chapitre NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
Tableau III	24
Relations géographiques principales par année (1973, 1974, 1975), mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
– Trafic international	
Tableau I	64
Importations et exportations françaises de 1975 par mode et section N.S.T. en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau II 68

Trafic international de 1975 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic

Tonnage donné toutes marchandises confondues.

A. Données issues des statistiques de transport.

B. Données issues des statistiques douanières.

Tableau III 72

Trafic international de 1975 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.

Tonnage donné toutes marchandises confondues.

A. Données issues des statistiques de transport.

B. Données issues des statistiques douanières.

Tableau IV 76

Trafic international de 1975 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.

Tonnage donné toutes marchandises confondues.

Données issues des statistiques de transport.

Tableau V 78

Trafic international de 1975 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre N.S.T. (Eclatement du tableau IV).

Données issues des statistiques de transports.

Tableau VI 84

Trafic transitant par la France par année (1973, 1974, 1975), mode et section N.S.T.

Données issues des statistiques de transport.

Annexes 86

1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections

2 - Table des régions et départements français

3 - Table des pays étrangers

4 - Table des zones frontières

5 - Variables disponibles dans la base intérieure.

6 - Variables disponibles dans la base internationale.

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1973 – 1974 – 1975, les années antérieures (1970, 1971, 1972) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1975 avec quelques rappels de données de 1973 et 1974. Elle contient des résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part, sur le trafic international.

Le lecteur trouvera ci-après les deux séries de tableaux.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*

* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
«Banque SITRAM»
à l'attention de Mme POLS

21, rue Mathurin-Régnier
75732 PARIS Cédex 15

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic **intérieur** - Transport international (y compris transit) exclu - utilisent les variables suivantes :

- année : 1975 (éventuellement 1973 - 1974)
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source Comité National Routier pour les Feuilles de Routes - F.D.R. - et source S.A.E.I. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public, T.R.M. privé).
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement).
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic **international** utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export
- année : 1975 (éventuellement 1973 - 1974)
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation, Direction des Transports Terrestres).
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Direction des Transports Terrestres pour les Comptes Rendus de Voyages Internationaux remplis par les transporteurs français - C.V.I. - ou Douanes).
- origine : pays étranger ou région française
- destination : pays étranger ou région française
- zone frontière
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont des tonnages uniquement car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues pour le calcul des tonnes-kilomètres.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- **Fichier F.D.R.** : Sont couverts par les feuilles de route les transports sous pavillon français pour compte d'autrui sur une distance tarifaire au moins égale à 150 km (ainsi que sur certaines relations de distance tarifaire comprise entre 100 et 150 km désignées dans les tarifs pour les Transports Routiers de Marchandises), pour des envois de 3 tonnes et plus, sur un parcours intérieur français (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu).
Les transports de déménagement ne sont toutefois pas pris en compte.

- **Fichier T.R.M.** : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile. (A partir de 1975, la charge utile minimale est portée de 1 tonne à 3 tonnes, et seuls sont interrogés les véhicules d'au plus quinze ans d'âge)
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (partie française des transports internationaux, sans rupture de charge aux frontières ou avec embarquement du véhicule routier sur ferry-boat, wagon, etc... exclue) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
Les transports de déménagement sont pris en compte.

- **Fichier S.N.C.F.** : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

- **Fichier O.N.N.** : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

- Fichier C.V.I. : Sont couverts par les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux les transports routiers **internationaux** pour compte d'autrui (compte propre abandonné au 1er janvier 1974) effectués par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisation C.E.E. ou C.E.M.T. n'est donc pas pris en compte). Sont exclus du champ les trafics frontaliers.
- De plus ne figurent dans le fichier statistique que les C.V.I. remplis au cours d'échanges avec la Belgique, la Hollande, l'Italie, la République Fédérale d'Allemagne, l'Espagne, l'Angleterre et le Danemark. Ces échanges représentent en fait 90 % du trafic fait sous couvert d'autorisations bilatérales.
- Fichier DOUANES : Il recense tous les transports **internationaux** (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français et étranger).
- Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur, c'est-à-dire le transport qui suit (à l'importation) ou qui précède (à l'exportation) le passage au bureau frontière. A partir du 1er mai 1975, le transport intérieur représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.
- Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.
- Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau, et route sur la partie française du transport avec ou sans changement de mode à la frontière. Pour l'eau et la route, sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.
- Il faut signaler qu'en 1975, les opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui représentent en fait 0,33 % du tonnage total.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 87) et par mode (fer, voie navigable, route).

Il est rappelé que les données sur les transports routiers, issues de deux sources différentes, ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir page précédente).

Marchandises transportées au cours de l'année 1975

TONNAGE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
SECT-NST	10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T
0	6901	3589	4617	43295	71838
1	8360	1170	8796	40947	89985
2	12961	2728	667	7119	5233
3A	97	160	0	134	128
3B	15444	11022	1938	29773	51077
4A	24812	808	163	4018	7761
4B	1583	254	249	6807	1611
5A	16485	235	4287	10606	8700
5B	231	135	724	1563	1455
6A	24800	31352	6104	257718	534561
6B	1121	170	563	1884	666
7	8824	430	1499	8760	18013
8A	5227	435	2439	6662	4124
8B	310	46	430	1004	1080
8C	1400	30	2550	5812	4874
9A	2058	281	634	4854	5086
9B	1441	4	4294	9831	11032
9C	970	14	900	2258	2385
9D	7287	6	7160	41225	33751
TOTAL	140309	52870	48014	484272	853361

TONNES-KILOMÈTRES

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
SECT-NST	10**6 T-KM	10**6 T-KM	10**6 T-KM	10**6 T-KM	10**6 T-KM
0	3334	1021	1856	3929	4408
1	4266	281	3763	7310	6711
2	1986	624	171	374	136
3A	32	16	0	36	7
3B	4161	1566	449	2949	2576
4A	1860	119	57	121	223
4B	279	31	85	148	42
5A	4489	102	1730	2218	774
5B	127	32	305	404	123
6A	7198	2884	2129	8771	9560
6B	439	68	216	258	49
7	4031	84	444	819	626
8A	2249	113	1055	1403	519
8B	155	13	164	205	71
8C	562	7	1140	1531	401
9A	919	37	218	790	514
9B	557	2	1768	2168	1019
9C	390	8	376	531	232
9D	3249	11	2991	7311	2714
TOTAL	40282	7009	18915	41275	30703

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1975, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrant et sortant précédents.

Il faut souligner que les chiffres donnés dans le cas de flux internes ne sont pas toujours significatifs en ce qui concerne les résultats issus des feuilles de route qui ne couvrent en général que les transports à plus de 150 km (distance tarifaire).

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (cf page 23) contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du trafic international (cf page 69).

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

REGION 1 : NORD

REGION 2 : PICARDIE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	807732	571462	414463	1659197	532420
1	612800	123805	520978	746874	731935
2	319507	22727	14393	32238	53952
3	88115	1208	64913	265991	65071
4	1403265	0	42279	10942	42462
5	1362803	25586	344897	443973	148848
6	685578	786578	461265	1281114	924080
7	232633	28930	67805	80143	21557
8	455897	87784	428772	542510	183279
9	551346	160	938493	1627373	546273
TOTAL	6519676	1648240	3298248	6690355	3249877

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	105975	10429	151968	711245	993349
1	242416	49045	206597	1022303	1296860
2	74377	112422	22881	170895	46936
3	386512	420958	64292	1132925	1151772
4	79439	288	17384	32379	96173
5	1983217	48441	182267	230511	274123
6	1524872	208665	226325	1554503	1489476
7	557470	31098	70740	213680	213555
8	434912	55278	258188	500063	151829
9	269350	604	406480	1065313	749598
TOTAL	5658540	937228	1607122	6633817	6463671

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	348509	12971	217535	542345	257900
1	327188	105236	635834	915843	996962
2	1506934	251416	276897	411534	131032
3	956702	23828	68410	641690	523717
4	92823	5430	23552	3761	17492
5	3621792	83517	848306	811264	238015
6	2163479	116031	437466	1574515	1286994
7	527293	19846	163825	271558	89828
8	351924	16071	596694	682609	263033
9	736898	1807	1319907	2060870	734044
TOTAL	10633542	636153	4588426	7915989	4539017

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	215423	740318	142576	2298468	1004390
1	319969	38493	462087	1369997	1012034
2	0	263	455	21188	53952
3	261	3618	3339	75873	82582
4	229628	4239	11088	6497	183950
5	546763	5161	331759	539982	124831
6	966322	734762	291893	2283524	1159593
7	171363	3041	56022	164846	90007
8	413775	43736	292859	659436	338112
9	541825	12339	473431	1677293	876471
TOTAL	3405329	1585970	2065509	9097104	4925922

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	19078	98536	1426	3534028	2382062
1	72450	358442	4076	2112086	6416410
2	2640247	50805	10832	1453030	1154008
3	683171	1455983	13967	2329062	3103931
4	880846	903574	3102	657091	2098641
5	1862562	81456	35814	1174412	828234
6	738388	334767	14066	17371379	25003252
7	92359	141533	2691	511185	1364062
8	176597	126474	1710	742193	859455
9	278589	0	13453	2940020	3745052
TOTAL	7444287	3551570	101137	32824486	46955107

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	41944	3296	143	6657660	4517000
1	15122	4968	1215	1721922	2450833
2	0	0	0	5600	149710
3	537	2436	0	100405	1089328
4	8238	0	0	38680	227492
5	12564	0	501	72393	117472
6	15996	249634	6825	8700029	16863118
7	11516	239	220	383736	916061
8	56304	4047	82	167375	180051
9	37584	0	1163	548016	1263771
TOTAL	199805	264620	10149	18395816	27774836

REGION 3 : ILE DE FRANCE

REGION 4 : CENTRE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	587123	307753	751726	2026674	1441083
1	2132065	112499	1322184	3245301	2315194
2	661681	2043573	123438	186179	77323
3	750389	3419742	63176	410622	206004
4	158109	908	39934	54996	195362
5	1156475	96973	771606	1176506	339037
6	6812319	8430216	647804	3153842	2351263
7	164334	8838	83803	188339	136959
8	317669	92800	693080	1107366	543685
9	2271569	24298	2590084	5906563	2560206
TOTAL	15011733	14537600	7086835	17456388	10166116

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	81216	238	181970	344342	661719
1	230193	8223	246966	696291	963606
2	217389	244	35987	58713	29094
3	1156566	0	99844	718579	651174
4	23499	0	6948	5527	25005
5	194544	0	227809	357202	219117
6	1038085	3676	279953	1816384	1359269
7	813418	1531	126205	292834	145516
8	210298	0	189234	351507	166273
9	304020	0	523264	1361058	812654
TOTAL	4269228	13912	1918180	6002437	5033427

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	191242	706361	133826	567118	935123
1	503752	251121	1006311	1568439	1398299
2	9914	5056	2931	16296	1430
3	543470	151987	62410	1375036	1217583
4	699913	1164	48900	44268	274856
5	129235	1944	694516	926548	487993
6	982937	888347	1174684	2522615	2299807
7	254258	1732	39764	127108	128340
8	258004	1678	689163	904987	344056
9	2615688	62028	1799994	4435019	1965802
TOTAL	6188413	2071418	5652499	12487434	9053289

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1581849	188616	551853	1373980	1532578
1	150760	15472	325412	814879	1411362
2	1607	0	171	4629	9842
3	5740	49363	3165	127082	209546
4	102847	0	9948	25406	10673
5	6823	0	40040	97768	104562
6	386933	38556	184642	1411321	1785745
7	69203	0	55433	57986	286171
8	34975	0	106789	179562	101619
9	301723	0	640968	1417481	803079
TOTAL	2642460	292007	1918421	5510094	6255177

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	14837	242874	0	249504	4749331
1	61059	25266	0	1707908	7714541
2	2405	35857	0	82229	881904
3	27149	254643	0	2740258	7932298
4	253945	6432	0	270771	1060062
5	67866	6657	0	654338	1340219
6	30833	8258031	0	30998018	60372710
7	72942	94077	0	1216575	1400321
8	32239	10987	0	467811	1402835
9	177979	196111	0	5865721	7029625
TOTAL	741254	9130935	0	46498670	93883846

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	16307	486	3794	1975377	4079780
1	20491	0	8447	508663	2935764
2	5073	0	82	7098	231366
3	19939	0	953	407327	2505694
4	2810	0	49	12891	164319
5	1294	0	609	46496	164903
6	43838	0	4384	9088667	20668705
7	66687	0	7671	366739	1247235
8	5409	0	1097	156196	240483
9	28374	0	5154	917177	1519911
TOTAL	210222	486	32240	13486631	33758160

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	321361	1269143	276137	1151779	643706
1	307431	301565	407151	817394	792927
2	37943	8968	32695	8141	5918
3	40881	22780	16144	72131	75542
4	46285	1164	10598	1794	839
5	430696	4024	259078	370655	167893
6	769974	548938	321094	1028684	1041652
7	467990	12736	53545	57578	87703
8	355316	14909	352692	410059	169055
9	337784	63022	816423	1390095	689900
TOTAL	3115661	2247249	2545557	5308310	3675135

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	60323	66213	451172	723467	493831
1	242493	92513	524402	1169881	1182214
2	22308	2043347	48793	91672	23766
3	2184091	3691773	362102	2201032	861873
4	124142	0	17170	21819	43994
5	73299	31400	134797	241139	86172
6	513531	7742828	129568	1121701	1069852
7	639155	21393	268938	415047	243223
8	405838	81719	835075	696544	203171
9	418834	23245	802739	1503091	736384
TOTAL	4684014	13794431	3574756	8185393	4944480

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	8365	156345	226	1874302	2194115
1	26579	6685	0	878281	1610733
2	511	1470	0	108405	146709
3	40976	2146358	190	1626879	1645704
4	5787	0	0	2134	193937
5	18253	600	201	156650	317440
6	9305	477125	35	6701157	17426066
7	49654	7880	99	376180	404691
8	110951	12476	138	483921	220615
9	66014	4893	689	1218740	980687
TOTAL	336395	2813832	1578	13426649	25140697

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	30421	46160	93368	236200	551714
1	131241	0	249431	457403	1129912
2	39329	0	6049	11457	0
3	55459	131913	28384	639544	211348
4	17733	0	10072	20214	13379
5	72792	0	139456	282848	98783
6	170239	0	174755	915213	1034510
7	277776	0	51073	106259	220088
8	41290	0	64669	84103	66871
9	137307	0	244505	607825	340042
TOTAL	973587	178073	1061762	3361066	3666647

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29736	0	88210	423442	481858
1	62061	0	279432	628014	1142718
2	21297	0	9274	26727	10198
3	1482	152977	775	66232	73428
4	30255	0	6098	2416	0
5	236172	0	69784	145868	30564
6	301435	0	113322	678651	418824
7	95462	0	13904	21453	56851
8	12065	0	18313	61155	56829
9	132065	0	189707	521265	491078
TOTAL	922030	152977	788819	2575223	2762348

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	4481	0	1999	343874	942101
1	7155	0	745	254983	5500069
2	3733	0	0	158661	229936
3	0	0	584	417779	915112
4	271751	0	0	9344	53348
5	16058	0	0	45822	89297
6	4669	0	352	5085565	15780061
7	62990	0	689	45855	1054737
8	0	0	0	15918	64841
9	16325	0	575	747368	876039
TOTAL	387162	0	4944	7125169	25505541

REGION 7 : BRETAGNE

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1036878	0	247322	540150	1029796
1	501375	0	539248	797916	698502
2	9430	0	6157	15549	0
3	150089	0	38925	226598	205707
4	10773	0	4225	3047	13009
5	265706	0	141720	115030	74674
6	445242	9732	431993	1862759	1513625
7	607825	0	143349	190046	89461
8	54493	0	164925	159744	74488
9	366611	0	402294	902999	411390
TOTAL	3448422	9732	2120158	4813838	4110652

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	238734	0	273832	822756	878376
1	344728	0	516937	987922	1763140
2	58347	0	9715	23282	29538
3	268517	0	73371	516979	370068
4	24935	0	19970	302879	16720
5	587680	0	286160	313797	144758
6	362047	0	318779	1880261	761707
7	816585	0	116954	187777	269355
8	147300	0	270186	388773	82681
9	492606	0	594146	1452769	574442
TOTAL	3341479	0	2480050	6877195	4890785

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	301001	0	227116	325119	514081
1	211397	0	643612	1019572	998491
2	304	0	0	16036	0
3	23851	0	6139	195155	147669
4	44274	0	24995	301508	6883
5	27105	0	26007	82889	27166
6	223057	0	143899	449161	214814
7	17899	0	83001	86756	94031
8	5928	0	37497	32085	26585
9	296500	0	195190	471343	396767
TOTAL	1151316	0	1387456	2979624	2426487

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	246469	0	213399	569807	1124829
1	128983	0	552941	1138650	1569258
2	22639	0	7199	13889	23622
3	515230	0	67144	443218	320668
4	289203	0	23935	20909	36339
5	93828	0	103240	82744	133558
6	1444836	9732	270117	2948898	1840390
7	351088	0	190368	333537	241011
8	100548	0	108917	190137	85844
9	297800	0	576620	1552275	601709
TOTAL	3490624	9732	2113880	7294064	5977228

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	30207	0	15162	1039105	3233152
1	11527	0	53299	1973484	8190741
2	475	0	484	43638	40053
3	196229	0	4731	1416221	1923815
4	26527	0	515	6210	29531
5	7352	0	760	15269	199649
6	17741	398317	23326	14949595	19795684
7	20994	0	20269	316603	935130
8	724	0	5901	53716	175607
9	18722	0	15098	755395	1593854
TOTAL	330498	398317	139545	20569236	36117216

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	10261	0	5821	367239	3564633
1	26963	0	33952	774277	5640168
2	14373	0	1296	67702	121538
3	234509	237991	18217	863843	1862085
4	9784	0	612	44212	289631
5	8434	0	1144	112051	188332
6	200199	3162195	10680	9274794	25186557
7	108226	0	14260	317469	1463231
8	7763	0	4559	239956	136703
9	23584	0	9407	1718204	1785824
TOTAL	644096	3400186	99948	13779747	40238702

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

REGION 10 : LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	45576	0	115950	220336	622041
1	135500	0	230441	534322	1027792
2	32464	0	6966	13547	7560
3	387803	0	45227	401421	364343
4	19748	0	5235	5589	2600
5	69461	0	117817	159390	83509
6	560856	0	154651	979594	649337
7	340023	0	69855	128319	191517
8	137694	0	109388	268820	104109
9	252206	0	276806	787617	272261
TOTAL	1981331	0	1132336	3498955	3325069

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	187709	0	80874	240658	446056
1	70459	0	115352	290054	323206
2	30204	0	9036	0	0
3	626104	0	52958	270594	251911
4	3915	0	10967	282	18790
5	45056	0	56843	47585	19349
6	97375	0	145128	674532	774312
7	73458	0	24372	39548	24240
8	47895	0	82164	112674	103060
9	161484	0	161174	385108	161796
TOTAL	1343659	0	738868	2061035	2122720

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	104254	0	133400	418691	681124
1	43654	0	182752	523642	797793
2	4550	0	25027	11497	23490
3	2765	0	27186	123192	158491
4	58975	0	8804	6703	9212
5	960	0	21402	37931	43459
6	220073	0	296506	2554407	1398174
7	131932	0	54629	102672	215316
8	21394	0	111751	149423	71036
9	254831	0	369648	1070399	395898
TOTAL	2823388	0	1231105	4998557	3793993

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	125957	0	58505	158763	242751
1	37281	0	31462	116209	163580
2	249	0	171	0	0
3	2140	0	358	13292	127834
4	26168	0	3813	0	2528
5	31296	0	9711	0	13386
6	20810	0	15260	182490	98456
7	517	0	262	4666	0
8	27847	0	21930	28075	12165
9	108739	0	220840	438071	197391
TOTAL	381004	0	362312	941566	858091

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	10181	0	17908	632346	3361891
1	1762	0	1388	70791	3128052
2	765	0	460	28885	61415
3	203	0	9332	266706	1402113
4	0	0	0	20637	185484
5	2039	0	0	128590	73566
6	142116	0	3031	2909376	16871498
7	17709	0	3834	355505	725838
8	672	0	1646	6626	135292
9	6705	0	1698	518733	932922
TOTAL	182152	0	39297	5568195	26878071

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	65747	0	8865	21823	647908
1	210	0	32	72579	387068
2	0	0	0	7336	6007
3	153	0	0	79864	529671
4	0	0	91	687593	37316
5	0	0	0	0	14628
6	1837	0	0	1949758	7561490
7	0	0	0	12046	35252
8	0	0	0	32528	54639
9	6201	0	155	170206	519812
TOTAL	74148	0	9143	3033733	9793791

REGION 11 : AQUITAINE

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	672717	115301	197561	410522	647173
1	316851	34028	509434	1096275	536253
2	95065	0	35817	43600	0
3	123235	183	8010	53481	72003
4	15558	0	13691	27482	8610
5	191369	0	137887	181427	38268
6	364854	5318	236945	1040527	906631
7	594828	0	52109	72016	39607
8	586020	0	253119	227902	62705
9	540790	0	444309	1032094	338144
TOTAL	3501287	154830	1888882	4185326	2649394

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	292531	7830	155799	292220	779083
1	253407	0	435553	626699	562241
2	168134	0	48556	35540	2160
3	124715	1045	261060	852213	490512
4	130171	0	19007	20567	2760
5	83143	0	124380	172478	44353
6	215168	11934	216093	529567	902283
7	353251	2842	91964	87832	56891
8	375260	3474	188460	165801	41690
9	487371	110	299882	838126	295353
TOTAL	3600151	27235	1840754	3621043	3177326

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	362913	9775	284314	502076	922707
1	215872	5110	614085	904539	578031
2	6136	0	10154	13452	12660
3	1216366	1045	102762	674324	646183
4	28532	0	8319	15474	9319
5	68992	0	99684	102152	46615
6	503253	1945	267607	489402	789128
7	600497	475	122944	129980	104624
8	219186	2405	174332	256896	77575
9	750818	110	480030	1008659	282608
TOTAL	3972565	20865	2164231	4096954	3469450

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	460291	137779	166145	334941	508952
1	60880	600	252558	965272	485421
2	166181	0	29954	23039	6590
3	99540	183	2130	30012	54036
4	42750	0	20387	33273	19888
5	113902	0	125698	119995	44643
6	457927	0	328091	878496	722029
7	379759	0	58360	237727	48314
8	348822	0	126016	259486	111194
9	321529	0	274013	650594	273987
TOTAL	2451581	138562	1383352	3532835	2275054

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	36450	150226	35770	1681794	5004436
1	24531	22785	88757	1411230	2359553
2	2947	0	732	27569	135728
3	446628	947043	66473	1149607	2586957
4	20765	420	2209	2472	55928
5	5864	0	11445	66679	167853
6	559683	4126735	65349	8375510	20652034
7	104060	0	41108	463444	1315226
8	91208	0	16075	265713	282418
9	134656	0	21476	1457261	1285611
TOTAL	1426792	5247209	349394	14901279	33845744

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29545	19675	14329	654096	2914640
1	6108	0	17641	849451	2131125
2	628160	0	4581	267345	244994
3	2182	0	957	328408	1480399
4	8948	0	669	271279	197654
5	7528	0	18558	32067	326838
6	55071	0	52650	7291482	25731440
7	38105	0	8706	204101	788692
8	39707	0	2587	170120	173210
9	14900	0	16689	703907	1575276
TOTAL	830254	19675	137367	10772256	35564268

REGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

REGION 14 : LORRAINE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	57984	73923	132150	538437	463937
1	172385	8488	140535	336397	677806
2	183052	24128	61985	57501	20579
3	945926	75979	84060	847806	408206
4	154596	1976	21923	11529	71353
5	1117596	0	207813	331991	147815
6	2696880	106633	247863	2763030	885561
7	344594	14997	99346	157489	55019
8	119347	44486	172947	243507	172274
9	257257	153	350144	730809	390426
TOTAL	6049617	350763	1518766	6018496	3292976

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	330804	136184	148785	338994	278643
1	295585	5078	307313	691260	657649
2	690594	104400	18757	33121	4248
3	901311	0	19321	424229	321364
4	286498	0	7957	547	45134
5	1336087	1531	183817	246776	103670
6	714164	77807	362012	1106276	624066
7	172748	505	40778	5430	7862
8	121831	1961	233165	249933	84840
9	590830	0	457870	757780	571067
TOTAL	5440452	327466	1779775	3854346	2698543

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	523983	589710	89996	265061	802647
1	223052	107362	324858	860752	857841
2	1250	510	1327	9521	0
3	7802	0	523	75877	69569
4	124596	0	5618	15723	38648
5	311824	12646	377943	535521	329193
6	1165251	124389	188356	816876	723625
7	7713	0	9626	16874	11707
8	36490	0	132489	256012	48980
9	520606	534	651720	1080194	468318
TOTAL	2922567	835151	1782456	3932411	3350528

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	156892	51446	173799	708310	400891
1	1524131	24272	158432	313141	669579
2	1152661	46925	8926	25614	3930
3	273303	0	31466	156855	104582
4	947735	1487	23781	26366	23046
5	4776659	124728	847689	1240050	308890
6	6230049	177619	500436	2177023	664856
7	1872645	3749	71064	96164	27951
8	939854	141279	261025	309884	121496
9	399638	1480	644160	1220172	460300
TOTAL	18273567	572985	2720778	6273579	2785421

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	10722	31260	1323	3316049	6083369
1	24382	21084	3820	2733215	5464434
2	555	0	0	15761	109378
3	1223	0	412	227109	1909538
4	55299	0	292	48869	149498
5	19527	0	6690	228962	419189
6	543461	110823	14470	8070718	14040283
7	1536	0	559	118572	237670
8	74903	0	1533	96234	107118
9	24008	0	8301	910008	2015053
TOTAL	755616	163167	37400	15765497	30535530

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	32794	32608	7050	1466173	1670204
1	49675	1542	2496	532528	3058500
2	5580245	183397	835	1144985	294851
3	561133	0	0	1455090	2032162
4	19894357	1853	71	5257974	795906
5	3138870	4309	3781	1019628	401902
6	3010999	269279	6245	24371330	28820638
7	232425	0	800	464467	763282
8	38122	19272	695	274822	367110
9	59598	0	5361	2456902	1787091
TOTAL	32598218	512260	27334	38443899	39991646

REGION 15 : ALSACE

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	454706	158823	126519	365215	232904
1	217443	21998	261537	337384	327700
2	179566	22363	4238	11424	3830
3	115532	4065	7298	47802	13928
4	5878	0	4972	286	5918
5	390702	139	150614	201343	48056
6	491356	12666	205899	803133	459462
7	91097	0	32955	73902	856
8	250862	1996	170388	172385	42491
9	617343	50	446738	957778	347725
TOTAL	2814485	222100	1411158	2970652	1482870

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	88634	11141	82476	139654	254217
1	151627	5170	182305	337781	401943
2	126430	16060	5440	16550	2967
3	618357	25536	68553	549418	252315
4	16262	0	2314	32511	0
5	340938	2498	210240	296869	90295
6	319274	43383	137400	660369	516757
7	154188	0	20453	21352	16521
8	74866	0	94183	191344	56065
9	210141	70	413502	780322	293893
TOTAL	2100717	103858	1216866	3026170	1884973

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	61403	2005	140374	296231	189510
1	736745	17550	287924	545738	467506
2	26430	7289	6917	17371	0
3	856840	29081	69291	602723	345885
4	34490	0	4821	11961	41453
5	65754	769	111364	185896	45582
6	244733	37870	98511	891628	668510
7	1953221	50116	28031	22123	1124
8	173633	5510	111025	245319	58901
9	502476	0	554411	958124	415264
TOTAL	4655725	150190	1412669	3777114	2233735

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	118877	5390	220187	366771	271256
1	46403	1643	67793	231336	431471
2	190	0	234	0	0
3	895	0	243	27540	25299
4	61610	0	5010	5504	9380
5	6773	0	51215	48147	17617
6	43513	18423	46215	646029	457769
7	541	0	10557	17743	19776
8	331240	1007	133354	186558	49234
9	334853	0	363421	669379	280076
TOTAL	944895	26463	898229	2199007	1561878

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	15558	45917	0	809158	1429119
1	34969	950	95	419214	2001018
2	4597	3778	0	56440	88789
3	135598	947880	5556	853312	1487153
4	11084	0	0	138099	51948
5	14391	0	0	106763	465017
6	6779	50284	1450	10042003	19676766
7	120095	0	74	124358	619966
8	29803	0	611	131845	266987
9	48708	0	219	912607	1698831
TOTAL	421582	1048809	8005	13593799	27785594

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2772	249	3685	369344	1213850
1	582	0	606	128413	1278615
2	0	0	0	1194	142468
3	0	0	0	75368	525959
4	11635	0	0	0	142450
5	3126	0	498	74512	77843
6	878	230874	1473	4703463	14095418
7	502	0	0	23491	256353
8	372	0	37	69239	25247
9	88356	0	1196	435660	1165467
TOTAL	108223	231123	7495	5880684	18923670

REGION 17 : BOURGOGNE

REGION 18 : AUVERGNE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	65988	9548	114163	365658	681307
1	215202	36566	293994	720223	1019286
2	165889	4156	12664	29397	15552
3	1550609	116777	52862	567177	537263
4	262934	0	15007	10183	218161
5	518520	14064	239496	337765	114733
6	567895	59731	243013	1014235	998167
7	526029	1242	58835	97908	83270
8	122520	3168	151348	227454	86552
9	294171	13429	489351	1169569	578586
TOTAL	4289757	258681	1670733	4539569	4332877

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	424973	238438	111818	304880	682984
1	91296	19468	315940	585048	862622
2	210115	81709	46534	115616	17479
3	5516	0	974	217811	395807
4	71796	0	28038	51731	36230
5	117311	0	225977	238814	146528
6	183107	473574	205123	982039	982569
7	42101	0	13913	60078	57658
8	27125	508	141452	258144	217534
9	306439	2574	542331	1276387	688504
TOTAL	1479779	816271	1632100	4090548	4087915

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	31525	12567	3699	633737	2088930
1	14080	1916	16426	311722	2021478
2	178419	15248	1301	78623	33849
3	3603	677	0	306197	1668767
4	36781	0	140	216035	100115
5	26223	0	2534	545192	187643
6	40405	1451552	6105	7202620	14236204
7	8931	0	1081	48345	353640
8	200	0	2238	70400	141135
9	25262	0	11973	778293	1310659
TOTAL	365429	1481960	45497	10191164	22142420

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	73187	487	116993	225739	280618
1	156343	658	242139	374091	340143
2	67378	0	21965	24787	8144
3	1071842	0	198759	383978	238086
4	101616	0	7749	41266	2586
5	114983	0	118524	161523	47021
6	314054	254	226363	581608	628119
7	172839	0	55423	85450	29252
8	172750	0	137850	141244	69137
9	325337	0	301981	709999	234716
TOTAL	2570329	1399	1427746	2729685	1877822

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	441795	0	135369	330533	403146
1	471036	0	146718	232844	433944
2	136711	0	3387	7600	0
3	1182	0	1796	13622	116331
4	47661	0	11283	3009	45070
5	31687	0	80740	115070	34306
6	628122	5789	160126	471181	961674
7	854	0	1138	13285	5979
8	6007	0	52793	62176	46694
9	148660	0	417994	755795	208439
TOTAL	1913715	5789	1011344	2005115	2255583

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	23775	0	3049	304627	1306553
1	7926	0	7221	331798	1520367
2	86918	0	7049	346224	36723
3	997	0	0	168355	1280866
4	17671	0	1247	375852	324913
5	100	0	242	22513	111811
6	31678	0	9052	2551806	16797706
7	753	0	147	11730	331140
8	0	0	705	1490	45735
9	12171	0	5040	499460	1300372
TOTAL	181989	0	33752	4613855	23056186

REGION 19 : RHONE-ALPES

REGION 20 : LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	314777	13334	356158	622425	944620
1	570960	14087	832560	1452701	949647
2	473440	78211	105840	154557	20994
3	1685010	330773	173456	591587	262955
4	378898	8228	67556	74029	11956
5	665802	80359	630741	688430	129010
6	1437878	120700	633026	1204867	776106
7	352415	34093	59863	99010	84902
8	1181892	17961	685721	1007639	159546
9	857062	467	1234820	2300617	719948
TOTAL	7918134	698213	4779741	8195862	4059684

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	99056	56333	105148	235668	267739
1	151909	5110	267198	683298	411725
2	72488	0	9471	18476	108
3	96436	62045	15081	180240	307335
4	103961	137451	33509	12377	18442
5	145087	0	71519	106242	40427
6	228296	646	214419	1004341	1297970
7	174302	817	28189	178203	45180
8	212421	5245	99176	138485	69648
9	314925	0	262907	658496	280014
TOTAL	1598881	267647	1106617	3215826	2738588

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	183483	33467	244914	399212	486888
1	817975	5957	334382	1054873	780361
2	171223	737	7699	27261	8852
3	514831	86074	191700	865566	340870
4	84116	0	31187	57761	21925
5	155762	4492	474642	733612	85838
6	607518	4160	561350	1928983	1243813
7	104571	0	43017	63342	19059
8	797259	23725	770391	1032229	227674
9	903102	250	1637653	2853378	734529
TOTAL	4339840	158862	4296935	9016217	3949809

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	295948	6369	253521	418076	551895
1	1228270	34235	639227	1426694	742122
2	208497	0	78969	82934	5301
3	747446	0	236036	620948	270098
4	127102	0	30910	36154	5817
5	214880	0	74951	141433	39265
6	467084	71418	449707	945287	850943
7	138671	38349	48886	130099	63067
8	156644	0	96885	198628	50203
9	131377	0	140055	474491	20234
TOTAL	3715919	150371	2049147	4474744	2781045

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	37324	5631	30295	1125619	3206832
1	74661	0	25132	1806193	4212435
2	43242	120	3509	546319	681847
3	16274	546489	89561	3003695	4456870
4	162684	0	9023	461067	997455
5	18060	0	69242	918261	1383262
6	98746	1828069	107227	23158810	71653149
7	32706	0	354	596242	1029758
8	117106	0	58943	1706588	1994830
9	102377	0	126138	4927097	4688244
TOTAL	703180	2380309	522624	38249891	94304682

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	20865	150	8487	412579	2129581
1	165068	0	11368	1742612	1792540
2	42990	0	10916	848326	0
3	27980	0	12243	712215	1284457
4	315372	0	8306	215623	13525
5	6374	0	1584	65051	441962
6	16349	30793	67053	6567556	19226854
7	51374	0	6572	54752	474275
8	6128	0	1952	185382	136578
9	15245	0	2233	421905	1135195
TOTAL	667745	30943	130714	11226001	26634967

RÉGION 21 : PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR - CORSE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	530344	1429	288921	572080	461396
1	490901	0	624909	1273511	560105
2	21833	0	17159	28862	3141
3	29986	0	10519	130602	38938
4	81074	0	22729	28923	28263
5	344655	3000	250688	343201	72111
6	301576	41372	298545	1035994	736377
7	128245	35676	30203	91270	46465
8	486534	6067	487862	623463	125057
9	890513	2044	1013105	1515235	383811
TOTAL	3305661	89588	3044640	5643141	2455664

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	188132	660	374254	732658	602556
1	257623	7288	666600	1140037	505963
2	55344	0	44190	37940	0
3	4330941	423075	208264	736837	403794
4	56531	137695	36369	7106	819
5	786495	11958	103907	138719	57667
6	384012	22806	320446	936606	993165
7	57305	34604	44137	81341	61739
8	1238509	17491	468767	665431	103400
9	505622	40	373436	843265	339263
TOTAL	7860514	655617	2640370	5319940	3068366

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	14287	0	41766	1520879	2026800
1	13436	0	66810	2450289	2683157
2	617	0	16075	849986	109774
3	852324	29383	268907	2095363	3086826
4	1074913	0	851	1391243	1364582
5	62094	0	4726	118293	391932
6	234063	75408	89797	23347474	44137107
7	313962	13301	8740	294507	430727
8	241145	2415	30868	825748	451796
9	40079	0	73228	2328023	2492971
TOTAL	2846920	120507	601768	35221805	57175672

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (voir Annexe 2 page 88 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1973, 1974, 1975). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon, qui était en 1973 et 1974 d'environ 50 000 véhicules par an, sur une population de 1 800 000, est en 1975 de 80 000 véhicules, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur 24 enquêtes bimensuelles. Il est rappelé que les données issues du sondage T.R.M. ne sont pas directement comparables entre l'année 1974 et 1975 du fait du changement de champ : la limite de la charge utile du véhicule est maintenant de 3 tonnes au lieu de 1 tonne.

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	1	102956		137304	8	131778	7
4	2	248586	3	212829	4	165425	5
4	5	115854	9	140371	3	68614	
4	7	559500	1	613267	1	630189	1
4	8	12178		12550		111813	10
4	21	163161	5	186907	6	168497	4
4	TOUT	1632983		1693545		1581849	
8	7	143891	8	131897	9	85884	
8	TOUT	315246		305696		246469	
11	1	310496	2	296770	2	192717	3
11	TOUT	525118		502020		362913	
12	1	145486	7	247989	3	233058	2
12	TOUT	426439		518947		460291	
13	14	146314	6	112045		77861	
13	15	173714		194836	5	161307	6
13	TOUT	460526	4	538738		523983	
18	11	48529		87051		127058	8
18	21	112589	10	120651	10	118409	9
18	TOUT	355160		423395		441795	
TOUT	TOUT	6693080		7093495		6423453	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	216291	4	157303	5	201442	4
2	5	251302	2	453779	2	207671	2
2	TOUT	513009		694896		740318	
3	1	193540	5	175647	4	171921	5
3	5	572252	1	466172	1	466392	1
3	TOUT	818303		694726		706361	
4	3	117248	7	82994	10	92668	10
4	TOUT	256875		203517		188616	
12	11	67993		58760		108932	8
12	20	91922	9	53980		28847	
12	TOUT	159915		112890		137779	
13	1	82243	10	124230	6	113217	7
13	5	249704	3	272355	3	226728	3
13	14	104874	8	122379	7	98211	9
13	15	66634		88156	9	74290	
13	TOUT	530858		643365		589710	
17	5	156272	6	103079	8	116882	6
17	TOUT	282827		255305		238438	
TOUT	TOUT	2831912		2877410		2789518	

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

FDR

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	1	96937	3	106767	3	98247	2
4	5	143718	1	138426	2	96479	3
4	7	50679		65210	10	89459	4
4	TOUT	487344		529542		551853	
5	1	63034	9	63004		54154	
5	3	130892	2	147032	1	143638	1
5	TOUT	435035		457209		451172	
7	3	96594	4	91216	4	87572	5
7	TOUT	195946		205988		227116	
12	20	24401		75981	6	29162	
12	TOUT	159724		225094		166145	
16	3	69677	5	66037	9	60686	10
16	TOUT	240533		241272		220187	
19	21	63514	8	73984	7	71823	7
19	TOUT	270292		270374		244914	
20	21	65167	6	76489	5	68308	8
20	TOUT	194719		220649		253521	
21	3	63688	7	63489		76445	6
21	19	62675	10	69974	8	65312	9
21	TOUT	344403		355076		374254	
TOUT	TOUT	4167967		4414340		4412283	

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	61758		104112		244552	9
1	TOUT	184163		338347		542345	
2	1	163633		240624		1217438	1
2	3	1042393	1	1584579	1	651443	
2	5	161922		144837		321124	5
2	13	405109	5	8560		29619	
2	TOUT	1857976		2089383		2298468	
3	2	350873	7	100308		233548	10
3	4	121845		373247	5	21428	
3	TOUT	952667		680294		567118	
4	3	528929	4	850127	3	273666	7
4	5	546843		364293		359912	4
4	8	61633	3	39157	7	250265	8
4	14	7130		276610	9	37395	
4	TOUT	1963271		2205198		1373980	
5	3	185315		201702		282357	6
5	TOUT	696255		711408		723467	
8	7	260465	10	170202		189563	
8	TOUT	648070		677439		569807	
12	11	317708	8	366525	6	107074	
12	TOUT	658267		655334		334941	
13	2	279502	9	670928	4	97591	
13	3	135524		1169156	2	10485	
13	14	634803	2	284448	8	32939	
13	17	1073405		16046		20491	
13	TOUT	1073405		2213392		265061	
14	13	56119		102639		360565	3
14	TOUT	519246		527448		708310	
17	3	379028	6	261255	10	52083	
17	TOUT	1019970		559054		304880	
TOUT	TOUT	13913994		14748791		12059949	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	735812	2	1234556	1	385021	4
2	3	230921		481597	6	301112	8
2	5	1579756	1	357334		182495	
2	TOUT	2740525		2310188		1004390	
3	2	174523		241946		378840	5
3	TOUT	1113526		871159		935123	
4	3	470539	7	591148	3	395954	3
4	5	496870	6	161393		172947	
4	TOUT	1707507		2008169		1532578	
6	8	730953	3	197304		72839	
6	TOUT	1107410		662704		481858	
8	6	452023	9	313720		192486	
8	7	371369		366259		497094	1
8	TOUT	1255113		1726308		1124829	
9	8	240109		202577		311964	7
9	10	431519	10	38835		69176	
9	TOUT	1194556		713759		681124	
11	9	178281		314887		278879	10
11	12	183389		579895	4	463879	2
11	TOUT	620054		1098582		922707	
12	11	573322	4	874064	2	241682	
12	20	533733	5	437755	9	141414	
12	TOUT	1426418		1443419		508952	
13	2	173754		454711	7	299455	9
13	3	86762		453319	8	190736	
13	TOUT	648017		1311645		802647	
15	14	116618		380600	10	106369	
15	TOUT	177066		464783		189510	
17	16	46457	8	102079		78029	
17	TOUT	934859		650081		682984	
18	19	132878		483012	5	130950	
18	TOUT	435135		679395		403146	
21	19	338758		184868		322427	6
21	TOUT	727683		519304		602556	
TOUT	TOUT	17826956		18845756		13091897	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	3	95068		69210		87572	9
2	TOUT	351286		319636		319969	
3	7	77552		87117		113340	8
3	TOUT	505018		495416		503752	
14	1	204396	4	200569	5	186012	5
14	3	478359	2	488265	2	458263	2
14	19	135891		141622		120131	
14	21	103240	9	87658	10	73653	
14	TOUT	1664736		1597083		1524131	
15	3	201381	5	202595	4	225095	4
15	TOUT	627271		642562		736745	
18	3	179105	6	165808	6	171013	6
18	TOUT	489010		462420		471036	
19	3	317618	3	314745	3	262207	3
19	TOUT	908260		906524		817975	
20	1	95312	10	88823	9	72352	
20	3	525944	1	545526	1	505086	1
20	14	78234		70610		79493	
20	TOUT	1304442		1288208		1228270	10
21	3	160995	7	104447	8	78330	
21	TOUT	362849		292496		257623	
TOUT	TOUT	8228722		8077856		7700821	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	5	7393		50168	4	65331	3
1	17	4628		10927		17432	8
1	TOUT	30496		81420		105236	
2	1	115128	2	40551	5	27208	6
2	5	15559	10	7730		6316	
2	TOUT	151625		59639		38493	
3	1	32857	5	26871	7	18339	7
3	2	24185	6	21832	9	17419	9
3	5	175972	1	245681	1	215363	1
3	TOUT	235145		294523		251121	
5	3	54403	4	70785	2	78293	2
5	TOUT	62043		79597		92513	
13	1	110361	3	61876	3	59603	4
13	3	17283	8	24258	8	15784	10
13	15	17057	9	15539	10	13779	
13	TOUT	156228		109032		107362	
20	11	21885	7	29659	6	33428	5
20	TOUT	22028		29659		34235	
TOUT	TOUT	774107		794017		726320	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

FDR

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1 1	3 TOUT	138145 580756	3	125398 622078	5	126143 635834	5
3 3 3 3	1 7 19 TOUT	117686 95676 112681 968652	6 9 7	113447 93182 112919 999247	7 8	118905 104166 109845 1006311	7 10 8
5 5	3 TOUT	121227 408862	4	145029 486065	2	150302 524402	4
7 7	3 TOUT	120528 469531	5	141145 565085	3	172531 643612	1
8 8	7 TOUT	88300 419785		97835 523951	10	106964 552941	9
11 11	12 TOUT	95931 470572	8	121523 541806	6	161238 614085	3
20 20	3 TOUT	93352 585309	10	100356 613355	9	88967 639227	
21 21 21	3 19 TOUT	146847 171454 722085	2 1	141061 151368 693526	4 1	121844 163474 666600	6 2
TOUT	TOUT	7131860		7932806		8452762	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	211709		339071	3	243323	10
1	3	301579	3	159519		130194	
1	TOUT	1204940		1134521		915843	
2	3	316326	2	704626	1	715450	1
2	TOUT	1240965		1409865		1369997	
3	1	294346	5	230721		65959	
3	4	253863	9	201902		195315	
3	TOUT	1975814		1960743		1568439	
4	3	172431		214091		259038	9
4	TOUT	504188		700239		814879	
5	3	193349		260530	8	309632	4
5	6	347695	1	333922	5	86940	
5	TOUT	1115276		1132228		1169881	
7	3	258699	8	256072	10	337334	3
7	8	271849	7	175861		192460	
7	TOUT	1036412		1088295		1019572	
8	7	233325		223162		275496	8
8	TOUT	995765		1195241		1138650	
11	12	230643		259909	9	237510	
11	TOUT	970426		835914		904539	
12	11	219856		380428	2	491169	2
12	TOUT	667235		735008		965272	
19	17	243774	10	175688		161604	
19	21	67841		255413		291242	7
19	TOUT	828563		825447		1054873	
20	19	122656		275348	7	234210	
20	21	291964	6	337675	4	297528	5
20	TOUT	1293111		1514498		1426694	
21	19	296623	4	298134	6	220878	
21	20	191875		97613		293025	6
21	TOUT	1099763		972618		1140037	
TOUT	TOUT	15933097		17391963		17525400	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	696322	1	657524	2	553177	3
1	TOUT	1156901		927720		996962	
2	3	370362	10	269419		367511	7
2	TOUT	859215		1027705		1012034	
3	2	346998		764043	1	214947	
3	4	300061		229861		306396	9
3	TOUT	1693892		1879432		1398299	
4	3	405933	9	507562	5	423618	5
4	8	423254	7	161271		200647	
4	TOUT	1539361		1334026		1411362	
5	2	168648		423927	9	201691	
5	6	420758	8	313153		205293	6
5	TOUT	1208940		1316163		1182214	
6	8	312885		446125	8	605326	1
6	TOUT	845298		1186646		1142718	
7	6	486801	5	147514		237448	
7	8	584788	2	599718	3	457634	4
7	TOUT	1388357		1042864		998491	
8	7	475634	6	394765		341349	8
8	9	541685	3	338129		581915	2
8	TOUT	1771538		1431284		1569258	
9	8	266157		359111		299829	10
9	TOUT	811427		921762		797793	
11	12	517413	4	515296	4	281545	
11	TOUT	1062367		999537		578031	
12	11	277345		507381	6	155076	
12	TOUT	758857		1047546		485421	
14	13	176045		422378	10	235124	
14	TOUT	696675		891489		669579	
19	16	24169		446991	7	53544	
19	TOUT	884051		1281809		780361	
TOUT	TOUT	19754865		20565812		17487572	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	111964	10	93155		58241	
1	3	701844	2	582099		390936	10
1	4	175496		133258	10	96693	
1	13	141211	8	152528		104187	4
1	14	1133575		989886	1	636367	1
1	TOUT	2668682		2211725		1506934	
14	1	445585	3	391216	3	260823	3
14	3	249183		255875		221290	
14	15	298971		224487		155155	
14	16	86825		102076		83479	
14	19	195114	6	228150	5	248072	4
14	TOUT	1460014		1394879		1152661	
17	19	134669	9	96770		75251	
17	TOUT	222493		179347		210115	
18	17	43484		22632		98608	9
18	19	103219		97274	10	5455	
18	TOUT	264537		181835		136711	
19	12	37724		85347		101413	8
19	TOUT	159883		156117		171223	
TOUT	TOUT	5457307		5062313		3724540	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	57493	5	55512	5	24147	6
1	3	160111	2	143385	2	101455	2
1	13	42226	6	19897	8	16628	9
1	14	119203	3	98017	3	97816	3
1	TOUT	393341		332910		251416	
5	1	15632	9	21573	7	16837	8
5	3	1040		2662		87033	4
5	14	791721	1	1294627	1	1933561	1
5	TOUT	4011		9441	10	1256	
		816628		1342829		2043347	
14	13	27697	8	17315	9	6836	
14	15	36589	7	23321	6	21363	7
14	16	7086		9126		10058	10
14	TOUT	82970		61665		46925	
17	14	9304	10	4705		2172	
17	19	94543	4	94869	4	70296	5
17	TOUT	106606		102843		81709	
TOUT	TOUT	1415040		1856667		2437252	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

FDR

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	25292	7	26960	9	18491	9
1	3	63808	1	92119	1	99315	1
1	4	9076		16443		18243	10
1	5	32690	3	35468	6	31836	6
1	13	17649	9	41903	2	56239	2
1	TOUT	179475		258985		276897	
5	3	28549	4	30163	8	20847	8
5	4	16250	10	19383	10	10689	
5	TOUT	62847		72759		48793	
17	19	23651	8	37020	5	37187	3
17	TOUT	29014		44894		46534	
20	12	28434	5	32875	7	33474	5
20	19	33375	2	38225	4	23472	4
20	TOUT	79943		94966		78969	
21	19	26708	6	41683	3	33498	4
21	TOUT	36456		51997		47190	
TOUT	TOUT	482298		648331		609209	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	163937	1	215693	1	145081	1
1	3	94729	4	11662		122989	5
1	4	6396		8668		36641	5
1	5	31653		39309	8	4136	
1	13	12423		7565		57501	4
1	TOUT	309138		301502		411534	
5	2	30762		83963	4	25814	9
5	3	43884	10	76200	5	31661	7
5	4	125833	3	11592		14196	
5	TOUT	200479		181085		91672	
11	12	46499	9	15111		10772	
11	TOUT	64913		32671		13452	
12	11	68168	7	13081		11489	
12	TOUT	68168		13081		23039	
14	15			32693	9	7070	
14	TOUT	15313		32693		25614	
15	14	76370	5			17371	
15	TOUT	92240				17371	
17	16			22855	10	16550	
17	19	36452		90151	3	87715	3
17	TOUT	36452		124391		115616	
19	20	61216	8			7194	
19	TOUT	70918		24782		27261	
20	12	74599	6			17420	
20	18	30416		45976	6		
20	19	142248	2	174895	6	34684	6
20	21	25707		40631		24642	10
20	TOUT	272970		284460		82934	
21	19	29640		8734		29338	8
21	TOUT	29640		43182		37940	
TOUT	TOUT	1181093		1093991		973816	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	229878	1	157392	1	36684	3
1	3					62821	1
1	8			13950	10		
1	13	58036	2	15962	8	20579	4
1	TOUT	308068		197965		131032	
2	1					53952	2
2	TOUT	3011		9501		53952	
3	2	3915		23983	6		
3	TOUT	3915		29542		1430	
5	2	19478	9			10252	9
5	3	52126	3	54350	2	10282	8
5	4	7422		21260	7	3232	
5	TOUT	76026		75610		23766	
6	8			33245	4	10198	10
6	TOUT			33245		10198	
7	8	18715	10				
7	TOUT	19218					
8	4	12274				16062	6
8	TOUT	12274				23622	
9	4	27479	7			5580	
9	8					17910	5
9	TOUT	27479				23490	
14	13			41800	3		
14	TOUT			41800		3830	
17	18	31905	6				
17	19			31904	5	14512	7
17	TOUT	31905		31904		17479	
19	18	43520	4				
19	21			14846	9		
19	TOUT	43520		14846		8852	
20	18	26222	8				
20	21			9300		3141	
20	TOUT	67818	5	9300		5301	
TOUT	TOUT	658110		463633		332044	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	13	431471		419184		453795	9
1	TOUT	752753		862928		956702	
5	3	970218	3	824662	4	526926	7
5	4	631154	4	466014	8	487279	8
5	TOUT	3180076		2779538		2184091	
8	4	505334	10	458352	10	375934	10
8	TOUT	646125		658670		515230	
11	10	654250	6	640274	6	571458	6
11	TOUT	1384580		1278328		1216366	
15	14	595949	8	686156	5	581213	5
15	TOUT	833512		1024164		856840	
20	12	819139	5	625090	7	671924	4
20	TOUT	966291		736844		747446	
21	16	512721	9	465892	9	280544	
21	17	1150001	2	1216070	2	997097	2
21	18	342326	3	847266	3	757590	3
21	19	2589217	1	2457149	1	1616893	1
21	TOUT	6114217		5941606		4330941	
TOUT	TOUT	15205146		14602955		12290394	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	2	242642	4	145611	6	113181	6
3	13	47264	10	22135		38403	10
3	TOUT	317629		189482		151987	
4	3	40397		51242	8	49363	9
4	TOUT	40397		51242		49363	
5	2	617739	2	410589	2	297794	3
5	3	4657076	1	4565512	1	3224523	1
5	6	231957	5	236558	4	131913	4
5	13	38859		52562	7	32444	
5	TOUT	5547614		5269582		3691773	
6	3	148452	6	169778	5	128600	5
6	5	53102	8	37880	10	16126	
6	TOUT	206568		212552		152977	
19	17	52906	9	44991	9	86074	7
19	TOUT	53083		44991		86074	
21	19	338292	3	346103	3	330773	2
21	20	53433	7	37063		62045	8
21	TOUT	432000		410416		423075	
TOUT	TOUT	6638923		6250793		4613004	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

FDR

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	22273	10	24930		31141	
1	TOUT	50679		62979		68410	
5	1	21426		49975	8	60580	5
5	2	22357	9	28898		27520	
5	3	43720	6	60111	4	54733	6
5	4	39652	8	53147	4	48754	8
5	8	32799	8	57067	5	66806	4
5	13	10083		18074		38247	10
5	TOUT	220572		335325		362102	
8	7	20718		34490	10	28785	
8	TOUT	48674		75054		67144	
11	10	14111		21880		38625	9
11	12	39116	6	54212	6	35525	
11	TOUT	79966		110530		102762	
15	16	41369	4	44742	9	52226	7
15	TOUT	66848		68679		69291	
19	18	38829	7	83727	3	148039	3
19	TOUT	69305		123197		191700	
20	12	137656	2	139267	2	215395	1
20	TOUT	148477		154569		236036	
21	19	160931	1	193106	1	152820	2
21	TOUT	200363		248274		208264	
TOUT	TOUT	997542		1304893		1446213	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	643890	1	672397	2	465172	5
1	TOUT	734874		979630		641690	
3	2	377970		505947	10	288153	
3	4	370368		603569	5	235631	
3	13	230007		399209		508335	3
3	TOUT	1353864		1956722		1375036	
5	2	415971	9	538640	9	342527	6
5	3	474281	5	588669	7	272046	
5	4	276130		380391		327057	8
5	6	289607		695956	1	549858	2
5	TOUT	1998924		2824732		2201032	
7	8	518805	4	138369		145111	
7	TOUT	611784		210103		195155	
8	7	443716	6	408600		150393	
8	TOUT	702211		663635		443218	
11	9	541667	3	592167	6	178091	
11	TOUT	927842		1149468		674324	
15	14	418689	8	258824		338935	7
15	TOUT	554493		446218		602723	
19	17	431721	7	350935		291146	10
19	18	403134		343330		299437	9
19	TOUT	1228340		1040403		865566	
20	12	404122	10	611295	4	551277	1
20	TOUT	523502		664965		620948	
21	19	583074	2	549769	8	497534	4
21	20	148867		662729	3	134166	
21	TOUT	911260		1263269		736837	
TOUT	TOUT	10426314		12239183		9283917	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	746970	2	429084	3	475801	1
1	TOUT	752287		459317		523717	
3	2	156688		766702	1	320106	4
3	4	428101	3	511792	2	344682	2
3	13	277599	8	312798	8	197748	
3	17	120522		366627	6	272182	6
3	TOUT	1087282		2009083		1217583	
5	2	155191		197012		338865	3
5	TOUT	629387		647267		861873	
7	8	371335	4	172387		91002	
7	TOUT	428693		191063		147669	
8	9	202529	10	180755		79650	
8	TOUT	474155		350217		320668	
11	9	141208		273560	9	233904	8
11	10	167411		346254	7	150559	
11	12	303963	7	206433	10	223526	9
11	TOUT	616602		826247		646183	
15	14	142178		152045		282034	5
15	TOUT	168719		340778		345885	
18	10	222486	9	14256		65144	
18	TOUT	417152		103498		116331	
19	17	854755	1	101579		162565	
19	TOUT	1015391		300252		340870	
20	12	333851	5	384592	5	213512	10
20	TOUT	391601		439601		270098	
21	20	326887	6	392849	4	266090	7
21	TOUT	580481		538460		403794	
TOUT	TOUT	7897313		8016275		6495845	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

SNCF

REGION		1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	14	36898		82576	10	20401	
1	TOUT	102336		180538		92823	
2	1	223033	4	227628	4	161726	2
2	TOUT	295847		312195		229628	
3	1	386842	2	339872	2	150203	3
3	13	99923	10	77617		77585	4
3	14	115516	6	132267	6	58735	10
3	17	129207	5	80817		107956	5
3	19	143371	5	146224	5	147308	4
3	TOUT	1047888		976761		699913	
8	1	267518	3	262113	3	105656	6
8	14	85846		98011		69180	
8	TOUT	485368		498325		289203	
13	14	103276	8	120634	7	69414	8
13	TOUT	169675		199203		124596	
14	1	846618	1	653864	1	856977	1
14	TOUT	938976		796518		947735	
20	12	93229		83127	9	54393	
20	21	102598	9	28421		15805	
20	TOUT	245858		192935		127102	
TOUT	TOUT	4175217		4314216		3325147	

ONN

REGION		1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3			521	7	716	7
1	13	2754	5	2001	6	1976	4
1	14			3042	5		
1	19	2575	6	210		2738	3
1	TOUT	5329		5774		5430	
2	3	2250	7	309	10		
2	19	5419	3	5970	2	4239	2
2	TOUT	7669		6279		4239	
3	1	7077	2	3933	4		
3	5	1927				1164	5
3	TOUT	9004	8	3933		1164	
5	2	1044	9				
5	3	3978	4	370	8		
5	TOUT	5022		370			
11	20	459		320	9		
11	TOUT	614		320			
14	2					288	8
14	3					192	10
14	19	493		4719	3	1007	6
14	TOUT	493		4719		1487	
21	19	631	10			244	9
21	20	165501	1	164831	1	137451	1
21	TOUT	166132		164831		137695	
TOUT	TOUT	194743		186226		150015	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

FDR

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	4626		2677		7629	10
1	TOUT	17103		19288		23552	
3	1	8255	6	11025	7	20141	1
3	13	7046		11777		4249	
3	19	11570	3	12363	5	7060	
3	TOUT	48249		56683		48900	
7	8	9358	5	9120	9	11139	6
7	17	5796	10	7389		5785	
7	TOUT	22268		22390		24995	
8	3	6569	8	8368	10	6420	
8	TOUT	20082		28730		23935	
12	11	9418	4	12660	4	8996	7
12	TOUT	17112		20292		20387	
14	13	2595		4754		8334	9
14	TOUT	13360		15459		23781	
17	19	3755		9722	8	6060	
17	20	13214	2	13703	3	16246	3
17	TOUT	21624		29697		28038	
19	3	6442	9	7220		5769	
19	TOUT	33739		35685		31187	
20	19	1766		2535		12164	4
20	21	907		16612	1	11226	5
20	TOUT	8375		26042		30910	
21	19	15891	1	13863	2	17363	2
21	20	5526		8230		8621	8
21	TOUT	32988		34122		36369	
TOUT	TOUT	318626		387915		384026	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	8	5376		22456	10	3101	
1	13	11986		32085	5	3761	
3	2	29772	4			10636	
3	13	76275		23064	9	5380	
3	TOUT			85413		42268	
4	19	18480	8	34642	3	15846	5
4	TOUT	23830		47788		25406	
5	16					14438	6
5	TOUT	14373		11280		21819	
6	8	19153	6				
6	TOUT	19153		4180		2416	
7	8					294840	1
7	TOUT	15197		14859		301508	
8	7	81426	2			3047	
8	TOUT	117394		12856		20909	
12	11					13498	7
12	19			21849		19775	4
12	20			27528	6		
12	TOUT	2140		66393		33273	
13	1	15528	9	3216			
13	3			41472	2	934	
13	TOUT	15528		59738		15723	
14	16	43230	3				
14	TOUT	56040		27550		26366	
16	3	14212	10				
16	TOUT	36025				5504	
17	18					37275	2
17	TOUT	29690		12301		51731	
18	3			26942	8		
18	TOUT	1884		33002		3009	
19	3					13427	8
19	16	10700				13319	9
19	18	26200	5	12860		818	
19	TOUT	74023		60564		57761	
20	12	18801	7	27528	6		
20	19	13926				13144	10
20	21			33312	4	23010	3
20	TOUT	32727		70865		36154	
21	20	496680	1	156188	1		
21	TOUT	496680		168837		7106	
TOUT	TOUT	1035095		798403		697349	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	19763				33430	7
2	3	56901	4			142986	2
2	13	27619	8	106925	3		
2	TOUT	107499		106925		183950	
3	2	83576	3	19530	9	10373	
3	6	11917		17430	10		
3	10	20890	9			57255	3
3	13						
3	15	20890	9			154611	1
3	17			5860		274856	
3	TOUT	147779		47062			
4	3	54400	5	58149	6	7170	
4	9	33596	7				
4	TOUT	87996		58149		10673	
5	2					23635	8
5	TOUT	15465		1837		43994	
6	5			95960	4		
6	TOUT			99084			
7	8	40194	6	8647			
7	TOUT	40194		8647		6883	
9	8	546447	1	550788	1	1400	
9	TOUT	558921		550788		9212	
13	2			30720	7	36448	6
13	TOUT			3915		38648	
15	14					41453	5
15	TOUT			4828		41453	
17	3					19304	9
17	TOUT	4940		15525		36230	
18	17					45070	4
18	TOUT					45070	
19	17	110134	2	29480	8	17370	10
19	21			72402	5	883	
19	TOUT	115217		101882		21925	
21	20			138345	2		
21	TOUT			138345		819	
TOUT	TOUT	1205475		1196896		837522	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1958709	1	1942573	1	1449917	1
1	13	339314	10	427306	8	290455	9
1	14	1266434	2	1083804	3	776308	3
1	TOUT	4920365		4910463		3621792	
14	1	1231122	3	1277259	2	979862	2
14	3	396110	10	407340	10	354525	4
14	8	949207	8	923016	4	5569341	5
14	13	383093	6	347278	5	6724993	6
14	14	923147	5	896331	5	75570	4
14	17	554564	4	591235	7	343681	8
14	19	667750	7	619927	9	399841	7
14	21	298363	9	415666	6	156003	9
14	TOUT	6825971		7043408		4776659	
21	14	6818		291686		286472	10
21	TOUT	35072		695813		786495	
TOUT	TOUT	14537933		15524477		11417312	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	38593	3	40580	4	38365	2
1	3	37768	4	41188	3	26948	4
1	19	30681	5	34575	5	16431	7
1	TOUT	117490		119278		83517	
5	2			200		7457	10
5	3	19636	6	22628	6	19302	5
5	TOUT	20235		26138		31400	
13	1	2924		9397	9	3433	
13	3	4255		6462	10	5956	
13	TOUT	11372		21626		12646	
14	1	8162	8	10265	7	16717	6
14	3	60045	9	51222	2	38256	3
14	8	6925	10	5115		2476	
14	15	5869	7	6363		139	
14	17	10541		10091	8	13313	8
14	19	82105	1	82504	1	48710	1
14	TOUT	176380		169752		124728	
21	19	2095		1211		11958	9
21	TOUT	2095		1211		11958	
TOUT	TOUT	347550		353074		276615	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

FDR

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	246426	1	255199	1	219095	1
1	19	110093	5	118790	5	105583	4
1	TOUT	914789		1009713		848306	
2	19	83257	10	81886	10	53631	
2	TOUT	398156		430104		331759	
3	8	102574	6	102588	6	88930	6
3	19	85480	9	89633	8	86734	7
3	TOUT	786619		777656		694516	
13	3	116358	4	125227	4	100266	5
13	TOUT	264639		248998		377943	
14	1	95481	7	101501	7	69559	9
14	3	171709	2	145114	3	116788	3
14	19	146112	3	153887	2	117320	2
14	TOUT	996485		1032285		847689	
19	3	95276	8	87027	9	79077	8
19	21	64446		80466		65493	10
19	TOUT	540381		555315		474642	
TOUT	TOUT	5426347		5772429		4853372	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	185191	8	69403		67662	
1	3	280583	2	234124	7	164794	3
1	13	69121		179394	10	78146	
1	19	180665	9	157312		61723	
1	TOUT	1268450		1136041		811264	
2	3	263236	3	236063	6	200238	2
2	TOUT	824468		794343		539982	
3	1	174684	10	89377		50687	
3	2	220664	5	102998		37044	
3	4	313048	1	185746	9	127149	8
3	19	108694		125596		127377	7
3	TOUT	1652138		1454158		926548	
13	3	254460	4	280768	3	126881	9
13	TOUT	1020474		910172		535521	
14	1	166491		153970		123438	10
14	3	208651	6	339602	2	235646	1
14	17	81078		188676	8	97495	
14	19	185687	7	364081	1	141186	4
14	TOUT	1511438		2046068		1240050	
17	19	106068		265014	4	72849	
17	TOUT	419919		792552		238814	
19	3	125414		120040		129414	6
19	17	67803		263202	5	57175	
19	21	105369		79088		134788	5
19	TOUT	775837		961755		733612	
TOUT	TOUT	9277187		9956289		6565542	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	26981		36300		72800	4
1	3	135090	4	68742	8	71730	6
1	TOUT	263757		229958		238015	
2	3	53571		138904	3	42412	
2	TOUT	128606		176093		124831	
3	2	98334	7	182055	1	108086	2
3	4	242722	1	148940	2	119714	1
3	5	88849	9	70755	5	70418	7
3	6	81697	10	15224		26345	
3	8	33227		11222		52578	9
3	TOUT	676548		576712		487993	
4	8	154495	2	30313		24324	
4	TOUT	329449		114706		104562	
6	3	94321	8			11473	
6	TOUT	112075		24198		30564	
11	12	98510	6	70129	6	26495	
11	TOUT	134861		145569		46615	
13	2	73721		97304	4	61184	8
13	3	113545	5	42499		72570	5
13	5			57702	10	7214	
13	TOUT	380198		387319		329193	
14	13	77453		59242	9	76229	3
14	15	27532		37824		48056	10
14	TOUT	267788		234232		308890	
17	18	138806	3	7822		6184	
17	TOUT	214858		125460		146528	
19	17	19204		69296	7	29025	
19	TOUT	122523		226154		85838	
TOUT	TOUT	3234207		2770778		2445850	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	314178		283750		418887	8
1	3	1694519	2	1950765	2	1206163	3
1	5	287125		373083	10	197096	
1	TOUT	2642729		2973311		2163479	
2	3	384633	8	397800	9	315158	
2	TOUT	1126116		1163268		966322	
5	3	329253	10	338312		384995	10
5	TOUT	555811		551064		513531	
8	3	1041383	3	1066607	4	892370	4
8	TOUT	1763790		1595925		1444836	
9	2	353394	9	457807	7	517286	7
9	3	749824	5	715515	5	661250	6
9	4	786848	4	672965	6	414473	9
9	TOUT	2476840		2397578		2200073	
13	3	244159		307018		874957	5
13	TOUT	405151		535035		1165251	
14	3	1735093	1	2063084	1	1965358	2
14	13	737859	6	1467783	3	2045918	1
14	TOUT	4492303		5804537		6230049	
15	14	442620	7	433067	8	176997	
15	TOUT	545272		524994		244733	
TOUT	TOUT	20232105		22045076		20117982	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	605027	2	603121	2	488151	2
2	3	112718	9	116987	8	177462	6
2	5	61486		59276		64500	10
2	TOUT	801002		792941		734762	
3	1	329144	5	290259	5	231630	5
3	2	84719		95678	9	96061	8
3	5	471377	4	420225	4	475012	3
3	TOUT	974825		879661		888347	
5	3	8398063	1	8288479	1	7686854	1
5	TOUT	8470905		8335430		7742828	
13	3	93116	10	121351	7	106430	7
13	TOUT	159243		137880		124389	
14	13	117150	8	92599	10	48853	
14	TOUT	251842		250798		177619	
17	3	576158	3	583727	3	360033	4
17	19	50450		72500		78280	9
17	TOUT	697639		706846		473574	
19	21	123727	7	4910		4160	
19	TOUT	128436					
20	21	199075	6	184963	6	41372	
20	TOUT	223977		209565		71418	
TOUT	TOUT	12053576		11741417		10468249	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

FDR

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	79233	8	100999	8	105494	6
1	TOUT	333215		417228		437466	
3	1	166551	1	181701	1	166688	1
3	6	75892	10	81538		83653	
3	7	130303	2	123854	4	131987	4
3	8	110098	3	113411	6	102375	8
3	14	84407	4	90292	9	82348	
3	TOUT	1149169		1199389		1174684	
8	7	68609		108193	7	108897	5
8	TOUT	236883		282887		270117	
14	3	79203	9	85455	10	83945	9
14	TOUT	390002		484932		500436	
19	18	73030		83710		83724	10
19	21	89475	6	118675	5	104062	7
19	TOUT	554909		594500		561350	
20	19	105848	5	137563	2	150360	2
20	TOUT	361789		456114		449707	
21	19	106098	4	129704	3	132721	3
21	TOUT	303992		330812		320446	
TOUT	TOUT	5313291		6126956		6183325	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1 1	2 TOU	590881 1395501	9	882708 1227858	3	855448 1574515	4
2 2 2	1 3 13 TOU	1155046 313414 594822 2383956	1 8	796298 685454 1054884 2837383	5 9 1	796505 429609 767960 2283524	5 6
3 3	4 TOU	448705 2927920		581192 2877024		625989 2522615	9
4 4	3 TOU	452803 1140905		839915 1445577	4	758737 1411321	7
6 6	5 TOU	736634 891547	3	746874 1215352	7	240062 678651	
8 8 8	7 9 TOU	876988 256559 1504940	2	771890 725018 2606390	6 8	1322948 693214 2948898	1 8
9 9	8 TOU	603230 1222208	7	534793 1667529		876313 2554407	3
14 14	13 TOU	533086 1375420		633949 1162206		1172428 2177023	2
16 16	17 TOU	645973 898942	5	254017 403163		163990 646029	
17 17	3 TOU	535029 1097279	10	925841 1505763	2	386170 982039	
19 19	21 TOU	619215 1630972	6	186363 1017153		602686 1928983	10
20 20	21 TOU	653201 1258045	4	523222 1081033		258912 945287	
21 21	20 TOU	132871 853243		658972 1184002	10	348359 936606	
TOUT	TOUT	22984993		24518758		26890833	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1 1	2 TOU	934040 1333729	2	1053744 1441195	5	507801 1286994	8
2 2 2	1 13 TOU	719374 562066 1857399	7	587409 838450 1857032	8	441075 194195 1159593	10
3 3 3	2 4 TOU	683770 525510 2193133	8	284230 1537957 2382867	2	562077 683310 2299807	5 4
4 4	3 TOU	788260 2058924	6	940721 1905661	6	881595 1785745	2
5 5 5	4 6 TOU	139253 661561 1582070	9	761751 63323 1527932	9	67648 358959 1069852	
8 8 8	7 9 TOU	888195 842951 2169946	3 4	442764 910623 1946980	7	898218 303127 1840390	1
9 9 9	11 18 TOU	215454 7499 1456941		393760 1087200 2537013	4	456751 16380 1398174	9
10 10	18 TOU	810206 834638	5	287179 466904		53927 98456	
11 11	12 TOU	165814 759215		1361912 2053666	3	330402 789128	
14 14	13 TOU	619444 1041780	10	314223 783085		271388 664856	
19 19 19	4 17 TOU	103202 8977115		1726040 751669 3346038	1 10	2790 527459 1243813	7
20 20	21 TOU	588698 1258157		618677 928303		534395 850943	6
21 21 21	2 20 TOU	1103500 172070 1499719	1	521376 676956		859322 993165	3
TOUT	TOUT	24680734		27994583		20630730	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	4	256216	5	226399	9	149321	
5	TOUT	1156496		988326		639155	
14	7	262767	4	281256	2	190118	6
14	8	300140	2	274967	3	307888	
14	11	203355	9	202517	10	154027	9
14	17	278100	3	265738	6	264502	
14	19	164447		167184		161363	8
14	TOUT	2129004		2153827		1872645	
15	1	242870	6	260727	7	152375	10
15	2	222771	8	236711	8	186415	
15	5	525940	1	477012	1	307642	7
15	8	224183	7	267634	4	250326	
15	11	168082	10	265901	5	235511	5
15	TOUT	2406051		2577831		1953221	
TOUT	TOUT	9460936		9669914		7416048	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	14903	6	10302	8	3957	8
1	5	8969	8	13383	6	2831	
1	TOUT	4105		7403		11527	6
		34455		33857		19846	
2	13	8635	9	7591		3041	
2	TOUT	9692		7849		3041	
5	1	1535		1337		3801	9
5	2	23809	4	42401	3	12516	5
5	TOUT	45232		54197		21393	
15	1	38534	3	38359	4	24866	3
15	2	17445	5	19614	5	12871	4
15	3	7520	10	8061	10	3503	10
15	13	11575	7	13127	7	8120	7
15	TOUT	75830		79889		50116	
20	12	7352		8990	9	2367	
20	21	48207	2	47487	2	35676	1
20	TOUT	55559		56477		38349	
21	19	59883	1	64608	1	33787	2
21	TOUT	63991		64608		34604	
TOUT	TOUT	290834		298095		173305	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

FDR

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	22335	10	26604	9	19210	
1	3	21738		35940		35258	5
1	5	25563	7	29853	6	21038	
1	TOUT	150869		179762		163825	
5	1	37703	4	64829	1	52256	3
5	2	22989	8	24697		27980	9
5	3	22981	9	19987		27205	10
5	4	38387	3	48885	4	40687	4
5	7	21527		18004		29096	8
5	8	19478		17645		29186	7
5	TOUT	232323		258269		268938	
7	8	29344	6	27757	7	25487	
7	TOUT	73040		79144		83001	
8	7	51234	2	60477	2	82109	1
8	TOUT	136423		153078		190368	
11	9	30784	5	27264	8	21565	
11	12	59967	1	55183	3	55056	2
11	TOUT	120704		115784		122944	
14	13	15241		26328	10	32308	6
14	TOUT	42141		57500		71064	
TOUT	TOUT	1144234		1268291		1377819	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	56552		253622	1	51499	10
1	3	32436		87923	8	51473	
1	13	12667		28961		55338	9
1	TOUT	189220		461534		271558	
2	13	135539	2	121481	6	22819	
2	TOUT	246388		339359		164846	
3	2	13029		28575		56592	8
3	13	91886		210284	2	4372	
3	TOUT	172744	6	322760		127108	
5	1	20126		87996	7	42243	
5	2	147350	1	87012	9	69914	4
5	4	102415	4	125938	4	116701	3
5	6	7918				62012	6
5	13	75466	9			29353	
5	TOUT	464528		400488		415047	
7	8	64958	10	30429		67102	5
7	TOUT	132259		60390		86756	
8	4	88352	7	5911		33103	
8	7	115089	3	123587	5	136281	2
8	9	48722		60705	10	47441	
8	TOUT	334120		246873		333537	
9	4	85824	8	24229		19979	
9	TOUT	155670		113520		102672	
11	12	98574	5	168968	3	38454	
11	TOUT	140210		289135		129980	
12	20	13270		30791		169293	1
12	TOUT	31882		120321		237727	
20	21	52690		42850		59788	7
20	TOUT	140328		64749		130099	
TOUT	TOUT	2376493		2741528		2454385	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	58879		153272	2	50906	8
1	TOUT	111233		209420		89828	
2	1	199203	1	13674		10685	
2	3	75218	10			34535	
2	13	160878	3	54208		24121	
2	TOUT	462719		77875		90007	
3	2			61929	10	13278	
3	4	167056	2	96306	5	25726	
3	13	82268	10	75063	8	23127	
3	17	85306	7	7267		21625	
3	TOUT	344913		276199		128340	
4	3	111405	5	164387	1	65445	6
4	6			13794		121211	3
4	17			40511		42412	10
4	TOUT	166143		260723		286171	
5	2	18728		112466	3	143092	2
5	TOUT	106094		265110		243223	
6	8	114777	4	99791	4	31743	
6	TOUT	123693		121831		56851	
7	8	20102		6456		47096	9
7	TOUT	84516		26896		94031	
8	7	44895		34920		66170	5
8	9	14585		16763		73301	4
8	TOUT	63902		114929		241011	
9	4	18417		83440	6	17144	
9	8	109453	6	22924		177260	1
9	TOUT	167035		119564		215316	
11	9	34856		11685		55074	7
11	12	80307	8	28261		29718	
11	TOUT	115163		63125		104624	
20	12	529		78137	7	23393	
20	TOUT	72330		128427		63067	
21	20	45628		72190	9	28385	
21	TOUT	69433		116832		61739	
TOUT	TOUT	2160107		2133847		1865776	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	19	137676	6	146264	6	124345	7
3	TOUT	389924		342110		258004	
12	11	114214	8	110515	10	86254	
12	TOUT	316729		383365		348822	
14	1	247728	2	213272	3	205634	4
14	2	183433	3	183891	4	153138	5
14	19	101192		133110		130280	
14	TOUT	1066156		1071584		939854	6
16	19	126376	7	124337	8	94635	
16	TOUT	339978		383575		331240	
19	21	113158	9	171463	5	223670	3
19	TOUT	812434		935981		797259	
21	2	101759	10	91959		100857	10
21	JUN	80547		101695		111203	
21	11	181612	4	280285	2	264386	2
21	12	145670	5	123412	9	120967	8
21	19	572013	1	581325	1	459477	1
21	TOUT	1274753		1395485		1238509	
TOUT	TOUT	6565407		6943955		5907067	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	7445		3107		10274	9
1	TOUT	29437		9321		16071	
2	3	48669	3	39870	4	28863	4
2	5	26771	6	20835	6	13231	7
2	TOUT	77838		60705		43736	
5	2	37380	5	39088	5	26810	5
5	3	85209	2	83561	2	54909	2
5	TOUT	123006		123207		81719	
11	12	10378	10	11856	9	1365	
11	TOUT	10378		14288		2405	
14	1	92405	1	87806	1	75116	1
14	2	20565	7	20514	7	13934	6
14	13	39501	4	42268	3	44486	3
14	15	13702	8	1625		1996	
14	TOUT	176535		163931		141279	
15	1	11410	9	7368		774	
15	TOUT	16055		15942		5510	
19	1	1236		9641	10	9245	10
19	TOUT	19000		37365		23725	
21	19	5551		15585	8	12975	8
21	TOUT	7008		18416		17491	
TOUT	TOUT	461621		447417		335129	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

FDR

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	157800	3	148784	4	142562	4
1	5	83241	10	100799	10	83357	10
1	TOUT	604143		663326		596694	
3	1	100461	8	102515	9	86478	9
3	19	116235	6	107697	8	96314	7
3	TOUT	812199		793539		689163	
5	1	83651	9	112286	7	102350	6
5	3	151086	4	160624	3	159973	2
5	19	108734	7	117216	5	106958	5
5	TOUT	743770		850534		835075	
19	3	116482	5	114027	6	93133	8
19	21	207724	1	205950	1	184217	1
19	TOUT	834076		892455		770391	
21	19	175902	2	182965	2	159947	3
21	TOUT	560868		616875		468767	
TOUT	TOUT	5507452		6000088		5287517	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	301673	2	153661	10	172115	5
1	3	219160	6	286601	3	120516	8
1	TOUT	1103740		800933		682609	
2	1	217802	7	127839		141243	7
2	3	198875		167866	9	175245	
2	TOUT	850612	9	691533		659436	4
3	8	71437		38759		162645	6
3	TOUT	918885		958905		904987	
5	2	162283	10	127333		77934	
5	3	359540	1	316709	2	178027	
5	19	85712		101921		115534	10
5	TOUT	1243690		996547		696544	
9	8	207914	8	240863	5	8016	
9	TOUT	299935		374807		149423	
19	3	140365		134609		119226	9
19	5	131440		185225	8	90796	
19	21	292869	3	241807	4	248292	2
19	TOUT	1354756		1471605		1032229	
20	12	117903		193226	7	1055	
20	19	220500		205511	6	61081	
20	TOUT	467596	5	619594		198628	
21	19	250257	4	364713	1	303971	1
21	TOUT	812891		807248		665431	
TOUT	TOUT	9651648		9278906		7314776	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	171002	2	88614		45380	
1	3	68703	8	155756	8	93822	2
1	TOUT	310790		382184		263033	
2	1	65807	9	154494	10	60644	4
2	3	236797	1	272592	5	124101	1
2	5	25274		154578	9	56525	5
2	TOUT	393297		627430		338112	
3	2	143318	3	322545	4	54591	7
3	4	109409	5	111798		56061	6
3	TOUT	490921		811270		344056	
4	3	33072		91486		46068	10
4	17	1904		497780	1	10286	
4	18			497780		2401	
4	TOUT	72959		1110109		101619	
5	3	106449	6	192466	6	93121	3
5	TOUT	214689		409778		203171	
11	9	110775	4	24134		40331	
11	12	17311		170524	7	11625	
11	TOUT	147968		215534		77575	
12	11	61686	10	15225		29671	
12	TOUT	122092		59065		111194	
13	14	106101	7	15094		17778	
13	TOUT	147781		69214		48980	
14	13	9416		15974		49861	9
14	TOUT	122571		174513		121496	
17	3	26033		20648		54106	8
17	TOUT	71104		65616		217534	
18	4			497780	1	26029	
18	TOUT	70082		563035		46694	
TOUT	TOUT	2994775		5407096		2615335	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	302168	4	293553	4	223913	6
1	TOUT	965519		899618		736898	
3	8	215616	8	212952	8	161366	
3	11	202586	9	156813	8	216369	7
3	12	267534	6	252359	6	230102	4
3	14	178036		175308		166971	10
3	19	367643	2	341929	2	300363	2
3	21	472988	1	460958	1	412815	1
3	TOUT	3148516		2926723		2615688	
5	3	193815	10	191923	9	145249	
5	TOUT	581917		533045		418834	
11	3	228454	7	230264	7	180770	9
11	TOUT	807286		857636		750818	
12	3	193396		190282	10	188987	8
12	TOUT	368303		354432		321529	
19	3	291018	5	276244	5	229329	5
19	TOUT	1072634		1036221		903102	
21	3	309970	3	312531	3	264079	3
21	TOUT	555594		601433		505622	
TOUT	TOUT	12845101		12257849		10530023	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	145				404	10
1	3	337	9				
1	5	550	6				
1	13			401	10	153	
1	17					1250	5
1	TOUT	1032		401		1807	
2	17	5017	3	10784	3	12179	3
2	TOUT	5017		10784		12339	
3	5	72439	1	66777	1	61828	1
3	17	252	10	978	5		
3	TOUT	72886		67755		62028	
5	3	47525	2	55733	2	23245	2
5	13	203		492	9		
5	14	704	8				
5	TOUT	48260		56225		23245	
11	12	3497	4	2627	4	110	
11	TOUT	3707		2627		110	
13	5					534	8
13	TOUT					534	
14	3					963	6
14	19					467	9
14	TOUT					1490	
17	5					660	7
17	19			500	8		
17	21			560	7	1844	4
17	TOUT	682	5	1160		2574	
19	21	504	7	863	6	200	
19	TOUT	504		863		250	
TOUT	TOUT	132460		140299		104407	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

FDR

REGION	REGION	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	450251	1	479703	1	422647	1
1	TOUT	1356620		1452005		1319907	
3	1	225001	5	233707	5	226357	5
3	5	167001	9	214872	7	212472	6
3	19	211737	6	226354	6	203312	7
3	21	155330	10	126419		150768	9
3	TOUT	1873510		1950690		1799994	
5	3	266486	4	341209	3	264322	4
5	TOUT	779985		935747		802739	
8	3	210094	7	190759	8	153015	8
8	TOUT	643427		657163		576620	
13	3	132113		159395	10	140117	
13	TOUT	604305		708014		651720	
14	3	167278	8	179494	9	145673	10
14	TOUT	635361		704306		644160	
19	3	418291	2	418336	2	366902	2
19	21	267598	3	316137	4	329833	3
19	TOUT	1611136		1744120		1637653	
TOUT	TOUT	12563081		13571865		12668268	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	937507	2	973690	2	644051	2
1	TOUT	2247548		2474166		2060870	
2	3	1051066	1	817021	3	715047	1
2	TOUT	1955094		1716790		1677293	
3	1	502681	7	599382	8	452132	8
3	2	288929		634674	6	282314	
3	4	531927	6	466619		429896	10
3	5	495047	9	627632	7	439760	9
3	TOUT	4840456		5581871		4435019	
4	3	832150	3	693696	5	527271	4
4	TOUT	1895946		2039501		1417481	
5	3	613843	5	1060616	1	637976	3
5	TOUT	1751781		1948529		1503091	
8	3	497561	8	499644	10	298515	
8	TOUT	1579834		1827818		1552275	
17	3	210014		257517		459626	7
17	TOUT	1139042		1104375		1276387	
19	3	458326	10	594666	9	466896	6
19	21	705208	4	741483	4	518335	5
19	TOUT	2861139		3036917		2853378	
TOUT	TOUT	29461652		32513949		26937545	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 3		1 9 7 4		1 9 7 5	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	255029		275490	10	176047	10
1	3	368029	8	326055	9	220008	7
1	TOUT	844369		936596		734044	
2	3	597528	4	487971	3	447262	1
2	TOUT	997319		1147042		876471	
3	2	677491	2	755959	1	364817	4
3	4	310311	10	449865	5	298548	6
3	5	749306	1	373645	7	322748	5
3	TOUT	2989097		2776861		1965802	
4	3	588530	5	348589	8	368765	3
4	TOUT	1192945		1059682		803079	
5	3	616463	3	630453	2	401741	2
5	TOUT	906143		1000129		736384	
10	7			376679	6	1068	
10	15	3959		453094	4	1482	
10	TOUT	268399		1189906		197391	
13	3	335524	9	95039		145529	
13	TOUT	802880		514304		468318	
15	14	160280		135878		217572	8
15	TOUT	368480		444498		415264	
17	3	153796		130739		182923	9
17	TOUT	789321		867501		688504	
18	19	389805	6	87988		59156	
18	TOUT	634231		546248		208439	
19	18	378205	7	179687		54092	
19	TOUT	1066336		989369		734529	
TOUT	TOUT	15539862		16658263		11552245	

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1975 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 87) et par mode.

Il est rappelé que les données issues des deux sources «Douanes» et «Transport» ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir pages 8 et 9). C'est le cas en particulier des données sur le transport routier : les comptes rendus de voyages internationaux ne recouvrent que le trafic routier pour compte d'autrui effectué avec certains pays sous couvert d'autorisations bilatérales et sous pavillon français (trafic frontalier exclu) alors que les déclarations douanières recueillent tout trafic routier (trafic frontalier inclu) pour compte d'autrui et compte propre effectué sous pavillon français ou étranger.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	SECT-NST	10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T
0		2074	596	539	2637	4159	1430
1		746	680	744	2133	874	1451
2		9994	3371	109	1251	34	21
3A		0	1	2	0	3	3
3B		316	888	60	444	2651	110
4A		3917	1462	13	9378	85	104
4B		1548	394	16	57	12	43
5A		4094	941	682	5448	1517	682
5B		203	153	176	156	6	171
6A		783	1472	1116	2183	12112	408
6B		1	202	56	638	19	22
7		1689	642	170	1680	713	43
8A		851	274	1008	1099	79	975
8B		346	279	64	83	7	45
8C		272	56	282	298	19	381
9A		437	0	248	1344	1	378
9B		371	17	458	641	17	554
9C		120	4	257	186	3	154
9D		973	24	1390	755	7	1463
TOTAL		28732	11457	7387	30410	22315	8440

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
SECT-NST	10***3 T	10***3 T	10***3 T	10***3 T	10***3 T	10***3 T	10***3 T
0	1566	607	5239	2318	4734	8671	
1	404	632	4648	2190	1000	4911	
2	7010	2830	2203	1114	22	140	
3A	0	0	20	0	0	0	
3B	316	1677	666	483	1173	1726	
4A	2531	1382	1027	17837	91	228	
4B	1538	503	738	52	14	152	
5A	3921	875	2071	5143	1234	1963	
5B	148	218	497	161	6	276	
6A	955	1548	9118	1933	3070	7557	
6B	38	169	299	500	12	53	
7	1764	782	1975	1454	86	279	
8A	509	258	1378	958	107	1757	
8B	285	158	924	73	7	205	
8C	254	81	2655	398	89	1908	
9A	411	4	1007	1207	67	1073	
9B	327	11	1301	508	9	1916	
9C	87	1	298	147	3	355	
9D	574	20	2980	554	350	3178	
TOTAL	22639	11755	39041	37030	12073	36348	

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

- Les notions retenues sont
- la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
 - la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E. (voir Annexe 3 page 90).

Transports internationaux avec les pays étrangers toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	32687	0	0	42700	0	0
02	4509253	3318334	2320221	6688360	4795521	2204015
03	810327	4906311	741674	381742	3142459	565275
04	8655221	3190244	2090067	6456790	12422996	2647859
05	1617029	0	1476035	5789512	0	1692431
06	293107	0	322513	489499	0	567580
07	42645	0	24409	157336	0	41179
01 A 07	15960269	11414889	6974919	20005939	20360976	7718339
08	276335	36136	0	2194447	1954194	0
09	927239	0	0	457196	0	0
10 A 13	1255078	0	0	1007798	0	0
14 A 15	612098	0	412356	1803189	0	721151
16 A 19	2068052	0	0	1848120	0	0
20 A 24	5679131	0	0	793994	0	0
25 A 30	171588	0	0	1328951	0	0
31 A 33	1781958	6004	0	970409	0	0
TOTAL	28731748	11457029	7387275	30410043	22315170	8439490

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

mode eau : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

mode route : Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors de trafics internationaux.

Les lignes nulles s'expliquent donc d'une part par le fait qu'il n'existe pas d'accords bilatéraux avec tous les pays et d'autre part, par le choix fait au niveau du fichier source : seuls les échanges avec certains pays parmi tous ceux qui ont conclu des accords bilatéraux avec la France, ont été retenus (voir page 9).

Transports internationaux avec les pays étrangers toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	4352575	3054514	11852736	16565151	3895234	7427093
03	770989	4434046	2963879	453991	2105904	2174680
04	8491617	2664725	5785215	6088056	3208648	9483938
05	1366824	90868	2663776	5494541	12137	2664523
06	231125	141386	1452960	657014	329546	2681892
07	15767	12191	132481	104458	79949	159246
01 A 07	15228897	10397730	24851047	29363211	9631418	24591372
08	254632	984	1048609	2202336	1070283	1966511
09	641381	16770	1114717	357398	126188	266489
10 A 13	1151541	583454	1885582	772375	43544	695800
14 A 15	491720	36307	1740856	793661	21900	1981051
16 A 19	1959329	211216	3278398	1529820	574941	3401845
20 A 24	1833041	406134	2793734	535059	12774	802755
25 A 30	110852	95681	1035401	1214602	493897	2263533
31 A 33	967432	6385	1292450	261946	97903	378304
TOTAL	22638825	11754661	39040794	37030408	12072848	36347660

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1975 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 4 page 91).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs).
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini.
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
Toute marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	7278673	5090440	3755411	7652662	4399798	3669853
07 A 09	7665720	565038	1420960	10442045	1295462	1788475
10 A 13	135089	0	850357	1055979	105501	994706
14 A 16	1476156	0	616201	4937268	0	694655
17 A 19	420024	0	412356	221048	0	721151
20 A 23	8493124	0	322513	3312988	0	567580
24 A 25	698733	0	0	932196	0	0
26 A 27	2328795	0	9477	1589009	0	3070
28	0	0	0	50	0	0
34	0	0	0	0	0	0
TOTAL	28496314	5655478	7387275	30143245	5800761	8439490

**Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues**

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	5955309	4775674	9655047	6259094	4385354	7903931
07 A 09	7662110	4993348	5490606	19034050	5800188	10098247
10 A 13	101815	116	2054332	953841	1288	2874311
14 A 16	1300298	11	351307	4588906	1166	532900
17 A 19	322824	16	1213934	202541	20	1460766
20 A 23	4289251	1735166	6299231	3637201	1719171	6136949
24 A 25	382421	666	3246565	657670	84453	2420357
26 A 27	1789467	104986	4422006	1351895	48395	2634322
28	330	2	86955	1058	3	87545
34	62993	0	4744247	7271	1154	808013
TOTAL	21866818	11609985	37564230	36693527	12041192	34957341

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1975 (voir Annexe 3 page 90).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N., D.T.T.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Quant aux trafics entre la Corse et l'étranger, sans transit par la métropole, ils ne sont saisis que par le fichier C.V.I. et figurent également dans les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

**Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises**

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01		6377677	2374728	1286616	2715884	1245185	1024623
02		1280333	372291	486632	1442002	912004	532619
03		3077977	1039727	1262554	1931886	957195	654044
04		571587	92151	214115	726206	116673	246637
05		542654	252328	272209	628108	22324	394611
06		174962	250	83550	216789	0	128435
07		319475	0	148829	379281	0	319351
08		420206	0	239414	460476	0	288068
09		140878	0	106215	363315	0	223174
10		176577	0	25941	65383	0	49835
11		758703	0	264930	1050814	0	458900
12		661670	0	162149	628775	0	296097
13		731651	755823	291254	1428736	982704	405737
14		8097701	4628202	383164	11179307	3289890	644688
15		746714	1637416	368804	2117847	14238450	386120
16		244901	13643	103545	630545	19579	149158
17		416772	126631	177866	740945	356413	282428
18		248520	5328	100704	334786	470	150432
19		1885878	132999	751488	1415412	172309	923728
20		698967	9081	187484	567718	1724	314867
21		1157945	16431	469812	1385828	250	565938
TOTAL		28731748	11457029	7387275	30410043	22315170	8439490

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus pour le mode route ne représentent pas la totalité des tonnages transportés par route au cours de trafics internationaux routiers.

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	318688	425844	64719	50014	671704	90371
1	61140	229965	98947	222207	285914	183502
2	2990735	44210	94396	520698	13760	8247
3	32000	46120	14818	685	904	27982
4	2039475	312876	3423	141945	71904	4604
5	409571	249874	98149	1056059	122443	134915
6	118759	747513	412230	76065	11149	34162
7	140239	179379	15316	122349	43472	10163
8	172522	136300	265471	82674	15773	218250
9	94548	2647	219147	443188	8162	312427
TOTAL	6377677	2374728	1286616	2715884	1245185	1024623

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		39718	6748	27435	80134	801717	85118
1		5673	32557	30392	218702	81088	93097
2		570653	4786	269	0	0	39
3		1163	240	3762	0	0	2599
4		12764	4768	1833	58410	858	1210
5		228545	30370	36596	557078	23068	91305
6		88615	131801	146042	288173	265	12009
7		123790	117842	56771	1336	753	930
8		101426	42263	86024	80800	4255	111007
9		107988	916	97508	157369	0	135305
TOTAL		1280333	372291	486632	1442002	912004	532619

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		406230	57132	59734	64118	639653	31275
1		143294	55289	158101	161282	100042	70281
2		1085195	9828	629	0	0	0
3		3856	7757	5040	663	0	1664
4		4338	48847	2315	366232	10305	11532
5		630829	272245	131932	89225	8909	49302
6		97526	498561	76048	413400	195468	54129
7		96938	57327	9632	992	2567	217
8		65199	31916	177647	39712	250	67187
9		544572	825	641476	796262	1	368457
TOTAL		3077977	1039727	1262554	1931886	957195	654044

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		72919	0	18638	322211	115715	75642
1		26301	68709	10759	137508	958	36650
2		48721	0	133	0	0	268
3		0	0	217	0	0	154
4		869	5372	1262	86852	0	2534
5		80285	2749	57574	2804	0	5227
6		9379	4895	17592	71610	0	7699
7		225926	10426	10722	1047	0	0
8		24320	0	25771	7950	0	15671
9		82867	0	71447	96224	0	102792
TOTAL		571587	92151	214115	726206	116673	246637

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		46153	53955	12300	23960	9136	63335
1		87839	55438	34468	93574	10713	45616
2		2707	1815	168	0	0	0
3		1943	2715	1608	18898	2445	16557
4		1984	7013	1550	71972	0	1348
5		92944	34354	40288	86298	0	18990
6		27383	38016	14625	34433	0	5981
7		67961	24826	3806	52682	0	1260
8		113205	32953	97325	136370	0	135939
9		100535	1243	66071	109921	30	105585
TOTAL		542654	252328	272209	628108	22324	394611

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29374	0	5315	10371	0	17727
1	2813	0	7390	51707	0	46972
2	6400	0	0	7705	0	112
3	254	0	26	0	0	245
4	511	0	172	83293	0	929
5	28491	250	15712	15523	0	2197
6	12614	0	4740	4571	0	1090
7	72358	0	1247	150	0	0
8	5668	0	9136	2497	0	4796
9	16479	0	39812	40972	0	54367
TOTAL	174962	250	83550	216789	0	128435

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	50033	0	18568	128675	0	82689
1	48003	0	24678	39457	0	130049
2	5016	0	0	0	0	0
3	178	0	380	143	0	140
4	0	0	0	52435	0	5523
5	56889	0	10543	200	0	5019
6	16288	0	25522	67738	0	16839
7	99679	0	5477	1033	0	2217
8	8107	0	14616	310	0	3982
9	35282	0	49045	89290	0	72893
TOTAL	319475	0	148829	379281	0	319351

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	82315	0	21495	31183	0	74736
1	36336	0	35780	37106	0	101313
2	9055	0	175	0	0	67
3	0	0	0	0	0	0
4	1139	0	927	320921	0	7105
5	98932	0	27931	12543	0	12540
6	6942	0	33781	6304	0	4203
7	130280	0	2169	4712	0	207
8	21375	0	36019	4803	0	8704
9	33832	0	81137	42904	0	79193
TOTAL	420206	0	239414	460476	0	288068

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	17495	0	7378	24923	0	20760
1	6104	0	11055	102304	0	67033
2	2130	0	0	0	0	167
3	1536	0	182	0	0	316
4	3666	0	168	48964	0	18724
5	13909	0	20170	251	0	2729
6	5714	0	12929	158055	0	21484
7	60070	0	1398	512	0	350
8	9791	0	17226	4603	0	17668
9	20463	0	35709	23703	0	73943
TOTAL	140878	0	106215	363315	0	223174

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29429	0	2026	22133	0	10695
1	1679	0	1772	2052	0	7878
2	3067	0	0	0	0	0
3	29552	0	0	0	0	195
4	0	0	0	15161	0	3473
5	21088	0	6402	806	0	2658
6	12488	0	2835	15983	0	625
7	63808	0	259	0	0	0
8	501	0	3604	3991	0	5048
9	14965	0	9043	5257	0	19263
TOTAL	176577	0	25941	65383	0	49835

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	100870	0	35205	62786	0	78699
1	43079	0	29592	65804	0	95272
2	7759	0	210	0	0	582
3	39067	0	713	610	0	22394
4	176369	0	544	52708	0	37811
5	59331	0	52524	50173	0	18540
6	15646	0	33663	662825	0	12136
7	179870	0	340	3708	0	0
8	87403	0	32038	34930	0	65495
9	49309	0	80101	117270	0	126971
TOTAL	758703	0	264930	1050814	0	458900

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	106909	0	21558	173253	0	92908
1	24757	0	18356	21966	0	62804
2	54138	0	433	31800	0	6048
3	41228	0	1192	0	0	462
4	219979	0	1198	36037	0	12369
5	39169	0	24236	76738	0	23320
6	19725	0	24952	55906	0	11904
7	110316	0	819	76072	0	4242
8	24860	0	21853	131743	0	36288
9	20589	0	47552	25260	0	45752
TOTAL	661670	0	162149	628775	0	296097

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	37585	2057	6223	598576	693988	112933
1	9680	21108	8695	263198	265065	95197
2	56293	320192	827	0	0	0
3	203	1992	15165	0	0	140
4	24466	12102	3883	97159	0	321
5	397833	280586	26909	183962	9158	41611
6	27738	26161	49661	189722	14493	20360
7	74156	68756	46742	0	0	831
8	23637	19562	53776	7534	0	13259
9	80060	3307	79373	88585	0	121085
TOTAL	731651	755823	291254	1428736	982704	405737

REGION 14 : LORRAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	114107	14525	16920	99766	578193	114114	
1	29855	9792	25971	131391	17326	69213	
2	4765134	2577120	6694	635439	253	4285	
3	55521	356516	9519	29529	0	8384	
4	1713271	1379315	1550	6763170	11973	4128	
5	1075337	98676	39044	2693997	1139995	123095	
6	154698	114509	67418	201844	1487783	35468	
7	40374	14944	4644	203076	0	15775	
8	86484	46478	112398	329960	48599	147430	
9	62920	16327	99006	91135	5768	122796	
TOTAL	8097701	4628202	383164	11179307	3289890	644688	

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	96054	33372	37549	102213	255289	72962	
1	21114	86403	17731	112438	97343	51579	
2	140662	390025	1398	1836	19956	0	
3	10432	466980	4188	221605	2650980	13401	
4	7105	55885	602	201469	994	1383	
5	223488	70935	33741	31148	214291	23864	
6	14672	84767	74363	23768	10286997	33281	
7	17292	138064	1472	1158562	665776	744	
8	106501	291010	54115	133894	33614	58618	
9	109394	19975	143645	130914	13210	130288	
TOTAL	746714	1637416	368804	2117847	14238450	386120	

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	33776	0	11472	87562	16851	33513	
1	4332	3718	4008	5672	1987	9025	
2	30190	1170	936	0	0	0	
3	2365	0	500	0	0	0	
4	754	434	338	183390	0	1976	
5	75444	988	12412	17111	0	14063	
6	18440	2441	9009	13160	0	2631	
7	15167	2484	509	0	0	263	
8	34410	2408	28625	65427	741	26054	
9	30023	0	35736	258223	0	61633	
TOTAL	244901	13643	103545	630545	19579	149158	

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	41676	2265	12711	325980	314851	34192	
1	55259	70132	28927	135551	11479	56335	
2	29840	2831	644	5759	258	53	
3	356	0	292	0	0	0	
4	4215	6503	1102	67459	0	1521	
5	102348	13305	33105	113132	1192	93316	
6	29203	11215	11103	27535	28383	6083	
7	54035	20153	4573	204	250	1573	
8	10906	0	34815	7543	0	17749	
9	89934	227	50594	57782	0	71606	
TOTAL	416772	126631	177866	740945	356413	282428	

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	48784	250	11921	73626	470	8945
1	15507	5078	5764	116636	0	36413
2	24015	0	144	0	0	0
3	0	0	462	0	0	171
4	488	0	1199	32925	0	669
5	53250	0	11569	7497	0	20909
6	4039	0	8041	32573	0	2123
7	27159	0	787	0	0	144
8	11135	0	21491	1203	0	12419
9	64143	0	39326	70326	0	68639
TOTAL	248520	5328	100704	334786	470	150432

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	219377	0	59348	176813	60932	57569
1	53612	33537	75853	99372	2315	88217
2	89155	19018	1139	30407	0	155
3	76348	6308	1750	9547	0	4388
4	215253	22219	4681	421721	0	16549
5	415168	39893	127206	104028	2007	138346
6	66374	7422	46367	125469	105501	42167
7	39789	1743	1926	651	0	1490
8	473845	2859	166684	201189	1495	231671
9	236957	0	266534	246215	59	343176
TOTAL	1885878	132999	751488	1415412	172309	923728

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	57712	0	20312	76906	0	113715
1	25133	220	20523	94947	0	40352
2	42864	0	0	451	0	0
3	0	0	146	0	0	11510
4	401010	723	767	106533	0	2328
5	44330	0	14725	28714	1644	9254
6	14369	5961	20841	174305	0	31518
7	23913	962	168	46398	0	1085
8	53160	1215	33708	30738	0	33992
9	36476	0	76294	8726	80	71113
TOTAL	698967	9081	187484	567718	1724	314867

RÉGION 21 : PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR - CORSE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	125129	0	67703	102164	0	158264
1	44698	7575	95635	20274	0	64071
2	30264	0	576	16709	0	969
3	20231	0	1403	162225	0	2440
4	636353	0	1133	225312	0	11341
5	149608	0	36755	476327	0	21156
6	23395	1055	80026	178095	0	74200
7	25380	5212	1168	6158	0	1616
8	34118	2589	61593	172754	250	169654
9	68768	0	123820	25810	0	62227
TOTAL	1157945	16431	469812	1385828	250	565938

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI présente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et l'O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit par section NST

SOURCE TRANSPORT

MODE	SNCF			ONN		
	ANNEE	1973	1974	1975	1973	1974
SECTION NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2158462	1767017	1511506	555435	616913	586661
1	421610	422659	336690	339538	371149	323417
2	53899	31846	61265	139224	271180	97419
3A	0	211	0	33429	36877	23551
3B	38170	44142	22927	2234228	2602995	2937176
4A	1523187	1358945	1375801	277385	315041	304714
4B	9792	8740	11451	68660	81680	88130
5A	1261714	1413762	857478	949666	919203	641552
5B	52958	56195	37078	145003	136677	77989
6A	159672	207126	157849	2297258	2410684	2491217
6B	0	0	0	18341	8837	10549
7	120509	127996	97409	39985	18088	17895
8A	196344	282203	177776	96030	92152	92547
8B	30774	27449	12116	125263	134061	141479
8C	58465	51446	42233	11981	9897	5868
9A	337020	324258	278193	13516	8913	3187
9B	228211	249388	209916	40776	49781	55787
9C	92649	95780	36762	4817	31315	8306
9D	805206	860543	642996	40382	43880	33612
TOTAL	7548642	7329706	5869446	7430917	8159323	7941056

ANNEXES

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section

(Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A- Produits pétroliers bruts 3-B- Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A- Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B- Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A- Produits métallurgiques ferreux 5-B- Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B- Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A- Produits chimiques de base 8-B- Pâtes à papier et cellulose 8-C- Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A- Matériel de transport et matériel agricole 9-B- Machines et articles métalliques 9-C- Verre, faïence, porcelaine 9-D- Autres articles manufacturés.

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRENEES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTE	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES -	04-05-06-13-83-84-20
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		CÔTE D'AZUR - CORSE*	

* Corse non comprise pour le fichier S.N.C.F.

Codifications des départements

AIN	01	GIRONDE	33	PYRENEES (Hautes)	65
AISNE	02	HERAULT	34	PYRENEES ORIENTALES	66
ALLIER	03	ILLE-ET-VILAINE	35	RHIN (Bas)	67
ALPES (de Haute Provence)	04	INDRE	36	RHIN (Haut)	68
ALPES (Hautes)	05	INDRE-ET-LOIRE	37	RHONE	69
ALPES MARITIMES	06	ISERE	38	SAONE (Haute)	70
ARDECHE	07	JURA	39	SAONE-ET-LOIRE	71
ARDENNES	08	LANDES	40	SARTHE	72
ARIEGE	09	LOIR-ET-CHER	41	SAVOIE	73
AUBE	10	LOIRE	42	SAVOIE (Haute)	74
AUDE	11	LOIRE (Haute)	43	PARIS (Ville de)	75
AVEYRON	12	LOIRE-ATLANTIQUE	44	SEINE-MARITIME	76
BOUCHES-DU-RHONE	13	LOIRET	45	SEINE-ET-MARNE	77
CALVADOS	14	LOT	46	YVELINES	78
CANTAL	15	LOT-ET-GARONNE	47	SEVRES (Deux)	79
CHARENTE	16	LOZERE	48	SOMME	80
CHARENTE MARITIME	17	MAINE-ET-LOIRE	49	TARN	81
CHER	18	MANCHE	50	TARN-ET-GARONNE	82
CORREZE	19	MARNE	51	VAR	83
CORSE	20	MARNE (Haute)	52	VAUCLUSE	84
COTE D'OR	21	MAYENNE	53	VENDEE	85
COTES-DU-NORD	22	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	VIENNE	86
CREUSE	23	MEUSE	55	VIENNE (Haute)	87
DORDOGNE	24	MORBIHAN	56	VOSGES	88
DOUBS	25	MOSELLE	57	YONNE	89
DROME	26	NIEVRE	58	BELFORT (Territoire de)	90
EURE	27	NORD	59	ESSONNE	91
EURE-ET-LOIR	28	OISE	60	HAUTS-DE-SEINE	92
FINISTERE	29	ORNE	61	SEINE-St-DENIS	93
GARD	30	PAS-DE-CALAIS	62	VAL-DE-MARNE	94
GARONNE (Haute)	31	PUY-DE-DOME	63	VAL-D'OISE	95
GERS	32	PYRENEES-ATLANTIQUES	64		

Annexe 3

Table des pays étrangers

Code SITRAM	Libellé
01	FRANCE *
02	BELGIQUE - LUXEMBOURG
03	PAYS-BAS
04	REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
05	ITALIE
06	ROYAUME UNI (Grande Bretagne, Irlande du Nord) et IRLANDE (Eire)
07	DANEMARK
01 à 07	COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE
08	SUISSE - AUTRICHE
09	NORVEGE - SUEDE - FINLANDE
10 à 13	EUROPE DE L'EST (U.R.S.S., Pologne, R.D.A., Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie)
14 à 15	RESTE DE L'EUROPE
16 à 19	AFRIQUE (Egypte et Lybie non comprises)
20 à 24	AMERIQUE
25 à 30	ASIE (Egypte et Lybie comprises)
31 à 33	AUSTRALIE - OCEANIE - ET DIVERS

* Le code 01 recouvre la région de Corse qui pour des raisons statistiques est assimilée à un pays étranger (cf page 69).

Annexe 4

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres		
1	Nord-Dunkerque	16	Alpes Maritimes
2	Nord-Lille	17	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Valenciennes	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Ardennes	19	Pyrénées-Atlantiques
5	Meuse		Zones non terrestres
6	Meurthe et Moselle	20	Dunkerque Port
7	Moselle	21	Le Havre Port
8	Bas-Rhin	22	Rouen Port
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux Port
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille Port
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	} Tous Aéroports
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	34	

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1973, 1974 et 1975

Fichiers Variables	FEUILLES DE ROUTE	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Complément N.S.T. désignation générique tarifaire - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Poids taxable de la marchandise (après éventuellement conversion des volumes et longueurs) A partir de 1974, poids taxable de l'envoi (composé ou non de plusieurs marchandises) - Nombre d'envois dans un chargement en cas de lots groupés - Nombre de chargements pour un envoi - Nombre de marchandises pour les envois composés de marchandises de natures différentes - Pointeur d'occurrences multiples sur les marchandises (abandonné à partir de 1974 car seule la marchandise principale de l'envoi est conservée) - Numéro de feuille de route (abandonné à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) - Numéro de questionnaire à partir de 1975 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé à partir de 1975 - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : indiqué dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE OU CHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région (jusqu'en 1973) - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement. - Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public
DESTINATION OU DECHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région (jusqu'en 1973) - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de déchargement
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Distance tarifaire calculée par chargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple. - Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets à partir de 1975 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Fichiers Variables	FEUILLES DE ROUTE	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VEHICULE TRANSPORTEUR	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.R. de localisation - Département d'inscription du transporteur au C.T.D.T. - Code adhérent au G.P.R. - Carrosserie (conteneurs, transports spéciaux, frigorifique, citerne...) - Zone longue ou courte 	<ul style="list-style-type: none"> - Activité NAP du transporteur - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) - Energie (type d'énergie consommée) à partir de 1974 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes - Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...) - Nationalité du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du départ du transport - Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Public implicite 	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location) 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non.
TARIF DU TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> - Prix indiqué de l'envoi (prix total pour un envoi multi-marchandises) - Code affrètement : pour les règles de tarification, transport direct, affrètements occasionnels... - Classe tarifaire de la marchandise principale de l'envoi à partir de 1974 Regroupement de marchandises en vue de la tarification 			<ul style="list-style-type: none"> - Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage...
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage Valeur annuelle \approx 3/10 Deux taux sont appliqués à partir de 1974 selon l'appartenance ou non du transporteur à un G.P.R. 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé par un coefficient tenant compte des jours ouvrables 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). A partir de 1974, le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public intérieur métropolitain - Envois \geq 3 tonnes - Distances tarifaires \geq 150 kms plus 13 relations d'exception - Toutes marchandises sauf la N.S.T. = 993 (déménagements) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicules de charge utile \geq 1 tonne (\geq 3 tonnes et d'au plus 15 ans d'âge à partir de 1975) - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) - Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non - Sous pavillon français ou étranger

Annexe 6

Les variables disponibles dans la base de données internationale sur les années 1973, 1974, 1975

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - 4è chiffre N.S.T. - Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé à partir de 1975 - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : indiqué dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région } d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise - Département } 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays - Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination, code SITRAM à 4 chiffres. - Pays - Groupe de pays - Pays le plus lointain, code SITRAM, à 4 chiffres - Pays 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - «Commune» étrangère (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Région CEE - Port
SENS	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chiff. - Mode en France code Douanes 1 chiff. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chiff. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Distance en France - Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Pavillon français implicite - Type du véhicule - Poids total en charge autorisé (charge utile en 1973) - Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui A partir de 1974, compte propre abandonné 		<ul style="list-style-type: none"> - ORAF (propre/autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération 1/7 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd), 1/10 (trafic léger). A partir de 1974, le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) - Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes - Transit exclu - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport International par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. - Transit exclu

