

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GENERAUX
TRAFIC INTERIEUR ET INTERNATIONAL
1976**

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

NOVEMBRE 1977

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

**DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONALES
«BANQUE SITRAM»**

21, rue Mathurin-Régnier
75732 PARIS Cédex 15
Téléphone : 306-97-05 Mmes POLS et PUZIN

ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE

**INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

2, avenue du Général Malleret-Joinville BP 28
94114 ARCUEIL CEDEX
Téléphone : 581.12.12 M. BARBIER - SAINT-HILAIRE

Table des matières

	Pages
- Note au lecteur	6
- Méthodologie et définitions	7
- Trafic intérieur	
Tableau I	10
Trafic France entière de 1976 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
Tableau II	12
Trafic régional de 1976 par mode et chapitre NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
Tableau III	24
Relations géographiques principales par année (1974, 1975, 1976), mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
- Trafic international	
Tableau I	64
Importations et exportations françaises de 1976 par mode et section N.S.T. en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau II 68

Trafic international de 1976 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic

Tonnage donné toutes marchandises confondues.

A. Données issues des statistiques de transport.

B. Données issues des statistiques douanières.

Tableau III 72

Trafic international de 1976 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.

Tonnage donné toutes marchandises confondues.

A. Données issues des statistiques de transport.

B. Données issues des statistiques douanières.

Tableau IV 76

Trafic international de 1976 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.

Tonnage donné toutes marchandises confondues.

Données issues des statistiques de transport.

Tableau V 78

Trafic international de 1976 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre N.S.T. (Eclatement du tableau IV).

Données issues des statistiques de transports.

Tableau VI 84

Trafic transitant par la France par année (1974, 1975, 1976), mode et section N.S.T.

Données issues des statistiques de transport.

Annexes 86

1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections

2 - Table des régions et départements français

3 - Table des pays étrangers

4 - Table des zones frontières

5 - Variables disponibles dans la base intérieure.

6 - Variables disponibles dans la base internationale.

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1974 – 1975 – 1976, les années antérieures (1971, 1972, 1973) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1976 avec quelques rappels de données de 1974 et 1975. Elle contient des résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part, sur le trafic international.

Le lecteur trouvera ci-après les deux séries de tableaux.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*

* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
«Banque SITRAM»
à l'attention de Mme POLS

21, rue Mathurin-Régnier
75732 PARIS Cédex 15

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic **intérieur** - Transport international (y compris transit) exclu - utilisent les variables suivantes :

- année : 1976 (éventuellement 1974 et 1975)
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source Comité National Routier pour les Feuilles de Routes - F.D.R. - et source S.A.E.I. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public, T.R.M. privé).
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement).
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic **international** utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export
- année : 1976 (éventuellement 1974 et 1975)
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation, Direction des Transports Terrestres).
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Direction des Transports Terrestres pour les Comptes Rendus de Voyages Internationaux remplis par les transporteurs français - C.V.I. - ou Douanes).
- origine : pays étranger ou région française
- destination : pays étranger ou région française
- zone frontière
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont des tonnages uniquement car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues pour le calcul des tonnes-kilomètres.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier F.D.R. : Sont couverts par les feuilles de route les transports sous pavillon français pour compte d'autrui sur une distance tarifaire au moins égale à 150 km (ainsi que sur certaines relations de distance tarifaire comprise entre 100 et 150 km désignées dans les tarifs pour les Transports Routiers de Marchandises), pour des envois de 3 tonnes et plus, sur un parcours intérieur français (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu).
Les transports de déménagement ne sont toutefois pas pris en compte.

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile. (A partir de 1975, la charge utile minimale est portée de 1 tonne à 3 tonnes, et seuls sont interrogés les véhicules d'au plus quinze ans d'âge)
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (partie française des transports internationaux, sans rupture de charge aux frontières ou avec embarquement du véhicule routier sur ferry-boat, wagon, etc... exclue) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
Les transports de déménagement sont pris en compte.

- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

- Fichier C.V.I. : Sont couverts par les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux les transports routiers internationaux pour compte d'autrui (compte propre abandonné au 1er janvier 1974) effectués par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisation C.E.E. ou C.E.M.T. n'est donc pas pris en compte). Sont exclus du champ les trafics frontaliers.
De plus ne figurent dans le fichier statistique que les C.V.I. remplis au cours d'échanges avec la Belgique, la Hollande, l'Italie, la République Fédérale d'Allemagne, l'Espagne, le Royaume Uni et le Danemark. Ces échanges représentent en fait 90 % du trafic fait sous couvert d'autorisations bilatérales.
- Fichier DOUANES : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français et étranger).
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.
Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.
Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau, et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route, sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.
Il faut signaler qu'en 1976, une partie des opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui représentent en fait 0,01 % du tonnage total.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 87) et par mode (fer, voie navigable, route).

Il est rappelé que les données sur les transports routiers, issues de deux sources différentes, ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir page précédente).

Marchandises transportées au cours de l'année 1976

TONNAGE

MODE	SNCF		ONN		FDR		TRM-PUB		TRM-PRIV	
	SECT-NST	10003 T	10003 T	10003 T	10003 T	10003 T	10003 T	10003 T	10003 T	10003 T
0		6393	3407		5458		32164		67420	
1		8710	1262		10704		41591		96206	
2		13594	3828		836		6899		9231	
3A		128	208		0		137		150	
3B		16210	13572		2470		28205		59144	
4A		24742	879		170		3066		7728	
4B		1607	254		295		5495		1560	
5A		17429	310		5234		11744		9797	
5B		267	130		877		2593		1824	
6A		24478	28634		7456		241279		588462	
6B		1187	195		679		1727		997	
7		8702	321		1980		9590		24176	
8A		5580	468		3049		6512		4520	
8B		340	32		565		1415		1245	
8C		1448	59		3058		7113		4305	
9A		2267	370		871		5583		7470	
9B		1440	19		4968		10425		16059	
9C		1047	13		1072		2281		2512	
9D		7308	3		8739		46094		36314	
TOTAL		142879	53961		58480		463912		939119	

TONNES-KILOMÈTRES

MODE	SNCF		ONN		FDR		TRM-PUB		TRM-PRIV	
	SECT-NST	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM	10006 T-KM
0		3238	850		2157		3540		4686	
1		4561	289		4496		7272		7446	
2		2205	941		214		367		163	
3A		42	23		0		26		7	
3B		4482	1863		567		2793		2925	
4A		1781	132		59		154		192	
4B		390	34		99		142		35	
5A		4776	118		2066		2639		908	
5B		159	27		372		510		176	
6A		7188	2554		2551		8250		9914	
6B		470	80		257		258		75	
7		4041	61		600		890		800	
8A		2445	128		1322		1529		706	
8B		173	8		225		301		74	
8C		586	17		1351		1752		525	
9A		1069	53		299		751		698	
9B		585	4		2041		2380		1187	
9C		449	7		442		560		222	
9D		3420	1		3626		7948		3194	
TOTAL		42058	7187		22742		42062		33934	

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1976, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrant et sortant précédents.

Il faut souligner que les chiffres donnés dans le cas de flux internes ne sont pas toujours significatifs en ce qui concerne les résultats issus des feuilles de route qui ne couvrent en général que les transports à plus de 150 km (distance tarifaire).

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (cf page 23) contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du trafic international (cf page 69).

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

REGION 1 : NORD

REGION 2 : PICARDIE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	682753	461500	465122	927169	753581
1	628654	189130	622875	1052097	791864
2	342505	15532	24652	32121	53372
3	77930	2334	113439	146490	67340
4	1000476	0	36737	60055	26332
5	1531103	33222	450891	364211	175985
6	860948	896139	580787	1330244	628965
7	225453	19465	80673	98921	66176
8	445924	91899	549197	538565	257614
9	527425	342	1189489	1933595	697366
TOTAL	6323171	1709563	4113862	8483468	3518595

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	84516	4129	208613	413102	685159
1	266747	62932	251441	849637	1252409
2	59292	472038	38318	166560	179993
3	434419	463631	68290	1148690	957481
4	58676	409	17734	25955	126430
5	2367904	46696	205024	319849	361025
6	1004545	214248	253004	1819634	1028688
7	587244	35771	100082	320687	230423
8	466835	76571	313930	672650	217555
9	271041	160	516549	1489933	866766
TOTAL	5601219	1376585	1972985	7226697	5905929

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	259808	32212	234517	353415	447452
1	336626	97515	731713	1073365	1108614
2	1409134	193200	294485	482982	200963
3	948655	27588	72598	661202	515715
4	221247	5112	25696	36545	11907
5	3958762	89869	1063311	970139	224675
6	2372832	53179	466682	1511305	819639
7	486738	7507	175540	334103	100754
8	394049	9265	745232	983072	359806
9	800461	1195	1583709	2443510	987467
TOTAL	11188312	516642	5393483	8849638	4776992

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	152484	803315	150036	1290827	1264479
1	309529	101710	550767	1443045	1253682
2	150	237	357	0	33775
3	1699	0	3222	17172	92476
4	247551	2498	14910	55921	113162
5	665500	21082	434031	638525	206100
6	833523	839711	350261	2151516	1660541
7	185504	2003	78082	177211	257988
8	385348	51021	382889	835043	472211
9	579090	11309	574355	1462413	923977
TOTAL	3360378	1832886	2538910	8071673	6278391

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	12776	354875	2349	3464098	2938509
1	63804	428768	4213	2438197	6870493
2	2189394	30318	12211	2972985	1000056
3	707390	1714699	16443	1972404	3633491
4	1080510	944200	2234	874359	1222537
5	2381119	86556	47536	789345	576390
6	1034041	222873	27918	20750305	23264065
7	82507	80832	3429	88848	2370861
8	161445	129344	5081	830226	883909
9	208569	12260	15471	2185400	4262176
TOTAL	7321555	4004727	136885	36367167	47022487

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	15289	3880	108	1803452	2690033
1	7039	3228	1042	2781997	3237161
2	0	0	0	11848	161156
3	0	782	0	198517	736733
4	8842	0	44	36781	134249
5	23525	0	1414	279544	76556
6	6143	253265	8424	7465497	15530798
7	17538	0	2092	197312	700905
8	55227	4411	75	87111	189777
9	35397	130	840	1688605	1057824
TOTAL	169000	265625	14029	14550705	24545188

REGION 3 : ILE DE FRANCE

REGION 4 : CENTRE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	OMN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	540505	192931	832076	1864174	1247974
1	2099889	78353	1532193	3182782	2334692
2	1016804	2858376	117956	104141	49874
3	870371	4759908	86198	594791	257487
4	171303	349	48015	62802	151251
5	1308106	109895	948352	1477999	537817
6	7424855	6993438	734638	2075618	2001249
7	180103	3445	78592	151744	116852
8	298070	88503	853055	1357188	631778
9	2314662	43057	3091021	5588403	2640056
TOTAL	16224668	15124255	8322146	16468642	9968030

RODE	SNCF	OMN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	88058	0	208180	537147	1267451
1	223317	4588	318347	583153	1160457
2	219979	258	41888	49688	15206
3	1215006	0	175793	648641	535059
4	22153	0	8270	29293	50518
5	221625	0	308824	422023	211228
6	1388999	122	365580	1882457	1922956
7	863389	249	143897	218870	141435
8	195838	0	231613	353559	155512
9	318845	0	663430	1514637	825635
TOTAL	4746405	5137	2456002	6153448	6285457

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	OMN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	184652	534885	160967	668905	1345926
1	571420	228035	1142107	1501100	1731741
2	3950	3286	3890	7534	5568
3	541266	197939	105246	1236807	1218395
4	743353	420	57723	63885	85642
5	140463	13301	888046	1121424	631381
6	907883	1189387	1350714	2982775	1669520
7	264670	0	61928	468843	190227
8	213389	393	780150	754662	441180
9	2749419	99691	2135032	4682295	2136078
TOTAL	6320385	2187537	6605003	13488230	9455668

RODE	SNCF	OMN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1398841	146888	640353	1537642	1871049
1	349015	18731	488761	746997	1394518
2	844	0	502	14170	0
3	5076	62534	3183	94703	178436
4	101652	0	19460	78843	50173
5	3439	0	51592	147996	101041
6	429371	41517	218297	1344016	1579914
7	68378	0	68311	134736	68314
8	42715	0	137438	228883	85795
9	288856	0	777615	1814202	1068804
TOTAL	2680187	268970	2405512	6143201	6401044

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	OMN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	12583	212848	0	1352275	4365145
1	35123	14127	0	1920985	7428888
2	4598	44412	0	213775	777622
3	68909	482450	0	2533352	8961892
4	257762	544	0	137716	800603
5	64236	28022	0	555802	1166365
6	16387	7167311	0	27015060	62121056
7	39316	85969	0	848840	3087389
8	18683	15857	0	568878	1264292
9	148711	228087	0	6497136	9139898
TOTAL	666388	8279527	0	41635819	99113150

RODE	SNCF	OMN	FDR	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	27519	1242	6552	328506	2526173
1	9201	0	9500	607358	2695107
2	5455	0	0	39724	100847
3	1424	0	625	134066	2129031
4	1985	0	338	9856	87478
5	1517	0	417	18769	341266
6	40306	0	33188	8024850	23686629
7	51856	0	13670	883969	1262800
8	3277	0	1235	49175	258964
9	29615	0	7156	1101945	1601112
TOTAL	172155	1242	72801	11198218	34689407

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	309950	1120231	292064	737705	1057407
1	348699	301918	522751	843960	901759
2	34813	2056	31660	41178	15370
3	35211	65834	17794	40776	116082
4	17203	335	9707	25861	22281
5	426990	3476	311489	446826	192818
6	821128	792458	356815	1152565	660838
7	381256	0	73230	125873	45339
8	441488	11441	453404	538167	172666
9	316021	99682	1013078	1448471	843291
TOTAL	3132759	2397431	3081992	5401382	4027851

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	37784	80546	131090	328985	626594
1	258532	0	362028	761870	1448072
2	23497	0	6059	0	7373
3	63476	77089	42428	527206	385176
4	11960	0	12706	0	29575
5	80090	0	166432	229693	96000
6	187466	0	240663	504925	842195
7	301907	0	78256	84767	37659
8	44310	0	83487	85735	84121
9	160022	0	319347	691437	429336
TOTAL	1169044	157635	1442496	3214618	3986101

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	60400	56200	502655	507266	409905
1	231732	81774	625999	1125718	1205420
2	23063	3227401	56105	43331	69355
3	2653756	5006549	494388	2172368	943584
4	134947	0	13068	27056	113798
5	74778	17215	151940	196047	96090
6	445484	6441146	195768	758974	796323
7	724719	36488	328122	371835	189061
8	531477	91027	1072299	813574	269833
9	440763	43057	1060908	1419604	843845
TOTAL	5321119	15000857	4501252	7435773	4937214

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	23385	0	110229	563474	614665
1	37173	0	358310	792321	1144291
2	15609	0	15311	57956	0
3	0	154668	773	0	62212
4	40701	0	5926	10449	8570
5	239556	0	90425	158104	46245
6	423765	0	145141	721499	493868
7	78590	0	12659	53906	73322
8	13818	0	20570	47856	45252
9	138682	0	228258	716597	376743
TOTAL	1011279	154668	987602	3122162	2865168

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	4245	135254	1154	1188937	2044759
1	30339	2429	306	909160	2473923
2	664	0	0	66850	204725
3	52148	2451533	115	2111603	2225106
4	15115	0	0	46881	252769
5	20327	0	0	219584	254188
6	9163	532043	12	8524603	10211004
7	42678	5918	0	189027	1171989
8	92582	36429	281	572816	373114
9	58234	194	386	1401555	1694033
TOTAL	325465	3463800	2854	15231016	20905611

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	6811	0	2884	440222	797617
1	4492	0	2693	544238	4731781
2	2630	0	23	4420	88513
3	0	0	402	170659	1138078
4	226691	0	0	0	361392
5	11060	0	217	4838	66229
6	1056	0	641	4686777	10894154
7	52105	0	483	395425	357644
8	0	0	129	5926	65514
9	15838	0	636	637835	919537
TOTAL	320683	0	8188	6830340	19440459

REGION 7 : BRETAGNE

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1073918	0	306211	607426	1143716
1	649334	0	690606	875665	1000531
2	8979	0	7539	19618	0
3	223012	0	64235	307767	206673
4	19059	0	4941	20254	0
5	266807	0	174789	219301	48302
6	413378	3860	509028	2312068	944579
7	594197	0	192263	189097	192748
8	55850	0	189764	254710	103231
9	357799	0	458340	1097412	499369
TOTAL	3664332	3860	2597916	5902518	4139149

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	134654	0	363007	869189	1341558
1	418592	0	658389	1034333	2064752
2	50690	0	13041	41429	0
3	339438	0	76548	440733	566456
4	29832	0	24515	21297	13366
5	618613	0	349040	487266	179976
6	298792	0	409408	1478644	1048708
7	742274	0	138685	180087	154383
8	142419	0	338721	311459	152522
9	447740	0	709926	1550001	749835
TOTAL	3223044	0	3081280	6414638	6271556

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	245889	0	257345	334184	645874
1	145423	0	761238	1133296	1160286
2	255	0	125	0	0
3	38664	0	7064	173119	237473
4	34856	0	27134	21997	3062
5	28703	0	25456	104707	20867
6	269900	0	175818	326348	244464
7	15032	0	144925	151963	74579
8	1730	0	48493	21350	11462
9	293910	0	247669	653175	463942
TOTAL	1077363	0	1694867	2920139	2862106

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	194811	0	262920	633869	1315626
1	86467	0	696302	1428259	1838042
2	21722	0	11660	7449	0
3	732349	0	123730	606674	404659
4	241833	0	24692	15065	33911
5	88806	0	109712	189091	55968
6	1555034	3860	335347	2658862	1403752
7	486273	0	289200	281609	243008
8	105144	0	136606	249801	121838
9	211768	0	694664	1770471	752109
TOTAL	3733003	3860	2684833	7841136	6169913

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	28466	0	22302	506687	3337606
1	9814	0	83396	1800263	10156587
2	290	0	531	25581	367764
3	116554	0	5511	616757	2666062
4	23094	0	206	4588	45204
5	6436	0	1588	41723	129564
6	30568	290010	32728	13509689	27787975
7	16824	0	26325	430120	1593324
8	887	0	8105	79732	108886
9	14589	0	19070	1458112	2004466
TOTAL	247522	290010	199682	18473172	48197435

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2364	0	13000	645857	3075197
1	11726	49490	48753	895706	6519682
2	11447	0	2050	28644	63065
3	267882	210468	11226	745965	2131559
4	9201	0	620	34200	317511
5	5623	0	1652	101034	536637
6	31684	3254766	19329	9963052	27338122
7	95451	0	27358	394457	1445217
8	4932	0	3176	375831	310717
9	19012	0	10746	1164071	2129984
TOTAL	459161	3514724	137920	14348837	43867691

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

REGION 10 : LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	47331	0	139295	329409	772485
1	153981	0	280705	478142	659575
2	26128	0	8517	7003	0
3	344242	0	93823	522630	359389
4	27388	0	5570	0	31231
5	76057	0	150280	191905	120775
6	562001	3045	203839	495458	643256
7	406891	0	123673	137705	116389
8	196661	0	131990	190457	126617
9	275524	0	329091	944671	483965
TOTAL	2116204	3045	1465783	3297380	3313793

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	199539	0	109618	131083	469774
1	71179	0	137575	248728	588678
2	26897	0	11143	8680	8890
3	669054	0	66540	226232	145209
4	4100	0	28746	59218	0
5	41957	0	64711	105410	20275
6	66549	0	194806	601586	905151
7	98224	0	46104	11130	35048
8	41714	0	94716	78863	86845
9	165148	0	190823	388616	184619
TOTAL	1384361	0	944782	1859546	2444489

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	80141	0	179363	459292	1036730
1	72111	0	252373	379294	873305
2	3752	0	29581	0	0
3	2318	0	34465	150625	195391
4	41416	0	5450	18681	15042
5	849	0	22701	57316	50497
6	2919032	0	422310	1611725	1555804
7	154167	0	78592	112735	131132
8	18920	0	160563	227510	59741
9	272862	0	434824	939020	495616
TOTAL	3565568	0	1620222	3957198	4413258

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	91138	0	64312	119830	290667
1	32167	0	42865	91586	207345
2	0	0	167	0	0
3	1110	0	136	19026	120948
4	26892	0	3893	0	2556
5	25704	0	11052	9142	50614
6	26148	0	22024	74307	129330
7	753	0	149	0	637
8	27451	0	25499	19900	61316
9	93052	0	284941	462444	289744
TOTAL	324415	0	455038	786235	1153157

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	3374	0	23234	726885	2507572
1	2663	0	2299	816471	3215444
2	491	0	371	7388	10996
3	0	0	12032	296123	1260039
4	0	0	0	0	187824
5	100	0	0	14176	208468
6	140350	0	3590	4008318	18123755
7	17188	0	7116	113340	1049043
8	359	0	2227	91370	210852
9	5773	0	2056	563259	1338937
TOTAL	170298	0	53025	6669530	28513132

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	51933	0	15598	87227	628680
1	0	0	67	21889	418405
2	0	0	0	0	0
3	0	0	82	24388	1376064
4	0	0	1054	108624	3785
5	50	0	0	20235	6711
6	241	0	882	1794759	4902516
7	231	0	0	18892	145077
8	215	0	0	14639	18258
9	3874	0	79	226012	469942
TOTAL	56564	0	17762	2317795	7970759

REGION 11 : AQUITAINE

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	650525	73996	240371	542652	745700
1	291920	35901	613022	744837	514397
2	80503	0	38598	38841	0
3	158097	0	10148	81076	74469
4	8926	0	14012	0	5472
5	200936	0	155942	165352	42736
6	519862	605	292989	559923	638095
7	533494	0	69932	108514	63864
8	590076	0	307928	310361	143905
9	618439	0	565826	1124733	444700
TOTAL	3652789	110502	2308768	3667289	2673438

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	196444	31110	198826	358266	686359
1	263488	0	48874	625747	647725
2	202708	0	58875	25979	0
3	1426155	0	338877	656301	729293
4	186944	0	18177	21884	18795
5	80221	0	139728	160759	69235
6	199295	7307	270485	437427	536026
7	388535	695	179541	144977	79045
8	366752	4070	230433	212286	74368
9	592237	0	374279	689768	388217
TOTAL	3854879	43182	2241895	3333394	3239059

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	530785	23483	361667	519582	803746
1	224537	0	745042	1004090	848247
2	5860	0	10343	7007	8890
3	1272698	0	143025	854622	607939
4	30541	0	11443	9436	0
5	82125	0	116002	184795	53507
6	517636	4655	328528	454813	993832
7	581639	550	182683	205182	129541
8	237398	3186	230158	272114	87896
9	798016	0	582937	1143128	464241
TOTAL	4282465	31794	2711828	4654765	3997669

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	529114	115018	200226	346496	649897
1	130683	7357	325935	481600	624452
2	148474	0	26230	70260	0
3	129306	0	1776	51725	61311
4	93732	0	20862	24912	10874
5	112737	0	137361	165755	38517
6	388323	0	388338	482622	1248009
7	311831	0	71451	57903	93762
8	295328	0	138250	187953	117390
9	343882	0	333131	572954	268252
TOTAL	2479842	122375	1634560	2452180	3114334

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	77381	143614	36763	2425959	6648472
1	23490	5201	105080	1473859	2492322
2	716	0	994	1160	35158
3	498633	995785	85070	1243567	1859925
4	16128	1000	2650	22145	317933
5	7861	0	14476	150703	328123
6	549779	3830347	90471	8168620	24841094
7	98550	0	52532	833897	1810195
8	177371	0	20777	216475	211650
9	78811	0	33646	1745885	2206773
TOTAL	1491740	4975955	442459	16281570	40751645

RODE	SNCF	OWN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	23689	26475	23789	559950	4359583
1	2371	0	28508	664054	2565015
2	560011	0	3493	144566	107189
3	104	0	468	194401	1618561
4	10513	0	1264	1854816	307845
5	6300	0	19400	31269	276625
6	40598	0	65843	8349502	29518232
7	43337	0	11666	102487	783842
8	19667	0	2499	61758	127326
9	12923	0	16453	886802	1590639
TOTAL	719813	26475	175393	12849605	41248857

REGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

REGION 14 : LORRAINE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	52710	35158	151603	348474	643988
1	158350	11381	178161	479057	793924
2	152710	15493	61179	94377	12107
3	956789	79359	87760	894845	444951
4	139073	3508	27849	75190	23314
5	1191945	1199	263165	355866	207574
6	1767653	88468	293537	1482194	1162200
7	377149	16243	111108	362596	240207
8	124195	45054	200354	237233	126819
9	250624	1174	430767	854206	487672
TOTAL	5171198	297037	1804883	5184038	4142756

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	369083	167378	186424	363215	259193
1	354007	3339	396410	783763	1072004
2	781190	81782	24451	39026	0
3	895700	919	33821	618252	199252
4	315690	270	7886	19807	12496
5	1222727	246	212990	312858	149962
6	724753	46115	408476	1131484	1055497
7	201461	2976	62606	45557	50525
8	258842	0	286534	385020	152787
9	615293	0	544110	968374	546389
TOTAL	5738746	303025	2163708	4667356	3498105

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	426005	469383	113026	271564	495840
1	308941	125671	433766	815907	939483
2	2218	1023	2448	7925	19294
3	7612	0	764	143274	50446
4	150721	0	5810	16391	10130
5	307950	12888	494182	684238	412906
6	1154227	133071	212683	636287	773564
7	7751	0	15264	18231	62848
8	31951	0	164580	256201	163855
9	535312	652	772348	1196532	612122
TOTAL	2932688	742688	2214871	4046550	3540488

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	133596	26803	190270	434891	412023
1	1521552	116731	180459	505182	821627
2	1385417	52818	8761	73456	4340
3	326979	0	54435	172229	273585
4	512804	6256	23665	37429	18094
5	5415660	122400	1025314	1458254	498073
6	5046384	206807	596977	1729063	560500
7	1838609	0	67251	54193	0
8	981830	146104	335186	444270	152414
9	386177	310	777322	1250256	524631
TOTAL	17549018	573173	3259640	6159223	3265287

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1989	17977	1075	2228488	2822693
1	12990	9942	6466	1998012	5015708
2	172	0	17	30312	73062
3	482	0	161	241806	1133273
4	46088	0	106	105728	153387
5	23017	1512	7693	686957	335009
6	290540	108530	16281	7810137	22233491
7	2132	0	353	349303	601857
8	18994	0	1509	46889	118349
9	22654	0	11593	797448	1460472
TOTAL	419058	137961	45254	14295080	33947301

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRA-PUB	TRA-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	23335	67886	7808	2186918	1542268
1	20962	0	3468	699924	3267768
2	6137713	184355	1032	616794	1640774
3	419276	0	108	1476811	2767684
4	20092688	5904	0	3502219	1233663
5	2426403	912	7118	1281362	1050075
6	3166307	224835	10485	12759764	34155074
7	217786	0	944	458871	1050253
8	48179	6078	1132	620698	407740
9	50075	0	9155	3445948	3072935
TOTAL	32602724	489970	41250	27049309	50182634

REGION 15 : ALSACE

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	335024	122494	143836	359948	291834
1	216649	8357	305361	513108	347274
2	310023	33834	4734	72384	0
3	167011	4248	20523	28018	67504
4	5325	0	5467	0	14642
5	487357	1744	208388	213661	64954
6	664622	14332	229324	978914	503179
7	79928	0	45493	30028	0
8	238942	0	232847	407507	99950
9	699046	0	541092	1021328	411053
TOTAL	3212137	185039	1738417	3524896	1790400

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	73368	719	154447	338716	235847
1	858269	2977	351713	621127	730115
2	27614	6183	10036	0	0
3	632517	25824	116992	780415	232025
4	35833	270	8410	17073	1820
5	68369	2970	157805	228162	45353
6	332156	11604	172880	308371	692351
7	1825083	31805	32410	10848	17876
8	340987	5854	153936	299889	116492
9	561742	176	691466	1233415	418878
TOTAL	4856938	88582	1850995	4498016	2490757

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	13377	38273	524	425634	1212218
1	37858	900	49	507394	1988280
2	4494	1745	0	10183	433012
3	169103	1088078	3830	741835	1357763
4	8185	0	0	12354	69900
5	15308	667	32	35525	763177
6	8667	100122	862	11304023	22956007
7	92331	250	75	55292	288366
8	26048	0	256	307315	296953
9	48644	0	1519	914105	1721483
TOTAL	424015	1230035	7147	14313660	31887159

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	76859	8625	104147	257509	307546
1	164215	6371	220069	317382	468829
2	110824	12631	6812	13859	0
3	705436	21003	106440	600520	246867
4	19283	0	2056	45406	7416
5	403412	2004	286673	352741	56349
6	220386	69209	168402	550047	378563
7	149350	0	31149	23434	21420
8	105346	0	117727	154941	105562
9	220523	0	499147	891428	338662
TOTAL	2175734	120043	1543622	3207349	1924314

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	81633	4774	249390	263791	251961
1	45825	1206	77265	208094	370014
2	200	0	139	0	0
3	1255	0	767	23257	0
4	47403	0	7629	6528	8538
5	8000	0	65932	50553	28637
6	5559	9526	48007	751276	558360
7	102	0	11508	13480	9192
8	340054	0	159132	395201	108029
9	377770	0	435230	735940	307647
TOTAL	907801	15506	1054999	2448120	1641998

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRF-PUB	TRF-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2841	246	4771	303122	950005
1	1479	0	444	198398	1286031
2	0	0	0	0	22000
3	0	0	0	48392	1324653
4	18785	0	41	0	230618
5	4941	0	1097	16443	264893
6	767	216845	1082	4617446	22418817
7	176	0	0	36901	355481
8	0	0	272	17475	41072
9	93933	0	1338	892167	1544182
TOTAL	122933	217091	9045	6090344	28429752

REGION 17 : BOURGOGNE

REGION 18 : AUVERGNE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	64189	16756	129643	310286	580882
1	275554	33002	394177	804982	908349
2	299160	3542	103677	57370	16606
3	1765474	123493	60683	559878	660558
4	201377	85	14588	5497	1868
5	625373	15682	281137	439472	160714
6	537903	65736	283813	1539030	1444217
7	442064	3387	79471	229588	79583
8	117847	16606	190110	350038	149379
9	311978	11555	573363	1105210	643772
TOTAL	4640919	289844	2110662	5401351	4645929

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	368991	134767	128486	265555	555036
1	91881	18757	371444	826496	751714
2	422626	68315	58015	59797	19128
3	5670	0	662	247380	330014
4	69234	500	37540	65924	52401
5	95037	454	269217	454218	113873
6	187812	396578	250374	669762	1289921
7	30644	1637	10175	9486	40021
8	25298	3381	164394	332743	95695
9	305709	5548	648827	1132922	679767
TOTAL	1602902	629937	1939134	4064283	3927570

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	14613	15919	8638	290478	2188363
1	38868	1138	25936	514346	1585726
2	276390	11893	616	131535	53048
3	876	3115	66	461653	1307990
4	25409	0	0	87	1222905
5	16446	0	3998	447453	543796
6	60961	1558315	11439	7378739	15026690
7	3846	0	1700	35052	594131
8	0	0	2837	113038	97577
9	20646	315	18526	867317	2307195
TOTAL	458055	1590695	73756	10739698	24927421

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	78659	0	139166	201355	284069
1	182041	0	297835	341175	372510
2	60557	0	25082	22286	3890
3	1112105	0	235607	399924	270666
4	109289	0	12485	4540	4892
5	164813	0	139331	159712	62856
6	352606	0	271124	427402	623398
7	205116	0	67526	75954	7501
8	191699	0	172628	191310	68321
9	335473	0	345328	715218	375023
TOTAL	2792358	0	1706112	2538876	2073126

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	411186	0	164476	266306	332593
1	507877	0	180901	354458	333144
2	262980	0	6404	8680	0
3	1418	0	5080	19372	158813
4	54225	0	26094	47169	19700
5	25045	0	92732	104208	50135
6	631888	3104	193357	543913	875916
7	400	0	1677	1910	7873
8	2281	0	71704	93083	39295
9	139099	0	492982	757391	358771
TOTAL	2036410	3104	1235407	2196490	2176242

RODE	SNCF	ONN	FDR	TRM-PUB	TRM-PRIV
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	23995	0	5335	427851	713876
1	3645	0	8237	371080	1241132
2	46901	0	13363	48217	71034
3	1161	0	0	270316	1859664
4	10362	0	101	0	168639
5	180	0	822	20012	104875
6	23876	0	11198	5148523	15113256
7	1954	0	0	20776	212038
8	256	0	916	38380	58409
9	16053	0	7114	510723	2138368
TOTAL	128383	0	47086	6856958	21682287

REGION 19 : RHONE-ALPES

REGION 20 : LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	OMN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. MST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	311310	9477	420330	617236	639999
1	597781	7345	955773	1477642	1037404
2	428014	59402	106814	87467	30454
3	1638763	394764	156679	525776	367629
4	392841	9600	77211	73719	29414
5	742000	110969	755024	943907	153966
6	1517894	123757	772148	1284975	940090
7	357838	29557	61928	110745	39498
8	142390	18676	881560	1077866	334737
9	945142	0	1452520	2808580	766148
TOTAL	8365621	763547	5659987	9007913	4538338

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	OMN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. MST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	215959	13490	304996	484032	670630
1	851379	12017	397004	885114	1028028
2	202109	2711	94092	58243	9238
3	526198	103585	238359	774311	485628
4	90424	2230	38112	18727	4033
5	142606	3493	548997	725051	214676
6	523517	8894	670633	1246343	1017040
7	88859	0	50016	99053	55694
8	888978	26881	932026	1073550	305004
9	949145	50	1638945	3372813	839579
TOTAL	4391444	173321	5166170	8737247	4629543

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	OMN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. MST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	19194	5471	30659	1046750	3115958
1	86823	0	38420	1468621	4540865
2	26131	239	3805	390892	2687244
3	18478	673617	88884	2709730	6493679
4	161959	0	10135	418205	1054639
5	15834	0	79990	1070890	956604
6	66679	1718841	119749	22286233	65417729
7	36670	0	2662	1130042	1437118
8	174749	0	44049	1443579	713971
9	99721	0	135867	5697721	4681149
TOTAL	706238	2398168	554120	37662663	91098826

RODE	SNCF	OMN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. MST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	109160	53700	131043	168801	404646
1	158872	2875	287181	508245	455783
2	61847	0	8551	10865	0
3	88348	121407	23278	218803	383841
4	130939	166663	38358	22253	10874
5	163483	0	85580	124063	51554
6	195046	940	283747	1102779	1477750
7	181241	0	33020	48172	117378
8	187557	6807	116350	99249	125976
9	354434	1203	327873	732405	348512
TOTAL	1586327	353695	1345582	3035735	3391526

RODE	SNCF	OMN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. MST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	338704	15518	328912	348809	597804
1	1241247	31265	731696	1363458	731453
2	257144	0	9256	93220	27346
3	871903	0	301417	379890	489340
4	114373	0	20088	7154	7155
5	256184	0	83076	71876	58076
6	437581	34058	518214	671426	788530
7	129291	34727	66397	85050	38366
8	146409	0	99665	119309	42496
9	169752	0	148537	448938	353230
TOTAL	3962568	115668	2388558	3581130	2975896

RODE	SNCF	OMN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP. MST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	17386	3261	11836	488752	1319633
1	58922	1209	19995	1467733	1628468
2	6380	0	12429	635664	700153
3	24257	0	18017	618603	1508392
4	339391	0	7226	33331	167577
5	226	0	2615	16431	122227
6	17139	15980	73491	6018458	34919542
7	46928	502	6822	57100	554027
8	7101	0	2028	54887	339593
9	14864	0	6366	543419	1043755
TOTAL	924594	20962	160055	9925578	42303867

RÉGION 21 : PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR - CORSE

FLUX ENTRANT

RODE	SNCF	ONN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	557162	1800	301951	362280	500093
1	455861	0	708510	1342562	747729
2	14774	0	18285	87925	23825
3	23756	0	9589	73416	25565
4	197429	0	20179	7154	0
5	333218	1010	263988	337682	113925
6	205364	10178	355405	532483	744656
7	153883	32586	38319	71258	61343
8	460378	6128	557015	562980	107285
9	967789	6018	1101235	1607035	556732
TOTAL	3369614	57720	3374476	4984775	2881153

FLUX SORTANT

RODE	SNCF	ONN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	195233	3186	433153	627056	662692
1	281914	5622	780223	1078560	466308
2	126873	0	40724	29062	19063
3	452034	535222	179812	674594	501757
4	32527	163933	39924	0	8600
5	807672	38471	154894	110955	80083
6	485170	32860	413469	1355654	1058251
7	62070	29557	66810	118431	111321
8	1458168	28823	572333	703167	309739
9	590868	1203	441234	1035441	370783
TOTAL	8560944	838877	3122572	5732920	3588599

FLUX INTERNE

RODE	SNCF	ONN	FDA	TRAF-PUB	TRAF-PRIV
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	13497	0	46391	601039	2325955
1	18674	0	89640	1671916	3289523
2	200	0	26236	487551	222768
3	810884	44817	339489	2286472	4724084
4	927576	0	1414	839106	367423
5	109118	0	7457	703723	414889
6	244067	4642	127914	19829072	58876345
7	307939	2758	10043	248258	1407193
8	152841	910	41503	1022935	493280
9	41840	17	114365	1928183	2441971
TOTAL	2626756	53144	804454	29628267	74563431

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (voir Annexe 2 page 88 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1974, 1975, 1976). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon, qui était en 1974 d'environ 50 000 véhicules par an, sur une population de 1 800 000, est en 1975 et 1976 de 80 000 véhicules, sur une population de 530 000, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur 24 enquêtes bimensuelles. Il est rappelé que les données issues du sondage T.R.M. ne sont pas directement comparables entre l'année 1974 et 1975 du fait du changement de champ : la limite de la charge utile du véhicule est maintenant de 3 tonnes au lieu de 1 tonne.

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	1	137304	8	131778	7	59211	
4	3	212829	4	165425	5	162122	5
4	5	140371	7	68614		68984	
4	7	613467	1	630189	1	555427	1
4	8	12560		111813	10	40105	
4	11	85226		87143		122714	9
4	21	186907	6	168497	4	192093	3
4	TOUT	1693545		1581849		1398841	
8	7	131897	9	85894		47186	
8	TOUT	305696		246469		194811	
11	1	296770	2	192717	3	220702	2
11	7	22122		32346		135753	6
11	TOUT	502020		362913		530785	
12	1	247989	3	233058	2	185839	4
12	TOUT	518947		460291		529114	
13	15	194836	5	161307	6	125843	7
13	TOUT	538738		523983		426005	
18	11	87051		127058	8	122937	8
18	21	120651	10	118409	9	115651	10
18	TOUT	423395		441795		411196	
TOUT	TOUT	7093495		6423453		5996133	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	157303	5	201442	4	185363	3
2	5	453779		407671	2	514308	1
2	TOUT	694896	2	740318		803315	
3	1	175647	4	171921	5	138854	5
3	5	466172	1	466392	1	347376	2
3	TOUT	694726		706361		534085	
4	3	82994		92668	10	80094	7
4	TOUT	203517	10	188616	10	146888	
12	11	58760		108932	8	70647	10
12	TOUT	112890		137779		115018	
13	1	124230	6	113217	7	76013	9
13	5	272355	3	226728	3	141252	4
13	14	122379	7	98211	9	134286	6
13	15	88156	9	74290		78430	8
13	TOUT	643365		589710		469383	
17	5	103079	8	116882	6	53613	
17	TOUT	255305		238438		134767	
TOUT	TOUT	2877410		2789518		2379831	

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

FDR

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	1	106767	3	98247	2	91123	5
4	5	138426	2	96449	3	94129	3
4	7	65410	10	89459	4	100094	2
4	8	24601		54791		86244	7
4	TOUT	529542		551853		640353	
5	3	147032	1	143638	1	151951	1
5	TOUT	457209		451172		502655	
7	3	91216	4	87572	5	81905	9
7	TOUT	205988		227116		257345	
12	20	75981	6	29162		44372	
12	TOUT	225094		166145		200226	
16	3	66037	9	60686	10	67038	
16	TOUT	241272		220187		249390	
19	21	73984	7	71823	7	89198	6
19	TOUT	270374		244914		304996	
20	21	76489	5	68308	8	85989	8
20	TOUT	220649		253521		328912	
21	3	63489		76445	6	91296	4
21	19	69974	8	65312	9	77678	10
21	TOUT	355076		374254		433153	
TOUT	TOUT	4416340		4412283		5191746	

Chapitre N.S.T. 0 : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	104112		244552	9	82048	
1	TOUT	338347		542345		353415	
2	1	240524		1217438	1	535715	2
2	3	1584579	1	651443	2	374093	4
2	5	144837		321124	5	238754	6
2	TOUT	2089383		2298468		1290827	
3	2	100308		233548	10	36275	
3	4	373247	5	21428		215985	8
3	TOUT	680294		567118		668905	
4	3	850127	3	273666	7	543666	1
4	5	364293		359912	4	249071	5
4	3	163017	7	130544		172873	10
4	8	79157		250265	8	152977	
4	13	276610	9	37395		76640	
4	TOUT	2205198		1373980		1537642	
5	3	201702		282357	6	133444	
5	TOUT	711408		723467		507266	
6	8	19432		116751		391460	3
6	TOUT	401001		423442		563474	
8	7	170202		189563		233758	7
8	TOUT	677439		569807		633869	
12	11	366525	6	107074		148915	
12	TOUT	655334		334941		346496	
13	2	670928	4	97591		56904	
13	3	1169156	2	10485		6525	
13	14	284448	8	32939		79798	
13	TOUT	2213392		265061		271564	
14	13	102639		360565	3	61728	
14	15	256206		202747		174730	9
14	TOUT	527448		708310		434891	
17	3	261255	10	52083		24351	
17	TOUT	559054		304880		265555	
TOUT	TOUT	14748791		12059949		10635502	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	1234556	1	385021	4	519363	3
2	3	784597	6	301112	8	216689	
2	TOUT	354334		182195		368219	6
2	TOUT	2310188		1004390		1264479	
3	2	241946		378840	5	182272	
3	4	234641		153299		630281	1
3	TOUT	871159		935123		1345926	
4	3	591148	3	395954	3	344381	8
4	8	236440		150272		457509	4
4	TOUT	2008169		1532578		1871049	
8	7	368259		497094	1	535352	2
8	TOUT	1726308		1124829		1315626	
9	8	202577		311964	7	454214	5
9	TOUT	713759		681124		1036730	
11	9	314887		278879	10	178804	
11	12	579895	4	463879	2	359671	7
11	TOUT	1098582		922707		803746	
12	11	874064	2	241682		341788	
12	20	237755	9	141414		120236	9
12	TOUT	1443419		508952		649867	
13	2	454711	7	299455	9	169209	
13	3	453319	8	190736		53858	
13	TOUT	1311645		802647		495840	
15	14	380600	10	106369		130005	
15	TOUT	464783		189510		235847	
18	19	483012	5	130950		73276	
18	TOUT	679395		403146		332595	
21	19	184868		322427	6	324977	10
21	TOUT	519304		602556		662692	
TOUT	TOUT	18845756		13091897		14910014	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

ONN

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	77833		76739		87654	10
1	TOUT	377816		327188		336626	
2	3	69210		87572	9	52230	
2	TOUT	319636		319969		309529	
3	7	87117		113340	8	139828	7
3	TOUT	495416		503752		571420	
14	1	200568	5	186012	5	184369	6
14	3	488265	2	458263	2	455708	2
14	19	141622		120131		130041	8
14	21	87658	10	73653		73257	
14	TOUT	1597083		1524131		1521552	
15	3	202595	4	225095	4	261662	4
15	19	65042		76459		91490	9
15	TOUT	642562		736745		858269	
18	3	165808	6	171013	6	186813	5
18	TOUT	462420		471036		507877	
19	3	314745	3	262207	3	266621	3
19	TOUT	906524		817975		851379	
20	1	88823	9	72352		67451	
20	3	545526	1	505086	1	517567	1
20	14	70610		79493		64816	
20	TOUT	1288208		1228270	10	1241247	
21	3	104447	8	78330		62512	
21	TOUT	292496		257623		281914	
TOUT	TOUT	8077856		7700821		8235770	

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	5	50168	4	65331	3	55324	5
1	17	10927		17432		17411	10
1	TOUT	81420		105236	8	97515	
2	1	40551	5	27208	6	57412	4
2	5	7730		6316		33083	6
2	TOUT	59639		38493		101710	
3	1	26871	7	18339	7	26586	8
3	2	21832	9	17419	9	13657	
3	5	245661	1	215363	1	188656	1
3	TOUT	294523		251121		229035	
5	3	70785	2	78293	2	66405	3
5	TOUT	79597		92513		81774	
13	1	61876	3	59603	4	83792	2
13	3	24258	8	15784	10	3019	
13	5	246		9777		21212	9
13	15	15599		13779		2565	
13	TOUT	109032	10	107362		125671	
20	11	29659	6	33428	5	31009	7
20	TOUT	29659		34235		31365	
TOUT	TOUT	794017		726320		745412	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	125398	5	126143	5	145708	6
1	TOUT	622078		635834		731713	
3	1	113447	7	118905	7	146119	5
3	7	93182		104166	10	121606	10
3	19	112819	8	109845	8	122032	9
3	TOUT	999247		1006311		1142107	
5	3	145029	2	150302	4	167290	4
5	TOUT	486065		524402		625999	
7	3	141145	3	172531	1	191814	2
7	TOUT	565085		643612		761238	
8	7	97835	10	106964	9	137401	8
8	TOUT	523951		552941		696302	
11	12	121523	6	161238	3	178142	3
11	TOUT	541806		614085		745042	
20	3	100356	9	88967		95478	
20	TOUT	613355		639227		731696	
21	3	141061	4	121844	6	138288	7
21	19	151368	1	163474	2	194585	1
21	TOUT	693526		666600		780223	
TOUT	TOUT	7932806		8452762		10225483	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	339071	3	243323	10	348960	4
1	TOUT	1134521		915843		1073365	
2	1	213606		124384		422294	1
2	3	704626	1	715450	1	409969	2
2	TOUT	1409865		1369997		1443025	
4	3	214091		259038	9	103897	
4	TOUT	700239		814879		746997	
5	3	260530	8	309632	4	309212	7
5	6	333922	5	86940		184608	
5	TOUT	1132228		1169881		1125718	
7	3	256072	10	337334	3	211992	
7	TOUT	1088295		1019572		1133236	
8	3	225317		184113		315936	6
8	7	223162		275496	8	301069	8
8	TOUT	1195241		1138650		1428259	
11	12	259909	9	237510		208887	
11	TOUT	835914		904539		1004090	
12	11	380428	2	491169	2	86706	
12	TOUT	735008		965272		481600	
13	3	115474		151241		250092	9
13	TOUT	676731		860752		815907	
17	3	118263		76782		322070	5
17	TOUT	497345		585048		826496	
19	21	255413		291242	7	143643	
19	TOUT	825447		1054873		885114	
20	19	275348	7	234210		234357	10
20	21	337675	4	297528	5	387188	3
20	TOUT	1514498		1426694		1363458	
21	19	298134	6	220878		198736	
21	20	97613		293025	6	231814	
21	TOUT	972618		1140037		1078560	
TOUT	TOUT	17391963		17525400		17859067	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	657524	2	553177	3	542967	3
1	TOUT	927720		996962		1108614	
2	3	269419		367511	7	394859	8
2	TOUT	1027705		1012034		1253682	
3	2	764043	1	214947		312425	
3	4	229861		306396	9	422250	6
3	TOUT	1879432		1398299		1731741	
4	3	507562	5	423618	5	271265	
4	TOUT	1334026		1411362		1394518	
5	2	423927	9	201691		165533	
5	3	243493		274477		357407	9
5	6	313153		405293	6	424228	5
5	TOUT	1316163		1182214		1205420	
6	8	446125	8	605326	1	584702	2
6	TOUT	1186646		1142718		1144291	
7	8	599718	3	457634	4	674948	1
7	TOUT	1042864		998491		1160286	
8	6	298894		201596		408918	7
8	7	394765		341349	8	510547	4
8	9	338129		581915	2	298481	
8	TOUT	1431284		1569258		1838042	
9	8	359111		299829	10	312914	
9	TOUT	921762		797793		873305	
11	12	515296	4	281545		334789	
11	TOUT	999537		578031		848247	
12	11	507381	6	155076		211704	
12	TOUT	1047546		485421		624452	
14	13	422378	10	235124		135048	
14	TOUT	891489		669579		821627	
15	14	197964		211288		348295	10
15	TOUT	756162		467506		730115	
19	16	446991	7	53544		95146	
19	TOUT	1281809		780361		1028028	
TOUT	TOUT	20565812		17487572		19561829	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

ONN

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	582099	2	390936	2	357066	2
1	2	133258	3	96693	10	80287	
1	13	154528	3	104187	3	91875	10
1	14	998686	1	636367	1	641549	1
1	TOUT	2271725		1506934		1409134	
14	1	381216	3	260823	3	321341	3
14	3	255875	4	221290	5	241916	6
14	15	227487	6	155155	6	309397	4
14	16	102076		83479		70221	
14	19	228150	5	248072	4	236941	7
14	TOUT	1394879		1152661		1385417	
17	3	1561		21684		249957	5
17	TOUT	179347		210115		422626	
18	3	40606		14719		160724	8
18	17	22632		98608	9	83994	
18	19	97274	10	5455		2896	
18	TOUT	181835		136711		262980	
19	12	85347		101413	8	121275	9
19	TOUT	156117		171223		202109	
TOUT	TOUT	5062313		3724540		4319997	

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	55512	5	24147	6	16356	7
1	3	143385	2	101455	2	89020	3
1	13	19897	3	16628	3	10700	4
1	14	98017	3	97816	3	73410	2
1	TOUT	332910		251416		193200	
5	1	21573	7	16837	8	11754	8
5	2	2662		87033	4	452994	2
5	3	1294627	1	1933561	1	2759685	1
5	14	9441	10	1256			
5	TOUT	1342829		2043347		3227401	
14	13	17315	9	6836		3541	
14	15	23321	6	21363	7	33614	6
14	16	9126		10058	10	8839	10
14	TOUT	61665		46925		52818	
17	19	94869	4	70296	5	56207	5
17	TOUT	102843		81709		68315	
TOUT	TOUT	1856667		2437252		3555174	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	26960	9	18491	9	31420	6
1	3	92119	1	99345	1	98204	1
1	4	16443		18243	10	18605	10
1	5	35468	6	31836	6	30665	7
1	13	41903	2	56239	2	55884	3
1	TOUT	258985		276897		294485	
5	3	30163	8	20847	8	16860	
5	4	19383	10	10689		13300	
5	TOUT	72759		48793		56105	
9	11	19128		17570		21080	9
9	TOUT	27132		25027		29581	
17	19	37020	5	37187	3	45587	4
17	TOUT	44894		46534		56015	
19	17	565		462		83005	2
19	TOUT	11112		7699		94082	
20	12	32875	7	33474	5	44391	5
20	19	38225	4	23472	7	17859	
20	TOUT	94966		78969		90256	
21	19	41683	3	33498	4	29199	8
21	TOUT	51997		44190		40724	
TOUT	TOUT	648331		609209		758821	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	215693	1	145081	1	148673	1
1	3	11662		122989	2	82675	3
1	3	8668		36641	5	21595	
1	13	39309	8	7136		41178	7
1	14	7565		57501	4	88833	2
1	TOUT	301502		15750		31266	10
5	2	83963	4	25814	9	10353	
5	3	76200	5	31661	7	13726	
5	TOUT	181085		91672		43331	
12	11	13081		11489		38841	8
12	TOUT	13081		23039		70260	
14	15	32693	9	7070		56074	5
14	TOUT	32693		25614		73456	
17	16	22855	10	16550			
17	19	90151	3	87715	3	55596	6
17	TOUT	124391		115616		59797	
19	17	5213		4519		36827	9
19	TOUT	24782		27261		58243	
20	18	45976	6			17734	
20	19	174895	2	34684	6	64089	4
20	21	40631	7	24642	10	93220	
20	TOUT	284460		82934			
21	19	8734		29338	8		
21	TOUT	43182		37940		29062	
TOUT	TOUT	1093991		973816		1021068	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	157392	1	36684	3	141503	1
1	3			62821	1	21482	4
1	3					15206	6
1	8	13950	10				
1	13	15962	8	20579	4	7767	
1	TOUT	197965		131032		200963	
2	1			53952	2	15440	5
2	TOUT	9501		53952		33775	
3	2	23983	6			5568	
3	TOUT	29542		1430		5568	
5	1					24359	3
5	2					31415	8
5	3	54350	2	10252	9	13581	
5	4	21260	7	10282	8		
5	6	15610		23322		69355	
5	TOUT			23765			
6	8	33245	4	10198	10		
6	TOUT	33245		10198			
8	4			16062	6		
8	TOUT			23622			
9	8			17910	5		
9	TOUT			23490			
13	1					13573	9
13	TOUT					19294	
14	13	41800	3			4340	
14	TOUT	41800		3830		4340	
17	19	31904	5	14512	7	10464	
17	TOUT	31904		17479		19128	
19	21	14846	9			4553	
19	TOUT	14846		8852		9238	
20	19					12849	10
20	21	9300		3141		14498	7
20	TOUT	9300		5301		27346	
TOUT	TOUT	463633		332044		416860	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1 1	13 TOUT	419184 862928		453795 956702	9	382066 948655	10
5 5	3 4 TOUT	824662 466014 2779538	4 8	526926 487247 2184091	7 8	695097 520049 2653756	5 8
8 8	4 TOUT	458352 658670	10	375934 515230	10	523265 732345	7
11 11	10 TOUT	640274 1278328	6	571458 1216366	6	638500 1272698	6
15 15	14 TOUT	686156 1024164	5	581213 856840	5	375029 632517	
20 20	12 TOUT	625090 736844	7	671924 747446	4	788131 871903	3
21 21 21 21 21 21	12 16 17 18 19 TOUT	445546 465892 1216070 847266 2457149 5941606	1 1 1 1 1	373114 280544 997097 757590 1616893 4330941	1 2 3 1	411128 340273 1198139 766094 1544653 4520347	9 2 4 1
TOUT	TOUT	14602955		12290394		13221093	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3 3 3	2 13 TOUT	145611 22135 189482	6	113181 38403 151987	6 10	134015 54031 197939	4
4 4	3 TOUT	51242 51242	8	49363 49363	9	62534 62534	9
5 5 5 5	2 3 6 13 TOUT	410589 4565512 236558 52562 5269582	2 1 2 3	297794 3224523 131913 32444 3691773	3 1 4	312228 4590769 77089 21536 5006549	3 1 8
6 6 6	3 5 TOUT	169778 37880 212552	5 10	128600 16126 152977	5	92223 54377 154668	7 10
19 19	17 TOUT	44991 44991	9	86074 86074	7	103565 103565	6
21 21 21	19 20 TOUT	346103 37063 410416	3	330773 62045 423075	2 8	394764 121407 535222	2 5
TOUT	TOUT	6250793		4613004		6113989	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	1	49975	8	60580	5	105440	4
	3	60111	4	54733	6	75492	3
	7	53174	3	48457	8	83274	6
	8	57067	5	66906	4	70446	8
	13	18074		38247	10	24573	
	TOUT	335325		362102		494388	
8	7	34490	10	28785		45094	
	9	23047		24923		55662	9
	TOUT	75054		67144		123730	
11	10	21880		38625	9	47912	
	12	54212	6	35525		52833	10
	TOUT	110530		102762		143025	
15	16	44742	9	52226	7	90025	5
	TOUT	68679		69291		116992	
19	18	83727	3	148039	3	196548	2
	TOUT	123197		191700		238359	
20	12	139267	2	215395	1	274744	1
	TOUT	154569		236036		301417	
21	19	193106	1	152820	2	134400	3
	TOUT	248274		208264		179812	
TOUT	TOUT	1304893		1446213		1887894	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	672397	2	465172	5	575770	1
1	TOUT	979630		641690		661202	
3	2	505947	10	288153		103223	
3	2	603569	5	235631		278953	
3	13	399209		508335	3	565268	3
3	TOUT	1956722		1375036		1236807	
5	2	538640	9	342527	6	448650	5
5	3	588669	7	272046		336691	9
5	4	380391		327057	8	284517	
5	6	695956	1	549858	2	496400	4
5	TOUT	2824732		2201032		2172368	
11	9	592167	6	178091		357181	6
11	TOUT	1149468		674324		854622	
15	14	258824		338935	7	568863	2
15	TOUT	446218		602723		780415	
19	17	350935		291146	10	336827	8
19	18	343330		299437	9	313688	10
19	TOUT	1040403		865566		774311	
20	12	611295	4	551277	1	282027	
20	TOUT	664965		620948		379850	
21	19	549769	8	497534	4	339845	7
21	20	662729	3	134166		194486	
21	TOUT	1263269		736837		674594	
TOUT	TOUT	12239183		9283917		9252765	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	429084	3	475801	1	337743	3
1	TOUT	459317		523717		515715	
3	2	766702	1	320106	4	418630	1
3	4	511792	2	344682	2	311425	7
3	13	312798	8	197748		201192	9
3	17	366627	6	272182	6	167441	
3	TOUT	2009083		1217583		1218395	
5	2	197012		338865	3	172267	
5	6	114394		151587		299206	8
5	TOUT	647267		861873		943584	
7	8	172387		91002		172267	10
7	TOUT	191063		147669		237473	
11	9	273560	9	233904	8	173892	
11	10	346254	7	150559		81230	
11	12	206433	10	223526	9	33224	5
11	TOUT	826247		646183		607939	
15	14	152045		282034	5	150115	
15	TOUT	340778		345885		232025	
19	17	101579		162565		337108	4
19	TOUT	300252		340870		485628	
20	12	384592	5	213512	10	357023	2
20	TOUT	439601		270098		409340	
21	20	392849	4	266090	7	315414	6
21	TOUT	538460		403794		501757	
TOUT	TOUT	8016275		6495845		7080147	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

SNCF

ONN

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	12	535		2760		96052	6
1	12	82576	10	20401		42001	
1	TOUT	180538		92823		221247	
2	1	227628	4	161726	2	198110	2
2	TOUT	312195		229628		247551	
3	1	339872	2	150203	3	156694	4
3	13	77617		77585	7	67152	10
3	14	132267	6	58735	10	45710	
3	17	80817		107956	5	85388	7
3	18	42031		50202		68090	9
3	19	146224	5	147308	4	176431	3
3	TOUT	976761		699913		743353	
8	1	262113	3	105656	6	51045	
8	14	98011	8	69180	9	99945	5
8	TOUT	498325		289203		241833	
13	14	120634	7	69414	8	78656	8
13	TOUT	199203		124596		150721	
14	1	653864	1	856977	1	408483	1
14	TOUT	796518		947735		512804	
20	12	83127	9	54393		67057	
20	TOUT	192935		127102		114373	
TOUT	TOUT	4314216		3325147		3069265	

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2					409	8
1	3	521	7	716	7		
1	13	2001	6	1976	4	3508	3
1	14	3042	5				
1	19	210		2738	3	1195	6
1	TOUT	5774		5430		5112	
2	3	309	10				
2	19	5970	2	4239	2	2498	4
2	TOUT	6279		4239		2498	
3	1	3933	4				
3	5			1164	5	335	10
3	TOUT	3933		1164		420	
5	3	370	8				
5	TOUT	370					
11	20	320	9				
11	TOUT	320					
14	2			288	8		
14	3			192	10	349	9
14	19	4719	3	1007	6	5907	2
14	TOUT	4719		1487		6256	
17	20					500	7
17	TOUT					500	
19	20					2230	5
19	TOUT					2230	
21	19			244	9		
21	20	164831	1	137451	1	163933	1
21	TOUT	164831		137695		163933	
TOUT	TOUT	186226		150015		181219	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	2677		7629	10	9525	7
1	TOUT	19288		23552		25696	
3	1	11025	7	20141	1	19734	2
3	13	11774	6	4249		4542	
3	19	12363	5	7060		9284	9
3	TOUT	56683		48900		57723	
4	19	3717		5486		9511	8
4	TOUT	9257		9948		19460	
7	8	9120	9	11139	6	11588	6
7	TOUT	22390		24995		27134	
8	3	8368	10	6420		5830	
8	TOUT	28730		23935		24692	
12	11	12660	4	8996	7	9202	10
12	TOUT	20292		20387		20062	
14	13	4754		8334	9	11893	5
14	TOUT	15459		23781		23665	
17	19	9722	8	6060		9189	
17	20	13703	3	16246	3	18583	4
17	TOUT	29697		28038		37540	
18	10	2072		7529		21409	1
18	TOUT	5477		11283		26094	
20	19	2535		12164	4	7259	
20	21	16672	1	14226	5	4144	
20	TOUT	26042		30910		20088	
21	19	13863	2	17363	2	18933	3
21	20	8230		8621	8	8535	
21	TOUT	34122		36369		39924	
TOUT	TOUT	387915		384026		436729	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	8	22456	10	3101		6940	
1	13	32085	5	3761		36545	
1	TOUT	68118					
2	13	9223		6497		36600	2
2	TOUT					55921	
3	4	11834				20147	6
3	13	23064	9	5380		12834	
3	TOUT	85413		44268		63885	
4	19	34642	9	15846	5	28153	4
4	TOUT	47788		25406		78843	
5	1			14438	6	14075	9
5	16			21819		27056	
5	TOUT	11280					
7	8			294840	1	7981	
7	19					14016	10
7	TOUT	14859		301508		21997	
9	3					19681	7
9	TOUT	1908		6703		19681	
12	11			13498	7		
12	19	21849		19775	4	14582	8
12	20	23528				1735	
12	TOUT	66393	6	33273		24912	
13	3	41472	2	934			
13	TOUT	59738		15723		16391	
17	16					45406	1
17	18			37275	2		
17	20	9990		7735		20518	5
17	TOUT	12301		51731		65924	
18	3	26942	8				
18	10					36000	3
18	TOUT	33002		3009		47169	
19	3			13427	8		
19	16			13319	9		
19	TOUT	60564		57761		18727	
20	12	27528	6				
20	19			13144	10		
20	21	33312	4	23010	3	7154	
20	TOUT	70865		36154		7154	
21	20	156188	1				
21	TOUT	168837		7106			
TOUT	TOUT	798403		697349		580185	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1			33430	7	17652	7
2	3	106925	3	172986		95510	
2	TOUT	106925		183950	2	113162	2
3	2	19530	9	10373		27381	4
3	5			839		15401	8
3	13	17430	10			14220	9
3	17			57255	3		
3	TOUT			154611	1	876	
				274856		85642	
4	3	58149	6	7170		22425	5
4	9					21364	6
4	TOUT	58149		10673		50173	
5	2			23635	8	96419	1
5	TOUT	1837		43994		113798	
6	5	95960	4			8570	
6	TOUT	99084					
9	8	550788	1	1400			
9	TOUT	550788		9212		15042	
13	2	30720	7	36448	6		
13	TOUT	30720		38648		10130	
15	14			41453	5	1820	
15	TOUT	4828		41453		1820	
17	3			19304	9	1051	
17	4	15525				27716	3
17	13					13824	10
17	TOUT	15525		36230		52401	
18	17			45070	4		
18	TOUT			45070		19700	
19	17	29480	8	17370	10	993	
19	21	72402	5	883			
19	TOUT	101882		21925		4033	
21	20	138345	2				
21	TOUT	138345		819		8600	
TOUT	TOUT	1196896		837522		579168	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

ONN

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1942573	1	1449917	1	1832327	1
1	13	427306	8	290455	9	298264	10
1	14	1083804	3	776308	3	652291	4
1	TOUT	4910463		3621792		3958762	
14	1	1277259	2	979862	2	1181986	2
14	2	407340	10	354525	3	364136	8
14	3	923016	4	569371	5	647671	5
14	13	896331	5	675570	4	768657	3
14	17	591235	6	373681	6	402422	7
14	19	619924	7	399841	7	424284	6
14	21	415666	9	156003		149169	
14	TOUT	7043408		4776659		5415660	
21	14	291686		286472	10	301328	9
21	TOUT	695813		786495		807672	
TOUT	TOUT	15524477		11417312		12556745	

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	40580	4	38365	2	42114	2
1	3	41188	3	26948	4	31170	4
1	19	34575	5	16431	7	16335	8
1	TOUT	119278		83517		89869	
2	3	2375		4510		18699	7
2	TOUT	6940		5161		21082	
5	2	200		7457	10	650	
5	3	22628	6	19302	5	13880	10
5	TOUT	26138		31400		17215	
13	1	9397	9	3433		2346	
13	3	6462	10	5956		7806	
13	TOUT	21626		12646		12888	
14	1	10265	7	16717	6	20382	6
14	3	51422	8	38256	3	30703	5
14	17	10091	9	13313	8	14130	9
14	19	82504	1	48710	1	52248	1
14	TOUT	169752		124728		122400	
21	19	1211		11958	9	37204	3
21	TOUT	1211		11958		38471	
TOUT	TOUT	353074		276615		322143	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	255199	1	219095	1	294147	1
1	5	72036		62050		81852	9
1	19	118790	5	105583	4	122918	5
1	TOUT	1009713		848306		1063311	
2	19	81886	10	53631		60087	
2	TOUT	430104		331759		434031	
3	8	102588	6	88930	6	103365	7
3	19	89633	8	86734	7	102780	8
3	TOUT	777656		694516		808046	
13	3	125227	4	100266	5	126273	4
13	TOUT	248998		377943		294182	
14	1	101501	7	69559	9	115112	6
14	3	145114	3	116788	3	131654	3
14	19	153887	2	117320	2	133790	2
14	TOUT	1032285		847689		1025314	
19	3	87047	9	79077	8	81520	10
19	21	80466		65493	10	66589	
19	TOUT	555315		474642		548997	
TOUT	TOUT	5772429		4853372		5913778	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	234124	7	164794	3	232658	2
1	13	179394	10	78146		35814	
1	19	157312		61723		143880	7
1	TOUT	1136041		811264		970139	
2	3	236063	6	200238	2	254793	1
2	TOUT	794343		539982		638525	
3	4	185746	9	127149	8	105391	
3	5	176822		79175		147026	6
3	19	125596		127377	7	79674	
3	TOUT	1454158		926548		1121424	
13	2	34906		27407		109119	10
13	3	280768	3	126881	9	193128	5
13	TOUT	910172		535521		684238	
14	1	153970		123438	10	109040	
14	3	339602	2	235646	1	232595	3
14	13	56881		117128		143585	8
14	17	188676	8	97495		85439	
14	19	364081	1	141186	4	232036	4
14	TOUT	2046068		1240050		1458254	
17	19	265014	4	72849		119126	9
17	TOUT	792552		238814		454218	
19	3	120040		128414	6	89521	
19	17	263202	5	57175		72400	
19	21	79088		134788	5	81366	
19	TOUT	961755		733612		725061	
TOUT	TOUT	9956289		6565542		7830556	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	36300		72800	4	28410	
1	3	68742	8	71730	6	79630	8
1	TOUT	229958		238015		224675	
2	3	138904	3	42412		95077	5
2	TOUT	176093		124831		206100	
3	2	182055	1	108086	2	146921	2
3	4	148940	2	119714	1	67303	
3	5	70755	5	70418	7	167058	1
3	8	11222		52578	9	45020	
3	TOUT	576712		487993		631381	
11	12	70129	6	26495		22442	
11	TOUT	145569		46615		53507	
13	2	97304	4	61184	8	90917	6
13	3	42499		72570	5	70722	9
13	5	57702	10	7214			
13	14	53415		26665		85490	7
13	TOUT	387319		329193		412906	
14	3	3030		18271		131738	3
14	13	59242	9	76229	3	95603	4
14	15	37824		48056	10	29776	
14	TOUT	234232		308890		498073	
19	17	69296	7	29025		41935	
19	21	34883		15574		67323	10
19	TOUT	226154		85838		214676	
TOUT	TOUT	2770778		2445850		3078036	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

ONN

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	283750		418887	8	276787	
1	3	1950765	2	1206163	3	1684735	2
1	5	373083	10	197096		119350	
1	TOUT	2973311		2163479		2372832	
2	3	397800	9	315158		209920	
	TOUT	1163268		966322		833523	
5	3	338312		384995	10	287511	
	TOUT	551064		513531		445484	
8	3	1066607	4	892370	4	960084	5
	TOUT	1595925		1444836		1555834	
9	1	114175		188615		381927	10
9	2	457807	3	517286	7	477067	8
9	3	775515	5	661250	6	1000579	4
9	4	672965	6	414443	9	670856	7
9	TOUT	2397578		2200073		2919032	
13	3	307018		874957	5	834323	6
	TOUT	535035		1165251		1154227	
14	3	2063084	1	1965358	2	1911247	1
14	13	1467783	3	2045918	1	1145128	3
14	15	240968		340523		462014	9
14	TOUT	5804537		6230079		5046394	
15	14	433067	8	176997		232054	
	TOUT	524994		244733		332156	
TOUT	TOUT	22045076		20117982		19886245	

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	603121	2	488151	2	579068	3
2	3	116987	8	177462	6	202721	6
2	5	59276		64500	10	57922	
2	TOUT	792941		734762		839711	
3	1	290259	5	231630	5	212293	5
3	2	95648	9	96061	8	111813	8
3	5	420225	4	475012	3	721633	2
3	TOUT	879661		888347		1109387	
5	3	8288479	1	7686854	1	6364342	1
	TOUT	8335430		7742828		6441146	
13	3	121351	7	106430	7	119738	7
13	TOUT	137880		124389		133077	
14	13	92599	10	48853		59769	
14	TOUT	250798		177619		206807	
17	3	583727	3	360033	4	262375	4
17	16	38456		33520		60910	10
17	19	72500		78280	9	69050	9
17	TOUT	706846		473574		396578	
20	21	184963	6	41372		10178	
20	TOUT	209565		71418		34058	
TOUT	TOUT	11741477		10468249		9329957	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	100999	8	105494	6	117598	8
1	TOUT	417228		437466		466682	
3	1	181701	1	166688	1	190096	1
3	6	81538		83653		109824	19
3	7	123854	4	131987	4	138556	4
3	8	173411	6	102375	8	120681	6
3	14	90292	9	82346		87298	
3	TOUT	1199389		1174684		1350714	
8	7	108193	7	108897	5	118669	7
8	TOUT	282887		270117		335347	
14	3	85455	10	83945	9	90483	
14	TOUT	484932		500436		596977	
19	18	83710		83724	10	95590	10
19	21	118675	5	104062	7	127711	5
19	TOUT	594500		561350		670633	
20	19	137563	2	150360	2	163391	3
20	TOUT	456114		449707		510214	
21	19	129704	3	132721	3	180345	2
21	TOUT	330812		320446		413465	
TOUT	TOUT	6126956		6183325		7479018	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	882708	3	855448	4	1063560	2
1	TOUT	1227858		1574515		1511305	
2	1	796298	5	796505	5	702524	5
2	3	685454	9	429609		546760	10
2	13	1054884	1	767960	6	550204	9
2	TOUT	2837383		2283524		2151516	
3	4	581192		625989	9	919833	3
3	TOUT	2877024		2522615		2982775	
4	3	839915	4	758737	7	358902	
4	TOUT	1445577		1411321		1344016	
6	5	746874	7	240062		249077	
6	TOUT	1215352		678651		721499	
8	7	771890	6	1322948	1	1778958	1
8	9	725018	8	693214	8	308434	
8	TOUT	2606390		2948898		2658862	
9	8	534793		876313	3	568504	8
9	TOUT	1667529		2554407		1611725	
14	13	633949		1172428	2	510652	
14	15	171183		423356		656937	6
14	TOUT	1162206		2177023		1729063	
15	14	243999		527411		581400	7
15	TOUT	453173		891628		908371	
17	3	925841	2	386170		233849	
17	TOUT	1505763		982039		669762	
19	21	186363		602686	10	109553	
19	TOUT	1017153		1928983		1246343	
21	19	352744		362292		705640	4
21	20	658972	10	348356		454795	
21	TOUT	1184002		936606		1355654	
TOUT	TOUT	24518758		26890833		23590857	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1053744	5	507801	8	496972	9
1	TOUT	1441195		1286994		819639	
2	1	587409		441075	10	409417	
2	13	838450	8	194195		414870	
2	TOUT	1857032		1159593		1660541	
3	2	284230		562077	5	350339	
3	4	1537957	2	683310	4	527321	7
3	TOUT	2382867		2299807		1669520	
4	3	940721	6	881595	2	718909	2
4	TOUT	1905661		1785745		1579914	
5	4	761751	9	67648		92480	
5	TOUT	1527932		1069852		796323	
8	7	442764		898218	1	655919	3
8	9	910623	7	303127		254830	
8	TOUT	1946980		1840390		1403752	
9	8	393817		254290		420762	10
9	11	393760		456751	9	285879	
9	18	1087200	4	16380		2920	
9	TOUT	2537013		1398174		1555804	
11	12	1361912	3	330402		401134	1
11	TOUT	2053666		789128		993862	
12	20	141557		184289		556889	6
12	TOUT	1133279		722029		1248809	
15	14	678401		440673		521620	8
15	TOUT	866394		688510		692351	
17	4	352380		83821		591047	4
17	TOUT	1363826		982569		1289921	
18	17	199865		27706		589048	5
18	TOUT	457206		961674		875916	
19	4	1726040	1	2790		21789	
19	17	751669	10	527459	7	347392	
19	TOUT	3346038		1243813		1017040	
20	21	618677		534395	6	399919	
20	TOUT	928303		850943		708530	
21	20	521376		859322	3	793308	1
21	TOUT	676956		993165		1058251	
TOUT	TOUT	27994583		20630730		20130256	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	4	226399	9	149321		183172	8
5	TOUT	988326		639155		724719	
14	7	281256	2	190118	5	212150	6
14	8	274967	3	307888		273885	
14	11	202617	10	154027		144283	10
14	17	265738	6	264502		208925	
14	19	167184		161363		158008	
14	TOUT	2153827		1872645		1838609	
15	1	260727	7	152375	10	126164	
15	2	236711	8	186415		219375	
15	3	477012	1	307642		247910	
15	6	267634	4	250326		249588	
15	11	265901	5	235511		215628	
15	TOUT	2577831		1953221		1925083	
TOUT	TOUT	9669914		7416048		7433233	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	10302	8	3957	8	4903	9
1	2	13383	6	2834		587	
1	5	7403		11527	6		
1	13	1253				2017	10
	TOUT	33857		19846		7507	
5	1	1337		3801	9	6565	6
5	2	42401	3	12516	5	19835	
5	13	6580		3335		6242	
5	TOUT	54197		21393		36488	
15	1	38359	4	24866	3	12900	4
15	2	19614	5	12871	4	11033	5
15	3	8061	10	3503	10	5991	
15	13	13127	7	8120		1981	8
15	TOUT	79889		50116		31903	
20	12	8990	9	2367		145	
20	21	47487	2	35676	1	32586	1
20	TOUT	56477		38349		32727	
21	19	64608	1	33787	2	29557	2
21	TOUT	64608		34604		29557	
TOUT	TOUT	298095		173305		144374	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

FDR

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	26604	9	19210		21490	
1	5	35940	6	35258	5	28783	
1	TOUT	29853		21038		29723	
		179762		163825		175540	
5	1	64829	1	52256	3	57355	3
5	2	24697		27980	9	44853	2
5	3	19987		27205	10	19178	
5	4	4885	4	40687	4	37321	7
5	8	18004		29096		35364	8
5	9	17645		29186	7	34031	9
5	TOUT	258269		268938		328122	
7	8	27757	7	25487		32515	10
7	TOUT	79144		83001		144525	
8	7	60477	2	82109	1	119258	1
8	9	21682		21972		40657	6
8	TOUT	153078		190368		289200	
11	9	27264	8	21565		41586	5
11	12	55183	3	55056	2	87108	2
11	TOUT	115784		122944		182683	
14	13	26328	10	32308	6	24085	
14	TOUT	57500		71064		67251	
TOUT	TOUT	1268291		1377819		1812750	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	253622	1	51499	10	136178	2
1	3	87923	8	51473		28623	
1	13	28961		55338	9	24760	
1	TOUT	461534		271558		334103	
2	13	121481	6	22819		46653	
2	TOUT	339359		164846		177211	
3	2	28575		56592	8	88724	6
3	13	210284	2	4372		207679	1
3	17					103172	4
3	TOUT	322760		127108		468843	
5	1	87996	7	42243		68250	8
5	2	87012		69914	4	65445	
5	4	125938	4	116701	3	59090	10
5	6			62012	6	20757	
5	TOUT	400488		415047		371835	
7	8	30429		67102	5	28031	
7	TOUT	60390		86756		151963	
8	7	123587	5	136281	2	127330	3
8	9	60705	10	47441		13399	
8	TOUT	246873		333537		281605	
11	9	58034		23762		71851	7
11	12	168968	3	38454		102562	
11	TOUT	289135		129980		205182	5
12	20	30791		169293	1		
12	TOUT	120321		237727		57903	
20	21	42850		59788	7	38719	
20	TOUT	64749		130099		85050	
TOUT	TOUT	2741528		2454385		2760704	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	153272	2	50906	8	81307	5
1	TOUT	209420		89828		100754	
2	13	54208		24121		152190	1
2	TOUT	77875		90007		257988	
3	2	61929	10	13278		26096	
3	4	96306	5	25726		23291	
3	13	75063	8	23147		83196	4
3	TOUT	276199		128340		190227	
4	3	164387	1	65445	6	35183	
4	6			121211	3	2200	
4	17	40511		42412	10	2505	
4	TOUT	260723		286171		68314	
5	2	112466	3	143092	2	103004	3
5	TOUT	265110		243223		189061	
6	8	99791		31743		25312	
6	TOUT	121831	4	56851		73322	
7	8	6456		47096	9	49988	
7	TOUT	26896		94031		74679	
8	7	34920		66170	5	143024	2
8	9	16763		73301	4	53285	9
8	TOUT	114929		241011		243008	
9	4	83440	6	17144		42048	
9	8	22924		177260	1	57637	
9	TOUT	119564		215316		131132	8
11	9	11685		55074	7	44546	
11	12	28261		29718		51840	10
11	TOUT	63125		104624		129541	
12	11	38363		22807		58558	7
12	TOUT	100765		48314		93762	
20	12	78137		23393		8220	
20	TOUT	128427	7	63067		39666	
21	20	72190		28385		70234	6
21	TOUT	116832	9	61739		111321	
TOUT	TOUT	2133847		1865776		1896916	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

ONN

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	19	146264	6	124345	7	110161	10
3	TOUT	342110		258004		213309	
12	11	110515	10	86254		62093	
12	TOUT	383365		348822		296328	
14	1	213272	3	206634	4	159648	5
14	2	183991	4	153138	5	173056	4
14	19	133110	5	130280	6	157834	6
14	TOUT	1071584		939854		981830	
15	14	14646		13735		127155	8
15	TOUT	211755		173633		340987	
16	19	124337	8	94635		97858	
16	TOUT	383575		331240		340054	
19	21	171463	5	223670	3	199771	3
19	TOUT	935981		797259		808978	
21	2	91959		100857	10	93106	
21	5	101695		111203	9	125040	
21	11	280285	2	264386	2	281229	2
21	12	123412	3	120967	3	135221	3
21	19	581325	1	459477	1	616750	1
21	TOUT	1395485		1238509		1458168	
TOUT	TOUT	6943955		5907067		6404643	

REGION		1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	3107		10274	9	5044	
1	TOUT	9321		16071		9265	
2	3	39870	4	28863	4	40565	4
2	5	20835	6	13231	7	10264	8
2	TOUT	60705		43736		51021	
5	2	39088	5	26810	5	52533	5
5	3	83561	2	54909	2	37773	
5	TOUT	123207		81719		91027	
11	12	11856	9	1365		2976	
11	TOUT	14288		2405		3106	
14	1	87806	1	75116	1	84071	1
14	2	20514	3	13934	6	9772	2
14	13	42268	3	4486	7	42333	3
14	TOUT	163931		141279		146104	
19	1	9641	10	9245	10	6655	10
19	TOUT	37365		23725		26881	
21	17	1244		2407		14657	6
21	19	15585	8	12975	8	12952	7
21	TOUT	18416		17491		28823	
TOUT	TOUT	447417		335129		365855	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	148784	4	142562	4	167650	4
1	5	100799	10	83357	10	113788	7
1	TOUT	663326		596694		745232	
3	1	102515	9	86478	9	100453	10
3	19	107697	8	96314	7	105096	9
3	TOUT	793599		689163		780150	
5	1	112286	7	102350	6	137890	6
5	3	160624	3	159973	2	205408	3
5	19	117216	5	106958	5	146703	5
5	TOUT	850594		835075		1072289	
19	3	114027	6	93133	8	110311	8
19	21	205950	1	184217	1	212094	1
19	TOUT	892455		770391		933026	
21	19	182965	2	159947	3	208553	2
21	TOUT	616875		468767		572333	
TOUT	TOUT	6000088		5287517		6533403	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	153661	10	172115	5	225778	4
1	3	286601	3	120516	8	138469	8
	TOUT	800933		682603		983072	
2	1	127839		141243	7	187588	5
	3	167866	9	175245	4	297089	2
	TOUT	691533		659436		835043	
3	8	38759		162645	6	39073	
	TOUT	958905		904987		754662	
5	2	127333		77934		136700	10
	3	316709	2	178027	3	144380	7
	19	101921		115534	10	127629	
	TOUT	996547		696544		813574	
9	8	240863	5	8016		20880	
	TOUT	374807		149423		227510	
14	15	48893		29276		175608	6
	TOUT	477499		309884		444270	
19	3	134609		119226	9	123353	
19	5	185225	8	90796		137025	9
19	21	241807	4	248232	2	252728	3
	TOUT	1471605		1032229		1073550	
20	12	193226	7	1055			
20	19	205511	6	61097		15173	
	TOUT	619594		198628		119309	
21	19	364713	1	303971	1	333314	1
	TOUT	807248		665431		703167	
TOUT	TOUT	9278906		7314776		8370144	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	88614	8	45380		72145	6
1	3	155756		93822	2	152642	3
	TOUT	382184		263033		359806	
2	1	154494	10	60644	4	103307	5
	3	272592	5	124101	4	215113	1
	5	154578	9	56525	5	38404	
	TOUT	627430		338112		472211	
3	2	322545	4	54591	7	53403	
3	4	111798		56061	6	49806	
3	5	64476		41110		69274	8
	TOUT	811270		344056		441190	
4	3	91486		46068	10	32341	
4	17	497780	1	10286		3095	
4	18	497780	1	2401			
	TOUT	1110109		101619		96795	
5	3	192466	6	93121	3	105633	4
	TOUT	409778		203171		269833	
11	12	170524	7	11625		4974	
	TOUT	215534		77575		87696	
12	11	15225		29671		60495	10
	TOUT	59065		111194		117390	
14	13	15974		49861	9	22540	
	TOUT	174513		121496		152414	
15	14	2578		9039		65602	9
	TOUT	66929		58901		116492	
17	3	20648		54106	8	6017	
	TOUT	65616		217534		95695	
18	4	497780	1	26029		39295	
	TOUT	563035		46694			
21	19	57076		26286		191065	2
21	20	41363		21023		71276	
	TOUT	190677		103400		309739	
TOUT	TOUT	5407096		2615335		3477546	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	293553	4	223913	6	238723	8
1	TOUT	899618		736898		800461	
3	8	212952	8	161366		105396	
3	11	156813		216369	7	263675	5
3	12	252359	6	230102	4	273528	4
3	14	175308		166971	10	167733	
3	15	172296		155835		170484	10
3	19	341929	2	300363	2	333182	2
3	21	460958	1	412815	1	477083	1
3	TOUT	2926723		2615688		2749419	
5	3	191923	9	145249		142197	
5	TOUT	533045		418834		440763	
11	3	230264	7	180770	9	241942	6
11	TOUT	857636		750818		799016	
12	3	190282	10	188987	8	199957	9
12	TOUT	354432		321529		343882	
19	3	276244	5	229329	5	239647	7
19	TOUT	1036221		903102		949115	
21	3	312531	3	264079	3	288668	3
21	TOUT	601433		505622		590968	
TOUT	TOUT	12257849		10530023		11022405	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2			404	10	404	10
1	13			153		153	
1	17			1250	5	487	9
1	21					420	10
1	TOUT	401		1807		1195	
2	13					1174	6
2	17	10784	3	12179	3	10045	3
2	TOUT	10784		12339		11309	
3	5	66777	1	61828	1	98572	1
3	17	978		1023		1023	
3	TOUT	67755	5	62028		99691	3
5	3	55733	2	23245	2	43057	2
5	13	492					
5	TOUT	56225	9	23245		43057	
11	12	2627	4	110			
11	TOUT	2627		110			
13	5			534	8	496	8
13	TOUT			534		652	
14	3			963	6		
14	19			467	9		
14	TOUT			1480		310	
17	5			660	7		
17	19	500					
17	21	560		1844	4	5548	4
17	TOUT	1160		2574		5548	
19	21	863	6	200		50	
19	TOUT	863		250		50	
21	20			40		1203	5
21	TOUT	363		40		1203	
TOUT	TOUT	140299		104407		163191	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

FDR

REGION	REGION	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	479703	1	422647	1	506970	1
1	TOUT	1452005		1319907		1583709	
3	1	233707	5	226357	5	294966	5
3	5	214872		212472		249072	6
3	19	226354	6	203312	9	232951	7
3	21	146419		150769		170868	
3	TOUT	1950690		1799994		2135032	
5	3	341209	3	264322	4	364385	3
5	TOUT	935747		802739		1060908	
8	3	190759	8	153015	8	191409	8
8	TOUT	657163		576620		694664	
13	3	159395	10	140147		172876	10
13	TOUT	708014		651720		772348	
14	3	179494	9	145673	10	174420	9
14	TOUT	704306		644160		777322	
19	3	418336	2	366902	2	427462	2
19	21	316137		329833		347749	
19	TOUT	1744120		1637653		1890943	
TOUT	TOUT	13971865		12668268		15236934	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	244187		176903		469248	9
1	3	973690	2	644051		650957	
1	TOUT	2474166		2060870	2	2443510	1
2	3	817021	3	715047	1	618520	5
2	TOUT	1746790		1677293		1462413	
3	1	599382	8	452132	8	491113	8
3	2	634674	6	282314		399926	
3	4	466618		429896	10	402068	
3	5	627632	7	439760	9	519727	6
3	TOUT	5581871		4435019		4602295	
4	3	693696	5	527271	4	634841	2
4	TOUT	2039501		1417481		1814202	
5	3	1060616	1	637976	3	518315	7
5	TOUT	1948529		1503091		1419604	
8	3	499644	10	298515		434728	10
8	TOUT	1827818		1552275		1770471	
13	3	257517		459626	7	283030	
13	TOUT	1104375		1276387		1132922	
19	3	594666	9	466896	6	632651	3
19	21	441483	4	518335	5	623150	4
19	TOUT	3036917		2853378		3372813	
TOUT	TOUT	32513949		26937545		29175461	

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 4		1 9 7 5		1 9 7 6	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	275490	10	176047	10	224005	8
1	3	220008	9	326055	7	357419	5
1	TOUT	936596		734044		987467	
2	1	174423		158133		195303	9
2	3	487971	3	447262	1	407834	2
2	TOUT	1147042		876471		923977	
3	2	755959	1	364817	4	389094	3
3	4	449865	5	298548	6	269351	7
3	5	373645	7	322748	5	358765	4
3	TOUT	2776861		1965802		2136078	
4	3	348589	8	368765	3	339887	6
4	TOUT	1059682		803079		1060804	
5	3	630453	2	401741	2	449333	1
5	TOUT	1000129		736384		843845	
10	7	376679	6	1068		2451	
10	15	453094	4	1482			
10	TOUT	1189906		197391		289744	
15	14	135878		217572	8	141190	
15	TOUT	444498		415264		418878	
17	3	130739		182923	9	128911	
17	TOUT	867501		688504		679767	
20	21	222941		74736		193094	10
20	TOUT	336970		202334		353230	
TOUT	TOUT	16658263		11552245		13529222	

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1976 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 87) et par mode.

Il est rappelé que les données issues des deux sources «Douanes» et «Transport» ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir pages 8 et 9). C'est le cas en particulier des données sur le transport routier : les comptes rendus de voyages internationaux ne recouvrent que le trafic routier pour compte d'autrui effectué avec certains pays sous couvert d'autorisations bilatérales et sous pavillon français alors que les déclarations douanières recueillent tout trafic dont la partie principale sur territoire français est effectuée par transport routier pour compte d'autrui et compte propre, sous pavillon français ou étranger.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
SECT-NST	10mm3 T	10mm3 T	10mm3 T	10mm3 T	10mm3 T	10mm3 T	10mm3 T
0	2207	634	555	2650	4653	1494	
1	865	783	815	2480	912	1443	
2	9688	2774	24	1470	55	18	
3A	0	0	1	0	0	1	
3B	410	556	43	420	3013	109	
4A	3699	1171	17	9919	62	141	
4B	1313	363	15	52	23	61	
5A	5230	1274	853	5445	1435	736	
5B	186	219	234	119	27	216	
6A	655	1846	1398	2410	10139	431	
6B	17	206	44	894	34	27	
7	1588	836	232	1067	424	47	
8A	1031	335	1017	1399	106	1087	
8B	357	316	62	137	6	90	
8C	177	36	412	323	22	509	
9A	622	0	324	1376	2	452	
9B	398	11	513	592	35	551	
9C	173	12	353	191	4	178	
9D	1117	24	1667	827	2	1538	
TOTAL	29731	11397	8579	31770	20955	9128	

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
SECT-NST	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T	10 ⁰⁰⁰ T
0	1688	690	6749	2484	5680	8974	
1	471	746	5318	2581	1171	5247	
2	6435	3391	1403	1391	39	117	
3A	0	0	0	0	0	0	
3B	366	535	927	559	1762	1978	
4A	2012	1255	779	18587	82	284	
4B	2173	475	622	53	23	218	
5A	5167	1218	2779	5400	1225	2099	
5B	142	254	637	128	23	376	
6A	706	1879	9941	2081	3423	8291	
6B	68	144	227	739	36	85	
7	1548	903	2322	1087	42	394	
8A	621	303	1596	1241	133	1911	
8B	315	206	1054	133	11	337	
8C	215	117	3420	430	118	2382	
9A	541	7	997	1343	188	1287	
9B	376	2	1732	535	12	2025	
9C	116	4	482	153	4	440	
9D	728	21	4229	476	44	2844	
TOTAL	23687	12150	45211	39403	14014	39291	

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

- Les notions retenues sont
- la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
 - la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E. (voir Annexe 3 page 90).

Il est rappelé que les données 1976 ne sont pas directement comparables aux données 1975 en ce qui concerne les trafics avec l'Afrique et l'Asie du fait de la modification intervenue en 1976 dans la table SITRAM des pays étrangers qui consiste à comptabiliser l'Égypte et la Lybie avec l'Afrique et non avec l'Asie.

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	27196	0	0	15553	0	0	
02	4947351	4026419	2561794	6418888	4170349	2412301	
03	898943	4427734	855246	307528	2512650	546801	
04	8162966	2910037	2586614	6737662	12034989	2938186	
05	1972755	0	1752920	7196285	0	1983669	
06	366544	0	318747	570306	0	538155	
07	33552	0	27534	137760	0	52026	
01 A 07	16409304	11364190	8102855	21383982	18717988	8471138	
08	291524	20138	0	2237131	2236100	0	
09	1030620	0	0	404359	0	0	
10 A 13	2788885	0	0	1298016	0	0	
14 A 15	700126	0	475862	1438034	0	656889	
16 A 19	2075365	0	0	2161920	0	0	
20 A 24	4416535	0	0	783363	0	0	
25 A 30	173960	0	0	908100	0	0	
31 A 33	1844436	12382	0	1155237	393	0	
TOTAL	29730732	11396710	8578717	31770175	20954481	9128027	

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à du trafic intérieur avec la Corse qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

mode eau : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet, le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

mode route : Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors de trafics internationaux.

Les lignes nulles s'expliquent donc d'une part par le fait qu'il n'existe pas d'accords bilatéraux avec tous les pays et d'autre part, par le choix fait au niveau du fichier source : seuls les échanges avec certains pays parmi tous ceux qui ont conclu des accords bilatéraux avec la France, ont été retenus (voir page 9).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	0	0	0	0	0	0
02	4889761	3702309	13645267	16165415	3553174	8495532
03	903194	4159953	3654044	554161	1841935	1987792
04	7917543	2496745	7605154	6570193	4948579	10509521
05	1639568	23575	3100620	7140356	89211	3523085
06	265180	181927	1698250	629818	464653	3075199
07	22706	10528	195198	137318	18331	189356
01 A 07	15637952	10575037	29898573	31197261	10915883	27780485
08	263224	13893	1128860	2203927	1599693	2230393
09	609664	29729	1219403	322967	150668	305718
10 A 13	1278766	1035407	1904526	1151551	261099	1100335
14 A 15	560738	78035	2274762	754127	27861	2074924
16 A 19	2952040	213719	3247133	2046574	689580	3027017
20 A 24	1737503	193051	3615806	585197	76267	876760
25 A 30	152345	1166	1296563	874050	208557	1462020
31 A 33	494824	9629	625706	267650	84168	432934
TOTAL	23687056	12149666	45211332	39403304	14013776	39290586

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1976 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 4 page 91).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs).
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini.
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
Toute marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	7478908	6082034	4274302	7217862	4638030	3971703
07 A 09	7769360	559512	1756886	10629225	1187614	1977611
10 A 13	163764	0	1106849	1364917	56450	1292657
14 A 16	1879703	0	628857	5900914	0	686074
17 A 19	502788	0	470926	214936	0	652887
20 A 23	8931108	0	318747	3705797	0	538155
24 A 25	894336	0	4936	1258433	0	4002
26 A 27	2110785	0	17214	1469892	0	4938
28	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0
TOTAL	29730752	6641546	8578717	31761976	5882094	9128027

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	7199461	5884475	12849707	6564928	4647572	10149117
07 A 09	7378360	4419264	7176881	19370635	7211049	11248542
10 A 13	121924	51	2554545	1242463	493	3222709
14 A 16	1578783	834	507107	5563226	2384	671156
17 A 19	372719	89	1683025	200015	9	1518106
20 A 23	4107250	1642121	6949606	4053038	1944726	6903761
24 A 25	480061	53	4372014	924798	128102	2357569
26 A 27	2374618	200031	3070541	1470840	63238	2295900
28	313	246	107135	2321	1	127121
34	73525	697	5933027	10615	8871	776493
TOTAL	23687014	12147861	45203588	39402879	14006445	39270474

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1976 (voir Annexe 3 page 90).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N., D.T.T.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Quant aux trafics entre la Corse et l'étranger, sans transit par la métropole, ils ne sont saisis que par le fichier C.V.I. et figurent également dans les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	RODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01		6092116	2754703	1324726	3009278	1605306	1176067
02		1815832	479182	524225	1712812	1003145	574382
03		3358473	1347634	1464548	2102080	928973	695327
04		546691	100532	287667	745413	132101	274613
05		538199	257400	331637	664761	26251	456023
06		173089	0	108767	246622	0	140249
07		339385	0	200873	389592	0	343166
08		379874	0	311076	430172	0	331247
09		168858	0	152484	399520	0	241012
10		177793	0	42514	54158	0	68105
11		702782	0	315462	1308955	0	477066
12		653386	0	205741	795971	0	307647
13		969590	826031	330012	1647414	878769	432077
14		8261025	3946633	485033	10863015	3261452	713135
15		728377	1319303	467337	1731548	12649279	442525
16		246873	15111	116700	697332	34311	171429
17		518222	138568	212446	782600	280834	291916
18		261024	5897	134033	372431	240	163203
19		2074668	169178	840551	1700576	149166	939138
20		653432	18370	213698	602657	1833	317842
21		1071063	18168	509187	1513268	2821	571858
TOTAL		29730752	11396710	8578717	31770175	20954481	9128027

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus pour le mode route ne représentent pas la totalité des tonnages transportés par route au cours de trafics internationaux routiers.

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	412842	464788	71324	23521	878021	86889
1	116120	259064	118075	258486	314665	203492
2	2748770	78034	1299	584328	20881	7574
3	101402	28680	4930	2946	729	34983
4	1651403	299487	4458	158004	76123	14410
5	479844	286459	92677	1228847	225089	153167
6	88278	951717	506408	130024	0	47044
7	116498	252175	16948	49857	26648	11489
8	255034	132591	237927	91586	57941	273803
9	123925	1698	269683	478771	4429	333136
TOTAL	6092116	2754703	1324726	3009278	1605306	1176067

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	66994	1455	29275	62584	887475	70882
1	11786	35832	31429	334644	85989	101525
2	1005011	4217	318	0	0	0
3	1743	0	760	0	0	2680
4	13675	8668	842	84178	1138	4209
5	264891	67564	43753	611610	22721	100888
6	91333	145140	146822	349573	258	8604
7	123416	146415	83306	571	0	1503
8	97657	69874	83159	86767	5533	135726
9	139316	317	104561	182891	331	148365
TOTAL	1815832	479182	524225	1712812	1003145	574382

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	389409	81457	59176	58892	609205	27317
1	149481	67810	162483	159912	92447	55883
2	1205077	19872	626	0	0	635
3	3187	12134	5198	204	0	1681
4	6626	35987	6185	462484	1560	18494
5	775554	371956	159615	112141	66348	49622
6	55055	609820	100408	509638	159413	58640
7	105363	126092	13629	0	0	641
8	71544	21167	208657	37380	0	77918
9	597177	1339	748571	761429	0	404486
TOTAL	3358473	1347634	1464548	2102080	928973	685327

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	81939	0	20142	246348	126068	80176
1	19834	79839	18267	150721	6033	42552
2	23447	0	0	0	0	269
3	0	0	281	0	0	0
4	940	1477	1407	130367	0	2483
5	77429	2220	71934	3223	0	7022
6	12709	2595	23668	94867	0	10734
7	220237	13886	18711	0	0	426
8	25334	983	38229	13831	0	16684
9	84822	0	95028	106056	0	114567
TOTAL	546691	100532	267667	745413	132101	274613

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	44355	20150	12196	17516	16006	77116
1	88703	80372	36653	110147	6568	43686
2	1863	1875	0	0	0	315
3	1703	1450	3787	28091	1684	26233
4	3356	10373	1110	75794	0	2652
5	77524	33135	61760	89859	249	14495
6	27694	47565	17598	9232	0	6176
7	57977	13880	8826	24839	720	4164
8	94522	46382	98262	139677	999	167519
9	140502	2208	91445	168606	25	113667
TOTAL	538199	257400	331637	664761	26251	456023

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	12358	01	3349	13423	01	19175
1	6156	01	8272	51333	01	49958
2	1795	01	176	3370	01	140
3	01	01	154	01	01	01
4	01	01	214	112503	01	1469
5	52664	01	22460	27115	01	5971
6	6949	01	7332	3053	01	1568
7	65870	01	5329	01	01	01
8	1115	01	12259	2782	01	4887
9	26172	01	49222	33033	01	57081
TOTAL	173089	01	108767	246622	01	140249

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	54338	01	22137	124797	01	91011
1	54610	01	30175	55097	01	146767
2	6952	01	266	01	01	01
3	01	01	712	01	01	01
4	01	01	639	57862	01	11062
5	68356	01	17380	368	01	3559
6	16482	01	40877	66800	01	17309
7	85973	01	7159	1413	01	1958
8	8573	01	21257	554	01	3631
9	43901	01	60279	82701	01	67869
TOTAL	339385	01	200873	389592	01	343166

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	78374	01	22583	29758	01	70259
1	36228	01	42632	32797	01	115722
2	6995	01	501	01	01	01
3	01	01	282	01	01	01
4	758	01	1669	295082	01	18606
5	91798	01	44369	16907	01	17149
6	8129	01	51105	3334	01	4928
7	108409	01	4050	752	01	01
8	5086	01	41758	10252	01	12437
9	44097	01	102127	41290	01	92146
TOTAL	379874	01	311076	430172	01	331247

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	27747	01	7327	36631	01	24901
1	7221	01	13793	114995	01	73344
2	3620	01	01	01	01	01
3	27415	01	331	01	01	818
4	764	01	309	57670	01	22743
5	12480	01	29240	60	01	3159
6	3700	01	16855	157322	01	19899
7	92032	01	966	752	01	01
8	8121	01	27437	5529	01	22314
9	25758	01	56226	26561	01	73834
TOTAL	168858	01	152484	399520	01	241012

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	26281	01	3634	18997	01	12324
1	30391	01	1714	371	01	10442
2	5032	01	01	01	01	01
3	42792	01	214	01	01	01
4	01	01	161	17508	01	3177
5	32867	01	11130	01	01	4494
6	9608	01	5299	12961	01	459
7	41748	01	820	01	01	161
8	3377	01	5961	1392	01	9341
9	13049	01	13581	2929	01	27707
TOTAL	177793	01	42514	54158	01	68105

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	98066	01	30999	70472	01	81922
1	40088	01	29119	69182	01	87407
2	6335	01	01	504	01	1052
3	34777	01	470	408	01	21646
4	142748	01	762	58483	01	45489
5	73044	01	59730	40217	01	21118
6	10786	01	4185	895367	01	11361
7	157555	01	505	4696	01	01
8	71065	01	49322	39018	01	82988
9	68318	01	103070	130608	01	124083
TOTAL	702782	01	315462	1308955	01	477066

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	107112	01	19019	311464	01	101850
1	35400	01	23477	44443	01	52777
2	60951	01	680	92025	01	4844
3	40938	01	693	01	01	141
4	162475	01	939	45124	01	14793
5	46222	01	34009	57344	01	36836
6	23938	01	35068	53780	01	14077
7	129250	01	816	25258	01	5382
8	18133	01	29095	141877	01	37384
9	28967	01	61945	24656	01	39563
TOTAL	653386	01	205741	795871	01	307647

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	39004	6134	9356	657899	617064	115773
1	12963	40012	8870	365803	248447	68999
2	52579	221316	2086	01	01	777
3	467	4084	4696	01	01	175
4	12189	12871	1768	140740	01	2589
5	609171	369731	42753	209553	11746	48789
6	29286	53110	57742	192934	1512	22320
7	69408	90984	50653	01	01	509
8	15535	25434	56938	7423	01	14088
9	128988	2353	95150	73050	01	156658
TOTAL	868550	826031	330012	1647414	878769	432077

REGION 14 : LORRAINE

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	103771	13236	21797	55570	935849	122958
1	32259	9800	25515	58860	27178	44237
2	4287901	2213134	8004	740010	22756	347
3	73908	326888	10297	21851	0	1829
4	1920222	1067283	1385	6808056	5477	2554
5	1519830	126486	51036	2280801	1009752	126674
6	121421	102037	102476	180164	1245232	74647
7	38847	25034	6378	203492	0	11752
8	94330	50189	130449	384343	10073	186941
9	68536	12546	127696	91868	5135	141186
TOTAL	8261025	3946633	485033	10863015	3261452	713135

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	95252	36456	51768	61537	246792	89538
1	21234	82131	24956	103818	80064	57643
2	43906	207420	6012	281	11880	0
3	10766	178697	5607	184124	3010786	3786
4	3933	72089	1069	253895	1087	2853
5	258654	142475	42496	46947	123704	31953
6	15581	108749	85969	41556	8681503	27670
7	16025	134945	1752	707893	386374	4453
8	112955	329055	68509	206652	56179	79726
9	150071	27286	179199	124844	32910	144893
TOTAL	728377	1319303	467337	1731548	12649279	442525

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	43990	240	9337	61517	19459	39976
1	4909	3438	5680	4152	14852	10718
2	31223	235	419	370	0	0
3	624	0	551	0	0	0
4	375	0	518	229943	0	2361
5	87727	1219	22452	19219	0	15917
6	12544	998	12362	9652	0	1317
7	16940	1988	70	0	0	0
8	20548	6993	23873	92736	0	26778
9	27993	0	41438	279743	0	74362
TOTAL	246873	15111	116700	697332	34311	171429

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	53566	8597	11155	308548	238365	36674
1	76326	75313	31971	149707	13350	53869
2	25745	1240	398	4055	0	62
3	0	0	413	0	0	132
4	3307	3141	483	91467	0	140
5	140552	13795	37778	118438	468	97972
6	29433	13044	21302	33391	28651	6241
7	68076	23438	4843	0	0	1001
8	28698	0	46705	11309	0	19829
9	91519	0	57398	63685	0	75996
TOTAL	518222	138568	212446	782600	280834	291916

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	52593	0	11361	82028	240	11915	
1	28665	5707	8633	134765	0	44371	
2	21088	190	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	161	
4	218	0	490	42335	0	904	
5	59550	0	21136	9278	0	19420	
6	3641	0	8308	38571	0	2085	
7	18474	0	1924	0	0	0	
8	16166	0	25275	3771	0	12636	
9	60629	0	56906	61683	0	71711	
TOTAL	261024	5897	134033	372431	240	163203	

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	227728	1500	57032	236580	75011	55388	
1	49065	33309	70091	119665	13657	82527	
2	85876	26518	1534	27860	0	397	
3	51477	4575	3087	15132	0	2459	
4	211871	10896	5063	515832	0	20117	
5	479551	77753	166845	147730	576	145355	
6	69538	9980	56397	174835	56450	36169	
7	34399	1091	2529	3654	0	2742	
8	541962	3556	168961	254263	3472	277159	
9	323201	0	309012	205025	0	316825	
TOTAL	2074668	169178	840551	1700576	149166	939138	

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	61973	0	17198	71785	241	99922	
1	28388	0	20415	108463	498	33160	
2	34657	0	227	9553	0	77	
3	0	0	356	533	0	12246	
4	340568	9660	1738	108882	0	1799	
5	65797	0	17625	28887	1094	14514	
6	15192	5869	27605	178345	0	39075	
7	22851	1878	1792	42824	0	555	
8	39686	963	40734	36220	0	38800	
9	44320	0	86008	17165	0	77694	
TOTAL	653432	18370	213698	602657	1833	317842	

RÉGION 21 : PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR - CORSE

SOURCE TRANSPORT

ISENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	129193	640	65185	100094	2183	167722	
1	42207	10252	101356	13325	398	62851	
2	29242	255	1037	7264	0	1306	
3	19067	0	1007	166524	0	1367	
4	536575	1424	732	225354	240	7865	
5	142086	0	37557	514347	0	33637	
6	22338	1170	76453	168021	0	48423	
7	37981	4427	1373	1202	0	255	
8	34880	0	76314	291249	0	185089	
9	77494	0	148173	25888	0	63343	
TOTAL	1071063	18168	509187	1513268	2821	571858	

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI présente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et l'O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit
par section NST

SOURCE TRANSPORT

MODE	SNCF			ONN		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
SECTION NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1767017	1511506	1625000	616913	586661	749714
1	422659	336690	401215	371149	323417	310944
2	31846	61265	69892	271180	97419	114565
3A	211	0	467	36877	23551	34166
3B	44142	22927	17678	260295	2937176	2459463
4A	1358945	1375801	1749441	315041	304714	286078
4B	8740	11451	9345	81680	88130	101995
5A	1413762	857478	971428	919203	641552	817164
5B	56195	37078	40059	136677	77989	127411
6A	207126	157849	157550	2410684	2491217	2136772
6B	0	0	0	8837	10549	7442
7	127896	97409	90662	18088	17895	19376
8A	282203	177776	210698	92152	92547	68632
8B	27449	12116	22830	134061	141479	136583
8C	51446	42233	62566	9897	5868	14529
9A	324258	278193	333581	8913	3187	3658
9B	249388	209916	225807	49781	55787	46861
9C	95780	36762	58861	31315	8306	3761
9D	860543	642996	853553	43880	33612	25876
TOTAL	7329706	5869446	6900653	8159323	7941056	7464990

ANNEXES

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section (Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A- Produits pétroliers bruts 3-B- Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A- Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B- Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A- Produits métallurgiques ferreux 5-B- Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A- Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B- Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A- Produits chimiques de base 8-B- Pâtes à papier et cellulose 8-C- Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A- Matériel de transport et matériel agricole 9-B- Machines et articles métalliques 9-C- Verre, faïence, porcelaine 9-D- Autres articles manufacturés.

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLE	DEPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRENEES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTE	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES -	04-05-06-13-83-84-20
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		CÔTE D'AZUR - CORSE*	

* Corse non comprise pour le fichier S.N.C.F.

Codifications des départements

AIN	01	GIRONDE	33	PYRENEES (Hautes)	65
AISNE	02	HERAULT	34	PYRENEES ORIENTALES	66
ALLIER	03	ILLE-ET-VILAINE	35	RHIN (Bas)	67
ALPES (de Haute Provence)	04	INDRE	36	RHIN (Haut)	68
ALPES (Hautes)	05	INDRE-ET-LOIRE	37	RHONE	69
ALPES MARITIMES	06	ISERE	38	SAONE (Haute)	70
ARDECHE	07	JURA	39	SAONE-ET-LOIRE	71
ARDENNES	08	LANDES	40	SARTHE	72
ARIEGE	09	LOIR-ET-CHER	41	SAVOIE	73
AUBE	10	LOIRE	42	SAVOIE (Haute)	74
AUDE	11	LOIRE (Haute)	43	PARIS (Ville de)	75
AVEYRON	12	LOIRE-ATLANTIQUE	44	SEINE-MARITIME	76
BOUCHES-DU-RHONE	13	LOIRET	45	SEINE-ET-MARNE	77
CALVADOS	14	LOT	46	YVELINES	78
CANTAL	15	LOT-ET-GARONNE	47	SEVRES (Deux)	79
CHARENTE	16	LOZERE	48	SOMME	80
CHARENTE MARITIME	17	MAINE-ET-LOIRE	49	TARN	81
CHER	18	MANCHE	50	TARN-ET-GARONNE	82
CORREZE	19	MARNE	51	VAR	83
CORSE	20	MARNE (Haute)	52	VAUCLUSE	84
COTE D'OR	21	MAYENNE	53	VENDEE	85
COTES-DU-NORD	22	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	VIENNE	86
CREUSE	23	MEUSE	55	VIENNE (Haute)	87
DORDOGNE	24	MORBIHAN	56	VOSGES	88
DOUBS	25	MOSELLE	57	YONNE	89
DROME	26	NIEVRE	58	BELFORT (Territoire de)	90
EURE	27	NORD	59	ESSONNE	91
EURE-ET-LOIR	28	OISE	60	HAUTS-DE-SEINE	92
FINISTERE	29	ORNE	61	SEINE-St-DENIS	93
GARD	30	PAS-DE-CALAIS	62	VAL-DE-MARNE	94
GARONNE (Haute)	31	PUY-DE-DOME	63	VAL-D'OISE	95
GERS	32	PYRENEES-ATLANTIQUES	64		

Annexe 3

Table des pays étrangers

Code SITRAM	Libellé
01	FRANCE *
02	BELGIQUE - LUXEMBOURG
03	PAYS-BAS
04	REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
05	ITALIE
06	ROYAUME UNI (Grande Bretagne, Irlande du Nord) et IRLANDE (Eire)
07	DANEMARK
01 à 07	COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE
08	SUISSE - AUTRICHE
09	NORVEGE - SUEDE - FINLANDE
10 à 13	EUROPE DE L'EST (U.R.S.S., Pologne, R.D.A., Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie)
14 à 15	RESTE DE L'EUROPE
16 à 19	AFRIQUE (Egypte et Lybie comprises)
20 à 24	AMERIQUE
25 à 30	ASIE
31 à 33	AUSTRALIE - OCEANIE - ET DIVERS

* Le code 01 recouvre la région de Corse qui pour des raisons statistiques est assimilée à un pays étranger (cf page 69).

Annexe 4

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres		
1	Nord-Dunkerque	16	Alpes Maritimes
2	Nord-Lille	17	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Valenciennes	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Ardennes	19	Pyrénées-Atlantiques
5	Meuse		Zones non terrestres
6	Meurthe et Moselle	20	Dunkerque
7	Moselle	21	Le Havre
8	Bas-Rhin	22	Rouen
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	} Tous Aéroports
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	34	

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1974, 1975, 1976

Fichiers Variables	FEUILLES DE ROUTE	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Complément N.S.T. désignation générique tarifaire - Groupage isolé - Tonnage Poids taxable de l'envoi (composé ou non de plusieurs marchandises) - Nombre d'envois dans un chargement en cas de lots groupés - Nombre de chargements pour un envoi - Nombre de marchandises pour les envois composés de marchandises de natures différentes 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) - Numéro de questionnaire à partir de 1975 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé à partir de 1975 - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballée, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquides en vrac)
ORIGINE OU CHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement. - Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public
DESTINATION OU DECHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de déchargement
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Distance tarifaire calculée par chargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple. - Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets à partir de 1975 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Fichiers Variables	FEUILLES DE ROUTE	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VEHICULE TRANSPORTEUR	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.R. de localisation - Département d'inscription du transporteur au C.T.D.T. - Code adhérent au G.P.R. - Carrosserie (conteneurs, transports spéciaux, frigorifique, citerne...) - Zone longue ou courte 	<ul style="list-style-type: none"> - Activité NAP du transporteur - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) - Energie (type d'énergie consommée) 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes - Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...) - Nationalité du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	- Mois et année du transport	- Mois et année du transport	- Mois et année du transport	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du départ du transport - Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages
REGIME JURIDIQUE	- Public implicite	- G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location)		- Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non.
TARIF DU TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> - Prix indiqué de l'envoi (prix total pour un envoi multi-marchandises) - Code affrètement : pour les règles de tarification, transport direct, affrètements occasionnels... - Classe tarifaire de la marchandise principale de l'envoi à partir de 1974 Regroupement de marchandises en vue de la tarification 			<ul style="list-style-type: none"> - Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage...
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage Valeur annuelle $\approx 3/10$ Deux taux sont appliqués à partir de 1974 selon l'appartenance ou non du transporteur à un G.P.R. 	- Coefficient de pondération rétrogradé par un coefficient tenant compte des jours ouvrables	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). A partir de 1974, le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	- Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public intérieur métropolitain - Envois ≥ 3 tonnes - Distances tarifaires ≥ 150 kms plus 13 relations d'exception - Toutes marchandises sauf la N.S.T. = 993 (déménagements) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicules de charge utile ≥ 1 tonne (≥ 3 tonnes et d'au plus 15 ans d'âge à partir de 1975) - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) - Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non - Sous pavillon français ou étranger

Annexe 6

Les variables disponibles dans la base de données internationale sur les années 1974, 1975, 1976

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - 4^e chiffre N.S.T. - Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement par catégorie de conteneurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé à partir de 1975 - Groupage isolé à partir de 1974 - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquides en vrac).
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région } d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise - Département } 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays - Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination, code SITRAM à 4 chif. - Pays - Groupe de pays - Pays le plus lointain, code SITRAM, à 4 chiffres - Pays 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - «Commune» étrangère 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Région CEE - Port
SENS	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres - Bureau de désdouanement 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chiff. - Mode en France code Douanes 1 chiff. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chiff. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Distance en France - Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnage-kilomètres taxés en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Longueur du voyage en France
VEICULE	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Pavillon français implicite - Type du véhicule - Poids total en charge autorisé - Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois (à partir de 1974) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> - Compte d'autrui (avec ou sans location) 		<ul style="list-style-type: none"> - ORAF (propre/d'autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération 1/7 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd), 1/10 (trafic léger). A partir de 1974, le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) - Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes - Transit exclu - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport International par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. - Transit exclu

