

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GENERAUX
TRAFIC INTERNATIONAL
1979**

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

MARS 1981

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589-89-27 Mme POLS

ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE

INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»

2, avenue du Général Malleret-Joinville - BP 28
94114 ARCUEIL CEDEX
Téléphone : 581-12-12 M. BARBIER - SAINT-HILAIRE

Table des matières

	Pages
– Note au lecteur	5
– Méthodologie et définitions	6
– Trafic international	
Tableau I	8
Importations et exportations françaises de 1979 par mode et section N.ST. en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Importations et exportations françaises de 1979 par mode et section N.S.T. en tonnes-kilomètres.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau II	12
Trafic international de 1979 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau III	15
Trafic international de 1979 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau IV	18
Trafic international de 1979 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau V	20
Trafic international de 1979 à destination et en provenance des différents régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre N.S.T (Éclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau VI	26
Trafic transitant par la France par année (1977, 1978, 1979), mode et section N.S.T.	
Données issues des statistiques de transport.	
Annexes	28
1 - Nomenclature N.S.T. - Chapitres et sections.	
2 - Table des pays étrangers.	
3 - Table des zones frontières.	
4 - Table des régions et départements français.	
5 - Variables disponibles dans la base internationale.	

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979, les années antérieures (depuis 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1979 avec quelques rappels de données de 1977 et 1978 et concerne les résultats sur le trafic international (la brochure sur le trafic intérieur a été publiée en décembre 1980).

Le remaniement du fichier des comptes-rendus de voyages internationaux à partir de 1979 implique d'une part une perte d'information puisque la nature de la marchandise n'est plus codée et d'autre part un gain d'information puisque quelques trafics supplémentaires sont saisis : trafics avec de nouveaux pays et trafic partiel de transit sur le territoire français.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*

* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
« Banque SITRAM »
à l'attention de Mme POLS

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export,
- année : 1979 (éventuellement 1977 et 1978),
- source des résultats : Douanes (fichier prurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation, Direction des Transports Terrestres),
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office Nationale de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Direction des Transports Terrestres pour les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux remplis par les transporteurs français - C.V.I. - ou Douanes),
- origine : pays étranger ou région française,
- destination : pays étranger ou région française,
- zone frontière,
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres calculées uniquement sur le parcours français car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont à prendre. En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois. En effet, la source Douanes et la source S.N.C.F. « suivent la marchandise » c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation alors que les sources TRM, ONN et CVI « suivent le véhicule » c'est-à-dire considèrent en trafic international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée sera donc comptabilisée à la fois dans TRM-PUB et dans la colonne Route des tableaux DOUANES puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Sont considérés en trafic international et non trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port, contrairement aux fichiers ONN international et CVI qui n'intègrent pas ce type de trafic.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier O.N.N. : Il contient les transports internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier C.V.I. : Sont couverts par les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux les transports routiers internationaux pour compte d'autrui effectués par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisation C.E.E. ou C.E.M.T. n'est donc pas pris en compte). Sont exclus du champ les trafics frontaliers.
Figurent dans le fichier statistique les C.V.I. remplis au cours d'échanges avec la Belgique, la Hollande, l'Italie, la République Fédérale d'Allemagne, l'Espagne, le Royaume-Uni, le Danemark et l'Autriche, ce dernier étant pris en compte depuis le 1er janvier 1979 (trafics bilatéraux). Sont saisis également les trafics avec la Finlande, la Suède, la Norvège, l'URSS, la Pologne, la RDA, la Tchécoslovaquie, la Hongrie, la Roumanie, la Bulgarie, la Yougoslavie, la Grèce, la Turquie, le Portugal et le Maroc, transitant par l'Allemagne, la Belgique, l'Italie, l'Espagne et l'Autriche (trafics de transit) ainsi que les trafics de transit par la France sous couvert d'autorisations bilatérales (trafics triangulaires).
- Fichier DOUANES : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français et étranger).
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.
Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.
Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau, et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route, sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.
Il faut signaler qu'en 1979, une partie des opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui représentent en fait 0,1 % du tonnage total.
Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1979 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 28) et par mode. En ce qui concerne la route pour la source Transport, la ventilation par marchandise n'est pas effectuée car la nature de la marchandise n'est plus codifiée dans ce fichier.

Les données en tonnage sont complétées par un tableau donnant les tonnes-kilomètres réalisées sur la partie française du parcours dans le cas de la source Transport uniquement, la source Douanes ne comportant pas d'indication de distance.

Il est rappelé que les données issues des deux sources « Douanes » et « Transport » ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir page 7). C'est le cas en particulier des données sur le transport routier : les comptes rendus de voyages internationaux ne recouvrent que le trafic routier pour compte d'autrui effectué avec certains pays sous couvert d'autorisation bilatérales et sous pavillon français alors que les déclarations douanières recueillent tout trafic dont la partie principale sur territoire français est effectuée par transport routier pour compte d'autrui et compte propre, sous pavillon français ou étranger.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

TONNAGE

*		IMPORT			EXPORT			*	
SENS	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE		
SECT-NST		10**3 T							
0		1818	524	0	3933	4726	0		
1		741	921	0	3025	1252	0		
2		12754	2921	0	2003	154	0		
3A		0	0	0	1	1	0		
3B		767	847	0	985	2212	0		
4A		4179	1532	0	6497	33	0		
4B		1606	409	0	52	7	0		
5A		5708	1146	0	6510	1392	0		
5B		239	227	0	90	52	0		
6A		572	1096	0	2421	12092	0		
6B		23	155	0	1507	58	0		
7		1866	1088	0	1055	335	0		
8A		1155	362	0	1822	125	0		
8B		384	356	0	137	7	0		
8C		135	69	0	289	22	0		
9A		623	0	0	1272	2	0		
9B		365	12	0	471	22	0		
9C		130	3	0	154	0	0		
9D		1974	29	0	2492	5	0		
TOTAL		35037	11698	11080	34716	22497	11768	*	

Remarque : Ne sont comptabilisés dans les colonnes « route » que les trafics bilatéraux. Les trafics de transit représentent quant à eux 213.10³ tonnes à l'importation et 250.10³ tonnes à l'exportation.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

TONNES-KILOMETRES

SENS	IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
SECT-NST	10****6 T-KM					
0	731	83	0	1785	1119	0
1	336	269	0	1057	252	0
2	1770	171	0	318	11	0
3A	0	0	0	0	0	0
3B	109	67	0	336	190	0
4A	1111	51	0	1605	3	0
4B	337	47	0	13	0	0
5A	1360	277	0	1695	93	0
5B	86	38	0	53	3	0
6A	203	155	0	1367	548	0
6B	2	21	0	146	5	0
7	772	241	0	159	29	0
8A	329	70	0	528	16	0
8B	151	50	0	80	0	0
8C	50	9	0	121	2	0
9A	273	0	0	579	0	0
9B	148	2	0	205	1	0
9C	66	1	0	63	0	0
9D	907	6	0	1339	0	0
TOTAL	8741	1555	4462	11448	2274	5169

Remarque : Ne sont comptabilisés dans les colonnes « route » que les trafics bilatéraux.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

*	SENS	IMPORT			EXPORT			*
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE		
SECT-NST	10**3 T							
0	1577	683	7379	3628	5388	11177		
1	589	817	6449	3294	1834	6957		
2	9856	4296	868	1940	28	154		
3A	0	0	0	0	0	0		
3B	994	1036	818	1029	1477	2358		
4A	2577	1304	229	13077	32	650		
4B	2021	519	668	52	10	292		
5A	5374	1000	2947	7162	1187	2652		
5B	235	193	707	116	51	600		
6A	766	975	8881	2550	6423	11984		
6B	22	107	417	1243	56	166		
7	2070	1215	3188	1146	27	484		
8A	1007	197	2017	1793	178	2483		
8B	289	167	1520	131	7	446		
8C	203	90	3776	459	156	3592		
9A	524	11	1274	1394	95	1803		
9B	365	30	2146	475	8	2495		
9C	100	0	682	167	0	586		
9D	753	28	5186	487	51	3598		
TOTAL	29320	12668	49151	40142	17008	52474		

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont — la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.

— la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E. (voir Annexe 2 page 29).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	44993	0	0	6894	0	0
02	6549555	3702615	3026391	5010495	4245625	2714589
03	806938	4578546	1304255	729439	3846693	874811
04	9744597	3388415	2979951	5918418	12753301	3427806
05	1950394	0	2534458	7831765	0	2852525
06	362564	0	555133	1183604	0	914834
07	40671	0	37562	148631	0	64519
01 A 07	19499712	11669576	0	20829246	20845619	0
08	310993	25393	38054	2776581	1651775	66283
09	1448446	0	0	413438	0	0
10 A 13	1890499	0	0	1376486	0	0
14 A 15	842777	0	604891	1928527	0	853534
16 A 19	5404834	0	0	2155194	0	0
20 A 24	2896199	0	0	1547614	0	0
25 A 30	327480	0	0	1404282	0	0
31 A 33	2416422	2496	0	2284715	0	0
TOTAL	35037362	11697465	11080698	34716083	22497394	11768904

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à une partie du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

mode eau : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

mode route : Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus (trafics bilatéraux) ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors des trafics internationaux.

Les lignes nulles s'expliquent donc d'une part par le fait qu'il n'existe pas d'accords bilatéraux avec tous les pays et d'autre part, par le choix fait au niveau du fichier source : seuls les échanges avec certains pays parmi tous ceux qui ont conclu des accords bilatéraux avec la France, ont été retenus (voir page 7).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
01	0	0	0	0	0	0	
02	6571698	3314521	13180128	13223838	3714313	11614644	
03	1119726	3709219	4401412	930651	2700665	2678479	
04	9374659	2569569	8047607	5903372	7155337	12059144	
05	1731270	74203	4246378	7930519	142721	5567462	
06	242979	613628	2106812	986294	256674	3179142	
07	41959	61173	237845	175184	110491	367599	
01 A 07	19082291	10342313	32220182	29149858	14080201	35466470	
08	275584	549	1227624	2746925	1263198	2549883	
09	881952	99981	1732858	421957	182938	481563	
10 A 13	977616	1022900	1525275	1219515	181316	1919813	
14 A 15	646311	97217	2907016	1232837	87951	2664495	
16 A 19	4300304	811206	3799394	2349387	866172	5293682	
20 A 24	2642609	209857	3569874	1070071	50914	1605857	
25 A 30	254807	80458	1709944	1645118	281228	1833773	
31 A 33	258796	3019	458360	306208	13552	658277	
TOTAL	29320270	12667500	49150527	40141876	17007470	52473813	

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1979 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 3 page 30).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs) ou indéterminé.
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini,
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS			IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE		
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES		
01 A 06	8940882	5032313	5495804	6760287	4831415	4918506		
07 A 09	9444403	589467	1890411	10572947	1344182	2229503		
10 A 13	154784	0	1690599	2094157	72025	1915378		
14 A 16	1829536	0	836474	5810086	0	934320		
17 A 19	674339	0	603829	347463	0	853237		
20 A 23	10953997	0	555133	5454699	0	914834		
24 A 25	989344	0	1062	1858848	0	297		
26 A 27	2050077	0	7385	1749123	0	2826		
28	0	0	0	0	0	0		
34	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	35037362	5621780	11080698	34647610	6247622	11768904		

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FRONTIERES	FER TONNES	EAU TONNES	ROUTE TONNES	FER TONNES	EAU TONNES	ROUTE TONNES
01 A 06		8728949	4793518	14653254	6083733	4781127	12937327
07 A 09		9190796	4621747	7308020	16940903	9892144	13900869
10 A 13		134266	1107	3254215	1961167	656	4136851
14 A 16		1652687	23	804386	5684409	381	1198407
17 A 19		442748	907	2258364	208424	446	2077131
20 A 23		6284732	3059941	8275739	5941733	1974979	10725158
24 A 25		647842	1181	5211884	1407697	165977	2418501
26 A 27		2235647	187260	3257685	1902288	130479	4145156
28		2384	1	108711	10089	1206	178060
34		71	313	3998942	509	465	716977
TOTAL		29320122	12665998	49131200	40140952	16947860	52434437

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1979 (voir Annexe 4 page 31).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N., D.T.T.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Quant aux trafics entre la Corse et l'étranger, sans transit par la métropole, ils ne sont saisis que par le fichier C.V.I. et figurent également dans les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01		7780480	2369814	1445936	3944838	1491510	1521881
02		1973147	584960	734874	2210484	1316130	721856
03		4106166	946090	1910221	2179834	863756	792661
04		552511	80224	379085	1067895	108904	359483
05		564530	152065	458608	1034766	29314	657298
06		188480	230	165171	175179	0	200981
07		403363	0	302702	469009	0	453173
08		380366	0	461987	457975	0	450413
09		160198	0	210268	453214	0	334059
10		133274	0	57142	67042	0	75825
11		860074	0	416552	2067356	0	655436
12		711190	0	250114	920057	0	385468
13		966822	571229	439763	2226831	928156	497537
14		9986550	4680095	599065	8470027	3836413	862071
15		889013	1878641	570248	2013971	13381285	600717
16		299461	20783	173630	849870	48780	211767
17		761417	177847	272400	1173404	308303	372119
18		285589	7540	182007	431477	1469	190919
19		2064809	178413	1115009	1859596	177795	1250525
20		600513	14099	296063	636613	4854	406337
21		1369409	35435	639846	2006645	725	768372
TOTAL		35037362	11697465	11080698	34716083	22497394	11768904

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus pour le mode route (trafics bilatéraux) ne représentent pas la totalité des tonnages transportés par route au cours de trafics internationaux routiers.

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

En ce qui concerne les colonnes « route », la ventilation ne peut être effectuée, la nature de la marchandise n'étant plus codifiée dans le fichier source.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	557765	303159	0	31359	724414	0	
1	51936	318626	0	353061	446252	0	
2	4240073	108185	0	854480	17422	0	
3	455949	8462	0	40149	0	0	
4	1040362	323142	0	119693	34858	0	
5	767700	176789	0	1573999	176742	0	
6	60619	712030	0	160882	3410	0	
7	85155	307206	0	40410	25690	0	
8	381635	111779	0	188207	60758	0	
9	139286	436	0	582598	1964	0	
TOTAL	7780480	2369814	0	3944838	1491510	0	

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	18704	1048	0	140692	1115644	0	
1	9764	74389	0	480790	149172	0	
2	1035498	12848	0	0	0	0	
3	252	13444	0	0	0	0	
4	10276	3252	0	58623	0	0	
5	469365	37663	0	741289	36822	0	
6	59844	71804	0	457479	0	0	
7	127429	265370	0	2038	3447	0	
8	95957	104875	0	85026	11045	0	
9	146058	267	0	244547	0	0	
TOTAL	1973147	584960	0	2210484	1316130	0	

REGION 3 : ILE-DE-FRANCE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	286852	118557	0	78202	668523	0	
1	90155	71073	0	205658	120656	0	
2	2192426	20125	0	0	0	0	
3	485	5342	0	27509	0	0	
4	11052	22312	0	430287	3291	0	
5	619441	321680	0	115616	8227	0	
6	38334	239340	0	501824	63027	0	
7	135632	121012	0	231	0	0	
8	83839	26430	0	28543	0	0	
9	647950	219	0	791964	32	0	
TOTAL	4106166	946090	0	2179834	863756	0	

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	51369	1402	0	539145	101654	0	
1	13762	65400	0	146472	7250	0	
2	25764	0	0	0	0	0	
3	5604	0	0	0	0	0	
4	1584	0	0	131839	0	0	
5	59566	1959	0	379	0	0	
6	14940	3800	0	106088	0	0	
7	229918	7663	0	0	0	0	
8	16077	0	0	9818	0	0	
9	133927	0	0	134154	0	0	
TOTAL	552511	80224	0	1067895	108904	0	

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	14890	9786	0	23912	8955	0	
1	56416	62757	0	234895	16416	0	
2	24126	2473	0	0	0	0	
3	2569	2455	0	212549	1678	0	
4	2505	11914	0	75238	0	0	
5	121762	14122	0	59566	0	0	
6	25129	12510	0	9272	507	0	
7	67638	20193	0	64413	517	0	
8	115120	11555	0	173064	1241	0	
9	134375	4300	0	181857	0	0	
TOTAL	564530	152065	0	1034766	29314	0	

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	11070	0	0	8916	0	0
1	4045	0	0	31260	0	0
2	4498	0	0	15337	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	31334	0	0
5	50610	0	0	39542	0	0
6	4998	230	0	2621	0	0
7	53211	0	0	201	0	0
8	5411	0	0	2083	0	0
9	54637	0	0	43885	0	0
TOTAL	188480	230	0	175179	0	0

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	31949	0	0	125239	0	0
1	115499	0	0	42359	0	0
2	4623	0	0	0	0	0
3	202	0	0	0	0	0
4	0	0	0	73004	0	0
5	63414	0	0	3248	0	0
6	18124	0	0	103991	0	0
7	97992	0	0	532	0	0
8	5631	0	0	101	0	0
9	65929	0	0	120535	0	0
TOTAL	403363	0	0	469009	0	0

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	60539	0	0	32701	0	0
1	31797	0	0	29739	0	0
2	7455	0	0	0	0	0
3	0	0	0	240	0	0
4	503	0	0	243462	0	0
5	59861	0	0	73686	0	0
6	6188	0	0	5753	0	0
7	128951	0	0	1848	0	0
8	22982	0	0	6100	0	0
9	62090	0	0	64446	0	0
TOTAL	380366	0	0	457975	0	0

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	28377	0	0	35501	0	0
1	2466	0	0	103004	0	0
2	6210	0	0	0	0	0
3	6774	0	0	0	0	0
4	4072	0	0	52669	0	0
5	12336	0	0	0	0	0
6	5796	0	0	153036	0	0
7	57792	0	0	735	0	0
8	11621	0	0	2939	0	0
9	24754	0	0	105330	0	0
TOTAL	160198	0	0	453214	0	0

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	19224	0	0	21943	0	0
1	351	0	0	1419	0	0
2	3246	0	0	0	0	0
3	8047	0	0	0	0	0
4	0	0	0	21330	0	0
5	19904	0	0	0	0	0
6	13491	0	0	13984	0	0
7	45181	0	0	0	0	0
8	3457	0	0	1639	0	0
9	20373	0	0	6727	0	0
TOTAL	133274	0	0	67042	0	0

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	76743	0	0	64482	0	0
1	27417	0	0	42119	0	0
2	6707	0	0	0	0	0
3	33000	0	0	1545	0	0
4	140299	0	0	21215	0	0
5	82832	0	0	23929	0	0
6	7519	0	0	1507927	0	0
7	184797	0	0	26508	0	0
8	101019	0	0	44733	0	0
9	199741	0	0	334898	0	0
TOTAL	860074	0	0	2067356	0	0

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	72040	0	0	361610	0	0
1	20702	0	0	22233	0	0
2	19521	0	0	41099	0	0
3	29724	0	0	0	0	0
4	190659	0	0	65039	0	0
5	61643	0	0	64301	0	0
6	17717	0	0	74836	0	0
7	143904	0	0	66452	0	0
8	37078	0	0	136962	0	0
9	118202	0	0	87525	0	0
TOTAL	711190	0	0	920057	0	0

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	45653	2629	0	814180	590115	0
1	5991	49366	0	690333	333477	0
2	46235	2139	0	0	0	0
3	1411	0	0	0	0	0
4	23391	9849	0	105422	0	0
5	621072	333532	0	306418	4398	0
6	22012	15530	0	181179	0	0
7	102617	123163	0	180	0	0
8	13052	35021	0	5913	0	0
9	85388	0	0	123206	166	0
TOTAL	966822	571229	0	2226831	928156	0

REGION 14 : LORRAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		56193	7116	0	139278	721592	0
1		25567	16894	0	121235	35629	0
2		4586734	2136240	0	1043589	66919	0
3		127541	659702	0	74876	3185	0
4		3046722	1477211	0	3516036	744	0
5		1622334	238292	0	2610284	189403	0
6		144157	78240	0	105244	1961221	0
7		127452	17929	0	183103	0	0
8		121091	40951	0	493971	54938	0
9		128759	7520	0	182411	2782	0
TOTAL		9986550	4680095	0	8470027	3836413	0

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		103187	59606	0	117200	392360	0
1		29803	95804	0	91319	103173	0
2		47690	607650	0	15779	68988	0
3		8493	133584	0	272412	2208241	0
4		3248	88962	0	273005	500	0
5		232898	166595	0	38301	221356	0
6		24052	87960	0	30039	10031347	0
7		15392	167082	0	628453	304799	0
8		171673	442145	0	254555	26117	0
9		252577	29253	0	292908	24404	0
TOTAL		889013	1878641	0	2013971	13381285	0

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		34488	0	0	45853	28407	0
1		4258	5594	0	2765	20373	0
2		34376	500	0	0	0	0
3		0	0	0	0	0	0
4		285	0	0	245567	0	0
5		114669	737	0	3115	0	0
6		10193	988	0	459	0	0
7		15007	3239	0	0	0	0
8		26406	9725	0	179600	0	0
9		59779	0	0	372511	0	0
TOTAL		299461	20783	0	849870	48780	0

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		28897	11757	0	637137	282177	0
1		85490	94697	0	141781	7295	0
2		239063	3344	0	514	247	0
3		29427	14946	0	0	0	0
4		8560	0	0	102595	0	0
5		90262	16455	0	130881	0	0
6		16834	6050	0	18123	18584	0
7		94375	27521	0	0	0	0
8		12068	3077	0	9415	0	0
9		156441	0	0	132958	0	0
TOTAL		761417	177847	0	1173404	308303	0

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	21954	0	0	160914	1469	0
1	24079	7540	0	58609	0	0
2	42328	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	705	0	0	61786	0	0
5	62796	0	0	3609	0	0
6	6599	0	0	36425	0	0
7	21288	0	0	0	0	0
8	26497	0	0	1443	0	0
9	79343	0	0	108691	0	0
TOTAL	2855894	7540	0	431477	1469	0

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	185047	8958	0	362612	89838	0
1	83217	53726	0	112918	9605	0
2	134127	23172	0	14527	0	0
3	38906	9552	0	1029	0	0
4	224060	2202	0	544136	0	0
5	587355	65466	0	145918	6254	0
6	70889	11154	0	114125	72025	0
7	59525	2407	0	1033	0	0
8	327614	0	0	237060	0	0
9	354069	1776	0	326238	73	0
TOTAL	2064809	178413	0	1859596	177795	0

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	27552	0	0	95137	240	0
1	25847	0	0	99653	3134	0
2	32053	2454	0	0	0	0
3	1665	0	0	1842	0	0
4	319876	2469	0	90624	0	0
5	50274	0	0	25225	1480	0
6	10199	6690	0	186615	0	0
7	33123	1992	0	36962	0	0
8	31215	494	0	31008	0	0
9	68709	0	0	69547	0	0
TOTAL	600513	14099	0	636613	4854	0

REGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	85192	0	0	97315	725	0
1	32661	5026	0	13826	0	0
2	21458	1461	0	17854	0	0
3	16803	0	0	354028	0	0
4	757558	0	0	285482	0	0
5	177194	0	0	640359	0	0
6	16675	5476	0	158182	0	0
7	39193	23335	0	1834	0	0
8	63591	0	0	355771	0	0
9	159084	137	0	81994	0	0
TOTAL	1369409	35435	0	2006645	725	0

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI représente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

A partir des résultats 1979, les trafics triangulaires dans le fichier C.V.I., nous donnent une vue partielle du transit par route : le transit par le territoire français effectué par des transporteurs routiers français sous couvert d'autorisations bilatérales s'élève à 1 197 810 tonnes en 1979.

Marchandises en transit

par section NST

SOURCE TRANSPORT

MODE	SNCF			ONN			
	ANNEE	1977	1978	1979	1977	1978	1979
	SECTION NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		1514448	1455026	1533747	747036	542159	338946
1		164831	175027	183553	282935	224472	218072
2		55007	85076	66210	114366	87005	220465
3A		0	0	0	10218	11297	7434
3B		303173	259606	369435	3301671	3191536	3158458
4A		1096078	528320	823986	233384	234984	264377
4B		3937	2830	1732	69936	78059	84006
5A		1049184	1237706	1624936	944756	869800	812803
5B		10449	16807	6385	124436	88923	116971
6A		92145	89593	102313	2432438	1985731	2079449
6B		0	0	0	6562	3919	16200
7		91722	93759	102203	25036	18938	34198
8A		114828	121336	133251	78799	78655	90077
8B		15914	24443	29598	135556	147634	161831
8C		35025	28485	36940	24820	20052	17307
9A		311181	334193	314990	989	1005	1207
9B		243992	205343	208416	47680	51936	50031
9C		51529	42992	35859	1564	2272	0
9D		1848353	2249024	2754173	36994	26807	22111
TOTAL		7001796	6949566	8327727	8619176	7665184	7693943

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section

(Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A - Produits pétroliers bruts 3-B - Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A - Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B - Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A - Produits métallurgiques ferreux 5-B - Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B - Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A - Produits chimiques de base 8-B - Pâtes à papier et cellulose 8-C - Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A - Matériel de transport et matériel agricole 9-B - Machines et articles métalliques 9-C - Verre, faïence, porcelaine 9-D - Autres articles manufacturés

Annexe 2

Table des pays étrangers

Code SITRAM	Libellé
01	FRANCE [°]
02	BELGIQUE - LUXEMBOURG
03	PAYS-BAS
04	RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE
05	ITALIE
06	ROYAUME UNI (Grande Bretagne, Irlande du Nord) et IRLANDE (Eire)
07	DANEMARK
01 à 07	COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE
08	SUISSE - AUTRICHE
09	NORVEGE - SUEDE - FINLANDE
10 à 13	EUROPE DE L'EST (U.R.S.S, Pologne, R.D.A., Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie)
14 à 15	RESTE DE L'EUROPE
16 à 19	AFRIQUE (Égypte et Lybie comprises)
20 à 24	AMERIQUE
25 à 30	ASIE
31 à 33	AUSTRALIE - OCEANIE - et DIVERS.

[°] Le code 01 recouvre la région de Corse qui pour des raisons statistiques est assimilée à un pays étranger.

Annexe 3

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	<i>Zones terrestres</i>		
1	Nord-Dunkerque	16	Alpes Maritimes
2	Nord-Lille	17	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Valenciennes	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Ardennes	19	Pyrénées-Atlantiques
5	Meuse		<i>Zones non terrestres</i>
6	Meurthe-et-Moselle	20	Dunkerque
7	Moselle	21	Le Havre
8	Bas-Rhin	22	Rouen
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	} Tous Aéroports
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	34	

Annexe 4

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRÉNÉES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTÉ	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES	04-05-06-13-83-84-2A-2B
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		COTE D'AZUR - CORSE*	

* Corse non comprise pour le fichier S.N.C.F.

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données internationale
sur les années 1977, 1978 et 1979

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - 4^e chiffre N.S.T. - Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger par catégorie de conteneurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. : n'est plus codée à partir de 1979 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac).
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région } d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise - Département } 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) code SITRAM à 4 chif. - Pays } - Groupe de pays } Pays le plus lointain, code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Région CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - «Communions étrangères 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays de provenance et de destination des marchandises Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Région CEE - Port
SENS	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres - Bureau de dédouanement 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sactions d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sactions de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chif. - Mode en France code Douanes 1 chif. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chif. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Variables	Fichiers	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F	O.N.N
DISTANCE			<ul style="list-style-type: none"> - Distance en France - Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Pavillon français implicite - Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
TECHNIQUE				<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours.
RÉGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> - Compte d'autrui 		<ul style="list-style-type: none"> - ORAF (propre/d'autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
PONDÉRATION		<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération 1/5 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) - Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises). 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes - Transit exclu - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer). 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. - Transit exclu

ATELIERS INDUSTRIA

**98, rue de Miromesnil
75003 PARIS
Tél. : 563.41.80**