

MINISTERE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES SYNTHESES STATISTIQUES ET ECONOMIQUES

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GENERAUX
TRAFIC INTERIEUR
ET INTERNATIONAL
1984**

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

DECEMBRE 1985

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

**DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
« BANQUE SITRAM »**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cedex 13
Téléphone : 45-89-89-27 Mme POLS

ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE

**INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
« BANQUE SITRAM »**

2, avenue du Général Malleret-Joinville - BP 34
94114 ARCUEIL CEDEX
Tél. : 45-81-12-12 - M. THAURONT

Table des matières

	Pages
– Note au lecteur	5
– Méthodologie et définitions	6
– Trafic intérieur	
Tableau I	9
Trafic France entière de 1984 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
Tableau II	11
Trafic régional de 1984 par mode et section NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
Tableau III	23
Relations géographiques principales par année (1982, 1983, 1984), par mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
– Trafic international	
Tableau I	44
Importations et exportations françaises de 1984 par mode et section NST en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Importations et exportations françaises de 1984 par mode et section NST en tonnes-kilomètres.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau II	48
Trafic international de 1984 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau III	51
Trafic international de 1984 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau IV	54
Trafic international de 1984 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau V	56
Trafic international de 1984 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre NST (Éclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau VI	62
Trafic transitant par la France par année (1982, 1983, 1984), mode et section NST.	
Données issues des statistiques de transport.	
Annexes	64
1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections	
2 - Table des régions et départements français	
3 - Table des zones frontières	
4 - Variables disponibles dans la base intérieure	
5 - Variables disponibles dans la base internationale.	

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984, les années antérieures (depuis 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1984, avec quelques rappels de données 1982 et 1983 et concerne les résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part sur le trafic international.

L'abandon du fichier des comptes rendus de voyages internationaux par la Direction des Transports Terrestres implique que le fichier Douanes constitue désormais la seule source de données sur le trafic routier international.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*
* * *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
« Banque SITRAM »
à l'attention de Mme POLS ou M. VERNANT

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cedex 13

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic intérieur utilisent les variables suivantes :

- année : 1984 (éventuellement 1982 et 1983),
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source D.S.T. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public T.R.M. privé),
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement),
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export,
- année : 1984 (éventuellement 1982 et 1983),
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation),
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Douanes),
- origine : pays étranger ou région française,
- destination : pays étranger ou région française,
- zone frontière,
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres calculées uniquement sur les parcours français car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont à prendre. En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois. En effet, la source Douanes et la source S.N.C.F. « suivent la marchandise » c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation alors que les sources TRM et ONN « suivent le véhicule » c'est-à-dire considèrent en trafic international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée sera donc comptabilisée à la fois par TRM-PUB et dans la colonne Route des tableaux DOUANES puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
En 1983, l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi d'importantes modifications : enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux), meilleur contrôle de la qualité des réponses, nouvelle méthode de redressement des non réponses et élargissement du champ de l'enquête aux porte-conteneurs.
Ceci a pour conséquence qu'à partir de 1983 les résultats ne sont pas directement comparables à ceux des années antérieures.
Les transports de déménagement sont pris en compte.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Contrairement aux fichiers T.R.M. et ONN intérieur, sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier DOUANES: Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français ou étranger).
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.

Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.

Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Il faut signaler qu'en 1983, une partie des opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui ne représentent en fait que 3 166 tonnes sur un total de 375 293 113 tonnes.

Il faut toutefois indiquer que 2 528 tonnes sur les 3 166 tonnes non ventilées concernent uniquement le chapitre NST 9. Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 64) et par mode (fer, voie navigable, route).

Marchandises transportées au cours de l'année 1984

TONNAGE

SECT-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	80571	31361	554531	786251	1452711
1	80771	9531	453401	1113711	1657411
2	108701	55211	55241	46391	265551
3A	2261	841	781	101	3981
3B	120551	64501	207801	458581	851421
4A	77011	11	20011	61361	158381
4B	10521	1251	52881	64861	129511
5A	130631	1691	106971	77291	316591
5B	3301	791	14181	17441	35701
6A	138071	159461	1569201	4612671	6479391
6B	22971	761	14421	13191	51341
7	63361	6041	81511	215741	366651
8A	56291	2931	71511	32501	163231
8B	3521	61	13711	16011	33291
8C	14521	841	76141	52291	143791
9A	14051	2081	76321	80691	173141
9B	6301	241	90191	101651	198381
9C	8011	31	26731	38391	73171
9D	62051	11	526841	389731	978641
TOTAL	1003471	337631	4012351	8178821	13532271

TONNES-KILOMETRES

SECT-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	34731	7931	48151	52181	142981
1	40001	2331	86471	87331	216141
2	15931	13441	3631	1551	34551
3A	451	81	91	01	631
3B	35421	7581	22271	23051	88321
4A	8591	01	1571	2541	12701
4B	2791	161	2191	1771	6911
5A	33501	491	22251	8211	64451
5B	2131	101	4431	1871	8531
6A	38921	13971	68611	82111	203621
6B	6281	261	2211	781	9531
7	31841	1741	10161	8591	52321
8A	23261	931	12701	4581	41471
8B	1701	21	3821	1281	6821
8C	6611	171	20291	5831	32901
9A	7571	261	11131	8421	27381
9B	2751	61	21231	10481	34531
9C	3231	21	5941	3571	12761
9D	32181	11	99171	36021	167381
TOTAL	327881	49561	446321	340161	1163921

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1984, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrants et sortants précédents.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la S.N.C.F., ces trafics sont, depuis 1976, compatibles en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international alors qu'avant 1976, la totalité des trafics à destination ou en provenance de la Corse était assimilée à du trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

RÉGION 1 : NORD

RÉGION 2 : PICARDIE

FLUX ENTRANT

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	794499	264556	847049	784260	2690364	0	109389	3337	611198	640039	1363963
1	757326	155084	1185610	896905	2994925	1	235641	93628	1123574	1454622	2907465
2	185722	0	7225	7521	200468	2	116075	538406	42632	64829	761942
3	102438	907	131718	77816	312879	3	372500	220516	896131	914805	2403952
4	352639	1238	129924	104298	588099	4	21506	0	27708	201266	250480
5	780748	488	635259	187760	1604255	5	1724032	597	409059	344260	2477948
6	397780	477974	948338	513149	2337241	6	930094	86421	1278644	1207948	3503107
7	160014	12700	181155	103635	457504	7	259994	62074	191950	167521	681539
8	594823	82557	769311	139757	1586448	8	497251	50692	650921	223026	1421890
9	351209	320	2579584	844192	3775305	9	172019	0	1474983	729569	2376571
TOTAL	4477198	995824	7415173	3659293	16547488	TOTAL	4438501	1055671	6706800	5947885	18148857

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	260673	14733	361359	679413	1316178	0	376736	806754	1347584	1535485	4066559
1	224158	12189	1550734	1103123	2890204	1	341287	60090	1595798	1305132	3302307
2	372920	9227	95251	81721	649119	2	0	0	19694	7725	27419
3	1482616	4495	390828	390758	2268697	3	1468	373	30424	111796	144061
4	170124	0	49738	32014	251876	4	169193	0	129686	77996	376875
5	2647495	11538	994249	141164	3794466	5	350026	12474	839412	183257	1385169
6	938494	60608	1120782	633245	2753129	6	696824	907362	1663898	1935050	5203134
7	335776	5022	118675	63643	523116	7	75193	500	256001	165920	497614
8	448646	2574	916276	288253	1655749	8	400082	13049	753612	419494	1586237
9	577286	603	2815922	1104955	4498766	9	300032	25	1912502	1140707	3353266
TOTAL	7458188	210989	8413814	4518289	20601280	TOTAL	2710841	1800627	8548611	6882562	19942641

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1970	126652	3922474	4770035	8821131	0	86820	3825	8183558	5164699	13438902
1	108590	223291	2517334	5805367	8654582	1	17346	17077	1846030	3243052	5123505
2	2929511	1321981	1502710	1541365	7295567	2	270	0	15738	141209	157217
3	303397	1002778	1318670	2553036	5177881	3	0	0	7809	78807	158807
4	477189	56895	217188	887936	1639208	4	2076	0	0	546540	548616
5	1946706	99880	666851	628967	3342404	5	38929	0	248057	272213	559199
6	1113463	301201	9230090	19069399	29714153	6	1298	198774	5463963	10392518	16056553
7	4335	2479	224100	1373948	1604862	7	5516	0	67024	466735	539275
8	131699	89622	1184350	668091	2073762	8	29281	2527	120839	475037	627684
9	61730	35	3357815	4128854	7548434	9	19443	0	1555162	848531	2423136
TOTAL	7078590	3224814	24141582	41426998	75871984	TOTAL	200979	222203	17509080	22330632	40262894

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

RÉGION 4 : CENTRE

FLUX ENTRANT

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	444408	144836	1891153	1461769	3942166	0	38849	0	580633	696881	1316363
1	1643458	57105	3244588	2899532	7844683	1	217416	0	662377	1234055	2113848
2	794977	2999857	46815	3075	3844724	2	165334	0	34517	13991	213842
3	325813	1067749	815168	429625	2638355	3	488905	852	643542	479023	1612322
4	130953	2077	201716	244257	579003	4	4979	0	9787	56793	71559
5	491457	19964	872743	362081	1746245	5	120083	200	389901	163469	673653
6	3120114	3762221	3018313	1652538	11553186	6	752095	0	1486767	1683852	3922714
7	204811	16778	232925	113567	568081	7	783859	1750	332562	212686	1330857
8	304512	41296	1339924	488269	2174001	8	141923	2210	471919	192285	808337
9	1891626	23137	6812267	3261309	11988339	9	201278	0	1850987	1011795	3064060
TOTAL	9352129	8135020	18475612	10916022	46878783	TOTAL	2914721	5012	6462992	5744830	15127555

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	286669	720218	1426734	768449	3202070	0	2390586	96116	1577164	1559554	5623420
1	311244	348163	1941408	1698881	4299696	1	348750	22935	1073656	1312340	2757681
2	591	1227	15577	0	17395	2	1225	0	12282	3596	17103
3	859555	55343	1333246	903736	3151880	3	533	76252	99028	337262	513075
4	323740	0	97331	170648	591719	4	66343	0	46859	21674	134876
5	340568	2240	886783	390803	1620394	5	739	0	114953	90565	206257
6	811928	728293	2231596	1265952	5037769	6	428445	23113	1230143	1392493	3074194
7	230227	0	255002	122838	608067	7	19923	0	198363	248019	466305
8	196866	0	1099118	382034	1678018	8	36219	0	355555	117613	509387
9	2037239	44051	5333980	2055120	9470390	9	157565	240	1932331	1291716	3381852
TOTAL	5398627	1899535	14620775	7758461	29677398	TOTAL	3450328	218656	6640334	6374832	16684150

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	25550	261919	2595328	4850947	7733744	0	16695	0	1994269	4885702	6896666
1	61909	15759	1987402	6947699	9012769	1	27403	0	544222	2819408	3391033
2	4901	59746	0	183823	248470	2	365	0	0	11089	11454
3	14953	83046	1688285	5821492	7607776	3	0	0	446120	2265383	2711503
4	199664	0	95561	1771454	2066679	4	592	0	34081	331501	366174
5	59170	14041	387631	675813	1136655	5	1947	0	30857	64866	97670
6	3054	3694080	17356509	34110041	55163684	6	9809	0	5000330	17320462	22330601
7	34591	117293	584729	1608964	2345577	7	17175	0	204285	1908718	2130178
8	8946	0	658605	1098734	1766285	8	2811	0	169459	353186	525456
9	63639	148728	7066364	7546402	14825133	9	12145	0	1526195	1531274	3069614
TOTAL	476377	4394612	32420414	64615369	101906772	TOTAL	88942	0	9949818	31491589	41530349

RÉGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1966563	1627257	2088013	1092152	6773985
1	314990	325090	1167389	1005194	2812663
2	36154	4382	6226	0	46762
3	31455	95259	117277	97311	341302
4	20086	0	6544	31358	57988
5	274419	425	376120	131936	782900
6	364794	740978	1064828	1025764	3196364
7	333561	0	81506	27912	442979
8	345122	12767	645935	160717	1164541
9	217906	40488	2243450	973656	3475500
TOTAL	3905050	2846646	7797288	4546000	19094984

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	37291	13054	559713	618463	1228521
1	173717	30389	1168957	1258853	2631916
2	9187	3480714	51418	91486	3632805
3	1618636	1238188	1897660	744008	5498492
4	108951	2077	154837	279601	545466
5	27008	0	171421	140907	339336
6	108794	3138773	842858	742412	4832837
7	852387	45000	684117	175848	1757352
8	537491	78822	1187021	216609	2019943
9	436689	23137	2506599	952349	3918774
TOTAL	3910151	8050154	9224601	5220536	26405442

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	20225	253771	1017286	1801763	3093045
1	77457	643	2174178	3416112	5668390
2	5126	870	0	26909	32905
3	14155	1595328	1025861	1997269	4632613
4	8715	850	45791	706696	762052
5	5197	0	16731	365430	387358
6	102	75171	5776196	11955845	17807314
7	16361	0	211118	505615	733094
8	70091	45452	149032	424052	688627
9	42345	8698	1736997	147787	3265827
TOTAL	259774	1980783	12153190	22677478	37071225

RÉGION 6 : BASSE-NORMANDIE

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	20904	0	213814	483068	717786
1	139935	1101	721435	1102207	1964678
2	3793	0	21199	38750	63742
3	14429	65103	216877	199319	495728
4	8955	0	80085	38012	127052
5	60843	0	241187	70620	372650
6	21177	0	545767	659170	1226114
7	157560	0	129295	97361	384216
8	47415	0	164956	89256	301627
9	78154	0	985031	351438	1414623
TOTAL	553165	66204	3319646	3129201	7068216

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	7824	0	387771	484843	880438
1	16997	0	1046566	1680767	2744330
2	6676	0	32508	5259	44443
3	0	85460	47411	34123	166994
4	21493	0	9902	40192	71587
5	142966	0	172175	86128	401269
6	319191	0	410887	595796	1325874
7	77326	0	68473	154398	300197
8	10796	0	129218	107400	247414
9	61539	0	940036	456348	1457923
TOTAL	664808	85460	3244947	3645254	7640469

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1757	0	754519	1208037	1964313
1	1111	0	206189	481473	502203
2	796	0	8815	46417	56028
3	0	0	143448	864976	1008424
4	0	0	200085	265170	465255
5	19016	0	39815	73384	132215
6	2117	0	3208285	9057820	12268222
7	28774	0	38524	299850	367148
8	3453	0	10253	84687	98393
9	12027	0	579402	1494231	2085660
TOTAL	69051	0	5189335	18209303	23467689

RÉGION 7 : BRETAGNE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1105363	01	1061542	1090608	3257513
1	441112	01	1204831	1067900	2713843
2	11114	01	29089	01	40203
3	132203	01	480091	170657	782951
4	33583	01	27591	31399	92573
5	172050	01	141201	52934	366185
6	139302	01	1505070	811134	2455506
7	482707	01	229227	388457	1100391
8	39061	01	366841	104215	510117
9	238760	01	1290008	669845	2198613
TOTAL	2795255	01	6335491	4387149	13517895

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	106912	01	396596	662029	1165537
1	78203	01	1795288	2174527	4048018
2	01	01	01	01	01
3	208	01	210421	98542	309171
4	12357	01	32139	63034	107530
5	8610	01	47050	21747	77407
6	141935	01	277796	845788	1265519
7	820	01	209895	113988	324703
8	2766	01	91645	38371	132782
9	263367	01	789998	571907	1625272
TOTAL	615178	01	3850828	4589933	9055939

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	7455	01	1194931	3925119	5127505
1	25273	01	3637971	13527235	17190479
2	649	01	9425	51941	62015
3	4487	01	726259	2022063	2752809
4	1976	01	46919	212999	261894
5	404	01	8935	128101	137440
6	21503	149710	5370178	22681542	28222933
7	2914	01	321801	1031739	1356454
8	1829	01	146219	217559	365607
9	9466	01	1468799	2859790	4338055
TOTAL	75956	149710	12931437	46658088	59815191

RÉGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

: tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	181149	01	687895	1138785	2007829
1	437482	01	1115953	2701420	4254855
2	43956	01	6208	38096	88260
3	42441	01	549734	375776	967951
4	14447	01	125510	53266	193223
5	416871	01	324686	77969	819526
6	317984	01	931931	1484760	2734675
7	553170	01	183309	245140	981619
8	164523	01	533264	131788	829575
9	261115	01	2092391	862536	3216042
TOTAL	2433138	01	6550881	7109536	16093555

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	137279	01	1021984	1256413	2415676
1	50672	01	1616185	2134537	3801394
2	2420	01	34755	01	37175
3	516627	01	657033	318655	1492315
4	135009	01	55580	91671	282260
5	77759	01	134022	74746	286527
6	386844	01	2009337	1737955	4134136
7	150790	01	290123	417673	858586
8	34634	01	256333	121571	412538
9	166363	01	1952769	915855	3034987
TOTAL	1658397	01	8028121	7069076	16755594

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	7554	01	612262	3234410	3854226
1	9719	01	917825	7577636	8505180
2	5828	01	01	287317	293145
3	73432	143467	619749	1560314	2396962
4	1746	01	60297	649383	711426
5	2643	01	69783	361350	433776
6	2073	1359633	4387727	26853298	32602731
7	41808	01	696792	1404417	2143017
8	12940	01	126238	250791	389969
9	6629	01	1592092	2236194	3834915
TOTAL	164372	1503100	9082765	44415110	55165347

RÉGION 9 : POITOU-CHARENTES

RÉGION 10 : LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	68017	0	355467	789257	1212741
1	200980	0	955705	1398903	2555588
2	6595	0	18255	28888	53738
3	307496	0	321805	358357	987658
4	28973	0	40173	45353	114499
5	44108	0	118871	78358	241337
6	317492	0	667551	696128	1681171
7	477068	0	131447	74736	683251
8	153903	0	242522	94199	490624
9	140073	0	833190	483967	1457230
TOTAL	1744705	0	3684986	4048146	9477837

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	28527	0	159985	410727	599239
1	58533	0	273624	417189	749346
2	15204	0	30363	7564	53131
3	605488	0	131898	263106	1000492
4	4437	0	0	0	4437
5	20755	0	89563	15465	125783
6	61958	0	568865	413906	1044729
7	73118	0	96017	1780	170915
8	38819	0	231839	82134	352792
9	118779	0	376984	156547	652310
TOTAL	1025618	0	1959138	1768418	4753174

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	101665	0	332589	754833	1189087
1	96846	0	824343	1216399	2137588
2	2763	0	35575	0	38338
3	2873	0	203027	92381	298281
4	24257	0	113552	4232	142041
5	325	0	23715	36471	60511
6	1573606	0	1455874	1147268	4176748
7	43370	0	185038	186152	414560
8	15850	0	327772	35529	379151
9	138998	0	1270740	622875	2032613
TOTAL	2000553	0	4772225	4096140	10868918

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	185660	0	105445	220034	511139
1	24703	0	124011	492589	641303
2	250	0	0	0	250
3	198	0	22393	42273	64864
4	9828	0	7051	8112	24991
5	39980	0	20256	34556	94792
6	9095	0	274413	235940	519448
7	0	0	0	0	0
8	1931	0	66567	15754	84252
9	46382	0	640226	208347	894955
TOTAL	318027	0	1260362	1257605	2835994

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	19699	0	1525143	3172493	4717335
1	672	0	665668	4764150	5430490
2	0	0	53297	123645	176942
3	1560	0	310223	1159748	1471531
4	890	0	0	83899	84789
5	0	0	7500	251302	258802
6	107044	0	2486595	16533765	19127404
7	14781	0	136240	911198	1062219
8	130	0	238286	54882	293298
9	7435	0	537962	1889446	2434843
TOTAL	152211	0	5960914	28944528	35057653

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	3397	0	113594	1594826	1711817
1	1107	0	68702	818172	887981
2	0	0	38465	0	38465
3	0	0	11967	699500	711467
4	0	0	458001	8203	466204
5	0	0	120320	50659	170979
6	0	0	2015341	5452425	7467766
7	0	0	4228	144577	148805
8	202	0	0	1733	1935
9	971	0	205981	419352	626304
TOTAL	5677	0	3036599	9189447	12231723

RÉGION 11 : AQUITAINE

RÉGION 12 : MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	3071741	140151	8432111	8573871	20217871
1	3229241	94871	10385851	10548491	24258451
2	712141	01	474181	01	1186321
3	2331801	01	829961	406181	3567941
4	149461	01	5731	4601	159791
5	799031	01	2102671	616711	3518411
6	1649551	01	7854201	8168821	17672571
7	4525811	01	1678751	510621	6715181
8	5160681	01	3499151	1219831	9879661
9	6208021	01	14354241	4581151	25143411
TOTAL	27837471	235021	49616841	34630271	112319601

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1108061	122601	5080881	6718371	13029911
1	2943121	01	6311191	9629141	18883451
2	2163371	01	361301	01	2524671
3	12746531	67291	6540591	5229661	24584071
4	2485631	01	323661	120201	2929491
5	645721	01	1188331	534801	2368851
6	1972181	01	5887361	7247691	15107231
7	3175731	01	3072681	2207881	8456291
8	3498401	01	2301221	549871	6349491
9	5433501	01	10364691	4371541	20169731
TOTAL	36172241	189891	41431901	36609151	114403181

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	5542281	122601	6783941	6373301	18822121
1	1518071	01	9666211	12434721	23619001
2	2771	01	01	284071	286841
3	4885231	67291	3973341	6244901	15170761
4	144351	01	245991	23401	413741
5	1060601	01	1376661	205251	2642511
6	4646431	01	6188541	9576251	20411221
7	1851041	01	3011601	1744651	6607291
8	2425011	01	3023631	819291	6267931
9	6526971	01	13417271	5221221	25165461
TOTAL	28602751	189891	47687181	42927051	119406871

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	6239431	140151	8893111	6550501	21823191
1	1118021	01	5888171	9737581	16743771
2	1028701	01	488451	01	1517151
3	841761	01	1175511	215791	2233061
4	516311	01	825831	86401	1428541
5	875771	01	2285881	912331	4073981
6	2972471	01	8170881	6365651	17509001
7	3274351	01	1394511	825821	5494681
8	1839261	01	3280311	1212741	6332311
9	4173931	01	7443131	3337161	14954221
TOTAL	22880001	140151	39845781	29243971	92109901

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	2955231	886191	3421821	50521691	88581321
1	201291	81401	16747561	27229931	44260181
2	9181	01	332211	99861	441251
3	4826941	6098611	8697931	21649541	41273021
4	56171	01	267911	1252461	1576541
5	37531	01	294371	775681	1107581
6	11720751	17333831	27950561	256939321	313944461
7	643001	01	5184501	12856851	18684351
8	2062321	01	2969551	7381931	12413801
9	432201	01	19882221	27333551	47647971
TOTAL	22944611	24400031	116545021	406040811	569930471

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	213341	49331	12379831	42181861	54824361
1	66621	01	7943351	28529571	36539541
2	3612751	01	1591901	207331	5411981
3	4971	01	2948361	14966441	17919771
4	31251	01	5714371	582531	6328151
5	174281	01	345611	1148681	1668571
6	173241	01	39824001	28731921	327316451
7	829801	122501	2462151	9335451	12749901
8	34161	01	845991	4057821	4937971
9	86121	01	8100001	19483471	27669591
TOTAL	5226531	171831	82155561	407812361	495366281

RÉGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

RÉGION 14 : LORRAINE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	41874	15196	401401	552096	1010567
1	168931	36501	538466	870891	1581938
2	163000	28261	53225	01	219051
3	895443	92311	564956	225460	1695090
4	74655	01	67859	39721	182235
5	723092	12531	342113	250621	1317079
6	662136	79713	780023	1347972	2869844
7	268903	40955	273675	104417	687950
8	56673	32648	289436	120169	498926
9	135815	251	967302	446489	1549631
TOTAL	3190522	185497	4278456	3957836	11612311

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	337628	29968	1104029	404589	1876214
1	287584	2181	790147	753139	1833051
2	69943	52188	41616	01	163747
3	1874919	244	488984	370262	2734409
4	281110	01	67798	170939	519847
5	742743	2986	376009	265198	1386936
6	421747	18295	984094	1012596	2436732
7	132756	6131	94091	17804	250782
8	216043	01	380860	161922	758825
9	368341	279	1070218	537522	1976360
TOTAL	4732814	112272	5397846	3693971	13935903

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	806959	349265	1645407	506563	3308194
1	365864	133437	838376	1004173	2341850
2	01	2481	6914	01	7162
3	38520	01	158834	161375	358729
4	99657	01	17431	165915	283003
5	215950	2212	470015	581535	1269712
6	690949	2572	598451	243402	1535374
7	2973	01	63827	101125	167925
8	34155	01	242772	169860	446787
9	189100	01	1484996	528494	2202590
TOTAL	2444127	487734	5527023	3462442	11921326

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	147773	34553	430959	476380	1089665
1	1532647	7231	353168	743264	2636310
2	1563894	29654	40113	01	1633661
3	177699	01	127956	127512	433167
4	39660	01	50126	41537	131323
5	2418360	10754	1037350	258386	3724850
6	2137758	89611	945476	633086	3805931
7	1008456	6185	99978	47845	1162464
8	1052126	129875	521823	109651	1813475
9	424683	01	1388418	577699	2390800
TOTAL	10503056	307863	4995367	3015360	18821646

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	36475	17099	8173896	4288231	12515701
1	4593	501	1216559	6637638	7859291
2	01	01	37614	257269	294883
3	662	01	374920	1144813	1520395
4	16175	01	17298	255237	288710
5	5187	01	11311	312009	430307
6	259024	17768	4823935	12946101	18046828
7	1942	01	143018	683818	828778
8	1070	01	158700	89798	249568
9	18452	01	1071400	917310	2007162
TOTAL	343580	35368	16130451	27532224	44041623

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	47014	83738	1326211	1891377	3348340
1	102541	11112	641583	3447075	4202311
2	4696734	249	967187	462676	6126846
3	10973	01	229921	1569977	1810871
4	5320166	01	2819815	1827094	9967075
5	2976388	01	2001437	650565	5628390
6	2414277	516566	10967456	22039511	35937810
7	37799	01	51209	994397	1083405
8	48864	338	93126	190927	333255
9	55146	320	1175825	2225863	3457154
TOTAL	15709902	612323	20273770	35299462	71895457

RÉGION 15 : ALSACE

RÉGION 16 : FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	532899	79387	406191	381622	1400099
1	183902	12957	584865	409744	1191468
2	191931	6324	43468	0	241723
3	116294	627	84949	41656	243526
4	524	0	0	10066	10590
5	559855	489	265557	82175	908076
6	174207	0	426178	284212	884597
7	15702	0	34966	35416	86084
8	302917	450	251774	104061	659202
9	609357	3243	1441073	547660	2601333
TOTAL	2687588	103477	3539021	1896612	8226698

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	61639	2499	182998	407572	654708
1	114757	250	425626	417928	958561
2	159510	0	46711	4061	210282
3	372540	0	346830	209274	928644
4	21861	0	10871	10182	42914
5	315703	0	229744	181582	727029
6	157595	1035	598225	325331	1082186
7	80476	0	43508	20544	144528
8	72202	0	112870	93826	278898
9	137664	0	820228	263612	1221504
TOTAL	1493947	3784	2817611	1933912	6249254

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	43483	4576	256868	144516	449443
1	996852	9045	638831	758490	2403218
2	45576	253	88327	4061	138217
3	814624	0	639667	354211	1808502
4	66098	0	28060	4029	98187
5	23461	0	219329	75181	317971
6	143008	24978	672623	898480	1739089
7	2105725	90356	52733	29295	2278109
8	306562	2210	367632	106765	783169
9	504809	320	1434363	53925	2478746
TOTAL	5050198	131738	4398433	2914282	12494651

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	100226	19270	397315	265725	782536
1	30721	9711	164434	301259	506125
2	0	0	14606	0	14606
3	0	0	33090	29037	62127
4	54799	0	7093	12206	74098
5	18191	0	168822	62142	249155
6	227	6708	451684	829457	1288076
7	588	0	20207	3070	23865
8	307476	0	224640	111400	643516
9	241018	0	841409	262928	1345355
TOTAL	753246	35689	2323300	1877224	4989459

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	4736	46085	541483	1409675	2001979
1	36806	1009	191804	3818015	4047634
2	285	1980	149103	81395	232763
3	207705	782391	713370	1176118	2879584
4	3146	0	311020	574072	888238
5	12674	0	221525	740849	975048
6	2639	0	381907	18621107	22442763
7	3244	0	652839	604135	1260218
8	30619	0	114485	324124	469228
9	25862	0	839960	1713745	2579567
TOTAL	327716	831465	7554606	29063235	37777022

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	3809	0	593552	1089944	1687305
1	0	0	334697	1344317	1679014
2	0	0	55522	10532	66054
3	0	0	74346	587993	662339
4	14977	0	0	135728	150705
5	1199	0	140168	123558	264925
6	0	82080	1640845	11431918	13154843
7	282	0	34430	190387	225099
8	0	0	61305	36947	98252
9	56654	0	552365	894827	1503846
TOTAL	76921	82080	3487230	15846151	19492382

RÉGION 17 : BOURGOGNE

RÉGION 18 : AUVERGNE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	31815	9506	458056	690101	1189478
1	227175	4140	822927	1089102	2143344
2	43844	497	98707	1087	144135
3	1424422	149627	557032	322044	2453125
4	49923	0	37464	0	87387
5	552565	431	421211	193015	1167222
6	420238	49236	963398	1221141	2654013
7	295945	1547	185568	106044	589104
8	83010	8844	315524	196107	603485
9	204547	324	1266666	824428	2295965
TOTAL	3333484	224152	5126553	4643069	13327258

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	39823	0	410958	381976	832757
1	141075	0	480574	815024	1436673
2	61784	0	16086	23195	101065
3	917268	0	392867	122972	1433107
4	40229	0	85212	12275	137716
5	90797	206	145427	26706	263136
6	221068	0	860873	613470	1695411
7	115190	0	53145	26609	194944
8	105112	0	199149	40671	344932
9	151631	0	637298	394389	1183318
TOTAL	1883977	206	3281589	2457287	7623059

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	350555	136124	649023	1119856	2255558
1	137602	23115	77565	788220	1724588
2	252018	144106	74661	25117	495902
3	116	0	83915	260327	344358
4	72609	0	38642	47429	158680
5	31033	0	256622	239680	527335
6	94975	401570	2117099	1524651	4138295
7	6786	0	39420	67164	113370
8	19450	0	311606	108535	439591
9	234044	9728	1275787	810096	2329655
TOTAL	1199188	714643	5622426	4991075	12527332

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	350772	0	365593	607600	1323965
1	545855	0	450816	388175	1384846
2	302606	0	149608	8400	460614
3	296	0	16022	201339	217657
4	23946	0	28845	46108	98899
5	12021	0	68854	131230	212105
6	236117	276	382405	745900	1364698
7	1258	0	6540	12186	19984
8	5906	0	97087	27447	130440
9	81324	0	762016	471531	1314871
TOTAL	1560101	276	2327786	2639916	6528079

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	49543	10413	1131822	2986420	4178198
1	4160	2535	830823	1646562	2484080
2	8913	59102	59883	94471	222369
3	0	768	15748	1437839	1596088
4	5540	0	175574	522370	703484
5	13828	0	594974	374576	983378
6	12082	992499	519775	1477660	20978962
7	3123	0	414690	579748	997561
8	0	0	7689	407814	415503
9	17268	0	852664	1326152	2196084
TOTAL	114457	1065317	9423375	24152558	34755707

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	10299	0	552810	1171402	1734511
1	5667	0	451265	1543271	2000203
2	8246	0	8888	83030	100164
3	0	0	84505	989991	1074496
4	5803	0	5754	173884	185441
5	632	0	14100	42611	57343
6	5142	0	3108221	20549255	23662618
7	606	0	0	263609	264215
8	0	0	13550	119216	132766
9	9750	0	551299	1388661	1949710
TOTAL	46145	0	4790392	26324930	31161467

RÉGION 19 : RHÔNE-ALPES

RÉGION 20 : LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	255476	9768	793305	898148	1956697
1	604610	5465	1679164	1040585	3329824
2	381841	421472	179054	10745	9931121
3	500535	182331	256489	186196	1125551
4	175635	2050	78537	90901	347123
5	389451	86055	643469	197629	1316604
6	1452234	321868	1060795	900327	3735224
7	238396	260518	134477	146350	779741
8	1577239	0	1058852	182743	2818834
9	750268	1089	2998390	825680	4575427
TOTAL	6325685	1290616	8882532	4479304	20978137

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	120352	16457	444931	414909	996649
1	140625	2467	658676	636647	1438415
2	70483	3423	82742	0	156648
3	41319	0	183300	163435	388054
4	155530	61634	29332	7063	253559
5	84879	6270	168843	47776	307768
6	110165	110114	642358	808256	1670893
7	108953	1925	59164	200671	370713
8	206412	5650	246786	81984	540832
9	288408	490	859321	380301	1528520
TOTAL	1327126	208430	3375453	2741042	7652051

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	137555	7388	546947	503201	1195091
1	869261	3491	1213525	1247650	3333927
2	1056	0	44760	3740	49556
3	839587	158110	629040	275584	1902321
4	35741	2234	28212	8082	74269
5	82461	6717	553380	193687	836245
6	200416	119935	1239600	772378	2332329
7	79249	0	67550	46296	193095
8	877719	7580	991725	285203	2162227
9	733940	115	3547089	869140	5150284
TOTAL	3856985	305570	8861828	4204961	17229344

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	279846	473	623608	693978	1597905
1	782763	13291	1135566	619282	2550902
2	143550	74103	74453	36760	328866
3	746102	0	551323	275879	1573304
4	244172	0	8479	102205	354856
5	293889	0	77685	30299	401873
6	521972	8199	914033	740346	2184550
7	80719	27077	122802	54312	284910
8	64867	1490	162333	63365	292055
9	138475	0	744947	229207	1112629
TOTAL	3296355	124633	4415229	2845633	10681850

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	20359	9201	633229	3320357	3983146
1	130006	0	1379782	5670386	7180174
2	7338	47793	498616	160697	714444
3	41975	495122	1910717	4702955	7150769
4	99051	0	40295	1987474	2126820
5	8559	1561	382508	923445	1316073
6	185636	1171863	18203785	52890127	72451411
7	18966	0	107661	1730505	1857132
8	192148	0	980244	814513	1986905
9	64711	0	5612337	4591496	10268544
TOTAL	768749	1725540	29749174	76791955	109035418

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	5273	0	515024	1346408	1866705
1	17709	0	1033073	1920691	2971473
2	0	0	612537	418588	1031125
3	8110	0	472089	967701	1447900
4	137002	506	0	35106	172614
5	1275	0	17902	9955	118728
6	55120	0	823223	25888634	34175977
7	11370	0	63928	862505	937803
8	3569	0	473691	50048	527308
9	13780	0	1036296	1729191	2779267
TOTAL	253208	506	12456763	33318423	46028900

RÉGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

unité : tonne

	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
FLUX ENTRANT	0	769721	250	611308	508339	1889618
	1	472611	482	1445776	794613	2713482
	2	28602	260	47010	54470	130342
	3	42411	10769	48818	84820	186818
	4	184381	0	6536	101745	292662
	5	463529	6229	316340	88544	874642
	6	52212	81330	1061767	958242	2153551
	7	134782	31082	107343	82096	355303
	8	543042	7830	604897	146181	1301950
	9	988142	8824	1944852	487373	3429191
TOTAL	3679433	147056	6194647	3306423	13327559	

	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
FLUX SORTANT	0	80240	493	660861	606407	1348001
	1	213628	0	888260	578472	1680360
	2	29534	200103	95349	0	324986
	3	2443795	184994	319318	250631	3198738
	4	123872	62688	54841	33709	275110
	5	1247976	79658	214056	49007	1590697
	6	254097	217187	493044	647758	1612086
	7	63014	261320	71118	177777	573229
	8	1575941	9344	724488	82223	2391996
	9	666301	0	1355948	483211	2505460
TOTAL	6698398	1015787	4877283	2909195	15500663	

	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
FLUX INTERNE	0	4603	0	750314	2487068	3241985
	1	13073	0	1474412	3010245	4497730
	2	1066	0	379408	330045	710519
	3	1000040	11678	1411188	4248754	6671660
	4	581743	0	1097297	202346	1881386
	5	105810	7156	131976	208132	453074
	6	263436	0	1452759	3642773	5121876
	7	298175	36868	179075	1344876	1858994
	8	330460	0	1590597	262507	2183564
	9	23895	0	2875649	2197860	5097404
TOTAL	2622301	55702	24417514	50719564	77815081	

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (Voir Annexe 2 page 65 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1982, 1983, 1984). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon est d'environ 88 000 véhicules-semaine par an, sur une population de 587 000 véhicules-année, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur toutes les semaines de l'année.

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	5	139175	10	244380	5	282262	5
2	tout	221913		330627		376736	
3	5	231483	6	254142	4	227609	7
3	tout	263414		314801		286669	
4	5	250771	4	432608	2	842610	2
4	7	608842	1	965760	1	878031	1
4	8	46138		166490	8	148170	
4	21	203301	7	143790		163392	10
4	tout	1568654		2223059		2390586	
11	1	310576	2	335441	3	342578	3
11	7	150948	9	63385		15257	
11	tout	613278		583864		554228	
12	1	55137		83529		266734	6
12	7	274540	3	45105		21136	
12	11	40366		219343	6	94430	
12	tout	596863		589856		623943	
13	5	94785		134455		325970	4
13	14	235194	5	166091	9	219289	8
13	15	162173	8	115352		150457	
13	tout	682502		558709		806959	
17	5	28541		145986	10	57121	
17	tout	359366		483240		350555	
18	21	127411		204522	7	209659	9
18	tout	275242		450131		350772	
tout	tout	6237374		7202469		7366875	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	94295	3	68736	6	93210	5
2	3	33772	8	68749	5	54048	8
2	5	602659	1	929750	1	644284	1
2	tout	742677		1075743		806754	
3	1	82040	5	111256	4	102252	4
3	5	395492	2	540241	2	610751	2
3	tout	485235		658244		720218	
4	3	29929	9	7980		11264	
4	5	15933		25741	9	68002	7
4	tout	65962		61450		96116	
12	11	3425		24975	10	14015	
12	tout	3425		24975		14015	
13	1	34221	7	21307		37378	9
13	3	21344		7597		35740	10
13	5	84587	4	171529	3	232432	3
13	14	55248	6	35753	8	24603	
13	tout	220981		253032		349265	
17	5	25916		53307	7	71289	6
17	15	26549	10	20539		18231	
17	tout	101001		103230		136124	
tout	tout	1679937		2235894		2229292	

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	721981	1	407609	4	393488	8
2	5	679821	2	875188	1	586772	3
2	tout	1690722		1564533		1347584	
3	5	609308	4	120260		636214	2
3	13	341762	7	11140		44240	
3	tout	1219021		459519		1426734	
4	3	245388		360759	6	85055	
4	5	392651	5	735660	2	456795	5
4	tout	1544455		2139913		1577164	
5	3	89295		304655	9	204429	
5	tout	350308		600865		559713	
6	5	254334	9	55044		90698	
6	tout	466115		372147		387771	
8	7	220394		252103		408474	7
8	tout	671648		802789		1021984	
11	12	119522		319615	8	333585	9
11	tout	409044		693383		678394	
12	11	246866	10	325765	7	421618	6
12	20	38661		296675	10	268524	10
12	tout	402669		770191		889311	
13	2	618587	3	94217		123269	
13	3	375864	6	374419	5	584912	4
13	14	51214		144268		806594	1
13	tout	1182121		1034175		1645407	
14	15	307511	8	147393		184800	
14	tout	542832		422300		430959	
21	20	51324		572140	3	97689	
21	tout	564899		1193376		660861	
tout	tout	12432502		14147568		14661225	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	92092		246737		473132	3
2	3	198540		136303		320721	8
2	5	730506	1	432369	4	568809	2
2	13	82088		283437	10	70643	
2	tout	1184611		1146909		1535485	
3	5	388661	4	366727	6	135164	
3	tout	930274		904231		768449	
4	3	489767	3	309582	7	297998	10
4	5	334775	6	191455		108485	
4	8	235715		261451		332360	5
4	tout	1838867		1767345		1559554	
7	8	275064	10	261350		257354	
7	tout	625969		669117		662029	
8	7	374408	5	671942	2	593857	1
8	tout	1124008		1403097		1256413	
9	8	273710		441064	3	326214	6
9	tout	729050		891467		754833	
11	12	161183		396850	5	325036	7
11	tout	576993		827612		637330	
12	11	281932	9	707599	1	344264	4
12	20	317250	7	300093	8	143358	
12	tout	749825		1162869		655050	
13	3	640333	2	163389		95659	
13	tout	1337037		550830		506563	
17	16	285097	8	88948		121111	
17	19	185489		289948	9	303403	9
17	tout	978350		923701		1119856	
tout	tout	14781298		15002493		14756122	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	7	121230	8	91810	10	59945	
3	tout	433540		397865		311244	
13	1	117748	9	86868		112387	7
13	tout	468561		331426		365864	
14	1	171228	5	157734	6	150241	6
14	3	437147	1	410741	1	415934	1
14	19	121843	7	116818	7	108177	9
14	tout	1604688		1544170		1532647	
15	1	107564		100767	9	91452	
15	3	262067	3	275000	3	252734	4
15	19	108236	10	111199	8	110839	8
15	tout	1054852		1053412		996852	
18	3	160375	6	169748	5	168407	5
18	tout	455616		531846		545855	
19	3	250679	4	259239	4	257773	3
19	21	90048		85827		94335	10
19	tout	855856		847231		869261	
20	3	322581	2	299942	2	270344	2
20	tout	1021800		989781		782763	
tout	tout	7939752		7896260		7405379	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	627		26714	7	9608	
1	5	58635	4	9641		671	
1	tout	64097		42354		12189	
2	1	61645	3	40381	4	36184	3
2	5	42173	6	8875		3685	
2	tout	114771		59714		60090	
3	1	33220	8	58407	3	33707	4
3	2	47395	5	28406	6	21209	8
3	5	244310	1	182602	1	292245	1
3	tout	326928		269415		348163	
4	2	5992		2898		17473	10
4	tout	11722		5861		22935	
5	3	34942	7	28631	5	25700	6
5	tout	40774		33763		30389	
13	1	215597	2	137599	2	74550	2
13	2	18954		7748		24202	7
13	5	28837	9	20451	8	28489	5
13	tout	271009		170493		133437	
15	3	15994		11404	10	9045	
15	tout	18540		11862		9045	
17	2	21688	10	6476		17751	9
17	tout	31188		14262		23115	
20	11	12680		12026	9	9487	
20	tout	16608		14811		13291	
tout	tout	913855		633402		673087	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	357225	2	517215	2	406939	3
1	3	245922	7	390432	4	427534	2
1	tout	1250206		1622084		1550734	
2	1	269359	6	319569	6	269341	9
2	3	577169	1	651370	1	531427	1
2	tout	1620441		1642947		1595798	
3	1	202272		235303		291224	6
3	4	115089		318322	7	205847	
3	tout	1753852		2155369		1941408	
5	3	171953		245734		330476	4
5	tout	1054033		1101058		1168957	
7	3	322731	3	338906	5	261611	
7	tout	1382241		1496889		1795288	
8	3	242584	8	198027		272053	8
8	7	314649	4	419329	3	299183	5
8	tout	1378151		1550382		1616185	
9	11	78242		313493	9	189161	
9	tout	653715		1077075		824343	
11	12	297739	5	249674		223690	
11	tout	1227747		1187374		966621	
19	17	85779		150576		289628	7
19	21	228475	9	314258	8	259346	
19	tout	935000		1267415		1213525	
20	21	169586		279699	10	261790	10
20	tout	1188401		1350732		1135566	
21	20	218621	10	175750		234147	
21	tout	970891		958549		888260	
tout	tout	18927416		21687879		20751011	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	503404	4	517149	5	562721	2
1	tout	1057313		1038931		1103123	
2	1	328376		455053	9	479988	7
2	tout	1012735		1277006		1305132	
4	3	344849	9	345821		362473	
4	tout	1372531		1373265		1312340	
5	3	317861		418304	10	442457	9
5	6	426107	6	409657		261919	
5	tout	1151916		1254454		1258853	
6	3	88876		173330		485224	6
6	tout	778944		1081575		1680767	
7	6	214422		503128	6	315879	
7	8	859255	1	1196971	1	1346887	1
7	tout	1577644		2204274		2174527	
8	6	342408	10	524325	4	269003	
8	7	787811	2	849395	2	530940	4
8	9	507607	3	491083	7	490823	5
8	tout	2255311		2618014		2134537	
9	8	295917		376316		454227	8
9	tout	1192547		1101383		1216399	
11	12	490904	5	657327	3	546344	3
11	tout	898520		1182760		1243472	
12	11	351232	8	324474		422488	10
12	tout	862493		762580		973758	
15	14	271474		480799	8	335951	
15	tout	547733		829214		758490	
19	21	373282	7	334613		389517	
19	tout	1069926		962634		1247650	
tout	tout	19391333		22564474		23023363	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	141513	9	137339	8	99317	10
1	14	240020	4	251878	3	30101	
1	tout	634006		674854		372920	
14	1	299666	3	538348	2	184623	5
14	3	333533	2	636869	1	430173	1
14	13	166271	8	105808	10	118588	9
14	15	380317	1	140639	7	188382	4
14	16	107874	10	106948	9	145563	7
14	19	167950	7	155244	6	189997	3
14	tout	1712640		1927045		1563894	
17	3	207809	6	180654	4	41635	
17	19	27377		42312		146994	6
17	tout	331508		300061		252018	
18	3	213855	5	172062	5	215316	2
18	tout	247502		251152		302606	
20	12	83603		85105		131424	8
20	tout	139935		101710		143550	
tout	tout	3347574		3430951		2837413	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	29528	8	35011	7	39533	7
1	13	7472	10	5121		2826	
1	14	49217	6	53110	5	52188	6
1	tout	92328		97020		99227	
3	13	75603	4	1760			
3	tout	78523		3598		1227	
5	1	31361	7	918			
5	2	609572	3	618996	2	531772	2
5	3	3452842	1	2985122	1	2948189	1
5	13			28149	8		
5	tout	4095025		3635160		3480714	
14	3	8750	9	8537	9	11617	9
14	15	6630		7501	10	6324	10
14	19	237		501		11713	8
14	tout	18879		21044		29654	
17	19	57817	5	168351	4	134299	4
17	tout	61603		175236		144106	
20	19			38595	6	74103	5
20	tout			38595		74103	
21	19	690616	2	342074	3	200103	3
21	tout	690616		342074		200103	
tout	tout	5037252		4312727		4029635	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	200860	1	93110	2	22868	
1	3			99012	1	14676	
1	13	40963	7	32575	9	27642	
1	tout	326565		253485		95251	
2	1	23980	10				
2	tout	31284		27664		19694	
3	5	41921	5				
3	tout	62856		17662		15577	
5	3	34399	8				
5	6	88098	2	4366		21199	
5	tout	152500		17141		51418	
6	7			33303	8		
6	tout	11641		68603		32508	
9	11	54498	3	23017		21163	
9	tout	54498		23017		35575	
11	9	41028	6	68419	4		
11	tout	47249		92196			
14	13	33875	9			25583	
14	tout	63672		39047		40113	
15	14	13071				41616	5
15	16			46149	6	46711	4
15	tout	13071		46149		88327	
17	19	12188		7219		50128	3
17	tout	19416		10792		74661	
18	17					78204	1
18	19					29920	9
18	20					37505	7
18	tout	13437		14653		149608	
20	12	3841		31973	10		
20	19	52967	4	84262	3	37677	6
20	21	6838		40576	7	32176	8
20	tout	67193		156811		74453	
21	12	1625				28798	10
21	19	20149		9100		52629	2
21	20			59292	5	13922	
21	tout	21774		68392		95349	
tout	tout	989464		929818		934696	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	10468	6	27975	2	40282	1
1	3	22978	2	202		3075	
1	4					8400	10
1	13	71968	1				
1	18					14725	7
1	tout	105414		28177		81721	
2	1			16104	4		
2	tout	12050		16104		7725	
3	4	12295	4				
3	tout	13501					
5	2			9669	5	17353	6
5	3	7257	7				
5	6					38750	2
5	8	4498				27862	4
5	tout	11755		9669		91486	
6	4			8651	7	5259	
6	tout			8651		5259	
8	7			23185	3		
8	tout			23185			
11	9			8175	8	21213	5
11	tout			8175		28407	
14	13	6844	8				
14	16	12451	3				
14	tout	19295					
17	18	4050				8470	9
17	19	6490	9	7775	10	10745	8
17	tout	10540		13434		25117	
18	10			9380	6		
18	19			77520	1		
18	tout	2208		86900		8400	
20	19	11092	5				
20	21			951		36760	3
20	tout	15271		8299		36760	
21	12			8016	9		
21	19	6250	10				
21	tout	6250		8016			
tout	tout	198382		220896		296272	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	13	311558		299100		336469	10
1	14	346355	10	814195	1	883971	1
1	tout	969868		1355606		1482616	
3	13	428736	7	399178	9	410947	7
3	tout	845629		856734		859555	
11	10	443832	6	356002	10	292379	
11	tout	913548		662528		488523	
15	14	383251	8	485307	5	531192	5
15	tout	671110		839238		814624	
19	17	375242	9	409887	8	407732	8
19	tout	853902		851755		839587	
20	12	645563	2	687039	2	733626	2
20	tout	696592		727691		746102	
21	12	486258	4	455640	6	426065	6
21	17	734542	1	632349	3	690946	3
21	18	615027	3	570589	4	548504	4
21	19	475384	5	422048	7	383883	9
21	tout	2641404		2445451		2443795	
tout	tout	9922470		10407168		10116152	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	2	47079	10	46974	8	43650	8
3	5	46157		20829		9960	10
3	tout	129947		98731		55343	
4	3	69957	9	82863	7	76252	6
4	tout	69957		82863		76252	
5	2	201134	3	194767	4	175321	3
5	3	2229992	1	1695296	1	987156	1
5	6	207510	2	214396	3	65103	7
5	tout	2650740		2118380		1238188	
6	3	31163		36858	9	2357	
6	5	109848	8	153432	5	83103	5
6	tout	141011		190587		85460	
19	17	152959	6	148798	6	147341	4
19	21	162769	5	25182	10	10769	9
19	tout	315728		173980		158110	
21	19	193973	4	237178	2	182331	2
21	20	142685	7				
21	tout	343918		240878		184994	
tout	tout	3680942		2923655		1809944	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	340808	6	287861	8	286741	9
1	tout	520797		526642		390828	
3	4	364105	5	422683	3	303107	7
3	13	421423	2	370298	6	391455	4
3	tout	1379355		1304485		1333246	
5	2	486933	1	280662	9	366342	6
5	3	373398	4	692217	1	620349	1
5	4	175206		255102		290535	8
5	6	147996		265847	10	182177	
5	tout	1810513		2071172		1897660	
8	7	294037	8	524130	2	433039	3
8	tout	468041		781995		657033	
15	14	221219		170464		375483	5
15	tout	471032		255947		639667	
19	17	295690	7	380803	5	281219	10
19	18	260967	9	345419	7	191571	
19	tout	767944		1018054		629040	
20	12	418754	3	396994	4	446726	2
20	tout	528695		539770		551323	
21	19	260292	10	161244		118928	
21	tout	486656		436031		319318	
tout	tout	7927008		8243476		7965521	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	364318	1	174016	8	321445	2
1	tout	373834		272787		390758	
3	2	328955	3	444770	1	386280	1
3	4	284368	4	289105	2	233332	6
3	tout	971620		1086702		903736	
5	2	234725	7	175120	7	180961	9
5	3	130972		129281		188479	8
5	6	209079	9	117914		162410	10
5	tout	730448		669371		744008	
7	8	194843	10	139530		78203	
7	tout	237678		176034		98542	
8	7	353385	2	103495		141842	
8	tout	433392		160682		318655	
9	8	255671	6	172467	9	64938	
9	tout	296337		235994		92381	
11	9	95656		244426	3	247535	5
11	12	168611		204996	5	231878	7
11	tout	366195		628082		624490	
15	14	214253	8	192817	6	301622	3
15	tout	368747		352020		354211	
17	16	95902		216193	4	96065	
17	tout	232690		355179		260327	
20	12	139442		126852		252330	4
20	tout	149324		143061		275879	
21	20	260229	5	162358	10	125826	
21	tout	355981		339934		250631	
tout	tout	5878046		5589691		5655498	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	12	82803	4	79390	4	76845	5
1	14	20564		23662		46103	10
1	tout	144695		146528		170124	
2	1	125140	1	121868	1	130902	2
2	tout	170098		175782		169193	
3	1	105982	2	92645	2	80398	4
3	13	55246	8	55635	8	36088	
3	14	79404	6	72413	5	49031	8
3	19	58403	7	51824	9	45126	
3	20	44092	10	31251		33476	
3	tout	444383		398121		323740	
8	14	39459		36286		48854	9
8	tout	117528		113783		135009	
13	14	93432	3	86028	3	55340	7
13	tout	135777		119907		99657	
20	12	81075	5	71230	6	67648	6
20	21	45211	9	44365	10	162695	1
20	tout	136986		136804		244172	
21	12	41155		65910	7	91795	3
21	tout	81549		102105		123872	
tout	tout	1844854		1848613		1867915	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2			262	6		
1	14			250	7		
1	19			486	5		
1	tout			998			
2	19	744	4				
2	tout	744					
5	3			2238	2	2077	2
5	tout			2238		2077	
14	21	242	6				
14	tout	242					
17	19	712	5				
17	tout	712					
19	1			248	9	1238	4
19	20	800	3	250	7	996	5
19	21			538	4		
19	tout	800		1036		2234	
21	19	6533	2	2087	3	2050	3
21	20	78762	1	28804	1	60638	1
21	tout	85295		30891		62688	
tout	tout	87793		35163		66999	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2			16084	9		
1	tout	19183		67506		49738	
2	1	36331	4			32050	8
2	3	44006	3	7050		93119	2
2	tout	105560		22434		129686	
3	1	5416		27925	5	15393	
3	tout	45659		74801		97331	
4	3	16126	9	15765	10	3392	
4	tout	31440		24085		46859	
5	1	9282		24392	6	61886	4
5	3	4982		42840	3	59780	5
5	tout	21742		83246		154837	
6	8			17146	8		
6	tout	9971		17146		9902	
7	6	1938		10828		30962	9
7	tout	2883		19024		32139	
8	9	5260				29131	10
8	13	15644	10				
8	tout	40531		14098		55580	
9	8			22650	7	113552	1
9	tout			30109		113552	
12	18			44735	2	73020	3
12	tout	8968		59271		82583	
14	13	207475	1	5027		42497	6
14	tout	226441		34015		50126	
17	10	35654	5	83595	1		
17	tout	46214		94245		38642	
19	3	24673	6			3720	
19	21	16381	8	12235		1062	
19	tout	71474		49682		28212	
20	21	19431	7	9458			
20	tout	26043		30665		8479	
21	19	66907	2	41359	4	32525	7
21	tout	86861		66501		54841	
tout	tout	778688		744456		1065586	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	170817	3	9855		49196	7
2	3	40958	5	24722	7	16893	
2	tout	220225		38196		77996	
3	2	15153		44629	2	72150	5
3	4	28429	9	6842		52469	6
3	tout	44032		82943		170648	
4	3	11795		21815	9	5721	
4	tout	17624		32980		21674	
5	2	6287		25543	6	80668	4
5	3	26626	10	55037	1	154431	2
5	tout	32913		80580		279601	
6	3	2754				33829	10
6	tout	12482		6798		40192	
7	8	253775	2	3615		37973	9
7	tout	257204		27022		63034	
8	9			11973		39113	8
8	tout	15185		12606		91671	
9	8	267995	1			722	
9	tout	280975		804		4232	
12	11	36202	8	3021			
12	tout	36202		6742		8640	
13	14	36847	7	17484		160473	1
13	tout	65781		33595		165915	
14	13	5746		27940	5	25255	
14	tout	22163		36250		41537	
15	14	38282	6	2203		4029	
15	tout	38282		2203		4029	
17	4	5900		21400	10		
17	tout	24707		45505		47429	
18	19			31716	4	27520	
18	tout	5220		43461		46108	
19	18	6242		33754	3	1818	
19	tout	9568		36408		8082	
20	21	56980	4	6603		101745	3
20	tout	66935		6603		102205	
21	19	7102		23871	8	29659	
21	tout	12576		23871		33709	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1303919	1	1339578	1	1363804	1
1	8	197472		194053		179777	10
1	14	372485	4	206742	9	187743	9
1	15	179906		257304	5	222015	7
1	tout	2925016		2785643		2647495	
14	1	717253	2	580806	2	466304	3
14	2	221032	10	202476	10	195113	8
14	3	285464	6	208629	8	173169	
14	8	235539	9	158136		133597	
14	13	558614	3	500135	3	498966	2
14	17	255237	7	196903		176035	
14	19	249136	8	189227		172021	
14	tout	3346964		2698258		2418360	
20	21	204239		227012	7	286572	6
20	tout	244854		236396		293889	
21	14	348355	5	306414	4	409847	4
21	17	199319		240064	6	288589	5
21	tout	1254654		973860		1247976	
tout	tout	9421899		8278638		8172455	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	24129	2	13458	2	597	
1	3	10967	4	5256	7	1624	10
1	14	2258		1004		2509	8
1	19	7997	8	10812	4	6808	3
1	tout	45571		30777		11538	
2	3	8241	7	6769	5	12216	2
2	tout	10210		8700		12474	
3	5	7462	10			425	
3	13			5263	6		
3	tout	12685		6006		2240	
5	3	9830	5	2040	10		
5	tout	9830		2640			
14	3	7992	9	4968	8	2709	7
14	13	8462	6	1002		1253	
14	19	19341	3	11885	3	6792	4
14	tout	36181		18105		10754	
19	21					6229	6
19	tout			1500		6717	
21	3	4103		1430		2419	9
21	19	66071	1	52923	1	70969	1
21	20			2263	9	6270	5
21	tout	70374		56616		79658	
tout	tout	194959		129538		125593	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	76882		194294	1	168601	4
1	3	249164	1	147304	5	175404	2
1	13	99611	8	85936		76317	
1	14	41519		52027		120602	9
1	tout	960859		937679		994249	
2	1	97520	9	100950	10	173459	3
2	3	112671	6	120082	7	237384	1
2	tout	573082		641655		839412	
3	1	68413		94672		106001	10
3	4	110845	7	86916		143800	6
3	8	78622		114669	8	81069	
3	tout	847201		811229		886783	
14	1	79328		132463	6	144896	5
14	3	143129	3	193327	2	126479	8
14	13	83719		151098	4	82171	
14	15	130783	5	111338	9	81910	
14	19	194482	2	166895	3	95679	
14	tout	1216220		1230008		1037350	
15	14	93349	10	7401		17929	
15	tout	268062		241654		219329	
17	19	140320	4	46058		34245	
17	tout	429860		345378		256622	
19	17	78541		26118		127786	7
19	tout	623930		458408		553380	
tout	tout	6993940		6697038		6836403	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	47054		92010	4	19450	
1	tout	141488		186792		141164	
2	1	75323	5	32618		27507	
2	3	73136	6	79267	5	48816	
2	13	51258	10	8454		42780	
2	tout	261036		173289		183257	
3	2	49255		60565	8	66634	7
3	4	105337	3	55438	10	92958	4
3	5	159450	2	115120	1	70554	6
3	tout	481278		366689		390803	
4	3	68897	7	24783		52416	10
4	tout	163462		111778		90565	
5	3	18311		76387	7	53885	9
5	tout	54069		109551		140907	
9	8	186039	1	3514		4366	
9	tout	190519		25488		36471	
13	1	45980		57218	9	51473	
13	2	54299	9	77720	6	148116	2
13	3	82630	4	92682	3	85792	5
13	14	43729		95835	2	191934	1
13	tout	281751		395320		581535	
14	13	18833		39150		97913	3
14	tout	74622		157031		258386	
18	19	11311		5648		55706	8
18	tout	47795		46618		131230	
19	17	55083	8	17546		50465	
19	tout	174929		128533		193687	
tout	tout	2385758		2201422		2933249	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	292727	10	261790	10	363633	6
1	3	490155	5	533455	3	369869	5
1	5	523778	4	237809		151636	
1	tout	1437794		1108888		938494	
3	19	243251		299693	7	297357	9
3	tout	878006		911264		811928	
6	3	352549	8	369496	4	161903	
6	tout	601845		625595		319191	
9	2	252480		293292	8	352994	7
9	3	695173	2	633891	2	608163	2
9	4	381539	7	207001		423651	3
9	tout	1676534		1399822		1573606	
11	19	226185		264044	9	276147	10
11	tout	416921		447127		464643	
13	3	424473	6	342719	6	416742	4
13	tout	1001492		651156		690949	
14	3	919989	1	886033	1	737127	1
14	13	585867	3	354065	5	317318	8
14	tout	2763639		2428241		2137758	
21	19	313633	9	216658		176323	
21	tout	432218		302281		254097	
tout	tout	13191052		11347436		10456565	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	116140	9	51679	10	58296	
1	tout	118860		55752		60608	
2	1	510837	3	441742	3	411360	4
2	3	236603	4	378335	4	451560	3
2	tout	796137		864068		907362	
3	5	675636	2	585526	2	696779	2
3	tout	738240		635137		728293	
5	2	80841		91730	9	84888	9
5	3	3342133	1	3348273	1	3028141	1
5	tout	3437872		3454983		3138773	
14	13	89143	10	38479		71469	
14	tout	146269		79774		89611	
17	3	119129	8	121462	8	213047	5
17	19	152651	6	254107	5	188523	6
17	tout	271860		375569		401570	
19	21	13802				80900	10
19	tout	101400		55431		119935	
21	19	146271	7	182171	6	121394	7
21	20	173709	5	131281	7	95553	8
21	tout	319980		313452		217187	
tout	tout	6021427		5920429		5729185	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	868646	5	482736	7	593436	3
1	tout	1386599		1157290		1120782	
2	1	978729	4	577640	5	449515	8
2	3	535274	7	385808		481170	7
2	tout	2284262		1684148		1663898	
3	4	445933	9	428187	10	493260	5
3	tout	2333736		2203325		2231596	
4	3	411017		213825		509511	4
4	tout	1403390		918407		1230143	
8	4	127652		453300	9	169095	
8	7	1049747	3	1182608	2	1195230	1
8	tout	1793663		2355609		2009337	
9	4	388129		391685		402766	10
9	8	592220	6	284687		311488	
9	11	436618	10	591610	4	368495	
9	tout	1765201		1694632		1455874	
13	14	1273565	2	1024767	3	166674	
13	tout	1753473		1412771		598451	
14	13	1593475	1	223552		151463	
14	tout	2490260		1139098		945476	
15	14	374023		261993		441231	9
15	tout	696176		521301		672623	
17	3	302720		208125		1109646	2
17	tout	773476		1242092		2117099	
19	21	421625		457406	8	487528	6
19	tout	1289571		1312400		1239600	
20	21	314715		562671	6	393745	
20	tout	739143		1021953		914033	
21	20	497291	8	1226321	1	149306	
21	tout	881612		1723092		493044	
tout	tout	23864367		21990066		20767941	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	815372	2	633910	2	468161	9
1	tout	1247884		916927		633245	
2	3	278301		473682	6	538857	6
2	5	113893		135903		459492	10
2	13	104812		193149		506942	8
2	tout	866419		1271689		1935050	
3	4	292699		446281	9	446284	
3	tout	1216533		1397094		1265952	
4	3	559449	6	455684	8	402105	
4	8	160564		445864	10	69778	
4	tout	1092142		1624994		1392493	
7	8	291344		445534		783823	1
7	tout	380964		748532		845788	
8	4	568175	5	135229		416391	
8	7	711091	3	693272	1	619313	3
8	9	522530	7	339333		163639	
8	tout	2159199		1621832		1737955	
9	10	660177	4	80273		97866	
9	11	249482		241653		512185	7
9	tout	1581844		1184374		1147268	
11	12	170868		564653	4	598209	4
11	tout	412201		870810		957625	
15	14	396924		620383	3	745430	2
15	tout	507603		674295		898480	
17	4	98207		465960	7	153914	
17	tout	818300		1452635		1524651	
19	18	504522	8	203605		164331	
19	21	494568	9	521607	5	213938	
19	tout	1714242		1118865		772378	
20	21	332066		392821		573858	5
20	tout	719299		657918		740346	
21	19	486373	10	254181		166762	
21	20	831904	1	445622		441943	
21	tout	1349465		715305		647758	
tout	tout	18949009		18071284		19161547	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	4	235635	3	245790	2	258365	2
5	tout	754505		773418		852387	
12	11	125622		134332	9	122358	
12	tout	353874		312945		327435	
14	8	171069	6	135142	8	123014	
14	tout	1230239		1083659		1008456	
15	1	118430		91461		135016	10
15	2	177357	5	142051	5	165207	5
15	3	131644	10	141044	7	150865	7
15	4	148304	7	141909	6	145228	9
15	5	319317	1	270882	1	278058	1
15	7	146313	8	128891		155477	6
15	8	268475	2	220808	3	197928	3
15	9	141606	9	129007	10	145652	8
15	11	219084	4	156202	4	191618	4
15	tout	2236590		1948007		2105725	
tout	tout	6241523		5509091		5647119	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1524		4368	9	3772	
1	tout	2019		4368		5022	
3	2	6981	8				
3	tout	7356		249			
5	2	12647	5	32483	3	16784	5
5	3	38118	2	36377	2	15282	6
5	13	6020	10	12821	6	7251	8
5	14	6375	9	1082		251	
5	tout	68628		86138		45000	
6	3	7995	7				
6	tout	7995					
14	21	8431	6	2726	10	4005	10
14	tout	8431		4467		6185	
15	1	3210		6140	8	9018	7
15	2	33432	3	25288	5	41263	2
15	13	26288	4	30748	4	32454	3
15	14	5911		8805	7	5630	9
15	tout	69341		71983		90356	
20	21			1798		26827	4
20	tout	760		1798		27077	
21	19	227516	1	270642	1	260518	1
21	tout	227516		270642		261320	
tout	tout	395636		444957		435460	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	62720	10	33593		35967	
1	tout	194746		156997		118675	
2	1	42098		34007		75839	9
2	13	38129		79495		101458	5
2	tout	171605		269647		256001	
3	2	11832		261223	1	53194	
3	13	128647	4	194710	2	55145	
3	tout	307083		584000		255002	
4	3			104952	10	74026	
4	tout	49372		180147		198363	
5	1	23526		58934		74326	10
5	2	111238	5	145823	6	93761	6
5	3	62936	9	38789		79234	8
5	4	192874	2	177296	4	151757	3
5	6	55530		34872		80740	7
5	tout	711946		743787		684117	
6	8	75538	7	8217		7075	
6	tout	116485		30953		68473	
8	6	83691	6	8932		9035	
8	7	292357	1	181965	3	156421	2
8	tout	543399		388354		290123	
11	12	163920	3	176384	5	208255	1
11	tout	265819		324937		301160	
12	11	40019		145698	7	113764	4
12	tout	93682		263995		139451	
13	14	4175		112465	8	27450	
13	tout	41533		138944		63827	
19	17	63238	8	10585		2316	
19	tout	122480		68601		67550	
20	21	17822		105144	9	64886	
20	tout	72831		250215		122802	
tout	tout	3311556		4031410		3250473	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	17873		12756		75192	8
2	13	64124	7	53792	6		
2	tout	181128		93656		165920	
3	4	21102		119027	2	12930	
3	13	22915		45441	8	43785	
3	tout	96006		253807		122838	
4	3	72661	4	19987		7449	
4	8	41744		11546		162049	2
4	tout	162269		101644		248019	
5	2	69360	5	12974		48503	10
5	4	2074		38836	10	22414	
5	tout	166676		123431		175848	
6	7	18914				114945	6
6	8	51528	9	12063		15870	
6	tout	82255		36104		154398	
8	4	80741	3	89049	5	124847	5
8	7	161059	1	120491	1	226799	1
8	9	58369	8	11586		37637	
8	tout	317670		267817		417673	
9	8	18100		97503	3	32441	
9	19					82710	7
9	tout	53261		142014		186152	
11	12	113059	2	89999	4	147569	3
11	tout	161386		135927		174465	
12	11	64832	6	50124	7	21646	
12	tout	92276		105083		82582	
13	2	891		21186		48971	9
13	tout	891		24156		101125	
17	19	4020		40771	9	28682	
17	tout	39331		56963		67164	
20	21	48454	10	33826		27836	
20	tout	94340		82170		54312	
21	20	37407		38731		137078	4
21	tout	68729		74418		177777	
tout	tout	1670497		17912		2444596	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	19	78316		82135		131536	9
3	tout	191607		190443		196866	
5	1	134859	9	94112		127702	
5	tout	489677		473304		537491	
14	1	192475	4	201631	5	206090	5
14	2	224904	2	250440	3	259933	4
14	19	142270	7	149906	7	146662	8
14	tout	957046		1001873		1052126	
15	19	117370	10	131852	8	151842	7
15	tout	224352		246744		306562	
19	1	142176	8	110912	9	56512	
19	5	97232		99267		130830	10
19	21	214854	3	251130	2	299443	2
19	tout	791384		851941		877719	
21	2	100594		105416	10	97058	
21	11	175883	6	184805	6	265605	3
21	12	187285	5	222378	4	191215	6
21	19	669373	1	673355	1	692560	1
21	tout	1561015		1587740		1575941	
tout	tout	6136661		6107083		6355910	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	4862		4080	10	2574	10
1	tout	4862		4080		2574	
2	3	30625	3	8760	6	282	
2	5	19700	6	18821	5	12767	5
2	tout	50325		27581		13049	
5	2	49324	2	42086	2	37075	3
5	3	19705	5	33384	3	41014	2
5	tout	70909		75470		78822	
14	1	87062	1	80111	1	82274	1
14	2	6973	9	6270	8	9053	6
14	13	29978	4	27012	4	32648	4
14	20	8684	7	7926	7	5650	9
14	tout	132697		121562		129875	
15	1	6526	10	1505			
15	tout	12816		3185		2210	
19	21	3475		3021		7580	8
19	tout	5473		4780		7580	
21	17	7114	8	4922	9	8844	7
21	tout	10166		6680		9344	
tout	tout	287488		245555		244944	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	132101	8	87606		178390	8
1	3	147696	5	108491	9	244015	3
1	tout	723057		702292		916276	
2	1	142419	6	138143	6	130746	
2	3	274939	1	224301	3	105412	
2	tout	817685		857608		753612	
3	1	106474		109492	8	181232	7
3	5	136981	7	73679		99004	
3	19	93268		77159		158202	10
3	tout	913547		743217		1099118	
4	3	67778		49600		187603	6
4	tout	250696		233364		355555	
5	1	67066		102963		165362	9
5	2	112881		149094	5	196457	5
5	3	224185	4	157800	4	243402	4
5	19	116823	9	86513		95542	
5	tout	857585		896594		1187021	
15	14	114919	10	116253	7	115932	
15	19	86890		107285	10	83232	
15	tout	391094		359106		367632	
19	21	225890	3	310656	2	258944	2
19	tout	1047120		1099190		991725	
21	19	244922	2	355015	1	290869	1
21	tout	677969		903050		724488	
tout	tout	8492971		8643737		9457617	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	48770		56447	9	77540	3
1	3	39282		85170	4	49282	10
1	tout	164829		284951		288253	
2	1	65474	4	74358	6	71389	5
2	3	140449	1	217236	1	175602	1
2	13	61976	6	26605		37630	
2	tout	399628		413496		419494	
3	2	104951	3	149499	2	81837	2
3	4	47843		35368		70727	6
3	5	62229	5	86327	3	37401	
3	tout	445789		430568		382034	
4	3	36744		39314		49739	9
4	tout	165299		194211		117613	
5	1	60996	7	44917		6714	
5	3	56178	8	76370	5	48833	
5	6	19058		71479	7	27387	
5	tout	293229		309771		216609	
9	8	135213	2	39541			
9	tout	187460		112170		35529	
11	9	24323		55200	10	18233	
11	tout	85303		143588		81929	
12	11	17776		43925		75881	4
12	tout	56856		82080		121274	
15	14	23408		68289	8	41262	
15	tout	81863		114914		106765	
19	17	53410	9	28944		59796	8
19	21	52540		20334		60244	7
19	tout	344851		166507		285203	
21	19	53251	10	45762		29668	
21	tout	101011		111697		82223	
tout	tout	3167453		3160163		3010280	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	11	277489	5	271828	4	275114	4
3	12	316455	3	306760	3	296361	3
3	15	150562	10	139077		119633	
3	19	278837	4	248718	7	232053	7
3	21	523594	1	499542	1	493675	1
3	tout	2325168		2168587		2037239	
11	3	232026	7	255296	6	271027	5
11	tout	628856		670348		652697	
12	3	260948	6	263590	5	250229	6
12	tout	433227		421830		417393	
14	15	182682	9	179189	9	173236	9
14	tout	473219		433066		424683	
15	3	147113		142838	10	147374	10
15	tout	549154		549781		504809	
19	3	230068	8	219378	8	202767	8
19	tout	858600		808900		733940	
21	3	395345	2	377358	2	374264	2
21	tout	702531		680794		666301	
tout	tout	9599843		9070280		8469244	

ONN

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	14					279	8
1	17			178		324	6
1	tout	242		428		603	
2	17	2985	6				
2	tout	2985		50		25	
3	5	59741	1	40983	1	40488	1
3	15	7003	3	4491	5	3243	4
3	20					250	9
3	tout	66997		45474		44051	
4	20					240	10
4	tout					240	
5	1	510	10				
5	2	848	7				
5	3	28000	2	30413	2	23137	2
5	13	756	8				
5	tout	30114		30413		23137	
15	1					320	7
15	tout	50		50		320	
17	1	136		1254	7		
17	5	510		976	8		
17	19	5173	5	5712	4	1019	5
17	21	6965	4	12693	3	8709	3
17	tout	12973		20635		9728	
19	17	398		1504	6		
19	21	685	9	817	9	115	
19	tout	1083		2571		115	
21	19			322	10		
21	tout			659			
tout	tout	114570		100565		78219	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	737589	3	808952	1	930029	1
1	tout	2405469		2720448		2815922	
2	3	692032	4	670026	4	666548	6
2	tout	1727443		2033538		1912502	
3	1	534623	7	642088	7	815995	3
3	4	473964	10	553882	8	451112	10
3	5	628698	5	700693	3	666367	7
3	19	537859	6	496925	9	433514	
3	tout	5255889		5605454		5333980	
4	3	527001	8	660302	5	719444	4
4	tout	1767724		2199105		1932331	
5	3	840655	1	709753	2	889002	2
5	tout	1880736		2123127		2506599	
19	3	752612	2	654679	6	704633	5
19	21	498802	9	471037	10	498051	9
19	tout	3404535		3462536		3547089	
21	19	403113		330350		521598	8
21	tout	1139280		1218596		1355948	
tout	tout	32124941		35461885		35016116	

TRM PRIVÉ

REGION		1 9 8 2		1 9 8 3		1 9 8 4	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	200920	10	197801	10	405555	4
1	5	218779	9	102346		124612	
1	tout	874014		803227		1104955	
2	1	174531		216490	6	227460	10
2	3	325170	5	532773	1	522315	2
2	tout	841435		1120893		1140707	
3	2	421177	2	373095	3	292211	7
3	4	175778		259768	5	336366	5
3	5	232158	8	204660	7	334648	6
3	tout	1859209		1757798		2055120	
4	3	265449	7	454803	2	620039	1
4	tout	939331		1281444		1291716	
5	3	352129	3	293460	4	482902	3
5	tout	914824		744695		952349	
7	8	155643		152849		290305	8
7	tout	445285		378517		571907	
8	7	152643		202959	8	221402	
8	tout	974805		821404		915855	
10	9	616588	1	13958		14914	
10	tout	810330		305686		208347	
15	14	267541	6	180604		198294	
15	tout	549813		501674		539254	
17	3	139470		89364		235571	9
17	tout	688828		607496		810096	
18	19	343885	4	104000		78870	
18	tout	681231		385334		471531	
19	21	174808		198628	9	179209	
19	tout	833062		753399		869140	
tout	tout	14367037		13055552		14947577	

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1984 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 64) et par mode.

Les données en tonnage sont complétées par un tableau donnant les tonnes-kilomètres réalisées sur la partie française du parcours dans le cas de la source Transport uniquement, la source Douanes ne comportant pas d'indication de distance.

Il est rappelé que les données issues des deux sources « Douanes » et « Transport » ne sont pas directement comparables du fait des différences du champ (voir page 7 et 8)

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

unité : millier de tonnes

TONNAGE

sens	IMPORTATION			EXPORTATION		
SECT_NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	1082	662	0	6178	4617	0
1	719	497	0	3445	1294	0
2	8826	2045	0	1663	141	0
3A	1	0	0	0	1	0
3B	850	878	0	196	1361	0
4A	2050	1553	0	3011	21	0
4B	1015	545	0	126	11	0
5A	4612	618	0	6055	909	0
5B	241	226	0	72	37	0
6A	418	1260	0	1986	10175	0
6B	11	89	0	75	25	0
7	1738	1180	0	671	326	0
8A	851	432	0	1252	108	0
8B	481	253	0	121	12	0
8C	307	125	0	403	19	0
9A	629	0	0	746	1	0
9B	327	2	0	236	39	0
9C	97	0	0	63	0	0
9D	1923	20	0	2605	9	0
TOTAL	26176	10385	0	28904	19106	0

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

unité : million de T.Kms

TONNES-KILOMETRES

sens	IMPORTATION			EXPORTATION		
SECT_NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0_	449	90	0	2647	727	0
1_	302	136	0	1266	264	0
2_	1525	171	0	348	12	0
3A	0	0	0	0	0	0
3B	155	78	0	48	89	0
4A	552	51	0	1036	2	0
4B	176	62	0	31	1	0
5A	1028	155	0	1394	47	0
5B	79	34	0	40	3	0
6A	161	140	0	990	440	0
6B	2	14	0	23	3	0
7_	615	273	0	117	62	0
8A	221	81	0	388	10	0
8B	219	30	0	70	1	0
8C	131	15	0	162	2	0
9A	288	0	0	352	0	0
9B	132	0	0	104	2	0
9C	48	0	0	26	0	0
9D	869	2	0	1366	1	0
TOTAL	6952	1333	0	10408	1666	0

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

Unité : millier de tonnes

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
SECT-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	1119	717	7021	5394	5404	17677
1	549	494	8717	3702	1730	10032
2	10056	2490	2420	1693	60	233
3A	11	5	1	0	0	0
3B	698	929	1070	198	764	1227
4A	8210	1465	950	7358	19	1612
4B	1104	556	618	136	8	403
5A	4645	677	3503	6137	861	3654
5B	188	213	765	68	32	830
6A	775	1285	9152	2050	5333	9481
6B	9	59	430	842	27	510
7	1958	1002	3638	780	234	771
8A	991	299	2500	1550	128	3160
8B	388	93	1564	110	6	641
8C	168	186	4948	300	87	4557
9A	528	7	1499	798	142	2312
9B	326	2	2244	224	15	2828
9C	73	0	919	87	0	959
9D	639	9	6453	414	30	4370
TOTAL	32428	10488	58416	31839	14880	65257

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont — la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.

— la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E.

A partir des résultats 1981, la Grèce est intégrée aux résultats C.E.E. alors que les années précédentes, elle était intégrée au poste « reste de l'Europe ».

A partir des résultats 1984, l'Espagne - Portugal est isolé dans la nomenclature pays et ne figure donc plus dans le poste « reste de l'Europe ». Le poste « Europe de l'Est » est constitué par les pays suivants : urss, Pologne, RDA, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS PAYS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
BELGIQUE_LUXEMBOURG	5377565	3649332	01	4725413	3477266	01
PAYS_BAS	1325686	3551458	01	585123	3858876	01
RFA	6074785	3100207	01	3147731	10431718	01
ITALIE	1588591	01	01	8094191	01	01
ROYAUME_UNI_IRLANDE	446357	8220	01	788138	01	01
DANEMARK	17769	01	01	113819	446	01
GRECE	37256	01	01	136913	01	01
TOTAL_CEE	14868009	10309217	01	17591328	17768306	01
ESPAGNE_PORTUGAL	604431	01	01	450333	01	01
SUISSE_AUTRICHE	302046	76185	01	1918999	1337861	01
NORVEGE_SUEDE_FINLANDE	1154581	01	01	388940	01	01
EUROPE_DE_L'EST	1495674	01	01	909607	170	01
RESTE_DE_L'EUROPE	89142	01	01	267661	01	01
AFRIQUE	3092554	01	01	2802832	01	01
AMERIQUE	2040859	01	01	1294439	01	01
ASIE	337843	01	01	1026789	01	01
AUST_OCEANIE_DIVERS	2191360	01	01	2253416	01	01
TOTAL	26176499	10385402	01	28904344	19106337	01

Remarque : mode fer :

Le tonnage correspondant à une partie du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international, est de 12 029 tonnes pour l'importation et 1 450 tonnes pour l'exportation. Ce trafic n'est plus isolé comme les autres années dans une ligne « FRANCE », mais est inclus dans le poste pays « Aust - Océanie - Divers ».

Transports internationaux avec les pays étrangers

toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	PAYS	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
BELGIQUE_LUXEMBOURG	5822718	3525095	16367833	10684114	3115629	12164319
PAYS_BAS	1427521	3050534	5197594	725759	2912440	3704693
RFA	6008281	2515370	9969871	3180149	6394062	12418519
ITALIE	1435150	73304	4987860	8128015	59812	7419528
ROYAUME_UNI_IRLANDE	200297	326196	2523544	1224326	102863	4102127
DANEMARK	18490	15227	299797	101150	15711	420388
GRECE	49931	21399	240235	234006	18977	565271
TOTAL_CEE	14962388	9527125	39586734	24277519	12619494	40794845
ESPAGNE_PORTUGAL	703171	81246	3850790	510481	22088	3338510
SUISSE_AUTRICHE	274651	1195	1909094	1805599	542235	3147733
NORVEGE_SUÈDE_FINLANDE	2236749	38402	1600247	377313	91027	475595
EUROPE_DE_L'EST	1393947	406569	1303296	837842	422236	5174042
RESTE_DE_L'EUROPE	93859	13693	196691	239639	3394	195059
AFRIQUE	4817258	60264	3612989	2069620	757956	6065811
AMERIQUE	5153082	107114	4302276	475332	28435	2006658
ASIE	301582	83592	1397292	742345	384635	3057873
AUST_OCEANIE_DIVERS	2490909	168946	656521	503713	8748	1001049
TOTAL	32427596	10488146	58415930	31839403	14880248	65257175

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1984 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les zones frontières SITRAM (voir Annexe 3 pas 67) ont été regroupée en 10 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs) ou indéterminé.
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini,
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
BELGO_LUXEMBOURG	7923169	4785895	01	6657779	4039507	01
ALLEMANDE	6451697	6368861	01	6388790	1424563	01
SUISSE	2358661	01	01	1411221	2375421	01
ITALIENNE	1481182	01	01	6482151	01	01
ESPAGNOLE	560123	01	01	413528	01	01
PORTS_MANCHE	6544794	01	01	5229362	01	01
PORTS_ATLANTIQUE	1359042	01	01	630059	01	01
PORTS_MEDIT_CORSE	1620626	01	01	1679068	01	01
AEROPORTS	01	01	01	01	01	01
A_ACCES_MULTIMODAL	01	01	01	01	01	01
TOTAL	26176499	5422781	01	28891958	5701612	01

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

unité : tonne

SENS FRONTIERE	IMPORTATION			EXPORTATION		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
BELGO_LUXEMBOURG	7675988	4781165	18637573	6190466	4060546	16102734
ALLEMANDE	6480878	4086414	9940839	10769587	8592607	12549564
SUISSE	191592	42	3541702	1368473	319	4813257
ITALIENNE	1364049	460	2167533	6064434	514	2660475
ESPAGNOLE	405232	352	3346777	276821	838	3104474
PORTS_MANCHE	13439587	1316674	8849242	4439227	1927968	15793492
PORTS_ATLANTIQUE	1312769	69046	5653635	1207686	42384	4111733
PORTS_MEDIT_CORSE	1546546	188385	2400454	1507003	70912	5310938
AEROPORTS	791	14	155031	4170	253	210077
A_ACCES_MULTIMODAL	657	0	3626693	574	120	564868
TOTAL	32418089	10442552	58319479	31828441	14697542	65221112

Remarque : le poste « frontière à accès multimodal » correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1984 (voir Annexe 2 page 65).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	REGION	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
REGION_NORD	5654095	2654342	01	3742308	1684248	01
PICARDIE	1484755	441883	01	2151226	929186	01
ILE-DE-FRANCE	3076595	774462	01	1919568	691264	01
CENTRE	577575	16885	01	1625508	62554	01
HAUTE-NORMANDIE	535936	182517	01	584124	40693	01
BASSE-NORMANDIE	349603	01	01	160238	01	01
BRETAGNE	474685	01	01	308873	01	01
PAYS-DE-LA-LOIRE	757240	01	01	254809	01	01
POITOU-CHARENTES	201588	01	01	593965	01	01
LIMOUSIN	108250	01	01	116468	01	01
AQUITAINE	757395	01	01	676135	01	01
MIDI-PYRENEES	566222	01	01	907949	01	01
CHAMPAGNE-ARDENNE	1173552	507976	01	2953874	542576	01
LORRAINE	5271810	3766132	01	4557864	3537796	01
ALSACE	648124	1763139	01	1381049	11168064	01
FRANCHE-COMTE	295757	31964	01	860546	42547	01
BOURGOGNE	585465	86491	01	1550337	154796	01
AUVERGNE	204324	8266	01	391701	01	01
RHONE-ALPES	1806765	110834	01	1672847	250097	01
LANGUEDOC	228751	10633	01	521015	2431	01
PACA_CORSE	1418012	29878	01	1973940	85	01
TOTAL	26176499	10385402	01	28904344	19106337	01

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV . il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		275099	401353	01	24937	1074017	01
1		30749	182410	01	500518	369132	01
2		344285	211127	01	490302	6308	01
3		441590	40025	01	3565	01	01
4		175031	426664	01	233739	21068	01
5		665945	129111	01	1813716	104358	01
6		30305	894571	01	98668	350	01
7		22878	203855	01	27877	36706	01
8		366631	165226	01	148425	71707	01
9		203016	01	01	400561	602	01
TOTAL		5654095	2654342	01	3742308	1684248	01

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		6708	01	01	445728	800711	01
1		11117	22537	01	530574	125690	01
2		613396	6967	01	01	01	01
3		01	5389	01	1646	01	01
4		1747	1076	01	4408	01	01
5		455193	49716	01	551793	768	01
6		65249	89346	01	371934	01	01
7		144279	229382	01	13857	01	01
8		54186	37470	01	55466	2017	01
9		132880	01	01	135967	01	01
TOTAL		1484755	441883	01	2151226	929186	01

REGION 3 : ILE-DE-FRANCE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		201140	130615	01	253745	518544	01
1		56099	78674	01	238660	121103	01
2		1523144	48978	01	1126	01	01
3		6582	8014	01	1127	01	01
4		24229	25241	01	321634	01	01
5		437713	193288	01	175927	3621	01
6		38975	129487	01	451574	47953	01
7		172610	141863	01	2419	01	01
8		48416	17615	01	11588	01	01
9		567687	687	01	461768	43	01
TOTAL		3076595	774462	01	1919568	691264	01

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		34454	2654	01	1008133	51191	01
1		12731	6819	01	258725	11363	01
2		89114	01	01	01	01	01
3		20450	01	01	01	01	01
4		01	01	01	109603	01	01
5		42220	189	01	403	01	01
6		14330	01	01	95992	01	01
7		241939	7223	01	251	01	01
8		19919	01	01	19568	01	01
9		102418	01	01	132833	01	01
TOTAL		577575	16885	01	1625508	62554	01

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		16130	25502	01	24002	3811	01
1		38287	27700	01	153816	25944	01
2		76451	33890	01	01	01	01
3		20377	01	01	28630	01	01
4		4043	4860	01	57485	1207	01
5		101383	3263	01	50815	999	01
6		26558	9325	01	2368	01	01
7		26878	47799	01	14361	8732	01
8		116903	30178	01	124180	01	01
9		108926	01	01	128467	01	01
TOTAL		535936	182517	01	584124	40693	01

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		113101	01	01	66401	01	01
1		17091	01	01	152211	01	01
2		2240591	01	01	01	01	01
4		9171	01	01	163971	01	01
5		317781	01	01	1011471	01	01
6		31191	01	01	5241	01	01
7		329581	01	01	01	01	01
8		153051	01	01	93651	01	01
9		284481	01	01	109441	01	01
TOTAL		3496031	01	01	1602381	01	01

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		149361	01	01	499741	01	01
1		2128101	01	01	231991	01	01
2		85301	01	01	01	01	01
4		2211	01	01	661091	01	01
5		481691	01	01	50451	01	01
6		266991	01	01	698311	01	01
7		882081	01	01	01	01	01
8		20011	01	01	3261	01	01
9		731111	01	01	943891	01	01
TOTAL		4746851	01	01	3088731	01	01

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		587121	01	01	223811	01	01
1		427461	01	01	360791	01	01
2		3385571	01	01	01	01	01
3		76441	01	01	01	01	01
4		2141	01	01	1231981	01	01
5		1205071	01	01	118001	01	01
6		35861	01	01	9031	01	01
7		647311	01	01	24981	01	01
8		195611	01	01	59341	01	01
9		1009821	01	01	520161	01	01
TOTAL		7572401	01	01	2548091	01	01

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		166951	01	01	1869281	01	01
1		5271	01	01	1264521	01	01
2		55911	01	01	01	01	01
3		228571	01	01	01	01	01
4		2341	01	01	532071	01	01
5		197451	01	01	3941	01	01
6		61641	01	01	1070321	01	01
7		711891	01	01	15621	01	01
8		75591	01	01	17901	01	01
9		510271	01	01	1166001	01	01
TOTAL		2015881	01	01	5939651	01	01

REGION 10 : LIMOUSIN

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		8510	01	01	72782	01	01
1		251	01	01	01	01	01
2		1058	01	01	01	01	01
3		39674	01	01	01	01	01
4		01	01	01	16691	01	01
5		23759	01	01	781	01	01
6		14072	01	01	7287	01	01
7		2016	01	01	01	01	01
8		1048	01	01	01	01	01
9		17862	01	01	18927	01	01
TOTAL		108250	01	01	116468	01	01

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		39290	01	01	78858	01	01
1		13699	01	01	37074	01	01
2		9069	01	01	01	01	01
3		44349	01	01	2108	01	01
4		121869	01	01	15087	01	01
5		45113	01	01	14600	01	01
6		2576	01	01	5705	01	01
7		184963	01	01	5122	01	01
8		106352	01	01	72901	01	01
9		190115	01	01	444680	01	01
TOTAL		757395	01	01	676135	01	01

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		23062	01	01	452674	01	01
1		39271	01	01	81135	01	01
2		113904	01	01	63262	01	01
3		50459	01	01	01	01	01
4		97325	01	01	7651	01	01
5		33028	01	01	46332	01	01
6		12663	01	01	16951	01	01
7		49486	01	01	63595	01	01
8		23156	01	01	71143	01	01
9		123868	01	01	105206	01	01
TOTAL		566222	01	01	907949	01	01

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		35044	1250	01	1701522	282420	01
1		780	24186	01	664817	260130	01
2		141487	30318	01	01	01	01
3		3291	01	01	857	01	01
4		1525	4314	01	68814	01	01
5		592711	201851	01	153899	261	01
6		16805	19042	01	232634	01	01
7		295012	182409	01	01	01	01
8		5722	46164	01	1356	01	01
9		81175	442	01	129975	01	01
TOTAL		1173552	507976	01	2953874	542576	01

REGION 14 : LORRAINE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		30214	9341	01	155315	1222758	01
1		34593	19706	01	120034	181761	01
2		1891329	1543884	01	1090891	46358	01
3		77735	259503	01	2737	01	01
4		1765922	1557876	01	370451	7261	01
5		1124820	92126	01	2129921	765144	01
6		56434	57957	01	169607	1272454	01
7		69749	149704	01	158519	01	01
8		102074	69879	01	233854	34078	01
9		118940	6156	01	126535	7982	01
TOTAL		5271810	3766132	01	4557864	3537796	01

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		36480	79415	01	85497	543015	01
1		7268	48627	01	94624	108547	01
2		21227	141483	01	1685	88280	01
3		686	554967	01	69531	1362258	01
4		827	71300	01	251986	1923	01
5		201042	135152	01	46123	69968	01
6		12398	12310	01	39902	8642304	01
7		12410	174937	01	367231	280700	01
8		177959	418853	01	198462	30384	01
9		177827	15304	01	226008	40685	01
TOTAL		648124	1763139	01	1381049	11168064	01

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		18706	01	01	72088	4977	01
1		2867	9093	01	8721	37570	01
2		18550	01	01	01	01	01
4		361	01	01	199129	01	01
5		109783	01	01	1578	01	01
6		1947	2771	01	8370	01	01
7		27500	3740	01	01	01	01
8		57878	16360	01	225957	01	01
9		58165	01	01	344703	01	01
TOTAL		295757	31964	01	860546	42547	01

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		23483	9191	01	944052	112662	01
1		80839	41526	01	222514	41394	01
2		30224	1092	01	2400	01	01
3		24093	7207	01	01	01	01
4		1956	01	01	119960	500	01
5		95820	8074	01	68719	250	01
6		16011	2181	01	6212	01	01
7		104290	9800	01	756	01	01
8		20803	7420	01	2489	01	01
9		187946	01	01	183235	01	01
TOTAL		585465	86491	01	1550337	154796	01

REGION 18 : AUVERGNE

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		72531	01	01	1838171	01	01
1		53531	77711	01	418341	01	01
2		287111	01	01	01	01	01
3		180351	01	01	11401	01	01
4		16141	01	01	611911	01	01
5		230401	01	01	30871	01	01
6		103651	01	01	218561	01	01
7		110601	4951	01	01	01	01
8		272951	01	01	5451	01	01
9		715981	01	01	782311	01	01
TOTAL		2043241	82661	01	3917011	01	01

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		1268001	18341	01	2825961	14761	01
1		809011	234971	01	1200121	110791	01
2		1699821	235861	01	94161	01	01
3		167461	15061	01	14571	01	01
4		1298861	42441	01	5924441	01	01
5		4505171	290521	01	848121	01	01
6		316291	88211	01	507051	2375421	01
7		610971	182861	01	55601	01	01
8		3788291	01	01	2201771	01	01
9		3603781	81	01	3056681	01	01
TOTAL		18067651	1108341	01	16728471	2500971	01

REGION 20 : LANGUEDOC

REGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		414591	01	01	874061	14581	01
1		229211	01	01	1523951	01	01
2		109251	29651	01	10461	01	01
3		13211	01	01	01	01	01
4		154531	24581	01	596381	2401	01
5		344391	19771	01	141091	7331	01
6		68701	27301	01	992191	01	01
7		197871	01	01	45581	01	01
8		156551	5031	01	239881	01	01
9		599211	01	01	786561	01	01
TOTAL		2287511	106331	01	5210151	24311	01

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		566961	4801	01	390521	01	01
1		231051	46881	01	182191	01	01
2		676691	10131	01	31841	01	01
3		549871	9821	01	830531	01	01
4		7216521	01	01	3481961	01	01
5		1963411	2401	01	8526151	01	01
6		318221	97321	01	2032181	01	01
7		344951	107551	01	28561	01	01
8		718841	19881	01	3488231	01	01
9		1593611	01	01	747241	851	01
TOTAL		14180121	298781	01	19739401	851	01

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI représente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit
par section NST

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

MODE	SNCF			ONN			
	SECTION-NST	1982	1983	1984	1982	1983	1984
0		1122491	1128294	1281854	333414	261104	238025
1		207247	213444	189069	167750	162370	129764
2		33655	41914	59392	350613	259366	349574
3A		01	01	01	13479	12906	7708
3B		1061672	1221390	1095794	2509607	2447118	2235136
4A		561874	311410	450878	211920	78482	10764
4B		2508	1402	01	41234	41574	16061
5A		1085848	1130817	1253120	665113	752408	748175
5B		14122	11485	19828	72949	80016	94055
6A		114715	109557	111854	1617213	1397771	1502328
6B		01	7389	01	20712	7189	800
7		68250	60382	61016	20466	32508	26768
8A		65779	69731	96651	51063	37085	22614
8B		11453	9445	15853	155163	186176	182919
8C		120619	118329	142705	22944	21732	18387
9A		359740	368953	433784	837	1725	21
9B		221016	229791	229598	56963	65362	36074
9C		22875	33974	42612	01	645	4528
9D		2967315	3082292	3474778	16217	17268	13311
TOTAL		8041188	8149994	8958786	6327657	5862805	5637012

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section (Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A - Produits pétroliers bruts 3-B - Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A - Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B - Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A - Produits métallurgiques ferreux 5-B - Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B - Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A - Produits chimiques de base 8-B - Pâtes à papier et cellulose 8-C - Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A - Matériel de transport et matériel agricole 9-B - Machines et articles métalliques 9-C - Verre, faïence, porcelaine 9-D - Autres articles manufacturés

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRÉNÉES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTÉ	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES	04-05-06-13-83-84-2A-2B
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		COTE D'AZUR - CORSE	

Codifications des départements

AIN	01	GERS	32	PYRENEES-ATLANTIQUES	64
AISNE	02	GIRONDE	33	PYRENEES (Hautes)	65
ALLIER	03	HERAULT	34	PYRENEES ORIENTALES	66
ALPES (de Haute Provence)	04	ILLE-ET-VILAINE	35	RHIN (Bas)	67
ALPES (Hautes)	05	INDRE	36	RHIN (Haut)	68
ALPES-MARITIMES	06	INDRE-ET-LOIRE	37	RHONE	69
ARDECHE	07	ISERE	38	SAONE (Haute)	70
ARDENNES	08	JURA	39	SAONE-ET-LOIRE	71
ARIEGE	09	LANDES	40	SARTHE	72
AUBE	10	LOIR-ET-CHER	41	SAVOIE	73
AUDE	11	LOIRE	42	SAVOIE (Haute)	74
AVEYRON	12	LOIRE (Haute)	43	PARIS (Ville de)	75
BOUCHES-DU-RHONE	13	LOIRE-ATLANTIQUE	44	SEINE-MARITIME	76
CALVADOS	14	LOIRET	45	SEINE-ET-MARNE	77
CANTAL	15	LOT	46	YVELINES	78
CHARENTE	16	LOT-ET-GARONNE	47	SEVRES (Deux)	79
CHARENTE MARITIME	17	LOZERE	48	SOMME	80
CHER	18	MAINE-ET-LOIRE	49	TARN	81
CORREZE	19	MANCHE	50	TARN-ET-GARONNE	82
CORSE DU SUD	2A	MARNE	51	VAR	83
HAUTE CORSE	2B	MARNE (Haute)	52	VAUCLUSE	84
COTE D'OR	21	MAYENNE	53	VENDEE	85
COTES-DU-NORD	22	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	Vienne	86
CREUSE	23	MEUSE	55	Vienne (Haute)	87
DORDOGNE	24	MORBIHAN	56	VOSGES	88
DOUBS	25	MOSELLE	57	YONNE	89
DROME	26	NIEVRE	58	BELFORT (Territoire de)	90
EURE	27	NORD	59	ESSONNE	91
EURE-ET-LOIR	28	OISE	60	HAUTS-DE-SEINE	92
FINISTERE	29	ORNE	61	SEINE-ST-DENIS	93
GARD	30	PAS-DE-CALAIS	62	VAL-DE-MARNE	94
GARONNE (Haute)	31	PUY-DE-DOME	63	VAL-D'OISE	95

Annexe 3

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres		
	Frontière belgo-luxembourgeoise	17	Frontière espagnole
1	Nord-Dunkerque	18	Pyrénées-Orientales
2	Nord-Lille	19	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
3	Nord-Valenciennes		Pyrénées-Atlantiques
4	Ardennes		
5	Meuse		Zones non terrestres
6	Meurthe-et-Moselle		
	Frontière allemande	20	Ports de la Manche
7	Moselle	21	Dunkerque
8	Bas-Rhin	22	Le Havre
9	Haut-Rhin	23	Rouen
	Frontière suisse	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort		
11	Jura	24	Ports atlantiques
12	Ain	25	Bordeaux
13	Haute-Savoie		Autres ports de l'Atlantique
	Frontière italienne	26	Ports méditerranéens et corses
14	Savoie	27	Marseille
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	28	Autres ports de Méditerranée et Corse
16	Alpes Maritimes	34	Aéroports
			Frontière à accès multimodal

Annexe 4

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1980 à 1984

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) - Numéro de questionnaire 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970, non indiquée dans le cas de marchandises conteneurisées, à partir de 1977. - Rail/route isolé - Groupage isolé - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballée, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE OU CHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement - Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public
DESTINATION OU DECHARGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Département - Port - Bureau d'affrètement dont dépend le port de déchargement
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple - Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VÉHICULE TRANSPORTEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) - Energie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise) - Carburant utilisé (type et montant) 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes - Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...) - Nationalité du bateau
TECHNIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du départ du transport - Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location) 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non
TARIF DU TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> - Facturation (nature et montant, uniquement pour le transport public) 		<ul style="list-style-type: none"> - Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage...
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicules de charge utile \geq 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Élimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) - Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemins de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non - Sous pavillon français ou étranger

Les variables disponibles dans la base de données internationale
sur les années 1980 à 1984

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I. n'existe plus à partir de 1981	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - 4 à 8 chiffres N.S.T. - Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. : n'est plus codée à partir de 1979 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. - Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiquée aussi dans la catégorie du bateau.
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région } d'expédition initiale de la - Département } marchandise ou de destination effective de la marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) code SITRAM à 4 chif. - Pays } } - Groupe de pays } Pays le plus lointain, code SITRAM à 4 chiffres - Pays } } 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } } - «Communes» étrangères 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays de provenance et de destination des marchandises Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } } - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } } - Région CEE jusqu'en 1981 - Port
SENS	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export 	<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres - Bureau de dédouanement 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chiff. - Mode en France code Douanes 1 chiff. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chiff. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Variables \ Fichiers	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F	O.N.N
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Distance en France - Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Pavillon français implicite - Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours.
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> - Compte d'autrui 		<ul style="list-style-type: none"> - ORAF (propre/d'autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération 1/5 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) - Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises). 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes - Transit exclu - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer). 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport international par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. - Transit exclu

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.
- Etude de la part du tonnage transporté sous pavillon français dans le Commerce Extérieur de la France.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).

PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports routiers de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.