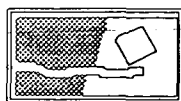
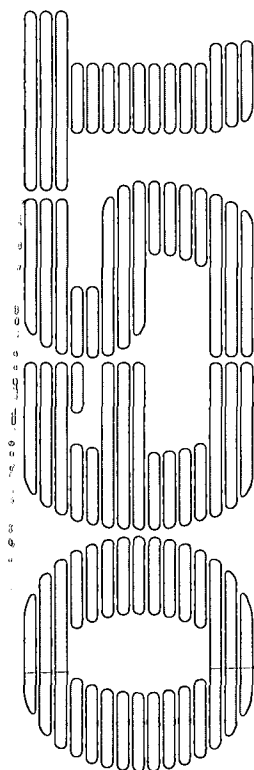
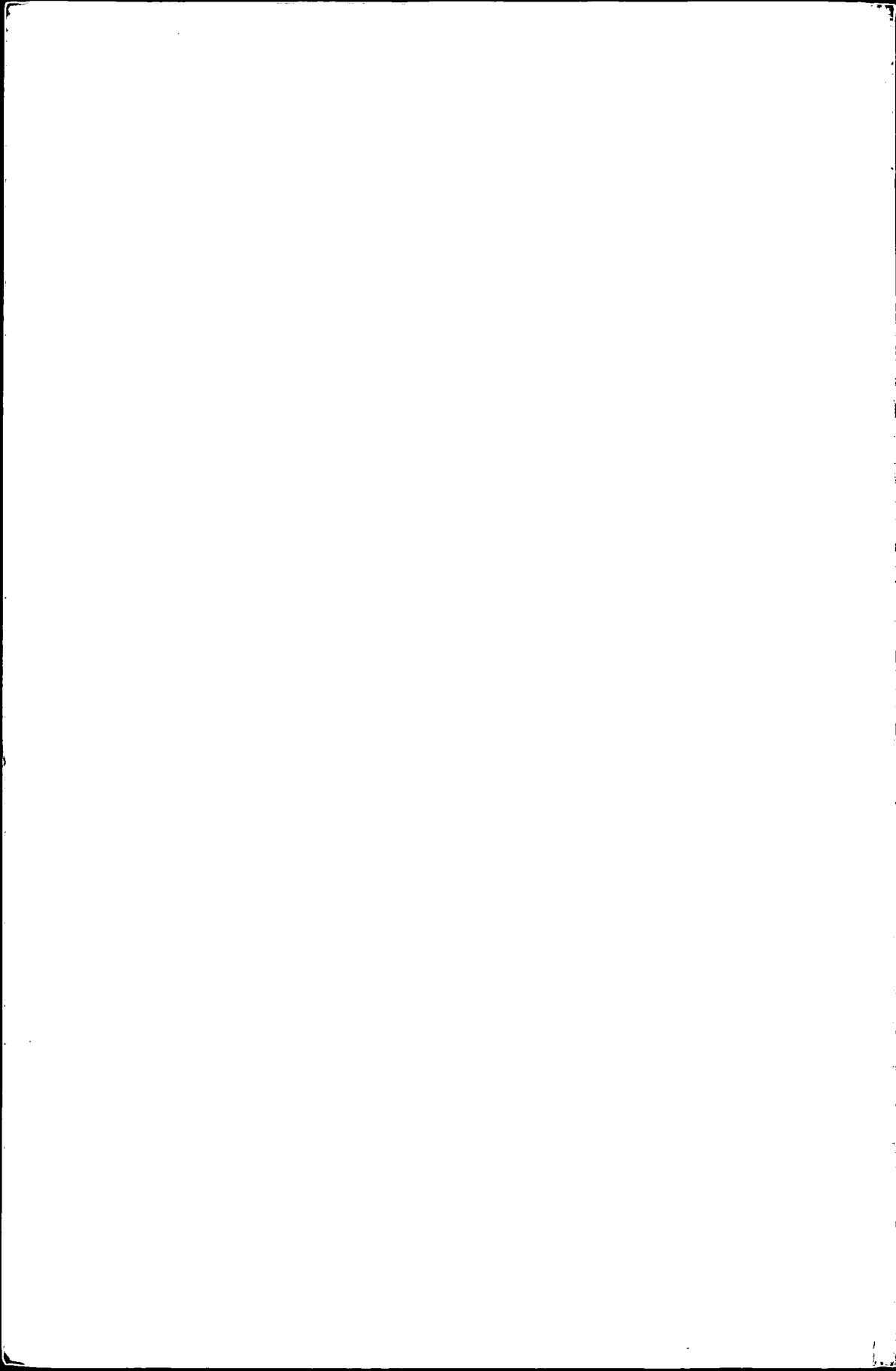

S.I.T.R.A.M. RÉSULTATS GÉNÉRAUX

LES TRAFICS DE MARCHANDISES

STATISTIQUES DE
L'ANNÉE 1988



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS
ET DE LA MER
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS TÉL. : (1) 45 89 89 27



MARS 1990



Banque de Données des Transports

**LES TRAFICS
DE MARCHANDISES
en 1988**

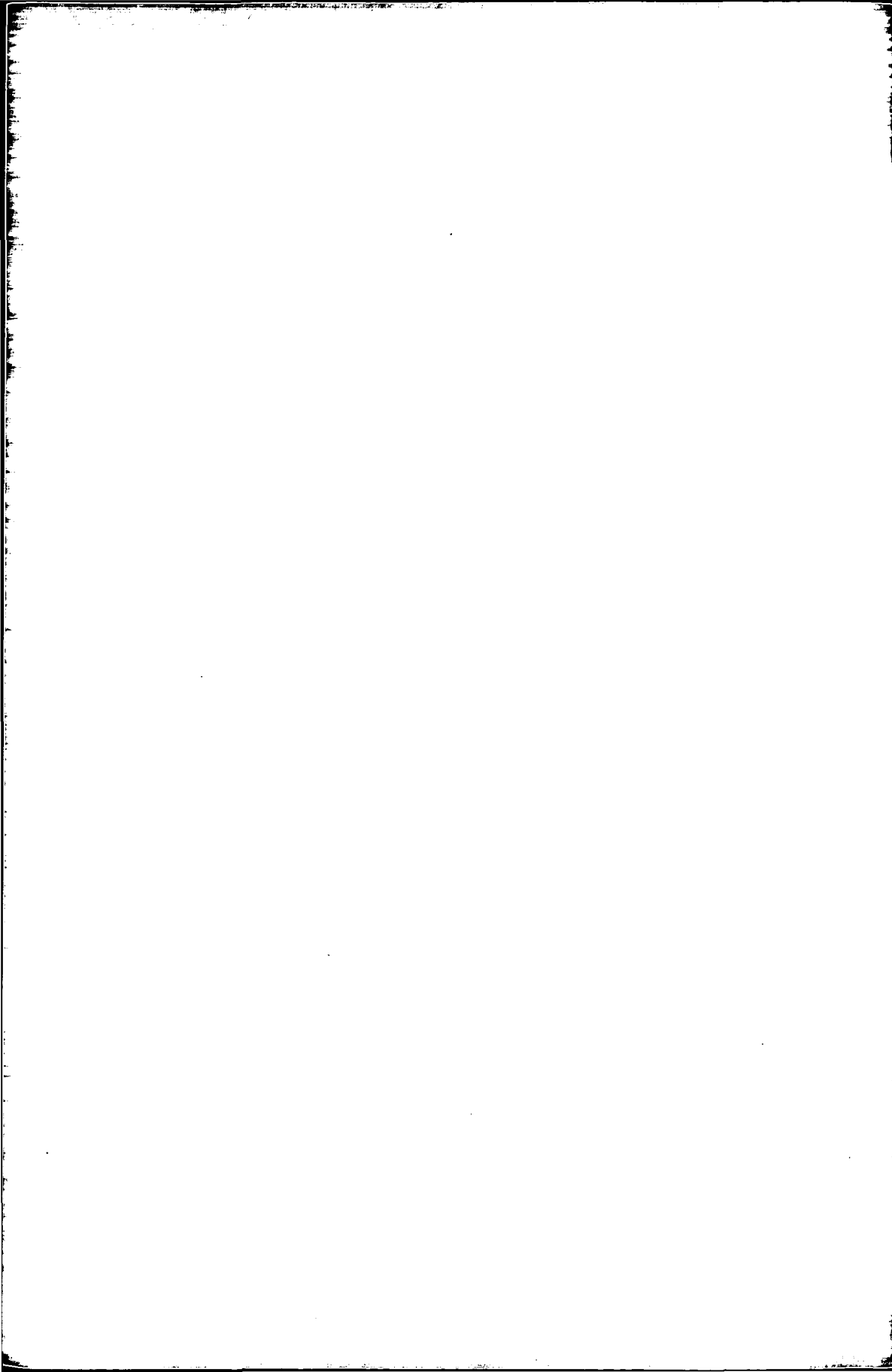
Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer
Observatoire Économique et Statistique
des Transports

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Observatoire Économique et statistique des Transports
Banque de Données SITRAM
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
Téléphone : (1) 45 89 89 27

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - Infocentre
46, Avenue Aristide Briand
BP 100
92223 BAGNEUX cedex
Téléphone : (1) 42 31 31 31

SOMMAIRE GÉNÉRAL

	page
Note au lecteur	5
Champ d'Application des données	7
Définitions et concepts	9
Évolution des transports de marchandises de 1984 à 1988	11
Trafic intérieur	12
Trafic international	14
Résultats annuels de 1988	
Trafic intérieur	17
Trafic international	
- source Transport	55
- source Douanes	
. trafic général	63
. trafic communautaire	101
Transit	119
Annexes	121
Nomenclature NST	
Zones frontières	
Mode de transport	
Variables disponibles dans les fichiers Transport	
Variables disponibles dans le fichier Douanes	



NOTE AU LECTEUR

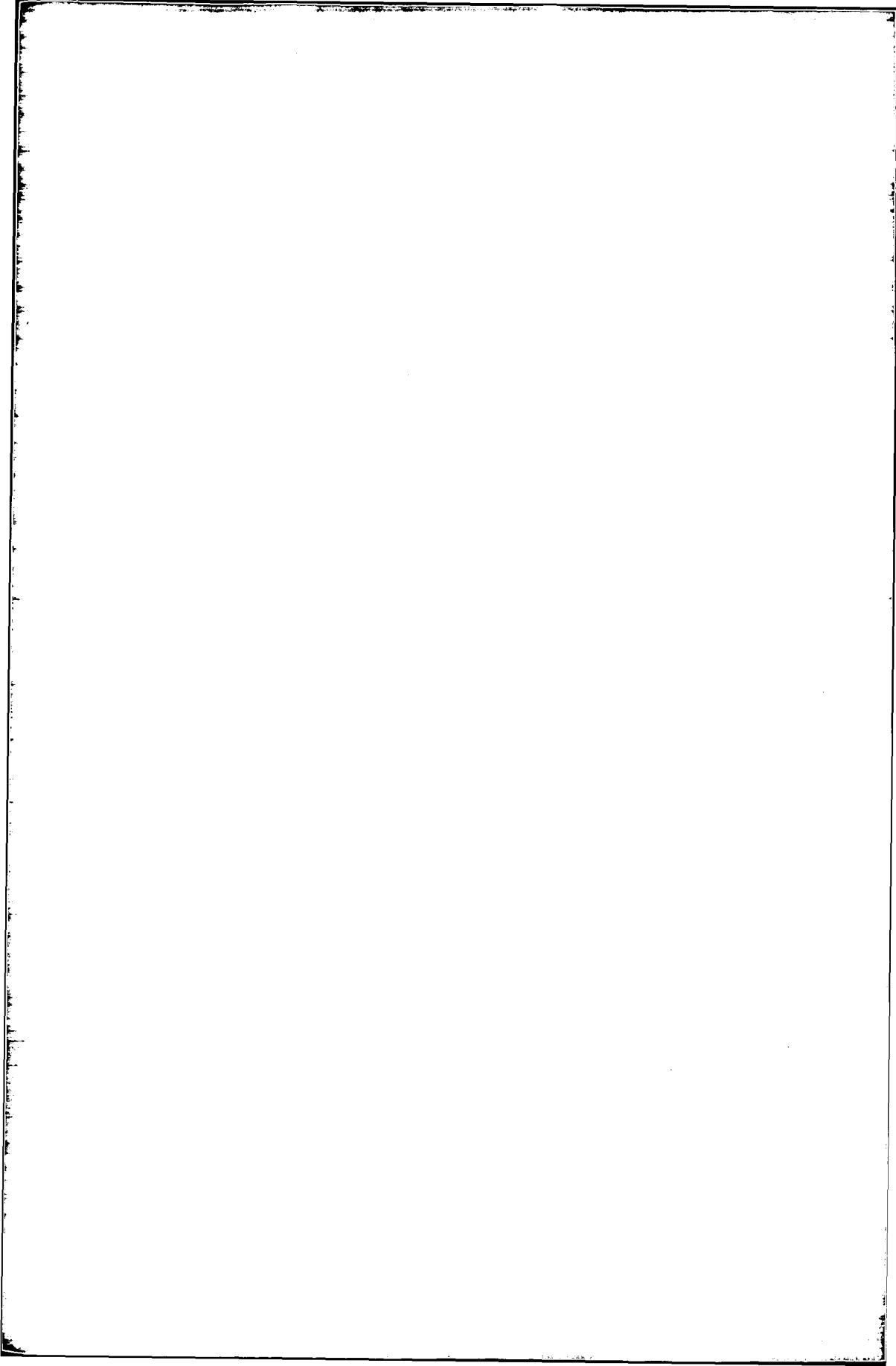
Au travers de cette publication, SITRAM se propose de mieux vous faire connaître l'information statistique sur les transports de marchandises.

De nombreuses améliorations ont été apportées à la brochure "Résultats Généraux -Trafic Intérieur et International". Toutefois la plupart des tableaux traditionnels ont été conservés.

Le principal changement réside dans l'introduction de nouvelles séries - notamment en ce qui concerne le transport maritime et les transports communautaires - et dans la visualisation de certains trafics par des cartes.

D'autres modifications affectent les textes de présentation des fichiers sources et des tableaux, pour une meilleure définition du champ étudié, ainsi que les intitulés des tableaux où dans la mesure du possible les codes ont été remplacés par des libellés en clair.

Vos réactions et suggestions seront les bienvenues pour améliorer encore "SITRAM: Les trafics de marchandises".



CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue organisme producteur (source Transport ou source Douanes).

Les fichiers utilisés dans SITRAM sont les suivants :

Fichier TRM* :

Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports routiers intérieurs (transport international avec rupture de charge aux frontières inclus) sous **pavillon français**, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (activité principale ou secondaire de transporteur) et transport pour compte propre (pas d'activité de transporteur).

Seuls entrent dans le champ de cette enquête par sondage effectuée par l'OEST, les véhicules porteurs (camions, remorques, semi remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Le trafic rail-route n'est pas pris en compte.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier SNCF :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail (SERNAM), ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.

Le fichier source utilisé dans SITRAM est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la SNCF utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier ONN* :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français ou étranger**.

Est compris dans les présents résultats le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

* TRM : Transport routier de marchandises

* ONN : Office National de la Navigation

Fichier Douanes :

Il recense tous les transports **internationaux** (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (**pavillon français et étranger**).

En ce qui concerne les transports intérieurs eau et route, sont comptabilisés à la fois les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Le champ couvert est celui du **Commerce Général**. Il se rapporte :

- à l'importation, aux marchandises qui entrent sur le territoire statistique, y compris celles qui y sont simplement entreposées (à l'exclusion des marchandises en transit direct),
- à l'exportation, toutes les marchandises quittant le territoire statistique.

L'utilisation du Document Administratif Unique (DAU) à partir du 1^{er} janvier 1988 a modifié certaines données recueillies par les Douanes : la nomenclature des modes de transport a été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'est plus exigée dans tous les cas.

Cela a entraîné des ruptures de séries pour certaines variables que vous découvrirez à la lecture de cette publication.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale, en francs.

DÉFINITIONS, NOTATIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

- Marchandise** : La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST), nomenclature de la Communauté Économique Européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de la Communauté.
- Région** : Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des Fichiers Transports (TRM, SNCF, ONN) soit la région d'origine (destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier des Douanes.
Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.
- Mode de transport** : Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés :
- **le mode de transport à la frontière**, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation),
 - **le mode de transport intérieur** qui représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.
- L'adoption du DAU au 1^{er} janvier 1988 a entraîné une rupture de série sur ces deux notions.
En effet, en ce qui concerne le mode de transport à la frontière, il n'existe plus la notion de frontalier (transport routier sur faible distance), par contre a été créée la propulsion propre et d'autres codes ont été éclatés. Il est possible toutefois de trouver un niveau minimum permettant de relier les 2 nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre qui était auparavant ventilée principalement dans mer et air. (Le tonnage de la propulsion propre est toutefois assez faible puisqu'il ne représente en 1988 que 0,1 % à l'importation et 0,6 % à l'exportation).
Par contre la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...). De plus, ce trafic n'était pas négligeable puisqu'il représentait en tonnage, en 1987, 27,5 % des importations et 14,7 % des exportations.
- Pays** : La notion retenue dans le fichier ONN est celle de pays de **dernière provenance** (importation) c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France et **pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode de transport employé à la sortie de France.
Par contre dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de pays d'**origine** (importation) et de **destination finale** (exportation) de la marchandise.
Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays - origine (destination finale) et dernière provenance (première destination).
L'adoption du DAU a entraîné une perte d'information sur la notion pays de dernière provenance (première destination).
L'estimation des données manquantes a été effectuée en 1988 par SITRAM.
Mais cette série reconstituée ne fera pas l'objet de publications : elle ne sera utilisée que dans des études particulières.
Les tableaux publiés ci-après ne font donc apparaître que la notion de pays origine (destination finale).

NOTATIONS :

Dans les tableaux, la valeur 0 correspond à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue ; la valeur à blanc signifie une absence de données soit due à une absence réelle d'un tel transport, soit due à la méthode de collecte de l'information (sondage).

CONCEPTS :

Trafic intérieur et international.

- Ces notions peuvent être définies à l'aide du **véhicule** ou de la **marchandise**.

En effet, si on s'intéresse au véhicule, le trafic intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française -directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en trafic international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Ainsi donc, en cas de rupture de charge lors du transport d'une telle marchandise, une partie du transport effectué uniquement sur le territoire français peut être comptabilisée en trafic international.

- Les fichiers utilisés dans SITRAM utilisent l'une ou l'autre de ces définitions :

Les fichiers TRM et ONN "suivent le véhicule", c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire "suivent la marchandise", c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

- Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre.

En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée, sera prise en compte à la fois par TRM route compte d'autrui et dans la colonne route des tableaux Douanes par mode de transport intérieur, puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1984 A 1988

	page
Trafic intérieur en tonnage et tonnage-kilométrique	12
Trafic international en tonnage et valeur	14

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les 5 dernières années.

L'année 1988, par rapport à l'année 1987, se caractérise par :

- une forte croissance des tonnages transportés (+ 12,3 %) par l'ensemble des modes de transport.

Chacun des modes est concerné par cette progression, mais la route se distingue particulièrement puisque l'augmentation du tonnage transporté est de 19,4 % en compte d'autrui et de 10,0 % en compte propre.

- une forte augmentation des tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble des modes (+ 7,5 %).

A l'exception de la voie navigable qui voit ses tonnes-km réalisées diminuer, les autres modes progressent en tonnes-km : c'est le cas en particulier de la route pour compte d'autrui dont les tonnes-km réalisées augmentent de 14,5 %.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode de transport	Année	1984	1985	1986	1987	1988
Fer		100 347	97 694	89 748	87 485	88 378
Voie navigable		33 763	30 455	29 747	28 616	29 604
Route compte d'autrui		401 235	408 802	427 199	447 405	534 308
Route compte propre		817 882	789 139	793 124	825 798	908 340
TOTAL		1 353 227	1 326 090	1 339 818	1 389 303	1 560 629

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Mode de transport	Année	1984	1985	1986	1987	1988
Fer		32 788	32 421	30 324	30 116	30 162
Voie navigable		4 956	4 506	4 118	3 878	3 693
Route compte d'autrui		44 632	45 880	48 603	53 345	61 077
Route compte propre		34 016	33 214	34 007	34 914	36 493
TOTAL		116 392	116 021	117 052	122 252	131 424

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL

Le tableau donne l'évolution des importations et exportations françaises de marchandises par mode de transport à la frontière pour les 5 dernières années.

Le poste "autre" jusqu'en 1987 ne contient que le transport par installations fixes alors qu'à partir de 1988 se rajoute le transport par propulsion propre autrefois ventilé dans les divers modes de transport.

L'année 1988, par rapport à l'année 1987 se caractérise par :

- une hausse des tonnages transportés tant à l'importation (+ 3,1 %) qu'à l'exportation (+ 5,7 %).

Chacun des modes est concerné par cette augmentation sauf le fer et la voie navigable à l'importation et la mer à l'exportation.

- une forte augmentation des valeurs statistiques des marchandises (+ 10,5 % à l'importation et + 12,2 % à l'exportation).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS - IMPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Année	1984	1985	1986	1987	1988
Mer		152 508	153 307	153 867	152 638	155 656
Fer		15 780	14 902	13 054	12 210	11 954
Voie navigable		10 320	10 190	10 449	12 045	10 609
Route		41 508	45 110	49 185	55 349	60 057
Air		208	206	191	235	307
Autres		13 784	17 730	18 845	16 692	18 274
TOTAL		234 108	241 445	245 591	249 169	256 857

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière	Année	1984	1985	1986	1987	1988
Mer		354 037	362 375	258 641	264 371	271 262
Fer		62 759	63 186	59 816	60 694	66 316
Voie navigable		15 340	14 355	11 631	10 917	11 886
Route		416 454	468 544	513 809	562 051	629 573
Air		111 144	126 600	113 813	138 194	137 671
Autres		19 482	22 354	17 696	10 316	40 050
TOTAL		979 216	1 057 414	975 406	1 046 543	1 156 758

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS - EXPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Année	1984	1985	1986	1987	1988
Mer		48 737	52 868	50 913	53 043	52 512
Fer		24 933	24 133	20 544	19 696	20 480
Voie navigable		17 562	17 883	17 142	15 928	18 156
Route		42 243	44 680	48 267	50 765	55 116
Air		255	285	287	252	266
Autres		3 955	5 751	4 556	4 725	6 111
TOTAL		137 686	145 600	141 710	144 409	152 641

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière	Année	1984	1985	1986	1987	1988
Mer		295 177	305 720	265 527	255 800	273 836
Fer		71 292	74 775	64 703	62 340	69 046
Voie navigable		17 343	18 971	15 507	14 083	16 401
Route		357 772	395 469	421 325	455 264	512 049
Air		157 058	160 643	140 671	157 685	147 314
Autres		7 803	9 916	9 177	8 281	51 539
TOTAL		906 445	965 494	916 910	953 453	1 070 185

RÉSULTATS ANNUELS DE 1988
TRAFIC INTÉRIEUR

	page
Trafic France entière par mode et section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	18
Carte des principaux flux interrégionaux routiers et ferroviaires par chapitre NST en tonnage	20
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondus en tonnage	31
Flux entrant, sortant, interne des régions par mode et chapitre NST en tonnage	33

TRAFIC INTÉRIEUR

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels intérieurs de marchandise par section de la nomenclature NST (voir Annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable, route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1988

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 398	2 635	54 657	94 024	159 714
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 386	396	59 074	108 836	176 691
2	Combustibles minéraux solides	6 084	996	7 021	6 827	20 928
3A	Produits pétroliers bruts	136	0	100	25	261
3B	Produits pétroliers raffinés	8 644	4 109	22 843	42 576	78 173
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5 113	20	1 831	6 340	13 304
4B	Minerais et déchets non ferreux	309	47	5 558	7 370	13 285
5A	Produits métallurgiques ferreux	11 667	170	11 239	5 842	28 917
5B	Produits métallurgiques non ferreux	274	79	2 022	2 093	4 468
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	17 918	20 111	246 054	541 245	825 328
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 677	30	2 630	1 038	5 375
7	Engrais	4 512	349	11 430	23 746	40 037
8A	Produits chimiques de base	5 275	209	7 359	3 203	16 046
8B	Pâtes à papier et cellulose	258	75	1 562	2 807	4 701
8C	Autres produits chimiques de base	1 434	147	9 566	5 132	16 279
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 416	217	7 416	5 286	14 335
9B	Machines et articles métalliques	282	9	11 253	10 278	21 822
9C	Verre, faïence, porcelaine	727	2	3 381	2 768	6 879
9D	Autres articles manufacturés	5 869	3	69 311	38 903	114 086
TOTAL		88 378	29 604	534 308	908 340	1 560 629

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 311	602	6 476	5 904	16 293
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 967	85	12 348	9 376	25 776
2	Combustibles minéraux solides	1 347	168	312	131	1 958
3A	Produits pétroliers bruts	60	0	10	3	73
3B	Produits pétroliers raffinés	2 765	522	2 835	2 325	8 447
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	645	6	272	267	1 190
4B	Minerais et déchets non ferreux	97	9	242	237	585
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 472	44	2 500	568	6 584
5B	Produits métallurgiques non ferreux	183	9	545	292	1 028
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 546	2 006	10 079	9 460	26 091
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	490	12	289	99	891
7	Engrais	2 153	92	1 495	1 017	4 757
8A	Produits chimiques de base	2 056	60	1 574	438	4 129
8B	Pâtes à papier et cellulose	115	18	405	215	752
8C	Autres produits chimiques de base	581	28	2 711	596	3 915
9A	Matériel de transport et matériel agricole	759	28	1 532	625	2 945
9B	Machines et articles métalliques	109	3	2 720	1 077	3 909
9C	Verre, faïence, porcelaine	294	1	870	340	1 505
9D	Autres articles manufacturés	3 212	1	13 862	3 523	20 598
TOTAL		30 162	3 693	61 077	36 493	131 424

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises pour les modes route-compte d'autrui et compte propre cumulés - et fer, les 5 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Picardie	- déchargement Nord	1,611 million de tonnes
2 - chargement Picardie	- déchargement Haute Normandie	1,239 million de tonnes
3 - chargement Nord	- déchargement Picardie	1,039 million de tonnes
4 - chargement Centre	- déchargement Ile-de-France	0,727 million de tonnes
5 - chargement Ile-de-France	- déchargement Centre	0,716 million de tonnes

trafic routier
(en millions de tonnes)

chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

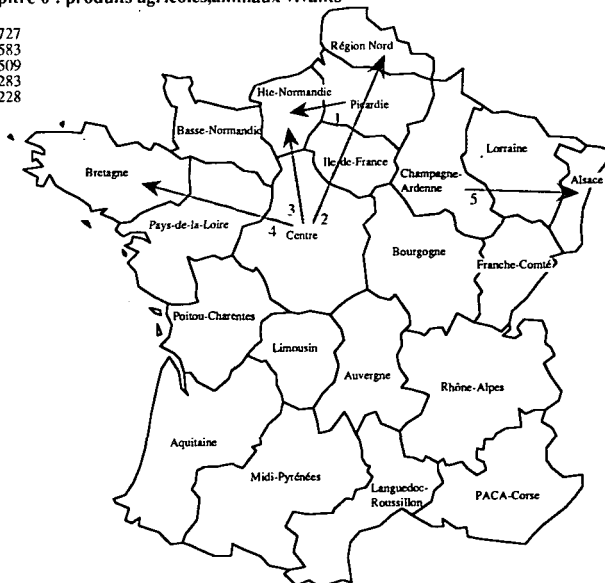
- 1: 1,611
- 2: 1,239
- 3: 1,039
- 4: 0,727
- 5: 0,716



trafic ferroviaire
(en millions de tonnes)

chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

- 1: 0,727
- 2: 0,583
- 3: 0,509
- 4: 0,283
- 5: 0,228



trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

- 1: 1,741
- 2: 1,176
- 3: 1,055
- 4: 1,012
- 5: 0,976



trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

- 1 : 0,381
- 2 : 0,306
- 3 : 0,227
- 4 : 0,218
- 5 : 0,214



trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

- 1: 0,147
- 2: 0,095
- 3: 0,093
- 4: 0,081
- 5: 0,076

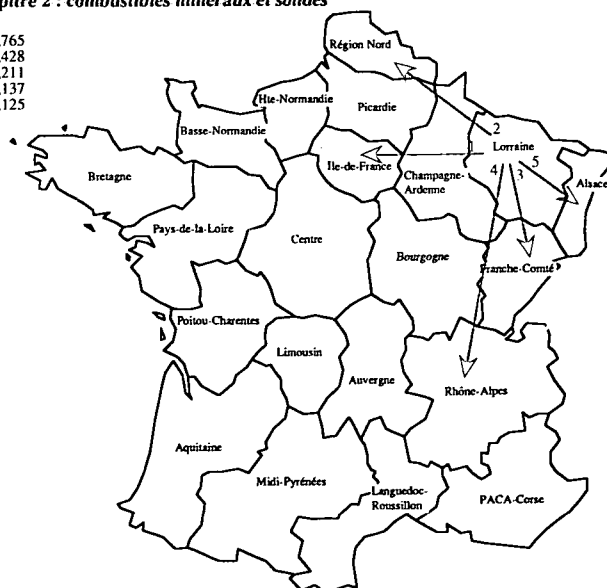


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

- 1: 0,765
- 2: 0,428
- 3: 0,211
- 4: 0,137
- 5: 0,125

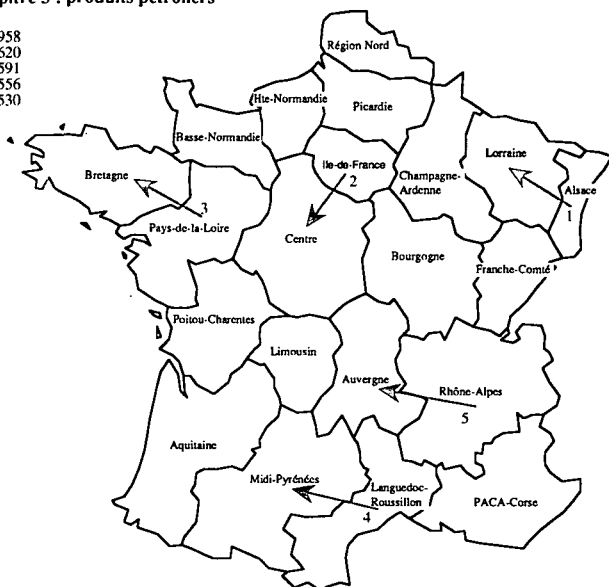


trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 3 : produits pétroliers

- 1: 0,958
- 2: 0,620
- 3: 0,591
- 4: 0,556
- 5: 0,530

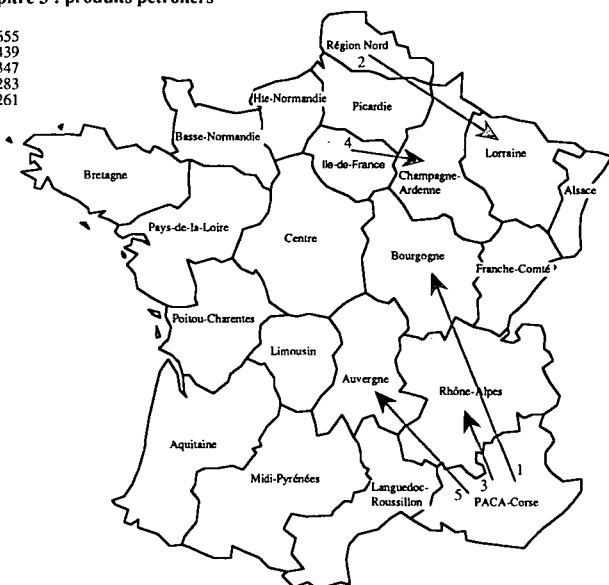


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 3 : produits pétroliers

- 1: 0,655
- 2: 0,439
- 3: 0,347
- 4: 0,283
- 5: 0,261

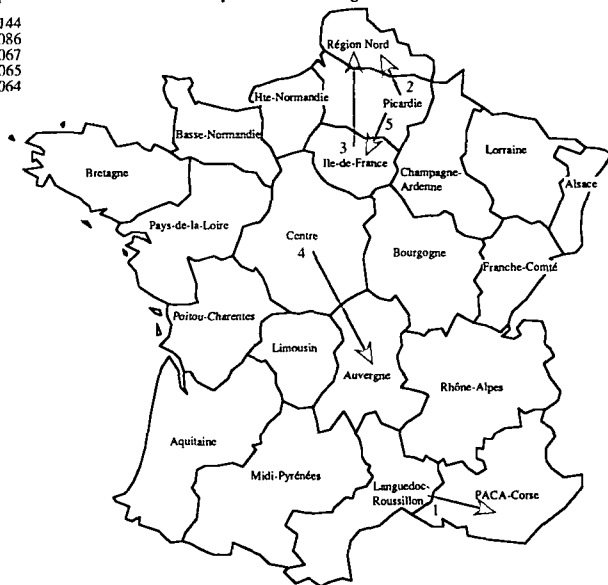


trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

- 1: 0,144
- 2: 0,086
- 3: 0,067
- 4: 0,065
- 5: 0,064

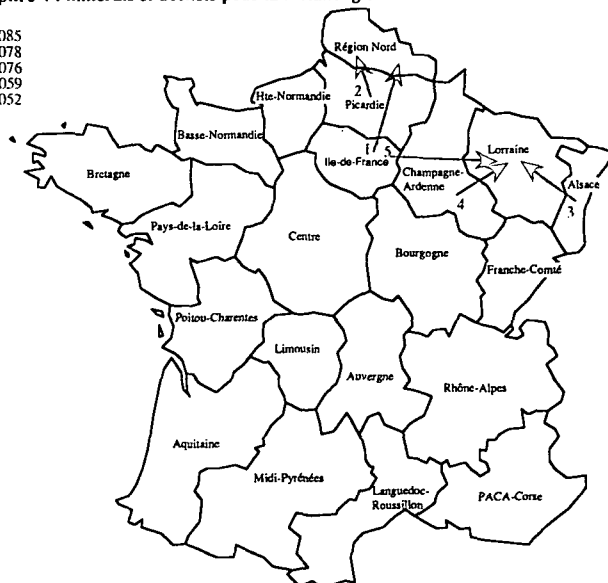


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

- 1: 0,085
- 2: 0,078
- 3: 0,076
- 4: 0,059
- 5: 0,052

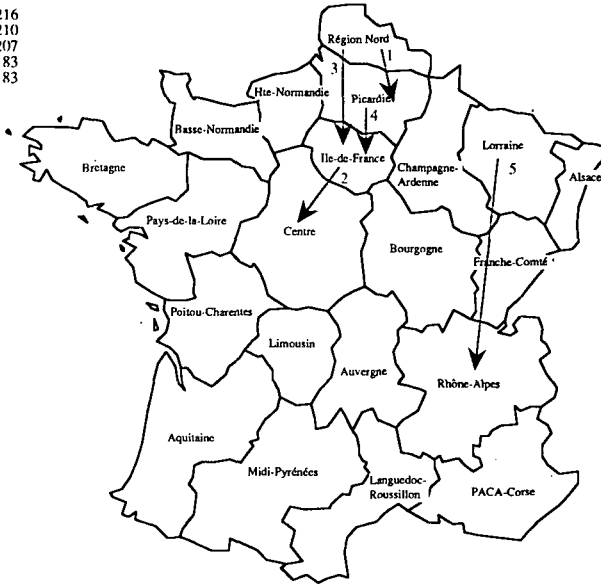


trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 5 : produits métallurgiques

- 1: 0,216
- 2: 0,210
- 3: 0,207
- 4: 0,183
- 5: 0,183

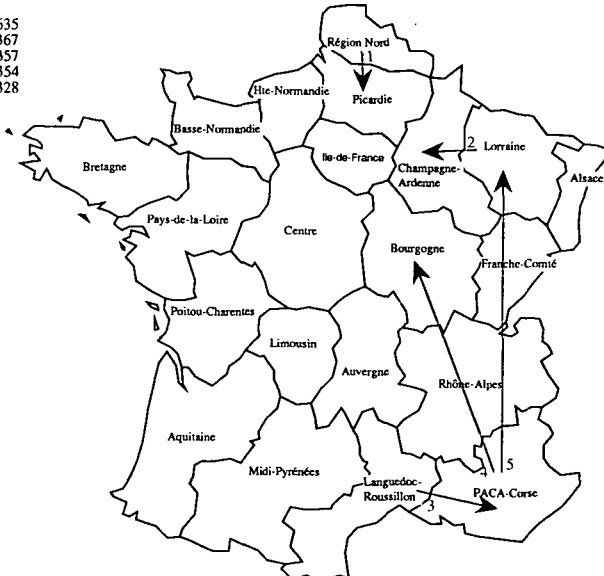


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 5 : produits métallurgiques

- 1: 1,635
- 2: 0,367
- 3: 0,357
- 4: 0,354
- 5: 0,328



trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

- 1: 2,296
- 2: 2,232
- 3: 1,695
- 4: 1,562
- 5: 1,501



trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

- 1: 1,037
- 2: 0,971
- 3: 0,722
- 4: 0,669
- 5: 0,650

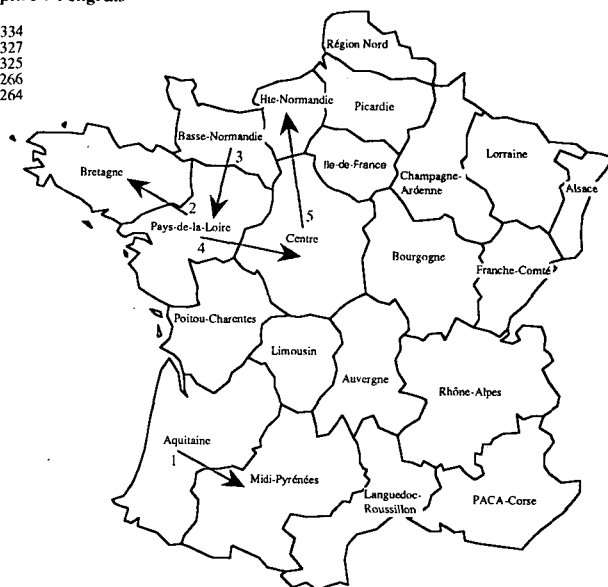


trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 7 : engrais

- 1: 0,334
- 2: 0,327
- 3: 0,325
- 4: 0,266
- 5: 0,264

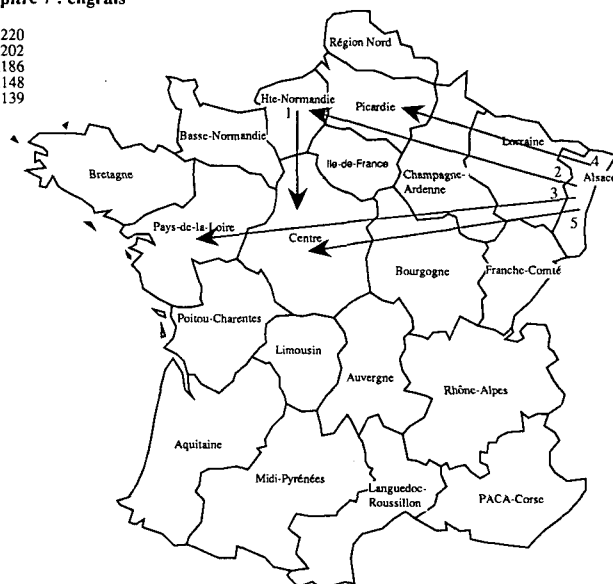


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 7 : engrais

- 1: 0,220
- 2: 0,202
- 3: 0,186
- 4: 0,148
- 5: 0,139

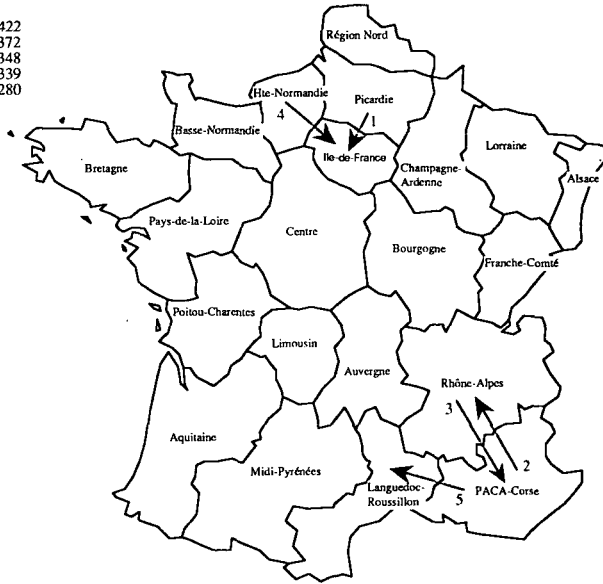


trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 8 : produits chimiques

- 1: 0,422
- 2: 0,372
- 3: 0,348
- 4: 0,339
- 5: 0,280

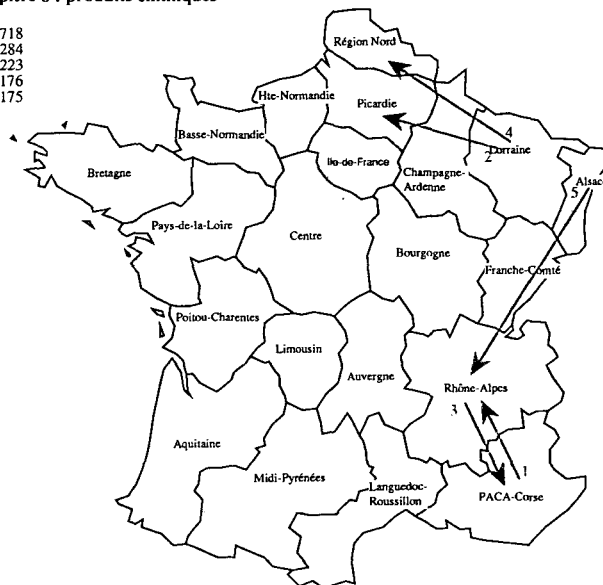


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 8 : produits chimiques

- 1: 0,718
- 2: 0,284
- 3: 0,223
- 4: 0,176
- 5: 0,175

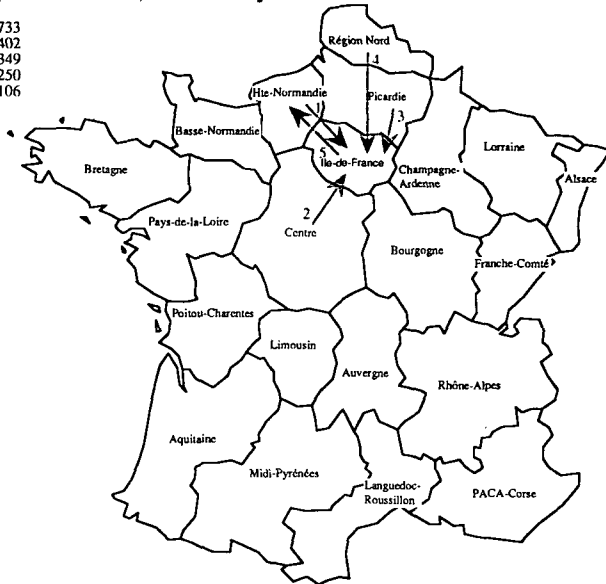


trafic routier

(en millions de tonnes)

chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés

- 1: 1,733
- 2: 1,402
- 3: 1,349
- 4: 1,250
- 5: 1,106

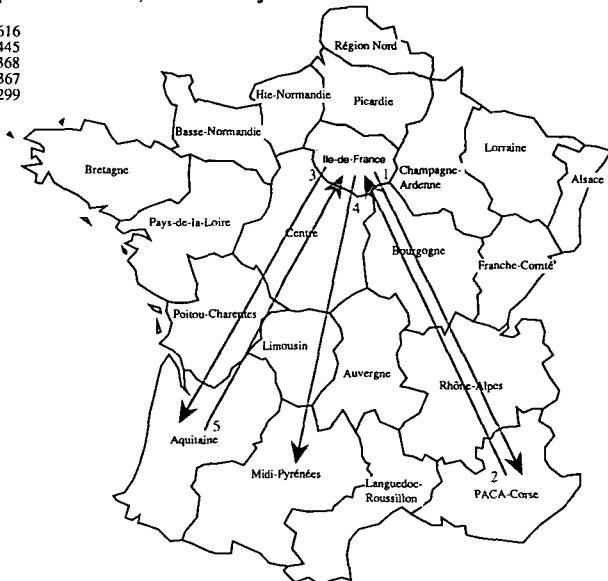


trafic ferroviaire

(en millions de tonnes)

chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés

- 1: 0,616
- 2: 0,445
- 3: 0,368
- 4: 0,367
- 5: 0,299



TRAFIC INTERRÉGIONAL TOUS MODES
ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUS

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier TRM et figurent également dans les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRAFIC INTERREGIONAL EN 1988

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement Région de chargement	Région Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute- Normandie	Basse- Normandie	Bretagne	Pays-de la-Loire	Poitou- Charentes	Limousin	Aquitaine	Midi- Pyrénées	Champagne- Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche- Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc	PACA Corse	TOTAL
Région Nord	73 263	8 382	4 192	589	1 672	345	586	824	222	95	316	273	1 790	1 679	548	238	411	178	1 016	193	628	100 454
Picardie	5 448	61 269	5 957	547	3 903	303	542	517	194	56	191	151	1 950	576	341	264	522	180	591	83	320	63 925
Ile-de-France	2 712	3 491	125 723	4 251	4 930	763	1 607	1 638	541	250	863	614	2 801	1 067	716	359	1 697	464	2 090	333	1 377	158 290
Centre	1 168	386	5 363	59 733	1 547	488	1 108	2 376	1 531	950	355	214	177	550	238	106	1 795	1 268	654	90	483	80 579
Haute-Normandie	1 540	2 436	11 663	1 747	35 165	1 683	789	991	316	223	305	162	594	507	151	108	445	209	779	92	281	60 184
Basse-Normandie	317	238	1 090	446	2 118	22 293	1 070	1 635	107	33	160	79	126	179	70	71	68	46	256	47	145	30 600
Bretagne	339	218	1 378	473	680	1 158	79 033	4 214	577	348	420	280	67	150	153	88	154	105	392	141	225	91 395
Pays-de-la-Loire	530	319	2 819	2 831	920	1 627	5 934	76 117	2 819	232	663	216	179	164	68	75	145	123	498	79	297	96 654
Poitou-Charentes	338	392	1 482	2 960	281	86	736	3 430	37 039	947	3 215	305	64	112	62	56	82	111	290	182	119	52 289
Limousin	68	65	191	265	127	24	26	80	355	13 953	511	407	12	23	39	9	34	302	175	62	135	16 863
Aquitaine	465	124	879	309	182	81	404	524	2 250	947	68 147	3 768	110	143	236	48	162	149	738	453	576	80 693
Midi-Pyrénées	312	34	608	171	106	16	98	149	321	376	3 278	69 564	53	47	134	34	116	336	483	2 386	853	79 475
Champagne-Ardenne	940	1 016	3 279	286	1 073	176	302	304	104	30	149	115	47 338	2 051	812	398	1 227	132	635	57	237	60 660
Lorraine	1 801	1 322	3 536	513	777	196	491	563	263	78	450	290	3 426	65 418	3 050	1 127	942	331	1 455	182	457	86 665
Alsace	548	442	1 344	506	407	169	260	386	217	65	248	171	415	4 194	42 633	1 594	382	122	1 051	112	416	55 481
Franche-Comté	177	111	512	101	108	44	61	117	43	10	83	66	352	621	753	20 012	1 198	93	1 041	117	139	26 558
Bourgogne	396	186	3 889	1 105	280	84	201	179	95	44	138	125	1 017	555	484	1 142	42 228	736	2 478	163	531	56 058
Auvergne	126	109	672	435	124	34	120	211	123	713	200	260	93	108	81	56	899	30 614	1 648	233	574	37 431
Rhône-Alpes	744	406	2 521	516	579	218	331	521	274	231	407	737	441	663	718	1 174	2 933	2 646	139 512	1 027	3 356	150 947
Languedoc	299	83	1 023	140	94	112	171	199	105	66	517	2 376	67	156	118	40	236	316	1 364	54 153	3 831	65 466
PACA Corse	459	344	1 457	237	270	114	172	470	142	217	838	1 680	263	582	529	190	1 346	548	5 050	3 617	91 438	109 960
TOTAL	95 012	61 394	179 580	78 162	55 343	30 014	94 843	95 445	47 637	19 854	81 454	81 853	61 335	79 535	51 734	27 989	57 021	39 012	153 196	63 803	106 413	1 560 623

TRAFIC INTERIEUR

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les tableaux indiquent pour chaque région, par mode et par chapitre NST, les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région, en isolant dans la 3^e partie les flux internes à la région non compris dans les flux entrants et sortants précédents.

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION NORD

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 368 344	276 866	1 705 036	824 367	4 174 613
1 Alimentaire	725 210	63 368	1 595 217	1 032 927	3 416 722
2 Combustibles	430 447	3 242	159 763	21 904	615 356
3 Pétrole	115 683	746	213 598	114 034	444 061
4 Minerais	332 379	5 050	104 438	98 974	540 841
5 Métallurgie	488 215	347	598 462	87 633	1 174 657
6 Construction	455 137	428 034	1 271 676	355 643	2 510 490
7 Engrais	56 992	9 902	203 736	20 311	290 941
8 Chimie	560 158	75 526	608 256	156 048	1 399 988
9 Divers	328 009	32	3 052 717	776 989	4 157 747
TOTAL	4 860 574	863 113	9 512 899	3 488 830	18 725 416

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	145 344	3 989	1 140 298	620 663	1 910 294
1 Alimentaire	170 268	17 293	2 375 427	1 257 668	3 820 656
2 Combustibles	231 207	10 233	133 446	63 557	438 443
3 Pétrole	793 798	8 792	410 588	378 709	1 591 887
4 Minerais	65 977		70 174	21 989	158 140
5 Métallurgie	2 840 970	4 901	1 238 218	179 218	4 263 307
6 Construction	1 396 218	109 846	1 744 596	1 826 926	5 077 586
7 Engrais	275 740	4 311	243 746	69 419	593 216
8 Chimie	399 037	611	1 148 206	236 544	1 784 398
9 Divers	542 086	1 888	3 283 627	702 240	4 529 841
TOTAL	6 860 645	161 864	11 788 326	5 356 933	24 167 768

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	51 900	375 839	2 583 404	3 510 078	6 521 221
1 Alimentaire	18 248	61 242	3 544 352	5 173 252	8 797 094
2 Combustibles	1 149 241	240 044	1 066 922	1 334 727	3 790 934
3 Pétrole	152 430	625 640	1 316 020	2 341 716	4 435 806
4 Minerais	392 982	27 246	553 643	1 780 241	2 754 112
5 Métallurgie	1 761 975	107 203	1 112 663	529 250	3 511 091
6 Construction	1 205 673	452 235	12 160 532	21 883 717	35 702 157
7 Engrais	13 149	2 918	93 560	1 394 593	1 504 220
8 Chimie	257 380	83 486	556 466	703 929	1 601 261
9 Divers	60 971	1	3 517 161	4 090 120	7 668 253
TOTAL	5 063 949	1 975 854	26 504 723	42 741 623	76 286 149

PICARDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	75 940	2 512	1 107 195	724 965	1 910 612
1 Alimentaire	232 750	19 640	1 455 372	1 458 515	3 166 277
2 Combustibles	122 425	11 941	48 648	3 646	186 660
3 Pétrole	236 956	156 411	787 587	665 836	1 846 790
4 Minerais	15 356		62 724	67 716	145 796
5 Métallurgie	2 049 326		420 925	220 914	2 691 165
6 Construction	1 145 674	436 438	2 136 843	1 620 944	5 339 899
7 Engrais	227 114	42 424	249 486	208 571	727 595
8 Chimie	487 714	141 410	703 650	254 473	1 587 247
9 Divers	106 005		1 703 142	694 042	2 503 189
TOTAL	4 699 260	810 776	8 675 572	5 919 622	20 105 230

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	835 491	698 242	2 225 601	1 432 126	5 191 460
1 Alimentaire	287 224	77 625	1 909 484	1 265 981	3 540 314
2 Combustibles		498	3 264		3 762
3 Pétrole	1 617		76 217	33 612	111 446
4 Minerais	119 707		44 025	133 024	296 756
5 Métallurgie	428 803	414	815 419	99 696	1 344 332
6 Construction	622 400	1 189 668	2 079 677	2 109 466	6 001 211
7 Engrais	112 954	5 468	278 412	157 177	554 011
8 Chimie	261 159	3 588	1 070 240	358 849	1 693 836
9 Divers	209 633	112	2 621 071	1 067 972	3 898 788
TOTAL	2 878 988	1 975 615	11 123 410	6 657 903	22 635 916

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35 085		8 090 540	6 867 105	14 992 730
1 Alimentaire	9 520	16 808	1 689 276	2 247 185	3 962 789
2 Combustibles			16 750	28 986	45 736
3 Pétrole		4 776	104 329	1 085 075	1 194 180
4 Minerais	1 340		22 974	753 751	778 065
5 Métallurgie	23 615		146 675	137 995	308 285
6 Construction		36 083	5 412 115	11 157 077	16 605 275
7 Engrais	4 479	500	40 567	789 141	834 687
8 Chimie	76 347	794	435 140	219 396	731 677
9 Divers	2 659		841 489	991 047	1 835 195
TOTAL	153 045	58 961	16 799 855	24 276 758	41 288 619

TRAFIC INTÉRIEUR

ILE DE FRANCE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	363 238	68 978	1 982 411	1 259 932	3 674 559
1 Alimentaire	1 435 668	64 074	4 585 838	2 703 863	8 789 443
2 Combustibles	800 534	227 461	94 256	7 266	1 129 517
3 Pétrole	161 776	510 050	574 920	245 016	1 491 762
4 Minerais	144 262	676	141 397	125 733	412 068
5 Métallurgie	359 347	6 032	860 086	239 471	1 464 936
6 Construction	5 026 918	6 774 322	5 034 107	3 943 504	20 778 851
7 Engrais	172 450	2 007	232 903	213 285	620 645
8 Chimie	218 765	5 692	1 482 657	490 094	2 197 208
9 Divers	1 866 382	32 359	8 955 427	2 444 696	13 298 864
TOTAL	10 549 340	7 691 651	23 944 002	11 672 860	53 857 853

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	180 263	568 875	1 228 135	1 194 147	3 171 420
1 Alimentaire	219 491	45 358	2 742 373	1 744 276	4 751 498
2 Combustibles		2 277	6 981		9 258
3 Pétrole	637 964	50 883	1 387 378	1 151 910	3 228 135
4 Minerais	315 323		229 030	61 490	605 843
5 Métallurgie	354 154	208	1 023 574	346 464	1 724 400
6 Construction	523 271	1 228 165	2 439 869	1 367 849	5 559 154
7 Engrais	196 523		423 635	149 464	769 622
8 Chimie	177 756	2 315	1 097 329	388 131	1 665 531
9 Divers	2 237 347	57 103	7 071 825	1 716 171	11 082 446
TOTAL	4 842 092	1 955 184	17 650 129	8 119 902	32 567 307

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 296	168 430	1 150 659	4 654 770	5 991 155
1 Alimentaire	31 606	565	2 230 149	6 785 388	9 047 708
2 Combustibles	2 378	79 284	327 867	191 853	601 382
3 Pétrole	23 135	73 563	1 818 819	6 135 209	8 050 726
4 Minerais	218 111		289 084	1 540 993	2 048 188
5 Métallurgie	76 604	6 220	463 804	748 646	1 295 274
6 Construction	3 605	4 323 080	22 660 821	51 749 421	78 736 927
7 Engrais	1 215	113 365	316 063	2 021 006	2 451 649
8 Chimie	1 503		749 080	1 435 376	2 185 959
9 Divers	29 743	130 666	8 501 559	6 651 681	15 313 649
TOTAL	405 196	4 895 173	38 507 905	81 914 343	125 722 617

TRAFIC INTÉRIEUR

CENTRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	52 699		696 967	1 026 991	1 776 657
1 Alimentaire	220 213		1 270 631	1 473 393	2 964 237
2 Combustibles	117 623		8 495	6 345	132 463
3 Pétrole	518 200		587 075	495 609	1 600 884
4 Minerais	2 530		31 486	74 905	108 921
5 Métallurgie	65 012	911	504 221	164 868	735 012
6 Construction	1 122 198		2 331 726	1 961 483	5 415 407
7 Engrais	597 052	2 358	580 789	319 953	1 500 152
8 Chimie	69 405	1 691	541 260	163 272	775 628
9 Divers	156 022		2 430 480	833 021	3 419 523
TOTAL	2 920 954	4 960	8 983 130	6 519 840	18 428 884

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 099 267	63 952	1 807 163	1 812 074	5 782 456
1 Alimentaire	761 421	1 411	1 275 789	1 914 362	3 952 983
2 Combustibles	280			7 030	7 310
3 Pétrole	265		121 482	234 565	356 312
4 Minerais	69 178		110 269	91 515	270 962
5 Métallurgie	744	244	189 273	190 277	380 538
6 Construction	442 023	256	1 553 906	2 794 527	4 790 712
7 Engrais	13 200		323 164	176 228	512 592
8 Chimie	31 781		494 849	164 345	690 975
9 Divers	96 474		2 910 909	1 093 801	4 101 184
TOTAL	3 514 633	65 863	8 786 804	8 478 724	20 846 024

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	67 608		813 865	6 504 203	7 385 676
1 Alimentaire	15 681		452 804	2 516 726	2 985 211
2 Combustibles			4 706	37 743	42 449
3 Pétrole			484 074	2 006 058	2 490 132
4 Minerais			36 628	685 224	721 852
5 Métallurgie	1 753		15 024	153 965	170 742
6 Construction	6 249		13 278 808	26 522 793	39 807 850
7 Engrais	12 784		252 480	1 791 083	2 056 347
8 Chimie	3 521		149 140	135 694	288 355
9 Divers	10 352		1 806 083	1 968 236	3 784 671
TOTAL	117 948		17 293 612	42 321 725	59 733 285

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

HAUTE NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 444 904	1 239 733	2 178 756	1 226 352	7 089 745
1 Alimentaire	327 741	32 471	1 313 510	1 065 077	2 738 799
2 Combustibles	74 717		52 124	14 728	141 569
3 Pétrole	25 516	13 931	131 560	92 312	263 319
4 Minerais	15 583		81 019	10 107	106 709
5 Métallurgie	329 292	105	467 584	108 905	905 886
6 Construction	398 320	926 008	1 097 986	999 606	3 421 920
7 Engrais	221 601	309	118 003	96 278	436 191
8 Chimie	279 304	2 287	867 728	118 175	1 267 494
9 Divers	126 028	57 655	2 819 679	803 511	3 806 873
TOTAL	4 243 006	2 272 499	9 127 949	4 535 051	20 178 505

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	64 495	2 413	686 431	390 782	1 144 121
1 Alimentaire	135 364	17 685	1 450 855	1 338 704	2 942 608
2 Combustibles	5 002	221 954	225 780	7 375	460 111
3 Pétrole	969 995	629 909	1 757 760	443 357	3 801 021
4 Minerais	116 421	676	82 898	65 572	265 567
5 Métallurgie	55 526	1 669	196 562	145 880	399 637
6 Construction	276 173	5 689 356	894 224	965 147	7 824 900
7 Engrais	708 800	34 086	899 357	226 659	1 868 902
8 Chimie	450 722	132 144	1 115 346	174 056	1 872 268
9 Divers	307 465	32 359	3 130 890	969 668	4 440 382
TOTAL	3 089 963	6 762 251	10 440 103	4 727 200	25 019 517

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12 051	183 980	1 844 884	2 435 621	4 476 536
1 Alimentaire	83 242	12 448	1 296 150	2 913 887	4 305 727
2 Combustibles	38 316	283 755	81 406		403 477
3 Pétrole	21 336	743 779	503 462	1 169 334	2 437 911
4 Minerais	8 973	3 228	64 039	325 499	401 739
5 Métallurgie	7 868		26 695	201 618	236 181
6 Construction	2 514	68 580	5 223 727	12 147 534	17 442 355
7 Engrais	5 286	500	792 382	494 682	1 292 850
8 Chimie	66 878	74 764	498 452	239 593	879 687
9 Divers	16 313	2 574	1 864 178	1 405 177	3 288 242
TOTAL	262 777	1 373 608	12 195 375	21 332 945	35 164 705

BASSE NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13 666	480	251 270	629 578	894 994
1 Alimentaire	119 695		795 776	1 524 366	2 439 837
2 Combustibles	248		30 953		31 201
3 Pétrole	2 663	8 924	313 282	238 868	563 737
4 Minerais	6 084		70 785	11 977	88 846
5 Métallurgie	44 111		298 055	125 156	467 322
6 Construction	5 770		556 340	403 007	965 117
7 Engrais	120 210		210 493	106 325	437 028
8 Chimie	51 111		226 656	76 457	354 224
9 Divers	39 174		1 059 837	377 036	1 476 047
TOTAL	402 732	9 404	3 813 447	3 492 770	7 718 353

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25 562		523 520	837 933	1 387 015
1 Alimentaire	2 192		1 042 888	1 314 664	2 359 744
2 Combustibles	58 065		24 635	9 573	92 273
3 Pétrole		1 996	47 002	19 385	68 383
4 Minerais	24 571		43 986	21 303	89 860
5 Métallurgie	230 609		150 022	52 275	432 906
6 Construction	558 078		530 860	482 021	1 570 959
7 Engrais	61 938		91 729	313 793	467 460
8 Chimie	12 206		112 280	88 083	212 569
9 Divers	21 734		1 194 825	406 736	1 623 295
TOTAL	994 955	1 996	3 761 747	3 545 766	8 304 464

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	119		470 276	1 210 422	1 680 817
1 Alimentaire	226		713 669	3 628 857	4 342 752
2 Combustibles	506		289 064	4 827	294 397
3 Pétrole			54 170	1 155 880	1 210 050
4 Minerais			37 949	227 224	265 173
5 Métallurgie			24 628	109 317	133 945
6 Construction	2 869		4 105 621	7 636 870	11 745 360
7 Engrais	8 662		199 932	420 527	629 121
8 Chimie	4 953		37 340	219 019	261 312
9 Divers	820		761 245	971 016	1 733 081
TOTAL	18 155		6 693 894	15 583 959	22 296 008

TRAFIC INTÉRIEUR

BRETAGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	491 841		1 231 240	1 044 628	2 767 709
1 Alimentaire	616 728		1 868 356	1 336 570	3 821 654
2 Combustibles	11 469		58 417	38 092	107 978
3 Pétrole	84 112		496 408	275 687	856 207
4 Minerais	36 000		7 247	9 850	53 097
5 Métallurgie	232 074		292 411	93 869	618 354
6 Construction	116 896		1 791 338	445 773	2 354 007
7 Engrais	347 268		285 150	148 738	781 156
8 Chimie	28 072		538 139	69 602	635 813
9 Divers	195 238		2 228 767	590 230	3 014 235
TOTAL	2 159 698		8 797 473	4 053 039	15 010 210

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	311 588		736 502	695 321	1 743 411
1 Alimentaire	61 347		2 276 277	2 441 878	4 779 502
2 Combustibles					
3 Pétrole			59 475	140 992	200 467
4 Minerais	57 411		22 045	30 237	109 693
5 Métallurgie	7 624		58 922	29 845	96 391
6 Construction	148 601		642 253	1 101 997	1 892 851
7 Engrais	2 391		365 129	130 854	498 374
8 Chimie	2 996		166 262	47 829	217 087
9 Divers	234 504		1 377 706	412 144	2 024 354
TOTAL	826 462		5 704 571	5 031 097	11 562 130

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 599		2 615 774	6 258 826	8 877 199
1 Alimentaire	25 079		3 299 146	12 066 884	15 391 109
2 Combustibles	738			17 995	18 733
3 Pétrole	5 891		359 359	2 201 589	2 566 839
4 Minerais	521		281	396 308	397 110
5 Métallurgie	275		16 073	141 834	158 182
6 Construction	40 563		13 813 293	31 530 903	45 384 759
7 Engrais	2 684		1 058 811	1 128 468	2 189 963
8 Chimie			180 303	606 007	786 310
9 Divers	1 954		1 562 275	2 498 425	4 062 654
TOTAL	80 304		22 905 315	56 847 239	79 832 858

PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	206 018		1 071 735	1 204 407	2 482 160
1 Alimentaire	650 969		1 954 285	3 127 685	5 732 939
2 Combustibles	47 542		11 066	8 706	67 314
3 Pétrole	31 744		239 025	342 989	613 758
4 Minerais	37 077		58 089	37 802	132 968
5 Métallurgie	457 729		457 552	109 491	1 024 772
6 Construction	629 344		1 535 498	1 191 696	3 356 538
7 Engrais	356 849		390 880	503 333	1 251 062
8 Chimie	227 899		650 927	160 879	1 039 705
9 Divers	207 131		2 561 222	858 126	3 626 479
TOTAL	2 852 302		8 930 279	7 545 114	19 327 695

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	148 213		1 284 839	1 556 926	2 989 978
1 Alimentaire	65 484		2 550 694	2 701 661	5 317 839
2 Combustibles	2 797		107 768	65 900	176 465
3 Pétrole	302 112		556 084	338 283	1 196 479
4 Minerais	51 774		82 784	51 592	186 150
5 Métallurgie	56 626		189 390	128 264	374 280
6 Construction	827 542		3 041 165	1 195 185	5 063 892
7 Engrais	132 977		390 451	408 248	931 676
8 Chimie	39 359		422 775	120 801	582 935
9 Divers	112 384		2 550 573	1 054 722	3 717 679
TOTAL	1 739 268		11 176 523	7 621 582	20 537 373

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	27 742		1 445 310	4 404 317	5 877 369
1 Alimentaire	24 261		1 646 054	8 308 028	9 978 343
2 Combustibles			47 105	317 424	364 529
3 Pétrole	91 160	111 312	916 914	1 444 006	2 563 392
4 Minerais	12 063		112 265	323 603	447 931
5 Métallurgie	4 447		145 296	168 348	318 091
6 Construction	2 006	1 062 413	16 245 910	31 352 791	48 663 120
7 Engrais	67 544		448 405	1 903 017	2 418 966
8 Chimie	11 326		292 166	289 922	593 414
9 Divers	6 379		2 040 323	2 844 983	4 891 685
TOTAL	246 928	1 173 725	23 339 748	51 356 439	76 116 840

TRAFIC INTÉRIEUR

POITOU-CHARENTES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	68 062		888 109	984 902	1 941 073
1 Alimentaire	154 335		890 118	1 307 231	2 351 684
2 Combustibles	13 720		67 183	73 225	154 128
3 Pétrole	178 942		303 030	234 464	716 436
4 Minerais	48 957		22 203	54 681	125 841
5 Métallurgie	43 589		177 638	22 620	243 847
6 Construction	118 160		990 964	692 955	1 802 079
7 Engrais	348 009		247 647	166 877	762 533
8 Chimie	112 256		253 030	85 629	450 915
9 Divers	113 747		1 483 070	453 503	2 050 320
TOTAL	1 199 777		5 322 992	4 076 087	10 598 856

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	241 577		704 985	875 381	1 821 943
1 Alimentaire	112 373		1 180 802	1 445 848	2 739 023
2 Combustibles	270				270
3 Pétrole	6 683		138 091	173 151	317 925
4 Minerais	48 681		68 871	10 983	128 535
5 Métallurgie	5 263		43 411	55 081	103 755
6 Construction	2 634 061		2 665 302	1 920 399	7 219 762
7 Engrais	12 630		207 654	157 177	377 461
8 Chimie	6 700		324 010	175 716	506 426
9 Divers	102 153		1 503 357	430 158	2 035 668
TOTAL	3 170 391		6 836 483	5 243 894	15 250 768

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	27 569		1 353 929	3 188 683	4 570 181
1 Alimentaire	1 414		764 300	3 833 150	4 598 864
2 Combustibles				42 310	42 310
3 Pétrole	5 320		598 965	1 284 099	1 888 384
4 Minerais	3 687		16 474	239 081	259 242
5 Métallurgie	4 144		34 543	342 945	381 632
6 Construction	120 825		3 742 459	17 612 810	21 476 094
7 Engrais	2 405		284 571	803 134	1 090 110
8 Chimie	528		70 358	110 305	181 191
9 Divers	4 837		875 050	1 670 712	2 550 599
TOTAL	170 729		7 740 649	29 127 229	37 038 607

LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	36 509		408 336	448 805	893 650
1 Alimentaire	34 838		231 580	520 769	787 187
2 Combustibles	3 208				3 208
3 Pétrole	530 240		159 130	149 899	839 269
4 Minerais	1 264		20 668		21 932
5 Métallurgie	7 222		69 183	6 276	82 681
6 Construction	32 646		687 694	1 274 775	1 995 115
7 Engrais	42 532		43 677	59 159	145 368
8 Chimie	27 796		203 823	49 001	280 620
9 Divers	74 115		640 986	137 267	852 368
TOTAL	790 370		2 465 077	2 645 951	5 901 398

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	177 358		219 228	398 196	794 782
1 Alimentaire	17 582		240 047	392 728	650 357
2 Combustibles			4 394		4 394
3 Pétrole	280		8 283	106 185	114 748
4 Minerais	15 044			21 919	36 963
5 Métallurgie	37 839		21 045	10 121	69 005
6 Construction	4 012		111 815	46 483	162 310
7 Engrais	412			37 460	37 872
8 Chimie	398		34 437	8 986	43 821
9 Divers	30 564		704 414	261 216	996 194
TOTAL	283 489		1 343 663	1 283 294	2 910 446

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	31 324		186 680	785 858	1 003 862
1 Alimentaire			95 733	556 145	651 878
2 Combustibles					
3 Pétrole			26 202	395 031	421 233
4 Minerais				305 609	305 609
5 Métallurgie				12 767	12 767
6 Construction	575		3 162 719	7 302 722	10 466 016
7 Engrais	1 575			242 572	244 147
8 Chimie	610		14 379	26 354	41 343
9 Divers	1 079		373 276	431 751	806 106
TOTAL	35 163		3 858 989	10 058 809	13 952 961

TRAFIC INTÉRIEUR

AQUITAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	274 072	2 870	839 840	955 471	2 072 253
1 Alimentaire	404 939	7 955	1 518 779	1 461 227	3 392 900
2 Combustibles	5 902		12 644		18 546
3 Pétrole	279 802		110 299	155 595	545 696
4 Minerais	23 036		39 280	9 613	71 929
5 Métallurgie	203 722		192 342	35 943	432 007
6 Construction	154 687		1 306 901	1 058 615	2 520 203
7 Engrais	244 348		117 491	116 340	478 179
8 Chimie	329 215		443 412	185 071	957 698
9 Divers	644 250		1 732 583	440 908	2 817 741
TOTAL	2 563 973	10 825	6 313 571	4 418 783	13 307 152

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	379 749		915 907	606 283	1 901 939
1 Alimentaire	93 116		1 704 874	1 157 843	2 955 833
2 Combustibles			28 476	40 697	69 173
3 Pétrole	260 713		269 795	389 694	920 202
4 Minerais	4 928		10 883	14 619	30 430
5 Métallurgie	69 669		65 540	40 273	175 482
6 Construction	395 529		732 441	1 059 035	2 187 005
7 Engrais	102 522		333 396	294 397	730 315
8 Chimie	195 825		331 030	112 739	639 594
9 Divers	585 688		1 769 474	580 731	2 935 893
TOTAL	2 087 739		6 161 816	4 296 311	12 545 866

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	451 858	72 935	4 159 588	7 819 901	12 504 282
1 Alimentaire	23 389	39 882	1 090 152	3 322 443	4 475 866
2 Combustibles	1 511		1 386	14 799	17 696
3 Pétrole	148 431	60 749	1 134 642	2 077 614	3 421 436
4 Minerais	5 659		555 226	173 674	734 559
5 Métallurgie	4 778		158 461	154 518	317 757
6 Construction	859 064	1 558 013	3 889 878	31 193 160	37 500 115
7 Engrais	18 269		1 573 532	1 701 649	3 293 450
8 Chimie	325 165	837	371 745	257 815	955 562
9 Divers	48 439		2 925 075	1 952 412	4 925 926
TOTAL	1 886 563	1 732 416	15 859 685	48 667 985	68 146 649

MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	111 788		488 252	479 698	1 079 738
1 Alimentaire	276 481		1 523 962	993 401	2 793 844
2 Combustibles	99 332		66 629		165 961
3 Pétrole	1 293 599		819 174	236 125	2 348 898
4 Minerais			17 393	5 117	22 510
5 Métallurgie	28 088		149 927	61 157	239 172
6 Construction	241 715		928 099	827 052	1 996 866
7 Engrais	228 488		243 109	185 957	657 554
8 Chimie	241 641		481 159	124 462	847 262
9 Divers	548 201		1 096 122	492 924	2 137 247
TOTAL	3 069 333		5 813 826	3 405 893	12 289 052

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	454 844	2 870	1 015 952	631 823	2 105 489
1 Alimentaire	236 093		925 929	1 292 168	2 454 190
2 Combustibles	50 770		18 586		69 356
3 Pétrole	69 813		80 568	58 719	209 100
4 Minerais	48 286		31 724	8 426	88 436
5 Métallurgie	36 676		161 047	49 238	246 961
6 Construction	204 536		1 089 020	811 943	2 105 499
7 Engrais	224 800		122 305	173 042	520 147
8 Chimie	98 243		341 179	35 171	474 593
9 Divers	392 075		991 338	253 807	1 637 220
TOTAL	1 816 136	2 870	4 777 648	3 314 337	9 910 991

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 758		1 458 364	4 932 693	6 406 815
1 Alimentaire	1 566		1 218 967	2 867 687	4 088 220
2 Combustibles	80 814		282 760	1 625 080	1 988 654
3 Pétrole			388 430	1 318 447	1 706 877
4 Minerais			269 594	184 686	454 280
5 Métallurgie	4 065		50 598	157 064	211 727
6 Construction	800 577		10 537 888	38 867 748	50 206 213
7 Engrais	31 654		199 060	1 095 945	1 326 659
8 Chimie	8 294		97 708	164 362	270 364
9 Divers	15 722		1 703 687	1 184 409	2 903 818
TOTAL	958 450		16 207 056	52 398 121	69 563 627

TRAFIC INTÉRIEUR

CHAMPAGNE-ARDENNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 116	6 775	764 163	686 202	1 477 256
1 Alimentaire	304 777	1 244	1 012 499	1 176 027	2 494 547
2 Combustibles	111 963	499	36 008	39 945	188 415
3 Pétrole	553 085	1 737	633 935	248 435	1 437 192
4 Minerais	50 574		22 853	45 537	118 964
5 Métallurgie	728 250	1 972	320 938	179 333	1 230 493
6 Construction	516 272	18 319	1 741 495	1 508 683	3 784 769
7 Engrais	227 404	26 765	419 390	107 655	781 214
8 Chimie	73 874	11 360	404 079	92 292	581 605
9 Divers	159 648	136	1 237 603	505 085	1 902 472
TOTAL	2 745 963	68 807	6 592 963	4 589 194	13 996 927

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 314 252	262 929	1 114 212	961 511	3 652 904
1 Alimentaire	550 093	45 900	1 503 551	905 748	3 005 292
2 Combustibles			7 427		7 427
3 Pétrole	3 567		169 094	121 401	294 062
4 Minerais	94 605			75 741	170 346
5 Métallurgie	114 036	957	453 698	252 276	820 967
6 Construction	875 579	14 620	829 846	656 455	2 376 500
7 Engrais	1 083		40 101	75 115	116 299
8 Chimie	45 516		471 968	87 748	605 232
9 Divers	140 069		1 698 889	433 867	2 272 825
TOTAL	3 138 800	324 406	6 288 786	3 569 862	13 321 854

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 976	14 086	3 349 786	7 487 079	10 867 927
1 Alimentaire	26 844	5 540	1 747 009	5 760 449	7 539 842
2 Combustibles			40 640	4 281	44 921
3 Pétrole	269		197 690	853 210	1 051 169
4 Minerais	16 134		12 200	848 225	876 559
5 Métallurgie	2 425		690 697	163 532	856 654
6 Construction	155 162	4 460	6 181 952	16 124 780	22 466 354
7 Engrais			245 910	349 198	595 108
8 Chimie	953		246 632	13 390	260 975
9 Divers	78 500		1 299 704	1 400 738	2 778 942
TOTAL	297 263	24 086	14 012 220	33 004 882	47 338 451

LORRAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	268 545	28 509	550 309	563 154	1 410 517
1 Alimentaire	522 688	23 994	1 093 052	935 533	2 575 267
2 Combustibles	120 916	6 068	17 672	3 885	148 541
3 Pétrole	855 261		801 693	348 729	2 005 683
4 Minerais	319 159		140 034	103 198	562 391
5 Métallurgie	726 243	3 315	397 927	170 421	1 297 906
6 Construction	332 578	10 421	880 165	1 108 542	2 331 706
7 Engrais	106 796	245	107 602	44 734	259 377
8 Chimie	342 774		577 086	123 907	1 043 767
9 Divers	250 295		1 828 883	403 024	2 482 202
TOTAL	3 845 255	72 552	6 394 423	3 805 127	14 117 357

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	74 285	17 506	606 080	418 654	1 116 525
1 Alimentaire	1 581 847	255	869 427	1 254 900	3 706 429
2 Combustibles	2 191 299	37 074	184 943	38 033	2 451 349
3 Pétrole	187 618		95 808	74 113	357 539
4 Minerais	38 927		30 388	20 747	90 062
5 Métallurgie	1 957 963	26 494	1 132 267	194 183	3 310 907
6 Construction	1 956 593	28 981	1 753 097	766 735	4 505 406
7 Engrais	541 376	1 991	208 446	35 067	786 880
8 Chimie	1 046 915	99 141	669 589	136 115	1 951 760
9 Divers	354 884	1 237	1 968 146	646 325	2 970 592
TOTAL	9 931 707	212 679	7 518 191	3 584 872	21 247 449

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	30 308	60 731	1 125 416	3 126 844	4 343 299
1 Alimentaire	164 213	9 601	708 994	3 511 836	4 394 644
2 Combustibles	1 764 553	250	1 149 129	357 389	3 271 321
3 Pétrole	7 418		252 153	1 306 166	1 565 737
4 Minerais	2 892 917		2 800 866	1 240 968	6 934 751
5 Métallurgie	1 612 947		1 065 995	673 557	3 352 499
6 Construction	2 703 827	933 921	13 558 949	19 696 994	36 893 691
7 Engrais	12 280		96 606	1 042 670	1 151 556
8 Chimie	30 605	16 119	202 798	410 188	659 710
9 Divers	75 771		1 385 776	1 389 096	2 850 643
TOTAL	9 294 839	1 020 622	22 346 682	32 755 708	65 417 851

INTÉRIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

ALSACE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	602 184	43 612	715 760	265 740	1 627 296
1 Alimentaire	193 240	20 066	901 381	401 612	1 516 299
2 Combustibles	125 355	6 937	75 602		207 894
3 Pétrole	82 919		40 849	60 563	184 331
4 Minerais	4 306		8 652	9 740	22 698
5 Métallurgie	605 179	25 701	321 652	128 918	1 081 450
6 Construction	85 376		642 121	348 208	1 075 705
7 Engrais	3 801		28 182	19 884	51 867
8 Chimie	374 766		383 821	114 140	872 727
9 Divers	512 897	1 205	1 720 706	425 924	2 660 732
TOTAL	2 590 023	97 521	4 838 726	1 774 729	9 300 999

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	46 370	2 991	286 349	268 244	603 954
1 Alimentaire	781 355	125	1 123 986	781 286	2 686 752
2 Combustibles	4 259	251	12 599		17 109
3 Pétrole	413 006		971 964	400 169	1 785 139
4 Minerais	142 966		21 455	8 862	173 283
5 Métallurgie	30 246	1 164	217 049	69 324	317 783
6 Construction	137 791	14 640	570 188	1 001 108	1 723 727
7 Engrais	1 494 180	43 342	218 168	50 613	1 806 303
8 Chimie	393 396	1 691	549 693	102 802	1 047 582
9 Divers	433 626	136	2 085 340	367 935	2 887 037
TOTAL	3 877 195	64 340	6 056 791	3 050 343	13 048 669

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 506	73 968	619 741	1 852 229	2 547 444
1 Alimentaire	10 557	520	1 109 714	3 662 865	4 783 656
2 Combustibles			16 472	61 866	78 338
3 Pétrole	1 244	625 816	569 709	1 004 306	2 201 075
4 Minerais	2 891		13 065	421 982	437 938
5 Métallurgie	21 449	356	75 494	208 724	306 023
6 Construction	1 892	56 286	8 455 171	18 231 580	26 744 929
7 Engrais	620	1 217	282 904	663 156	947 897
8 Chimie	50 403	1 001	202 859	280 352	534 615
9 Divers	15 159	1 390	1 773 569	2 060 635	3 850 753
TOTAL	105 721	760 554	13 118 698	28 447 695	42 432 668

FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 392		349 265	256 578	626 235
1 Alimentaire	80 328	250	852 686	516 736	1 450 000
2 Combustibles	227 448		8 098		235 546
3 Pétrole	191 722		593 124	312 139	1 096 985
4 Minerais	27 044		1 680	9 073	37 797
5 Métallurgie	260 484		204 094	54 978	519 556
6 Construction	118 794	8 860	309 250	398 415	835 319
7 Engrais	81 167		67 495	30 915	179 577
8 Chimie	95 619		152 706	69 018	317 343
9 Divers	98 096	317	1 437 242	342 479	1 878 134
TOTAL	1 201 094	9 427	3 975 640	1 990 331	7 176 492

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	61 771	7 466	400 460	264 778	734 475
1 Alimentaire	38 976	17 345	303 252	498 120	857 693
2 Combustibles				3 885	3 885
3 Pétrole	224		8 019	47 108	55 351
4 Minerais	137 018		15 591	32 769	185 378
5 Métallurgie	643		107 155	94 560	202 358
6 Construction	55 857	3 783	556 522	493 107	1 109 269
7 Engrais			4 478	14 365	18 843
8 Chimie	247 988		378 774	150 735	777 497
9 Divers	278 408		1 221 102	301 815	1 801 325
TOTAL	820 885	28 594	2 995 353	1 901 242	5 746 074

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 578		973 092	815 037	1 789 707
1 Alimentaire	1 313		380 161	1 437 265	1 818 739
2 Combustibles				36 575	36 575
3 Pétrole			21 147	663 833	684 980
4 Minerais	25 203			61 802	87 005
5 Métallurgie	2 623		50 689	209 167	262 479
6 Construction		57 280	4 776 751	9 350 630	14 184 661
7 Engrais	887		8 386	287 586	296 859
8 Chimie			20 867	91 641	112 508
9 Divers	49 860		769 674	719 082	1 538 616
TOTAL	81 464	57 280	7 000 767	13 672 618	20 812 129

TRAFIC INTÉRIEUR

BOURGOGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 123	2 236	576 880	1 110 216	1 709 455
1 Alimentaire	180 851	5 320	1 142 936	1 059 321	2 388 428
2 Combustibles	183 605	254	58 090	12 221	254 170
3 Pétrole	1 044 942	238 029	674 217	516 640	2 473 828
4 Minerais	32 533		26 523	9 723	68 779
5 Métallurgie	617 407	217	335 971	164 129	1 117 724
6 Construction	390 709	15 709	718 253	1 750 749	2 875 420
7 Engrais	195 017	7 872	333 019	200 864	736 772
8 Chimie	81 611		356 689	194 345	632 645
9 Divers	116 389	850	1 801 328	617 064	2 535 631
TOTAL	2 863 187	270 487	6 023 906	5 635 272	14 792 852

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	378 990	42 314	786 662	823 715	2 031 681
1 Alimentaire	196 306	10 685	1 146 914	1 043 002	2 396 907
2 Combustibles	107 606	35 439	23 658	71 038	237 741
3 Pétrole	852		68 933	366 290	436 075
4 Minerais	99 474		50 884	102 974	253 332
5 Métallurgie	33 021		423 245	123 484	579 750
6 Construction	141 355	377 554	2 885 559	1 377 006	4 781 474
7 Engrais	2 957		30 191	46 779	79 927
8 Chimie	13 576		271 969	61 601	347 146
9 Divers	129 346	2 451	1 835 113	719 456	2 686 366
TOTAL	1 103 483	468 443	7 523 128	4 735 345	13 830 399

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	46 171	4 777	1 316 605	4 143 023	5 510 576
1 Alimentaire	2 269	758	932 318	2 083 363	3 018 708
2 Combustibles	555	6 426	7 904	97 930	112 815
3 Pétrole			96 098	883 884	979 982
4 Minerais	4 132		17 780	353 704	375 616
5 Métallurgie	3 486		724 750	254 848	983 084
6 Construction	32 132	885 103	9 462 364	17 434 954	27 814 553
7 Engrais	1 746		164 350	662 940	829 036
8 Chimie	1 641		66 261	122 281	190 183
9 Divers	7 905	47	1 277 210	1 127 985	2 413 147
TOTAL	100 037	897 111	14 065 640	27 164 912	42 227 700

AUVERGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43 697		263 509	361 783	668 989
1 Alimentaire	159 930		660 951	647 801	1 468 682
2 Combustibles	29 693		14 770		44 463
3 Pétrole	583 432		521 129	121 061	1 225 622
4 Minerais	59 605		23 409	71 963	154 977
5 Métallurgie	92 996	211	46 359	115 485	455 051
6 Construction	232 928		962 890	855 671	2 051 489
7 Engrais	64 596		211 485	56 828	332 909
8 Chimie	111 665		354 768	50 163	516 596
9 Divers	115 703		979 207	384 476	1 479 386
TOTAL	1 494 245	211	4 238 477	2 665 231	8 398 164

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	229 135		527 284	481 787	1 238 206
1 Alimentaire	598 384		500 817	340 540	1 439 741
2 Combustibles	119 429		13 000	7 779	140 208
3 Pétrole	280		1 317	50 169	51 766
4 Minerais	45 707		25 574	22 453	93 734
5 Métallurgie	7 476		112 593	43 581	163 650
6 Construction	345 872		590 129	902 337	1 838 338
7 Engrais	241		16 045	22 544	38 830
8 Chimie	2 942		120 720	51 322	174 984
9 Divers	81 135		1 250 346	306 543	1 638 024
TOTAL	1 430 601		3 157 825	2 229 055	6 817 481

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 297		313 016	1 393 564	1 714 877
1 Alimentaire	21 955		706 950	1 977 238	2 706 143
2 Combustibles	7 406		249 600	7 623	264 629
3 Pétrole			116 180	1 121 259	1 237 439
4 Minerais	4 293		4 318	179 463	188 074
5 Métallurgie	789		26 191	40 653	67 633
6 Construction	333 753		6 277 405	15 245 384	21 856 542
7 Engrais	11 458		57 356	654 061	722 875
8 Chimie			23 527	379 227	402 754
9 Divers	4 807		635 872	811 980	1 452 659
TOTAL	392 758		8 410 415	21 810 452	30 613 625

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

RHONE-ALPES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	118 480	2 741	1 009 912	808 829	1 939 962
1 Alimentaire	517 249	1 896	2 467 537	1 177 109	4 163 791
2 Combustibles	265 596	107 709	29 454	84 904	487 663
3 Pétrole	434 119	319 546	428 559	201 571	1 383 795
4 Minerais	152 813	17 783	101 997	33 876	306 469
5 Métallurgie	356 901	74 499	870 812	172 556	1 474 768
6 Construction	1 212 433	94 107	1 453 952	920 520	3 681 012
7 Engrais	194 595	135 372	281 268	77 546	688 781
8 Chimie	1 368 006	15 786	1 291 775	267 892	2 943 459
9 Divers	730 078	1 055	4 059 782	823 821	5 614 736
TOTAL	5 350 270	770 494	11 995 048	4 568 624	22 684 436

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	105 705	3 370	600 460	605 409	1 314 944
1 Alimentaire	1 076 364	932	2 022 874	1 044 948	4 145 118
2 Combustibles	83 683	21 513	22 630	9 848	137 674
3 Pétrole	672 048	182 215	1 254 617	407 980	2 516 860
4 Minerais	38 560	5 050	48 391	24 493	116 494
5 Métallurgie	102 973		535 002	137 670	775 645
6 Construction	220 785	41 462	1 566 972	607 654	2 436 873
7 Engrais	2 743		98 770	66 776	168 289
8 Chimie	800 488		1 306 957	408 550	2 515 995
9 Divers	610 508	761	4 731 185	964 677	6 307 131
TOTAL	3 713 857	255 303	12 187 858	4 278 005	20 435 023

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13 701		898 896	2 845 158	3 757 755
1 Alimentaire	141 261		2 091 726	5 623 035	7 856 022
2 Combustibles	3 911		1 479 140	1 088 394	2 571 445
3 Pétrole	108 460	588 444	2 649 009	4 273 336	7 619 249
4 Minerais	142 626		207 933	2 088 291	2 438 850
5 Métallurgie	10 258		512 113	901 142	1 423 513
6 Construction	540 814	1 705 583	24 608 226	61 121 289	87 975 912
7 Engrais	5 450		409 296	1 597 577	2 012 323
8 Chimie	161 639		1 452 584	872 814	2 487 037
9 Divers	65 492		6 902 457	5 401 493	12 369 442
TOTAL	1 193 612	2 294 027	41 211 380	85 812 529	130 511 548

LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	160 646	2 857	628 245	671 401	1 463 149
1 Alimentaire	79 231		1 182 684	907 921	2 169 836
2 Combustibles	37 076	498	13 228	5 148	55 950
3 Pétrole	19 994	22 786	224 091	317 928	584 799
4 Minerais	221 770	13 417	37 094	23 814	296 095
5 Métallurgie	84 446	21 642	133 621	39 491	279 200
6 Construction	95 486	31 635	1 097 507	627 616	1 852 244
7 Engrais	48 916		77 836	138 602	265 354
8 Chimie	165 493		371 849	157 118	694 460
9 Divers	326 703		1 194 063	468 536	1 989 302
TOTAL	1 239 761	92 835	4 960 218	3 357 575	9 650 389

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	217 624	3 002	920 216	570 330	1 711 172
1 Alimentaire	648 342	13 939	1 435 608	772 430	2 870 319
2 Combustibles	178 072		110 587	2 814	291 473
3 Pétrole	357 150		491 878	110 425	959 453
4 Minerais	18 860		139 917	41 525	200 302
5 Métallurgie	368 440		52 261	21 389	442 090
6 Construction	366 562	1 029	1 168 614	1 156 917	2 693 122
7 Engrais	71 157	1 175	189 135	227 220	488 687
8 Chimie	55 216	14 779	208 422	60 848	339 265
9 Divers	146 523		779 922	391 422	1 317 867
TOTAL	2 427 946	33 924	5 496 560	3 355 320	11 313 750

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 316		487 093	1 495 940	1 987 349
1 Alimentaire	12 869		941 836	2 444 308	3 399 013
2 Combustibles			504 856	1 228 858	1 733 714
3 Pétrole			401 161	947 329	1 348 490
4 Minerais	1 744		298 753	334 997	635 494
5 Métallurgie	203		63 403	101 323	164 929
6 Construction	13 171		12 249 578	29 310 697	41 573 446
7 Engrais	9 335		228 089	542 941	780 365
8 Chimie	2 085		198 402	265 400	465 887
9 Divers	8 123		741 091	1 314 806	2 064 020
TOTAL	51 846		16 114 262	37 986 599	54 152 707

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	771 732	1 750	841 742	706 685	2 321 909
1 Alimentaire	517 969	8 275	1 926 173	714 698	3 167 115
2 Combustibles	205 215	21 513	67 908	7 514	302 150
3 Pétrole	102 141		154 802	68 330	325 273
4 Minerais	53 362		135 573	55 627	244 562
5 Métallurgie	503 702		236 394	45 342	785 438
6 Construction	65 157	27 132	1 116 731	1 114 069	2 323 089
7 Engrais	107 015	3 166	95 113	83 020	288 314
8 Chimie	390 480	517	731 805	199 885	1 322 687
9 Divers	1 056 307	2 875	2 217 417	620 353	3 896 952
TOTAL	3 773 080	65 228	7 523 658	3 615 523	14 977 489

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41 113		818 648	794 601	1 654 362
1 Alimentaire	122 208		1 661 455	633 027	2 416 690
2 Combustibles	1 295	56 883	2 834		61 012
3 Pétrole	2 648 863	398 365	833 134	395 613	4 275 975
4 Minerais	30 276	31 200	25 655	6 793	93 924
5 Métallurgie	1 544 034	98 901	370 461	83 857	2 097 253
6 Construction	364 360	71 625	1 145 481	765 229	2 346 695
7 Engrais	33 596	140 047	60 442	72 778	306 863
8 Chimie	1 355 405		989 240	230 952	2 575 597
9 Divers	723 812	437	1 560 211	411 609	2 696 069
TOTAL	6 864 962	797 458	7 467 561	3 394 459	18 524 440

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 145		850 971	2 052 415	2 904 531
1 Alimentaire	14 764		2 170 855	2 573 930	4 759 549
2 Combustibles			524 432	927	525 359
3 Pétrole	888 352	2 851	2 127 507	3 491 401	6 510 111
4 Minerais	105 351		921 201	376 343	1 402 895
5 Métallurgie	113 148		301 519	176 700	591 367
6 Construction	272 632	226 860	20 288 301	43 401 131	64 188 924
7 Engrais	308 512		133 300	1 254 904	1 696 716
8 Chimie	324 643		995 913	1 096 785	2 417 341
9 Divers	18 236		3 563 943	2 856 967	6 439 146
TOTAL	2 046 783	229 711	31 877 942	57 281 503	91 435 939

RÉSULTATS ANNUELS DE 1988
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE TRANSPORT

	page
Trafic international par fer et voie navigable par section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	56
Entrées et sorties de France par zone frontière, par fer et voie navigable en tonnage	58
Trafic régional par fer et voie navigable en tonnage	60

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandise par section de la nomenclature NST (voir annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable)* en tonnage et tonnage-kilométrique.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que **la partie française** du parcours.

* Il n'existe pas à l'heure actuelle dans SITRAM de source Transport concernant la route en trafic international.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN 1988

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode de transport	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Section NST				
0 Produits agricoles et animaux vivants	681	323	4 672	3 997
1 Denrées alimentaires et fourrages	585	406	4 074	2 185
2 Combustibles minéraux solides	3 047	1 793	1 691	837
3A Produits pétroliers bruts	0	—	12	7
3B Produits pétroliers raffinés	651	1 322	165	1 453
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 057	2 689	1 642	38
4B Minerais et déchets non ferreux	1 032	679	26	6
5A Produits métallurgiques ferreux	4 434	550	5 167	676
5B Produits métallurgiques non ferreux	234	183	34	40
6A Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	372	1 586	1 652	9 391
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	68	47	76
7 Engrais	1 638	871	454	455
8A Produits chimiques de base	1 221	323	1 171	149
8B Pâtes à papier et cellulose	412	243	157	18
8C Autres produits chimiques de base	280	182	398	34
9A Matériel de transport et matériel agricole	803	1	844	2
9B Machines et articles métalliques	375	2	97	33
9C Verre, faïence, porcelaine	72	3	34	0
9D Autres articles manufacturés	2 095	34	2 337	79
TOTAL	18 996	11 259	24 673	19 477

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Mode de transport	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Section NST				
0 Produits agricoles et animaux vivants	254	50	2 195	625
1 Denrées alimentaires et fourrages	208	119	1 386	372
2 Combustibles minéraux solides	492	110	331	31
3A Produits pétroliers bruts	0	—	6	0
3B Produits pétroliers raffinés	196	126	54	93
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	352	98	475	3
4B Minerais et déchets non ferreux	152	76	12	1
5A Produits métallurgiques ferreux	1 038	136	1 361	36
5B Produits métallurgiques non ferreux	59	29	18	4
6A Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	137	191	822	429
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	10	15	10
7 Engrais	620	160	74	82
8A Produits chimiques de base	359	72	419	13
8B Pâtes à papier et cellulose	173	26	92	2
8C Autres produits chimiques de base	115	24	156	5
9A Matériel de transport et matériel agricole	365	0	440	0
9B Machines et articles métalliques	149	0	44	2
9C Verre, faïence, porcelaine	34	1	16	0
9D Autres articles manufacturés	977	4	1 169	11
TOTAL	5 682	1 232	9 087	1 720

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres ou maritimes.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 17 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers et par façade maritime.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

**ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE
PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1988**

Unité : millier de tonnes

Mode de transport	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Frontières				
Belgo-Luxembourgeoise	6 355	4 646	5 021	2 945
Allemande	4 741	392	6 114	1 811
Suisse	230		1 217	189
Italienne	1 452		5 061	
Espagnole	285		1 034	
Dunkerque	1 729		1 751	
Le Havre	675		1 081	
Rouen	215		1 092	
Autres Ports de la Manche	250		918	
Bordeaux	254		237	
Nantes Saint-Nazaire	332		51	
Autres Ports de l'Atlantique	627		175	
Marseille	1 274		527	
Autres Ports de la Méditerranée	577		392	
Voyages Rhenans		1 869		11 409
Voyages Mosellans		4 353		3 123
Autres			3	
TOTAL	18 996	11 260	28 674	19 477

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

Le tableau présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par fer et voie navigable.

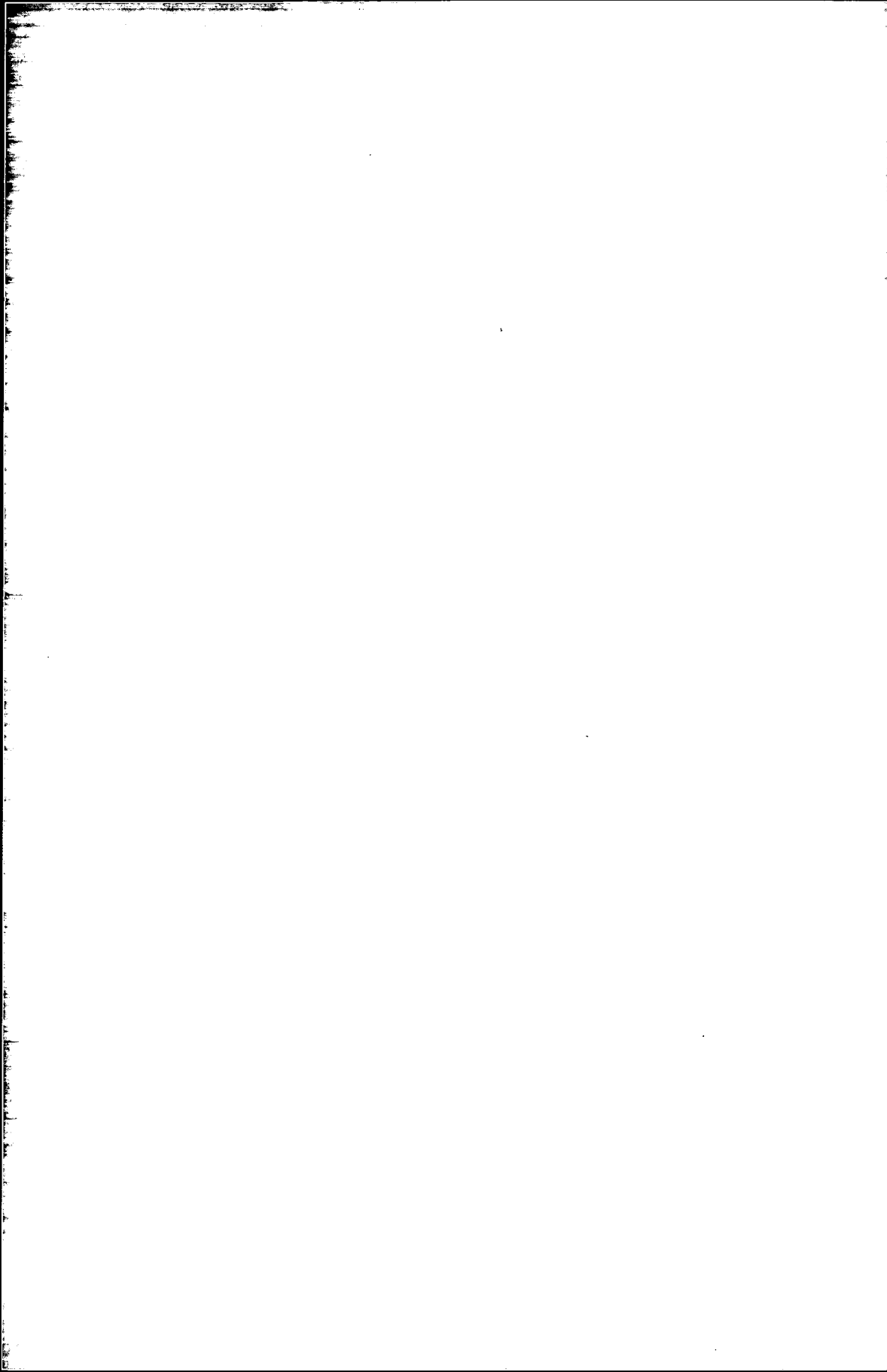
La notion géographique en France retenue est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

TRAFIC RÉGIONAL EN 1988

Unité : millier de tonnes

Mode de transport	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Régions				
Région Nord	2 826	2 930	2 734	1 073
Picardie	999	448	1 943	617
Ile-de-France	1 662	572	1 801	562
Centre	591	16	1 543	117
Haute-Normandie	512	53	655	27
Basse-Normandie	109	1	121	
Bretagne	552		360	
Pays-de-la-Loire	532		205	
Poitou-Charentes	303		444	
Limousin	113		33	
Aquitaine	619		752	
Midi-Pyrénées	428		688	
Champagne-Ardenne	986	386	2 019	474
Lorraine	3 429	4 668	4 203	4 554
Alsace	703	1 918	1 128	11 577
Franche-Comté	294	15	650	62
Bourgogne	504	88	1 378	183
Auvergne	184	5	277	
Rhône-Alpes	1 942	118	1 554	230
Languedoc	192	11	516	
PACA Corse	1 517	29	1 669	1
TOTAL	18 997	11 258	24 673	19 477



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1988
TRAFIC INTERNATIONAL SOURCE DOUANES**

	page
Trafic général	
- Mode de transport intérieur	
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par section NST en tonnage	64
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par zone frontière en tonnage	66
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par région en tonnage	68
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur, par région et par chapitre NST en tonnage	71
- Mode de transport à la frontière	
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par section NST en tonnage et valeur	87
- Pré et post acheminement pour le trafic maritime et fluvial, par section NST en tonnage	90
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par pays d'origine et de destination finale en tonnage	93
- Importations et exportations françaises maritimes et autres que maritimes, par mode de transport intérieur, par région en distinguant les produits pétroliers des autres marchandises en tonnage	95

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport intérieur** en tonnage.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Air, Cabotage et Propulsion Propre.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

**MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE
DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1988**

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		763	291	9 018	99	148	10 319
1 Denrées alimentaires et fourrages		385	593	13 339	4 638	254	19 209
2 Combustibles minéraux solides		2 722	1 805	4 145	4 220	1 124	14 016
3A Produits pétroliers bruts		0	0	111	66 240	0	66 351
3B Produits pétroliers raffinés		379	1 394	2 603	40 681	3 245	48 302
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		1 814	2 544	6 745	6 403	1 885	19 391
4B Minerais et déchets non ferreux		868	568	1 168	921	4	3 529
5A Produits métallurgiques ferreux		4 388	620	5 127	52	90	10 277
5B Produits métallurgiques non ferreux		238	213	1 203	0	14	1 668
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		417	1 470	15 498	564	426	18 375
6B Matières premières pour l'industrie chimique		8	40	359	529	0	936
7 Engrais		1 471	784	6 015	2 452	424	11 146
8A Produits chimiques de base		1 456	256	3 851	1 329	144	7 036
8B Pâtes à papier et cellulose		324	145	2 039	0	28	2 536
8C Autres produits chimiques de base		134	32	5 116	462	11	5 755
9A Matériel de transport et matériel agricole		679	16	2 061	0	344	3 100
9B Machines et articles métalliques		288	2	3 724	0	14	4 028
9C Verre, faïence, porcelaine		71	2	1 336	0	0	1 409
9D Autres articles manufacturés		708	2	8 746	0	19	9 475
TOTAL		17 113	10 777	92 204	128 590	8 174	256 858

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		5 006	4 092	24 990	1 104	293	35 485
1 Denrées alimentaires et fourrages		4 716	2 190	13 382	2 281	1 145	23 714
2 Combustibles minéraux solides		1 110	826	374	25	3	2 338
3A Produits pétroliers bruts		0	0	18	114	0	132
3B Produits pétroliers raffinés		254	1 567	1 651	4 545	3 784	11 801
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		5 262	26	2 219	15	30	7 552
4B Minerais et déchets non ferreux		24	7	498	87	0	616
5A Produits métallurgiques ferreux		6 710	716	4 573	351	301	12 651
5B Produits métallurgiques non ferreux		32	28	946	0	3	1 009
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		1 536	7 887	13 485	2 413	359	25 680
6B Matières premières pour l'industrie chimique		618	281	162	0	0	1 061
7 Engrais		493	440	883	193	49	2 058
8A Produits chimiques de base		1 587	133	4 138	1 300	602	7 760
8B Pâtes à papier et cellulose		145	12	789	0	13	959
8C Autres produits chimiques de base		266	10	5 639	89	219	6 223
9A Matériel de transport et matériel agricole		785	18	2 174	0	458	3 435
9B Machines et articles métalliques		103	15	3 303	0	14	3 435
9C Verre, faïence, porcelaine		45	0	1 103	0	9	1 157
9D Autres articles manufacturés		172	2	5 384	0	21	5 579
TOTAL		28 864	18 250	85 711	12 517	7 303	152 645

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens, par **mode de transport intérieur**.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 18 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Le poste "Autres" correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

**ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE
PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1988**

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	5 763	4 337	26 410	7 264	173	43 947
Allemande	4 696	5 553	15 133	10 937	48	36 367
Suisse	204	6	5 807	13	3	6 033
Italienne	1 222	0	3 695	0	17	4 934
Espagnole	211	1	4 723	0	2	4 937
Dunkerque	1 765	386	5 753	13 887	1 289	23 080
Le Havre	195	122	3 353	23 977	232	27 879
Rouen	59	133	2 284	10 088	173	12 737
Autres Ports Manche	131	12	4 549	2 416	472	7 580
Bordeaux	128	0	1 649	1 157	1 023	3 957
Nantes Saint-Nazaire	21	114	2 624	12 714	568	16 041
Autres Ports Atlantique	208	2	4 122	1 448	1 630	7 410
Marseille	1 980	101	5 824	42 913	2 404	53 222
Autres Ports Méditerranée	507	4	1 614	1 774	65	3 964
Aéroports	6	0	247	0	32	285
Autres	17	7	4 415	0	44	4 483
TOTAL	17 113	10 778	92 202	128 588	8 175	256 856

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	4 606	2 919	19 740	50	30	27 345
Allemande	9 297	14 071	18 174	3 333	925	45 800
Suisse	1 162	299	6 235	1 260	4	8 960
Italienne	4 735	0	4 376	14	16	9 141
Espagnole	898	6	5 869	0	33	6 806
Dunkerque	1 968	65	2 866	722	877	6 498
Le Havre	1 131	334	3 436	1 798	503	7 202
Rouen	718	92	9 272	568	1 322	11 972
Autres Ports Manche	898	4	4 478	635	567	6 582
Bordeaux	97	0	2 550	20	20	2 687
Nantes Saint-Nazaire	6	0	1 239	1 335	37	2 617
Autres Ports Atlantique	653	0	2 511	1 258	353	4 775
Marseille	1 854	303	3 102	1 437	2 449	9 145
Autres Ports Méditerranée	823	0	791	0	95	1 709
Aéroports	5	2	224	0	28	259
Autres	12	153	846	86	43	1 140
TOTAL	28 863	18 248	85 709	12 516	7 302	152 638

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR

Le tableau présente les importations et exportations en tonnage des régions françaises, par **mode de transport intérieur**, toutes marchandises confondues.

La région PACA-Corse contient les importations et exportations de la Corse.

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

**TRAFFIC RÉGIONAL PAR MODE
DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1988**

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

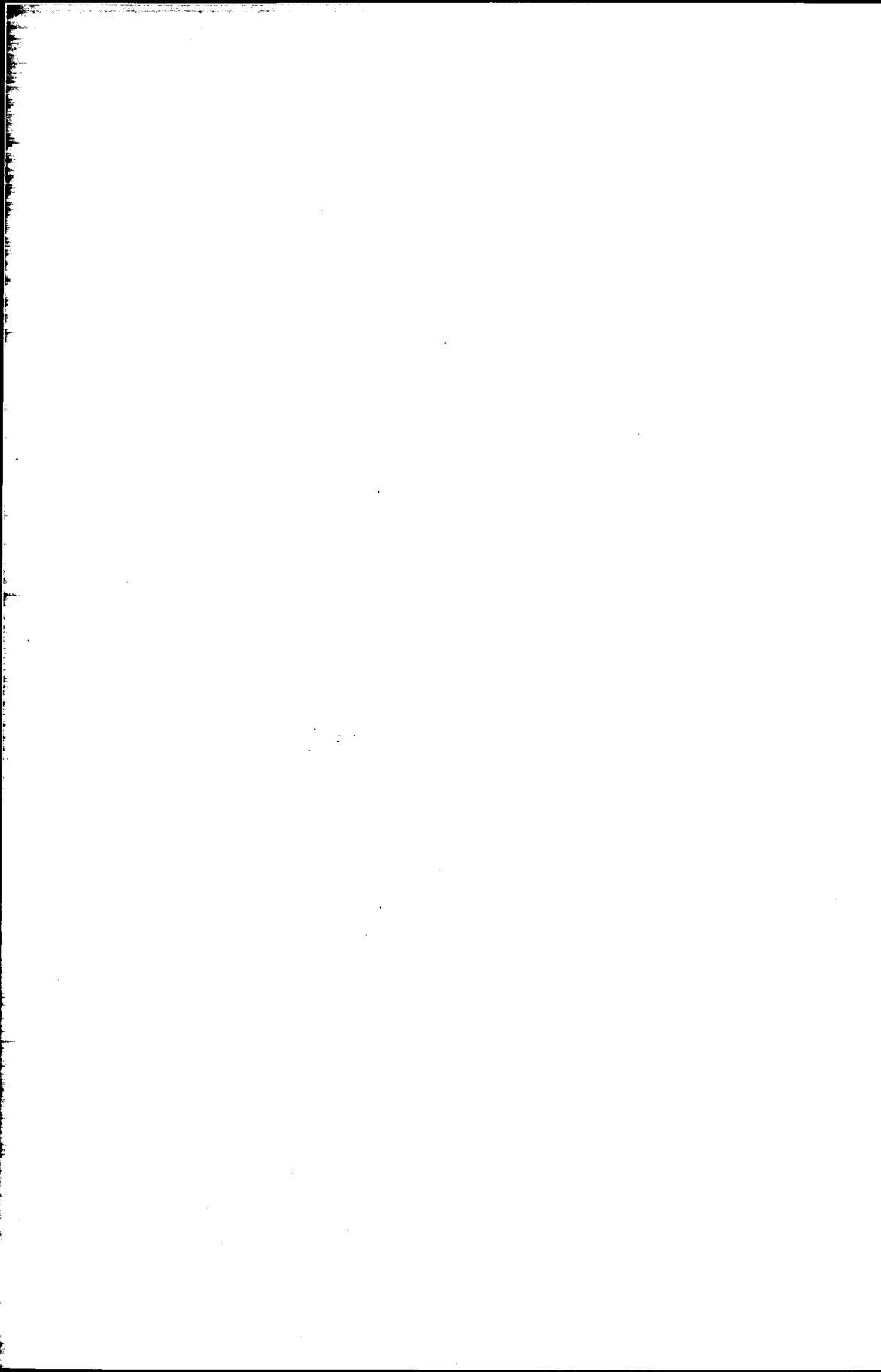
Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 772	3 146	20 162	21 946	1 744	49 770
Picardie	940	409	3 367	0	19	4 735
Ile-de-France	1 216	742	12 617	2 354	102	17 031
Centre	403	16	1 868	16	2	2 305
Haute-Normandie	352	55	4 883	31 929	396	37 615
Basse-Normandie	88	0	1 096	1 440	68	2 692
Bretagne	274	1	4 463	1 336	42	6 116
Pays-de-la-Loire	294	115	3 896	12 628	585	17 518
Poitou-Charentes	166	1	1 725	0	1 500	3 392
Limousin	57	0	272	0	0	329
Aquitaine	444	0	3 262	1 340	1 143	6 189
Midi-Pyrénées	215	2	916	0	12	1 145
Champagne-Ardenne	819	362	2 269	28	3	3 481
Lorraine	3 315	4 263	6 002	7 388	8	20 976
Alsace	628	1 316	4 927	5 958	40	12 869
Franche-Comté	276	20	910	13	1	1 220
Bourgogne	419	93	1 334	0	2	1 848
Auvergne	130	5	626	0	0	761
Rhône-Alpes	1 615	150	7 950	4 893	21	14 629
Languedoc	280	33	2 582	1 768	16	4 679
PACA Corse	2 410	49	7 075	35 554	2 470	47 558
TOTAL	17 113	10 778	92 202	128 591	8 174	256 858

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	3 210	1 150	12 054	1 236	916	18 566
Picardie	1 674	598	3 796	0	73	6 141
Ile-de-France	1 638	727	5 211	36	185	7 797
Centre	1 018	306	1 426	0	2	2 752
Haute-Normandie	1 415	57	12 245	2 686	1 782	18 185
Basse-Normandie	111	0	1 386	21	167	1 685
Bretagne	279	0	1 980	46	100	2 405
Pays-de-la-Loire	112	0	2 578	1 590	52	4 332
Poitou-Charentes	326	2	2 974	0	382	3 684
Limousin	22	0	288	0	1	311
Aquitaine	1 041	2	5 143	1 039	57	7 282
Midi-Pyrénées	544	2	1 608	1	22	2 177
Champagne-Ardenne	1 689	522	2 643	12	10	4 876
Lorraine	7 285	4 268	7 302	1 351	805	21 011
Alsace	1 246	9 727	8 089	2 071	118	21 251
Franche-Comté	524	56	1 332	134	4	2 050
Bourgogne	1 083	204	1 474	11	6	2 778
Auvergne	231	0	761	3	1	996
Rhône-Alpes	1 296	349	6 915	82	49	8 691
Languedoc	1 015	9	1 913	0	76	3 013
PACA Corse	3 104	270	4 593	2 200	2 495	12 662
TOTAL	28 863	18 249	85 711	12 519	7 303	152 645

INTERNATIONAL



TRAFIC RÉGIONAL SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Ce tableau est un éclatement du tableau précédent : il reprend les échanges en tonnage entre les régions et l'étranger par **mode de transport intérieur** et par chapitre de la nomenclature NST de marchandise.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	191 997	132 763	869 153		896	1 194 809
1 Alimentaire	25 800	267 313	2 077 318	950	8 995	2 380 376
2 Combustibles	195 350	218 798	1 605 822	2 129 603	403 866	5 553 439
3 Pétrole	76 750	196 846	473 277	14 551 825	83 060	15 381 758
4 Minerais	129 877	667 069	4 001 394	4 577 964	833 467	10 209 771
5 Métallurgie	667 338	185 921	798 899	31 677	9 990	1 693 825
6 Construction	33 726	1 067 198	6 016 447	504 692	294 473	7 916 536
7 Engrais	29 551	175 708	627 804		24	833 087
8 Chimie	336 340	230 399	1 833 606	149 424	13 655	2 563 424
9 Divers	85 101	4 057	1 857 990	0	96 043	2 043 191
TOTAL	2 771 830	3 146 072	20 161 710	21 946 135	1 744 469	49 770 216

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	19 370	1 548	232 339		52	253 309
1 Alimentaire	3 700	25 993	365 238		70	395 001
2 Combustibles	31 587	38 570	71 356			141 513
3 Pétrole	1 817	15 612	82 381		11 155	110 965
4 Minerais	1 391	4 660	57 128		1 444	64 623
5 Métallurgie	417 718	26 446	343 081		184	787 429
6 Construction	74 081	61 622	369 274		888	505 865
7 Engrais	197 379	175 321	279 109		2 692	654 501
8 Chimie	86 183	58 547	797 761	7	1 430	943 928
9 Divers	107 230	276	769 737	12	1 255	878 510
TOTAL	940 456	408 595	3 367 404	19	19 170	4 735 644

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	79 559	76 624	1 539 489	197	2 328	1 698 197
1 Alimentaire	46 203	134 013	2 164 189	14 939	12 949	2 372 293
2 Combustibles	26 711	32 191	344 583		74	403 559
3 Pétrole	1 560	2 656	251 777	2 248 285	11 080	2 515 358
4 Minerais	10 989	71 347	65 873		1 018	149 227
5 Métallurgie	527 029	214 342	1 009 312		14 567	1 765 250
6 Construction	26 018	68 282	726 184		2 410	822 894
7 Engrais	121 916	69 869	626 741	81 717	10 110	910 353
8 Chimie	45 099	62 405	1 645 626	9 284	18 258	1 780 672
9 Divers	330 861	10 527	4 242 880	7	29 205	4 613 480
TOTAL	1 215 945	742 256	12 616 654	2 354 429	101 999	17 031 283

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	84 731	627 183	2 942 159	263	58 193	3 712 529
1 Alimentaire	771 989	274 685	1 940 470	193	12 641	2 999 978
2 Combustibles	155 856		72 831	4 381		233 068
3 Pétrole	13 822	5 570	162 155	278 676	546 058	1 006 281
4 Minerais	125 435	20 326	246 978	101 854	64	494 657
5 Métallurgie	1 747 446	100 694	1 597 436	349 889	5 834	3 801 299
6 Construction	40 968	736	1 787 408	426 319	128 488	2 383 919
7 Engrais	10 657	250	215 126		6 507	232 540
8 Chimie	140 925	116 111	1 476 867	74 352	80 548	1 888 803
9 Divers	118 062	4 402	1 612 264	0	78 015	1 812 743
TOTAL	3 209 891	1 149 957	12 053 694	1 235 927	916 348	18 565 817

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	116 823	401 321	1 063 728		156	1 582 028
1 Alimentaire	662 433	193 224	696 458		925	1 553 040
2 Combustibles	51		272			323
3 Pétrole	45		7 784		1	7 830
4 Minerais	42 328		63 192			105 520
5 Métallurgie	444 473		417 882		56 925	919 280
6 Construction	316 902		90 685		3	407 590
7 Engrais	4 115		8 174		103	12 392
8 Chimie	35 038	3 357	733 092	126	5 593	777 206
9 Divers	51 313	104	715 056		9 255	775 728
TOTAL	1 673 521	598 006	3 796 323	126	72 961	6 140 937

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	91 245	389 572	456 935	11 952	6 205	955 909
1 Alimentaire	543 009	137 449	791 984	9 184	2 873	1 484 499
2 Combustibles	2 333		5 912		1 765	10 010
3 Pétrole	2 143		55 891	5 831	157	64 022
4 Minerais	104 121	6 274	358 154		13 447	481 996
5 Métallurgie	203 562	35 417	363 908	44	2 352	605 283
6 Construction	421 070	157 660	676 091		6 074	1 260 895
7 Engrais	38		19 231		20	19 289
8 Chimie	45 547	205	798 204	8 989	494	853 439
9 Divers	225 404	909	1 684 570	45	151 360	2 062 288
TOTAL	1 638 472	727 486	5 210 880	36 045	184 747	7 797 630

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	17 476		163 737		49	181 262
1 Alimentaire	4 625	8 541	234 645		11	247 822
2 Combustibles	3 534	259	51 095			54 888
3 Pétrole	657		33 747			34 404
4 Minerais			5 259		9	5 268
5 Métallurgie	39 075	323	216 705		53	256 156
6 Construction	21 049	1 735	134 483		797	158 064
7 Engrais	192 847	4 740	109 230	15 635		322 452
8 Chimie	29 424		266 222		108	295 754
9 Divers	93 870	9	653 331		869	748 079
TOTAL	402 557	15 607	1 868 454	15 635	1 896	2 304 149

HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	36 504	2 928	484 791	1 559	8 455	534 237
1 Alimentaire	35 652	18 196	470 292	12 286	10 039	546 465
2 Combustibles	12 522	763	257 914	187 791		458 990
3 Pétrole	5 631	3 692	687 912	28 542 116	77 065	29 316 416
4 Minerais	889	459	132 644	63 117	502	197 611
5 Métallurgie	124 863	7 178	177 328		1 018	310 387
6 Construction	6 233	10 767	383 292	521 309	47 366	968 967
7 Engrais	26 224	5 238	859 261	2 138 671	164 612	3 194 006
8 Chimie	67 670	5 867	872 450	461 668	24 193	1 431 848
9 Divers	36 017	111	556 781	2	63 211	656 122
TOTAL	352 205	55 199	4 882 665	31 928 519	396 461	37 615 049

BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	11 935		192 265	92 146	2 385	298 731
1 Alimentaire	97		147 695	13 478	153	161 423
2 Combustibles			37 338	695 978		733 316
3 Pétrole	2		11 690	81 976	34 719	128 387
4 Minerais	90		14 211	503 082		517 383
5 Métallurgie	14 172		75 587		1 720	91 479
6 Construction	158		169 929	5 041	0	175 128
7 Engrais	52 330	252	125 806	46 582	1 325	226 295
8 Chimie	1 469		81 818	1 500	1 223	86 010
9 Divers	7 615		239 901	56	26 825	274 397
TOTAL	87 868	252	1 096 240	1 439 839	68 350	2 692 549

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	558 115	292 495	538 606	458	325	1 389 999
1 Alimentaire	299 097	13 369	251 112		1 064	564 642
2 Combustibles			270			270
3 Pétrole	3		944		1	948
4 Minerais	29 805		18 196			48 001
5 Métallurgie	423		13 441		0	13 864
6 Construction	108 340		56 341		0	164 681
7 Engrais			5 694			5 694
8 Chimie	1 016		134 418		60	135 494
9 Divers	20 937	4	406 756		514	428 211
TOTAL	1 017 736	305 868	1 425 778	458	1 964	2 751 804

HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	954 840	27 473	8 393 820		25 286	9 401 419
1 Alimentaire	144 608	3 030	716 252	81 471	8 945	954 306
2 Combustibles	235	5 861	74 724	5 188		86 008
3 Pétrole	34 575	4 710	415 426	1 042 299	1 253 223	2 750 233
4 Minerais	19 944		120 515			140 459
5 Métallurgie	41 845	990	70 629		2 796	116 260
6 Construction	3 647		97 057	831 404	11 369	943 477
7 Engrais	5 677	10 722	117 202	193 354	13	326 968
8 Chimie	154 797	2 502	1 285 215	532 092	431 593	2 406 199
9 Divers	54 659	2 085	953 726	44	48 838	1 059 352
TOTAL	1 414 827	57 373	12 244 566	2 685 852	1 782 063	18 184 681

BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	16 460	263	551 967	1 267	2 987	572 944
1 Alimentaire	30 401		331 385		898	362 684
2 Combustibles	3 990		80 906	15 200	770	100 866
3 Pétrole	107		168			275
4 Minerais	1 356		23 322			24 678
5 Métallurgie	56 168		127 688	900	157 627	342 383
6 Construction	0		40 221		1 050	41 271
7 Engrais			9 099			9 099
8 Chimie	377		34 541	3 447	0	38 365
9 Divers	1 946	1	186 447	101	3 777	192 272
TOTAL	110 805	264	1 385 744	20 915	167 109	1 684 837

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	12 124	226	975 474	4 363	1 322	993 509
1 Alimentaire	13 527		1 928 803	494 428	7 953	2 444 711
2 Combustibles	17		19 814			19 831
3 Pétrole			25 970	751 912		777 882
4 Minerais			559			559
5 Métallurgie	33 304		74 774		73	108 151
6 Construction	43 068	1 220	398 761		64	443 113
7 Engrais	69 148		603 300	23 797	19 861	716 106
8 Chimie	45 164		134 181	61 039	15	240 399
9 Divers	57 416		301 826	2	12 489	371 733
TOTAL	273 768	1 446	4 463 462	1 335 541	41 777	6 115 994

PAYS-DE-LA-LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	48 465	208	510 593	245	43 223	602 734
1 Alimentaire	41 188		1 194 733	79 225	113 607	1 428 753
2 Combustibles	819	113 953	293 571	8 823	353 431	770 597
3 Pétrole	512		158 407	12 259 924	40 330	12 459 173
4 Minerais	75		24 254			24 329
5 Métallurgie	70 974	815	226 738	16 187	22 872	337 586
6 Construction	2 642		206 980		3 806	213 428
7 Engrais	35 629	339	364 047	69 908	4 350	474 273
8 Chimie	40 754		351 551	193 473	421	586 199
9 Divers	53 262	3	565 420	2	2 644	621 331
TOTAL	294 320	115 318	3 896 294	12 627 787	584 684	17 518 403

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	4 192		325 698	31	39 453	369 374
1 Alimentaire	2 703		117 870		4 536	125 109
2 Combustibles	2 905	700	203 090		11 859	218 554
3 Pétrole	1 323		37 289		1 293 239	1 331 851
4 Minerais	12 130	51	1 927		565	14 673
5 Métallurgie	16 294		93 169		8	109 471
6 Construction	5 602		140 692		307	146 601
7 Engrais	80 685		378 543		144 601	603 829
8 Chimie	14 899		159 417		7	174 323
9 Divers	25 393		266 927		5 138	297 458
TOTAL	166 126	751	1 724 622	31	1 499 713	3 391 243

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	126 089		484 067	3 520	13 728	627 404
1 Alimentaire	11 540		845 608	42 284	11 030	910 462
2 Combustibles	24		53			77
3 Pétrole	1		54			55
4 Minerais	19 648		122 112		2 098	143 858
5 Métallurgie	2 232		4 743		0	6 975
6 Construction	39 146		253 201		27 466	319 813
7 Engrais	4 858		8 680		33 113	46 651
8 Chimie	806		43 770		138	44 714
9 Divers	75 070		217 704		12 692	305 466
TOTAL	279 414		1 979 992	45 804	100 265	2 405 475

PAYS DE LA LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	22 128	19	1 080 349	133 504	250	1 236 250
1 Alimentaire	33 326	14	670 133	250 390	362	954 225
2 Combustibles			57			57
3 Pétrole			186	1 203 054	0	1 203 240
4 Minerais	36 735		105 535		2 906	145 176
5 Métallurgie	12 710		142 299		44 754	199 763
6 Construction	319		22 776		13	23 108
7 Engrais	19		93 724			93 743
8 Chimie	2 534		70 300	3 032	18	75 884
9 Divers	4 702	11	392 165	5	3 267	400 150
TOTAL	112 473	44	2 577 524	1 589 985	51 570	4 331 596

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	46 786		1 728 662		137 507	1 912 955
1 Alimentaire	157 089	250	752 529		222 158	1 132 026
2 Combustibles	104					104
3 Pétrole	92		5 938		192	6 222
4 Minerais	30 178		24 830			55 008
5 Métallurgie	317	2	11 912		109	12 340
6 Construction	64 466	1 500	181 826			247 792
7 Engrais			565			565
8 Chimie	12 492	17	75 223		7	87 739
9 Divers	14 335	1	192 622		21 899	228 857
TOTAL	325 859	1 770	2 974 107		381 872	3 683 608

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	1 421		20 586		1	22 008
1 Alimentaire	904		38 830		32	39 766
2 Combustibles			2 718			2 718
3 Pétrole	0		3 563			3 563
4 Minerais	3 798		2 160			5 958
5 Métallurgie	24 297		29 123		0	53 420
6 Construction	7 174		29 656		0	36 830
7 Engrais	4 506		7 395			11 901
8 Chimie	3 367		52 708		10	56 085
9 Divers	11 292	64	85 634		255	97 245
TOTAL	56 759	64	272 373		298	329 494

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	37 224		368 025		16 529	421 778
1 Alimentaire	30 734		688 270	65 212	831	785 047
2 Combustibles	907		26 477		3 105	30 489
3 Pétrole	26 449		36 689	931 735	945 841	1 940 714
4 Minerais	6 012		23 918			29 930
5 Métallurgie	73 262		153 821		880	227 963
6 Construction	5 153		282 644		658	288 455
7 Engrais	57 382		789 625	22 880	74 612	944 499
8 Chimie	163 978		410 758	319 968	97 360	992 064
9 Divers	43 242	2	481 950	0	3 129	528 323
TOTAL	444 343	2	3 262 177	1 339 795	1 142 945	6 189 262

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	72 521		152 635		129	225 285
1 Alimentaire	20 059		109 457		83	129 599
2 Combustibles	3 845	249	12 539			16 633
3 Pétrole	1 250		31 920		3	33 173
4 Minerais	20 427		9 878		0	30 305
5 Métallurgie	15 910	281	92 506		60	108 757
6 Construction	14 728	975	169 735		28	185 466
7 Engrais	21 560		29 126			50 686
8 Chimie	27 420		122 642		86	150 148
9 Divers	17 326	268	185 528	0	11 305	214 427
TOTAL	215 046	1 773	915 966	0	11 694	1 144 479

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	12 924		76 507		214	89 645
1 Alimentaire	206	240	47 481		754	48 681
2 Combustibles			15			15
3 Pétrole	0		180			180
4 Minerais	2 415		1 838			4 253
5 Métallurgie	91		4 057		0	4 148
6 Construction	4 851		25 547		97	30 495
7 Engrais			24			24
8 Chimie	24		7 527		8	7 559
9 Divers	1 794		124 727		142	126 663
TOTAL	22 305	240	287 903		1 215	311 663

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	108 833	22	2 384 509	918 129	13 951	3 425 444
1 Alimentaire	65 173	1 601	977 522	3 695	802	1 048 793
2 Combustibles			574			574
3 Pétrole	2 372		19 994	114 411		136 777
4 Minerais	3 877	130	603 006		7 362	614 375
5 Métallurgie	10 980		23 212		18	34 210
6 Construction	539 345		105 060		5	644 410
7 Engrais	35 029		66 060		8 550	109 639
8 Chimie	199 964	20	401 058	2 531	13 366	616 939
9 Divers	75 562	0	562 094		12 920	650 576
TOTAL	1 041 135	1 773	5 143 089	1 038 766	56 974	7 281 737

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	251 837	510	649 116	505	180	902 148
1 Alimentaire	57 851	752	245 536		221	304 360
2 Combustibles	35 633		14 855			50 488
3 Pétrole	27		4 218		10	4 255
4 Minerais	3 327	755	35 450		4 023	43 555
5 Métallurgie	4 362		67 823		72	72 257
6 Construction	14 104		230 981		51	245 136
7 Engrais	92 626		76 490		0	169 116
8 Chimie	80 662		176 760		6 360	263 782
9 Divers	3 153	0	106 408	0	11 018	120 579
TOTAL	543 582	2 017	1 607 637	505	21 935	2 175 676

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	8 606	500	104 600	48	1 672	115 426
1 Alimentaire	1 871	4 921	195 334		192	202 318
2 Combustibles	100 237	12 184	169 634			282 055
3 Pétrole	7 729		65 448	27 206		100 383
4 Minerais	1 763	5 637	30 814			38 214
5 Métallurgie	442 977	209 860	491 772	354	150	1 145 113
6 Construction	11 562	32 343	267 774			311 679
7 Engrais	212 228	95 980	183 385			491 593
8 Chimie	5 011	250	395 009	48	43	400 361
9 Divers	26 966	807	365 573		742	394 088
TOTAL	818 950	362 482	2 269 343	27 656	2 799	3 481 230

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	14 336	11 783	185 408		19	211 546
1 Alimentaire	19 812	17 159	550 390	19 205	125	606 691
2 Combustibles	833 123	1 326 911	116 838		2	2 276 874
3 Pétrole	17 789	235 576	112 978	7 268 342	0	7 634 685
4 Minerais	983 593	2 333 298	886 448			4 203 339
5 Métallurgie	1 090 368	46 341	587 237		1 235	1 725 181
6 Construction	88 262	106 335	1 482 043		746	1 677 386
7 Engrais	44 919	169 842	234 280		25	449 066
8 Chimie	139 145	15 236	989 979	100 674	105	1 245 139
9 Divers	83 805	162	856 627	8	6 055	946 657
TOTAL	3 315 152	4 262 643	6 002 228	7 388 229	8 312	20 976 564

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	20 920	56 158	265 024		7 194	349 296
1 Alimentaire	19 801	35 847	766 944	3 909 582	326	4 732 500
2 Combustibles	5 641	37 423	49 261		664	92 989
3 Pétrole	15 333	907 109	107 617	1 752 419	12	2 782 490
4 Minerais	3 819	24 157	103 420			131 396
5 Métallurgie	235 167	81 701	361 986		21 315	700 169
6 Construction	9 749	102 829	808 523		24	921 125
7 Engrais	9 542	36 682	217 929	52 819	1 110	318 082
8 Chimie	184 697	30 354	788 231	243 665	464	1 247 411
9 Divers	123 042	3 870	1 457 714	0	8 673	1 593 299
TOTAL	627 711	1 303 150	4 926 649	5 938 485	39 782	12 868 737

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	624 074	188 445	560 603	1 019	1 477	1 375 618
1 Alimentaire	789 073	332 051	1 040 706	8 479	4 945	2 175 254
2 Combustibles			1 868			1 868
3 Pétrole	20		1 258	2 406		3 684
4 Minerais	22 536		68 420		59	91 015
5 Métallurgie	77 799		226 648		238	304 685
6 Construction	142 145		231 607		2 741	376 493
7 Engrais	24		1 696			1 720
8 Chimie	8 929	1 140	125 333		57	135 459
9 Divers	24 048	156	384 451	0	518	409 173
TOTAL	1 688 648	521 792	2 642 590	11 904	10 035	4 874 969

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	131 058	1 150 719	1 029 251		1 096	2 312 124
1 Alimentaire	107 328	714 678	720 714	93 780	797 752	2 434 252
2 Combustibles	901 694	799 928	104 548			1 806 170
3 Pétrole	45 452	0	2 676	174 907		223 035
4 Minerais	3 761 901	967	323 969			4 086 837
5 Métallurgie	1 780 421	602 783	910 515		614	3 294 333
6 Construction	177 465	973 737	2 262 875	985 266	1 140	4 400 483
7 Engrais	87 218	13 113	79 452			179 783
8 Chimie	267 261	4 998	975 684	97 047	1 206	1 346 196
9 Divers	25 106	7 381	892 027	0	3 365	927 879
TOTAL	7 284 904	4 268 304	7 301 711	1 351 000	805 173	21 011 092

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	33 974	818 640	690 492	23 891	59	1 567 056
1 Alimentaire	321 803	389 331	655 068	1 784 420	5 900	3 156 522
2 Combustibles	247	20 432	13 779			34 458
3 Pétrole	23 724	1 556 670	351 009	92 692	1	2 024 096
4 Minerais	230 447	4 395	57 006			291 848
5 Métallurgie	42 172	3 732	318 207		6 732	370 843
6 Construction	8 744	6 476 007	4 152 102	170 111	100 484	10 907 448
7 Engrais	242 658	415 896	125 941		380	784 875
8 Chimie	207 791	24 949	748 157		281	981 178
9 Divers	134 367	16 790	976 832		4 358	1 132 347
TOTAL	1 245 927	9 726 842	8 088 593	2 071 114	118 195	21 250 671

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	3 940		77 420		7	81 367
1 Alimentaire	2 584	5 106	93 601		0	101 291
2 Combustibles	4 219		14 207			18 426
3 Pétrole	9 565		12 330	13 050	0	34 945
4 Minerais	40		4 685			4 725
5 Métallurgie	135 730	725	163 103		26	299 584
6 Construction	2 085	4 285	169 487		114	175 971
7 Engrais	18 015	2 455	24 392			44 862
8 Chimie	67 469	7 035	166 600	20	26	241 150
9 Divers	32 698	68	184 179	0	561	217 506
TOTAL	276 345	19 674	910 004	13 070	734	1 219 827

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	46 826	6 268	75 162		18	128 274
1 Alimentaire	28 364	25 063	271 450		60	324 937
2 Combustibles	2 166	2 505	25 135			29 806
3 Pétrole	1	16 263	13 607			29 871
4 Minerais	151	2 997	7 593			10 741
5 Métallurgie	89 159	6 788	218 676		24	314 647
6 Construction	12 814	10 868	79 263		0	102 945
7 Engrais	111 909	16 858	84 772		1 152	214 691
8 Chimie	21 014	4 228	194 558	24	64	219 888
9 Divers	106 283	1 224	364 056	0	264	471 827
TOTAL	418 687	93 062	1 334 272	24	1 582	1 847 627

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	20 760		65 832		5	86 597
1 Alimentaire	789	4 729	93 152		13	98 683
2 Combustibles	3 029		8 157			11 186
3 Pétrole	20 700		3 090			23 790
4 Minerais	2 131		8 746		95	10 972
5 Métallurgie	20 100		77 836		2	97 938
6 Construction	1 477		33 781			35 258
7 Engrais	17 715		12 243			29 958
8 Chimie	27 702		154 846		30	182 578
9 Divers	15 883		168 356		343	184 582
TOTAL	130 286	4 729	626 039		488	761 542

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	116 096	9 427	282 985	255	160	408 923
1 Alimentaire	5 421	44 329	192 108	1 413	58	243 329
2 Combustibles			24			24
3 Pétrole	3		659	131 909		132 571
4 Minerais	112 801		9 928			122 729
5 Métallurgie	13 017	106	111 757		1 018	125 898
6 Construction	3 142		231 141		117	234 400
7 Engrais			1 694			1 694
8 Chimie	67 130	13	149 959		1 443	218 545
9 Divers	206 821	1 804	351 600		886	561 111
TOTAL	524 431	55 679	1 331 855	133 577	3 682	2 049 224

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	706 830	140 376	262 493	6 332	2	1 116 033
1 Alimentaire	204 966	63 433	418 215	4 301	3 278	694 193
2 Combustibles	4 016					4 016
3 Pétrole	1		421			422
4 Minerais	92 436		14 124			106 560
5 Métallurgie	42 461		289 696		41	332 198
6 Construction	5 193		65 789		4	70 986
7 Engrais	419		1 344			1 763
8 Chimie	11 184		78 969		118	90 271
9 Divers	15 682	406	342 963	1	2 151	361 203
TOTAL	1 083 188	204 215	1 474 014	10 634	5 594	2 777 645

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	81 771		127 312	2 836	1	211 920
1 Alimentaire	82 526		201 627		81	284 234
2 Combustibles						
3 Pétrole	0		173			173
4 Minerais	29 285	76	36 170		44	65 575
5 Métallurgie	1 049		75 634		69	76 752
6 Construction	18 017		24 731		5	42 753
7 Engrais			118			118
8 Chimie	3 359		56 110		64	59 533
9 Divers	14 528		239 107	1	289	253 925
TOTAL	230 535	76	760 982	2 837	553	994 983

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

RHONE-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modés	TOTAL
0 Agricole	48 369	2 068	453 294	22	1 231	504 984
1 Alimentaire	36 073	35 079	752 725		4 522	828 399
2 Combustibles	58 766	11 552	81 166		0	151 484
3 Pétrole	93 475	12 605	56 722	4 892 593	0	5 055 395
4 Minerais	25 035	254	46 502		0	71 791
5 Métallurgie	439 036	25 926	735 556		1 202	1 201 720
6 Construction	37 372	38 823	3 349 510		6 820	3 432 525
7 Engrais	73 554	8 530	26 015			108 099
8 Chimie	424 025	14 165	1 036 481	263	628	1 475 562
9 Divers	378 914	811	1 412 262	0	6 286	1 798 273
TOTAL	1 614 619	149 813	7 950 233	4 892 878	20 689	14 628 232

LANGUEDOC

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modés	TOTAL
0 Agricole	25 401		1 227 206		1 404	1 254 011
1 Alimentaire	6 904	474	321 671	19 542	4 818	353 409
2 Combustibles	133 961	1 008	30 454			165 423
3 Pétrole	6 663		17 643	1 704 047	1 894	1 730 247
4 Minerais	10 118	500	92 803			103 421
5 Métallurgie	18 902	25 642	97 878	2 982	311	145 715
6 Construction	5 420	1 742	222 398		0	229 560
7 Engrais	8 305		203 509			211 814
8 Chimie	32 788	3 474	122 478	41 445	30	200 215
9 Divers	31 452	71	246 181		7 477	285 181
TOTAL	279 914	32 911	2 582 221	1 768 016	15 934	4 678 996

PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modés	TOTAL
0 Agricole	40 919		729 253		22 096	792 268
1 Alimentaire	43 922	10 516	756 049	9 007	84 646	904 140
2 Combustibles	303 037	7 692	724 314	1 198 004	351 468	2 584 515
3 Pétrole	91 643	3 617	489 591	31 895 708	746 906	33 227 465
4 Minerais	1 469 762	1 280	2 393 296	2 179 406	1 051 082	7 094 826
5 Métallurgie	130 165	414	304 813	497	27 978	463 867
6 Construction	15 926	1 445	416 317	62 121	67 015	562 824
7 Engrais	85 889	22 523	228 725			337 137
8 Chimie	150 579	981	429 341	208 804	25 061	814 766
9 Divers	78 273	75	603 770	1	94 234	776 353
TOTAL	2 410 115	48 543	7 075 469	35 553 548	2 470 486	47 558 161

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1988

RHONES-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	295 333	36 343	562 065	500	14 349	908 590
1 Alimentaire	141 595	15 971	684 616		3 045	845 227
2 Combustibles	6 051		2 290		18	8 359
3 Pétrole	251		133 203	80 578	5 715	219 747
4 Minerais	452 721		216 510		0	669 231
5 Métallurgie	40 272		443 979		1 321	485 572
6 Construction	32 450	296 305	2 159 680		2 593	2 491 028
7 Engrais	0		5 125			5 125
8 Chimie	298 947	129	1 359 167	991	2 358	1 661 592
9 Divers	28 796	245	1 348 806	8	20 018	1 397 873
TOTAL	1 296 416	348 993	6 915 441	82 077	49 417	8 692 344

LANGUEDOC

Unité : tonne

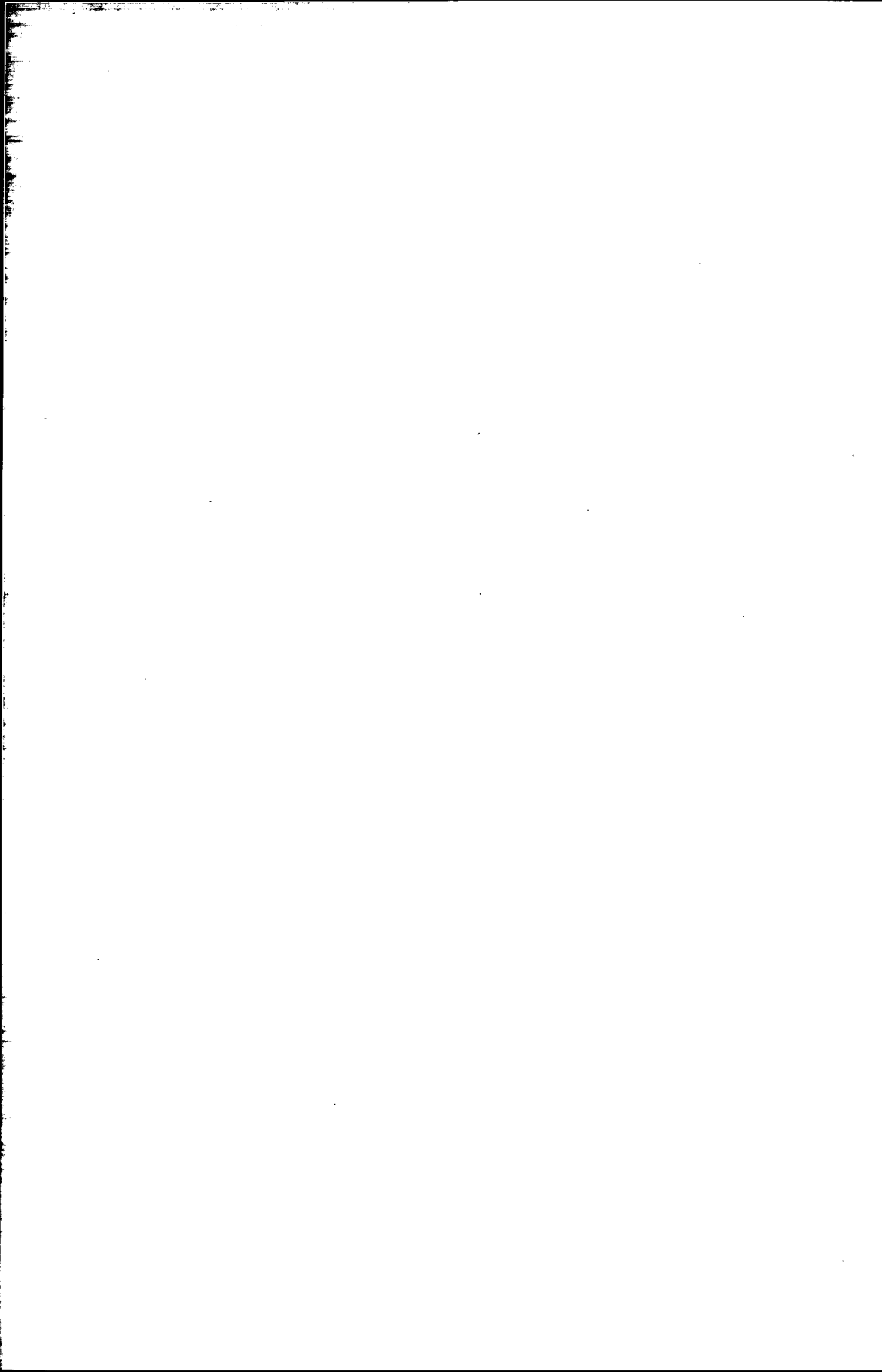
Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	583 683	3 480	478 288		14 393	1 079 844
1 Alimentaire	254 976	4 746	613 131		2 186	875 039
2 Combustibles			9			9
3 Pétrole		4	89 327			89 331
4 Minerais	25 025		154 378			179 403
5 Métallurgie	38 197		57 583		0	95 780
6 Construction	73 354	774	255 085		57 471	386 684
7 Engrais	8 493		26 617			35 110
8 Chimie	25 846		133 018		365	159 229
9 Divers	5 731	79	105 814		1 548	113 172
TOTAL	1 015 305	9 083	1 913 250		75 963	3 013 601

PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	42 381	5 500	645 857		2 350	696 088
1 Alimentaire	31 549	1 278	589 005	1 645	64 624	688 101
2 Combustibles			1 366			1 366
3 Pétrole	131 845		417 042	1 532 514	1 978 784	4 060 185
4 Minerais	139 003		113 464		21	252 488
5 Métallurgie	2 182 333		239 064		23 616	2 445 013
6 Construction	140 555	261 480	696 287		20 465	1 118 787
7 Engrais	1 238		21 076			22 314
8 Chimie	433 094	1 147	1 701 913	665 918	290 017	3 092 089
9 Divers	2 354	254	168 201	0	114 673	285 482
TOTAL	3 104 352	269 659	4 593 275	2 200 077	2 494 550	12 661 913

INTERNATIONAL



MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau donne les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport à la frontière** en tonnage en valeur.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Installations Fixes et Propulsion Propre.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1988

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 443	505	293	5 022	56	0	10 319
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 823	215	559	7 645	38	3 928	19 208
2	Combustibles minéraux solides	9 727	1 554	1 694	1 042	1	0	14 018
3A	Produits pétroliers bruts	66 350	0	0	1	0	0	66 351
3B	Produits pétroliers raffinés	31 741	244	1 408	1 166	12	13 731	48 302
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	15 620	251	2 460	1 060	0	0	19 391
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 569	62	600	298	0	0	3 529
5A	Produits métallurgiques ferreux	850	4 251	500	4 669	6	0	10 276
5B	Produits métallurgiques non ferreux	360	113	167	1 025	2	0	1 167
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 513	367	1 372	13 965	2	155	18 374
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	731	8	39	151	7	0	936
7	Engrais	7 087	1 285	794	1 979	2	0	11 147
8A	Produits chimiques de base	2 012	1 295	422	3 050	9	249	7 037
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 161	103	254	1 018	0	0	2 536
8C	Autres produits chimiques de base	992	112	28	4 612	9	2	5 755
9A	Matériel de transport et matériel agricole	498	609	5	1 742	36	209	3 099
9B	Machines et articles métalliques	589	283	2	3 093	61	0	4 028
9C	Verre, faïence, porcelaine	68	68	3	1 270	1	0	1 410
9D	Autres articles manufacturés	1 522	629	9	7 249	65	0	9 474
TOTAL		155 656	11 954	10 609	60 057	307	18 274	256 857

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	18 677	3 413	3 796	9 587	11	1	35 485
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 451	2 289	2 220	8 825	31	2 898	23 714
2	Combustibles minéraux solides	655	652	833	198	0	0	2 338
3A	Produits pétroliers bruts	113	0	0	0	0	20	133
3B	Produits pétroliers raffinés	7 579	245	1 565	1 055	1	1 356	11 801
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	402	5 187	19	1 942	0	0	7 550
4B	Minerais et déchets non ferreux	146	24	7	440	0	0	617
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 790	4 293	641	3 917	8	0	12 649
5B	Produits métallurgiques non ferreux	168	24	26	789	3	0	1 010
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 397	1 461	8 322	10 998	1	1 501	25 680
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	828	77	20	136	0	0	1 061
7	Engrais	565	426	452	614	1	0	2 058
8A	Produits chimiques de base	3 187	1 246	180	3 016	21	110	7 760
8B	Pâtes à papier et cellulose	45	130	9	774	0	0	958
8C	Autres produits chimiques de base	1 703	215	13	4 263	28	0	6 222
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 224	570	20	1 373	23	225	3 435
9B	Machines et articles métalliques	1 035	75	28	2 232	64	0	3 434
9C	Verre, faïence, porcelaine	274	33	0	846	4	0	1 157
9D	Autres articles manufacturés	1 273	120	5	4 111	70	0	5 579
TOTAL		52 512	20 480	18 156	55 116	266	6 111	152 641

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

**MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE
DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1988**

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	16 135	1 316	651	30 173	2 205	0	50 480
1	Dénrées alimentaires et fourrages	31 107	4 509	701	56 969	1 305	2	94 593
2	Combustibles minéraux solides	3 211	982	687	600	0	0	5 480
3A	Produits pétroliers bruts	43 130	0	0	0	0	0	43 130
3B	Produits pétroliers raffinés	24 466	152	1 065	1 755	24	8 626	36 088
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 892	250	531	300	0	0	2 973
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 213	187	1 184	1 792	105	0	5 481
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 700	11 064	1 320	20 473	92	0	36 649
5B	Produits métallurgiques non ferreux	5 773	1 721	2 198	18 648	1 485	0	29 825
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 640	293	287	8 597	126	2	10 945
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	470	6	24	105	5	0	610
7	Engrais	3 707	1 015	624	1 630	3	0	6 979
8A	Produits chimiques de base	12 528	5 132	1 365	20 328	2 171	46	41 570
8B	Pâtes à papier et cellulose	4 005	346	1 025	2 400	0	1	7 777
8C	Autres produits chimiques de base	9 568	1 201	37	54 027	4 569	8	69 410
9A	Matériel de transport et matériel agricole	20 546	21 960	29	71 048	34 007	29 799	177 389
9B	Machines et articles métalliques	42 533	8 133	107	163 760	47 864	20	262 417
9C	Verre, faïence, porcelaine	995	552	2	8 324	1 679	0	11 552
9D	Autres articles manufacturés	43 643	7 497	49	168 644	42 031	1 546	263 410
TOTAL		271 262	65 316	11 885	629 573	137 671	60 050	1 156 758

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	23 130	5 257	5 054	33 808	1 408	2	68 659
1	Dénrées alimentaires et fourrages	38 873	7 277	4 892	61 804	982	7	113 835
2	Combustibles minéraux solides	367	441	303	160	0	0	1 271
3A	Produits pétroliers bruts	50	2	0	0	0	10	62
3B	Produits pétroliers raffinés	6 291	278	1 348	1 832	20	1 247	11 016
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	294	1 410	14	1 363	0	0	3 081
4B	Minerais et déchets non ferreux	240	125	44	3 367	23	0	3 799
5A	Produits métallurgiques ferreux	12 632	12 880	1 791	20 141	151	0	47 595
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 972	386	177	13 349	922	0	18 806
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 215	639	281	5 457	129	11	8 732
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	386	20	3	102	1	0	512
7	Engrais	520	326	261	531	2	0	1 640
8A	Produits chimiques de base	18 091	7 487	408	22 973	2 846	14	51 819
8B	Pâtes à papier et cellulose	164	461	30	1 515	0	0	2 170
8C	Autres produits chimiques de base	23 995	1 533	50	54 004	8 717	1	88 300
9A	Matériel de transport et matériel agricole	45 611	23 726	293	52 613	36 554	43 153	201 950
9B	Machines et articles métalliques	57 642	2 814	1 321	122 061	46 113	25	229 976
9C	Verre, faïence, porcelaine	3 211	355	0	8 004	1 482	1	13 053
9D	Autres articles manufacturés	36 152	3 629	131	108 965	47 964	7 068	203 909
TOTAL		273 836	69 046	16 401	512 049	147 314	51 539	1 070 185

PRÉ ET POST ACHEMINEMENT POUR LE TRAFIC MARITIME ET FLUVIAL

Le tableau présente par section de la nomenclature NST de marchandises le mode de transport principal utilisé sur le parcours français lorsque le mode à la frontière est mer ou voie navigable.

Lorsque le mode de transport à la frontière est un autre mode terrestre (fer ou route), il y a le plus souvent identité entre le mode à la frontière et le mode principal utilisé sur le parcours français, ces tableaux n'ont donc pas été édités.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT MARITIME EN 1988

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	251	3 949	99	145	4 444
1	Denrées alimentaires et fourrages	170	5 648	708	298	6 824
2	Combustibles minéraux solides	1 168	3 099	4 220	1 240	9 727
3A	Produits pétroliers bruts	0	110	66 240	0	66 350
3B	Produits pétroliers raffinés	92	1 442	26 921	3 287	31 742
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 563	5 688	6 403	1 965	15 619
4B	Minerais et déchets non ferreux	806	809	921	34	2 570
5A	Produits métallurgiques ferreux	91	518	51	190	850
5B	Produits métallurgiques non ferreux	79	178	0	103	360
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	44	1 531	558	380	2 513
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	201	529	1	731
7	Engrais	176	4 041	2 421	450	7 088
8A	Produits chimiques de base	160	781	837	234	2 012
8B	Pâtes à papier et cellulose	221	854	0	86	1 161
8C	Autres produits chimiques de base	12	499	462	19	992
9A	Matériel de transport et matériel agricole	65	294	0	138	497
9B	Machines et articles métalliques	7	577	0	4	588
9C	Verre, faïence, porcelaine	1	67	0	0	68
9D	Autres articles manufacturés	79	1 434	0	9	1 522
TOTAL		4 985	31 720	110 370	8 583	155 658

INTERNATIONAL

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 554	15 435	1 062	626	18 677
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 159	4 523	383	387	7 452
2	Combustibles minéraux solides	454	168	25	8	655
3A	Produits pétroliers bruts	0	18	95	0	113
3B	Produits pétroliers raffinés	27	680	3 086	3 785	7 578
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	373	15	14	402
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	58	87	0	145
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 402	687	351	351	3 791
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2	162	0	3	167
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	76	1 922	1 097	302	3 397
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	541	26	0	261	828
7	Engrais	60	266	193	46	565
8A	Produits chimiques de base	361	1 039	1 189	597	3 186
8B	Pâtes à papier et cellulose	14	17	0	13	44
8C	Autres produits chimiques de base	54	1 342	89	218	1 703
9A	Matériel de transport et matériel agricole	212	782	0	230	1 224
9B	Machines et articles métalliques	25	1 000	0	10	1 035
9C	Verre, faïence, porcelaine	12	253	0	9	274
9D	Autres articles manufacturés	55	1 199	0	18	1 272
TOTAL		8 008	29 950	7 672	6 878	52 508

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT FLUVIAL EN 1988

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	282	10	0	292
1	Denrées alimentaires et fourrages	546	13	0	559
2	Combustibles minéraux solides	1 687	4	2	1 693
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 332	25	51	1 408
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 459	1	0	2 460
4B	Minerais et déchets non ferreux	534	65	1	600
5A	Produits métallurgiques ferreux	496	1	3	500
5B	Produits métallurgiques non ferreux	119	2	47	168
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 351	20	2	1 373
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	39	0	0	39
7	Engrais	750	5	38	793
8A	Produits chimiques de base	162	18	242	422
8B	Pâtes à papier et cellulose	86	168	0	254
8C	Autres produits chimiques de base	21	1	7	29
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5	0	0	5
9B	Machines et articles métalliques	1	1	0	2
9C	Verre, faïence, porcelaine	2	0	0	2
9D	Autres articles manufacturés	2	8	0	10
TOTAL		9 874	342	393	10 609

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 727	49	20	3 796
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 128	41	51	2 220
2	Combustibles minéraux solides	820	9	4	833
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 560	2	3	1 565
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	18	1	0	19
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	0	0	7
5A	Produits métallurgiques ferreux	635	3	2	640
5B	Produits métallurgiques non ferreux	26	0	0	26
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 795	493	34	8 322
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	20	0	0	20
7	Engrais	438	12	2	452
8A	Produits chimiques de base	130	48	2	180
8B	Pâtes à papier et cellulose	9	0	0	9
8C	Autres produits chimiques de base	9	4	0	13
9A	Matériel de transport et matériel agricole	16	5	0	21
9B	Machines et articles métalliques	13	15	0	28
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	0	0	0
9D	Autres articles manufacturés	1	3	0	4
TOTAL		17 352	685	118	18 155

ECHANGES AVEC LES PAYS ETRANGERS

Le tableau présente les importations et exportations françaises en tonnage par **mode à la frontière** et par **pays d'origine et de destination finale** des marchandises.

Un sous total récapitule les trafics effectués avec les pays de la CEE.

Le poste " Pays Nordiques " est constitué des pays suivants : Norvège, Suède, Finlande, Islande, Iles Féroë.

Le poste " Europe de l'Est " est constitué des pays suivants : URSS, Pologne, RDA, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Le poste " Reste de l'Europe " contient pour sa part : Turquie, Yougoslavie, Albanie, Malte, Vatican, Andorre, Gibraltar.

Les DOM-TOM sont répartis dans chacun des continents : Afrique, Amérique, Océanie.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR PAYS EN 1988

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière							
Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes	TOTAL
Belgique-Luxembourg	1 934	3 679	1 665	18 277	4	417	25 976
Pays-Bas	3 305	1 059	1 178	4 696	3	2 832	13 073
RFA	653	3 421	2 493	13 449	10	37	20 063
Italie	3 204	1 205	54	6 426	7	26	10 922
Royaume Uni-Irlande	17 278	61	132	501	21	33	18 026
Danemark	106	25	30	352	1	0	514
Grèce	1 485	92	13	147	1	0	1 738
Espagne	1 734	153	15	4 378	4	1	6 285
Portugal	358	20	17	432	1	7	835
Total CEE	30 057	9 715	5 597	48 658	52	3 353	97 432
Suisse-Autriche	5	394	14	4 554	2	3 810	8 779
Pays Nordiques	7 944	432	477	1 698	2	4 341	14 894
Europe de l'Est	15 746	600	95	710	1	6 659	23 811
Reste de l'Europe	1 630	74	15	237	21	2	1 979
Afrique	38 250	42	1 350	423	58	0	40 123
Amérique	25 928	531	2 363	2 270	96	10	31 198
Asie	28 691	51	172	923	67	48	29 952
Australie-Océanie-Divers	7 406	117	527	584	7	55	8 696
TOTAL	155 657	11 956	10 610	60 057	306	18 278	256 864

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière							
Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes	TOTAL
Belgique-Luxembourg	1 126	6 310	2 359	12 278	2	2 407	24 482
Pays-Bas	3 571	688	3 971	3 995	1	24	12 250
RFA	1 273	2 915	9 803	14 629	6	262	28 888
Italie	5 003	5 973	48	7 777	8	7	18 816
Royaume Uni-Irlande	10 249	86	112	590	9	22	11 068
Danemark	278	97	23	400	1	0	799
Grèce	1 200	33	7	168	2	31	1 441
Espagne	1 413	700	2	5 436	9	1	7 561
Portugal	526	56	8	409	1	1	1 001
Total CEE	24 639	16 858	16 333	45 682	39	2 755	106 306
Suisse-Autriche	5	1 474	1 023	5 593	5	3 111	11 211
Pays Nordiques	1 253	286	69	621	2	7	2 238
Europe de l'Est	4 355	412	20	307	1	1	5 096
Reste de l'Europe	555	122	39	401	2	3	1 122
Afrique	8 999	281	176	617	67	46	10 186
Amérique	6 281	594	260	872	75	163	8 245
Asie	6 137	443	220	955	72	8	7 835
Australie-Océanie-Divers	285	9	16	71	4	19	404
TOTAL	52 509	20 479	18 156	55 119	267	6 113	152 643

**TRAFIC RÉGIONAL SELON LES DIVERS MODES DE TRANSPORT
ET SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE**

Le tableau indique les échanges régionaux par **mode de transport intérieur** en séparant ceux qui entrent ou qui sortent de France par voie maritime et en distinguant d'une part les transports de produits pétroliers (chapitre NST 3) et d'autre part les transports d'autres marchandises.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1988

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord		53 855	94 010	7 492 345	83 035		7 723 245
Picardie			264		10 873		11 137
Ile-de-France	114		130 290	2 245 905	11 078		2 387 387
Centre			76				76
Haute-Normandie		3 445	654 790	28 504 813	77 065		29 240 113
Basse-Normandie			7 650	81 976		34 719	124 345
Bretagne			20 416	746 230			766 646
Pays-de-la-Loire			138 832	12 259 924	40 328		12 439 084
Poitou-Charentes			28 743		1 293 042		1 321 785
Limousin			1				1
Aquitaine	24 008		13	931 711	945 841		1 901 573
Midi-Pyrénées			25				25
Champagne-Ardenne			60	27 206			27 266
Lorraine			16	652 385			652 401
Alsace			53	1 744 131			1 744 184
Franche-Comté			107				107
Bourgogne			7				7
Auvergne			48				48
Rhône-Alpes	3 962	603	4 494	4 880 187	0		4 889 246
Languedoc	1		1 166	1 704 047	1 891		1 707 105
PACA Corse	63 579	2 645	471 057	31 889 945	726 908	1 200	33 155 334
TOTAL	91 664	60 548	1 552 118	93 160 805	3 190 061	35 919	98 091 115

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	76 750	142 991	379 267	7 059 480	23	2	7 658 513
Picardie	1 817	15 612	82 117		282		99 828
Ile-de-France	1 446	2 656	121 487	2 380		2	127 971
Centre	657		33 671				34 328
Haute-Normandie	5 631	247	33 122	37 303		0	76 303
Basse-Normandie	2		4 040				4 042
Bretagne			5 554	5 682			11 236
Pays-de-la-Loire	512		19 575			2	20 089
Poitou-Charentes	1 323		8 546		197		10 066
Limousin	0		3 562				3 562
Aquitaine	2 441		36 676	24		0	39 141
Midi-Pyrénées	1 250		31 895			3	33 148
Champagne-Ardenne	7 729		65 388				73 117
Lorraine	17 789	235 576	112 962	6 615 957	0	0	6 982 284
Alsace	15 333	907 109	107 564	8 288	0	12	1 038 306
Franche-Comté	9 565		12 223	13 050		0	34 838
Bourgogne	1	16 263	13 600				29 864
Auvergne	20 700		3 042				23 742
Rhône-Alpes	89 513	12 002	52 228	12 406		0	166 149
Languedoc	6 662		16 477			3	23 142
PACA Corse	28 064	972	18 534	5 763	18 797	1	72 131
TOTAL	287 185	1 333 428	1 161 530	13 760 333	19 299	25	16 561 800

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1988

MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	721 965	341 489	6 844 194	7 240 636	1 438 138	16 586 422
Picardie	69 036	9 314	243 776		5 750	327 876
Ile-de-France	69 868	203 794	3 735 686	104 542	72 303	4 186 193
Centre	23 652	331	264 520	15 635	949	305 087
Haute-Normandie	49 321	4 438	2 648 308	3 386 333	276 170	6 364 570
Basse-Normandie	47 982		530 346	1 357 863	33 291	1 969 482
Bretagne	42 917		3 531 318	583 629	34 213	4 192 077
Pays-de-la-Loire	75 699	114 497	2 300 715	367 575	542 656	3 401 142
Poitou-Charentes	25 270		1 113 283	27	203 073	1 341 653
Limousin	15 740		23 935		50	39 725
Aquitaine	181 955		1 754 379	408 051	194 580	2 538 965
Midi-Pyrénées	112 930	4	125 649		90	238 673
Champagne-Ardenne	9 131	861	86 122	96	2 104	98 314
Lorraine	963 839	35 467	126 291	43	790	1 126 430
Alsace	24 568	384	284 102	21 781	3 083	333 918
Franche-Comté	24 891	3 800	43 337		106	72 134
Bourgogne	59 562	4 369	134 331	24	149	198 435
Auvergne	22 000		85 032		134	107 166
Rhône-Alpes	233 359	49 540	868 708	285	13 486	1 165 378
Languedoc	147 741	25 026	811 718	63 969	12 145	1 060 599
PACA Corse	1 970 829	19 461	4 612 030	3 657 839	1 649 871	11 910 030
TOTAL	4 892 255	812 775	30 167 780	17 209 328	4 483 131	57 564 269

NON MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 973 115	2 607 737	12 844 239	153 674	223 271	17 802 036
Picardie	869 603	383 669	3 041 247	19	2 265	4 296 803
Ile-de-France	1 144 517	535 806	8 629 191	1 602	18 616	10 329 732
Centre	378 248	15 276	1 570 187		947	1 964 658
Haute-Normandie	297 253	47 069	1 546 445	70	43 226	1 934 063
Basse-Normandie	39 884	252	554 204		340	594 680
Bretagne	230 851	1 446	906 174		7 564	1 146 035
Pays-de-la-Loire	218 109	821	1 437 172	288	1 698	1 658 088
Poitou-Charentes	139 533	751	574 050	4	3 401	717 739
Limousin	41 019	64	244 875		248	286 206
Aquitaine	235 939	2	1 471 109	9	2 524	1 709 583
Midi-Pyrénées	100 866	1 769	758 397	0	11 601	872 633
Champagne-Ardenne	802 090	361 621	2 117 773	354	695	3 282 533
Lorraine	2 333 524	3 991 600	5 762 959	119 844	7 522	12 215 449
Alsace	587 810	408 637	4 534 930	4 184 285	36 687	9 752 349
Franche-Comté	241 889	15 874	854 337	20	628	1 112 748
Bourgogne	359 124	72 430	1 186 334	0	1 433	1 619 321
Auvergne	87 586	4 729	537 917		354	630 586
Rhône-Alpes	1 287 785	87 668	7 024 803	0	7 203	8 407 459
Languedoc	125 510	7 885	1 752 860		1 895	1 888 150
PACA Corse	347 643	25 465	1 973 848	1	73 709	2 420 666
TOTAL	11 841 898	8 570 571	59 323 051	4 460 170	446 827	84 641 517

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1988

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord		3 850	85 781	278 676	544 457		912 764
Picardie			316				316
Ile-de-France	930		31 540	224	148		32 842
Centre	0		240				240
Haute-Normandie	3 634		201 802	977 408	1 252 253	2	2 435 099
Basse-Normandie			104				104
Bretagne			3				3
Pays-de-la-Loire			124	1 168 864			1 168 988
Poitou-Charentes	59		2 656		192		2 907
Limousin	0		179				179
Aquitaine	426		18 583	94 854			113 863
Midi-Pyrénées	27		356				383
Champagne-Ardenne	20		16				36
Lorraine	1		51				52
Alsace			101				101
Franche-Comté	2		179				181
Bourgogne			54				54
Auvergne	0		18				18
Rhône-Alpes	109		114 370		5 715		120 194
Languedoc			119				119
PACA Corse	21 890		241 704	661 048	1 978 783		2 903 425
TOTAL	27 098	3 850	698 296	3 181 074	3 781 548	2	7 691 868

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	13 822	1 720	76 374		1 601		93 517
Picardie	45		7 468			1	7 514
Ile-de-France	1 213		24 351	5 607	5	4	31 180
Centre	3		704			1	708
Haute-Normandie	30 941	4 710	213 624	64 891	968		315 134
Basse-Normandie	107		64				171
Bretagne	1		51				52
Pays-de-la-Loire			62	34 190		0	34 252
Poitou-Charentes	33		3 282				3 315
Limousin			1				1
Aquitaine	1 946		1 411	19 557			22 914
Midi-Pyrénées			3 862			10	3 872
Champagne-Ardenne	0		1 242	2 406			3 648
Lorraine	45 451	0	2 625	174 907			222 983
Alsace	23 724	1 556 670	350 908	92 692		1	2 023 995
Franche-Comté	1		480	131 909			132 390
Bourgogne	1		367				368
Auvergne			155				155
Rhône-Alpes	142		18 833	80 578			99 553
Languedoc		4	89 208				89 212
PACA Corse	109 955		175 338	871 466		1	1 156 760
TOTAL	227 385	1 563 104	970 410	1 478 203	2 574	18	4 241 694

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1988

MARITIME

Unité : tonne

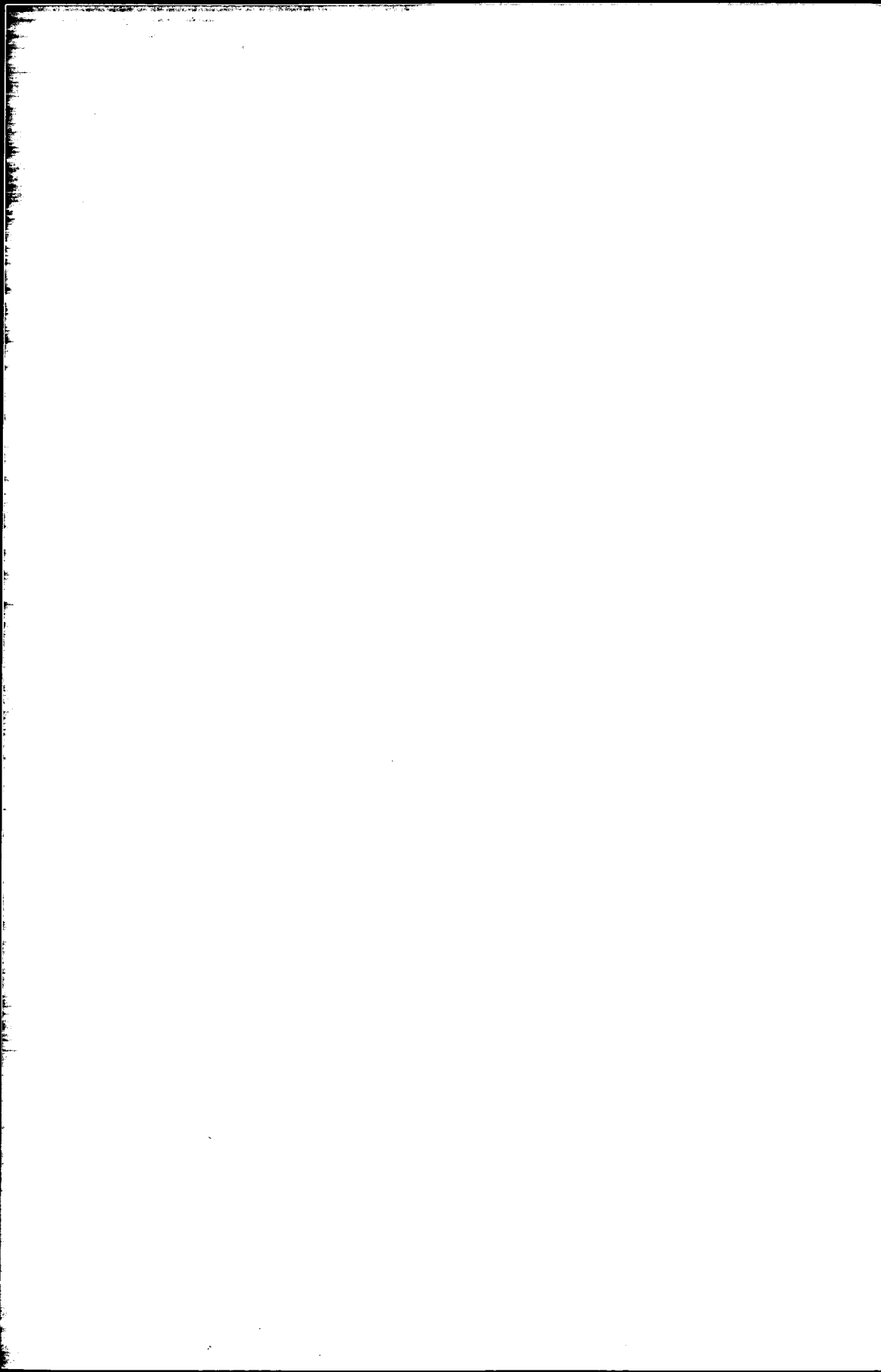
Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 359 789	41 364	3 729 290	948 150	332 053	6 410 646
Picardie	273 102	6 144	419 860	126	69 773	769 005
Ile-de-France	556 917	140 501	1 807 912	22 410	94 967	2 622 707
Centre	98 701	195 189	232 825		1 592	528 307
Haute-Normandie	1 078 695	31 180	9 955 296	1 482 919	519 910	13 068 000
Basse-Normandie	16 217	0	822 437	20 915	165 605	1 025 174
Bretagne	7 983		912 483	45 804	98 152	1 064 422
Pays-de-la-Loire	9 660	44	1 533 238	386 931	42 921	1 972 794
Poitou-Charentes	54 598	3	2 315 317		354 654	2 724 572
Limousin	3 045		60 401		1 106	64 552
Aquitaine	701 218	152	2 832 389	916 408	33 250	4 483 417
Midi-Pyrénées	121 072	755	236 560	505	6 696	365 588
Champagne-Ardenne	290 403	56 877	171 934		8 452	527 666
Lorraine	544 709	6 503	173 751		5 955	730 918
Alsace	133 878	349	183 288		4 482	321 997
Franche-Comté	115 718	394	112 237		1 201	229 550
Bourgogne	89 425	27 767	293 968	1	4 581	415 742
Auvergne	51 079	76	176 853	2 837	361	231 206
Rhône-Alpes	108 087	15 260	1 001 998	991	35 981	1 162 317
Languedoc	716 501	8 913	623 526		73 903	1 422 843
PACA Corse	1 650 244	268 142	1 657 611	662 766	437 636	4 676 399
TOTAL	7 981 041	799 613	29 253 174	4 490 763	2 293 231	64 817 822

NON MARITIME

Unité : tonne

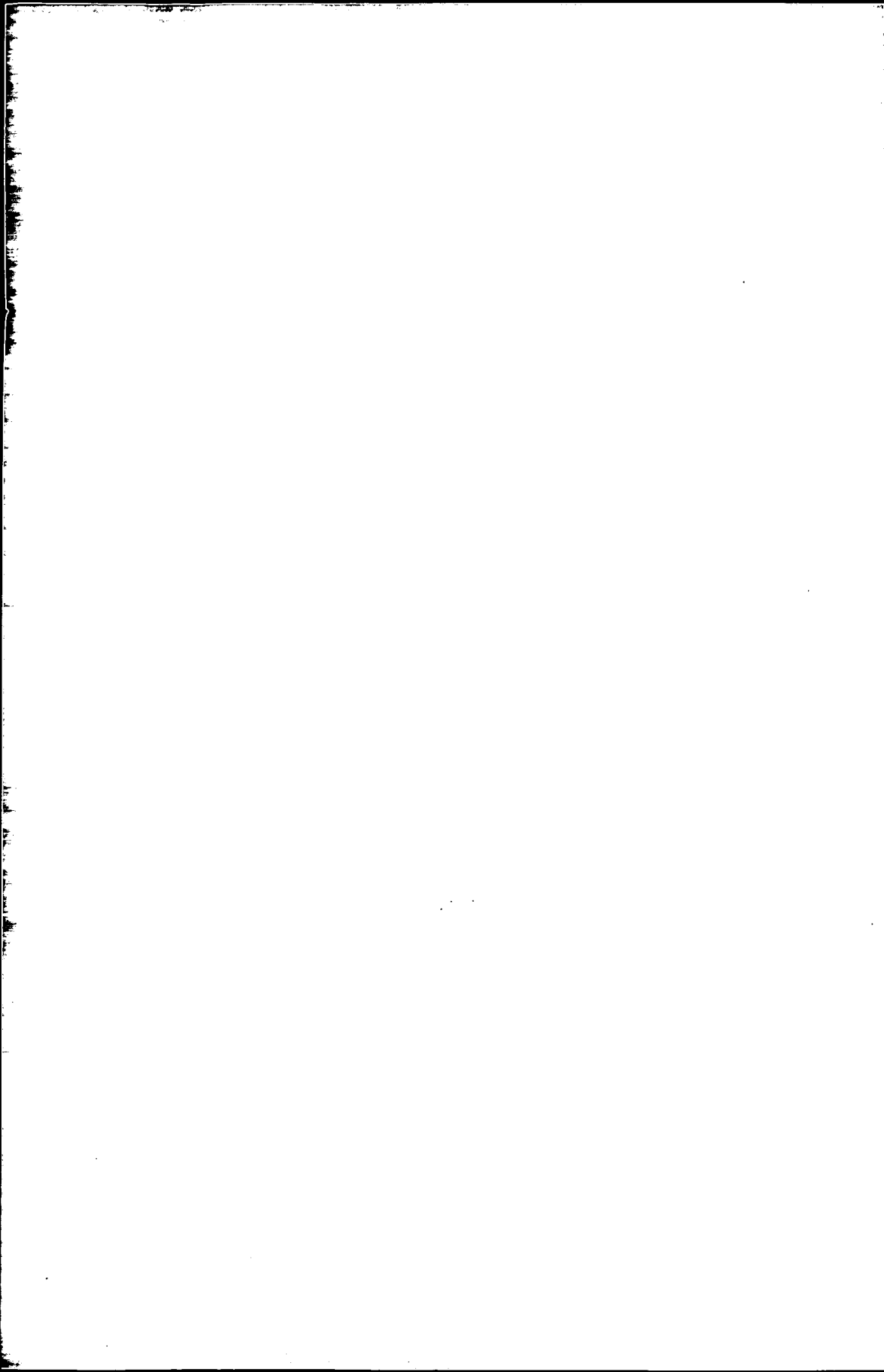
Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 836 280	1 103 023	8 162 249	9 101	38 237	11 148 890
Picardie	1 400 374	591 862	3 368 679		3 187	5 364 102
Ile-de-France	1 079 412	586 985	3 347 077	7 804	89 623	5 110 901
Centre	919 032	110 679	1 192 009	458	371	2 222 549
Haute-Normandie	301 557	21 483	1 873 844	160 634	8 930	2 366 448
Basse-Normandie	94 481	264	563 139	0	1 504	659 388
Bretagne	271 430		1 067 455		2 113	1 340 998
Pays-de-la-Loire	102 813	0	1 044 100		8 649	1 155 562
Poitou-Charentes	271 169	1 767	652 852		27 026	952 814
Limousin	19 260	240	227 322		109	246 931
Aquitaine	337 545	1 621	2 290 706	7 947	23 724	2 661 543
Midi-Pyrénées	422 483	1 262	1 366 859	0	15 229	1 805 833
Champagne-Ardenne	1 398 225	464 915	2 469 398	9 498	1 583	4 343 619
Lorraine	6 694 743	4 261 801	7 125 284	1 176 093	799 218	20 057 139
Alsace	1 088 325	8 169 823	7 554 296	1 978 422	113 712	18 904 578
Franche-Comté	408 710	55 285	1 218 959	1 668	2 481	1 687 103
Bourgogne	993 762	176 448	1 179 625	10 633	1 013	2 361 481
Auvergne	179 456		583 956		192	763 604
Rhône-Alpes	1 188 078	333 733	5 780 240	508	7 721	7 310 280
Languedoc	298 804	166	1 200 397		2 060	1 501 427
PACA Corse	1 322 263	1 517	2 518 622	4 797	78 130	3 925 329
TOTAL	20 628 202	15 882 874	64 787 038	3 367 563	1 224 812	95 880 519

INTERNATIONAL



RÉSULTATS ANNUELS DE 1988
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

	page
Trafic communautaire	
Résultats Généraux	103
Cartes des principaux flux de marchandises échangées avec les pays de la CEE par chapitre NST en tonnage	104
Trafic régional avec la CEE en tonnage	115



RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Nos échanges avec la CEE, en 1988, se sont élevés à 203 738 milliers de tonnes de marchandises, ce qui représente 48 % de l'ensemble des échanges français avec l'extérieur.

Unité : millier de tonnes

Pays d'origine ou destination finale	Importations	Exportations
Echanges avec la CEE	97 432	106 306
Echanges avec l'ensemble des pays	256 865	152 645

Le mode de transport prédominant dans ces échanges avec la CEE est la route puisqu'elle achemine 50 % des importations françaises en tonnage en provenance de la CEE et 43 % des exportations.

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie Navigable	Route	Autres modes	Total
Importations	30 057	9 715	5 597	48 658	3 405	97 432
Exportations	24 639	16 858	16 333	45 682	2 794	106 306

Compte tenu de l'importance de ces trafics et de l'avènement prochain du marché unique européen, il a paru intéressant de donner quelques informations supplémentaires notamment sur le type de marchandises transportées et sur les régions françaises les plus touchées par ces échanges.

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LA CEE

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises et par sens du transport, les principaux flux, en tonnage, échangés avec les pays de la CEE, tous modes de transport confondus.

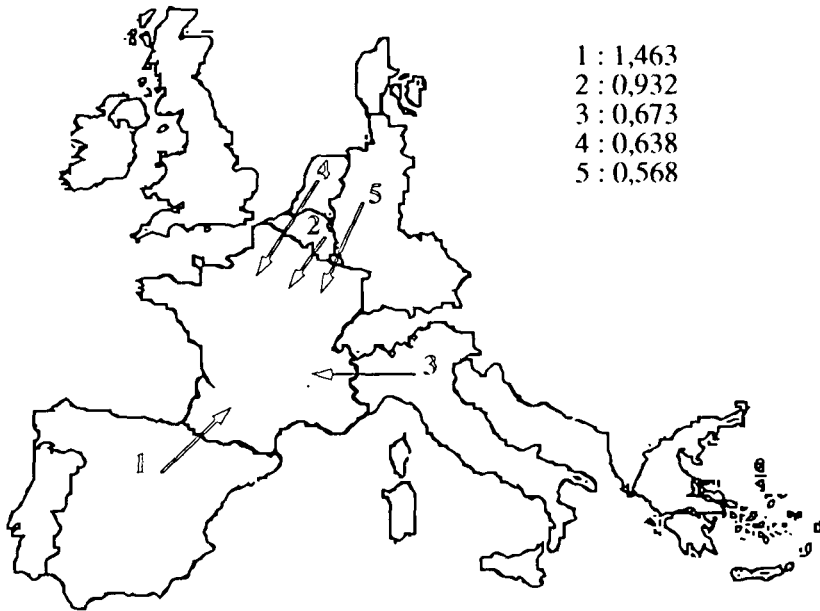
Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 à l'importation, les principaux flux avec la CEE sont les suivants par ordre décroissant :

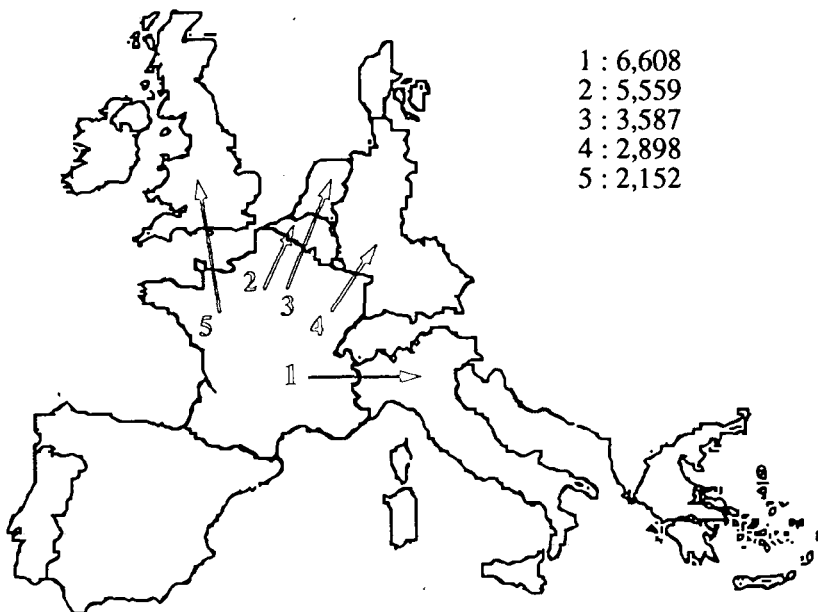
1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,463 million de tonnes
2 - origine : UE BL	destination finale : France	0,932 million de tonnes
3 - origine : Italie	destination finale : France	0,673 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,638 million de tonnes
5 - origine : RFA	destination finale : France	0,568 million de tonnes

chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants
(en million de tonnes)

Importations



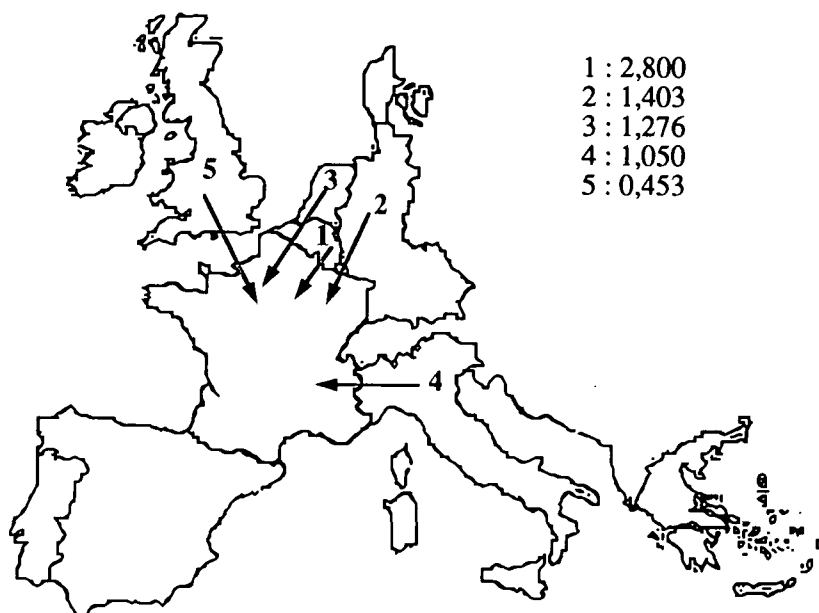
Exportations



chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

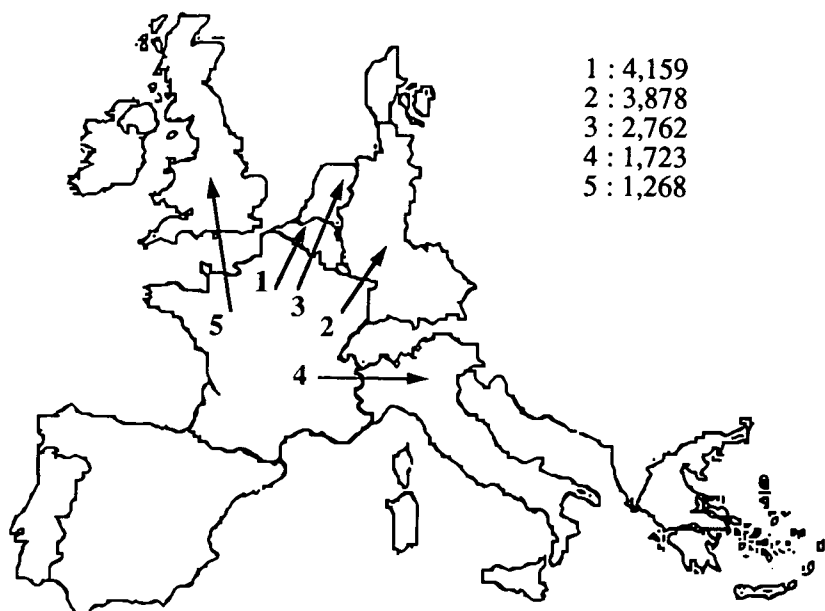
(en million de tonnes)

Importations



- 1 : 2,800
- 2 : 1,403
- 3 : 1,276
- 4 : 1,050
- 5 : 0,453

Exportations

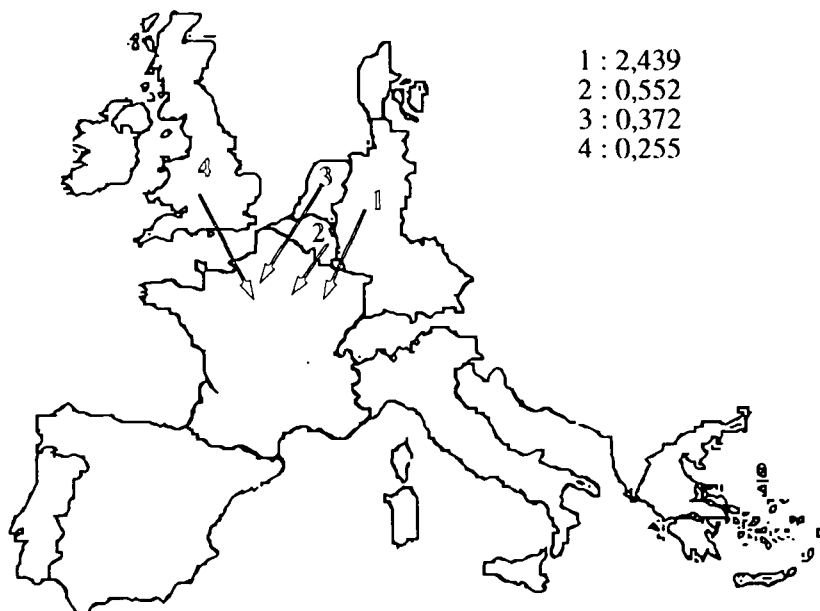


- 1 : 4,159
- 2 : 3,878
- 3 : 2,762
- 4 : 1,723
- 5 : 1,268

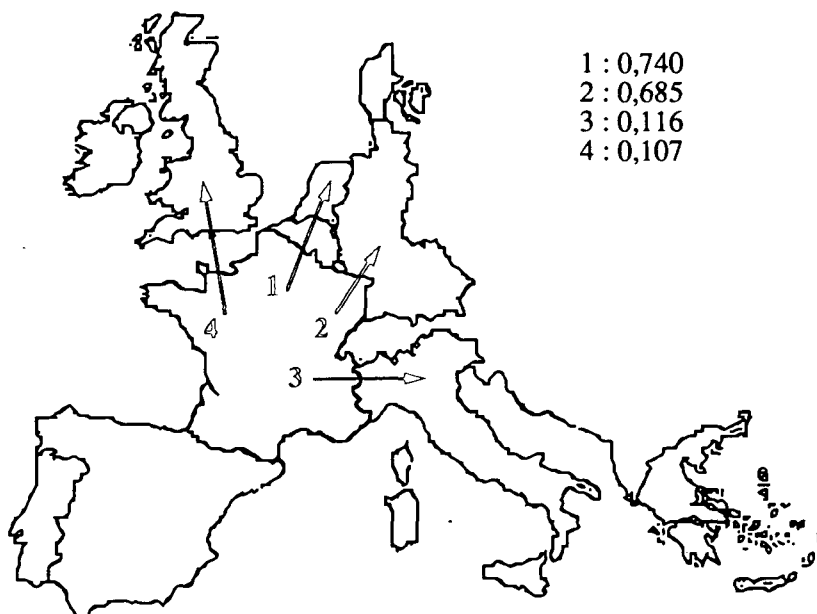
chapitre 2 : combustibles minéraux solides

(en million de tonnes)

Importations



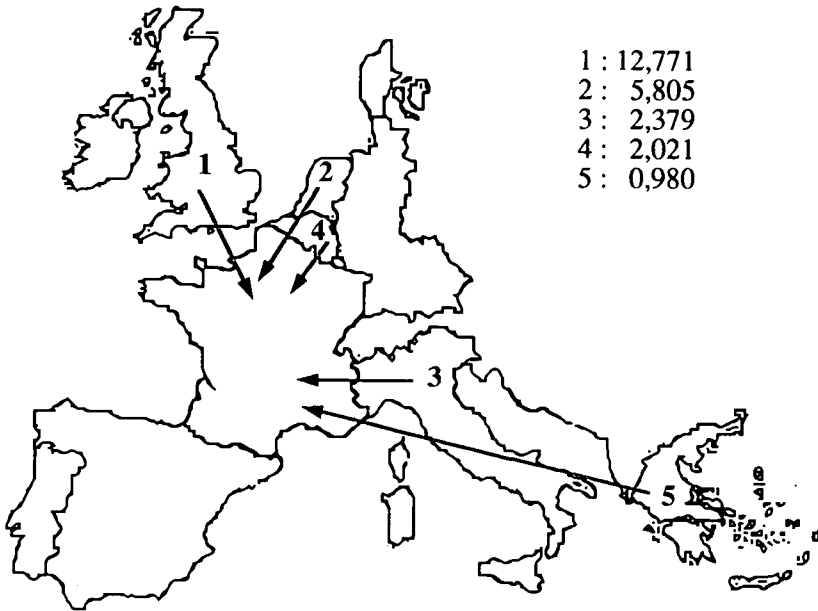
Exportations



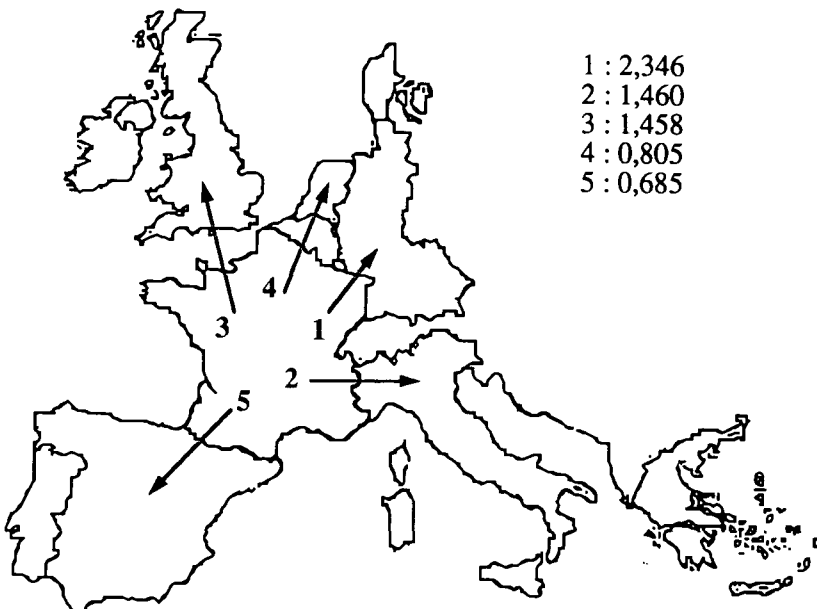
C.E.E.

chapitre 3 : produits pétroliers
(en million de tonnes)

Importations

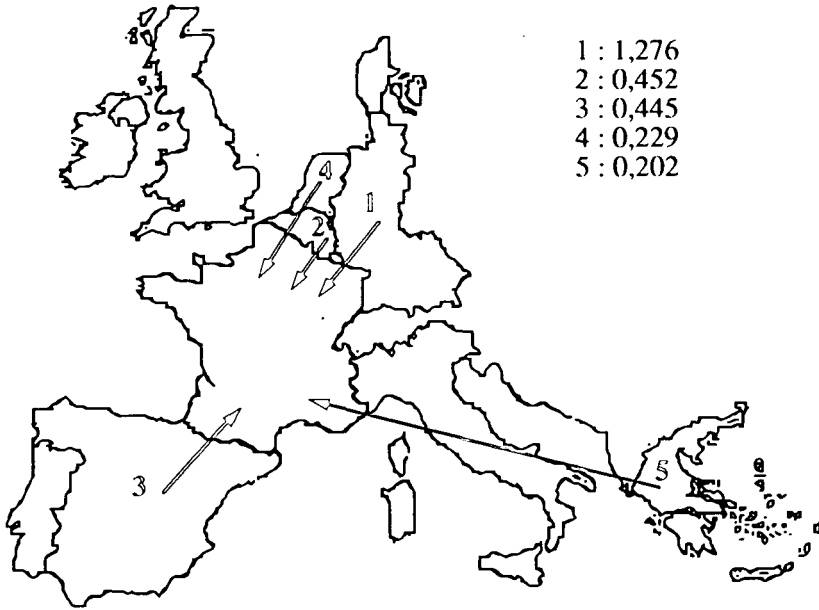


Exportations

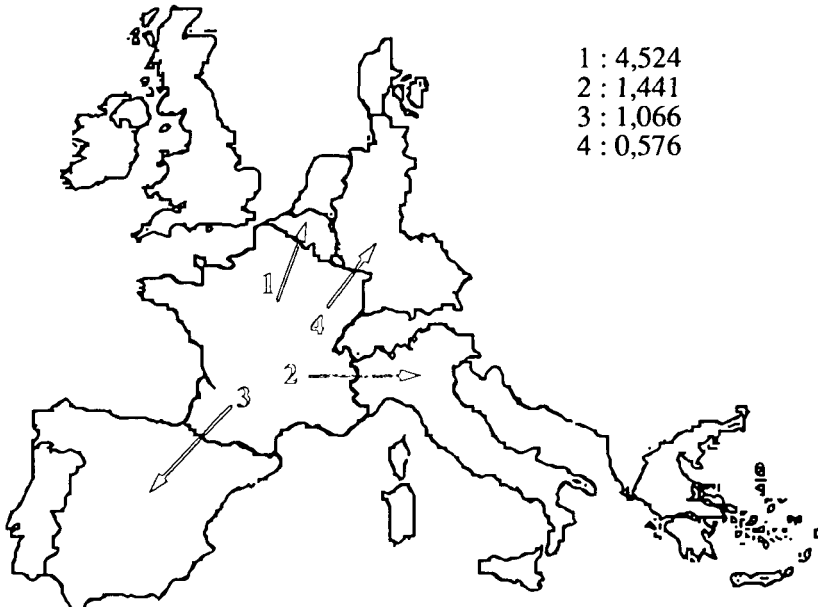


chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie
(en million de tonnes)

Importations



Exportations

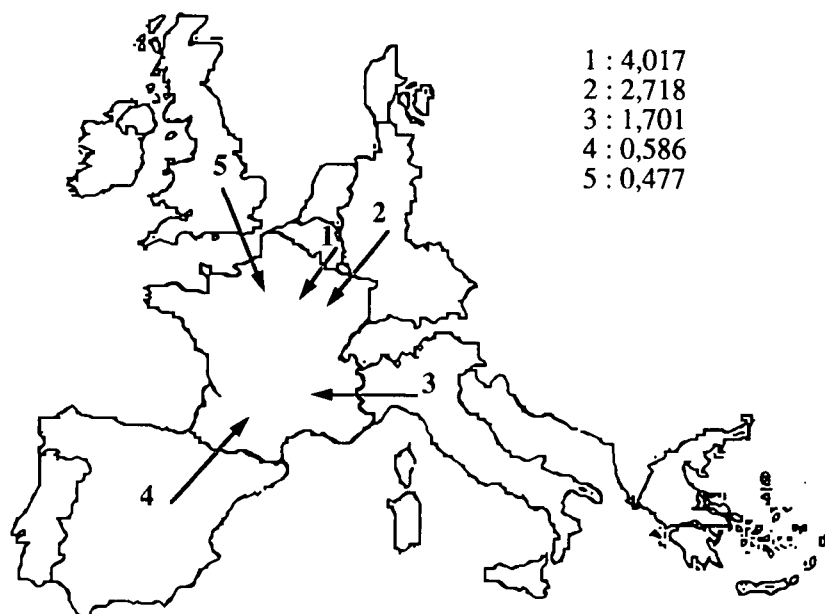


C.E.E.

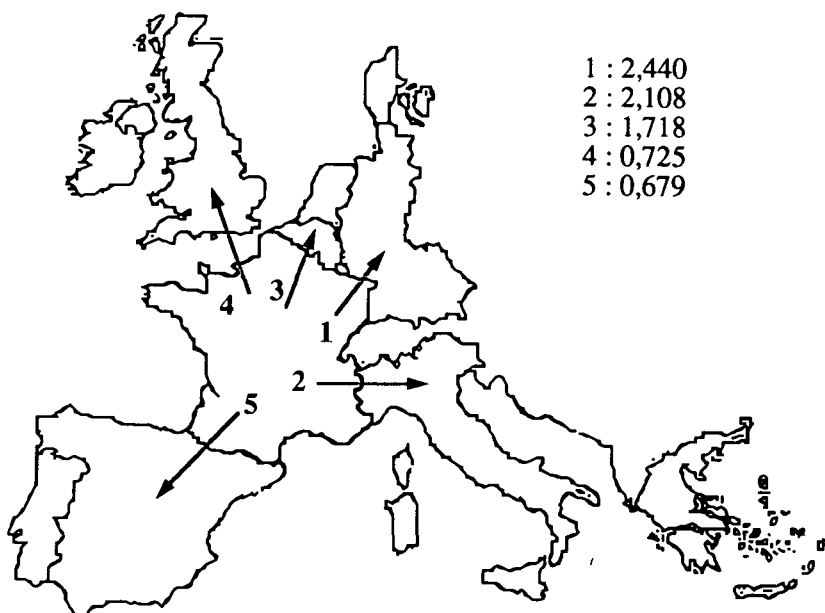
chapitre 5 : produits métallurgiques

(en million de tonnes)

Importations

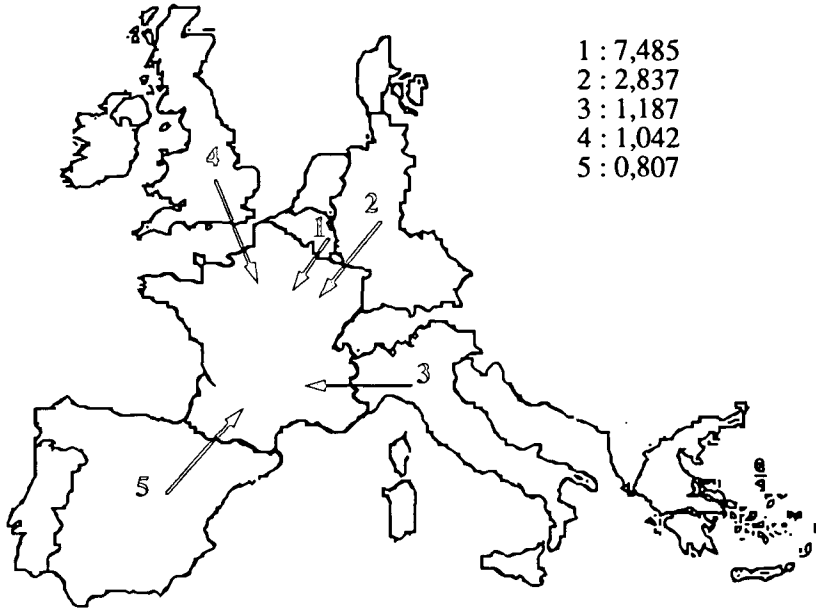


Exportations

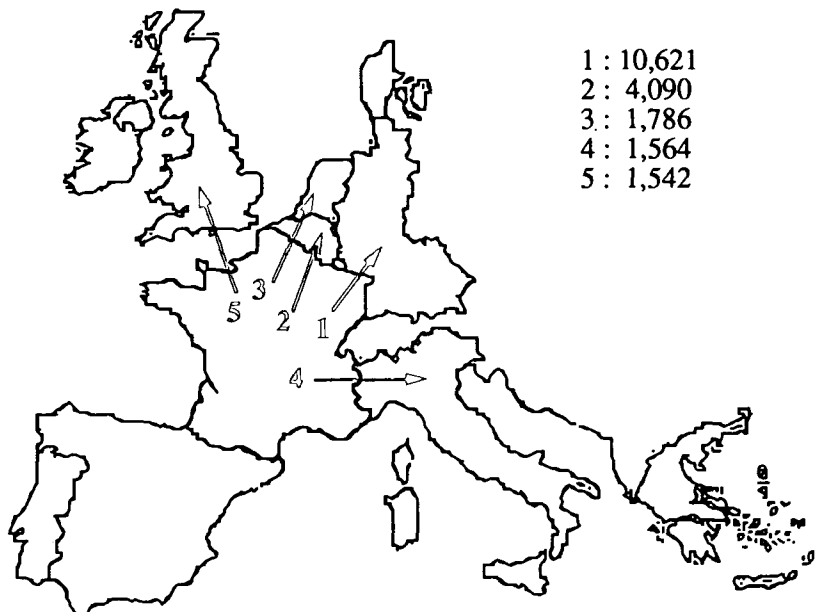


chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction
(en million de tonnes)

Importations



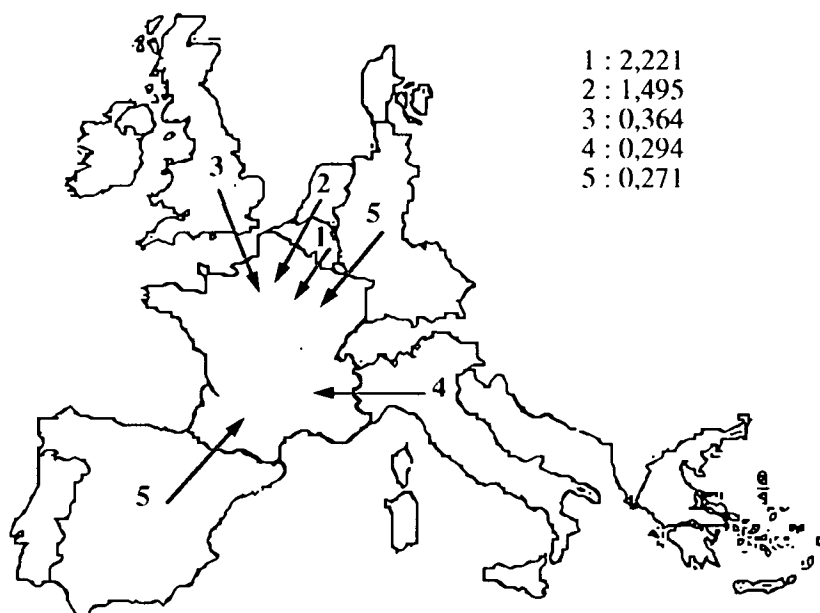
Exportations



chapitre 7 : engrais

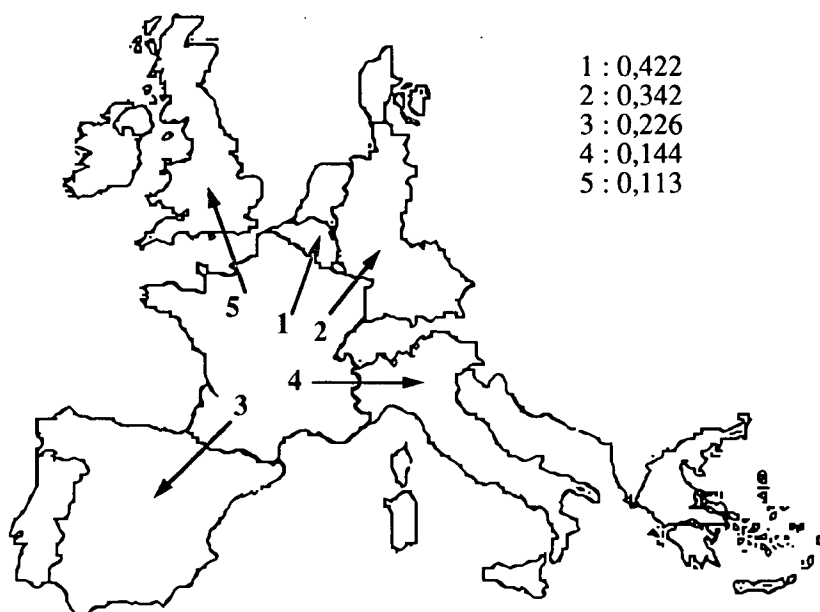
(en million de tonnes)

Importations



- 1 : 2,221
- 2 : 1,495
- 3 : 0,364
- 4 : 0,294
- 5 : 0,271

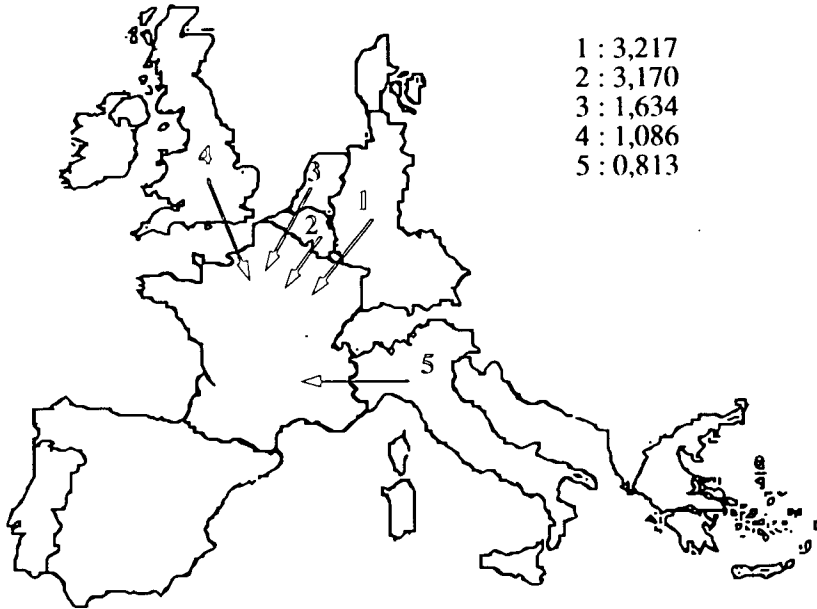
Exportations



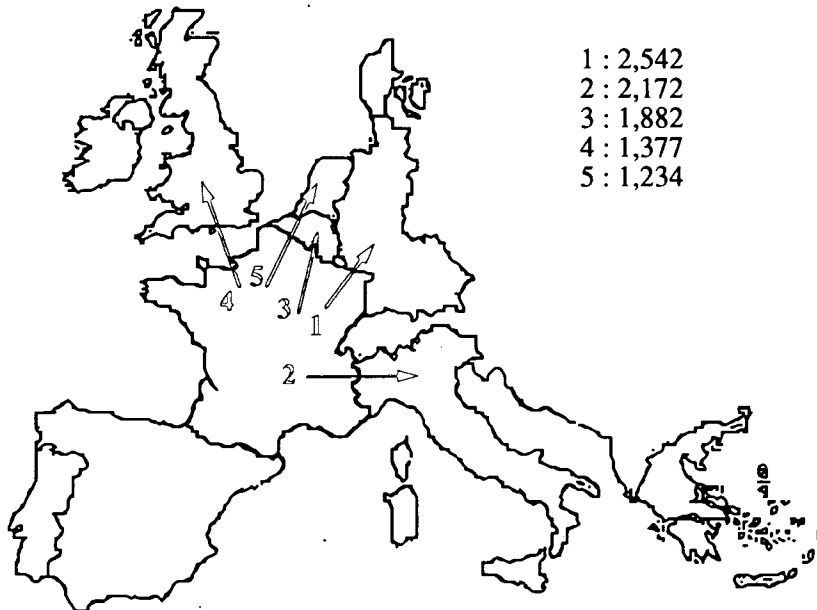
- 1 : 0,422
- 2 : 0,342
- 3 : 0,226
- 4 : 0,144
- 5 : 0,113

chapitre 8 : produits chimiques
(en million de tonnes)

Importations

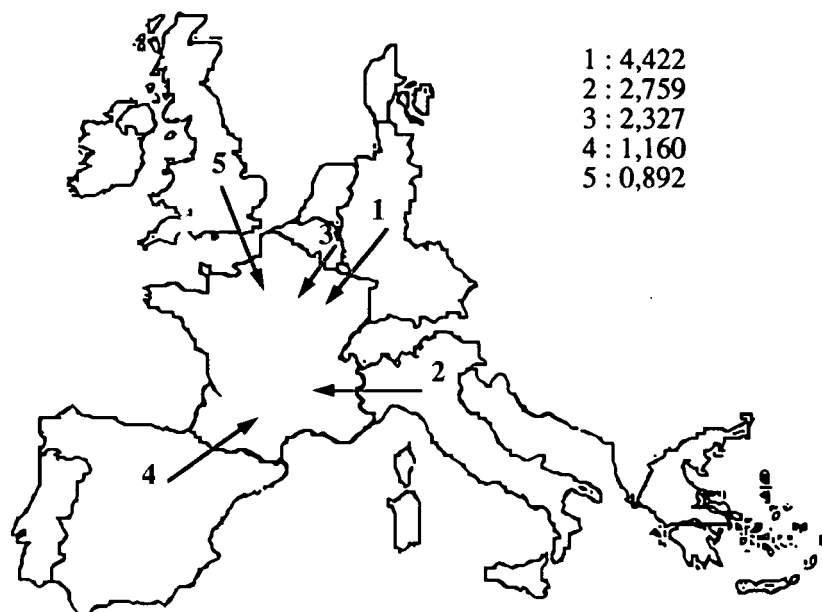


Exportations

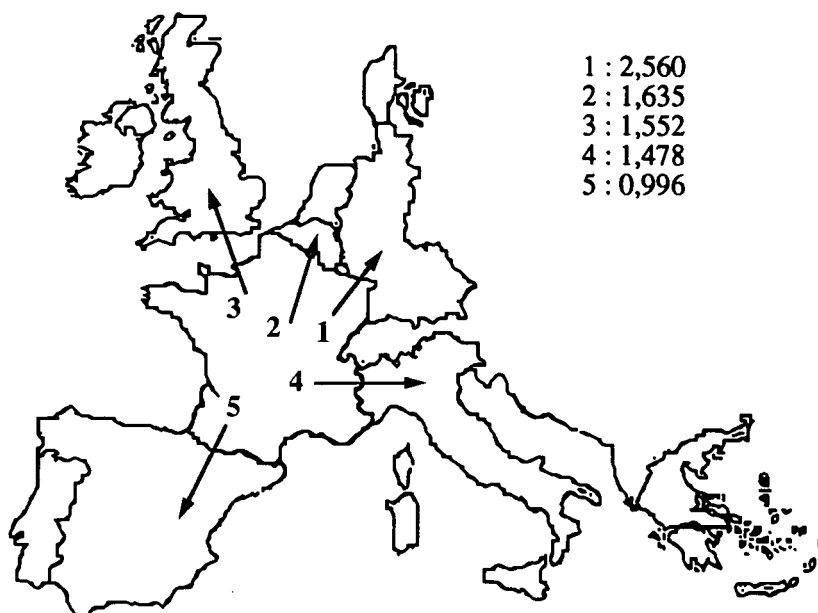


chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés
(en million de tonnes)

Importations



Exportations



TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE

Le tableau indique les trafics réalisés entre les régions françaises et les pays de la CEE.

Les notions retenues pour les régions et le pays sont celles d'origine et de destination finale de la marchandise.

Les résultats sont donnés en tonnage, tous modes de transport et toutes marchandises confondus.

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1988

IMPORTATIONS

Unité : tonne

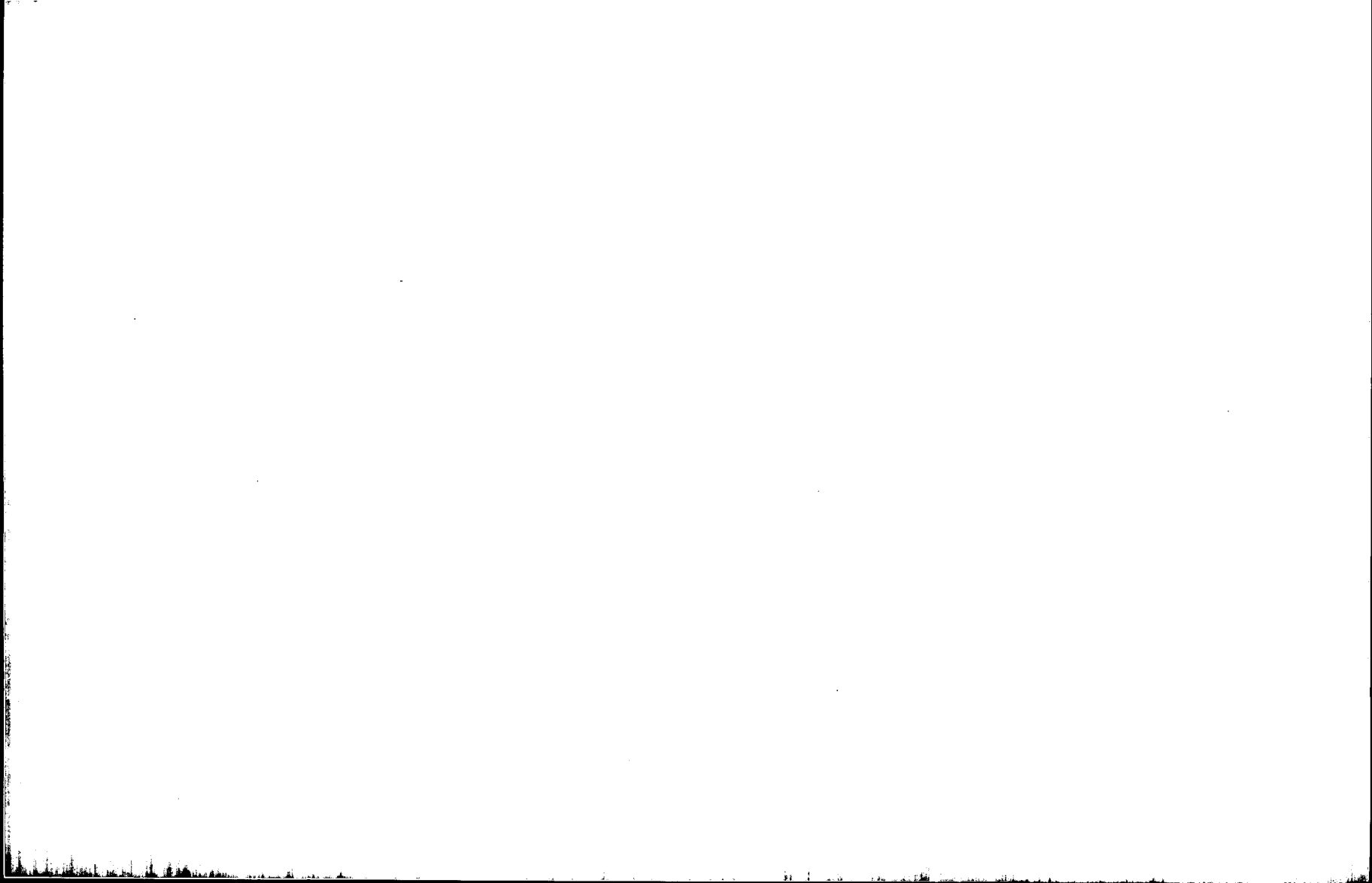
Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	RFA	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Régions											
Région Nord	11 631 011	4 563 338	2 060 005	500 349	4 104 783	89 987	86 388	238 100	412 192	66 392	23 742 545
Picardie	1 911 039	571 994	804 679	215 602	197 537	4 494	21 521	8 455	72 361	20 526	3 828 208
Ile-de-France	2 415 211	1 350 594	2 342 870	1 507 352	1 550 407	95 551	114 962	55 833	746 228	137 556	10 316 564
Centre	522 781	256 670	436 757	245 433	100 206	7 505	9 357	8 623	103 014	15 726	1 706 072
Haute-Normandie	1 221 652	1 155 482	705 130	397 807	5 831 531	32 477	46 603	153 262	332 216	115 663	9 991 823
Basse-Normandie	179 175	196 770	383 346	93 349	174 312	15 517	13 445	6 265	91 824	7 969	1 161 972
Bretagne	651 199	315 167	222 193	237 741	559 335	42 264	27 129	22 065	239 348	26 075	2 342 516
Pays-de-la-Loire	382 059	454 382	373 147	315 684	2 033 243	18 939	52 574	23 808	275 871	64 195	3 993 902
Poitou-Charentes	193 774	643 142	149 649	249 862	421 903	13 023	5 838	31 941	257 214	27 739	1 994 085
Limousin	44 534	21 567	59 394	43 330	15 509	567	8 172	625	41 491	6 253	241 442
Aquitaine	505 783	632 135	332 128	370 785	922 845	24 406	15 884	10 151	804 404	105 088	3 723 609
Midi-Pyrénées	110 818	50 811	130 972	193 448	22 408	2 164	5 125	2 481	264 542	21 129	803 898
Champagne-Ardennes	1 506 895	358 547	579 360	198 095	71 911	3 726	7 301	2 905	74 250	6 221	2 809 211
Lorraine	2 500 564	510 876	5 325 924	276 587	137 141	10 259	15 480	28 903	87 844	32 275	8 925 853
Alsace	473 043	873 167	3 559 168	310 893	220 522	18 312	25 868	6 176	130 889	23 693	5 641 731
Franche-Comté	250 619	64 944	298 151	131 109	43 321	1 801	3 251	4 023	22 196	5 827	825 242
Bourgogne	311 173	198 175	374 954	289 968	63 309	4 939	5 576	5 906	49 744	6 181	1 309 925
Auvergne	121 610	70 330	154 187	97 538	24 550	3 033	2 068	2 424	54 260	1 498	531 498
Rhône-Alpes	737 678	419 297	1 256 779	1 762 504	556 224	24 775	33 742	164 180	320 820	66 234	5 342 233
Languedoc	97 582	52 050	146 204	1 108 586	16 918	3 178	2 067	101 882	1 261 440	14 497	2 804 404
PACA Corse	207 804	312 564	377 753	2 376 062	523 264	17 458	12 529	859 959	642 064	63 339	5 392 796
TOTAL	25 976 004	13 072 002	20 032 750	10 922 084	17 591 179	434 375	514 880	1 737 937	6 284 212	834 073	67 429 523

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1988

EXPORTATIONS

Unité : tonne

Régions	Pays Belgique Luxembourg	Pays-Bas	RFA	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	5 105 000	2 098 949	1 852 985	824 233	2 336 702	116 203	148 412	62 017	490 008	123 093	13 157 602
Picardie	1 756 931	847 395	741 890	978 449	277 312	14 510	31 993	13 830	218 294	38 859	4 919 463
Ile-de-France	1 447 127	666 494	824 473	1 046 064	504 997	34 359	42 042	48 510	470 643	79 425	5 164 134
Centre	669 333	326 401	269 164	529 918	124 362	15 211	13 838	2 917	216 211	17 218	2 184 573
Haute-Normandie	994 386	1 448 258	1 060 342	1 895 333	1 740 066	175 261	68 491	189 139	717 204	98 604	8 387 084
Basse-Normandie	147 520	99 477	147 946	254 773	154 809	27 423	10 775	48 403	59 689	28 768	979 583
Bretagne	160 683	160 266	340 992	406 272	302 061	6 251	24 246	16 006	313 884	39 160	1 769 821
Pays-de-la-Loire	178 774	347 798	283 418	450 207	553 541	104 469	171 479	18 872	307 907	60 997	2 477 462
Poitou-Charentes	148 015	323 097	356 291	337 427	682 160	47 642	37 176	53 776	157 681	83 432	2 226 697
Limousin	21 176	24 560	28 167	123 016	35 830	444	1 048	3 835	25 889	14 203	278 168
Aquitaine	762 967	609 975	690 385	763 814	1 235 035	44 019	32 295	170 073	1 385 609	119 795	5 813 967
Midi-Pyrénées	178 826	120 023	145 393	517 612	116 398	5 719	9 084	24 073	697 837	19 871	1 834 836
Champagne-Ardennes	1 360 892	670 627	894 049	669 953	97 579	4 967	12 963	8 078	103 515	9 574	3 832 197
Lorraine	9 140 478	1 496 285	6 457 506	849 189	306 058	77 681	55 733	32 925	247 778	34 155	18 697 788
Alsace	823 920	1 998 468	12 014 148	392 272	301 540	14 847	36 005	9 082	121 770	13 963	15 726 015
Franche-Comté	115 822	106 563	281 831	344 378	81 564	6 029	11 404	4 508	57 835	20 354	1 030 288
Bourgogne	321 317	147 360	387 032	1 035 709	139 550	7 608	11 752	6 047	56 001	8 720	2 121 096
Auvergne	75 722	45 600	125 066	348 355	43 281	2 604	5 445	3 809	65 269	5 426	720 577
Rhône-Alpes	468 043	207 914	971 456	2 297 586	381 044	13 137	29 223	36 578	264 488	38 770	4 708 239
Languedoc	184 915	96 758	335 759	790 815	248 522	3 236	32 477	54 255	471 828	20 255	2 238 820
PACA Corse	420 430	407 435	679 522	3 959 630	663 744	20 412	13 654	634 262	1 112 269	126 252	8 037 610
TOTAL	24 682 277	12 249 703	28 897 815	18 815 005	10 326 155	762 032	799 535	1 440 995	7 561 609	1 000 894	103 303 020



RÉSULTATS ANNUELS DE 1988 TRANSIT

Le tableau donne par section de la nomenclature NST de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable, car le transit n'est actuellement saisi que par les fichiers SNCF et ONN.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES EN TRANSIT PAR SECTION NST EN 1988

FER

Unité : tonne

Section NST	Année	1986	1987	1988
0 Produits agricoles et animaux vivants		855 862	716 824	490 002
1 Denrées alimentaires et fourrages		112 995	126 105	112 979
2 Combustibles minéraux solides		43 822	33 331	23 857
3A Produits pétroliers bruts		11 631	7 538	3 440
3B Produits pétroliers raffinés		1 155 537	861 710	1 290 616
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		171 209	520 997	237 908
4B Minerais et déchets non ferreux		2 343	228	1 799
5A Produits métallurgiques ferreux		1 054 531	1 133 638	1 138 659
5B Produits métallurgiques non ferreux		20 695	89 554	94 952
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		122 434	146 907	144 041
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	1 079	1 506
7 Engrais		52 026	39 843	17 433
8A Produits chimiques de base		74 314	92 560	88 323
8B Pâtes à papier et cellulose		9 760	22 807	39 629
8C Autres produits chimiques de base		120 338	134 810	130 891
9A Matériel de transport et matériel agricole		555 460	642 777	662 688
9B Machines et articles métalliques		195 825	250 491	240 858
9C Verre, faïence, porcelaine		30 427	20 221	15 698
9D Autres articles manufacturés		3 841 457	4 081 937	4 374 802
TOTAL		8 430 666	8 923 358	9 110 081

VOIE NAVIGABLE

Unité : tonne

Section NST	Année	1986	1987	1988
0 Produits agricoles et animaux vivants		182 312	171 483	135 287
1 Denrées alimentaires et fourrages		131 993	123 977	108 179
2 Combustibles minéraux solides		411 691	345 033	234 779
3A Produits pétroliers bruts		16 474	2 730	2 153
3B Produits pétroliers raffinés		1 694 106	1 412 364	1 533 781
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		30 566	7 581	23 804
4B Minerais et déchets non ferreux		44 665	15 031	24 003
5A Produits métallurgiques ferreux		650 762	516 867	578 336
5B Produits métallurgiques non ferreux		77 577	72 288	56 119
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		1 113 772	1 216 889	1 267 035
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 020	3 592	2 080
7 Engrais		40 367	40 739	58 165
8A Produits chimiques de base		13 671	18 929	15 764
8B Pâtes à papier et cellulose		140 143	141 154	130 932
8C Autres produits chimiques de base		17 765	14 759	6 579
9A Matériel de transport et matériel agricole		0	258	7
9B Machines et articles métalliques		12 701	12 917	20 346
9C Verre, faïence, porcelaine		1 583	0	4 183
9D Autres articles manufacturés		50 238	42 826	45 527
TOTAL		4 631 406	4 159 417	4 247 059

ANNEXES



NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâtes à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D Autres articles manufacturés	3	17

NOMENCLATURE DES ZONES FRONTIÈRES

Code SITRAM	Zone frontière
ZONES TERRESTRES	
Frontière belgo-luxembourgeoise	
1	Nord-Dunkerque
2	Nord-Lille
3	Nord-Valenciennes
4	Ardennes
5	Meuse
6	Meurthe-et-Moselle
Frontière allemande	
7	Moselle
8	Bas-Rhin
9	Haut-Rhin
Frontière suisse	
10	Doubs et Territoire de Belfort
11	Jura
12	Ain
13	Haute-Savoie
Frontière italienne	
14	Savoie
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence
16	Alpes Maritimes
Frontière espagnole	
17	Pyrénées Orientales
18	Ariège, Haute Garonne et Hautes Pyrénées
19	Pyrénées Atlantiques
ZONES NON TERRESTRES	
20	Dunkerque
21	Le Havre
22	Rouen
23	Autres ports de la Manche
24	Bordeaux
37	Nantes Saint-Nazaire
38	Autres ports de l'Atlantique
26	Marseille
27	Autres ports de Méditerranée et Corse
28	Aéroports
DIVERS	
35	Voyages Rhénans (ONN uniquement)
36	Voyages Mosellans (ONN uniquement)
29 à 34	Autres

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (fichier Douanes)

Elle est identique pour le mode de transport intérieur et le mode de transport à la frontière

Codes Douanes	Libellés Douanes	Mode Intérieur SITRAM	Mode à la Frontière SITRAM
10	Transport maritime] Cabotage] Mer
12	Wagon sur navire de mer		
16	Véhicule routier à moteur sur navire de mer		
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer		
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer] Fer] Fer
20	Transport par chemin de fer		
23	Véhicule routier sur chemin de fer		
30	Transport par route	Route	Route
40	Transport par air	Air	Air
70	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes
80	Transport par navigation intérieure	Voie navigable	Voie navigable
90	Propulsion propre	Propulsion propre	Propulsion propre

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORT

Variables	Fichier	TRM	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Nature de la marchandise non indiqué dans le cas de marchandises conteneurisées - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise - Condition de livraison - Matériel de transport, conteneurs, transconteneur, palettes... 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse - Tonnage déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiqué aussi dans la catégorie du bateau
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER			<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Pays de provenance et de destination des marchandises. Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Port
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import/Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import/Export - Transit
FRONTIERE (en trafic international)			<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et Trans.)
MODE		<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France - Facturation (nature et montant, uniquement pour le transport public) 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France

Variables	Fichier	TRM	S.N.C.F.	O.N.N.
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple - Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre du véhicule (camion, semi-remorque...) - Energie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise) - Carburant utilisé (type et montant) 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers... - Mode, régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et / ou en location) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jour
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicule de charge utile \geq 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger

ANNEXES

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

Variables	Fichier	DOUANES
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - 4^e chiffre NST - Code marchandises Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre)
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région d'expédition initiale de la marchandise - Département ou de destination effective de la marchandise
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Groupe de pays Pays le plus lointain, Code SITRAM à 4 chiffres - Pays
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres
MODE		<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code Douanes 2 chiffres - Mode à l'étranger code Douanes 2 chiffres
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du pavillon à l'étranger
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Numéro de trimestre
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes

POUR MIEUX CONNAITRE L'INFORMATION STATISTIQUE
SUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES, UTILISEZ



SITRAM décrit les transports terrestre en trafic intérieur, les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international selon un grand nombre de critères :

- origine, destination du transport
- nature de la marchandise
- *mode de transport*
- conditionnement
- nature du véhicule
- points frontières ...

Les données sont disponibles sous forme trimestrielle ou annuelle de 1971 à 1988.

Les produits **SITRAM** sont les suivants :

- publications périodiques
- exploitation à la demande avec sortie sur papier, disquette ou bande magnétique
- disquettes thématiques
- minitel

Les demandes d'interrogation doivent être adressées à :

OEST - Banque **SITRAM**
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
à l'attention de M^{me} DRUELLE (poste 5226)

Pour tous renseignements sur **SITRAM**, consultez l'équipe **SITRAM** :

M^{mes} POLS (responsable SITRAM), DRUELLE, LETELLIER
M. BERLEMONT