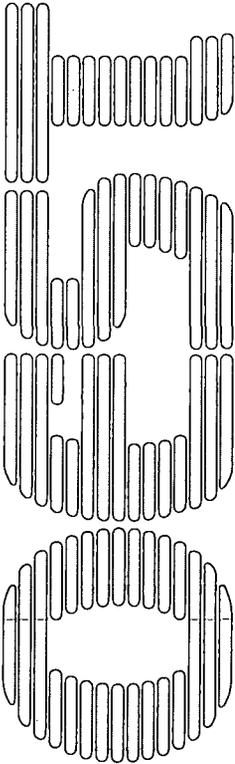

S.I.T.R.A.M. RÉSULTATS GÉNÉRAUX

LES TRAFICS DE MARCHANDISES

STATISTIQUES DE
L'ANNÉE 1989



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS
ET DE LA MER
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS TÉL. : (1) 45 89 89 27

DÉCEMBRE 1990



Banque de Données des Transports

LES TRAFICS DE MARCHANDISES en 1989

Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer
Observatoire Économique et Statistique
des Transports

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Observatoire Économique et statistique des Transports
Banque de Données SITRAM
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
Téléphone : (1) 45 89 89 27

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - Infocentre
46, Avenue Aristide Briand
BP 100
92223 BAGNEUX cedex
Téléphone : (1) 42 31 31 31

SOMMAIRE GÉNÉRAL

	page
Note au lecteur	5
Champ d'Application des données	7
Définitions et concepts	9
Évolution des transports de marchandises de 1985 à 1989	11
Trafic intérieur	12
Trafic international	14
Résultats annuels de 1989	
Trafic intérieur	17
Trafic international	
- source Transport	55
- source Douanes	
. trafic général	63
. trafic communautaire	101
Transit	119
Annexes	121
Nomenclature NST	
Zones frontières	
Mode de transport	
Variables disponibles dans les fichiers Transport	
Variables disponibles dans le fichier Douanes	



NOTE AU LECTEUR

Au travers de cette publication, SITRAM se propose de mieux vous faire connaître l'information statistique sur les transports de marchandises tant en trafic intérieur qu'international.

Depuis les résultats 1988, de nouvelles séries ont été introduites pour permettre au lecteur de mieux connaître certains types de trafic comme les transports maritimes ou les transports communautaires.

Quelques flux - trafics interrégionaux et importations, exportations avec les pays de la CEE - sont également visualisés sous forme de cartes.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue organisme producteur (source Transport ou source Douanes).

Les fichiers utilisés dans SITRAM sont les suivants :

Fichier TRM* :

Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports routiers **intérieurs** (transport international avec rupture de charge aux frontières inclus) sous **pavillon français**, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (activité principale ou secondaire de transporteur) et transport pour compte propre (pas d'activité de transporteur).

Seuls entrent dans le champ de cette enquête par sondage effectuée par l'OEST, les véhicules porteurs (camions, remorques, semi remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Le trafic rail-route n'est pas pris en compte.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier SNCF :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail (SERNAM), ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.

Le fichier source utilisé dans SITRAM est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la SNCF utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier ONN* :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français** ou **étranger**.

Est compris dans les présents résultats le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

* TRM : Transport routier de marchandises

* ONN : Office National de la Navigation

Fichier Douanes :

Il recense tous les transports **internationaux** (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (**pavillon français et étranger**).

En ce qui concerne les transports intérieurs eau et route, sont comptabilisés à la fois les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Le champ couvert est celui du **Commerce Général**. Il se rapporte :

- à l'importation, aux marchandises qui entrent sur le territoire statistique, y compris celles qui y sont simplement entreposées (à l'exclusion des marchandises en transit direct),
- à l'exportation, toutes les marchandises quittant le territoire statistique.

L'utilisation du Document Administratif Unique (DAU) à partir du 1^{er} janvier 1988 a modifié *certaines données recueillies par les Douanes* : la nomenclature des modes de transport a été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'est plus exigée dans tous les cas.

Cela a entraîné des ruptures de séries pour certaines variables que vous découvrirez à la lecture de cette publication.

Le tonnage indiqué correspond au poids **net** de la marchandise.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale, en francs.

DÉFINITIONS, NOTATIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

- Marchandise** : La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST), nomenclature de la Communauté Économique Européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de la Communauté.
- Région** : Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des Fichiers Transports (TRM, SNCF, ONN) soit la région d'origine (destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier des Douanes.
Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.
- Mode de transport** : Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés :
- **le mode de transport à la frontière**, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation),
- **le mode de transport intérieur** qui représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.
L'adoption du DAU au 1^{er} janvier 1988 a entraîné une rupture de série sur ces deux notions.
En effet, en ce qui concerne le mode de transport à la frontière, il n'existe plus la notion de frontalier (transport routier sur faible distance), par contre a été créée la propulsion propre et d'autres codes ont été éclatés. Il est possible toutefois de trouver un niveau minimum permettant de relier les 2 nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre qui était auparavant ventilée principalement dans mer et air. (Le tonnage de la propulsion propre est toutefois assez faible puisqu'il ne représente en 1989, que 0,1 % à l'importation et 0,5 % à l'exportation).
Par contre la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...). De plus, ce trafic n'était pas négligeable puisqu'il représentait en tonnage, en 1987, 27,5 % des importations et 14,7 % des exportations.
- Pays** : La notion retenue dans le fichier ONN est celle de pays de **dernière provenance** (importation) c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France et **pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode de transport employé à la sortie de France.
Par contre dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine** (importation) et de **destination finale** (exportation) de la marchandise.
Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays - origine (destination finale) et dernière provenance (première destination).
L'adoption du DAU a entraîné une perte d'information sur la notion pays de dernière provenance (première destination).
L'estimation des données manquantes a été effectuée en 1989 par SITRAM.
Mais cette série reconstituée ne fera pas l'objet de publications : elle ne sera utilisée que dans des études particulières.
Les tableaux publiés ci-après ne font donc apparaître que la notion de pays origine (destination finale).

NOTATIONS :

Dans les tableaux, la valeur 0 correspond à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue ; la valeur à blanc signifie une absence de données soit due à une absence réelle d'un tel transport, soit due à la méthode de collecte de l'information (sondage).

CONCEPTS :

Trafic intérieur et international.

- Ces notions peuvent être définies à l'aide du **véhicule** ou de la **marchandise**.

En effet, si on s'intéresse au **véhicule**, le trafic intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française -directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la **marchandise**, sera comptabilisé en trafic international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Ainsi donc, en cas de rupture de charge lors du transport d'une telle marchandise, une partie du transport effectué uniquement sur le territoire français peut être comptabilisée en trafic international.

- Les fichiers utilisés dans SITRAM utilisent l'une ou l'autre de ces définitions :

Les fichiers TRM et ONN "suivent le véhicule", c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire "suivent la marchandise", c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

- Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre.

En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée, sera prise en compte à la fois par TRM route compte d'autrui et dans la colonne route des tableaux Douanes par mode de transport intérieur, puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1985 A 1989

	page
Trafic intérieur en tonnage et tonnage-kilométrique	12
Trafic international en tonnage et valeur	14

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les 5 dernières années.

L'année 1989, par rapport à l'année 1988, se caractérise par :

- une légère progression des tonnages transportés (+ 1,4 %) et des tonnes-kilomètres réalisées (+ 3,2 %) par l'ensemble des modes de transports.

Ces évolutions sont toutefois nettement inférieures à celles de l'année précédente qui étaient respectivement de + 12,3 % et + 7,5 %.

La plus forte augmentation est encore réalisée cette année par la route pour compte d'autrui (+ 5,9 % en tonnage et + 7,5 % en tonnes-kilomètres).

La voie navigable pour sa part, continue à progresser en tonnes, au même rythme que l'année précédente (+ 3,6 %) et amorce une remontée sur les tonnes-kilomètres (+ 6,1 %) qui étaient en diminution depuis les résultats 1981.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode de transport \ Année	1985	1986	1987	1988	1989
Fer	97 694	89 748	87 485	88 378	88 813
Voie navigable	30 455	29 747	28 616	29 604	30 671
Route compte d'autrui	408 802	427 199	447 405	534 308	565 815
Route compte propre	789 139	793 124	825 798	908 340	897 157
TOTAL	1 326 090	1 339 818	1 389 303	1 560 629	1 582 457

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Mode de transport \ Année	1985	1986	1987	1988	1989
Fer	32 421	30 324	30 116	30 162	30 126
Voie navigable	4 506	4 118	3 878	3 693	3 919
Route compte d'autrui	45 880	48 603	53 345	61 077	65 664
Route compte propre	33 214	34 007	34 914	36 493	35 883
TOTAL	116 021	117 052	122 252	131 424	135 591

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL

Le tableau donne l'évolution des importations et exportations françaises de marchandises par mode de transport à la frontière pour les 5 dernières années.

Le poste " autre " jusqu'en 1987 ne contient que le transport par installations fixes alors qu'à partir de 1988 se rajoute le transport par propulsion propre autrefois ventilé dans les divers modes de transport.

L'année 1989, par rapport à l'année 1988 se caractérise par :

- une hausse des tonnages transportés tant à l'importation (+ 6,9 %) qu'à l'exportation (+ 5,0 %).

Chacun des modes est concerné par cette augmentation sauf le fer et la voie navigable à l'exportation.

- une forte augmentation des valeurs statistiques des marchandises (+ 17,3 % à l'importation et + 15,8 % à l'exportation).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS - IMPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Année	1985	1986	1987	1988	1989
Mode à la frontière					
Mer	153 307	153 867	152 800	155 656	162 804
Fer	14 902	13 054	12 210	11 954	12 306
Voie navigable	10 190	10 449	12 045	10 609	12 384
Route	45 110	49 185	55 349	60 057	67 743
Air	206	191	235	307	321
Autres	17 730	18 845	16 692	18 274	18 896
TOTAL	241 445	245 591	249 331	256 857	274 455

VALEUR

Unité : million de francs

Année	1985	1986	1987	1988	1989
Mode à la frontière					
Mer	362 375	258 641	264 428	271 262	316 431
Fer	63 186	59 816	60 694	66 316	72 982
Voie navigable	14 355	11 631	10 917	11 886	14 538
Route	468 544	513 809	562 051	629 573	733 389
Air	126 600	113 813	138 194	137 671	138 840
Autres	22 354	17 696	10 316	40 050	80 853
TOTAL	1 057 414	975 406	1 046 600	1 156 758	1 357 034

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS - EXPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Année				
	1985	1986	1987	1988	1989
Mer	52 868	50 913	53 043	52 512	55 396
Fer	24 133	20 544	19 696	20 480	20 052
Voie navigable	17 883	17 142	15 928	18 156	17 617
Route	44 680	48 267	50 765	55 116	59 569
Air	285	287	252	266	289
Autres	5 751	4 556	4 725	6 111	7 417
TOTAL	145 600	141 710	144 409	152 641	160 340

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière	Année				
	1985	1986	1987	1988	1989
Mer	305 720	265 527	255 800	273 836	301 231
Fer	74 775	64 703	62 340	69 046	77 739
Voie navigable	18 971	15 507	14 083	16 401	17 444
Route	395 469	421 325	455 264	512 049	588 334
Air	160 643	140 671	157 685	147 314	144 648
Autres	9 916	9 177	8 281	51 539	110 144
TOTAL	965 494	916 910	953 453	1 070 185	1 239 540

RÉSULTATS ANNUELS DE 1989
TRAFIC INTÉRIEUR

	page
Trafic France entière par mode et section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	18
Carte des principaux flux interrégionaux routiers et ferroviaires par chapitre NST en tonnage	20
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondus en tonnage	31
Flux entrant, sortant, interne des régions par mode et chapitre NST en tonnage	33

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels intérieurs de marchandise par section de la nomenclature NST (voir Annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable, route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1989

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Mode de transport				TOTAL
		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	
0 Produits agricoles et animaux vivants		8 065	2 441	67 751	86 768	165 025
1 Denrées alimentaires et fourrages		8 460	379	65 377	108 671	182 887
2 Combustibles minéraux solides		6 932	1 018	5 455	4 900	18 305
3A Produits pétroliers bruts		123	0	144		267
3B Produits pétroliers raffinés		8 525	4 017	24 745	40 760	78 048
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		4 953	17	1 936	6 918	13 824
4B Minerais et déchets non ferreux		252	53	2 761	10 054	13 120
5A Produits métallurgiques ferreux		12 198	206	11 166	6 740	30 310
5B Produits métallurgiques non ferreux		274	47	2 056	1 698	4 074
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		18 243	21 478	253 770	527 767	821 260
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 461	27	1 293	1 758	4 539
7 Engrais		4 266	265	11 853	24 227	40 611
8A Produits chimiques de base		5 262	205	7 327	3 152	15 946
8B Pâtes à papier et cellulose		265	94	1 751	3 527	5 637
8C Autres produits chimiques de base		1 405	189	9 723	5 010	16 327
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 411	205	7 943	5 744	15 303
9B Machines et articles métalliques		309	14	12 674	11 137	24 134
9C Verre, faïence, porcelaine		652	0	4 167	5 027	9 846
9D Autres articles manufacturés		5 756	16	73 922	43 300	122 994
TOTAL		88 813	30 671	565 815	897 157	1 582 457

INTERIEUR

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Mode de transport				TOTAL
		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	
0 Produits agricoles et animaux vivants		3 044	604	7 194	5 723	16 565
1 Denrées alimentaires et fourrages		4 014	65	13 149	8 444	25 673
2 Combustibles minéraux solides		1 528	237	375	125	2 265
3A Produits pétroliers bruts		68	0	17		85
3B Produits pétroliers raffinés		2 803	529	2 734	2 136	8 202
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		643	2	293	276	1 215
4B Minerais et déchets non ferreux		91	7	201	304	603
5A Produits métallurgiques ferreux		3 556	49	2 531	673	6 808
5B Produits métallurgiques non ferreux		188	6	646	225	1 065
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		4 598	2 177	11 024	9 643	27 443
6B Matières premières pour l'industrie chimique		439	10	273	80	803
7 Engrais		2 050	72	1 623	972	4 716
8A Produits chimiques de base		2 090	63	1 584	473	4 210
8B Pâtes à papier et cellulose		124	22	420	208	774
8C Autres produits chimiques de base		551	37	2 751	556	3 894
9A Matériel de transport et matériel agricole		758	29	1 844	629	3 259
9B Machines et articles métalliques		119	4	2 921	1 098	4 143
9C Verre, faïence, porcelaine		271	0	1 068	416	1 755
9D Autres articles manufacturés		3 192	6	15 016	3 900	22 113
TOTAL		30 126	3 919	65 664	35 883	135 591

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises pour les modes route-compte d'autrui et compte propre cumulés - et fer, les 5 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre O, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

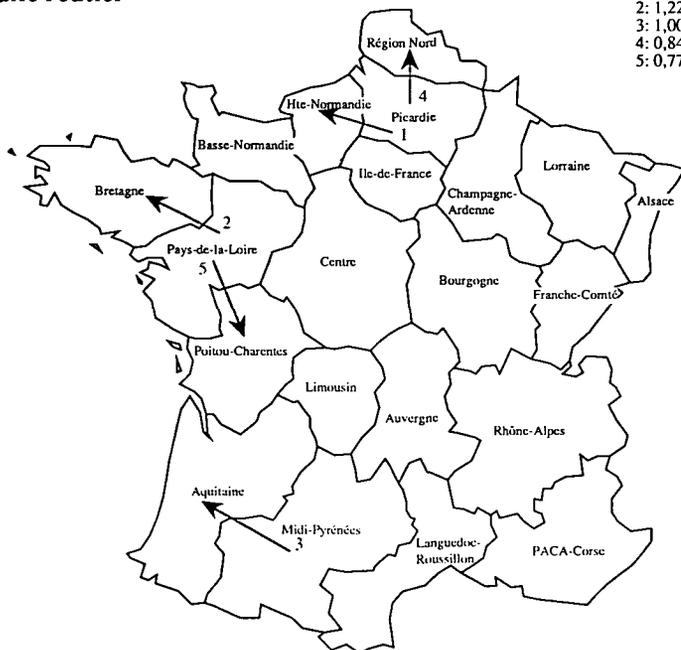
1	- chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,510 million de tonnes
2	- chargement Pays-de-Loire	- déchargement Bretagne	1,222 million de tonnes
3	- chargement Midi-Pyrénées	- déchargement Aquitaine	1,002 million de tonnes
4	- chargement Picardie	- déchargement Nord	0,845 million de tonnes
5	- chargement Pays-de-Loire	- déchargement Poitou-Charentes	0,774 million de tonnes

chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

(en millions de tonnes)

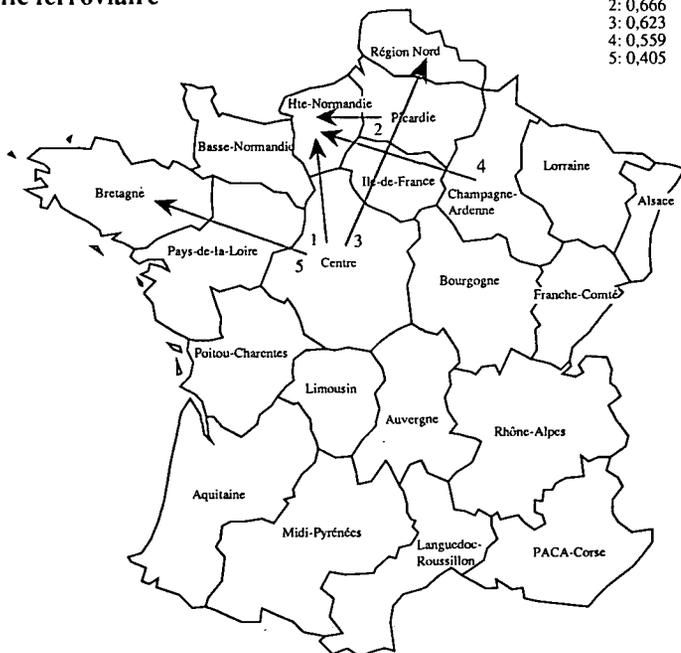
trafic routier

- 1: 1,510
- 2: 1,222
- 3: 1,002
- 4: 0,845
- 5: 0,774



trafic ferroviaire

- 1: 0,745
- 2: 0,666
- 3: 0,623
- 4: 0,559
- 5: 0,405

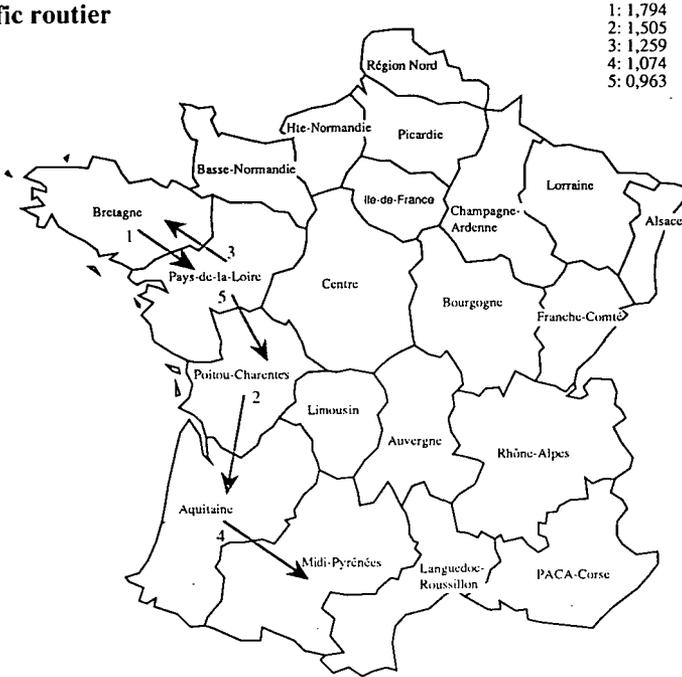


INTERIEUR

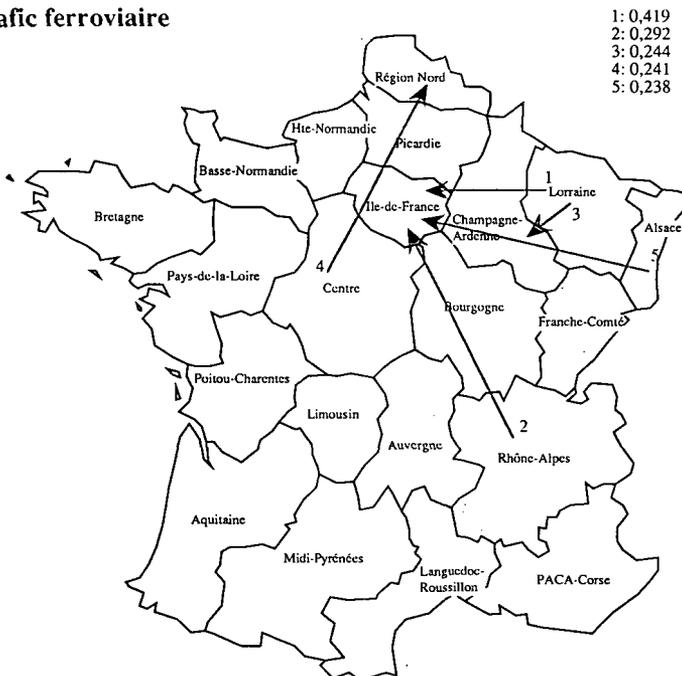
chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en millions de tonnes)

trafic routier



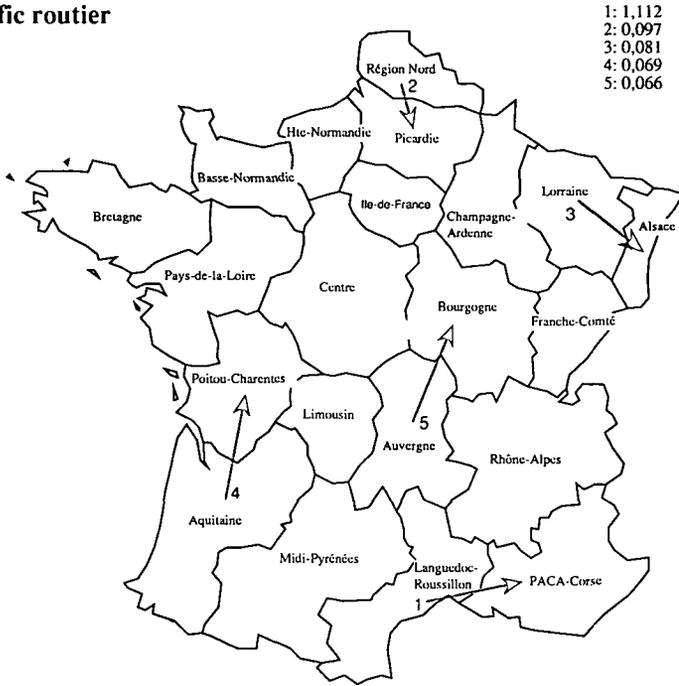
trafic ferroviaire



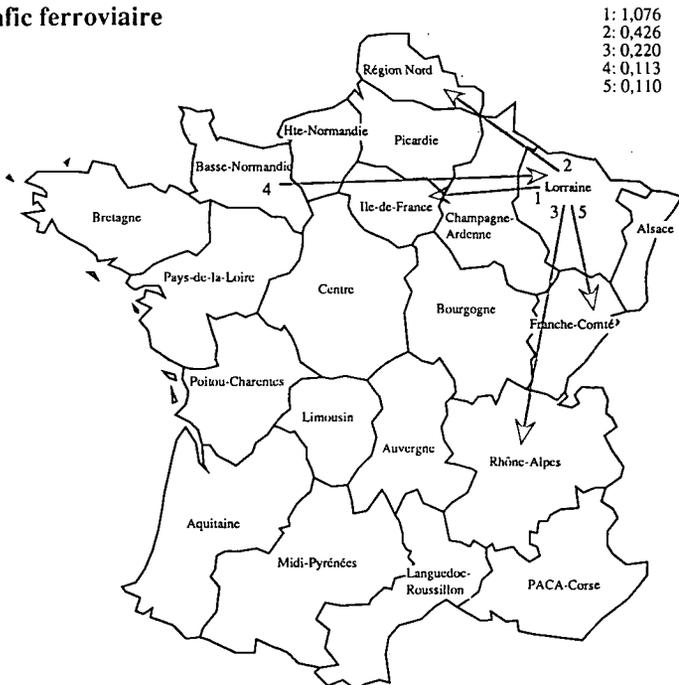
chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire

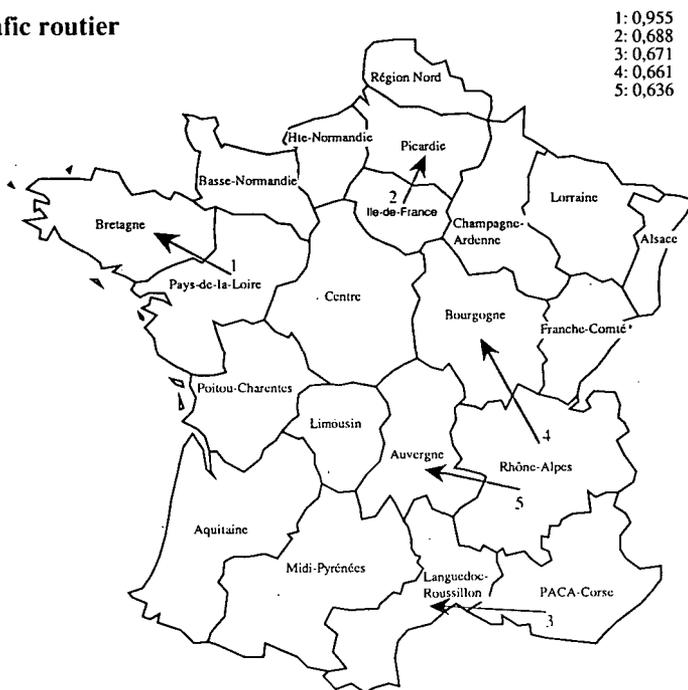


INTERIEUR

chapitre 3 : produits pétroliers

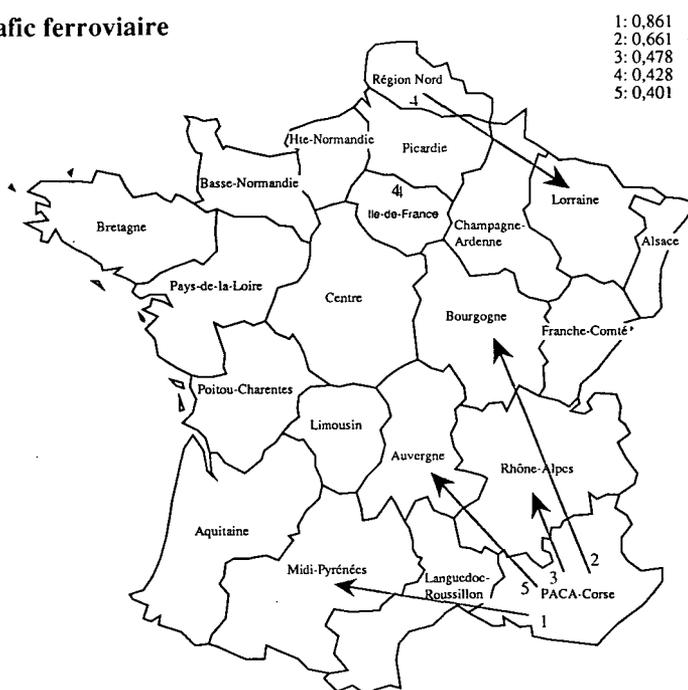
(en millions de tonnes)

trafic routier



- 1: 0,955
- 2: 0,688
- 3: 0,671
- 4: 0,661
- 5: 0,636

trafic ferroviaire

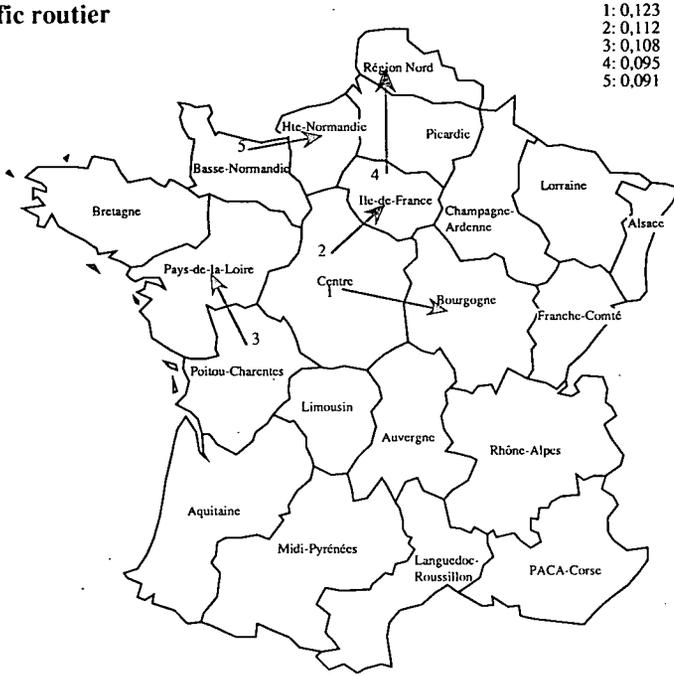


- 1: 0,861
- 2: 0,661
- 3: 0,478
- 4: 0,428
- 5: 0,401

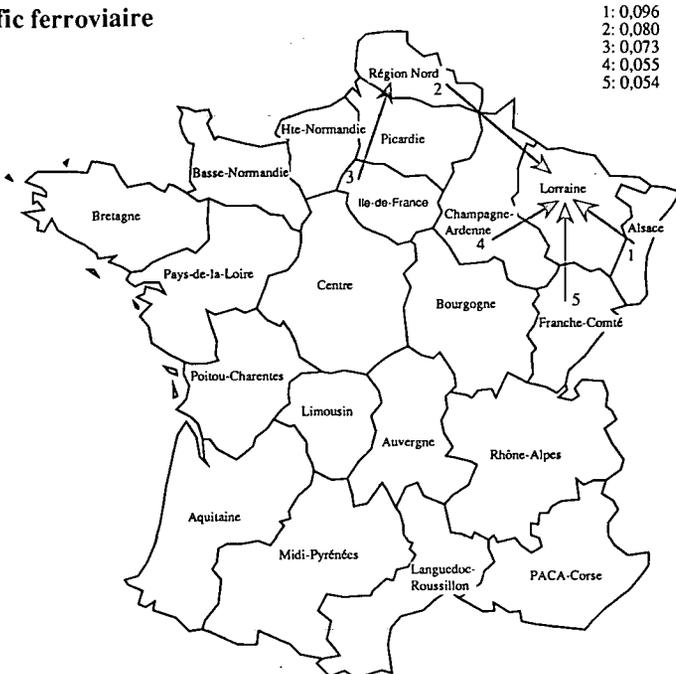
chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire

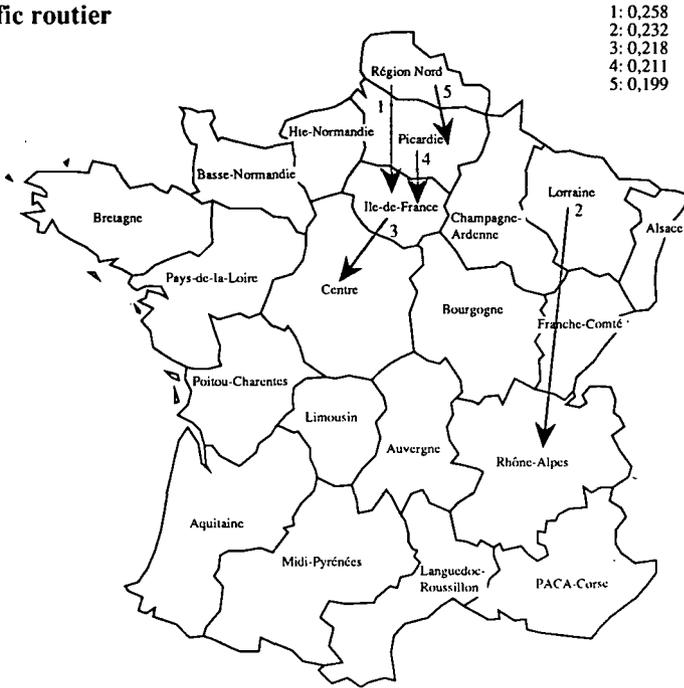


INTERIEUR

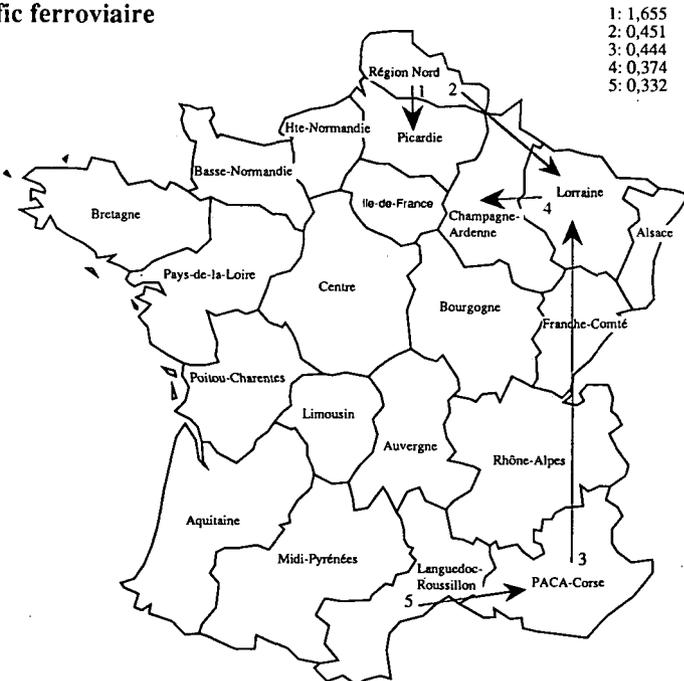
chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

trafic routier



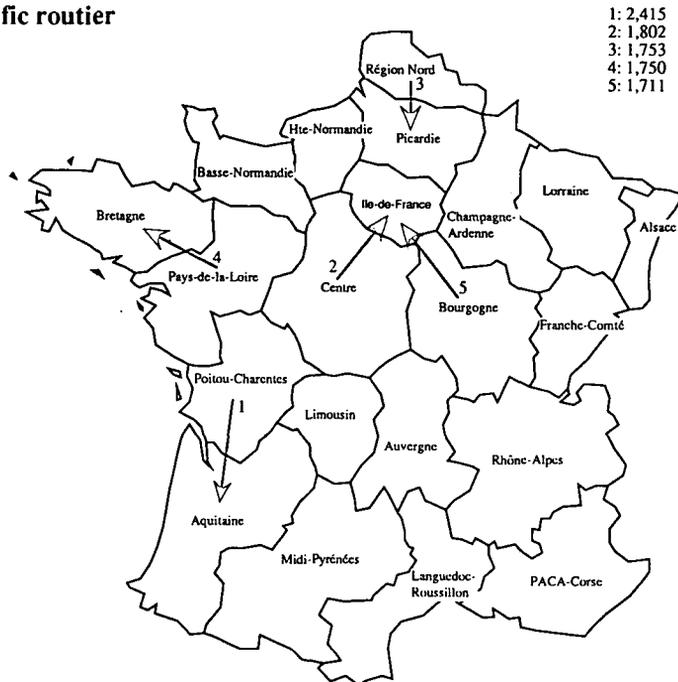
trafic ferroviaire



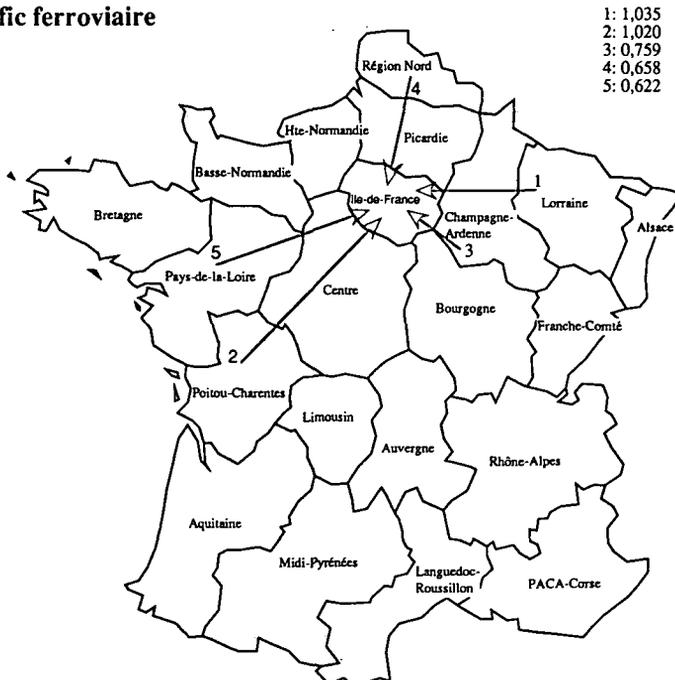
chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire

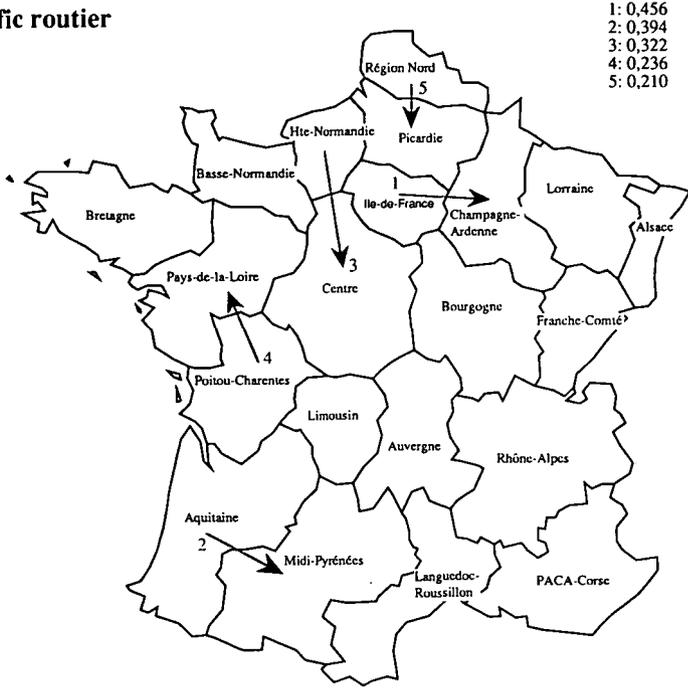


INTERIEUR

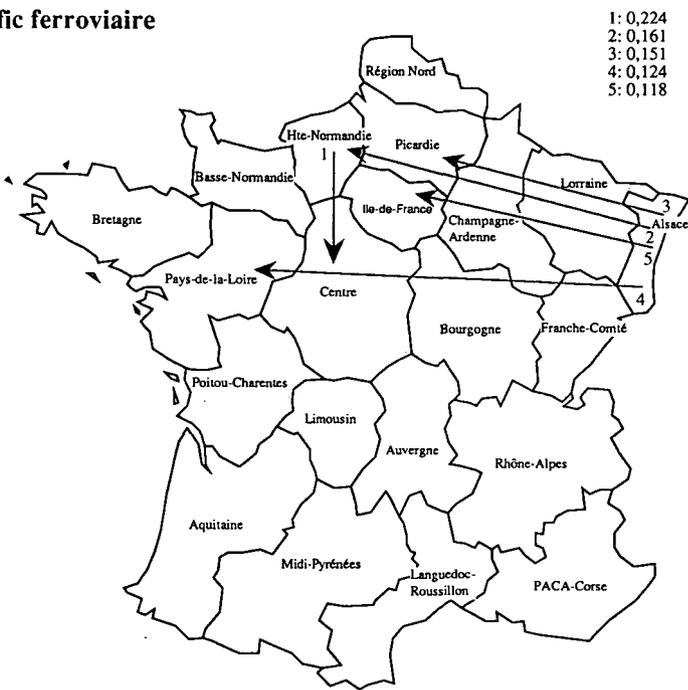
chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

trafic routier



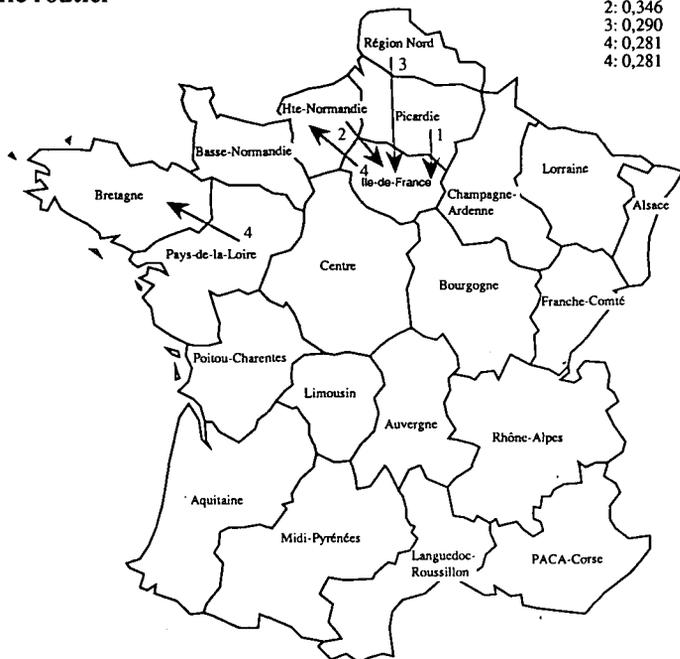
trafic ferroviaire



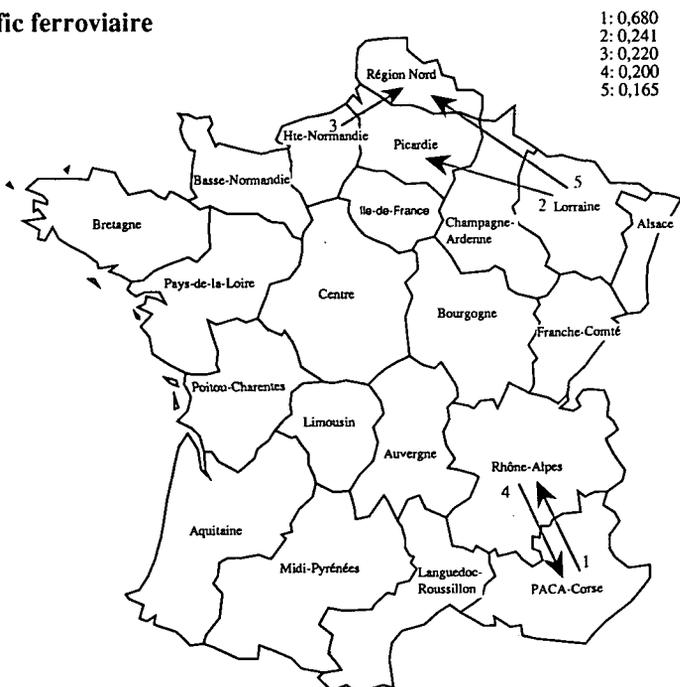
chapitre 8 : produits chimiques

(en millions de tonnes)

trafic routier



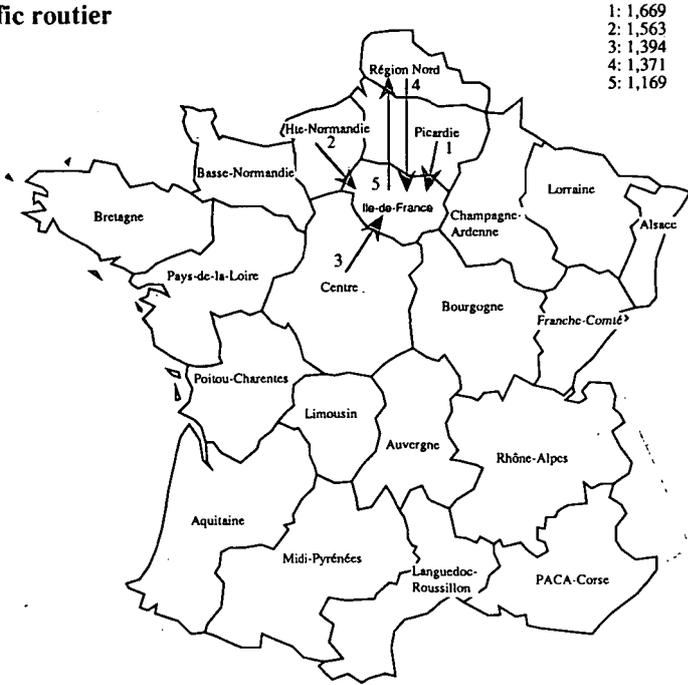
trafic ferroviaire



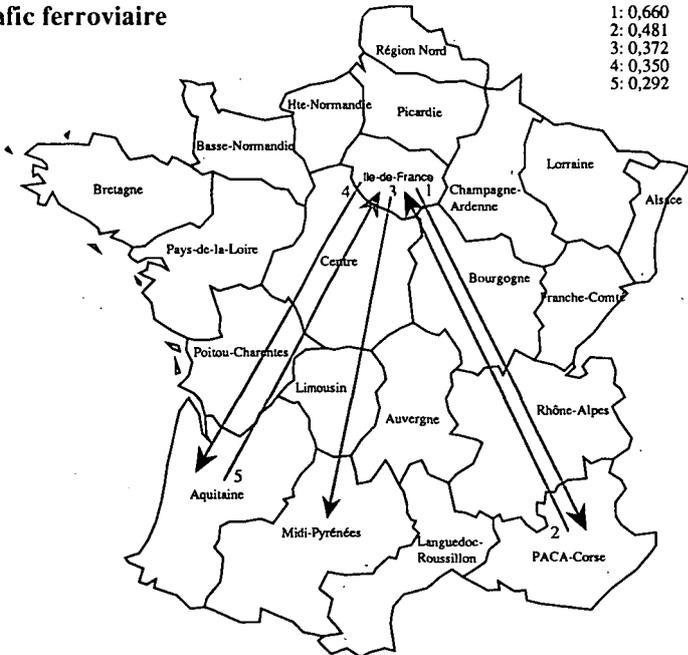
chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire



**TRAFIC INTERRÉGIONAL TOUS MODES
ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUS**

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier TRM et figurent également dans les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRAFIC INTERREGIONAL EN 1989

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement Région de chargement	Région Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute- Normandie	Basse- Normandie	Bretagne	Pays-de la-Loire	Poitou- Charentes	Limousin	Aquitaine	Midi- Pyrénées	Champagne- Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche- Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc	PACA Corse	TOTAL
Région Nord	75 361	7 188	4 080	567	1 623	291	655	749	279	99	388	351	1 455	1 818	630	215	468	192	1 041	220	708	98 376
Picardie	4 880	42 847	6 409	900	4 403	305	525	600	283	64	233	196	2 176	639	353	280	348	189	741	97	270	66 738
Ile-de-France	2 764	5 086	32 646	3 617	4 617	794	1 611	1 668	588	276	1 008	724	3 269	1 265	839	318	1 526	590	2 258	340	1 336	167 139
Centre	1 302	383	5 125	61 282	2 192	699	1 206	2 330	1 343	770	424	313	244	328	251	115	1 722	729	751	145	486	82 142
Haute-Normandie	1 413	2 155	11 789	1 977	35 121	1 797	885	1 319	321	172	321	341	464	508	223	198	521	188	817	90	322	60 942
Basse-Normandie	328	148	1 250	424	2 212	26 731	1 146	1 577	144	60	150	79	132	274	69	71	97	80	253	69	147	35 442
Bretagne	395	269	1 346	481	603	1 129	82 468	3 726	531	100	334	232	89	215	166	133	178	119	853	82	199	93 646
Pays-de-la-Loire	435	409	2 938	2 425	1 336	1 604	6 596	76 667	3 312	211	650	249	205	203	89	49	143	199	523	79	291	98 612
Poitou-Charentes	321	469	1 605	2 805	228	151	672	3 694	36 058	1 024	5 222	358	61	118	59	47	105	136	380	197	225	53 935
Limousin	46	54	217	185	160	62	25	120	442	12 094	553	382	14	17	27	1	77	788	124	39	182	15 610
Aquitaine	349	175	956	267	260	113	221	488	2 268	690	64 285	4 252	94	120	163	51	125	232	773	472	514	76 867
Midi-Pyrénées	310	57	650	186	93	33	115	181	306	366	3 184	53 576	54	68	149	30	75	336	596	2 385	601	63 351
Champagne-Ardenne	1 115	1 311	3 851	268	1 121	224	361	389	131	95	153	173	51 943	2 252	677	380	1 086	147	635	94	229	66 637
Lorraine	1 758	1 010	4 145	563	675	246	459	605	245	86	368	360	3 765	67 348	2 693	1 179	923	395	1 843	175	556	89 397
Alsace	696	477	1 318	461	394	157	303	368	192	53	223	196	496	4 987	47 408	1 596	472	137	1 057	135	408	61 534
Franche-Comté	197	154	539	189	152	61	119	78	55	53	80	52	368	376	940	19 509	1 705	62	845	99	140	25 772
Bourgogne	437	262	3 443	1 026	379	132	213	201	143	90	182	97	1 187	469	632	1 419	44 523	627	2 553	161	732	58 905
Auvergne	187	155	680	1 058	174	51	150	319	183	396	221	403	104	185	114	77	714	27 664	1 731	391	636	35 595
Rhône-Alpes	699	389	2 547	626	506	288	395	652	342	204	575	621	551	743	770	1 087	3 115	2 784	38 198	1 151	3 832	160 074
Languedoc	336	103	855	219	113	101	162	228	146	71	535	2 987	129	176	128	77	211	271	1 702	51 209	3 883	63 641
PACA Corse	478	278	1 387	291	295	86	156	510	153	236	766	1 682	318	810	387	168	1 404	808	4 948	4 371	88 571	108 103
TOTAL	93 807	63 380	187 774	79 817	56 657	35 055	98 442	96 467	47 466	17 209	79 857	67 625	67 119	82 917	56 766	27 001	59 540	36 671	162 621	62 001	104 267	1 582 457

TRAFIC INTERIEUR

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les tableaux indiquent pour chaque région, par mode et par chapitre NST, les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région, en isolant dans la 3^e partie les flux internes à la région non compris dans les flux entrants et sortants précédents.

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION NORD

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 548 470	249 096	1 236 360	509 392	3 543 318
1 Alimentaire	813 740	28 764	1 416 274	1 059 906	3 318 684
2 Combustibles	445 753	261	25 996		472 010
3 Pétrole	106 090		160 922	50 097	317 109
4 Minerais	245 407	1 851	161 826	31 307	440 391
5 Métallurgie	403 135		662 708	135 503	1 201 346
6 Construction	313 645	401 817	1 650 186	539 299	2 904 947
7 Engrais	28 204	4 092	111 616	105 591	249 503
8 Chimie	599 571	79 960	719 998	138 588	1 538 117
9 Divers	377 520	291	3 273 151	809 373	4 460 335
TOTAL	4 881 535	766 132	9 419 037	3 379 056	18 445 760

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	114 390	250	694 450	744 573	1 553 663
1 Alimentaire	150 873	29 283	2 159 530	1 012 805	3 352 491
2 Combustibles	217 835	4 956	132 278	64 087	419 156
3 Pétrole	751 060	8 543	356 707	260 931	1 377 241
4 Minerais	127 608	329	60 257	52 593	240 787
5 Métallurgie	3 124 285	3 518	1 206 452	113 344	4 447 599
6 Construction	1 086 331	113 107	1 783 913	783 785	3 767 136
7 Engrais	385 935	784	214 850	205 837	807 406
8 Chimie	422 822	904	1 094 171	247 002	1 764 899
9 Divers	514 487	262	3 887 365	882 571	5 284 685
TOTAL	6 895 626	161 936	11 589 973	4 367 528	23 015 063

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	36 044	391 012	5 118 937	2 923 222	8 469 215
1 Alimentaire	24 410	87 106	2 274 954	5 142 424	7 528 894
2 Combustibles	707 087	249 384	1 314 350	375 363	2 646 184
3 Pétrole	159 419	539 093	1 835 269	1 825 601	4 359 382
4 Minerais	345 460	53 187	354 438	1 687 718	2 440 803
5 Métallurgie	1 911 425	73 025	980 825	379 162	3 344 437
6 Construction	1 371 696	410 261	12 181 533	20 148 393	34 111 883
7 Engrais	3 697	747	549 654	1 396 735	1 950 833
8 Chimie	252 811	82 681	699 303	1 162 203	2 196 998
9 Divers	66 342		3 628 886	4 617 199	8 312 427
TOTAL	4 878 391	1 886 496	28 938 149	39 658 020	75 361 056

TRAFIC INTÉRIEUR

PICARDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	70 288	1 276	1 005 351	1 384 954	2 461 869
1 Alimentaire	251 009	26 168	1 164 601	1 101 686	2 543 464
2 Combustibles	65 551	4 123	78 583	22 386	170 643
3 Pétrole	221 714	111 140	913 396	616 284	1 862 534
4 Minerais	14 553		89 810	90 469	194 832
5 Métallurgie	2 001 677		462 351	198 742	2 662 770
6 Construction	924 536	582 641	2 083 398	1 664 252	5 254 827
7 Engrais	213 274	13 612	310 068	371 782	908 736
8 Chimie	438 725	192 276	725 485	103 878	1 460 364
9 Divers	88 803		2 041 404	882 778	3 012 985
TOTAL	4 290 130	931 236	8 874 447	6 437 211	20 533 024

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	795 131	726 358	1 733 056	1 941 099	5 195 644
1 Alimentaire	271 166	49 931	1 822 062	1 261 086	3 404 245
2 Combustibles				33 611	33 611
3 Pétrole	887		47 768	49 288	97 943
4 Minerais	114 819		67 210	117 805	299 834
5 Métallurgie	464 484	717	927 948	102 816	1 495 965
6 Construction	806 768	1 187 719	2 798 342	2 079 532	6 872 361
7 Engrais	114 555	3 431	295 637	246 823	660 446
8 Chimie	243 864	3 223	964 014	347 711	1 558 812
9 Divers	213 636		3 119 221	939 304	4 272 161
TOTAL	3 025 310	1 971 379	11 775 258	7 119 075	23 891 022

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 268	1	6 586 997	4 335 696	10 938 962
1 Alimentaire	12 645	19 308	1 120 024	1 702 804	2 854 781
2 Combustibles			5 350	150 165	155 515
3 Pétrole		2 118	80 833	952 801	1 035 752
4 Minerais	4 621		61 675	689 692	755 988
5 Métallurgie	36 110		223 333	288 368	547 811
6 Construction	1 582	71 819	9 204 921	12 101 919	21 380 241
7 Engrais	5 146		487 067	737 491	1 229 704
8 Chimie	83 050		597 594	584 661	1 265 305
9 Divers	6 026	44	1 261 417	1 415 100	2 682 587
TOTAL	165 448	93 290	19 629 211	22 958 697	42 846 646

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

ILE DE FRANCE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	302 535	19 556	1 996 986	1 264 380	3 583 457
1 Alimentaire	1 512 938	58 233	4 636 791	2 190 843	8 398 805
2 Combustibles	1 124 793	447 852	45 933	56 471	1 675 049
3 Pétrole	221 185	682 938	343 426	229 034	1 476 583
4 Minerais	125 997	6 787	193 946	208 187	534 917
5 Métallurgie	326 785	8 062	900 502	249 612	1 484 961
6 Construction	5 311 153	7 587 296	5 138 240	3 036 835	21 073 524
7 Engrais	197 019	1 365	340 628	139 632	678 644
8 Chimie	281 635	4 469	1 406 924	551 325	2 244 353
9 Divers	1 808 003	44 923	9 853 205	2 272 009	13 978 140
TOTAL	11 212 043	8 861 481	24 856 581	10 198 328	55 128 433

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	226 797	507 413	1 674 167	1 420 331	3 828 708
1 Alimentaire	219 467	26 099	2 615 552	1 428 287	4 289 405
2 Combustibles	157	250	17 195		17 602
3 Pétrole	466 936	28 194	1 352 447	833 053	2 680 630
4 Minerais	270 855	597	158 276	145 266	574 994
5 Métallurgie	420 795		947 201	298 042	1 666 038
6 Construction	497 070	1 437 757	2 395 062	2 123 296	6 453 185
7 Engrais	153 642	3 000	662 945	286 307	1 105 894
8 Chimie	213 953	221	1 357 040	332 327	1 903 541
9 Divers	2 216 212	46 637	7 788 479	1 921 305	11 972 633
TOTAL	4 685 884	2 050 168	18 968 364	8 788 214	34 492 630

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 507	139 767	2 389 938	4 178 601	6 711 813
1 Alimentaire	37 669	6 270	2 841 301	5 465 802	8 351 042
2 Combustibles	11 959	67 353	34 064	102 722	216 098
3 Pétrole	47 553	54 937	2 635 861	4 456 907	7 195 258
4 Minerais	189 531	6 349	277 828	2 283 645	2 757 353
5 Métallurgie	91 075	5 343	469 331	628 070	1 193 819
6 Construction	4 615	4 561 380	23 505 754	56 642 402	84 714 151
7 Engrais	369	58 533	475 457	2 449 540	2 983 899
8 Chimie	1 854		487 360	1 183 453	1 672 667
9 Divers	32 260	115 218	8 946 860	7 755 614	16 849 952
TOTAL	420 392	5 015 150	42 063 754	85 146 756	132 646 052

TRAFIC INTÉRIEUR

CENTRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12 606		646 840	917 663	1 577 109
1 Alimentaire	208 973		1 721 654	1 578 909	3 509 536
2 Combustibles	123 311		27 450	3 601	154 362
3 Pétrole	407 481		396 359	321 906	1 125 746
4 Minerais	1 585		30 442	120 430	152 457
5 Métallurgie	92 530		427 537	169 924	689 991
6 Construction	833 629	250	2 062 566	2 177 302	5 073 747
7 Engrais	542 498		537 584	316 388	1 396 470
8 Chimie	54 517	1 445	774 769	182 773	1 013 504
9 Divers	135 051	80	2 789 320	917 015	3 841 466
TOTAL	2 412 181	1 775	9 414 521	6 705 911	18 534 388

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 206 768	27 609	2 006 533	1 563 409	5 804 319
1 Alimentaire	821 286		1 593 645	1 939 342	4 354 273
2 Combustibles			23 567	4 650	28 217
3 Pétrole	8 124		298 637	245 557	552 318
4 Minerais	76 111		115 228	188 777	380 116
5 Métallurgie	1 070		183 358	166 990	351 418
6 Construction	411 145		2 070 833	1 610 897	4 092 875
7 Engrais	5 066		235 843	163 101	404 010
8 Chimie	22 548		519 624	192 973	735 145
9 Divers	83 687		3 001 590	1 071 746	4 157 023
TOTAL	3 635 805	27 609	10 048 858	7 147 442	20 859 714

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	107 110		3 704 900	6 390 155	10 202 165
1 Alimentaire	6 109		1 250 906	2 975 501	4 232 516
2 Combustibles				22 596	22 596
3 Pétrole			841 315	1 326 966	2 168 281
4 Minerais	609		9 180	589 955	599 744
5 Métallurgie	463		22 096	180 326	202 885
6 Construction	7 145		12 299 219	23 802 514	36 108 878
7 Engrais	8 789		495 644	1 507 278	2 011 711
8 Chimie	1 580		147 925	760 678	910 183
9 Divers	6 961		2 557 590	2 258 741	4 823 292
TOTAL	138 766		21 328 775	39 814 710	61 282 251

TRAFIC INTÉRIEUR

HAUTE NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 478 745	1 290 286	2 737 518	1 394 110	7 900 659
1 Alimentaire	308 048	9 834	1 834 166	1 202 881	3 354 929
2 Combustibles	55 843		24 754		80 597
3 Pétrole	15 826	10 791	103 339	92 883	222 839
4 Minerais	17 012		130 399	9 856	157 267
5 Métallurgie	283 319		460 255	98 056	841 630
6 Construction	372 099	976 465	1 002 751	744 665	3 095 980
7 Engrais	194 744	3 000	240 738	72 340	510 822
8 Chimie	300 281	2 690	866 305	199 137	1 368 413
9 Divers	113 613	46 677	2 997 726	844 361	4 002 377
TOTAL	4 139 530	2 339 743	10 397 951	4 658 289	21 535 513

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	70 807	1 230	815 807	558 525	1 446 369
1 Alimentaire	122 877	14 504	1 420 723	1 310 791	2 868 895
2 Combustibles	24 293	437 688	100 708		562 689
3 Pétrole	1 133 469	767 125	1 325 683	378 688	3 604 965
4 Minerais	99 861	6 458	74 916	78 822	260 057
5 Métallurgie	59 445		214 791	104 542	378 778
6 Construction	353 773	6 333 687	653 002	541 551	7 882 013
7 Engrais	751 231	9 583	953 904	281 967	1 996 685
8 Chimie	624 690	175 185	1 168 693	241 915	2 210 483
9 Divers	310 246	44 923	3 434 734	819 489	4 609 392
TOTAL	3 550 692	7 790 383	10 162 961	4 316 290	25 820 326

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	10 848	92 516	2 244 855	1 806 450	4 154 669
1 Alimentaire	93 140	4 382	1 627 759	2 613 114	4 338 395
2 Combustibles	11 737	5 832	163 439		181 008
3 Pétrole	20 770	607 742	770 421	1 333 997	2 732 930
4 Minerais	6 860		35 161	526 166	568 187
5 Métallurgie	7 898		127 822	166 378	302 098
6 Construction		81 990	3 638 479	13 456 964	17 177 433
7 Engrais	3 295		1 314 407	393 888	1 711 590
8 Chimie	76 010	86 860	430 977	236 272	830 119
9 Divers	7 875	5 017	1 761 879	1 350 283	3 125 054
TOTAL	238 433	884 339	12 115 199	21 883 512	35 121 483

TRAFIC INTÉRIEUR

BASSE NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11 569		390 521	574 127	976 217
1 Alimentaire	98 295		1 125 805	1 418 890	2 642 990
2 Combustibles	228		22 279		22 507
3 Pétrole		1 668	243 406	146 008	391 082
4 Minerais	2 100		56 062	13 258	71 420
5 Métallurgie	57 995		221 504	102 734	382 233
6 Construction	10 244		686 916	569 305	1 266 465
7 Engrais	120 576		155 798	161 489	437 863
8 Chimie	45 052		231 523	80 300	356 875
9 Divers	35 971		1 373 417	366 858	1 776 246
TOTAL	382 030	1 668	4 507 231	3 432 969	8 323 898

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26 581		708 877	730 582	1 466 040
1 Alimentaire	4 719		1 351 721	1 219 008	2 575 448
2 Combustibles	133 244		16 802	15 280	165 326
3 Pétrole		2 248		40 462	42 710
4 Minerais	20 589		116 833		137 422
5 Métallurgie	204 728		110 590	38 241	353 559
6 Construction	494 057		519 813	883 515	1 897 385
7 Engrais	52 355		140 832	12 983	206 170
8 Chimie	13 179	810	157 378	45 740	217 107
9 Divers	19 176		1 283 237	347 422	1 649 835
TOTAL	968 628	3 058	4 406 083	3 333 233	8 711 002

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			712 240	1 050 781	1 763 021
1 Alimentaire			766 403	4 114 534	4 880 937
2 Combustibles	276		38 843	19 632	58 751
3 Pétrole			236 113	827 409	1 063 522
4 Minerais				487 850	487 850
5 Métallurgie	317		31 359	260 117	291 793
6 Construction	2 879		3 552 933	12 297 258	15 853 070
7 Engrais	2 411		38 808	577 041	618 260
8 Chimie	5 125		9 115	53 309	67 549
9 Divers	858		802 546	842 754	1 646 158
TOTAL	11 866		6 188 360	20 530 685	26 730 911

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

BRETAGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	582 928		1 313 502	1 282 717	3 179 147
1 Alimentaire	674 415		1 988 570	1 259 489	3 922 474
2 Combustibles	8 491		42 663		51 154
3 Pétrole	62 829		551 495	553 410	1 167 734
4 Minerais	41 048		18 256	9 507	68 811
5 Métallurgie	281 073		220 319	78 684	580 076
6 Construction	63 759		1 582 604	846 668	2 493 031
7 Engrais	344 029		223 572	79 602	647 203
8 Chimie	16 009		450 507	180 582	647 098
9 Divers	184 179		2 504 437	528 438	3 217 054
TOTAL	2 258 760		8 895 925	4 819 097	15 973 782

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	142 947		779 222	690 087	1 612 256
1 Alimentaire	46 024		2 415 531	2 155 941	4 617 496
2 Combustibles					
3 Pétrole			80 172	56 540	136 712
4 Minerais	38 824		11 309	12 916	63 049
5 Métallurgie	14 239		97 961	36 426	148 626
6 Construction	116 687		1 015 859	342 389	1 474 935
7 Engrais	2 438		329 249	112 111	443 798
8 Chimie	2 881		165 787	53 282	221 950
9 Divers	263 749		1 734 091	461 951	2 459 791
TOTAL	627 789		6 629 181	3 921 643	11 178 613

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 217		2 059 336	5 419 497	7 496 050
1 Alimentaire	23 124		5 066 065	12 626 515	17 715 704
2 Combustibles			16 495	2 546	19 041
3 Pétrole	4 509		508 087	2 823 452	3 336 048
4 Minerais	3 450		65 846	255 022	324 318
5 Métallurgie	1 505		66 162	301 446	369 113
6 Construction	49 505		13 193 436	32 217 332	45 460 273
7 Engrais			818 774	2 171 919	2 990 693
8 Chimie	77		303 655	182 733	486 465
9 Divers	1 584		1 659 333	2 609 168	4 270 085
TOTAL	100 971		23 757 189	58 609 630	82 467 790

TRAFIC INTÉRIEUR

PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	74 711		1 498 608	1 251 077	2 824 396
1 Alimentaire	668 280		2 418 328	2 882 766	5 969 374
2 Combustibles	58 984		10 556		69 540
3 Pétrole	179 465		336 088	315 072	830 625
4 Minerais	20 234		118 212	14 126	152 572
5 Métallurgie	448 295		370 413	75 357	894 065
6 Construction	339 695		1 587 070	1 022 835	2 949 600
7 Engrais	277 119		479 614	191 746	948 479
8 Chimie	209 221		603 171	186 215	998 607
9 Divers	205 779		3 047 008	909 559	4 162 346
TOTAL	2 481 783		10 469 068	6 848 753	19 799 604

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	126 596		1 605 756	1 655 812	3 388 164
1 Alimentaire	52 881		3 559 431	2 772 366	6 384 678
2 Combustibles	60 969		39 550		100 519
3 Pétrole	243 575		599 628	705 136	1 548 339
4 Minerais	53 134		131 709	54 105	238 948
5 Métallurgie	51 344		222 811	126 096	400 251
6 Construction	786 201		2 563 288	1 599 619	4 949 108
7 Engrais	123 297		448 365	125 376	697 038
8 Chimie	83 240		410 298	169 464	663 002
9 Divers	110 886		2 527 938	935 684	3 574 508
TOTAL	1 692 123		12 108 774	8 143 658	21 944 555

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 584		2 826 022	4 530 408	7 373 014
1 Alimentaire	25 091		2 816 425	9 181 361	12 022 877
2 Combustibles			177 066	11 581	188 647
3 Pétrole	103 582	101 645	748 318	2 192 646	3 146 191
4 Minerais	4 741		374 681	1 382 719	1 762 141
5 Métallurgie	3 034		194 931	364 041	562 006
6 Construction	479	1 045 183	14 238 555	28 397 006	43 681 223
7 Engrais	56 626		355 335	851 281	1 263 242
8 Chimie	17 825		377 697	1 005 592	1 401 114
9 Divers	6 103		1 764 514	3 495 885	5 266 502
TOTAL	234 065	1 146 828	23 873 544	51 412 520	76 666 957

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

POITOU-CHARENTES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	100 701		1 085 092	1 005 543	2 191 336
1 Alimentaire	163 077		1 092 763	1 332 087	2 587 927
2 Combustibles	43 629		23 647	50 644	117 920
3 Pétrole	131 563		207 970	383 449	722 982
4 Minerais	67 956		40 366	23 249	131 571
5 Métallurgie	52 934		160 878	38 677	252 489
6 Construction	109 384		774 438	999 356	1 883 178
7 Engrais	293 460		329 580	132 905	755 945
8 Chimie	95 751		336 512	173 066	605 329
9 Divers	103 068		1 600 412	455 425	2 158 905
TOTAL	1 161 523		5 651 658	4 594 401	11 407 582

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	252 779		822 523	1 089 078	2 164 380
1 Alimentaire	105 065		1 456 914	2 449 607	4 011 586
2 Combustibles	20		12 359	9 620	21 999
3 Pétrole	10 079		166 447	304 968	481 494
4 Minerais	56 869		111 346	8 436	176 651
5 Métallurgie	10 210		48 134	64 143	122 487
6 Construction	2 229 591		3 370 953	1 967 724	7 568 268
7 Engrais	9 119		284 384	204 990	498 493
8 Chimie	9 227		313 485	161 663	484 375
9 Divers	79 376		1 607 169	660 637	2 347 182
TOTAL	2 762 335		8 193 714	6 920 866	17 876 915

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 894		1 473 048	3 227 244	4 715 186
1 Alimentaire	3 392		631 182	3 832 840	4 467 414
2 Combustibles			3 620		3 620
3 Pétrole	3 939		494 221	1 099 811	1 597 971
4 Minerais	3 777		23 960	199 933	227 670
5 Métallurgie	761		40 193	275 926	316 880
6 Construction	232 765		6 445 845	13 049 237	19 727 847
7 Engrais	7 137		105 407	1 593 280	1 705 824
8 Chimie			138 071	104 912	242 983
9 Divers	10 382		1 068 062	1 974 321	3 052 765
TOTAL	277 047		10 423 609	25 357 504	36 058 160

TRAFIC INTÉRIEUR

LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25 717		361 914	587 475	975 106
1 Alimentaire	42 804		359 507	568 282	970 593
2 Combustibles	3 040		9 620	9 620	22 280
3 Pétrole	423 119		118 234	149 157	690 510
4 Minerais	1 192				1 192
5 Métallurgie	8 473		83 455	17 489	109 417
6 Construction	39 484		436 521	406 227	882 232
7 Engrais	35 023		68 598	42 806	146 427
8 Chimie	35 177		283 160	78 721	397 058
9 Divers	60 750		665 278	193 992	920 020
TOTAL	674 779		2 386 287	2 053 769	5 114 835

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	188 473		225 160	375 534	789 167
1 Alimentaire	13 846		194 211	265 698	473 755
2 Combustibles					
3 Pétrole	298		5 975	154 463	160 736
4 Minerais	12 207			47 835	60 042
5 Métallurgie	27 697		42 190	17 652	87 539
6 Construction	1 862		182 141	546 357	730 360
7 Engrais	412		4 780	16 302	21 494
8 Chimie	743		94 434	29 542	124 719
9 Divers	26 240		782 936	259 244	1 068 420
TOTAL	271 778		1 531 827	1 712 627	3 516 232

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34 682		248 134	788 494	1 071 310
1 Alimentaire			165 029	350 784	515 813
2 Combustibles				19 053	19 053
3 Pétrole				275 379	275 379
4 Minerais	101		88 350	55 404	143 855
5 Métallurgie				4 365	4 365
6 Construction	579		2 089 824	6 213 802	8 304 205
7 Engrais	1 402		37 900	207 199	246 501
8 Chimie			29 658	90 581	120 239
9 Divers	2 338		488 171	902 946	1 393 455
TOTAL	39 102		3 147 066	8 908 007	12 094 175

TRAFIC INTÉRIEUR

AQUITAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	233 002	3 125	771 249	1 319 012	2 326 388
1 Alimentaire	405 870	770	1 536 314	2 001 600	3 944 554
2 Combustibles	11 919		15 741		27 660
3 Pétrole	332 864		95 770	184 792	613 426
4 Minerais	24 129		112 168	16 722	153 019
5 Métallurgie	190 199		180 781	72 390	443 370
6 Construction	153 257		2 186 253	1 133 541	3 473 051
7 Engrais	214 208		131 802	69 789	415 799
8 Chimie	318 679		374 846	201 642	895 167
9 Divers	595 361		1 973 045	711 440	3 279 846
TOTAL	2 479 488	3 895	7 377 969	5 710 928	15 572 280

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	326 691		1 085 302	790 384	2 202 377
1 Alimentaire	75 625		1 489 918	1 036 645	2 602 188
2 Combustibles			48 848	50 644	99 492
3 Pétrole	231 613		280 400	338 270	850 283
4 Minerais	11 396		9 248	13 176	33 820
5 Métallurgie	81 257		93 469	22 644	197 370
6 Construction	379 805		662 795	991 953	2 034 553
7 Engrais	72 411		420 167	251 860	744 438
8 Chimie	211 867		322 111	111 186	645 164
9 Divers	555 049		1 895 416	721 766	3 172 231
TOTAL	1 945 714		6 307 674	4 328 528	12 581 916

FLUX INTÉRIÈRE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	455 187	58 766	4 807 097	6 800 643	12 121 693
1 Alimentaire	26 142	32 970	2 157 912	4 071 118	6 288 142
2 Combustibles	14 510			7 986	22 496
3 Pétrole	70 663	19 969	899 447	2 158 481	3 148 560
4 Minerais	4 543			145 443	149 986
5 Métallurgie	9 489		183 519	72 824	265 832
6 Construction	664 054	1 373 236	7 825 098	23 915 226	33 777 614
7 Engrais	12 657		322 967	2 165 305	2 500 929
8 Chimie	359 797		324 042	119 574	803 413
9 Divers	66 277		2 129 042	3 010 954	5 206 273
TOTAL	1 683 319	1 484 941	18 649 124	42 467 554	64 284 938

MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	63 829		713 007	770 150	1 546 986
1 Alimentaire	303 706		1 502 438	1 077 588	2 883 732
2 Combustibles	60 094		24 017		84 111
3 Pétrole	1 252 114		695 173	433 490	2 380 777
4 Minerais	7 001		7 860	29 818	44 679
5 Métallurgie	30 008		268 996	62 775	361 779
6 Construction	263 265		1 511 410	879 705	2 654 380
7 Engrais	260 313		355 887	152 175	768 375
8 Chimie	363 108		477 479	83 434	924 021
9 Divers	534 186		1 091 323	775 119	2 400 628
TOTAL	3 137 624		6 647 590	4 264 254	14 049 468

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	423 760	3 125	778 237	1 375 444	2 580 566
1 Alimentaire	198 635		876 022	993 265	2 067 922
2 Combustibles	28 107		15 762	8 676	52 545
3 Pétrole	4 233		21 580	111 198	137 011
4 Minerais	48 141		63 272	13 197	124 610
5 Métallurgie	40 876		127 580	27 938	196 394
6 Construction	203 055		1 287 942	608 988	2 099 985
7 Engrais	102 493		91 325	61 486	255 304
8 Chimie	102 938		257 464	93 091	453 493
9 Divers	375 843		1 005 082	426 635	1 807 560
TOTAL	1 528 081	3 125	4 524 266	3 719 918	9 775 390

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12 546		843 114	3 597 492	4 453 152
1 Alimentaire	805		1 001 713	3 199 442	4 201 960
2 Combustibles	121 886		491 857	161 344	775 087
3 Pétrole			249 789	2 069 032	2 318 821
4 Minerais			165 196	682 173	847 369
5 Métallurgie			49 274	204 883	254 157
6 Construction	812 772		9 247 970	26 258 984	36 319 726
7 Engrais	18 301		307 861	828 597	1 154 759
8 Chimie	5 143		94 537	144 651	244 331
9 Divers	16 022		1 033 865	1 956 295	3 006 182
TOTAL	987 475		13 485 176	39 102 893	53 575 544

TRAFIC INTÉRIEUR

CHAMPAGNE-ARDENNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 454	4 913	784 099	1 711 364	2 514 830
1 Alimentaire	327 868	2 257	1 141 548	1 000 381	2 472 054
2 Combustibles	104 687		75 483		180 170
3 Pétrole	424 274		611 041	173 806	1 209 121
4 Minerais	53 232	497	30 992	31 898	116 619
5 Métallurgie	765 808	981	371 295	174 776	1 312 860
6 Construction	564 180		1 538 666	1 080 306	3 183 152
7 Engrais	229 019	17 064	700 385	164 809	1 111 277
8 Chimie	87 851		601 565	57 840	747 256
9 Divers	153 708	975	1 507 630	666 312	2 328 625
TOTAL	2 725 081	26 687	7 362 704	5 061 492	15 175 964

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 073 972	279 489	1 567 043	882 490	3 802 994
1 Alimentaire	541 158	12 645	1 776 058	933 558	3 263 419
2 Combustibles			3 681		3 681
3 Pétrole	4 069		27 392	34 258	65 719
4 Minerais	90 529		63 188	83 348	237 065
5 Métallurgie	120 505	1 693	558 404	271 160	951 762
6 Construction	949 865	1 145	1 168 820	666 418	2 786 248
7 Engrais	300		201 270	198 780	400 350
8 Chimie	43 494	250	478 150	125 739	647 633
9 Divers	125 544	40	1 927 024	482 591	2 535 199
TOTAL	2 949 436	295 262	7 771 030	3 678 342	14 694 070

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19 503	10 922	8 323 313	5 936 364	14 290 102
1 Alimentaire	14 939	11 035	918 117	5 983 958	6 928 049
2 Combustibles	285		693 343	75 546	769 174
3 Pétrole			197 698	551 407	749 105
4 Minerais	13 337		5 106	129 536	147 979
5 Métallurgie	7 792		76 709	274 854	359 355
6 Construction	341 620	800	7 740 742	17 131 323	25 214 485
7 Engrais			232 510	962 072	1 194 582
8 Chimie	341		138 396	49 778	188 515
9 Divers	78 569		1 063 362	959 892	2 101 823
TOTAL	476 386	22 757	19 389 296	32 054 730	51 943 169

LORRAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	128 594	23 022	581 038	421 433	1 154 087
1 Alimentaire	404 292	9 713	1 331 106	1 295 564	3 040 675
2 Combustibles	191 500	250	31 083	38 771	261 604
3 Pétrole	832 151		1 005 758	377 591	2 215 500
4 Minerais	426 917	248	103 230	99 052	629 447
5 Métallurgie	1 021 991	1 751	463 401	139 977	1 627 120
6 Construction	341 832	7 183	1 105 498	791 925	2 246 438
7 Engrais	108 370		167 054	77 769	353 193
8 Chimie	458 005		608 271	101 334	1 167 610
9 Divers	256 475	602	1 996 485	619 593	2 873 155
TOTAL	4 170 127	42 769	7 392 924	3 963 009	15 568 829

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	97 890	24 901	623 130	417 792	1 163 713
1 Alimentaire	1 677 989		1 049 651	1 048 451	3 776 091
2 Combustibles	2 292 333	26 951	203 500		2 522 784
3 Pétrole	205 637		147 739	81 980	435 356
4 Minerais	17 895		38 051	1 120	57 066
5 Métallurgie	1 965 923	37 477	1 148 081	315 255	3 466 736
6 Construction	1 968 641	7 516	1 543 368	696 946	4 216 471
7 Engrais	569 168	1 484	147 289	57 428	775 369
8 Chimie	925 061	99 806	711 511	107 339	1 843 717
9 Divers	345 684	291	2 650 191	794 873	3 791 039
TOTAL	10 066 221	198 426	8 262 511	3 521 184	22 048 342

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 413	34 832	1 592 459	2 555 429	4 200 133
1 Alimentaire	147 359	8 523	873 718	2 664 754	3 694 354
2 Combustibles	2 892 250		547 705	666 801	4 106 756
3 Pétrole	58 627		551 020	1 188 389	1 798 036
4 Minerais	2 859 689		1 060 554	1 517 351	5 437 594
5 Métallurgie	1 695 261		1 340 368	1 042 688	4 078 317
6 Construction	2 595 207	714 312	11 227 077	24 193 982	38 730 578
7 Engrais	7 782		255 384	811 126	1 074 292
8 Chimie	22 883	11 478	213 325	270 328	518 014
9 Divers	72 485		1 663 936	1 973 944	3 710 365
TOTAL	10 368 956	769 145	19 325 546	36 884 792	67 348 439

TRAFIC INTÉRIEUR

ALSACE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	403 670	42 115	807 441	210 949	1 464 175
1 Alimentaire	171 428	13 272	1 070 706	392 523	1 647 929
2 Combustibles	73 445	3 230	80 959		157 634
3 Pétrole	78 685		84 455	32 380	195 520
4 Minerais	2 025		19 410		21 435
5 Métallurgie	600 971	35 779	336 316	97 962	1 071 028
6 Construction	75 623	1 225	624 316	183 974	885 138
7 Engrais	3 940		37 507	18 986	60 433
8 Chimie	348 865		406 034	131 300	886 199
9 Divers	444 529		2 098 693	424 925	2 968 147
TOTAL	2 203 181	95 621	5 565 837	1 492 999	9 357 638

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	47 181	948	211 474	178 188	437 791
1 Alimentaire	842 847	950	1 205 403	1 118 728	3 167 928
2 Combustibles	2 753		1 883		4 636
3 Pétrole	370 497		1 329 210	485 219	2 184 926
4 Minerais	159 776		41 252	23 880	224 908
5 Métallurgie	30 152	497	326 369	107 448	464 466
6 Construction	84 165	10 440	1 019 341	699 859	1 813 805
7 Engrais	1 345 811	23 847	245 230	49 373	1 664 261
8 Chimie	386 892	1 445	536 892	82 082	1 007 311
9 Divers	378 836	1 851	2 239 375	535 693	3 155 755
TOTAL	3 648 910	39 978	7 156 429	3 280 470	14 125 787

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9 947	57 773	836 379	1 227 650	2 131 749
1 Alimentaire	6 146	28 386	644 458	3 106 183	3 785 173
2 Combustibles		500	5 751	35 530	41 781
3 Pétrole	2 152	609 052	931 458	1 135 238	2 677 900
4 Minerais	5 409			1 188 238	1 193 647
5 Métallurgie	27 316	46	53 106	224 837	305 305
6 Construction	305	49 430	9 861 874	22 480 195	32 391 804
7 Engrais	257	1 902	179 341	807 777	989 277
8 Chimie	35 177	9 691	382 287	301 225	728 380
9 Divers	16 969	3 346	1 849 469	1 293 267	3 163 051
TOTAL	103 678	760 126	14 744 123	31 800 140	47 408 067

TRAFIC INTÉRIEUR

FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 744		398 707	227 000	641 451
1 Alimentaire	74 072		646 497	872 978	1 593 547
2 Combustibles	124 045		66 857		190 902
3 Pétrole	172 820		670 249	313 461	1 156 530
4 Minerais	28 243			61 359	89 602
5 Métallurgie	249 451		338 197	58 721	646 369
6 Construction	112 745	2 078	411 180	311 165	837 168
7 Engrais	84 475		95 691	17 545	197 711
8 Chimie	70 246		221 551	82 323	374 120
9 Divers	94 188		1 295 427	374 685	1 764 300
TOTAL	1 026 029	2 078	4 144 356	2 319 237	7 491 700

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	71 776	7 097	359 743	255 952	694 568
1 Alimentaire	31 846	12 288	325 616	610 827	980 577
2 Combustibles				3 600	3 600
3 Pétrole			5 516	19 500	25 016
4 Minerais	145 878		17 614	49 814	213 306
5 Métallurgie	1 215		94 884	40 745	136 844
6 Construction	60 114	1 719	486 774	859 405	1 408 012
7 Engrais	3 245		22 641	29 400	55 286
8 Chimie	292 907		378 936	184 109	855 952
9 Divers	247 675		1 282 228	359 453	1 889 356
TOTAL	854 656	21 104	2 973 952	2 412 805	6 262 517

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			436 159	1 449 686	1 885 845
1 Alimentaire			407 651	1 634 240	2 041 891
2 Combustibles					
3 Pétrole				222 344	222 344
4 Minerais	14 469			726 420	740 889
5 Métallurgie	18 871		101 599	218 538	339 008
6 Construction		92 380	2 751 267	8 814 589	11 658 236
7 Engrais	1 542			157 427	158 969
8 Chimie			28 657	74 372	103 029
9 Divers	50 918		1 517 416	790 837	2 359 171
TOTAL	85 800	92 380	5 242 749	14 088 453	19 509 382

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

BOURGOGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	42 704	1 500	449 436	638 859	1 132 499
1 Alimentaire	182 227	1 515	1 089 880	1 219 511	2 493 133
2 Combustibles	22 624		60 390	47 424	130 438
3 Pétrole	1 065 728	209 355	793 072	423 036	2 491 191
4 Minerais	34 693		35 410	140 784	210 887
5 Métallurgie	575 322	445	443 413	122 968	1 142 148
6 Construction	373 808	5 733	1 228 547	1 435 389	3 043 477
7 Engrais	203 283	506	275 944	262 066	741 799
8 Chimie	82 723		429 533	230 212	742 468
9 Divers	116 023	8 659	2 065 306	699 393	2 889 381
TOTAL	2 699 135	227 713	6 870 931	5 219 642	15 017 421

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	416 122	63 827	874 414	1 042 394	2 396 757
1 Alimentaire	194 484	19 227	1 207 752	1 285 517	2 706 980
2 Combustibles	143 610	51 574	73 286	4 689	273 159
3 Pétrole			111 685	245 606	357 291
4 Minerais	109 388		22 842	126 886	259 116
5 Métallurgie	49 487		304 407	160 380	514 274
6 Construction	87 955	472 308	1 885 944	1 575 923	4 022 130
7 Engrais	1 694		41 210	18 964	61 868
8 Chimie	10 598		305 772	123 121	439 491
9 Divers	116 408	7 733	2 538 355	688 995	3 351 491
TOTAL	1 129 746	614 669	7 365 667	5 272 475	14 382 557

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	60 687	2 016	1 073 047	4 007 612	5 143 362
1 Alimentaire	2 109	1 002	1 007 717	1 930 123	2 940 951
2 Combustibles	504	20 888	30 641	3 968	56 001
3 Pétrole			162 199	936 269	1 098 468
4 Minerais	10 062			1 265 264	1 275 326
5 Métallurgie	3 552		299 010	98 709	401 271
6 Construction	50 738	1 060 111	10 230 073	18 402 540	29 743 462
7 Engrais	1 802		71 708	729 580	803 090
8 Chimie	2 276		17 839	63 064	83 179
9 Divers	7 995		1 160 216	1 809 186	2 977 397
TOTAL	139 725	1 084 017	14 052 450	29 246 315	44 522 507

TRAFIC INTÉRIEUR

AUVERGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	29 329		293 780	421 143	744 252
1 Alimentaire	114 922		848 381	583 439	1 546 742
2 Combustibles	29 932		22 911	4 576	57 419
3 Pétrole	553 412		640 443	174 557	1 368 412
4 Minerais	59 965		28 315	54 785	143 065
5 Métallurgie	101 441		218 542	87 541	407 524
6 Construction	239 079		1 104 477	1 024 706	2 368 262
7 Engrais	74 156		207 706	9 324	291 186
8 Chimie	105 205		- 335 141	85 391	525 737
9 Divers	120 687		1 108 810	324 887	1 554 384
TOTAL	1 428 128		4 808 506	2 770 349	9 006 983

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	247 498		737 612	291 001	1 276 111
1 Alimentaire	665 875		860 867	484 834	2 011 576
2 Combustibles	115 836		21 726	64 996	202 558
3 Pétrole	2 155		40 550	9 848	52 553
4 Minerais	40 998		34 060	1 812	76 870
5 Métallurgie	11 284		163 980	84 283	259 547
6 Construction	443 287		821 170	511 005	1 775 462
7 Engrais	950		23 693	5 434	30 077
8 Chimie	3 418		194 927	43 816	242 161
9 Divers	128 840		1 505 509	370 155	2 004 504
TOTAL	1 660 141		4 404 094	1 867 184	7 931 419

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 901		496 999	1 401 815	1 902 715
1 Alimentaire	32 148		847 441	2 987 567	3 867 156
2 Combustibles	3 263		307 250	8 877	319 390
3 Pétrole			271 176	859 739	1 130 915
4 Minerais	3 594		25 089	250 835	279 518
5 Métallurgie	956		12 455	116 301	129 712
6 Construction	464 870		4 951 060	12 161 562	17 577 492
7 Engrais	7 790		15 330	300 178	323 298
8 Chimie			28 878	252 233	281 111
9 Divers	3 399		634 415	1 214 650	1 852 464
TOTAL	519 921		7 590 093	19 553 757	27 663 771

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

RHONE-ALPES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	97 336	5 372	1 235 795	650 178	1 988 681
1 Alimentaire	472 046	3 101	2 652 631	1 032 251	4 160 029
2 Combustibles	350 763	87 617	70 441	15 975	524 796
3 Pétrole	572 048	343 241	461 396	239 059	1 615 744
4 Minerais	134 948		86 738	68 122	289 808
5 Métallurgie	396 335	82 477	1 023 387	173 988	1 676 187
6 Construction	1 377 158	117 685	2 065 898	935 440	4 496 181
7 Engrais	182 791	161 352	226 578	61 923	632 644
8 Chimie	1 334 553	15 766	1 116 405	296 672	2 763 396
9 Divers	691 747	194	4 660 183	923 733	6 275 857
TOTAL	5 609 725	816 805	13 599 452	4 397 341	24 423 323

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	117 579	10 299	755 733	830 597	1 714 208
1 Alimentaire	1 043 269	11 066	2 211 135	1 010 639	4 276 109
2 Combustibles	19 428	112 801	49 867	4 576	186 672
3 Pétrole	336 331	140 556	1 468 885	479 476	2 425 248
4 Minerais	35 125	1 502	56 784	28 601	122 012
5 Métallurgie	103 718		715 157	85 925	904 800
6 Construction	202 655	113 101	1 838 556	682 579	2 836 891
7 Engrais	871		78 968	91 477	171 316
8 Chimie	732 536	550	1 246 260	424 917	2 404 263
9 Divers	573 877	1 291	5 160 531	1 098 949	6 834 648
TOTAL	3 165 389	391 166	13 581 876	4 737 736	21 876 167

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 425		1 064 622	3 248 258	4 329 305
1 Alimentaire	150 538		2 676 020	4 651 869	7 478 427
2 Combustibles	2 813		461 650	1 524 741	1 989 204
3 Pétrole	52 806	542 305	2 245 684	3 766 019	6 606 814
4 Minerais	114 453		130 093	1 146 113	1 390 659
5 Métallurgie	9 744		454 764	703 438	1 167 946
6 Construction	808 551	1 912 487	29 163 993	65 168 874	97 053 905
7 Engrais	3 972		307 400	1 390 729	1 702 101
8 Chimie	157 888		1 704 015	876 772	2 738 675
9 Divers	59 031		7 510 270	6 171 219	13 740 520
TOTAL	1 376 221	2 454 792	45 718 511	88 648 032	138 197 556

LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	219 945	8 145	682 467	791 679	1 702 236
1 Alimentaire	113 236		1 075 965	777 651	1 966 852
2 Combustibles	55 148		22 938	97 536	175 622
3 Pétrole	29 304	179 352	387 030	339 389	935 075
4 Minerais	200 727	789	12 730	1 428	215 674
5 Métallurgie	90 771	45 101	111 255	49 216	296 343
6 Construction	88 801	58 537	1 728 632	834 346	2 710 316
7 Engrais	49 163	1 247	66 499	39 804	156 713
8 Chimie	115 019		331 422	162 892	609 333
9 Divers	354 625		1 304 573	364 948	2 024 146
TOTAL	1 316 739	293 171	5 723 511	3 458 889	10 792 310

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	196 653	250	946 272	728 118	1 871 293
1 Alimentaire	646 229	3 914	1 516 130	521 597	2 687 870
2 Combustibles	110 708		151 098	546	262 352
3 Pétrole	410 554	4 132	350 132	275 176	1 039 994
4 Minerais	20 432	497	117 850	49 369	188 148
5 Métallurgie	343 775		135 625	31 158	510 558
6 Construction	394 617	2 022	2 139 858	1 146 746	3 683 243
7 Engrais	42 510	3 851	178 273	44 050	268 684
8 Chimie	61 063	14 762	319 962	132 919	528 706
9 Divers	123 880		888 406	379 353	1 391 639
TOTAL	2 350 421	29 428	6 743 606	3 309 032	12 432 487

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5 480		254 757	1 520 817	1 781 054
1 Alimentaire	24 880		1 262 573	2 525 965	3 813 418
2 Combustibles			84 120	1 357 625	1 441 745
3 Pétrole			301 281	1 251 891	1 553 172
4 Minerais	2 087		30 825	160 749	193 661
5 Métallurgie	1 071		34 557	24 045	59 673
6 Construction	84 205		8 971 468	29 876 918	38 932 591
7 Engrais	5 078		262 196	468 305	735 579
8 Chimie	3 337		131 599	245 763	380 699
9 Divers	3 844		1 227 332	1 086 223	2 317 399
TOTAL	129 982		12 560 708	38 518 301	51 208 991

TRAFIC INTÉRIEUR

PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	745 554	5 389	941 671	913 622	2 606 236
1 Alimentaire	507 721	26 280	1 980 477	456 641	2 971 119
2 Combustibles	211 892	130 713	136 023	6 831	485 459
3 Pétrole	113 821		115 923	72 156	301 900
4 Minerais	78 492		79 352	78 277	236 121
5 Métallurgie	552 076		318 984	101 220	972 280
6 Construction	76 462	78 086	1 448 696	901 895	2 505 139
7 Engrais	112 665	1 243	42 785	26 415	183 108
8 Chimie	337 108	550	593 353	119 605	1 050 616
9 Divers	1 119 966	9 024	2 709 316	545 783	4 384 089
TOTAL	3 855 757	251 285	8 366 580	3 222 445	15 696 067

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	32 040	999	926 871	685 437	1 645 347
1 Alimentaire	92 806		1 526 530	446 874	2 066 210
2 Combustibles	16 379	39 826	6 214	88 860	151 279
3 Pétrole	3 016 976	587 687	918 392	511 400	5 034 455
4 Minerais	37 021	789	44 279	4 876	86 965
5 Métallurgie	1 404 100	130 694	375 097	91 084	2 000 975
6 Construction	426 194	138 475	1 750 489	600 649	2 915 807
7 Engrais	30 826	157 501	84 779	50 837	323 943
8 Chimie	1 289 380		897 045	177 292	2 363 717
9 Divers	784 901	8 397	1 697 272	452 810	2 943 380
TOTAL	7 130 623	1 064 368	8 226 968	3 110 119	19 532 078

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 176		727 251	2 124 473	2 855 900
1 Alimentaire	9 971		2 385 451	2 604 725	5 000 147
2 Combustibles			161 380		161 380
3 Pétrole	928 020	1 708	1 993 787	3 885 586	6 809 101
4 Minerais	30 637		633 513	499 004	1 163 154
5 Métallurgie	114 448		415 971	301 817	832 236
6 Construction	227 189	313 346	20 783 474	41 274 878	62 598 887
7 Engrais	349 828		114 450	1 204 882	1 669 160
8 Chimie	210 448		621 965	499 759	1 332 172
9 Divers	17 367		3 022 217	3 108 951	6 148 535
TOTAL	1 892 084	315 054	30 859 459	55 504 075	88 570 672

RÉSULTATS ANNUELS DE 1989
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE TRANSPORT

	page
Trafic international par fer et voie navigable par section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	56
Entrées et sorties de France par zone frontière, par fer et voie navigable en tonnage	58
Trafic régional par fer et voie navigable en tonnage	60

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandise par section de la nomenclature NST (voir annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable)* en tonnage et tonnage-kilométrique.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la **partie française** du parcours.

* Il n'existe pas à l'heure actuelle dans SITRAM de source Transport concernant la route en trafic international.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN 1989

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Section NST				
0 Produits agricoles et animaux vivants	479	314	4 918	3 982
1 Denrées alimentaires et fourrages	558	332	4 204	1 937
2 Combustibles minéraux solides	3 328	1 888	933	204
3A Produits pétroliers bruts			16	
3B Produits pétroliers raffinés	584	1 513	281	1 029
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 516	3 314	1 890	41
4B Minerais et déchets non ferreux	966	615	36	6
5A Produits métallurgiques ferreux	4 302	664	5 209	701
5B Produits métallurgiques non ferreux	285	205	59	22
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	416	1 558	1 662	9 024
6B Matières premières pour l'industrie chimique	10	68	59	55
7 Engrais	1 818	912	437	268
8A Produits chimiques de base	1 326	292	1 118	149
8B Pâtes à papier et cellulose	410	243	130	8
8C Autres produits chimiques de base	283	204	376	37
9A Matériel de transport et matériel agricole	902	0	837	1
9B Machines et articles métalliques	367	5	102	38
9C Verre, faïence, porcelaine	84	3	38	0
9D Autres articles manufacturés	2 144	57	2 313	133
TOTAL	19 781	12 189	24 620	17 635

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Section NST				
0 Produits agricoles et animaux vivants	202	56	2 147	569
1 Denrées alimentaires et fourrages	222	71	1 433	328
2 Combustibles minéraux solides	561	118	247	12
3A Produits pétroliers bruts			8	
3B Produits pétroliers raffinés	183	137	102	74
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	530	142	550	3
4B Minerais et déchets non ferreux	123	72	19	1
5A Produits métallurgiques ferreux	1 073	167	1 409	45
5B Produits métallurgiques non ferreux	69	33	29	2
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	160	212	851	403
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	11	23	7
7 Engrais	700	164	100	50
8A Produits chimiques de base	408	58	426	14
8B Pâtes à papier et cellulose	173	25	74	0
8C Autres produits chimiques de base	130	27	150	4
9A Matériel de transport et matériel agricole	411	0	464	0
9B Machines et articles métalliques	145	0	44	3
9C Verre, faïence, porcelaine	41	0	17	0
9D Autres articles manufacturés	1 017	8	1 189	17
TOTAL	6 149	1 301	9 282	1 532

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres ou maritimes.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 17 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers et par façade maritime.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1989

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Frontières	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Belgo-Luxembourgeoise	6 372	4 686	4 689	2 828
Allemande	4 817	500	6 026	1 501
Suisse	275		1 373	287
Italienne	1 329		5 448	
Espagnole	317		1 204	
Dunkerque	2 194		1 528	
Le Havre	1 123		984	
Rouen	140		1 013	
Autres Ports de la Manche	296		949	
Bordeaux	244		222	
Nantes Saint-Nazaire	245		70	
Autres Ports de l'Atlantique	511		263	
Marseille	1 548		517	
Autres Ports de la Méditerranée	368		310	
Voyages Rhénans		2 103		10 517
Voyages Mosellans		4 900		2 502
Autres			24	
TOTAL	19 781	12 189	24 620	17 635

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

Le tableau présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par fer et voie navigable.

La notion géographique en France retenue est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

TRAFIC RÉGIONAL EN 1989

Unité : millier de tonnes

		IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
		Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Régions	Mode de transport				
Région Nord		3 051	2 792	2 518	1 125
Picardie		987	509	1 828	553
Ile-de-France		2 015	759	1 749	477
Centre		570	8	1 600	41
Haute-Normandie		521	45	740	23
Basse-Normandie		116		101	
Bretagne		503		400	
Pays-de-la-Loire		566		288	
Poitou-Charentes		272		522	
Limousin		108		53	
Aquitaine		586		817	
Midi-Pyrénées		496		641	
Champagne-Ardenne		1 023	371	2 034	504
Lorraine		3 563	5 348	3 763	3 763
Alsace		733	2 156	1 104	10 609
Franche-Comté		317	14	700	72
Bourgogne		559	84	1 596	148
Auvergne		172	2	298	
Rhône-Alpes		2 017	62	1 558	319
Languedoc		182	13	575	1
PACA Corse		1 424	27	1 738	0
TOTAL		19 781	12 189	24 620	17 635

INTERNATIONAL

RÉSULTATS ANNUELS DE 1989
 TRAFIC INTERNATIONAL SOURCE DOUANES

	page
Trafic général	
- Mode de transport intérieur	
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par section NST en tonnage	64
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par zone frontière en tonnage	66
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par région en tonnage	68
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur, par région et par chapitre NST en tonnage	71
- Mode de transport à la frontière	
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par section NST en tonnage et valeur	87
- Pré et post acheminement pour le trafic maritime et fluvial, par section NST en tonnage	90
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par pays d'origine et de destination finale en tonnage	93
- Importations et exportations françaises maritimes et autres que maritimes, par mode de transport intérieur, par région en distinguant les produits pétroliers des autres marchandises en tonnage	95

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport intérieur** en tonnage.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Air, Cabotage et Propulsion Propre.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	589	329	9 035	160	110	10 223
1 Denrées alimentaires et fourrages	473	489	14 093	4 174	281	19 511
2 Combustibles minéraux solides	2 660	2 115	3 257	7 477	2 656	18 165
3A Produits pétroliers bruts			13	66 663		66 677
3B Produits pétroliers raffinés	382	1 434	2 304	42 741	3 127	49 989
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 799	4 060	2 961	9 157	2 804	21 781
4B Minerais et déchets non ferreux	203	608	2 169	691	3	3 675
5A Produits métallurgiques ferreux	4 331	794	5 554	50	58	10 787
5B Produits métallurgiques non ferreux	331	162	1 274	0	20	1 788
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	445	1 539	18 971	827	292	22 074
6B Matières premières pour l'industrie chimique	10	35	260	475	27	808
7 Engrais	1 858	875	6 756	2 748	157	12 394
8A Produits chimiques de base	1 298	281	4 163	2 013	82	7 838
8B Pâtes à papier et cellulose	333	175	2 068		12	2 588
8C Autres produits chimiques de base	157	74	5 681	442	17	6 372
9A Matériel de transport et matériel agricole	773	30	2 265	0	300	3 368
9B Machines et articles métalliques	275	5	4 077	0	14	4 372
9C Verre, faïence, porcelaine	94	2	1 532	0	0	1 628
9D Autres articles manufacturés	684	2	9 715	0	17	10 418
TOTAL	17 696	13 011	96 149	137 620	9 979	274 455

INTERNATIONAL

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 558	3 980	26 206	1 224	181	37 150
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 551	1 998	15 102	4 898	1 026	27 574
2 Combustibles minéraux solides	836	171	310	18	0	1 336
3A Produits pétroliers bruts	0		0	19		19
3B Produits pétroliers raffinés	320	1 145	1 415	4 897	3 367	11 144
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5 186	32	2 608	5	13	7 844
4B Minerais et déchets non ferreux	35	10	545	81	2	674
5A Produits métallurgiques ferreux	6 283	755	4 985	791	229	13 043
5B Produits métallurgiques non ferreux	63	25	1 000		3	1 091
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 577	8 549	14 184	2 177	396	26 884
6B Matières premières pour l'industrie chimique	412	284	225		33	954
7 Engrais	480	264	1 019	138	57	1 958
8A Produits chimiques de base	1 354	151	3 964	1 772	980	8 221
8B Pâtes à papier et cellulose	110	5	732		22	870
8C Autres produits chimiques de base	251	3	5 962	56	228	6 500
9A Matériel de transport et matériel agricole	775	20	2 226	0	623	3 645
9B Machines et articles métalliques	105	20	3 790	0	15	3 930
9C Verre, faïence, porcelaine	45	0	1 208	0	0	1 254
9D Autres articles manufacturés	143	15	6 044	0	48	6 249
TOTAL	28 084	17 428	91 527	16 076	7 224	160 340

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens, par **mode de transport intérieur**.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 18 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Le poste "Autres" correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

**ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE
PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1989**

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur / Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	5 939	4 654	28 929	8 094	19	47 634
Allemande	4 451	6 779	16 783	10 794	46	38 854
Suisse	251	12	7 162	64	1	7 491
Italienne	1 132	0	4 018	0	7	5 158
Espagnole	213	4	5 040	0	4	5 260
Dunkerque	2 276	1 162	2 703	15 775	3 059	24 975
Le Havre	198	114	3 330	30 919	113	34 674
Rouen	66	150	1 954	5 264	290	7 724
Autres Ports Manche	125	7	4 941	2 454	358	7 885
Bordeaux	161		1 652	1 213	1 087	4 112
Nantes Saint-Nazaire	68		2 866	13 041	2 289	18 265
Autres Ports Atlantique	213		3 983	1 434	1 608	7 239
Marseille	1 906	112	4 696	46 613	985	54 311
Autres Ports Méditerranée	210	10	1 749	1 944	58	3 971
Aéroports	2	0	243	9	41	295
Autres	484	7	6 099	2	15	6 606
TOTAL	17 696	13 011	96 149	137 620	9 979	274 455

INTERNATIONAL

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur / Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	4 640	2 786	20 684	142	20	28 272
Allemande	8 639	13 702	18 314	5 498	704	46 857
Suisse	1 293	307	6 939	1 233	2	9 775
Italienne	5 130	0	4 914	41	7	10 092
Espagnole	992	2	6 882	0	9	7 886
Dunkerque	1 754	81	3 274	513	1 028	6 650
Le Havre	1 280	22	3 307	1 927	643	7 179
Rouen	703	94	9 278	512	1 184	11 771
Autres Ports Manche	868	9	4 607	748	465	6 697
Bordeaux	74		2 585		14	2 672
Nantes Saint-Nazaire	15	6	1 200	1 374	58	2 652
Autres Ports Atlantique	476		3 088	1 342	328	5 235
Marseille	1 245	340	4 312	2 728	2 559	11 183
Autres Ports Méditerranée	801		945	18	153	1 918
Aéroports	2	0	259	0	36	297
Autres	172	79	940	0	13	1 204
TOTAL	28 084	17 428	91 527	16 076	7 224	160 340

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR

Le tableau présente les importations et exportations en tonnage des régions françaises, par **mode de transport intérieur**, toutes marchandises confondues.

La région PACA-Corse contient les importations et exportations de la Corse.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1989

IMPORTATIONS

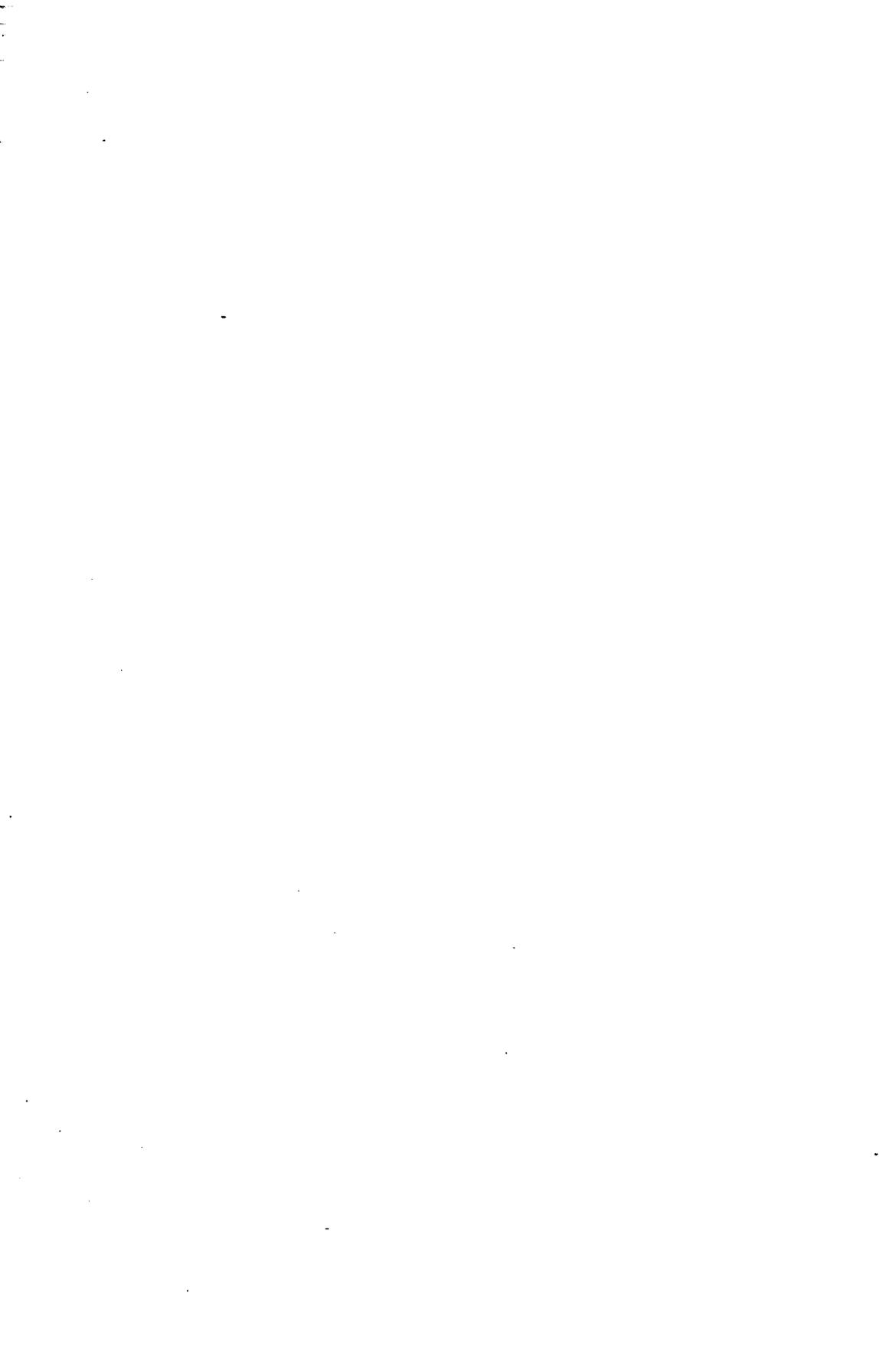
Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 877	3 943	19 281	24 693	3 263	54 056
Picardie	979	509	3 944	1	12	5 445
Ile-de-France	1 324	994	13 142	2 412	62	17 934
Centre	424	11	2 087	2	1	2 525
Haute-Normandie	305	45	4 572	33 948	437	39 306
Basse-Normandie	99	0	1 113	1 422	73	2 707
Bretagne	363		4 623	1 138	17	6 141
Pays-de-la-Loire	353	22	4 774	13 063	2 307	20 519
Poitou-Charentes	163	1	1 849	32	1 576	3 621
Limousin	56		294		1	352
Aquitaine	435	2	3 354	1 572	1 110	6 474
Midi-Pyrénées	240	1	1 068	7	13	1 329
Champagne-Ardenne	812	372	2 515	7	3	3 709
Lorraine	3 713	5 321	6 803	7 370	7	23 214
Alsace	699	1 455	5 307	5 912	37	13 410
Franche-Comté	310	19	1 025	64	1	1 420
Bourgogne	448	116	1 493	2	2	2 061
Auvergne	120	5	684		0	809
Rhône-Alpes	1 547	123	9 450	4 487	55	15 662
Languedoc	175	28	2 724	1 896	6	4 830
PACA Corse	2 253	43	6 048	39 592	997	48 932
TOTAL	17 696	13 011	96 149	137 620	9 979	274 455

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 974	1 206	12 628	1 188	973	18 970
Picardie	1 581	531	3 785	0	65	5 963
Ile-de-France	1 607	592	5 915	56	186	8 356
Centre	1 173	45	1 740		2	2 961
Haute-Normandie	1 645	64	11 790	2 576	1 934	18 010
Basse-Normandie	91	0	1 136	8	139	1 374
Bretagne	289	5	2 141	60	87	2 581
Pays-de-la-Loire	168	5	2 643	1 779	62	4 657
Poitou-Charentes	285	1	3 602		252	4 140
Limousin	45		314	1	1	361
Aquitaine	881	2	5 775	1 097	98	7 854
Midi-Pyrénées	503	1	1 776	1	25	2 306
Champagne-Ardenne	1 669	521	2 986	20	11	5 207
Lorraine	6 960	3 729	7 281	1 826	679	20 474
Alsace	1 003	9 815	8 160	3 384	34	22 396
Franche-Comté	583	63	1 945	1	2	2 593
Bourgogne	1 297	143	1 662	0	8	3 111
Auvergne	256	5	811		1	1 073
Rhône-Alpes	1 291	367	7 418	198	79	9 353
Languedoc	1 164	10	2 102	18	110	3 403
PACA Corse	2 618	323	5 916	3 863	2 477	15 197
TOTAL	28 084	17 428	91 527	16 076	7 224	160 340



TRAFIC RÉGIONAL SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Ce tableau est un éclatement du tableau précédent : il reprend les échanges en tonnage entre les régions et l'étranger par **mode de transport intérieur** et par chapitre de la nomenclature NST de marchandise.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	90 883	121 289	924 822	84	692	1 137 770
1 Alimentaire	57 576	232 443	2 187 042	21	2 849	2 479 931
2 Combustibles	1 398 491	451 815	964 936	2 599 956	564 702	5 979 900
3 Pétrole	129 620	75 957	444 976	15 640 054	102 668	16 393 275
4 Minerais	92 758	1 394 556	1 666 406	5 530 050	2 348 645	11 032 415
5 Métallurgie	641 691	147 058	905 904	41 751	14 069	1 750 473
6 Construction	35 729	1 048 963	7 450 218	699 893	200 787	9 435 590
7 Engrais	25 522	197 420	693 372		23	916 337
8 Chimie	321 911	270 152	2 085 821	181 100	13 463	2 872 447
9 Divers	83 205	3 253	1 957 029	9	14 757	2 058 253
TOTAL	2 877 386	3 942 906	19 280 526	24 692 918	3 262 655	54 056 391

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	15 702	3 242	306 455	180	128	325 707
1 Alimentaire	7 733	25 371	420 865	725	5 132	459 826
2 Combustibles	40 096	103 557	80 139			223 792
3 Pétrole	1 853	17 512	89 990			109 355
4 Minerais	1 649	4 141	69 871		84	75 745
5 Métallurgie	386 911	26 896	385 027		1 924	800 758
6 Construction	64 818	68 412	529 528		257	663 015
7 Engrais	205 427	196 198	340 169			741 794
8 Chimie	124 748	63 595	855 184		3 543	1 047 070
9 Divers	130 392	32	866 339		884	997 647
TOTAL	979 329	508 956	3 943 567	905	11 952	5 444 709

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	85 355	106 663	1 664 847	25 379	1 559	1 883 803
1 Alimentaire	49 519	136 720	2 002 686	5 058	545	2 194 528
2 Combustibles	57 380	45 779	359 587	2 000	5 569	470 315
3 Pétrole	8 607	9 212	299 468	2 309 874	2 596	2 629 757
4 Minerais	19 327	131 668	58 232		2 565	211 792
5 Métallurgie	518 490	311 582	1 043 763		3 661	1 877 496
6 Construction	40 390	85 002	718 839	2 000	2 223	848 454
7 Engrais	197 435	55 894	632 099	16 261	8 862	910 551
8 Chimie	28 447	84 225	1 740 907	51 307	814	1 905 700
9 Divers	319 149	27 122	4 621 508	1	33 743	5 001 523
TOTAL	1 324 099	993 867	13 141 936	2 411 880	62 137	17 933 919

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	76 201	603 256	3 033 797		190	3 713 444
1 Alimentaire	726 251	304 204	1 912 046		13 469	2 955 970
2 Combustibles	135 334		105 371	13 275	26	254 006
3 Pétrole	10 898	4 897	312 391	316 748	708 581	1 353 515
4 Minerais	130 988	36 438	255 109	86 676	7 243	516 454
5 Métallurgie	1 579 842	110 703	1 673 325	509 854	455	3 874 179
6 Construction	18 839	13 161	1 659 597	167 017	145 663	2 004 277
7 Engrais	13 009	501	190 683		5 108	209 301
8 Chimie	120 916	126 688	1 597 035	94 514	68 542	2 007 695
9 Divers	162 194	6 505	1 888 430	1	24 035	2 081 165
TOTAL	2 974 472	1 206 353	12 627 784	1 188 085	973 312	18 970 006

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	115 522	322 010	875 375		391	1 313 298
1 Alimentaire	682 070	205 353	758 358		601	1 646 382
2 Combustibles			364			364
3 Pétrole	62		8 082			8 144
4 Minerais	26 540	45	68 988			95 573
5 Métallurgie	324 085	291	436 106		56 416	816 898
6 Construction	345 423		95 433		0	440 856
7 Engrais	3 253		8 996			12 249
8 Chimie	34 173	3 478	765 155		1 623	804 429
9 Divers	49 967	113	768 457	0	6 415	824 952
TOTAL	1 581 095	531 290	3 785 314	0	65 446	5 963 145

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	69 688	335 878	647 158	5 628	12 275	1 070 627
1 Alimentaire	504 905	106 814	879 341	13 443	7 433	1 511 936
2 Combustibles	1 581		11 649	652	3	13 885
3 Pétrole	3 115		99 388	34 197	109	136 809
4 Minerais	100 422		426 322		4 554	531 298
5 Métallurgie	224 579	48 713	393 739		285	667 316
6 Construction	461 985	98 872	797 935	998	2 945	1 362 735
7 Engrais	2 655		18 080		199	20 934
8 Chimie	37 341	75	822 802	588	1 513	862 319
9 Divers	200 902	1 670	1 818 360	82	156 953	2 177 967
TOTAL	1 607 173	592 022	5 914 774	55 588	186 269	8 355 826

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	14 843		185 632	1 955	0	202 430
1 Alimentaire	6 692	4 294	294 233		39	305 258
2 Combustibles	67	2 216	39 498			41 781
3 Pétrole	86		30 923		15	31 024
4 Minerais		727	5 521			6 248
5 Métallurgie	42 997	416	221 190		98	264 701
6 Construction	20 507	1 750	138 000		20	160 277
7 Engrais	225 209	1 730	134 000			360 939
8 Chimie	26 923		286 712		77	313 712
9 Divers	87 156	50	751 005		890	839 101
TOTAL	424 480	11 183	2 086 714	1 955	1 139	2 525 471

HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	21 841	743	493 177	16 850	4 735	537 346
1 Alimentaire	36 674	5 803	554 448	2 465	24 143	623 533
2 Combustibles	8 370	2 870	214 467	1 954 134		2 179 841
3 Pétrole	11 963	5 030	331 990	28 481 702	205 862	29 036 547
4 Minerais	1 594	912	182 632		1 585	186 723
5 Métallurgie	108 034	6 422	177 879		60	292 395
6 Construction	13 990	13 234	326 969	452 564	72 666	879 423
7 Engrais	16 577	4 890	767 679	2 340 919	1 363	3 131 428
8 Chimie	53 456	3 718	856 435	698 919	39 136	1 651 664
9 Divers	32 140	1 833	666 085	28	87 153	787 239
TOTAL	304 639	45 455	4 571 761	33 947 581	436 703	39 306 139

BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	10 293		150 949	92 584	3	253 829
1 Alimentaire	78		161 269	22 094	239	183 680
2 Combustibles			25 386	680 378		705 764
3 Pétrole	1		14 399	59 813	42 357	116 570
4 Minerais	52		14 359	520 954	44	535 409
5 Métallurgie	17 843		84 812		259	102 914
6 Construction	124	265	151 576		0	151 965
7 Engrais	53 908		159 644	45 803		259 355
8 Chimie	3 065		99 513		24	102 602
9 Divers	13 751	16	250 945		29 795	294 507
TOTAL	99 115	281	1 112 852	1 421 626	72 721	2 706 595

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	600 914	36 526	549 239		421	1 187 100
1 Alimentaire	360 433	7 599	362 245		627	730 904
2 Combustibles			120			120
3 Pétrole	1		1 379			1 380
4 Minerais	36 300		17 081			53 381
5 Métallurgie	577		13 730		0	14 307
6 Construction	123 171	1 288	89 060		17	213 536
7 Engrais	75		6 376			6 451
8 Chimie	4 555	0	161 929		21	166 505
9 Divers	47 231	25	539 331		708	587 295
TOTAL	1 173 257	45 438	1 740 490		1 794	2 960 979

HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	1 193 948	3 860	8 317 227	15 000	13 544	9 543 579
1 Alimentaire	210 808	5 273	622 638	77 971	87 649	1 004 339
2 Combustibles	3 788		78 023	3 942		85 753
3 Pétrole	26 133	40 177	341 460	1 150 592	1 096 151	2 654 513
4 Minerais	2 331		68 532			70 863
5 Métallurgie	36 226		89 283		5 833	131 342
6 Construction	5 634		72 979	665 675	79 697	823 985
7 Engrais	1 384	12 767	137 140	137 643	6 743	295 677
8 Chimie	121 744	938	1 219 576	525 485	587 977	2 455 720
9 Divers	43 228	925	843 570	0	56 683	944 406
TOTAL	1 645 224	63 940	11 790 428	2 576 308	1 934 277	18 010 177

BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	14 244	250	430 053		2 938	447 485
1 Alimentaire	21 355		258 834		484	280 673
2 Combustibles	3 377		20 380			23 757
3 Pétrole	0		235			235
4 Minerais	2 174		24 171		56	26 401
5 Métallurgie	46 193		130 424		129 168	305 785
6 Construction	391		22 586			22 977
7 Engrais	500		698			1 198
8 Chimie	490		40 576	7 517	35	48 618
9 Divers	2 256	2	208 126	51	6 253	216 688
TOTAL	90 980	252	1 136 083	7 568	138 934	1 373 817

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	12 499		790 899	9 406	5 016	817 820
1 Alimentaire	10 734		2 155 933	315 742	666	2 483 075
2 Combustibles			24 253			24 253
3 Pétrole	27		6 750	740 550		747 327
4 Minerais			800			800
5 Métallurgie	57 018		77 572		20	134 610
6 Construction	47 632		445 456	1 967	0	495 055
7 Engrais	111 957		695 908	28 488	6 148	842 501
8 Chimie	23 430		154 712	41 970	64	220 176
9 Divers	99 330		270 744		4 834	374 908
TOTAL	362 627		4 623 027	1 138 123	16 748	6 140 525

PAYS-DE-LA-LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	42 106	0	561 800	868	13 967	618 741
1 Alimentaire	39 163	50	1 703 693	27 228	132 667	1 902 801
2 Combustibles	1 299		346 709	81 917	2 076 702	2 506 627
3 Pétrole	2 103		249 590	12 555 332	34 256	12 841 281
4 Minerais	677		30 268			30 945
5 Métallurgie	112 151	712	255 006		33 284	401 153
6 Construction	3 420	20 779	209 810	1 100	229	235 338
7 Engrais	58 221	266	428 160	133 201	11 263	631 111
8 Chimie	44 482	22	380 840	263 275	811	689 430
9 Divers	49 573		607 984		3 665	661 222
TOTAL	353 195	21 829	4 773 860	13 062 921	2 306 844	20 518 649

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	2 575		302 065	31	41 156	345 827
1 Alimentaire	7 611	245	127 243		3 007	138 106
2 Combustibles	102		178 670		7 560	186 332
3 Pétrole	2 143		16 765	21 037	1 390 615	1 430 560
4 Minerais	16 122		12 671		293	29 086
5 Métallurgie	13 580	116	112 169		8	125 873
6 Construction	5 008	328	143 951		2 096	151 383
7 Engrais	80 927		524 305	11 059	93 750	710 041
8 Chimie	11 892		158 318		1 002	171 212
9 Divers	22 675	15	273 188		36 792	332 670
TOTAL	162 635	704	1 849 345	32 127	1 576 279	3 621 090

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	107 989	500	467 448		14 338	590 275
1 Alimentaire	10 214		954 209	59 533	5 569	1 029 525
2 Combustibles	20		79			99
3 Pétrole	1	4 139	30		0	4 170
4 Minerais	27 930		116 923		2 123	146 976
5 Métallurgie	1 479		6 288		20	7 787
6 Construction	50 849		272 859		18 559	342 267
7 Engrais	10 041		31 130		37 071	78 242
8 Chimie	131		49 504		106	49 741
9 Divers	80 355	8	242 551	11	9 300	332 225
TOTAL	289 009	4 647	2 141 021	59 544	87 086	2 581 307

PAYS DE LA LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	16 440	4 555	950 158	130 821	527	1 102 501
1 Alimentaire	30 809	225	708 998	219 834	530	960 396
2 Combustibles			56			56
3 Pétrole			266	1 422 166	1	1 422 433
4 Minerais	39 904		130 132			170 036
5 Métallurgie	36 854		167 962		30 486	235 302
6 Construction	4 039		46 230		1	50 270
7 Engrais	34 063		117 701		0	151 764
8 Chimie	1 528		72 923	5 761	74	80 286
9 Divers	4 574	8	448 822	8	30 205	483 617
TOTAL	168 211	4 788	2 643 248	1 778 590	61 824	4 656 661

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	36 712		2 253 349		89 992	2 380 053
1 Alimentaire	124 126		795 897		140 755	1 060 778
2 Combustibles			9		158	167
3 Pétrole	48		5 938		86	6 072
4 Minerais	45 022		16 542			61 564
5 Métallurgie	640		14 118		0	14 758
6 Construction	55 801	500	208 543		1 138	265 982
7 Engrais	26		748			774
8 Chimie	14 131		69 724		1	83 856
9 Divers	8 959	0	237 182		19 945	266 086
TOTAL	285 465	500	3 602 050		252 075	4 140 090

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	1 306		26 694		5	28 005
1 Alimentaire	1 476		43 092		22	44 590
2 Combustibles	1 529		2 222			3 751
3 Pétrole	27		323		351	701
4 Minerais	439		3 708			4 147
5 Métallurgie	26 063		28 721		876	55 660
6 Construction	7 064		26 603		4	33 671
7 Engrais	4 816		13 723			18 539
8 Chimie	4 588		47 029		1	51 618
9 Divers	8 457		102 235		150	110 842
TOTAL	55 765		294 350		1 409	351 524

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	35 967		325 316	8 403	2 255	371 941
1 Alimentaire	31 357	15	642 388	86 127	924	760 811
2 Combustibles	332		46 151			46 483
3 Pétrole	27 490	973	128 693	979 383	1 049 739	2 186 278
4 Minerais	6 288		24 251			30 539
5 Métallurgie	48 093	1 377	152 115		530	202 115
6 Construction	8 890		261 565		772	271 227
7 Engrais	37 722		933 759	140 363	11 165	1 123 009
8 Chimie	199 237		341 993	357 315	41 795	940 340
9 Divers	40 024		498 225		2 597	540 846
TOTAL	435 400	2 365	3 354 456	1 571 591	1 109 777	6 473 589

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	65 911		171 809		175	237 895
1 Alimentaire	33 070	2	138 163	396	109	171 740
2 Combustibles	21	238	14 386			14 645
3 Pétrole	1 241		46 874	6 668	0	54 783
4 Minerais	37 582		3 532		0	41 114
5 Métallurgie	17 657	797	97 592		110	116 156
6 Construction	19 590		180 143		27	199 760
7 Engrais	17 113		53 152			70 265
8 Chimie	26 188		141 481		168	167 837
9 Divers	21 658		220 642	0	12 723	255 023
TOTAL	240 031	1 037	1 067 774	7 064	13 312	1 329 218

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	11 319		89 484		485	101 288
1 Alimentaire	1 295		49 778		0	51 073
2 Combustibles						
3 Pétrole			245	1 296		1 541
4 Minerais	2 200		1 632			3 832
5 Métallurgie	1 227		5 546		0	6 773
6 Construction	27 769		35 680			63 449
7 Engrais						
8 Chimie	22		8 059		21	8 102
9 Divers	785		124 022		95	124 902
TOTAL	44 617		314 446	1 296	601	360 960

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	205 213		2 616 040	1 054 352	6 541	3 882 146
1 Alimentaire	49 345	1 001	950 219	2 328	249	1 003 142
2 Combustibles		1 153	571			1 724
3 Pétrole	2 057		13 780	18 787	0	34 624
4 Minerais	3 749		895 728		23	899 500
5 Métallurgie	14 691		22 926		43	37 660
6 Construction	351 933		124 886	3 022	32 610	512 451
7 Engrais	25 188		75 678		8 200	109 066
8 Chimie	202 866		426 036	18 995	5 666	653 563
9 Divers	26 215		649 019		44 531	719 765
TOTAL	881 257	2 154	5 774 883	1 097 484	97 863	7 853 641

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	268 052	25	749 710		58	1 017 845
1 Alimentaire	56 195	786	277 766	1 304	66	336 117
2 Combustibles	5 705		5 015			10 720
3 Pétrole	10		5 140		0	5 150
4 Minerais	5 873		28 563		1	34 437
5 Métallurgie	4 229		64 447		50	68 726
6 Construction	14 946		266 198		53	281 197
7 Engrais	79 869		79 892		26	159 787
8 Chimie	65 604		173 064		6 324	244 992
9 Divers	2 223	76	125 736	0	18 505	146 540
TOTAL	502 706	887	1 775 531	1 304	25 083	2 305 511

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	6 507	986	106 974	107	258	114 832
1 Alimentaire	15 543	3 104	214 572		25	233 244
2 Combustibles	56 447	3 999	177 582			238 028
3 Pétrole	16 535	2 554	71 502	7 093		97 684
4 Minerais	889	6 704	36 540			44 133
5 Métallurgie	402 720	223 460	534 131		56	1 160 367
6 Construction	12 304	18 059	267 886		268	298 517
7 Engrais	270 226	112 352	298 997			681 575
8 Chimie	8 510		415 565		39	424 114
9 Divers	22 479	846	391 105	7	2 149	416 586
TOTAL	812 160	372 064	2 514 854	7 207	2 795	3 709 080

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	10 761	5 939	213 580	181	4	230 465
1 Alimentaire	13 790	17 300	583 421	30 359	30	644 900
2 Combustibles	707 534	1 439 437	208 764			2 355 735
3 Pétrole	12 857	336 570	128 461	7 199 139		7 677 027
4 Minerais	1 393 674	3 086 207	860 639		16	5 340 536
5 Métallurgie	1 140 440	92 258	660 315		911	1 893 924
6 Construction	78 354	111 578	1 607 230		10	1 797 172
7 Engrais	139 259	218 489	323 410			681 158
8 Chimie	142 536	12 511	1 030 605	139 839	69	1 325 560
9 Divers	74 006	224	1 186 813	0	6 344	1 267 387
TOTAL	3 713 211	5 320 513	6 803 238	7 369 518	7 384	23 213 864

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	15 655	71 749	285 204	2 240	252	375 100
1 Alimentaire	27 777	23 994	584 516	3 589 815	96	4 226 198
2 Combustibles	3 509	44 998	57 129		1 109	106 745
3 Pétrole	14 213	943 159	161 998	2 058 369	2	3 177 741
4 Minerais	5 342	42 442	102 928			150 712
5 Métallurgie	301 333	93 103	359 076		3 414	756 926
6 Construction	11 438	135 729	1 067 014	316	20 489	1 234 986
7 Engrais	19 621	38 995	132 795	32 085	53	223 549
8 Chimie	172 731	54 837	890 681	229 467	1 528	1 349 244
9 Divers	127 627	5 783	1 665 599	0	10 054	1 809 063
TOTAL	699 246	1 454 789	5 306 940	5 912 292	36 997	13 410 264

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	636 728	231 046	764 902	500	58	1 633 234
1 Alimentaire	801 860	289 144	1 060 654	16 830	6 567	2 175 055
2 Combustibles			2 876			2 876
3 Pétrole	11		1 466			1 477
4 Minerais	29 499		81 341			110 840
5 Métallurgie	65 617	250	240 286	2 750	144	309 047
6 Construction	106 131		268 722		3 295	378 148
7 Engrais	24		1 171			1 195
8 Chimie	7 396	855	121 816		16	130 083
9 Divers	21 321	47	442 798		1 307	465 473
TOTAL	1 668 587	521 342	2 986 032	20 080	11 387	5 207 428

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	128 807	1 303 348	1 062 118	3	65	2 494 341
1 Alimentaire	99 732	667 701	666 770	161 640	669 446	2 265 289
2 Combustibles	663 125	165 933	75 980			905 038
3 Pétrole	57 721		2 787	363 612		424 120
4 Minerais	3 503 507	609	334 050			3 838 166
5 Métallurgie	2 045 398	612 966	999 797		97	3 658 258
6 Construction	130 011	950 626	2 078 269	1 173 494	2 704	4 335 104
7 Engrais	123 295	4 700	136 453			264 448
8 Chimie	173 240	13 836	983 489	126 765	528	1 297 858
9 Divers	34 845	9 303	941 603	39	5 747	991 537
TOTAL	6 959 681	3 729 022	7 281 316	1 825 553	678 587	20 474 159

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	33 185	961 841	768 652	12 328	767	1 776 773
1 Alimentaire	105 961	305 534	888 907	3 036 766	8 994	4 346 162
2 Combustibles	288	4 048	2 631			6 967
3 Pétrole	47 121	1 075 227	298 992	164 147	0	1 585 487
4 Minerais	245 333	2 849	51 226			299 408
5 Métallurgie	53 381	6 206	345 142		5 342	410 071
6 Construction	16 456	7 163 175	3 840 489	166 758	11 692	11 198 570
7 Engrais	178 203	246 503	134 860			559 566
8 Chimie	203 608	13 498	762 107	4 284	230	983 727
9 Divers	119 903	35 868	1 066 699		6 666	1 229 136
TOTAL	1 003 439	9 814 749	8 159 705	3 384 283	33 691	22 395 867

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	2 007		77 984		10	80 001
1 Alimentaire	3 737	3 699	110 087	44 121	21	161 665
2 Combustibles	6 996	649	12 754			20 399
3 Pétrole	7 732	1 143	21 982	19 926		50 783
4 Minerais			8 741			8 741
5 Métallurgie	153 320	169	171 500		0	324 989
6 Construction	3 369	5 148	194 046		0	202 563
7 Engrais	34 719	480	30 051			65 250
8 Chimie	53 726	7 710	170 487		77	232 000
9 Divers	44 710	220	227 606		756	273 292
TOTAL	310 316	19 218	1 025 238	64 047	864	1 419 683

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	36 580	15 969	73 672		173	126 394
1 Alimentaire	50 198	21 595	292 123	2 130	229	366 275
2 Combustibles	1 367	219	21 953			23 539
3 Pétrole	9 860	25 718	14 791			50 369
4 Minerais	231	493	8 879			9 603
5 Métallurgie	99 861	10 726	242 520	0	134	353 241
6 Construction	11 995	18 986	96 256		1	127 238
7 Engrais	108 847	15 737	104 269			228 853
8 Chimie	26 689	5 912	223 527		1 127	257 255
9 Divers	101 887	414	415 365		314	517 980
TOTAL	447 515	115 769	1 493 355	2 130	1 978	2 060 747

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	22 688		67 815		127	90 630
1 Alimentaire	263	1 260	101 121		20	102 664
2 Combustibles	4 822	256	9 442			14 520
3 Pétrole	2 600	3 420	2 162			8 182
4 Minerais	3 098		10 243			13 341
5 Métallurgie	27 134		83 507		72	110 713
6 Construction	704		34 883			35 587
7 Engrais	11 363		16 274			27 637
8 Chimie	29 685		173 730		29	203 444
9 Divers	17 311		184 820		240	202 371
TOTAL	119 668	4 936	683 997		488	809 089

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	149 648	13 761	277 508		174	441 091
1 Alimentaire	1 774	47 896	205 731		26	255 427
2 Combustibles			20			20
3 Pétrole	9		10 572	1 304		11 885
4 Minerais	144 292		10 790			155 082
5 Métallurgie	10 535		120 089		88	130 712
6 Construction	2 345		766 258		164	768 767
7 Engrais			2 095			2 095
8 Chimie	66 556		155 754		6	222 316
9 Divers	207 432	851	396 190		1 064	605 537
TOTAL	582 591	62 508	1 945 007	1 304	1 522	2 592 932

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	899 401	98 321	313 718		545	1 311 985
1 Alimentaire	227 125	44 924	429 645	221	2 309	704 224
2 Combustibles	1 416		9			1 425
3 Pétrole	0		214			214
4 Minerais	94 152		22 061			116 213
5 Métallurgie	48 770		330 964		559	380 293
6 Construction	5 419		78 079		212	83 710
7 Engrais	223		1 149			1 372
8 Chimie	12 952	58	88 576		50	101 636
9 Divers	7 371	0	398 002	0	4 380	409 753
TOTAL	1 296 829	143 303	1 662 417	221	8 055	3 110 825

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	71 319	250	147 523		40	219 132
1 Alimentaire	110 921	2	188 300		98	299 321
2 Combustibles	55		1			56
3 Pétrole	143	4 999	100			5 242
4 Minerais	38 082		39 377		14	77 473
5 Métallurgie	2 091		73 467		43	75 601
6 Construction	20 272		34 213			54 485
7 Engrais			130			130
8 Chimie	5 231		58 421		19	63 671
9 Divers	8 115		269 201		574	277 890
TOTAL	256 229	5 251	810 733		788	1 073 001

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

RHONE-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	41 142	989	443 817		1 118	487 066
1 Alimentaire	23 095	10 754	641 486		9 873	685 208
2 Combustibles	59 537	9 681	81 754			150 972
3 Pétrole	89 513	5 905	83 005	4 486 431	6	4 664 860
4 Minerais	43 463		32 800		23	76 286
5 Métallurgie	382 451	19 210	779 844	25	15 938	1 197 468
6 Construction	42 850	40 008	4 606 183	837	15 897	4 705 775
7 Engrais	98 055	10 635	31 094		1 250	141 034
8 Chimie	362 860	26 093	1 231 139		3 970	1 624 062
9 Divers	404 329	115	1 518 756	0	6 567	1 929 767
TOTAL	1 547 295	123 390	9 449 878	4 487 293	54 642	15 662 498

LANGUEDOC

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	16 829		1 122 003	1 792	172	1 140 796
1 Alimentaire	8 006	460	375 459	36 433	2 369	422 727
2 Combustibles	1 432	740	110 118			112 290
3 Pétrole	2 518		13 431	1 827 738	62	1 843 749
4 Minerais	19 493	481	80 362		37	100 373
5 Métallurgie	13 884	21 704	105 267		0	140 855
6 Construction	6 450	1 790	232 812		16	241 068
7 Engrais	10 989	1 482	256 097		1 324	269 892
8 Chimie	47 397	1 759	149 251	30 502	237	229 146
9 Divers	48 482	64	278 710		1 603	328 859
TOTAL	175 480	28 480	2 723 510	1 896 465	5 820	4 829 755

PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	37 692	1 008	739 418		38 570	816 688
1 Alimentaire	48 995	1 670	759 599	11 596	98 385	920 245
2 Combustibles	311 115	8 364	281 042	2 158 775		2 759 296
3 Pétrole	40 818	6 798	159 680	33 011 492	298 873	33 517 661
4 Minerais	1 359 244		1 915 880	3 797 379	454 311	7 526 814
5 Métallurgie	150 942	326	350 310	7 793	2 867	512 238
6 Construction	20 506	4 280	541 882	143 574	3 250	713 492
7 Engrais	129 799	20 390	187 229		21 934	359 352
8 Chimie	76 372	247	478 642	461 560	2 487	1 019 308
9 Divers	77 218	78	633 987	0	76 051	787 334
TOTAL	2 252 701	43 161	6 047 669	39 592 169	996 728	48 932 428

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1989

RHONES-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	197 423	53 383	643 663	3 990	23 868	922 327
1 Alimentaire	143 208	10 022	705 131		8 438	866 799
2 Combustibles	21 572		6 088		200	27 860
3 Pétrole	3 578		29 376	193 711	3	226 668
4 Minerais	510 264		263 417		13	773 694
5 Métallurgie	44 491	19	455 021		182	499 713
6 Construction	33 070	302 913	2 367 649		19 326	2 722 958
7 Engrais			5 504			5 504
8 Chimie	305 935	295	1 451 017		1 698	1 758 945
9 Divers	31 909	194	1 491 475	56	24 895	1 548 529
TOTAL	1 291 450	366 826	7 418 341	197 757	78 623	9 352 997

LANGUEDOC

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	700 134	5 667	470 206		7 568	1 183 575
1 Alimentaire	254 055	1 194	705 712		4 664	965 625
2 Combustibles			124			124
3 Pétrole			100 185			100 185
4 Minerais	59 483	2 468	112 316		1 493	175 760
5 Métallurgie	39 420		28 653		1	68 074
6 Construction	65 494	502	356 495		90 252	512 743
7 Engrais	5 462		47 958		0	53 420
8 Chimie	36 573		128 216	17 877	311	182 977
9 Divers	3 222	3	151 767		5 941	160 933
TOTAL	1 163 843	9 834	2 101 632	17 877	110 230	3 403 416

PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	25 531	5 592	778 366	1 550	6 377	817 416
1 Alimentaire	28 154	23	1 720 631	1 308 195	67 877	3 124 880
2 Combustibles			1 085			1 085
3 Pétrole	169 329	15 313	183 509	1 248 985	1 561 780	3 178 916
4 Minerais	172 766		189 035		45	361 846
5 Métallurgie	1 766 289		373 719	278 052	3 191	2 421 251
6 Construction	148 992	302 265	927 198		20 674	1 399 129
7 Engrais	2 557		22 162			24 719
8 Chimie	299 670		1 503 178	1 026 601	555 272	3 384 721
9 Divers	5 076	11	216 893	0	261 535	483 515
TOTAL	2 618 364	323 204	5 915 776	3 863 383	2 476 751	15 197 478

INTERNATIONAL

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau donne les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport à la frontière** en tonnage en valeur.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Installations Fixes et Propulsion Propre.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 255	348	305	5 263	53	0	10 223	
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 021	292	485	8 011	44	3 658	19 511	
2 Combustibles minéraux solides	13 322	1 563	1 962	1 318	0		18 165	
3A Produits pétroliers bruts	66 677			0			66 677	
3B Produits pétroliers raffinés	32 158	301	1 543	1 260	9	14 718	49 989	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	17 138	251	3 352	1 038	0	1	21 781	
4B Minerais et déchets non ferreux	2 675	60	612	328	0		3 675	
5A Produits métallurgiques ferreux	969	4 171	648	4 994	5		10 787	
5B Produits métallurgiques non ferreux	351	128	201	1 105	3	0	1 788	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 646	404	1 580	17 435	7	2	22 074	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	638	10	35	125	0		808	
7 Engrais	7 403	1 671	884	2 430	7		12 394	
8A Produits chimiques de base	2 624	1 208	432	3 250	3	321	7 838	
8B Pâtes à papier et cellulose	1 122	112	267	1 087	0		2 588	
8C Autres produits chimiques de base	1 006	145	58	5 146	16	0	6 372	
9A Matériel de transport et matériel agricole	580	644	4	1 926	19	195	3 368	
9B Machines et articles métalliques	637	273	6	3 371	84	0	4 372	
9C Verre, faïence, porcelaine	79	93	2	1 452	2	0	1 628	
9D Autres articles manufacturés	1 503	632	8	8 206	68	0	10 418	
TOTAL	162 804	12 306	12 384	67 743	321	18 896	274 455	

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	19 507	3 635	3 965	10 031	12	0	37 150	
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 763	2 489	2 058	9 394	29	3 842	27 574	
2 Combustibles minéraux solides	501	466	172	197	0		1 336	
3A Produits pétroliers bruts	19	0		0			19	
3B Produits pétroliers raffinés	6 580	366	1 108	1 155	1	1 935	11 144	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	491	4 319	32	3 003	0	0	7 844	
4B Minerais et déchets non ferreux	148	42	7	478	0		674	
5A Produits métallurgiques ferreux	3 827	4 408	650	4 153	5	0	13 043	
5B Produits métallurgiques non ferreux	173	50	20	846	2		1 091	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 476	1 488	9 001	11 583	2	1 334	26 884	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	738	65	42	108	0	0	954	
7 Engrais	595	407	266	690	1		1 958	
8A Produits chimiques de base	3 542	1 163	201	3 162	21	131	8 221	
8B Pâtes à papier et cellulose	41	105	5	718	1		870	
8C Autres produits chimiques de base	1 791	203	6	4 469	32	0	6 500	
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 369	615	19	1 448	19	175	3 645	
9B Machines et articles métalliques	1 161	81	45	2 557	85	0	3 930	
9C Verre, faïence, porcelaine	297	35	0	917	5	0	1 254	
9D Autres articles manufacturés	1 378	116	20	4 660	75	0	6 249	
TOTAL	55 396	20 052	17 617	59 569	289	7 417	160 340	

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	16 614	1 123	563	33 298	1 908	0	53 506	
1 Denrées alimentaires et fourrages	32 828	4 266	594	63 163	1 497	2	102 351	
2 Combustibles minéraux solides	4 615	1 045	859	803	0		7 323	
3A Produits pétroliers bruts	55 161			0			55 161	
3B Produits pétroliers raffinés	30 244	202	1 319	1 962	18	9 499	43 245	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 531	271	848	318	0	1	3 968	
4B Minerais et déchets non ferreux	3 217	205	1 580	2 392	269		7 663	
5A Produits métallurgiques ferreux	5 157	12 227	1 876	24 646	163		44 068	
5B Produits métallurgiques non ferreux	7 010	2 202	2 857	24 266	1 798	0	38 133	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 941	336	317	9 529	160	2	12 284	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	453	8	23	98	0		583	
7 Engrais	4 384	1 364	733	2 057	8		8 545	
8A Produits chimiques de base	13 410	5 306	1 392	23 705	2 066	56	45 935	
8B Pâtes à papier et cellulose	4 706	465	1 294	3 013	1		9 479	
8C Autres produits chimiques de base	11 302	1 602	46	63 085	4 902	0	80 937	
9A Matériel de transport et matériel agricole	26 875	26 054	33	81 846	21 881	69 525	226 213	
9B Machines et articles métalliques	47 872	8 138	148	192 911	51 449	12	300 530	
9C Verre, faïence, porcelaine	1 065	725	3	9 938	2 082	1	13 814	
9D Autres articles manufacturés	47 046	7 444	53	196 359	50 640	1 754	303 295	
TOTAL	316 431	72 982	14 538	733 389	138 840	80 853	1 357 034	

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	25 995	5 353	5 231	36 243	1 062	1	73 885	
1 Denrées alimentaires et fourrages	44 806	8 609	5 028	69 962	1 224	13	129 641	
2 Combustibles minéraux solides	314	326	80	164	0		883	
3A Produits pétroliers bruts	10	2		0			12	
3B Produits pétroliers raffinés	7 139	440	1 282	2 129	20	2 100	13 109	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	423	1 727	26	1 926	0	0	4 103	
4B Minerais et déchets non ferreux	243	236	38	4 495	44		5 055	
5A Produits métallurgiques ferreux	14 081	14 580	2 082	24 673	165	0	55 581	
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 382	887	203	17 117	1 262		23 851	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 464	639	268	6 195	131	10	9 707	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	364	18	7	103	1	0	492	
7 Engrais	614	313	182	604	1		1 714	
8A Produits chimiques de base	17 692	6 010	515	25 140	3 051	8	52 416	
8B Pâtes à papier et cellulose	184	453	21	1 625	2		2 286	
8C Autres produits chimiques de base	26 989	1 635	45	61 001	10 127	0	99 798	
9A Matériel de transport et matériel agricole	47 692	29 041	222	59 948	17 624	98 081	252 609	
9B Machines et articles métalliques	64 832	3 000	2 124	141 258	48 012	18	259 244	
9C Verre, faïence, porcelaine	3 447	341	0	9 052	1 852	0	14 693	
9D Autres articles manufacturés	39 559	4 130	90	126 699	60 069	9 912	240 459	
TOTAL	301 231	77 739	17 444	588 334	144 648	110 144	1 239 540	

PRÉ ET POST ACHEMINEMENT POUR LE TRAFIC MARITIME ET FLUVIAL

Le tableau présente par section de la nomenclature NST de marchandises le mode de transport principal utilisé sur le parcours français lorsque le mode à la frontière est mer ou voie navigable.

Lorsque le mode de transport à la frontière est un autre mode terrestre (fer ou route), il y a le plus souvent identité entre le mode à la frontière et le mode principal utilisé sur le parcours français, ces tableaux n'ont donc pas été édités.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT MARITIME EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		240	3 726	160	129	4 255
1 Denrées alimentaires et fourrages		178	6 014	508	321	7 021
2 Combustibles minéraux solides		1 080	1 955	7 476	2 811	13 322
3A Produits pétroliers bruts			13	66 663		66 677
3B Produits pétroliers raffinés		34	969	28 013	3 143	32 158
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		2 546	1 922	9 157	3 512	17 138
4B Minerais et déchets non ferreux		143	1 782	691	59	2 675
5A Produits métallurgiques ferreux		127	594	47	202	969
5B Produits métallurgiques non ferreux		109	167		74	351
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		37	1 400	826	383	2 646
6B Matières premières pour l'industrie chimique			136	475	27	638
7 Engrais		195	4 309	2 727	172	7 403
8A Produits chimiques de base		96	890	1 472	166	2 624
8B Pâtes à papier et cellulose		226	800		96	1 122
8C Autres produits chimiques de base		12	520	442	32	1 006
9A Matériel de transport et matériel agricole		124	332	0	124	580
9B Machines et articles métalliques		5	626	0	6	637
9C Verre, faïence, porcelaine		1	79		0	79
9D Autres articles manufacturés		55	1 441	0	7	1 503
TOTAL		5 207	27 674	118 658	11 266	162 804

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		1 853	16 169	1 199	285	19 507
1 Denrées alimentaires et fourrages		2 032	5 675	1 670	385	9 763
2 Combustibles minéraux solides		371	111	18	0	501
3A Produits pétroliers bruts			0	19		19
3B Produits pétroliers raffinés		2	469	2 708	3 401	6 580
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		0	475	5	10	491
4B Minerais et déchets non ferreux		0	62	81	4	148
5A Produits métallurgiques ferreux		1 839	879	791	319	3 827
5B Produits métallurgiques non ferreux		5	160		8	173
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		86	2 158	837	395	3 476
6B Matières premières pour l'industrie chimique		347	117		275	738
7 Engrais		54	349	138	54	595
8A Produits chimiques de base		193	732	1 635	982	3 542
8B Pâtes à papier et cellulose		9	13		20	41
8C Autres produits chimiques de base		49	1 459	56	226	1 791
9A Matériel de transport et matériel agricole		156	746	0	467	1 369
9B Machines et articles métalliques		22	1 130	0	9	1 161
9C Verre, faïence, porcelaine		10	287	0	0	297
9D Autres articles manufacturés		28	1 308	0	42	1 378
TOTAL		7 056	32 298	9 158	6 884	55 396

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT FLUVIAL EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	301	4	0	305
1	Denrées alimentaires et fourrages	446	28	10	485
2	Combustibles minéraux solides	1 958	4	0	1 962
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 418	78	47	1 543
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 349	3		3 352
4B	Minerais et déchets non ferreux	550	62	0	612
5A	Produits métallurgiques ferreux	642	4	2	648
5B	Produits métallurgiques non ferreux	101	3	97	201
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 416	163	1	1 580
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	35			35
7	Engrais	855	7	21	884
8A	Produits chimiques de base	192	13	227	432
8B	Pâtes à papier et cellulose	90	177		267
8C	Autres produits chimiques de base	55	2	0	58
9A	Matériel de transport et matériel agricole	4	0	0	4
9B	Machines et articles métalliques	5	2	0	6
9C	Verre, faïence, porcelaine	2	0		2
9D	Autres articles manufacturés	2	6		8
TOTAL		11 422	556	407	12 384

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 868	72	25	3 965
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 955	46	57	2 058
2	Combustibles minéraux solides	171	1		172
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 107	0	0	1 108
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	32	0		32
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	0		7
5A	Produits métallurgiques ferreux	643	2	6	650
5B	Produits métallurgiques non ferreux	20	0		20
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	8 506	495		9 001
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	42			42
7	Engrais	263		3	266
8A	Produits chimiques de base	148	48	6	201
8B	Pâtes à papier et cellulose	5	0		5
8C	Autres produits chimiques de base	3	3	0	6
9A	Matériel de transport et matériel agricole	15	4		19
9B	Machines et articles métalliques	18	27	0	45
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	0	0	0
9D	Autres articles manufacturés	15	5	0	20
TOTAL		16 817	703	96	17 617

ECHANGES AVEC LES PAYS ETRANGERS

Le tableau présente les importations et exportations françaises en tonnage par **mode à la frontière** et par **pays d'origine et de destination finale** des marchandises.

Un sous total récapitule les trafics effectués avec les pays de la CEE.

Le poste " Pays Nordiques " est constitué des pays suivants : Norvège, Suède, Finlande, Islande, Iles Féroë.

Le poste " Europe de l'Est " est constitué des pays suivants : URSS, Pologne, RDA, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Le poste " Reste de l'Europe " contient pour sa part : Turquie, Yougoslavie, Albanie, Malte, Vatican, Andorre, Gibraltar.

Les DOM-TOM sont répartis dans chacun des continents : Afrique, Amérique, Océanie.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR PAYS EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes		
Belgique-Luxembourg	2 154	3 448	1 673	21 345	5	340	28 965	
Pays-Bas	3 461	1 481	1 017	5 187	2	3 172	14 320	
RFA	802	3 507	2 900	14 764	8	35	22 016	
Italie	3 184	1 196	65	6 900	4	20	11 370	
Royaume Uni-Irlande	10 684	63	142	673	10	14	11 584	
Danemark	135	27	8	382	0	0	552	
Grèce	1 593	33	9	137	1	0	1 774	
Espagne	1 677	158	25	4 635	13	1	6 508	
Portugal	550	18	9	475	1	0	1 053	
Total CEE	24 240	9 931	5 848	54 498	44	3 582	98 143	
Suisse-Autriche	1	389	16	5 587	1	3 630	9 625	
Pays Nordiques	11 817	421	370	1 805	3	4 780	19 196	
Europe de l'Est	12 496	584	225	838	2	6 781	20 926	
Reste de l'Europe	1 097	83	15	345	3	5	1 547	
Afrique	38 542	94	1 497	453	61	0	40 648	
Amérique	28 129	654	3 333	2 671	125	19	34 929	
Asie	39 493	81	378	986	57	2	40 996	
Australie-Océanie-Divers	6 991	71	704	562	23	97	8 447	
TOTAL	162 804	12 306	12 384	67 743	321	18 896	274 455	

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes		
Belgique-Luxembourg	1 210	5 260	2 687	13 325	1	2 374	24 857	
Pays-Bas	3 641	735	3 580	4 015	2	7	11 980	
RFA	1 342	2 752	8 593	14 768	5	476	27 936	
Italie	6 079	6 614	39	8 395	7	9	21 143	
Royaume Uni-Irlande	10 121	84	120	649	9	46	11 028	
Danemark	145	85	35	426	0	0	691	
Grèce	1 037	19	8	184	2	2	1 253	
Espagne	2 484	766	4	6 294	5	4	9 557	
Portugal	531	45	11	484	4	1	1 076	
Total CEE	26 590	16 360	15 077	48 540	35	2 919	109 521	
Suisse-Autriche	8	1 441	1 857	6 740	4	4 308	14 357	
Pays Nordiques	1 257	310	121	709	2	1	2 401	
Europe de l'Est	3 346	705	25	389	1	5	4 471	
Reste de l'Europe	1 081	106	17	526	2	2	1 734	
Afrique	8 919	302	112	640	55	4	10 031	
Amérique	5 116	391	205	885	71	137	6 806	
Asie	7 463	398	195	1 045	91	8	9 200	
Australie-Océanie-Divers	1 617	40	8	94	26	33	1 818	
TOTAL	55 396	20 052	17 617	59 569	289	7 417	160 340	

**TRAFIC RÉGIONAL SELON LES DIVERS MODES DE TRANSPORT
ET SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE**

Le tableau indique les échanges régionaux par **mode de transport intérieur** en séparant ceux qui entrent ou qui sortent de France par voie maritime et en distinguant d'une part les transports de produits pétroliers (chapitre NST 3) et d'autre part les transports d'autres marchandises.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1989

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord			56 169	7 719 494	102 668		7 878 331
Picardie			322				322
Ile-de-France	10		169 048	2 309 874	2 574		2 481 506
Centre			101			15	116
Haute-Normandie	257	5 030	291 576	28 481 702	205 862		28 984 427
Basse-Normandie			9 260	59 813		42 357	111 430
Bretagne			1 740	740 550			742 290
Pays-de-la-Loire			230 513	12 555 332	34 254		12 820 099
Poitou-Charentes			5 683	21 037	1 390 615		1 417 335
Limousin			0		351		351
Aquitaine	26 253		59 627	979 383	1 049 739		2 115 002
Midi-Pyrénées			13	6 668			6 681
Champagne-Ardenne			54	7 093			7 147
Lorraine			20	421 205			421 225
Alsace			27	2 057 171			2 057 198
Franche-Comté			8				8
Bourgogne			17				17
Auvergne		3 420	0				3 420
Rhône-Alpes	3 632		27 416	4 486 333			4 517 381
Languedoc			6	1 827 738			1 827 744
PACA Corse	3 468	6 798	130 994	33 002 746	298 873		33 442 879
TOTAL	33 620	15 248	982 594	94 676 139	3 084 936	42 372	98 834 909

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	129 620	75 957	388 807	7 920 560		0	8 514 944
Picardie	1 853	17 512	89 668				109 033
Ile-de-France	8 597	9 212	130 420			22	148 251
Centre	86		30 822				30 908
Haute-Normandie	11 706		40 414				52 120
Basse-Normandie	1		5 139				5 140
Bretagne	27		5 010				5 037
Pays-de-la-Loire	2 103		19 077			2	21 182
Poitou-Charentes	2 143		11 082				13 225
Limousin	27		323				350
Aquitaine	1 237	973	69 066			0	71 276
Midi-Pyrénées	1 241		46 861			0	48 102
Champagne-Ardenne	16 535	2 554	71 448				90 537
Lorrain	12 857	336 570	128 441	6 777 934			7 255 802
Alsace	14 213	943 159	161 971	1 198		2	1 120 543
Franche-Comté	7 732	1 143	21 974	19 926			50 775
Bourgogne	9 860	25 718	14 774				50 352
Auvergne	2 600		2 162				4 762
Rhône-Alpes	85 881	5 905	55 589	98		6	147 479
Languedoc	2 518		13 425			62	16 005
PACA Corse	37 350		28 686	8 746		0	74 782
TOTAL	348 187	1 418 703	1 335 159	14 728 462		94	17 830 605

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1989

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	780 703	1 161 107	3 435 199	8 879 569	3 149 845	17 406 423
Picardie	108 720	10 715	300 306	905	9 365	430 011
Ile-de-France	85 226	245 673	3 418 180	100 115	36 655	3 885 849
Centre	28 263	416	316 294	1 955	468	347 396
Haute-Normandie	36 238	4 375	2 522 565	5 465 775	180 788	8 209 741
Basse-Normandie	54 531		478 845	1 361 813	29 622	1 924 811
Bretagne	88 523		3 640 178	397 162	13 787	4 139 650
Pays-de-la-Loire	74 923	712	2 997 819	507 589	2 270 897	5 851 940
Poitou-Charentes	31 250	116	1 224 932	11 090	150 981	1 418 369
Limousin	16 428		31 585		888	48 901
Aquitaine	191 087	1 377	1 710 034	592 208	55 781	2 550 487
Midi-Pyrénées	115 293		145 728	396	237	261 654
Champagne-Ardenne	9 596		146 646	107	468	156 817
Lorraine	1 355 361	989	130 375	181	118	1 487 024
Alsace	23 982	28	168 274	13 222	2 203	207 709
Franche-Comté	33 330	2 450	81 268		174	117 222
Bourgogne	80 987	17 207	136 951		1 587	236 732
Auvergne	25 548		88 923		267	114 738
Rhône-Alpes	176 909	62 597	911 390		47 782	1 198 678
Languedoc	29 252	21 199	1 028 001	68 727	4 174	1 151 353
PACA Corse	1 827 451	10 749	3 777 706	6 580 677	627 290	12 823 873
TOTAL	5 173 601	1 539 710	26 691 199	23 981 491	6 583 377	63 969 378

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 967 063	2 705 842	15 400 351	173 295	10 142	20 256 693
Picardie	868 756	480 729	3 553 271		2 587	4 905 343
Ile-de-France	1 230 266	738 982	9 424 288	1 891	22 886	11 418 313
Centre	396 131	10 767	1 739 497		656	2 147 051
Haute-Normandie	256 438	36 050	1 717 206	104	50 053	2 059 851
Basse-Normandie	44 583	281	619 608		742	665 214
Bretagne	274 077		976 099	411	2 961	1 253 548
Pays-de-la-Loire	276 169	21 117	1 526 451		1 691	1 825 428
Poitou-Charentes	129 242	588	607 648		34 683	772 161
Limousin	39 310		262 442		170	301 922
Aquitaine	216 823	15	1 515 729		4 257	1 736 824
Midi-Pyrénées	123 497	1 037	875 172	0	13 075	1 012 781
Champagne-Ardenne	786 029	369 510	2 296 706	7	2 327	3 454 579
Lorraine	2 344 993	4 982 954	6 544 402	170 198	7 266	14 049 813
Alsace	661 051	511 602	4 976 668	3 840 701	34 792	10 024 814
Franche-Comté	269 254	15 625	921 988	44 121	690	1 251 678
Bourgogne	356 668	72 844	1 341 613	2 130	391	1 773 646
Auvergne	91 520	1 516	592 912		221	686 169
Rhône-Alpes	1 280 873	54 888	8 455 483	862	6 854	9 798 960
Languedoc	143 710	7 281	1 682 078		1 584	1 834 653
PACA Corse	384 432	25 614	2 110 283	0	70 565	2 590 894
TOTAL	12 140 885	10 037 242	67 139 895	4 233 720	268 593	93 820 335

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1989

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord			207 613	306 468	707 891		1 221 972
Picardie	1		281				282
Ile-de-France	783		30 872		60	44	31 759
Centre			311				311
Haute-Normandie	22	35 310	114 121	1 089 384	1 096 091		2 334 928
Basse-Normandie	0		169				169
Bretagne			5				5
Pays-de-la-Loire			100	1 199 498			1 199 598
Poitou-Charentes	16		3 038		86		3 140
Limousin			154	1 296			1 450
Aquitaine	502		470	18 787			19 759
Midi-Pyrénées	10		133				143
Champagne-Ardenne	11		26				37
Lorraine	0		51				51
Alsace			471				471
Franche-Comté	0		64				64
Bourgogne			12				12
Auvergne			21				21
Rhône-Alpes	72		6 083		2		6 157
Languedoc			1 591				1 591
PACA Corse	271		102 928	111 540	1 561 775		1 776 514
TOTAL	1 688	35 310	468 514	2 726 973	3 365 905	44	6 598 434

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	10 898	4 897	104 778	10 280	690		131 543
Picardie	61		7 801				7 862
Ile-de-France	2 332		68 516	34 197		5	105 050
Centre	1		1 068				1 069
Haute-Normandie	26 111	4 867	227 339	61 208	9	51	319 585
Basse-Normandie			66				66
Bretagne	1	4 139	25			0	4 165
Pays-de-la-Loire			166	222 668		1	222 835
Poitou-Charentes	32		2 900				2 932
Limousin			91				91
Aquitaine	1 555		13 310			0	14 865
Midi-Pyrénées			5 007			0	5 007
Champagne-Ardenne	0		1 440				1 440
Lorraine	57 721		2 736	363 612			424 069
Alsace	47 121	1 075 227	298 521	164 147		0	1 585 016
Franche-Comté	9		10 508	1 304			11 821
Bourgogne	0		202				202
Auvergne	143	4 999	79				5 221
Rhône-Alpes	3 506		23 293	193 711		1	220 511
Languedoc			98 594				98 594
PACA Corse	169 058	15 313	80 581	1 137 445		5	1 402 402
TOTAL	318 549	1 109 442	947 021	2 188 572	699	63	4 564 346

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1989

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 156 206	72 135	3 970 460	866 640	246 796	6 312 237
Picardie	181 862	5 917	461 731	0	64 133	713 643
Ile-de-France	503 755	101 336	2 203 111	7 446	168 846	2 984 494
Centre	108 975		365 038		1 049	475 062
Haute-Normandie	1 298 226	2 734	9 596 957	1 424 719	830 511	13 153 147
Basse-Normandie	10 298		558 587	7 568	137 815	714 268
Bretagne	1 915	8	1 033 041	59 544	79 609	1 174 117
Pays-de-la-Loire	25 431	4 568	1 527 776	355 424	56 912	1 970 111
Poitou-Charentes	52 687		2 858 120		232 450	3 143 257
Limousin	3 611		58 806		474	62 891
Aquitaine	504 468	0	2 909 760	1 073 756	85 307	4 573 291
Midi-Pyrénées	70 980		239 491		6 059	316 530
Champagne-Ardenne	274 083	1 961	260 559	3 362	8 949	548 914
Lorraine	469 192	25 256	171 513	39	5 397	671 397
Alsace	132 291	291	201 648		6 119	340 349
Franche-Comté	94 551	1	131 163		805	226 520
Bourgogne	106 140	1 319	306 108		5 017	418 584
Auvergne	74 501		185 708		482	260 691
Rhône-Alpes	107 803	44 992	1 124 032	57	70 673	1 347 557
Languedoc	827 026	9 060	666 914	17 877	106 162	1 627 039
PACA Corse	1 050 222	247 647	2 999 030	2 614 398	852 190	7 763 487
TOTAL	7 054 223	517 225	31 829 553	6 430 830	2 965 755	48 797 586

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 807 368	1 129 321	8 344 933	4 697	17 935	11 304 254
Picardie	1 399 171	525 373	3 315 501		1 313	5 241 358
Ile-de-France	1 100 303	490 686	3 612 275	13 945	17 314	5 234 523
Centre	1 064 281	45 438	1 374 073		745	2 484 537
Haute-Normandie	320 865	21 029	1 852 011	997	7 615	2 202 517
Basse-Normandie	80 682	252	577 261	0	1 119	659 314
Bretagne	287 093	500	1 107 950		7 477	1 403 020
Pays-de-la-Loire	142 780	220	1 115 206	1 000	4 911	1 264 117
Poitou-Charentes	232 730	500	737 992		19 539	990 761
Limousin	41 006		255 395		127	296 528
Aquitaine	374 732	2 154	2 851 343	4 941	12 556	3 245 726
Midi-Pyrénées	431 716	887	1 530 900	1 304	19 024	1 983 831
Champagne-Ardenne	1 394 493	519 381	2 724 007	16 718	2 438	4 657 037
Lorraine	6 432 768	3 703 766	7 107 016	1 461 902	673 190	19 378 642
Alsace	824 027	8 739 231	7 659 065	3 220 136	27 572	20 470 031
Franche-Comté	488 031	62 507	1 803 272		717	2 354 527
Bourgogne	1 190 689	141 984	1 356 095	221	3 038	2 692 027
Auvergne	181 585	252	624 925		306	807 068
Rhône-Alpes	1 180 069	321 834	6 264 933	3 989	7 947	7 778 772
Languedoc	336 817	774	1 334 533		4 068	1 676 192
PACA Corse	1 398 813	60 244	2 733 237	0	62 781	4 255 075
TOTAL	20 710 019	15 766 333	58 281 923	4 729 850	891 732	100 379 857

INTERNATIONAL

RÉSULTATS ANNUELS DE 1989
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

	page
Trafic communautaire	
Résultats Généraux	103
Cartes des principaux flux de marchandises échangées avec les pays de la CEE par chapitre NST en tonnage	104
Trafic régional avec la CEE en tonnage	115

C.E.E.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Nos échanges avec la CEE, en 1989, se sont élevés à 207 664 milliers de tonnes de marchandises, ce qui représente 48 % de l'ensemble des échanges français avec l'extérieur.

Unité : millier de tonnes

Pays d'origine ou destination finale	Importations	Exportations
Echanges avec la CEE	98 143	109 521
Echanges avec l'ensemble des pays	274 455	160 340

Le mode de transport prédominant dans ces échanges avec la CEE est la route puisqu'elle achemine 56 % des importations françaises en tonnage en provenance de la CEE et 44 % des exportations.

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie Navigable	Route	Autres modes	Total
Importations	24 240	9 931	5 848	54 498	3 626	98 143
Exportations	26 590	16 360	15 077	48 540	2 954	109 521

Compte tenu de l'importance de ces trafics et de l'avènement prochain du marché unique européen, il a paru intéressant de donner quelques informations supplémentaires notamment sur le type de marchandises transportées et sur les régions françaises les plus touchées par ces échanges.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LA CEE

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises et par sens du transport, les principaux flux, en tonnage, échangés avec les pays de la CEE, tous modes de transport confondus.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces relations entre elles.

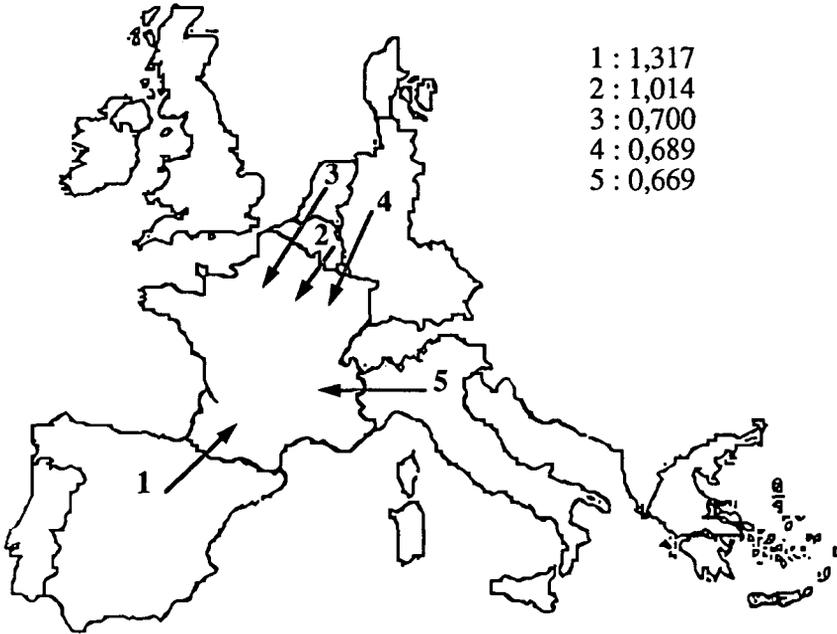
C'est ainsi que pour le chapitre 0 à l'importation, les principaux flux avec la CEE sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,317 million de tonnes
2 - origine : UEBL	destination finale : France	1,014 million de tonnes
3 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,700 million de tonnes
4 - origine : RFA	destination finale : France	0,689 million de tonnes
5 - origine : Italie	destination finale : France	0,669 million de tonnes

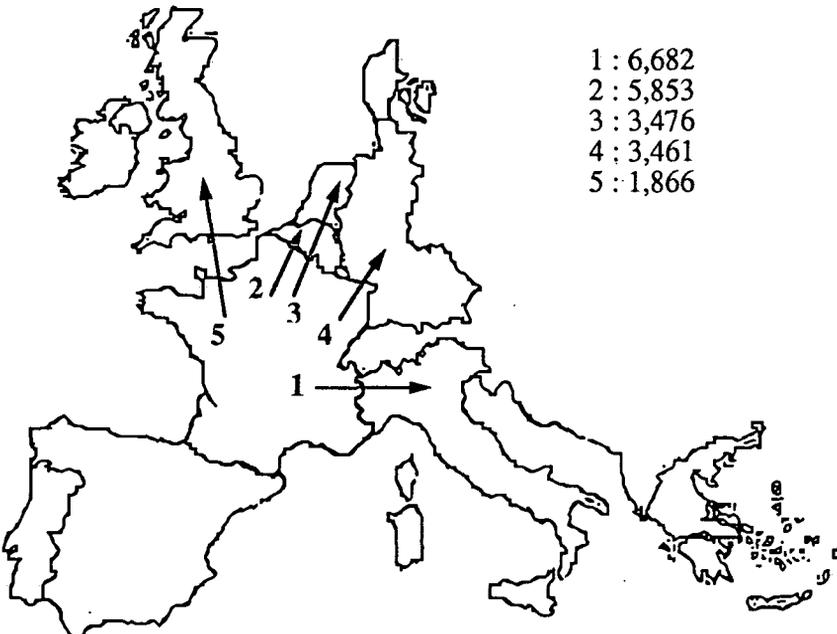
chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

(en million de tonnes)

Importations

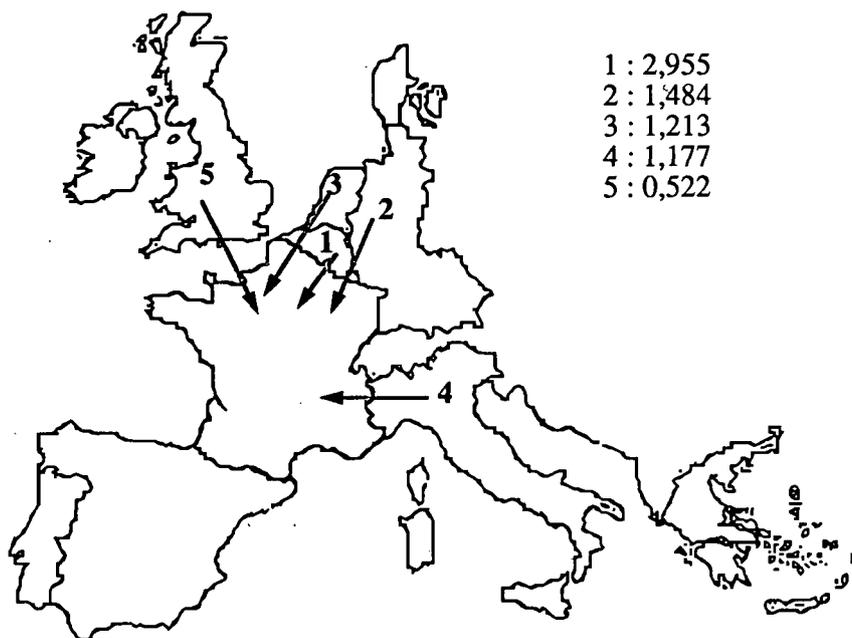


Exportations

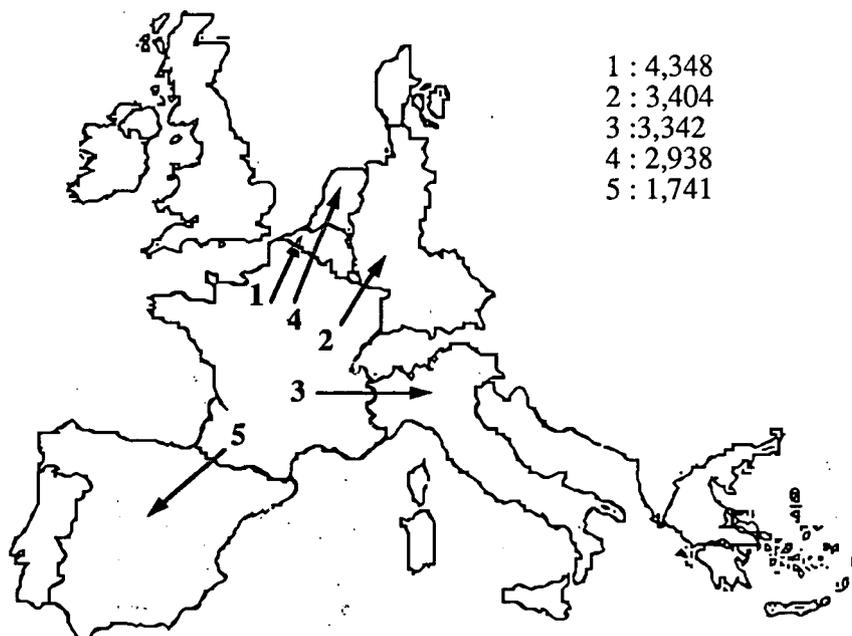


chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages
(en million de tonnes)

Importations

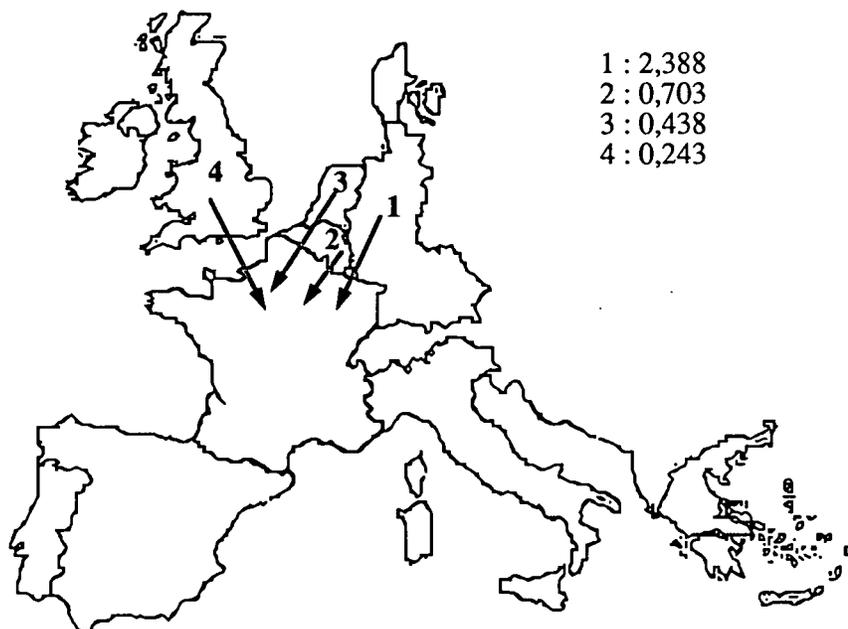


Exportations

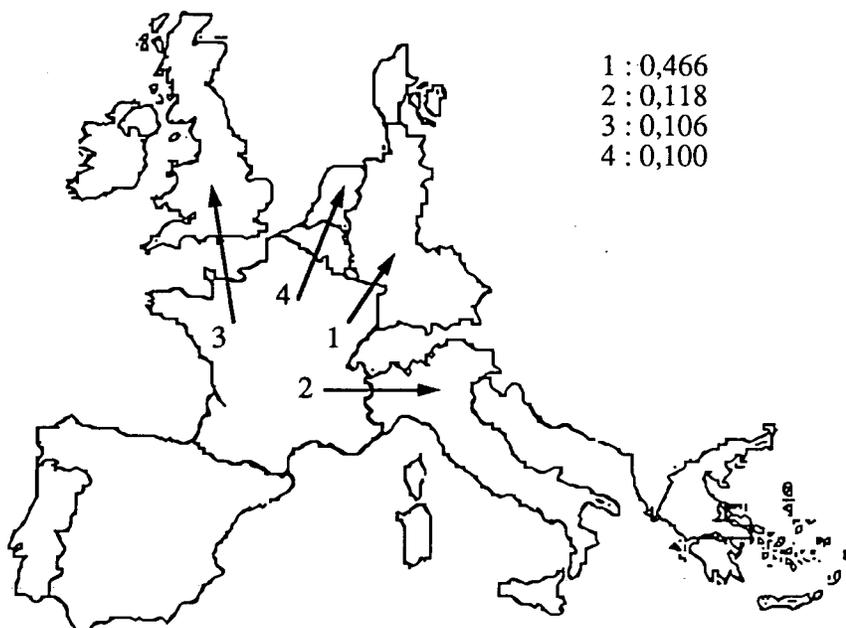


chapitre 2 : combustibles minéraux solides
(en million de tonnes)

Importations



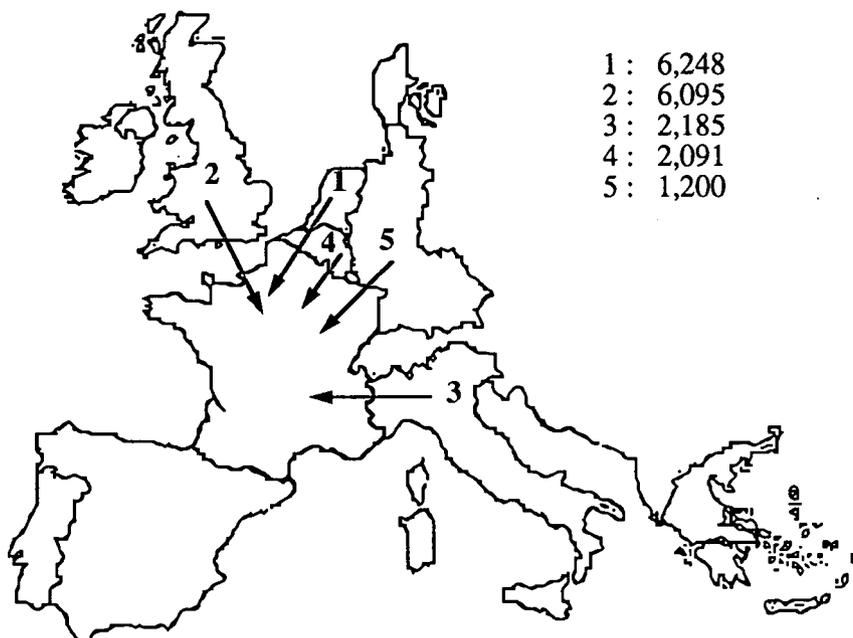
Exportations



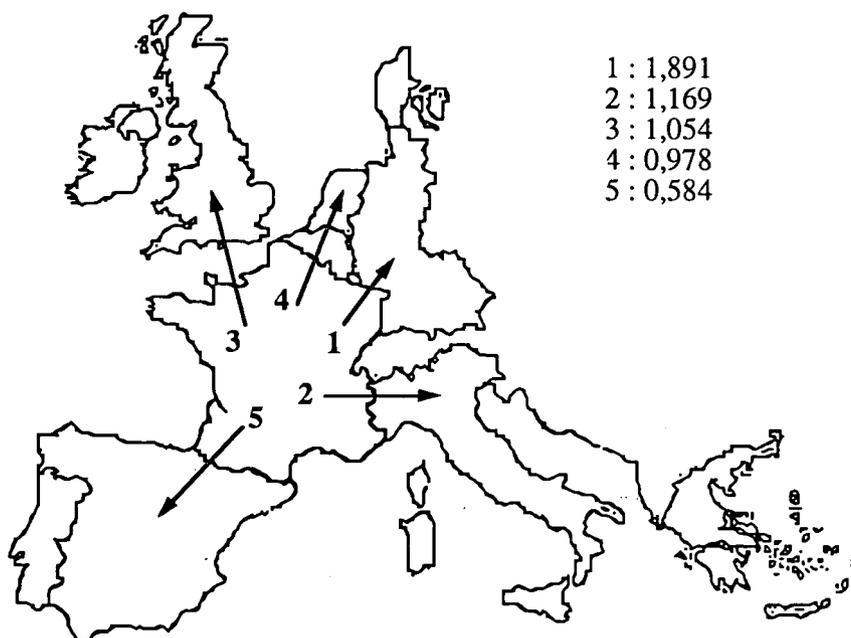
C.I.E.F.

chapitre 3 : produits pétroliers
(en million de tonnes)

Importations

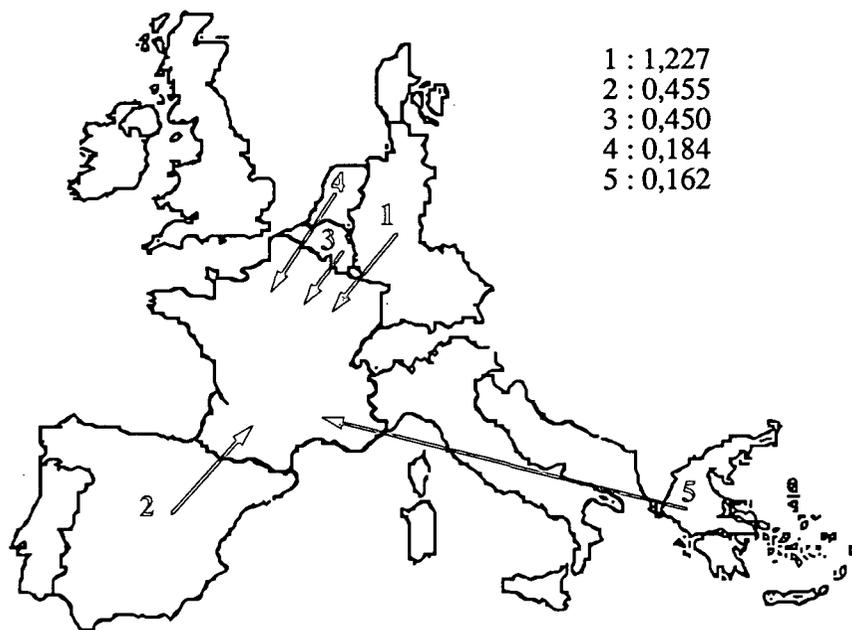


Exportations

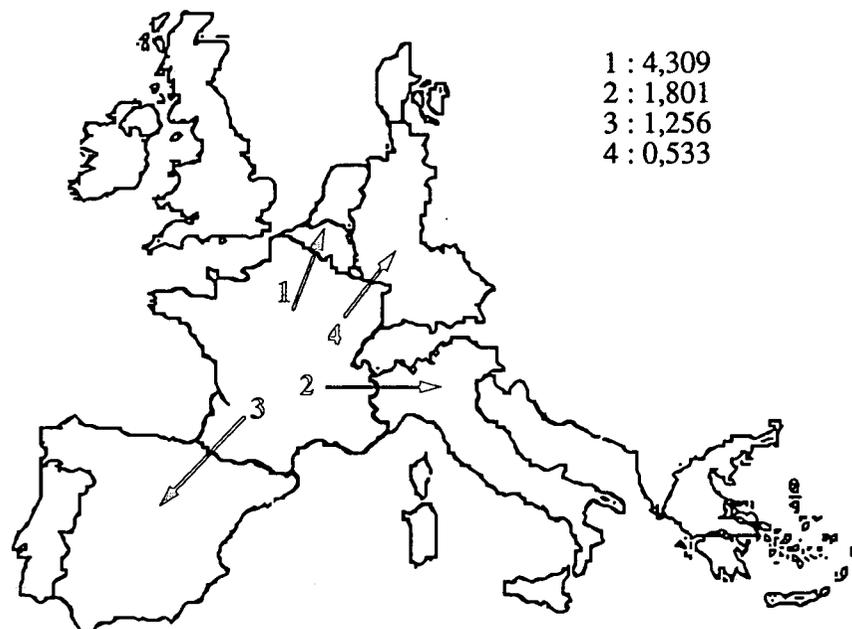


chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie
(en million de tonnes)

Importations



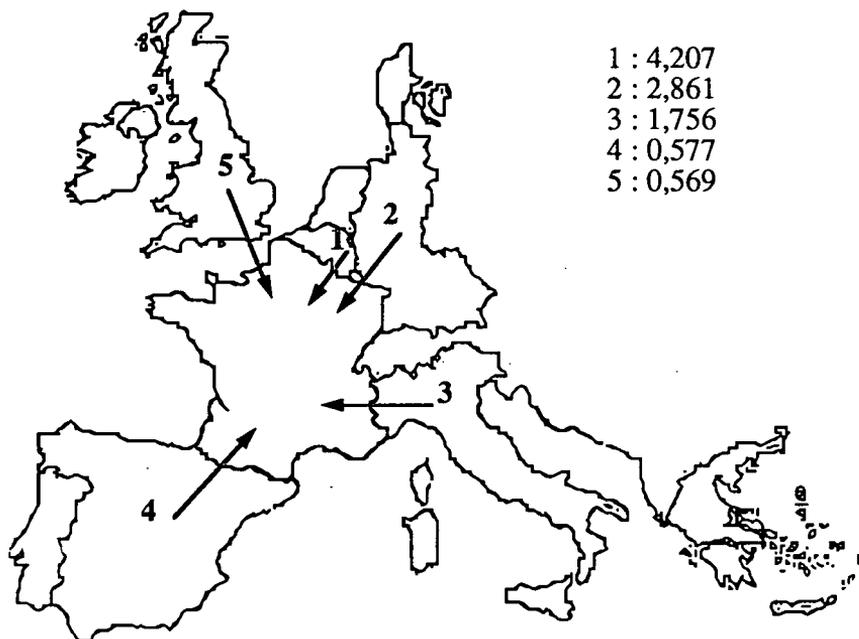
Exportations



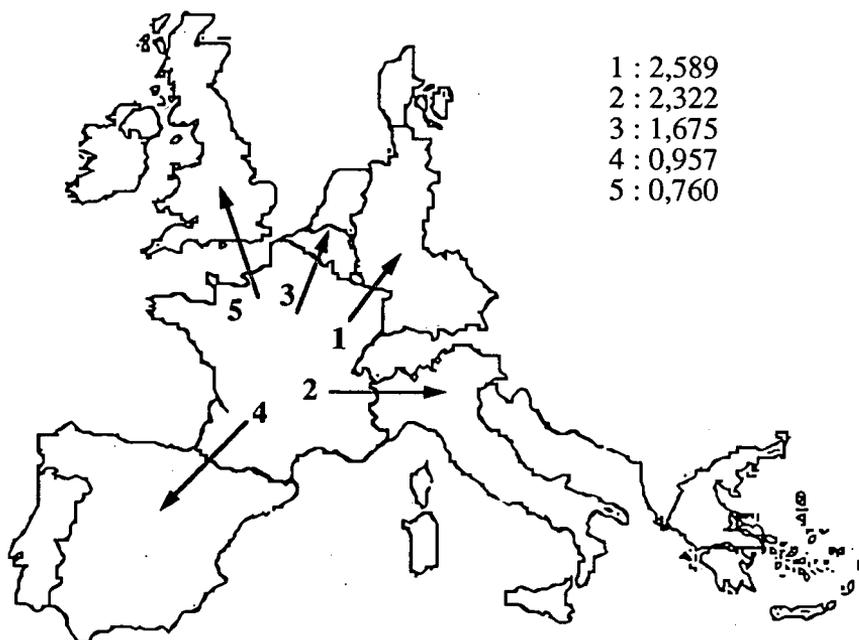
C.E.E.

chapitre 5 : produits métallurgiques
(en million de tonnes)

Importations

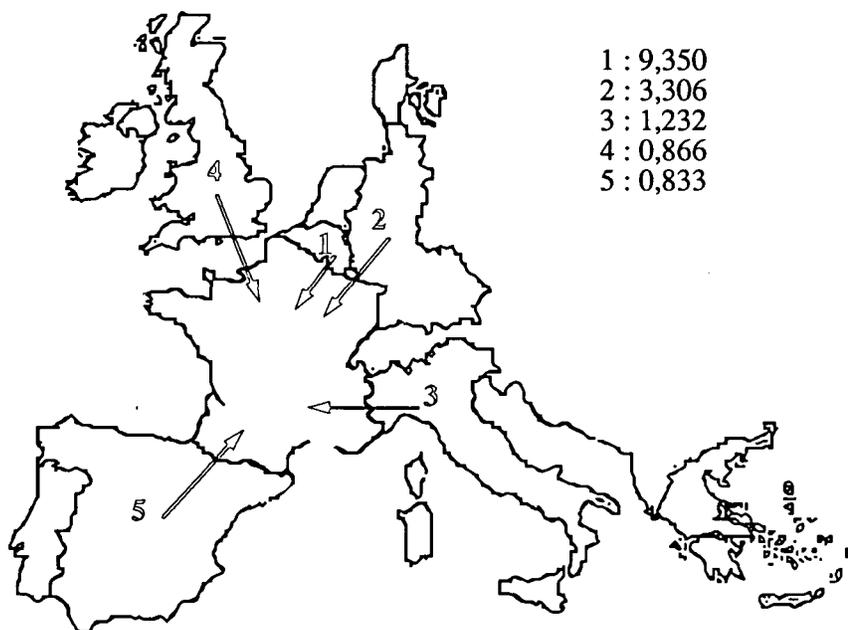


Exportations

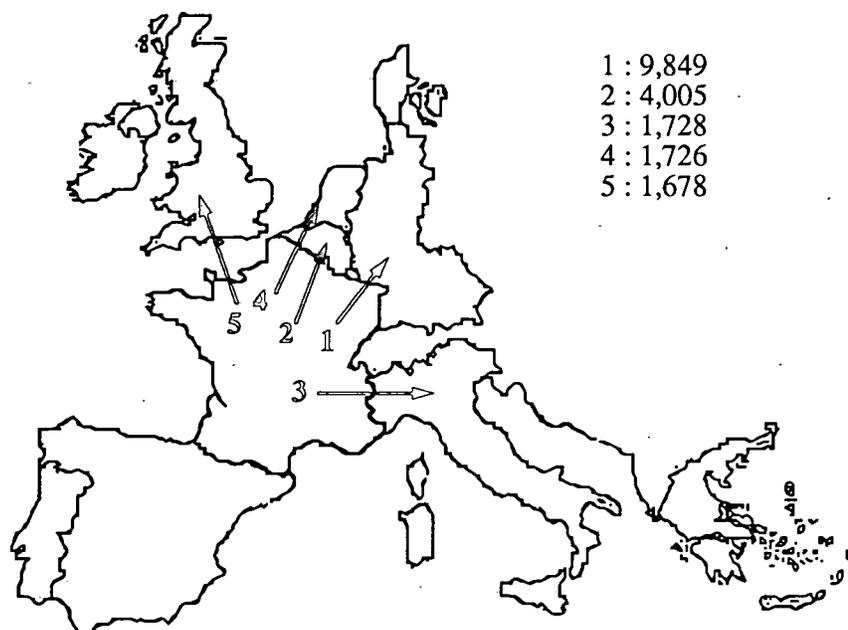


chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction
(en million de tonnes)

Importations

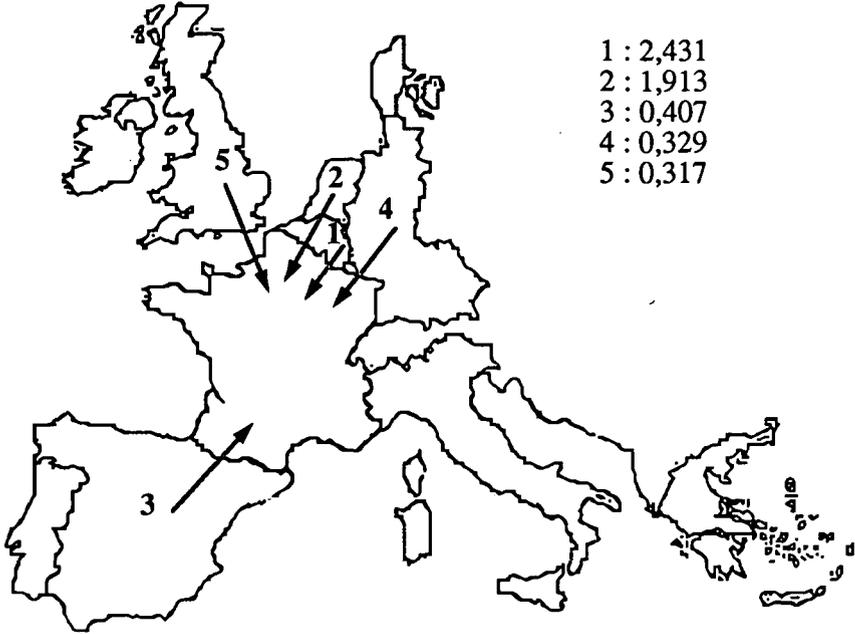


Exportations

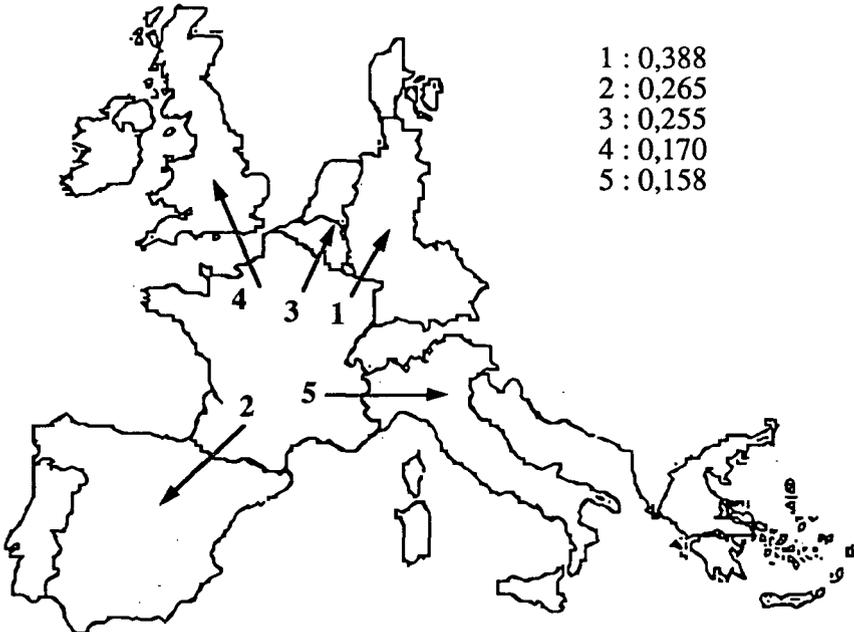


chapitre 7 : engrais
(en million de tonnes)

Importations

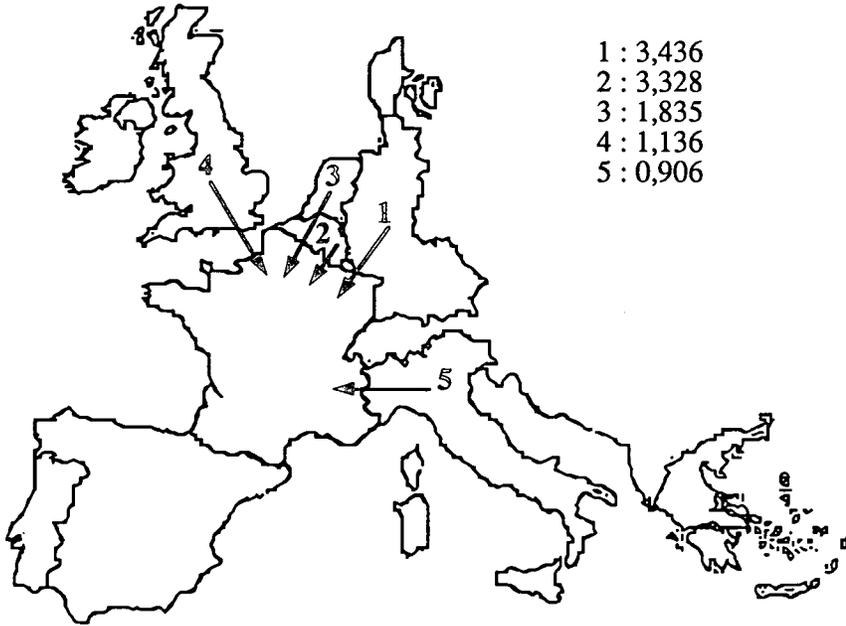


Exportations



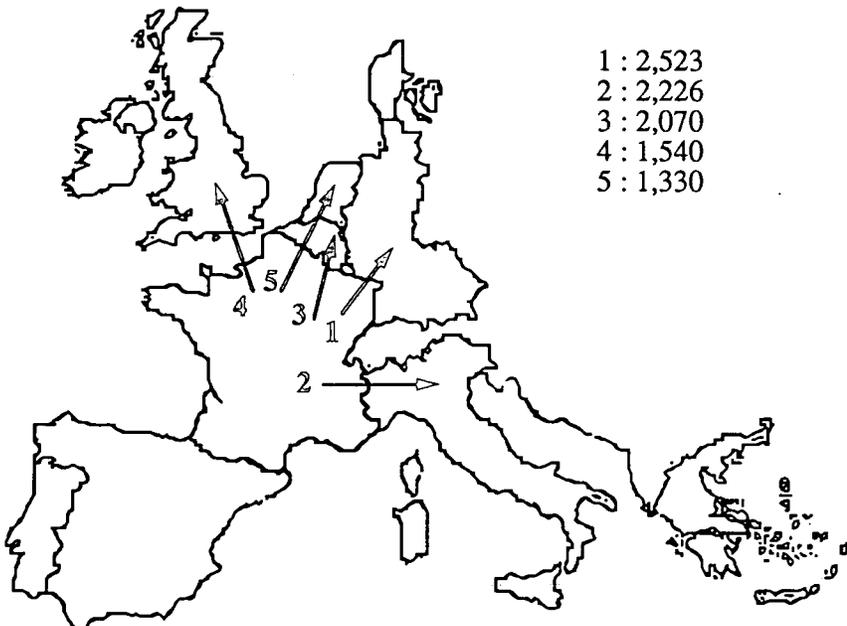
chapitre 8 : produits chimiques
(en million de tonnes)

Importations



- 1 : 3,436
- 2 : 3,328
- 3 : 1,835
- 4 : 1,136
- 5 : 0,906

Exportations

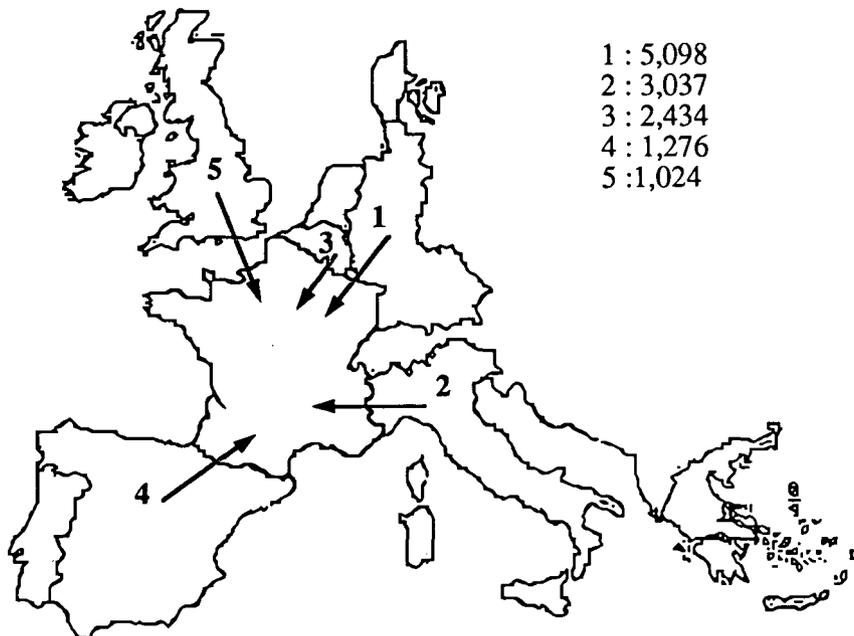


- 1 : 2,523
- 2 : 2,226
- 3 : 2,070
- 4 : 1,540
- 5 : 1,330

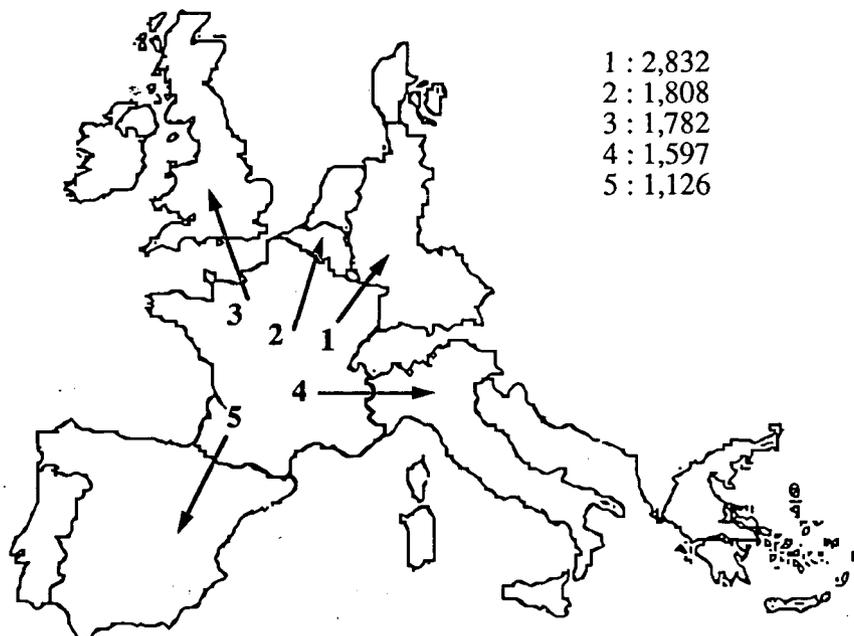
C.E.E.

chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés
(en million de tonnes)

Importations



Exportations



TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE

Le tableau indique les trafics réalisés entre les régions françaises et les pays de la CEE.

Les notions retenues pour les régions et le pays sont celles d'**origine et de destination finale** de la marchandise.

Les résultats sont donnés en tonnage, tous modes de transport et toutes marchandises confondus.

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1989

IMPORTATIONS

Unité : tonne

Pays Régions	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	RFA	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	13 561 049	5 218 199	2 152 988	490 783	2 076 754	134 603	57 708	118 011	394 680	79 558	24 284 333
Picardie	2 031 603	659 241	919 112	255 989	230 312	7 408	27 416	10 885	101 994	16 423	4 260 383
Ile-de-France	2 545 712	1 530 439	2 641 028	1 647 731	1 031 444	98 811	121 861	39 018	916 377	144 247	10 716 668
Centre	523 255	314 113	462 405	271 277	121 554	8 545	11 713	8 534	117 299	17 875	1 856 570
Haute-Normandie	1 473 646	1 321 312	794 809	319 129	3 203 939	51 513	42 493	50 414	229 684	65 069	7 552 008
Basse-Normandie	189 399	246 002	391 476	113 243	110 891	17 800	4 733	12 562	93 000	7 316	1 186 422
Bretagne	734 513	300 964	238 616	230 957	578 705	66 277	41 522	70 250	256 637	23 962	2 542 403
Pays-de-la-Loire	433 689	478 835	434 722	360 637	881 434	23 331	29 112	7 509	243 214	33 489	2 925 972
Poitou-Charentes	195 035	703 639	155 932	201 425	472 559	18 840	40 448	737	181 450	34 575	2 004 640
Limousin	48 697	18 040	58 286	40 906	17 501	804	10 765	782	54 731	10 591	261 103
Aquitaine	485 686	432 832	357 568	349 291	769 145	35 482	49 099	4 899	856 494	279 521	3 620 017
Midi-Pyrénées	125 048	61 376	144 205	194 382	29 883	2 300	4 841	3 190	350 629	21 392	937 246
Champagne-Ardenne	1 474 686	370 011	637 411	222 045	77 033	7 125	11 164	7 833	93 035	9 633	2 909 976
Lorraine	2 799 358	528 035	5 510 273	272 540	149 374	13 533	12 471	14 682	85 157	22 023	9 407 446
Alsace	492 842	787 022	4 339 478	352 857	255 542	11 497	25 075	7 252	105 969	18 012	6 395 546
Franche-Comté	276 395	81 286	335 314	132 790	93 256	1 839	3 132	3 721	27 737	5 150	960 620
Bourgogne	328 999	237 645	404 815	332 567	74 804	2 908	5 219	10 405	45 584	5 573	1 448 519
Auvergne	115 225	88 385	174 571	108 429	30 640	1 170	1 739	1 501	57 059	2 948	581 667
Rhône-Alpes	778 003	407 178	1 301 291	1 749 713	244 709	24 500	35 962	207 499	330 401	76 153	5 155 409
Languedoc	98 631	54 646	145 622	1 057 345	15 905	5 254	1 476	240 039	1 169 127	17 776	2 805 821
PACA Corse	253 071	480 688	416 361	2 665 753	565 938	19 567	14 017	953 813	797 418	161 737	6 328 343
TOTAL	28 964 542	14 319 868	22 016 283	11 369 789	11 031 322	553 107	551 966	1 773 536	6 507 676	1 053 023	98 141 112

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1989

EXPORTATIONS

Unité : tonne

Régions \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	RFA	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	5 186 265	1 914 381	1 921 817	951 557	2 367 638	98 997	176 091	66 718	535 929	111 536	13 330 929
Picardie	1 668 148	839 380	725 661	956 509	314 527	14 758	30 225	16 885	222 736	44 350	4 833 179
Ile-de-France	1 464 202	614 540	856 666	1 149 592	540 988	45 207	36 278	39 426	447 236	105 026	5 299 161
Centre	661 673	238 219	421 896	718 218	207 427	5 057	18 240	5 007	143 885	18 530	2 438 152
Haute-Normandie	888 779	1 523 450	1 156 632	2 031 129	1 768 900	131 422	61 870	106 915	507 120	87 984	8 264 201
Basse-Normandie	143 227	117 330	168 150	198 116	110 943	23 138	10 438	50 429	65 934	27 310	915 015
Bretagne	165 079	150 766	317 178	413 060	340 601	8 762	18 396	22 016	354 382	59 345	1 849 585
Pays-de-la-Loire	201 797	510 432	298 226	632 224	452 958	73 007	23 322	49 730	394 343	51 184	2 687 223
Poitou-Charentes	165 851	391 893	249 271	445 054	379 304	61 695	46 537	90 930	187 937	99 741	2 118 213
Limousin	28 752	23 428	26 729	154 966	33 332	404	1 001	4 031	38 012	17 285	327 940
Aquitaine	813 950	675 617	724 775	459 994	1 303 398	43 532	30 638	43 055	1 933 739	141 263	6 169 961
Midi-Pyrénées	286 675	89 010	156 074	428 989	115 078	5 056	9 851	14 226	847 327	23 855	1 976 141
Champagne-Ardenne	1 544 682	703 039	815 867	747 096	114 368	3 521	13 976	35 157	137 631	15 472	4 130 809
Lorraine	9 095 246	1 049 386	6 409 643	967 390	326 708	55 040	61 335	24 535	310 648	28 154	18 328 085
Alsace	845 728	2 053 543	10 873 579	415 574	319 255	14 715	46 077	10 860	148 863	16 460	14 744 654
Franche-Comté	122 854	130 756	289 074	413 088	99 766	3 556	8 703	5 803	91 615	20 501	1 185 716
Bourgogne	361 504	140 488	383 602	1 228 851	135 325	8 023	13 090	8 565	72 545	12 838	2 364 831
Auvergne	68 518	33 056	147 802	369 977	61 874	4 244	4 558	5 284	62 198	6 103	763 614
Rhône-Alpes	490 865	219 361	951 491	2 469 459	415 449	14 261	29 591	42 305	322 801	41 534	4 997 117
Languedoc	224 429	99 821	279 175	787 896	276 901	4 105	32 418	23 167	580 925	25 258	2 334 095
PACA Corse	429 119	462 592	763 060	5 204 073	702 487	22 370	18 216	587 908	2 151 134	122 627	10 463 586
TOTAL	24 857 343	11 980 488	27 936 368	21 142 812	10 387 227	640 870	690 851	1 252 952	9 556 940	1 076 356	109 522 207

RÉSULTATS ANNUELS DE 1989 TRANSIT

Le tableau donne par section de la nomenclature NST de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable, car le transit n'est actuellement saisi que par les fichiers SNCF et ONN.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES EN TRANSIT PAR SECTION NST EN 1989

FER

Unité : tonne

Section NST \ Année	1987	1988	1989
0 Produits agricoles et animaux vivants	716 824	490 002	438 519
1 Denrées alimentaires et fourrages	126 105	112 979	94 455
2 Combustibles minéraux solides	33 331	23 857	24 515
3A Produits pétroliers bruts	7 538	3 440	1 288
3B Produits pétroliers raffinés	861 710	1 290 616	1 280 056
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	520 997	237 908	3 337
4B Minerais et déchets non ferreux	228	1 799	4 571
5A Produits métallurgiques ferreux	1 133 638	1 138 659	1 125 794
5B Produits métallurgiques non ferreux	89 554	94 952	106 446
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	146 907	144 041	136 222
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 079	1 506	
7 Engrais	39 843	17 433	36 845
8A Produits chimiques de base	92 560	88 323	91 173
8B Pâtes à papier et cellulose	22 807	39 629	41 580
8C Autres produits chimiques de base	134 810	130 891	106 734
9A Matériel de transport et matériel agricole	642 777	662 688	685 096
9B Machines et articles métalliques	250 491	240 858	209 718
9C Verre, faïence, porcelaine	20 221	15 698	10 247
9D Autres articles manufacturés	4 081 937	4 374 802	4 992 069
TOTAL	8 923 358	9 110 081	9 388 665

VOIE NAVIGABLE

Unité : tonne

Section NST \ Année	1987	1988	1989
0 Produits agricoles et animaux vivants	171 483	135 287	93 316
1 Denrées alimentaires et fourrages	123 977	108 179	87 033
2 Combustibles minéraux solides	345 033	234 779	126 294
3A Produits pétroliers bruts	2 730	2 153	3 788
3B Produits pétroliers raffinés	1 412 364	1 533 781	1 249 817
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	7 581	23 804	29 913
4B Minerais et déchets non ferreux	15 031	24 003	15 222
5A Produits métallurgiques ferreux	516 867	578 336	528 929
5B Produits métallurgiques non ferreux	72 288	56 119	48 725
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 216 889	1 267 035	1 003 181
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 592	2 080	1 500
7 Engrais	40 739	58 165	56 856
8A Produits chimiques de base	18 929	15 764	12 895
8B Pâtes à papier et cellulose	141 154	130 932	96 977
8C Autres produits chimiques de base	14 759	6 579	6 434
9A Matériel de transport et matériel agricole	258	7	
9B Machines et articles métalliques	12 917	20 346	11 697
9C Verre, faïence, porcelaine	0	4 183	1 190
9D Autres articles manufacturés	42 826	45 527	34 524
TOTAL	4 159 417	4 247 059	3 408 291

ANNEXES

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâtes à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D Autres articles manufacturés	3	17

NOMENCLATURE DES ZONES FRONTIÈRES

Code SITRAM	Zone frontière
ZONES TERRESTRES	
Frontière belgo-luxembourgeoise	
1	Nord-Dunkerque
2	Nord-Lille
3	Nord-Valenciennes
4	Ardennes
5	Meuse
6	Meurthe-et-Moselle
Frontière allemande	
7	Moselle
8	Bas-Rhin
9	Haut-Rhin
Frontière suisse	
10	Doubs et Territoire de Belfort
11	Jura
12	Ain
13	Haute-Savoie
Frontière italienne	
14	Savoie
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence
16	Alpes Maritimes
Frontière espagnole	
17	Pyrénées Orientales
18	Ariège, Haute Garonne et Hautes Pyrénées
19	Pyrénées Atlantiques
ZONES NON TERRESTRES	
20	Dunkerque
21	Le Havre
22	Rouen
23	Autres ports de la Manche
24	Bordeaux
37	Nantes Saint-Nazaire
38	Autres ports de l'Atlantique
26	Marseille
27	Autres ports de Méditerranée et Corse
28	Aéroports
DIVERS	
35	Voyages Rhénans (ONN uniquement)
36	Voyages Mosellans (ONN uniquement)
29 à 34	Autres

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (fichier Douanes)

Elle est identique pour le mode de transport intérieur et le mode de transport à la frontière

Codes Douanes	Libellés Douanes	Mode Intérieur SITRAM	Mode à la Frontière SITRAM
10	Transport maritime] Cabotage] Mer
12	Wagon sur navire de mer		
16	Véhicule routier à moteur sur navire de mer		
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer		
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer		
20	Transport par chemin de fer] Fer] Fer
23	Véhicule routier sur chemin de fer		
30	Transport par route	Route	Route
40	Transport par air	Air	Air
70	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes
80	Transport par navigation intérieure	Voie navigable	Voie navigable
90	Propulsion propre	Propulsion propre	Propulsion propre

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORT

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Nature de la marchandise non indiqué dans le cas de marchandises conteneurisées - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise - Condition de livraison - Matériel de transport, conteneurs, transconteneur, palettes... 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse - Tonnage déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiqué aussi dans la catégorie du bateau
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Pays de provenance et de destination des marchandises. Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Port
TYPE DE TRAFIC	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import/Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import/Export - Transit
FRONTIERE (en trafic international)		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et Trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France - Facturation (nature et montant, uniquement pour le transport public) 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France

Variables	Fichier	TRM	S.N.C.F.	O.N.N.
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple - Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre du véhicule (camion, semi-remorque...) - Energie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise) - Carburant utilisé (type) 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers... - Mode, régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et / ou en location) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jour
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicule de charge utile \geq 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

Variables	Fichier	DOUANES
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - 4^e chiffre NST - Code marchandises Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre)
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région d'expédition initiale de la marchandise - Département ou de destination effective de la marchandise
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Groupe de pays Pays le plus lointain, Code SITRAM à 4 chiffres - Pays
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres
MODE		<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code Douanes 2 chiffres - Mode à l'étranger code Douanes 2 chiffres
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du pavillon à l'étranger
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Numéro de trimestre
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes

POUR MIEUX CONNAITRE L'INFORMATION STATISTIQUE
SUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES, UTILISEZ



SITRAM décrit les transports terrestre en trafic intérieur, les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international selon un grand nombre de critères :

- origine, destination du transport
- nature de la marchandise
- mode de transport
- conditionnement
- nature du véhicule
- points frontières ...

Les données sont disponibles sous forme trimestrielle ou annuelle de 1971 à 1989.

Les produits **SITRAM** sont les suivants :

- publications périodiques
- exploitation à la demande avec sortie sur papier, disquette ou bande magnétique
- disquettes thématiques
- minitel

Les demandes d'interrogation doivent être adressées à :

OEST - Banque **SITRAM**
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
à l'attention de M^{me} DRUELLE (poste 5226)

Pour tous renseignements sur **SITRAM**, consultez l'équipe **SITRAM** :

M^{mes} POLS (responsable SITRAM), DRUELLE, LETELLIER
M. BERLEMONT

