

Ministère
de l'Équipement,
du Logement,
des Transports
et du Tourisme

DÉCEMBRE 1995

ISSN 0181 - 5334

LES TRAFICS DE MARCHANDISES

SITRAM
Résultats généraux

Statistiques de l'année 1994

OEST

Observatoire Economique et Statistique des Transports

Tour Pascal B 92055 PARIS - LA DEFENSE Cedex 04 Téléphone (1) 40 81 21 22 Télécopie (1) 40 81 17 71

Banque de données des Transports

S.I.T.R.A.M.

Système d'Information sur les Transports de Marchandises

**LES TRAFICS
DE MARCHANDISES
en 1994**



ERRATUM

Certains tableaux de la brochure " **LES TRAFICS DE MARCHANDISES**" Résultats de l'année 1994 présentent des omissions, dans les chapitres INTERNATIONAL DOUANES UE et INTERNATIONAL DOUANES PAYS TIERS.

Ils concernent les ÉCHANGES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE À LA FRONTIÈRE entre la France et le reste de l'Union Européenne d'une part , entre la France et l'ensemble des pays tiers d'autre part aussi bien en **tonnage** qu'en **valeur**.

Il s'agit dans tous les cas du poste MODE À LA FRONTIERE " AUTRES "

SECTEUR	PAGE	NATURE DU TRAFIC	NST section		Mode à la frontière :	Autres
			code	libellé	TONNAGE en millier T	VALEUR en million Fr
UE	78	Expéditions	7	Engrais	57	
	79	Expéditions	7	Engrais		47
Pays Tiers	104	Importations	4B	Minerais et déch.n.ferr.	21	
		Exportations	3B	Produits pétrol. raff.	1063	
	105	Importations	4B	Minerais et déch.n.ferr.		9
		Exportations	3B	Produits pétrol. raff.		1065

OEST-SITRAM Les trafics de marchandises 1994

SOMMAIRE GÉNÉRAL

	PAGE
Note au lecteur	5
Évolution des transports de marchandises de 1990 à 1994	7
Trafic intérieur	8
Trafic international	10
Résultats annuels de 1994	
Trafic intérieur	15
Trafic international	
- Source Transport	55
- Source Douanes	61
• Résultats généraux	62
• trafic avec l'Union Européenne	75
• trafic avec les Pays Tiers	101
Transit de 1991 à 1994 - Source Transport	117
Annexes	123
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	128
Variables disponibles	
• dans les fichiers Transport	130
• dans le fichier Douanes	131
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	132
- Nomenclature des Régions de France métropolitaine	133
- Regroupement des Pays Tiers	134
- Mode de transport	135

NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur le transport de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'Information sur les **T**ransports de **M**archandises) décrit les transports terrestres de marchandises en trafic intérieur et international et les transports maritimes et aériens de marchandises en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (source Transport ou Douanes).

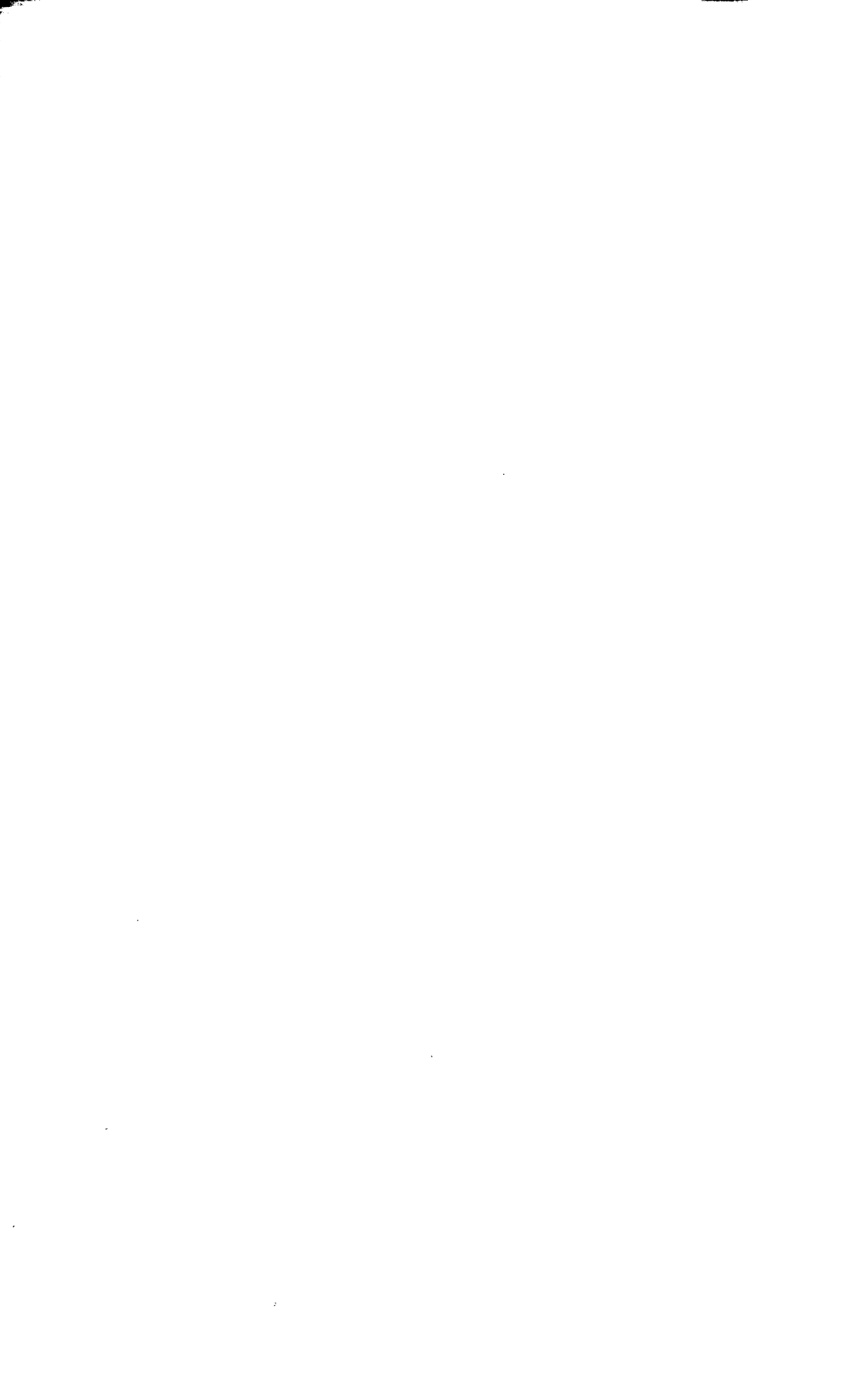
Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union Européenne, au premier janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

En conséquence, **la partie transport international source douanes de la publication a du être entièrement remaniée à partir des résultats 1993.**

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Observatoire Economiques et Statistiques des Transports - Département des Synthèses Statistiques et Economiques, **Banque de Données**
Tour Pascal B
92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04
Téléphone : (1) 40 81 17 01, 17 88, 14 46, 14 64

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :
Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes - CITS - Systèmes d'information
46, Avenue Aristide Briand
BP 100
92223 BAGNEUX CEDEX
Téléphone : (1) 46 11 31 31



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1990 A 1994

	PAGE
Trafic intérieur de 1990 à 1994	8
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	9
Trafic international de 1990 à 1994	10
- Evolution du COMMERCE EXTÉRIEUR en tonnage et valeur	11
- Evolution des ENTRÉES en tonnage et valeur	12
- Evolution des SORTIES en tonnage et valeur	13

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR* DE 1990 A 1994

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les **cinq** dernières années.

En **1994**, on observe :

- Une augmentation des **tonnes** transportées de **5,4 %** en un an contre une baisse de **-8,1%** entre 1992 et 1993.

- Une augmentation des **tonnes-kilomètres** réalisées de **4,5 %** contre une diminution de **-5,5%** l'année précédente.

Tous les modes sauf la voie navigable sont à la hausse aussi bien en tonnes qu'en tonnes-kilomètres.

En particulier, le mode **Route compte d'autrui** présente une augmentation de **10,1 %** en tonnes transportées et **5,9 %** en tonnes-kilomètres réalisées.

* Voir en chapitre ANNEXES le "Champ d'application des données", les "Définitions et concepts", les "Variables disponibles" et les "Nomenclatures".

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU TRAFIC INTÉRIEUR DE 1990 A 1994

TONNES TRANSPORTÉES

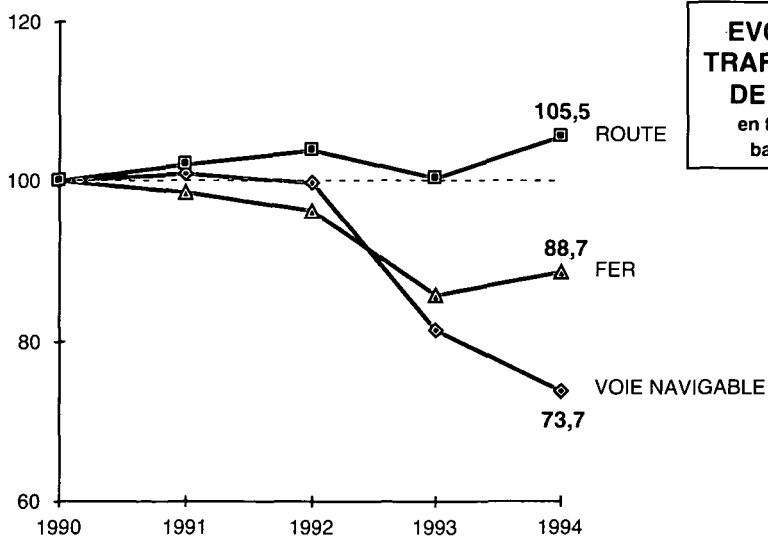
Unité : millier de tonnes

Mode de transport \ Année	1990	1991	1992	1 993	1994
Fer	85 416	83 504	80 157	70 436	72 936
Voie navigable	32 871	32 955	31 286	26 164	25 497
Route compte d'autrui	667 660	634 647	606 572	568 925	626 652
Route compte propre	736 390	760 268	716 136	652 495	664 104
TOTAL	1 522 337	1 511 374	1 434 151	1 318 020	1 389 189

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport \ Année	1990	1991	1992	1 993	1994
Fer	28 958	28 574	27 844	24 826	25 681
Voie navigable	4 267	4 304	4 255	3 477	3 146
Route compte d'autrui	70 058	71 127	73 003	71 121	75 327
Route compte propre	27 962	29 057	28 791	27 145	28 098
TOTAL	131 245	133 062	133 893	126 569	132 251



EVOLUTION DU TRAFIC INTERIEUR DE 1990 A 1994
en tonnes-kilomètre
base 100 en 1990

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL* DE 1990 A 1994

Le premier tableau (page 11) donne l'évolution des ENTRÉES et SORTIES de France de marchandises (issues du fichier Douanes) pour les **cinq** dernières années, en **tonnes** (poids net) et en **valeurs statistiques**.

Les deux tableaux suivants montrent l'évolution des Entrées (p 12) et l'évolution des Sorties (p 13).

Les statistiques douanières ont été profondément modifiées à partir de 1993*. En particulier, les échanges avec les pays tiers selon les modes de transport ne sont pas comparables à ceux des années précédentes puisqu'il s'agit du mode à **la frontière communautaire** et non plus du mode à **la frontière française**. En conséquence, l'évolution des échanges avec les pays tiers est indiquée « tous modes ».

Pour les échanges avec l'Union Européenne, le poste « Autres modes » contient les Installations de transport fixes et la Propulsion propre.

Les tonnages transportés en ENTRÉES et en SORTIES et les valeurs statistiques des marchandises correspondantes montrent globalement une remontée après la diminution observée en 1992 et 1993 : plus précisément, les ENTRÉES sont à la hausse +7,6% en tonnage et +9,5% en valeur, les SORTIES montrent encore une légère diminution de -0,4% en tonnage et par contre une augmentation nette de +10,3% en valeur.

Cependant, en analysant plus finement, on constate que les échanges avec les pays de l'UE sont fidèles aux variations globales: les ENTRÉES présentent une hausse de 12,1% en poids et 13,8% en valeur ainsi que les SORTIES où, cependant, la hausse est moins forte en ce qui concerne le tonnage : 5% en tonnage et 12,8% par contre en valeur.

Les échanges avec les **Pays Tiers** suivent le mouvement ascendant précédent en plus réduit soit 5,1% en poids et 4,5% en valeur en ENTRÉES; par contre les SORTIES tout en se maintenant à une hausse de 7% en valeur, sont à la baisse de -11,1% en tonnage. Cette baisse en tonnage retentit sur le montant de l'ensemble des SORTIES (-0,4%) comme il est indiqué plus haut dans une proportion moindre qu'en 1993.

* voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » en fin de publication.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1990 A 1994

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

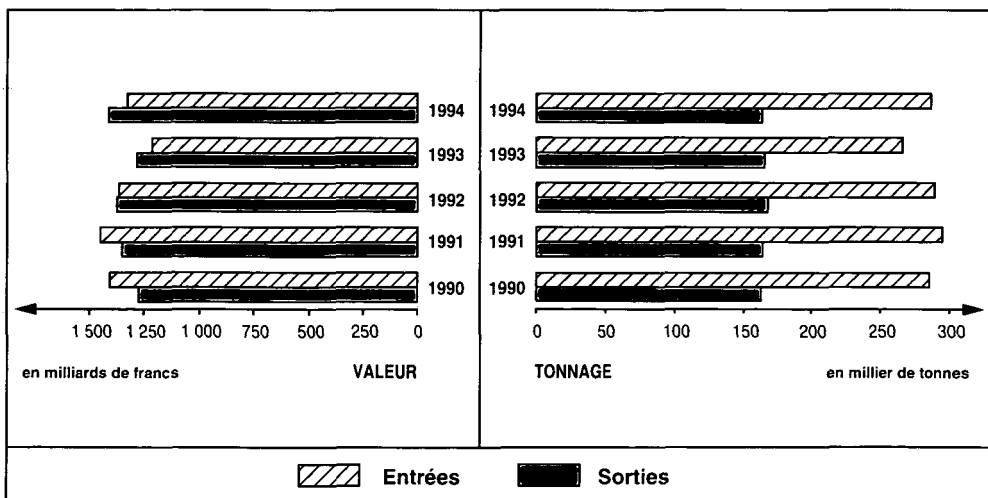
Année \	1990	1991	1992	1993	1994
Entrées	285 180	294 541	289 013	265 677	285 994
Sorties	163 216	163 795	167 463	165 081	164 389
TOTAL	448 396	458 336	456 476	430 758	450 383

VALEUR

Unité : million de francs

Année \	1990	1991	1992	1993	1994
Entrées	1 403 921	1 451 996	1 366 039	1 214 267	1 329 740
Sorties	1 275 993	1 347 961	1 374 558	1 278 449	1 410 529
TOTAL	2 679 914	2 799 957	2 740 597	2 492 716	2 740 269

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1990 A 1994



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES ENTRÉES

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1990	1991	1992	1993**	1994
UE					
Mer	26 061	28 440	28 013	29 053	32 728
Fer	9 840	9 010	8 099	5 931	7 275
Voie navigable	5 986	5 495	4 907	3 079	4 040
Route	58 691	60 507	59 683	55 017	60 682
Air	29	20	19	38	32
Autres modes	3 823	4 558	5 190	4 300	4 411
Total UE	104 430	108 030	105 911	97 416	109 168
Tous modes*					
Total Pays Tiers	180 750	186 511	183 102	168 261	176 826
TOTAL	285 180	294 541	289 013	265 677	285 994

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1990	1991	1992	1993**	1994
UE					
Mer	105 509	105 315	106 263	110 822	121 377
Fer	55 778	50 235	36 637	28 483	33 446
Voie navigable	6 795	5 717	4 707	2 842	3 670
Route	578 394	581 957	558 919	486 275	553 201
Air	21 374	17 854	22 933	17 944	23 973
Autres modes	13 757	14 680	13 754	5 455	6 075
Total UE	781 607	775 758	743 213	651 821	741 743
Tous modes*					
Total Pays Tiers	622 314	676 238	622 827	562 446	587 997
TOTAL	1 403 921	1 451 996	1 366 040	1 214 267	1 329 740

* Se reporter au descriptif du fichier DOUANES en fin de publication et des définitions dans le chapitre « Annexes ».

** La répartition des trafics modaux de 1993 est rectifiée (se reporter aux explications page 127)

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES SORTIES

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Année	1990	1991	1992	1993**	1994
UE						
Mer		26 287	24 353	25 815	27 944	26 736
Fer		16 678	16 648	16 075	13 678	14 183
Voie navigable		15 579	14 794	14 715	11 770	11 444
Route		50 486	54 409	56 297	53 656	59 379
Air		24	23	24	44	27
Autres modes		2 721	2 539	3 091	2 487	3 260
Total UE		111 775	112 766	116 017	109 579	115 029
Tous modes*						
Total Pays Tiers		51 441	51 025	51 446	55 502	49 360
TOTAL		163 216	163 795	167 463	165 081	164 389

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière	Année	1990	1991	1992	1993**	1994
UE						
Mer		126 368	122 388	127 895	129 033	139 206
Fer		54 697	56 013	53 303	41 550	50 369
Voie navigable		12 848	11 825	11 644	8 866	8 086
Route		516 200	549 453	556 808	477 004	538 520
Air		29 556	31 538	31 437	20 881	31 974
Autres modes		57 288	81 653	77 381	55 682	58 812
Total UE		796 957	852 870	858 468	733 014	826 968
Tous modes*						
Total Pays Tiers		479 036	495 391	516 089	545 435	583 561
TOTAL		1 275 993	1 348 261	1 374 557	1 278 449	1 410 529

* Se reporter au descriptif du fichier DOUANES en fin de publication et des définitions dans le chapitre « Annexes ».

** La répartition des trafics modaux de 1993 est rectifiée (se reporter aux explications page 127)

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994
TRAFIC INTÉRIEUR**

	PAGE
Trafic France entière par mode de transport et nature de marchandise	16
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondues	18
en tonnes transportées	19
Flux régionaux par mode de transport et nature de marchandise	20
par mode et chapitre NST	21
en tonnes transportées	
Cartes des principaux flux interrégionaux	42
route et fer par chapitre NST	43
en tonnes transportées	

TRAFIC FRANCE ENTIÈRE PAR MODE DE TRANSPORT ET NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

Les tableaux suivants présentent les trafics annuels intérieurs de marchandises en 1994

par **section** de la nomenclature **NST** (voir "Annexes")
par **mode de transport intérieur**
(fer, voie navigable, route compte d'autrui, route compte propre)
en **tonnes transportées**
en **tonnes-kilomètres réalisées**.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 238	1 346	65 012	63 424	137 021
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 064	240	87 584	89 975	184 862
2	Combustibles minéraux solides	4 441	1 247	3 649	1 594	10 931
3A	Produits pétroliers bruts	10		71		81
3B	Produits pétroliers raffinés	7 558	3 451	31 567	33 220	75 796
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 743	89	2 968	7 242	13 042
4B	Minerais et déchets non ferreux	232	33	3 254	10 617	14 136
5A	Produits métallurgiques ferreux	8 886	122	9 020	4 142	22 170
5B	Produits métallurgiques non ferreux	324	53	2 069	1 362	3 809
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	17 322	18 179	282 524	369 407	687 432
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 624	35	1 929	552	4 141
7	Engrais	2 424	16	12 606	16 874	31 919
8A	Produits chimiques de base	4 484	153	5 495	2 136	12 268
8B	Pâtes à papier et cellulose	217	95	3 553	2 288	6 153
8C	Autres produits chimiques de base	696	326	11 883	4 221	17 126
9A	Matériel de transport et matériel agricole	840	81	9 101	3 312	13 333
9B	Machines et articles métalliques	86	11	11 162	8 276	19 535
9C	Verre, faïence, porcelaine	510		4 640	3 471	8 621
9D	Autres articles manufacturés	6 239	19	78 562	41 992	126 812
TOTAL		72 936	25 497	626 652	664 104	1 389 189

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 894	318	8 152	4 137	15 501
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 266	51	17 609	7 060	27 985
2	Combustibles minéraux solides	1 070	243	375	65	1 753
3A	Produits pétroliers bruts	4		6		10
3B	Produits pétroliers raffinés	2 609	509	3 283	2 002	8 402
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	599	26	331	289	1 245
4B	Minerais et déchets non ferreux	42	4	327	434	808
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 808	26	2 008	371	5 213
5B	Produits métallurgiques non ferreux	201	6	589	174	971
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 200	1 823	13 075	7 505	26 603
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	423	12	243	41	719
7	Engrais	1 022	5	1 814	845	3 687
8A	Produits chimiques de base	1 801	54	1 455	235	3 545
8B	Pâtes à papier et cellulose	87	21	441	117	666
8C	Autres produits chimiques de base	291	27	3 285	402	4 005
9A	Matériel de transport et matériel agricole	454	13	1 808	349	2 624
9B	Machines et articles métalliques	36	4	2 793	791	3 624
9C	Verre, faïence, porcelaine	208		1 169	343	1 720
9D	Autres articles manufacturés	3 668	5	16 560	2 939	23 172
TOTAL		25 681	3 146	75 327	28 098	132 251

TRAFIC INTERREGIONAL TOUS MODES ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 1994

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en **tonnage** selon la **région de chargement** et de **déchargement** de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les **flux internes régionaux**.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les trafics effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse.

Dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés, en partie, en trafic intérieur et, en partie, en trafic international.

Quant aux trafics routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRAFIC INTERRÉGIONAL EN 1994
TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement \ Région de chargement	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute-Normandie	Basse-Normandie	Bretagne	Pays-de-la-Loire	Poitou - Charentes	Limousin	Aquitaine
Nord - Pas-de-Calais	66 337	7 314	3 616	539	1 480	356	486	944	167	77	332
Picardie	5 647	33 638	5 212	522	3 734	345	594	624	200	30	202
Ile-de-France	2 282	5 306	120 739	4 496	4 433	903	1 681	1 800	587	192	980
Centre	1 150	419	5 041	45 651	2 609	599	1 409	2 551	2 181	613	462
Haute-Normandie	1 193	2 546	10 171	1 842	36 953	3 204	1 142	1 267	440	222	397
Basse-Normandie	321	603	1 143	556	2 755	26 173	1 400	1 202	235	41	91
Bretagne	379	261	1 364	595	623	1 713	67 275	4 494	460	147	339
Pays-de-la-Loire	591	579	3 276	3 436	922	2 217	6 745	70 172	3 936	301	621
Poitou - Charentes	222	451	2 044	2 282	381	101	732	3 882	32 063	1 288	4 532
Limousin	88	60	191	206	89	42	87	180	460	9 914	599
Aquitaine	465	172	10 688	313	257	149	310	685	2 145	945	53 544
Midi-Pyrénées	210	85	650	181	76	24	240	230	236	238	3 173
Champagne-Ardenne	1 024	1 378	2 970	329	539	136	339	288	101	63	194
Lorraine	1 368	781	3 448	437	876	175	317	440	201	55	213
Alsace	741	545	1 111	424	362	173	314	362	168	41	180
Franche-Comté	199	143	564	114	139	23	101	154	32	32	100
Bourgogne	468	225	2 554	1 304	386	112	212	256	127	63	186
Auvergne	191	165	580	581	107	56	128	206	170	756	257
Rhône-Alpes	950	482	2 569	723	611	197	449	693	421	403	562
Languedoc-Roussillon	323	51	924	189	94	56	206	215	160	77	396
P.A.C.A - Corse	550	242	1 363	272	255	88	208	484	130	144	550
TOTAL	84 699	55 447	170 597	64 993	57 682	36 842	84 376	91 128	44 620	15 641	67 913

(SUITE)

Région de déchargement \ Région de chargement	Midi-Pyrénées	Champagne-Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon	P.A.C.A - Corse	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	362	1 003	1 833	861	230	361	175	880	240	673	88 268
Picardie	153	1 684	538	283	235	351	178	659	66	264	55 159
Ile-de-France	721	1 964	1 366	895	452	1 860	490	2 184	442	1 573	155 347
Centre	303	306	283	265	128	1 406	732	971	470	557	68 106
Haute-Normandie	108	573	688	213	177	588	283	839	129	334	63 308
Basse-Normandie	42	55	97	83	31	110	58	184	37	88	35 303
Bretagne	225	105	207	167	109	171	141	569	177	235	79 757
Pays-de-la-Loire	301	119	292	169	93	177	157	571	117	242	95 034
Poitou - Charentes	309	105	141	97	44	159	162	370	175	138	49 679
Limousin	291	28	30	13	10	76	314	234	48	80	13 041
Aquitaine	3472	78	103	169	20	174	207	688	529	413	65908
Midi-Pyrénées	48 260	45	45	86	19	87	423	519	2 960	668	58 453
Champagne-Ardenne	108	33 038	2769	603	400	1135	143	835	101	269	46758
Lorraine	195	3 242	57 664	3 080	981	691	217	1 552	265	329	76 529
Alsace	134	405	5 614	45 525	1 863	469	145	763	126	398	59 862
Franche-Comté	43	440	690	1 076	25 170	2 184	71	959	61	194	32 490
Bourgogne	161	1 356	492	538	1 498	33 022	469	2 394	335	603	46 761
Auvergne	498	134	150	133	49	530	19 782	1 974	442	576	27 465
Rhône-Alpes	542	474	783	848	1 330	3 466	3 076	104 518	1 527	4 351	128 976
Languedoc-Roussillon	3 273	77	193	171	59	411	292	1 807	40 939	4 007	53 923
P.A.C.A - Corse	1 982	147	1 088	454	240	1 661	662	5 089	3 310	70 139	89 061
TOTAL	61 484	45 380	75 066	55 729	33 137	49 091	28 175	128 559	52 499	86 132	1 389 189

INTÉRIEUR

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISE PAR MODE DE TRANSPORT ET NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

Les tableaux indiquent pour chaque **région**, par **mode** et par **chapitre NST**, les **tonnages** déchargés ou **flux entrant** et chargés ou **flux sortant** dans cette région.

Les **flux internes** à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents sont isolés dans la troisième partie.

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 337 975	144 467	1 889 825	353 986	3 726 253
1 Alimentaire	579 212	21 058	2 225 957	751 261	3 577 488
2 Combustibles	378 697	0	27 866	0	406 563
3 Pétrole	102 424	0	200 580	72 412	375 416
4 Minerais	292 623	6 862	98 700	189 681	587 866
5 Métallurgie	222 957	236	450 765	128 382	802 340
6 Construction	279 652	566 984	1 710 960	499 377	3 056 973
7 Engrais	51 959	950	78 626	9 625	141 160
8 Chimie	407 120	55 582	702 551	122 135	1 287 388
9 Divers	566 975	956	3 351 534	480 551	4 400 016
TOTAL	4 219 594	797 095	10 737 364	2 607 410	18 361 463

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 268	497	625 201	399 617	1 029 583
1 Alimentaire	155 306	1 839	2 640 200	905 446	3 702 791
2 Combustibles	72 836	22 477	96 052	9 148	200 513
3 Pétrole	448 124	10 711	377 763	144 179	980 777
4 Minerais	50 258	4 491	91 686	36 788	183 223
5 Métallurgie	2 873 346	9 214	798 363	93 821	3 774 744
6 Construction	1 655 923	235 858	2 370 287	880 601	5 142 669
7 Engrais	36 379	0	376 308	92 757	505 444
8 Chimie	195 539	7 270	1 179 786	82 311	1 464 906
9 Divers	757 913	0	3 617 625	570 593	4 946 131
TOTAL	6 249 892	292 357	12 173 271	3 215 261	21 930 781

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	153 941	175 936	4 088 704	2 380 499	6 799 080
1 Alimentaire	26 503	52 011	4 099 467	4 502 349	8 680 330
2 Combustibles	91 307	350 911	104 960	495 850	1 043 028
3 Pétrole	137 372	482 089	1 372 210	1 418 991	3 410 662
4 Minerais	326 350	35 899	394 531	1 942 288	2 699 068
5 Métallurgie	1 500 992	51 712	705 534	416 653	2 674 891
6 Construction	1 383 418	492 079	14 176 671	15 520 955	31 573 123
7 Engrais	0	1 485	402 084	429 289	832 858
8 Chimie	221 692	69 183	589 002	485 643	1 365 520
9 Divers	23 711	0	3 718 941	3 516 131	7 258 783
TOTAL	3 865 286	1 711 305	29 652 104	31 108 648	66 337 343

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION PICARDIE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 214	260	1 020 694	629 983	1 655 151
1 Alimentaire	212 718	21 030	2 121 732	1 157 420	3 512 900
2 Combustibles	50 060	22 477	27 523	15 143	115 203
3 Pétrole	117 069	109 814	1 343 344	614 189	2 184 416
4 Minerais	3 261	0	172 551	111 772	287 584
5 Métallurgie	1 297 483	0	479 997	155 792	1 933 272
6 Construction	2 257 927	322 562	2 867 315	1 347 866	6 795 670
7 Engrais	149 190	1 251	802 479	210 566	1 163 486
8 Chimie	326 414	151 047	620 992	202 288	1 300 741
9 Divers	70 505	0	2 185 934	603 279	2 859 718
TOTAL	4 488 841	628 441	11 642 561	5 048 298	21 808 141

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	391 823	357 875	2 412 463	760 777	3 922 938
1 Alimentaire	180 523	23 063	2 671 115	1 142 072	4 016 773
2 Combustibles	0	0	4 058	0	4 058
3 Pétrole	87	2 639	85 428	65 659	153 813
4 Minerais	115 186	0	50 862	211 421	377 469
5 Métallurgie	195 690	0	686 959	96 511	979 160
6 Construction	469 970	1 175 948	2 999 468	1 631 255	6 276 641
7 Engrais	28 654	0	224 389	357 820	610 863
8 Chimie	95 515	6 994	922 281	286 572	1 311 362
9 Divers	86 994	0	3 118 934	661 572	3 867 500
TOTAL	1 564 442	1 566 519	13 175 957	5 213 659	21 520 577

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 919	299	5 022 109	1 907 227	6 931 554
1 Alimentaire	19 686	3 051	1 257 456	1 502 859	2 783 052
2 Combustibles	159	0	0	18 835	18 994
3 Pétrole	0	615	23 438	894 284	918 337
4 Minerais	3 627	0	12 069	261 722	277 418
5 Métallurgie	1 605	0	49 000	49 834	100 439
6 Construction	4 806	153 212	10 456 296	8 567 745	19 182 059
7 Engrais	395	0	96 212	415 145	511 752
8 Chimie	13 337	687	498 124	137 989	650 137
9 Divers	1 438	0	927 325	1 335 888	2 264 651
TOTAL	46 972	157 864	18 342 029	15 091 528	33 638 393

RÉGION ILE-DE-FRANCE 1994

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	217 714	24 373	2 183 666	1 067 682	3 493 435
1 Alimentaire	978 033	65 928	6 286 625	1 795 604	9 126 190
2 Combustibles	777 683	625 533	61 027	0	1 464 243
3 Pétrole	125 106	404 670	451 346	164 782	1 145 904
4 Minerais	223 862	48 947	256 195	230 368	759 372
5 Métallurgie	275 194	9 930	742 964	188 579	1 216 667
6 Construction	4 973 503	5 057 823	5 556 773	1 790 943	17 379 042
7 Engrais	121 626	250	247 006	452 211	821 093
8 Chimie	112 063	1 828	1 079 706	391 319	1 584 916
9 Divers	1 612 318	19 320	9 873 739	1 361 590	12 866 967
TOTAL	9 417 102	6 258 602	26 739 047	7 443 078	49 857 829

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	134 170	155 277	1 683 532	953 522	2 926 501
1 Alimentaire	149 039	6 734	4 395 221	1 302 011	5 853 005
2 Combustibles	15	0	4 779	5 995	10 789
3 Pétrole	216 030	61 619	1 764 195	968 125	3 009 969
4 Minerais	350 152	6 862	324 768	165 067	846 849
5 Métallurgie	382 830	236	966 265	226 960	1 576 291
6 Construction	389 989	1 204 300	3 471 105	914 716	5 980 110
7 Engrais	100 652	0	848 178	549 337	1 498 167
8 Chimie	191 374	0	1 069 432	245 736	1 506 542
9 Divers	1 982 396	24 334	8 255 850	1 137 792	11 400 372
TOTAL	3 896 647	1 459 362	22 783 325	6 469 261	34 608 595

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21 960	193 890	2 285 523	2 803 891	5 305 264
1 Alimentaire	28 894	2 842	3 727 946	3 701 692	7 461 374
2 Combustibles	171 570	0	176 203	262 177	609 950
3 Pétrole	51 204	35 519	3 217 448	3 605 875	6 910 046
4 Minerais	151 703	28 992	505 912	2 512 772	3 199 379
5 Métallurgie	35 046	90	315 685	361 206	712 027
6 Construction	347 415	5 601 542	34 636 610	35 926 756	76 512 323
7 Engrais	0	0	606 091	1 462 188	2 068 279
8 Chimie	1 195	0	521 701	1 052 810	1 575 706
9 Divers	49 624	41 905	8 742 544	7 550 339	16 384 412
TOTAL	858 611	5 904 780	54 735 663	59 239 706	120 738 760

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION CENTRE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	32 799		959 919	556 324	1 549 042
1 Alimentaire	106 882		1 992 255	1 293 180	3 392 317
2 Combustibles	54 251		45 304	5 859	105 414
3 Pétrole	645 642		731 751	312 311	1 689 704
4 Minerais	213		101 107	97 718	199 038
5 Métallurgie	20 980		420 573	108 949	550 502
6 Construction	765 030		3 438 973	1 015 879	5 219 882
7 Engrais	280 186		612 356	585 179	1 477 721
8 Chimie	22 649		836 467	142 384	1 001 500
9 Divers	136 107		3 299 583	720 882	4 156 572
TOTAL	2 064 739		12 438 288	4 838 665	19 341 692

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 518 164	10 711	2 678 878	2 248 437	7 456 190
1 Alimentaire	551 362	2 823	2 406 532	1 600 664	4 561 381
3 Pétrole	117	0	229 249	303 488	532 854
4 Minerais	88 423	0	122 494	103 462	314 379
5 Métallurgie	646	0	239 594	80 183	320 423
6 Construction	447 976	0	2 230 112	1 242 566	3 920 654
7 Engrais	4 564	0	233 060	261 234	498 858
8 Chimie	8 961	0	444 759	204 493	658 213
9 Divers	53 873	0	3 405 032	732 457	4 191 362
TOTAL	3 674 086	13 534	11 989 710	6 776 984	22 454 314

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	77 263		2 047 091	3 881 075	6 005 429
1 Alimentaire	1 995		1 747 207	2 561 786	4 310 988
3 Pétrole	0		560 144	1 334 518	1 894 662
4 Minerais	567		83 878	896 422	980 867
5 Métallurgie	39		8 814	100 532	109 385
6 Construction	0		9 675 837	15 847 501	25 523 338
7 Engrais	1 468		482 907	1 274 864	1 759 239
8 Chimie	178		407 996	180 676	588 850
9 Divers	9 799		1 939 759	2 528 929	4 478 487
TOTAL	91 309		16 953 633	28 606 303	45 651 245

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 1994

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 483 247	427 269	2 478 810	841 223	5 230 549
1 Alimentaire	462 971	16 269	2 126 535	937 721	3 543 496
2 Combustibles	272 257	0	34 594	0	306 851
3 Pétrole	19 190	69 683	158 767	113 851	361 491
4 Minerais	5 731	0	48 353	35 143	89 227
5 Métallurgie	288 706	110	439 569	40 510	768 895
6 Construction	617 743	1 013 503	2 596 153	516 849	4 744 248
7 Engrais	129 877	0	315 700	109 277	554 854
8 Chimie	238 125	7 270	960 332	197 248	1 402 975
9 Divers	106 039	23 503	3 039 355	557 514	3 726 411
TOTAL	3 623 886	1 557 607	12 198 168	3 349 336	20 728 997

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25 130	0	1 210 779	348 348	1 584 257
1 Alimentaire	95 290	64 164	2 092 163	1 074 904	3 326 521
2 Combustibles	62 244	621 375	115 499	0	799 118
3 Pétrole	1 601 595	520 403	2 286 543	334 452	4 742 993
4 Minerais	102 209	44 412	198 785	97 404	442 810
5 Métallurgie	68 593	9 681	288 675	51 974	418 923
6 Construction	297 947	4 019 792	2 024 648	359 560	6 701 947
7 Engrais	540 463	950	1 083 245	154 308	1 778 966
8 Chimie	303 796	147 587	1 425 994	232 974	2 110 351
9 Divers	259 735	19 320	3 619 684	550 961	4 449 700
TOTAL	3 357 002	5 447 684	14 346 015	3 204 885	26 355 586

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	45	22 258	3 375 272	1 235 213	4 632 788
1 Alimentaire	49 464	7 393	1 464 441	1 918 504	3 439 802
2 Combustibles	2 208	176 762	677 132	0	856 102
3 Pétrole	51 080	971 216	1 757 747	1 034 592	3 814 635
4 Minerais	2 340	0	84 467	576 657	663 464
5 Métallurgie	12 854	0	12 763	126 116	151 733
6 Construction	69	117 073	10 447 063	7 541 695	18 105 900
7 Engrais	13 945	0	469 206	78 590	561 741
8 Chimie	63 077	253 846	644 060	218 822	1 179 805
9 Divers	18 928	8 775	1 983 245	1 535 856	3 546 804
TOTAL	214 010	1 557 323	20 915 396	14 266 045	36 952 774

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION BASSE-NORMANDIE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 222	0	912 504	506 781	1 422 507
1 Alimentaire	70 317	0	1 765 572	1 898 241	3 734 130
2 Combustibles	0	0	5 150	0	5 150
3 Pétrole	0	12 202	639 868	241 263	893 333
4 Minerais	0	0	6 327	61 280	67 607
5 Métallurgie	11 848	0	266 503	95 486	373 837
6 Construction	101	0	1 364 034	250 733	1 614 868
7 Engrais	38 819	0	397 230	50 695	486 744
8 Chimie	24 670	0	325 821	76 622	427 113
9 Divers	15 613	0	1 227 875	400 391	1 643 879
TOTAL	164 590	12 202	6 910 884	3 581 492	10 669 168

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26 718	0	633 764	894 482	1 554 964
1 Alimentaire	11 864	0	1 402 634	804 021	2 218 519
2 Combustibles	21 811	0	55 654	0	77 465
3 Pétrole	0	997	119 414	87 108	207 519
4 Minerais	67 921	0	55 899	56 879	180 699
5 Métallurgie	19 721	0	135 553	34 424	189 698
6 Construction	1 036 177	0	1 270 991	152 630	2 459 798
7 Engrais	9 826	0	140 419	153 626	303 871
8 Chimie	18 265	0	169 101	130 774	318 140
9 Divers	11 353	0	1 241 677	366 108	1 619 138
TOTAL	1 223 656	997	5 225 106	2 680 052	9 129 811

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		650 090	923 680	1 573 770
1 Alimentaire	0		1 177 988	4 230 177	5 408 165
2 Combustibles	0		8 636	11 629	20 265
3 Pétrole	0		526 688	712 970	1 239 658
4 Minerais	0		11 020	342 543	353 563
5 Métallurgie	924		14 495	53 240	68 659
6 Construction	16 919		5 543 476	9 680 183	15 240 578
7 Engrais	3 257		304 567	300 075	607 899
8 Chimie	3 047		57 523	18 463	79 033
9 Divers	281		708 940	872 291	1 581 512
TOTAL	24 428		9 003 423	17 145 251	26 173 102

RÉGION BRETAGNE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	620 010		1 606 024	1 089 510	3 315 544
1 Alimentaire	561 488		3 444 763	1 341 199	5 347 450
2 Combustibles	5 741		53 956	0	59 697
3 Pétrole	101 558		629 152	326 721	1 057 431
4 Minerai	36 691		101 332	4 320	142 343
5 Métallurgie	100 960		180 297	92 269	373 526
6 Construction	39 812		2 127 886	442 340	2 610 038
7 Engrais	221 798		301 101	115 339	638 238
8 Chimie	5 590		354 493	111 258	471 341
9 Divers	144 670		2 511 226	429 342	3 085 238
TOTAL	1 838 318		11 310 230	3 952 298	17 100 846

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	23 105		768 498	646 190	1 437 793
1 Alimentaire	40 603		3 168 484	2 681 006	5 890 093
2 Combustibles	0		24 428	0	24 428
3 Pétrole	539		100 235	98 158	198 932
4 Minerai	82 848		83 553	69 450	235 851
5 Métallurgie	3 999		54 706	33 182	91 887
6 Construction	51 579		945 921	246 799	1 244 299
7 Engrais	2 338		544 393	117 469	664 200
8 Chimie	57		232 049	21 992	254 098
9 Divers	178 730		1 802 953	457 948	2 439 631
TOTAL	383 798		7 725 220	4 372 194	12 481 212

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 715		2 827 952	4 978 139	7 823 806
1 Alimentaire	7 634		5 460 445	12 040 279	17 508 358
2 Combustibles	0		0	6 370	6 370
3 Pétrole	0		927 138	1 773 738	2 700 876
4 Minerai	632		234 610	449 395	684 637
5 Métallurgie	1 233		31 466	159 457	192 156
6 Construction	24 852		11 480 315	19 027 253	30 532 420
7 Engrais	1 929		1 018 094	1 400 687	2 420 710
8 Chimie	0		103 287	339 107	442 394
9 Divers	334		1 915 438	3 047 958	4 963 730
TOTAL	54 329		23 998 745	43 222 383	67 275 457

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	150 344		1 809 884	1 515 917	3 476 145
1 Alimentaire	563 013		3 372 918	2 746 043	6 681 974
2 Combustibles	1 305		64 367	0	65 672
3 Pétrole	133 263		573 497	230 861	937 621
4 Minerais	441		137 902	142 095	280 438
5 Métallurgie	320 647		465 693	74 020	860 360
6 Construction	228 825		1 704 936	536 923	2 470 684
7 Engrais	155 592		560 296	239 014	954 902
8 Chimie	121 033		764 826	98 913	984 772
9 Divers	127 269		3 454 204	661 710	4 243 183
TOTAL	1 801 732		12 908 523	6 245 496	20 955 751

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	120 106		1 649 996	1 254 337	3 024 439
1 Alimentaire	84 013		4 442 053	2 938 660	7 464 726
2 Combustibles	28 833		84 120	5 520	118 473
3 Pétrole	654 614		614 186	493 074	1 761 874
4 Minerais	66 280		174 835	61 733	302 848
5 Métallurgie	18 642		146 394	133 460	298 496
6 Construction	1 063 524		4 100 217	1 349 683	6 513 424
7 Engrais	124 664		512 053	175 674	812 391
8 Chimie	7 132		441 582	144 773	593 487
9 Divers	104 124		3 103 713	763 868	3 971 705
TOTAL	2 271 932		15 269 149	7 320 782	24 861 863

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 931	0	1 713 414	2 806 063	4 535 408
1 Alimentaire	28 646	0	2 868 632	8 022 714	10 919 992
2 Combustibles	3 842	0	74 197	4 860	82 899
3 Pétrole	64 276	0	1 152 245	1 735 995	2 952 516
4 Minerais	3 340	0	180 371	659 173	842 884
5 Métallurgie	3 266	0	89 926	181 016	274 208
6 Construction	101	1 036 503	17 188 609	24 144 662	42 369 875
7 Engrais	31 428	0	894 586	1 063 721	1 989 735
8 Chimie	655	0	197 722	627 200	825 577
9 Divers	4 269	0	2 478 363	2 896 159	5 378 791
TOTAL	155 754	1 036 503	26 838 065	42 141 563	70 171 885

RÉGION POITOU-CHARENTES 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	282 818		736 140	1 335 740	2 354 698
1 Alimentaire	111 446		1 542 485	1 787 739	3 441 670
2 Combustibles	78		48 918	0	48 996
3 Pétrole	162 938		331 536	428 452	922 926
4 Minerais	43 106		53 147	28 566	124 819
5 Métallurgie	34 210		147 519	34 329	216 058
6 Construction	51 340		1 147 168	806 388	2 004 896
7 Engrais	117 848		270 246	144 519	532 613
8 Chimie	61 833		302 631	124 106	488 570
9 Divers	82 481		1 904 495	434 659	2 421 635
TOTAL	948 098		6 484 285	5 124 498	12 556 881

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	278 926		1 270 661	1 217 049	2 766 636
1 Alimentaire	146 575		1 660 138	1 316 688	3 123 401
2 Combustibles	0		32 075	13 991	46 066
3 Pétrole	28 166		279 160	166 455	473 781
4 Minerais	19 516		33 490	4 456	57 462
5 Métallurgie	79		57 366	21 929	79 374
6 Construction	2 216 721		4 112 114	1 320 779	7 649 614
7 Engrais	401		300 177	149 249	449 827
8 Chimie	13 086		231 878	40 036	285 000
9 Divers	62 080		1 976 010	646 196	2 684 286
TOTAL	2 765 550		9 953 069	4 896 828	17 615 447

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	154 834		2 010 047	2 901 263	5 066 144
1 Alimentaire	1 379		1 079 635	3 191 246	4 272 260
2 Combustibles	0		4 986	4 290	9 276
3 Pétrole	0		736 360	635 964	1 372 324
4 Minerais	720		13 249	287 162	301 131
5 Métallurgie	28		3 443	147 930	151 401
6 Construction	191 771		7 249 084	10 121 182	17 562 037
7 Engrais	0		302 964	752 121	1 055 085
8 Chimie	0		97 252	16 983	114 235
9 Divers	782		734 453	1 424 325	2 159 560
TOTAL	349 514		12 231 473	19 482 466	32 063 453

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION LIMOUSIN 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41 290		488 355	407 828	937 473
1 Alimentaire	27 983		634 296	382 562	1 044 841
2 Combustibles	50		7 022	0	7 072
3 Pétrole	297 136		309 213	113 473	719 822
4 Minerais	1 581		38 635	0	40 216
5 Métallurgie	1 328		98 591	17 700	117 619
6 Construction	6 973		516 908	360 284	884 165
7 Engrais	8 369		75 668	53 339	137 376
8 Chimie	31 648		280 523	100 506	412 677
9 Divers	53 013		923 651	448 960	1 425 624
TOTAL	469 371		3 372 862	1 884 652	5 726 885

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	54 883		252 701	235 196	542 780
1 Alimentaire	3 721		304 690	271 378	579 789
3 Pétrole	80		5 404	73 948	79 432
4 Minerais	5 260		29 989	5 427	40 676
5 Métallurgie	19 238		23 162	14 403	56 803
6 Construction	10 201		321 716	121 354	453 271
7 Engrais	0		0	16 768	16 768
8 Chimie	49 054		74 159	38 740	161 953
9 Divers	17 772		873 667	304 404	1 195 843
TOTAL	160 209		1 885 488	1 081 618	3 127 315

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	484		580 020	1 218 818	1 799 322
1 Alimentaire	0		63 402	405 736	469 138
3 Pétrole	0		5 334	222 936	228 270
4 Minerais	540		0	102 482	103 022
5 Métallurgie	0		7 966	30 396	38 362
6 Construction	0		2 448 308	3 608 174	6 056 482
7 Engrais	0		0	177 410	177 410
8 Chimie	5 736		50 341	26 005	82 082
9 Divers	284		374 450	585 165	959 899
TOTAL	7 044		3 529 821	6 377 122	9 913 987

RÉGION AQUITAINE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	379 058		1 200 634	833 250	2 412 942
1 Alimentaire	248 604		2 320 719	916 182	3 485 505
2 Combustibles	1 364		30 464	13 991	45 819
3 Pétrole	213 186		69 816	101 920	384 922
4 Minerais	10 191		32 729	15 225	58 145
5 Métallurgie	97 899		151 615	16 690	266 204
6 Construction	135 130		2 462 612	935 357	3 533 099
7 Engrais	72 827		159 891	61 888	294 606
8 Chimie	263 007		560 047	32 312	855 366
9 Divers	462 188		2 221 794	347 605	3 031 587
TOTAL	1 883 454		9 210 321	3 274 420	14 368 195

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	273 281		1 248 047	553 769	2 075 097
1 Alimentaire	83 589		2 179 202	718 990	2 981 781
2 Combustibles	0		24 196	4 423	28 619
3 Pétrole	61 892		413 129	359 685	834 706
4 Minerais	23 038		18 902	8 064	50 004
5 Métallurgie	27 668		71 987	36 325	135 980
6 Construction	295 714		860 913	573 274	1 729 901
7 Engrais	183 176		439 657	131 631	754 464
8 Chimie	165 812		421 725	138 562	726 099
9 Divers	499 947		2 136 941	410 165	3 047 053
TOTAL	1 614 117		7 814 699	2 934 888	12 363 704

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	242 692	19 940	4 320 488	5 065 616	9 648 736
1 Alimentaire	9 953	0	2 138 168	1 625 328	3 773 449
2 Combustibles	0	0	5 244	3 352	8 596
3 Pétrole	138 260	25 111	1 534 359	1 888 948	3 586 678
4 Minerais	1 048	0	9 806	694 458	705 312
5 Métallurgie	4 385	0	105 165	58 268	167 818
6 Construction	912 426	573 270	7 567 024	18 800 243	27 852 963
7 Engrais	3 112	0	372 447	1 041 326	1 416 885
8 Chimie	287 701	0	629 450	178 881	1 096 032
9 Divers	58 932	0	2 952 637	2 276 289	5 287 858
TOTAL	1 658 509	618 321	19 634 788	31 632 709	53 544 327

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	118 405		968 104	584 509	1 671 018
1 Alimentaire	215 676		2 078 304	886 946	3 180 926
2 Combustibles	14 549		39 816	0	54 365
3 Pétrole	1 166 583		970 736	449 320	2 586 639
4 Minerais	22 193		29 448	42 787	94 428
5 Métallurgie	28 581		173 520	45 912	248 013
6 Construction	119 653		1 034 415	510 439	1 664 507
7 Engrais	82 341		357 623	114 372	554 336
8 Chimie	160 203		401 267	56 113	617 583
9 Divers	679 673		1 484 552	387 813	2 552 038
TOTAL	2 607 857		7 537 785	3 078 211	13 223 853

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	154 224		899 094	716 918	1 770 236
1 Alimentaire	109 008		2 053 229	1 014 716	3 176 953
2 Combustibles	0		25 418	0	25 418
3 Pétrole	16 086		63 578	88 690	168 354
4 Minerais	13 779		20 743	8 998	43 520
5 Métallurgie	29 490		159 442	29 202	218 134
6 Construction	172 443		1 132 433	525 836	1 830 712
7 Engrais	110 101		139 794	111 175	361 070
8 Chimie	139 598		278 625	50 528	468 751
9 Divers	484 561		1 294 243	351 203	2 130 007
TOTAL	1 229 290		6 066 599	2 897 266	10 193 155

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35		940 052	2 353 394	3 293 481
1 Alimentaire	2 262		1 684 123	2 498 926	4 185 311
2 Combustibles	172 426		183 880	0	356 306
3 Pétrole	16 739		207 439	825 387	1 049 565
4 Minerais	0		530 461	242 393	772 854
5 Métallurgie	0		115 719	256 217	371 936
6 Construction	890 703		13 005 792	20 275 234	34 171 729
7 Engrais	12 159		246 908	799 176	1 058 243
8 Chimie	8 934		106 427	253 245	368 606
9 Divers	21 680		1 340 078	1 270 095	2 631 853
TOTAL	1 124 938		18 360 879	28 774 067	48 259 884

RÉGION CHAMPAGNE-ARDENNE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 528	5 450	565 317	866 227	1 454 522
1 Alimentaire	637 293	1 224	1 336 236	986 537	2 961 290
2 Combustibles	52 235	0	144 909	0	197 144
3 Pétrole	142 043	0	516 979	437 028	1 096 050
4 Minerais	52 560	0	69 077	36 359	157 996
5 Métallurgie	382 017	6 728	314 382	120 587	823 714
6 Construction	463 511	0	1 305 212	714 404	2 483 127
7 Engrais	132 104	6 257	393 752	119 858	651 971
8 Chimie	46 617	0	411 211	68 035	525 863
9 Divers	40 306	0	1 588 006	361 647	1 989 959
TOTAL	1 966 214	19 659	6 645 081	3 710 682	12 341 636

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	630 163	95 847	1 297 278	571 353	2 594 641
1 Alimentaire	425 992	29 760	2 252 971	1 090 810	3 799 533
2 Combustibles	622	0	0	0	622
3 Pétrole	9 224	0	23 701	176 360	209 285
4 Minerais	53 448	0	124 646	176 282	354 376
5 Métallurgie	46 610	0	504 148	254 844	805 602
6 Construction	823 044	1 286	1 175 101	604 453	2 603 884
7 Engrais	429	0	169 067	29 789	199 285
8 Chimie	22 552	0	436 739	66 126	525 417
9 Divers	119 996	0	2 133 151	374 336	2 627 483
TOTAL	2 132 080	126 893	8 116 802	3 344 353	13 720 128

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 328	8 028	3 471 103	3 392 146	6 885 605
1 Alimentaire	31 357	4 752	2 098 666	4 670 702	6 805 477
2 Combustibles	0	0	80 701	59 579	140 280
3 Pétrole	0	0	237 361	665 147	902 508
4 Minerais	14 673	0	38 146	168 192	221 011
5 Métallurgie	180	0	165 117	148 005	313 302
6 Construction	114 201	0	2 576 172	11 950 145	14 640 518
7 Engrais	189	0	135 201	470 484	605 874
8 Chimie	850	0	54 998	68 165	124 013
9 Divers	3 507	0	1 383 698	1 012 518	2 399 723
TOTAL	179 285	12 780	10 241 163	22 605 083	33 038 311

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION LORRAINE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	75 502	6 752	1 044 235	425 408	1 551 897
1 Alimentaire	299 186	8 010	2 074 528	1 161 207	3 542 931
2 Combustibles	68 595	481	9 993	0	79 069
3 Pétrole	734 616	0	1 048 810	422 741	2 206 167
4 Minerais	222 422	251	262 198	73 795	558 666
5 Métallurgie	1 506 270	2 228	354 497	58 199	1 921 194
6 Construction	473 453	63 359	1 514 306	902 511	2 953 629
7 Engrais	69 412	0	205 608	118 977	393 997
8 Chimie	404 658	0	660 169	73 853	1 138 680
9 Divers	232 284	0	2 322 423	500 690	3 055 397
TOTAL	4 086 398	81 081	9 496 767	3 737 381	17 401 627

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	243 491	22 246	757 406	357 240	1 380 383
1 Alimentaire	1 334 739	0	1 184 044	863 618	3 382 401
2 Combustibles	1 871 597	22 622	152 073	0	2 046 292
3 Pétrole	64 609	0	68 188	116 726	249 523
4 Minerais	33 449	0	61 377	40 890	135 716
5 Métallurgie	1 096 378	30 283	1 079 564	135 294	2 341 519
6 Construction	1 908 690	2 232	1 585 137	399 741	3 895 800
7 Engrais	112 557	0	171 856	77 214	361 627
8 Chimie	685 049	60 800	719 835	116 799	1 582 483
9 Divers	292 966	0	2 702 589	493 928	3 489 483
TOTAL	7 643 525	138 183	8 482 069	2 601 450	18 865 227

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11 743	14 014	1 298 837	1 283 050	2 607 644
1 Alimentaire	139 201	2 988	681 404	1 929 480	2 753 073
2 Combustibles	1 760 813	0	692 275	617 380	3 070 468
3 Pétrole	1 403	0	308 969	1 333 039	1 643 411
4 Minerais	798 237	0	979 160	1 048 087	2 825 484
5 Métallurgie	715 662	0	1 477 789	526 567	2 720 018
6 Construction	2 081 616	771 855	14 216 931	17 587 044	34 657 446
7 Engrais	3 696	5 398	273 784	443 637	726 515
8 Chimie	5 636	0	1 879 044	442 899	2 327 579
9 Divers	79 437	32	2 067 818	2 185 254	4 332 541
TOTAL	5 597 444	794 287	23 876 011	27 396 437	57 664 179

RÉGION ALSACE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	499 719	101 450	841 582	333 834	1 776 585
1 Alimentaire	177 492	3 865	1 270 291	362 057	1 813 705
2 Combustibles	11 870	7 254	16 494	0	35 618
3 Pétrole	85 271	0	73 617	33 460	192 348
4 Minerais	367	0	34 156	11 642	46 165
5 Métallurgie	598 062	30 541	337 006	50 568	1 016 177
6 Construction	68 450	488	894 652	369 037	1 332 627
7 Engrais	3 641	0	45 612	20 236	69 489
8 Chimie	408 250	0	523 469	53 589	985 308
9 Divers	412 031	0	2 137 233	387 601	2 936 865
TOTAL	2 265 153	143 598	6 174 112	1 622 024	10 204 887

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	130 220	0	483 664	246 069	859 953
1 Alimentaire	492 679	0	2 778 815	759 309	4 030 803
2 Combustibles	11 148	481	0	0	11 629
3 Pétrole	205 631	0	1 272 354	456 334	1 934 319
4 Minerais	116 693	0	119 357	48 453	284 503
5 Métallurgie	5 083	0	271 477	35 958	312 518
6 Construction	114 004	63 359	1 053 161	841 294	2 071 818
7 Engrais	745 105	7 758	366 526	144 341	1 263 730
8 Chimie	232 238	0	431 621	42 447	706 306
9 Divers	296 799	0	2 192 577	372 678	2 862 054
TOTAL	2 349 600	71 598	8 969 552	2 946 883	14 337 633

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11 287	37 041	1 682 091	873 753	2 604 172
1 Alimentaire	39 209	0	1 514 410	2 008 587	3 562 206
2 Combustibles	52	0	15 010	0	15 062
3 Pétrole	1 245	303 034	732 131	1 091 063	2 127 473
4 Minerais	5 186	0	23 353	835 278	863 817
5 Métallurgie	8 271	0	186 904	95 078	290 253
6 Construction	5	42 168	9 509 549	21 021 464	30 573 186
7 Engrais	0	370	247 037	474 117	721 524
8 Chimie	17 572	10 212	359 998	103 577	491 359
9 Divers	23 324	18	2 148 411	2 103 695	4 275 448
TOTAL	106 151	392 843	16 418 894	28 606 612	45 524 500

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION FRANCHE-COMTÉ 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5 293		218 187	306 875	530 355
1 Alimentaire	21 160		1 078 013	512 919	1 612 092
2 Combustibles	143 446		25 418	0	168 864
3 Pétrole	108 632		731 242	296 439	1 136 313
4 Minerais	17 823		36 005	11 576	65 404
5 Métallurgie	133 828		341 246	73 891	548 965
6 Construction	82 207		1 026 989	286 177	1 395 373
7 Engrais	35 902		85 359	39 268	160 529
8 Chimie	24 942		285 984	43 174	354 100
9 Divers	68 265		1 590 957	336 248	1 995 470
TOTAL	641 498		5 419 400	1 906 567	7 967 465

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	122 784	14 408	414 796	373 623	925 611
1 Alimentaire	29 187	3 865	543 728	523 299	1 100 079
3 Pétrole	0	0	57 489	6 222	63 711
4 Minerais	132 709	0	8 260	39 232	180 201
5 Métallurgie	743	0	75 670	21 364	97 777
6 Construction	23 001	0	821 765	1 259 143	2 103 909
7 Engrais	0	0	17 506	16 896	34 402
8 Chimie	206 470	0	429 728	148 774	784 972
9 Divers	162 421	0	1 570 593	295 936	2 028 950
TOTAL	677 315	18 273	3 939 535	2 684 489	7 319 612

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	158	0	361 963	732 810	1 094 931
1 Alimentaire	2	0	512 015	1 883 586	2 395 603
2 Combustibles	0	0	0	3 057	3 057
3 Pétrole	0	0	128 068	355 939	484 007
4 Minerais	2 717	0	4 368	543 793	550 878
5 Métallurgie	530	0	201 703	56 297	258 530
6 Construction	49 770	35 026	5 660 193	11 890 463	17 635 452
7 Engrais	0	0	4 512	459 606	464 118
8 Chimie	0	0	69 354	54 609	123 963
9 Divers	54 051	0	928 180	1 177 149	2 159 380
TOTAL	107 228	35 026	7 870 356	17 157 309	25 169 919

RÉGION BOURGOGNE 1994

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	29 950	0	762 281	899 414	1 691 645
1 Alimentaire	186 015	22 728	1 842 115	911 790	2 962 648
2 Combustibles	111 429	0	134 931	9 165	255 525
3 Pétrole	1 298 287	206 398	773 989	503 372	2 782 046
4 Minerais	29 253	1 214	50 879	70 493	151 839
5 Métallurgie	465 974	0	254 024	52 526	772 524
6 Construction	239 197	13 848	1 695 247	1 574 087	3 522 379
7 Engrais	65 343	0	347 934	81 361	494 638
8 Chimie	60 781	3 630	381 895	114 894	561 200
9 Divers	80 156	1 043	2 309 300	483 546	2 874 045
TOTAL	2 566 385	248 861	8 552 595	4 700 648	16 068 489

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	666 327	109 715	709 777	930 751	2 416 570
1 Alimentaire	191 024	7 136	1 654 793	1 140 337	2 993 290
2 Combustibles	38 319	29 459	33 750	4 180	105 708
3 Pétrole	173	0	227 507	386 209	613 889
4 Minerais	101 843	759	23 267	36 622	162 491
5 Métallurgie	19 560	0	234 625	72 414	326 599
6 Construction	58 542	329 800	2 160 752	816 319	3 365 413
7 Engrais	485	0	55 325	118 255	174 065
8 Chimie	13 099	0	353 183	88 673	454 955
9 Divers	68 060	12 199	2 510 815	535 360	3 126 434
TOTAL	1 157 432	489 068	7 963 794	4 129 120	13 739 414

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34 833	0	1 747 927	2 837 904	4 620 664
1 Alimentaire	2 125	0	758 264	1 648 534	2 408 923
2 Combustibles	0	3 144	80 066	0	83 210
3 Pétrole	0	0	163 652	1 205 745	1 369 397
4 Minerais	4 075	0	192 348	297 158	493 581
5 Métallurgie	4 083	0	38 755	134 745	177 583
6 Construction	9 683	304 054	7 589 197	13 224 345	21 127 279
7 Engrais	0	0	61 410	272 101	333 511
8 Chimie	10	0	35 227	45 463	80 700
9 Divers	15 875	0	1 319 718	991 587	2 327 180
TOTAL	70 684	307 198	11 986 564	20 657 582	33 022 028

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION AUVERGNE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13 156		329 642	328 636	671 434
1 Alimentaire	68 763		1 079 686	576 640	1 725 089
2 Combustibles	28 668		5 576	7 980	42 224
3 Pétrole	316 448		1 126 717	384 214	1 827 379
4 Minerais	90 799		14 404	34 569	139 772
5 Métallurgie	52 327		202 903	46 492	301 722
6 Construction	203 107		790 911	183 934	1 177 952
7 Engrais	51 337		259 272	100 577	411 186
8 Chimie	72 106		278 718	89 273	440 097
9 Divers	98 562		1 290 174	267 349	1 656 085
TOTAL	995 273		5 378 003	2 019 664	8 392 940

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	79 678		616 970	458 122	1 154 770
1 Alimentaire	632 762		1 141 785	612 916	2 387 463
2 Combustibles	48 878		24 220	15 167	88 265
3 Pétrole	107		35 429	41 075	76 611
4 Minerais	48 409		18 331	72 179	138 919
5 Métallurgie	2 198		152 853	45 334	200 385
6 Construction	263 475		889 172	437 581	1 590 228
7 Engrais	394		7 477	24 319	32 190
8 Chimie	460		154 107	34 193	188 760
9 Divers	89 083		1 401 868	333 658	1 824 609
TOTAL	1 165 444		4 442 212	2 074 544	7 682 200

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 027		363 872	1 182 183	1 548 082
1 Alimentaire	36 029		610 153	1 576 974	2 223 156
2 Combustibles	0		210 318	5 539	215 857
3 Pétrole	0		66 526	812 422	878 948
4 Minerais	3 345		0	372 364	375 709
5 Métallurgie	271		87 705	62 280	150 256
6 Construction	64 399		4 140 298	7 429 524	11 634 221
7 Engrais	3 639		22 010	228 134	253 783
8 Chimie	0		37 624	111 809	149 433
9 Divers	60 607		1 293 284	999 067	2 352 958
TOTAL	170 317		6 831 790	12 780 296	19 782 403

RÉGION RHÔNE-ALPES 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43 434	1 250	1 330 892	618 689	1 994 265
1 Alimentaire	364 053	1 391	3 481 621	989 699	4 836 764
2 Combustibles	202 721	60 152	70 690	9 943	343 506
3 Pétrole	489 992	278 386	492 314	190 449	1 451 141
4 Minerais	172 506	0	165 738	164 837	503 081
5 Métallurgie	350 523	32 467	812 810	102 666	1 298 466
6 Construction	1 127 256	147 119	1 818 397	1 039 086	4 131 858
7 Engrais	180 184	0	284 509	101 915	566 608
8 Chimie	1 245 193	19 220	1 367 955	185 280	2 817 648
9 Divers	559 009	118	4 745 229	793 537	6 097 893
TOTAL	4 734 871	540 103	14 570 155	4 196 101	24 041 230

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	344 971	107 965	1 356 394	445 660	2 254 990
1 Alimentaire	1 274 996	3 220	2 955 622	1 079 359	5 313 197
2 Combustibles	1 134	0	135 071	3 800	140 005
3 Pétrole	290 431	184 648	1 916 355	679 161	3 070 595
4 Minerais	48 482	750	118 032	72 945	240 209
5 Métallurgie	70 890	110	551 603	150 381	772 984
6 Construction	114 322	18 521	2 073 440	666 947	2 873 230
7 Engrais	784	0	131 325	74 943	207 052
8 Chimie	708 179	0	1 415 664	221 979	2 345 822
9 Divers	422 363	3 032	6 131 263	683 549	7 240 207
TOTAL	3 276 552	318 246	16 784 769	4 078 724	24 458 291

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 777	0	1 750 654	3 225 420	4 980 851
1 Alimentaire	147 817	0	3 803 428	4 565 680	8 516 925
2 Combustibles	8 119	0	100 159	27 080	135 358
3 Pétrole	31 061	375 020	2 652 015	2 840 805	5 898 901
4 Minerais	72 966	0	514 248	3 267 438	3 854 652
5 Métallurgie	1 213	0	299 668	877 055	1 177 936
6 Construction	379 208	1 291 102	26 276 565	36 407 234	64 354 109
7 Engrais	1 205	0	260 136	1 056 615	1 317 956
8 Chimie	208 729	0	1 286 198	849 157	2 344 084
9 Divers	29 258	0	6 518 136	5 389 931	11 937 325
TOTAL	884 353	1 666 122	43 461 207	58 506 415	104 518 097

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	516 313	106 019	684 955	507 367	1 814 654
1 Alimentaire	166 818	3 970	2 040 277	725 134	2 936 199
2 Combustibles	35 679	243	19 869	4 654	60 445
3 Pétrole	97 648	0	258 400	241 012	597 060
4 Minerais	247 524	0	41 306	41 818	330 648
5 Métallurgie	178 554	40 830	88 015	37 120	344 519
6 Construction	57 067	5 243	1 497 442	829 305	2 389 057
7 Engrais	37 945	0	107 474	52 319	197 738
8 Chimie	43 714	0	434 606	104 154	582 474
9 Divers	314 693	21	1 621 667	370 492	2 306 873
TOTAL	1 695 955	156 326	6 794 011	2 913 375	11 559 667

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	218 122	0	1 341 917	866 140	2 426 179
1 Alimentaire	419 638	5 991	2 654 707	585 720	3 666 056
2 Combustibles	72 567	3 113	45 658	4 511	125 849
3 Pétrole	44 213	1 000	783 837	306 686	1 135 736
4 Minerais	18 862	0	115 408	56 972	191 242
5 Métallurgie	418 015	0	102 006	11 031	531 052
6 Construction	294 518	0	1 678 883	837 853	2 811 254
7 Engrais	34 781	250	214 595	66 378	316 004
8 Chimie	31 133	9 101	304 341	18 311	362 886
9 Divers	230 007	0	939 605	247 751	1 417 363
TOTAL	1 781 856	19 455	8 180 957	3 001 353	12 983 621

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 011	0	487 026	930 837	1 421 874
1 Alimentaire	32 429	0	1 227 017	1 046 733	2 306 179
2 Combustibles	0	0	126 135	5 635	131 770
3 Pétrole	0	0	909 111	833 773	1 742 884
4 Minerais	1 504	0	42 747	261 015	305 266
5 Métallurgie	33	820	8 661	31 679	41 193
6 Construction	10 210	0	11 980 815	20 478 126	32 469 151
7 Engrais	4 713	0	234 406	300 887	540 006
8 Chimie	1 391	0	82 786	95 621	179 798
9 Divers	1 422	0	773 359	1 026 241	1 801 022
TOTAL	55713	820	15872063	25010547	40939143

RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR - CORSE 1994

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	575 454	57 251	1 303 187	845 243	2 781 135
1 Alimentaire	392 723	1 250	2 548 961	674 031	3 616 965
2 Combustibles	19 326	438	28 787	0	48 551
3 Pétrole	25 545	123 776	96 592	22 027	267 940
4 Minerais	88 192	0	82 736	57 529	228 457
5 Métallurgie	516 295	0	162 588	39 983	718 866
6 Construction	25 731	16 621	1 241 922	824 718	2 108 992
7 Engrais	29 453	250	132 880	94 810	257 393
8 Chimie	316 798	575	847 266	95 958	1 260 597
9 Divers	1 335 093	15 106	2 916 034	438 091	4 704 324
TOTAL	3 324 610	215 267	9 360 953	3 092 390	15 993 220

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6 891	0	1 023 021	376 826	1 406 738
1 Alimentaire	39 936	18 128	2 081 763	368 188	2 508 015
2 Combustibles	0	17 051	45 623	0	62 674
3 Pétrole	2 740 859	422 912	805 122	348 503	4 317 396
4 Minerais	22 574	0	38 241	88 849	149 664
5 Métallurgie	1 585 224	73 546	284 665	1 656	1 945 091
6 Construction	507 908	156 454	1 035 875	554 253	2 254 490
7 Engrais	0	0	65 272	52 162	117 434
8 Chimie	1 310 045	7 400	1 244 340	128 621	2 690 406
9 Divers	1 016 077	1 182	1 970 175	483 034	3 470 468
TOTAL	7 229 514	696 673	8 594 097	2 402 092	18 922 376

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 616	0	652 970	1 657 083	2 330 669
1 Alimentaire	7 169	0	2 946 213	1 648 698	4 602 080
2 Combustibles	0	0	206 920	1 535	208 455
3 Pétrole	692 723	53 310	2 891 590	2 297 344	5 934 967
4 Minerais	19 290	0	534 577	636 580	1 190 447
5 Métallurgie	34 717	0	278 036	51 048	363 801
6 Construction	248 927	588 956	20 315 735	25 172 376	46 325 994
7 Engrais	306 650	0	130 638	1 098 163	1 535 451
8 Chimie	159 791	1 098	842 065	854 244	1 857 198
9 Divers	20 001	0	3 217 843	2 552 140	5 789 984
TOTAL	1 509 884	643 364	32 016 587	35 969 211	70 139 046

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1994

Les cartes ci-après montrent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise pour les modes **route** (compte d'autrui et compte propre cumulés) et **fer**, les **cinq** flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en **tonnage**.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Picardie	- déchargement Nord - Pas-de-Calais	1,350 million de tonnes
2 - chargement Pays-de-la-Loire	- déchargement Bretagne	1,128 million de tonnes
3 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	0,947 million de tonnes
4 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays-de-la-Loire	0,936 million de tonnes
5 - chargement Centre	- déchargement Haute-Normandie	0,906 million de tonnes

LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX en millions de tonnes



L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

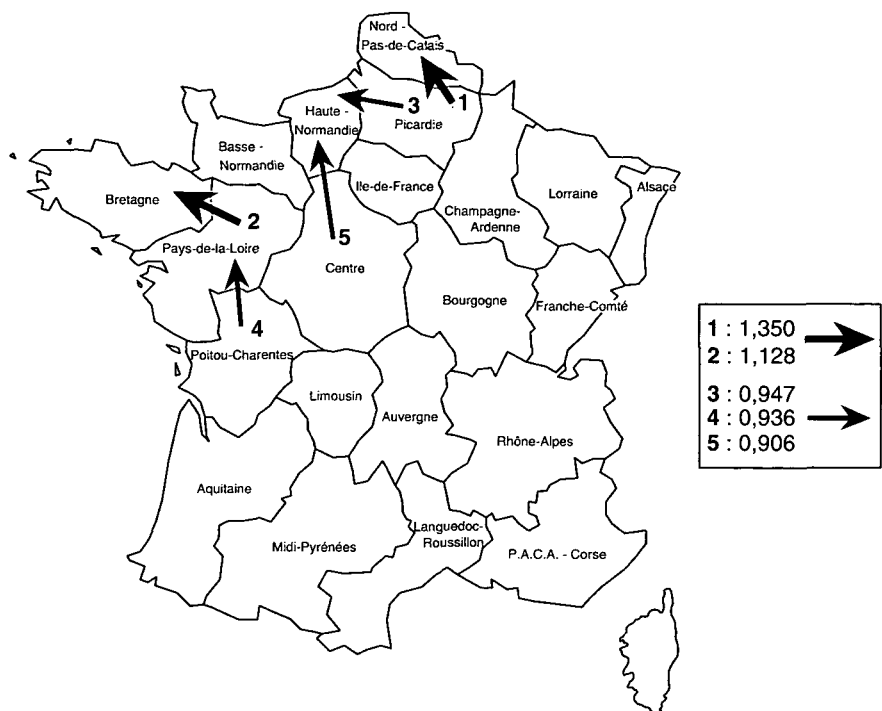
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS

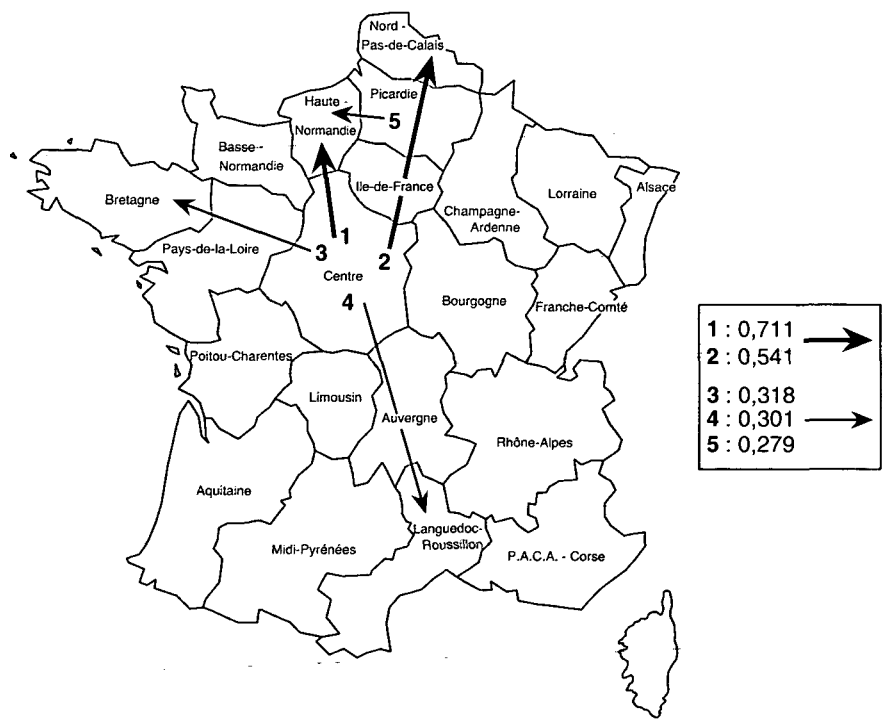
(en millions de tonnes)

INTÉRIEUR

ROUTE



FER



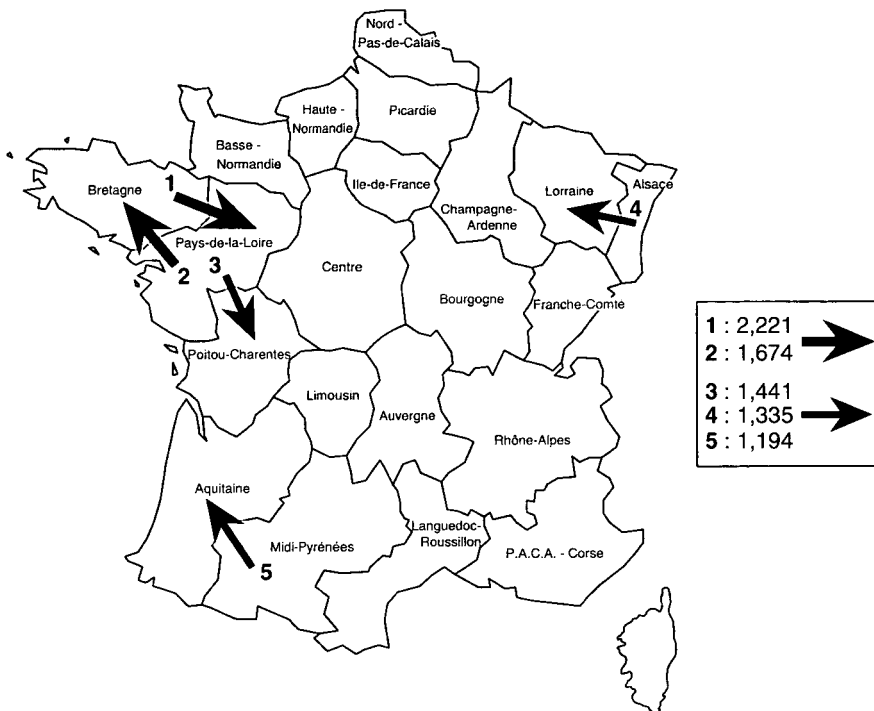
TRAFIC INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

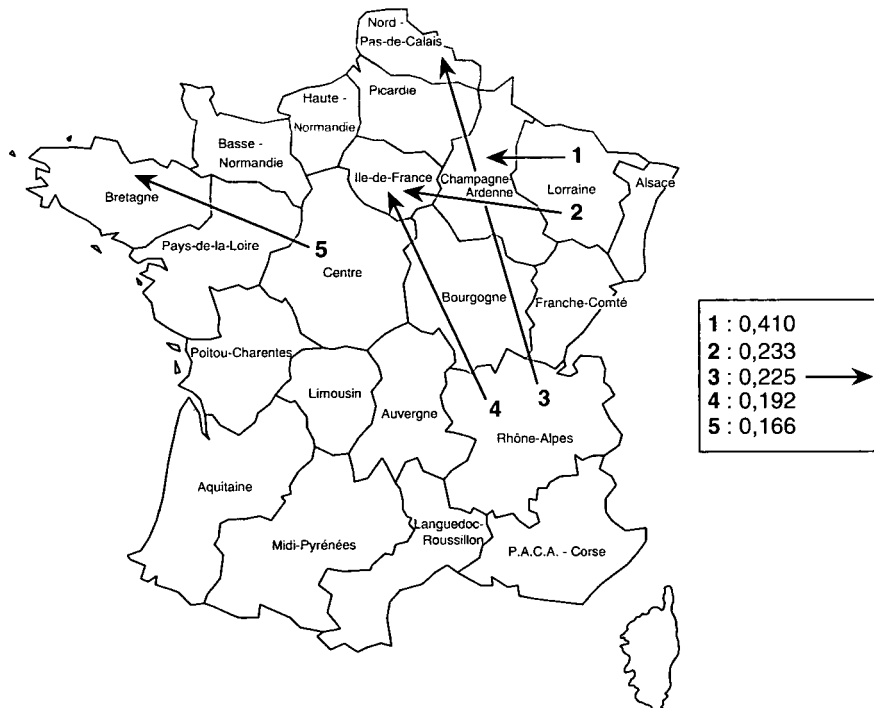
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

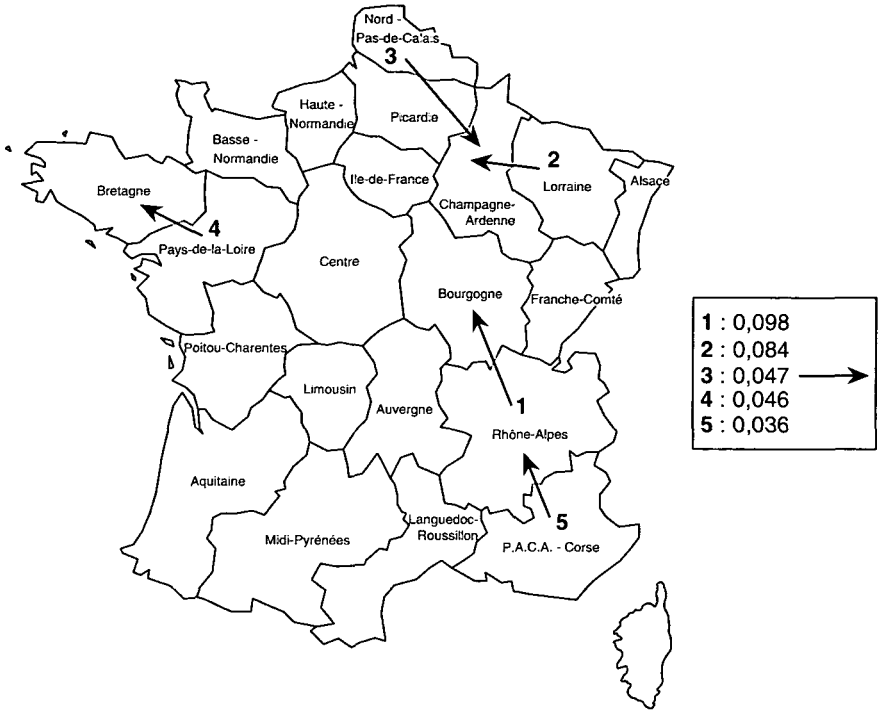


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1994

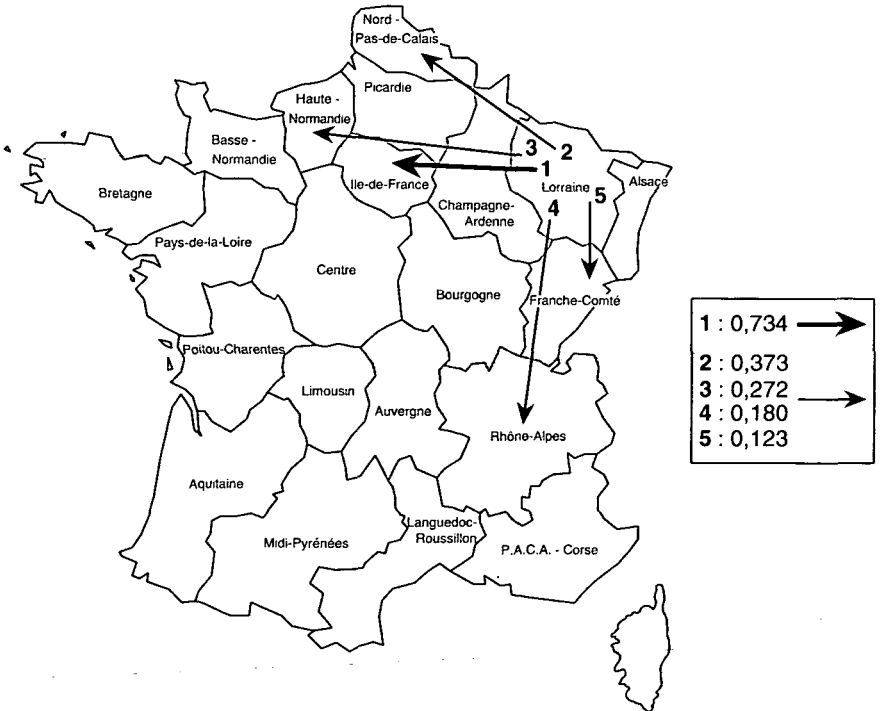
CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX ET SOLIDES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



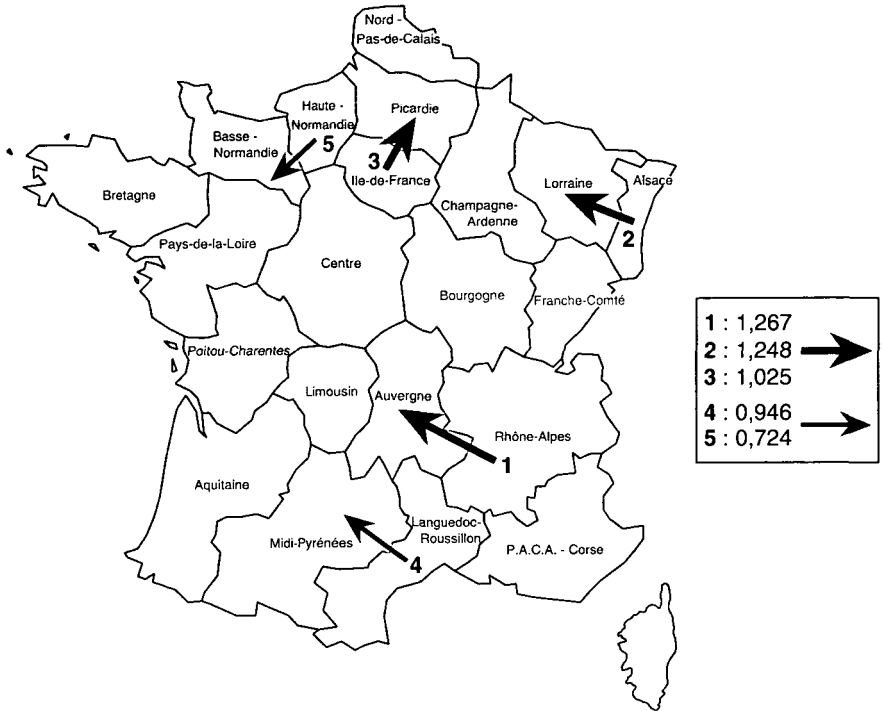
TRAFIC INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

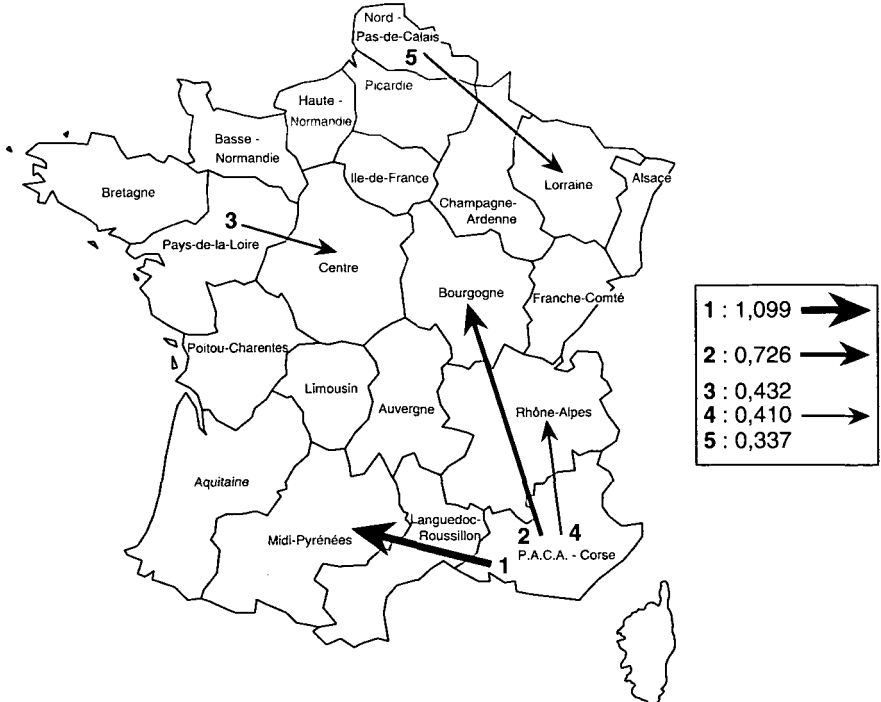
CHAPITRE 3 : PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

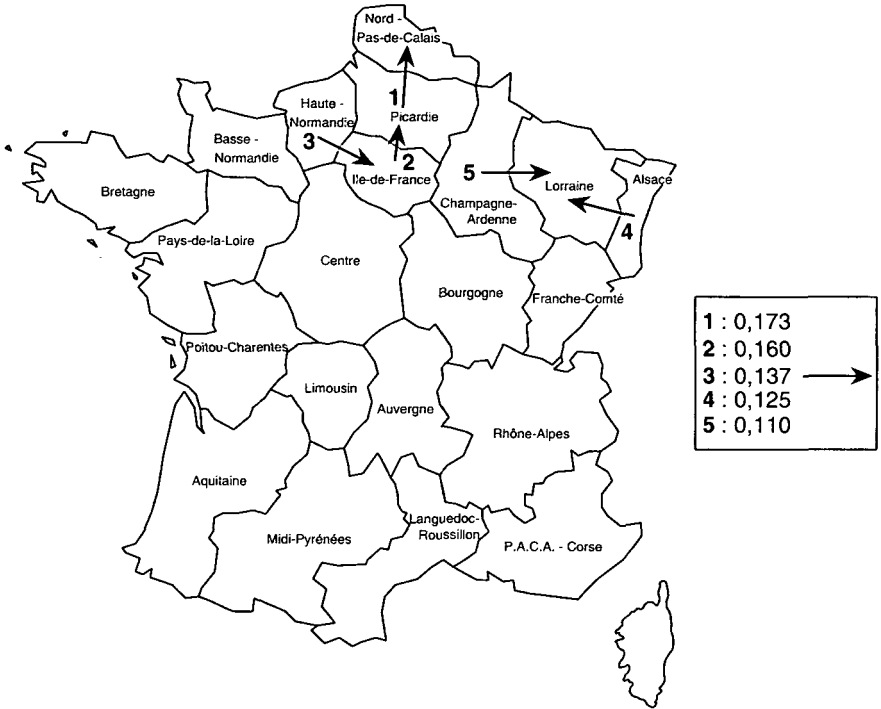


PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

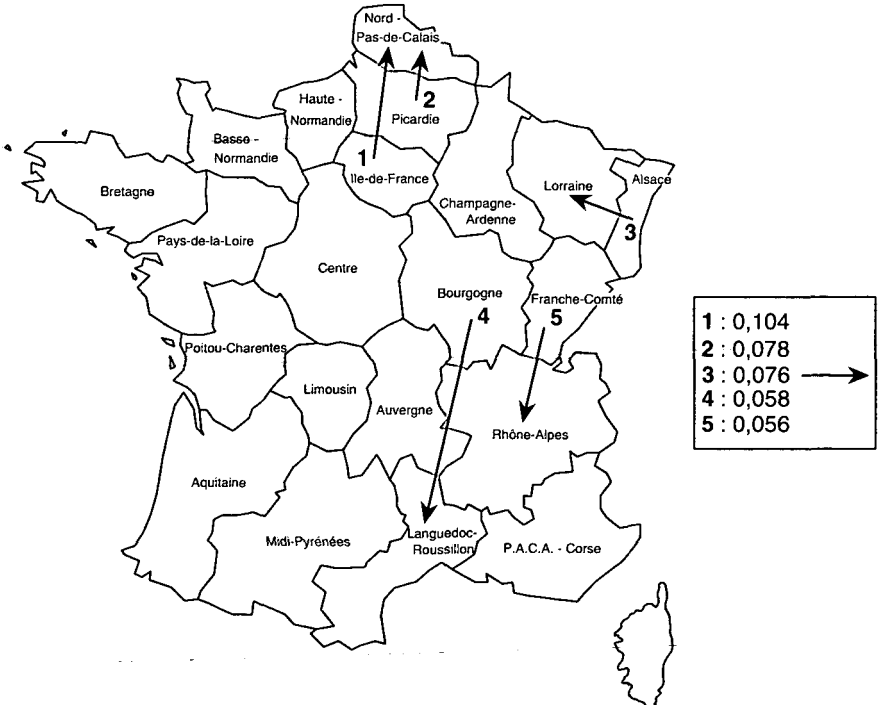
CHAPITRE 4 : MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE EN 1994

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



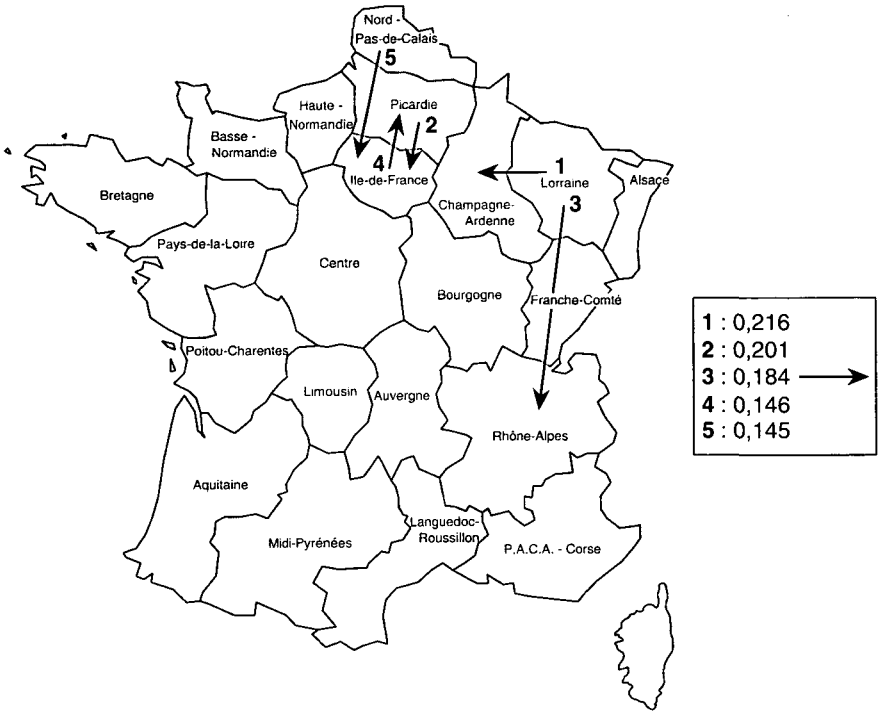
TRAFIC INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

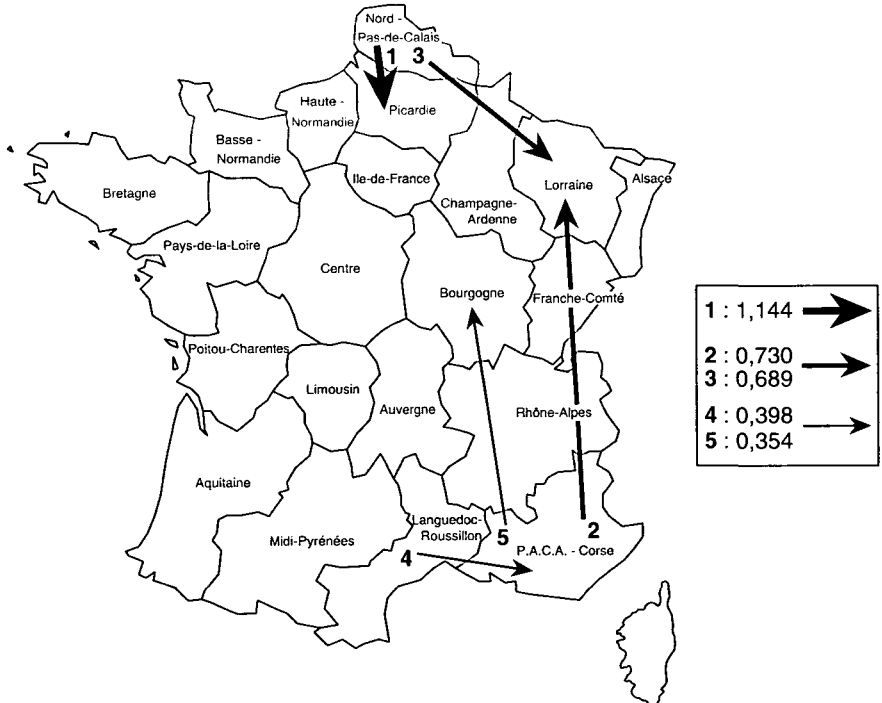
CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES

(en millions de tonnes)

ROUTE



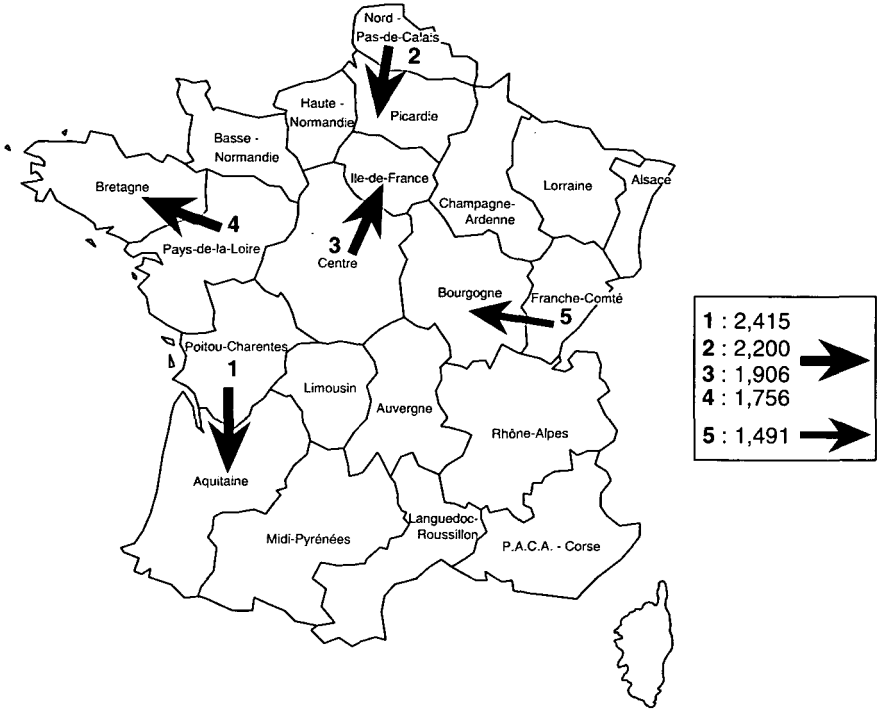
FER



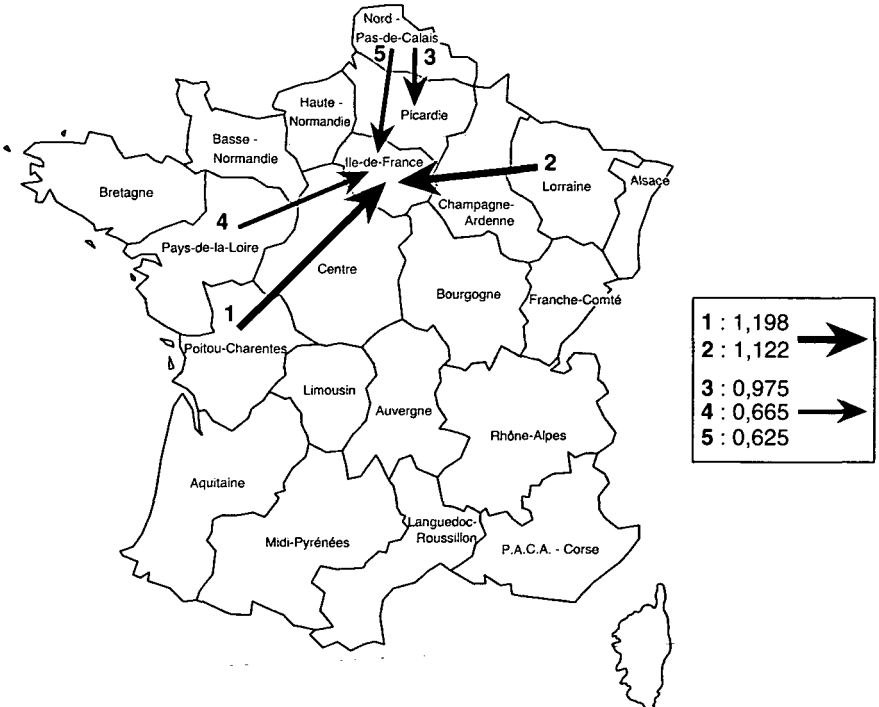
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

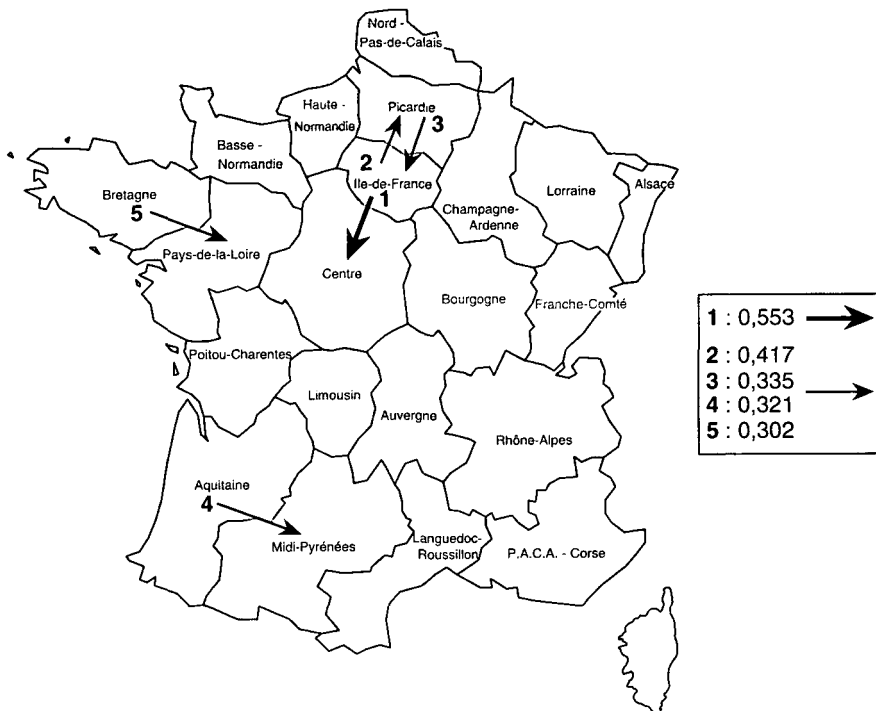


PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

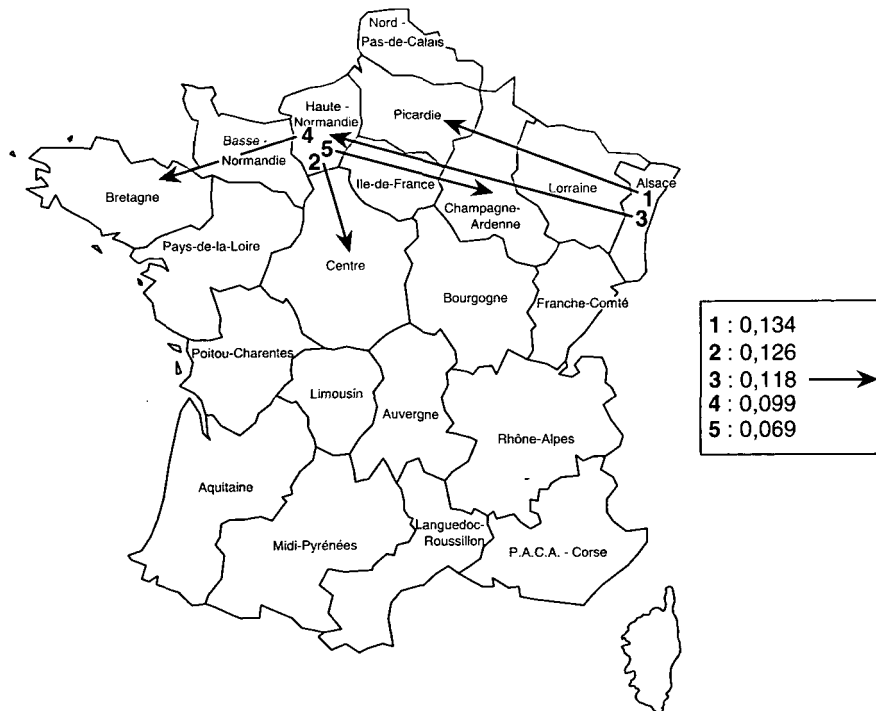
CHAPITRE 7 : ENGRAIS

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



TRAFIC INTÉRIEUR

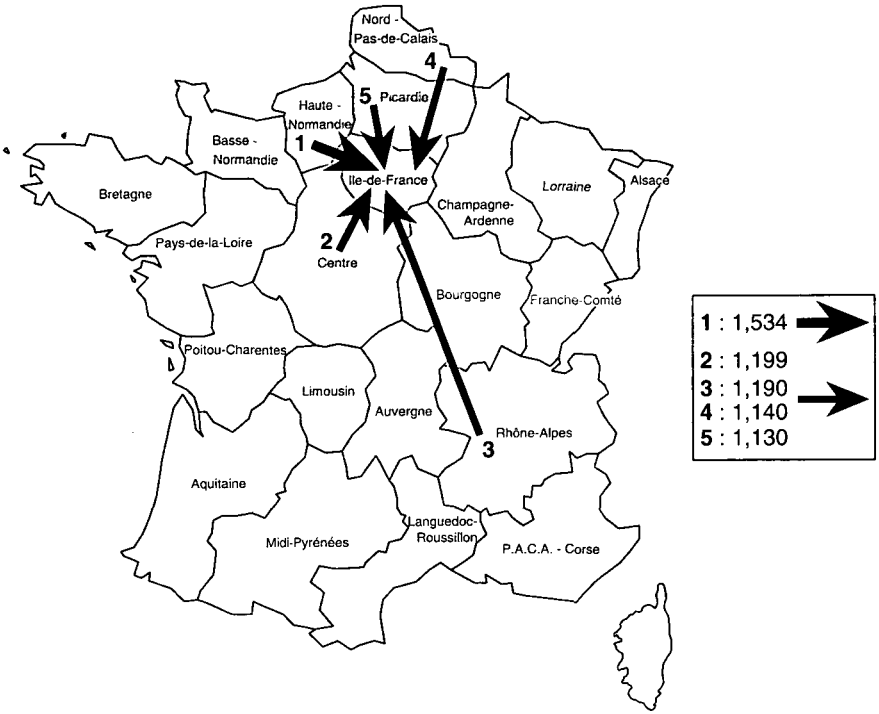
TRAFIC INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1994

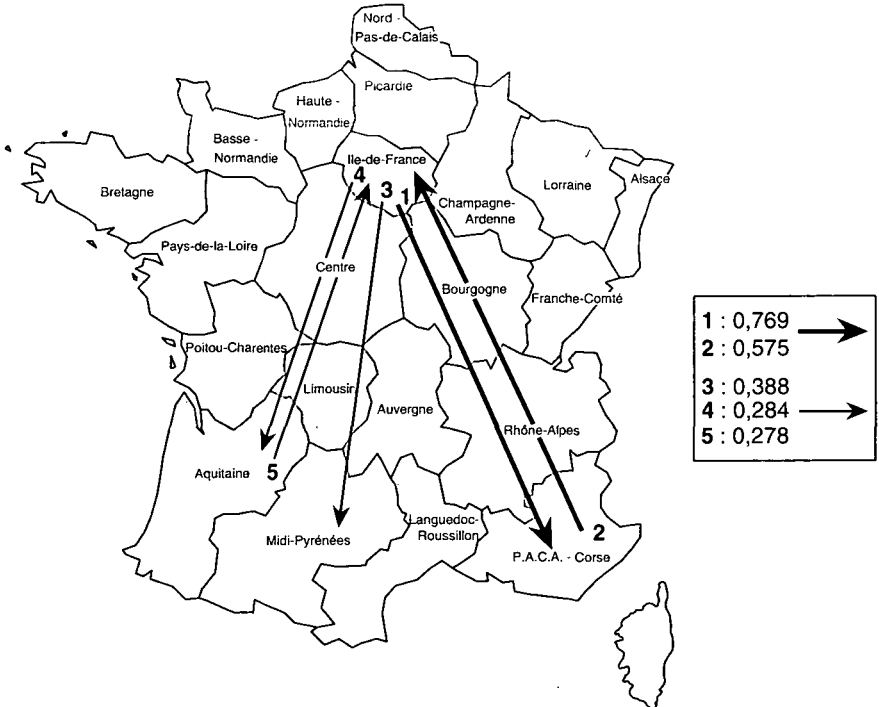
CHAPITRE 9 : MACHINES, VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

ROUTE



-FER-



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994
TRAFIC INTERNATIONAL**

	PAGE
Trafic international - SOURCE TRANSPORT	55
Trafic international - SOURCE DOUANES	61

Le transport de marchandises est appréhendé par deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les SOURCES TRANSPORT et la SOURCE DOUANES.

Les **sources transport** décrivent le trafic international (comme le trafic intérieur présenté dans la partie précédente) pour les modes terrestres : route, fer et voie navigable.

La **source Douanes** décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France par tous les modes de transport.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de concept et de champ sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.

RÉSULTATS ANNUELS DE 1994 TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

	PAGE
Trafic international par mode de transport et nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	57
Trafic international par mode de transport et régions françaises d'origine ou de destination	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	60

Les tableaux des pages suivantes présentent les transports internationaux de marchandises selon les **modes de transport** : fer, voie navigable, route compte propre et compte d'autrui d'après les **Sources transport**.

Les résultats des exploitations des sources transport (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux issus du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules porteurs immatriculés en France.

Le chapitre «Annexes - Champ d'application des données - Concepts» en fin de publication explique ces différentes particularités des fichiers interrogés par SITRAM.

La notion géographique retenue, en France, est la **région de chargement** ou de **déchargement** de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la **partie française** du parcours.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

IMPORTATIONS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	343	214	1 309	225
1	Denrées alimentaires et fourrages	290	294	3 364	264
2	Combustibles minéraux solides	1 227	2 214	357	
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	336	1 947	860	144
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 349	2 145	191	6
4B	Minerais et déchets non ferreux	794	642	122	166
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 519	513	1 884	77
5B	Produits métallurgiques non ferreux	263	166	421	24
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	505	1 600	5 284	1 524
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	14	39	42	5
7	Engrais	932	703	623	33
8A	Produits chimiques de base	1 294	235	985	49
8B	Pâtes à papier et cellulose	408	161	422	21
8C	Autres produits chimiques de base	201	230	2 058	92
9A	Matériel de transport et matériel agricole	696	3	763	27
9B	Machines et articles métalliques	238	7	1 137	64
9C	Verre, faïence, porcelaine	30	9	529	138
9D	Autres articles manufacturés	1 807	111	5 309	166
TOTAL		17 246	11 232	25 660	3 024

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	133	46	501	44
1	Denrées alimentaires et fourrages	152	48	1 219	78
2	Combustibles minéraux solides	239	117	68	
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	87	202	147	15
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 166	106	27	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	110	75	27	10
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 086	113	747	19
5B	Produits métallurgiques non ferreux	83	18	147	5
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	169	169	884	76
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	7	19	5
7	Engrais	358	95	168	12
8A	Produits chimiques de base	384	34	297	6
8B	Pâtes à papier et cellulose	193	15	100	5
8C	Autres produits chimiques de base	92	29	814	20
9A	Matériel de transport et matériel agricole	318	0	391	6
9B	Machines et articles métalliques	121	1	494	13
9C	Verre, faïence, porcelaine	15	7	198	23
9D	Autres articles manufacturés	900	13	2 177	48
TOTAL		5 608	1 096	8 426	384

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

EXPORTATIONS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 958	4 338	2 909	477
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 473	1 509	4 797	439
2	Combustibles minéraux solides	694	311	34	
3A	Produits pétroliers bruts	14		5	
3B	Produits pétroliers raffinés	491	528	324	44
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 207	86	823	228
4B	Minerais et déchets non ferreux	10	5	172	162
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 559	707	1 662	58
5B	Produits métallurgiques non ferreux	53	9	599	50
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 840	8 331	3 109	985
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	45	64	128	
7	Engrais	233	233	241	60
8A	Produits chimiques de base	1 265	144	990	47
8B	Pâtes à papier et cellulose	62	4	144	
8C	Autres produits chimiques de base	228	50	3 189	28
9A	Matériel de transport et matériel agricole	683	0	1 000	107
9B	Machines et articles métalliques	77	60	1 271	161
9C	Verre, faïence, porcelaine	78	4	381	25
9D	Autres articles manufacturés	2 828	194	5 557	289
TOTAL		21 800	16 576	27 336	3 159

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 625	546	1 098	103
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 151	178	1 703	99
2	Combustibles minéraux solides	143	14	14	
3A	Produits pétroliers bruts	6		1	
3B	Produits pétroliers raffinés	196	23	85	8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	396	4	225	21
4B	Minerais et déchets non ferreux	3	1	77	11
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 523	67	485	11
5B	Produits métallurgiques non ferreux	34	1	236	16
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	851	430	497	36
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	18	8	21	
7	Engrais	51	39	81	
8A	Produits chimiques de base	553	17	312	12
8B	Pâtes à papier et cellulose	33	0	51	
8C	Autres produits chimiques de base	97	6	1 243	10
9A	Matériel de transport et matériel agricole	381	0	485	8
9B	Machines et articles métalliques	28	4	505	39
9C	Verre, faïence, porcelaine	41	0	144	5
9D	Autres articles manufacturés	1 433	25	2 147	65
TOTAL		8 564	1 363	9 412	446

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

IMPORTATIONS A DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 049	2 415	3 985	1 044
Picardie	872	334	1 386	183
Ile-de-France	1 620	473	2 762	124
Centre	272	0	801	41
Haute-Normandie	646	13	966	30
Basse-Normandie	57	1	432	20
Bretagne	252		652	44
Pays-de-la-Loire	340		1 036	37
Poitou-Charentes	126		412	0
Limousin	39		196	12
Aquitaine	510		1 306	68
Midi-Pyrénées	180		673	65
Champagne-Ardenne	603	169	894	76
Lorraine	5 194	4 508	2 650	551
Alsace	593	3 202	1 994	204
Franche-Comté	301		446	39
Bourgogne	475	14	596	17
Auvergne	180		367	13
Rhône-Alpes	1 657	51	2 647	342
Languedoc-Roussillon	195	25	511	16
P.A.C.A - Corse	1 086	26	949	98
TOTAL	17 246	11 232	25 660	3 024

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	297	181	579	43
Picardie	169	66	356	32
Ile-de-France	624	171	1 192	40
Centre	125		375	16
Haute-Normandie	276	7	377	12
Basse-Normandie	26	1	207	8
Bretagne	163		434	29
Pays-de-la-Loire	194		624	19
Poitou-Charentes	83		239	0
Limousin	22		116	6
Aquitaine	265		519	14
Midi-Pyrénées	117		337	22
Champagne-Ardenne	128	39	202	12
Lorraine	1 379	202	348	33
Alsace	132	343	304	17
Franche-Comté	109		140	8
Bourgogne	201	11	228	6
Auvergne	104		182	7
Rhône-Alpes	791	36	1 038	40
Languedoc-Roussillon	128	18	224	5
P.A.C.A - Corse	277	24	405	15
TOTAL	5 608	1 096	8 426	384

INTERNATIONAL
SOURCE TRANSPORT

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

EXPORTATIONS EN PROVENANCE DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 334	1 109	3 367	612
Picardie	1 318	645	1 213	73
Ile-de-France	2 070	264	1 319	106
Centre	1 120	34	866	56
Haute-Normandie	656	10	1 475	31
Basse-Normandie	23		358	10
Bretagne	274		852	41
Pays-de-la-Loire	143		988	41
Poitou-Charentes	233		521	9
Limousin	81		270	25
Aquitaine	945		1 621	100
Midi-Pyrénées	276		901	90
Champagne-Ardenne	1 526	315	1 287	102
Lorraine	3 725	3 591	2 742	695
Alsace	1 090	10 311	2 465	743
Franche-Comté	697	46	538	116
Bourgogne	1 202	34	837	36
Auvergne	458		522	33
Rhône-Alpes	1 404	217	2 971	186
Languedoc-Roussillon	210	1	681	19
P.A.C.A - Corse	2 014	0	1 543	34
TOTAL	21 800	16 576	27 336	3 159

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	647	96	679	36
Picardie	562	115	394	21
Ile-de-France	796	104	555	38
Centre	589	18	410	32
Haute-Normandie	305	4	669	13
Basse-Normandie	17		178	8
Bretagne	231		567	27
Pays-de-la-Loire	77		568	21
Poitou-Charentes	151		291	6
Limousin	52		133	14
Aquitaine	578		755	22
Midi-Pyrénées	183		420	33
Champagne-Ardenne	633	86	324	21
Lorraine	860	237	483	29
Alsace	218	655	342	33
Franche-Comté	255	21	154	16
Bourgogne	568	18	323	12
Auvergne	239		254	14
Rhône-Alpes	639	9	963	38
Languedoc-Roussillon	150		313	4
P.A.C.A - Corse	812		637	10
TOTAL	8 564	1 362	9 412	446

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

	PAGE
Le commerce extérieur en 1994	
en tonnage	63
en valeur	65
Trafic international selon la nature de marchandise (section NST) en 1994	
en tonnage	66
en valeur	67
Trafic international selon les régions d'origine ou de destination en 1994	
en tonnage	68
en valeur	69
Trafic international selon la nature de marchandise (section NST) et les régions d'origine ou de destination en 1994	
en tonnage	70
en valeur	72

RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 1994

Le fichier Douanes* recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du Marché unique entre les états membres de l'UNION EUROPEENNE a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport*, à partir de 1993.

Les informations collectées sont moins nombreuses pour les échanges avec les pays de l'Union Européenne et certains concepts ont été modifiés pour les échanges avec les pays tiers.

C'est pourquoi le chapitre INTERNATIONAL SOURCE DOUANES a été entièrement remanié à partir de la brochure portant sur les chiffres 1993.

- Les résultats sont maintenant présentés en trois parties : Les résultats généraux (données générales sur le trafic avec les autres pays de l'UE et les Pays Tiers), le trafic avec l' Union Européenne et le trafic avec les Pays Tiers.
- Faute de données,certains tableaux ont du être abandonnés. C'est le cas des tableaux ventilant les échanges par mode de transport en France et ceux ventilant le trafic par zones frontières.

Dans la ventilation des Modes à la frontière, le poste "Autres modes" contient :

- Les installations de transport fixes
- la propulsion propre

LES DONNÉES DU FICHIER DOUANES, ÉDITÉES DANS CETTE PUBLICATION, PROVIENNENT DU FICHIER TRANSMIS À SITRAM AU MOIS DE MARS 1995.

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures" en fin de publication.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1994

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

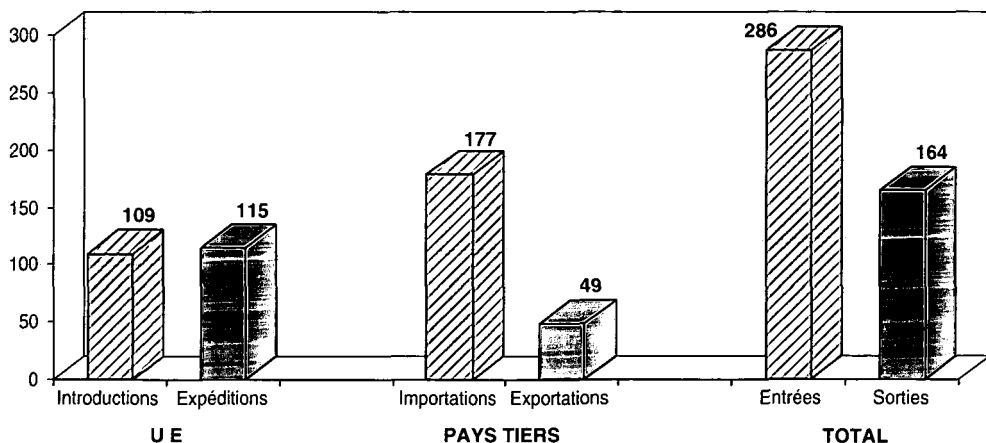
	TOTAL	Mode à la frontière*					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE							
Introductions	109 168	32 728	7 275	4 040	60 682	32	4 411
Expéditions	115 029	26 736	14 183	11 444	59 379	27	3 260
PAYS TIERS							
Importations	176 826	135 616	2 474	4 902	13 963	248	19 622
Exportations	49 360	29 319	3 151	1 739	11 155	259	3 735
TOTAL							
Entrées	285 994						
Sorties	164 389						

* pour l'intracommunautaire, il s'agit du mode à la frontière française
pour l'extracommunautaire, il s'agit du mode à la frontière communautaire

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

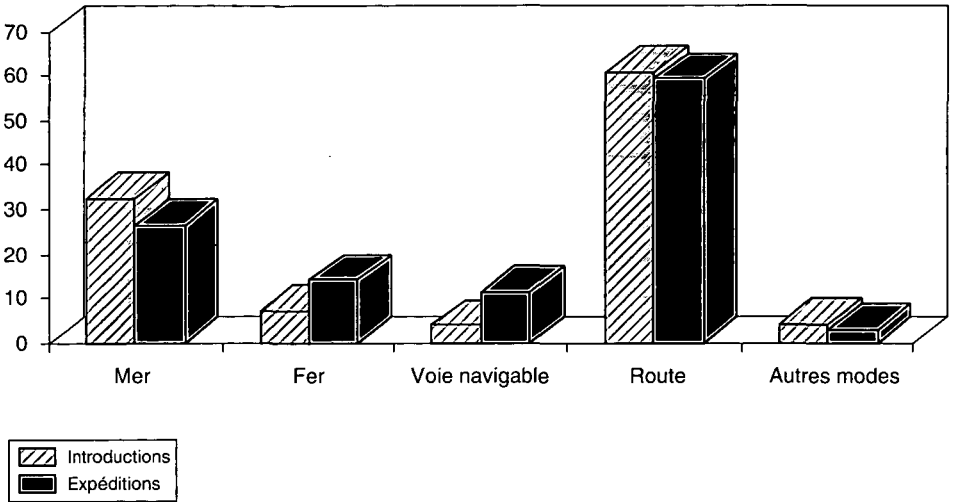
LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1994

en millions de tonnes



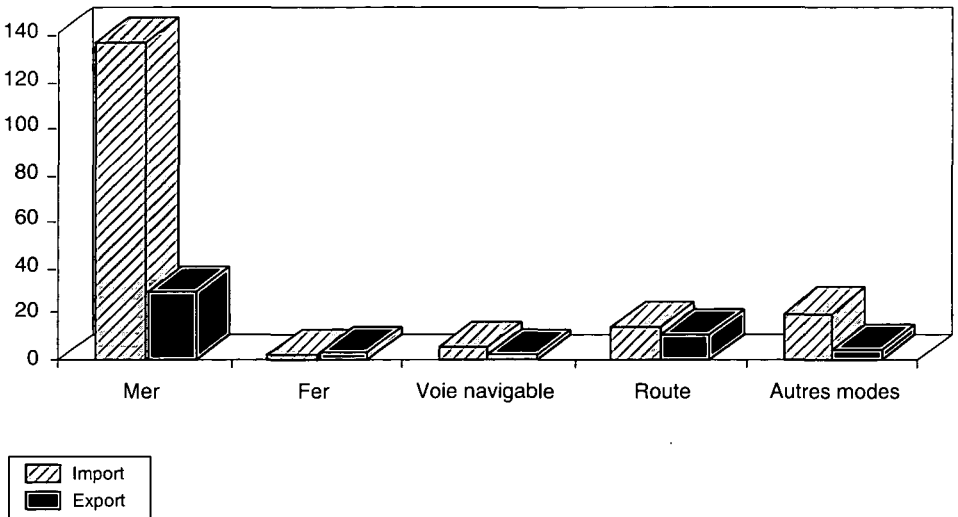
LE COMMERCE EXTERIEUR AVEC L'UE EN 1994

en millions de tonnes



LE COMMERCE EXTERIEUR AVEC LES PAYS TIERS EN 1994

en millions de tonnes



TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1994

VALEUR

Unité : million de francs

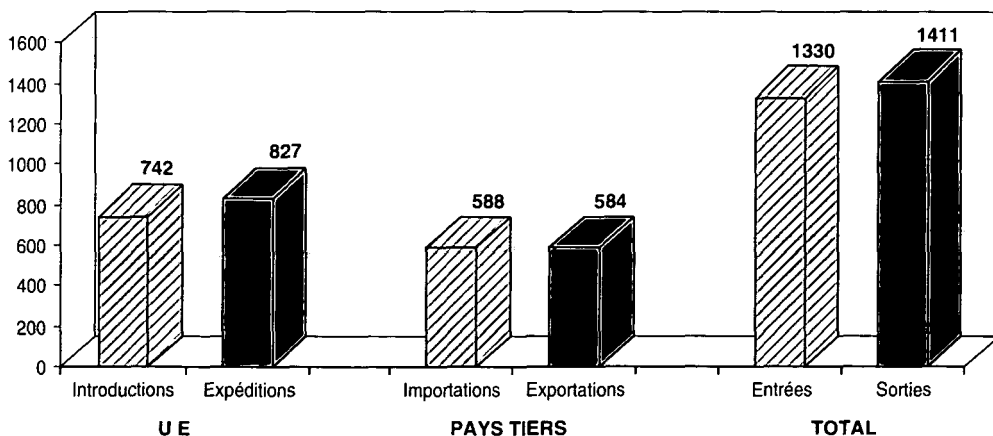
	TOTAL	Mode à la frontière*					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE							
Introductions	741 743	121 377	33 446	3 670	553 201	23 973	6 075
Expéditions	826 968	139 206	50 369	8 086	538 520	31 974	58 812
PAYS TIERS							
Importations	587 997	182 951	8 752	3 849	194 142	123 884	74 418
Exportations	583 561	181 788	16 798	4 413	154 797	152 175	73 590
TOTAL							
Entrées	1 329 740						
Sorties	1 410 529						

* pour l'intracommunautaire, il s'agit du mode à la frontière française
pour l'extracommunautaire, il s'agit du mode à la frontière communautaire

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1994

en milliards de francs



TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Section-NST		Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants		5 542	4 896	10 438
1	Denrées alimentaires et fourrages		10 367	13 173	23 540
2	Combustibles minéraux solides		1 862	12 283	14 145
3A	Produits pétroliers bruts		9 093	66 267	75 360
3B	Produits pétroliers raffinés		19 873	34 925	54 798
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		2 169	19 973	22 142
4B	Minerais et déchets non ferreux		697	2 824	3 521
5A	Produits métallurgiques ferreux		10 322	1 303	11 625
5B	Produits métallurgiques non ferreux		1 001	886	1 887
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		14 368	4 565	18 933
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		425	263	688
7	Engrais		4 687	3 993	8 681
8A	Produits chimiques de base		6 242	2 706	8 949
8B	Pâte à papier et cellulose		1 377	1 573	2 950
8C	Autres produits chimiques		6 138	1 041	7 179
9A	Matériel de transport et matériel agricole		2 376	722	3 098
9B	Machines et articles métalliques		3 321	1 029	4 350
9C	Verre, faïence, porcelaine		1 681	217	1 898
9D	Autres articles manufacturés		7 626	4 187	11 814
TOTAL			109 168	176 826	285 994

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants		23 220	8 863	32 083
1	Denrées alimentaires et fourrages		16 085	9 913	25 998
2	Combustibles minéraux solides		773	265	1 038
3A	Produits pétroliers bruts		40	0	40
3B	Produits pétroliers raffinés		8 671	7 120	15 792
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		6 181	258	6 438
4B	Minerais et déchets non ferreux		509	116	625
5A	Produits métallurgiques ferreux		9 609	4 239	13 848
5B	Produits métallurgiques non ferreux		1 147	307	1 454
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		18 720	7 150	25 870
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		818	412	1 229
7	Engrais		1 600	369	1 969
8A	Produits chimiques de base		6 822	2 086	8 908
8B	Pâte à papier et cellulose		1 018	113	1 131
8C	Autres produits chimiques		6 383	2 470	8 852
9A	Matériel de transport et matériel agricole		2 355	1 459	3 814
9B	Machinés et articles métalliques		2 896	1 649	4 545
9C	Verre, faïence, porcelaine		1 166	435	1 601
9D	Autres articles manufacturés		7 018	2 135	9 152
TOTAL			115 029	49 360	164 390

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		25 347	21 945	47 292
1 Denrées alimentaires et fourrages		81 588	32 014	113 601
2 Combustibles minéraux solides		1 270	3 840	5 110
3A Produits pétroliers bruts		6 010	42 611	48 621
3B Produits pétroliers raffinés		16 998	25 636	42 634
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		995	2 607	3 602
4B Minerais et déchets non ferreux		1 766	2 570	4 336
5A Produits métallurgiques ferreux		31 856	5 427	37 283
5B Produits métallurgiques non ferreux		14 886	12 405	27 291
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		8 803	1 905	10 708
6B Matières premières pour l'industrie chimique		218	11	230
7 Engrais		3 172	2 247	5 419
8A Produits chimiques de base		29 400	15 566	44 966
8B Pâte à papier et cellulose		1 279	4 202	5 481
8C Autres produits chimiques		70 876	26 701	97 577
9A Matériel de transport et matériel agricole		130 656	86 950	217 607
9B Machines et articles métalliques		161 878	146 094	307 971
9C Verre,faïence,porcelaine		9 723	3 705	13 428
9D Autres articles manufacturés		145 024	151 560	296 583
TOTAL		741 743	587 997	1 329 740

SORTIES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		50 170	11 934	62 104
1 Denrées alimentaires et fourrages		96 990	48 201	145 191
2 Combustibles minéraux solides		594	142	736
3A Produits pétroliers bruts		27	2	29
3B Produits pétroliers raffinés		7 947	7 258	15 205
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		3 008	178	3 186
4B Minerais et déchets non ferreux		2 514	316	2 831
5A Produits métallurgiques ferreux		31 312	16 167	47 479
5B Produits métallurgiques non ferreux		15 694	5 980	21 674
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		7 304	3 650	10 954
6B Matières premières pour l'industrie chimique		274	107	381
7 Engrais		1 201	427	1 627
8A Produits chimiques de base		30 800	20 206	51 006
8B Pâte à papier et cellulose		1 629	246	1 875
8C Autres produits chimiques		75 535	59 157	134 692
9A Matériel de transport et matériel agricole		177 928	122 984	300 912
9B Machines et articles métalliques		170 639	152 072	322 711
9C Verre,faïence,porcelaine		8 998	7 288	16 286
9D Autres articles manufacturés		144 404	127 247	271 651
TOTAL		826 968	583 561	1 410 529

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1994

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	24 154	32 108	56 263
Picardie	5 176	954	6 130
Ile-de-France	12 852	8 703	21 555
Centre	2 086	594	2 680
Haute-Normandie	10 723	28 881	39 604
Basse-Normandie	892	636	1 529
Bretagne	3 112	4 075	7 187
Pays-de-la-Loire	4 394	14 764	19 158
Poitou-Charentes	2 435	2 120	4 555
Limousin	345	56	401
Aquitaine	5 355	2 807	8 162
Midi-Pyrénées	1 110	311	1 421
Champagne-Ardenne	2 926	666	3 592
Lorraine	8 394	14 684	23 078
Alsace	7 690	10 541	18 231
Franche-Comté	1 032	404	1 436
Bourgogne	1 474	480	1 953
Auvergne	685	251	936
Rhône-Alpes	5 423	9 068	14 491
Languedoc-Roussillon	3 517	2 103	5 620
P.A.C.A - Corse	5 393	42 622	48 014
TOTAL	109 168	176 826	285 994

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	14 747	6 569	21 316
Picardie	5 824	1 197	7 021
Ile-de-France	6 252	3 428	9 681
Centre	2 572	531	3 103
Haute-Normandie	7 825	8 641	16 467
Basse-Normandie	1 314	314	1 629
Bretagne	2 187	953	3 140
Pays-de-la-Loire	3 315	2 263	5 578
Poitou-Charentes	2 403	1 124	3 527
Limousin	456	51	507
Aquitaine	6 511	1 546	8 057
Midi-Pyrénées	2 752	335	3 087
Champagne-Ardenne	4 457	1 179	5 636
Lorraine	17 974	1 839	19 813
Alsace	15 107	6 057	21 164
Franche-Comté	1 211	1 417	2 628
Bourgogne	2 109	726	2 835
Auvergne	1 121	322	1 443
Rhône-Alpes	5 407	3 254	8 661
Languedoc-Roussillon	2 142	863	3 005
P.A.C.A - Corse	9 343	6 750	16 091
TOTAL	115 029	49 360	164 390

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFFIC INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1994

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	74 614	47 542	122 156
Picardie	34 862	8 593	43 455
Ile-de-France	225 655	216 625	442 280
Centre	31 065	13 288	44 353
Haute-Normandie	30 756	35 271	66 027
Basse-Normandie	10 110	5 933	16 044
Bretagne	15 196	13 006	28 203
Pays-de-la-Loire	27 372	23 324	50 695
Poitou-Charentes	8 709	4 038	12 747
Limousin	2 515	1 038	3 553
Aquitaine	18 839	14 485	33 325
Midi-Pyrénées	23 989	43 457	67 446
Champagne-Ardenne	15 072	5 840	20 912
Lorraine	33 804	17 664	51 468
Alsace	49 567	25 636	75 203
Franche-Comté	9 251	6 116	15 367
Bourgogne	13 156	7 414	20 571
Auvergne	8 490	3 656	12 146
Rhône-Alpes	65 270	42 899	108 168
Languedoc-Roussillon	16 994	9 964	26 959
P.A.C.A - Corse	26 456	42 209	68 664
TOTAL	741 743	587 997	1 329 740

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

SORTIES

Unité : million de francs

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	86 275	36 582	122 857
Picardie	35 851	13 951	49 803
Ile-de-France	144 561	193 647	338 208
Centre	35 730	15 522	51 252
Haute-Normandie	52 297	33 892	86 189
Basse-Normandie	12 659	5 653	18 312
Bretagne	31 637	13 960	45 597
Pays-de-la-Loire	31 943	15 743	47 686
Poitou-Charentes	12 895	14 135	27 030
Limousin	4 192	1 684	5 876
Aquitaine	28 719	20 844	49 563
Midi-Pyrénées	46 812	45 831	92 643
Champagne-Ardenne	21 768	8 981	30 749
Lorraine	49 666	14 749	64 414
Alsace	57 509	22 551	80 060
Franche-Comté	14 523	10 951	25 475
Bourgogne	22 269	12 647	34 916
Auvergne	12 307	5 729	18 037
Rhône-Alpes	80 280	59 200	139 481
Languedoc-Roussillon	13 623	6 672	20 295
P.A.C.A - Corse	31 452	30 636	62 087
TOTAL	826 968	583 561	1 410 529

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1994

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région \ Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
	Agricole	Alimentaire	Combustibles	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	1 079	2 658	5 469	19 245	11 676	1 921
Picardie	285	538	97	192	74	928
Ile-de-France	1 791	2 744	660	4 654	248	1 862
Centre	190	340	28	35	7	232
Haute-Normandie	523	801	910	32 225	181	437
Basse-Normandie	301	233	57	112	17	119
Bretagne	800	3 035	8	1 170	1	191
Pays-de-la-Loire	365	2 126	617	13 085	34	571
Poitou-Charentes	143	187	276	2 168	428	134
Limousin	33	58	1	9	2	58
Aquitaine	366	887	89	3 273	62	234
Midi-Pyrénées	292	216	10	83	10	122
Champagne-Ardenne	140	334	223	121	88	1 101
Lorraine	416	689	2 251	8 269	4 827	2 180
Alsace	600	5 622	67	5 087	173	757
Franche-Comté	89	222	20	36	14	414
Bourgogne	85	368	27	27	9	296
Auvergne	84	95	15	22	7	149
Rhône-Alpes	519	849	282	5 141	56	1 259
Languedoc-Roussillon	1 447	602	31	2 331	34	174
P.A.C.A - Corse	890	935	3 006	32 875	7 715	370
TOTAL	10 438	23 540	14 145	130 158	25 663	13 512

(SUITE)

Région \ Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
	Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Nord - Pas-de-Calais	7 875	534	3 451	2 356	56 263
Picardie	729	780	1 420	1 087	6 130
Ile-de-France	899	465	2 398	5 835	21 555
Centre	183	228	520	916	2 680
Haute-Normandie	364	1 572	1 916	677	39 604
Basse-Normandie	94	178	118	300	1 529
Bretagne	494	831	344	313	7 187
Pays-de-la-Loire	380	572	614	793	19 158
Poitou-Charentes	83	637	188	311	4 555
Limousin	36	3	86	116	401
Aquitaine	519	1 084	1 046	602	8 162
Midi-Pyrénées	163	55	187	283	1 421
Champagne-Ardenne	237	430	466	450	3 592
Lorraine	1 769	394	1 178	1 105	23 078
Alsace	2 242	196	1 444	2 042	18 231
Franche-Comté	89	53	282	217	1 436
Bourgogne	124	175	290	551	1 953
Auvergne	35	19	235	275	936
Rhône-Alpes	2 526	99	1 819	1 941	14 491
Languedoc-Roussillon	154	253	272	323	5 620
P.A.C.A - Corse	627	121	805	670	48 014
TOTAL	19 620	8 681	19 078	21 160	285 994

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1994

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	2 872	3 782	223	2 009	743	4 182
Picardie	1 801	1 938	0	11	102	788
Ile-de-France	1 093	1 615	66	440	583	825
Centre	1 074	679	0	3	52	23
Haute-Normandie	5 968	944	3	4 025	47	124
Basse-Normandie	437	371	1	4	55	65
Bretagne	492	1 518	0	0	107	6
Pays-de-la-Loire	1 477	1 003	0	1 616	210	263
Poitou-Charentes	1 970	595	0	6	145	17
Limousin	109	41	.	0	22	9
Aquitaine	3 686	797	9	196	549	18
Midi-Pyrénées	1 593	466	0	8	143	66
Champagne-Ardenne	1 566	2 384	4	15	134	361
Lorraine	1 907	2 017	671	142	2 886	4 161
Alsace	1 754	3 827	2	980	195	467
Franche-Comté	294	253	0	157	67	148
Bourgogne	873	805	.	1	77	385
Auvergne	193	506	5	0	45	82
Rhône-Alpes	854	1 038	53	245	540	533
Languedoc-Roussillon	1 165	789	0	161	120	60
P.A.C.A - Corse	904	632	1	5 813	238	2 721
TOTAL	32 083	25 998	1 038	15 832	7 063	15 302

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	2 167	321	2 366	2 650	21 316
Picardie	434	32	916	999	7 021
Ile-de-France	1 198	51	1 236	2 574	9 681
Centre	175	5	264	828	3 103
Haute-Normandie	738	407	2 807	1 405	16 467
Basse-Normandie	373	0	66	257	1 629
Bretagne	570	27	75	346	3 140
Pays-de-la-Loire	17	117	141	733	5 578
Poitou-Charentes	269	3	121	400	3 527
Limousin	87	0	22	216	507
Aquitaine	711	262	755	1 073	8 057
Midi-Pyrénées	286	114	231	180	3 087
Champagne-Ardenne	401	2	218	551	5 636
Lorraine	5 038	40	1 485	1 467	19 813
Alsace	10 332	549	1 586	1 472	21 164
Franche-Comté	848	3	438	421	2 628
Bourgogne	79	2	88	525	2 835
Auvergne	200	0	77	334	1 443
Rhône-Alpes	1 336	5	1 993	2 065	8 661
Languedoc-Roussillon	371	19	110	210	3 005
P.A.C.A - Corse	1 470	11	3 894	407	16 091
TOTAL	27 100	1 969	18 891	19 113	164 390

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1994

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Chapitre NST Région	0. Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	6 096	15 919	2 060	13 133	3 307	9 167
Picardie	1 721	2 485	40	281	316	5 715
Ile-de-France	9 600	26 271	220	3 388	458	11 070
Centre	1 258	2 421	16	58	32	1 757
Haute-Normandie	2 323	4 977	224	22 206	482	1 742
Basse-Normandie	1 131	2 187	28	106	128	648
Bretagne	1 649	8 357	7	1 007	1	758
Pays-de-la-Loire	1 883	7 397	149	8 711	54	2 476
Poitou-Charentes	642	1 306	93	1 779	65	526
Limousin	168	573	1	9	10	316
Aquitaine	1 510	4 184	29	2 878	136	1 120
Midi-Pyrénées	1 551	1 848	8	79	27	785
Champagne-Ardenne	543	1 623	80	126	178	3 920
Lorraine	1 294	4 247	876	5 899	916	5 626
Alsace	1 623	7 034	48	3 671	211	4 114
Franche-Comté	201	1 014	9	29	80	1 738
Bourgogne	529	1 689	13	23	80	2 570
Auvergne	584	910	13	12	31	1 061
Rhône-Alpes	2 615	7 454	173	3 416	230	7 046
Languedoc-Roussillon	6 311	3 205	15	1 996	171	827
P.A.C.A - Corse	4 060	8 501	1 010	22 449	1 025	1 593
TOTAL	47 292	113 601	5 110	91 255	7 938	64 574

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	2 057	341	13 677	56 399	122 156
Picardie	275	466	10 295	21 861	43 455
Ile-de-France	1 468	360	31 227	358 219	442 280
Centre	331	175	9 608	28 696	44 353
Haute-Normandie	391	691	12 337	20 655	66 027
Basse-Normandie	127	112	1 967	9 609	16 044
Bretagne	619	478	2 163	13 164	28 203
Pays-de-la-Loire	458	376	3 824	25 366	50 695
Poitou-Charentes	139	412	1 168	6 617	12 747
Limousin	66	3	671	1 737	3 553
Aquitaine	476	725	3 963	18 303	33 325
Midi-Pyrénées	302	40	2 548	60 258	67 446
Champagne-Ardenne	232	289	3 819	10 102	20 912
Lorraine	736	289	4 937	26 649	51 468
Alsace	667	148	13 499	44 189	75 203
Franche-Comté	233	62	1 798	10 202	15 367
Bourgogne	185	149	3 467	11 866	20 571
Auvergne	100	14	3 307	6 114	12 146
Rhône-Alpes	846	73	15 779	70 538	108 168
Languedoc-Roussillon	261	139	2 473	11 562	26 959
P.A.C.A - Corse	970	75	5 497	23 485	68 664
TOTAL	10 938	5 419	148 024	835 590	1 329 740

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1994

VALEUR

SORTIES

Unité : million de francs

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	5 968	13 407	177	1 935	651	15 878
Picardie	2 806	7 312	0	100	212	4 670
Ile-de-France	2 593	9 535	35	744	1 218	4 596
Centre	1 763	3 499	0	28	93	734
Haute-Normandie	6 532	5 162	3	4 653	113	1 173
Basse-Normandie	1 040	3 292	1	8	71	640
Bretagne	2 199	13 510	0	2	95	90
Pays-de-la-Loire	3 079	10 479	0	977	317	1 569
Poitou-Charentes	2 409	13 526	0	77	175	106
Limousin	952	687	.	1	57	111
Aquitaine	6 397	8 407	10	208	479	271
Midi-Pyrénées	4 855	2 662	0	20	153	832
Champagne-Ardenne	2 023	10 889	4	21	120	2 208
Lorraine	2 424	4 896	446	202	417	12 049
Alsace	2 624	9 993	2	857	203	4 489
Franche-Comté	417	1 318	0	145	82	1 201
Bourgogne	2 070	6 848	.	3	89	5 380
Auvergne	1 470	2 244	5	3	96	1 692
Rhône-Alpes	3 890	6 182	54	421	790	5 353
Languedoc-Roussillon	2 616	3 786	0	178	137	341
P.A.C.A - Corse	3 975	7 556	0	4 652	448	5 769
TOTAL	62 104	145 191	736	15 234	6 016	69 153

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 245	265	19 170	64 161	122 857
Picardie	206	28	12 059	22 408	49 803
Ile-de-France	1 552	48	31 764	286 123	338 208
Centre	296	17	11 182	33 641	51 252
Haute-Normandie	320	312	20 454	47 466	86 189
Basse-Normandie	103	0	803	12 354	18 312
Bretagne	426	34	2 173	27 067	45 597
Pays-de-la-Loire	86	99	1 506	29 572	47 686
Poitou-Charentes	287	6	1 961	8 482	27 030
Limousin	92	0	368	3 608	5 876
Aquitaine	388	223	5 678	27 503	49 563
Midi-Pyrénées	415	117	3 219	80 371	92 643
Champagne-Ardenne	417	2	1 900	13 167	30 749
Lorraine	878	25	6 139	36 939	64 414
Alsace	1 329	384	15 531	44 647	80 060
Franche-Comté	305	8	1 852	20 146	25 475
Bourgogne	222	4	1 655	18 643	34 916
Auvergne	193	0	3 461	8 872	18 037
Rhône-Alpes	1 062	7	27 217	94 505	139 481
Languedoc-Roussillon	297	31	2 368	10 541	20 295
P.A.C.A - Corse	1 216	17	17 113	21 342	62 087
TOTAL	11 335	1 627	187 573	911 559	1 410 529

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

TRAFIC AVEC L'UNION EUROPÉENNE

	PAGE
Echanges avec l'UE selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1994	
en tonnage	78
en valeur	79
Trafic régional avec l'UE par mode à la frontière en 1994	
en tonnage	80
en valeur	81
Echanges avec les pays de l'UE selon la nature de marchandise (section NST) en 1994	
en tonnage	82
en valeur	84
Echanges avec les pays de l'UE selon le mode à la frontière en 1994	
en tonnage	86
en valeur	87
Trafic régional avec les pays de l'UE en 1994	
en tonnage	88
Cartes des principaux flux échangés avec l'UE en 1994	90

TRAFIC AVEC L'UNION EUROPÉENNE EN 1994

La mise en place du marché unique* entre les états membres de l'UE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les états membres de l'Union Européenne, appelés INTRODUCTIONES et EXPÉDITIONS, sont désormais collectées par un document allégé **la déclaration d'échange de bien : DEB** (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du pavillon, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

Dans le cas des échanges avec le ROYAUME-UNI et l'IRLANDE, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode route et le mode mer (précisée page 127) aussi les données ont elles été regroupées en mode mer dans cette brochure et rectifiées en ce qui concerne les données 1993 dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures" en fin de publication.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Section NST		Mode de transport						TOTAL
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
0	Produits agricoles et animaux vivants	420	191	70	4 859	1	1	5 542
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 569	141	132	8 521	2	1	10 367
2	Combustibles minéraux solides	305	302	420	818	0	16	1 862
3A	Produits pétroliers bruts	9 092		1	0			9 093
3B	Produits pétroliers raffinés	12 847	148	974	1 826	0	4079	19 873
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	258	183	336	1 392			2 169
4B	Minerais et déchets non ferreux	143	17	135	402	0		697
5A	Produits métallurgiques ferreux	857	3 571	285	5 608	1	0	10 322
5B	Produits métallurgiques non ferreux	132	9	3	856	1	0	1 001
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 858	447	958	11 103	1	2	14 368
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	213	8	13	191	0		425
7	Engrais	1 424	789	365	2 108	0	0	4 687
8A	Produits chimiques de base	1 263	914	311	3 459	6	290	6 242
8B	Pâte à papier et cellulose	198	78		1 100	0		1 377
8C	Autres produits chimiques	772	51	29	5 284	2	0	6 138
9A	Matériel de transport et matériel agricole	238	224	2	1 887	5	20	2 376
9B	Machines et articles métalliques	337	107	2	2 866	9	1	3 321
9C	Verre, faïence, porcelaine	125	23	4	1 528	1	0	1 681
9D	Autres articles manufacturés	677	72	0	6 873	4	0	7 626
TOTAL		32 728	7 275	4 040	60 682	32	4411	109 168

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Section NST		Mode de transport						TOTAL
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 236	2 143	3 955	9 882	4	0	23 220
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 089	1 092	1 297	10 983	1	623	16 085
2	Combustibles minéraux solides	97	358	72	246	0		773
3A	Produits pétroliers bruts	40			0			40
3B	Produits pétroliers raffinés	5 467	359	407	1 306	0	1132	8 671
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	246	3 271	1	2 660	0	4	6 181
4B	Minerais et déchets non ferreux	73	8	3	422	0	1	509
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 879	3 806	353	3 571	0	0	9 609
5B	Produits métallurgiques non ferreux	98	81	12	953	0	2	1 147
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 153	998	4 954	8 419	0	1196	18 720
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	218	4	4	592	0		818
7	Engrais	278	259	232	774	0		1 600
8A	Produits chimiques de base	2 324	954	124	3 206	1	213	6 822
8B	Pâte à papier et cellulose	60	32		926			1 018
8C	Autres produits chimiques	1255	102	17	5 003	2	4	6 383
9A	Matériel de transport et matériel agricole	525	486	4	1 312	3	26	2 355
9B	Machines et articles métalliques	422	47	8	2 410	10	0	2 896
9C	Verre, faïence, porcelaine	191	42	0	932	0	0	1 166
9D	Autres articles manufacturés	1091	140	2	5 778	5	1	7 018
TOTAL		26 736	14 183	11 444	59 379	27	3260	115 029

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST \ Mode de transport	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	2 005	209	87	22 821	221	4	25 347
1 Denrées alimentaires et fourrages	17 157	5 237	325	58 786	75	9	81 588
2 Combustibles minéraux solides	180	206	346	525	0	13	1 270
3A Produits pétroliers bruts	6 008		0	1			6 010
3B Produits pétroliers raffinés	11 215	99	856	2 464	1	2363	16 998
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	112	163	197	522			995
4B Minerais et déchets non ferreux	304	20	124	1 307	12		1 766
5A Produits métallurgiques ferreux	2 939	8 226	624	20 058	9	0	31 856
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 910	94	37	12 206	639	1	14 886
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	758	202	84	7 727	28	4	8 803
6B Matières premières pour l'industrie chimique	72	4	4	138	0		218
7 Engrais	894	542	226	1 510	0	0	3 172
8A Produits chimiques de base	8 107	2 420	703	16 603	1 482	85	29 400
8B Pâte à papier et cellulose	336	50		893	0		1 279
8C Autres produits chimiques	13 001	388	17	56 364	1 103	2	70 876
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 171	11 581	21	91 544	11 753	2 585	130 656
9B Machines et articles métalliques	24 869	2 965	13	128 700	5 280	50	161 878
9C Verre,faïence,porcelaine	932	199	2	8 256	332	2	9 723
9D Autres articles manufacturés	17 408	840	3	122 778	3 039	956	145 024
TOTAL	121 377	33 446	3 670	553 201	23 973	6 075	741 743

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST \ Mode de transport	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 512	2 292	4 059	33 171	128	8	50 170
1 Denrées alimentaires et fourrages	15 973	3 445	1 659	75 837	38	38	96 990
2 Combustibles minéraux solides	63	303	39	188	0		594
3A Produits pétroliers bruts	27			0			27
3B Produits pétroliers raffinés	4 222	359	359	2 149	2	857	7 947
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	164	905	0	1 937	0	1	3 008
4B Minerais et déchets non ferreux	219	58	11	2 066	157	5	2 514
5A Produits métallurgiques ferreux	5 136	9 088	630	16 429	29	0	31 312
5B Produits métallurgiques non ferreux	1833	827	54	12 418	391	171	15 694
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	839	395	180	5 859	15	16	7 304
6B Matières premières pour l'industrie chimique	56	1	0	216	0		274
7 Engrais	209	182	146	617	0		1 201
8A Produits chimiques de base	7 280	3 079	396	19 370	632	44	30 800
8B Pâte à papier et cellulose	91	81		1 457			1 629
8C Autres produits chimiques	13 559	320	27	60 346	1 214	69	75 535
9A Matériel de transport et matériel agricole	27 912	26 419	63	62 635	11 176	49 722	177 928
9B Machines et articles métalliques	27 075	1 762	398	130 070	11 260	75	170 639
9C Verre,faïence,porcelaine	1521	86	0	7 285	104	1	8 998
9D Autres articles manufacturés	22 515	767	66	106 469	6 830	7756	144 404
TOTAL	139 206	50 369	8 086	538 520	31 974	58 812	826 968

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC L'UE PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	3 824	1 096	1 108	13 902	2	4 223	24 154
Picardie	423	570	218	3 964	0	0	5 176
Ile-de-France	2 715	1 095	295	8 734	10	3	12 852
Centre	227	131	1	1 726	1	0	2 086
Haute-Normandie	8 841	246	30	1 601	0	5	10 723
Basse-Normandie	232	20	0	641	0	0	892
Bretagne	1 910	147	0	1 054	0	0	3 112
Pays-de-la-Loire	2 489	190	3	1 710	2	0	4 394
Poitou-Charentes	1 784	52	0	599	0	0	2 435
Limousin	20	16	0	309	0	0	345
Aquitaine	3 281	111	7	1 950	5	0	5 355
Midi-Pyrénées	50	33	1	1 022	5	0	1 110
Champagne-Ardenne	146	460	114	2 192	0	14	2 926
Lorraine	395	1 530	634	5 741	0	94	8 394
Alsace	924	361	1 562	4 842	0	1	7 690
Franche-Comté	117	181	1	713	0	20	1 032
Bourgogne	144	195	5	1 130	0	0	1 474
Auvergne	49	38	0	598	0	0	685
Rhône-Alpes	480	626	43	4 255	3	17	5 423
Languedoc-Roussillon	1 575	67	1	1 873	1	0	3 517
P.A.C.A - Corse	3 099	111	19	2 131	1	32	5 393
TOTAL	32 728	7 275	4 040	60 682	32	4 411	109 168

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	3 032	1 357	991	8 806	1	560	14 747
Picardie	482	795	525	4 018	2	2	5 824
Ile-de-France	1 046	1 028	169	3 701	7	302	6 252
Centre	224	572	39	1 732	1	3	2 572
Haute-Normandie	4 916	230	22	2 597	1	59	7 825
Basse-Normandie	678	17	8	611	0	0	1 314
Bretagne	707	81	1	1 398	0	1	2 187
Pays-de-la-Loire	1 816	47	8	1 409	3	32	3 315
Poitou-Charentes	1 340	108	64	890	0	1	2 403
Limousin	36	54	.	366	0	0	456
Aquitaine	2 699	382	200	3 229	1	1	6 511
Midi-Pyrénées	167	200	8	2 367	3	7	2 752
Champagne-Ardenne	141	785	311	3 220	0	0	4 457
Lorraine	1 130	4 786	2 318	7 697	0	2 042	17 974
Alsace	1 902	408	6 658	6 042	2	95	15 107
Franche-Comté	79	315	36	779	0	0	1 211
Bourgogne	144	550	31	1 382	0	1	2 109
Auvergne	67	231	1	822	0	0	1 121
Rhône-Alpes	691	802	44	3 854	3	15	5 407
Languedoc-Roussillon	817	104	4	1 217	0	0	2 142
P.A.C.A - Corse	4 622	1 331	6	3 242	1	139	9 343
TOTAL	26 736	14 183	11 444	59 379	27	3 260	115 029

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC L'UE PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	11 364	3 995	1 131	55 578	152	2 394	74 614
Picardie	4 478	3 772	108	26 426	54	23	34 862
Ile-de-France	38 495	8 865	407	170 165	7 400	322	225 655
Centre	4 717	435	1	25 373	516	23	31 065
Haute-Normandie	13 113	598	25	16 502	449	68	30 756
Basse-Normandie	2 154	28	0	7 598	329	1	10 110
Bretagne	4 573	313	1	9 486	240	584	15 196
Pays-de-la-Loire	5 184	1 059	4	20 151	964	10	27 372
Poitou-Charentes	2 433	617	0	5 640	19	0	8 709
Limousin	186	52	0	2 265	12	0	2 515
Aquitaine	4 063	586	8	13 731	447	3	18 839
Midi-Pyrénées	3 482	320	2	8 805	11 144	236	23 989
Champagne-Ardenne	1 830	996	215	11 981	34	16	15 072
Lorraine	2 594	3 355	435	26 878	18	524	33 804
Alsace	3 565	1 475	1 274	42 823	385	46	49 567
Franche-Comté	1 354	486	0	7 365	25	21	9 251
Bourgogne	2 208	386	3	10 506	50	4	13 156
Auvergne	1 185	140	0	6 993	168	4	8 490
Rhône-Alpes	6 356	4 186	32	53 449	990	256	65 270
Languedoc-Roussillon	2 496	277	1	14 156	59	5	16 994
P.A.C.A - Corse	5 546	1 505	21	17 329	518	1 536	26 456
TOTAL	121 377	33 446	3 670	553 201	23 973	6 075	741 743

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	17 020	12 742	1 115	54 677	257	464	86 275
Picardie	6 513	2 041	537	26 652	97	10	35 851
Ile-de-France	23 645	11 149	195	71 865	17 959	19 748	144 561
Centre	6 605	2 196	69	26 339	448	72	35 730
Haute-Normandie	12 570	3 295	30	35 762	584	57	52 297
Basse-Normandie	2 225	37	8	10 232	155	2	12 659
Bretagne	8 529	2 071	1	18 640	706	1 690	31 637
Pays-de-la-Loire	6 969	147	8	24 323	431	64	31 943
Poitou-Charentes	3 226	266	77	9 134	156	35	12 895
Limousin	495	144	.	3 487	66	0	4 192
Aquitaine	6 760	805	302	18 153	1 148	1 551	28 719
Midi-Pyrénées	1 332	300	10	13 141	5 449	26 580	46 812
Champagne-Ardenne	2 586	1 546	306	17 283	39	8	21 768
Lorraine	4 783	5 598	2 642	33 836	22	2 784	49 666
Alsace	7 094	1 844	2 386	45 931	146	109	57 509
Franche-Comté	3 292	646	332	10 071	181	2	14 523
Bourgogne	3 514	644	37	17 586	417	71	22 269
Auvergne	1 375	192	1	10 665	70	3	12 307
Rhône-Alpes	10 475	2 260	18	60 989	2 138	4 399	80 280
Languedoc-Roussillon	2 855	236	4	10 100	316	111	13 623
P.A.C.A - Corse	7 339	2 207	9	19 654	1 190	1 053	31 452
TOTAL	139 206	50 369	8 086	538 520	31 974	58 812	826 968

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays					
	Belgique-Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 077	645	1 173	619	189	15
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 464	1 404	1 926	1 294	841	247
2 Combustibles minéraux solides	393	636	590	38	131	51
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0		8 701	
3B Produits pétroliers raffinés	3 018	5 286	2 278	2 218	4 616	21
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	421	65	1 437	13	123	0
4B Minerais et déchets non ferreux	149	36	192	43	29	111
5A Produits métallurgiques ferreux	4 392	511	2 520	1 558	539	21
5B Produits métallurgiques non ferreux	282	94	351	89	109	1
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 296	252	3 068	941	1 329	11
6B Matières premières pour l'industrie chimique	43	83	164	23	49	0
7 Engrais	1 741	1 450	380	60	561	61
8A Produits chimiques de base	1 851	1 142	1 649	311	607	7
8B Pâte à papier et cellulose	331	175	589	1	101	
8C Autres produits chimiques	1 547	906	2 035	606	541	17
9A Matériel de transport et matériel agricole	280	56	663	442	229	1
9B Machines et articles métalliques	403	119	1 086	953	289	28
9C Verre, faïence, porcelaine	413	63	497	322	109	8
9D Autres articles manufacturés	1 366	665	2 808	1 285	604	45
TOTAL	28 468	13 588	23 405	10 815	19 698	643

(SUITE)

Section NST	Pays					TOTAL
	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal		
0 Produits agricoles et animaux vivants	36	65	1 674	49	5 542	
1 Denrées alimentaires et fourrages	269	85	753	83	10 367	
2 Combustibles minéraux solides	0		23	0	1 862	
3A Produits pétroliers bruts	81	311	0		9 093	
3B Produits pétroliers raffinés	202	271	1 253	708	19 873	
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0		110		2 169	
4B Minerais et déchets non ferreux	1	106	31	0	697	
5A Produits métallurgiques ferreux	20	3	746	12	10 322	
5B Produits métallurgiques non ferreux	4	17	52	3	1 001	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	25	264	1 061	121	14 368	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	61	1	425	
7 Engrais	3	4	427	0	4 687	
8A Produits chimiques de base	26	165	458	26	6 242	
8B Pâte à papier et cellulose	1		49	129	1 377	
8C Autres produits chimiques	28	35	355	67	6 138	
9A Matériel de transport et matériel agricole	10	0	670	27	2 376	
9B Machines et articles métalliques	34	7	346	58	3 321	
9C Verre, faïence, porcelaine	8	1	203	58	1 681	
9D Autres articles manufacturés	67	15	565	206	7 626	
TOTAL	815	1 349	8 837	1 550	109 168	

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Pays		Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
Section NST							
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 546	3 549	3 030	4 776	2 199	149
1	Denrées alimentaires et fourrages	5 015	1 877	3 779	1 693	1 751	124
2	Combustibles minéraux solides	104	14	436	88	59	26
3A	Produits pétroliers bruts			40	0		
3B	Produits pétroliers raffinés	683	732	1 825	2 075	1 249	141
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 210	6	328	1 261	4	8
4B	Minerais et déchets non ferreux	134	23	78	184	27	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 852	406	2 731	2 110	801	12
5B	Produits métallurgiques non ferreux	215	42	365	228	136	20
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 659	1 349	9 912	1 118	1 161	14
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	53	13	127	283	110	0
7	Engrais	401	228	257	175	173	86
8A	Produits chimiques de base	1 270	587	1 703	1 218	1 093	11
8B	Pâte à papier et cellulose	25	36	183	289	46	0
8C	Autres produits chimiques	939	615	1 751	1 244	903	47
9A	Matériel de transport et matériel agricole	282	133	635	267	468	15
9B	Machines et articles métalliques	510	184	931	351	394	15
9C	Verre, faïence, porcelaine	199	72	360	242	171	10
9D	Autres articles manufacturés	1 025	530	2 366	976	1 032	37
TOTAL		25 123	10 396	30 837	18 579	11 778	717

(SUITE)

Pays		Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Section NST						
0	Produits agricoles et animaux vivants	110	413	3 029	1 420	23 220
1	Denrées alimentaires et fourrages	216	152	1 278	199	16 085
2	Combustibles minéraux solides	1		44	2	773
3A	Produits pétroliers bruts			0		40
3B	Produits pétroliers raffinés	103	21	1 547	295	8 671
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	0	1 355	7	6 181
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	0	61	0	509
5A	Produits métallurgiques ferreux	111	247	1 114	225	9 609
5B	Produits métallurgiques non ferreux	13	4	110	14	1 147
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	20	51	396	40	18 720
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	63	23	97	49	818
7	Engrais	3	13	259	4	1 600
8A	Produits chimiques de base	35	148	703	55	6 822
8B	Pâte à papier et cellulose	0	10	423	5	1 018
8C	Autres produits chimiques	95	101	582	105	6 383
9A	Matériel de transport et matériel agricole	36	15	435	69	2 355
9B	Machines et articles métalliques	36	20	368	87	2 896
9C	Verre, faïence, porcelaine	21	8	67	15	1 166
9D	Autres articles manufacturés	71	41	842	97	7 018
TOTAL		936	1 268	12 710	2 686	115 029

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 699	4 907	3 221	2 818	1 548	289
1 Denrées alimentaires et fourrages	15 217	16 197	16 685	7 240	11 899	4 343
2 Combustibles minéraux solides	193	441	485	32	69	27
3A Produits pétroliers bruts	0	1	0		5 782	
3B Produits pétroliers raffinés	2 884	3 633	2 269	1 976	4 211	19
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	277	70	507	9	96	0
4B Minerais et déchets non ferreux	411	208	581	76	202	156
5A Produits métallurgiques ferreux	11 905	1 446	8 528	5 272	2 028	44
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 903	1 134	5 262	1 380	2 212	23
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 766	316	1 800	2 734	473	42
6B Matières premières pour l'industrie chimique	35	58	69	8	17	0
7 Engrais	1 190	892	344	26	386	52
8A Produits chimiques de base	4 154	4 365	8 486	2 156	6 059	2 407
8B Pâte à papier et cellulose	234	139	334	4	73	
8C Autres produits chimiques	12 376	8 625	23 938	8 285	11 195	1 647
9A Matériel de transport et matériel agricole	16 087	3 061	48 224	17 172	13 491	43
9B Machines et articles métalliques	14 672	7 445	61 445	34 581	23 937	3 212
9C Verre, faïence, porcelaine	2 138	349	2 938	1 796	1 016	80
9D Autres articles manufacturés	20 321	9 560	38 335	37 690	15 574	2 711
TOTAL	112 461	62 846	223 451	123 256	100 271	15 097

(SUITE)

Section NST	Pays Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	412	207	7 023	223	25 347
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 774	494	4 685	1 053	81 588
2 Combustibles minéraux solides	0		22	0	1 270
3A Produits pétroliers bruts	58	168	0		6 010
3B Produits pétroliers raffinés	183	212	1 049	561	16 998
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0		36		995
4B Minerais et déchets non ferreux	8	37	87	0	1 766
5A Produits métallurgiques ferreux	94	15	2 475	49	31 856
5B Produits métallurgiques non ferreux	106	183	642	41	14 886
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	41	98	1 346	189	8 803
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	31	0	218
7 Engrais	7	1	272	0	3 172
8A Produits chimiques de base	302	159	1 235	77	29 400
8B Pâte à papier et cellulose	3		148	344	1 279
8C Autres produits chimiques	1 263	78	3 170	297	70 876
9A Matériel de transport et matériel agricole	667	20	30 815	1 075	130 656
9B Machines et articles métalliques	2 386	106	11 422	2 672	161 878
9C Verre, faïence, porcelaine	50	15	929	411	9 723
9D Autres articles manufacturés	2 064	974	10 660	7 134	145 024
TOTAL	11 420	2 768	76 047	14 127	741 743

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants		6 991	5 230	8 519	14 785	4 896	352
1 Denrées alimentaires et fourrages		18 957	7 956	26 631	14 354	14 133	830
2 Combustibles minéraux solides		79	12	336	86	43	10
3A Produits pétroliers bruts				27	0		
3B Produits pétroliers raffinés		943	679	1 983	1 533	975	73
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		765	13	147	1 016	7	6
4B Minerais et déchets non ferreux		513	123	581	853	299	3
5A Produits métallurgiques ferreux		5 131	1 543	9 747	6 427	3 270	70
5B Produits métallurgiques non ferreux		2 061	714	5 133	2 872	2 408	322
6A Minéraux bruts ou manu. et mat. de construction		1 339	384	3 169	981	666	25
6B Matières premières pour l'industrie chimique		33	7	56	69	33	0
7 Engrais		285	141	180	160	133	64
8A Produits chimiques de base		5 929	3 100	7 536	4 663	5 510	321
8B Pâte à papier et cellulose		62	65	344	538	57	1
8C Autres produits chimiques		10 307	7 000	20 526	13 261	12 002	555
9A Matériel de transport et matériel agricole		15 953	7 408	59 246	25 924	35 904	2 557
9B Machines et articles métalliques		19 711	13 951	52 637	23 144	28 491	1 662
9C Verre, faïence, porcelaine		1 142	588	2 409	2 057	1 411	95
9D Autres articles manufacturés		23 325	11 695	41 719	20 777	24 680	1 062
TOTAL		113 525	60 608	240 926	133 502	134 918	8 010

(SUITE)

Section NST	Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		345	624	6 391	2 038	50 170
1 Denrées alimentaires et fourrages		1 837	1 787	8 775	1 731	96 990
2 Combustibles minéraux solides		1		27	1	594
3A Produits pétroliers bruts				0		27
3B Produits pétroliers raffinés		72	65	1 436	186	7 947
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		1	0	1 048	5	3 008
4B Minerais et déchets non ferreux		0	0	142	0	2 514
5A Produits métallurgiques ferreux		548	583	3 154	839	31 312
5B Produits métallurgiques non ferreux		191	77	1 720	195	15 694
6A Minéraux bruts ou manu. et mat. de construction		34	33	605	68	7 304
6B Matières premières pour l'industrie chimique		8	3	54	11	274
7 Engrais		3	18	210	6	1 201
8A Produits chimiques de base		302	353	2 720	366	30 800
8B Pâte à papier et cellulose		0	28	524	10	1 629
8C Autres produits chimiques		1 794	1 469	7 153	1 467	75 535
9A Matériel de transport et matériel agricole		2 324	1 390	22 609	4 613	177 928
9B Machines et articles métalliques		2 696	1 618	22 464	4 265	170 639
9C Verre, faïence, porcelaine		142	105	814	235	8 998
9D Autres articles manufacturés		1 722	1 498	14 438	3 488	144 404
TOTAL		12 022	9 651	94 282	19 524	826 968

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1994

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Pays	Mode de transport							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres		
Belgique - Luxembourg	2 358	3 178	1 189	21 356	6	381	28 468	
Pays-Bas	1 615	1 068	1 044	5 889	1	3 972	13 588	
Allemagne	2 025	2 250	1 551	17 531	10	38	23 405	
Italie	2 904	516	24	7 349	6	15	10 815	
Royaume-Uni	19 465	103	121		6	3	19 698	
Irlande	552	6	85		1		643	
Danemark	334	28	1	451	1	0	815	
Grèce	1 174	1	7	167	0	0	1 349	
Espagne	1 443	123	17	7 248	1	3	8 837	
Portugal	857	2	0	691	0	0	1 550	
TOTAL	32 728	7 275	4 040	60 682	32	4 411	109 168	

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Pays	Mode de transport							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres		
Belgique - Luxembourg	1 285	5 321	1 490	14 878	2	2 147	25 123	
Pays-Bas	1 843	175	3 478	4 875	2	24	10 396	
Allemagne	2 741	2 646	6 182	18 796	6	465	30 837	
Italie	4 149	4 515	10	9 861	5	40	18 579	
Royaume-Uni	11 053	494	215		5	11	11 778	
Irlande	697	17	2		1	1	717	
Danemark	188	105	26	616	1	0	936	
Grèce	872	13	8	373	1	1	1 268	
Espagne	2 170	818	12	9 137	3	571	12 710	
Portugal	1 738	80	23	843	1	1	2 686	
TOTAL	26 736	14 183	11 444	59 379	27	3 260	115 029	

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1994

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Pays	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
Belgique - Luxembourg	3 074	6 881	1 145	100 015	515	831	112 461
Pays-Bas	1 870	4 628	1 138	51 499	461	3 251	62 846
Allemagne	2 593	12 362	1 068	195 548	11 387	493	223 451
Italie	4 200	7 893	57	108 922	1 307	877	123 256
Royaume-Uni	92 354	970	139		6 542	266	100 271
Irlande	12 912	18	99		2 068	0	15 097
Danemark	331	218	2	10 311	553	5	11 420
Grèce	1 008	9	4	1 669	77	2	2 768
Espagne	2 010	354	17	72 341	975	349	76 047
Portugal	1 028	113	1	12 896	87	1	14 127
TOTAL	121 377	33 446	3 670	553 201	23 973	6 075	741 743

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Pays	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
Belgique - Luxembourg	1 789	7 964	1 275	97 136	2 007	3 355	113 525
Pays-Bas	2 078	2 987	3 049	49 315	1 345	1 834	60 608
Allemagne	1 968	17 193	3 009	186 317	8 282	24 156	240 926
Italie	4 480	10 585	90	99 161	5 315	13 872	133 502
Royaume-Uni	111 081	6 153	505		9 435	7 742	134 918
Irlande	5 545	22	2		556	1 885	8 010
Danemark	287	1 541	47	8 769	866	511	12 022
Grèce	2 415	29	10	5 754	1 140	304	9 651
Espagne	6 066	3 618	72	78 813	2 248	3 464	94 282
Portugal	3 497	277	28	13 255	780	1 687	19 524
TOTAL	139 206	50 369	8 086	538 520	31 974	58 812	826 968

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1994

INTRODUCTIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
Nord - Pas-de-Calais	12 402 137	5 493 825	1 970 521	547 792	2 876 062	152 441
Picardie	2 348 115	897 445	1 054 988	299 777	333 137	15 810
Ile-de-France	3 014 175	1 313 894	2 673 936	1 672 769	2 398 564	87 682
Centre	510 101	228 301	572 216	289 995	203 025	13 886
Haute-Normandie	1 702 036	975 506	962 200	443 253	6 000 801	32 611
Basse-Normandie	203 599	126 070	209 561	104 399	112 050	22 688
Bretagne	676 679	212 284	434 180	150 253	1 145 965	79 212
Pays-de-la-Loire	529 207	450 008	507 364	340 703	1 941 885	38 130
Poitou-Charentes	218 380	135 118	392 105	338 441	490 384	13 257
Limousin	41 178	27 632	116 201	43 146	17 950	2 527
Aquitaine	304 450	318 463	566 665	503 983	1 831 808	37 481
Midi-Pyrénées	158 673	54 310	146 562	199 385	34 785	7 054
Champagne-Ardenne	1 526 756	371 939	621 068	182 759	105 918	2 121
Lorraine	1 985 589	804 995	4 778 608	446 215	160 489	12 531
Alsace	807 933	979 099	5 158 821	327 731	230 215	12 748
Franche-Comté	223 466	96 342	399 732	144 922	91 207	3 400
Bourgogne	366 466	182 697	400 938	319 998	88 693	9 173
Auvergne	110 351	84 441	211 584	133 934	34 907	6 380
Rhône-Alpes	893 173	471 184	1 534 135	1 469 727	302 828	72 588
Languedoc-Roussillon	187 634	40 020	156 948	1 415 071	203 851	6 229
P.A.C.A - Corse	257 852	324 769	536 403	1 441 200	1 093 108	15 152
TOTAL	28 467 950	13 588 342	23 404 736	10 815 453	19 697 632	643 101

(SUITE)

Région \ Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	72 643	115 661	409 294	114 092	24 154 468
Picardie	31 025	5 016	166 253	23 985	5 175 551
Ile-de-France	126 852	46 084	1 316 927	201 096	12 851 979
Centre	18 458	7 411	218 063	24 278	2 085 734
Haute-Normandie	88 071	112 928	320 602	84 983	10 722 991
Basse-Normandie	13 803	7 448	64 724	28 043	892 385
Bretagne	39 168	19 806	288 129	66 339	3 112 015
Pays-de-la-Loire	111 852	105 844	329 635	39 760	4 394 388
Poitou-Charentes	66 914	1 270	385 720	393 072	2 434 661
Limousin	15 657	158	66 927	13 556	344 932
Aquitaine	102 153	33 306	1 479 677	176 852	5 354 838
Midi-Pyrénées	7 640	4 464	473 796	23 377	1 110 046
Champagne-Ardenne	10 712	2 354	92 439	9 943	2 926 009
Lorraine	15 622	3 627	151 910	34 143	8 393 729
Alsace	17 690	12 849	125 749	17 101	7 689 936
Franche-Comté	1 631	17 753	45 223	8 562	1 032 238
Bourgogne	5 120	3 849	88 507	8 077	1 473 518
Auvergne	4 276	1 670	92 379	5 314	685 236
Rhône-Alpes	45 692	19 252	522 593	92 083	5 423 255
Languedoc-Roussillon	3 649	43 510	1 414 790	45 101	3 516 803
P.A.C.A - Corse	16 507	784 771	783 430	140 076	5 393 268
TOTAL	815 135	1 349 031	8 836 767	1 549 833	109 167 980

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1994

EXPÉDITIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
Nord - Pas-de-Calais	5 262 572	1 829 537	2 842 953	983 901	2 030 232	50 123
Picardie	2 333 089	917 826	832 237	947 715	374 985	19 498
Ile-de-France	1 466 965	555 628	1 246 492	1 266 018	685 497	101 220
Centre	593 848	249 329	580 618	454 159	241 827	11 149
Haute-Normandie	920 941	886 047	1 005 969	1 280 875	1 994 657	188 460
Basse-Normandie	205 555	71 377	129 772	126 472	438 216	13 817
Bretagne	228 253	144 818	510 103	320 176	508 409	16 913
Pays-de-la-Loire	245 319	410 598	415 095	642 553	760 024	146 350
Poitou-Charentes	224 054	148 545	244 308	252 814	604 767	17 646
Limousin	34 263	28 256	36 032	203 960	33 824	436
Aquitaine	942 185	547 312	570 208	428 726	1 185 588	52 280
Midi-Pyrénées	251 309	60 401	189 651	310 010	148 482	9 615
Champagne-Ardenne	1 647 529	511 739	1 122 561	748 988	157 402	5 029
Lorraine	7 926 911	1 225 384	6 890 521	936 970	379 483	5 679
Alsace	929 351	1 961 054	10 783 446	569 562	538 453	23 934
Franche-Comté	278 389	92 118	351 891	283 973	75 191	2 591
Bourgogne	348 883	119 990	406 050	930 838	123 012	5 363
Auvergne	86 959	48 115	260 898	475 380	106 017	4 683
Rhône-Alpes	559 831	207 466	1 308 870	2 158 524	513 675	21 563
Languedoc-Roussillon	180 837	103 671	316 028	606 859	195 139	1 881
P.A.C.A - Corse	455 593	276 594	793 119	4 650 186	682 753	18 635
TOTAL	25 122 636	10 395 805	30 836 822	18 578 659	11 777 633	716 865

(SUITE)

Région \ Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	176 964	81 882	1 258 647	230 144	14 746 955
Picardie	30 246	17 607	303 392	47 196	5 823 791
Ile-de-France	60 612	38 689	654 537	176 793	6 252 451
Centre	23 290	12 406	371 571	34 257	2 572 454
Haute-Normandie	106 609	171 821	820 686	449 110	7 825 175
Basse-Normandie	8 799	22 311	198 297	99 660	1 314 276
Bretagne	32 606	33 672	349 375	42 889	2 187 214
Pays-de-la-Loire	53 593	71 198	387 459	182 753	3 314 942
Poitou-Charentes	39 945	105 211	316 088	449 997	2 403 375
Limousin	6 666	3 618	80 516	28 076	455 647
Aquitaine	34 775	22 390	2 262 345	465 322	6 511 131
Midi-Pyrénées	9 353	20 429	1 710 188	42 313	2 751 751
Champagne-Ardenne	18 497	10 823	186 892	47 701	4 457 161
Lorraine	80 026	17 474	475 227	36 077	17 973 752
Alsace	72 779	11 582	186 371	30 231	15 106 763
Franche-Comté	7 608	4 085	108 745	6 360	1 210 951
Bourgogne	12 838	9 731	138 746	13 727	2 109 178
Auvergne	4 107	3 440	123 795	7 239	1 120 633
Rhône-Alpes	44 588	53 983	477 734	61 207	5 407 441
Languedoc-Roussillon	29 062	115 387	546 524	46 709	2 142 097
P.A.C.A - Corse	83 477	440 359	1 752 848	188 602	9 342 166
TOTAL	936 440	1 268 098	12 709 983	2 686 363	115 029 304

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UNION EUROPÉENNE EN 1994

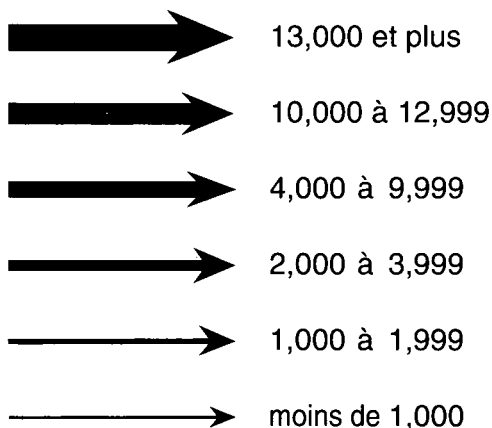
Les cartes ci-après indiquent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise et par sens du transport les **cinq** flux échangés entre la France et les autres pays de l'Union Européenne les plus importants en **tonnage**, tous modes de transport confondus.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, à l'introduction, les principaux flux avec l'UE sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,674 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	destination finale : France	1,173 million de tonnes
3 - origine : Belgique - Luxembourg	destination finale : France	1,077 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,645 million de tonnes
5 - origine : Italie	destination finale : France	0,619 million de tonnes

LÉGENDE DES CARTES UE en millions de tonnes

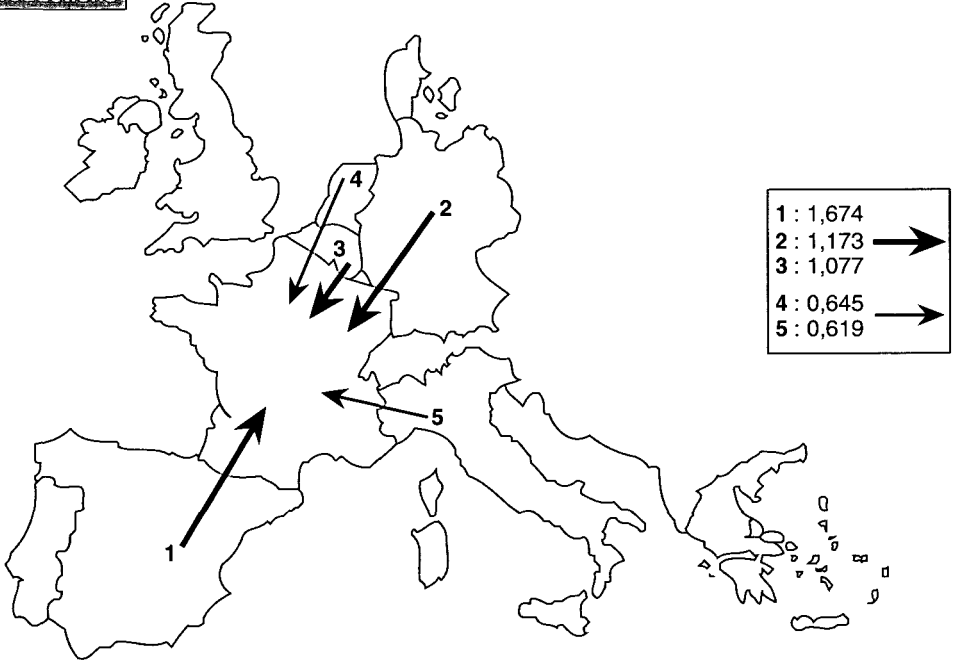


L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

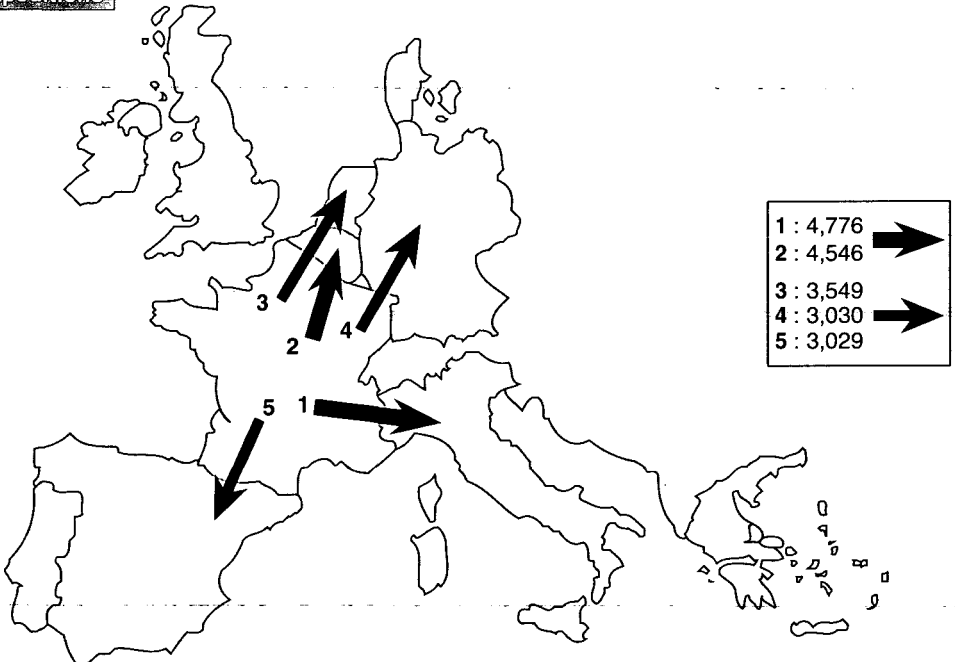
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGES AVEC L'UE EN 1994

CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS
(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



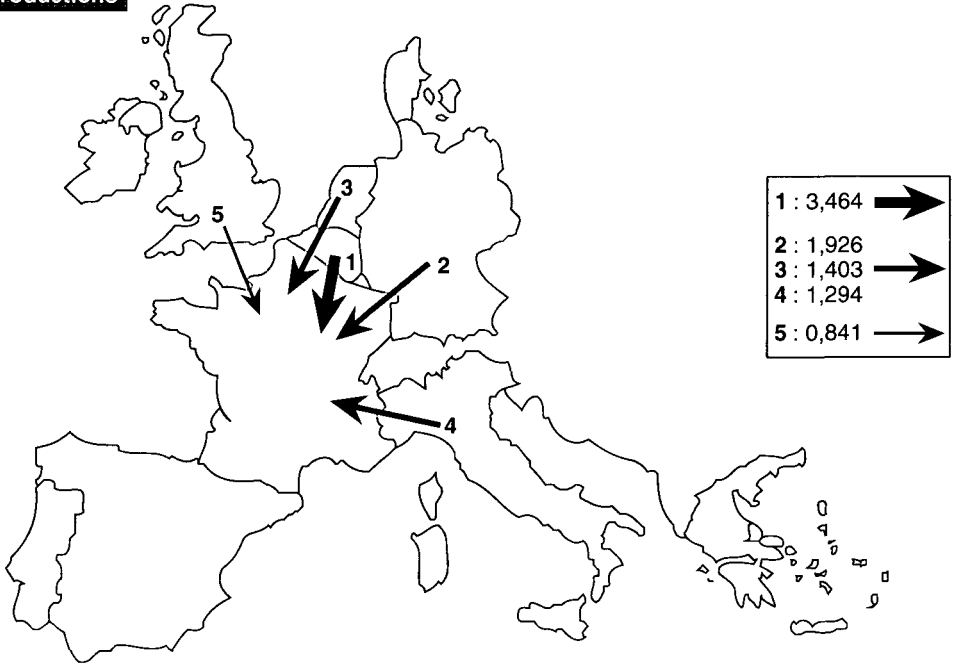
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

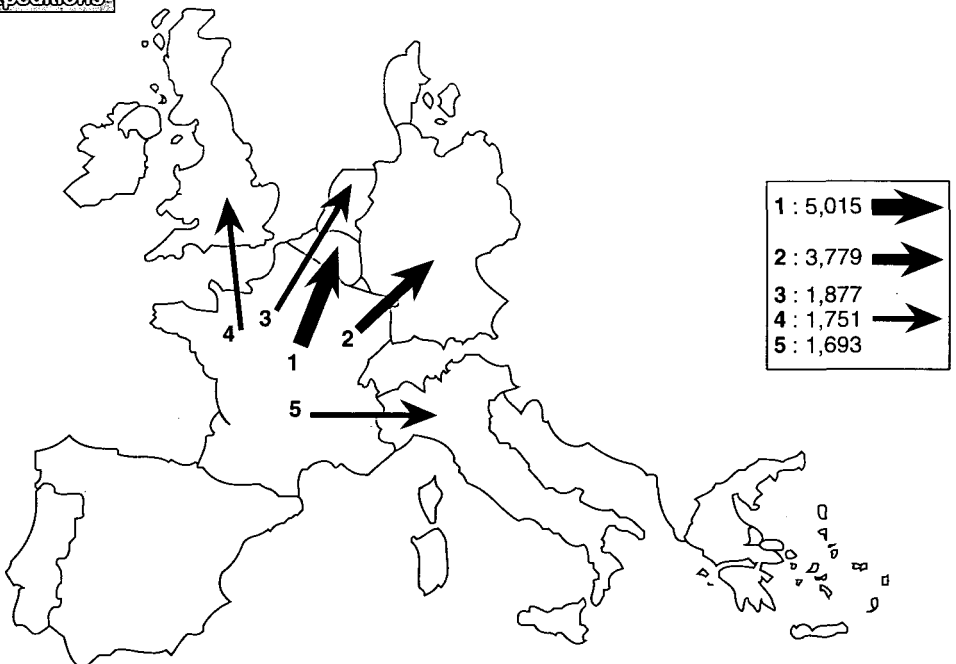
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

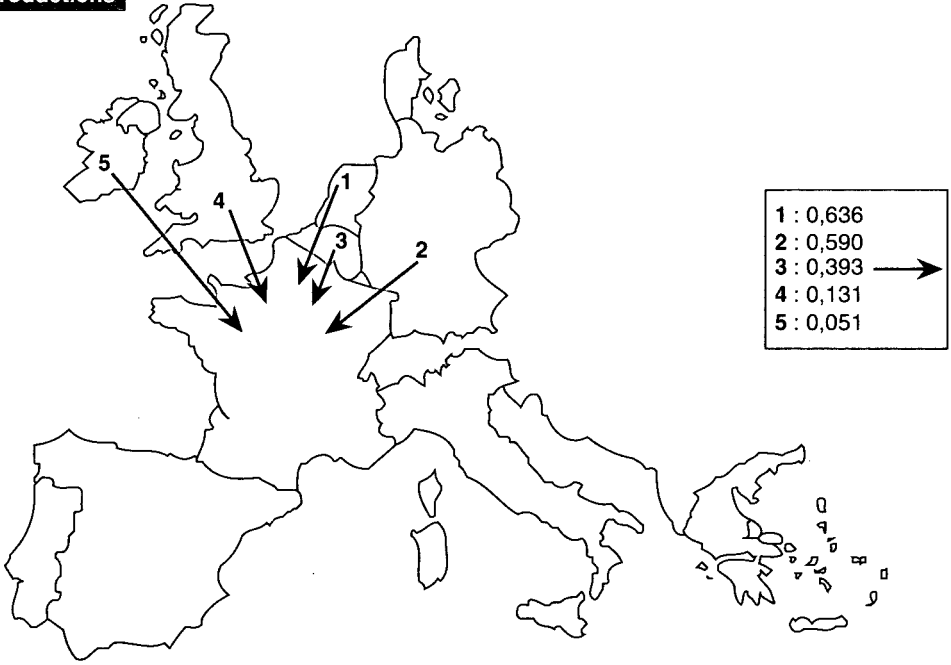


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

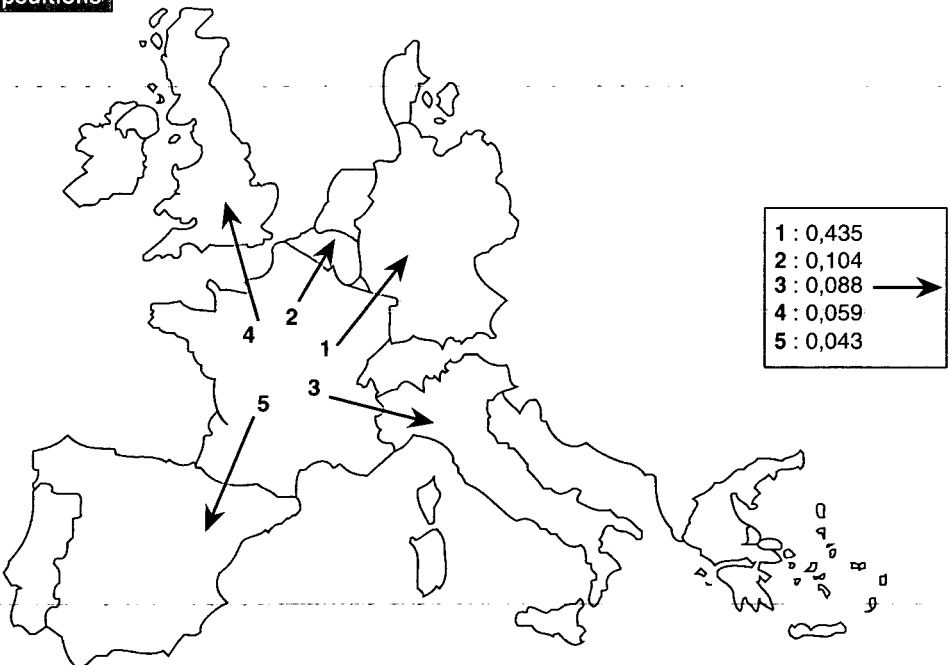
CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

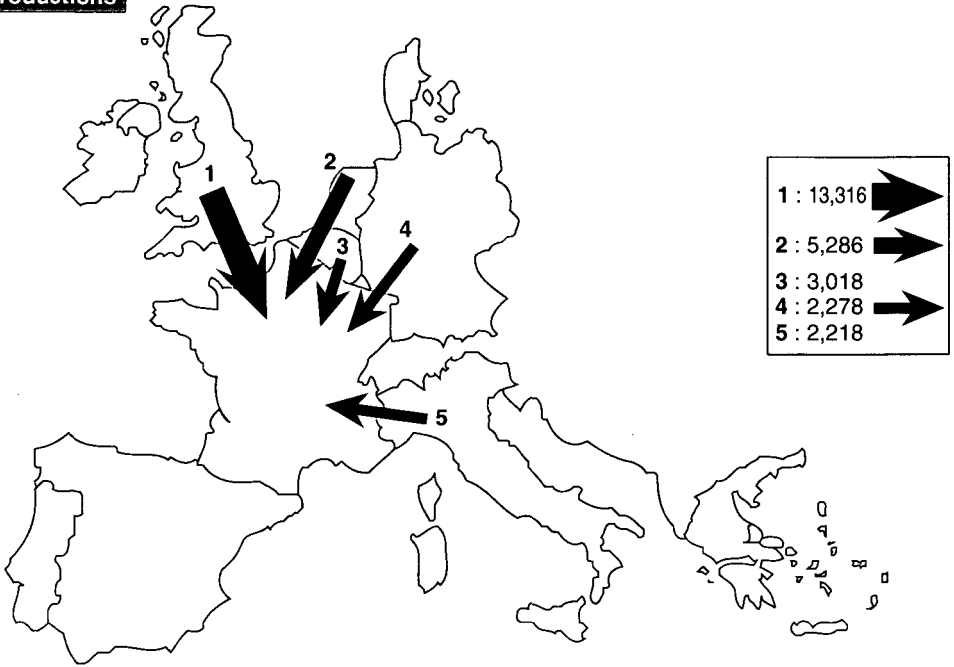


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

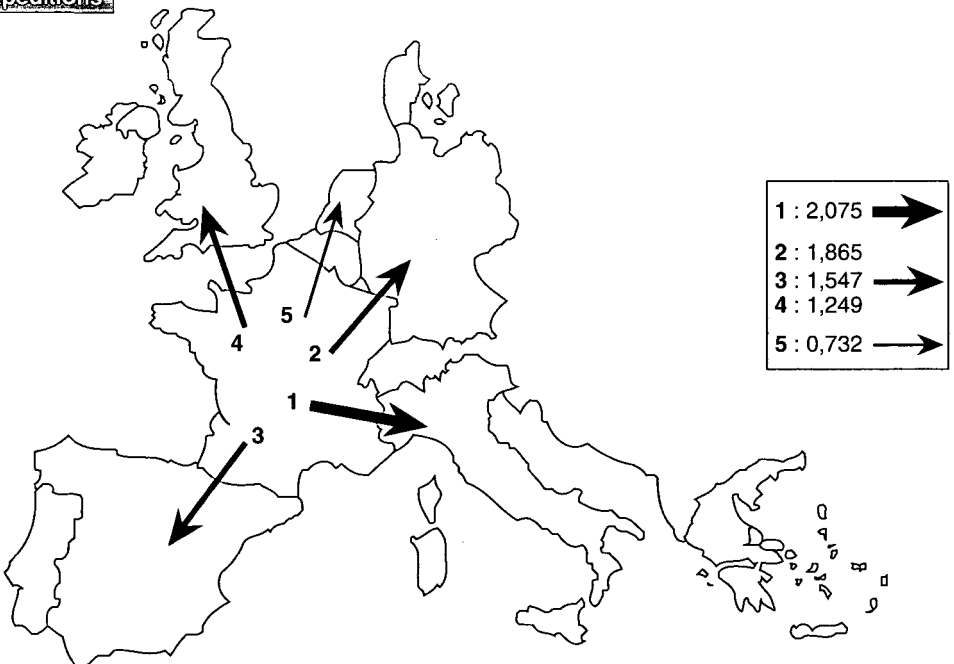
CHAPITRE 3 : PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

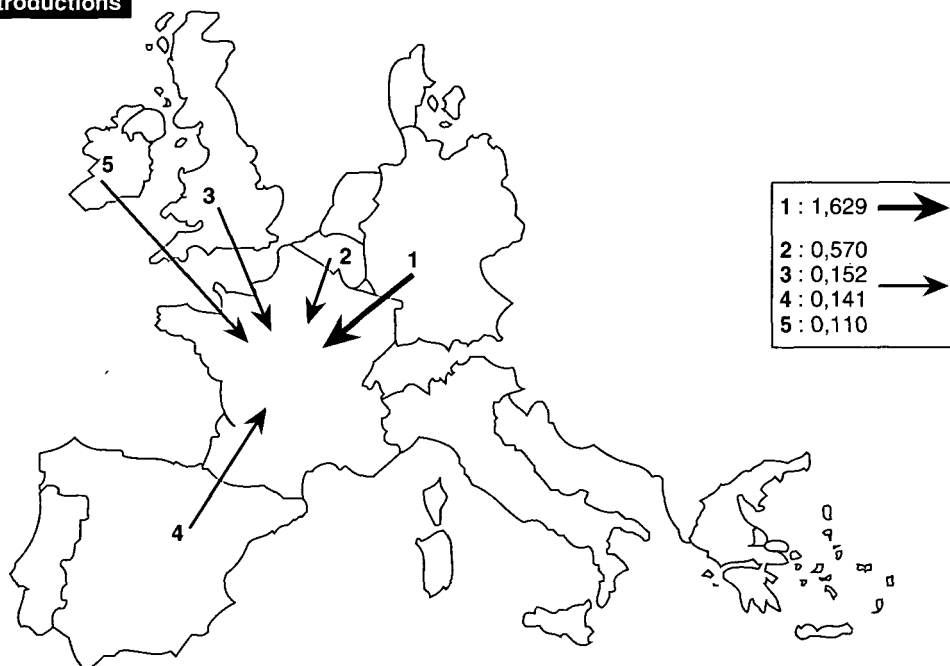


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

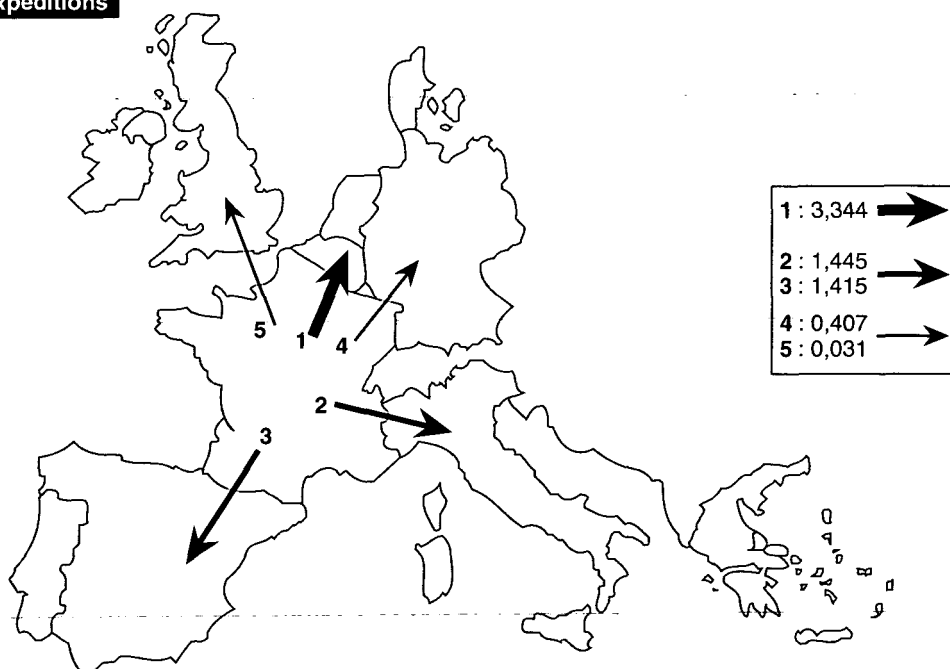
CHAPITRE 4 : MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

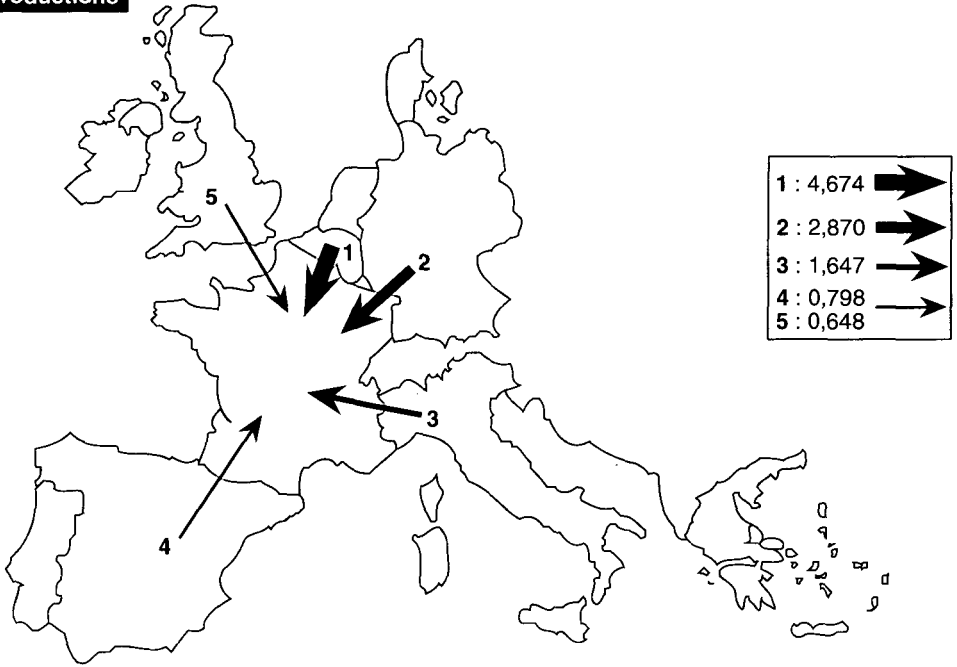


INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

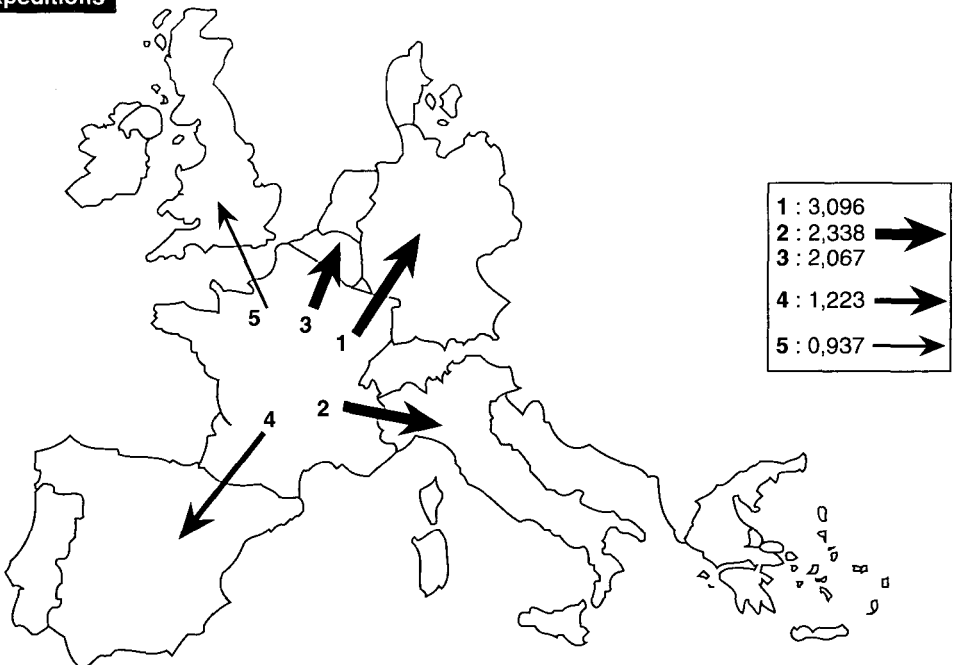
PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES
(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

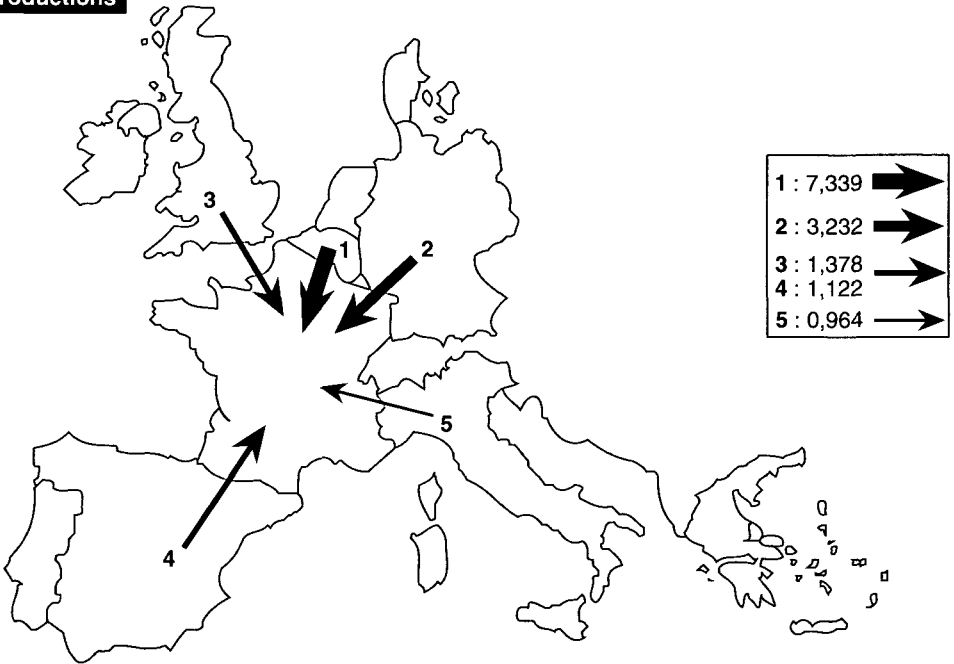


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

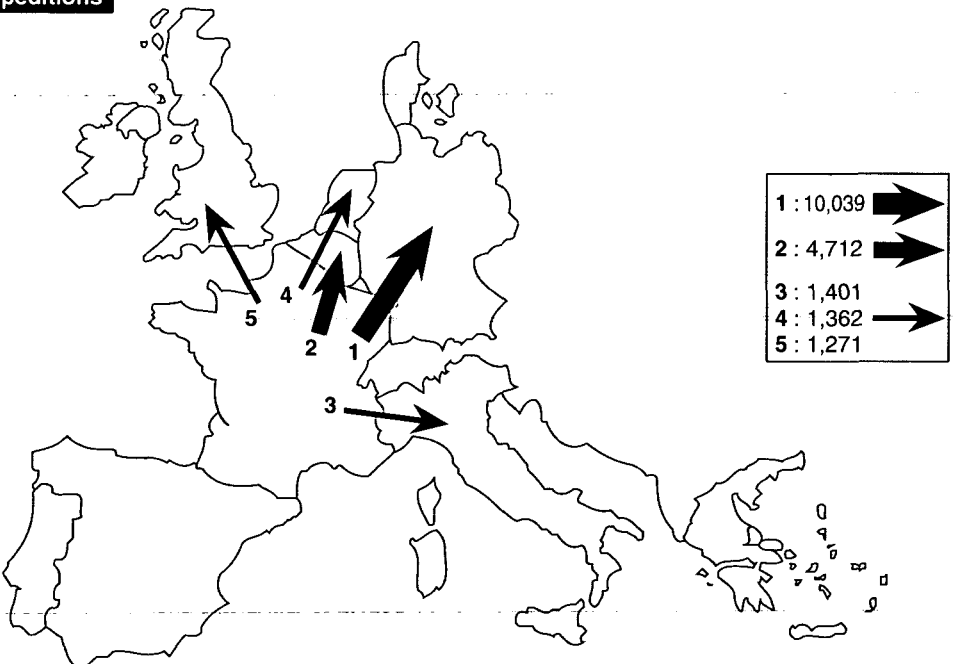
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



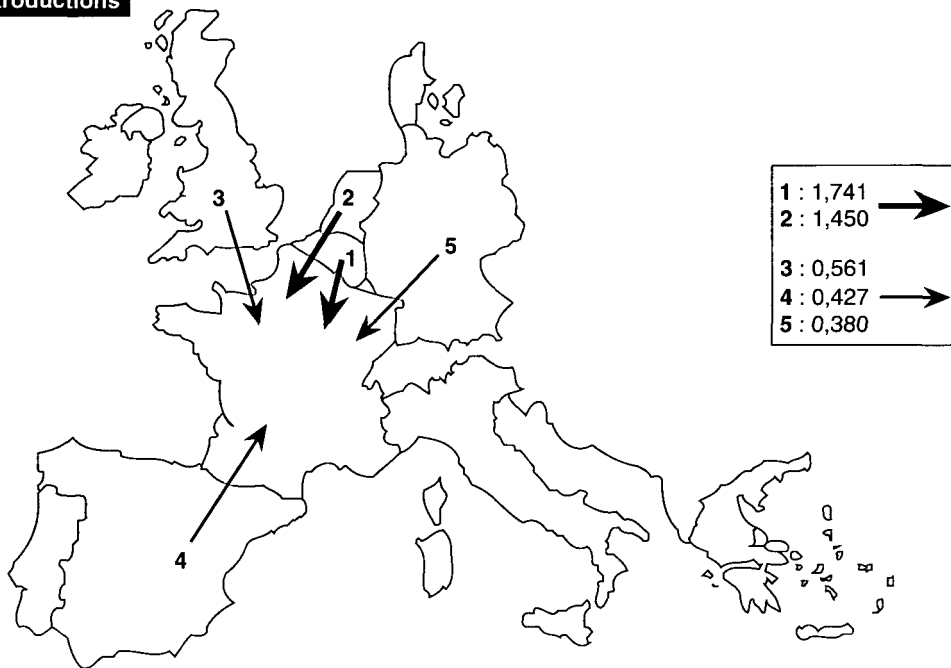
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

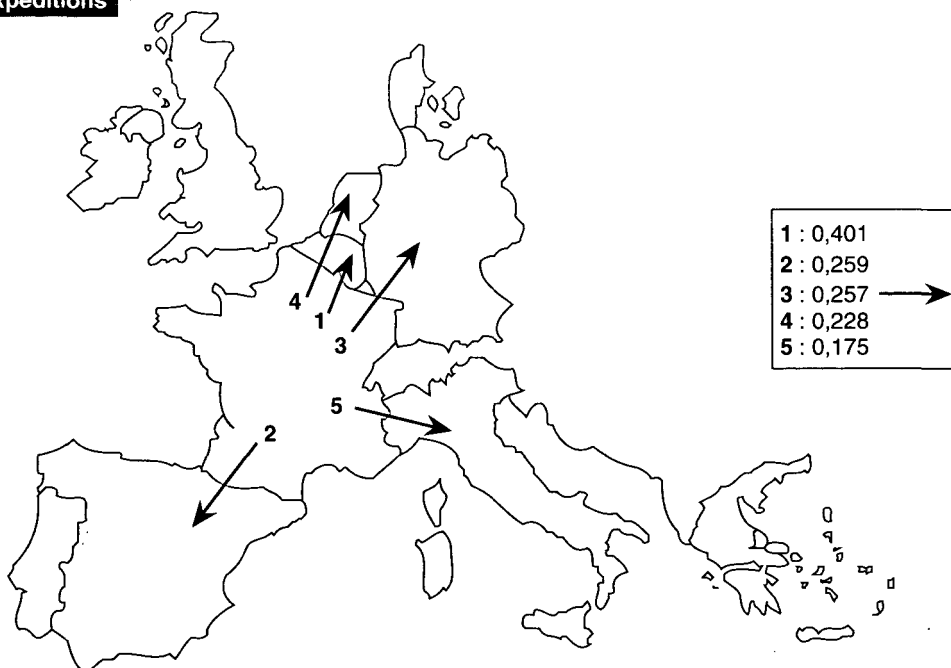
CHAPITRE 7 : ENGRAIS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

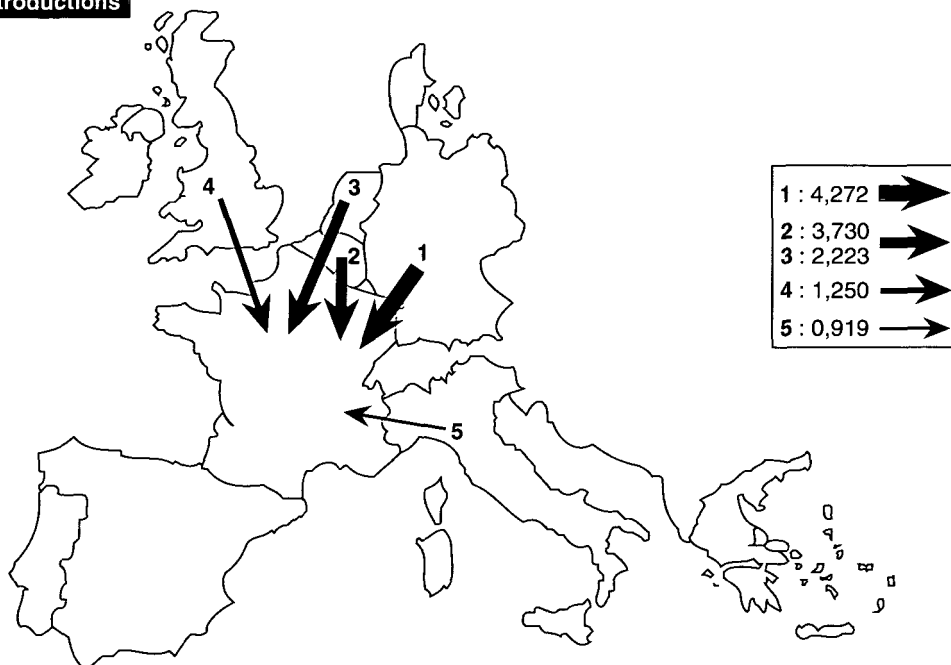


PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

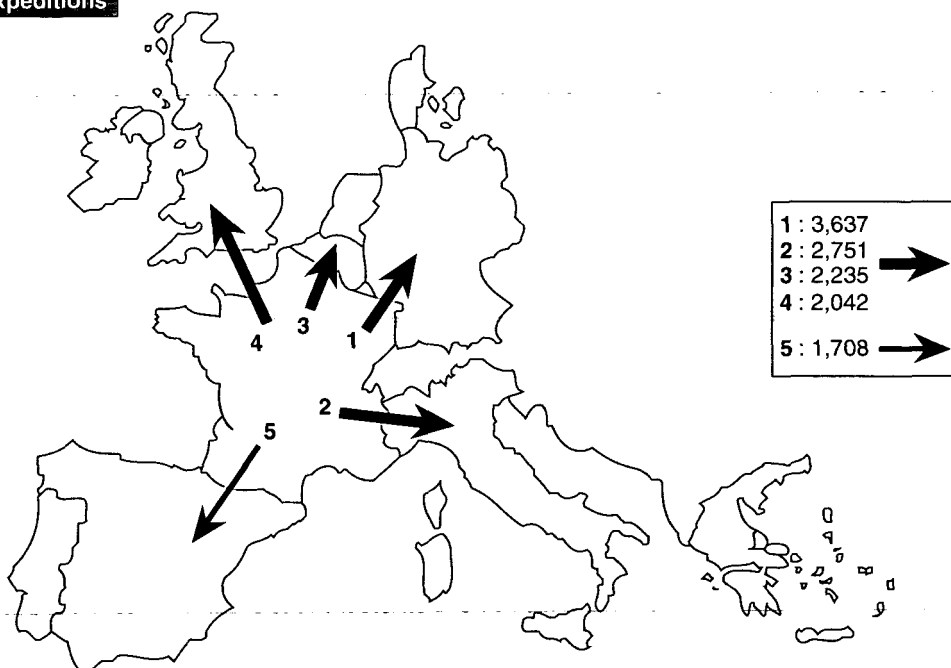
CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



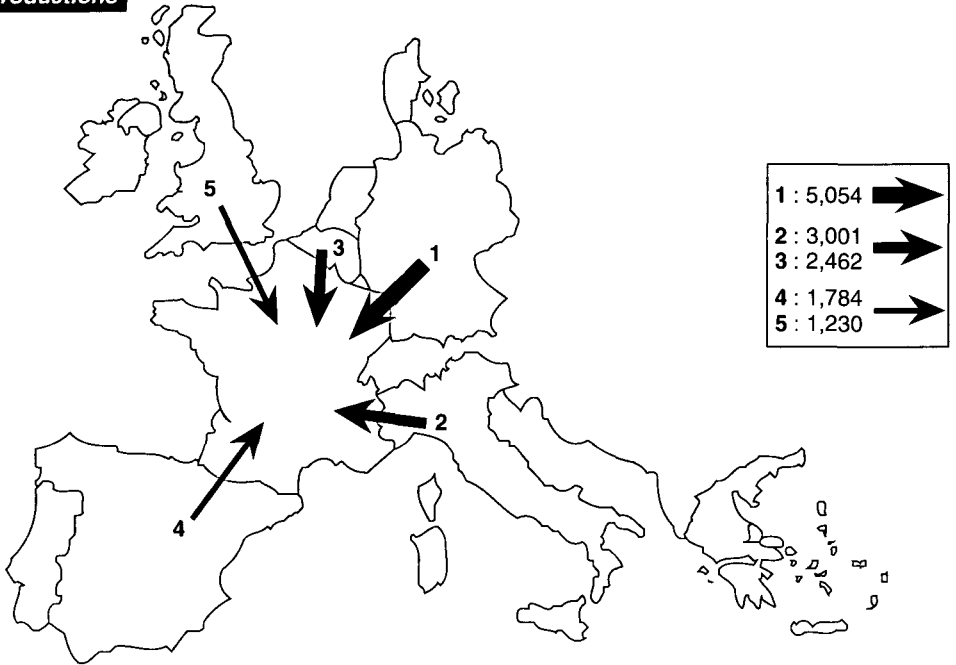
INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1994

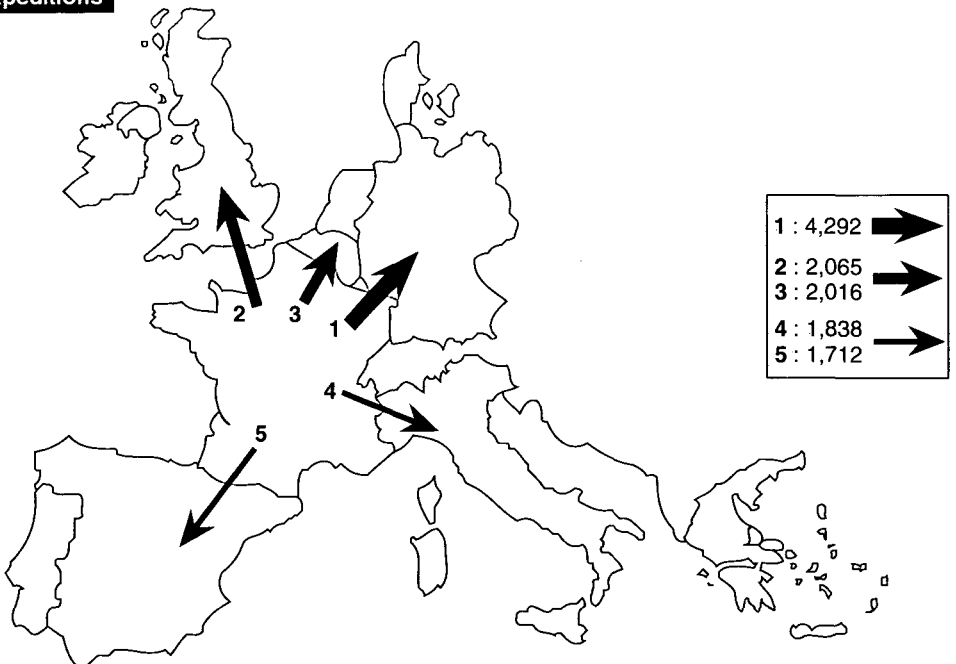
CHAPITRE 9 : MACHINES-VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS

	PAGE
Echanges avec l'ensemble des PAYS TIERS selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1994	
en tonnage	104
en valeur	105
Trafic régional avec l'ensemble des PAYS TIERS par mode à la frontière en 1994	
en tonnage	106
en valeur	107
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés selon la nature de marchandise (section NST) en 1994	
en tonnage	108
en valeur	110
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés selon le mode à la frontière en 1994	
en tonnage	112
en valeur	113
Trafic régional avec les PAYS TIERS regroupés en 1994 les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	114

TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS** EN 1994

Le **Document Administratif Unique (DAU)** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires, mais avec un changement important à partir de 1993, pour les informations qui touchent à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, il s'agit de la **frontière communautaire** et non plus de la frontière française*.

Dans la publication des données chiffrées 1993 et celle-ci, le poste « Pays Nordiques » contient uniquement la Norvège, la Suède, la Finlande.

* voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » en fin de publication.

** La composition de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES : les « Nomenclatures ».

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 469	103	51	1 219	54		4 896
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 950	52	142	1 782	32	4 216	13 173
2	Combustibles minéraux solides	9 952	394	1 707	231	0		12 283
3A	Produits pétroliers bruts	66 267				0		66 267
3B	Produits pétroliers raffinés	19 581	64	87	185	0	15 008	34 925
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	17 459	804	1 692	18	0		19 973
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 188	58	453	103	0		2 824
5A	Produits métallurgiques ferreux	224	337	107	627	1	6	1 303
5B	Produits métallurgiques non ferreux	297	46	60	479	3		886
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	868	42	220	3 434	1	0	4 565
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	17		0	246	0		263
7	Engrais	3 589	2	120	282	0		3 993
8A	Produits chimiques de base	1 999	92	90	495	2	30	2 706
8B	Pâte à papier et cellulose	591	53	162	767	0		1 573
8C	Autres produits chimiques	389	41	1	599	10	0	1 041
9A	Matériel de transport et matériel agricole	147	46	1	180	7	342	722
9B	Machines et articles métalliques	364	29	2	574	60	0	1 029
9C	Verre, faïence, porcelaine	59	1	0	156	1	0	217
9D	Autres articles manufacturés	1 208	311	8	2 585	76	0	4 187
TOTAL		135 616	2 474	4 902	13 963	248	19 622	176 826

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 975	161	132	588	7		8 863
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 787	754	98	1 976	30	2 268	9 913
2	Combustibles minéraux solides	53	12	190	10	0		265
3A	Produits pétroliers bruts				0			0
3B	Produits pétroliers raffinés	5 670	135	54	197	1		7 120
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	208	34	2	15	0		258
4B	Minerais et déchets non ferreux	86	4	15	11	0		116
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 094	981	309	852	2	0	4 239
5B	Produits métallurgiques non ferreux	138	22	0	145	2	0	307
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 424	400	854	3 337	2	134	7 150
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	392	12		8	0		412
7	Engrais	242	34	14	79	0		369
8A	Produits chimiques de base	1 383	245	6	448	4	0	2 086
8B	Pâte à papier et cellulose	38	16	0	55	0	3	113
8C	Autres produits chimiques	1 267	66	11	1 089	37	0	2 470
9A	Matériel de transport et matériel agricole	665	148	7	352	22	265	1 459
9B	Machines et articles métalliques	823	20	39	688	77	1	1 649
9C	Verre, faïence, porcelaine	151	30	1	248	6	0	435
9D	Autres articles manufacturés	924	77	6	1 058	70	0	2 135
TOTAL		29 319	3 151	1 738	11 155	259	3 735	49 360

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST / Mode de transport		Mode de transport						TOTAL
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
0	Produits agricoles et animaux vivants	12 299	239	109	8 065	1 234		21 945
1	Denrées alimentaires et fourrages	18 070	240	261	12 191	1 248	4	32 014
2	Combustibles minéraux solides	3 023	152	567	97	0		3 840
3A	Produits pétroliers bruts	42 611				0		42 611
3B	Produits pétroliers raffinés	15 228	36	29	169	9	10166	25 636
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 158	131	276	42	0		2 607
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 420	107	650	308	75		2 570
5A	Produits métallurgiques ferreux	691	959	269	3 418	76	14	5 427
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 773	408	605	6 777	841		12 405
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	793	72	94	863	83	0	1 905
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	7		0	4	0		11
7	Engrais	1 922	4	69	252	0		2 247
8A	Produits chimiques de base	6 465	607	152	7 158	1 141	43	15 566
8B	Pâte à papier et cellulose	1 618	126	437	2 020	1		4 202
8C	Autres produits chimiques	4 400	670	29	15 942	5 661	0	26 701
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 746	1 844	12	9 986	5 406	63 957	86 950
9B	Machines et articles métalliques	26 254	1 158	169	58 656	59 774	82	146 094
9C	Verre, faïence, porcelaine	753	21	1	1 531	1 400	0	3 705
9D	Autres articles manufacturés	35 721	1 979	120	66 664	46 933	143	151 560
TOTAL		182 951	8 752	3 849	194 142	123 884	74 418	587 997

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST / Mode de transport		Mode de transport						TOTAL
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 598	191	76	3 323	746		11 934
1	Denrées alimentaires et fourrages	29 066	1 595	199	16 121	1 198	23	48 201
2	Combustibles minéraux solides	31	12	89	10	0		142
3A	Produits pétroliers bruts				2			2
3B	Produits pétroliers raffinés	5 344	154	54	625	15		7 258
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	146	24	1	6	0		178
4B	Minerais et déchets non ferreux	150	35	4	100	27		316
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 431	3 400	969	5 196	170	1	16 167
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 476	239	4	2 568	693	0	5 980
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 967	141	56	1 395	88	2	3 650
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	90	5		11	0		107
7	Engrais	273	35	12	105	1		427
8A	Produits chimiques de base	9 752	1 062	14	6 674	2 703	1	20 206
8B	Pâte à papier et cellulose	91	48	0	100	1	7	246
8C	Autres produits chimiques	21 671	721	58	20 561	16 129	17	59 157
9A	Matériel de transport et matériel agricole	26 220	7 542	342	11 931	9 039	67 910	122 984
9B	Machines et articles métalliques	46 012	727	2 458	45 407	57 445	25	152 072
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 209	107	5	3 340	1 626	0	7 288
9D	Autres articles manufacturés	22 261	757	72	37 324	62 293	4540	127 247
TOTAL		181 788	16 798	4 413	154 797	152 175	73 590	583 561

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	22 352	282	819	1 952	13	6 690	32 108
Picardie	283	75	43	549	4	0	954
Ile-de-France	4 912	172	64	1 683	129	1 742	8 703
Centre	175	41	0	371	8	0	594
Haute-Normandie	28 433	22	3	417	6	0	28 881
Basse-Normandie	521	1	1	107	7	0	636
Bretagne	3 853	27		186	6	2	4 075
Pays-de-la-Loire	14 418	29	8	302	7	0	14 764
Poitou-Charentes	2 009	5	5	100	1	0	2 120
Limousin	15	1		39	0	0	56
Aquitaine	2 592	18	0	188	4	5	2 807
Midi-Pyrénées	148	39	0	114	6	5	311
Champagne-Ardenne	98	65	32	462	1	6	666
Lorraine	2 252	1 035	3 581	874	2	6 941	14 684
Alsace	3 525	92	300	2 402	6	4 216	10 541
Franche-Comté	16	49	3	331	2	2	404
Bourgogne	83	113	14	267	3	0	480
Auvergne	77	43	3	125	2	0	251
Rhône-Alpes	5 700	293	18	3 038	19	0	9 068
Languedoc-Roussillon	1 852	21	3	223	3	1	2 103
P.A.C.A - Corse	42 303	52	3	233	17	14	42 622
TOTAL	135 616	2 474	4 902	13 963	248	19 622	176 826

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	4 116	505	77	1 861	10	0	6 569
Picardie	361	287	24	517	9	0	1 197
Ile-de-France	2 234	367	6	683	111	27	3 428
Centre	207	145	0	167	11	0	531
Haute-Normandie	8 223	86	0	318	13	1	8 641
Basse-Normandie	250	1		61	2	1	314
Bretagne	720	21	0	203	6	2	953
Pays-de-la-Loire	2 052	3	0	172	7	28	2 263
Poitou-Charentes	998	6	0	88	5	27	1 124
Limousin	21	0		29	2	0	51
Aquitaine	1 364	49	0	125	6	2	1 546
Midi-Pyrénées	204	7		112	6	7	335
Champagne-Ardenne	380	229	12	556	3	0	1 179
Lorraine	192	449	515	680	3	0	1 839
Alsace	200	379	874	2 146	7	2 451	6 057
Franche-Comté	44	135	10	1 073	5	150	1 417
Bourgogne	361	81	0	278	7	0	726
Auvergne	206	25		89	3	0	322
Rhône-Alpes	1 023	221	220	1 602	31	157	3 254
Languedoc-Roussillon	653	32	0	176	2	0	863
P.A.C.A - Corse	5 513	121	0	221	11	883	6 750
TOTAL	29 319	3 151	1 739	11 155	259	3 735	49 360

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1994

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	13 091	295	1 511	24 785	3 371	4 488	47 542
Picardie	2 901	256	35	4 834	566	0	8 593
Ile-de-France	38 413	3 075	71	69 701	69 490	35 875	216 625
Centre	4 273	133	0	6 843	2 037	2	13 288
Haute-Normandie	26 796	194	10	4 977	3 244	49	35 271
Basse-Normandie	3 030	8	0	1 794	1 057	44	5 933
Bretagne	6 477	101		2 975	2 375	1 078	13 006
Pays-de-la-Loire	15 257	182	10	5 030	2 841	4	23 324
Poitou-Charentes	2 365	21	13	1 357	281	1	4 038
Limousin	210	8		681	139	1	1 038
Aquitaine	5 869	89	1	2 867	2 665	2 994	14 485
Midi-Pyrénées	3 532	291	0	2 924	13 974	22 736	43 457
Champagne-Ardenne	1 468	144	194	3 530	489	15	5 840
Lorraine	1 999	570	951	8 067	1 214	4 864	17 664
Alsace	3 384	1 014	860	18 504	1 730	145	25 636
Franche-Comté	452	153	145	4 242	1 105	18	6 116
Bourgogne	1 714	546	21	3 840	1 291	1	7 414
Auvergne	1 192	274	1	1 661	528	1	3 656
Rhône-Alpes	14 816	823	17	17 426	9 710	107	42 899
Languedoc-Roussillon	4 528	377	1	2 866	1 211	982	9 964
P.A.C.A - Corse	31 184	198	7	5 239	4 567	1 014	42 209
TOTAL	182 951	8 752	3 849	194 142	123 884	74 418	587 997

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	10 935	2 635	182	20 651	2 177	2	36 582
Picardie	4 424	872	13	6 834	1 808	1	13 951
Ile-de-France	44 392	4 207	184	31 988	91 720	21 157	193 647
Centre	4 624	1 085	1	5 760	3 750	301	15 522
Haute-Normandie	20 885	1 158	7	6 890	4 899	53	33 892
Basse-Normandie	2 855	7		1 609	1 111	71	5 653
Bretagne	6 448	853	0	2 872	2 515	1 272	13 960
Pays-de-la-Loire	7 183	71	0	4 100	2 747	1 641	15 743
Poitou-Charentes	11 159	58	0	1 845	932	140	14 135
Limousin	678	8		480	518	0	1 684
Aquitaine	9 487	303	0	2 483	3 502	5 068	20 844
Midi-Pyrénées	2 822	233		1 822	6 951	34 004	45 831
Champagne-Ardenne	2 160	407	15	5 960	434	5	8 981
Lorraine	1 633	1 339	1 174	6 128	1 082	3 392	14 749
Alsace	2 988	703	1 433	15 197	1 874	357	22 551
Franche-Comté	1 691	335	1 355	5 535	1 878	158	10 951
Bourgogne	4 710	532	0	5 822	1 564	18	12 647
Auvergne	2 649	335		1 969	776	1	5 729
Rhône-Alpes	23 617	1 160	46	19 316	13 480	1 580	59 200
Languedoc-Roussillon	2 717	162	1	2 615	1 041	136	6 672
P.A.C.A - Corse	13 735	332	1	4 919	7 416	4 233	30 636
TOTAL	181 788	16 798	4 413	154 797	152 175	73 590	583 561

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
	0 Produits agricoles et animaux vivants		120	536	303	47
1 Denrées alimentaires et fourrages		4 823	103	270	123	789
2 Combustibles minéraux solides		0	86	1 403	18	1 839
3A Produits pétroliers bruts			10 001	4 695		15 963
3B Produits pétroliers raffinés		26	8 162	10 722	615	10 937
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		5	692	5	0	3 353
4B Minerais et déchets non ferreux		25	188	14	17	1 797
5A Produits métallurgiques ferreux		305	398	313	15	135
5B Produits métallurgiques non ferreux		46	153	248	7	105
6A Minéraux bruts ou manu. et mat. de construction		3 067	492	124	241	133
6B Matières premières pour l'industrie chimique		243	0	19	0	0
7 Engrais		9	60	977	0	1 407
8A Produits chimiques de base		84	208	473	42	478
8B Pâte à papier et cellulose		84	604	92		30
8C Autres produits chimiques		191	199	79	15	14
9A Matériel de transport et matériel agricole		21	44	56	57	8
9B Machines et articles métalliques		126	85	116	46	26
9C Verre, faïence, porcelaine		62	7	46	13	4
9D Autres articles manufacturés		653	1 508	280	80	188
TOTAL		9 891	23 528	20 235	1 337	38 878

(SUITE)

Section NST	Pays	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	TOTAL
	0 Produits agricoles et animaux vivants		920	950	347
1 Denrées alimentaires et fourrages		5 704	979	381	13 173
2 Combustibles minéraux solides		4 874	954	3 108	12 283
3A Produits pétroliers bruts		803	34 804		66 267
3B Produits pétroliers raffinés		1 400	2 486	578	34 925
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		11 068	153	4 697	19 973
4B Minerais et déchets non ferreux		537	94	151	2 824
5A Produits métallurgiques ferreux		94	17	25	1 303
5B Produits métallurgiques non ferreux		256	23	47	886
6A Minéraux bruts ou manu. et mat. de construction		385	114	10	4 565
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	1	0	263
7 Engrais		416	1 117	7	3 993
8A Produits chimiques de base		1 024	352	47	2 706
8B Pâte à papier et cellulose		762	0	1	1 573
8C Autres produits chimiques		379	140	24	1 041
9A Matériel de transport et matériel agricole		386	73	78	722
9B Machines et articles métalliques		198	370	61	1 029
9C Verre, faïence, porcelaine		17	63	5	217
9D Autres articles manufacturés		481	927	69	4 187
TOTAL		29 705	43 618	9 635	176 826

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants		451	128	515	175	4 673
1 Denrées alimentaires et fourrages		2 914	125	486	148	2 536
2 Combustibles minéraux solides		20	210		32	2
3A Produits pétroliers bruts		0				
3B Produits pétroliers raffinés		1 259	240	21	531	1 083
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		49	39		84	0
4B Minerais et déchets non ferreux		7	59	17	2	1
5A Produits métallurgiques ferreux		328	276	67	187	513
5B Produits métallurgiques non ferreux		76	31	5	11	32
6A Minéraux bruts ou manu. et mat. de construction		4 424	190	65	45	648
6B Matières premières pour l'industrie chimique		19	3	0	1	363
7 Engrais		68	1	2	2	110
8A Produits chimiques de base		364	107	77	94	270
8B Pâte à papier et cellulose		61	0	0	14	6
8C Autres produits chimiques		343	242	159	80	407
9A Matériel de transport et matériel agricole		122	79	76	162	244
9B Machines et articles métalliques		152	107	91	40	309
9C Verre, faïence, porcelaine		91	39	28	6	47
9D Autres articles manufacturés		490	115	112	48	340
TOTAL		11 240	1 993	1 722	1 662	11 583

(SUITE)

Section NST	Pays	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		1 048	1 590	282	8 863
1 Denrées alimentaires et fourrages		1 080	2 043	581	9 913
2 Combustibles minéraux solides			0		265
3A Produits pétroliers bruts					0
3B Produits pétroliers raffinés		2 690	608	688	7 120
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		0	86		258
4B Minerais et déchets non ferreux		5	25	0	116
5A Produits métallurgiques ferreux		1 997	743	127	4 239
5B Produits métallurgiques non ferreux		60	86	7	307
6A Minéraux bruts ou manu. et mat. de construction		568	560	650	7 150
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1	23	1	412
7 Engrais		85	62	39	369
8A Produits chimiques de base		688	445	41	2 086
8B Pâte à papier et cellulose		2	30	0	113
8C Autres produits chimiques		354	694	189	2 470
9A Matériel de transport et matériel agricole		538	163	76	1 459
9B Machines et articles métalliques		361	427	161	1 649
9C Verre, faïence, porcelaine		94	100	30	435
9D Autres articles manufacturés		323	454	252	2 135
TOTAL		9 893	8 139	3 127	49 360

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays	Suisse - Autriche	Pays-Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants		396	1 504	1 662	520	6 529
1 Denrées alimentaires et fourrages		1 302	1 731	1 504	1 454	5 527
2 Combustibles minéraux solides		0	31	413	13	452
3A Produits pétroliers bruts			6 888	2 996		10 781
3B Produits pétroliers raffinés		37	5 825	7 666	423	8 252
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		15	95	7	0	410
4B Minerais et déchets non ferreux		84	283	121	16	853
5A Produits métallurgiques ferreux		1 209	1 940	746	58	378
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 074	1 829	2 920	78	1 303
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		298	169	88	184	119
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1	0	8	0	0
7 Engrais		9	51	672	0	858
8A Produits chimiques de base		2 940	730	2 067	128	1 271
8B Pâte à papier et cellulose		72	1 692	230		88
8C Autres produits chimiques		8 292	2 835	704	132	238
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 326	2 644	793	2 618	419
9B Machines et articles métalliques		11 925	7 032	1 899	1 753	2 332
9C Verre, faïence, porcelaine		886	132	273	98	76
9D Autres articles manufacturés		16 952	9 237	6 306	3 932	15 461
TOTAL		46 818	44 651	31 076	11 406	55 348

(SUITE)

Section NST	Pays	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		5 089	3 377	2 868	21 945
1 Denrées alimentaires et fourrages		13 592	4 396	2 509	32 014
2 Combustibles minéraux solides		1 548	343	1 040	3 840
3A Produits pétroliers bruts		467	21 480		42 611
3B Produits pétroliers raffinés		928	1 988	517	25 636
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		1 487	26	567	2 607
4B Minerais et déchets non ferreux		728	70	414	2 570
5A Produits métallurgiques ferreux		557	157	381	5 427
5B Produits métallurgiques non ferreux		3 928	594	681	12 405
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		728	281	38	1 905
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	1	0	11
7 Engrais		295	357	6	2 247
8A Produits chimiques de base		5 478	2 615	336	15 566
8B Pâte à papier et cellulose		2 117	0	1	4 202
8C Autres produits chimiques		9 200	3 472	1 829	26 701
9A Matériel de transport et matériel agricole		13 900	4 991	60 258	86 950
9B Machines et articles métalliques		59 702	50 920	10 530	146 094
9C Verre, faïence, porcelaine		695	1 265	278	3 705
9D Autres articles manufacturés		30 006	53 179	16 486	151 560
TOTAL		150 445	149 512	98 741	587 997

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1994

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants		1 640	477	778	479	3 830
1 Denrées alimentaires et fourrages		4 898	1 453	3 711	891	7 490
2 Combustibles minéraux solides		20	108		11	3
3A Produits pétroliers bruts		2				
3B Produits pétroliers raffinés		1 348	261	87	524	1 239
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		30	14		63	0
4B Minerais et déchets non ferreux		68	53	26	2	5
5A Produits métallurgiques ferreux		1 443	1 281	418	659	2 324
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 211	573	92	145	516
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		773	170	263	82	509
6B Matières premières pour l'industrie chimique		10	2	1	0	77
7 Engrais		69	1	3	2	123
8A Produits chimiques de base		2 415	2 467	734	451	1 071
8B Pâte à papier et cellulose		116	1	1	30	15
8C Autres produits chimiques		8 573	2 616	4 300	1 422	9 491
9A Matériel de transport et matériel agricole		9 281	4 359	4 135	5 727	16 825
9B Machines et articles métalliques		12 048	8 357	7 289	4 074	22 340
9C Verre, faïence, porcelaine		1 483	317	340	95	596
9D Autres articles manufacturés		26 305	5 388	5 504	2 286	13 485
TOTAL		71 731	27 900	27 684	16 940	79 940

(SUITE)

Section NST	Pays	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		1 848	2 367	515	11 934
1 Denrées alimentaires et fourrages		9 629	14 763	5 366	48 201
2 Combustibles minéraux solides			0		142
3A Produits pétroliers bruts					2
3B Produits pétroliers raffinés		2 348	875	575	7 258
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		1	70		178
4B Minerais et déchets non ferreux		65	95	0	316
5A Produits métallurgiques ferreux		6 231	3 207	603	16 167
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 428	1 859	157	5 980
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		621	860	372	3 650
6B Matières premières pour l'industrie chimique		6	7	3	107
7 Engrais		91	85	53	427
8A Produits chimiques de base		6 605	5 771	691	20 206
8B Pâte à papier et cellulose		5	76	1	246
8C Autres produits chimiques		12 349	14 802	5 604	59 157
9A Matériel de transport et matériel agricole		38 274	37 367	7 017	122 984
9B Machines et articles métalliques		45 436	43 047	9 482	152 072
9C Verre, faïence, porcelaine		2 168	1 967	323	7 288
9D Autres articles manufacturés		30 555	35 978	7 746	127 247
TOTAL		157 661	163 198	38 507	583 561

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LES MODES A LA FRONTIÈRE EN 1994

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Suisse - Autriche	8	295	51	5 315	3	4 218	9 891
Pays Nordiques	13 796	559	284	2 302	4	6 582	23 528
Europe de l'Est	9 832	256	297	1 455	4	8 392	20 235
Reste de l'Europe	975	39	2	317	3	1	1 337
Afrique	37 759	85	293	689	52	0	38 878
Amérique	22 674	1 110	3 216	2 297	94	316	29 705
Asie	42 187	44	206	1 100	76	4	43 618
Australie - Océanie - Divers	8 385	86	554	488	12	110	9 635
TOTAL	135 616	2 474	4 902	13 963	248	19 622	176 826

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Suisse - Autriche	7	1 497	937	5 368	3	3 427	11 240
Pays Nordiques	724	244	193	830	2	1	1 993
Europe de l'Est	652	110	7	943	5	4	1 722
Reste de l'Europe	1 012	84	42	516	3	6	1 662
Afrique	10 481	205	140	695	40	21	11 583
Amérique	7 641	433	225	1 270	92	232	9 893
Asie	5 957	551	182	1 319	90	39	8 139
Australie - Océanie - Divers	2 847	26	13	215	24	4	3 127
TOTAL	29 319	3 151	1 739	11 155	259	3 736	49 360

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LES MODES A LA FRONTIÈRE EN 1994

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
Suisse - Autriche	81	2 569	98	40 512	3 157	401	46 818
Pays Nordiques	12 229	1 694	524	23 041	2 454	4 708	44 651
Europe de l'Est	8 730	1 246	377	13 992	701	6 028	31 076
Reste de l'Europe	1 583	1 543	12	7 198	919	151	11 406
Afrique	40 346	92	328	9 356	5 109	116	55 348
Amérique	40 360	1 021	1 866	33 029	67 984	6 187	150 445
Asie	71 279	404	217	50 091	26 920	601	149 512
Australie - Océanie - Divers	8 344	183	428	16 923	16 640	56 226	98 741
TOTAL	182 951	8 752	3 849	194 142	123 884	74 418	587 997

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
Suisse - Autriche	145	7 862	147	50 363	5 827	7 388	71 731
Pays Nordiques	2 928	1 991	126	19 075	2 795	985	27 900
Europe de l'Est	1 429	1 479	82	20 425	2 488	1 781	27 684
Reste de l'Europe	2 597	836	41	9 553	1 733	2 179	16 940
Afrique	45 532	552	463	11 039	12 863	9 491	79 940
Amérique	50 559	2 075	1 291	19 474	61 565	22 697	157 661
Asie	53 821	1 910	2 028	21 283	55 575	28 582	163 198
Australie - Océanie - Divers	24 777	93	235	3 585	9 329	487	38 507
TOTAL	81 781	16 798	4 413	154 797	152 175	73 590	583 561

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS EN 1994

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Pays				
	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	102 008	10 046 101	1 205 947	159 250	4 451 347
Picardie	67 692	199 832	131 563	7 542	139 163
Ile-de-France	301 626	774 095	1 892 542	151 898	1 070 234
Centre	59 150	152 133	72 625	6 230	52 079
Haute-Normandie	47 681	5 501 224	1 891 064	57 760	3 113 916
Basse-Normandie	11 168	164 334	89 901	16 212	210 898
Bretagne	16 310	324 643	266 329	23 750	449 506
Pays-de-la-Loire	36 472	2 792 608	569 565	98 187	7 005 174
Poitou-Charentes	14 967	284 220	566 830	13 910	405 056
Limousin	8 281	19 655	8 491	1 664	3 794
Aquitaine	21 037	404 360	431 451	57 260	680 918
Midi-Pyrénées	19 590	30 757	30 789	5 785	43 811
Champagne-Ardenne	55 338	110 072	147 334	5 098	101 660
Lorraine	163 186	556 809	7 412 054	16 850	1 214 271
Alsace	6 066 763	652 098	772 157	34 513	922 667
Franche-Comté	238 412	13 368	42 054	8 725	14 495
Bourgogne	56 295	154 885	33 501	14 434	30 321
Auvergne	32 466	32 634	62 475	3 708	12 815
Rhône-Alpes	2 505 052	575 599	644 856	69 651	2 706 876
Languedoc-Roussillon	17 471	51 874	295 434	277 158	719 061
P.A.C.A. - Corse	49 641	686 424	3 668 239	307 482	15 529 995
TOTAL	9 890 606	23 527 725	20 235 201	1 337 067	38 878 057

(SUITE)

Région \ Pays	Pays			TOTAL
	Amérique	Asie	Australie-Océanie Divers	
Nord - Pas-de-Calais	8 025 956	2 975 091	5 142 465	32 108 165
Picardie	301 764	79 012	27 738	954 306
Ile-de-France	1 960 820	2 144 909	406 548	8 702 672
Centre	150 738	83 570	17 932	594 457
Haute-Normandie	2 389 194	15 777 729	102 463	28 881 031
Basse-Normandie	65 461	69 427	9 087	636 488
Bretagne	2 178 627	801 037	14 565	4 074 767
Pays-de-la-Loire	1 430 668	2 726 029	104 807	14 763 510
Poitou-Charentes	741 747	75 661	17 539	2 119 930
Limousin	7 707	3 083	3 679	56 354
Aquitaine	816 834	343 059	51 857	2 806 776
Midi-Pyrénées	69 288	63 576	47 345	310 941
Champagne-Ardenne	117 161	62 584	66 355	665 602
Lorraine	4 281 967	511 765	526 899	14 683 801
Alsace	256 039	1 764 160	72 869	10 541 266
Franche-Comté	54 428	23 835	8 382	403 699
Bourgogne	122 715	39 341	28 414	479 906
Auvergne	60 415	38 860	7 174	250 547
Rhône-Alpes	597 378	1 929 122	39 183	9 067 717
Languedoc-Roussillon	328 909	400 221	12 925	2 103 053
P.A.C.A. - Corse	5 747 067	13 706 034	2 926 205	42 621 087
TOTAL	29 704 883	43 618 105	9 634 431	176 826 075

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS EN 1994

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	339 758	603 639	378 338	155 908	1 376 988
Picardie	191 591	103 151	60 010	47 411	198 239
Ile-de-France	364 672	107 250	173 977	178 105	1 129 660
Centre	97 619	34 899	44 317	9 995	105 186
Haute-Normandie	114 588	292 151	267 828	140 499	3 462 323
Basse-Normandie	17 602	5 807	47 378	18 125	95 520
Bretagne	57 286	27 704	96 647	17 715	267 933
Pays-de-la-Loire	30 559	39 462	97 716	67 730	759 513
Poitou-Charentes	32 131	16 312	19 458	16 950	522 247
Limousin	19 238	1 695	2 912	834	8 976
Aquitaine	76 747	35 140	29 315	36 952	853 023
Midi-Pyrénées	28 628	24 846	18 627	46 283	73 046
Champagne-Ardenne	166 294	44 456	40 684	17 155	341 125
Lorraine	332 572	295 903	89 217	101 242	224 460
Alsace	5 291 691	89 960	103 571	25 312	147 873
Franche-Comté	1 215 998	10 153	17 637	2 579	25 562
Bourgogne	115 845	37 712	29 103	28 313	147 954
Auvergne	38 778	14 067	8 997	3 783	35 482
Rhône-Alpes	1 788 935	110 012	103 971	48 736	267 386
Languedoc-Roussillon	51 250	24 906	42 746	148 380	233 041
P.A.C.A - Corse	868 171	73 920	49 477	550 116	1 307 444
TOTAL	11 239 953	1 993 145	1 721 926	1 662 123	11 582 981

(SUITE)

Région \ Pays	Amérique	Asie	Australie-Océanie Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 735 335	1 448 056	531 414	6 569 436
Picardie	234 976	308 609	52 771	1 196 758
Ile-de-France	353 739	750 475	370 488	3 428 366
Centre	88 445	126 475	23 773	530 709
Haute-Normandie	2 274 465	1 486 058	603 481	8 641 393
Basse-Normandie	80 334	24 340	25 240	314 346
Bretagne	92 466	295 031	97 895	952 677
Pays-de-la-Loire	679 119	360 263	228 203	2 262 565
Poitou-Charentes	187 150	257 302	72 146	1 123 696
Limousin	4 810	9 531	3 031	51 027
Aquitaine	217 172	184 546	113 105	1 546 000
Midi-Pyrénées	46 095	71 253	26 685	335 463
Champagne-Ardenne	206 379	337 908	25 006	1 179 007
Lorraine	400 780	343 278	52 038	1 839 490
Alsace	97 422	246 360	54 636	6 056 825
Franche-Comté	69 228	67 799	8 501	1 417 457
Bourgogne	151 057	174 482	41 781	726 247
Auvergne	65 585	119 116	36 222	322 030
Rhône-Alpes	440 771	403 248	90 473	3 253 532
Languedoc-Roussillon	141 430	152 041	69 325	863 119
P.A.C.A - Corse	2 326 309	972 994	600 955	6 749 386
TOTAL	9 893 067	8 139 165	3 127 169	49 359 529

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**RESULTATS DE 1991 A 1994
TRANSIT-SOURCE TRANSPORT**

	PAGE
Transit ferroviaire par nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	119
Transit par voie navigable selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	120
Transit de marchandises (section NST) par véhicules routiers immatriculés en France	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	121

RÉSULTATS DE 1991 A 1994

Le transit des marchandises traversant la France, dont la provenance et la destination se trouvent en dehors du territoire français, est issu des fichiers SOURCES TRANSPORT.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la **section NST** de la nomenclature et les modes **fer**, la **voie navigable** et la **route**, exprimés en **tonnes transportées** et **tonnes-kilomètres réalisées** en France.

Le transit par **voie navigable** est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Le **transit routier** (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports par les véhicules porteurs immatriculés en France métropolitaine (Source enquête Transport Routier de Marchandises). Ces véhicules ne réalisent qu'environ 7% du transit routier total (en tonnes transportées).

TRANSIT FERROVIAIRE PAR NATURE DE MARCHANDISE
DE 1991 A 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Année	1991	1992	1993	1994
0 Produits agricoles et animaux vivants		358	289	326	272
1 Denrées alimentaires et fourrages		132	165	209	135
2 Combustibles minéraux solides		23	21	5	4
3A Produits pétroliers bruts		0	0	1	0
3B Produits pétroliers raffinés		1 250	1 101	484	973
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		2	2	12	17
4B Minerais et déchets non ferreux		5	2	3	2
5A Produits métallurgiques ferreux		1 058	1 003	673	782
5B Produits métallurgiques non ferreux		87	134	113	96
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		78	83	71	86
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	0	0	0
7 Engrais		22	20	18	19
8A Produits chimiques de base		113	115	85	111
8B Pâte à papier et cellulose		103	84	68	129
8C Autres produits chimiques		90	98	100	78
9A Matériel de transport et matériel agricole		794	748	473	579
9B Machines et articles métalliques		177	164	144	124
9C Verre,faïence,porcelaine		13	15	17	11
9D Autres articles manufacturés		5 206	6 318	6 680	8 349
TOTAL		9 512	10 364	9 479	11 765

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN FRANCE

Unité : million de tkm

Section NST	Année	1991	1992	1993	1994
0 Produits agricoles et animaux vivants		222	199	254	209
1 Denrées alimentaires et fourrages		92	112	141	85
2 Combustibles minéraux solides		11	10	3	3
3A Produits pétroliers bruts				0	
3B Produits pétroliers raffinés		400	364	162	311
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		1	1	5	8
4B Minerais et déchets non ferreux		2	1	1	1
5A Produits métallurgiques ferreux		520	453	312	446
5B Produits métallurgiques non ferreux		32	60	54	58
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		61	59	50	68
6B Matières premières pour l'industrie chimique					0
7 Engrais		7	6	6	6
8A Produits chimiques de base		47	48	37	49
8B Pâte à papier et cellulose		62	56	41	72
8C Autres produits chimiques		49	44	46	35
9A Matériel de transport et matériel agricole		630	578	382	477
9B Machines et articles métalliques		143	132	119	98
9C Verre,faïence,porcelaine		12	12	14	10
9D Autres articles manufacturés		3 550	4 142	4 341	5 358
TOTAL		5 838	6 278	5 969	7 293

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1991 A 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Année			
		1991	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants	223	188	229	250
1	Denrées alimentaires et fourrages	131	132	151	249
2	Combustibles minéraux solides	395	189	276	292
3A	Produits pétroliers bruts	0	4	16	12
3B	Produits pétroliers raffinés	3 397	4 334	4 183	4 647
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	71	250	218	93
4B	Minerais et déchets non ferreux	48	37	47	23
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 299	1 227	1 225	1 118
5B	Produits métallurgiques non ferreux	107	106	124	143
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 976	3 405	3 232	3 496
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	10	8	0	6
7	Engrais	115	166	176	186
8A	Produits chimiques de base	38	33	74	61
8B	Pâte à papier et cellulose	293	324	300	338
8C	Autres produits chimiques	20	4	0	2
9A	Matériel de transport et matériel agricole	0	8	0	0,96
9B	Machines et articles métalliques	26	15	19	20
9C	Verre, faïence, porcelaine	1	2	3	1
9D	Autres articles manufacturés	391	607	724	803
TOTAL		9 540	11 040	10 999	11 743

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN FRANCE

Unité : million de tkm

Section NST		Année			
		1991	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants	40	35	42	45
1	Denrées alimentaires et fourrages	24	24	27	45
2	Combustibles minéraux solides	70	33	48	51
3A	Produits pétroliers bruts		1	3	2
3B	Produits pétroliers raffinés	617	774	757	843
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	13	46	40	17
4B	Minerais et déchets non ferreux	8	7	8	4
5A	Produits métallurgiques ferreux	237	223	223	204
5B	Produits métallurgiques non ferreux	19	19	23	26
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	320	349	328	355
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	1		1
7	Engrais	21	30	32	34
8A	Produits chimiques de base	7	6	14	11
8B	Pâte à papier et cellulose	53	59	55	61
8C	Autres produits chimiques	4	1		0
9A	Matériel de transport et matériel agricole		1		0
9B	Machines et articles métalliques	5	3	3	3
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	0	0	0
9D	Autres articles manufacturés	71	109	132	146
TOTAL		1 512	1 721	1 734	1 852

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT PAR VÉHICULES ROUTIERS IMMATRICULÉS EN FRANCE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1991 A 1994

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Année	1991	1992	1993	1994
0 Produits agricoles et animaux vivants		95	225	204	161
1 Denrées alimentaires et fourrages		265	278	327	322
2 Combustibles minéraux solides		11	9	3	24
3A Produits pétroliers bruts		0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés		0	9	6	4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		7	14	14	18
4B Minerais et déchets non ferreux		13	36	27	32
5A Produits métallurgiques ferreux		282	254	184	200
5B Produits métallurgiques non ferreux		63	73	77	53
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		115	60	100	115
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	0	0	0
7 Engrais		12	1	9	5
8A Produits chimiques de base		109	76	64	74
8B Pâte à papier et cellulose		13	5	6	12
8C Autres produits chimiques		170	266	289	282
9A Matériel de transport et matériel agricole		170	185	178	120
9B Machines et articles métalliques		128	103	142	114
9C Verre, faïence, porcelaine		15	7	38	42
9D Autres articles manufacturés		571	521	519	577
TOTAL		2 039	2 122	2 188	2 154

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN FRANCE

Unité : million de tkm

Section NST	Année	1991	1992	1993	1994
0 Produits agricoles et animaux vivants		77	195	176	128
1 Denrées alimentaires et fourrages		200	219	238	231
2 Combustibles minéraux solides		6	5	3	19
3A Produits pétroliers bruts					
3B Produits pétroliers raffinés			6	1	5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		4	8	10	11
4B Minerais et déchets non ferreux		8	20	15	24
5A Produits métallurgiques ferreux		217	191	136	138
5B Produits métallurgiques non ferreux		53	61	65	31
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		90	50	82	81
6B Matières premières pour l'industrie chimique					
7 Engrais		11	1	9	0
8A Produits chimiques de base		87	65	43	45
8B Pâte à papier et cellulose		1	2	3	7
8C Autres produits chimiques		136	214	191	187
9A Matériel de transport et matériel agricole		138	158	146	101
9B Machines et articles métalliques		86	75	109	95
9C Verre, faïence, porcelaine		14	6	32	35
9D Autres articles manufacturés		450	409	400	413
TOTAL		1 580	1 684	1 659	1 550



ANNEXES

	PAGE
Champ d'application des données	124
Définitions et Concepts	128
Variables disponibles	
- dans les fichiers Transport	130
- dans le fichier Douanes	131
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	132
- Nomenclature des Régions de France métropolitaine	133
- Regroupement des PAYS TIERS	134
- Mode de transport	135

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers utilisés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par l'OEST.

Le champ de l'enquête est limité aux **véhicules porteurs** (camions, remorques et semi-remorques) **immatriculés en France métropolitaine d'au moins 3 tonnes de charge utile** et de moins de 15 ans d'âge. L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine de référence.

Sont comptabilisés les **transport routiers intérieurs** et, depuis 1990, les **transports internationaux** (entrées, sorties et transit). Les différents types de trafic sont définis dans la partie concept. Pour le trafic international, il est à noter que, du fait du champ de l'enquête, les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français sont exclus.

Le trafic est classé selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé.

- **transport pour compte d'autrui** (ou **public**) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers
- **transport pour compte propre** (ou **privé**) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

Tonne : le poids considéré est le **poids brut** de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).

Tonne-kilomètre ; unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Elles sont calculées pour chaque déplacement élémentaire, ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement sont des sommes de produits 'tonnes x kilomètres en charge'.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage .

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses.

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi 3 rénovations importantes : en 1981, 1983 et 1990. L'incidence des modifications a été calculée et les séries principales ont été homogénéisées. Toutefois, au niveau fin, les comparaisons sur longue période s'avèrent délicates.

La dernière rénovation, au 1er janvier 1990, porte sur les points suivants : meilleure appréhension du transport pour compte propre et compte d'autrui à titre secondaire, répartition plus réaliste du tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque, contrôle plus strict des réponses à l'enquête.

Fichier SNCF

Ce fichier fourni par la SNCF contient les **transports intérieurs, et internationaux** réalisé par wagons complets à l'exclusion des trafics de wagons vides. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est également exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993 le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10 ème environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au **poids taxé** de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français et étranger**.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au **poids brut** de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au **poids net** de la marchandise transportée
La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du **document administratif unique : DAU** (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du Marché unique entre les États membres de la CEE(UNION EUROPÉENNE à compter du 1 janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général **INTRASTAT** ; la **déclaration d'échanges de bien : DEB**, mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays. Le **DAU** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1.4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5000F ou 1000kg) seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « Variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications des données recueillies.

- Sur la DEB : plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.

- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui touchent à la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français faute de nomenclature communautaire.

Seules, 5 informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir les informations en grisé du tableau VARIABLE DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES)

Les modifications qui touchent aux modes de transport sont particulièrement importantes et entraînent d'inévitables ruptures de séries :

- La série sur la répartition du trafic selon le mode à la frontière est interrompue pour les pays tiers puisqu'il s'agit à partir de 1993 de la frontière communautaire et non plus de la frontière française.

- les tableaux sur le trafic international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec la CEE et, de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.

Il existe également quelque cas particuliers de mode de transport:

Pour la DEB :

A l'importation, le pays d'origine peut être extra-communautaire s'il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans la CEE (donc dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le trafic est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du trafic concerné est faible : 4 à 5 % pour les importations en provenance du continent américain, moins de 3 % pour les autres continents.

De plus, la nomenclature des modes de transport à la frontière a été simplifiée : pour la mer, notamment, les trafic roulier (ro-ro) n'est plus codé. Il doit être classé en mode MER puisque dans la définition des douanes le mode de transport retenu à la frontière est le mode **actif**. Or, ces trafics ont parfois été classés en ROUTE en 1993 et 1994.

Dans le cas particulier des échanges avec le ROYAUME UNI et l'IRLANDE, ce problème de codification évoqué ci-dessus est important. Les trafics RO-RO ont souvent été classés en mode ROUTE d'où une croissance anormale de ce mode en 1993 et 1994. Comme il n'est pas possible de séparer clairement la MER et la ROUTE, il a été choisi de regrouper les deux modes sous l'appellation MER en 1994. Dans la définition des douanes évoquées ci-dessus, le mode route correspond à des **trafics captés** par les ports étrangers et passant une frontière française terrestre. En 1992, ils s'élevaient à 0,8 millions de tonnes en IMPORTATIONS pour 13,8 millions de tonnes par mer et à 0,7 millions de tonnes en EXPORTATIONS pour 9 millions de tonnes pour la mer.

Les chiffres concernant l'année 1993 ont été rectifiés pour les mêmes raisons dans les tableaux présentant des séries.

En 1993, une correction supplémentaire concerne les transports pour les **installations fixes** qui n'ont pas lieu d'être. Ceux-ci sont également reclassés en mode MER.

A partir de 1993, le **rail-route** lui aussi n'est plus distingué (il était apparu en 1988).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise :

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union Européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région :

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Pays :

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de **pays de dernière provenance** (importation) c'est à dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le **pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine** (importation) et de **destination finale** (exportation) de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. Il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est située la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : à l'importation on a donc le pays d'origine et de dernière provenance et à l'exportation le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988 le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de la CEE (UE depuis le 1er Janvier 1994). L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation est abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échange de biens (DEB) pour les pays de la CEE (UE depuis le 1er Janvier 1994), en effet, elle prendrait en compte des éléments de référence trop anciens.

Mode de transport :

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : **Le mode de transport à la frontière** et le **mode de transport en France**. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- Le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quelque soit les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandée pour les échanges avec les pays tiers, mais dans les faits il s'agit, encore, parfois, dans ces premières années de mise en place, de la frontière française.

- Le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

- En 1988 pour le mode à la frontière, la notion de 'transport frontalier' a disparu (transport sur faible distance), par contre la propulsion propre a été créée et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.
Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).
- A partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre 'Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993' et 'Nomenclature Mode de transport-Fichier Douanes'.

CONCEPTS :

Dans cette publication, le transport de marchandises est séparé en **trafic intérieur** et **trafic international**. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le trafic intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF 'suivent le véhicule', c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes, au contraire, 'suivent la marchandise' c'est-à-dire considèrent en international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

*Pour obtenir le **trafic total (intérieur + international)** d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre :*

En effet, on peut additionner sans problème les résultats sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le trafic intérieur sources transport et ceux sur le trafic international source Douanes, un certain nombre de trafics sont comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en trafic intérieur et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichier	TRM	S. N. C. F.	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes ...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Rail / route isolé - Groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise - Condition de remise et de livraison - Matériel de transport (conteneurs, palettes et autres) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Tonnage déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués idemment pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ÉTRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, code SITRAM à 4 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, code SITRAM à 4 chiffres - Administration étrangère de provenance ou de destination <p>Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays, de chargement ou de déchargement de la marchandise, code SITRAM à 4 chiffres - Port de chargement ou de déchargement
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import / Export - Transit
FRONTIERE (en trafic international)		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et Trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Trajet à vide de plus de 100 km - Distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres en France - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples . Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Genre, il s'agit de véhicules porteurs : camions, remorques et semi-remorques. - Energie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers - Mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule - Véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation - Nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules. - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - Taux de sondage moyen : 1/260 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif en 1993 et 1994 - Précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger) . Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises . 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international pour compte propre et pour compte d'autrui - Véhicule de charge utile ≥ 3 tonnes, de moins de 15 ans d'âge, immatriculés en France métropolitaine. - Toutes distances - Toutes marchandises - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) . 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993	
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de la CEE)
Marchandises			
- Nomenclature	Positions NST : nomenclature 1970 - 4 ^{ème} chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée
Origine / destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem
Origine / destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les trafics dans la CEE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Idem	N'existe plus
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française, code douane à 2 chiffres	Mode à la frontière communautaire mais moins détaillé pour la mer et le fer, code douane à un chiffre	Mode à la frontière française, moins détaillé pour la mer et le fer, code douane à un chiffre
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France, code douane à 2 chiffres	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ, moins détaillé pour le fer, code douane à un chiffre	N'existe plus
Nationalité du moyen de transport à la frontière	frontière française	frontière communautaire	N'existe plus
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués.	N'existe plus

C
O
M
P
A
R
A
B
L
E

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les **chapitres** (10), les **sections** (19), les **groupes** (52) et les **positions** (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	*9D Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau 9D contient, entre autre, le Rail-route (NST 990) et le transport par conteneur (NST 999) uniquement pour le mode Fer.

Il contient également le groupage (NST998) pour le Fer et la Route.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
01	Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
02	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
03	Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
04	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
05	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
06	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
07	Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
08	Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
09	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
10	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
11	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
12	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
13	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
14	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
15	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
16	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
17	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
18	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
19	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
20	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
21	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
	Corse	Corse (20)

A PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS

Le poste	"Pays Nordiques" Norvège Suède Finlande	est constitué des pays suivants, en 1993 et 1994 :
Le poste	"Europe de l'Est" Estonie Lettonie Lituanie Ukraine Biélorussie Moldavie Russie Géorgie Arménie Azerbaïdjan Kazakhstan Turkménistan Ouzbékistan Tadjikistan Kirghistan Pologne Tchécoslovaquie République Tchèque Slovaquie Roumanie Bulgarie	est constitué des pays suivants : à partir de 1992 à partir de 1992 à partir de 1992 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 jusqu'en 1993 à partir de 1994 à partir de 1994
Le poste	"Reste de l'Europe" Vatican Saint Marin Iles féroé Islande Andorre Gibraltar Turquie Slovénie Croatie Bosnie-herzégovine Yougoslavie-Macédoine Serbie et Monténégro Territoire ex Macédoine Albanie Malte-Gozo-Comino	est constitué des pays suivants : à partir de 1994 dans le poste "Pays Nordiques" avant 1993 dans le poste "Pays Nordiques" avant 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 à partir de 1993 en 1993 à partir de 1994 à partir de 1994
Le poste	"Divers" de "Australie-Océanie-Divers" Les Départements d'Outre-Mer Les Territoires d'Outre-Mer	contient entre autre : isolés en 1993

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (FICHER DOUANES)

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT A PARTIR DE 1993

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM			
		Mode en FRANCE		Mode à la Frontière	
1	Transport maritime	0	Cabotage	1	Mer
2	Transport par chemin de fer	4	Fer	4	Fer
3	Transport par route	8	Route	8	Route
4	Transport par air	7	Air	7	Air
5	Envois postaux				
7	Installations de transport fixes*	5	Install. trpts fixes	5	Install. trpts fixes
8	Transport par navigation intérieure	9	Voie navigable	9	Voie navigable
9	Propulsion propre**	3	Propulsion propre	3	Propulsion propre

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT DE 1988 A 1992

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM			
		Mode en FRANCE		Mode à la Frontière	
10	Transport maritime	0	Cabotage	1	Mer
12	Wagon sur navire de mer	0		2	Ro-ro
16	Véhicule routier sur navire de mer	0		2	
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer	0		2	
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer	0		2	
20	Transport par chemin de fer	4	Fer	4	Fer
23	Véhicule routier sur chemin de fer	4		4	
30	Transport par route	8	Route	8	Route
40	Transport par air	7	Air	7	Air
50	Envois postaux				
70	Installations de transport fixes*	5	Install. trpts fixes	5	Install. trpts fixes
80	Transport par navigation intérieure	9	Voie navigable	9	Voie navigable
90	Propulsion propre**	3	Propulsion propre	3	Propulsion propre

* Installations de transport fixes : Transport par conduite,
Courroies transporteuses,
Tuyaux,
Courant électrique

** Propulsion propre : Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens
(un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)