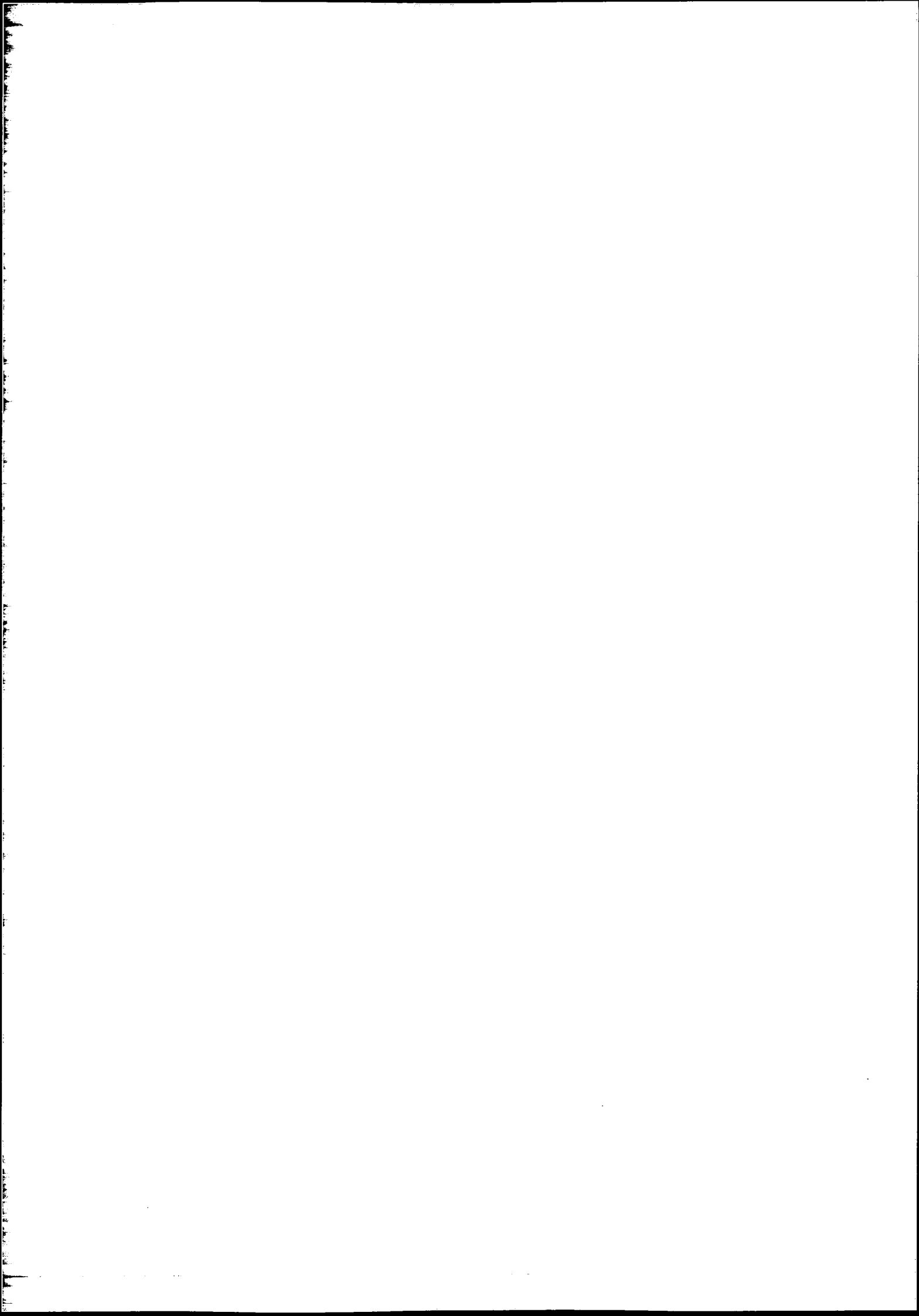


RÉSULTATS ANNUELS DE 1997
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS

	PAGE
Échanges avec l'ensemble des PAYS TIERS selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière	
en tonnage	104
en valeur	105
Transport régional avec l'ensemble des PAYS TIERS selon le mode à la frontière	
en tonnage	106
en valeur	107
Échanges avec les PAYS TIERS regroupés selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnage	108
en valeur	110
Échanges avec les PAYS TIERS regroupés selon le mode à la frontière	
en tonnage	112
en valeur	113
Transport régional avec les PAYS TIERS regroupés	
les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	114



ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 1997

Le **document administratif unique** ou **DAU** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la **frontière communautaire** et non plus de la frontière française .

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des IMPORTATIONS et des EXPORTATIONS par groupe de pays, les **départements d'outre-mer** sont regroupés dans le poste DIVERS (ceci à partir de la brochure 1994). Jusqu'en 1996, les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. Depuis 1997, les DOM font partie de la balance commerciale et sont désormais traités comme des départements de la métropole. En attendant d'avoir une nouvelle série portant sur, au moins, deux années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » et les « Nomenclatures » au sein desquelles se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	3 113	9	37	674	48		3 882
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 363	7	39	932	34	3 639	11 014
2_	Combustibles minéraux solides	11 667	306	104	166	0	36	12 280
3A	Produits pétroliers bruts	72 115						72 115
3B	Produits pétroliers raffinés	15 546	88	53	125	0	17 938	33 750
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	19 385	45	8	70	0		19 508
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 781	8	27	47	0		2 864
5A	Produits métallurgiques ferreux	450	120	25	386	1	2	983
5B	Produits métallurgiques non ferreux	501	42	2	325	4	0	874
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 431	13	7	1 641	1	36	3 129
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	98		0	42	0		140
7_	Engrais	3 663	9	50	239	0		3 962
8A	Produits chimiques de base	1 921	54	12	390	4	3	2 383
8B	Pâte à papier et cellulose	787	29	21	141	0		979
8C	Autres produits chimiques	586	29	0	376	11	554	1 555
9A	Matériel de transport et matériel agricole	140	25	1	160	9	159	494
9B	Machines et articles métalliques	592	23	1	554	83	0	1 253
9C	Verre, faïence, porcelaine	70	3	0	134	2	0	209
9D	Autres articles manufacturés	1 352	55	0	1 284	88	0	2 779
TOTAL		142 561	864	388	7 687	285	22 366	174 153

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	7 748	51	33	420	8		8 260
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 500	128	15	994	47	814	9 499
2_	Combustibles minéraux solides	1	3	35	3	0		42
3A	Produits pétroliers bruts	0				0		0
3B	Produits pétroliers raffinés	5 915	272	312	264	1	1 585	8 349
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	121	24		9	0		154
4B	Minerais et déchets non ferreux	107	0	14	7	0		128
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 684	227	21	287	8		4 227
5B	Produits métallurgiques non ferreux	229	31	0	65	3	0	329
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 955	146	696	2 744	5	146	6 693
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	378			3	0		381
7_	Engrais	351	12	3	24	0		390
8A	Produits chimiques de base	1 720	214		265	7		2 206
8B	Pâte à papier et cellulose	30	12		73	0	2	117
8C	Autres produits chimiques	1 918	47	0	692	58	0	2 715
9A	Matériel de transport et matériel agricole	895	82	1	266	18	216	1 477
9B	Machines et articles métalliques	1 565	13	1	418	122	0	2 119
9C	Verre, faïence, porcelaine	340	20	0	169	7	0	536
9D	Autres articles manufacturés	1 548	54	0	697	92	0	2 392
TOTAL		37 005	1 337	1 132	7 398	379	2 764	50 014

**ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	15 774	28	46	3 988	1 470		21 305
1_	Denrées alimentaires et fourrages	25 253	31	123	9 701	1 369	25	36 502
2_	Combustibles minéraux solides	4 021	145	33	87	0	12	4 298
3A	Produits pétroliers bruts	59 299						59 299
3B	Produits pétroliers raffinés	14 712	66	48	174	15	14 138	29 152
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2 803	35	5	85	0		2 929
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 486	25	66	257	42		2 877
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 997	251	56	1 918	161	6	4 390
5B	Produits métallurgiques non ferreux	7 425	659	21	5 471	1 239	1	14 815
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 166	23	4	424	138	3	1 758
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	31		0	15	0		46
7_	Engrais	2 227	7	44	220	0		2 498
8A	Produits chimiques de base	9 513	591	24	6 690	4 031	2	20 851
8B	Pâte à papier et cellulose	2 432	47	62	259	1		2 800
8C	Autres produits chimiques	7 337	1 018	2	16 103	6 111	0	30 570
9A	Matériel de transport et matériel agricole	7 208	1 326	13	7 779	11 837	91 496	119 658
9B	Machines et articles métalliques	44 979	864	12	56 250	84 489	27	186 621
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 056	22	0	1 232	1 483	0	3 794
9D	Autres articles manufacturés	56 749	619	5	53 060	48 017	274	158 724
TOTAL		266 469	5 757	564	163 710	160 404	105 984	702 888

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	11 120	105	30	2 375	785		14 415
1_	Denrées alimentaires et fourrages	47 189	427	23	10 597	1 938	14	60 189
2_	Combustibles minéraux solides	2	4	19	1	0		26
3A	Produits pétroliers bruts	0				0		0
3B	Produits pétroliers raffinés	7 466	336	346	571	23	1 676	10 417
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	65	17		2	0		84
4B	Minerais et déchets non ferreux	257	0	2	98	24		382
5A	Produits métallurgiques ferreux	15 174	758	55	2 003	239		18 230
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 673	341	2	1 230	747	0	6 993
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 809	113	28	1 076	197	3	4 226
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	112			5	1		118
7_	Engrais	466	10	2	33	4		514
8A	Produits chimiques de base	14 622	947		3 616	4 411		23 596
8B	Pâte à papier et cellulose	83	31		157	1	4	276
8C	Autres produits chimiques	33 764	325	0	19 310	23 068	12	76 480
9A	Matériel de transport et matériel agricole	35 610	3 881	11	11 414	10 735	95 587	157 237
9B	Machines et articles métalliques	87 024	497	12	32 447	90 235	18	210 233
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 887	113	0	1 791	1 946	0	8 738
9D	Autres articles manufacturés	40 251	338	3	27 896	65 234	6 036	139 758
TOTAL		305 574	8 244	533	114 622	199 587	103 351	731 912

**INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS**

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région /	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile de France		6 963	66	39	958	144	78	8 247
Champagne Ardenne		133	27	13	335	2	0	510
Picardie		352	62	9	378	7	0	808
Haute Normandie		24 582	17		190	6	0	24 795
Centre		262	14	0	221	15	0	512
Basse Normandie		408	1	0	64	3	0	475
Bourgogne		149	9	2	195	3	0	358
Nord Pas de Calais		26 413	96	90	1 079	12	10 391	38 082
Lorraine		5 268	148	150	464	3	7 614	13 647
Alsace		4 462	42	78	1 154	7	4 195	9 939
Franche Comté		60	25	2	240	3	0	330
Pays de la Loire		14 071	15	0	194	13	30	14 323
Bretagne		2 942	12	0	120	5	2	3 081
Poitou Charentes		1 366	1		61	2	6	1 437
Aquitaine		2 392	2		129	7	8	2 537
Midi Pyrénées		222	5	0	73	9	5	315
Limousin		26	0		20	0		47
Rhône Alpes		5 032	272	5	1 463	24	4	6 800
Auvergne		106	5		81	2	0	194
Languedoc Roussillon		2 195	20	1	65	3	3	2 288
PACA-Corse		45 157	23	0	204	14	29	45 428
TOTAL		142 561	864	388	7 687	285	22 366	174 153

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région /	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile de France		2 911	68	2	485	137	56	3 659
Champagne Ardenne		752	51	3	149	4	0	959
Picardie		887	78	14	218	10		1 206
Haute Normandie		8 612	30	5	217	18	0	8 883
Centre		311	35	0	128	16	0	490
Basse Normandie		289	3		43	3	2	340
Bourgogne		442	19	1	158	10	0	630
Nord Pas de Calais		6 646	202	2	511	20	32	7 413
Lorraine		1 053	166	74	351	6	268	1 918
Alsace		566	131	825	1 808	16	1 026	4 372
Franche Comté		210	115	0	878	8	150	1 361
Pays de la Loire		1 257	7		97	12	43	1 416
Bretagne		891	9		223	7	6	1 135
Poitou Charentes		1 584	2		58	5	0	1 650
Aquitaine		1 703	23		131	19	2	1 878
Midi Pyrénées		271	8	0	87	9	9	383
Limousin		31	1		16	2		50
Rhône Alpes		1 405	202	207	1 374	50	279	3 517
Auvergne		291	7	0	47	4	0	348
Languedoc Roussillon		615	16	0	198	4	2	835
PACA-Corse		6 276	162	0	223	18	889	7 569
TOTAL		37 005	1 337	1 132	7 398	379	2 764	50 014

**TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile de France		47 568	1 747	59	66 381	85 109	55 283	256 146
Champagne Ardenne		2 566	65	19	2 814	986	6	6 456
Picardie		5 611	756	11	4 024	1 121	0	11 522
Haute Normandie		30 231	333		3 639	4 757	1	38 960
Centre		6 888	62	0	6 241	3 436	37	16 665
Basse Normandie		3 475	2	0	1 170	1 306	0	5 953
Bourgogne		3 507	80	2	3 274	1 655	36	8 554
Nord Pas de Calais		28 728	102	182	16 626	1 976	8 321	55 935
Lorraine		7 044	224	87	4 920	677	6 432	19 384
Alsace		12 675	1 136	182	13 261	3 923	97	31 275
Franche Comté		1 192	106	8	3 103	1 404	10	5 823
Pays de la Loire		20 839	86	0	5 229	5 770	989	32 911
Bretagne		7 134	40	0	2 752	3 212	2 187	15 325
Poitou Charentes		2 864	5		1 046	584	101	4 601
Aquitaine		6 101	11		2 400	6 645	6 243	21 399
Midi Pyrénées		4 643	29	0	2 092	13 582	22 480	42 825
Limousin		421	1		333	222		977
Rhône Alpes		26 311	696	12	15 736	15 503	82	58 340
Auvergne		1 588	42		2 267	458	0	4 355
Languedoc Roussillon		6 274	186	1	1 381	2 727	2 016	12 585
PACA-Corse		40 811	50	0	5 022	5 351	1 662	52 896
TOTAL		266 469	5 757	564	163 710	160 404	105 984	702 888

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Région	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Ile de France		64 700	2 324	4	26 146	108 388	36 246	237 808
Champagne Ardenne		7 859	178	3	2 323	668	0	11 032
Picardie		10 620	299	2	3 571	1 805		16 297
Haute Normandie		28 103	581	5	6 268	8 835	3	43 796
Centre		7 933	110	0	5 334	7 965	29	21 372
Basse Normandie		4 924	175		1 085	2 202	113	8 499
Bourgogne		10 230	117	1	4 105	2 277	30	16 761
Nord Pas de Calais		29 633	1 439	6	7 974	3 136	26	42 214
Lorraine		7 644	573	83	3 365	894	4 598	17 157
Alsace		11 289	450	403	11 817	4 174	162	28 295
Franche Comté		4 662	362	1	3 684	2 479	167	11 354
Pays de la Loire		13 132	126		3 524	5 298	2 485	24 565
Bretagne		8 107	22		2 430	3 526	999	15 084
Poitou Charentes		11 879	33		1 254	897	96	14 159
Aquitaine		13 865	120		2 597	3 984	7 227	27 793
Midi Pyrénées		4 832	80	0	1 549	6 310	41 795	54 567
Limousin		936	10		360	529		1 834
Rhône Alpes		36 133	775	24	18 829	23 870	2 244	81 876
Auvergne		4 809	18	0	978	1 403	0	7 209
Languedoc Roussillon		4 178	86	0	2 055	1 788	1 797	9 904
PACA-Corse		20 105	365	0	5 374	9 158	5 333	40 335
TOTAL		305 574	8 244	533	114 622	199 587	103 351	731 912

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_ Produits agricoles et animaux vivants		150	14	315	47	1 540
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 709	154	363	98	832
2_ Combustibles minéraux solides			0	702		1 480
3A Produits pétroliers bruts			16 791	8 140		13 907
3B Produits pétroliers raffinés		95	10 912	10 569	1	10 133
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		62	5	141	1	3 553
4B Minerais et déchets non ferreux		18	32	10	6	1 901
5A Produits métallurgiques ferreux		99	75	368	16	215
5B Produits métallurgiques non ferreux		37	118	244	11	117
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		1 459	600	75	333	142
6B Matières premières pour l'industrie chimique		33	0	64		0
7_ Engrais		6	15	1 314		1 862
8A Produits chimiques de base		59	89	402	61	275
8B Pâte à papier et cellulose		69	92	57		24
8C Autres produits chimiques		686	37	101	13	17
9A Matériel de transport et matériel agricole		12	4	55	38	32
9B Machines et articles métalliques		89	6	214	71	35
9C Verre, faïence, porcelaine		55	0	47	18	5
9D Autres articles manufacturés		294	117	410	113	208
TOTAL		6 933	29 064	23 592	826	36 277

IMPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		723	631	462	3 882
1_ Denrées alimentaires et fourrages		4 748	713	397	11 014
2_ Combustibles minéraux solides		5 309	1 733	3 057	12 280
3A Produits pétroliers bruts			33 276		72 115
3B Produits pétroliers raffinés		1 486	490	64	33 750
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		9 154	324	6 266	19 508
4B Minerais et déchets non ferreux		563	152	182	2 864
5A Produits métallurgiques ferreux		103	37	72	983
5B Produits métallurgiques non ferreux		293	26	27	874
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		364	131	25	3 129
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0	41	2	140
7_ Engrais		171	592	1	3 962
8A Produits chimiques de base		1 210	255	32	2 383
8B Pâte à papier et cellulose		709	27	1	979
8C Autres produits chimiques		453	214	34	1 555
9A Matériel de transport et matériel agricole		122	150	80	494
9B Machines et articles métalliques		233	522	84	1 253
9C Verre, faïence, porcelaine		27	51	5	209
9D Autres articles manufacturés		449	1 113	74	2 779
TOTAL		26 118	40 478	10 864	174 153

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997**

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST /	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	276	13	307	406	4 104
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 308	30	818	229	2 585
2	Combustibles minéraux solides	5	36	0	0	1
3B	Produits pétroliers raffinés	1 968	137	475	756	1 492
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	33	48	0	20	2
4B	Minerais et déchets non ferreux	5	88	0	1	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	230	43	211	308	691
5B	Produits métallurgiques non ferreux	58	5	32	24	31
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 549	66	129	78	1 141
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	0	0	0	291
7	Engrais	34	3	9	5	95
8A	Produits chimiques de base	345	17	102	115	324
8B	Pâte à papier et cellulose	52	0	10	10	13
8C	Autres produits chimiques	277	50	343	208	459
9A	Matériel de transport et matériel agricole	74	56	172	126	364
9B	Machines et articles métalliques	108	38	224	110	405
9C	Verre, faïence, porcelaine	109	8	66	28	55
9D	Autres articles manufacturés	421	22	231	117	444
TOTAL		8 853	660	3 130	2 540	12 496

EXPORTATIONS (suite)

Section NST /	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	823	2 079	252	8 260
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 358	2 536	634	9 499
2	Combustibles minéraux solides	0	0	0	42
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 076	1 145	301	8 349
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	33	17	0	154
4B	Minerais et déchets non ferreux	10	24	0	128
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 789	815	141	4 227
5B	Produits métallurgiques non ferreux	56	113	9	329
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	722	674	334	6 693
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	52	34	1	381
7	Engrais	77	114	54	390
8A	Produits chimiques de base	780	496	29	2 206
8B	Pâte à papier et cellulose	1	29	1	117
8C	Autres produits chimiques	464	741	173	2 715
9A	Matériel de transport et matériel agricole	353	218	114	1 477
9B	Machines et articles métalliques	469	576	188	2 119
9C	Verre, faïence, porcelaine	124	113	34	536
9D	Autres articles manufacturés	359	529	269	2 392
TOTAL		9 548	10 253	2 534	50 014

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997**

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section\NST	Pays tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	231	37	1 633	611	6 355
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 258	2 606	1 624	849	7 106
2_	Combustibles minéraux solides		1	260		431
3A	Produits pétroliers bruts		14 750	6 524		12 326
3B	Produits pétroliers raffinés	89	8 671	8 876	1	9 444
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	47	3	135	5	532
4B	Minerais et déchets non ferreux	68	40	120	36	921
5A	Produits métallurgiques ferreux	486	284	988	103	677
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 013	1 471	3 869	175	1 621
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	93	130	105	163	125
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	7	0	28		0
7_	Engrais	4	15	1 013		1 076
8A	Produits chimiques de base	3 418	195	2 141	160	820
8B	Pâte à papier et cellulose	38	280	130		74
8C	Autres produits chimiques	9 936	345	822	160	362
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 914	165	1 204	1 914	1 956
9B	Machines et articles métalliques	10 427	785	6 398	3 464	4 372
9C	Verre, faïence, porcelaine	692	4	410	168	130
9D	Autres articles manufacturés	11 912	876	8 807	5 635	17 491
TOTAL		41 631	30 657	45 087	13 445	65 819

IMPORTATIONS (suite)

Section\NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	4 712	4 291	3 436	21 305
1_	Denrées alimentaires et fourrages	15 288	4 727	3 043	36 502
2_	Combustibles minéraux solides	1 796	797	1 013	4 298
3A	Produits pétroliers bruts		25 699		59 299
3B	Produits pétroliers raffinés	1 269	712	90	29 152
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 320	32	856	2 929
4B	Minerais et déchets non ferreux	850	129	714	2 877
5A	Produits métallurgiques ferreux	934	277	641	4 390
5B	Produits métallurgiques non ferreux	5 367	735	564	14 815
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	718	355	70	1 758
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	10	1	46
7_	Engrais	116	272	2	2 498
8A	Produits chimiques de base	8 394	5 375	348	20 851
8B	Pâte à papier et cellulose	2 186	91	1	2 800
8C	Autres produits chimiques	12 720	4 685	1 541	30 570
9A	Matériel de transport et matériel agricole	21 681	8 097	82 726	119 658
9B	Machines et articles métalliques	74 818	68 804	17 554	186 621
9C	Verre, faïence, porcelaine	881	1 244	265	3 794
9D	Autres articles manufacturés	29 602	65 177	19 224	158 724
TOTAL		182 652	191 508	132 089	702 888

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1997

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0_	Produits agricoles et animaux vivants	1 272	65	1 086	832	4 469
1_	Denrées alimentaires et fourrages	4 490	475	6 454	2 126	9 004
2_	Combustibles minéraux solides	4	19	0	0	1
3B	Produits pétroliers raffinés	2 256	169	581	861	1 974
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	18	14	0	13	2
4B	Minerais et déchets non ferreux	89	33	1	5	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 063	262	1 091	1 580	2 631
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 021	89	343	325	659
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	606	30	476	180	604
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	5	0	0	0	73
7_	Engrais	38	3	8	8	120
8A	Produits chimiques de base	3 236	122	1 058	701	1 514
8B	Pâte à papier et cellulose	82	0	31	31	38
8C	Autres produits chimiques	8 240	735	10 022	3 128	11 431
9A	Matériel de transport et matériel agricole	10 610	3 691	10 793	7 665	19 764
9B	Machines et articles métalliques	9 794	3 479	18 056	10 048	29 038
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 192	119	788	399	637
9D	Autres articles manufacturés	23 867	1 070	9 447	4 732	16 346
TOTAL		67 884	10 377	60 235	32 635	98 305

EXPORTATIONS (suite)

Section NST	Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0_	Produits agricoles et animaux vivants	2 178	3 948	565	14 415
1_	Denrées alimentaires et fourrages	13 004	18 498	6 137	60 189
2_	Combustibles minéraux solides	0	0	0	26
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 306	1 881	390	10 417
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	24	13	0	84
4B	Minerais et déchets non ferreux	117	133	2	382
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 752	4 118	733	18 230
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 866	2 457	233	6 993
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	919	1 071	341	4 226
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	24	13	4	118
7_	Engrais	101	158	78	514
8A	Produits chimiques de base	9 005	7 274	687	23 596
8B	Pâte à papier et cellulose	4	86	3	276
8C	Autres produits chimiques	16 688	19 337	6 899	76 480
9A	Matériel de transport et matériel agricole	51 663	42 753	10 298	157 237
9B	Machines et articles métalliques	60 943	68 145	10 729	210 233
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 996	2 254	352	8 738
9D	Autres articles manufacturés	33 146	35 744	15 406	139 758
TOTAL		201 737	207 884	52 857	731 912

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays tiers regroupés / Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	3	201	33	2 500	1	4 195	6 933
Europe du Nord	18 187	23	41	450	1	10 363	29 064
Europe de l'Est	13 726	361	103	1 750	4	7 648	23 592
Reste de l'Europe	460	24	3	333	5	1	826
Afrique	35 821	10	89	284	48	25	36 277
Amérique	24 500	209	88	1 160	115	47	26 118
Asie	39 537	16	6	765	99	57	40 478
Australie - Océanie - Divers	10 327	21	26	447	13	31	10 864
TOTAL	142 561	864	388	7 687	285	22 366	174 153

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays tiers regroupés / Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	12	955	1 034	4 614	3	2 235	8 853
Europe du Nord	379	24	52	161	1	42	660
Europe de l'Est	710	256	19	1 857	9	279	3 130
Reste de l'Europe	1 737	98	27	669	6	4	2 540
Afrique	12 433			3	45	15	12 496
Amérique	9 307	0		4	115	122	9 548
Asie	10 032	2		58	123	38	10 253
Australie - Océanie - Divers	2 395	2	1	31	77	28	2 534
TOTAL	37 005	1 337	1 132	7 398	379	2 764	50 014

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

**ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS*
SELON LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1997**
VALEUR
IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays tiers regroupés / Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	58	2 434	39	35 267	3 237	597	41 631
Europe du Nord	16 819	112	93	5 295	361	7 975	30 657
Europe de l'Est	13 544	1 769	135	22 662	780	6 196	45 087
Reste de l'Europe	1 519	500	7	9 390	1 900	129	13 445
Afrique	56 820	15	34	2 473	4 884	1 592	65 819
Amérique	60 203	159	139	28 109	81 425	12 617	182 652
Asie	106 388	206	14	43 602	39 317	1 980	191 508
Australie - Océanie - Divers	11 117	560	103	16 912	28 500	74 897	132 089
TOTAL	266 469	5 757	564	163 710	160 404	105 984	702 888

VALEUR
EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays tiers regroupés / Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	201	3 480	415	45 994	5 016	12 776	67 884
Europe du Nord	3 160	351	28	5 370	927	541	10 377
Europe de l'Est	4 061	3 115	34	43 103	4 223	5 700	60 235
Reste de l'Europe	6 786	1 255	52	17 314	4 499	2 729	32 635
Afrique	70 261			221	16 963	10 859	98 305
Amérique	88 652	4		232	76 661	36 187	201 737
Asie	100 336	27		1 720	73 271	32 530	207 884
Australie - Océanie - Divers	32 118	12	4	668	18 027	2 028	52 857
TOTAL	305 574	8 244	533	114 622	199 587	103 351	731 912

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

 INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1997

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région / Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile de France	157	1 085	467	141	1 941
Champagne Ardenne	31	19	192	6	89
Picardie	29	23	197	13	114
Haute Normandie	24	6 335	1 715	48	1 388
Centre	31	44	59	13	63
Basse Normandie	5	3	142	17	207
Bourgogne	31	28	52	8	31
Nord Pas de Calais	35	15 219	2 086	56	4 088
Lorraine	86	159	8 081	12	1 132
Alsace	5 065	634	901	39	1 385
Franche Comté	184	3	49	4	4
Pays de la Loire	21	3 803	607	257	5 166
Bretagne	9	137	452	8	494
Poitou Charentes	7	112	718	5	366
Aquitaine	14	146	647	21	546
Midi Pyrénées	9	12	34	9	45
Limousin	6	1	11	2	14
Rhône Alpes	1 122	493	611	80	2 031
Auvergne	21	1	48	4	10
Languedoc Roussillon	10	16	128	13	1 397
PACA-Corse	35	791	6 394	71	15 767
TOTAL	6 933	29 064	23 592	826	36 277

IMPORTATIONS (suite)

Région / Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile de France	1 740	2 281	433	8 247
Champagne Ardenne	90	61	23	510
Picardie	301	114	18	808
Haute Normandie	1 159	13 924	202	24 795
Centre	149	135	17	512
Basse Normandie	39	52	10	475
Bourgogne	144	44	19	358
Nord Pas de Calais	8 177	2 532	5 888	38 082
Lorraine	3 069	525	583	13 647
Alsace	278	1 519	119	9 939
Franche Comté	48	23	16	330
Pays de la Loire	1 360	2 979	130	14 323
Bretagne	1 696	237	49	3 081
Poitou Charentes	155	63	10	1 437
Aquitaine	759	307	97	2 537
Midi Pyrénées	69	99	38	315
Limousin	8	5	1	47
Rhône Alpes	489	1 926	48	6 800
Auvergne	70	35	6	194
Languedoc Roussillon	504	194	28	2 288
PACA-Corse	5 814	13 425	3 130	45 428
TOTAL	26 118	40 478	10 864	174 153

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1997

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

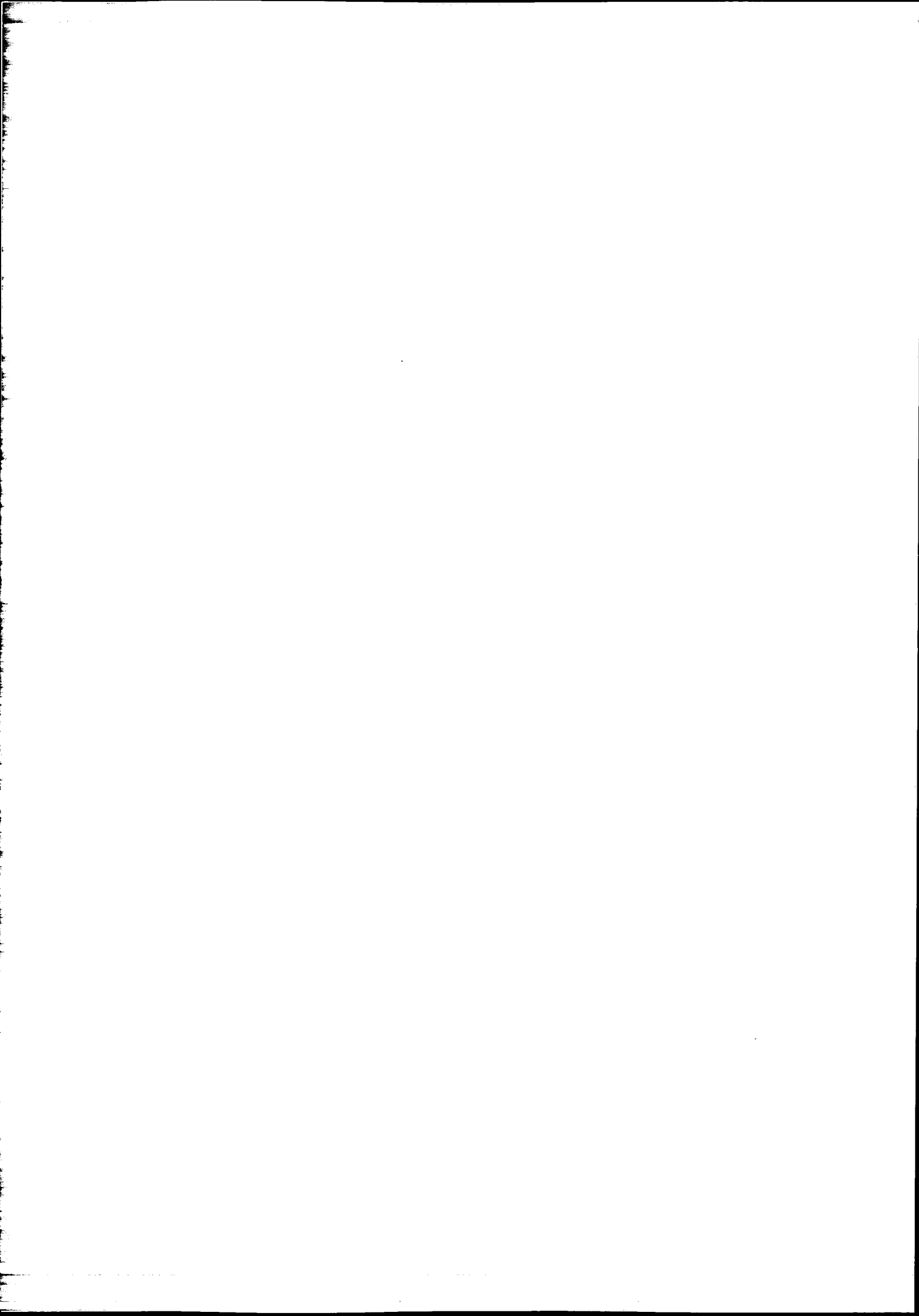
Région / Pays tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Ile de France	181	22	282	151	1 270
Champagne Ardenne	115	9	68	29	187
Picardie	118	27	122	61	209
Haute Normandie	80	113	253	468	3 552
Centre	63	5	97	12	98
Basse Normandie	15	1	45	18	58
Bourgogne	99	5	58	35	86
Nord Pas de Calais	258	226	556	215	2 009
Lorraine	262	76	475	96	202
Alsace	3 529	10	181	72	124
Franche Comté	1 100	1	37	8	26
Pays de la Loire	23	36	87	186	363
Bretagne	36	6	221	32	380
Poitou Charentes	20	13	62	109	552
Aquitaine	55	4	91	50	726
Midi Pyrénées	20	4	28	57	99
Limousin	6	0	10	1	12
Rhône Alpes	1 716	78	208	113	298
Auvergne	27	3	18	6	34
Languedoc Roussillon	57	5	57	178	217
PACA-Corse	1 074	14	172	643	1 997
TOTAL	8 853	660	3 130	2 540	12 496

EXPORTATIONS (suite)

Région / Pays tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Ile de France	404	941	408	3 659
Champagne Ardenne	210	301	41	959
Picardie	222	382	66	1 206
Haute Normandie	2 354	1 685	379	8 883
Centre	82	105	28	490
Basse Normandie	129	41	33	340
Bourgogne	173	137	36	630
Nord Pas de Calais	1 731	2 043	375	7 413
Lorraine	434	314	60	1 918
Alsace	127	273	58	4 372
Franche Comté	89	87	11	1 361
Pays de la Loire	203	264	253	1 416
Bretagne	67	301	93	1 135
Poitou Charentes	329	471	92	1 650
Aquitaine	378	413	161	1 878
Midi Pyrénées	46	103	26	383
Limousin	6	11	4	50
Rhône Alpes	514	483	107	3 517
Auvergne	80	152	28	348
Languedoc-Roussillon	190	91	41	835
PACA-Corse	1 780	1 654	235	7 569
TOTAL	9 548	10 253	2 534	50 014

* Le détail de certains regroupements des pays tiers se trouve dans le chapitre ANNEXES.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1994 A 1997
TRANSIT - SOURCES TRANSPORT**

	PAGE
Transit ferroviaire selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	119
Transit par voie navigable selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	120
Transit de marchandises (section NST) par véhicule routier immatriculé en France	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	121

RÉSULTATS DE 1994 A 1997

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont la provenance et la destination se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers SOURCES TRANSPORT.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la **SECTION NST** de la nomenclature des marchandises et les modes **FER**, **VOIE NAVIGABLE** et **ROUTE**, exprimés en **tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées** en France.

Le transit par **voie navigable** est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale. Depuis 1997, le transit comprend le transport fluvio-maritime effectué par les navires de mer empruntant les voies fluviales. Celui-ci est très faible.

Le **transit routier** (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports faits avec des véhicules porteurs (jusqu'en 1995) et moteurs (à partir de 1996) immatriculés en France métropolitaine (Source enquête Transport Routier de Marchandises).

TRANSIT FERROVIAIRE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1994 A 1997

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST /	Année	1994	1995	1996	1997
0_ Produits agricoles et animaux vivants		272	163	105	129
1_ Denrées alimentaires et fourrages		135	105	75	90
2_ Combustibles minéraux solides		4	3	2	1
3A Produits pétroliers bruts					0
3B Produits pétroliers raffinés		973	772	1 053	1 145
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		17	10	18	15
4B Minerais et déchets non ferreux		2	5	15	0
5A Produits métallurgiques ferreux		782	885	1 067	1 258
5B Produits métallurgiques non ferreux		96	84	64	60
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		86	67	82	163
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0			
7_ Engrais		19	14	11	7
8A Produits chimiques de base		111	89	52	52
8B Pâte à papier et cellulose		129	87	117	83
8C Autres produits chimiques		78	47	30	31
9A Matériel de transport et matériel agricole		579	761	920	1 075
9B Machines et articles métalliques		124	95	89	127
9C Verre, faïence, porcelaine		11	19	35	31
9D Autres articles manufacturés		8 350	8 247	9 046	10 607
TOTAL		11 766	11 454	12 781	14 876

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST /	Année	1994	1995	1996	1997
0_ Produits agricoles et animaux vivants		209	125	81	94
1_ Denrées alimentaires et fourrages		85	58	50	61
2_ Combustibles minéraux solides		3	1	1	0
3A Produits pétroliers bruts					0
3B Produits pétroliers raffinés		311	248	334	369
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		8	4	6	5
4B Minerais et déchets non ferreux		1	3	17	0
5A Produits métallurgiques ferreux		446	575	726	880
5B Produits métallurgiques non ferreux		58	51	42	39
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		68	64	78	146
6B Matières premières pour l'industrie chimique		0			
7_ Engrais		6	4	3	2
8A Produits chimiques de base		49	38	30	30
8B Pâte à papier et cellulose		72	39	47	36
8C Autres produits chimiques		35	20	14	14
9A Matériel de transport et matériel agricole		477	652	753	885
9B Machines et articles métalliques		98	79	76	109
9C Verre, faïence, porcelaine		10	16	30	28
9D Autres articles manufacturés		5 358	5 625	6 405	7 525
TOTAL		7 293	7 603	8 691	10 225

**TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE SELON LA NATURE DE
MARCHANDISE DE 1994 A 1997**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST /	Année	1994	1995	1996	1997
0_ Produits agricoles et animaux vivants		250	331	255	285
1_ Denrées alimentaires et fourrages		249	265	254	252
2_ Combustibles minéraux solides		292	325	259	128
3A Produits pétroliers bruts		12	16	3	
3B Produits pétroliers raffinés		4 647	4 016	3 520	3 134
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		93	56	38	87
4B Minerais et déchets non ferreux		23	32	25	4
5A Produits métallurgiques ferreux		1 118	1 245	840	1 025
5B Produits métallurgiques non ferreux		143	157	119	110
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		3 496	3 295	3 416	2 409
6B Matières premières pour l'industrie chimique		6	39	4	1
7_ Engrais		186	204	152	120
8A Produits chimiques de base		61	47	49	54
8B Pâte à papier et cellulose		338	357	342	277
8C Autres produits chimiques		2	2	13	14
9A Matériel de transport et matériel agricole		1		1	2
9B Machines et articles métalliques		20	20	26	14
9C Verre, faïence, porcelaine		1	20	40	29
9D Autres articles manufacturés		803	835	913	704
TOTAL		11 743	11 261	10 270	8 648

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST /	Année	1994	1995	1996	1997
0_ Produits agricoles et animaux vivants		45	60	47	51
1_ Denrées alimentaires et fourrages		45	47	45	45
2_ Combustibles minéraux solides		51	57	46	21
3A Produits pétroliers bruts		2	3	1	
3B Produits pétroliers raffinés		843	728	637	566
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		17	10	7	16
4B Minerais et déchets non ferreux		4	6	5	1
5A Produits métallurgiques ferreux		204	228	153	187
5B Produits métallurgiques non ferreux		26	29	22	20
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		355	339	348	248
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1	6	1	0
7_ Engrais		34	37	28	22
8A Produits chimiques de base		11	9	9	10
8B Pâte à papier et cellulose		61	65	62	51
8C Autres produits chimiques		0	0	2	3
9A Matériel de transport et matériel agricole		0		0	0
9B Machines et articles métalliques		3	4	4	8
9C Verre, faïence, porcelaine		0	4	7	5
9D Autres articles manufacturés		146	152	166	128
TOTAL		1 852	1 784	1 590	1 376

**TRANSIT PAR VÉHICULE ROUTIER IMMATRICULÉ EN
FRANCE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1994 A 1997**

TONNES TRANSPORTÉES

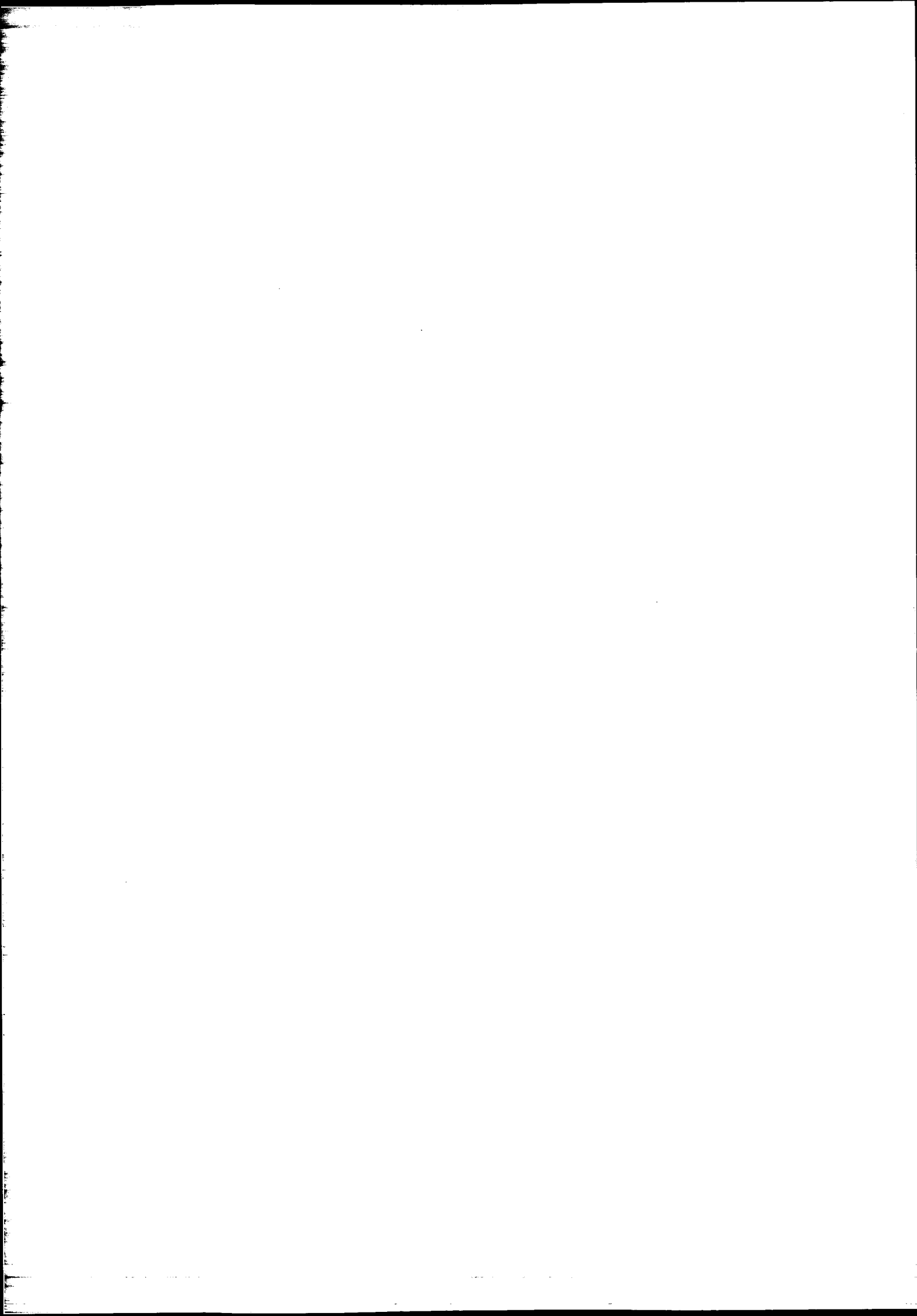
Unité : millier de tonnes

Section NST /	Année	1994	1995	1996	1997
0_ Produits agricoles et animaux vivants		181	127	133	93
1_ Denrées alimentaires et fourrages		364	221	102	85
2_ Combustibles minéraux solides		27	10		
3B Produits pétroliers raffinés		5	15		14
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		21	22	24	7
4B Minerais et déchets non ferreux		36	20	44	16
5A Produits métallurgiques ferreux		226	158	166	110
5B Produits métallurgiques non ferreux		60	48	51	10
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		131	90	73	89
6B Matières premières pour l'industrie chimique			6		
7_ Engrais		5	15	8	9
8A Produits chimiques de base		83	112	63	49
8B Pâte à papier et cellulose		13	34		
8C Autres produits chimiques		320	300	178	166
9A Matériel de transport et matériel agricole		136	119	64	41
9B Machines et articles métalliques		130	132	53	94
9C Verre, faïence, porcelaine		48	63	43	29
9D Autres articles manufacturés		654	635	380	461
TOTAL		2 440	2 128	1 381	1 273

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST /	Année	1994	1995	1996	1997
0_ Produits agricoles et animaux vivants		150	107	105	73
1_ Denrées alimentaires et fourrages		271	181	77	59
2_ Combustibles minéraux solides		23	3		
3B Produits pétroliers raffinés		5	9		9
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		13	24	13	2
4B Minerais et déchets non ferreux		28	16	30	14
5A Produits métallurgiques ferreux		163	151	130	86
5B Produits métallurgiques non ferreux		37	43	42	8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		95	68	60	64
6B Matières premières pour l'industrie chimique			1		
7_ Engrais		0	4	1	3
8A Produits chimiques de base		53	75	33	35
8B Pâte à papier et cellulose		8	7		
8C Autres produits chimiques		222	205	143	99
9A Matériel de transport et matériel agricole		119	107	70	40
9B Machines et articles métalliques		113	97	52	79
9C Verre, faïence, porcelaine		41	42	23	11
9D Autres articles manufacturés		488	479	296	344
TOTAL		1 829	1 620	1 075	926



ANNEXES

	PAGE
Champ d'application des données	124
Définitions et Concepts	129
Variables disponibles	
Dans les fichiers Transport	132
Dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures	
• Nomenclature NST des produits	134
• Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
• Chronologie de la construction européenne	136
• Regroupement des pays tiers	137
• Mode de transport	138

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est étendu, depuis 1996, aux **véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine.**

- Camions d'au moins 3 tonnes de charge utile de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- Tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRM compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les **transports routiers nationaux** et, depuis 1990, les **transports internationaux** (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept.

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- ⇒ transport pour **compte d'autrui** (ou **public**) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- ⇒ transport pour **compte propre** (ou **privé**) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- **Tonne** : le poids considéré est le **poids brut** de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- **Tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage.

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses.

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes.

Les trois premières en 1981, 1983 et 1990, **la dernière en date est intervenue en 1996.**

L'enquête TRM a été profondément remaniée en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - * Jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - * A partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.

- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16% sur les tonnes transportées et 20% sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non réponses représente une part importante du relèvement du trafic.

L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- ◇ Il n'y plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en **compte propre**.

- ◇ Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque, était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et de dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en **compte d'autrui**. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué **en faveur du national**. En effet, un transport de marchandise en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.

- ◇ Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue, par contre, **la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.**

Fichier SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10^{ème} environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au **poids taxé** de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du **poids brut**.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français et étranger**. Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au **poids brut** de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au **poids net** de la marchandise transportée

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du **document administratif unique : DAU** (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (UNION EUROPÉENNE à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la **déclaration d'échanges de bien** ou **DEB** mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5000F ou 1000kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules, cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir les informations en grisé du tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES »).

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer, mer-route et mer-fer (y compris le ROLL ON - ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le RAIL-ROUTE dans le mode Fer.

A noter également que certaines IMPORTATIONS en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de **marchandises mises en libre pratique** dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la **frontière française**, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 1997, de +2,5% pour les importations en moyenne.

Jusqu'en 1996, les **échanges avec les départements d'outre-mer**, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur, au moins, deux années, cette brochure continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes.

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'**UE** et que de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les **pays tiers**, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la **frontière communautaire** et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les Etats-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode **mer**.

A noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993 il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les évolutions présentées dans cette brochure tiennent compte des rectifications effectuées pour 1993 et 1994 sur les modes de transport. De plus elles ont été faites sur des fichiers 1993 et 1994 actualisés en janvier 1996.

Les échanges avec le **Royaume-Uni** et l'**Irlande** posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codé en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes **mer** et **route** sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

MARCHANDISE :

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transports (**NST**). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

RÉGION :

Elle représente soit la **région de chargement (déchargement)** de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la **région d'origine (ou destination finale)** de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

PAYS :

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de **pays de dernière provenance (IMPORTATION)** c'est à dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le **pays de première destination (EXPORTATION)** c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine (IMPORTATION)** et de **destination finale (EXPORTATION)** de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. Il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en **ENTRÉE**, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en **SORTIE**, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du **DAU** en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échange de biens ou **DEB** pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

MODE DE TRANSPORT :

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : **le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France**. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

⇒ **LE MODE À LA FRONTIÈRE** : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.

⇒ **LE MODE DE TRANSPORT EN FRANCE** : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de 'transport frontalier', utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance) ; par contre le mode 'propulsion propre' a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport national en raison de la suppression du transport sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre précédent "CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES".

CONCEPTS :

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en **transport national** et **transport international**. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF 'suivent le véhicule', c'est à dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire, 'suivent la marchandise', c'est-à-dire, considèrent en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Ainsi, dans le fichier SNCF, une marchandise importée ou exportée peut passer le frontière par un autre mode que le fer.

*Pour obtenir le **transport total** (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre :*

En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national Sources transport et ceux sur le transport international Source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichier	TRM	S. N. C. F.	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage brut - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes ...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Rail / route isolé - Groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise et de livraison - Matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur - etc.
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - Département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement - Port de chargement ou de déchargement - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, nomenclature SITRAM - Administration étrangère de provenance ou de destination - Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature Sitram - Port étranger
NATURE DU TRANSPORT		<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit
FRONTIERE (en transport international)		<ul style="list-style-type: none"> - Département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Section d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Section de sortie de France (Exp. et Trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international. - Distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Trajet à vide à partir de 1996 - Distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres en France - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. - Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1996, camion et tracteur routiers à partir de 1996 - Energie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - Mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule - Véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - Taux de sondage moyen : 1/300 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif à partir de 1993 - Précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - Véhicule porteur jusqu'en 1995, véhicules à moteur partir de 1996 immatriculés en France métropolitaine dans les séries normales - Toutes distances - Toutes marchandises - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international en wagons complets - Wagons vides et colis de détail exclus (Sernam) - Toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993	
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU document administratif unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB déclaration d'échanges de biens entre les états membres de l'UE)
Marchandises			
- Nomenclature	Positions NST : nomenclature 1970 - 4 ^{ème} chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée
Origine / destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem
Origine / destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge.	N'existe plus
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française.	Mode à la frontière communautaire.	Mode à la frontière française.
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France.	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ.	N'existe plus
Nationalité du moyen de transport à la frontière	frontière française	frontière communautaire	N'existe plus
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus

C
O
M
P
A
R
A
B
L
E

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les **chapitres** (10), les **sections** (19), les **groupes** (52)
et les **positions** (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0_ Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1_ Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2_ Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7_ Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau 9D contient, entre autre, le rail-route et le transport par conteneur uniquement pour le mode FER. Il contient également le groupage pour les modes FER et ROUTE.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
11	Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
21	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31	Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52	Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53	Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
9C	Provence-Alpes-Côte-d'Azur - Corse	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84), Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

N.B. : La codification des régions adopte la nomenclature officielle. Elle remplace la nomenclature transport utilisée jusqu'à maintenant.

CHRONOLOGIE DE LA CONSTRUCTION EUROPEENNE			
Mars-57	<i>Signature à Rome des traités</i>		Création de la Communauté économique européenne
Mars-57	Les Six deviennent	EUROPE DES 6	Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA +
Jan-73	Entrée de trois pays supplémentaires	➔ EUROPE DES 9	Danemark Irlande Royaume Uni +
Jan-81	Entrée d'un pays	➔ EUROPE DES 10	Grèce +
Jan-86	Entrée de deux pays	➔ EUROPE DES 12	Espagne Portugal
Nov-96	<i>Entrée en vigueur du traité sur l'Union Européenne à Maastricht</i>		Création de l'Union européenne
Jan-95	Entrée de trois pays supplémentaires	➔ EUROPE DES 15	Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas RFA Danemark Irlande Royaume Uni Grèce Espagne Portugal Autriche Suède Finlande

A PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS EN 1997

<p>Le poste "Europe du Nord"</p> <p>Norvège Svalbard (Archipel) Iles Féoré Islande</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995</p> <p>inclus dans Norvège jusqu'en 1994 dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes</p>
<p>Le poste "Europe de l'Est"</p> <p>Estonie Lettonie Lituanie Ukraine Biélorussie Moldavie Russie Géorgie Arménie Azerbaïdjan Kazakhstan Turkménistan Ouzbékistan Tadjikistan Kirghistan Pologne Hongrie République Tchèque Slovaquie Roumanie Bulgarie</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994</p>
<p>Le poste "Reste de l'Europe"</p> <p>Vatican Saint Marin Andorre Gibraltar Turquie Slovénie Croatie Bosnie-herzégovine Serbie et Monténégro Territoire ex Macédoine Albanie Malte-Gozo-Comino</p>	<p>est constitué des pays suivants, à partir de 1995 :</p> <p>à partir de 1994 à partir de 1994</p>
<p>Le poste "Australie-Océanie-Divers"</p> <p>- <i>Les départements d'Outre-mer*</i> :</p> <p>Réunion Martinique, Guadeloupe, Guyane Française</p> <p>- <i>Les Territoires d'Outre-mer:</i></p> <p>Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française</p> <p>- <i>Les Collectivités territoriales :</i></p> <p>Saint-Pierre-et-Miquelon Mayotte</p>	<p>contient, entre autres, depuis 1994 :</p> <p>isolés en 1993 dans le poste D.O.M. inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992 inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992</p> <p>inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971</p> <p>inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992 inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992</p>

* Rappel : Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays tiers en attendant d'avoir une nouvelle série sur au moins deux ans.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES DIFFERENTS FICHIERS

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT A PARTIR DE 1993

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM
1	Transport par mer*	10
9	Propulsion propre**	30
2	Transport par chemin de fer	40
7	Installations de transport fixes***	50
4	Transport par air	70
3	Transport par route	80
8	Transport par navigation intérieure	90

Transport par mer* : y compris le transport intermodal à mode actif mer, à système de manutention horizontale, depuis 1993. Celui-ci (wagon sur navire, véhicule routier sur navire, remorque ou semi-remorque sur navire, péniche sur navire) était isolé de 1988 à 1992.

Propulsion propre** : Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)

Installations de transport fixes*** : Transport par conduite, Courant électrique jusqu'en 1987. A partir de cette date se rajoutent Courroies transporteuses, Tuyaux.

SYSTEMES D'INFORMATION

LA BANQUE DE DONNEES TRANSPORTS

Vous avez besoin d'une exploitation plus fine
« sur mesure »

concernant les flux de marchandises en transports national et international

SITRAM peut vous donner des informations sur :

- l'origine et la destination (département, région, pays),
- le mode de transport,
- la nature de la marchandise,
- le conditionnement...

SITRAM peut également reconstituer des séries sur plusieurs années (tous fichiers disponibles depuis 1974)

Pour contacter l'équipe SITRAM qui vous conseillera et établira un devis chiffrant vos demandes d'exploitation :

☎ 40 81 14 46 - Mél. : thomas@eises.equipement.gouv.fr

☎ 40 81 17 88 - Mél. : travet@eises.equipement.gouv.fr

☎ 40 81 17 01 - Mél. : bourdellois@eises.equipement.gouv.fr

☎ 40 81 14 64 - Mél. : sailhac@eises.equipement.gouv.fr

