

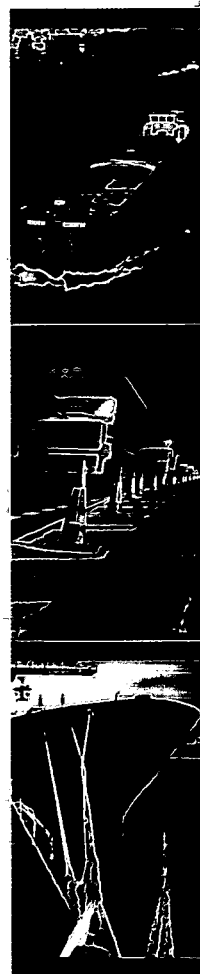
Données détaillées structurelles du SES



Les transports de marchandises

SITRAM
Résultats généraux 2001

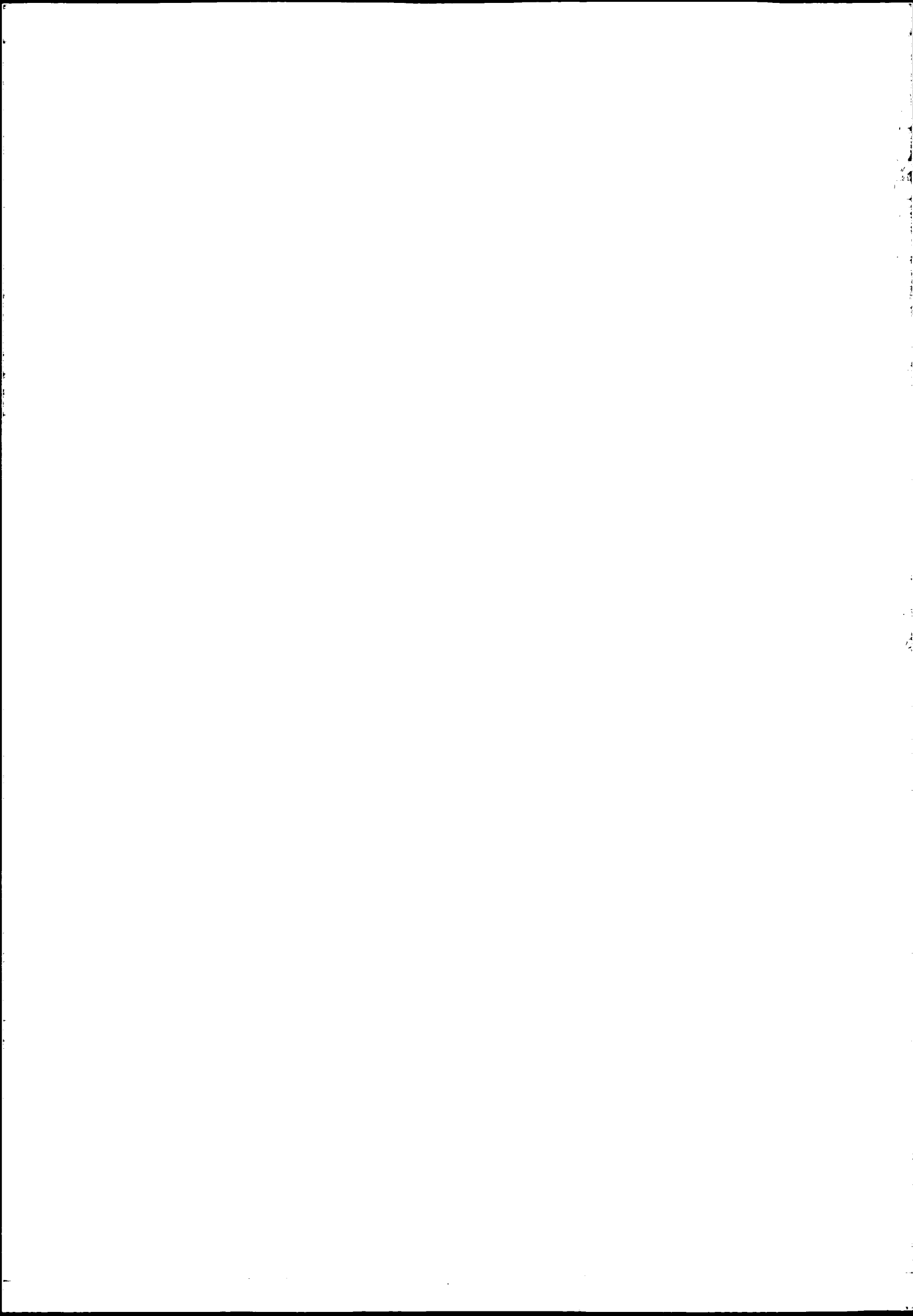
juin 2003



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
du Logement
du Tourisme et
de la Mer



Jun 2003

Les transports de marchandises

Résultats généraux 2001

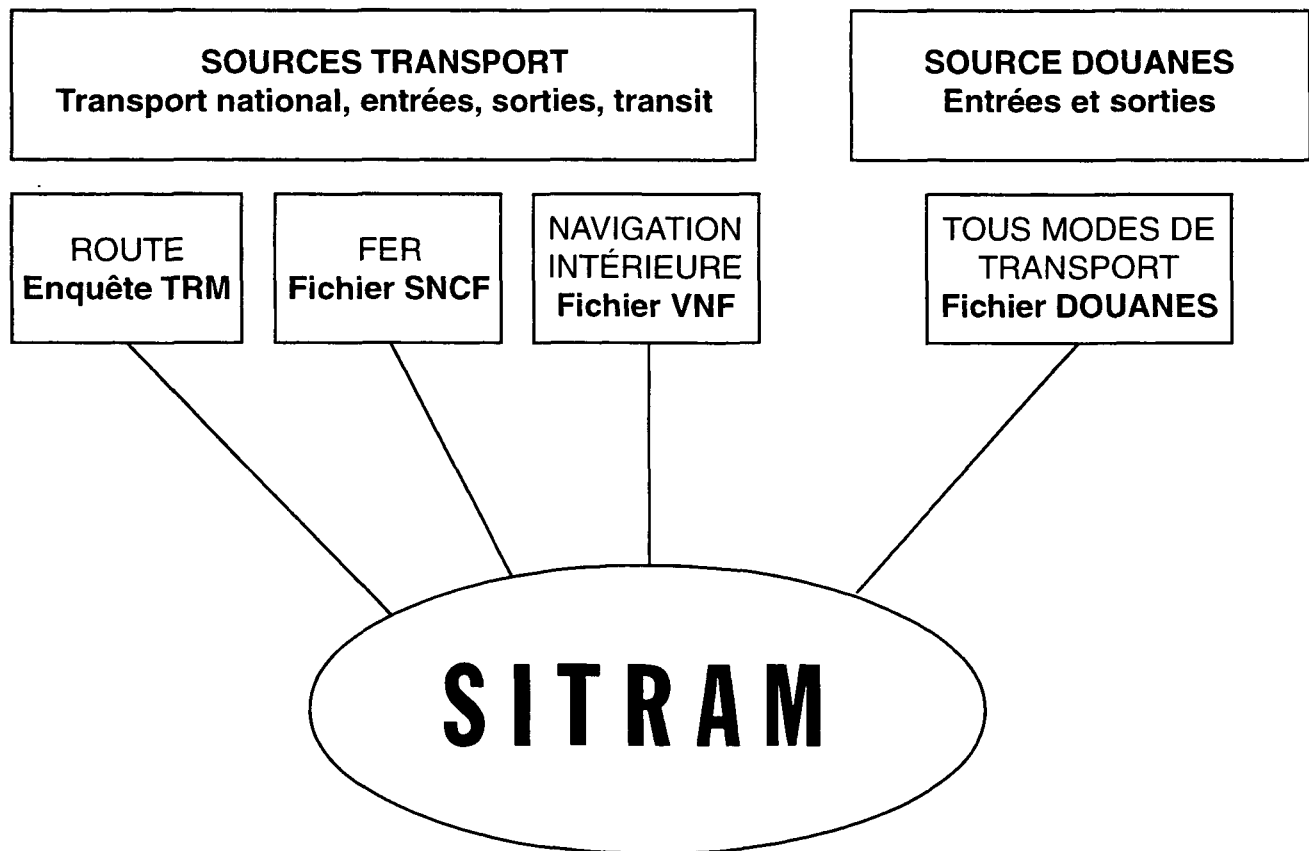
**Issus de la
Banque de données des transports
SITRAM
Système d'information sur les transports de marchandises**

SOMMAIRE GÉNÉRAL

Note au lecteur	5
Évolution des transports de marchandises de 1997 à 2001	7
Transport national de 1997 à 2001 (Sources Transport)	8
Transport international de 1997 à 2001 (Source Douanes)	10
Résultats annuels de 2001	
Transport national (Sources Transport)	15
Transport international (Sources Transport et Source Douanes)	53
Sources Transport	55
Source Douanes :	
Résultats généraux du Commerce extérieur	61
Échanges avec les autres pays de l'Union européenne	75
Échanges avec les pays tiers	101
Transit de 1998 à 2001 - Sources Transport	117
Annexes	123
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	129
Variables disponibles :	
dans les fichiers Transport	132
dans le fichier Douanes	133
Nomenclatures :	
Nomenclature NST des produits	134
Nomenclature des régions de France métropolitaine	135
Chronologie de la construction de l'Union européenne	136
Regroupement des pays tiers	137
Mode de transport	138
Répartition des principaux flux	
interrégionaux	139
entre la France et les pays de l'Union européenne	142

L'ALIMENTATION DE LA BASE

SITRAM est alimentée par 4 sources



NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur les transports de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'information sur les transports de marchandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origines très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous-produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union européenne, au 1^{er} janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

Organisme responsable de la banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Service économique et statistique de la DAEI - Bureau des synthèses économiques et sociales sur les transports, Division systèmes d'information, Tour Pascal B, 92055 La Défense cedex.
Réalisation des cartes par UMR ESPACE-CNRS Maison de la Géographie de Montpellier.

Pour tous renseignements, s'adresser à :
Brigitte Bourdelois ☎ (33/0) 1 40 81 17 01 Mél. : brigitte.bourdelois@equipement.gouv.fr
Télécopie : (33/0) 1 40 81 17 72

**ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES
DE 1997 À 2001**

Évolution des transports de marchandises en transport national de 1997 à 2001 - Sources Transport	8
Évolution du transport national en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	9
Évolution des transports de marchandises en transport international de 1997 à 2001 - Source Douanes	10
Évolution du commerce extérieur en tonnage et valeur	11
Évolution des entrées en tonnage et valeur	12
Évolution des sorties en tonnage et valeur	13

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT NATIONAL DE 1997 À 2001

Les tableaux ci-contre donnent l'évolution des transports de marchandises par mode terrestre pour les cinq dernières années, issue des sources Transport.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication présente les changements intervenus dans les séries au cours du temps. Pour l'enquête TRM, ces changements résultent d'une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, qui a conduit à opérer en 1998 des reclassements entre compte propre et compte d'autrui.

Pour le fer, et depuis la publication sur les résultats de 1999, la série a été modifiée : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes. Pour les voies navigables, les données du fluvio-maritime (ou bateaux de mer remontant les rivières) ont été exclues de la série, car non disponibles pour 2001.

En 2001, on observe globalement :

- une reprise de la croissance des tonnes transportées : + 3,2 % sur l'année, après le ralentissement observé en 2000 (+ 1,8 % contre + 6,2 % en 1999).
- une poursuite du ralentissement des tonnes-kilomètres réalisées (+ 1,1 %, après + 3,1 % en 2000 et 7,6 % en 1999).

Selon les modes, l'évolution est contrastée.

La voie navigable enregistre une baisse en tonnage mais plus encore en tonnes-kilomètres. Le fer est en forte baisse aussi bien pour les tonnes que pour les tonnes-kilomètres, après une remontée significative en 2000. La route, mode largement prédominant, croît plus vite qu'en 2000, de façon plus accentuée pour les tonnages que pour les tonnes-kilomètres.

- en tonnage, pour la voie navigable, la baisse est de - 7,2 % . Le mode ferroviaire connaît lui aussi une régression (de + 4,5 % en 2000, il passe à - 11,2 % en 2001). Pour le mode route, les tonnages augmentent, globalement, de + 4,0 % en 2001 après + 1,7 % en 2000 ; la progression du compte d'autrui se confirme (+ 3,0 % après + 2,2 % en 2000) et encore plus celle du compte propre (+ 5,6 % après 0,8 % en 2000).
- en tonnes-kilomètres, la diminution de la voie navigable est nette (- 13,2 % en 2001 après 0,8 % en 2000 hors fluvio-maritime). Pour le fer, la baisse des tonnes-kilomètres est un peu moins accentuée que celle des tonnages, avec - 8,9 % après + 5,8 % en 2000. La reprise des tonnes-kilomètres réalisées par le mode routier (+ 3,4 % en 2001 après + 2,6 % en 2000) est moins marquée que celle des tonnages. En tonnes-kilomètres, la croissance du compte d'autrui connaît un fléchissement (+ 2,8 % après + 4,7 % en 2000) et le compte propre augmente de façon significative (+ 6,4 % contre - 6,2 % l'année précédente).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT NATIONAL DE 1997 À 2001

TONNES TRANSPORTÉES

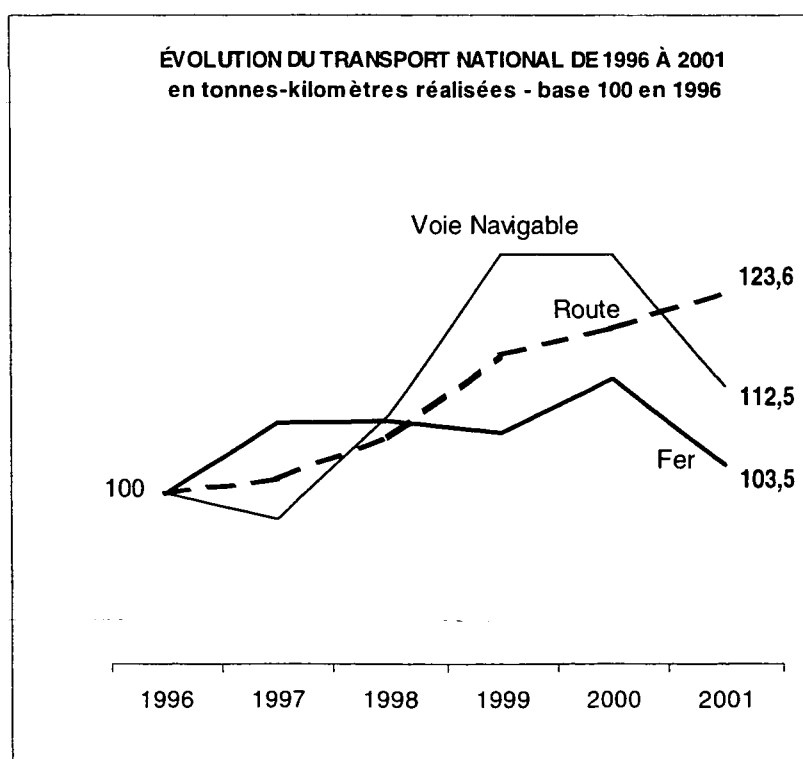
	Unité : million de tonnes				
	1997	1998	1999	2000	2001
Fer	88	88	87	91	81
Voie navigable (1)	22	24	26	27	25
Route (2)	compte d'autrui	968	1 077	1 100	1 133
	compte propre	782	734	735	744
TOTAL	1 807	1 814	1 923	1 962	2 022

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

	Unité : milliard de tkm				
	1997	1998	1999	2000	2001
Fer	31,3	31,4	31,0	32,8	29,9
Voie navigable (1)	3,1	3,5	4,1	4,1	3,6
Route (2)	compte d'autrui	114,9	128,4	134,4	138,3
	compte propre	33,6	30,6	30,5	28,6
TOTAL	173,4	180,3	194,0	200,2	202,1

(1) Hors transport fluvio-maritime.

(2) Le partage entre Route compte propre et Route compte d'autrui a subi des reclassements en 1998 entraînant une rectification des chiffres publiés antérieurement.



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1997 À 2001

Les premiers tableaux ci-contre présentent l'évolution des entrées et sorties de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en tonnes transportées et en valeur de la marchandise dans le commerce extérieur français. Les montants en valeur présentés dans cette publication le sont en euros, depuis les années 1999 et 2000 mais aussi pour les années antérieures. Elles ont été obtenues par simple conversion des valeurs en francs en utilisant le taux de correspondance fixe (1 euro est égal à 6,55957 francs).

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des entrées (p.12) et l'évolution des sorties (p.13) pour l'Union européenne et les pays tiers, selon le mode de transport à la frontière.

Le poste « Autres modes » contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

En ce qui concerne les tonnages transportés, les entrées et les sorties sont en diminution. Pour les entrées, les tonnages sont nettement en baisse de - 7,5 % (+ 3,2 % en 2000). Les tonnages en sorties décroissent en 2001 avec - 6,7 % après + 4,8 % en 2000. Au total, après une croissance en 2000 (+ 3,8 %) le tonnage des marchandises échangées chute (- 7,2 %), suite au ralentissement économique mondial aggravé par les suites des attentats du 11 septembre aux États-Unis. Les diminutions d'échanges portent en particulier, en import, sur les minerais et charbons et, en export, sur les produits agricoles et alimentaires.

Les échanges diminuent plus avec les pays tiers qu'avec les pays de l'Union européenne.

- La baisse des tonnages échangés avec les pays de l'Union européenne atteint - 6,7 %, après une croissance de + 6,0 % en 2000. La baisse est nette pour les expéditions (- 6,1 % contre + 6,4 % l'année précédente) et pour les introductions (- 7,3 % en 2001 après + 5,7 % en 2000).
- Les échanges avec les pays tiers sont en un recul plus accentué (- 7,9 % après + 1,2 % en 2000). Cette chute se retrouve aussi bien à l'exportation (- 8,5 % après + 0,8 % en 2000) que pour les importations (- 7,7 %, après l'évolution positive, + 1,4 %, de l'année précédente).

Quant à la valeur des marchandises, on observe un repli global significatif de la croissance par rapport à 2000 (- 0,2 % après + 18,6 %) qui touche plus les entrées (- 1,2 % au lieu de + 22,0 %) que les sorties (+ 0,8 % après + 15,3 %). Hors produits pétroliers, les évolutions sont de - 0,9 % en 2001 au lieu de + 18 % en 2000 pour les entrées et de + 0,9 % en 2001 pour les sorties (après + 14,5 % en 2000).

Les écarts de l'évolution entre 2000 et 2001 sont contrastés dans les échanges avec l'Union européenne et avec ceux des pays tiers, en entrées et en sorties.

- Avec l'Union européenne, l'écart entre les années 2000 et 2001 est plus marqué au niveau des introductions (- 3,5 % en 2001, après + 16,9 % en 2000) que pour les expéditions (- 1,1 % contre + 14,2 %).
- Avec les pays tiers, les échanges, en valeur, restent croissants aussi bien pour les exportations (+ 3,6 % contre + 17,1 % en 2000) que pour les importations (+ 1,5 % en 2001, contre + 28,7 en 2000).

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1997 À 2001

TONNAGE

Unité : million de tonnes

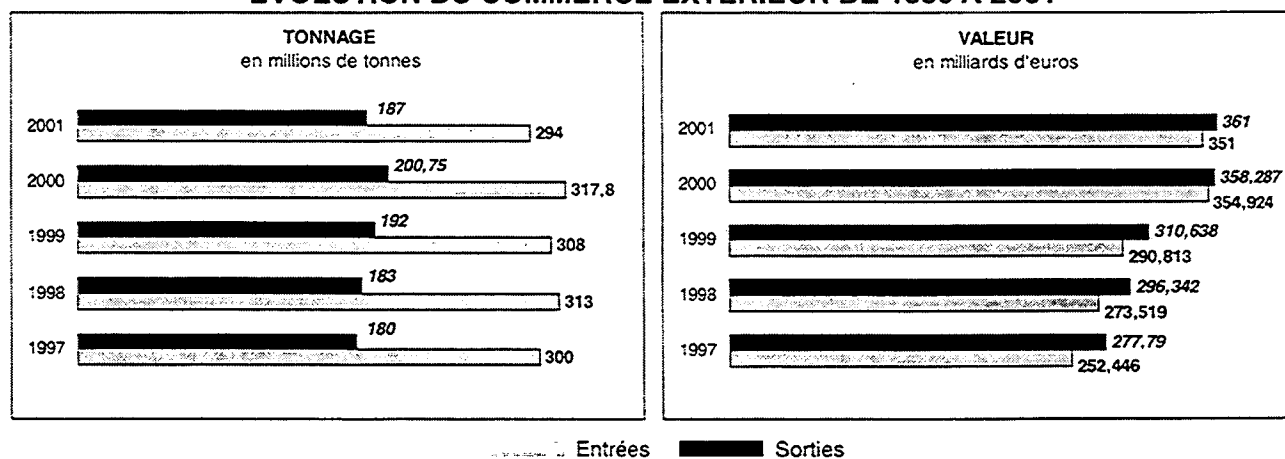
	1997	1998	1999	2000	2001
Entrées	300	313	308	318	294
Sorties	180	183	192	201	187
TOTAL	480	497	499	519	481

VALEUR

Unité : milliard d'euros

	1997	1998	1999	2000	2001
Entrées	252	274	291	355	351
Sorties	278	296	311	358	361
TOTAL	530	570	601	713	712

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1996 À 2001



ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1997 À 2001

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

		Année				
Mode à la frontière		1997	1998	1999	2000	2001
Union européenne	Mer	36 702	34 467	35 579	34 857	32 532
	Fer	8 050	9 156	9 352	10 489	9 055
	Voie navigable	4 102	4 412	4 221	4 435	3 833
	Route	71 404	75 047	78 389	84 959	79 064
	Air	54	97	62	103	80
	Autres modes	5 460	5 703	5 968	6 312	6 223
	Total Union européenne	125 773	128 883	133 572	141 154	130 788
Pays tiers	Mer	142 561	150 326	135 087	138 932	128 018
	Fer	864	1 145	935	1 092	916
	Voie navigable	388	561	627	826	1 391
	Route	7 687	8 755	9 992	10 700	10 388
	Air	285	294	322	339	302
	Autres modes	22 366	23 243	27 328	24 757	22 052
	Total Pays tiers	174 153	184 324	174 292	176 646	163 068
TOTAL	299 926	313 207	307 863	317 800	293 856	

VALEUR

Unité : million d'euros

		Année				
Mode à la frontière		1997	1998	1999	2000	2001
Union européenne	Mer	24 706	26 190	27 969	35 098	32 195
	Fer	7 473	8 956	9 344	11 142	10 762
	Voie navigable	695	698	632	956	788
	Route	105 258	114 728	117 965	133 175	129 813
	Air	4 850	5 389	5 160	6 966	6 667
	Autres modes	2 309	2 026	3 259	4 775	5 164
	Total Union européenne	145 291	157 987	164 330	192 112	185 388
Pays tiers	Mer	40 623	39 173	41 647	58 061	57 953
	Fer	878	905	762	1 047	960
	Voie navigable	86	116	106	153	230
	Route	24 957	28 506	31 306	37 720	39 068
	Air	24 453	28 144	31 755	39 693	37 107
	Autres modes	16 157	18 688	20 907	26 139	29 946
	Total Pays tiers	107 155	115 532	126 483	162 812	165 264
TOTAL	252 446	273 519	290 813	354 924	350 652	

ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1997 À 2001

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

		Année	1997	1998	1999	2000	2001
		Mode à la frontière					
Union européenne	Mer		32 007	32 895	34 747	35 999	37 259
	Fer		12 873	12 238	13 030	14 360	12 546
	Voie navigable		12 492	11 990	12 483	13 779	10 981
	Route		69 108	70 335	72 970	76 359	71 961
	Air		38	53	52	60	59
	Autres modes		3 944	4 001	4 840	6 403	5 232
	Total Union européenne		130 463	131 513	138 122	146 959	138 038
Pays tiers	Mer		37 005	38 747	39 817	39 553	34 485
	Fer		1 337	1 290	1 298	1 496	1 216
	Voie navigable		1 132	1 252	828	1 077	882
	Route		7 398	7 510	8 582	8 926	9 446
	Air		379	415	393	411	412
	Autres modes		2 764	2 676	2 466	2 328	2 772
	Total Pays tiers		50 014	51 889	53 385	53 791	49 213
TOTAL		180 477	183 402	191 507	200 750	187 251	

VALEUR

Unité : million d'euros

		Année	1997	1998	1999	2000	2001
		Mode à la frontière					
Union européenne	Mer		28 214	30 374	31 807	36 164	35 322
	Fer		10 592	10 084	10 194	12 402	10 334
	Voie navigable		1 368	1 292	1 228	1 686	1 291
	Route		110 077	118 957	122 931	134 277	131 820
	Air		5 851	6 756	7 621	9 845	10 276
	Autres modes		10 107	10 040	12 450	18 238	21 262
	Total Union européenne		166 210	177 503	186 232	212 612	210 305
Pays tiers	Mer		46 584	48 000	47 398	55 472	55 716
	Fer		1 257	1 198	938	1 265	1 313
	Voie navigable		81	109	45	92	63
	Route		17 474	18 699	19 302	22 747	24 758
	Air		30 427	33 697	35 632	43 216	44 476
	Autres modes		15 756	17 135	21 093	22 884	24 587
	Total Pays tiers		111 579	118 839	124 407	145 675	150 913
TOTAL		277 790	296 342	310 638	358 287	361 218	

RÉSULTATS ANNUELS DE 2001 TRANSPORT NATIONAL

TRANSPORT NATIONAL - SOURCES TRANSPORT

Échanges France entière par nature de marchandise et par mode de transport	16
Marchandises transportées en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
Transport interrégional tous modes et toutes marchandises confondues	18
Transport interrégional en tonnes transportées	19
Flux régionaux par nature de marchandise et mode de transport	20
Flux entrant sortant interne de chacune des 21 régions en tonnes transportées	21
Principaux flux interrégionaux	42
Carte des cinq flux routiers et ferroviaires les plus importants de chacun des 10 chapitres de la NST en tonnes transportées	43

ÉCHANGES FRANCE ENTIÈRE PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 2001

Les tableaux suivants présentent les transports nationaux annuels des marchandises en 2001 issus des trois fichiers constituant les sources Transport.

- par section de la nomenclature NST ,
- par mode de transport terrestre national (fer, voie navigable, route compte d'autrui, route compte propre),
- en tonnes transportées,
- en tonnes-kilomètres réalisées.

Depuis 1997, le fichier des voies navigables intérieures intégrait le transport fluvio-maritime (transport effectué par des navires de mer empruntant les voies fluviales). Ces données ont été retirées en 2001 et rétro-activement en 2000 et les années précédentes, car les informations collectées en 2001 n'étaient pas utilisables.

Pour le fer, les chiffres présentés dans ce chapitre ne sont comparables qu'à ceux des publications des résultats de 1999 et 2000 : les chiffres publiés pour le mode fer correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes (voir la description des fichiers et les nomenclatures dans le chapitre ANNEXES).

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 2001

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		10 670	2 343	120 229	73 062	206 303
1_ Denrées alimentaires et fourrages		8 355	466	125 606	79 776	214 204
2_ Combustibles minéraux solides		2 487	1 005	3 984	1 228	8 704
3A Produits pétroliers bruts		14	6	542	45	607
3B Produits pétroliers raffinés		6 496	3 301	55 083	23 078	87 959
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		6 392	74	6 968	8 973	22 407
4B Minerais et déchets non ferreux		1 223	123	5 535	12 190	19 070
5A Produits métallurgiques ferreux		7 477	440	13 853	5 587	27 357
5B Produits métallurgiques non ferreux		609	4	2 691	1 091	4 394
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		17 095	15 268	434 853	455 761	922 977
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 097	81	2 668	438	4 284
7_ Engrais		2 046	93	16 920	28 556	47 615
8A Produits chimiques de base		4 340	418	10 029	2 059	16 846
8B Pâte à papier et cellulose		621	72	4 844	2 861	8 398
8C Autres produits chimiques		553	319	18 328	4 289	23 489
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 394	181	29 504	4 440	35 518
9B Machines et articles métalliques		92	8	23 561	12 654	36 314
9C Verre, faïence, porcelaine		438		9 434	4 233	14 105
9D Autres articles manufacturés		9 512	575	248 373	62 979	321 438
TOTAL		80 910	24 775	1 133 003	783 301	2 021 989

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants		4 333	581	16 749	4 871	26 534
1_ Denrées alimentaires et fourrages		3 629	133	23 246	6 016	33 024
2_ Combustibles minéraux solides		684	302	379	76	1 441
3A Produits pétroliers bruts		4	2	28	4	38
3B Produits pétroliers raffinés		2 516	395	5 537	1 529	9 977
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie		2 058	13	828	372	3 270
4B Minerais et déchets non ferreux		136	20	404	414	974
5A Produits métallurgiques ferreux		2 411	66	2 717	350	5 545
5B Produits métallurgiques non ferreux		271	0	707	108	1 086
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		3 874	1 657	20 933	9 446	35 911
6B Matières premières pour l'industrie chimique		305	22	307	31	665
7_ Engrais		692	31	2 088	1 016	3 827
8A Produits chimiques de base		1 698	116	2 047	236	4 097
8B Pâte à papier et cellulose		327	17	844	174	1 362
8C Autres produits chimiques		216	71	3 764	378	4 430
9A Matériel de transport et matériel agricole		826	42	5 293	325	6 486
9B Machines et articles métalliques		49	2	4 411	868	5 329
9C Verre, faïence, porcelaine		157		1 410	235	1 803
9D Autres articles manufacturés		5 687	123	46 562	3 952	56 324
TOTAL		29 874	3 594	138 255	30 401	202 125

**TRANSPORT INTERRÉGIONAL TOUS MODES
ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 2001**

Le tableau donne la répartition des transports nationaux français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les transports effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse.

Quant aux transports routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse.

TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 2001

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région de chargement	Région de déchargement										
	Ile de France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord - Pas de calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté
Ile-de-France	138 069	3 516	6 215	6 477	5 932	1 369	2 429	4 051	1 849	1 139	664
Champagne-Ardenne	4 095	54 161	3 012	1 125	483	241	1 380	2 036	3 348	1 149	444
Picardie	9 363	2 833	47 177	4 285	840	317	852	7 975	988	429	323
Haute-Normandie	11 736	980	3 960	48 008	3 252	4 089	916	2 261	886	282	361
Centre	7 351	419	877	3 387	60 897	934	1 781	1 841	493	261	135
Basse-Normandie	2 314	192	400	3 828	635	47 625	172	518	158	61	74
Bourgogne	3 184	1 435	452	810	1 932	141	40 964	646	892	936	1 707
Nord-Pas-de-Calais	6 130	2 067	10 305	2 165	1 266	578	561	105 305	5 873	867	315
Lorraine	3 082	3 828	1 078	681	471	218	1 274	1 771	69 657	5 262	1 790
Alsace	1 613	934	395	440	311	154	645	759	5 130	52 887	1 957
Franche-Comté	819	1 279	158	290	192	110	1 957	257	1 368	1 947	36 261
Pays de la Loire	3 766	272	701	2 089	5 462	2 062	456	1 090	411	194	141
Bretagne	1 762	135	473	878	928	2 364	231	580	268	237	136
Poitou-Charentes	1 831	88	414	448	3 851	247	181	300	108	110	94
Aquitaine	1 502	98	221	552	700	136	230	434	180	172	67
Midi-Pyrénées	750	56	56	113	286	45	128	278	104	103	66
Limousin	486	49	36	124	538	83	109	166	69	122	14
Rhône-Alpes	3 535	759	676	984	1 332	242	5 674	1 187	1 378	1 260	2 070
Auvergne	883	178	136	241	1 022	100	887	334	138	178	127
Languedoc-Roussillon	966	101	94	107	253	62	229	523	174	223	123
PACA-Corse	1 615	172	254	230	345	85	1 712	612	690	434	152
TOTAL	204 855	73 550	77 088	77 262	90 928	61 200	62 767	132 924	94 162	68 253	47 021

(SUITE)

Région de chargement	Région de déchargement										
	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou charentes	Aquitaine	Midi Pyrénées	Limousin	Rhône Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA - Corse	TOTAL
Ile-de-France	3 177	2 101	896	1 440	796	400	2 966	601	641	1 983	186 711
Champagne-Ardenne	495	646	163	252	179	87	908	157	185	209	74 756
Picardie	910	961	344	218	166	54	843	159	93	328	79 454
Haute-Normandie	2 009	1 722	486	642	198	440	1 033	796	94	370	84 523
Centre	3 896	2 605	2 164	838	497	973	1 459	1 237	404	688	93 136
Basse-Normandie	2 245	2 266	185	162	56	51	268	33	84	132	61 460
Bourgogne	396	314	150	225	198	85	3 935	919	527	1 323	61 171
Nord-Pas-de-Calais	1 589	743	378	568	332	193	1 380	245	405	986	142 251
Lorraine	704	375	164	469	282	60	1 967	251	315	480	94 178
Alsace	308	336	209	284	212	71	1 378	168	220	481	68 892
Franche-Comté	182	109	69	96	79	41	1 830	126	109	341	47 620
Pays de la Loire	114 858	9 497	5 575	1 103	348	294	948	337	247	406	150 256
Bretagne	8 310	102 585	695	560	297	71	715	242	204	373	122 045
Poitou-Charentes	6 858	1 029	53 327	6 998	804	1 436	576	208	319	238	79 463
Aquitaine	1 184	463	3 062	93 814	5 668	1 963	953	217	657	778	113 049
Midi-Pyrénées	376	166	554	5 663	75 087	845	852	432	2 917	1 408	90 284
Limousin	300	65	1 071	833	556	20 379	293	690	145	79	26 206
Rhône-Alpes	952	714	393	855	874	420	158 384	4 331	2 331	7 024	195 376
Auvergne	358	179	181	265	831	958	2 668	30 384	511	823	41 381
Languedoc-Roussillon	371	121	306	676	3 861	112	2 794	675	51 792	5 745	69 309
PACA-Corse	522	159	242	1 073	3 034	183	7 712	541	6 106	114 595	140 470
TOTAL	149 998	127 156	70 614	117 034	94 356	29 116	193 860	42 750	68 304	138 789	2 021 989

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 2001

Les tableaux indiquent pour chaque région, par chapitre NST et par mode de transport terrestre, les tonnages déchargés (ou flux entrant) et chargés (ou flux sortant) dans cette région.

Pour le fer, les chiffres présentés dans ce chapitre ne sont comparables qu'à ceux des publications des résultats de 1999 et 2000 (et non plus aux publications antérieures) : les chiffres publiés pour le mode ferroviaire correspondent désormais à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes (voir dans le chapitre ANNEXES).

Les données de la voie navigable ne sont pas comparables avec celles de l'année précédente car le fluvio-maritime a été exclu des données de la présente brochure.

Les flux internes à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents, figurent dans la troisième partie de chaque tableau.

RÉGION ÎLE-DE-FRANCE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	302	71	5 259	1 732	7 364
1 Alimentaire	859	7	7 139	1 472	9 477
2 Combustibles	192	866	102	6	1 166
3 Pétrole	125	267	645	60	1 096
4 Minerais	374	17	556	319	1 265
5 Métallurgie	295	3	747	45	1 091
6 Construction	3 999	4 713	7 576	1 564	17 852
7 Engrais	112	1	389	219	721
8 Chimie	86	1	1 544	367	1 998
9 Divers	1 798	150	21 441	1 367	24 756
TOTAL	8 140	6 097	45 398	7 150	66 786

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	377	420	3 616	676	5 089
1 Alimentaire	194	178	4 806	735	5 913
2 Combustibles			31	51	82
3 Pétrole	115	5	2 292	615	3 028
4 Minerais	316	2	388	37	743
5 Métallurgie	351	3	1 256	62	1 672
6 Construction	266	1 020	4 978	857	7 121
7 Engrais	117		627	100	845
8 Chimie	177		1 655	151	1 982
9 Divers	2 107	212	18 651	1 195	22 165
TOTAL	4 020	1 841	38 301	4 480	48 642

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24	226	6 065	4 616	10 931
1 Alimentaire	4	9	5 436	2 881	8 330
2 Combustibles	204		16	55	275
3 Pétrole	56	9	2 821	2 065	4 951
4 Minerais	102	13	1 029	2 677	3 821
5 Métallurgie	25	55	897	530	1 508
6 Construction	2	4 389	41 101	26 148	71 640
7 Engrais	0	5	1 391	1 407	2 803
8 Chimie	1		1 183	997	2 180
9 Divers	78	33	24 308	7 211	31 630
TOTAL	496	4 741	84 246	48 586	138 069

RÉGION CHAMPAGNE ARDENNE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	72		1 976	870	2 919
1 Alimentaire	388	0	2 148	972	3 509
2 Combustibles	34		105		139
3 Pétrole	42		820	217	1 079
4 Minerais	43		111	30	185
5 Métallurgie	412		500	4	915
6 Construction	175		2 076	1 025	3 276
7 Engrais	181		352	128	662
8 Chimie	31	1	682	73	787
9 Divers	33		5 208	678	5 918
TOTAL	1 412	1	13 978	3 997	19 389

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 528	125	2 118	869	4 639
1 Alimentaire	795	62	2 830	462	4 149
2 Combustibles			5	4	9
3 Pétrole	1		230	15	246
4 Minerais	47		278	44	368
5 Métallurgie	171	0	613	44	829
6 Construction	1 036	2	1 703	464	3 205
7 Engrais			143	212	355
8 Chimie	19		397	26	443
9 Divers	72		5 657	623	6 352
TOTAL	3 670	189	13 973	2 763	20 595

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6		6 809	3 360	10 174
1 Alimentaire	9		5 817	6 483	12 310
2 Combustibles			39	16	55
3 Pétrole			1 202	233	1 434
4 Minerais	2		156	277	436
5 Métallurgie	8		90	222	319
6 Construction	232		9 164	13 266	22 662
7 Engrais	1		279	899	1 178
8 Chimie	0		339	44	383
9 Divers	1		3 062	2 147	5 209
TOTAL	258		26 956	26 946	54 161

RÉGION PICARDIE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	334	0	2 456	902	3 692
1 Alimentaire	111	30	2 989	678	3 809
2 Combustibles	21	11	31	15	78
3 Pétrole	29	21	2 388	196	2 634
4 Minerais	2	50	206	24	282
5 Métallurgie	1 661	0	517	56	2 234
6 Construction	1 353	252	3 994	1 273	6 872
7 Engrais	34	47	583	169	833
8 Chimie	335	180	1 191	78	1 784
9 Divers	82		6 821	791	7 693
TOTAL	3 962	593	21 175	4 181	29 912

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	657	295	4 602	646	6 201
1 Alimentaire	427	1	4 257	1 649	6 334
3 Pétrole		28	190	10	228
4 Minerais	64		174	252	490
5 Métallurgie	437		718	47	1 202
6 Construction	306	789	4 386	1 296	6 776
7 Engrais	54	10	285	355	704
8 Chimie	39	6	1 496	300	1 841
9 Divers	222		7 345	935	8 502
TOTAL	2 206	1 129	23 453	5 490	32 278

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41		2 762	2 906	5 708
1 Alimentaire	2	11	3 459	1 188	4 660
2 Combustibles				136	136
3 Pétrole			370	350	721
4 Minerais	0		133	578	711
5 Métallurgie	7	0	196	611	813
6 Construction	19	778	15 519	7 145	23 461
7 Engrais			540	1 211	1 751
8 Chimie	4		442	164	611
9 Divers	5	1	6 886	1 713	8 604
TOTAL	77	790	30 308	16 002	47 177

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 136	702	3 137	924	5 900
1 Alimentaire	1 026	225	2 653	745	4 649
2 Combustibles	2		24	44	71
3 Pétrole	12	34	232	141	419
4 Minerais	8	2	61	18	88
5 Métallurgie	334	5	388	7	734
6 Construction	603	1 024	3 205	924	5 756
7 Engrais	55	0	237	40	332
8 Chimie	91	3	1 192	123	1 409
9 Divers	823	212	8 275	586	9 897
TOTAL	4 091	2 208	19 403	3 552	29 254

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	87	8	1 721	513	2 329
1 Alimentaire	107	34	2 771	1 068	3 979
2 Combustibles	308	876	218	31	1 434
3 Pétrole	1 806	313	3 886	134	6 140
4 Minerais	100	17	188	85	391
5 Métallurgie	76	1	334	56	467
6 Construction	65	3 785	2 239	119	6 208
7 Engrais	565	48	944	64	1 621
8 Chimie	372	180	1 812	128	2 491
9 Divers	585	150	10 126	594	11 455
TOTAL	4 072	5 413	24 238	2 793	36 515

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0	45	3 927	1 149	5 121
1 Alimentaire	191	6	2 833	1 898	4 928
2 Combustibles		2	41	26	70
3 Pétrole	17	1 262	2 010	916	4 205
4 Minerais	0	8	60	452	520
5 Métallurgie	61		109	283	453
6 Construction		370	8 993	10 586	19 949
7 Engrais	5		319	620	944
8 Chimie	38	100	2 025	295	2 458
9 Divers	47	171	7 232	1 908	9 359
TOTAL	359	1 965	27 550	18 134	48 008

RÉGION CENTRE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	55		2 489	438	2 983
1 Alimentaire	97		3 067	990	4 155
2 Combustibles	25		29	7	60
3 Pétrole	341		1 164	230	1 735
4 Minerais			76	37	113
5 Métallurgie	25	0	542	64	631
6 Construction	1 645		3 950	1 744	7 339
7 Engrais	309		804	166	1 279
8 Chimie	16		931	71	1 019
9 Divers	153		9 883	682	10 719
TOTAL	2 666	0	22 935	4 430	30 031

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 055	7	4 095	1 869	9 027
1 Alimentaire	732	2	3 179	1 234	5 148
2 Combustibles			1	6	7
3 Pétrole			519	172	691
4 Minerais	152		171	184	507
5 Métallurgie	1		263	34	298
6 Construction	453		3 107	947	4 507
7 Engrais	2		282	49	334
8 Chimie	6		793	135	935
9 Divers	115		9 863	806	10 785
TOTAL	4 518	10	22 273	5 439	32 239

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12		4 135	3 226	7 374
1 Alimentaire	4		1 655	2 701	4 360
2 Combustibles					
3 Pétrole	1		1 214	861	2 077
4 Minerais	0		79	824	903
5 Métallurgie	0		87	124	211
6 Construction			14 140	19 243	33 383
7 Engrais	1		619	1 042	1 663
8 Chimie			361	589	950
9 Divers	38		7 184	2 753	9 975
TOTAL	57		29 475	31 365	60 897

RÉGION BASSE-NORMANDIE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	18		1 096	514	1 628
1 Alimentaire	100		2 044	1 258	3 402
2 Combustibles			103		103
3 Pétrole	0	31	1 106	70	1 207
4 Minerais			86	54	140
5 Métallurgie	7		443	94	543
6 Construction	27		1 302	228	1 556
7 Engrais	15		174	165	355
8 Chimie	16		464	48	528
9 Divers	6		3 617	491	4 114
TOTAL	190	31	10 434	2 921	13 575

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	52		1 451	849	2 351
1 Alimentaire	26		1 909	764	2 699
2 Combustibles	16		31		47
3 Pétrole	3	5	410	30	449
4 Minerais	53		117	17	187
5 Métallurgie			203	43	246
6 Construction	815		2 190	214	3 220
7 Engrais	15		116	98	229
8 Chimie	28		457	1	486
9 Divers	4		3 441	475	3 921
TOTAL	1 012	5	10 326	2 492	13 835

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		1 366	1 883	3 249
1 Alimentaire			2 010	3 759	5 770
2 Combustibles			8		8
3 Pétrole			1 313	771	2 084
4 Minerais			315	307	622
5 Métallurgie			18	526	543
6 Construction			11 508	16 885	28 393
7 Engrais			106	184	290
8 Chimie	4		236	36	276
9 Divers			3 547	2 842	6 390
TOTAL	4		20 427	27 194	47 625

RÉGION BOURGOGNE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	56	10	1 323	837	2 226
1 Alimentaire	207	29	2 651	1 151	4 038
2 Combustibles	5		52	4	61
3 Pétrole	1 200	88	1 045	507	2 840
4 Minerais	25	8	65	76	174
5 Métallurgie	301	0	371	31	703
6 Construction	212	121	2 208	463	3 004
7 Engrais	114	12	306	135	567
8 Chimie	51	1	619	76	746
9 Divers	149	11	6 702	582	7 444
TOTAL	2 319	279	15 343	3 862	21 803

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 057	380	1 964	831	4 231
1 Alimentaire	305	44	2 024	1 132	3 504
2 Combustibles			21		21
3 Pétrole	1		370	351	722
4 Minerais	125		106	37	268
5 Métallurgie	17		270	15	302
6 Construction	139	447	1 725	1 429	3 739
7 Engrais	0		56	19	76
8 Chimie	1		487	36	523
9 Divers	115	44	6 114	547	6 820
TOTAL	1 760	914	13 136	4 397	20 207

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22		1 185	2 206	3 414
1 Alimentaire	2		1 480	1 130	2 612
3 Pétrole			256	833	1 089
4 Minerais	3		41	265	310
5 Métallurgie	3		247	125	376
6 Construction	53	400	10 564	14 643	25 660
7 Engrais			86	1 074	1 159
8 Chimie	0		114	102	217
9 Divers	1		4 802	1 325	6 128
TOTAL	84	400	18 776	21 704	40 964

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 703	143	3 157	458	5 461
1 Alimentaire	770	28	3 656	533	4 986
2 Combustibles	94		37	18	149
3 Pétrole	70		418	58	545
4 Minerais	385	0	422	127	934
5 Métallurgie	371		660	44	1 075
6 Construction	183	251	2 704	82	3 221
7 Engrais	1	12	51	15	80
8 Chimie	453	70	924	102	1 548
9 Divers	874		8 280	466	9 620
TOTAL	4 903	504	20 309	1 904	27 620

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7	3	2 499	382	2 891
1 Alimentaire	304	8	3 692	524	4 528
2 Combustibles	645	1	98	15	758
3 Pétrole	433		868	101	1 402
4 Minerais	3 195	50	101	14	3 360
5 Métallurgie	3 288	14	927	0	4 231
6 Construction	1 723	201	3 286	672	5 881
7 Engrais	137	0	203	35	375
8 Chimie	160	3	1 483	126	1 772
9 Divers	1 182	0	10 209	357	11 748
TOTAL	11 073	280	23 366	2 226	36 946

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1	152	3 673	2 823	6 649
1 Alimentaire	133	63	6 058	2 822	9 074
2 Combustibles	209	90	321	670	1 291
3 Pétrole	81	150	3 759	677	4 666
4 Minerais	351	36	1 484	1 495	3 366
5 Métallurgie	986	4	1 925	439	3 354
6 Construction	1 177	522	25 582	19 496	46 778
7 Engrais	20	2	609	757	1 388
8 Chimie	130	139	3 312	903	4 484
9 Divers	80	130	16 978	7 067	24 255
TOTAL	3 166	1 287	63 702	37 150	105 305

RÉGION LORRAINE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	144	1	1 576	281	2 002
1 Alimentaire	400	7	2 351	499	3 257
2 Combustibles	590		14		604
3 Pétrole	709		814	273	1 796
4 Minerais	3 543	34	292	41	3 909
5 Métallurgie	849	9	408	20	1 286
6 Construction	496	19	2 074	645	3 234
7 Engrais	32		143	25	200
8 Chimie	449		1 126	43	1 618
9 Divers	159		5 966	474	6 598
TOTAL	7 369	71	14 765	2 300	24 505

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	574	8	1 521	819	2 922
1 Alimentaire	1 194		1 535	561	3 289
2 Combustibles	327		216		543
3 Pétrole	122		153	50	324
4 Minerais	24		202	75	301
5 Métallurgie	969	203	1 320	5	2 497
6 Construction	1 330	1	3 119	582	5 032
7 Engrais	11		264	0	276
8 Chimie	595	43	828	107	1 573
9 Divers	495	0	6 657	614	7 765
TOTAL	5 641	255	15 814	2 811	24 521

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11	6	3 281	1 615	4 913
1 Alimentaire	198	4	1 014	2 792	4 007
2 Combustibles	296	14	857	38	1 205
3 Pétrole			418	1 111	1 529
4 Minerais	822		852	1 042	2 716
5 Métallurgie	305		1 573	96	1 974
6 Construction	1 962	524	21 319	17 308	41 113
7 Engrais			287	908	1 195
8 Chimie	7		456	224	688
9 Divers	116		7 057	3 145	10 318
TOTAL	3 717	547	37 114	28 279	69 657

RÉGION ALSACE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	915	24	1 191	274	2 404
1 Alimentaire	256	1	1 405	193	1 856
2 Combustibles			26		26
3 Pétrole	107		313	50	470
4 Minerais	2		30	21	53
5 Métallurgie	413	203	479	12	1 107
6 Construction	43		1 679	426	2 148
7 Engrais	0		112	4	116
8 Chimie	273		648	126	1 047
9 Divers	400		5 341	398	6 139
TOTAL	2 409	228	11 224	1 505	15 366

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	112	5	1 057	94	1 269
1 Alimentaire	481		2 790	257	3 527
2 Combustibles			5		5
3 Pétrole	131		1 078	272	1 481
4 Minerais	203	34	141	22	400
5 Métallurgie	52		282	18	353
6 Construction	61	19	997	575	1 651
7 Engrais	262	7	220		489
8 Chimie	282	31	526	47	886
9 Divers	551		5 054	341	5 946
TOTAL	2 134	96	12 150	1 625	16 005

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	30	359	2 133	913	3 434
1 Alimentaire	92	2	2 970	1 411	4 474
3 Pétrole	6	715	907	673	2 301
4 Minerais	7		436	1 069	1 512
5 Métallurgie	18	1	164	127	310
6 Construction	0	107	13 205	18 710	32 023
7 Engrais		1	155	307	463
8 Chimie	23	45	276	234	578
9 Divers	10	1	5 168	2 613	7 793
TOTAL	185	1 231	25 414	26 057	52 887

RÉGION FRANCHE-COMTÉ 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25		822	531	1 379
1 Alimentaire	24		1 151	180	1 355
2 Combustibles	147		33		180
3 Pétrole	67		841	217	1 125
4 Minerais	25		69	35	129
5 Métallurgie	88		433	17	537
6 Construction	56		898	333	1 287
7 Engrais	34		103	12	149
8 Chimie	41		297	45	383
9 Divers	65		3 775	397	4 236
TOTAL	573		8 421	1 767	10 760

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	225	8	849	337	1 419
1 Alimentaire	30	2	930	184	1 145
2 Combustibles	2				2
3 Pétrole	0		219	8	227
4 Minerais	192		52	93	336
5 Métallurgie	7		174	8	189
6 Construction	39		1 209	1 150	2 397
7 Engrais			33	11	44
8 Chimie	186		589	101	877
9 Divers	342		3 965	414	4 721
TOTAL	1 023	10	8 019	2 307	11 359

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		1 624	1 167	2 792
1 Alimentaire			872	895	1 768
2 Combustibles					
3 Pétrole			174	375	549
4 Minerais	2			725	727
5 Métallurgie			54	86	140
6 Construction	1		10 654	10 245	20 900
7 Engrais			250	560	810
8 Chimie			378	17	395
9 Divers	83		6 160	1 937	8 180
TOTAL	86		20 166	16 009	36 261

RÉGION PAYS DE LA LOIRE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	368		3 707	1 847	5 922
1 Alimentaire	613		5 213	2 668	8 494
2 Combustibles	1		29		31
3 Pétrole	55		1 352	176	1 582
4 Minerais	2		172	192	366
5 Métallurgie	484		682	70	1 236
6 Construction	311		3 011	988	4 310
7 Engrais	101		559	287	947
8 Chimie	149		1 005	217	1 371
9 Divers	179		9 792	911	10 881
TOTAL	2 261		25 523	7 355	35 140

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	133		3 336	1 239	4 708
1 Alimentaire	52		6 277	1 933	8 262
2 Combustibles	5		148		153
3 Pétrole	319		1 164	157	1 641
4 Minerais	276		276	76	628
5 Métallurgie	23		269	133	425
6 Construction	453		5 376	1 451	7 280
7 Engrais	118		533	145	796
8 Chimie	4		704	103	811
9 Divers	155		9 685	853	10 693
TOTAL	1 536		27 769	6 092	35 397

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24		3 926	4 732	8 682
1 Alimentaire	21		5 854	7 322	13 197
2 Combustibles	4		500	99	603
3 Pétrole	166		1 749	1 232	3 148
4 Minerais	0		229	1 837	2 066
5 Métallurgie	25		254	570	849
6 Construction	93	2	29 599	31 179	60 872
7 Engrais	17		1 044	7 480	8 541
8 Chimie			269	285	554
9 Divers	6		11 268	5 074	16 348
TOTAL	355	2	54 691	59 810	114 858

RÉGION BRETAGNE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 779		2 997	1 044	5 820
1 Alimentaire	637		3 918	1 021	5 576
2 Combustibles			34		34
3 Pétrole	70		1 020	66	1 157
4 Minerais	28		87	27	142
5 Métallurgie	81		161	62	304
6 Construction	34	1	2 634	331	3 000
7 Engrais	110		234	163	507
8 Chimie	6		634	72	712
9 Divers	233		6 671	416	7 319
TOTAL	2 977	1	18 390	3 204	24 571

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	33		2 397	705	3 136
1 Alimentaire	15		4 152	2 091	6 258
2 Combustibles					
3 Pétrole	1		314	23	337
4 Minerais	194		154	156	504
5 Métallurgie	0		75	18	94
6 Construction	28		1 504	317	1 849
7 Engrais	4		531	473	1 007
8 Chimie	0		233	162	395
9 Divers	200		5 234	445	5 879
TOTAL	476		14 593	4 391	19 460

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11		5 478	4 334	9 824
1 Alimentaire	39		8 465	12 818	21 321
2 Combustibles					
3 Pétrole	0		3 515	1 257	4 772
4 Minerais	4		276	405	685
5 Métallurgie	0		873	190	1 064
6 Construction	3		21 134	29 965	51 102
7 Engrais	1		536	938	1 476
8 Chimie			278	207	484
9 Divers	0		7 434	4 422	11 856
TOTAL	59		47 989	54 537	102 585

RÉGION POITOU-CHARENTES 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	153		2 090	649	2 892
1 Alimentaire	209		2 399	769	3 377
2 Combustibles			171		171
3 Pétrole	48		564	198	810
4 Minerais	64		94		159
5 Métallurgie	32		256	44	332
6 Construction	82		2 256	415	2 754
7 Engrais	141		369	118	628
8 Chimie	56		369	39	464
9 Divers	66		4 700	935	5 701
TOTAL	852		13 269	3 166	17 287

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	289		2 464	1 629	4 382
1 Alimentaire	321		2 549	1 227	4 097
2 Combustibles			11		11
3 Pétrole	41		496	177	714
4 Minerais	63		77	41	181
5 Métallurgie	1		128	46	176
6 Construction	2 855		4 914	1 398	9 167
7 Engrais			397	73	470
8 Chimie	231		493	60	784
9 Divers	109		5 432	612	6 153
TOTAL	3 911		16 961	5 263	26 136

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	172		2 732	3 001	5 904
1 Alimentaire	40		1 873	2 924	4 837
2 Combustibles					
3 Pétrole			1 148	1 394	2 542
4 Minerais	0		69	375	445
5 Métallurgie			255	48	303
6 Construction	154		10 996	17 087	28 236
7 Engrais	1		928	954	1 883
8 Chimie			447	406	853
9 Divers	0		5 821	2 502	8 323
TOTAL	368		24 269	28 690	53 327

RÉGION AQUITAINE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	609		2 444	1 057	4 110
1 Alimentaire	341		2 945	873	4 159
2 Combustibles			22		22
3 Pétrole	203		689	33	924
4 Minerais	221		216	10	447
5 Métallurgie	145		305	5	455
6 Construction	500		3 123	1 169	4 792
7 Engrais	48		247	29	325
8 Chimie	384		730	52	1 167
9 Divers	699		5 524	597	6 819
TOTAL	3 150		16 245	3 824	23 220

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	91		2 559	1 292	3 943
1 Alimentaire	39		2 834	377	3 250
2 Combustibles			71		71
3 Pétrole	60		768	156	983
4 Minerais	0		46		46
5 Métallurgie	39		147	43	229
6 Construction	427		1 673	604	2 705
7 Engrais	164		554	84	802
8 Chimie	173		430	31	634
9 Divers	796		5 219	556	6 571
TOTAL	1 790		14 301	3 144	19 235

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	479		10 307	5 287	16 073
1 Alimentaire	11		2 775	1 715	4 501
2 Combustibles			32	32	64
3 Pétrole	17		2 447	1 359	3 823
4 Minerais	2		269	475	746
5 Métallurgie	1		61	73	136
6 Construction	829	430	20 198	30 540	51 997
7 Engrais			994	1 602	2 597
8 Chimie	511		479	415	1 405
9 Divers	155		6 342	5 977	12 474
TOTAL	2 005	430	43 904	47 476	93 814

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	319		1 816	1 070	3 205
1 Alimentaire	236		2 349	496	3 082
2 Combustibles	73				73
3 Pétrole	1 551		1 472	371	3 394
4 Minerais	21		22		43
5 Métallurgie	50		233	17	301
6 Construction	146		1 930	848	2 923
7 Engrais	48		447	95	591
8 Chimie	173		534	46	753
9 Divers	694		3 924	286	4 904
TOTAL	3 312		12 728	3 230	19 269

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	390		1 793	412	2 594
1 Alimentaire	166		2 305	598	3 069
2 Combustibles	32		16	11	60
3 Pétrole	8		553	54	615
4 Minerais	32		68	10	110
5 Métallurgie	11		175	9	195
6 Construction	208		1 581	1 375	3 163
7 Engrais	71		217	5	294
8 Chimie	179		422	33	634
9 Divers	461		3 595	405	4 462
TOTAL	1 560		10 726	2 912	15 197

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21		2 418	1 773	4 213
1 Alimentaire			2 132	2 730	4 863
2 Combustibles			5	23	28
3 Pétrole	19		1 171	1 000	2 189
4 Minerais			782	1 007	1 789
5 Métallurgie			175	89	265
6 Construction	1 111		21 091	31 178	53 379
7 Engrais	11		799	1 242	2 051
8 Chimie	18		538	444	1 000
9 Divers	1		3 419	1 890	5 310
TOTAL	1 181		32 531	41 375	75 087

RÉGION LIMOUSIN 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	48		742	685	1 476
1 Alimentaire	8		854	332	1 195
2 Combustibles	0				0
3 Pétrole	432		414	46	892
4 Minerais			18	19	36
5 Métallurgie	27		67	16	110
6 Construction	87		1 231	673	1 991
7 Engrais	2		61		63
8 Chimie	44		337	29	410
9 Divers	60		2 301	202	2 562
TOTAL	709		6 026	2 001	8 737

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	221		757	221	1 199
1 Alimentaire			438	163	601
2 Combustibles					
3 Pétrole			54	66	120
4 Minerais	16		63	1	80
5 Métallurgie	0		76	44	121
6 Construction	71		445	537	1 053
7 Engrais			9	16	25
8 Chimie	78		63	19	160
9 Divers	25		1 861	581	2 467
TOTAL	411		3 767	1 649	5 827

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	52		786	1 925	2 763
1 Alimentaire			279	475	754
2 Combustibles					
3 Pétrole			1 519	270	1 789
4 Minerais				224	224
5 Métallurgie			22	79	101
6 Construction			4 145	7 799	11 944
7 Engrais				133	133
8 Chimie			19	37	56
9 Divers			1 136	1 480	2 616
TOTAL	52		7 905	12 422	20 379

RÉGION RHÔNE-ALPES 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	101	136	2 993	600	3 830
1 Alimentaire	268	9	4 758	694	5 728
2 Combustibles	192	21	40	14	267
3 Pétrole	299	292	701	102	1 394
4 Minerais	144	29	212	207	591
5 Métallurgie	379	107	705	14	1 206
6 Construction	1 166	51	2 305	1 434	4 956
7 Engrais	109	10	203	53	376
8 Chimie	1 293	266	1 646	104	3 308
9 Divers	828	6	12 198	789	13 821
TOTAL	4 778	928	25 760	4 010	35 476

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	327	166	2 760	1 100	4 353
1 Alimentaire	1 068	2	4 182	644	5 896
2 Combustibles	4		8		12
3 Pétrole	461	165	1 671	342	2 638
4 Minerais	100		170	28	298
5 Métallurgie	64		634	65	763
6 Construction	150	156	3 776	488	4 570
7 Engrais	1		102	41	143
8 Chimie	620		1 800	116	2 536
9 Divers	842	8	14 184	749	15 783
TOTAL	3 636	496	29 288	3 572	36 992

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9	2	5 268	4 516	9 796
1 Alimentaire	101		3 817	3 368	7 286
2 Combustibles	2		123	12	137
3 Pétrole	14	317	5 350	2 133	7 815
4 Minerais	47		569	3 282	3 898
5 Métallurgie	2		859	1 120	1 980
6 Construction	832	1 157	37 231	54 596	93 815
7 Engrais	46		935	1 699	2 679
8 Chimie	218	1	2 376	940	3 536
9 Divers	109		19 880	7 453	27 441
TOTAL	1 381	1 478	76 407	79 118	158 384

RÉGION AUVERGNE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	39		1 134	414	1 587
1 Alimentaire	114		1 440	550	2 104
2 Combustibles	0				0
3 Pétrole	652		915	121	1 688
4 Minerais	118		44	29	191
5 Métallurgie	49		246	44	340
6 Construction	219		1 620	512	2 352
7 Engrais	31		213		244
8 Chimie	111		377	8	496
9 Divers	113		2 964	285	3 363
TOTAL	1 447		8 954	1 965	12 366

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	155		979	625	1 759
1 Alimentaire	675		1 494	683	2 852
2 Combustibles			4		4
3 Pétrole	0		69	117	187
4 Minerais	60		36	59	154
5 Métallurgie			168	6	174
6 Construction	196		1 164	453	1 813
7 Engrais			35	35	70
8 Chimie	0		229	33	262
9 Divers	143		3 197	382	3 723
TOTAL	1 229		7 374	2 394	10 997

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1		1 340	1 740	3 081
1 Alimentaire	58		1 146	1 564	2 769
2 Combustibles			79		79
3 Pétrole			410	259	668
4 Minerais	9		70	405	484
5 Métallurgie			156	65	222
6 Construction	65		10 041	8 734	18 840
7 Engrais	0		61	468	530
8 Chimie			174	286	460
9 Divers	46		2 221	985	3 252
TOTAL	180		15 697	14 507	30 384

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	747	5	1 577	216	2 545
1 Alimentaire	345	34	1 965	563	2 906
2 Combustibles	20		15		34
3 Pétrole	49	7	842	145	1 043
4 Minerais	187		112	6	305
5 Métallurgie	266	54	71	57	448
6 Construction	48	13	2 251	674	2 986
7 Engrais	37	1	122	5	165
8 Chimie	54		477	60	592
9 Divers	682		4 474	333	5 489
TOTAL	2 435	113	11 905	2 059	16 512

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	339	5	1 903	406	2 653
1 Alimentaire	359	38	2 596	319	3 312
2 Combustibles	137		86		223
3 Pétrole	90		803	201	1 095
4 Minerais	114	23	210	8	355
5 Métallurgie	204		70	8	282
6 Construction	310	0	2 846	1 653	4 809
7 Engrais	9	17	195	41	263
8 Chimie	55	11	331	78	475
9 Divers	556		3 248	246	4 050
TOTAL	2 173	94	12 287	2 962	17 516

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24		1 761	1 444	3 228
1 Alimentaire	56		1 857	1 194	3 107
2 Combustibles			56		56
3 Pétrole			1 684	911	2 594
4 Minerais	1		230	1 256	1 487
5 Métallurgie	0		52	163	215
6 Construction	21		17 383	18 508	35 912
7 Engrais			168	471	639
8 Chimie	0		279	152	431
9 Divers	1		2 732	1 391	4 123
TOTAL	103		26 201	25 489	51 792

RÉGIONS PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR ET CORSE 2001

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	801	459	2 519	408	4 187
1 Alimentaire	386	1	2 923	179	3 489
2 Combustibles	97		108	11	216
3 Pétrole	15	113	153	14	295
4 Minerais	179		244	10	432
5 Métallurgie	293		194	25	512
6 Construction	43	44	2 450	1 189	3 725
7 Engrais	13	1	121	29	164
8 Chimie	251	1	721	82	1 055
9 Divers	2 417	49	7 190	462	10 118
TOTAL	4 493	667	16 623	2 410	24 194

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15	121	2 064	235	2 435
1 Alimentaire	106		2 471	210	2 788
2 Combustibles	16	21	5		43
3 Pétrole	2 483	335	1 799	239	4 856
4 Minerais	44	14	177	40	275
5 Métallurgie	848	162	305	42	1 357
6 Construction	497	72	2 262	357	3 188
7 Engrais		2	83		85
8 Chimie	1 157	250	1 220	70	2 696
9 Divers	1 434	14	6 307	397	8 151
TOTAL	6 600	990	16 693	1 592	25 875

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5	1	2 750	2 693	5 449
1 Alimentaire	1		3 785	890	4 676
2 Combustibles	279		932		1 211
3 Pétrole	59	2	4 281	1 154	5 496
4 Minerais	890		2 231	904	4 026
5 Métallurgie	86		69	360	515
6 Construction	210	180	29 478	35 998	65 867
7 Engrais	414		983	2 743	4 141
8 Chimie	197		2 771	570	3 538
9 Divers	147		13 188	6 343	19 678
TOTAL	2 289	183	60 468	51 656	114 595

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après (pages 43 à 52) montrent, par chapitres de la nomenclature NST de la marchandise pour les modes terrestres route (compte d'autrui et compte propre cumulés) et fer, les cinq flux interrégionaux (les flux internes étant exclus) les plus importants en tonnage.

Le chiffre (de 1 à 5) accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 ou produits agricoles et animaux vivants, les principaux flux routiers et ferroviaires interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

Route

N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Picardie	Nord – Pas-de-Calais	1 863
2	Pays de la Loire	Bretagne	1 603
3	Centre	Île-de-France	1 526
4	Poitou-Charentes	Aquitaine	1 504
5	Poitou-Charentes	Pays de la Loire	1 442

Fer

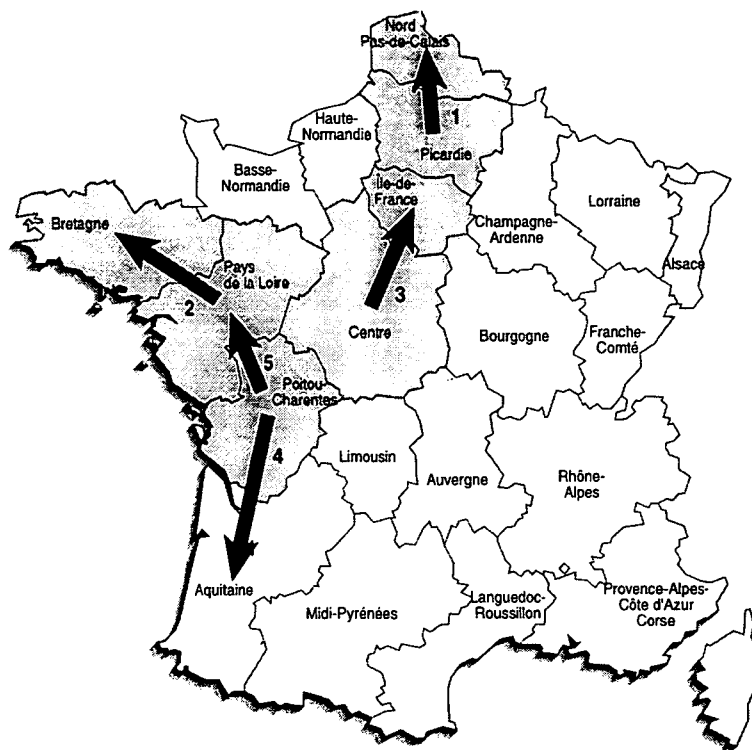
N°	Région de chargement	Région de déchargement	Millier de tonnes
1	Centre	Bretagne	997
2	Centre	Nord – Pas-de-Calais	669
3	Centre	Haute-Normandie	528
4	Picardie	Nord – Pas-de-Calais	322
5	Centre	Pays de la Loire	292

Pour les autres chapitres de la NST, vous trouverez la répartition des principaux flux routiers et ferroviaires interrégionaux par ordre décroissant à la page 139 dans le chapitre ANNEXES.

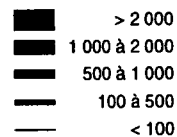
Les cartes ci-après ont été réalisées par UMR ESPACE-CNRS Maison de la Géographie de Montpellier.

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

ROUTE

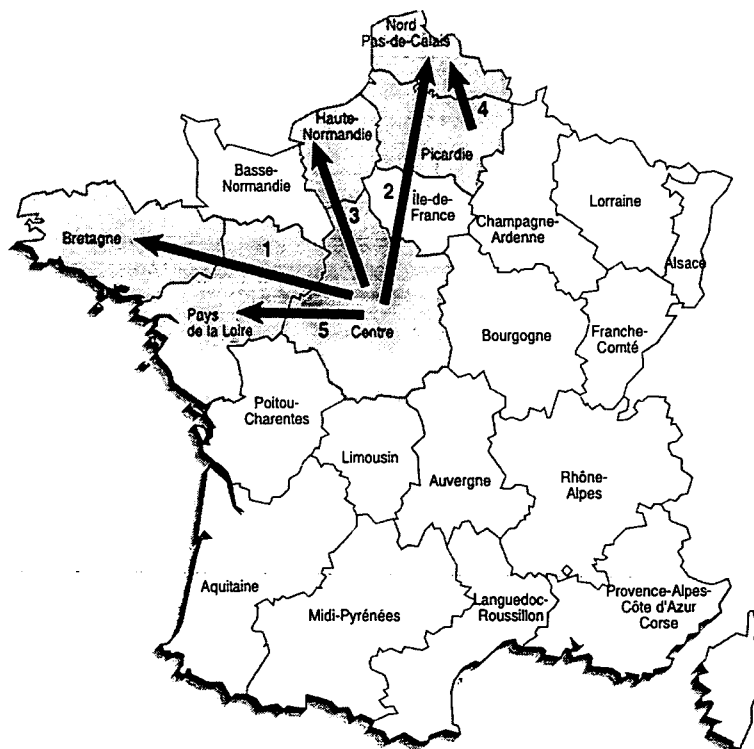


en milliers de tonnes



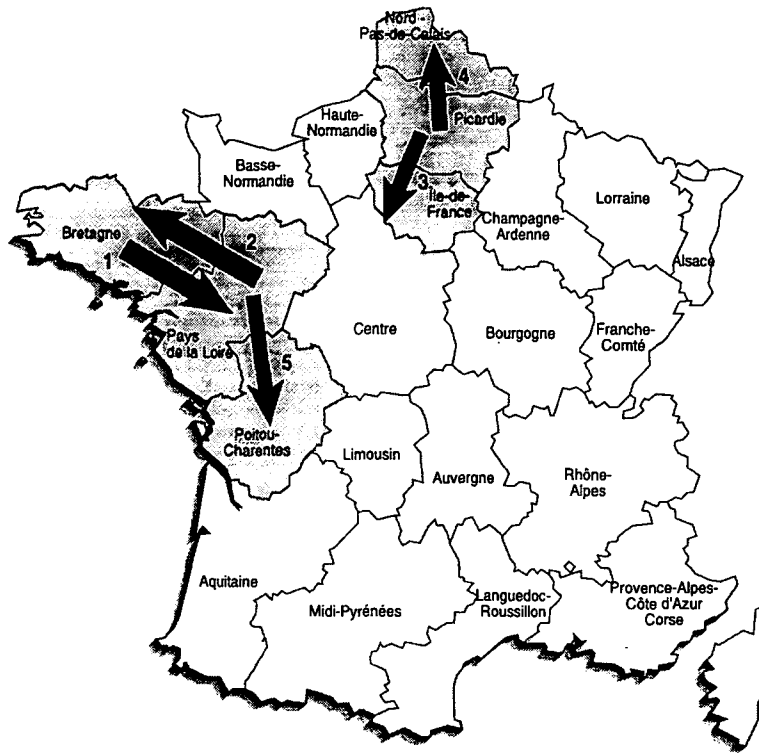
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER

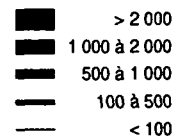


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

ROUTE

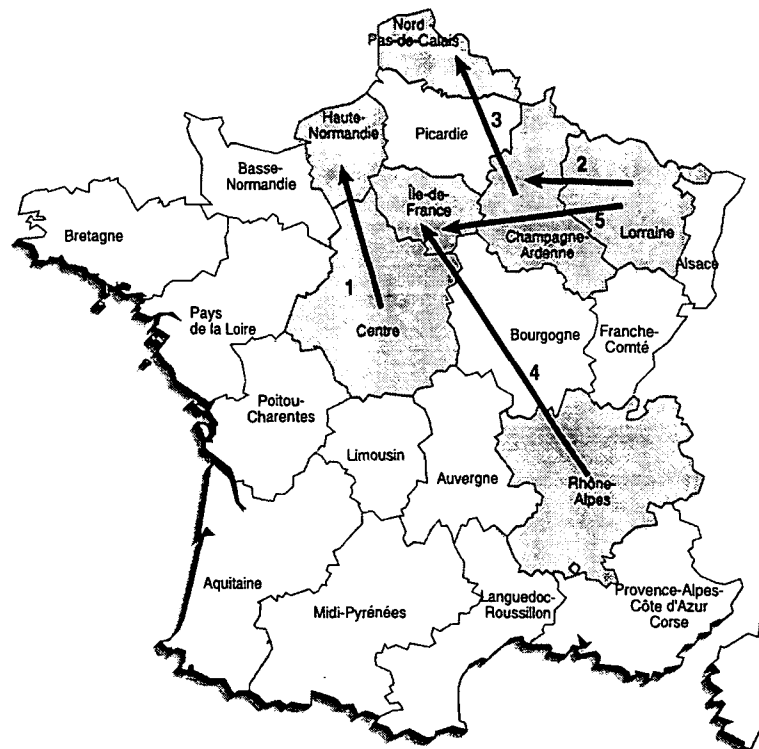


en milliers de tonnes



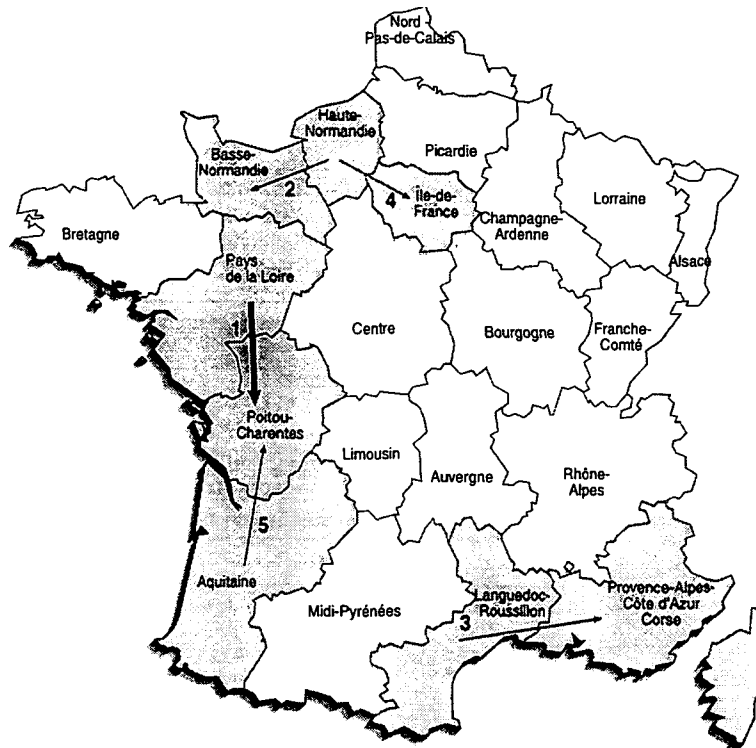
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER

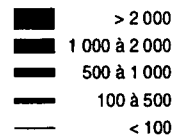


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

ROUTE

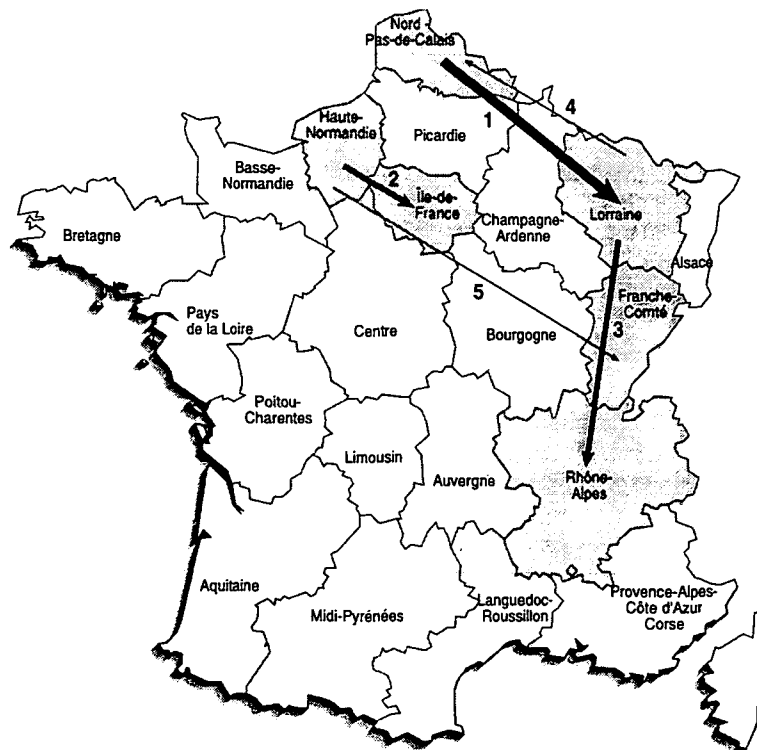


en milliers de tonnes



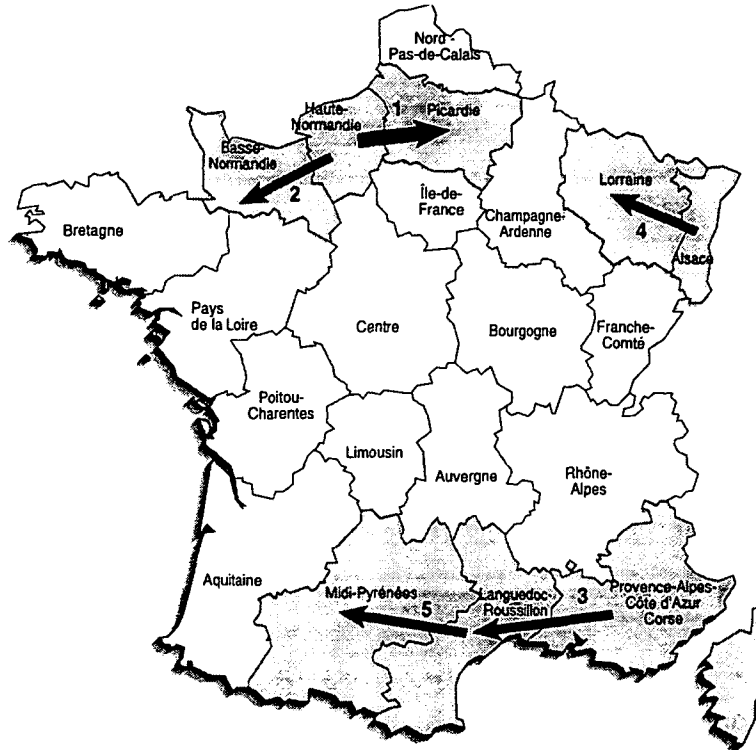
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER

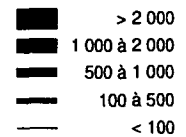


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 3 : produits pétroliers

ROUTE

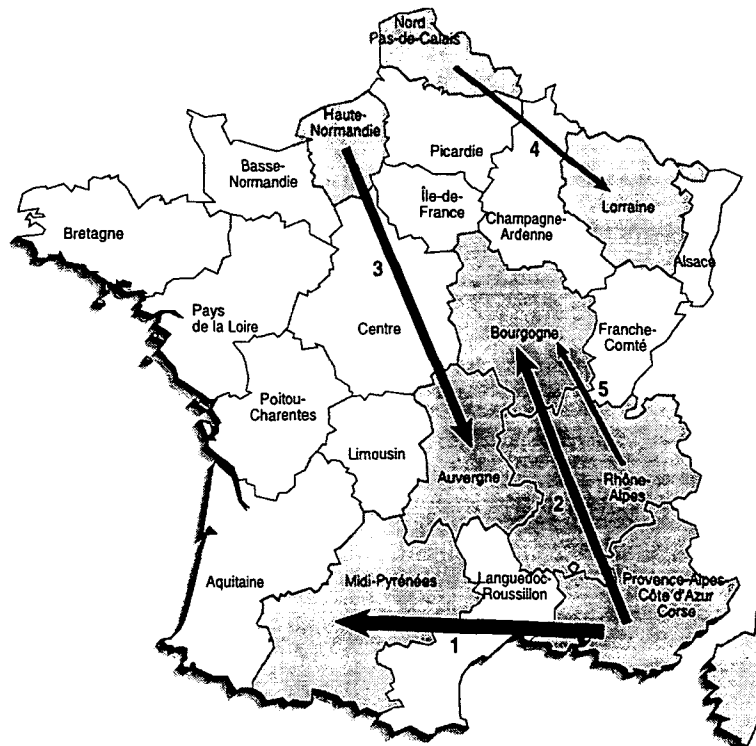


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

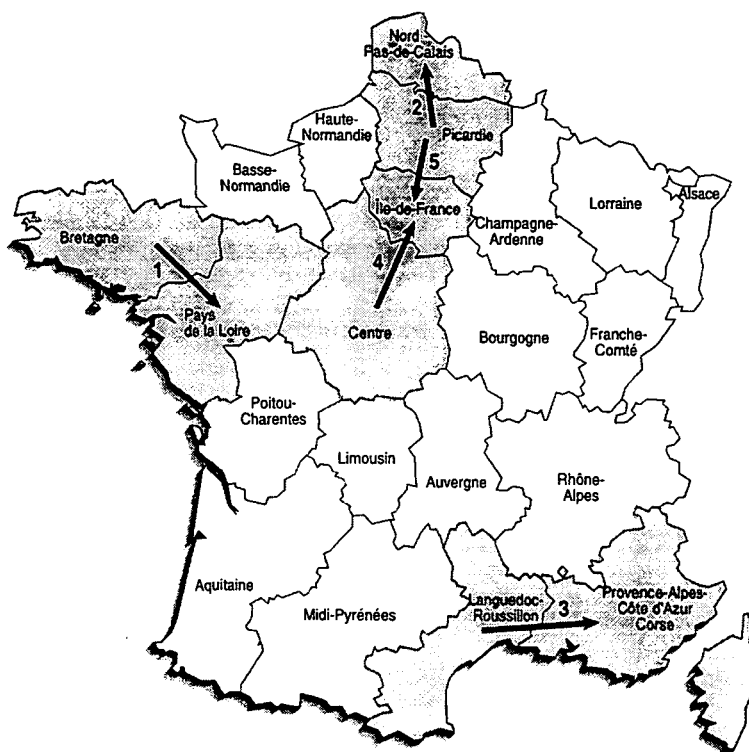
FER



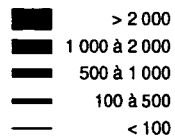
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

NATIONAL

ROUTE

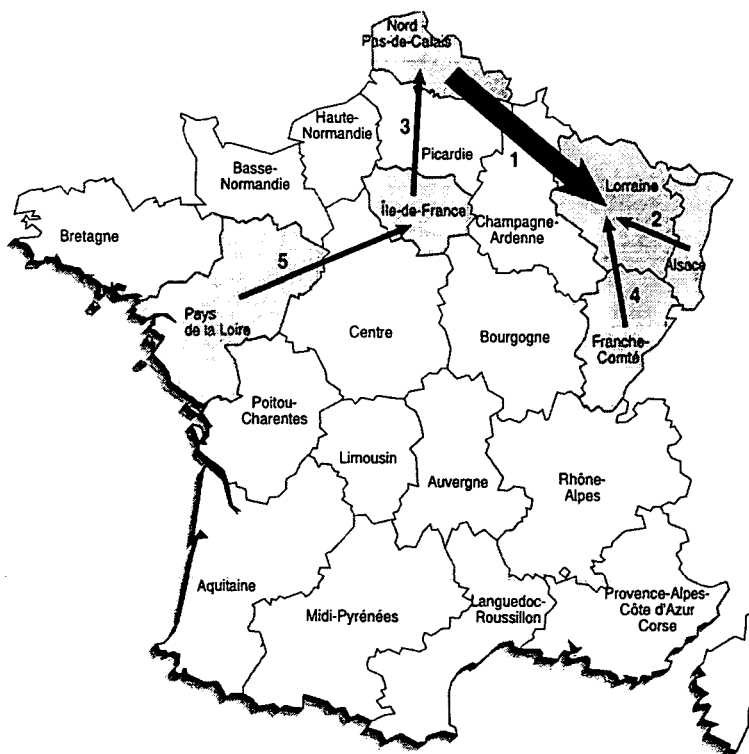


en milliers de tonnes



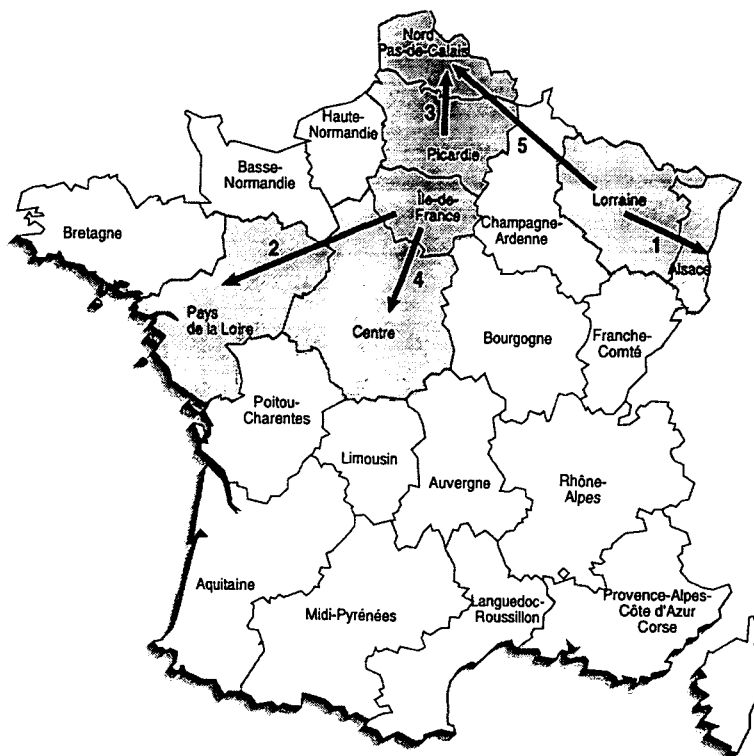
Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER

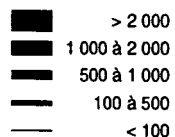


PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001 Chapitre 5 : produits métallurgiques

ROUTE

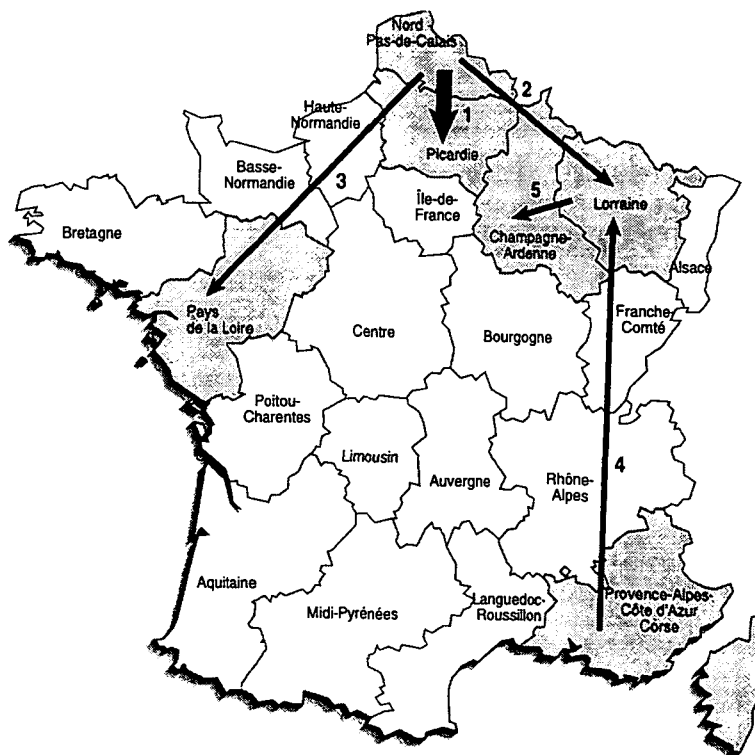


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

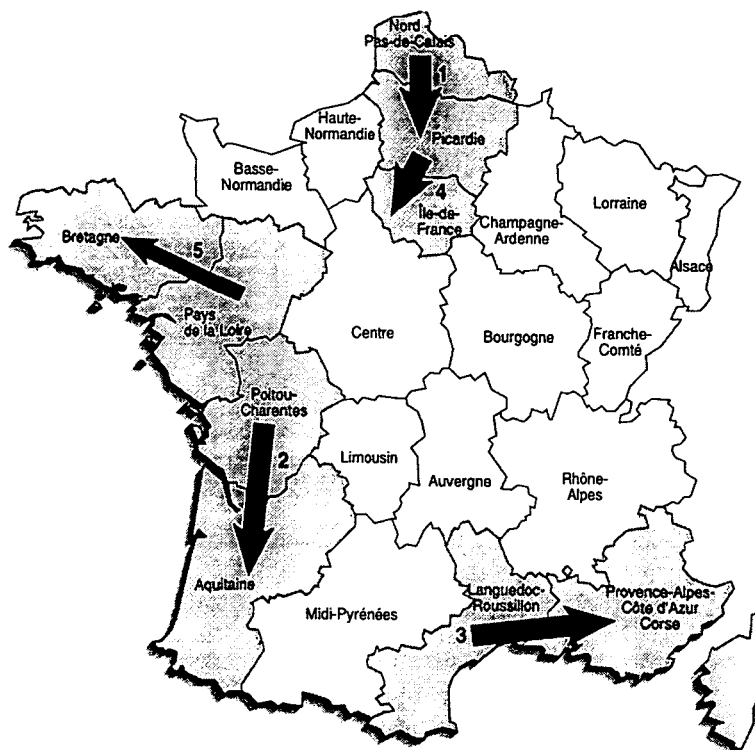
FER



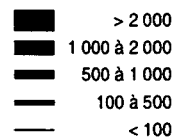
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 6 : minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction

NATIONAL

ROUTE

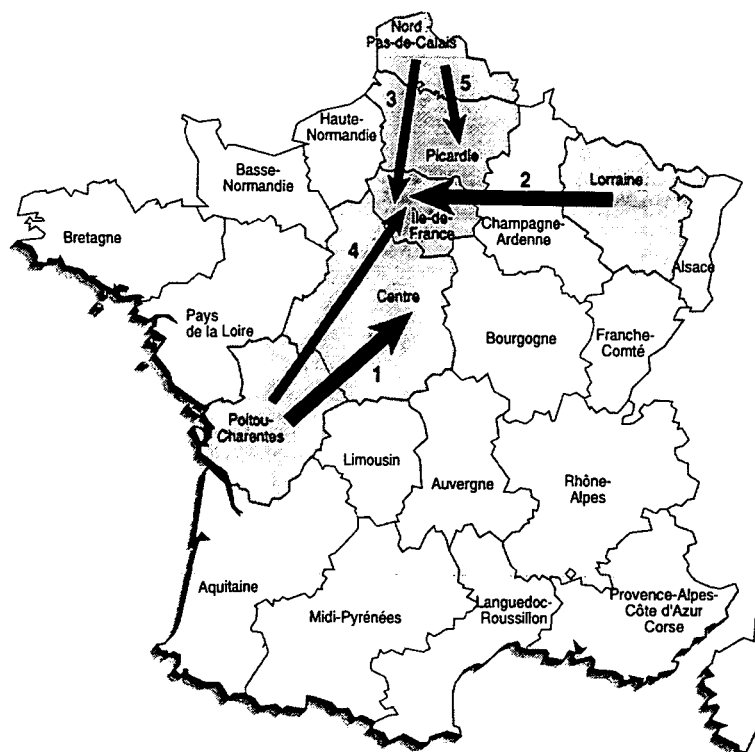


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

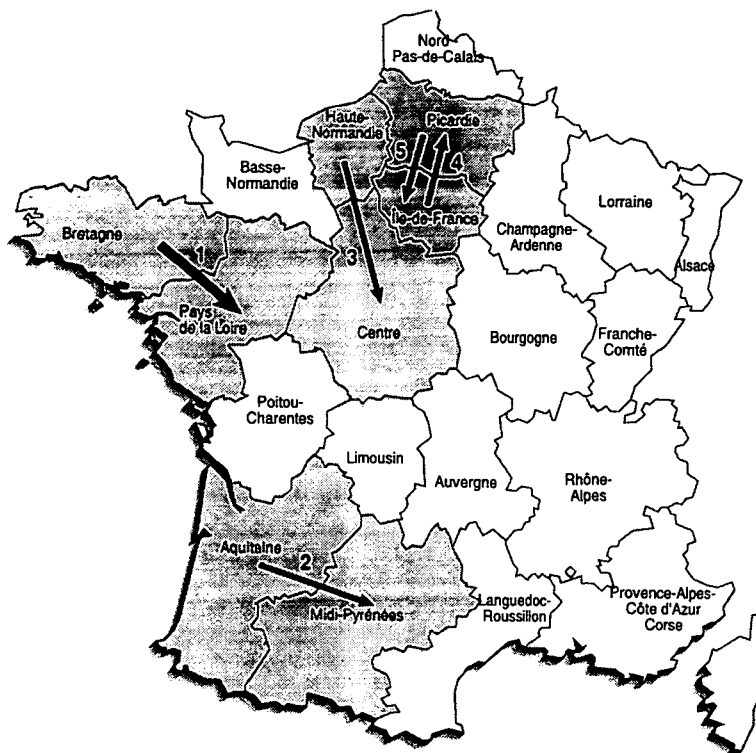
FER



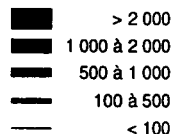
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001

Chapitre 7 : engrais

ROUTE

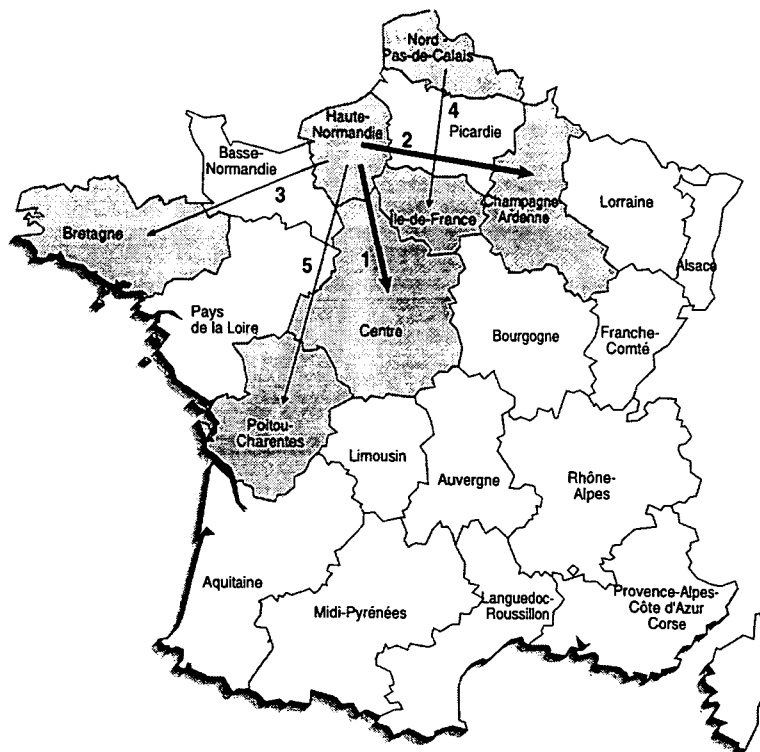


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

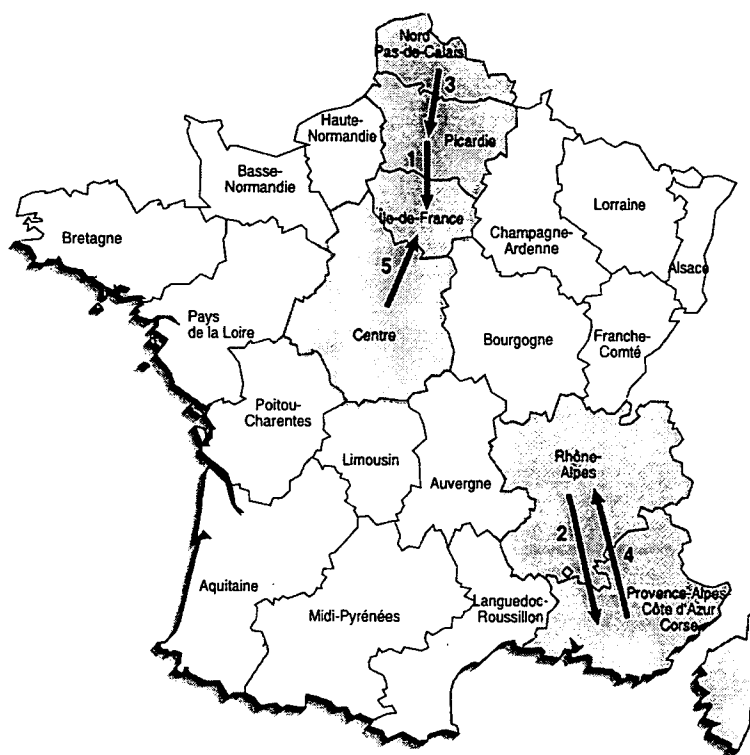
FER



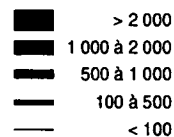
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001
Chapitre 8 : produits chimiques

NATIONAL

ROUTE

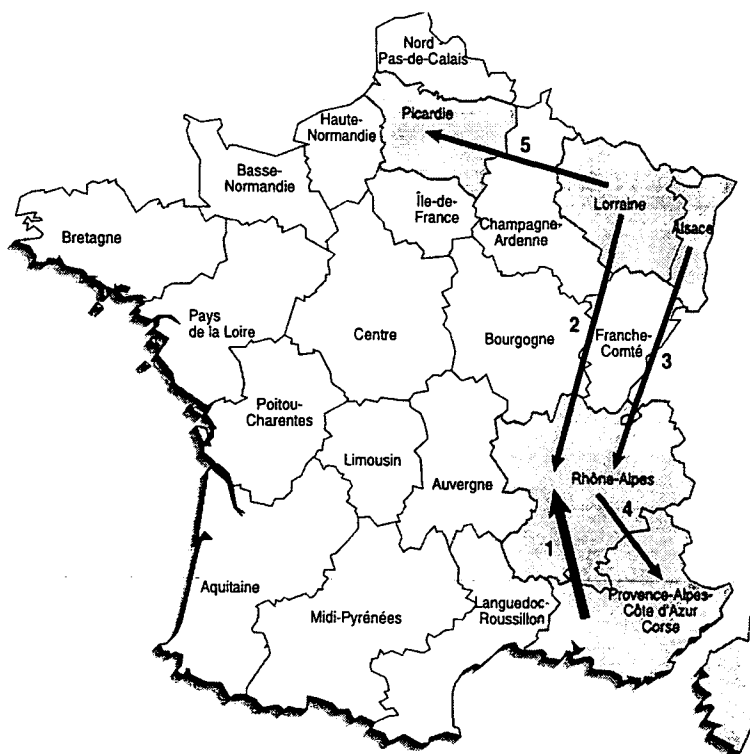


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

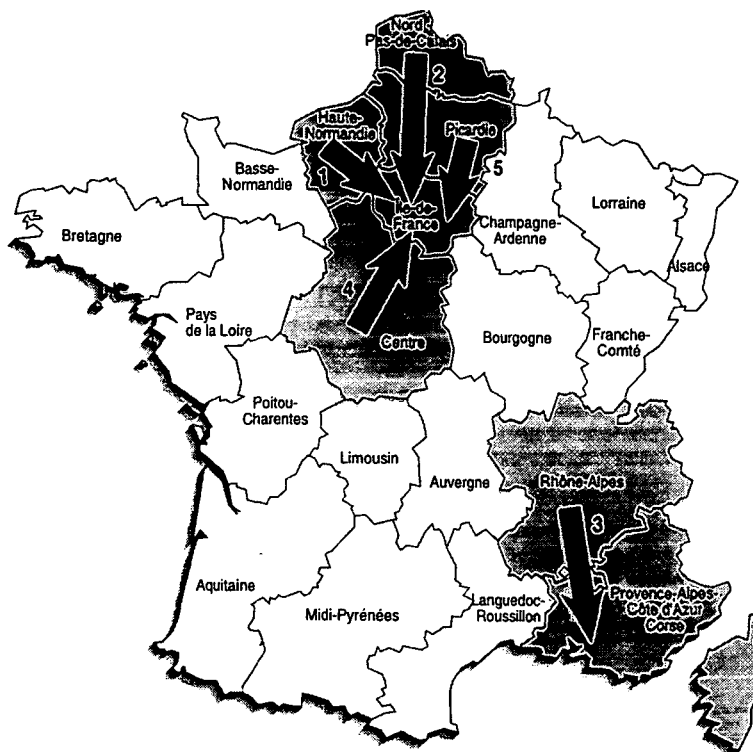
FER



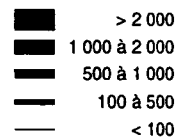
PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 2001

Chapitre 9 : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

ROUTE

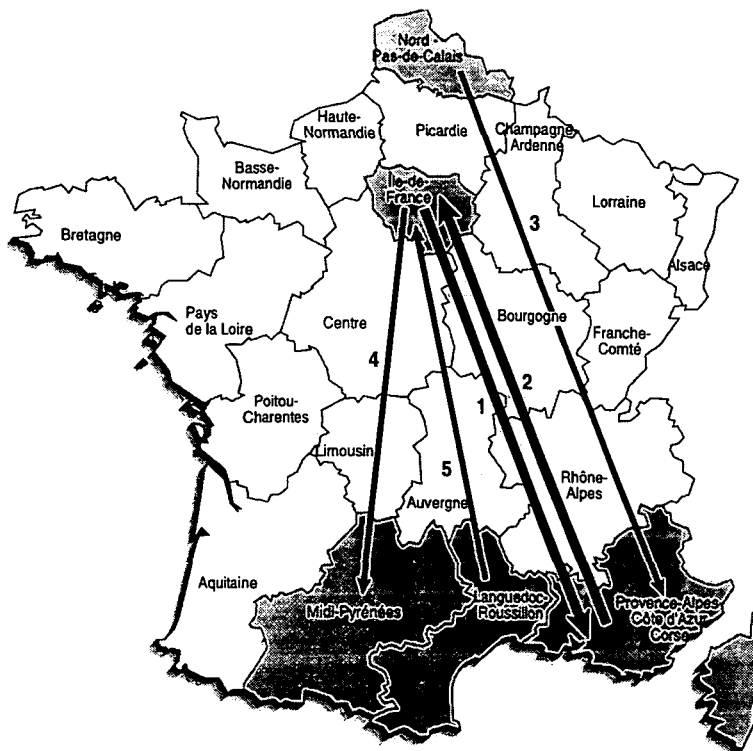


en milliers de tonnes



Cartes : UMR ESPACE-CNRS

FER



**RÉSULTATS ANNUELS DE 2001
TRANSPORT INTERNATIONAL**

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SOURCES TRANSPORT ET SOURCE DOUANES**

Généralités sur les Sources Transport et la Source Douanes	54
Sources Transport	55
Source Douanes	61

GÉNÉRALITÉS SUR LES SOURCES TRANSPORT ET DOUANES

Le transport de marchandises est appréhendé à partir de deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les sources Transport et la source Douanes.

- **Les sources Transport** décrivent le transport international (et le transport national présenté dans la partie précédente) pour les modes terrestres : route, fer et voie navigable.
- **La source Douanes** décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France par tous les modes de transport.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de champ et de concept sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.

RÉSULTATS ANNUELS DE 2001
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCES TRANSPORT

Généralités sur les Sources Transport	56
Entrées selon la nature de marchandises et le mode de transport en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	57
Sorties selon la nature de marchandise et le mode de transport en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	58
Entrées à destination des régions selon le mode de transport en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	59
Sorties en provenance des régions selon le mode de transport en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	60

RÉSULTATS GÉNÉRAUX SUR LES SOURCES TRANSPORT EN 2001

Les tableaux des pages suivantes (pages 57 à 60) présentent les transports internationaux de marchandises selon les modes de transport terrestre : fer, voie navigable, route compte propre et compte d'autrui d'après les sources Transport.

Depuis 1997, le fichier Voie navigable de France (VNF) intégrait les transports fluvio-maritime (définis par le type de navigation ou catégorie du bateau). Ces données ont été retirées en 2001 et rétroactivement en 2000 (et sur les années antérieures) car les informations collectées en 2001 n'étaient pas exploitables.

Les résultats des exploitations des sources Transport (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules à moteur immatriculés en France. Par contre, ils sont désormais mieux comparables entre eux, dans la mesure où, pour le fer, les chiffres publiés dans ce chapitre correspondent à un partage entre transport national et transport international fondé sur les lieux de chargement et déchargement de la marchandise (et non sur son origine ou sa destination finale), en cohérence donc avec ce qui est fait pour les autres modes.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication expose les différentes particularités des fichiers de la banque de données SITRAM.

La notion géographique retenue est, en France, la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la partie française du parcours.

ENTRÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 2001

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	137	237	1 424	131	1 930
1_ Denrées alimentaires et fourrages	308	492	3 446	205	4 451
2_ Combustibles minéraux solides	857	3 582	205	56	4 700
3A Produits pétroliers bruts	1				1
3B Produits pétroliers raffinés	932	1 546	849	41	3 368
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	460	2 101	197	120	2 878
4B Minerais et déchets non ferreux	14	692	45	9	759
5A Produits métallurgiques ferreux	6 260	1 009	1 784	37	9 091
5B Produits métallurgiques non ferreux	225	145	346	4	721
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	577	1 650	6 311	609	9 147
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	75	52		133
7_ Engrais	1 167	730	372	55	2 324
8A Produits chimiques de base	1 120	323	732	12	2 187
8B Pâte à papier et cellulose	235	236	412	4	887
8C Autres produits chimiques	190	412	1 838	39	2 479
9A Matériel de transport et matériel agricole	741		1 724	53	2 518
9B Machines et articles métalliques	307	15	1 393	38	1 753
9C Verre, faïence, porcelaine	80	76	460	19	635
9D Autres articles manufacturés	3 247	310	10 497	176	14 230
TOTAL	16 865	13 631	32 087	1 610	64 193

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	92	33	479	29	634
1_ Denrées alimentaires et fourrages	142	78	1 201	35	1 456
2_ Combustibles minéraux solides	246	186	35	1	469
3A Produits pétroliers bruts	1				1
3B Produits pétroliers raffinés	284	183	124	10	600
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	78	131	47	2	258
4B Minerais et déchets non ferreux	1	74	9	4	88
5A Produits métallurgiques ferreux	1 860	190	619	11	2 679
5B Produits métallurgiques non ferreux	69	17	90	0	177
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	154	257	996	28	1 434
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	8	12		21
7_ Engrais	430	112	95	3	639
8A Produits chimiques de base	278	46	214	2	540
8B Pâte à papier et cellulose	90	27	73	0	190
8C Autres produits chimiques	81	60	710	11	861
9A Matériel de transport et matériel agricole	389		513	13	915
9B Machines et articles métalliques	160	1	522	10	693
9C Verre, faïence, porcelaine	39	8	174	2	222
9D Autres articles manufacturés	1 899	31	3 421	49	5 400
TOTAL	6 293	1 441	9 333	210	17 278

**SORTIES SELON LA NATURE DE MARCHANDISE
ET LE MODE DE TRANSPORT EN 2001**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	2 981	5 395	3 223	689	12 289
1_ Denrées alimentaires et fourrages	1 509	1 611	4 113	361	7 594
2_ Combustibles minéraux solides	317	88	19	76	501
3A Produits pétroliers bruts	13				13
3B Produits pétroliers raffinés	704	1 099	210	19	2 032
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 071	99	1 227	162	2 560
4B Minerais et déchets non ferreux	5	17	156		178
5A Produits métallurgiques ferreux	6 151	778	1 527	35	8 491
5B Produits métallurgiques non ferreux	57	5	590	4	657
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 433	7 351	3 535	809	13 129
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11	8	104		123
7_ Engrais	28	88	188		305
8A Produits chimiques de base	1 023	345	1 152	19	2 538
8B Pâte à papier et cellulose	53	3	128		185
8C Autres produits chimiques	265	94	2 800	22	3 182
9A Matériel de transport et matériel agricole	764	20	2 052	60	2 896
9B Machines et articles métalliques	103	39	1 214	41	1 397
9C Verre, faïence, porcelaine	19		590	7	616
9D Autres articles manufacturés	2 788	720	11 150	384	15 042
TOTAL	19 297	17 763	33 979	2 688	73 728

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	1 381	787	925	107	3 199
1_ Denrées alimentaires et fourrages	681	173	1 245	51	2 150
2_ Combustibles minéraux solides	73	3	6	5	87
3A Produits pétroliers bruts	4				4
3B Produits pétroliers raffinés	391	63	67	3	523
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	308	4	280	12	604
4B Minerais et déchets non ferreux	1	2	68		71
5A Produits métallurgiques ferreux	1 950	93	392	6	2 440
5B Produits métallurgiques non ferreux	20	0	235	0	256
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	637	427	535	28	1 627
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4	0	9		14
7_ Engrais	2	11	35		49
8A Produits chimiques de base	420	35	367	3	826
8B Pâte à papier et cellulose	36	0	48		84
8C Autres produits chimiques	103	13	964	5	1 086
9A Matériel de transport et matériel agricole	421	1	795	17	1 234
9B Machines et articles métalliques	53	2	471	9	536
9C Verre, faïence, porcelaine	7		161	0	168
9D Autres articles manufacturés	1 601	64	3 406	60	5 132
TOTAL	8 093	1 680	10 008	307	20 087

ENTRÉES À DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 2001

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	2 185	608	2 719	28	5 539
Champagne-Ardenne	569	249	1 254	11	2 084
Picardie	1 025	606	2 037	63	3 731
Haute-Normandie	505	28	884	17	1 434
Centre	233	1	851	19	1 104
Basse-Normandie	35		307	33	374
Bourgogne	662	11	867	25	1 565
Nord-Pas-de-Calais	2 241	3 048	7 377	739	13 406
Lorraine	3 134	5 597	3 042	233	12 006
Alsace	1 896	3 439	1 882	174	7 391
Franche-Comté	316	1	514	14	844
Pays de la Loire	340		1 103	29	1 471
Bretagne	303		813	20	1 135
Poitou-Charentes	105		441	11	556
Aquitaine	650		1 467	86	2 203
Midi-Pyrénées	135		711	7	852
Limousin	28		151		179
Rhône-Alpes	1 301	24	3 450	53	4 827
Auvergne	70		413	5	488
Languedoc-Roussillon	808	2	580	15	1 405
PACA-Corse	324	17	1 226	31	1 599
TOTAL	16 865	13 631	32 087	1 610	64 193

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	962	210	1 122	10	2 305
Champagne-Ardenne	138	43	332	3	516
Picardie	261	109	515	10	895
Haute-Normandie	297	13	398	6	715
Centre	109	1	440	7	557
Basse-Normandie	17		157	12	186
Bourgogne	295	8	368	9	680
Nord-Pas-de-Calais	503	253	675	33	1 465
Lorraine	484	325	397	14	1 220
Alsace	474	438	261	4	1 176
Franche-Comté	116	1	165	1	283
Pays de la Loire	234		690	18	942
Bretagne	210		550	12	772
Poitou-Charentes	71		258	7	335
Aquitaine	541		580	23	1 145
Midi-Pyrénées	104		326	2	432
Limousin	21		85		106
Rhône-Alpes	573	21	1 191	26	1 812
Auvergne	40		203	2	245
Languedoc-Roussillon	644	2	149	4	798
PACA-Corse	198	18	468	10	694
TOTAL	6 293	1 441	9 333	210	17 278

**SORTIES EN PROVENANCE DES RÉGIONS
SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 2001**

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	1 536	395	1 406	67	3 403
Champagne-Ardenne	1 138	687	1 546	127	3 498
Picardie	1 040	633	1 816	80	3 569
Haute-Normandie	699	19	1 178	39	1 936
Centre	720	23	881	8	1 631
Basse-Normandie	29		420	26	475
Bourgogne	899	52	830	54	1 834
Nord-Pas-de-Calais	2 427	1 583	6 029	801	10 840
Lorraine	3 893	3 722	3 742	447	11 805
Alsace	1 016	10 386	2 707	325	14 433
Franche-Comté	682	10	853	218	1 761
Pays de la Loire	77	0	1 017	30	1 124
Bretagne	185		837	8	1 029
Poitou-Charentes	159		593	12	765
Aquitaine	412		1 898	184	2 494
Midi-Pyrénées	177		928	17	1 122
Limousin	189		131		320
Rhône-Alpes	1 306	232	4 159	176	5 873
Auvergne	353		393	16	762
Languedoc-Roussillon	701	7	655	27	1 389
PACA-Corse	1 661	14	1 962	27	3 664
TOTAL	19 297	17 763	33 979	2 688	73 728

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
Ile-de-France	823	160	546	11	1 540
Champagne-Ardenne	438	179	412	17	1 046
Picardie	431	115	488	17	1 051
Haute-Normandie	473	8	545	14	1 039
Centre	391	12	436	3	842
Basse-Normandie	19		204	12	236
Bourgogne	411	27	336	8	782
Nord-Pas-de-Calais	786	139	739	32	1 696
Lorraine	761	263	524	27	1 574
Alsace	200	744	343	22	1 309
Franche-Comté	239	3	252	17	511
Pays de la Loire	63	0	586	19	668
Bretagne	145		537	5	686
Poitou-Charentes	100		336	8	444
Aquitaine	360		845	43	1 248
Midi-Pyrénées	125		362	7	494
Limousin	128		70		198
Rhône-Alpes	662	9	1 255	27	1 954
Auvergne	210		177	3	391
Languedoc-Roussillon	561	7	198	11	777
PACA-Corse	768	14	817	4	1 603
TOTAL	8 093	1 680	10 008	307	20 087

**RÉSULTATS ANNUELS DE 2001
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

Résultats généraux en 2001	62
Le commerce extérieur en tonnage	63
Le commerce extérieur en valeur	65
Transport international selon la nature de marchandise en tonnage	66
Transport international selon la nature de marchandise en valeur	67
Transport international selon les régions françaises d'origine ou de destination en tonnage	68
Transport international selon les régions françaises d'origine ou de destination en valeur	69
Transport international par régions françaises et selon la nature de marchandise :	
Entrées en tonnage	70
Sorties en tonnage	71
Entrées en valeur	72
Sorties en valeur	73

RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 2001

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport, à partir de 1993.

La Déclaration d'échanges de biens (DEB) renseigne sur le mode de transport actif franchissant la frontière française pour les échanges intracommunautaires et pour les importations en provenance des pays tiers des marchandises ayant fait l'objet d'une mise en libre pratique dans un autre pays membre de l'Union européenne.

Le Document administratif unique (DAU), instauré en 1988, reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires et donne l'information sur le mode de transport à la frontière communautaire pour les pays tiers et certains territoires exclus fiscalement comme les DOM jusqu'en 1996. En effet, depuis 1997, les départements d'outre-mer sont pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. Cependant, dans cette brochure, afin d'éviter les ruptures de série, les départements d'outre-mer restent assimilés à des pays tiers.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste « autres modes » contient :

- les installations de transport fixes,
- la propulsion propre.

Les tableaux de la page 65 et des pages suivantes, représentant la balance du commerce extérieur de la France en ce qui concerne la valeur des marchandises, expriment celle-ci en (millions d') euros à partir des données de l'année 2000 (publiées en 2002).

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2001

TONNAGE

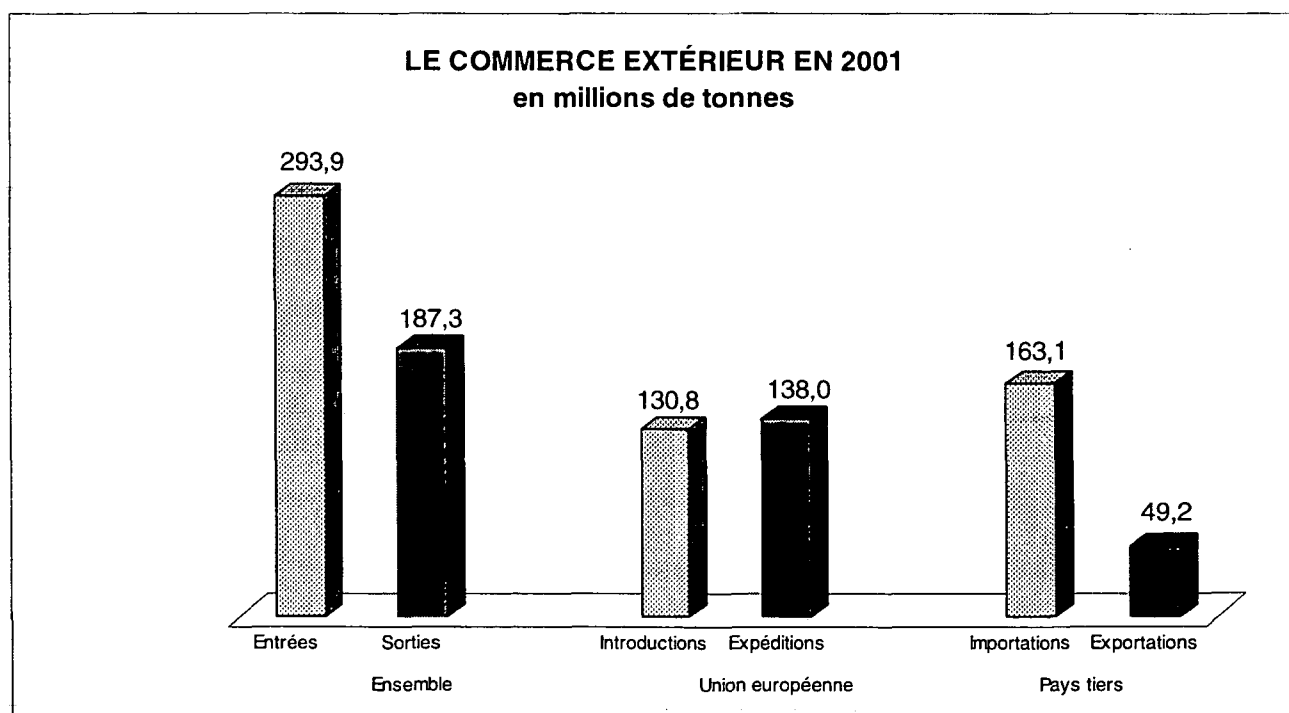
Unité : millier de tonnes

	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
Union européenne*							
Introductions	130 788	32 532	9 055	3 833	79 064	80	6 223
Expéditions	138 038	37 259	12 546	10 981	71 961	59	5 232
Pays tiers**							
Importations	163 068	128 018	916	1 391	10 388	302	22 052
dont Importations en libre pratique *	6 904	849	311	1 019	4 680	7	37
Exportations	49 213	34 485	1 216	882	9 446	412	2 772

TOTAL	
Entrées	293 856
Sorties	187 251

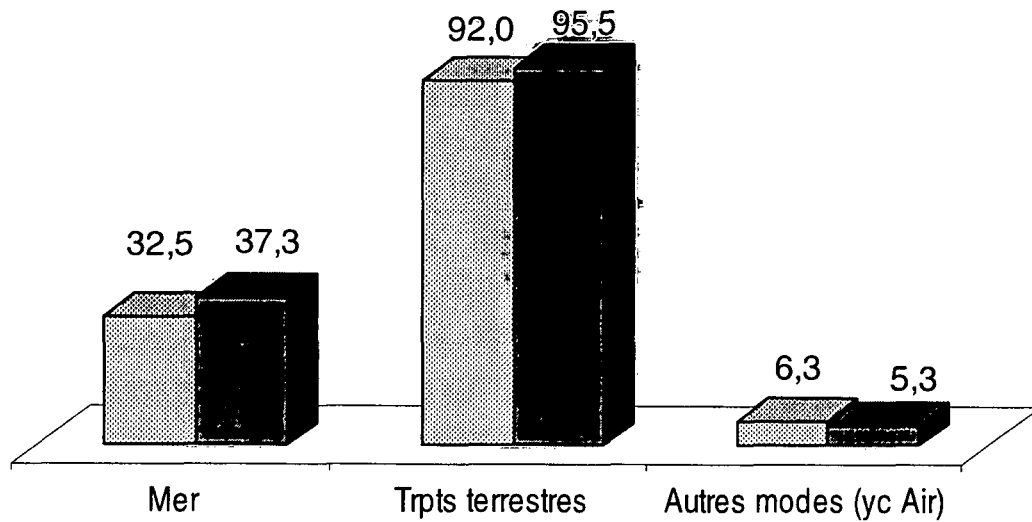
* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

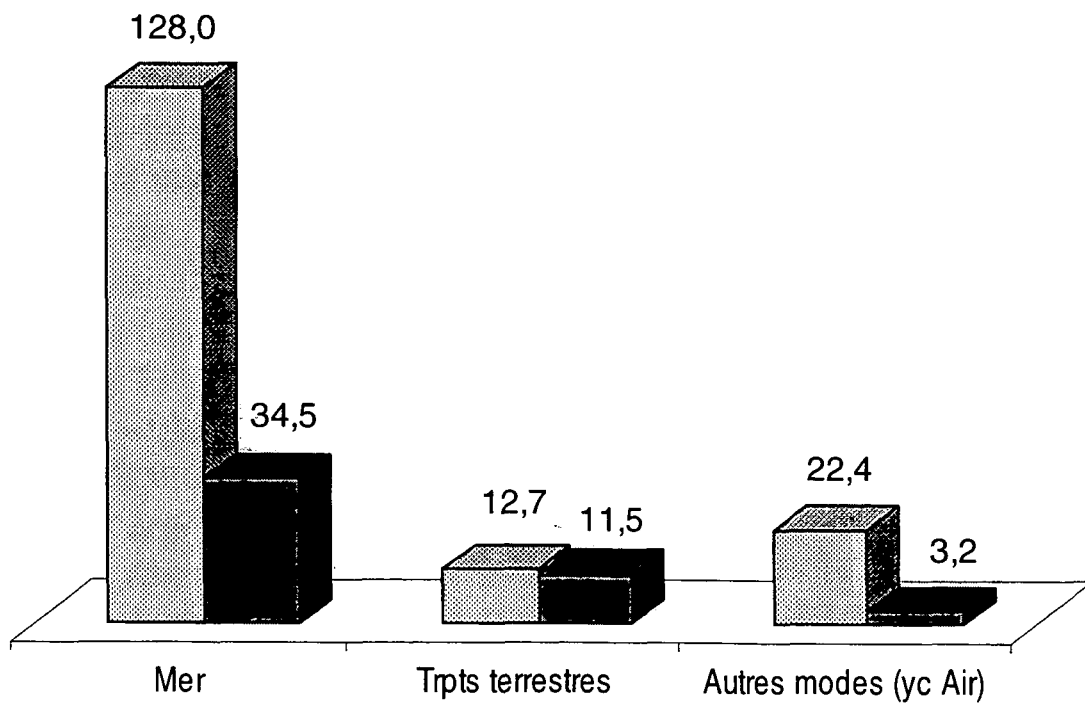


LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE EN 2001

AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UE



AVEC LES PAYS TIERS



entrées
sorties

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 2001

VALEUR

Unité : million d'euros

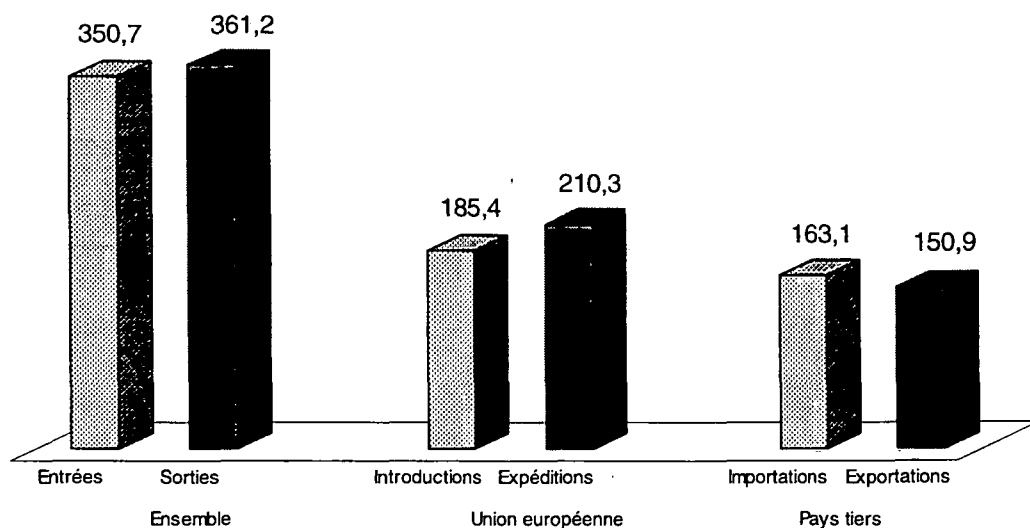
	Mode à la frontière						
	TOTAL	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
Union européenne*							
Introductions	185 388	32 195	10 762	788	129 813	6 667	5 164
Expéditions	210 305	35 322	10 334	1 291	131 820	10 276	21 262
Pays tiers**							
Importations	163 068	128 018	916	1 391	10 388	302	22 052
dont Importations en libre pratique *	33 661	1 113	370	161	21 409	2 342	8 266
Exportations	150 913	55 716	1 313	63	24 758	44 476	24 587

TOTAL	
Entrées	350 652
Sorties	361 218

* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE EN 2001
en milliards d'euros



**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	6 403	4 362	10 765
1_ Denrées alimentaires et fourrages	11 980	9 007	20 987
2_ Combustibles minéraux solides	1 247	6 531	7 777
3A Produits pétroliers bruts	11 421	73 231	84 652
3B Produits pétroliers raffinés	18 010	41 234	59 244
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	2 753	2 285	5 038
4B Minerais et déchets non ferreux	947	3 482	4 428
5A Produits métallurgiques ferreux	14 618	1 780	16 398
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 270	977	2 247
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 889	3 464	20 353
6B Matières premières pour l'industrie chimique	490	60	551
7_ Engrais	4 703	3 857	8 560
8A Produits chimiques de base	6 877	3 026	9 903
8B Pâte à papier et cellulose	1 665	1 052	2 717
8C Autres produits chimiques	8 858	1 454	10 312
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 054	1 112	5 166
9B Machines et articles métalliques	4 930	1 977	6 907
9C Verre, faïence, porcelaine	2 055	322	2 377
9D Autres articles manufacturés	11 619	3 854	15 473
TOTAL	130 788	163 068	293 856

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	27 887	8 169	36 057
1_ Denrées alimentaires et fourrages	18 853	7 995	26 848
2_ Combustibles minéraux solides	667	19	686
3A Produits pétroliers bruts	56	0	56
3B Produits pétroliers raffinés	15 970	8 405	24 375
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	3 966	160	4 125
4B Minerais et déchets non ferreux	675	356	1 031
5A Produits métallurgiques ferreux	14 505	3 823	18 327
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 228	248	1 476
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 817	5 852	21 669
6B Matières premières pour l'industrie chimique	604	375	979
7_ Engrais	856	231	1 087
8A Produits chimiques de base	7 024	1 973	8 997
8B Pâte à papier et cellulose	1 093	229	1 322
8C Autres produits chimiques	9 535	3 110	12 646
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 655	2 338	6 993
9B Machines et articles métalliques	3 841	2 302	6 143
9C Verre, faïence, porcelaine	1 334	627	1 961
9D Autres articles manufacturés	9 474	3 000	12 474
TOTAL	138 038	49 213	187 251

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

VALEUR

ENTREES

Unité : million d'euros

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	4 621	3 555	8 176
1_ Denrées alimentaires et fourrages	14 962	6 087	21 049
2_ Combustibles minéraux solides	118	408	526
3A Produits pétroliers bruts	2 406	14 674	17 081
3B Produits pétroliers raffinés	4 325	8 524	12 849
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	281	103	384
4B Minerais et déchets non ferreux	419	514	933
5A Produits métallurgiques ferreux	7 383	895	8 277
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 650	2 748	6 398
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 732	463	2 195
6B Matières premières pour l'industrie chimique	49	5	54
7_ Engrais	601	462	1 062
8A Produits chimiques de base	7 176	4 563	11 739
8B Pâte à papier et cellulose	465	562	1 027
8C Autres produits chimiques	20 088	7 729	27 817
9A Matériel de transport et matériel agricole	36 259	32 240	68 500
9B Machines et articles métalliques	46 527	45 555	92 082
9C Verre, faïence, porcelaine	2 038	1 089	3 127
9D Autres articles manufacturés	32 289	35 090	67 379
TOTAL	185 388	165 264	350 652

VALEUR

SORTIES

Unité : million d'euros

Section NST	U E	Pays tiers	TOTAL
0_ Produits agricoles et animaux vivants	7 893	2 368	10 261
1_ Denrées alimentaires et fourrages	17 666	9 560	27 226
2_ Combustibles minéraux solides	89	3	93
3A Produits pétroliers bruts	9	0	9
3B Produits pétroliers raffinés	3 820	2 302	6 123
4A Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	419	19	438
4B Minerais et déchets non ferreux	678	101	779
5A Produits métallurgiques ferreux	7 524	2 743	10 267
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 359	1 050	4 409
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 178	665	1 843
6B Matières premières pour l'industrie chimique	38	15	52
7_ Engrais	133	52	184
8A Produits chimiques de base	7 895	4 617	12 513
8B Pâte à papier et cellulose	288	43	331
8C Autres produits chimiques	22 523	17 076	39 598
9A Matériel de transport et matériel agricole	54 642	36 828	91 470
9B Machines et articles métalliques	49 768	43 822	93 590
9C Verre, faïence, porcelaine	1 686	1 835	3 522
9D Autres articles manufacturés	30 696	27 814	58 510
TOTAL	210 305	150 913	361 218

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2001**

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	16 395	12 863	29 258
Champagne-Ardenne	3 244	778	4 022
Picardie	6 499	1 018	7 517
Haute-Normandie	13 326	28 989	42 315
Centre	3 356	598	3 954
Basse-Normandie	1 028	646	1 674
Bourgogne	2 187	395	2 582
Nord-Pas-de-Calais	30 195	24 872	55 067
Lorraine	9 947	15 229	25 176
Alsace	8 494	6 782	15 276
Franche-Comté	1 639	463	2 102
Pays de la Loire	3 971	16 679	20 650
Bretagne	3 061	3 287	6 347
Poitou-Charentes	2 238	1 388	3 625
Aquitaine	5 473	2 914	8 387
Midi-Pyrénées	1 813	365	2 178
Limousin	384	80	464
Rhône-Alpes	7 182	8 601	15 783
Auvergne	1 028	305	1 333
Languedoc-Roussillon	4 395	1 730	6 125
PACA-Corse	4 933	35 089	40 022
TOTAL	130 788	163 068	293 856

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	7 161	3 639	10 800
Champagne-Ardenne	5 290	890	6 180
Picardie	7 046	1 012	8 059
Haute-Normandie	11 681	9 597	21 278
Centre	2 762	640	3 403
Basse-Normandie	1 235	378	1 613
Bourgogne	2 683	699	3 382
Nord-Pas-de-Calais	19 839	6 725	26 564
Lorraine	17 832	2 165	19 997
Alsace	15 035	4 017	19 053
Franche-Comté	1 615	1 789	3 404
Pays de la Loire	5 276	1 576	6 852
Bretagne	2 293	1 085	3 378
Poitou-Charentes	2 707	1 394	4 101
Aquitaine	9 026	1 666	10 692
Midi-Pyrénées	3 222	587	3 810
Limousin	596	51	647
Rhône-Alpes	7 061	4 210	11 271
Auvergne	1 558	322	1 880
Languedoc-Roussillon	3 676	828	4 503
PACA-Corse	10 445	5 940	16 385
TOTAL	138 038	49 213	187 251

**TRANSPORT INTERNATIONAL
SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 2001**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million d'euros

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	52 902	57 783	110 685
Champagne-Ardenne	3 269	1 285	4 554
Picardie	8 918	2 488	11 405
Haute-Normandie	8 622	9 814	18 436
Centre	9 594	4 681	14 275
Basse-Normandie	2 278	1 471	3 749
Bourgogne	3 467	1 633	5 100
Nord-Pas-de-Calais	16 005	11 142	27 147
Lorraine	9 207	5 434	14 642
Alsace	12 065	7 425	19 489
Franche-Comté	2 594	1 653	4 246
Pays de la Loire	6 905	7 009	13 915
Bretagne	4 231	4 157	8 388
Poitou-Charentes	2 144	934	3 078
Aquitaine	6 131	5 707	11 838
Midi-Pyrénées	6 368	13 144	19 512
Limousin	621	218	839
Rhône-Alpes	17 363	13 037	30 401
Auvergne	2 148	1 246	3 393
Languedoc-Roussillon	4 039	2 879	6 918
PACA-Corse	6 516	12 126	18 641
TOTAL	185 388	165 264	350 652

VALEUR

SORTIES

Unité : million d'euros

Région	U E	Pays tiers	TOTAL
Ile-de-France	37 029	46 955	83 984
Champagne-Ardenne	4 636	1 977	6 613
Picardie	8 192	2 998	11 190
Haute-Normandie	11 295	8 236	19 531
Centre	10 169	4 880	15 049
Basse-Normandie	2 409	1 329	3 738
Bourgogne	5 135	3 149	8 284
Nord-Pas-de-Calais	19 947	8 082	28 029
Lorraine	13 967	4 487	18 454
Alsace	14 989	6 392	21 382
Franche-Comté	5 429	3 342	8 771
Pays de la Loire	9 135	5 588	14 723
Bretagne	7 217	2 974	10 191
Poitou-Charentes	2 205	2 334	4 539
Aquitaine	8 533	6 932	15 465
Midi-Pyrénées	15 419	12 521	27 940
Limousin	945	397	1 342
Rhône-Alpes	20 936	15 363	36 299
Auvergne	2 937	1 678	4 614
Languedoc-Roussillon	3 001	1 950	4 951
PACA-Corse	6 780	9 349	16 129
TOTAL	210 305	150 913	361 218

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

TONNAGE

ENTRÉES Unité : millier de tonnes

Région de destination	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		1 746	3 289	835	6 212	1 149	2 192
Champagne-Ardenne		211	325	189	86	88	1 260
Picardie		242	843	37	141	58	1 152
Haute-Normandie		587	815	90	35 718	134	544
Centre		198	445	19	13	5	350
Basse-Normandie		244	242	71	37	10	140
Bourgogne		79	443	28	34	7	448
Nord-Pas-de-Calais		1 117	2 808	1 783	27 150	3 064	4 031
Lorraine		362	671	3 298	8 800	3 348	2 991
Alsace		569	1 655	25	4 896	171	991
Franche-Comté		232	183	47	42	34	579
Pays de la Loire		492	2 570	85	13 970	37	589
Bretagne		475	2 467	14	784	2	307
Poitou-Charentes		246	240	13	1 628	4	202
Aquitaine		397	882	116	2 574	627	286
Midi-Pyrénées		430	372	11	55	5	166
Limousin		31	78	2	1	1	72
Rhône-Alpes		583	969	333	6 013	129	1 491
Auvergne		81	154	12	4	49	204
Languedoc-Roussillon		1 497	544	26	2 339	151	150
PACA-Corse		947	991	744	33 400	395	499
TOTAL		10 765	20 987	7 777	143 896	9 466	18 645

ENTRÉES (suite)

Région de destination	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		2 780	521	2 569	7 966	29 258
Champagne-Ardenne		257	531	529	547	4 022
Picardie		995	750	1 654	1 646	7 517
Haute-Normandie		523	1 184	1 926	794	42 315
Centre		203	509	750	1 462	3 954
Basse-Normandie		266	139	161	365	1 674
Bourgogne		152	159	387	845	2 582
Nord-Pas-de-Calais		7 457	538	4 177	2 943	55 067
Lorraine		2 262	271	1 476	1 697	25 176
Alsace		1 772	552	2 317	2 328	15 276
Franche-Comté		118	135	305	427	2 102
Pays de la Loire		590	550	581	1 187	20 650
Bretagne		462	750	519	566	6 347
Poitou-Charentes		116	529	173	474	3 625
Aquitaine		604	907	892	1 101	8 387
Midi-Pyrénées		296	64	231	548	2 178
Limousin		48	2	79	149	464
Rhône-Alpes		1 165	47	2 074	2 979	15 783
Auvergne		65	7	398	359	1 333
Languedoc-Roussillon		244	293	312	569	6 125
PACA-Corse		529	122	1 424	971	40 022
TOTAL		20 904	8 560	22 932	29 922	293 856

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région de provenance	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
	Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie	
Ile-de-France	1 017	1 479	1	814	418	839	
Champagne-Ardenne	2 173	1 739	0	4	107	431	
Picardie	1 964	1 412	2	15	133	1 116	
Haute-Normandie	6 130	1 920	1	8 415	24	153	
Centre	990	567	0	3	50	16	
Basse-Normandie	471	479	1	21	171	29	
Bourgogne	958	800	0	2	28	577	
Nord-Pas-de-Calais	3 034	4 906	158	3 094	977	5 512	
Lorraine	2 910	1 442	490	1 315	578	4 944	
Alsace	1 654	2 520	0	1 857	229	500	
Franche-Comté	265	253	4	182	74	124	
Pays de la Loire	1 377	1 017	0	2 414	131	318	
Bretagne	486	1 572	0	0	114	12	
Poitou-Charentes	2 289	730	0	4	280	17	
Aquitaine	4 302	1 114	1	472	456	760	
Midi-Pyrénées	1 574	617	0	270	89	103	
Limousin	149	31	0	0	13	1	
Rhône-Alpes	969	1 473	24	587	851	708	
Auvergne	297	769	0	0	33	71	
Languedoc-Roussillon	1 776	1 278	0	196	98	120	
PACA-Corse	1 271	729	3	4 764	303	3 454	
TOTAL	36 057	26 848	686	24 430	5 156	19 803	

SORTIES (suite)

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
	Construction	Engrais	Chimie	Divers		
Ile-de-France	1 080	14	1 368	3 770	10 800	
Champagne-Ardenne	306	1	547	872	6 180	
Picardie	328	26	1 735	1 328	8 059	
Haute-Normandie	78	176	2 804	1 578	21 278	
Centre	194	9	351	1 222	3 403	
Basse-Normandie	17	2	85	337	1 613	
Bourgogne	118	1	126	773	3 382	
Nord-Pas-de-Calais	2 244	178	2 952	3 510	26 564	
Lorraine	3 709	4	1 909	2 697	19 997	
Alsace	7 797	260	2 007	2 227	19 053	
Franche-Comté	1 056	3	611	831	3 404	
Pays de la Loire	27	40	280	1 249	6 852	
Bretagne	409	64	177	544	3 378	
Poitou-Charentes	275	8	124	373	4 101	
Aquitaine	713	159	1 046	1 670	10 692	
Midi-Pyrénées	357	107	413	280	3 810	
Limousin	165	0	38	251	647	
Rhône-Alpes	1 514	6	2 404	2 736	11 271	
Auvergne	158	0	150	401	1 880	
Languedoc-Roussillon	537	19	129	349	4 503	
PACA-Corse	1 567	9	3 711	574	16 385	
TOTAL	22 648	1 087	22 964	27 571	187 251	

**TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION
ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001**

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million d'euros

Région de provenance	Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
		Agricole	Alimentaire	Combustible	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Ile-de-France		546	1 997	0	352	339	976
Champagne-Ardenne		302	2 028	0	3	13	422
Picardie		430	969	0	24	37	1 014
Haute-Normandie		1 156	1 405	0	2 174	17	258
Centre		267	603	0	4	17	116
Basse-Normandie		204	526	0	10	39	58
Bourgogne		219	1 623	0	2	15	1 242
Nord-Pas-de-Calais		953	2 817	22	723	144	3 674
Lorraine		377	782	65	300	62	2 266
Alsace		371	1 785	0	433	49	876
Franche-Comté		42	264	0	43	19	154
Pays de la Loire		563	1 827	0	461	32	318
Bretagne		392	2 400	0	1	15	21
Poitou-Charentes		394	1 771	0	8	29	23
Aquitaine		976	2 188	0	123	60	232
Midi-Pyrénées		641	581	0	68	23	236
Limousin		124	87		0	3	3
Rhône-Alpes		661	1 388	4	190	168	1 136
Auvergne		266	404		1	33	393
Languedoc-Roussillon		599	905	0	61	14	123
PACA-Corse		780	875	0	1 152	90	1 135
TOTAL		10 261	27 226	93	6 132	1 218	14 676

ENTRÉES (suite)

Région de provenance	Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
		Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Ile-de-France		216	4	9 671	69 883	83 984
Champagne-Ardenne		53	0	725	3 067	6 613
Picardie		35	3	3 388	5 290	11 190
Haute-Normandie		52	27	4 964	9 478	19 531
Centre		50	6	4 163	9 824	15 049
Basse-Normandie		13	0	261	2 626	3 738
Bourgogne		49	0	500	4 634	8 284
Nord-Pas-de-Calais		216	29	4 519	14 932	28 029
Lorraine		154	2	1 400	13 047	18 454
Alsace		173	33	4 255	13 407	21 382
Franche-Comté		61	1	472	7 716	8 771
Pays de la Loire		17	6	755	10 743	14 723
Bretagne		73	14	793	6 482	10 191
Poitou-Charentes		46	2	356	1 909	4 539
Aquitaine		70	27	2 268	9 520	15 465
Midi-Pyrénées		70	19	780	25 523	27 940
Limousin		27	0	183	916	1 342
Rhône-Alpes		227	2	7 059	25 465	36 299
Auvergne		34	0	1 463	2 021	4 614
Languedoc-Roussillon		39	5	474	2 732	4 951
PACA-Corse		222	4	3 995	7 877	16 129
TOTAL		1 895	184	52 442	247 092	361 218

TRANSPORT INTERNATIONAL PAR RÉGION ET SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 2001

VALEUR

SORTIES

Unité : million d' euros

Région de provenance	Chapitre NST	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustible	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Ile-de-France		546	1 997	0	352	339	976
Champagne-Ardenne		302	2 028	0	3	13	422
Picardie		430	969	0	24	37	1 014
Haute-Normandie		1 156	1 405	0	2 174	17	258
Centre		267	603	0	4	17	116
Basse-Normandie		204	526	0	10	39	58
Bourgogne		219	1 623	0	2	15	1 242
Nord-Pas-de-Calais		953	2 817	22	723	144	3 674
Lorraine		377	782	65	300	62	2 266
Alsace		371	1 785	0	433	49	876
Franche-Comté		42	264	0	43	19	154
Pays de la Loire		563	1 827	0	461	32	318
Bretagne		392	2 400	0	1	15	21
Poitou-Charentes		394	1 771	0	8	29	23
Aquitaine		976	2 188	0	123	60	232
Midi-Pyrénées		641	581	0	68	23	236
Limousin		124	87	0	0	3	3
Rhône-Alpes		661	1 388	4	190	168	1 136
Auvergne		266	404	0	1	33	393
Languedoc-Roussillon		599	905	0	61	14	123
PACA-Corse		780	875	0	1 152	90	1 135
TOTAL		10 261	27 226	93	6 132	1 218	14 676

SORTIES (suite)

Région de provenance	Chapitre NST	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Ile-de-France		216	4	9 671	69 883	83 984
Champagne-Ardenne		53	0	725	3 067	6 613
Picardie		35	3	3 388	5 290	11 190
Haute-Normandie		52	27	4 964	9 478	19 531
Centre		50	6	4 163	9 824	15 049
Basse-Normandie		13	0	261	2 626	3 738
Bourgogne		49	0	500	4 634	8 284
Nord-Pas-de-Calais		216	29	4 519	14 932	28 029
Lorraine		154	2	1 400	13 047	18 454
Alsace		173	33	4 255	13 407	21 382
Franche-Comté		61	1	472	7 716	8 771
Pays de la Loire		17	6	755	10 743	14 723
Bretagne		73	14	793	6 482	10 191
Poitou-Charentes		46	2	356	1 909	4 539
Aquitaine		70	27	2 268	9 520	15 465
Midi-Pyrénées		70	19	780	25 523	27 940
Limousin		27	0	183	916	1 342
Rhône-Alpes		227	2	7 059	25 465	36 299
Auvergne		34	0	1 463	2 021	4 614
Languedoc-Roussillon		39	5	474	2 732	4 951
PACA-Corse		222	4	3 995	7 877	16 129
TOTAL		1 895	184	52 442	247 092	361 218

