

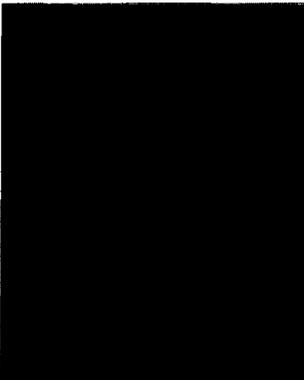
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



S YSTÈME
D' **I** NFORMATION
SUR **T** **R** **A** NSPORTS
LES **T** **R** **A** NSPORTS
DE **M** ARCHANDISES

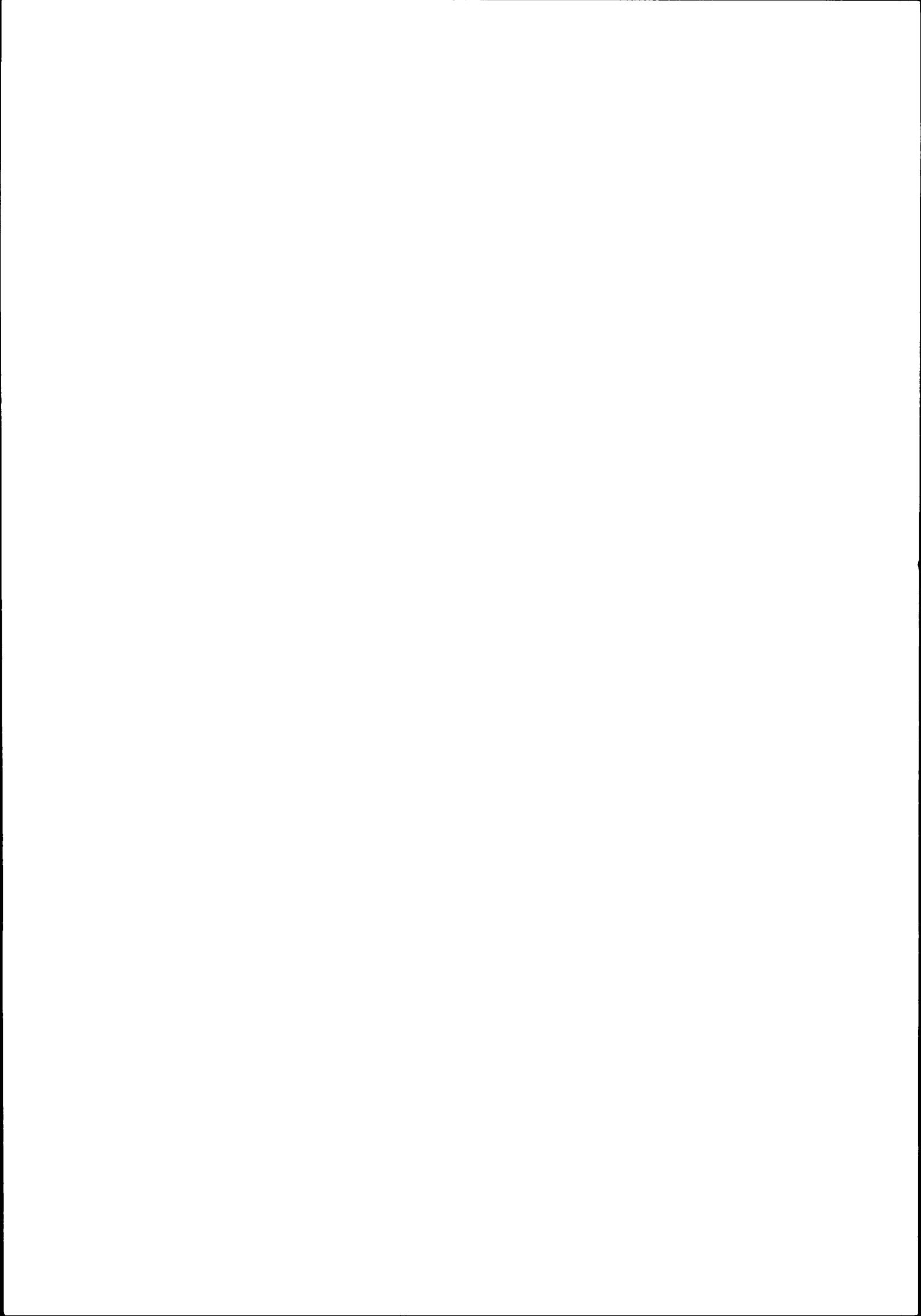
APPLICATION :
LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS.
RÉSULTATS 1978

55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS Cedex 13
Téléphone : 589-89-27



PRIX : 25 F

DÉCEMBRE 1980



**LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS.**

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13 – Téléphone 589.89.27 poste 227 (Mme POLS)

Sommaire

	Pages
PRÉSENTATION	3
I. ÉVALUATION DES TRANSPORTS ROUTIERS FAITS PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS	4
1. Exploitation de la Banque SITRAM	4
2. Résultats obtenus relatifs au tonnage	4
3. Estimation des tonnes-kilomètres	15
II. LES RENSEIGNEMENTS « TRANSPORTS » DES FORMULAIRES DOUANIERS	21
III. PROBLÈMES POSÉS PAR L'UTILISATION DES STATISTIQUES DOUANIÈRES	22
1. Nationalité du véhicule pour le transport sur territoire français	22
2. Points de chargement et déchargement	25
IV. ANNEXE - Résultats 1977	27

ABRÉVIATIONS : DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects
TRM : Sondage sur l'utilisation des véhicules utilitaires pour le Transport Routier de Marchandises.

Présentation

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports permet d'estimer à 1 348,7 millions de tonnes, le tonnage des marchandises transportées par route en 1978 sur le territoire français par des véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile, pour 89,1 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

L'objet de ce document est de présenter l'estimation du tonnage de marchandises transportées et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français par des véhicules étrangers — 34,6 millions de tonnes et 7,1 milliards de tonnes kilomètres —, élaborée à partir des statistiques de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects exploitées dans le cadre de la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports.

Le trafic routier effectué par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français est mal connu : aucune statistique d'ensemble n'est actuellement disponible sur ce sujet précis. Pourtant, les statistiques douanières contiennent des indications sur la nationalité du véhicule effectuant par route des transports dans le cadre d'opérations de commerce extérieur avec la France.

Le Département des Statistiques des Transports s'est donc proposé de pousser les recherches dans cette direction, afin de présenter ce qui est exactement disponible.

Les statistiques douanières françaises sont, en effet, très riches en ce qui concerne le transport du commerce extérieur, malgré certains hiatus, inévitables, entre les concepts et définitions retenus par les Douanes, et ce que l'on souhaiterait pouvoir obtenir dans l'optique très particulière de la connaissance des transports effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers. C'est sans doute la raison pour laquelle il n'est pas possible de trouver, actuellement, dans la production de la DGDDI (publications ou listings mis à la disposition du public ou de l'administration) les statistiques parfaitement adéquates. Certaines données sont malgré tout publiées ou disponibles, comme nous le verrons dans la dernière partie de ce document, mais l'exploitation d'autres renseignements, présents dans les formulaires douaniers, permet de cerner de façon beaucoup plus précise le problème posé.

C'est pourquoi le Département des Statistiques des Transports a réalisé pour ce problème précis du trafic sur territoire français des véhicules étrangers, une exploitation particulière des données douanières, à partir des renseignements enregistrés dans la Banque de Données SITRAM gérée par le Département des Statistiques des Transports.

Une première étude avait été faite et publiée sur les données de l'année 1973. L'étude présentée ici porte sur les résultats de l'année 1978 (avec en annexe des résultats 1977). Il faut souligner que ces deux études ne sont pas directement comparables du fait de la modification de concept intervenue sur cette période.

I : Evaluation des transports routiers faits par des véhicules étrangers sur le territoire français

1. Exploitation de la Banque SITRAM

Le but étant de connaître les trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français, il a été procédé à un croisement des renseignements « mode principal en France », « mode à l'étranger » et « nationalité du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger » en prenant pour ces champs les codes suivants :

Mode principal en France : route ou transport intérieur sur très courte distance (de l'ordre d'une dizaine de kilomètres).

Mode à l'étranger : route ou trafic (routier) frontalier (transport non soumis à autorisation, de l'ordre de 25 kilomètres).

Nationalité du véhicule : française ou étrangère.

Ces croisements donnent la quasi totalité des trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de la France.

Les trafics sont donnés en tonnage.

L'évaluation des tonnes-kilomètres a été faite à partir de parcours moyens d'une tonne de marchandises effectués par des transporteurs français lors des transports internationaux routiers sous couvert d'autorisations bilatérales, en utilisant des renseignements fournis par la Direction des Transports Terrestres.

2. Résultats obtenus relatifs au tonnage

A. RESULTATS GLOBAUX

L'Exploitation du fichier des Douanes donne 34,6 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France (cf. tableau I).

TABLEAU I : Importations et exportations cumulées

1978

Unité : tonne

Mode de Transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Étrangère	
Route / route	30 560 430	33 111 676	63 672 106
Frontalier / route	264 687	1 324 112	1 588 799
Frontalier / frontalier	122 918	126 960	249 878
Route / frontalier	1 975	6 698	8 673
	30 950 010	34 569 446	65 519 456

Ce tonnage peut paraître faible par rapport au tonnage transporté par des véhicules français sur le territoire français. En effet, rien qu'en ce qui concerne les véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile, les résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports donnent pour 1978, 1 348,7 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules français, pour 89,1 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

Mais cela représente 52,8 % du tonnage total transporté par tous véhicules — français et étrangers — à l'occasion de transports internationaux.

Il est malgré tout nécessaire de garder à l'esprit que cette exploitation du fichier des douanes ne donne qu'une estimation du trafic effectué réellement :

- d'abord parce que, pour certains types de transports, il n'est pas possible de faire la distinction entre véhicules français et véhicules étrangers. C'est le cas des transports effectués par route sur territoire français, mais empruntant ensuite (à l'exportation) ou auparavant (à l'importation) soit le ferry-boat, soit le train (rail/route), soit une péniche, le camion étant chargé sur le navire, le train ou la péniche. En effet, le pavillon à l'étranger codifié est celui du ferry-boat, du train ou de la péniche et non celui du camion.

De plus, la notion de changement de mode peut signifier non seulement changement de mode principal (c'est-à-dire changement de mode de transport sans déchargement de la marchandise du moyen de transport primitif) mais surtout changement de mode de transport (c'est-à-dire passage pour la marchandise, par exemple, de la route au fer avec déchargement du camion) : on n'aura donc qu'un chiffre global concernant à la fois des changements de mode principal (rail/route...) pour tous pavillons (français et étrangers) et des changements de mode (fer/route...) qui ne concernent que des véhicules routiers français en principe.

TABLEAU II : Importations et exportations cumulées

1978	Unité : tonne
Mode de transport en France / à l'étranger	Tous pavillons (français et étrangers)
Route / ferry-boat	2 883 959*
Route / fer	436 794
Route / voie navigable	749 625
	4 070 378

Ceci recouvre en particulier tous les transports effectués par route en France et à destination ou en provenance de Grande-Bretagne ou d'Irlande par Ferry-boat (2,617 millions de tonnes sur 2,884 millions transportés par route en France avec changement de mode, ferry-boat).

* on peut ajouter en plus le trafic transport intérieur sur très courte distance/ferry boat représentant 41 983 tonnes; tous pavillons confondus.

Le chiffre global — 4,070 millions de tonnes pour tous pavillons confondus — est heureusement relativement faible par rapport aux 34,569 millions de tonnes précédemment recensés pour le pavillon étranger, et il est en outre probable qu'il s'agisse le plus souvent d'un véritable changement de mode de transport et non d'un changement de mode principal.

- parce que certaines opérations sont, a priori, exclues de la statistique douanière, et que donc les opérations de transport correspondantes échappent : importations et exportations de valeur inférieure à 1 500 F., transferts de matériels militaires, importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes. Le trafic frontalier (en dehors de ces importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes) est, quant à lui, pris en compte.
- parce que le tonnage pris en compte ne correspond qu'aux opérations d'importations ou d'exportations par route à destination ou au départ de France. Le trafic effectué à l'occasion d'opérations de transit sur le territoire français n'est pas inclus : on ne dispose, actuellement, d'aucune indication sur ces opérations de transit.
- et enfin, parce que la notion de changement de mode à la frontière ayant disparu de la codification douanière, un certain nombre d'approximations sont nécessaires pour cerner au mieux le passage du camion étranger à la frontière française (cf. page 22).

La suite du document ne portera donc que sur les tonnages recensés au tableau I.

B. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR PAVILLON ET PAYS

La répartition, par pavillon et par pays étranger de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation) des tonnages de marchandises transportées sur territoire français par route (trafic frontalier compris) est donnée, pour chaque type de trafic, dans les tableaux III-1 à III-4 (éclatement des quatre lignes du tableau I).

TABLEAU III.1 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1978

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger	Route/Route		
		FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		11 082 981	12 243 041	23 326 022
PAYS-BAS		2 001 641	3 526 980	5 528 621
ALLEMAGNE		9 149 149	9 733 049	18 882 198
ITALIE		4 961 667	2 217 414	7 179 081
DANEMARK		113 976	253 919	367 895
SUISSE - AUTRICHE		1 725 380	2 153 867	3 879 247
ESPAGNE - PORTUGAL		1 201 333	2 485 970	3 687 303
AUTRES		324 303	497 436	821 739
TOTAL		30 560 430	33 111 676	63 672 106

TABLEAU III.2 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Route

1978

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger	Frontalier/Route		
		FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		189 474	386 365	575 839
PAYS-BAS		12 736	55 036	67 772
ALLEMAGNE		54 198	161 109	215 307
ITALIE		2 094	4 138	6 232
DANEMARK		77	8 634	8 711
SUISSE - AUTRICHE		5 293	691 292	696 585
ESPAGNE - PORTUGAL		463	11 375	11 838
AUTRES		352	6 163	6 515
TOTAL		264 687	1 324 112	1 588 799

TABLEAU III.3 : Importations et exportations cumulées**Frontalier/Frontalier**

1978

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger	FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		33 153	16 458	49 611
PAYS-BAS		0	5	5
ALLEMAGNE		88 633	1 592	90 225
ITALIE		3	2	5
DANEMARK		0	0	0
SUISSE - AUTRICHE		1 128	108 631	109 759
ESPAGNE - PORTUGAL		0	272	272
AUTRES		1	0	1
TOTAL		122 918	126 960	249 878

TABLEAU III.4 : Importations et exportations cumulées**Route/Frontalier**

1978

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger	FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		493	953	1 446
PAYS-BAS		0	1	1
ALLEMAGNE		757	182	939
ITALIE		36	11	47
DANEMARK		0	0	0
SUISSE - AUTRICHE		662	761	1 423
ESPAGNE - PORTUGAL		25	4 772	4 797
AUTRES		2	18	20
TOTAL		1 975	6 698	8 673

En ce qui concerne les trafics route/route (tableau III.1), on remarque que pour un pays donné, la part de trafic assuré par son propre pavillon représente de 86 à 100 % du trafic sous pavillon étranger ; c'est ainsi que sur les 12 243 041 tonnes échangées sous pavillon étranger avec la Belgique - Luxembourg, 12 016 910 tonnes sont transportées sous pavillon belgo-luxembourgeois ce qui représente 98,2 %.

Les trafics route/route représentant 95,8 % du tonnage total routier transporté sous pavillon étranger, nous ne nous intéresserons dans la suite de la publication qu'à ces trafics.

C. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR NATURE DU TRAFIC SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

Il est indiqué dans le cas de transport principal par route en France la distinction entre transport intérieur pour compte d'autrui et pour compte propre.

Le transport pour compte d'autrui représente le transport à titre onéreux de marchandises effectué pour le compte de tiers.

Le transport pour compte propre est effectué par une personne physique ou morale avec un ou des véhicules lui appartenant ou mis à sa disposition exclusive pour ses propres besoins et pour le déplacement des marchandises lui appartenant ou non, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

TABLEAU IV : Importations et exportations cumulées

1978

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Étrangère	
Route compte d'autrui / route	26 424 475	28 726 336	55 150 811
Route compte propre / route	4 090 554	4 323 706	8 414 260
Autre* / route	45 401	61 634	107 035
	30 560 430	33 111 676	63 672 106

* correspond aux enregistrements où l'indication compte propre, compte d'autrui n'a pas été renseignée.

D. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR RELATION

L'avantage de la source douanière, exhaustive pour ce dont elle permet de rendre compte, est qu'il est possible de ventiler les tonnages au niveau fin (pays étranger X département français), et même, à partir de 1976 (région CEE X département français), ce qui donne des indications sur les transports interrégionaux, à l'intérieur de la CEE.

Cependant, compte tenu des approximations déjà faites, la ventilation la plus fine que l'on retiendra pour les tonnes transportées sera :

- à l'importation
par pays de chargement (pays de « dernière provenance » pour les douanes) et par région de destination finale en France (qui n'est pas nécessairement la région de déchargement, mais en constitue une approximation).
- à l'exportation
par région française d'origine et par pays de déchargement (pays de « première destination » pour les douanes).

Le tableau V.A donne donc, par région et par pays, la répartition des tonnages transportés sur le territoire français par des véhicules étrangers, en dehors des trafics frontaliers, à l'occasion d'importations ou d'exportations. (Éclatement de la 2ème colonne du tableau III.1).

Les tableaux V.B et V.C donnent les mêmes types de résultats pour les trafics à l'importation d'une part et les trafics à l'exportation d'autre part.

Enfin le tableau VI donne les mêmes indications que le tableau V.A mais pour le pavillon français cette fois, afin de mieux saisir les différences qui existent entre les trafics sous pavillons français et étranger.

TABLEAU V.A : Importations et exportations cumulées

**Route/Route
Pavillon étranger**

1978

Unité : tonne

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	6 289 412	915 110	642 856	64 341	60 648	33 730	77 411	50 134	8 133 642
PICARDIE	755 610	278 025	398 134	63 249	16 801	15 802	32 828	22 264	1 582 713
ILE DE FRANCE	1 176 826	888 898	1 408 041	254 380	66 040	77 616	317 719	168 628	4 357 848
CENTRE	269 421	120 659	112 678	32 588	6 460	14 905	43 087	17 140	616 938
HAUTE NORMANDIE	330 189	170 679	221 725	59 447	12 321	25 728	60 841	27 615	908 545
BASSE NORMANDIE	93 400	42 017	43 138	9 789	1 946	2 217	6 755	7 779	207 041
BRETAGNE	65 673	67 871	52 985	16 271	5 113	2 148	54 731	16 402	281 194
PAYS DE LA LOIRE	75 951	79 711	76 525	23 023	9 492	5 507	78 110	5 720	354 039
POITOU-CHARENTES	39 129	49 652	30 472	20 666	2 671	4 519	32 785	8 722	188 616
LIMOUSIN	11 743	10 890	9 383	5 275	3 568	21 043	16 417	1 331	79 650
AQUITAINE	58 716	63 808	45 033	25 182	11 650	5 418	422 535	6 772	639 114
MIDI-PYRÉNÉES	21 597	20 977	33 740	67 663	2 953	3 064	176 669	10 010	336 673
CHAMPAGNE	809 457	161 024	275 816	31 467	5 058	15 094	35 969	12 129	1 346 014
LORRAINE	1 616 576	175 018	1 772 252	33 816	9 356	55 013	54 204	22 237	3 738 472
ALSACE	179 113	131 696	3 930 119	30 850	10 284	569 733	48 056	45 788	4 945 639
FRANCHE-COMTÉ	70 175	49 820	148 205	51 309	2 380	96 773	10 212	7 067	435 941
BOURGOGNE	106 631	71 216	87 274	130 730	5 976	25 376	25 252	9 046	461 501
AUVERGNE	35 818	30 995	33 175	44 223	1 086	3 366	17 996	5 884	172 543
RHONE-ALPES	148 492	108 173	226 767	571 400	12 341	1 148 719	106 749	35 941	2 358 582
LANGUEDOC	32 549	34 493	53 011	36 841	2 538	6 200	762 930	3 767	932 329
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	56 563	56 248	131 720	644 904	5 237	22 196	104 714	13 060	1 034 642
TOTAL	12 243 041	3 526 980	9 733 049	2 217 414	253 919	2 153 867	2 485 970	497 436	33 111 676

TABLEAU V.B : Importations

Route/Route Pavillon étranger

1978 Unité : tonne

REGION FRANÇAISE \ PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	4 049 001	520 438	300 090	30 550	26 252	13 696	30 980	27 591	4 998 598
PICARDIE	390 948	167 948	183 155	16 832	9 974	5 785	15 884	11 381	801 907
ILE DE FRANCE	741 087	747 685	684 919	180 642	52 818	50 579	167 296	120 165	2 745 191
CENTRE	100 660	72 848	73 906	15 797	4 334	9 297	23 164	11 021	311 027
HAUTE NORMANDIE	134 375	94 566	98 472	15 295	3 342	7 307	20 314	10 712	384 383
BASSE NORMANDIE	54 972	21 345	18 397	3 365	812	360	4 147	4 120	107 518
BRETAGNE	45 222	29 389	28 321	6 895	4 015	1 206	43 644	11 383	170 075
PAYS DE LA LOIRE	44 582	46 227	48 955	11 525	4 110	2 763	61 886	2 739	222 787
POITOU-CHARENTES	19 644	20 893	12 399	4 910	664	944	20 293	3 083	82 830
LIMOUSIN	6 489	5 408	7 898	2 944	3 324	1 675	10 113	837	38 688
AQUITAINE	21 774	29 243	23 597	13 079	2 443	1 115	192 715	3 608	287 574
MIDI-PYRENEES	13 531	12 319	21 182	9 154	1 994	994	71 279	6 875	137 328
CHAMPAGNE	358 993	54 077	110 077	10 716	1 907	8 055	10 119	8 767	571 711
LORRAINE	281 615	84 467	468 079	17 003	3 852	10 967	12 563	12 942	891 488
ALSACE	101 353	75 063	694 073	21 390	4 167	51 238	9 683	29 370	986 337
FRANCHE-COMTE	25 895	21 144	67 737	13 194	654	23 479	4 743	3 724	160 570
BOURGOGNE	54 311	34 828	51 415	61 235	2 853	6 438	13 001	5 472	229 553
AUVERGNE	15 690	16 688	24 379	16 600	624	2 545	12 108	2 911	91 545
RHONE-ALPES	96 144	74 373	147 234	286 573	8 096	512 998	60 559	22 183	1 208 160
LANGUEDOC	15 023	13 068	18 695	25 068	1 013	748	654 269	1 946	729 830
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	29 812	33 246	40 900	352 321	2 456	6 428	65 731	9 010	539 904
TOTAL	6 601 121	2 175 263	3 123 880	1 115 088	139 704	718 617	1 513 491	309 840	15 697 004

TABLEAU V.c : Exportations

Route/Route Pavillon étranger

1978

Unité : tonne

REGION FRANÇAISE \ PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	2 240 411	394 672	342 766	33 791	34 396	20 034	46 431	22 543	3 135 044
PICARDIE	364 662	110 077	214 979	46 417	6 827	10 017	16 944	10 883	780 806
ILE DE FRANCE	435 739	141 213	723 122	73 738	13 222	26 737	150 423	48 463	1 612 657
CENTRE	168 761	47 811	38 772	16 791	2 126	5 608	19 923	6 119	305 911
HAUTE NORMANDIE	195 814	76 113	123 253	44 152	8 979	18 421	40 527	16 903	524 162
BASSE NORMANDIE	38 428	20 672	24 741	6 424	1 134	1 857	2 608	3 659	99 523
BRETAGNE	20 451	38 482	24 664	9 376	1 098	942	11 087	5 019	111 119
PAYS DE LA LOIRE	31 369	33 484	27 570	11 498	5 382	2 744	16 224	2 981	131 252
POITOU-CHARENTES	19 485	28 759	18 073	15 756	2 007	3 575	12 492	5 639	105 786
LIMOUSIN	5 254	5 482	1 485	2 331	244	19 368	6 304	494	40 962
AQUITAINE	36 942	34 565	21 436	12 103	9 207	4 303	229 820	3 164	351 540
MIDI-PYRENEES	8 066	8 658	12 558	58 509	959	2 070	105 390	3 135	199 345
CHAMPAGNE	450 464	106 947	165 739	20 751	3 151	7 039	16 850	3 362	774 303
LORRAINE	1 334 961	90 551	1 304 173	16 813	5 504	44 046	41 641	9 295	2 846 984
ALSACE	77 760	56 633	3 236 046	9 460	6 117	518 495	38 373	16 418	3 959 302
FRANCHE-COMTE	44 280	28 676	80 468	38 115	1 726	73 294	5 469	3 343	275 371
BOURGOGNE	52 320	36 388	35 859	69 495	3 123	18 938	12 251	3 574	231 948
AUVERGNE	20 128	14 307	8 796	27 623	462	821	5 888	2 973	80 998
RHONE-ALPES	52 348	33 800	79 533	284 827	4 245	635 721	46 190	13 758	1 150 422
LANGUEDOC	17 526	21 425	34 316	11 773	1 525	5 452	108 661	1 821	202 499
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	26 751	23 002	90 820	292 583	2 781	15 768	38 983	4 050	494 738
TOTAL	5 641 920	1 351 717	6 609 169	1 102 326	114 215	1 435 250	972 479	187 596	17 414 672

TABLEAU VI : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon français

1978 Unité : tonne

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	3 842 494	226 161	666 085	343 554	11 943	34 697	59 973	16 743	5 201 650
PICARDIE	781 189	97 560	425 156	219 372	6 218	24 846	26 187	11 343	1 591 871
ILE DE FRANCE	936 659	267 335	885 320	873 489	20 061	591 717	168 756	92 415	3 835 752
CENTRE	200 044	70 656	211 181	156 746	2 819	13 783	21 837	7 115	684 181
HAUTE NORMANDIE	300 338	124 208	250 374	196 792	9 680	25 924	66 865	15 315	989 496
BASSE NORMANDIE	97 371	44 107	115 298	79 902	1 901	3 676	8 957	1 893	353 105
BRETAGNE	88 260	110 598	179 870	206 112	8 218	6 425	23 285	3 631	626 399
PAYS DE LA LOIRE	146 625	87 757	204 209	187 742	5 950	15 062	37 067	8 319	692 731
POITOU-CHARENTES	73 678	67 240	147 152	119 463	2 462	6 839	42 715	8 650	468 199
LIMOUSIN	26 625	13 622	35 318	35 737	758	2 870	10 754	904	126 588
AQUITAINE	113 795	61 791	242 245	194 312	6 627	15 593	300 885	4 355	939 603
MIDI-PYRÉNÉES	89 719	46 060	112 361	231 218	2 195	8 377	70 863	7 628	568 421
CHAMPAGNE	586 307	92 522	336 997	111 877	2 048	17 646	19 845	7 453	1 174 695
LORRAINE	2 598 474	126 180	2 259 243	187 070	5 104	46 325	33 984	12 273	5 268 653
ALSACE	203 887	74 921	1 479 121	121 155	2 197	148 846	14 971	9 397	2 054 495
FRANCHE-COMTÉ	67 763	19 031	198 764	84 292	1 074	105 480	11 077	3 661	491 142
BOURGOGNE	161 041	75 936	217 832	163 687	3 834	27 856	12 105	38 191	700 482
AUVERGNE	75 297	39 967	110 776	108 372	875	10 310	14 411	1 953	361 961
RHONE-ALPES	478 040	194 369	677 828	689 365	13 707	566 065	88 548	61 639	2 769 561
LANGUEDOC	65 616	54 342	116 770	118 231	2 200	10 856	68 390	2 265	438 670
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	149 759	107 278	277 249	533 179	4 105	42 187	99 858	9 160	1 222 775
TOTAL	11 082 981	2 001 641	9 149 149	4 961 667	113 976	1 725 380	1 201 333	324 303	30 560 430

3. Estimation des tonnes-kilomètres

Disposant des tonnages transportés par relation, il était intéressant de tenter une estimation des tonnes-kilomètres correspondant au transport sur le territoire français

Pour ce faire, on a utilisé (cf. tableau IX, page 20) des parcours moyens sur territoire français d'une tonne de marchandises importées ou exportées, en distinguant l'origine et la destination du parcours, calculés à partir de renseignements fournis par la Direction des Transports Terrestres (tableaux donnant la répartition, par région et pays de chargement ou de déchargement, de tonnes-kilomètres effectuées sur territoire français par des transporteurs français dans le cadre des transports internationaux toutiers couverts par des autorisations bilatérales et des tonnages transportés correspondants).

Les tonnages donnés par les Douanes ont ainsi été multipliés respectivement par ces parcours moyens pour obtenir des tonnes-kilomètres.

Les tableaux VII_A, VII_B, VII_C donnent, par région et par pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation), la répartition des tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers toujours en dehors des trafics frontaliers.

On évalue ainsi à 7,1 milliards de tonnes-kilomètres le trafic effectué sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France, le trafic frontalier étant exclu. Cela équivaut en tonnes-kilomètres à 8,0 % des tonnes kilomètres totales effectuées par des véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile sur territoire français.

Si l'on estime de la même façon les tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules français (cf. tableau VIII), on obtient 9,9 milliards de tonnes-kilomètres. Les tonnes kilomètres effectuées par les véhicules étrangers représentent donc 41,9 % des tonnes-kilomètres totales effectuées sur territoire français par tous véhicules — français et étrangers — à l'occasion de transports internationaux.

Ces chiffres mettent en évidence la différence structurelle qui existe entre les transports faits par des véhicules étrangers et ceux faits par des véhicules français : en effet, les véhicules étrangers effectuent 41,9 % des tonnes-kilomètres totales pour 52,8 % du tonnage total transporté. On vérifie bien le fait que les distances parcourues par les véhicules étrangers sur le territoire français sont plus courtes que pour les véhicules français dans les tableaux V_A, VI et IX : 61,8 % des tonnages transportés par les véhicules étrangers le sont sur des parcours moyens inférieurs à 200 km alors que dans le cas des véhicules français, ce pourcentage n'est que de 45,9 %.

TABLEAU VII.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon étranger

1978

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	321,1	45,3	103,0	55,6	3,3	22,0	77,7	20,3	648,3
PICARDIE	110,5	43,0	108,4	46,2	2,4	7,7	28,9	9,0	356,1
ILE DE FRANCE	275,7	219,2	482,3	171,3	15,1	34,8	251,6	71,4	1 521,4
CENTRE	106,6	47,4	53,4	19,4	2,8	7,8	29,8	8,6	275,8
HAUTE NORMANDIE	89,5	46,8	89,2	49,8	3,7	14,1	52,2	13,7	359,0
BASSE NORMANDIE	36,7	16,7	22,9	8,4	0,7	1,7	5,1	4,5	96,7
BRETAGNE	39,1	42,3	38,7	15,0	3,3	1,6	21,1	10,9	172,0
PAYS DE LA LOIRE	39,9	41,8	47,8	18,2	5,0	4,3	39,5	3,5	200,0
POITOU-CHARENTES	24,3	31,8	22,4	15,5	1,7	2,6	13,1	5,4	116,8
LIMOUSIN	7,6	6,9	6,2	3,4	2,3	7,2	6,8	0,8	41,2
AQUITAINE	49,1	52,8	39,3	20,6	9,6	3,6	77,7	4,9	257,6
MIDI-PYRÉNÉES	19,8	19,7	31,5	40,9	2,8	3,4	46,9	8,2	173,2
CHAMPAGNE	122,0	29,9	56,4	18,3	0,8	3,0	32,3	4,1	266,8
LORRAINE	231,1	24,5	167,8	19,3	1,2	11,0	54,0	7,2	516,1
ALSACE	51,6	36,3	373,6	16,3	2,5	21,1	47,5	16,1	565,0
FRANCHE-COMTÉ	27,9	22,1	32,1	19,0	0,8	6,0	7,5	2,6	118,0
BOURGOGNE	47,9	33,9	31,3	48,6	2,3	3,3	17,1	3,7	188,1
AUVERGNE	22,1	18,9	18,5	19,2	0,7	0,7	9,8	3,0	92,9
RHONE-ALPES	100,8	74,8	110,4	130,2	6,4	55,1	62,0	16,6	556,3
LANGUEDOC	32,1	34,5	43,7	15,0	2,2	2,6	76,1	2,5	208,7
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	53,1	54,3	98,0	134,7	4,2	11,3	41,9	8,5	406,0
TOTAL	1 808,5	942,9	1 976,9	884,9	73,8	224,9	998,6	225,5	7 136,0

TABLEAU VII.B : Importations

**Route/Route
Pavillon étranger**

1978

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	206,7	25,8	48,1	26,4	1,4	8,9	31,1	11,2	359,6
PICARDIE	57,2	26,0	49,9	12,3	1,4	2,8	14,0	4,6	168,2
ILE DE FRANCE	173,6	184,4	234,6	121,6	12,1	22,8	132,5	50,9	932,5
CENTRE	39,8	28,6	35,0	9,4	1,8	4,9	16,0	5,5	141,0
HAUTE NORMANDIE	36,4	25,9	39,6	12,8	1,0	4,0	17,4	5,3	142,4
BASSE NORMANDIE	21,6	8,5	9,8	2,9	0,3	0,3	3,1	2,4	48,9
BRETAGNE	26,9	18,3	20,7	6,4	2,6	0,9	16,8	7,6	100,2
PAYS DE LA LOIRE	23,4	24,2	30,6	9,1	2,2	2,2	31,3	1,7	124,7
POITOU-CHARENTES	12,2	13,4	9,1	3,7	0,4	0,5	8,1	1,9	49,3
LIMOUSIN	4,2	3,4	5,2	1,9	2,1	0,6	4,2	0,5	22,1
AQUITAINE	18,2	24,2	20,6	10,7	2,0	0,7	35,4	2,6	114,4
MIDI-PYRÉNÉES	12,4	11,6	19,8	5,5	1,9	1,1	18,9	5,6	76,8
CHAMPAGNE	54,1	10,0	22,5	6,2	0,3	1,6	17,2	3,0	114,9
LORRAINE	40,3	11,8	44,3	9,7	0,5	2,2	12,5	4,2	125,5
ALSACE	29,2	20,7	66,0	11,3	1,0	1,9	9,6	10,3	150,0
FRANCHE-COMTÉ	10,3	9,4	14,7	4,9	0,2	1,5	3,5	1,4	45,9
BOURGOGNE	24,4	16,6	18,4	22,8	1,1	0,8	8,8	2,2	95,1
AUVERGNE	9,7	10,2	13,6	7,2	0,4	0,5	6,6	1,5	49,7
RHONE-ALPES	65,3	51,4	71,7	65,3	4,2	24,6	35,2	10,2	327,9
LANGUEDOC	14,8	13,1	15,4	10,2	0,9	0,3	65,3	1,3	121,3
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	28,0	32,1	30,4	73,6	2,0	3,3	26,3	5,9	201,6
TOTAL	908,7	569,6	820,0	433,9	39,8	86,4	513,8	139,8	3 512,0

TABLEAU VII.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1978

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE	PAYS ÉTRANGER									TOTAL
	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES		
NORD	114,4	19,5	54,9	29,2	1,9	13,1	46,6	9,1	288,7	
PICARDIE	53,3	17,0	58,5	33,9	1,0	4,9	14,9	4,4	187,9	
ILE DE FRANCE	102,1	34,8	247,7	49,7	3,0	12,0	119,1	20,5	588,9	
CENTRE	66,8	18,8	18,4	10,0	1,0	2,9	13,8	3,1	134,8	
HAUTE NORMANDIE	53,1	20,9	49,6	37,0	2,7	10,1	34,8	8,4	216,6	
BASSE NORMANDIE	15,1	8,2	13,1	5,5	0,4	1,4	2,0	2,1	47,8	
BRETAGNE	12,2	24,0	18,0	8,6	0,7	0,7	4,3	3,3	71,8	
PAYS DE LA LOIRE	16,5	17,6	17,2	9,1	2,8	2,1	8,2	1,8	75,3	
POITOU-CHARENTES	12,1	18,4	13,3	11,8	1,3	2,1	5,0	3,5	67,5	
LIMOUSIN	3,4	3,5	1,0	1,5	0,2	6,6	2,6	0,3	19,1	
AQUITAINE	30,9	28,6	18,7	9,9	7,6	2,9	42,3	2,3	143,2	
MIDI-PYRÉNÉES	7,4	8,1	11,7	35,4	0,9	2,3	28,0	2,6	96,4	
CHAMPAGNE	67,9	19,9	33,9	12,1	0,5	1,4	15,1	1,1	151,9	
LORRAINE	190,8	12,7	123,5	9,6	0,7	8,8	41,5	3,0	390,6	
ALSACE	22,4	15,6	307,6	5,0	1,5	19,2	37,9	5,8	415,0	
FRANCHE-COMTÉ	17,6	12,7	17,4	14,1	0,6	4,5	4,0	1,2	72,1	
BOURGOGNE	23,5	17,3	12,9	25,8	1,2	2,5	8,3	1,5	93,0	
AUVERGNE	12,4	8,7	4,9	12,0	0,3	0,2	3,2	1,5	43,2	
RHONE-ALPES	35,5	23,4	38,7	64,9	2,2	30,5	26,8	6,4	228,4	
LANGUEDOC	17,3	21,4	28,3	4,8	1,3	2,3	10,8	1,2	87,4	
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	25,1	22,2	67,6	61,1	2,2	8,0	15,6	2,6	204,4	
TOTAL	899,8	373,3	1 156,9	451,0	34,0	138,5	484,8	85,7	3 624,0	

TABLEAU VIII : Importations et exportations cumulées

**Route/Route
Pavillon français**

1978

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	196,1	11,2	106,7	297,0	0,7	22,6	60,3	6,8	701,4
PICARDIE	114,2	15,1	115,6	160,0	0,9	12,1	23,0	4,6	445,5
ILE DE FRANCE	219,4	65,9	303,3	588,1	4,6	266,3	133,6	3,9	1 585,1
CENTRE	79,1	27,7	100,1	93,5	1,2	7,2	15,1	3,6	327,5
HAUTE NORMANDIE	81,4	34,1	100,8	164,9	2,9	14,2	57,4	7,6	463,3
BASSE NORMANDIE	38,3	17,5	61,3	68,5	0,3	2,8	6,7	1,1	196,5
BRETAGNE	52,6	68,9	131,3	189,7	5,3	5,0	8,9	2,4	464,1
PAYS DE LA LOIRE	77,1	46,0	127,8	148,0	3,1	11,8	18,8	5,1	437,7
POITOU-CHARENTES	45,8	42,9	107,9	89,8	1,6	4,0	17,1	5,4	314,5
LIMOUSIN	17,1	8,7	23,2	23,4	0,5	1,0	4,4	0,5	78,8
AQUITAINE	95,2	51,2	211,2	158,3	5,5	10,4	55,3	3,1	590,2
MIDI-PYRÉNÉES	82,3	43,3	105,0	139,7	2,0	9,5	18,8	6,2	406,8
CHAMPAGNE	88,4	17,2	68,8	65,2	0,4	3,5	17,8	2,5	263,8
LORRAINE	371,4	17,7	213,9	106,7	0,7	9,3	33,8	4,0	757,5
ALSACE	58,7	20,7	140,6	64,1	0,5	5,5	14,8	3,3	308,2
FRANCHE-COMTÉ	27,0	8,4	43,1	31,2	0,2	6,5	8,2	1,3	125,9
BOURGOGNE	72,5	36,2	78,2	60,9	1,5	3,6	8,2	15,6	276,7
AUVERGNE	46,4	24,4	61,7	47,0	0,5	2,1	7,8	1,0	190,9
RHONE-ALPES	324,6	134,3	329,9	157,1	7,2	27,2	51,5	28,5	1 060,3
LANGUEDOC	64,6	54,2	96,4	48,2	1,9	4,6	6,8	1,5	278,2
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	140,8	103,4	206,3	111,4	3,3	21,5	39,9	6,0	632,6
TOTAL	2 293,0	849,0	2 733,1	2 812,7	44,8	450,7	608,2	114,0	9 905,5

**TABLEAU IX : Parcours moyens d'une tonne de marchandises
sur le territoire français
lors d'un transport international routier**

1978 Unité : Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES
NORD	51 ⁺	50 ⁺	160 ⁺	864	55 ⁺	652	1 005	405
PICARDIE	146 ⁺	155 ⁺	272	729	145 ⁺	488	879	402
ILE DE FRANCE	234	247	343	673	229	450	792	424
CENTRE	396	392	474	597	417	522	692	499
HAUTE NORMANDIE	271	274	403	838	297	546	858	498
BASSE NORMANDIE	393	398	531	857	365	770	749	580
BRETAGNE	596	623	730	920	640	771	384	666
PAYS DE LA LOIRE	526	524	626	788	524	781	507	611
POITOU-CHARENTES	621	639	734	752	646	580	400	625
LIMOUSIN	644	636	656	654	632	340	410	567
AQUITAINE	837	828	872	815	825	665	184 ⁺	718
MIDI-PYRÉNÉES	917	940	935	604	933	1 131	266	818
CHAMPAGNE	151 ⁺	186 ⁺	204	583	173 ⁺	199 ⁺	897	342
LORRAINE	143 ⁺	140 ⁺	95 ⁺	570	135 ⁺	200	996	326
ALSACE	288	276	95 ⁺	529	244	37 ⁺	987	351
FRANCHE-COMTÉ	398	444	217	370	332	62 ⁺	738	366
BOURGOGNE	450	477	359	372	389	131 ⁺	679	408
AUVERGNE	616	611	557	433	561	205	544	504
RHONE ALPES	679	691	487	228	523	48 ⁺	581	462
LANGUEDOC	985	998	826	408	843	427	100 ⁺	655
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	940	964	744	209	803	510	400	653

⁺: parcours moyens inférieurs à 200 km.

II : Les renseignements « transports » des formulaires douaniers

Les modèles de déclaration en douane comprennent un **cartouche statistique**. Le cartouche contient des renseignements de caractère douanier, des données financières, et des données typiquement transport.

Sont utilisables pour établir les statistiques intéressant les transports non seulement les données typiquement « transport », mais aussi certains renseignements plus généraux :

- **Le bureau frontière**, par lequel la marchandise franchit la frontière française.
- **Le département français**,
 - à l'importation : département de destination **effective** de la marchandise.
 - à l'exportation : département d'**expédition initiale** de la marchandise.
- **Le pays**
 - à l'importation
 - **Pays d'origine** : celui où la marchandise a été récoltée ou produite.
 - **Pays de dernière provenance** : le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
 - **Région CEE** : dans le cas d'un transport étranger par route, si le pays de dernière provenance de la marchandise est un pays de la CEE.
 - à l'exportation
 - **Pays de première destination** : celui où cessera d'être utilisé le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.
 - **Pays de destination finale** : celui où le produit doit être livré au dernier destinataire connu.
 - **Région CEE** : dans le cas d'un transport à l'étranger par route, si le pays de première destination de la marchandise est un pays de la CEE.
- **Le poids**

Il s'agit du poids net en kg.

Les renseignements typiquement « transport » concernent :

- **Le transport à l'étranger**, c'est-à-dire :
 - **Le moyen de transport à l'étranger**
 - à l'importation : celui par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France.
 - à l'exportation : celui par lequel les marchandises sont sorties de France.
 - **Le pavillon du moyen de transport à l'étranger**
- **Le transport à l'intérieur**, c'est-à-dire
 - **Le mode de transport principal** utilisé sur le parcours français,
 - La **distinction** entre le transport pour **compte propre** et le transport pour **compte d'autrui**, pour les modes route et voies navigables.

III : Problèmes posés par l'utilisation des statistiques douanières

Les statistiques existantes ne correspondent pas exactement à ce que l'on souhaiterait avoir pour le problème particulier qui est posé :

- D'une part parce qu'elles ne donnent qu'une évaluation par défaut du trafic effectué réellement (cf. p. 5).
- D'autre part parce qu'il est très difficile d'obtenir avec les concepts retenus par les douanes ce dont on souhaite disposer exactement.

De quoi, exactement, souhaite-t-on disposer ? Des trajets effectués par route sur le territoire français, par les véhicules étrangers, avec indication du point de chargement et du point de déchargement.

1. Nationalité du véhicule pour le transport routier sur territoire français

Si l'on s'intéresse au tonnage de marchandises pour lesquelles le transport principal sur le territoire français a été la route, on trouve dans le volume « Le transport du commerce extérieur » Résultats 1978 par le DGDDI que :

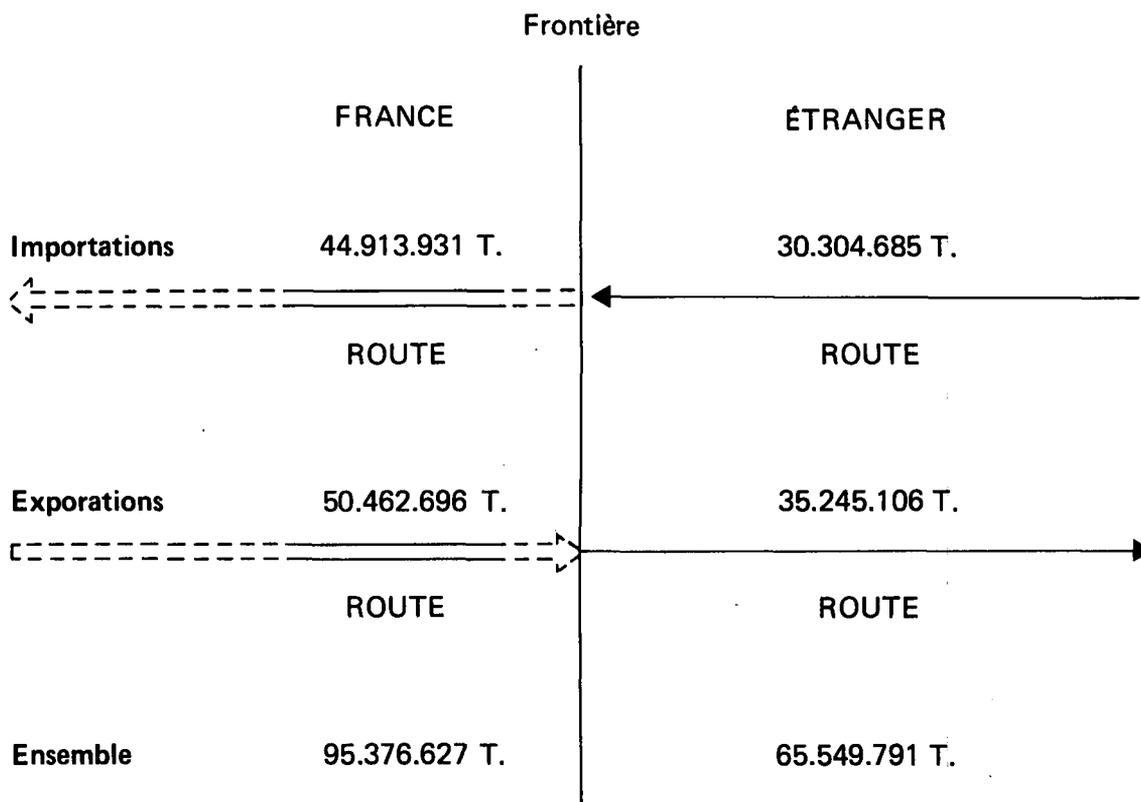
- 44.913.931 tonnes de marchandises importées ont été transportées par route, sur le territoire français.
- 50.462.696 tonnes de marchandises exportées ont été transportées par route, sur le territoire français.

Mais ces résultats ne sont pas utilisables dans notre étude pour la raison que, s'agissant du transport intérieur, on ne dispose pas d'indication sur le pavillon du véhicule utilisé.

Les seuls résultats par nationalité du véhicule utilisé publiés par les Douanes concernent en effet, le mode de transport à l'étranger. Ainsi le volume « Le transport du commerce extérieur » Résultats 1978 indique, par exemple, la répartition des 30.304.685 tonnes de marchandises importées qui sont arrivées à la frontière française par route (venant de l'étranger — c'est-à-dire pour lesquelles le transport à l'étranger s'est fait par route) selon le pavillon du véhicule qui les a transportées jusqu'à la frontière. De même, est disponible la répartition des 35.245.106 tonnes de marchandises exportées qui ont été transportées par route à partir de la frontière française, selon le « pavillon » du véhicule qui les a transportées à partir de cette frontière.

Cette indication du pavillon du véhicule utilisé pour le transport par route concernant le transport par route sur le territoire étranger ne peut encore nous intéresser car ne donne aucune indication sur le transport par route fait sur le territoire français par des véhicules étrangers.

On constate d'ailleurs qu'à l'importation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont nettement supérieurs aux tonnages arrivés par route à la frontière française. De même, à l'exportation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont supérieurs aux tonnages transportés par route à l'étranger, à partir de la frontière.



La majeure partie de la différence est imputable aux changements de mode de transport à la frontière : changement route/mer, par exemple.

La différence est également, pour une part, imputable à des changements de mode principal de transport : chargement du camion sur fer (rail/route), péniche, ferry-boat...

Ce problème du changement de mode de transport ou même du changement de véhicule routier à la frontière avait été résolu dans le cadre de la banque généralisée SITRAM par une exploitation spéciale du fichier des Douanes, en ne prenant en compte que les opérations avec transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière, en prenant également l'indication du pavillon du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger (qui se faisait nécessairement aussi par route, en l'occurrence, du fait du non changement de mode). Ceci avait permis de disposer, très exactement, des tonnages transportés sur territoire français par des véhicules routiers français d'une part, étrangers d'autre part, éventuellement ventilés par pavillon.

Mais la distinction entre le transport intérieur par route avec changement de mode ou de moyen de transport à la frontière et le transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière n'existe plus dans le fichier des Douanes depuis le 1er mai 1975. A partir de cette date, on ne dispose plus que du mode de transport principal utilisé sur le parcours français au lieu du mode de transport utilisé juste après la frontière (importations) ou juste avant la frontière (exportations).

Pour évaluer les transports routiers faits par des véhicules étrangers on procède alors de la façon suivante :

- Si le mode de transport principal en France n'est pas la route (ni le transport intérieur sur très courte distance) on rejette ces trafics quel que soit le mode de transport à l'étranger ; en effet, si le mode de transport à l'étranger n'est pas la route, on n'élimine que les trafics pour lesquels le camion chargé sur wagon, navire ou péniche lors du parcours à l'étranger va effectuer un petit trajet routier en territoire français, le mode principal en France n'étant pas en effet la route.

Et si le mode à l'étranger est route (y compris le trafic frontalier), on perd uniquement le trafic fait sans changement de mode à la frontière mais pour lequel la rupture de charge aura lieu peu après la frontière puisque le mode principal en France n'est pas la route. Dans les deux cas, les tonnes-kilomètres étant produites sur une petite distance représentent certainement peu de chose.

- Si le mode de transport principal en France est la route (ou le transport intérieur sur très courte distance), on rejette les trafics pour lesquels le mode à l'étranger n'est pas la route (ni le trafic frontalier) : cela revient à éliminer d'une part les trafics de camions sur ferry qui représentent tous pavillons confondus 2.925.942 tonnes (2.883.959 T. + 41.983 T.) et d'autre part la partie rail/route et camion sur péniche incluse dans les 1.186.419 tonnes correspondant au croisement route/fer et route/voie navigable pour tous pavillons confondus.

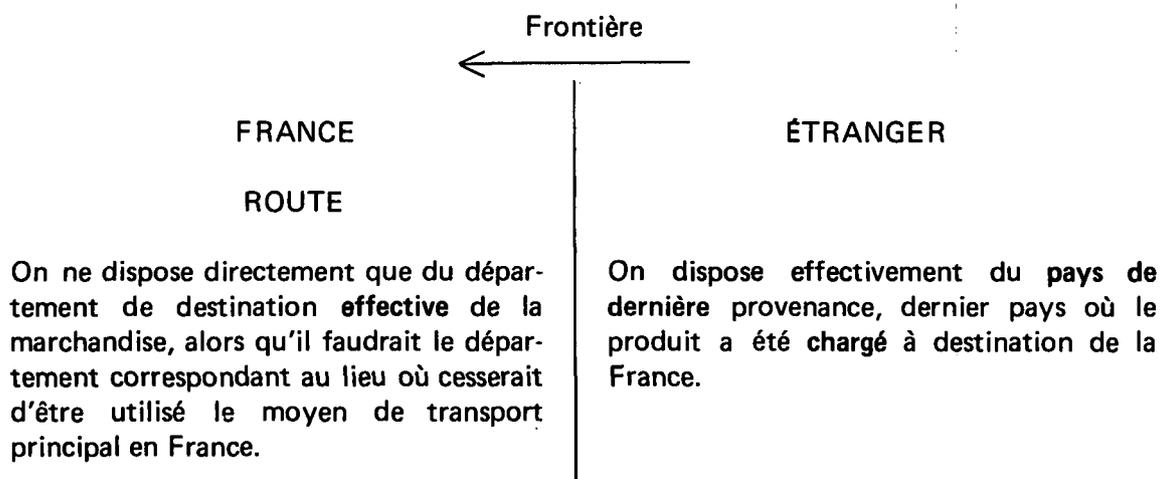
Par contre, on conserve les trafics pour lesquels le mode à l'étranger est la route (ou le trafic frontalier) et l'on fait l'approximation que le pavillon du véhicule utilisé à l'étranger est le même que celui du véhicule utilisé en France. Ce n'est que parce qu'une exploitation des résultats 1973 complète a été effectuée que l'on peut admettre que cette dernière approximation sera admissible : en 1973, sur les 29.322.604 tonnes entrées ou sorties de France par route sous pavillons étrangers, 27.380.976 tonnes, soit 93,4 % ont été transportées en France sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière.

2. Points de chargement et déchargement

L'exploitation du fichier des douanes ne donne de toute façon que des tonnages. Pour évaluer des tonnes-kilomètres, selon la méthode employée plus haut, il faut disposer du tonnage transporté sur territoire français avec indications :

- de la région où la marchandise a été effectivement chargée sur le véhicule (à l'exportation) ou déchargée du véhicule (à l'importation).
- et du pays étranger où la marchandise a été effectivement déchargée (à l'exportation) ou chargée (à l'importation).

Or de quoi dispose-t-on exactement ? Prenons l'exemple des importations :



Cependant, la DGDDI estime que, dans l'hypothèse d'un changement de mode de transport à l'intérieur du territoire français, à l'importation, on peut admettre qu'il y a, en même temps, dédouanement de la marchandise et que dès lors on peut prendre comme région de première destination la région du bureau de dédouanement. Or une étude faite sur le fichier des Douanes montre qu'en dehors des 24 % de cas pour lesquels la région de dédouanement se situe dans une région frontière, le dédouanement se fait à 75 % dans la région de destination. Il n'y a donc que 1 % des cas dans lesquels le dédouanement a lieu à l'intérieur du territoire français dans une région différente de la région de destination. On peut donc penser que prendre la région de destination définitive constitue une bonne approximation de la région de rupture de charge.

Conclusion

Par cette étude, le Département des Statistiques des Transports, qui gère la Banque de Donnée SITRAM, a voulu montrer que l'on dispose d'une source statistique permettant d'avoir une idée satisfaisante des transports effectués par route sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de la France.

Cette source donne des résultats tout à fait cohérents avec ceux de l'enquête sur l'utilisation des véhicules (français) de transport routier de marchandises. En effet, si l'on rapproche les chiffres obtenus dans l'enquête TRM d'une part, dans l'exploitation du fichier des douanes d'autre part, en ce qui concerne les transports effectués sur le territoire français par des véhicules français à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de France, par route (en France et à l'étranger pour avoir un champ comparable), on obtient :

Source T.R.M. : 27 millions de tonnes et 8,6 milliards de t.km.

Source DGDDI : 31 millions de tonnes et 9,9 milliards de t.km

c'est-à-dire des chiffres tout à fait du même ordre sachant que T.R.M. ne s'intéresse qu'aux véhicules d'au moins 3 tonnes de charge utile alors que les Douanes prennent en compte tous les véhicules.

De plus, la source douanière apporte deux types de données supplémentaires :

- d'abord des données relatives aux véhicules étrangers : transports effectués sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'exportation et d'importation par route :

Source DGDDI : 35 millions de tonnes.

- et aussi, des données fiables relatives aux transports internationaux à un niveau géographique fin (région française à pays étranger) dans la mesure où le champ est couvert exhaustivement.

Annexe

TABLEAU I : Importations et exportations cumulées

1977

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Étrangère	
Route / route	27 280 446	31 938 950	59 219 396
Frontalier / route	260 144	1 226 333	1 486 477
Frontalier / frontalier	153 037	212 584	365 621
Route / frontalier	1 736	3 568	5 304
	27 695 363	33 381 435	61 076 798

TABLEAU II : Importations et exportations cumulées

1977

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Tous pavillons (français et étranger)
Route / ferry-boat	2 545 713*
Route / fer	76 954
Route / voie navigable	570 911
	3 193 578

* Le trafic transport intérieur sur très courte distance/ferry-boat représente quant à lui 31 717 tonnes, tous pavillons confondus.

TABLEAU III.1 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1977

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ETRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		9 718 257	12 728 798	22 447 055
PAYS-BAS		1 744 503	3 412 973	5 157 476
ALLEMAGNE		8 518 242	8 957 602	17 475 844
ITALIE		4 529 500	1 840 055	6 369 555
DANEMARK		101 991	218 801	320 792
SUISSE - AUTRICHE		1 174 925	1 945 016	3 119 941
ESPAGNE - PORTUGAL		1 217 229	2 372 251	3 589 480
AUTRES		275 799	463 454	739 253
TOTAL		27 280 446	31 938 950	59 219 396

TABLEAU III.2 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Route

1977

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ETRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		170 234	320 343	490 577
PAYS-BAS		12 500	62 173	74 673
ALLEMAGNE		68 622	144 558	213 180
ITALIE		1 337	5 679	7 016
DANEMARK		159	7 814	7 973
SUISSE - AUTRICHE		5 906	669 926	675 832
ESPAGNE - PORTUGAL		548	11 881	12 429
AUTRES		838	3 959	4 797
TOTAL		260 144	1 226 333	1 486 477

TABLEAU III.3 : Importations et exportations cumulées**Frontalier/Frontalier**

1977

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ETRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		27 716	19 909	47 625
PAYS-BAS		0	0	0
ALLEMAGNE		122 246	9 389	131 635
ITALIE		0	0	0
DANEMARK		0	0	0
SUISSE - AUTRICHE		3 075	177 216	180 291
ESPAGNE - PORTUGAL		0	6 070	6 070
AUTRES		0	0	0
TOTAL		153 037	212 584	365 621

TABLEAU III.4 : Importations et exportations cumulées**Route/Frontalier**

1977

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ETRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		278	2 298	2 576
PAYS-BAS		0	0	0
ALLEMAGNE		1 387	731	2 118
ITALIE		30	42	72
DANEMARK		0	0	0
SUISSE - AUTRICHE		41	127	168
ESPAGNE - PORTUGAL		0	370	370
AUTRES		0	0	0
TOTAL		1 736	3 568	5 304

TABLEAU V.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon étranger

1977

Unité : tonne

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	6 963 881	888 245	598 499	49 538	54 610	32 528	62 235	46 913	8 696 449
PICARDIE	757 260	277 479	345 406	38 703	12 211	14 495	30 489	18 041	1 494 084
ILE DE FRANCE	1 104 037	778 169	847 195	205 725	59 231	80 708	313 116	170 323	3 558 504
CENTRE	262 250	128 558	96 383	24 418	6 568	11 932	28 823	12 997	571 929
HAUTE NORMANDIE	287 523	158 450	201 206	37 609	9 468	23 200	53 804	27 726	798 986
BASSE NORMANDIE	96 881	36 679	36 513	7 423	958	1 893	5 133	5 098	190 578
BRETAGNE	56 835	68 551	34 302	13 579	5 430	2 546	47 486	10 082	238 811
PAYS DE LA LOIRE	67 573	90 062	70 477	20 745	7 339	8 421	68 855	7 415	340 887
POITOU-CHARENTES	40 822	46 326	29 531	17 391	2 405	4 305	37 221	4 526	182 527
LIMOUSIN	10 870	12 692	8 350	4 394	3 258	1 918	13 753	3 028	58 263
AQUITAINE	59 087	64 461	54 141	18 328	8 721	4 398	430 643	5 800	645 579
MIDI-PYRÉNÉES	21 331	23 170	32 805	27 769	1 838	1 446	190 400	5 979	304 738
CHAMPAGNE	792 757	176 672	258 750	22 076	3 153	20 409	28 673	10 836	1 313 326
LORRAINE	1 602 437	176 719	1 603 321	25 569	8 837	46 244	39 760	17 939	3 520 826
ALSACE	161 135	138 817	4 095 147	26 117	8 734	478 651	28 752	43 745	4 981 098
FRANCHE-COMTÉ	72 885	42 825	161 967	55 706	1 581	106 389	9 904	5 585	456 842
BOURGOGNE	105 311	74 627	76 261	121 023	7 133	22 493	35 354	11 299	453 501
AUVERGNE	37 311	33 895	24 792	39 506	984	3 276	21 453	6 384	167 601
RHONE-ALPES	144 961	116 414	211 135	507 044	9 534	1 057 954	108 158	32 465	2 187 665
LANGUEDOC	30 212	27 282	50 167	28 687	2 350	5 004	727 598	5 125	876 425
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	53 439	52 880	121 254	548 705	4 458	16 806	90 641	12 148	900 331
TOTAL	12 728 798	3 412 973	8 957 602	1 840 055	218 801	1 945 016	2 372 251	463 454	31 938 950

TABLEAU V.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1977

Unité : tonne

REGION FRANÇAISE \ PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	5 040 490	539 674	271 887	24 232	23 440	9 954	28 362	26 932	5 964 971
PICARDIE	420 177	179 508	166 742	11 384	6 958	5 559	13 904	10 184	814 416
ILE-DE-FRANCE	764 763	654 390	643 935	148 589	48 157	50 804	152 079	122 034	2 584 751
CENTRE	91 798	72 849	64 731	12 863	3 929	7 686	16 796	7 668	278 320
HAUTE NORMANDIE	128 577	90 117	87 713	13 893	2 891	5 949	18 149	12 425	359 714
BASSE NORMANDIE	53 688	13 695	18 049	3 187	336	332	3 534	3 438	96 259
BRETAGNE	37 691	32 646	18 655	5 260	3 782	1 571	38 307	5 247	143 159
PAYS DE LA LOIRE	39 947	52 090	47 071	10 425	3 251	5 778	53 515	4 629	216 706
POITOU-CHARENTES	21 256	18 808	13 284	4 559	356	871	21 014	1 541	81 689
LIMOUSIN	5 775	4 976	6 759	2 867	2 945	1 385	9 155	1 857	35 719
AQUITAINE	22 237	27 690	25 386	10 205	1 255	1 062	161 597	4 099	253 531
MIDI-PYRENEES	13 798	12 409	22 000	10 002	958	1 080	67 384	4 326	131 957
CHAMPAGNE	340 981	52 076	105 164	7 780	681	12 804	15 195	6 445	541 126
LORRAINE	280 648	91 584	495 706	15 478	3 851	10 527	8 527	10 490	916 811
ALSACE	92 847	81 934	712 034	17 478	3 232	37 925	6 959	27 225	979 634
FRANCHE-COMTE	28 825	21 188	75 057	11 174	480	40 973	5 771	3 733	187 201
BOURGOGNE	51 772	39 493	43 066	63 405	4 355	4 745	13 773	5 517	226 126
AUVERGNE	18 492	20 193	19 056	12 759	514	2 490	14 860	3 906	92 270
RHONE-ALPES	94 226	79 595	134 199	254 219	5 993	436 663	44 750	19 443	1 069 088
LANGUEDOC	13 712	10 621	15 280	22 956	1 119	968	628 954	1 582	695 192
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	30 461	29 192	42 331	313 052	2 614	4 856	53 202	8 591	484 299
TOTAL	7 592 161	2 124 728	3 028 105	975 767	121 097	643 982	1 375 787	291 312	16 152 939

TABLEAU V.c : Exportations

Route/Route Pavillon étranger

1977

Unité : tonne

REGION FRANÇAISE	PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD		1 923 391	348 571	326 612	25 306	31 170	22 574	33 873	19 981	2 731 478
PICARDIE		337 083	97 971	178 664	27 319	5 253	8 936	16 585	7 857	679 668
ILE-DE-FRANCE		339 274	123 779	203 260	57 136	11 074	29 904	161 037	48 289	973 753
CENTRE		170 452	55 709	31 652	11 555	2 639	4 246	12 027	5 329	293 609
HAUTE NORMANDIE		158 946	68 333	113 493	23 716	6 577	17 251	35 655	15 301	439 272
BASSE NORMANDIE		43 193	22 984	18 464	4 236	622	1 561	1 599	1 660	94 319
BRETAGNE		19 144	35 905	15 647	8 319	1 648	975	9 179	4 835	95 652
PAYS DE LA LOIRE		27 626	37 972	23 406	10 320	4 088	2 643	15 340	2 786	124 181
POITOU-CHARENTES		19 566	27 518	16 247	12 832	2 049	3 434	16 207	2 985	100 838
LIMOUSIN		5 095	7 716	1 591	1 527	313	533	4 598	1 171	22 544
AQUITAINE		36 850	36 771	28 755	8 123	7 466	3 336	269 046	1 701	392 048
MIDI-PYRENEES		7 533	10 761	10 805	17 767	880	366	123 016	1 653	172 781
CHAMPAGNE		451 776	124 596	153 586	14 296	2 472	7 605	13 478	4 391	772 200
LORRAINE		1 321 789	85 135	1 107 615	10 091	4 986	35 717	31 233	7 449	2 604 015
ALSACE		68 288	56 883	3 383 113	8 639	5 502	440 726	21 793	16 520	4 001 464
FRANCHE-COMTE		44 060	21 637	86 910	44 532	1 101	65 416	4 133	1 852	269 641
BOURGOGNE		53 539	35 134	33 195	57 618	2 778	17 748	21 581	5 782	227 375
AUVERGNE		18 819	13 702	5 736	26 747	470	786	6 593	2 478	75 331
RHONE-ALPES		50 735	36 819	76 936	252 825	3 541	621 291	63 408	13 022	1 118 577
LANGUEDOC		16 500	16 661	34 887	5 731	1 231	4 036	98 644	3 543	181 233
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE		22 978	23 688	78 923	235 653	1 844	11 950	37 439	3 557	416 032
TOTAL		5 136 637	1 288 245	5 929 497	864 288	97 704	1 301 034	996 464	172 142	15 786 011

TABLEAU VI : Importations et exportation cumulées

**Route/Route
Pavillon français**

1977

Unité : tonne

RÉGION FRANÇAISE	PAYS ÉTRANGER									TOTAL
	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES		
NORD	4 008 052	212 419	590 377	313 693	10 571	28 908	57 937	13 732	5 235 689	
PICARDIE	573 964	77 954	367 390	187 572	5 741	21 963	28 764	9 659	1 273 007	
ILE DE FRANCE	863 001	260 073	836 828	847 006	18 308	87 619	176 030	78 350	3 167 215	
CENTRE	167 241	63 954	194 349	129 293	3 476	10 300	25 323	5 211	599 147	
HAUTE NORMANDIE	261 439	99 405	214 581	164 922	9 917	22 835	68 237	12 724	854 060	
BASSE NORMANDIE	80 831	33 597	84 871	67 400	1 141	3 282	7 363	2 108	280 593	
BRETAGNE	76 843	105 843	126 072	167 420	5 688	5 953	21 869	2 978	512 666	
PAYS DE LA LOIRE	129 748	76 820	181 915	175 004	6 330	15 345	38 977	8 295	632 434	
POITOU-CHARENTES	71 035	46 824	124 137	100 401	2 371	5 607	47 105	3 758	401 238	
LIMOUSIN	23 270	9 107	31 223	35 969	656	2 018	8 246	625	111 114	
AQUITAINE	109 552	57 397	212 962	160 851	5 512	13 294	324 218	6 211	889 997	
MIDI-PYRÉNÉES	90 200	40 901	108 175	208 019	2 089	9 069	78 742	5 958	543 153	
CHAMPAGNE	565 586	80 873	300 154	84 989	1 445	14 205	16 283	6 043	1 069 578	
LORRAINE	1 638 527	83 237	2 147 110	150 817	5 730	39 157	31 098	12 421	4 108 097	
ALSACE	171 473	65 593	1 537 973	99 557	1 627	119 819	14 590	7 385	2 018 017	
FRANCHE-COMTÉ	64 117	16 609	178 724	72 443	907	93 086	11 100	3 882	440 868	
BOURGOGNE	139 767	65 865	208 650	180 612	2 688	22 518	9 307	23 382	652 789	
AUVERGNE	63 560	44 188	104 100	115 646	939	10 250	14 313	4 330	357 326	
RHONE-ALPES	418 097	168 306	623 801	679 580	11 325	600 948	93 750	56 806	2 652 613	
LANGUEDOC	60 702	45 022	109 240	101 251	1 374	11 237	63 440	3 277	395 543	
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	141 252	90 516	235 610	487 055	4 156	37 512	80 537	8 664	1 085 302	
TOTAL	9 718 257	1 744 503	8 518 242	4 529 500	101 991	1 174 925	1 217 229	275 799	27 280 446	

TABLEAU VII.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon étranger

1977

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	353,0	44,8	98,6	41,9	3,0	18,0	62,1	18,2	639,6
PICARDIE	107,4	43,6	97,5	27,5	2,0	6,6	26,9	7,1	318,6
ILE DE FRANCE	260,3	190,7	286,4	136,8	13,5	27,1	247,0	69,0	1 230,8
CENTRE	102,0	51,3	46,6	14,6	2,7	8,5	19,2	6,8	251,7
HAUTE NORMANDIE	77,6	43,8	83,3	31,2	2,6	11,6	46,0	13,6	309,7
BASSE NORMANDIE	38,6	14,4	19,8	6,3	0,4	1,5	3,9	3,0	87,9
BRETAGNE	34,2	42,4	25,2	12,4	3,7	2,6	19,1	7,1	146,7
PAYS DE LA LOIRE	36,2	46,7	44,2	16,3	3,8	5,7	32,0	4,3	189,2
POITOU-CHARENTES	25,4	29,6	21,6	13,0	1,6	2,9	14,9	2,9	111,9
LIMOUSIN	6,8	8,1	5,4	2,8	2,0	1,0	5,8	1,8	33,7
AQUITAINE	48,9	54,0	47,5	14,9	7,2	2,8	76,9	4,1	256,3
MIDI-PYRÉNÉES	19,6	21,8	30,7	16,9	1,6	0,9	52,8	4,4	148,7
CHAMPAGNE	117,5	33,7	55,6	12,8	0,5	8,0	26,5	4,0	258,6
LORRAINE	229,3	24,7	154,7	14,3	1,2	8,7	39,6	5,8	478,3
ALSACE	47,7	39,2	344,2	13,6	2,1	31,6	29,0	15,6	523,0
FRANCHE-COMTÉ	28,5	17,8	34,7	19,5	0,6	5,7	7,0	2,0	115,8
BOURGOGNE	47,6	36,8	27,5	43,3	2,8	4,2	24,3	4,7	191,2
AUVERGNE	23,6	21,0	13,9	17,3	0,5	1,2	12,4	3,4	93,3
RHONE-ALPES	98,0	80,0	101,5	108,7	4,9	115,3	63,7	15,2	587,3
LANGUEDOC	29,5	27,0	41,7	11,6	1,9	2,7	74,7	3,5	192,6
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	50,7	51,1	90,0	116,2	3,6	5,5	41,4	7,8	366,3
TOTAL	1 782,4	922,5	1 670,6	691,9	62,2	272,1	925,2	204,3	6 531,2

TABLEAU VII.B : Importations

**Route/Route
Pavillon étranger**

1977

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	255,5	27,2	44,8	20,5	1,3	5,5	28,3	10,4	393,5
PICARDIE	59,6	28,2	47,1	8,1	1,0	2,5	12,3	4,0	162,8
ILE DE FRANCE	180,3	160,4	217,7	98,8	11,0	17,1	120,0	49,4	854,7
CENTRE	35,7	29,1	31,3	7,7	1,6	5,5	11,2	4,0	126,1
HAUTE NORMANDIE	34,7	24,9	36,3	11,5	0,8	3,0	15,5	6,1	132,8
BASSE NORMANDIE	21,4	5,4	9,8	2,7	0,1	0,3	2,7	2,0	44,4
BRETAGNE	22,7	20,2	13,7	4,8	2,6	1,6	15,4	3,7	84,7
PAYS DE LA LOIRE	21,4	27,0	29,5	8,2	1,7	3,9	24,9	2,7	119,3
POITOU-CHARENTES	13,2	12,0	9,7	3,4	0,2	0,6	8,4	1,0	48,5
LIMOUSIN	3,6	3,2	4,4	1,8	1,8	0,7	3,9	1,1	20,5
AQUITAINE	18,4	23,2	22,3	8,3	1,0	0,7	28,9	2,9	105,7
MIDI-PYRÉNÉES	12,7	11,7	20,6	6,1	0,8	0,7	18,8	3,2	74,6
CHAMPAGNE	50,5	9,9	22,6	4,5	0,1	5,0	14,0	2,4	109,0
LORRAINE	40,2	12,8	47,8	8,7	0,5	2,0	8,5	3,4	123,9
ALSACE	27,5	23,1	59,8	9,1	0,8	2,5	7,0	9,7	139,5
FRANCHE-COMTÉ	11,3	8,8	16,1	3,9	0,2	2,2	4,1	1,3	47,9
BOURGOGNE	23,4	19,5	15,5	22,7	1,7	0,9	9,5	2,3	95,5
AUVERGNE	11,7	12,5	10,7	5,6	0,3	0,9	8,6	2,1	52,4
RHONE-ALPES	63,7	54,7	64,5	54,5	3,1	47,6	26,4	9,1	323,6
LANGUEDOC	13,4	10,5	12,7	9,3	0,9	0,5	64,6	1,1	113,0
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	28,9	28,2	31,4	66,3	2,1	1,6	24,3	5,5	188,3
TOTAL	949,8	552,5	768,3	366,5	33,6	105,3	457,3	127,4	3 360,7

TABLEAU VII.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1977

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	97,5	17,6	53,8	21,4	1,7	12,5	33,8	7,8	246,1
PICARDIE	47,8	15,4	50,4	19,4	1,0	4,1	14,6	3,1	155,8
ILE DE FRANCE	80,0	30,3	68,7	38,0	2,5	10,0	127,0	19,6	376,1
CENTRE	66,3	22,2	15,3	6,9	1,1	3,0	8,0	2,8	125,6
HAUTE NORMANDIE	42,9	18,9	47,0	19,7	1,8	8,6	30,5	7,5	176,9
BASSE NORMANDIE	17,2	9,0	10,0	3,6	0,3	1,2	1,2	1,0	43,5
BRETAGNE	11,5	22,2	11,5	7,6	1,1	1,0	3,7	3,4	62,0
PAYS DE LA LOIRE	14,8	19,7	14,7	8,1	2,1	1,8	7,1	1,6	69,9
POITOU-CHARENTES	12,2	17,6	11,9	9,6	1,4	2,3	6,5	1,9	63,4
LIMOUSIN	3,2	4,9	1,0	1,0	0,2	0,3	1,9	0,7	13,2
AQUITAINE	30,5	30,8	25,2	6,6	6,2	2,1	48,0	1,2	150,6
MIDI-PYRÉNÉES	6,9	10,1	10,1	10,8	0,8	0,2	34,0	1,2	74,1
CHAMPAGNE	67,0	23,8	33,0	8,3	0,4	3,0	12,5	1,6	149,6
LORRAINE	189,1	11,9	106,9	5,6	0,7	6,7	31,1	2,4	354,4
ALSACE	20,2	16,1	284,4	4,5	1,3	29,1	22,0	5,9	383,5
FRANCHE-COMTÉ	17,2	9,0	18,6	15,6	0,4	3,5	2,9	0,7	67,9
BOURGOGNE	24,2	17,3	12,0	20,6	1,1	3,3	14,8	2,4	95,7
AUVERGNE	11,9	8,5	3,2	11,7	0,2	0,3	3,8	1,3	40,9
RHONE-ALPES	34,3	25,3	37,0	54,2	1,8	67,7	37,3	6,1	263,7
LANGUEDOC	16,1	16,5	29,0	2,3	1,0	2,2	10,1	2,4	79,6
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	21,8	22,9	58,6	49,9	1,5	3,9	17,1	2,3	178,0
TOTAL	832,6	370,0	902,3	325,4	28,6	166,8	467,9	76,9	3 170,5

TABLEAU VIII : Importations et exportations cumulées

**Route/Route
Pavillon français**

1977

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	203,2	10,7	97,2	265,2	0,6	16,0	57,8	5,3	656,0
PICARDIE	81,5	12,2	103,7	133,2	0,8	10,0	25,4	3,8	370,6
ILE DE FRANCE	203,5	63,7	282,8	563,2	4,2	29,4	138,8	31,7	1 317,3
CENTRE	65,1	25,5	94,0	77,0	1,4	7,4	16,8	2,7	289,9
HAUTE NORMANDIE	70,6	27,5	88,9	136,8	2,7	11,4	58,3	6,2	402,4
BASSE NORMANDIE	32,2	13,2	46,1	57,0	0,2	2,5	5,6	1,2	158,0
BRETAGNE	46,3	65,4	92,3	153,8	3,9	6,1	8,8	2,1	378,7
PAYS DE LA LOIRE	69,5	39,8	113,9	136,9	3,3	10,5	18,1	4,9	396,9
POITOU-CHARENTES	44,2	30,0	90,6	75,0	1,6	3,8	18,9	2,4	266,5
LIMOUSIN	14,5	5,8	20,4	23,1	0,4	1,1	3,5	0,4	69,2
AQUITAINE	90,8	48,1	186,9	130,8	4,5	8,3	57,9	4,4	531,7
MIDI-PYRÉNÉES	82,7	38,5	101,1	126,2	1,9	6,1	22,0	4,5	383,0
CHAMPAGNE	83,8	15,4	64,5	49,3	0,3	5,5	15,0	2,3	236,1
LORRAINE	234,4	11,6	207,1	84,4	0,8	7,3	31,0	4,0	580,6
ALSACE	50,8	18,5	129,3	51,7	0,2	7,9	14,7	2,6	275,7
FRANCHE-COMTÉ	25,1	6,9	38,2	25,3	0,2	4,9	7,9	1,4	109,9
BOURGOGNE	63,1	32,5	75,2	64,6	1,1	4,2	6,4	9,8	256,9
AUVERGNE	40,1	27,4	58,4	50,5	0,2	3,9	8,3	2,3	191,1
RHONE-ALPES	282,5	115,7	299,9	145,8	5,9	65,5	55,2	26,6	997,1
LANGUEDOC	59,2	44,6	90,7	40,8	1,1	6,2	6,5	2,2	251,3
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	133,8	87,6	174,9	103,1	3,4	12,4	36,8	5,5	557,5
TOTAL	1 976,9	740,6	2 456,1	2 493,7	38,7	230,4	613,7	126,3	8 676,4

**TABLEAU IX : Parcours moyens d'une tonne de marchandises
sur territoire français
lors d'un transport international routier**

1977

Unité : Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES
NORD	51	50	165	845	54	554	997	388
PICARDIE	142	157	282	710	147	454	883	396
ILE DE FRANCE	236	245	338	665	229	336	788	405
CENTRE	389	399	483	596	407	716	664	522
HAUTE NORMANDIE	270	276	414	830	267	500	854	487
BASSE NORMANDIE	398	393	543	846	412	770	762	589
BRETAGNE	602	618	732	919	694	1 024	401	713
PAYS DE LA LOIRE	536	518	626	782	517	683	465	590
POITOU-CHARENTES	622	640	730	747	688	675	402	643
LIMOUSIN	624	639	654	643	598	540	423	589
AQUITAINE	829	839	878	813	824	622	179	712
MIDI-PYRÉNÉES	917	941	934	607	886	673	279	748
CHAMPAGNE	148	191	215	580	177	390	924	375
LORRAINE	143	140	96	560	143	187	996	324
ALSACE	296	282	84	519	237	66	1 009	356
FRANCHE-COMTÉ	391	415	214	349	332	53	712	352
BOURGOGNE	452	494	360	358	400	186	687	420
AUVERGNE	630	620	561	437	503	377	578	529
RHONE-ALPES	676	687	481	215	521	109	589	468
LANGUEDOC	975	992	831	403	812	555	103	667
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	947	967	742	212	816	330	457	639