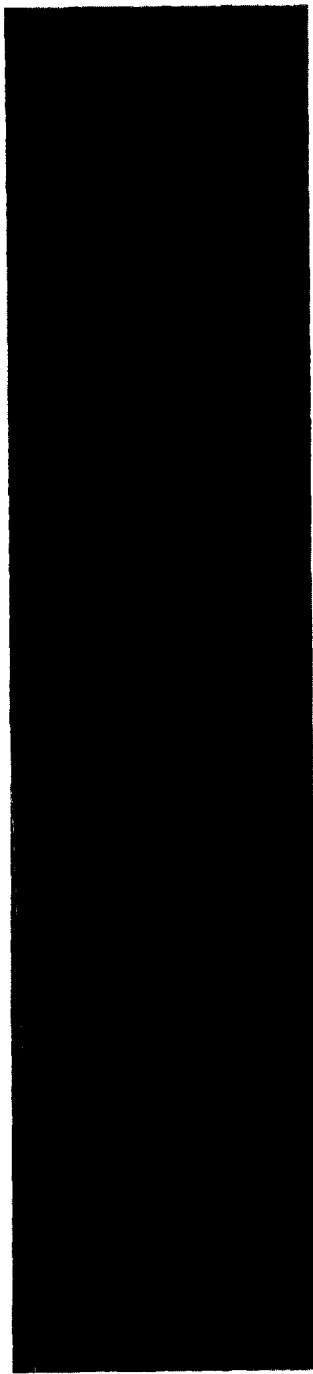


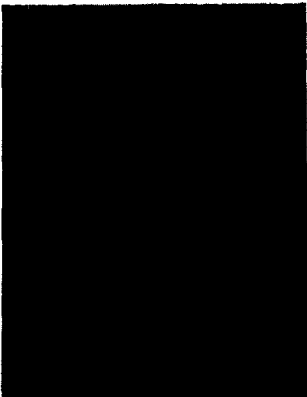
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

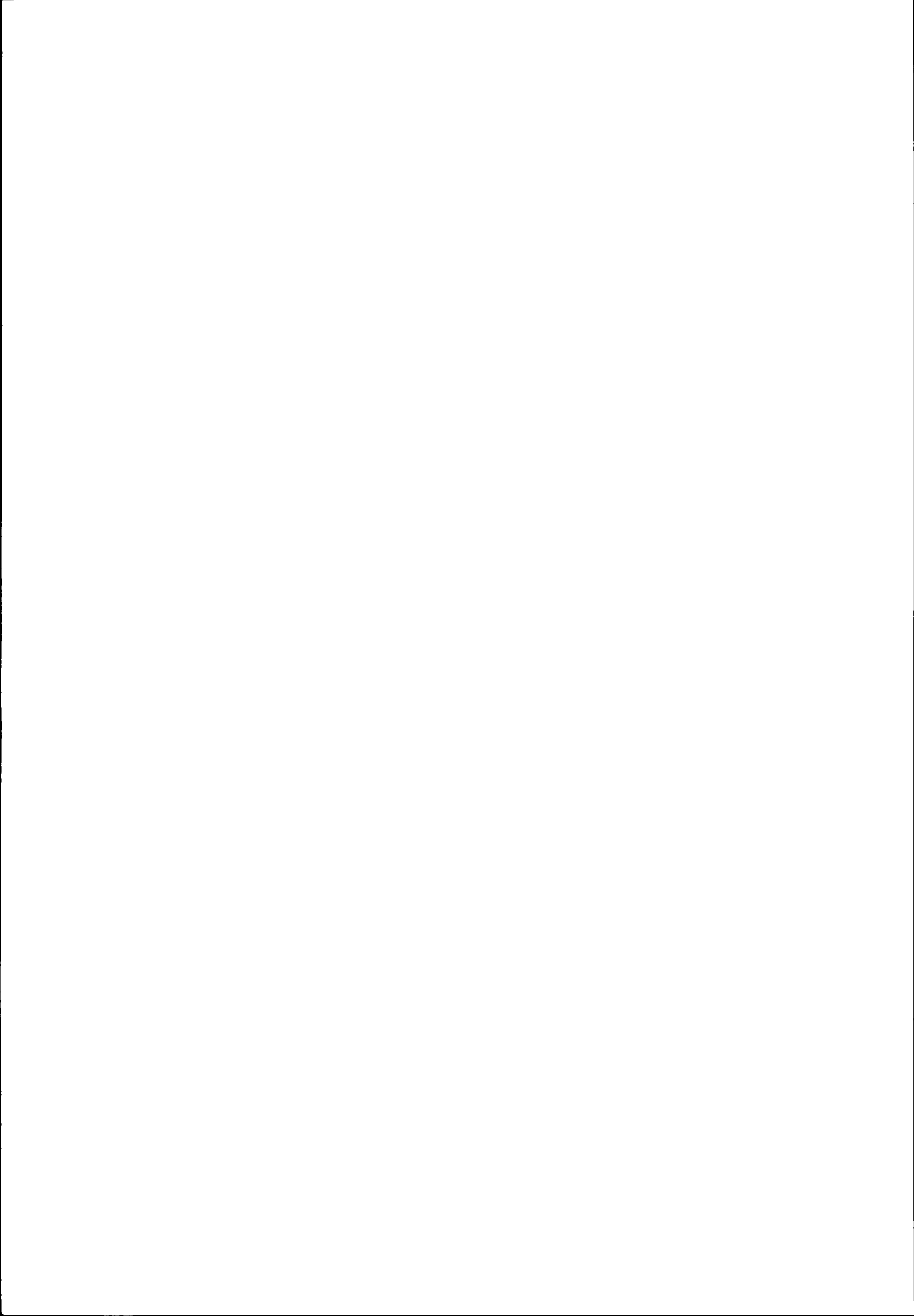


S YSTÈME
D' **I** NFORMATION
SUR **T** **R** **A** NSPORTS
LES **M** ARCHANDISES
DE

APPLICATION :
LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS.
RÉSULTATS 1981

55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS Cedex 13
Téléphone : 589-89-27





**LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS.**

Rédaction :
Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13 – Téléphone 589.89.27 poste 227 (Mme POLS)

Sommaire

	Pages
PRÉSENTATION	3
I. ÉVALUATION DES TRANSPORTS ROUTIERS FAITS PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS	4
1. Exploitation de la Banque SITRAM	4
2. Résultats obtenus relatifs au tonnage	4
A - Résultats globaux	
B - Résultats détaillés par pavillon et pays	
C - Résultats détaillés par nature du trafic sur le territoire français	
D - Résultats détaillés par type de marchandises	
E - Résultats détaillés par relation	
3. Estimation des tonnes-kilomètres	15
II. LES RENSEIGNEMENTS « TRANSPORTS » DES FORMULAIRES DOUANIERS	21
III. PROBLÈMES POSÉS PAR L'UTILISATION DES STATISTIQUES DOUANIÈRES	22
1. Nationalité du véhicule pour le transport sur territoire français	22
2. Points de chargement et de déchargement	25

ABRÉVIATIONS : DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

TRM : Sondage sur l'utilisation des véhicules utilitaires pour le Transport Routier de Marchandises.

Présentation

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports permet d'estimer à 1 266,9 millions de tonnes, le tonnage des marchandises transportées par route en 1981 sur le territoire français par des véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile, pour 87,9 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

L'objet de ce document est de présenter l'estimation du tonnage de marchandises transportées et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français par des véhicules étrangers — 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres —, élaborée à partir des statistiques de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects exploitées dans le cadre de la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports.

Le trafic routier effectué par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français est mal connu : aucune statistique d'ensemble n'est actuellement disponible sur ce sujet précis. Pourtant, les statistiques douanières contiennent des indications sur la nationalité du véhicule effectuant par route des transports dans le cadre d'opérations de commerce extérieur avec la France.

Le Département des Statistiques des Transports s'est donc proposé de pousser les recherches dans cette direction, afin de présenter ce qui est exactement disponible.

Les statistiques douanières françaises sont, en effet, très riches en ce qui concerne le transport du commerce extérieur, malgré certains hiatus, inévitables, entre les concepts et définitions retenus par les Douanes, et ce que l'on souhaiterait pouvoir obtenir dans l'optique très particulière de la connaissance des transports effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers. C'est sans doute la raison pour laquelle il n'est pas possible de trouver, actuellement, dans la production de la DGDDI (publications ou listings mis à la disposition du public ou de l'administration) les statistiques parfaitement adéquates. Certaines données sont malgré tout publiées ou disponibles, comme nous le verrons dans la dernière partie de ce document, mais l'exploitation d'autres renseignements, présents dans les formulaires douaniers, permet de cerner de façon beaucoup plus précise le problème posé.

C'est pourquoi le Département des Statistiques des Transports a réalisé pour ce problème précis du trafic sur territoire français des véhicules étrangers, une exploitation particulière des données douanières, à partir des renseignements enregistrés dans la Banque de Données SITRAM gérée par le département des Statistiques des Transports.

L'étude présentée ici porte sur les résultats de l'année 1981 et fait suite à l'étude réalisée sur les résultats 1978.

I : Evaluation des transports routiers faits par des véhicules étrangers sur le territoire français

1. Exploitation de la Banque SITRAM

Le but étant de connaître les trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français, il a été procédé à un croisement des renseignements « mode principal en France », « mode à l'étranger » et « nationalité du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger » en prenant pour ces champs les codes suivants :

Mode principal en France : route ou transport intérieur sur très courte distance (de l'ordre d'une dizaine de kilomètres).

Mode à l'étranger : route ou trafic (routier) frontalier (transport non soumis à autorisation, de l'ordre de 25 kilomètres).

Nationalité du véhicule : française ou étrangère.

Ces croisements donnent la quasi totalité des trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de la France.

Les trafics sont donnés en tonnage.

L'évaluation des tonnes-kilomètres a été faite à partir de parcours moyens d'une tonne de marchandises effectués par des transporteurs français lors des transports internationaux routiers sous couvert d'autorisations bilatérales, en utilisant des renseignements fournis par la Direction des Transports Terrestres.

2. Résultats obtenus relatifs au tonnage

A. RESULTATS GLOBAUX

L'Exploitation du fichier des Douanes donne 40,7 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France (cf. tableau I).

TABLEAU I : Importations et exportations cumulées

1981

Unité : tonne

Mode de Transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Étrangère	
Route / route	32 748 616	38 314 487	71 063 103
Frontalier / route	269 356	1 635 231	1 904 587
Frontalier / frontalier	115 923	657 975	773 898
Route / frontalier	4 580	50 514	55 094
	33 138 475	40 658 207	73 796 682

Ce tonnage peut paraître faible par rapport au tonnage transporté par des véhicules français sur le territoire français. En effet, rien qu'en ce qui concerne les véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile, les résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports donnent pour 1981, 1 266,9 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules français, pour 87,9 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

Mais cela représente 55,1 % du tonnage total transporté par tous véhicules – français et étrangers – à l'occasion de transports internationaux.

Il est malgré tout nécessaire de garder à l'esprit que cette exploitation du fichier des douanes ne donne qu'une estimation du trafic effectué réellement :

- d'abord parce que, pour certains types de transports, il n'est pas possible de faire la distinction entre véhicules français et véhicules étrangers. C'est le cas des transports effectués par route sur territoire français, mais empruntant ensuite (à l'exportation) ou auparavant (à l'importation) soit le ferry-boat, soit le train (rail/route), soit une péniche, le camion étant chargé sur le navire, le train ou la péniche. En effet, le pavillon à l'étranger codifié est celui du ferry-boat, du train ou de la péniche et non celui du camion. De plus, la notion de changement de mode peut signifier non seulement changement de mode principal (c'est-à-dire changement de mode de transport sans déchargement de la marchandise du moyen de transport primitif) mais surtout changement de mode de transport (c'est-à-dire passage pour la marchandise, par exemple, de la route au fer avec déchargement du camion) : on n'aura donc qu'un chiffre global concernant à la fois des changements de mode principal (rail/route...) pour tous pavillons (français et étrangers) et des changements de mode (fer/route...) qui ne concernent que des véhicules routiers français en principe.

TABLEAU II : Importations et exportations cumulées

1981

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Tous pavillons (français et étrangers)
Route / ferry-boat, ro-ro	3 553 456*
Route / fer	89 412
Route / voie navigable	1 036 386
	4 679 254

Ceci recouvre en particulier tous les transports effectués par route en France et à destination ou en provenance du Royaume-Uni ou d'Irlande par ferry-boat (3,185 millions de tonnes sur 3,553 millions transportés par route en France avec changement de mode, ferry-boat).

* on peut ajouter en plus du trafic transport intérieur sur très courte distance/ferry boat représentant 72 334 tonnes, tous pavillons confondus.

Le chiffre global — 4,679 millions de tonnes pour tous pavillons confondus — est heureusement relativement faible par rapport aux 40,658 millions de tonnes précédemment recensés pour le pavillon étranger, et il est en outre probable qu'il s'agit le plus souvent d'un véritable changement de mode de transport et non d'un changement de mode principal.

- parce que certaines opérations sont, a priori, exclues de la statistique douanière, et que donc les opérations de transport correspondantes échappent : importations et exportations de valeur inférieure à 1 500 F., transferts de matériels militaires, importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes. Le trafic frontalier (en dehors de ces importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes) est, quant à lui, pris en compte.
- parce que le tonnage pris en compte ne correspond qu'aux opérations d'importations ou d'exportations par route à destination ou au départ de France. Le trafic effectué à l'occasion d'opérations de transit sur le territoire français n'est pas inclus : on ne dispose, actuellement, d'aucune indication sur ces opérations de transit.
- et enfin, parce que la notion de changement de mode à la frontière ayant disparu de la codification douanière, un certain nombre d'approximations sont nécessaires pour cerner au mieux le passage du camion étranger à la frontière française (cf. page 22).

La suite du document ne portera donc que sur les tonnages recensés au tableau I.

B. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR PAVILLON ET PAYS

La répartition, par pavillon et par pays étranger de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation) des tonnages de marchandises transportées sur territoire français par route (trafic frontalier compris) est donnée, pour chaque type de trafic, dans les tableaux III-1 à III-4 (éclatement des quatre lignes du tableau I).

TABLEAU III.1 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1981

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		11 188 320	13 722 813	24 911 133
PAYS-BAS		2 252 562	4 283 448	6 536 010
ALLEMAGNE		9 259 020	10 771 156	20 030 176
ITALIE		6 044 070	2 718 841	8 762 911
DANEMARK		120 812	403 736	524 548
SUISSE - AUTRICHE		1 616 247	2 553 212	4 169 459
ESPAGNE - PORTUGAL		1 822 061	3 122 238	4 944 299
AUTRES		445 524	739 043	1 184 567
TOTAL		32 748 616	38 314 487	71 063 103

TABLEAU III.2 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Route

1981

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		187 355	268 954	456 309
PAYS-BAS		10 228	35 265	45 493
ALLEMAGNE		62 650	261 155	323 805
ITALIE		1 939	6 058	7 997
DANEMARK		48	1 125	1 173
SUISSE - AUTRICHE		5 910	1 032 561	1 038 471
ESPAGNE - PORTUGAL		457	20 675	21 132
AUTRES		769	9 438	10 207
TOTAL		269 356	1 635 231	1 904 587

TABLEAU III.3 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Frontalier

1981

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		47 867	615 887	663 754
PAYS-BAS		0	0	0
ALLEMAGNE		66 916	203	67 119
ITALIE		20	0	20
DANEMARK		0	0	0
SUISSE - AUTRICHE		1 120	41 593	42 713
ESPAGNE - PORTUGAL		0	292	292
AUTRES		0	0	0
TOTAL		115 923	657 975	773 898

TABLEAU III.4 : Importations et exportations cumulées

Route/Frontalier

1981

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger			
		FRANÇAISE	ÉTRANGERE	TOTAL
BELGIQUE - LUXEMBOURG		3 879	48 116	51 995
PAYS-BAS		0	0	0
ALLEMAGNE		225	298	523
ITALIE		117	15	132
DANEMARK		0	0	0
SUISSE - AUTRICHE		359	239	598
ESPAGNE - PORTUGAL		0	1 846	1 846
AUTRES		0	0	0
TOTAL		4 580	50 514	55 094

En ce qui concerne les trafics route/route (tableau III.1), on remarque que pour un pays donné, la part de trafic assuré par son propre pavillon représente de 84 à 100 % du trafic sous pavillon étranger ; c'est ainsi que sur les 13 722 813 tonnes échangées sous pavillon étranger avec la Belgique - Luxembourg, 13 386 313 tonnes sont transportées sous pavillon belgo-luxembourgeois ce qui représente 97,5 %.

Les trafics route/route représentant 94,2 % du tonnage total routier transporté sous pavillon étranger, nous ne nous intéresserons dans la suite de la publication qu'à ces trafics.

C. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR NATURE DU TRAFIC SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

Il est indiqué dans le cas de transport principal par route en France la distinction entre transport intérieur pour compte d'autrui et pour compte propre.

Le transport pour compte d'autrui représente le transport à titre onéreux de marchandises effectué pour le compte de tiers.

Le transport pour compte propre est effectué par une personne physique ou morale avec un ou des véhicules lui appartenant ou mis à sa disposition exclusive pour ses propres besoins et pour le déplacement des marchandises lui appartenant ou non, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

TABLEAU IV : Importations et exportations cumulées

1981

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Étrangère	
Route compte d'autrui / route	28 770 346	34 503 339	63 273 685
Route compte propre / route	3 954 626	3 704 701	7 659 327
Route autre* / route	23 644	106 447	130 091
	32 748 616	38 314 487	71 063 103

* correspond aux enregistrements où l'indication compte propre, compte d'autrui n'a pas été renseignée.

D. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR TYPE DE MARCHANDISES

La répartition par pavillon et par chapitre de la nomenclature NST de marchandises est donnée dans le tableau suivant :

TABLEAU V : Importations et exportations cumulées

1981

Unité : tonne

Nationalité du pavillon à l'étranger	Marchandises transportées		
	Française	Etrangère	TOTAL
Ch. 0 - Produits agricoles et animaux vivants	3 465 228	5 486 406	8 951 634
Ch. 1 - Denrées alimentaires et fourrages	4 281 918	4 889 322	9 171 240
Ch. 2 - Combustibles minéraux solides	197 901	106 461	304 362
Ch. 3 - Produits pétroliers	569 319	1 303 440	1 872 759
Ch. 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	873 137	610 115	1 483 252
Ch. 5 - Produits métallurgiques	3 318 077	3 351 612	6 669 689
Ch. 6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 922 242	9 142 707	16 064 949
Ch. 7 - Engrais	782 175	756 752	1 538 927
Ch. 8 - Produits chimiques	5 392 450	5 435 868	10 828 318
Ch. 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	6 946 169	7 231 804	14 177 973
TOTAL	32 748 616	38 314 487	71 063 103

E. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR RELATION

L'avantage de la source douanière, exhaustive pour ce dont elle permet de rendre compte, est qu'il est possible de ventiler les tonnages au niveau fin (pays étranger X département français), et même, à partir de 1976 (région CEE X département français), ce qui donne des indications sur les transports interrégionaux, à l'intérieur de la CEE.

Cependant, compte tenu des approximations déjà faites, la ventilation la plus fine que l'on retiendra pour les tonnes transportées sera :

- à l'importation

par pays de chargement (pays de « dernière provenance » pour les douanes) et par région de destination finale en France (qui n'est pas nécessairement la région de déchargement, mais en constitue une approximation).

- à l'exportation

par région française d'origine et par pays de déchargement (pays de « première destination » pour les douanes).

Le tableau VI.A donne donc, par région et par pays, la répartition des tonnages transportés sur le territoire français par des véhicules étrangers, en dehors des trafics frontaliers, à l'occasion d'importations ou d'exportations. (Eclatement de la 2ème colonne du tableau III.1).

Les tableaux VI.B et VI.C donnent les mêmes types de résultats pour les trafics à l'importation d'une part et les trafic à l'exportation d'autre part.

Enfin le tableau VII donne les mêmes indications que le tableau VI.A mais pour le pavillon français cette fois, afin de mieux saisir les différences qui existent entre les trafics sous pavillons français et étranger.

TABLEAU VI.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon étranger

1981

Unité : tonne

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRE	TOTAL
NORD	7 492 807	1 111 558	851 614	112 854	92 576	50 608	109 985	74 374	9 896 376
PICARDIE	1 024 844	380 195	526 916	135 088	27 864	38 725	52 008	23 240	2 208 880
ILE DE FRANCE	1 432 002	948 595	1 185 285	336 014	86 189	101 502	462 911	209 589	4 762 087
CENTRE	270 933	135 496	153 802	49 210	8 779	21 410	49 951	21 191	710 772
HAUTE NORMANDIE	421 466	211 417	280 407	63 350	20 556	25 841	64 264	34 295	1 121 596
BASSE NORMANDIE	105 909	47 868	59 856	25 230	3 559	3 824	12 188	12 078	270 512
BRETAGNE	133 493	94 378	84 374	15 789	21 316	3 816	68 719	31 158	453 043
PAYS DE LA LOIRE	106 145	110 150	118 201	52 402	12 670	14 207	92 448	16 429	522 652
POITOU-CHARENTES	42 726	51 587	66 203	28 765	4 872	7 430	47 723	12 201	261 507
LIMOUSIN	14 021	19 438	23 632	16 749	5 664	1 665	19 286	2 260	102 705
AQUITAINE	83 943	86 617	65 284	38 621	13 515	9 622	512 724	9 409	819 735
MIDI-PYRÉNÉES	44 136	27 074	50 223	81 956	12 595	3 104	256 620	11 103	486 811
CHAMPAGNE	796 768	176 587	348 176	34 829	6 329	19 741	35 555	17 256	1 435 241
LORRAINE	929 554	226 669	2 111 161	83 537	19 391	72 244	54 168	54 965	3 551 689
ALSACE	218 340	187 403	3 528 626	58 634	19 308	470 852	42 261	74 021	4 599 445
FRANCHE-COMTÉ	58 542	43 223	112 819	52 701	4 073	159 067	12 630	18 306	461 361
BOURGOGNE	146 172	93 471	118 252	106 978	8 690	30 344	31 515	23 332	558 754
AUVERGNE	45 359	35 586	47 718	53 659	2 050	5 041	24 169	13 369	226 951
RHONE-ALPES	202 998	147 077	722 442	670 230	18 026	1 472 198	146 686	57 698	3 437 355
LANGUEDOC	53 320	52 573	111 162	48 927	6 866	8 301	885 905	5 373	1 172 427
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	99 335	96 486	205 003	653 318	8 848	33 680	140 522	17 396	1 254 588
TOTAL	13 722 813	4 283 448	10 771 156	2 718 841	403 736	2 553 212	3 122 238	739 043	38 314 487

TABLEAU VI.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1981

Unité : tonne

PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRE	TOTAL
RÉGION FRANÇAISE									
NORD	5 144 340	657 217	359 438	40 935	31 298	18 178	38 125	35 553	6 325 084
PICARDIE	481 684	217 665	219 336	25 503	13 019	10 458	22 689	8 591	998 945
ILE DE FRANCE	974 208	733 904	943 777	259 386	69 443	66 083	260 028	124 347	3 431 176
CENTRE	126 620	87 668	103 974	26 687	6 193	14 285	29 370	13 736	408 533
HAUTE NORMANDIE	191 679	122 073	125 237	21 342	7 546	8 257	22 542	15 422	514 098
BASSE NORMANDIE	52 126	30 309	36 792	3 185	1 982	1 610	8 517	4 871	139 392
BRETAGNE	74 242	42 752	31 910	7 625	16 849	1 584	46 843	5 667	227 472
PAYS DE LA LOIRE	63 115	63 194	69 684	19 655	4 877	6 546	74 087	6 265	307 423
POITOU-CHARENTES	22 641	22 116	28 970	5 049	985	3 122	26 806	1 455	111 144
LIMOUSIN	10 290	10 199	18 023	2 599	5 554	1 455	12 999	1 411	62 530
AQUITAINE	38 874	37 468	35 529	12 141	3 010	1 701	260 192	3 942	392 857
MIDI-PYRÉNÉES	29 706	15 516	28 391	13 128	6 528	1 761	115 655	6 438	217 123
CHAMPAGNE	303 909	85 599	131 100	13 426	2 916	9 229	12 431	11 018	569 628
LORRAINE	296 299	105 259	761 657	30 924	4 815	24 189	12 670	22 809	1 258 622
ALSACE	132 985	112 550	884 394	28 884	5 681	77 419	11 948	53 570	1 307 431
FRANCHE-COMTÉ	33 907	16 728	65 137	14 479	1 381	20 773	6 983	12 370	171 758
BOURGOGNE	69 421	58 303	74 617	49 130	4 140	5 574	15 385	12 727	289 297
AUVERGNE	23 604	20 879	36 758	16 259	1 436	3 683	14 478	7 531	124 628
RHONE-ALPES	137 721	100 854	595 168	199 991	13 062	669 849	87 974	27 214	1 931 833
LANGUEDOC	18 807	17 705	35 715	25 836	651	2 442	768 182	2 881	872 219
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	49 191	51 872	78 207	326 265	3 563	6 375	85 068	12 097	612 638
TOTAL	8 275 369	2 609 830	4 663 814	1 242 429	204 929	954 573	1 932 972	389 915	20 273 831

TABLEAU VI.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1981

Unité : tonne

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRE	TOTAL
NORD	2 348 467	454 341	492 176	71 919	61 278	32 430	71 860	38 821	3 571 292
PICARDIE	543 160	162 530	307 580	109 585	14 845	28 267	29 319	14 649	1 209 935
ILE DE FRANCE	457 794	214 691	241 508	76 628	16 746	35 419	202 883	85 242	1 330 911
CENTRE	144 313	47 828	49 828	22 523	2 586	7 125	20 581	7 455	302 239
HAUTE NORMANDIE	229 787	89 344	155 170	42 008	13 010	17 584	41 722	18 873	607 498
BASSE NORMANDIE	53 783	17 559	23 064	22 045	1 577	2 214	3 671	7 207	131 120
BRETAGNE	59 251	51 626	52 464	8 164	4 467	2 232	21 876	25 491	225 571
PAYS DE LA LOIRE	43 030	46 956	48 517	32 747	7 793	7 661	18 361	10 164	215 229
POITOU-CHARENTES	20 085	29 471	37 233	23 716	3 887	4 308	20 917	10 746	150 363
LIMOUSIN	3 731	9 239	5 609	14 150	110	200	6 287	849	40 175
AQUITAINE	45 069	49 149	29 755	26 480	10 505	7 921	252 532	5 467	426 878
MIDI-PYRÉNÉES	14 430	11 558	21 832	68 828	6 067	1 343	140 965	4 665	269 688
CHAMPAGNE	492 859	90 988	217 076	21 403	3 413	10 512	23 124	6 238	865 613
LORRAINE	633 255	121 410	1 349 504	52 613	14 576	48 055	41 498	32 156	2 293 067
ALSACE	85 355	74 853	2 644 232	29 750	13 627	393 433	30 313	20 451	3 292 014
FRANCHE-COMTÉ	24 635	26 495	47 682	38 222	2 692	138 294	5 647	5 936	289 603
BOURGOGNE	76 751	35 168	43 635	57 848	4 550	24 770	16 130	10 605	269 457
AUVERGNE	21 755	14 707	10 960	37 400	614	1 358	9 691	5 838	102 323
RHONE-ALPES	65 277	46 223	127 274	370 239	4 964	802 349	58 712	30 484	1 505 522
LANGUEDOC	34 513	34 868	75 447	23 091	6 215	5 859	117 723	2 492	300 208
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	50 144	44 614	126 796	327 053	5 285	27 305	55 454	5 299	641 950
TOTAL	5 447 444	1 673 618	6 107 342	1 476 412	198 807	1 598 639	1 189 266	349 128	18 040 656

TABLEAU VII : Importations et exportations cumulées

Route/Route Pavillon français

1981

Unité : tonne

PAYS ETRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
RÉGION FRANÇAISE									
NORD	3 921 978	238 072	703 991	385 201	12 909	46 666	83 984	24 541	5 417 342
PICARDIE	1 031 027	115 341	446 534	302 243	6 719	29 410	48 946	11 872	1 992 092
ILE DE FRANCE	845 683	351 109	862 909	882 837	16 715	105 974	285 347	166 433	3 517 007
CENTRE	202 903	90 800	223 105	202 200	2 479	18 342	33 729	7 020	780 578
HAUTE NORMANDIE	365 507	115 548	241 487	195 275	8 499	22 482	54 853	15 325	1 018 976
BASSE NORMANDIE	119 727	45 077	111 881	114 911	726	6 497	23 918	4 875	427 612
BRETAGNE	203 822	123 037	189 498	225 999	7 762	11 593	39 895	7 322	808 928
PAYS DE LA LOIRE	253 804	104 169	233 644	267 903	6 993	22 678	58 186	12 885	960 262
POITOU-CHARENTES	88 166	57 999	135 674	160 603	1 632	13 238	56 400	9 127	522 839
LIMOUSIN	30 871	9 015	49 784	48 546	1 211	3 154	10 921	1 919	155 421
AQUITAINE	138 886	69 225	275 171	267 859	6 543	22 825	467 697	8 654	1 256 860
MIDI-PYRÉNÉES	102 429	49 852	124 240	304 017	2 333	10 378	119 665	8 771	721 685
CHAMPAGNE	690 295	83 376	391 937	126 395	1 213	20 754	28 398	7 774	1 350 142
LORRAINE	1 974 265	158 527	2 264 226	258 877	3 335	55 032	34 334	14 147	4 762 743
ALSACE	220 128	91 721	1 305 838	136 330	1 907	165 622	22 668	13 389	1 957 603
FRANCHE-COMTÉ	77 631	25 301	195 022	94 712	1 063	199 602	13 529	6 842	613 702
BOURGOGNE	161 844	86 248	234 391	194 381	4 624	50 216	23 193	32 012	786 909
AUVERGNE	65 742	51 773	125 754	137 606	1 241	16 874	34 908	5 787	439 685
RHONE-ALPES	440 789	206 749	706 335	899 723	23 991	734 419	126 302	63 430	3 201 738
LANGUEDOC	79 815	70 732	136 690	160 343	3 480	15 822	145 262	3 850	616 002
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	173 008	108 891	300 909	678 109	5 437	44 669	109 926	19 541	1 440 490
TOTAL	11 188 320	2 252 562	9 259 020	6 044 070	120 812	1 616 247	1 822 061	445 524	32 748 616

3. Estimation des tonnes-kilomètres

Disposant des tonnages transportés par relation, il était intéressant de tenter une estimation des tonnes kilomètes correspondant au transport sur le territoire français.

Pour ce faire, on a utilisé (cf. tableau X, page 20) des parcours moyens sur territoire français d'une tonne de marchandises importées ou exportées, en distinguant l'origine et la destination du parcours, calculés à partir de renseignements fournis par la Direction des Transports Terrestres (tableaux donnant la répartition, par région et pays de chargement ou de déchargement, de tonnes-kilomètres effectuées sur territoire français par des transporteurs français dans le cadre des transports internationaux routiers couverts par des autorisations bilatérales et des tonnages transportés correspondants).

Les tonnages donnés par les Douanes ont ainsi été multipliés respectivement par ces parcours moyens pour obtenir des tonnes-kilomètres.

Les tableaux VIII A, VIII B, VIII C donnent, par région et par pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation), la répartition des tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers toujours en dehors des trafics frontaliers.

On évalue ainsi à 9,8 milliards de tonnes-kilomètres le trafic effectué sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France, le trafic frontalier étant exclu. Cela équivaut en tonnes-kilomètres à 11,1 % des tonnes kilomètes totales effectuées par des véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile sur territoire français.

Si l'on estime de la même façon les tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules français (cf. tableau IX), on obtient 11,5 milliards de tonnes-kilomètres. Les tonnes kilomètes effectuées par les véhicules étrangers représentent donc 46,1 % des tonnes-kilomètes totales effectuées sur territoire français par tous véhicules — français et étrangers — à l'occasion de transports internationaux.

Ces chiffres mettent en évidence la différence structurelle qui existe entre les transports faits par des véhicules étrangers et ceux faits par des véhicules français : en effet, les véhicules étrangers effectuent 46,1 % des tonnes-kilomètes totales pour 53,9 % du tonnage total transporté. On vérifie bien le fait que les distances parcourues par les véhicules étrangers sur le territoire français sont plus courtes que pour les véhicules français dans les tableaux VI A, VII et X : 55,0 % des tonnages transportés par les véhicules étrangers le sont sur des parcours moyens inférieurs à 200 km alors que dans le cas des véhicules français, ce pourcentage n'est que de 41,9 %.

TABLEAU VIII.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon étranger

1981

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE	PAYS ETRANGER								
	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	366,7	54,9	128,4	93,3	4,7	26,5	110,2	28,2	812,9
PICARDIE	153,2	59,6	140,2	97,6	4,1	17,9	44,9	9,2	526,7
ILE DE FRANCE	342,2	236,4	392,8	220,4	19,8	46,7	371,9	88,8	1 719,0
CENTRE	105,5	53,6	71,7	28,6	3,6	12,7	33,0	10,6	319,3
HAUTE NORMANDIE	112,4	58,0	113,2	51,6	5,7	15,3	53,5	16,9	426,6
BASSE NORMANDIE	41,5	18,7	31,4	20,9	1,4	2,6	9,8	6,9	133,2
BRETAGNE	85,9	59,2	60,3	14,5	13,4	1,7	51,3	22,7	309,0
PAYS DE LA LOIRE	56,2	57,2	73,3	40,8	6,8	10,7	52,3	10,2	307,5
POITOU-CHARENTES	26,6	32,8	48,8	21,1	3,1	5,7	20,1	8,0	166,2
LIMOUSIN	8,9	12,2	15,9	10,5	1,7	1,1	8,0	1,4	59,7
AQUITAINE	70,6	73,1	56,3	30,9	11,8	9,0	89,0	7,2	347,9
MIDI-PYRÉNÉES	40,3	25,6	46,3	49,8	11,0	3,0	71,3	8,8	256,1
CHAMPAGNE	131,7	33,2	68,8	20,0	0,9	6,6	32,4	6,2	299,8
LORRAINE	143,4	34,5	216,8	47,2	2,7	14,0	53,4	18,0	530,0
ALSACE	62,9	51,1	364,7	30,9	5,1	34,5	42,1	26,7	618,0
FRANCHE-COMTÉ	24,0	17,0	23,2	18,9	0,7	39,0	10,3	7,2	140,3
BOURGOGNE	65,3	44,0	42,6	38,4	3,1	11,4	21,5	10,2	236,5
AUVERGNE	27,8	21,6	26,6	23,0	1,1	2,9	14,0	7,5	124,5
RHONE-ALPES	138,6	101,8	349,4	145,9	9,5	686,2	83,4	30,0	1 544,8
LANGUEDOC	52,2	52,6	89,3	19,9	6,0	6,4	96,8	3,8	327,0
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	93,7	93,4	152,3	143,4	7,1	25,2	61,0	12,1	588,2
TOTAL	2 149,6	1 190,5	2 512,3	1 167,6	123,3	979,1	1 330,2	340,6	9 793,2

TABLEAU VIII.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1981

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ÉTRANGER	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	251,8	32,5	54,2	33,8	1,6	9,5	38,2	13,5	435,1
PICARDIE	72,0	34,1	58,1	18,4	1,9	4,8	19,6	3,4	212,3
ILE DE FRANCE	232,8	182,9	312,8	170,1	16,0	30,4	208,9	52,7	1 206,6
CENTRE	49,3	34,7	48,5	15,5	2,5	8,5	19,4	6,9	185,3
HAUTE NORMANDIE	51,1	33,5	50,6	17,4	2,1	4,9	18,8	7,6	186,0
BASSE NORMANDIE	20,4	11,8	19,3	2,6	0,8	1,1	6,8	2,8	65,6
BRETAGNE	50,0	26,8	22,8	7,0	10,6	0,7	35,0	4,1	157,0
PAYS DE LA LOIRE	33,4	32,8	43,2	15,3	2,6	4,9	41,9	3,9	178,0
POITOU-CHARENTES	14,1	14,1	21,4	3,7	0,6	2,4	11,3	1,0	68,6
LIMOUSIN	6,5	6,4	12,1	1,6	1,6	1,0	5,4	0,9	35,5
AQUITAINE	32,7	31,6	30,6	9,7	2,6	1,6	45,2	3,0	157,0
MIDI-PYRÉNÉES	27,1	14,7	26,2	8,0	5,7	1,7	32,1	5,1	120,6
CHAMPAGNE	50,2	16,1	25,9	7,7	0,4	3,1	11,3	4,0	118,7
LORRAINE	45,7	16,0	78,2	17,5	0,7	4,7	12,5	7,5	182,8
ALSACE	38,3	30,7	91,4	15,2	1,5	5,7	11,9	19,3	214,0
FRANCHE-COMTÉ	13,9	6,6	13,4	5,2	0,2	5,1	5,7	4,9	55,0
BOURGOGNE	31,0	27,4	26,9	17,6	1,5	2,1	10,5	5,6	122,6
AUVERGNE	14,5	12,7	20,5	7,0	0,8	2,1	8,4	4,2	70,2
RHONE-ALPES	94,0	69,8	287,8	65,3	6,9	312,2	50,0	14,1	900,1
LANGUEDOC	18,4	17,7	28,7	10,5	0,6	1,9	83,9	2,0	163,7
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	46,4	50,2	58,1	71,6	2,9	4,8	36,9	8,4	279,3
TOTAL	1 193,6	703,1	1 330,7	520,7	64,1	413,2	713,7	174,9	5 114,0

TABLEAU VIII.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1981

Unité : million de T-Km

RÉGION FRANÇAISE	PAYS ETRANGER								
	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES	TOTAL
NORD	114,9	22,4	74,2	59,5	3,1	17,0	72,0	14,7	377,8
PICARDIE	81,2	25,5	82,1	79,2	2,2	13,1	25,3	5,8	314,4
ILE DE FRANCE	109,4	53,5	80,0	50,3	3,8	16,3	163,0	36,1	512,4
CENTRE	56,2	18,9	23,2	13,1	1,1	4,2	13,6	3,7	134,0
HAUTE NORMANDIE	61,3	24,5	62,6	34,2	3,6	10,4	34,7	9,3	240,6
BASSE NORMANDIE	21,1	6,9	12,1	18,3	0,6	1,5	3,0	4,1	67,6
BRETAGNE	35,9	32,4	37,5	7,5	2,8	1,0	16,3	18,6	152,0
PAYS DE LA LOIRE	22,8	24,4	30,1	25,5	4,2	5,8	10,4	6,3	129,5
POITOU-CHARENTES	12,5	18,7	27,4	17,4	2,5	3,3	8,8	7,0	97,6
LIMOUSIN	2,4	5,8	3,8	8,9	0,1	0,1	2,6	0,5	24,2
AQUITAINE	37,9	41,5	25,7	21,2	9,2	7,4	43,8	4,2	190,9
MIDI-PYRÉNÉES	13,2	10,9	20,1	41,8	5,3	1,3	39,2	3,7	135,5
CHAMPAGNE	81,5	17,1	42,9	12,3	0,5	3,5	21,1	2,2	181,1
LORRAINE	97,7	18,5	138,6	29,7	2,0	9,3	40,9	10,5	347,2
ALSACE	24,6	20,4	273,3	15,7	3,6	28,8	30,2	7,4	404,0
FRANCHE-COMTÉ	10,1	10,4	9,8	13,7	0,5	33,9	4,6	2,3	85,3
BOURGOGNE	34,3	16,6	15,7	20,8	1,6	9,3	11,0	4,6	113,9
AUVERGNE	13,3	8,9	6,1	16,0	0,3	0,8	5,6	3,3	54,3
RHONE-ALPES	44,6	32,0	61,6	80,6	2,6	374,0	33,4	15,9	644,7
LANGUEDOC	33,8	34,9	60,6	9,4	5,4	4,5	12,9	1,8	163,3
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	47,3	43,2	94,2	71,8	4,2	20,4	24,1	3,7	308,9
TOTAL	956,0	487,4	1 181,6	646,9	59,2	565,9	616,5	165,7	4 679,2

TABLEAU IX : Importations et exportations cumulées

**Route/Route
Pavillon français**

1981

Unité : million de T Km

RÉGION FRANÇAISE	PAYS ÉTRANGER									TOTAL
	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES		
NORD	191,9	11,8	106,1	318,5	0,7	24,5	84,2	9,3	747,0	
PICARDIE	154,2	18,1	119,1	218,5	1,0	13,6	42,3	4,7	571,5	
ILE DE FRANCE	202,0	87,5	286,0	579,1	3,8	48,8	229,2	70,6	1 507,0	
CENTRE	79,0	35,9	104,1	117,6	1,0	10,9	22,3	3,5	374,3	
HAUTE NORMANDIE	97,5	31,7	97,5	159,2	2,3	13,3	45,7	7,6	454,8	
BASSE NORMANDIE	46,9	17,6	58,8	95,2	0,3	4,4	19,2	2,8	245,2	
BRETAGNE	123,5	77,2	135,6	206,4	4,8	5,0	29,8	5,3	587,6	
PAYS DE LA LOIRE	134,2	54,1	144,8	208,9	3,8	17,0	32,9	7,9	603,6	
POITOU-CHARENTES	54,9	36,9	100,0	117,9	1,0	10,3	23,8	6,0	350,8	
LIMOUSIN	19,5	5,7	33,5	30,5	0,3	2,3	4,5	1,2	97,5	
AQUITAINE	116,7	58,5	237,3	214,7	5,8	21,4	81,1	6,6	742,1	
MIDI-PYRÉNÉES	93,4	47,2	114,6	184,7	2,1	10,2	33,3	6,9	492,4	
CHAMPAGNE	114,1	15,7	77,4	72,4	0,2	6,9	25,9	2,8	315,4	
LORRAINE	304,6	24,1	232,6	146,2	0,5	10,7	33,9	4,6	757,2	
ALSACE	63,4	25,0	135,0	71,7	0,5	12,1	22,6	4,8	335,1	
FRANCHE-COMTÉ	31,9	9,9	40,1	34,0	0,2	49,0	11,0	2,7	178,8	
BOURGOGNE	72,3	40,5	84,6	69,9	1,7	18,9	15,8	14,0	317,7	
AUVERGNE	40,3	31,5	70,0	59,0	0,7	9,8	20,2	3,2	234,7	
RHONE-ALPES	300,9	143,0	341,6	195,8	12,7	342,4	71,7	33,0	1 441,1	
LANGUEDOC	78,1	70,9	109,9	65,0	3,0	12,2	15,9	2,7	357,7	
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	163,1	105,5	223,6	148,9	4,4	33,4	47,7	13,6	740,2	
TOTAL	2 482,4	948,3	2 852,2	3 314,1	50,8	677,1	913,0	213,8	11 451,7	

**TABLEAU X : Parcours moyens d'une tonne de marchandises
sur le territoire français
lors d'un transport international routier**

1981

Unité : Km

RÉGION FRANÇAISE	PAYS ÉTRANGER							
	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	SUISSE AUTRICHE	ESPAGNE PORTUGAL	AUTRES
NORD	49 ⁺	49 ⁺	151 ⁺	827	51 ⁺	524	1 002	379
PICARDIE	150 ⁺	157 ⁺	267	723	145 ⁺	463	864	396
ILE DE FRANCE	239	249	331	656	230	460	803	424
CENTRE	389	395	466	582	408	595	661	499
HAUTE NORMANDIE	267	275	404	815	275	590	833	494
BASSE NORMANDIE	391	391	525	828	388	668	804	571
BRETAGNE	606	627	716	913	629	862	746	728
PAYS DE LA LOIRE	529	519	620	780	539	753	566	615
POITOU-CHARENTES	623	636	737	734	645	776	422	653
LIMOUSIN	634	629	673	629	570	721	417	610
AQUITAINE	841	844	862	801	880	935	174 ⁺	762
MIDI-PYRÉNÉES	912	946	922	608	871	982	278	788
CHAMPAGNE	165 ⁺	188 ⁺	198 ⁺	572	147 ⁺	331	912	359
LORRAINE	154 ⁺	152 ⁺	103 ⁺	565	136 ⁺	194 ⁺	986	327
ALSACE	288	273	173 ⁺	526	266	73 ⁺	995	361
FRANCHE-COMTÉ	411	392	206	359	335	245	811	394
BOURGOGNE	447	471	361	359	360	376	682	437
AUVERGNE	613	607	557	428	561	581	580	561
RHONE-ALPES	683	692	484	218	528	466	568	520
LANGUEDOC	978	1 002	804	405	868	766	109 ⁺	705
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE	942	969	743	220	802	748	434	694

⁺ : parcours moyens inférieurs à 200 km.

II : Les renseignements « transports » des formulaires douaniers

Les modèles de déclaration en douane comprennent un **cartouche statistique**. Le cartouche contient des renseignements de caractère douanier, des données financières, et des données typiquement transport.

Sont utilisables pour établir les statistiques intéressant les transports non seulement les données typiquement « transport », mais aussi certains renseignements plus généraux :

- **Le bureau frontière**, par lequel la marchandise franchit la frontière française.
- **Le département français**,
 - à l'importation : département de destination effective de la marchandise.
 - à l'exportation : département d'expédition initiale de la marchandise.
- **Le pays**
 - à l'importation
 - **Pays d'origine** : celui où la marchandise a été récoltée ou produite.
 - **Pays de dernière provenance** : le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
 - **Région CEE** : dans le cas d'un transport étranger par route, si le pays de dernière provenance de la marchandise est un pays de la CEE.
 - à l'exportation
 - **Pays de première destination** : celui où cessera d'être utilisé le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.
 - **Pays de destination finale** : celui où le produit doit être livré au dernier destinataire connu.
 - **Région CEE** : dans le cas d'un transport à l'étranger par route, si le pays de première destination de la marchandise est un pays de la CEE.
- **Le poids**

Il s'agit du poids net en kg.

Les renseignements typiquement « transport » concernent :

- **Le transport à l'étranger**, c'est-à-dire :
 - **Le moyen de transport à l'étranger**
 - à l'importation : celui par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France.
 - à l'exportation : celui par lequel les marchandises sont sorties de France.
 - **Le pavillon du moyen de transport à l'étranger**
- **Le transport à l'intérieur**, c'est-à-dire
 - **Le mode de transport principal** utilisé sur le parcours français,
 - **La distinction** entre le transport pour **compte propre** et le transport pour **compte d'autrui**, pour les modes route et voies navigables.

III : Problèmes posés par l'utilisation des statistiques douanières

Les statistiques existantes ne correspondent pas exactement à ce que l'on souhaiterait avoir pour le problème particulier qui est posé :

- D'une part parce qu'elles ne donnent qu'une évaluation par défaut du trafic effectué réellement (cf. p. 5).
- D'autre part parce qu'il est très difficile d'obtenir avec les concepts retenus par les douanes ce dont on souhaite disposer exactement.

De quoi, exactement, souhaite-t-on disposer ? Des trajets effectués par route sur le territoire français, par les véhicules étrangers, avec indication du point de chargement et du point de déchargement.

1. Nationalité du véhicule pour le transport routier sur territoire français

Si l'on s'intéresse au tonnage de marchandises pour lesquelles le transport principal sur le territoire français a été la route, on trouve dans le volume « Le transport du commerce extérieur » Résultats 1981 par le DGDDI que :

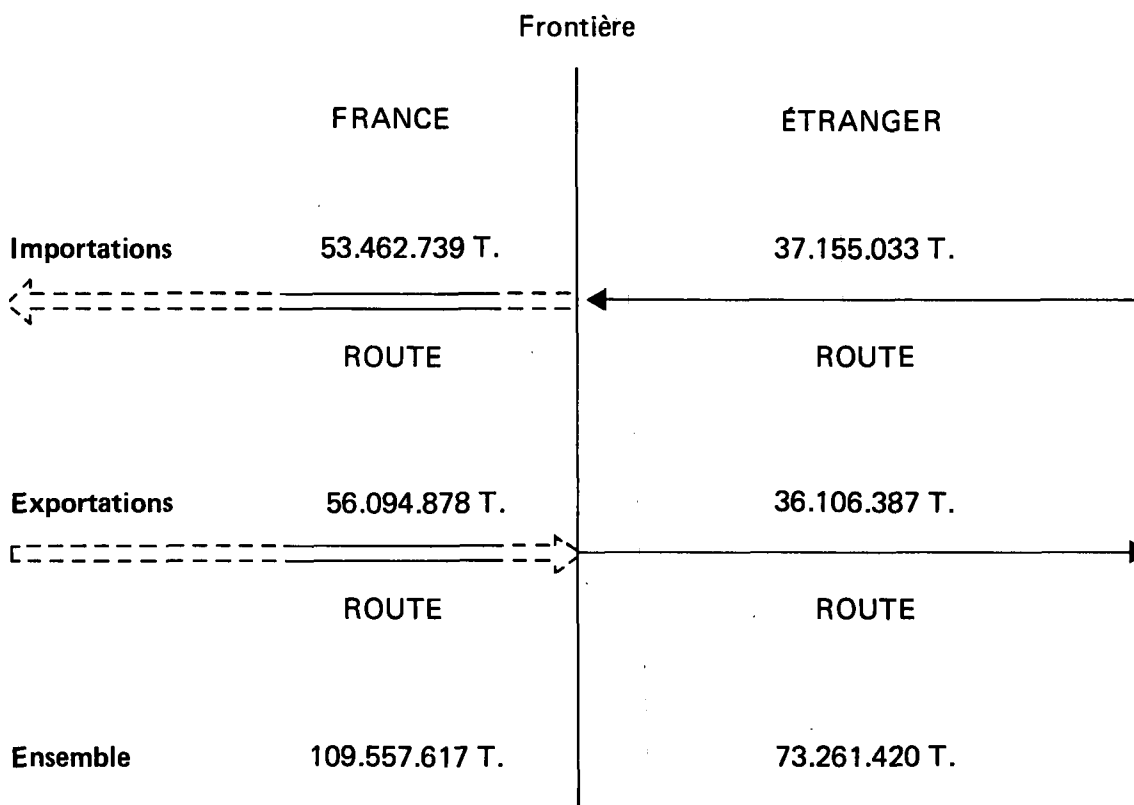
- 53.462.739 tonnes de marchandises importées ont été transportées par route, sur le territoire français.
- 56.094.878 tonnes de marchandises exportées ont été transportées par route, sur le territoire français.

Mais ces résultats ne sont pas utilisables dans notre étude pour la raison que, s'agissant du transport intérieur, on ne dispose pas d'indication sur le pavillon du véhicule utilisé.

Les seuls résultats par nationalité du véhicule utilisé publiés par les Douanes concernent en effet, le mode de transport à l'étranger. Ainsi le volume « Le Transport du commerce extérieur » Résultats 1981 indique, par exemple, la répartition des 37.155.033 tonnes de marchandises importées qui sont arrivées à la frontière française par route (venant de l'étranger — c'est-à-dire pour lesquelles le transport à l'étranger s'est fait par route) selon le pavillon du véhicule qui les a transportées jusqu'à la frontière. De même, est disponible la répartition des 36.106.387 tonnes de marchandises exportées qui ont été transportées par route à partir de la frontière française, selon le pavillon du véhicule qui les a transportées à partir de cette frontière.

Cette indication du pavillon du véhicule utilisé pour le transport par route concernant le transport par route sur le territoire étranger ne peut encore nous intéresser car ne donne aucune indication sur le transport par route fait sur le territoire français par des véhicules étrangers.

On constate d'ailleurs qu'à l'importation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont nettement supérieurs aux tonnages arrivés par route à la frontière française. De même, à l'exportation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont supérieurs aux tonnages transportés par route à l'étranger, à partir de la frontière.



La majeure partie de la différence est imputable aux changements de mode de transport à la frontière : changement route/mer, par exemple.

La différence est également, pour une part, imputable à des changements de mode principal de transport : chargement du camion sur fer (rail/route), péniche, ferry-boat...

Ce problème du changement de mode de transport ou même du changement de véhicule routier à la frontière avait été résolu dans la cadre de la banque généralisée SITRAM par une exploitation spéciale du fichier des Douanes, en ne prenant en compte que les opérations avec transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière, en prenant également l'indication du pavillon du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger (qui se faisait nécessairement aussi par route, en l'occurrence, du fait du non changement de mode). Ceci avait permis de disposer, très exactement, des tonnages transportés sur territoire français par des véhicules routiers français d'une part, étrangers d'autre part, éventuellement ventilés par pavillon.

Mais la distinction entre le transport intérieur par route avec changement de mode ou de moyen de transport à la frontière et le transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière n'existe plus dans le fichier des Douanes depuis le 1er mai 1975. A partir de cette date, on ne dispose plus que du mode de transport principal utilisé sur le parcours français au lieu du mode de transport utilisé juste après la frontière (importations) ou juste avant la frontière (exportations).

Pour évaluer les transports routiers faits par des véhicules étrangers on procède alors de la façon suivante :

- Si le mode de transport principal en France n'est pas la route (ni le transport intérieur sur très courte distance) on rejette ces trafics quel que soit le mode de transport à l'étranger ; en effet, si le mode de transport à l'étranger n'est pas la route, on n'élimine que les trafics pour lesquels le camion chargé sur wagon, navire ou péniche lors du parcours à l'étranger va effectuer un petit trajet routier en territoire français, le mode principal en France n'étant pas en effet la route.

Et si le mode à l'étranger est route (y compris le trafic frontalier), on perd uniquement le trafic fait sans changement de mode à la frontière mais pour lequel la rupture de charge aura lieu peu après la frontière puisque le mode principal en France n'est pas la route. Dans les deux cas, les tonnes-kilomètres étant produites sur une petite distance représentent certainement peu de chose.

- Si le mode de transport principal en France est la route (ou le transport intérieur sur très courte distance), on rejette les trafics pour lesquels le mode à l'étranger n'est pas la route (ni le trafic frontalier) : cela revient à éliminer d'une part les trafics de camions sur ferry qui représentent tous pavillons confondus 3.625.790 tonnes (3.553.456 T. + 72.334 T.) et d'autre part la partie rail/route et camion sur péniche incluse dans les 1.125.798 tonnes correspondant au croisement route/fer et route/voie navigable pour tous pavillons confondus.

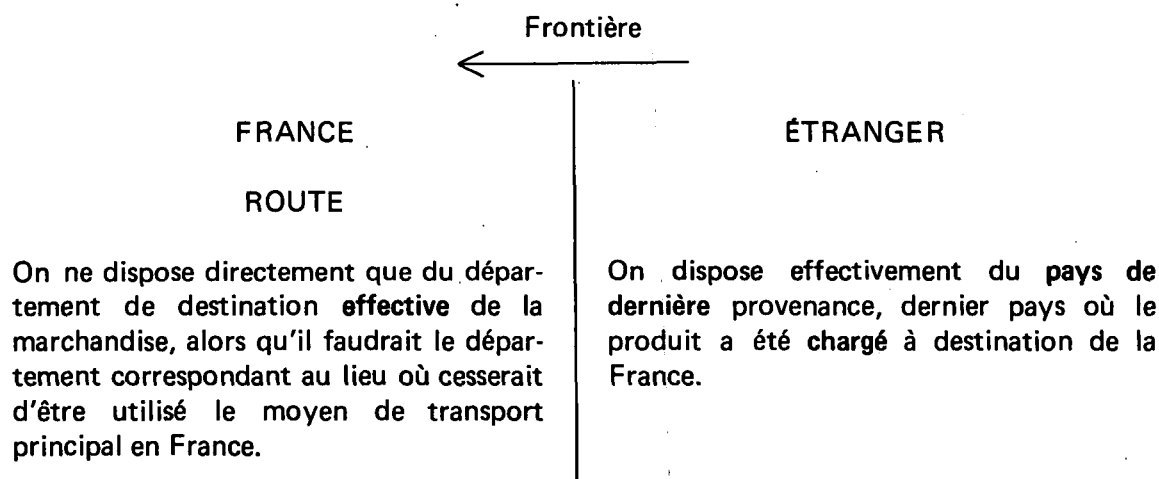
Par contre, on conserve les trafics pour lesquels le mode à l'étranger est la route (ou le trafic frontalier) et l'on fait l'approximation que le pavillon du véhicule utilisé à l'étranger est le même que celui du véhicule utilisé en France. Ce n'est que parce qu'une exploitation des résultats 1973 complète a été effectuée que l'on peut admettre que cette dernière approximation est admissible : en 1973, sur les 20.322.604 tonnes entrées ou sorties de France par route sous pavillons étrangers, 27.380.976 tonnes, soit 93,4 % ont été transportées en France sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière.

2. Points de chargement et déchargement

L'exploitation du fichier des douanes ne donne de toute façon que des tonnages. Pour évaluer des tonnes-kilomètres, selon la méthode employée plus haut, il faut disposer du tonnage transporté sur territoire français avec indications :

- de la région où la marchandise a été effectivement chargée sur le véhicule (à l'exportation) ou déchargée du véhicule (à l'importation).
- et du pays étranger où la marchandise a été effectivement déchargée (à l'exportation) ou chargée (à l'importation).

Or de quoi dispose-t-on exactement ? Prenons l'exemple des importations :



Cependant, la DGDDI estime que, dans l'hypothèse d'un changement de mode de transport à l'intérieur du territoire français, à l'importation, on peut admettre qu'il y a, en même temps, dédouanement de la marchandise et que dès lors on peut prendre comme région de première destination la région du bureau de dédouanement. Or une étude faite sur le fichier des Douanes montre qu'en dehors des 24 % de cas pour lesquels la région de dédouanement se situe dans une région frontière, le dédouanement se fait à 75 % dans la région de destination. Il n'y a donc que 1 % des cas dans lesquels le dédouanement a lieu à l'intérieur du territoire français dans une région différente de la région de destination. On peut donc penser que prendre la région de destination définitive constitue une bonne approximation de la région de rupture de charge.

Conclusion

Par cette étude, le Département des Statistiques des Transports, qui gère la Banque de Donnée SITRAM, a voulu montrer que l'on dispose d'une source statistique permettant d'avoir une idée satisfaisante des transports effectués par route sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de la France.

Cette source donne des résultats tout à fait cohérents avec ceux de l'enquête sur l'utilisation des véhicules (français) de transport routier de marchandises. En effet, si l'on rapproche les chiffres obtenus dans l'enquête TRM d'une part, dans l'exploitation du fichier des douanes d'autre part, en ce qui concerne les transports effectués sur le territoire français par des véhicules français à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de France, par route (en France et à l'étranger pour avoir un champ comparable), on obtient :

Source T.R.M. : 29,1 millions de tonnes et 9,0 milliards de t.km.

Source DGDDI : 33,1 millions de tonnes et 11,5 milliards de t.km.

c'est-à-dire des chiffres tout à fait du même ordre sachant que T.R.M. ne s'intéresse qu'aux véhicules d'au moins 3 tonnes de charge utile alors que les Douanes prennent en compte tous les véhicules.

De plus, la source douanière apporte deux types de données supplémentaires :

- d'abord des données relatives aux véhicules étrangers : transports effectués sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'exportation et d'importation par route :

Source DGDDI : 40,7 millions de tonnes.

- et aussi, des données fiables relatives aux transports internationaux à un niveau géographique fin (région française à pays étranger) dans la mesure où le champ est couvert exhaustivement.