

MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS



OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET
STATISTIQUE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES SYNTHÈSES STATISTIQUES ET ÉCONOMIQUES



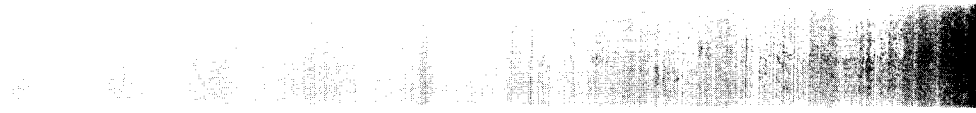
S YSTÈME
D' **I** NFORMATION
SUR **T** **R** **A** NSPORTS
LES **T** **R** **A** NSPORTS
DE **M** ARCHANDISES

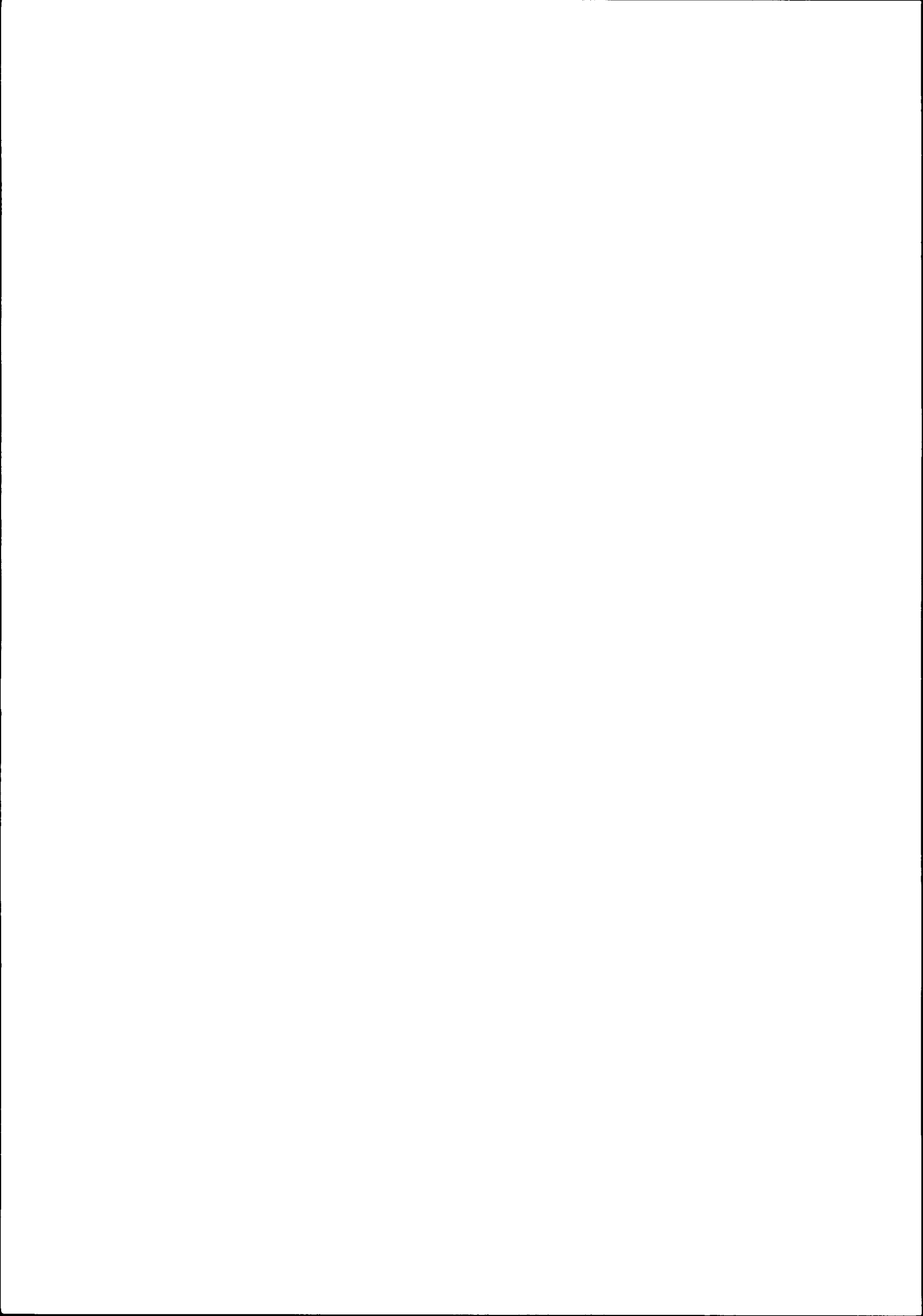
APPLICATION :

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS

RÉSULTATS 1984

55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS Cedex 13
Téléphone : 45.89.89.27





1986

**LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS.**

Rédaction :
Département des Synthèses Statistiques et Economiques
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13 – Téléphone 45.89.89.27 poste 5227 (Mme POLS)

Sommaire

	Pages
PRÉSENTATION	3
I. ÉVALUATION DES TRANSPORTS ROUTIERS FAITS PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS	4
1. Exploitation de la Banque SITRAM	4
2. Résultats obtenus relatifs au tonnage	4
A - Résultats globaux	
B - Résultats détaillés par pavillon et pays	
C - Résultats détaillés par nature du trafic sur le territoire français	
D - Résultats détaillés par type de marchandises	
E - Résultats détaillés par relation	
3. Estimation des tonnes-kilomètres	15
II. LES RENSEIGNEMENTS « TRANSPORTS » DES FORMULAIRES DOUANIERS	21
III. PROBLÈMES POSÉS PAR L'UTILISATION DES STATISTIQUES DOUANIÈRES	22
1. Nationalité du véhicule pour le transport sur territoire français	22
2. Points de chargement et de déchargement	25

ABRÉVIATIONS : DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects
TRM : Sondage sur l'utilisation des véhicules utilitaires pour le Transport Routier de Marchandises.

Présentation

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports permet d'estimer à 1 252,5 millions de tonnes, le tonnage des marchandises transportées par route en 1984 sur le territoire français par les véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, pour 88,4 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

L'objet de ce document est de présenter l'estimation du tonnage de marchandises transportées et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français par des véhicules étrangers – 44,1 millions de tonnes et 10,1 milliards de tonnes-kilomètres –, élaborée à partir des statistiques de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects exploitées dans le cadre de la banque de données SITRAM du Département des Synthèses Statistiques et Economiques.

Le trafic routier effectué par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français est mal connu : aucune statistique d'ensemble n'est actuellement disponible sur ce sujet précis. Pourtant, les statistiques douanières contiennent des indications sur la nationalité du véhicule effectuant par route des transports dans le cadre d'opérations de commerce extérieur avec la France.

Le Département des Synthèses Statistiques et Economiques s'est donc proposé de pousser les recherches dans cette direction, afin de présenter ce qui est exactement disponible.

Les statistiques douanières françaises sont, en effet, très riches en ce qui concerne le transport du commerce extérieur, malgré certains hiatus, inévitables, entre les concepts et définitions retenus par les Douanes, et ce que l'on souhaiterait pouvoir obtenir dans l'optique très particulière de la connaissance des transports effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers. C'est sans doute la raison pour laquelle il n'est pas possible de trouver, **actuellement**, dans la production de la DGDDI (publications ou listings mis à la disposition du public ou de l'administration) les statistiques parfaitement adéquates. Certaines données sont malgré tout publiées ou disponibles, comme nous le verrons dans la dernière partie de ce document, mais l'exploitation d'autres renseignements, présent dans les formulaires douaniers, permet de cerner de façon beaucoup plus précise le problème posé.

C'est pourquoi le Département des Synthèses Statistiques et Economiques a réalisé pour ce problème précis du trafic sur territoire français des véhicules étrangers, une exploitation particulière des données douanières, à partir des renseignements enregistrés dans la Banque de Données SITRAM gérée par le département des Synthèses Statistiques et Economiques. L'étude présentée ici porte sur les résultats de l'année 1984 et fait suite à l'étude réalisée sur les résultats 1981.

I : Evaluation des transports routiers faits par des véhicules étrangers sur le territoire français

1. Exploitation de la Banque SITRAM

Le but étant de connaître les trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français, il a été procédé à un croisement des renseignements « mode principal en France », « mode à l'étranger » et « nationalité du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger » en prenant pour ces champs les codes suivants :

Mode principal en France : route ou transport intérieur sur très courte distance (de l'ordre d'une dizaine de kilomètres).

Mode à l'étranger : route ou trafic (routier) frontalier (transport non soumis à autorisation, de l'ordre de 25 kilomètres).

Nationalité du véhicule : française ou étrangère.

Ces croisements donnent la quasi totalité des trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de la France.

Les trafics sont donnés en tonnage.

L'évaluation des tonnes-kilomètres a été faite à partir de parcours moyens d'une tonne de marchandises effectués par des transporteurs français lors de transports internationaux routiers, en utilisant des renseignements fournis par l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises – TRM – réalisée par le Département des Statistiques des Transports.

2. Résultats obtenus relatifs au tonnage

A. RESULTATS GLOBAUX

L'Exploitation du fichier des Douanes donne 45,6 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France (cf. tableau I).

TABLEAU I : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

Mode de Transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Etrangère	
Route / route	36 197 488	44 143 631	80 341 119
Frontalier / route	422 665	1 180 409	1 603 074
Frontalier / frontalier	805 015	263 792	1 068 807
Route / frontalier	244 208	34 787	278 995
	37 669 376	45 622 619	83 291 995

Ce tonnage peut paraître faible par rapport au tonnage transporté par des véhicules français sur le territoire français. En effet, rien qu'en ce qui concerne les véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile, les résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports donnent pour 1984, 1 252,5 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules français, pour 88,4 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

Mais cela représente 54,8 % du tonnage total transporté par tous véhicules – français et étrangers – à l'occasion de transports internationaux.

Il est malgré tout nécessaire de garder à l'esprit que cette exploitation du fichier des douanes ne donne qu'une estimation du trafic effectué réellement :

- d'abord parce que, pour certains types de transports, il n'est pas possible de faire la distinction entre véhicules français et véhicules étrangers. C'est le cas des transports effectués par route sur le territoire français, mais empruntant ensuite (à l'exportation) ou auparavant (à l'importation) soit le ferry-boat, soit le train (rail/route), soit une péniche, le camion étant chargé sur le navire, le train ou la péniche. En effet, le pavillon à l'étranger codifié est celui du ferry-boat, du train ou de la péniche et non celui du camion.

De plus, la notion de changement de mode peut signifier non seulement changement de mode principal (c'est-à-dire changement de mode de transport sans déchargement de la marchandise du moyen de transport primitif) mais surtout changement de mode de transport (c'est-à-dire passage pour la marchandise, par exemple, de la route au fer avec déchargement du camion) : on n'aura donc qu'un chiffre global concernant à la fois des changements de mode principal (rail/route...) pour tous pavillons (français et étrangers) et des changements de mode (fer/route...) qui ne concernent que des véhicules routiers français en principe.

TABLEAU II : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Tous pavillons (français et étrangers)
Route / ferry-boat, ro-ro	4 281 063*
Route / fer	120 405
Route / voie navigable	996 425
	5 397 893

Ceci recouvre en particulier tous les transports effectués par route en France et à destination ou en provenance du Royaume-Uni ou d'Irlande par ferry-boat (3,670 millions de tonnes sur 4,281 millions transportés par route en France avec changement de mode, ferry-boat).

* on peut ajouter en plus du trafic transport intérieur sur très courte distance/ferry-boat représentant 81 404 tonnes, tous pavillons confondus.

Le chiffre global — 5,398 millions de tonnes pour tous pavillons confondus — est heureusement relativement faible par rapport aux 45,623 millions de tonnes précédemment recensés pour le pavillon étranger, et il est en outre probable qu'il s'agit le plus souvent d'un véritable changement de mode de transport et non d'un changement de mode principal.

- parce que certaines opérations sont, a priori, exclues de la statistique douanière, et que donc les opérations de transport correspondantes échappent : importations et exportations de valeur inférieure à 2 500 F., transferts de matériels militaires, importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes. Le trafic frontalier (en dehors de ces importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes) est, quant à lui, pris en compte.
- parce que le tonnage pris en compte ne correspond qu'aux opérations d'importations ou d'exportations par route à destination ou au départ de France. Le trafic effectué à l'occasion d'opérations de transit sur le territoire français n'est pas inclus : on ne dispose, actuellement, d'aucune indication sur ces opérations de transit.
- et enfin, parce que la notion de changement de mode à la frontière ayant disparu de la codification douanière, un certain nombre d'approximations sont nécessaires pour cerner au mieux le passage du camion étranger à la frontière française (cf. page 22).

La suite du document ne portera donc que sur les tonnages recensés au tableau I.

B. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR PAVILLON ET PAYS

La répartition, par pavillon et par pays étranger de dernière provenance (importations) ou de première destination (exportation) des tonnages de marchandises transportées sur territoire français par route (trafic frontalier compris) est donnée, pour chaque type de trafic, dans les tableaux III-1 à III-4 (éclatement des quatre lignes du tableau I).

TABLEAU III.1 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1984

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger		*	TOTAL
	FRANÇAISE	ETRANGERE		
BELGIQUE - LUXEMBOURG	11 184 715	16 259 012	97,5	27 443 727
PAYS-BAS	2 572 420	4 949 817	79,8	5 522 237
ALLEMAGNE	9 804 363	11 818 182	93,3	21 622 545
ITALIE	7 007 075	3 295 826	96,7	10 302 901
DANEMARK	125 390	485 698	85,7	611 088
GRECE	80 159	93 731	91,8	173 890
ESPAGNE - PORTUGAL	2 717 334	3 758 656	99,6	6 475 990
SUISSE - AUTRICHE	2 320 020	2 699 779	94,3	5 019 799
AUTRES	386 012	782 930	—	1 168 942
TOTAL	36 197 488	44 143 631		80 341 119

* Part en pourcentage assurée par le pavillon du pays d'échange.

En ce qui concerne les trafics route/route (tableau III.1), on remarque que pour un pays donné, la part de trafic assuré par son propre pavillon représente de 80 à 100 % du trafic sous pavillon étranger ; c'est ainsi que sur les 16 259 012 tonnes échangées sous pavillon étranger avec la Belgique - Luxembourg, 15 847 845 tonnes sont transportées sous pavillon belgo-luxembourgeois ce qui représente 97,5 %.

TABLEAU III.2 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Route

1984

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger		TOTAL
	FRANÇAISE	ETRANGERE	
BELGIQUE - LUXEMBOURG	122 118	184 617	306 735
PAYS-BAS	3 046	29 287	32 333
ALLEMAGNE	32 262	297 748	330 010
ITALIE	2 354	2 407	4 761
DANEMARK	88	2 828	2 916
GRECE	4	463	467
ESPAGNE - PORTUGAL	724	20 490	21 214
SUISSE - AUTRICHE	260 850	635 052	895 902
AUTRES	1 219	7 517	8 736
TOTAL	422 665	1 180 409	1 603 074

TABLEAU III.3 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Frontalier

1984

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger		TOTAL
	FRANÇAISE	ETRANGERE	
BELGIQUE - LUXEMBOURG	722 159	224 409	956 568
PAYS BAS	0	0	0
ALLEMAGNE	80 698	255	80 953
ITALIE	0	0	0
DANEMARK	0	0	0
GRECE	0	0	0
ESPAGNE - PORTUGAL	8	612	620
SUISSE - AUTRICHE	2 150	28 516	30 666
AUTRES	0	0	0
TOTAL	805 015	263 792	1 068 807

TABLEAU III.4 : Importations et exportations cumulées

Route/Frontalier

1984

Unité : tonne

Pays de dernière provenance ou de première destination	Nationalité du pavillon à l'étranger		TOTAL
	FRANÇAISE	ETRANGERE	
BELGIQUE - LUXEMBOURG	243 174	33 378	276 552
PAYS-BAS	0	0	0
ALLEMAGNE	1	315	316
ITALIE	12	5	17
DANEMARK	0	0	0
GRECE	0	0	0
ESPAGNE - PORTUGAL	67	985	1 052
SUISSE - AUTRICHE	954	104	1 058
AUTRES	0	0	0
TOTAL	244 208	34 787	278 995

Les trafics route/route représentant 96,8 % du tonnage total routier transporté sous pavillon étranger, nous ne nous intéressons dans la suite de la publication qu'à ces trafics.

TABLEAU III.5 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1984

Unité : tonne

Nationalité du pavillon à l'étranger	Tonnage transporté	Part en pourcentage
FRANÇAISE	36 197 488	45
BELGO - LUXEMBOURGEOISE	17 417 837	22
HOLLANDAISE	4 468 095	6
ALLEMANDE	11 367 343	14
ITALIENNE	3 204 037	4
ANGLAISE	99 883	-
DANOISE	449 995	-
GRECQUE	92 154	-
ESPAGNOLE - PORTUGAISE	3 753 345	5
SUISSE - AUTRICHIENNE	2 589 454	3
AUTRES	701 488	1
TOTAL	80 341 119	100

C. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR NATURE DU TRAFIC SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

Il est indiqué dans le cas de transport principal par route en France la distinction entre transport intérieur pour compte d'autrui et pour compte propre.

Le transport pour compte d'autrui représente le transport à titre onéreux de marchandises effectué pour le compte de tiers.

Le transport pour compte propre est effectué par une personne physique ou morale avec un ou des véhicules lui appartenant ou mis à sa disposition exclusive pour ses propres besoins et pour le déplacement des marchandises lui appartenant ou non, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

TABLEAU IV : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

Mode de transport en France / à l'étranger	Nationalité du transport à l'étranger		TOTAL (tous pavillons)
	Française	Etrangère	
Route compte d'autrui / route	32 465 245	41 157 791	73 623 036
Route compte propre / route	3 703 558	2 956 530	6 660 088
Route autre* / route	28 685	29 310	57 995
	36 197 488	44 143 631	80 341 119

* correspond aux enregistrements où l'indication compte propre, compte d'autrui n'a pas été renseignée.

D. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR TYPE DE MARCHANDISES

La répartition par pavillon et par chapitre de la nomenclature NST de marchandises est donnée dans le tableau suivant :

TABLEAU V : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

Nationalité du pavillon à l'étranger	Marchandises transportées		
	Française	Etrangère	TOTAL
Ch. 0 - Produits agricoles et animaux vivants	3 771 472	6 709 407	10 480 879
Ch. 1 - Denrées alimentaires et fourrages	5 109 739	6 153 808	11 263 547
Ch. 2 - Combustibles minéraux solides	385 614	300 197	685 811
Ch. 3 - Produits pétroliers	576 733	698 950	1 275 683
Ch. 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	1 593 748	1 255 426	2 849 172
Ch. 5 - Produits métallurgiques	3 594 611	3 739 551	7 334 162
Ch. 6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 847 106	8 540 623	15 387 729
Ch. 7 - Engrais	906 383	873 954	1 780 337
Ch. 8 - Produits chimiques	6 082 235	7 483 375	13 565 610
Ch. 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	7 329 849	8 388 340	15 718 189
TOTAL	36 197 488	44 143 631	80 341 119

Cinq chapitre NST (0, 1, 6, 8 et 9) représentent plus de 80 % des trafics route/route effectués. Le pavillon étranger est particulièrement bien placé en ce qui concerne le chapitre 0.

E. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR RELATION

L'avantage de la source douanière, exhaustive pour ce dont elle permet de rendre compte, est qu'il est possible de ventiler les tonnages au niveau fin : pays étranger X département français.

Cependant, compte tenu des approximations déjà faites, la ventilation la plus fine que l'on retiendra pour les tonnes transportées sera :

- à l'importation
par pays de chargement (pays de « dernière provenance » pour les douanes) et par région de destination finale en France (qui n'est pas nécessairement la région de déchargement, mais en constitue une approximation).
- à l'exportation
par région française d'origine et par pays de déchargement (pays de « première destination » pour les douanes).

Le tableau VI.A donne donc, par région et par pays, la répartition des tonnages transportés sur le territoire français par des véhicules étrangers, en dehors des trafics frontaliers, à l'occasion d'importations ou d'exportations. (Eclatement de la 2ème colonne du tableau III.1).

Les tableaux VI.B et VI.C donnent les mêmes types de résultats pour les trafics à l'importation d'une part et les trafics à l'exportation d'autre part.

Enfin le tableau VII donne les mêmes indications que le tableau VI.A mais pour le pavillon français cette fois, afin de mieux saisir les différences qui existent entre les trafics sous pavillons français et étranger.

TABLEAU VI.A : Importations et exportations cumulées

**Route/Route
Pavillon étranger**

1984

Unité : tonne

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
	NORD	7 776 517	1 188 250	1 099 454	172 261	115 185	12 008	108 693	60 760	89 195
PICARDIE	1 473 005	441 217	649 239	157 137	32 898	2 180	54 832	37 556	27 293	2 875 357
ILE DE FRANCE	1 753 311	1 049 537	1 335 184	442 240	109 039	21 272	564 999	109 885	193 076	5 578 543
CENTRE	374 526	168 816	197 007	65 768	11 197	1 446	79 163	18 170	36 947	953 040
HAUTE-NORMANDIE	595 425	236 688	349 425	67 642	19 191	4 224	75 564	34 249	36 703	1 419 111
BASSE-NORMANDIE	106 282	71 682	100 554	16 204	4 877	888	24 357	3 613	6 889	335 346
BRETAGNE	144 653	103 698	113 412	24 099	20 848	3 001	80 036	5 021	16 660	511 428
PAYS DE LA LOIRE	163 024	126 775	154 996	63 328	14 411	5 831	100 309	10 587	18 309	657 570
POITOU - CHARENTES	71 649	77 789	97 638	45 065	6 065	2 917	57 515	5 993	12 601	377 232
LIMOUSIN	27 502	19 588	22 037	22 549	5 947	577	25 386	958	2 965	127 509
AQUITAINE	116 044	85 707	90 438	49 557	16 035	1 064	638 715	7 421	16 058	1 021 039
MIDI - PYRÉNÉES	59 355	37 631	73 853	89 701	12 877	1 418	204 015	3 914	12 056	494 820
CHAMPAGNE - ARDENNE	955 592	234 653	447 018	49 476	9 078	4 412	58 138	36 107	17 153	1 811 627
LORRAINE	1 354 335	268 152	2 516 976	80 337	23 324	2 064	63 358	101 732	44 802	4 455 080
ALSACE	380 276	227 426	3 280 996	90 530	26 144	3 906	86 378	466 753	102 759	4 665 168
FRANCHE - COMTÉ	97 483	67 664	130 253	77 739	7 133	2 013	24 088	137 574	19 363	563 310
BOURGOGNE	187 606	133 214	186 118	136 639	11 108	4 523	46 250	34 528	18 506	758 492
AUVERGNE	74 003	35 395	56 961	88 029	2 234	1 658	35 902	8 868	10 194	313 244
RHONE-ALPES	336 639	199 891	514 290	734 387	17 873	9 632	184 397	1 567 884	62 945	3 627 938
LANGUEDOC	72 095	58 440	126 523	67 797	7 612	1 328	1 073 912	7 745	9 018	1 424 470
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	139 690	117 604	275 810	755 341	12 622	7 369	172 649	40 461	29 438	1 550 984
TOTAL	16 259 012	4 949 817	11 818 182	3 295 826	485 698	93 731	3 758 656	2 699 779	782 930	44 143 631

TABLEAU VI.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : tonne

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
NORD	5 158 071	678 600	474 078	69 609	37 019	6 969	46 982	20 323	49 280	6 540 931
PICARDIE	749 146	260 638	321 806	35 700	16 941	649	26 421	13 596	16 095	1 440 992
ILE DE FRANCE	1 141 055	785 682	1 000 517	338 835	93 135	13 380	307 157	75 673	149 717	3 905 151
CENTRE	193 829	84 170	133 782	33 534	7 103	302	37 443	13 285	29 451	532 899
HAUTE-NORMANDIE	272 330	127 457	164 580	24 568	8 355	915	16 973	9 362	15 934	640 474
BASSE-NORMANDIE	64 127	44 755	56 460	4 137	1 754	286	9 060	1 440	5 213	187 232
BRETAGNE	78 402	44 239	33 513	8 290	15 084	298	52 362	2 730	8 235	243 153
PAYS DE LA LOIRE	99 268	72 585	95 632	15 157	6 503	1 292	82 448	8 052	9 489	390 426
POITOU-CHARENTES	32 864	38 750	37 711	7 670	1 836	119	34 744	3 270	3 190	160 154
LIMOUSIN	20 910	9 096	14 211	1 806	5 626	171	17 315	814	2 574	72 523
AQUITAINE	56 059	32 630	44 582	25 639	2 855	665	308 109	2 966	11 448	484 953
MIDI-PYRÉNÉES	34 314	19 323	40 311	14 674	5 515	623	93 890	2 246	6 482	217 378
CHAMPAGNE-ARDENNE	346 375	112 955	176 721	17 358	2 980	3 646	13 750	17 754	11 360	702 899
LORRAINE	542 583	101 187	1 128 801	21 728	5 527	1 271	13 968	43 741	26 589	1 885 395
ALSACE	189 960	150 090	1 022 385	45 630	6 201	2 471	31 905	71 626	74 314	1 594 582
FRANCHE-COMTÉ	52 257	23 678	82 434	19 947	2 907	402	15 049	22 664	13 167	232 505
BOURGOGNE	100 144	82 623	107 711	59 250	4 157	1 190	20 420	10 978	11 931	398 404
AUVERGNE	41 721	22 899	42 738	18 622	1 273	345	19 981	7 215	6 854	161 648
RHONE-ALPES	201 465	130 297	328 745	331 560	10 960	6 034	103 039	769 096	36 536	1 917 732
LANGUEDOC	23 720	14 797	45 148	38 140	569	1 113	923 546	2 099	4 935	1 054 067
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	69 747	57 828	122 764	332 741	4 640	3 312	94 425	12 066	19 567	717 090
TOTAL	9 468 347	2 894 279	5 474 630	1 464 595	240 940	45 453	2 268 987	1 110 996	512 361	23 480 588

TABLEAU VI.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : tonne

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
	NORD	2 618 446	509 650	625 376	102 652	78 166	5 039	61 711	40 437	39 915
PICARDIE	723 859	180 579	327 433	121 437	15 957	1 531	28 411	23 960	11 198	1 434 365
ILE DE FRANCE	612 256	263 855	334 667	103 405	15 904	7 892	257 842	34 212	43 359	1 673 392
CENTRE	180 697	84 646	63 225	32 234	4 094	1 144	41 720	4 885	7 496	420 141
HAUTE-NORMANDIE	323 095	109 231	184 845	43 074	10 836	3 309	58 591	24 887	20 769	778 637
BASSE-NORMANDIE	42 155	26 927	44 094	12 067	3 123	602	15 297	2 173	1 676	148 114
BRETAGNE	66 251	59 459	79 899	15 809	5 764	2 703	27 674	2 291	8 425	268 275
PAYS DE LA LOIRE	63 756	54 190	59 364	48 171	7 908	4 539	17 861	2 535	8 820	267 144
POITOU-CHARENTES	38 785	39 039	59 927	37 395	4 229	2 798	22 771	2 723	9 411	217 078
LIMOUSIN	6 592	10 492	7 826	20 743	321	406	8 071	144	391	54 986
AQUITAINE	59 985	53 077	45 856	23 918	13 180	399	330 606	4 455	4 610	536 086
MIDI-PYRÉNÉES	25 041	18 308	33 542	75 027	7 362	795	110 125	1 668	5 574	277 442
CHAMPAGNE-ARDENNE	609 217	121 698	270 297	32 118	6 098	766	44 388	18 353	5 793	1 108 728
LORRAINE	811 752	166 965	1 388 175	58 609	17 797	793	49 390	57 991	18 213	2 569 685
ALSACE	190 316	77 336	2 258 611	44 900	19 943	1 435	54 473	395 127	28 445	3 070 586
FRANCHE-COMTÉ	45 226	43 986	47 819	57 792	4 226	1 611	9 039	114 910	6 196	330 805
BOURGOGNE	87 462	50 591	78 407	77 389	6 951	3 333	25 830	23 550	6 575	360 088
AUVERGNE	32 282	12 496	14 223	69 407	961	1 313	15 921	1 653	3 340	151 596
RHONE-ALPES	135 174	69 594	185 545	402 827	6 913	3 598	81 358	798 788	26 409	1 710 206
LANGUEDOC	48 375	43 643	81 375	29 657	7 043	215	150 366	5 646	4 083	370 403
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	69 943	59 776	153 046	422 600	7 982	4 057	78 224	28 395	9 871	833 894
TOTAL	6 790 665	2 055 538	6 343 552	1 831 231	244 758	48 278	1 489 669	1 588 783	270 569	20 663 043

TABLEAU VII : Importations et exportations cumulées

Route/Route Pavillon français

1984

Unité : tonne

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
NORD	3 466 538	393 141	757 914	490 465	10 039	4 280	114 746	53 290	22 633	5 313 046
PICARDIE	941 857	167 501	407 557	310 142	6 456	1 606	44 041	48 840	12 700	1 940 700
ILE DE FRANCE	1 041 068	323 785	809 107	933 747	12 571	21 003	390 942	117 384	106 474	3 756 081
CENTRE	317 429	102 987	229 173	262 747	2 789	1 428	46 316	28 481	13 672	1 005 022
HAUTE-NORMANDIE	418 523	138 176	241 212	222 178	12 028	4 582	98 910	26 143	15 113	1 176 865
BASSE-NORMANDIE	129 094	43 067	113 328	119 777	836	776	23 425	9 381	4 674	444 358
BRETAGNE	222 350	110 118	201 362	237 636	7 361	2 398	73 516	18 106	7 033	879 880
PAYS DE LA LOIRE	264 237	133 016	251 667	302 172	6 325	3 761	122 939	23 481	10 784	1 118 382
POITOU-CHARENTES	104 484	56 058	121 090	169 745	1 951	2 499	79 693	15 458	9 637	560 615
LIMOUSIN	38 062	11 343	50 990	48 474	56	309	17 818	3 380	1 615	172 047
AQUITAINE	148 490	86 313	296 746	279 753	6 689	1 476	685 350	27 645	12 866	1 545 328
MIDI-PYRÉNÉES	112 596	56 138	118 350	335 122	2 451	1 423	188 582	13 880	6 698	835 240
CHAMPAGNE-ARDENNE	632 318	102 229	388 662	186 691	2 643	1 217	42 274	24 793	7 753	1 388 580
LORRAINE	1 814 492	171 672	2 694 354	363 123	5 447	1 929	44 257	55 151	29 967	5 180 392
ALSACE	231 739	98 862	1 342 455	197 581	3 669	1 666	37 065	160 277	17 261	2 090 575
FRANCHE-COMTÉ	100 551	25 976	200 115	104 569	2 017	627	17 694	228 029	3 985	683 563
BOURGOGNE	253 068	98 211	229 158	253 464	3 559	3 445	35 202	52 341	23 047	951 495
AUVERGNE	86 330	50 824	117 822	140 875	1 909	2 251	47 406	16 938	6 835	471 190
RHONE-ALPES	552 486	215 723	769 074	1 090 762	27 264	15 587	224 461	1 322 518	53 388	4 271 263
LANGUEDOC	119 249	68 526	144 821	164 850	2 459	1 008	216 798	15 790	2 509	736 010
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	189 754	118 754	319 406	793 202	6 871	6 888	165 899	58 714	17 368	1 676 856
TOTAL	11 184 715	2 572 420	9 804 363	7 007 075	125 390	80 159	2 717 334	2 320 020	386 012	36 197 488

3. Estimation des tonnes-kilomètres

Disposant des tonnages transportés par relation, il était intéressant de tenter une estimation des tonnes-kilomètres correspondant au transport sur le territoire français.

Pour ce faire, on a utilisé (cf. tableau X, page 20) des parcours moyens sur territoire français d'une tonne de marchandises importées ou exportées, en distinguant l'origine et la destination du parcours, calculés à partir de renseignements fournis par l'enquête TRM du Département des Statistiques des Transports (tableaux donnant la répartition, par région et pays de chargement ou de déchargement, de tonnes-kilomètres effectuée sur territoire français par des transporteurs français dans le cadre des transports internationaux routiers et des tonnages transportés correspondants).

Les tonnages donnés par les Douanes ont ainsi été multipliés respectivement par ces parcours moyens pour obtenir des tonnes-kilomètres.

Les tableaux VIII_A, VIII_B, VIII_C donnent, par région et par pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation), la répartition des tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers toujours en dehors des trafics frontaliers.

On évalue ainsi à 10,1 milliards de tonnes-kilomètres le trafic effectué sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France, le trafic frontalier étant exclu. Cela équivaut en tonnes-kilomètres à 11,4 % des tonnes-kilomètres totales effectuées par des véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge sur territoire français.

Si l'on estime de la même façon les tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules français (cf. tableau IX), on obtient 11,1 milliards de tonnes-kilomètres. Les tonnes-kilomètres effectuées par les véhicules étrangers représentent donc 47,6 % des tonnes-kilomètres totales effectuées sur territoire français par tous véhicules — français et étrangers — à l'occasion de transports internationaux.

Ces chiffres mettent en évidence la différence structurelle qui existe entre les transports faits par des véhicules étrangers et ceux faits par des véhicules français : en effet, les véhicules étrangers effectuent 47,6 % des tonnes-kilomètres totales pour 54,9 % du tonnage total transporté. On vérifie bien le fait que les distances parcourues par les véhicules étrangers sur le territoire français sont plus courtes que pour les véhicules français dans les tableaux VI_A, VII et X : 56,7 % des tonnages transportés par les véhicules étrangers le sont sur des parcours moyens inférieurs à 200 km alors que dans le cas des véhicules français, ce pourcentage n'est que de 44,6 %.

TABLEAU VIII.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route Pavillon étranger

1984

Unité : million de T-Km

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
	NORD	396,5	99,8	230,9	118,1	6,6	10,0	107,1	24,8	36,9
PICARDIE	198,8	75,9	185,0	95,8	4,2	1,1	30,8	17,8	9,9	619,3
ILE DE FRANCE	387,5	244,6	468,7	246,3	31,5	11,0	414,1	55,2	82,3	1 941,2
CENTRE	136,4	61,1	90,4	33,7	3,9	0,8	43,3	7,7	16,3	393,6
HAUTE-NORMANDIE	128,1	53,5	154,8	44,4	4,3	3,1	54,2	18,8	17,2	478,4
BASSE-NORMANDIE	37,4	25,3	51,4	12,2	1,7	0,7	19,4	2,3	4,0	154,4
BRETAGNE	88,7	60,5	83,3	18,0	13,0	2,4	49,5	3,1	11,2	329,7
PAYS DE LA LOIRE	73,9	59,2	89,0	44,0	6,4	4,6	44,4	6,2	10,2	337,9
POITOU-CHARENTES	41,8	44,5	64,7	28,1	3,9	1,4	21,5	4,1	7,2	217,2
LIMOUSIN	16,6	11,0	13,5	12,1	4,1	0,3	11,6	0,5	1,7	71,4
AQUITAINE	86,3	68,6	71,2	35,6	15,2	0,8	102,8	6,3	11,5	398,3
MIDI-PYRÉNÉES	51,7	37,8	61,7	48,3	13,5	0,7	46,7	2,5	8,6	271,5
CHAMPAGNE-ARDENNE	142,4	37,3	80,5	20,8	1,6	2,2	26,9	9,3	4,9	325,9
LORRAINE	157,1	52,2	138,4	37,0	2,8	1,0	42,1	15,4	12,5	458,5
ALSACE	115,6	63,2	170,6	37,9	2,3	1,2	66,0	8,9	28,6	494,3
FRANCHE-COMTÉ	35,7	31,5	21,5	23,8	3,6	0,6	14,9	3,7	6,7	142,0
BOURGOGNE	80,1	61,7	60,5	36,0	4,3	1,2	30,9	5,9	6,8	287,4
AUVERGNE	40,8	19,8	28,7	30,2	1,2	0,6	18,5	2,6	4,7	147,1
RHONE-ALPES	206,0	120,3	219,6	122,7	9,8	2,9	86,1	98,8	25,0	891,2
LANGUEDOC	60,2	52,2	94,0	24,7	6,8	0,6	155,7	4,5	5,5	404,2
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	116,1	104,9	191,7	162,4	11,4	0,9	65,6	14,7	16,2	683,9
TOTAL	2 597,7	1 384,9	2 570,1	1 232,1	152,1	48,1	1 452,1	313,1	327,9	10 078,1

TABLEAU VIII.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : million de T-Km

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
	NORD	263,0	57,0	99,6	47,7	2,1	5,8	46,3	8,3	20,4
PICARDIE	101,1	44,8	91,7	21,8	2,2	0,3	14,8	6,5	5,8	289,0
ILE DE FRANCE	252,2	183,1	351,2	188,7	26,9	6,9	225,1	38,0	63,8	1 335,9
CENTRE	70,6	30,5	61,4	17,2	2,5	0,2	20,5	5,6	13,0	221,5
HAUTE-NORMANDIE	58,6	28,8	72,9	16,1	1,9	0,7	12,2	5,1	7,5	203,8
BASSE-NORMANDIE	22,6	15,8	28,9	3,1	0,6	0,2	7,2	0,9	3,0	82,3
BRETAGNE	48,1	25,8	24,6	6,2	9,4	0,2	32,4	1,7	5,5	153,9
PAYS DE LA LOIRE	45,0	33,9	54,9	10,5	2,9	1,0	36,5	4,7	5,3	194,7
POITOU-CHARENTES	19,2	22,2	25,0	4,8	1,2	0,1	13,0	2,2	1,8	89,5
LIMOUSIN	12,6	5,1	8,7	1,0	3,9	0,1	7,9	0,4	1,5	41,2
AQUITAINE	41,7	26,1	35,1	18,4	2,7	0,5	49,6	2,5	8,2	184,8
MIDI-PYRÉNÉES	29,9	19,4	33,7	7,9	5,8	0,3	21,5	1,4	4,6	124,5
CHAMPAGNE-ARDENNE	51,6	18,0	31,8	7,3	0,5	1,8	6,4	4,6	3,2	125,2
LORRAINE	62,9	19,7	62,1	10,0	0,7	0,6	9,3	6,6	7,4	179,3
ALSACE	57,7	41,7	53,2	19,1	0,5	0,8	24,4	1,4	20,7	219,5
FRANCHE-COMTÉ	19,1	11,0	13,6	6,1	1,5	0,1	9,3	0,6	4,6	65,9
BOURGOGNE	42,8	38,3	35,0	15,6	1,6	0,3	13,6	1,9	4,4	153,5
AUVERGNE	23,0	12,8	21,5	6,4	0,7	0,1	10,3	2,1	3,2	80,1
RHONE-ALPES	123,3	78,4	140,4	55,4	6,0	1,8	48,1	48,5	14,5	516,4
LANGUEDOC	19,8	13,2	33,5	13,9	0,5	0,5	133,9	1,2	3,0	219,5
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	58,0	51,6	85,3	71,5	4,2	0,4	35,9	4,4	10,8	322,1
TOTAL	1 422,8	777,2	1 364,1	548,7	78,3	22,7	778,2	148,6	212,2	5 352,8

TABLEAU VIII.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : million de T-Km

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
NORD	133,5	42,8	131,3	70,4	4,5	4,2	60,8	16,5	16,5	480,5
PICARDIE	97,7	31,1	93,3	74,0	2,0	0,8	16,0	11,3	4,1	330,3
ILE DE FRANCE	135,3	61,5	117,5	57,6	4,6	4,1	189,0	17,2	18,5	605,3
CENTRE	65,8	30,6	29,0	16,5	1,4	0,6	22,8	2,1	3,3	172,1
HAUTE-NORMANDIE	69,5	24,7	81,9	28,3	2,4	2,4	42,0	13,7	9,7	274,6
BASSE-NORMANDIE	14,8	9,5	22,5	9,1	1,1	0,5	12,2	1,4	1,0	72,1
BRETAGNE	40,6	34,7	58,7	11,8	3,6	2,2	17,1	1,4	5,7	175,8
PAYS DE LA LOIRE	28,9	25,3	34,1	33,5	3,5	3,6	7,9	1,5	4,9	143,2
POITOU-CHARENTES	22,6	22,3	39,7	23,3	2,7	1,3	8,5	1,9	5,4	127,7
LIMOUSIN	4,0	5,9	4,8	11,1	0,2	0,2	3,7	0,1	0,2	30,2
AQUITAINE	44,6	42,5	36,1	17,2	12,5	0,3	53,2	3,8	3,3	213,5
MIDI-PYRÉNÉES	21,8	18,4	28,0	40,4	7,7	0,4	25,2	1,1	4,0	147,0
CHAMPAGNE-ARDENNE	90,8	19,3	48,7	13,5	1,1	0,4	20,5	4,7	1,7	200,7
LORRAINE	94,2	32,5	76,3	27,0	2,1	0,4	32,8	8,8	5,1	279,2
ALSACE	57,9	21,5	117,4	18,8	1,8	0,4	41,6	7,5	7,9	274,8
FRANCHE-COMTÉ	16,6	20,5	7,9	17,7	2,1	0,5	5,6	3,1	2,1	76,1
BOURGOGNE	37,3	23,4	25,5	20,4	2,7	0,9	17,3	4,0	2,4	133,9
AUVERGNE	17,8	7,0	7,2	23,8	0,5	0,5	8,2	0,5	1,5	67,0
RHONE-ALPES	82,7	41,9	79,2	67,3	3,8	1,1	38,0	50,3	10,5	374,8
LANGUEDOC	40,4	39,0	60,5	10,8	6,3	0,1	21,8	3,3	2,5	184,7
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	58,1	53,3	106,4	90,9	7,2	0,5	29,7	10,3	5,4	361,8
TOTAL	1 174,9	607,7	1 206,0	683,4	73,8	25,4	673,9	164,5	115,7	4 725,3

TABLEAU IX : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon français

1984

Unité : million de T-Km

PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE	BELGIQUE LUXEMBOURG	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE PORTUGAL	SUISSE AUTRICHE	AUTRE	TOTAL
NORD	176,8	33,0	159,1	336,5	0,6	3,5	113,1	21,7	9,3	853,6
PICARDIE	127,2	28,8	116,1	188,9	0,8	0,9	24,8	23,2	4,6	515,3
ILE DE FRANCE	230,1	75,4	284,0	520,1	3,6	10,9	286,6	58,9	45,4	1 515,0
CENTRE	115,5	37,3	105,2	134,5	1,0	0,7	25,3	12,0	6,0	437,5
HAUTE-NORMANDIE	90,0	31,2	106,9	146,0	2,7	3,3	70,9	14,4	7,1	472,5
BASSE-NORMANDIE	45,4	15,2	57,9	90,0	0,3	0,6	18,6	6,1	2,7	236,8
BRETAGNE	136,3	64,2	148,0	177,5	4,6	2,0	45,4	11,5	4,7	594,2
PAYS DE LA LOIRE	119,7	62,1	144,5	210,3	2,8	3,0	54,5	13,8	6,0	616,7
POITOU-CHARENTES	60,9	32,1	80,3	105,9	1,2	1,2	29,7	10,6	5,5	327,4
LIMOUSIN	23,0	6,3	31,3	26,0	—	0,2	8,1	1,8	0,9	97,6
AQUITAINE	110,3	69,1	233,8	201,1	6,3	1,0	110,3	23,5	9,2	764,6
MIDI-PYRÉNÉES	98,2	56,5	98,8	180,3	2,6	0,8	43,2	8,8	4,8	494,0
CHAMPAGNE-ARDENNE	94,2	16,3	70,0	78,6	0,5	0,6	19,5	6,4	2,2	288,3
LORRAINE	210,5	33,5	148,2	167,0	0,6	0,9	29,4	8,4	8,3	606,8
ALSACE	70,4	27,5	69,8	82,6	0,3	0,5	28,3	3,0	4,8	287,2
FRANCHE-COMTÉ	36,8	12,1	33,0	32,0	1,0	0,2	11,0	6,2	1,4	133,7
BOURGOGNE	108,1	45,5	74,5	66,9	1,4	0,9	23,5	8,8	8,6	338,2
AUVERGNE	47,7	28,3	59,4	48,3	1,1	0,8	24,3	4,9	3,1	217,9
RHONE-ALPES	338,1	129,9	328,4	182,2	14,8	4,7	104,8	83,3	21,2	1 207,4
LANGUEDOC	99,6	61,2	107,6	60,0	2,2	0,4	31,4	9,2	1,5	373,1
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	157,7	105,9	222,0	170,5	6,2	0,9	63,0	21,3	9,6	757,1
TOTAL	2 496,5	971,4	2 678,8	3 205,2	54,6	38,0	1 165,7	357,8	166,9	11 134,9

**TABLEAU X : Parcours moyens d'une tonne de marchandises
sur le territoire français
lors d'un transport international routier**

1984

Unité : Km

RÉGION FRANÇAISE \ PAYS ETRANGER	BELGIQUE	PAYS-BAS	ALLEMAGNE	ITALIE	DANEMARK	GRECE	ESPAGNE	SUISSE	AUTRE
	LUXEMBOURG						PORTUGAL	AUTRICHE	
NORD	51*	84*	210	686	57*	827	985	407	413
PICARDIE	135*	172*	285	609	128*	533	562	474	362
ILE DE FRANCE	221	233	351	557	289	519	733	502	426
CENTRE	364	362	459	512	353	515	547	423	442
HAUTE-NORMANDIE	215	226	443	657	225	715	717	550	469
BASSE-NORMANDIE	352	352	511	751	350	800	796	653	571
BRETAGNE	613	583	735	747	623	815	618	637	671
PAYS DE LA LOIRE	453	467	574	696	444	787	443	586	556
POITOU-CHARENTES	583	572	663	624	633	461	373	686	574
LIMOUSIN	603	559	613	537	700	525	457	532	566
AQUITAINE	743	801	788	719	945	706	161*	850	714
MIDI-PYRÉNÉES	872	1 006	835	538	1 049	551	229	636	715
CHAMPAGNE-ARDENNE	149*	159*	180*	421	179*	480	462	258	286
LORRAINE	116*	195*	55*	460	118*	460	665	152*	278
ALSACE	304	278	52*	418	90*	306	764	19*	279
FRANCHE-COMTÉ	366	465	165*	306	501	315	621	27*	346
BOURGOGNE	427	463	325	264	387	273	668	168*	372
AUVERGNE	552	557	504	343	563	355	513	290	460
RHONE-ALPES	612	602	427	167*	544	302	467	63*	398
LANGUEDOC	835	893	743	364	890	415	145*	584	609
PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE	831	892	695	215	902	129*	380	363	551

* : parcours moyens inférieurs à 200 km.

II : Les renseignements « transports » des formulaires douaniers

Les modèles de déclaration en douane comprennent un **cartouche statistique**. Le cartouche contient des renseignements de caractère douanier, des données financières, et des données typiquement transport.

Sont utilisables pour établir les statistiques intéressant les transports non seulement les données typiquement « transport », mais aussi certains renseignements plus généraux :

- **Le bureau frontière**, par lequel la marchandise franchit la frontière française.
- **Le département français**,
 - à l'importation : département de destination **effective** de la marchandise.
 - à l'exportation : département d'expédition **initiale** de la marchandise.
- **Le pays**
 - à l'importation
 - **Pays d'origine** : celui où la marchandise a été récoltée ou produite.
 - **Pays de dernière provenance** : le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
 - à l'exportation
 - **Pays de première destination** : celui où cessera d'être utilisé le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.
 - **Pays de destination finale** : celui où le produit doit être livré au dernier destinataire connu.
- **Le poids**

Il s'agit du poids net en kg.

Les renseignements typiquement « transport » concernent :

- **Le transport à l'étranger**, c'est-à-dire :
 - **Le moyen de transport à l'étranger**
 - à l'importation : celui par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France.
 - à l'exportation : celui par lequel les marchandises sont sorties de France.
 - **Le pavillon du moyen de transport à l'étranger**
- **Le transport à l'intérieur**, c'est-à-dire
 - **Le mode de transport principal** utilisé sur le parcours français.
 - **La distinction** entre le transport pour **compte propre** et le transport pour **compte d'autrui**, pour les modes route et voies navigables.

III : Problèmes posés par l'utilisation des statistiques douanières

Les statistiques existantes ne correspondent pas exactement à ce que l'on souhaiterait avoir pour le problème particulier qui est posé :

- D'une part parce qu'elles ne donnent qu'une évaluation par défaut du trafic effectué réellement (cf. p. 5).
- D'autre part parce qu'il est très difficile d'obtenir avec les concepts retenus par les douanes ce dont on souhaite disposer exactement.

De quoi, exactement, souhaite-t-on disposer ? Des trajets effectués par route sur le **territoire français**, par les **véhicules étrangers**, avec indication du point de **chargement** et du point de **déchargement**.

1. Nationalité du véhicule pour le transport routier sur territoire français

Si l'on s'intéresse au tonnage de marchandises pour lesquelles le transport principal sur le territoire français a été la route, on trouve dans le volume « Le transport du commerce extérieur » Résultats 1984 de la DGDDI que :

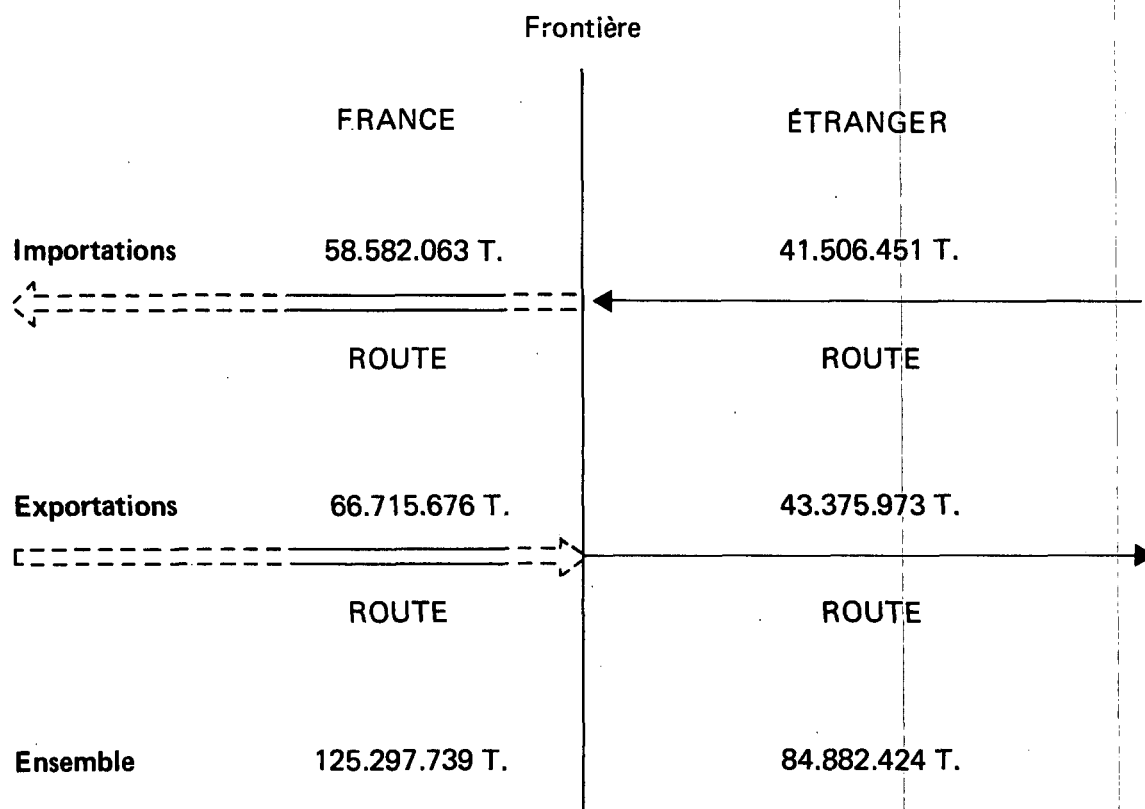
- 58 582 063 tonnes de marchandises importées ont été transportées par route, sur le territoire français.
- 66 715 676 tonnes de marchandises exportées ont été transportées par route, sur le territoire français.

Mais ces résultats ne sont pas utilisables dans notre étude pour la raison que, s'agissant du transport intérieur, on ne dispose pas d'indication sur le **pavillon** du véhicule utilisé.

Les seuls résultats par nationalité du véhicule utilisé publiés par les Douanes concernent en effet, le mode de transport à l'étranger. Ainsi le volume « Le Transport du commerce extérieur » Résultats 1984 indique, par exemple, la répartition des 41 506 451 tonnes de marchandises importées qui sont arrivées à la frontière française par route (venant de l'étranger — c'est-à-dire pour lesquelles le transport à l'étranger s'est fait par route) selon le pavillon du véhicule qui les a transportées jusqu'à la frontière. De même, est disponible la répartition des 43 375 973 tonnes de marchandises exportées qui ont été transportées par route à partir de la frontière française, selon le pavillon du véhicule qui les a transportées à partir de cette frontière.

Cette indication du pavillon du véhicule utilisé pour le transport par route concernant le transport par route sur le **territoire étranger** ne peut encore nous intéresser car ne donne aucune indication sur le transport par route fait sur le **territoire français** par des véhicules étrangers.

On constate d'ailleurs qu'à l'importation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont nettement supérieurs aux tonnages arrivés par route à la frontière française. De même, à l'exportation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont supérieurs aux tonnages transportés par route à l'étranger, à partir de la frontière.



La majeure partie de la différence est imputable aux changements de mode de transport à la frontière : changement route/mer, par exemple.

La différence est également, pour une part, imputable à des changements de mode principal de transport : chargement du camion sur fer (rail/route), péniche, ferry-boat...

Ce problème du changement de mode de transport ou même du changement de véhicule routier à la frontière avait été résolu dans le cadre de la banque généralisée SITRAM par une exploitation spéciale du fichier des Douanes, en ne prenant en compte que les opérations avec transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière, en prenant également l'indication du pavillon du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger (qui se faisait nécessairement aussi par route, en l'occurrence, du fait du non changement de mode). Ceci avait permis de disposer, très exactement, des tonnages transportés sur territoire français par des véhicules routiers français d'une part, étrangers d'autre part, éventuellement ventilés par pavillon.

Mais la distinction entre le transport intérieur par route avec changement de mode ou de moyen de transport à la frontière et le transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière n'existe plus dans le fichier des Douanes depuis le 1er mai 1975. A partir de cette date, on ne dispose plus que du mode de transport principal utilisé sur le parcours français au lieu du mode de transport utilisé juste après la frontière (importations) ou juste avant la frontière (exportations).

Pour évaluer les transports routiers faits par des véhicules étrangers on procède alors de la façon suivante :

- Si le mode de transport principal en France n'est pas la route (ni le transport intérieur sur très courte distance) on rejette ces trafics quel que soit le mode de transport à l'étranger ; en effet, si le mode de transport à l'étranger n'est pas la route, on n'élimine que les trafics pour lesquels le camion chargé sur wagon, navire ou péniche lors du parcours à l'étranger va effectuer un petit trajet routier en territoire français, le mode principal en France n'étant pas en effet la route.

Et si le mode à l'étranger est route (y compris le trafic frontalier), on perd uniquement le trafic fait sans changement de mode à la frontière mais pour lequel la rupture de charge aura lieu peu après la frontière puisque le mode principal en France n'est pas la route. Dans les deux cas, les tonnes-kilomètres étant produites sur une petite distance représentent certainement peu de chose.

- Si le mode de transport principal en France est la route (ou le transport intérieur sur très courte distance), on rejette les trafics pour lesquels le mode à l'étranger n'est pas la route (ni le trafic frontalier) : cela revient à éliminer d'une part les trafics de camions sur ferry qui représentent tous pavillons confondus 4 362 467 tonnes (4 281 063 T. + 81 404 T.) et d'autre part la partie rail/route et camion sur péniche incluse dans les 1 116 830 tonnes correspondant au croisement route/fer et route/voie navigable pour tous pavillons confondus.

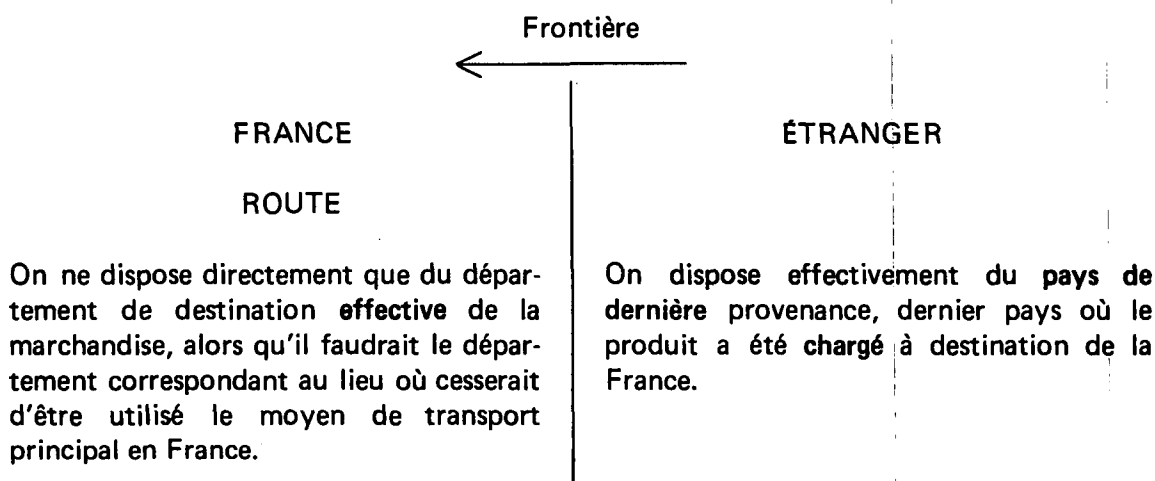
Par contre, on conserve les trafics pour lesquels le mode à l'étranger est la route (ou le trafic frontalier) et l'on fait l'approximation que le pavillon du véhicule utilisé à l'étranger est le même que celui du véhicule utilisé en France. Ce n'est que parce qu'une exploitation des résultats 1973 complète a été effectuée que l'on peut admettre que cette dernière approximation est admissible : en 1973, sur les 29 322 604 tonnes entrées ou sorties de France par route sous pavillons étrangers, 27 380 976 tonnes, soit 93,4 % ont été transportées en France sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière.

2. Points de chargement et déchargement

L'exploitation du fichier des douanes ne donne de toute façon que des tonnages. Pour évaluer des tonnes-kilomètres, selon la méthode employée plus haut, il faut disposer du tonnage transporté sur territoire français avec indications :

- de la région où la marchandise a été effectivement chargée sur le véhicule (à l'exportation) ou déchargée du véhicule (à l'importation).
- et du pays étranger où la marchandise a été effectivement déchargée (à l'exportation) ou chargée (à l'importation).

Or de quoi dispose-t-on exactement ? Prenons l'exemple des importations :



Cependant, la DGDDI estime que, dans l'hypothèse d'un changement de mode de transport à l'intérieur du territoire français, à l'importation, on peut admettre qu'il y a, en même temps, dédouanement de la marchandise et que dès lors on peut prendre comme région de première destination la région du bureau de dédouanement. Or une étude faite sur le fichier des Douanes montre qu'en dehors des 27 % de cas pour lesquels la région de dédouanement se situe dans une région frontière, le dédouanement se fait à 72 % dans la région de destination. Il n'y a donc que 1 % des cas dans lesquels le dédouanement a lieu à l'intérieur du territoire français dans une région différente de la région de destination. On peut donc penser que prendre la région de destination définitive constitue une bonne approximation de la région de rupture de charge.

Conclusion

Par cette étude, le Département des Synthèses Statistiques et Economiques, qui gère la Banque de Données SITRAM, a voulu montrer que l'on dispose d'une source statistique permettant d'avoir une idée satisfaisante des transports effectués par route sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de la France.

Cette source donne des résultats tout à fait cohérents avec ceux de l'enquête sur l'utilisation des véhicules (français) de transport routier de marchandises. En effet, si l'on rapproche les chiffres obtenus dans l'enquête TRM d'une part, dans l'exploitation du fichier des douanes d'autre part, en ce qui concerne les transports effectués sur le territoire français par des véhicules français à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de France, par route (en France et à l'étranger pour avoir un champ comparable), on obtient :

Source T.R.M. : 33,4 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres.

Source DGDDI : 37,7 millions de tonnes et 11,5 milliards de tonnes-kilomètres.

c'est-à-dire des chiffres tout à fait du même ordre sachant que T.R.M. ne s'intéresse qu'aux véhicules d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, alors que les Douanes prennent en compte tous les véhicules.

De plus, la source douanière apporte deux types de données supplémentaires :

- d'abord des données relatives aux véhicules étrangers : transports effectués sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'exportation et d'importation par route :

Source DGDDI : 45,6 millions de tonnes.

- et aussi, des données fiables relatives aux transports internationaux à un niveau géographique fin (région française à pays étranger) dans la mesure où le champ est couvert exhaustivement.