

MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS



OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET
STATISTIQUE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES SYNTHÈSES STATISTIQUES ET ÉCONOMIQUES



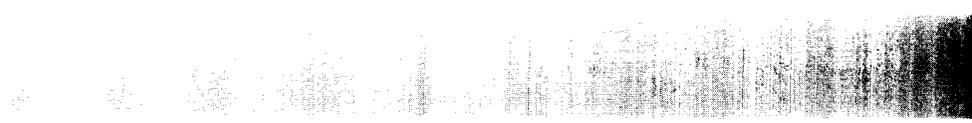
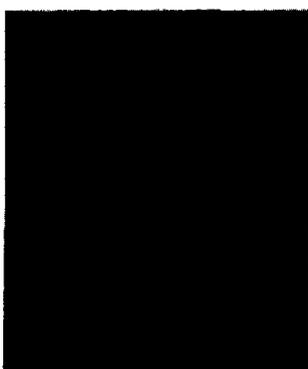
S YSTÈME
D' **I** NFORMATION
SUR **T** **R** **A** NSPORTS
LES **T** **R** **A** NSPORTS
DE **M** ARCHANDISES

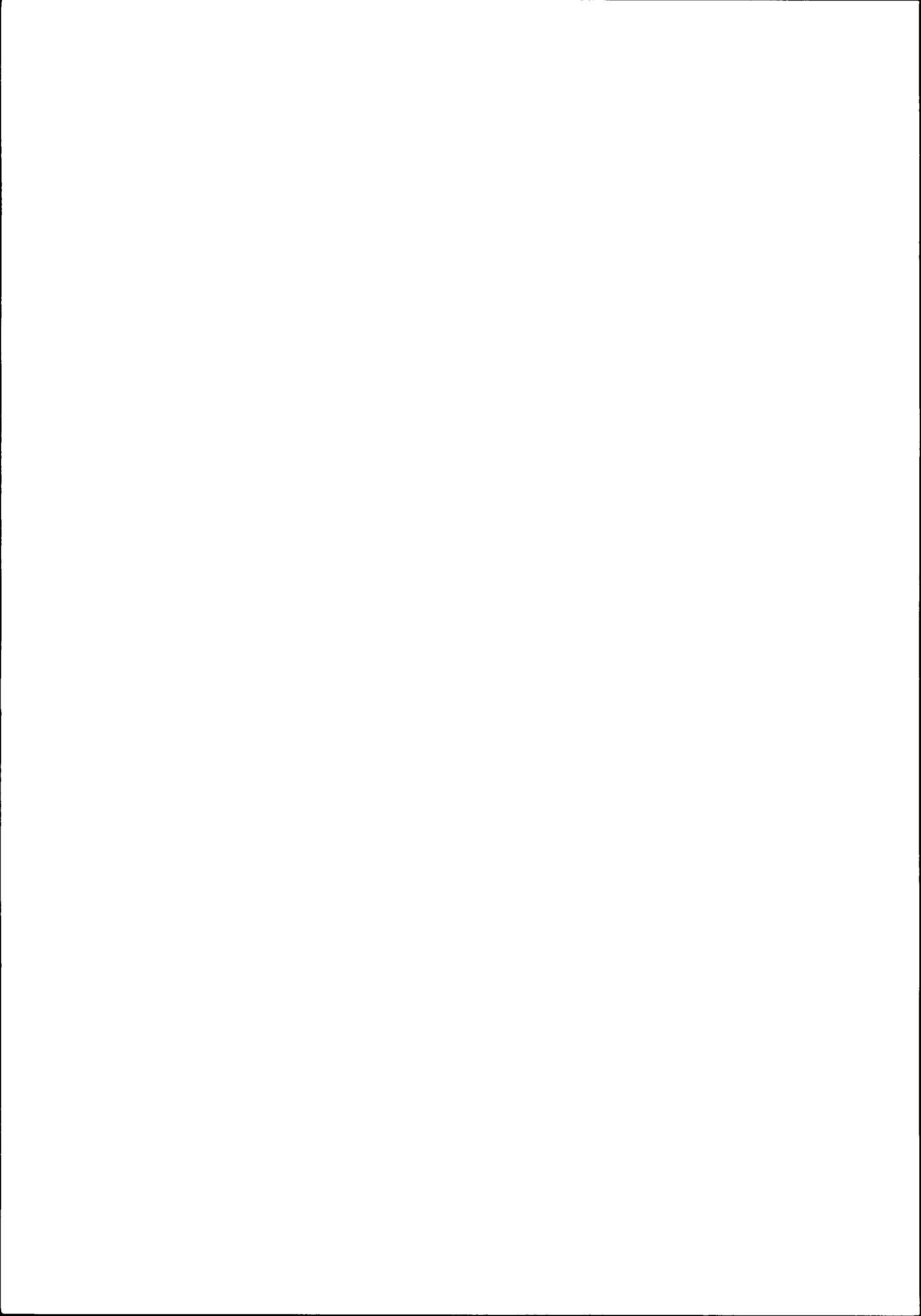
APPLICATION :

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS

RÉSULTATS 1984

55, rue Brillat Savarin, 75658 PARIS Cedex 13
Téléphone : 45.89.89.27





1986

**LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EFFECTUÉS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS
PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS.**

Rédaction :
Département des Synthèses Statistiques et Economiques
55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13 – Téléphone 45.89.89.27 poste 5227 (Mme POLS)

Sommaire

| | Pages |
|---|-----------|
| PRÉSENTATION | 3 |
| I. ÉVALUATION DES TRANSPORTS ROUTIERS FAITS PAR DES VÉHICULES ÉTRANGERS SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS | 4 |
| 1. Exploitation de la Banque SITRAM | 4 |
| 2. Résultats obtenus relatifs au tonnage | 4 |
| A - Résultats globaux | |
| B - Résultats détaillés par pavillon et pays | |
| C - Résultats détaillés par nature du trafic sur le territoire français | |
| D - Résultats détaillés par type de marchandises | |
| E - Résultats détaillés par relation | |
| 3. Estimation des tonnes-kilomètres | 15 |
| II. LES RENSEIGNEMENTS « TRANSPORTS » DES FORMULAIRES DOUANIERS | 21 |
| III. PROBLEMES POSÉS PAR L'UTILISATION DES STATISTIQUES DOUANIÈRES | 22 |
| 1. Nationalité du véhicule pour le transport sur territoire français | 22 |
| 2. Points de chargement et de déchargement | 25 |

ABRÉVIATIONS : DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

TRM : Sondage sur l'utilisation des véhicules utilitaires pour le Transport Routier de Marchandises.

Présentation

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports permet d'estimer à 1 252,5 millions de tonnes, le tonnage des marchandises transportées par route en 1984 sur le territoire français par les véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, pour 88,4 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

L'objet de ce document est de présenter l'estimation du tonnage de marchandises transportées et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire français par des véhicules étrangers – 44,1 millions de tonnes et 10,1 milliards de tonnes-kilomètres –, élaborée à partir des statistiques de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects exploitées dans le cadre de la banque de données SITRAM du Département des Synthèses Statistiques et Economiques.

Le trafic routier effectué par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français est mal connu : aucune statistique d'ensemble n'est actuellement disponible sur ce sujet précis. Pourtant, les statistiques douanières contiennent des indications sur la nationalité du véhicule effectuant par route des transports dans le cadre d'opérations de commerce extérieur avec la France.

Le Département des Synthèses Statistiques et Economiques s'est donc proposé de pousser les recherches dans cette direction, afin de présenter ce qui est exactement disponible.

Les statistiques douanières françaises sont, en effet, très riches en ce qui concerne le transport du commerce extérieur, malgré certains hiatus, inévitables, entre les concepts et définitions retenus par les Douanes, et ce que l'on souhaiterait pouvoir obtenir dans l'optique très particulière de la connaissance des transports effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers. C'est sans doute la raison pour laquelle il n'est pas possible de trouver, **actuellement**, dans la production de la DGDDI (publications ou listings mis à la disposition du public ou de l'administration) les statistiques parfaitement adéquates. Certaines données sont malgré tout publiées ou disponibles, comme nous le verrons dans la dernière partie de ce document, mais l'exploitation d'autres renseignements, présent dans les formulaires douaniers, permet de cerner de façon beaucoup plus précise le problème posé.

C'est pourquoi le Département des Synthèses Statistiques et Economiques a réalisé pour ce problème précis du trafic sur territoire français des véhicules étrangers, une exploitation particulière des données douanières, à partir des renseignements enregistrés dans la Banque de Données SITRAM gérée par le département des Synthèses Statistiques et Economiques. L'étude présentée ici porte sur les résultats de l'année 1984 et fait suite à l'étude réalisée sur les résultats 1981.

I : Evaluation des transports routiers faits par des véhicules étrangers sur le territoire français

1. Exploitation de la Banque SITRAM

Le but étant de connaître les trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français, il a été procédé à un croisement des renseignements « mode principal en France », « mode à l'étranger » et « nationalité du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger » en prenant pour ces champs les codes suivants :

Mode principal en France : route ou transport intérieur sur très courte distance (de l'ordre d'une dizaine de kilomètres).

Mode à l'étranger : route ou trafic (routier) frontalier (transport non soumis à autorisation, de l'ordre de 25 kilomètres).

Nationalité du véhicule : française ou étrangère.

Ces croisements donnent la quasi totalité des trafics routiers effectués par des véhicules de nationalité étrangère sur le sol français à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de la France.

Les trafics sont donnés en tonnage.

L'évaluation des tonnes-kilomètres a été faite à partir de parcours moyens d'une tonne de marchandises effectués par des transporteurs français lors de transports internationaux routiers, en utilisant des renseignements fournis par l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises – TRM – réalisée par le Département des Statistiques des Transports.

2. Résultats obtenus relatifs au tonnage

A. RESULTATS GLOBAUX

L'Exploitation du fichier des Douanes donne 45,6 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France (cf. tableau I).

TABLEAU I : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

| Mode de Transport en France / à l'étranger | Nationalité du transport à l'étranger | | TOTAL (tous pavillons) |
|---|--|------------|---------------------------|
| | Française | Etrangère | |
| Route / route | 36 197 488 | 44 143 631 | 80 341 119 |
| Frontalier / route | 422 665 | 1 180 409 | 1 603 074 |
| Frontalier / frontalier | 805 015 | 263 792 | 1 068 807 |
| Route / frontalier | 244 208 | 34 787 | 278 995 |
| | 37 669 376 | 45 622 619 | 83 291 995 |

Ce tonnage peut paraître faible par rapport au tonnage transporté par des véhicules français sur le territoire français. En effet, rien qu'en ce qui concerne les véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile, les résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises effectuée par le Département des Statistiques des Transports donnent pour 1984, 1 252,5 millions de tonnes de marchandises transportées par route sur le territoire français par des véhicules français, pour 88,4 milliards de tonnes-kilomètres réalisées.

Mais cela représente 54,8 % du tonnage total transporté par tous véhicules – français et étrangers – à l'occasion de transports internationaux.

Il est malgré tout nécessaire de garder à l'esprit que cette exploitation du fichier des douanes ne donne qu'une estimation du trafic effectué réellement :

- d'abord parce que, pour certains types de transports, il n'est pas possible de faire la distinction entre véhicules français et véhicules étrangers. C'est le cas des transports effectués par route sur le territoire français, mais empruntant ensuite (à l'exportation) ou auparavant (à l'importation) soit le ferry-boat, soit le train (rail/route), soit une péniche, le camion étant chargé sur le navire, le train ou la péniche. En effet, le pavillon à l'étranger codifié est celui du ferry-boat, du train ou de la péniche et non celui du camion.

De plus, la notion de changement de mode peut signifier non seulement changement de mode principal (c'est-à-dire changement de mode de transport sans déchargement de la marchandise du moyen de transport primitif) mais surtout changement de mode de transport (c'est-à-dire passage pour la marchandise, par exemple, de la route au fer avec déchargement du camion) : on n'aura donc qu'un chiffre global concernant à la fois des changements de mode principal (rail/route...) pour tous pavillons (français et étrangers) et des changements de mode (fer/route...) qui ne concernent que des véhicules routiers français en principe.

TABLEAU II : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

| Mode de transport en France / à l'étranger | Tous pavillons (français et étrangers) |
|---|---|
| Route / ferry-boat, ro-ro | 4 281 063* |
| Route / fer | 120 405 |
| Route / voie navigable | 996 425 |
| | 5 397 893 |

Ceci recouvre en particulier tous les transports effectués par route en France et à destination ou en provenance du Royaume-Uni ou d'Irlande par ferry-boat (3,670 millions de tonnes sur 4,281 millions transportés par route en France avec changement de mode, ferry-boat).

* on peut ajouter en plus du trafic transport intérieur sur très courte distance/ferry-boat représentant 81 404 tonnes, tous pavillons confondus.

Le chiffre global — 5,398 millions de tonnes pour tous pavillons confondus — est heureusement relativement faible par rapport aux 45,623 millions de tonnes précédemment recensés pour le pavillon étranger, et il est en outre probable qu'il s'agit le plus souvent d'un véritable changement de mode de transport et non d'un changement de mode principal.

- parce que certaines opérations sont, a priori, exclues de la statistique douanière, et que donc les opérations de transport correspondantes échappent : importations et exportations de valeur inférieure à 2 500 F., transferts de matériels militaires, importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes. Le trafic frontalier (en dehors de ces importations et exportations de marchandises en franchise de tous droits effectuées sous le régime des propriétés limitrophes) est, quant à lui, pris en compte.
- parce que le tonnage pris en compte ne correspond qu'aux opérations d'importations ou d'exportations par route à destination ou au départ de France. Le trafic effectué à l'occasion d'opérations de transit sur le territoire français n'est pas inclus : on ne dispose, actuellement, d'aucune indication sur ces opérations de transit.
- et enfin, parce que la notion de changement de mode à la frontière ayant disparu de la codification douanière, un certain nombre d'approximations sont nécessaires pour cerner au mieux le passage du camion étranger à la frontière française (cf. page 22).

La suite du document ne portera donc que sur les tonnages recensés au tableau I.

B. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR PAVILLON ET PAYS

La répartition, par pavillon et par pays étranger de dernière provenance (importations) ou de première destination (exportation) des tonnages de marchandises transportées sur territoire français par route (trafic frontalier compris) est donnée, pour chaque type de trafic, dans les tableaux III-1 à III-4 (éclatement des quatre lignes du tableau I).

TABLEAU III.1 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1984

Unité : tonne

| Pays de dernière provenance ou de première destination | Nationalité du pavillon à l'étranger | Route/Route | | TOTAL | |
|--|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------|-------------------|
| | | FRANÇAISE | ETRANGERE | | |
| BELGIQUE - LUXEMBOURG | | 11 184 715 | 16 259 012 | 97,5 | 27 443 727 |
| PAYS-BAS | | 2 572 420 | 4 949 817 | 79,8 | 5 522 237 |
| ALLEMAGNE | | 9 804 363 | 11 818 182 | 93,3 | 21 622 545 |
| ITALIE | | 7 007 075 | 3 295 826 | 96,7 | 10 302 901 |
| DANEMARK | | 125 390 | 485 698 | 85,7 | 611 088 |
| GRECE | | 80 159 | 93 731 | 91,8 | 173 890 |
| ESPAGNE - PORTUGAL | | 2 717 334 | 3 758 656 | 99,6 | 6 475 990 |
| SUISSE - AUTRICHE | | 2 320 020 | 2 699 779 | 94,3 | 5 019 799 |
| AUTRES | | 386 012 | 782 930 | — | 1 168 942 |
| TOTAL | | 36 197 488 | 44 143 631 | | 80 341 119 |

* Part en pourcentage assurée par le pavillon du pays d'échange.

En ce qui concerne les trafics route/route (tableau III.1), on remarque que pour un pays donné, la part de trafic assuré par son propre pavillon représente de 80 à 100 % du trafic sous pavillon étranger ; c'est ainsi que sur les 16 259 012 tonnes échangées sous pavillon étranger avec la Belgique - Luxembourg, 15 847 845 tonnes sont transportées sous pavillon belgo-luxembourgeois ce qui représente 97,5 %.

TABLEAU III.2 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Route

1984

Unité : tonne

| Pays de dernière provenance ou de première destination | Nationalité du pavillon à l'étranger | Frontalier/Route | | TOTAL |
|--|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | FRANÇAISE | ETRANGERE | |
| BELGIQUE - LUXEMBOURG | | 122 118 | 184 617 | 306 735 |
| PAYS-BAS | | 3 046 | 29 287 | 32 333 |
| ALLEMAGNE | | 32 262 | 297 748 | 330 010 |
| ITALIE | | 2 354 | 2 407 | 4 761 |
| DANEMARK | | 88 | 2 828 | 2 916 |
| GRECE | | 4 | 463 | 467 |
| ESPAGNE - PORTUGAL | | 724 | 20 490 | 21 214 |
| SUISSE - AUTRICHE | | 260 850 | 635 052 | 895 902 |
| AUTRES | | 1 219 | 7 517 | 8 736 |
| TOTAL | | 422 665 | 1 180 409 | 1 603 074 |

TABLEAU III.3 : Importations et exportations cumulées

Frontalier/Frontalier

1984

Unité : tonne

| Pays de dernière provenance ou de première destination | Nationalité du pavillon à l'étranger | | TOTAL |
|--|--------------------------------------|----------------|------------------|
| | FRANÇAISE | ETRANGERE | |
| BELGIQUE - LUXEMBOURG | 722 159 | 224 409 | 956 568 |
| PAYS BAS | 0 | 0 | 0 |
| ALLEMAGNE | 80 698 | 255 | 80 953 |
| ITALIE | 0 | 0 | 0 |
| DANEMARK | 0 | 0 | 0 |
| GRECE | 0 | 0 | 0 |
| ESPAGNE - PORTUGAL | 8 | 612 | 620 |
| SUISSE - AUTRICHE | 2 150 | 28 516 | 30 666 |
| AUTRES | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 805 015 | 263 792 | 1 068 807 |

TABLEAU III.4 : Importations et exportations cumulées

Route/Frontalier

1984

Unité : tonne

| Pays de dernière provenance ou de première destination | Nationalité du pavillon à l'étranger | | TOTAL |
|--|--------------------------------------|---------------|----------------|
| | FRANÇAISE | ETRANGERE | |
| BELGIQUE - LUXEMBOURG | 243 174 | 33 378 | 276 552 |
| PAYS-BAS | 0 | 0 | 0 |
| ALLEMAGNE | 1 | 315 | 316 |
| ITALIE | 12 | 5 | 17 |
| DANEMARK | 0 | 0 | 0 |
| GRECE | 0 | 0 | 0 |
| ESPAGNE - PORTUGAL | 67 | 985 | 1 052 |
| SUISSE - AUTRICHE | 954 | 104 | 1 058 |
| AUTRES | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 244 208 | 34 787 | 278 995 |

Les trafics route/route représentant 96,8 % du tonnage total routier transporté sous pavillon étranger, nous ne nous intéressons dans la suite de la publication qu'à ces trafics.

TABLEAU III.5 : Importations et exportations cumulées

Route/Route

1984

Unité : tonne

| Nationalité du pavillon à l'étranger | Tonnage transporté | Part en pourcentage |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|
| FRANÇAISE | 36 197 488 | 45 |
| BELGO - LUXEMBOURGEOISE | 17 417 837 | 22 |
| HOLLANDAISE | 4 468 095 | 6 |
| ALLEMANDE | 11 367 343 | 14 |
| ITALIENNE | 3 204 037 | 4 |
| ANGLAISE | 99 883 | - |
| DANOISE | 449 995 | - |
| GRECQUE | 92 154 | - |
| ESPAGNOLE - PORTUGAISE | 3 753 345 | 5 |
| SUISSE - AUTRICHIENNE | 2 589 454 | 3 |
| AUTRES | 701 488 | 1 |
| TOTAL | 80 341 119 | 100 |

C. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR NATURE DU TRAFIC SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

Il est indiqué dans le cas de transport principal par route en France la distinction entre transport intérieur pour compte d'autrui et pour compte propre.

Le transport pour compte d'autrui représente le transport à titre onéreux de marchandises effectué pour le compte de tiers.

Le transport pour compte propre est effectué par une personne physique ou morale avec un ou des véhicules lui appartenant ou mis à sa disposition exclusive pour ses propres besoins et pour le déplacement des marchandises lui appartenant ou non, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

TABLEAU IV : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

| Mode de transport en France / à l'étranger | Nationalité du transport à l'étranger | | TOTAL (tous pavillons) |
|---|--|-------------------|---------------------------|
| | Française | Etrangère | |
| Route compte d'autrui / route | 32 465 245 | 41 157 791 | 73 623 036 |
| Route compte propre / route | 3 703 558 | 2 956 530 | 6 660 088 |
| Route autre* / route | 28 685 | 29 310 | 57 995 |
| | 36 197 488 | 44 143 631 | 80 341 119 |

* correspond aux enregistrements où l'indication compte propre, compte d'autrui n'a pas été renseignée.

D. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR TYPE DE MARCHANDISES

La répartition par pavillon et par chapitre de la nomenclature NST de marchandises est donnée dans le tableau suivant :

TABLEAU V : Importations et exportations cumulées

1984

Unité : tonne

| Nationalité du pavillon à l'étranger | Marchandises transportées | | |
|--|---------------------------|-------------------|-------------------|
| | Française | Etrangère | TOTAL |
| Ch. 0 - Produits agricoles et animaux vivants | 3 771 472 | 6 709 407 | 10 480 879 |
| Ch. 1 - Denrées alimentaires et fourrages | 5 109 739 | 6 153 808 | 11 263 547 |
| Ch. 2 - Combustibles minéraux solides | 385 614 | 300 197 | 685 811 |
| Ch. 3 - Produits pétroliers | 576 733 | 698 950 | 1 275 683 |
| Ch. 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie | 1 593 748 | 1 255 426 | 2 849 172 |
| Ch. 5 - Produits métallurgiques | 3 594 611 | 3 739 551 | 7 334 162 |
| Ch. 6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 6 847 106 | 8 540 623 | 15 387 729 |
| Ch. 7 - Engrais | 906 383 | 873 954 | 1 780 337 |
| Ch. 8 - Produits chimiques | 6 082 235 | 7 483 375 | 13 565 610 |
| Ch. 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 7 329 849 | 8 388 340 | 15 718 189 |
| TOTAL | 36 197 488 | 44 143 631 | 80 341 119 |

Cinq chapitre NST (0, 1, 6, 8 et 9) représentent plus de 80 % des trafics route/route effectués. Le pavillon étranger est particulièrement bien placé en ce qui concerne le chapitre 0.

E. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR RELATION

L'avantage de la source douanière, exhaustive pour ce dont elle permet de rendre compte, est qu'il est possible de ventiler les tonnages au niveau fin : pays étranger X département français.

Cependant, compte tenu des approximations déjà faites, la ventilation la plus fine que l'on retiendra pour les tonnes transportées sera :

- à l'importation
par pays de chargement (pays de « dernière provenance » pour les douanes) et par région de destination finale en France (qui n'est pas nécessairement la région de déchargement, mais en constitue une approximation).
- à l'exportation
par région française d'origine et par pays de déchargement (pays de « première destination » pour les douanes).

Le tableau VI.A donne donc, par région et par pays, la répartition des tonnages transportés sur le territoire français par des véhicules étrangers, en dehors des trafics frontaliers, à l'occasion d'importations ou d'exportations. (Eclatement de la 2ème colonne du tableau III.1).

Les tableaux VI.B et VI.C donnent les mêmes types de résultats pour les trafics à l'importation d'une part et les trafics à l'exportation d'autre part.

Enfin le tableau VII donne les mêmes indications que le tableau VI.A mais pour le pavillon français cette fois, afin de mieux saisir les différences qui existent entre les trafics sous pavillons français et étranger.

TABLEAU VI.A : Importations et exportations cumulées

**Route/Route
Pavillon étranger**

1984

Unité : tonne

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|-----------|------------|-----------|----------|---------|---------------------|--------------------|---------|------------|
| | NORD | 7 776 517 | 1 188 250 | 1 099 454 | 172 261 | 115 185 | 12 008 | 108 693 | 60 760 | 89 195 |
| PICARDIE | 1 473 005 | 441 217 | 649 239 | 157 137 | 32 898 | 2 180 | 54 832 | 37 556 | 27 293 | 2 875 357 |
| ILE DE FRANCE | 1 753 311 | 1 049 537 | 1 335 184 | 442 240 | 109 039 | 21 272 | 564 999 | 109 885 | 193 076 | 5 578 543 |
| CENTRE | 374 526 | 168 816 | 197 007 | 65 768 | 11 197 | 1 446 | 79 163 | 18 170 | 36 947 | 953 040 |
| HAUTE-NORMANDIE | 595 425 | 236 688 | 349 425 | 67 642 | 19 191 | 4 224 | 75 564 | 34 249 | 36 703 | 1 419 111 |
| BASSE-NORMANDIE | 106 282 | 71 682 | 100 554 | 16 204 | 4 877 | 888 | 24 357 | 3 613 | 6 889 | 335 346 |
| BRETAGNE | 144 653 | 103 698 | 113 412 | 24 099 | 20 848 | 3 001 | 80 036 | 5 021 | 16 660 | 511 428 |
| PAYS DE LA LOIRE | 163 024 | 126 775 | 154 996 | 63 328 | 14 411 | 5 831 | 100 309 | 10 587 | 18 309 | 657 570 |
| POITOU - CHARENTES | 71 649 | 77 789 | 97 638 | 45 065 | 6 065 | 2 917 | 57 515 | 5 993 | 12 601 | 377 232 |
| LIMOUSIN | 27 502 | 19 588 | 22 037 | 22 549 | 5 947 | 577 | 25 386 | 958 | 2 965 | 127 509 |
| AQUITAINE | 116 044 | 85 707 | 90 438 | 49 557 | 16 035 | 1 064 | 638 715 | 7 421 | 16 058 | 1 021 039 |
| MIDI - PYRÉNÉES | 59 355 | 37 631 | 73 853 | 89 701 | 12 877 | 1 418 | 204 015 | 3 914 | 12 056 | 494 820 |
| CHAMPAGNE - ARDENNE | 955 592 | 234 653 | 447 018 | 49 476 | 9 078 | 4 412 | 58 138 | 36 107 | 17 153 | 1 811 627 |
| LORRAINE | 1 354 335 | 268 152 | 2 516 976 | 80 337 | 23 324 | 2 064 | 63 358 | 101 732 | 44 802 | 4 455 080 |
| ALSACE | 380 276 | 227 426 | 3 280 996 | 90 530 | 26 144 | 3 906 | 86 378 | 466 753 | 102 759 | 4 665 168 |
| FRANCHE - COMTÉ | 97 483 | 67 664 | 130 253 | 77 739 | 7 133 | 2 013 | 24 088 | 137 574 | 19 363 | 563 310 |
| BOURGOGNE | 187 606 | 133 214 | 186 118 | 136 639 | 11 108 | 4 523 | 46 250 | 34 528 | 18 506 | 758 492 |
| AUVERGNE | 74 003 | 35 395 | 56 961 | 88 029 | 2 234 | 1 658 | 35 902 | 8 868 | 10 194 | 313 244 |
| RHONE-ALPES | 336 639 | 199 891 | 514 290 | 734 387 | 17 873 | 9 632 | 184 397 | 1 567 884 | 62 945 | 3 627 938 |
| LANGUEDOC | 72 095 | 58 440 | 126 523 | 67 797 | 7 612 | 1 328 | 1 073 912 | 7 745 | 9 018 | 1 424 470 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 139 690 | 117 604 | 275 810 | 755 341 | 12 622 | 7 369 | 172 649 | 40 461 | 29 438 | 1 550 984 |
| TOTAL | 16 259 012 | 4 949 817 | 11 818 182 | 3 295 826 | 485 698 | 93 731 | 3 758 656 | 2 699 779 | 782 930 | 44 143 631 |

TABLEAU VI.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : tonne

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|---------------------|--------------------|---------|------------|
| | NORD | 5 158 071 | 678 600 | 474 078 | 69 609 | 37 019 | 6 969 | 46 982 | 20 323 | 49 280 |
| PICARDIE | 749 146 | 260 638 | 321 806 | 35 700 | 16 941 | 649 | 26 421 | 13 596 | 16 095 | 1 440 992 |
| ILE DE FRANCE | 1 141 055 | 785 682 | 1 000 517 | 338 835 | 93 135 | 13 380 | 307 157 | 75 673 | 149 717 | 3 905 151 |
| CENTRE | 193 829 | 84 170 | 133 782 | 33 534 | 7 103 | 302 | 37 443 | 13 285 | 29 451 | 532 899 |
| HAUTE-NORMANDIE | 272 330 | 127 457 | 164 580 | 24 568 | 8 355 | 915 | 16 973 | 9 362 | 15 934 | 640 474 |
| BASSE-NORMANDIE | 64 127 | 44 755 | 56 460 | 4 137 | 1 754 | 286 | 9 060 | 1 440 | 5 213 | 187 232 |
| BRETAGNE | 78 402 | 44 239 | 33 513 | 8 290 | 15 084 | 298 | 52 362 | 2 730 | 8 235 | 243 153 |
| PAYS DE LA LOIRE | 99 268 | 72 585 | 95 632 | 15 157 | 6 503 | 1 292 | 82 448 | 8 052 | 9 489 | 390 426 |
| POITOU-CHARENTES | 32 864 | 38 750 | 37 711 | 7 670 | 1 836 | 119 | 34 744 | 3 270 | 3 190 | 160 154 |
| LIMOUSIN | 20 910 | 9 096 | 14 211 | 1 806 | 5 626 | 171 | 17 315 | 814 | 2 574 | 72 523 |
| AQUITAINE | 56 059 | 32 630 | 44 582 | 25 639 | 2 855 | 665 | 308 109 | 2 966 | 11 448 | 484 953 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 34 314 | 19 323 | 40 311 | 14 674 | 5 515 | 623 | 93 890 | 2 246 | 6 482 | 217 378 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 346 375 | 112 955 | 176 721 | 17 358 | 2 980 | 3 646 | 13 750 | 17 754 | 11 360 | 702 899 |
| LORRAINE | 542 583 | 101 187 | 1 128 801 | 21 728 | 5 527 | 1 271 | 13 968 | 43 741 | 26 589 | 1 885 395 |
| ALSACE | 189 960 | 150 090 | 1 022 385 | 45 630 | 6 201 | 2 471 | 31 905 | 71 626 | 74 314 | 1 594 582 |
| FRANCHE-COMTÉ | 52 257 | 23 678 | 82 434 | 19 947 | 2 907 | 402 | 15 049 | 22 664 | 13 167 | 232 505 |
| BOURGOGNE | 100 144 | 82 623 | 107 711 | 59 250 | 4 157 | 1 190 | 20 420 | 10 978 | 11 931 | 398 404 |
| AUVERGNE | 41 721 | 22 899 | 42 738 | 18 622 | 1 273 | 345 | 19 981 | 7 215 | 6 854 | 161 648 |
| RHONE-ALPES | 201 465 | 130 297 | 328 745 | 331 560 | 10 960 | 6 034 | 103 039 | 769 096 | 36 536 | 1 917 732 |
| LANGUEDOC | 23 720 | 14 797 | 45 148 | 38 140 | 569 | 1 113 | 923 546 | 2 099 | 4 935 | 1 054 067 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 69 747 | 57 828 | 122 764 | 332 741 | 4 640 | 3 312 | 94 425 | 12 066 | 19 567 | 717 090 |
| TOTAL | 9 468 347 | 2 894 279 | 5 474 630 | 1 464 595 | 240 940 | 45 453 | 2 268 987 | 1 110 996 | 512 361 | 23 480 588 |

TABLEAU VI.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : tonne

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| NORD | 2 618 446 | 509 650 | 625 376 | 102 652 | 78 166 | 5 039 | 61 711 | 40 437 | 39 915 | 4 081 392 |
| PICARDIE | 723 859 | 180 579 | 327 433 | 121 437 | 15 957 | 1 531 | 28 411 | 23 960 | 11 198 | 1 434 365 |
| ILE DE FRANCE | 612 256 | 263 855 | 334 667 | 103 405 | 15 904 | 7 892 | 257 842 | 34 212 | 43 359 | 1 673 392 |
| CENTRE | 180 697 | 84 646 | 63 225 | 32 234 | 4 094 | 1 144 | 41 720 | 4 885 | 7 496 | 420 141 |
| HAUTE-NORMANDIE | 323 095 | 109 231 | 184 845 | 43 074 | 10 836 | 3 309 | 58 591 | 24 887 | 20 769 | 778 637 |
| BASSE-NORMANDIE | 42 155 | 26 927 | 44 094 | 12 067 | 3 123 | 602 | 15 297 | 2 173 | 1 676 | 148 114 |
| BRETAGNE | 66 251 | 59 459 | 79 899 | 15 809 | 5 764 | 2 703 | 27 674 | 2 291 | 8 425 | 268 275 |
| PAYS DE LA LOIRE | 63 756 | 54 190 | 59 364 | 48 171 | 7 908 | 4 539 | 17 861 | 2 535 | 8 820 | 267 144 |
| POITOU-CHARENTES | 38 785 | 39 039 | 59 927 | 37 395 | 4 229 | 2 798 | 22 771 | 2 723 | 9 411 | 217 078 |
| LIMOUSIN | 6 592 | 10 492 | 7 826 | 20 743 | 321 | 406 | 8 071 | 144 | 391 | 54 986 |
| AQUITAINE | 59 985 | 53 077 | 45 856 | 23 918 | 13 180 | 399 | 330 606 | 4 455 | 4 610 | 536 086 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 25 041 | 18 308 | 33 542 | 75 027 | 7 362 | 795 | 110 125 | 1 668 | 5 574 | 277 442 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 609 217 | 121 698 | 270 297 | 32 118 | 6 098 | 766 | 44 388 | 18 353 | 5 793 | 1 108 728 |
| LORRAINE | 811 752 | 166 965 | 1 388 175 | 58 609 | 17 797 | 793 | 49 390 | 57 991 | 18 213 | 2 569 685 |
| ALSACE | 190 316 | 77 336 | 2 258 611 | 44 900 | 19 943 | 1 435 | 54 473 | 395 127 | 28 445 | 3 070 586 |
| FRANCHE-COMTÉ | 45 226 | 43 986 | 47 819 | 57 792 | 4 226 | 1 611 | 9 039 | 114 910 | 6 196 | 330 805 |
| BOURGOGNE | 87 462 | 50 591 | 78 407 | 77 389 | 6 951 | 3 333 | 25 830 | 23 550 | 6 575 | 360 088 |
| AUVERGNE | 32 282 | 12 496 | 14 223 | 69 407 | 961 | 1 313 | 15 921 | 1 653 | 3 340 | 151 596 |
| RHONE-ALPES | 135 174 | 69 594 | 185 545 | 402 827 | 6 913 | 3 598 | 81 358 | 798 788 | 26 409 | 1 710 206 |
| LANGUEDOC | 48 375 | 43 643 | 81 375 | 29 657 | 7 043 | 215 | 150 366 | 5 646 | 4 083 | 370 403 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 69 943 | 59 776 | 153 046 | 422 600 | 7 982 | 4 057 | 78 224 | 28 395 | 9 871 | 833 894 |
| TOTAL | 6 790 665 | 2 055 538 | 6 343 552 | 1 831 231 | 244 758 | 48 278 | 1 489 669 | 1 588 783 | 270 569 | 20 663 043 |

TABLEAU VII : Importations et exportations cumulées

Route/Route Pavillon français

1984

Unité : tonne

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| NORD | 3 466 538 | 393 141 | 757 914 | 490 465 | 10 039 | 4 280 | 114 746 | 53 290 | 22 633 | 5 313 046 |
| PICARDIE | 941 857 | 167 501 | 407 557 | 310 142 | 6 456 | 1 606 | 44 041 | 48 840 | 12 700 | 1 940 700 |
| ILE DE FRANCE | 1 041 068 | 323 785 | 809 107 | 933 747 | 12 571 | 21 003 | 390 942 | 117 384 | 106 474 | 3 756 081 |
| CENTRE | 317 429 | 102 987 | 229 173 | 262 747 | 2 789 | 1 428 | 46 316 | 28 481 | 13 672 | 1 005 022 |
| HAUTE-NORMANDIE | 418 523 | 138 176 | 241 212 | 222 178 | 12 028 | 4 582 | 98 910 | 26 143 | 15 113 | 1 176 865 |
| BASSE-NORMANDIE | 129 094 | 43 067 | 113 328 | 119 777 | 836 | 776 | 23 425 | 9 381 | 4 674 | 444 358 |
| BRETAGNE | 222 350 | 110 118 | 201 362 | 237 636 | 7 361 | 2 398 | 73 516 | 18 106 | 7 033 | 879 880 |
| PAYS DE LA LOIRE | 264 237 | 133 016 | 251 667 | 302 172 | 6 325 | 3 761 | 122 939 | 23 481 | 10 784 | 1 118 382 |
| POITOU-CHARENTES | 104 484 | 56 058 | 121 090 | 169 745 | 1 951 | 2 499 | 79 693 | 15 458 | 9 637 | 560 615 |
| LIMOUSIN | 38 062 | 11 343 | 50 990 | 48 474 | 56 | 309 | 17 818 | 3 380 | 1 615 | 172 047 |
| AQUITAINE | 148 490 | 86 313 | 296 746 | 279 753 | 6 689 | 1 476 | 685 350 | 27 645 | 12 866 | 1 545 328 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 112 596 | 56 138 | 118 350 | 335 122 | 2 451 | 1 423 | 188 582 | 13 880 | 6 698 | 835 240 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 632 318 | 102 229 | 388 662 | 186 691 | 2 643 | 1 217 | 42 274 | 24 793 | 7 753 | 1 388 580 |
| LORRAINE | 1 814 492 | 171 672 | 2 694 354 | 363 123 | 5 447 | 1 929 | 44 257 | 55 151 | 29 967 | 5 180 392 |
| ALSACE | 231 739 | 98 862 | 1 342 455 | 197 581 | 3 669 | 1 666 | 37 065 | 160 277 | 17 261 | 2 090 575 |
| FRANCHE-COMTÉ | 100 551 | 25 976 | 200 115 | 104 569 | 2 017 | 627 | 17 694 | 228 029 | 3 985 | 683 563 |
| BOURGOGNE | 253 068 | 98 211 | 229 158 | 253 464 | 3 559 | 3 445 | 35 202 | 52 341 | 23 047 | 951 495 |
| AUVERGNE | 86 330 | 50 824 | 117 822 | 140 875 | 1 909 | 2 251 | 47 406 | 16 938 | 6 835 | 471 190 |
| RHONE-ALPES | 552 486 | 215 723 | 769 074 | 1 090 762 | 27 264 | 15 587 | 224 461 | 1 322 518 | 53 388 | 4 271 263 |
| LANGUEDOC | 119 249 | 68 526 | 144 821 | 164 850 | 2 459 | 1 008 | 216 798 | 15 790 | 2 509 | 736 010 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 189 754 | 118 754 | 319 406 | 793 202 | 6 871 | 6 888 | 165 899 | 58 714 | 17 368 | 1 676 856 |
| TOTAL | 11 184 715 | 2 572 420 | 9 804 363 | 7 007 075 | 125 390 | 80 159 | 2 717 334 | 2 320 020 | 386 012 | 36 197 488 |

3. Estimation des tonnes-kilomètres

Disposant des tonnages transportés par relation, il était intéressant de tenter une estimation des tonnes-kilomètres correspondant au transport sur le territoire français.

Pour ce faire, on a utilisé (cf. tableau X, page 20) des parcours moyens sur territoire français d'une tonne de marchandises importées ou exportées, en distinguant l'origine et la destination du parcours, calculés à partir de renseignements fournis par l'enquête TRM du Département des Statistiques des Transports (tableaux donnant la répartition, par région et pays de chargement ou de déchargement, de tonnes-kilomètres effectuée sur territoire français par des transporteurs français dans le cadre des transports internationaux routiers et des tonnages transportés correspondants).

Les tonnages donnés par les Douanes ont ainsi été multipliés respectivement par ces parcours moyens pour obtenir des tonnes-kilomètres.

Les tableaux VIII_A, VIII_B, VIII_C donnent, par région et par pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation), la répartition des tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers toujours en dehors des trafics frontaliers.

On évalue ainsi à 10,1 milliards de tonnes-kilomètres le trafic effectué sur le territoire français par des véhicules étrangers, à l'occasion d'importations ou d'exportations à destination ou au départ de France, le trafic frontalier étant exclu. Cela équivaut en tonnes-kilomètres à 11,4 % des tonnes-kilomètres totales effectuées par des véhicules français d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge sur territoire français.

Si l'on estime de la même façon les tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire français par des véhicules français (cf. tableau IX), on obtient 11,1 milliards de tonnes-kilomètres. Les tonnes-kilomètres effectuées par les véhicules étrangers représentent donc 47,6 % des tonnes-kilomètres totales effectuées sur territoire français par tous véhicules — français et étrangers — à l'occasion de transports internationaux.

Ces chiffres mettent en évidence la différence structurelle qui existe entre les transports faits par des véhicules étrangers et ceux faits par des véhicules français : en effet, les véhicules étrangers effectuent 47,6 % des tonnes-kilomètres totales pour 54,9 % du tonnage total transporté. On vérifie bien le fait que les distances parcourues par les véhicules étrangers sur le territoire français sont plus courtes que pour les véhicules français dans les tableaux VI_A, VII et X : 56,7 % des tonnages transportés par les véhicules étrangers le sont sur des parcours moyens inférieurs à 200 km alors que dans le cas des véhicules français, ce pourcentage n'est que de 44,6 %.

TABLEAU VIII.A : Importations et exportations cumulées

Route/Route Pavillon étranger

1984

Unité : million de T-Km

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|----------|-----------|---------|----------|-------|---------------------|--------------------|-------|----------|
| | NORD | 396,5 | 99,8 | 230,9 | 118,1 | 6,6 | 10,0 | 107,1 | 24,8 | 36,9 |
| PICARDIE | 198,8 | 75,9 | 185,0 | 95,8 | 4,2 | 1,1 | 30,8 | 17,8 | 9,9 | 619,3 |
| ILE DE FRANCE | 387,5 | 244,6 | 468,7 | 246,3 | 31,5 | 11,0 | 414,1 | 55,2 | 82,3 | 1 941,2 |
| CENTRE | 136,4 | 61,1 | 90,4 | 33,7 | 3,9 | 0,8 | 43,3 | 7,7 | 16,3 | 393,6 |
| HAUTE-NORMANDIE | 128,1 | 53,5 | 154,8 | 44,4 | 4,3 | 3,1 | 54,2 | 18,8 | 17,2 | 478,4 |
| BASSE-NORMANDIE | 37,4 | 25,3 | 51,4 | 12,2 | 1,7 | 0,7 | 19,4 | 2,3 | 4,0 | 154,4 |
| BRETAGNE | 88,7 | 60,5 | 83,3 | 18,0 | 13,0 | 2,4 | 49,5 | 3,1 | 11,2 | 329,7 |
| PAYS DE LA LOIRE | 73,9 | 59,2 | 89,0 | 44,0 | 6,4 | 4,6 | 44,4 | 6,2 | 10,2 | 337,9 |
| POITOU-CHARENTES | 41,8 | 44,5 | 64,7 | 28,1 | 3,9 | 1,4 | 21,5 | 4,1 | 7,2 | 217,2 |
| LIMOUSIN | 16,6 | 11,0 | 13,5 | 12,1 | 4,1 | 0,3 | 11,6 | 0,5 | 1,7 | 71,4 |
| AQUITAINE | 86,3 | 68,6 | 71,2 | 35,6 | 15,2 | 0,8 | 102,8 | 6,3 | 11,5 | 398,3 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 51,7 | 37,8 | 61,7 | 48,3 | 13,5 | 0,7 | 46,7 | 2,5 | 8,6 | 271,5 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 142,4 | 37,3 | 80,5 | 20,8 | 1,6 | 2,2 | 26,9 | 9,3 | 4,9 | 325,9 |
| LORRAINE | 157,1 | 52,2 | 138,4 | 37,0 | 2,8 | 1,0 | 42,1 | 15,4 | 12,5 | 458,5 |
| ALSACE | 115,6 | 63,2 | 170,6 | 37,9 | 2,3 | 1,2 | 66,0 | 8,9 | 28,6 | 494,3 |
| FRANCHE-COMTÉ | 35,7 | 31,5 | 21,5 | 23,8 | 3,6 | 0,6 | 14,9 | 3,7 | 6,7 | 142,0 |
| BOURGOGNE | 80,1 | 61,7 | 60,5 | 36,0 | 4,3 | 1,2 | 30,9 | 5,9 | 6,8 | 287,4 |
| AUVERGNE | 40,8 | 19,8 | 28,7 | 30,2 | 1,2 | 0,6 | 18,5 | 2,6 | 4,7 | 147,1 |
| RHONE-ALPES | 206,0 | 120,3 | 219,6 | 122,7 | 9,8 | 2,9 | 86,1 | 98,8 | 25,0 | 891,2 |
| LANGUEDOC | 60,2 | 52,2 | 94,0 | 24,7 | 6,8 | 0,6 | 155,7 | 4,5 | 5,5 | 404,2 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 116,1 | 104,9 | 191,7 | 162,4 | 11,4 | 0,9 | 65,6 | 14,7 | 16,2 | 683,9 |
| TOTAL | 2 597,7 | 1 384,9 | 2 570,1 | 1 232,1 | 152,1 | 48,1 | 1 452,1 | 313,1 | 327,9 | 10 078,1 |

TABLEAU VIII.B : Importations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : million de T-Km

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|----------------|
| NORD | 263,0 | 57,0 | 99,6 | 47,7 | 2,1 | 5,8 | 46,3 | 8,3 | 20,4 | 550,2 |
| PICARDIE | 101,1 | 44,8 | 91,7 | 21,8 | 2,2 | 0,3 | 14,8 | 6,5 | 5,8 | 289,0 |
| ILE DE FRANCE | 252,2 | 183,1 | 351,2 | 188,7 | 26,9 | 6,9 | 225,1 | 38,0 | 63,8 | 1 335,9 |
| CENTRE | 70,6 | 30,5 | 61,4 | 17,2 | 2,5 | 0,2 | 20,5 | 5,6 | 13,0 | 221,5 |
| HAUTE-NORMANDIE | 58,6 | 28,8 | 72,9 | 16,1 | 1,9 | 0,7 | 12,2 | 5,1 | 7,5 | 203,8 |
| BASSE-NORMANDIE | 22,6 | 15,8 | 28,9 | 3,1 | 0,6 | 0,2 | 7,2 | 0,9 | 3,0 | 82,3 |
| BRETAGNE | 48,1 | 25,8 | 24,6 | 6,2 | 9,4 | 0,2 | 32,4 | 1,7 | 5,5 | 153,9 |
| PAYS DE LA LOIRE | 45,0 | 33,9 | 54,9 | 10,5 | 2,9 | 1,0 | 36,5 | 4,7 | 5,3 | 194,7 |
| POITOU-CHARENTES | 19,2 | 22,2 | 25,0 | 4,8 | 1,2 | 0,1 | 13,0 | 2,2 | 1,8 | 89,5 |
| LIMOUSIN | 12,6 | 5,1 | 8,7 | 1,0 | 3,9 | 0,1 | 7,9 | 0,4 | 1,5 | 41,2 |
| AQUITAINE | 41,7 | 26,1 | 35,1 | 18,4 | 2,7 | 0,5 | 49,6 | 2,5 | 8,2 | 184,8 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 29,9 | 19,4 | 33,7 | 7,9 | 5,8 | 0,3 | 21,5 | 1,4 | 4,6 | 124,5 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 51,6 | 18,0 | 31,8 | 7,3 | 0,5 | 1,8 | 6,4 | 4,6 | 3,2 | 125,2 |
| LORRAINE | 62,9 | 19,7 | 62,1 | 10,0 | 0,7 | 0,6 | 9,3 | 6,6 | 7,4 | 179,3 |
| ALSACE | 57,7 | 41,7 | 53,2 | 19,1 | 0,5 | 0,8 | 24,4 | 1,4 | 20,7 | 219,5 |
| FRANCHE-COMTÉ | 19,1 | 11,0 | 13,6 | 6,1 | 1,5 | 0,1 | 9,3 | 0,6 | 4,6 | 65,9 |
| BOURGOGNE | 42,8 | 38,3 | 35,0 | 15,6 | 1,6 | 0,3 | 13,6 | 1,9 | 4,4 | 153,5 |
| AUVERGNE | 23,0 | 12,8 | 21,5 | 6,4 | 0,7 | 0,1 | 10,3 | 2,1 | 3,2 | 80,1 |
| RHONE-ALPES | 123,3 | 78,4 | 140,4 | 55,4 | 6,0 | 1,8 | 48,1 | 48,5 | 14,5 | 516,4 |
| LANGUEDOC | 19,8 | 13,2 | 33,5 | 13,9 | 0,5 | 0,5 | 133,9 | 1,2 | 3,0 | 219,5 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 58,0 | 51,6 | 85,3 | 71,5 | 4,2 | 0,4 | 35,9 | 4,4 | 10,8 | 322,1 |
| TOTAL | 1 422,8 | 777,2 | 1 364,1 | 548,7 | 78,3 | 22,7 | 778,2 | 148,6 | 212,2 | 5 352,8 |

TABLEAU VIII.c : Exportations

Route/Route
Pavillon étranger

1984

Unité : million de T-Km

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE | SUISSE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------|----------|-----------|--------|----------|-------|----------|----------|-------|---------|
| | LUXEMBOURG | | | | | | PORTUGAL | AUTRICHE | | |
| NORD | 133,5 | 42,8 | 131,3 | 70,4 | 4,5 | 4,2 | 60,8 | 16,5 | 16,5 | 480,5 |
| PICARDIE | 97,7 | 31,1 | 93,3 | 74,0 | 2,0 | 0,8 | 16,0 | 11,3 | 4,1 | 330,3 |
| ILE DE FRANCE | 135,3 | 61,5 | 117,5 | 57,6 | 4,6 | 4,1 | 189,0 | 17,2 | 18,5 | 605,3 |
| CENTRE | 65,8 | 30,6 | 29,0 | 16,5 | 1,4 | 0,6 | 22,8 | 2,1 | 3,3 | 172,1 |
| HAUTE-NORMANDIE | 69,5 | 24,7 | 81,9 | 28,3 | 2,4 | 2,4 | 42,0 | 13,7 | 9,7 | 274,6 |
| BASSE-NORMANDIE | 14,8 | 9,5 | 22,5 | 9,1 | 1,1 | 0,5 | 12,2 | 1,4 | 1,0 | 72,1 |
| BRETAGNE | 40,6 | 34,7 | 58,7 | 11,8 | 3,6 | 2,2 | 17,1 | 1,4 | 5,7 | 175,8 |
| PAYS DE LA LOIRE | 28,9 | 25,3 | 34,1 | 33,5 | 3,5 | 3,6 | 7,9 | 1,5 | 4,9 | 143,2 |
| POITOU-CHARENTES | 22,6 | 22,3 | 39,7 | 23,3 | 2,7 | 1,3 | 8,5 | 1,9 | 5,4 | 127,7 |
| LIMOUSIN | 4,0 | 5,9 | 4,8 | 11,1 | 0,2 | 0,2 | 3,7 | 0,1 | 0,2 | 30,2 |
| AQUITAINE | 44,6 | 42,5 | 36,1 | 17,2 | 12,5 | 0,3 | 53,2 | 3,8 | 3,3 | 213,5 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 21,8 | 18,4 | 28,0 | 40,4 | 7,7 | 0,4 | 25,2 | 1,1 | 4,0 | 147,0 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 90,8 | 19,3 | 48,7 | 13,5 | 1,1 | 0,4 | 20,5 | 4,7 | 1,7 | 200,7 |
| LORRAINE | 94,2 | 32,5 | 76,3 | 27,0 | 2,1 | 0,4 | 32,8 | 8,8 | 5,1 | 279,2 |
| ALSACE | 57,9 | 21,5 | 117,4 | 18,8 | 1,8 | 0,4 | 41,6 | 7,5 | 7,9 | 274,8 |
| FRANCHE-COMTÉ | 16,6 | 20,5 | 7,9 | 17,7 | 2,1 | 0,5 | 5,6 | 3,1 | 2,1 | 76,1 |
| BOURGOGNE | 37,3 | 23,4 | 25,5 | 20,4 | 2,7 | 0,9 | 17,3 | 4,0 | 2,4 | 133,9 |
| AUVERGNE | 17,8 | 7,0 | 7,2 | 23,8 | 0,5 | 0,5 | 8,2 | 0,5 | 1,5 | 67,0 |
| RHONE-ALPES | 82,7 | 41,9 | 79,2 | 67,3 | 3,8 | 1,1 | 38,0 | 50,3 | 10,5 | 374,8 |
| LANGUEDOC | 40,4 | 39,0 | 60,5 | 10,8 | 6,3 | 0,1 | 21,8 | 3,3 | 2,5 | 184,7 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 58,1 | 53,3 | 106,4 | 90,9 | 7,2 | 0,5 | 29,7 | 10,3 | 5,4 | 361,8 |
| TOTAL | 1 174,9 | 607,7 | 1 206,0 | 683,4 | 73,8 | 25,4 | 673,9 | 164,5 | 115,7 | 4 725,3 |

TABLEAU IX : Importations et exportations cumulées

Route/Route
Pavillon français

1984

Unité : million de T-Km

| PAYS ETRANGER RÉGION FRANÇAISE | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE | TOTAL |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|--------------|-----------------|
| NORD | 176,8 | 33,0 | 159,1 | 336,5 | 0,6 | 3,5 | 113,1 | 21,7 | 9,3 | 853,6 |
| PICARDIE | 127,2 | 28,8 | 116,1 | 188,9 | 0,8 | 0,9 | 24,8 | 23,2 | 4,6 | 515,3 |
| ILE DE FRANCE | 230,1 | 75,4 | 284,0 | 520,1 | 3,6 | 10,9 | 286,6 | 58,9 | 45,4 | 1 515,0 |
| CENTRE | 115,5 | 37,3 | 105,2 | 134,5 | 1,0 | 0,7 | 25,3 | 12,0 | 6,0 | 437,5 |
| HAUTE-NORMANDIE | 90,0 | 31,2 | 106,9 | 146,0 | 2,7 | 3,3 | 70,9 | 14,4 | 7,1 | 472,5 |
| BASSE-NORMANDIE | 45,4 | 15,2 | 57,9 | 90,0 | 0,3 | 0,6 | 18,6 | 6,1 | 2,7 | 236,8 |
| BRETAGNE | 136,3 | 64,2 | 148,0 | 177,5 | 4,6 | 2,0 | 45,4 | 11,5 | 4,7 | 594,2 |
| PAYS DE LA LOIRE | 119,7 | 62,1 | 144,5 | 210,3 | 2,8 | 3,0 | 54,5 | 13,8 | 6,0 | 616,7 |
| POITOU-CHARENTES | 60,9 | 32,1 | 80,3 | 105,9 | 1,2 | 1,2 | 29,7 | 10,6 | 5,5 | 327,4 |
| LIMOUSIN | 23,0 | 6,3 | 31,3 | 26,0 | — | 0,2 | 8,1 | 1,8 | 0,9 | 97,6 |
| AQUITAINE | 110,3 | 69,1 | 233,8 | 201,1 | 6,3 | 1,0 | 110,3 | 23,5 | 9,2 | 764,6 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 98,2 | 56,5 | 98,8 | 180,3 | 2,6 | 0,8 | 43,2 | 8,8 | 4,8 | 494,0 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 94,2 | 16,3 | 70,0 | 78,6 | 0,5 | 0,6 | 19,5 | 6,4 | 2,2 | 288,3 |
| LORRAINE | 210,5 | 33,5 | 148,2 | 167,0 | 0,6 | 0,9 | 29,4 | 8,4 | 8,3 | 606,8 |
| ALSACE | 70,4 | 27,5 | 69,8 | 82,6 | 0,3 | 0,5 | 28,3 | 3,0 | 4,8 | 287,2 |
| FRANCHE-COMTÉ | 36,8 | 12,1 | 33,0 | 32,0 | 1,0 | 0,2 | 11,0 | 6,2 | 1,4 | 133,7 |
| BOURGOGNE | 108,1 | 45,5 | 74,5 | 66,9 | 1,4 | 0,9 | 23,5 | 8,8 | 8,6 | 338,2 |
| AUVERGNE | 47,7 | 28,3 | 59,4 | 48,3 | 1,1 | 0,8 | 24,3 | 4,9 | 3,1 | 217,9 |
| RHONE-ALPES | 338,1 | 129,9 | 328,4 | 182,2 | 14,8 | 4,7 | 104,8 | 83,3 | 21,2 | 1 207,4 |
| LANGUEDOC | 99,6 | 61,2 | 107,6 | 60,0 | 2,2 | 0,4 | 31,4 | 9,2 | 1,5 | 373,1 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 157,7 | 105,9 | 222,0 | 170,5 | 6,2 | 0,9 | 63,0 | 21,3 | 9,6 | 757,1 |
| TOTAL | 2 496,5 | 971,4 | 2 678,8 | 3 205,2 | 54,6 | 38,0 | 1 165,7 | 357,8 | 166,9 | 11 134,9 |

**TABLEAU X : Parcours moyens d'une tonne de marchandises
sur le territoire français
lors d'un transport international routier**

1984

Unité : Km

| RÉGION FRANÇAISE | PAYS ETRANGER | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------|----------|-----------|--------|----------|-------|---------------------|--------------------|-------|
| | BELGIQUE LUXEMBOURG | PAYS-BAS | ALLEMAGNE | ITALIE | DANEMARK | GRECE | ESPAGNE PORTUGAL | SUISSE AUTRICHE | AUTRE |
| NORD | 51* | 84* | 210 | 686 | 57* | 827 | 985 | 407 | 413 |
| PICARDIE | 135* | 172* | 285 | 609 | 128* | 533 | 562 | 474 | 362 |
| ILE DE FRANCE | 221 | 233 | 351 | 557 | 289 | 519 | 733 | 502 | 426 |
| CENTRE | 364 | 362 | 459 | 512 | 353 | 515 | 547 | 423 | 442 |
| HAUTE-NORMANDIE | 215 | 226 | 443 | 657 | 225 | 715 | 717 | 550 | 469 |
| BASSE-NORMANDIE | 352 | 352 | 511 | 751 | 350 | 800 | 796 | 653 | 571 |
| BRETAGNE | 613 | 583 | 735 | 747 | 623 | 815 | 618 | 637 | 671 |
| PAYS DE LA LOIRE | 453 | 467 | 574 | 696 | 444 | 787 | 443 | 586 | 556 |
| POITOU-CHARENTES | 583 | 572 | 663 | 624 | 633 | 461 | 373 | 686 | 574 |
| LIMOUSIN | 603 | 559 | 613 | 537 | 700 | 525 | 457 | 532 | 566 |
| AQUITAINE | 743 | 801 | 788 | 719 | 945 | 706 | 161* | 850 | 714 |
| MIDI-PYRÉNÉES | 872 | 1 006 | 835 | 538 | 1 049 | 551 | 229 | 636 | 715 |
| CHAMPAGNE-ARDENNE | 149* | 159* | 180* | 421 | 179* | 480 | 462 | 258 | 286 |
| LORRAINE | 116* | 195* | 55* | 460 | 118* | 460 | 665 | 152* | 278 |
| ALSACE | 304 | 278 | 52* | 418 | 90* | 306 | 764 | 19* | 279 |
| FRANCHE-COMTÉ | 366 | 465 | 165* | 306 | 501 | 315 | 621 | 27* | 346 |
| BOURGOGNE | 427 | 463 | 325 | 264 | 387 | 273 | 668 | 168* | 372 |
| AUVERGNE | 552 | 557 | 504 | 343 | 563 | 355 | 513 | 290 | 460 |
| RHONE-ALPES | 612 | 602 | 427 | 167* | 544 | 302 | 467 | 63* | 398 |
| LANGUEDOC | 835 | 893 | 743 | 364 | 890 | 415 | 145* | 584 | 609 |
| PROVENCE-COTE D'AZUR - CORSE | 831 | 892 | 695 | 215 | 902 | 129* | 380 | 363 | 551 |

* : parcours moyens inférieurs à 200 km.

II : Les renseignements « transports » des formulaires douaniers

Les modèles de déclaration en douane comprennent un **cartouche statistique**. Le cartouche contient des renseignements de caractère douanier, des données financières, et des données typiquement transport.

Sont utilisables pour établir les statistiques intéressant les transports non seulement les données typiquement « transport », mais aussi certains renseignements plus généraux :

- **Le bureau frontière**, par lequel la marchandise franchit la frontière française.
- **Le département français**,
 - à l'importation : département de destination **effective** de la marchandise.
 - à l'exportation : département d'expédition **initiale** de la marchandise.
- **Le pays**
 - à l'importation
 - **Pays d'origine** : celui où la marchandise a été récoltée ou produite.
 - **Pays de dernière provenance** : le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
 - à l'exportation
 - **Pays de première destination** : celui où cessera d'être utilisé le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.
 - **Pays de destination finale** : celui où le produit doit être livré au dernier destinataire connu.
- **Le poids**

Il s'agit du poids net en kg.

Les renseignements typiquement « transport » concernent :

- **Le transport à l'étranger**, c'est-à-dire :
 - **Le moyen de transport à l'étranger**
 - à l'importation : celui par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France.
 - à l'exportation : celui par lequel les marchandises sont sorties de France.
 - **Le pavillon du moyen de transport à l'étranger**
- **Le transport à l'intérieur**, c'est-à-dire
 - **Le mode de transport principal** utilisé sur le parcours français.
 - **La distinction** entre le transport pour **compte propre** et le transport pour **compte d'autrui**, pour les modes route et voies navigables.

III : Problèmes posés par l'utilisation des statistiques douanières

Les statistiques existantes ne correspondent pas exactement à ce que l'on souhaiterait avoir pour le problème particulier qui est posé :

- D'une part parce qu'elles ne donnent qu'une évaluation par défaut du trafic effectué réellement (cf. p. 5).
- D'autre part parce qu'il est très difficile d'obtenir avec les concepts retenus par les douanes ce dont on souhaite disposer exactement.

De quoi, exactement, souhaite-t-on disposer ? Des trajets effectués par route sur le **territoire français**, par les **véhicules étrangers**, avec indication du point de **chargement** et du point de **déchargement**.

1. Nationalité du véhicule pour le transport routier sur territoire français

Si l'on s'intéresse au tonnage de marchandises pour lesquelles le transport principal sur le territoire français a été la route, on trouve dans le volume « Le transport du commerce extérieur » Résultats 1984 de la DGDDI que :

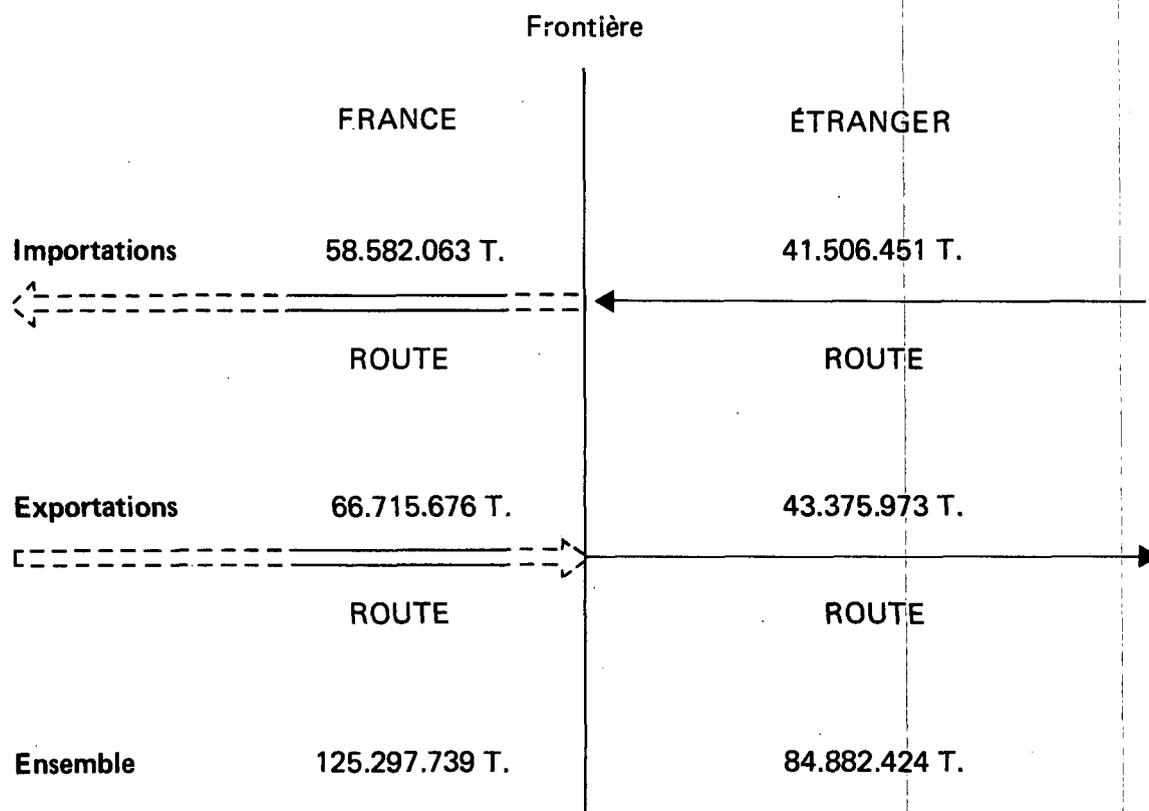
- 58 582 063 tonnes de marchandises importées ont été transportées par route, sur le territoire français.
- 66 715 676 tonnes de marchandises exportées ont été transportées par route, sur le territoire français.

Mais ces résultats ne sont pas utilisables dans notre étude pour la raison que, s'agissant du transport intérieur, on ne dispose pas d'indication sur le **pavillon** du véhicule utilisé.

Les seuls résultats par nationalité du véhicule utilisé publiés par les Douanes concernent en effet, le mode de transport à l'étranger. Ainsi le volume « Le Transport du commerce extérieur » Résultats 1984 indique, par exemple, la répartition des 41 506 451 tonnes de marchandises importées qui sont arrivées à la frontière française par route (venant de l'étranger — c'est-à-dire pour lesquelles le transport à l'étranger s'est fait par route) selon le pavillon du véhicule qui les a transportées jusqu'à la frontière. De même, est disponible la répartition des 43 375 973 tonnes de marchandises exportées qui ont été transportées par route à partir de la frontière française, selon le pavillon du véhicule qui les a transportées à partir de cette frontière.

Cette indication du pavillon du véhicule utilisé pour le transport par route concernant le transport par route sur le **territoire étranger** ne peut encore nous intéresser car ne donne aucune indication sur le transport par route fait sur le **territoire français** par des véhicules étrangers.

On constate d'ailleurs qu'à l'importation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont nettement supérieurs aux tonnages arrivés par route à la frontière française. De même, à l'exportation, les tonnages transportés par route sur le territoire français sont supérieurs aux tonnages transportés par route à l'étranger, à partir de la frontière.



La majeure partie de la différence est imputable aux changements de mode de transport à la frontière : changement route/mer, par exemple.

La différence est également, pour une part, imputable à des changements de mode principal de transport : chargement du camion sur fer (rail/route), péniche, ferry-boat...

Ce problème du changement de mode de transport ou même du changement de véhicule routier à la frontière avait été résolu dans la cadre de la banque généralisée SITRAM par une exploitation spéciale du fichier des Douanes, en ne prenant en compte que les opérations avec transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière, en prenant également l'indication du pavillon du véhicule utilisé pour le parcours à l'étranger (qui se faisait nécessairement aussi par route, en l'occurrence, du fait du non changement de mode). Ceci avait permis de disposer, très exactement, des tonnages transportés sur territoire français par des véhicules routiers français d'une part, étrangers d'autre part, éventuellement ventilés par pavillon.

Mais la distinction entre le transport intérieur par route avec changement de mode ou de moyen de transport à la frontière et le transport intérieur par route sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière n'existe plus dans le fichier des Douanes depuis le 1er mai 1975. A partir de cette date, on ne dispose plus que du mode de transport principal utilisé sur le parcours français au lieu du mode de transport utilisé juste après la frontière (importations) ou juste avant la frontière (exportations).

Pour évaluer les transports routiers faits par des véhicules étrangers on procède alors de la façon suivante :

- Si le mode de transport principal en France n'est pas la route (ni le transport intérieur sur très courte distance) on rejette ces trafics quel que soit le mode de transport à l'étranger ; en effet, si le mode de transport à l'étranger n'est pas la route, on n'élimine que les trafics pour lesquels le camion chargé sur wagon, navire ou péniche lors du parcours à l'étranger va effectuer un petit trajet routier en territoire français, le mode principal en France n'étant pas en effet la route.

Et si le mode à l'étranger est route (y compris le trafic frontalier), on perd uniquement le trafic fait sans changement de mode à la frontière mais pour lequel la rupture de charge aura lieu peu après la frontière puisque le mode principal en France n'est pas la route. Dans les deux cas, les tonnes-kilomètres étant produites sur une petite distance représentent certainement peu de chose.

- Si le mode de transport principal en France est la route (ou le transport intérieur sur très courte distance), on rejette les trafics pour lesquels le mode à l'étranger n'est pas la route (ni le trafic frontalier) : cela revient à éliminer d'une part les trafics de camions sur ferry qui représentent tous pavillons confondus 4 362 467 tonnes (4 281 063 T. + 81 404 T.) et d'autre part la partie rail/route et camion sur péniche incluse dans les 1 116 830 tonnes correspondant au croisement route/fer et route/voie navigable pour tous pavillons confondus.

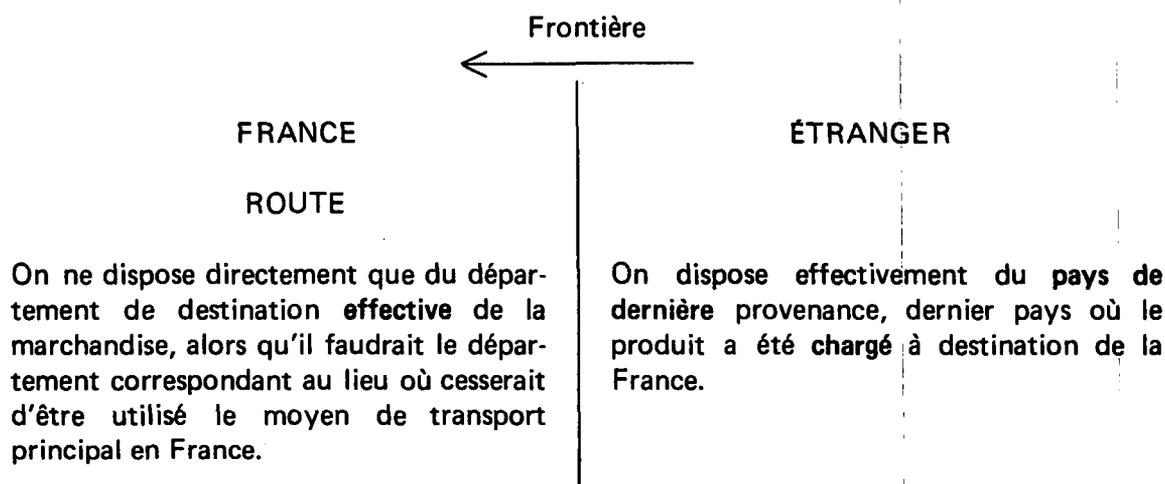
Par contre, on conserve les trafics pour lesquels le mode à l'étranger est la route (ou le trafic frontalier) et l'on fait l'approximation que le pavillon du véhicule utilisé à l'étranger est le même que celui du véhicule utilisé en France. Ce n'est que parce qu'une exploitation des résultats 1973 complète a été effectuée que l'on peut admettre que cette dernière approximation est admissible : en 1973, sur les 29 322 604 tonnes entrées ou sorties de France par route sous pavillons étrangers, 27 380 976 tonnes, soit 93,4 % ont été transportées en France sans changement de mode ou de moyen de transport à la frontière.

2. Points de chargement et déchargement

L'exploitation du fichier des douanes ne donne de toute façon que des tonnages. Pour évaluer des tonnes-kilomètres, selon la méthode employée plus haut, il faut disposer du tonnage transporté sur territoire français avec indications :

- de la région où la marchandise a été effectivement chargée sur le véhicule (à l'exportation) ou déchargée du véhicule (à l'importation).
- et du pays étranger où la marchandise a été effectivement déchargée (à l'exportation) ou chargée (à l'importation).

Or de quoi dispose-t-on exactement ? Prenons l'exemple des importations :



Cependant, la DGDDI estime que, dans l'hypothèse d'un changement de mode de transport à l'intérieur du territoire français, à l'importation, on peut admettre qu'il y a, en même temps, dédouanement de la marchandise et que dès lors on peut prendre comme région de première destination la région du bureau de dédouanement. Or une étude faite sur le fichier des Douanes montre qu'en dehors des 27 % de cas pour lesquels la région de dédouanement se situe dans une région frontière, le dédouanement se fait à 72 % dans la région de destination. Il n'y a donc que 1 % des cas dans lesquels le dédouanement a lieu à l'intérieur du territoire français dans une région différente de la région de destination. On peut donc penser que prendre la région de destination définitive constitue une bonne approximation de la région de rupture de charge.

Conclusion

Par cette étude, le Département des Synthèses Statistiques et Economiques, qui gère la Banque de Données SITRAM, a voulu montrer que l'on dispose d'une source statistique permettant d'avoir une idée satisfaisante des transports effectués par route sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de la France.

Cette source donne des résultats tout à fait cohérents avec ceux de l'enquête sur l'utilisation des véhicules (français) de transport routier de marchandises. En effet, si l'on rapproche les chiffres obtenus dans l'enquête TRM d'une part, dans l'exploitation du fichier des douanes d'autre part, en ce qui concerne les transports effectués sur le territoire français par des véhicules français à l'occasion d'opérations d'importation ou d'exportation à destination ou en provenance de France, par route (en France et à l'étranger pour avoir un champ comparable), on obtient :

Source T.R.M. : 33,4 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres.

Source DGDDI : 37,7 millions de tonnes et 11,5 milliards de tonnes-kilomètres.

c'est-à-dire des chiffres tout à fait du même ordre sachant que T.R.M. ne s'intéresse qu'aux véhicules d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, alors que les Douanes prennent en compte tous les véhicules.

De plus, la source douanière apporte deux types de données supplémentaires :

- d'abord des données relatives aux véhicules étrangers : transports effectués sur territoire français par des véhicules étrangers à l'occasion d'opérations d'exportation et d'importation par route :

Source DGDDI : 45,6 millions de tonnes.

- et aussi, des données fiables relatives aux transports internationaux à un niveau géographique fin (région française à pays étranger) dans la mesure où le champ est couvert exhaustivement.