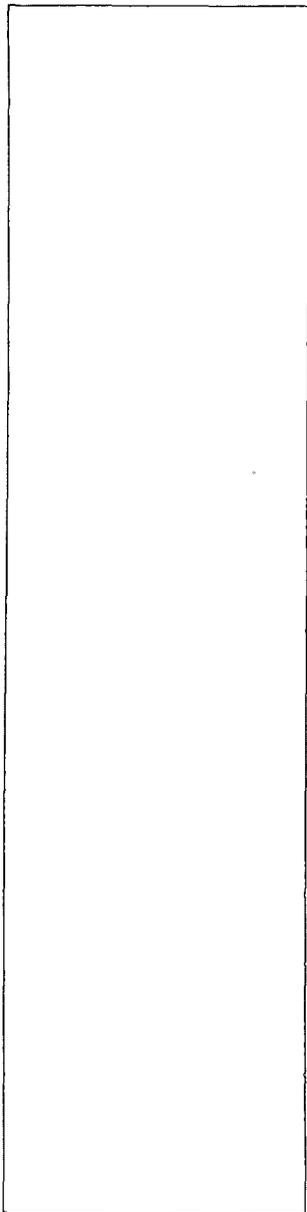


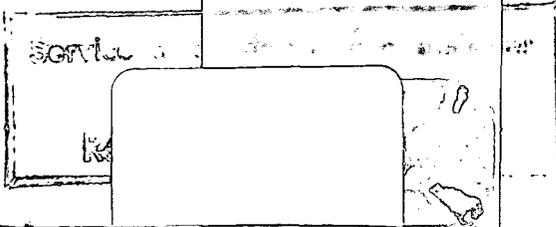
SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



LES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS  
INTERURBAINS DE VOYAGEURS  
DE 1968 A 1973

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS cédex 15  
Téléphone : 566.93.56





## Table des matières

	Pages
Note au lecteur .....	1
Evolution du trafic	
Services réguliers .....	3
Services spéciaux scolaires .....	3
Services occasionnels .....	6
Structure et évolution	
Centres d'exploitation .....	8
Parc des véhicules utilisés .....	10



1

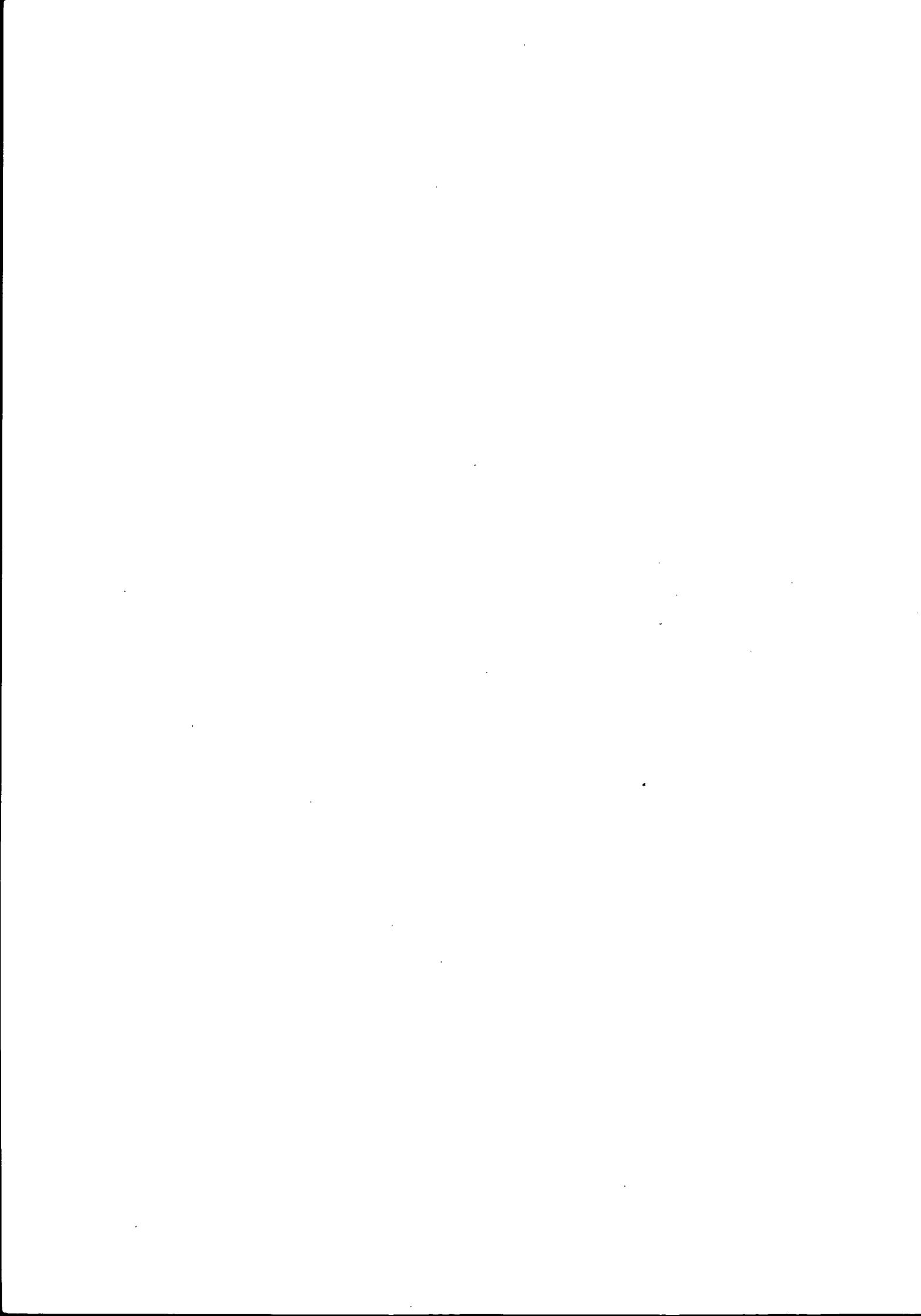
NOTE AU LECTEUR

-----

Chaque année, à la demande de la Direction des Transports Terrestres, le Département des Statistiques des Transports assure la synthèse des comptes rendus relatifs aux transports interurbains établis par les Directions Départementales de l'Équipement qui se chargent de collecter les renseignements auprès des entreprises de transport de leur département.

L'attention du lecteur est attirée sur le fait qu'un certain nombre de résultats ont dû être estimés pour 1973, qui concernent tout particulièrement les services occasionnels, pour lesquels 19 départements ont fourni une réponse incomplète.

Les résultats de la RATP ne sont pas inclus dans la présente publication.



Services réguliers (non compris les services réservés aux écoliers)

- Tableau I -

	Nombre de lignes (en milliers)	Longueur totale des lignes (parcours simple) (en milliers de km)	Longueur moyenne d'une ligne (en km)	Millions de véhicules - km annuels	
				TOTAL	variation par rapport à l'année précédente (%)
1968	11,7	419,0	35,8	488,2	
1969	11,3	407,8	36,0	495,6	+ 1,5
1970	11,3	400,1	35,5	492,3	- 0,7
1971	11,0	398,7	36,1	485,2	- 1,5
1972	11,1	405,9	36,7	479,5	- 1,2
1973	10,8	417,4	38,7	462,5	- 2,5

La longueur totale des lignes (417,4 milliers de km troncs communs compris) représente 28,4% de l'ensemble du réseau routier.

Services spéciaux scolaires

- Tableau II -

Année Scolaire	Nombre de circuits (en milliers)	Longueur totale des circuits (parcours simple) (en milliers de km)	Longueur moyenne d'un circuit (en km)	Millions de véhicules - km annuels	
				TOTAL	Variation par rapport à l'année précédente
1967 - 1968	14,3	334	23,4	136,3	
1968 - 1969	16,2	385	23,8	157,9	11,7
1969 - 1970	17,7	475	25,8	176,3	11,8
1970 - 1971	19,5	511	26,1	207,6	11,8
1971 - 1972	21,3	550	25,8	228,0	9,8
1972 - 1973	22,8	577	25,3	246,8	8,3

(1) Les résultats portent sur l'année scolaire et non sur l'année civile (n - 1) ; et non sur l'année civile n.

Entre 1972 et 1973, le nombre de lignes régulières diminue de 2,5 % (la tendance à la baisse freinée en 1972, reprend) alors que leur longueur totale augmente de 2,8 % (voir graphique 2) ce qui donne un accroissement de 5,4 % pour la longueur moyenne (38,7 km).

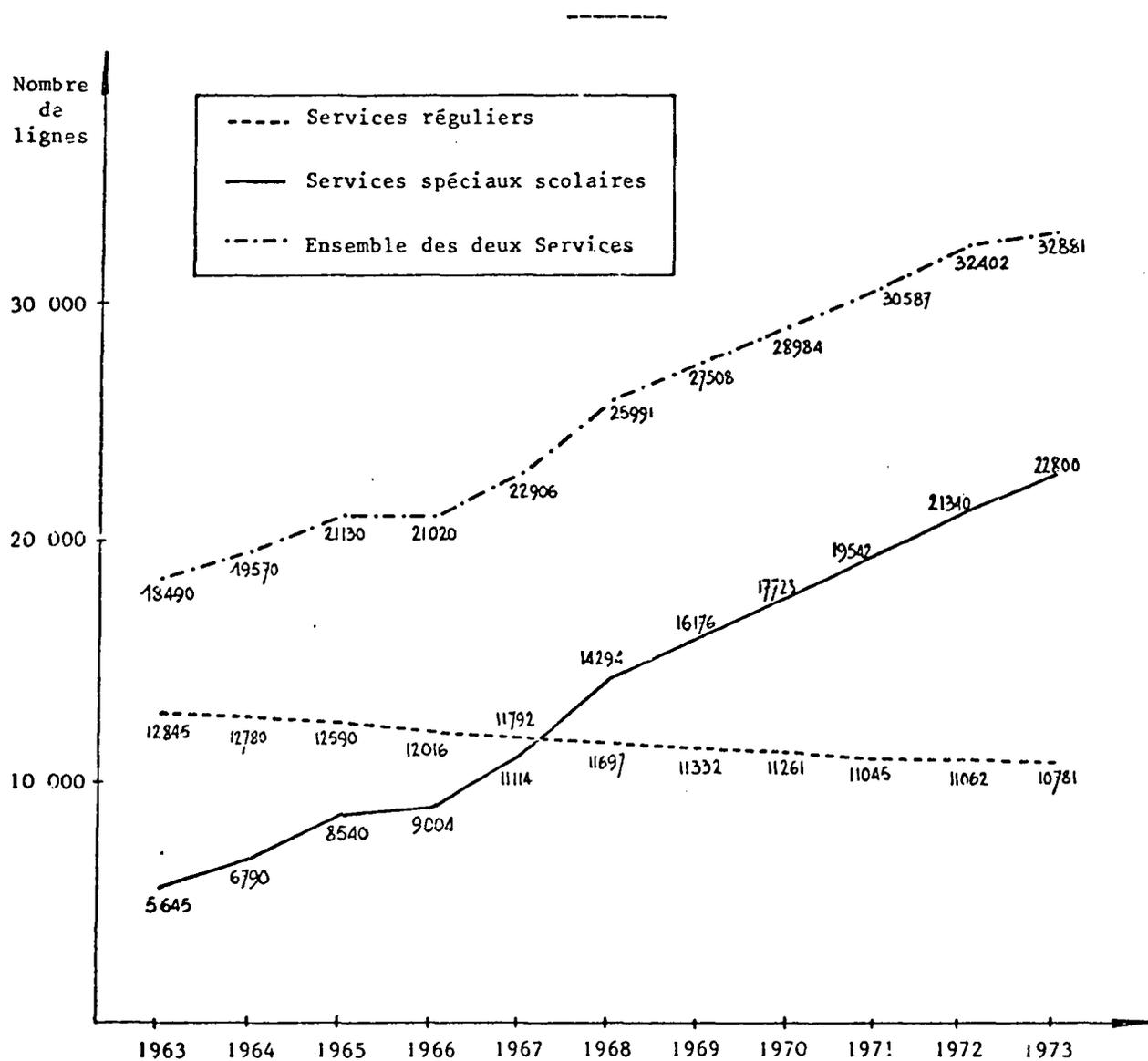
Le nombre moyen de trajets par an (ou la fréquence) n'a cessé de baisser entre 1970 (1 230 trajets par an) et 1973 (1103 soit 10 % de moins) et le trafic total diminue (voir tableau I) : - 5,5% entre 1972 et 1973.

Par contre, le nombre de circuits scolaires est en pleine expansion : + 7 % entre 1971-1972 et 1972-1973.

Graphique 1

NOMBRE DE LIGNES RÉGULIÈRES ET DE CIRCUITS SCOLAIRES  
EVOLUTION DE 1963 à 1973

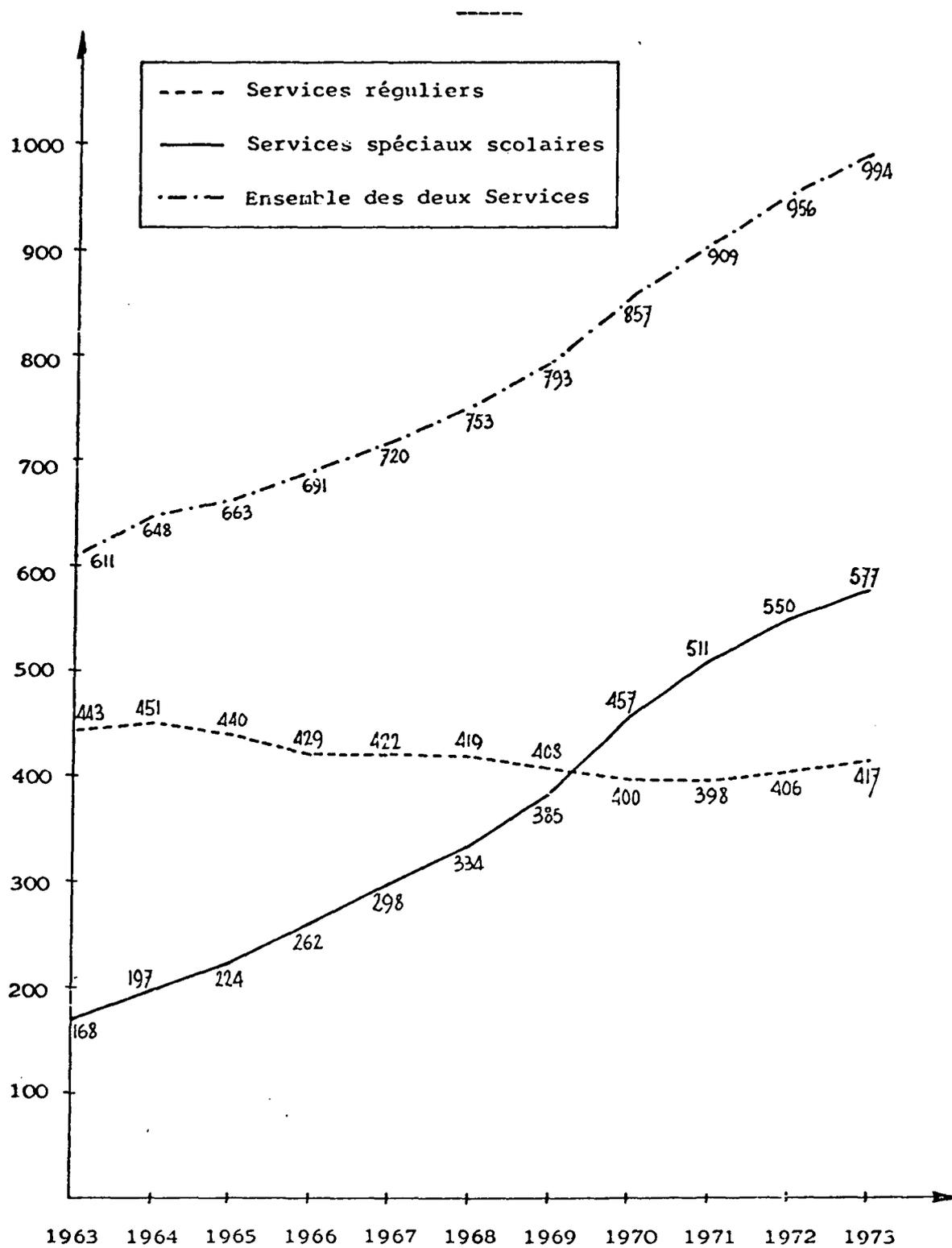
(Voir tableaux I et II)



Graphique 2

LONGUEUR DES LIGNES REGULIERES ET DES CIRCUITS SCOLAIRES  
EVOLUTION DE 1963 A 1973

(Voir tableaux I et II)



Services occasionnels

Tableau III

	Millions de véhicules - Km		Dont		
	TOTAL	Accroissement d'une année sur l'autre (%)	Du 1er octobre (année précédente) au 31 mars	Du 1er avril au 30 juin	Du 1er juillet au 30 septembre
1968	139,0		34,3	38,5	66,2
1969	156,3	+ 12,4	38,9	48,1	69,3
1970	179,9	+ 15,1	48,4	55,1	76,4
1971	200,4	+ 11,4	54,7	62,9	82,8
1972	219,1	+ 9,3	61,6	68,7	88,8
1973	236,9	+ 8,1	67,9	75,7	93,3

Contrairement au trafic régulier, celui des services occasionnels est en pleine progression (+ 70 % depuis 1968) ceci semble surtout dû au trafic d'hiver (+ 93%) et de printemps (+ 92%).

REMARQUE IMPORTANTE

Cette progression est cependant à interpréter avec prudence : 19 départements n'ayant pu indiquer leur trafic, celui-ci a été estimé d'après les résultats des années précédentes, en supposant qu'il variait conformément au reste du trafic français. Ce trafic estimé représente 20 % du trafic occasionnel total et 5 % du trafic total (régulier et scolaire inclus).

Tableau IV

	Millions de véhicules - km		Part des		
	TOTAL	Taux d'accroissement	Services Réguliers	Services spéciaux scolaires	Services occasionnels
1968	763,5		63,9 %	17,9 %	18,2 %
1969	809,8	6,1	61,2 %	19,5 %	19,3 %
1970	848,5	4,8	58,0 %	20,8 %	21,2 %
1971	893,2	5,3	54,3 %	23,2 %	22,5 %
1972	926,6	3,7	51,8 %	24,6 %	23,5 %
1973	946,3	2,1	48,9 %	26,1 %	25,0 %

Entre 1968 et 1973, la croissance du trafic occasionnel et surtout scolaire (+ 81 %) compense la baisse du trafic régulier (- 5,2 %) : + 24 % pour l'ensemble du trafic, où la part du trafic régulier est passée de 63,9 % en 1968 à 48,9 % en 1973, au profit des 2 autres catégories de service.

Afin de pouvoir donner des résultats d'ensemble, on a assimilé année civile n et année scolaire (n-1, n) proprement dite, ce qui est justifié par une certaine stagnation d'une année sur l'autre.

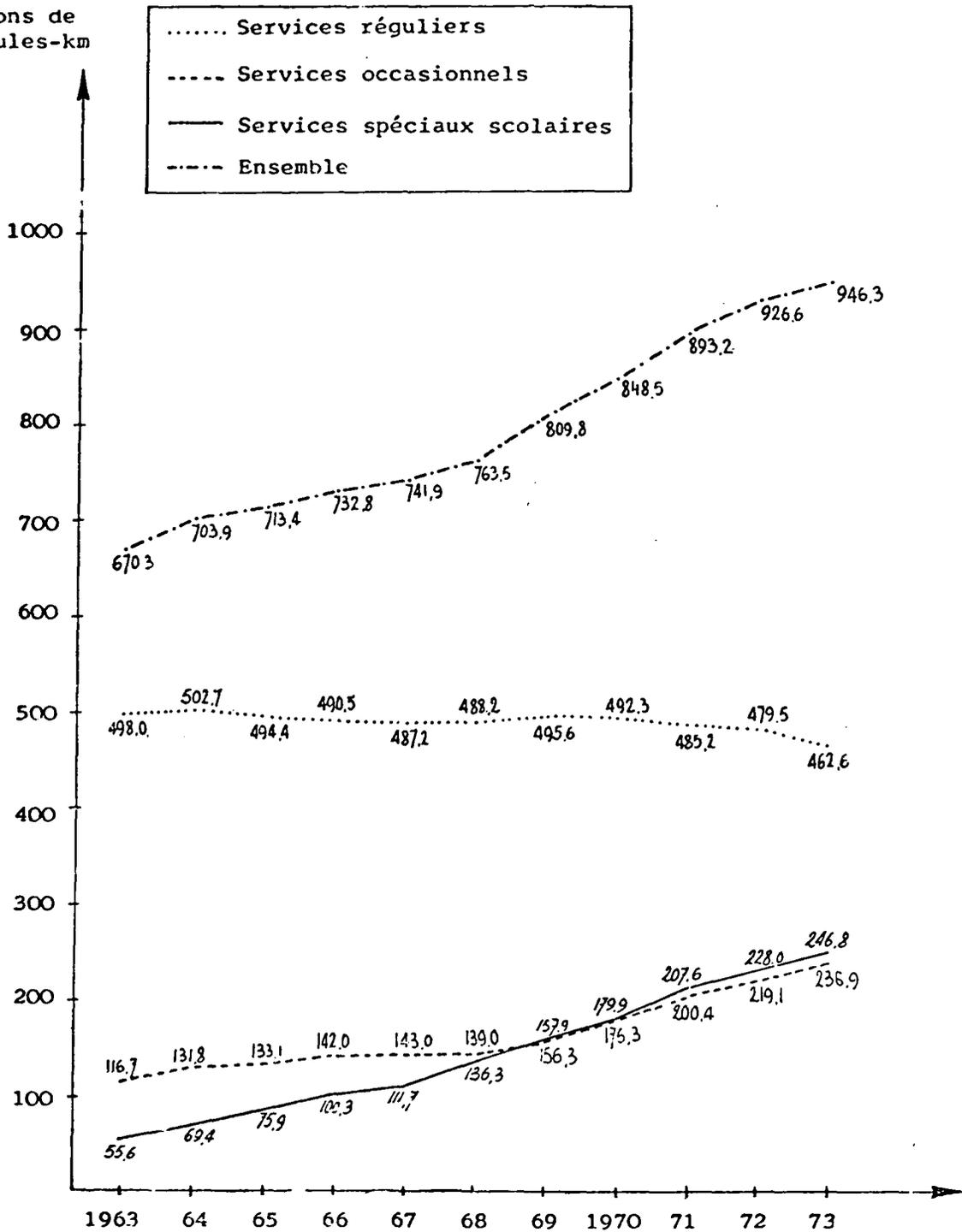
Graphique 3

TRAFIC ANNUEL PAR CATEGORIE  
DE SERVICE

EVOLUTION DE 1963 A 1973

(Voir tableaux I, II, III, IV)

Millions de  
véhicules-km



II - STRUCTURE ET EVOLUTION

Tableau V

Nombre de centres d'exploitation de 1968 à 1973.									
	Services réguliers seuls	en % total	Services occasionnels seuls	en % total	Services réguliers et occasionnels	en % total	Ensemble	dont services réservés aux éccliers	en %
1968	733	16,8	666	15,3	2 965	67,9	4 364	2 614	59,9
1969	708	16,2	695	16,0	2 954	67,8	4 357	2 672	61,3
1970	715	17,7	703	16,2	2 919	66,1	4 342	2 685	61,8
1971	773	16,5	705	16,3	2 877	67,2	4 355	2 678	61,5
1972	827	18,4	757	16,9	2 898	64,7	4 482	2 740	61,1
1973	812	17,9	806	17,7	2 927	64,4	4 545	2 838	62,4

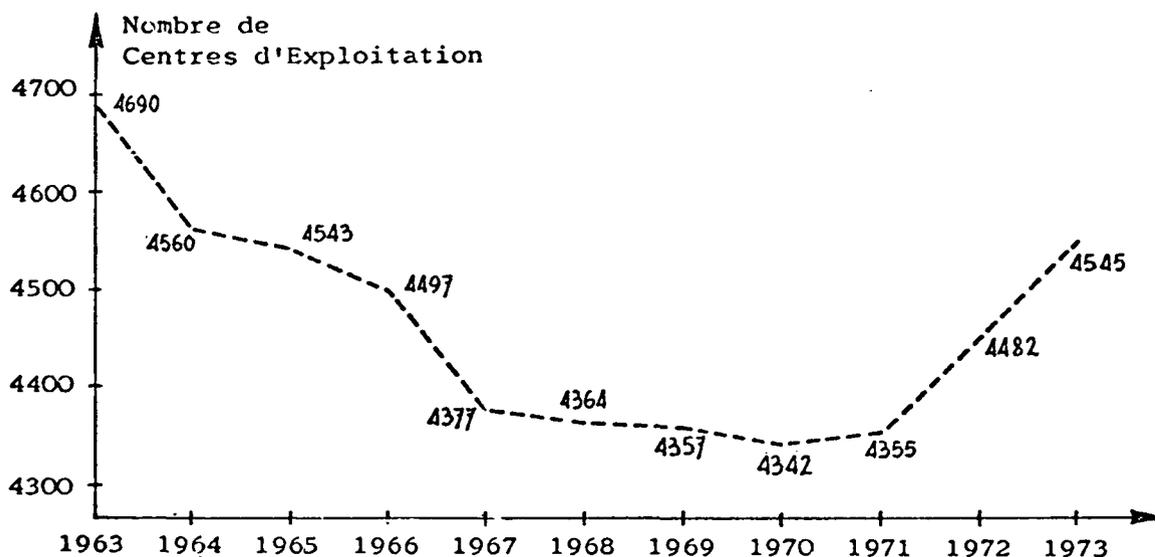
Variation d'une année sur l'autre pour l'ensemble des centres d'exploitation.

1969/1968	- 0,2 %
1970/1969	- 0,3 %
1971/1970	+ 0,3 %
1972/1971	+ 2,9 %
1973/1972	+ 1,4 %

Graphique 4

NOMBRE DE CENTRES D'EXPLOITATION  
EVOLUTION DE 1963 à 1973

(Voir tableau V)



Il existe en 1973, 4 545 centres d'exploitation de transports interurbains de voyageurs (1) : la tendance à l'accroissement amorcée depuis 1971 se confirme, plus légèrement néanmoins (+ 1,4 % au lieu de 2,9 %). Ceci semble dû en grande partie aux services occasionnels.

On note également une légère tendance à la spécialisation soit pour les services réguliers soit pour les occasionnels (la part des services assurant les deux diminue depuis 1963).

La part des services réservés aux écoliers ne cesse de croître (62,4 % des centres d'exploitation font des transports scolaires en 1973 contre 51,1 % en 1972).

(1) A titre indicatif, parmi les entreprises de transport ou d'auxiliaire de transport faisant du transport interurbain en 1973, il en existe :

- 2 393 dont c'est l'activité principale
- 341 dont c'est l'activité secondaire (l'activité principale, étant une activité de transport ou d'auxiliaire de transport)

(Source Enquête Annuelle d'Entreprise 1973 - Transports Routiers).

III - PARC DES VEHICULES UTILISES

Tableau VI

	Moins de 20 places	de 20 à 29 places	de 30 à 39 places	40 places et plus	TOTAL
1968	2 515	2 685	4 540	18 425	28 165
1969	2 560	2 615	4 254	19 310	28 739
1970	2 551	2 603	4 098	20 174	29 426
1971	2 574	2 746	3 974	21 132	30 426
1972	2 362	2 691	3 943	21 649	30 645
1973	2 501	2 855	3 955	23 594	32 905
1973 en %	7,6	8,7	12,0	71,7	100,0

Le parc s'est fortement accru en 1973 (+ 10,7 %) en majeure partie de véhicules de 40 places : 71,7 % du parc en 1973 (70,6 % en 1972).

Ce parc supplémentaire semble être surtout affecté aux services occasionnels et scolaires (secteurs dont le trafic a augmenté en 1973).

