

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

LES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS
INTERURBAINS DE VOYAGEURS
DE 1970 A 1974

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS cédex 15
Téléphone : 566.93.56



Juillet 1976

NOTE AU LECTEUR

Chaque année, à la demande de la Direction des Transports Terrestres, le Département des Statistiques des Transports assure la synthèse des comptes rendus relatifs aux transports interurbains établis par les Directions Départementales de l'Équipement qui se chargent de collecter les renseignements auprès des entreprises de transport de leur département.

L'attention du lecteur est attirée sur le fait qu'un certain nombre de résultats ont dû à nouveau être estimés, qui concernent tout particulièrement les services occasionnels pour lesquels une vingtaine de départements fournissent chaque année une réponse incomplète.

Les résultats de la RATP ne sont pas inclus dans la présente publication.

TABLE DES MATIERES

	<u>Pages</u>
Evolution du trafic	
Services réguliers	2
Services spéciaux scolaires	2
Services occasionnels	3
Parc des véhicules utilisés	7
Structure et évolution	
Centres d'exploitation	8

A) - Services réguliers (non compris les services réservés aux écoliers)

- tableau I -

	Nombre de lignes (en milliers)	Longueur totale des lignes (parcours simple) (en milliers de km)	Longueur moyenne d'une ligne (en km)	Millions de véhicules-km annuels	
				TOTAL	Variation annuelle relative (%)
1970	11,3	400,1	35,5	492,3	- 0,7
1971	11,0	398,7	36,1	485,2	- 1,5
1972	11,1	405,9	36,7	479,5	- 1,2
1973	10,8	417,4	38,7	462,6	- 2,5
1974	10,2	415,3	40,7	448,6	- 3,1

Longueur totale des lignes en 1974 (trons communs compris) :

415,3 millions de km

soit : 27,9 % de l'ensemble du réseau routier .

Comparaison des variations 1974/1973 et 1973/1972

	Nombre de lignes	Longueur totale des lignes	Millions de véhicules- km
1973/1972	- 2,5 %	+ 2,8 %	- 2,5 %
1974/1973	- 5,6 %	- 0,6 %	- 3,1 %

De 1973 à 1974, on peut noter une tendance générale à la baisse, en ce qui concerne les lignes régulières : les taux d'accroissement diminuent tous (voir graphiques 1,2 et 3).

B) - Services spéciaux scolaires (1)

- Tableau II -

Année Scolaire	Nombre de circuits (en milliers)	Longueur totale des circuits (parcours simple) (en milliers de km)	Longueur moyenne d'un circuit (en km)	Millions de véhicules-km annuels	
				TOTAL	Variation annuelle relative (%)
1969-1970	17,7	475	25,8	176,3	11,8
1970-1971	19,5	511	26,1	207,6	11,8
1971-1972	21,3	550	25,8	228,0	9,8
1972-1973	22,8	577	25,3	246,3	8,3
1973-1974	24,1	641	26,6	266,2	7,9

(1) Les résultats portent sur l'année scolaire (n-1) et non sur l'année civile n.

C) - Services occasionnels

- tableau III -

	Millions de véhicules-km		Du 1er octobre (année précédente) au 31 mars	Dont	
	TOTAL	Variation annuelle relative (%)		Du 1er avril au 30 juin	Du 1er juillet au 30 septembre
1970	179,9	+ 15,1	48,4	55,1	76,4
1971	200,4	+ 11,4	54,7	62,9	82,8
1972	219,1	+ 9,3	61,6	68,7	88,8
1973	236,9	+ 8,1	67,9	75,7	93,3
1974	259,7	+ 9,6	81,6	81,8	96,3

Contrairement au trafic régulier, le trafic occasionnel progresse régulièrement : le taux moyen d'accroissement pendant les 5 dernières années est de 9,6 % avec :
 14,0 % pour l'hiver et l'automne
 10,4 % pour le printemps
 6,0 % pour l'été.

REMARQUE IMPORTANTE

Cette progression est cependant à interpréter avec prudence : 23 départements n'ayant pu indiquer leur trafic, celui-ci a été estimé d'après les résultats des années précédentes, en supposant qu'il variait conformément au reste du trafic français.

Ce trafic estimé représente 23,5 % du trafic occasionnel total et 6,3 % du trafic total (régulier et scolaire inclus).

D) - Ensemble du trafic (1)

- tableau IV -

	Millions de véhicules-km		Part des		
	TOTAL	Variation annuelle relative (%)	Services réguliers	Services spéciaux scolaires	Services occasionnels
1970	848,5	4,8	58,0 %	20,8 %	21,2 %
1971	893,2	5,3	54,3 %	23,2 %	22,5 %
1972	926,6	3,7	51,8 %	24,6 %	23,6 %
1973	946,3	2,1	48,9 %	26,1 %	25,0 %
1974	974,5	3,0	46,0 %	27,3 %	26,7 %

(1) Afin de pouvoir donner des résultats d'ensemble, on a assimilé année civile n et année scolaire (n-1,n), proprement dite, ce qui se justifie par une certaine continuité d'une année sur l'autre.

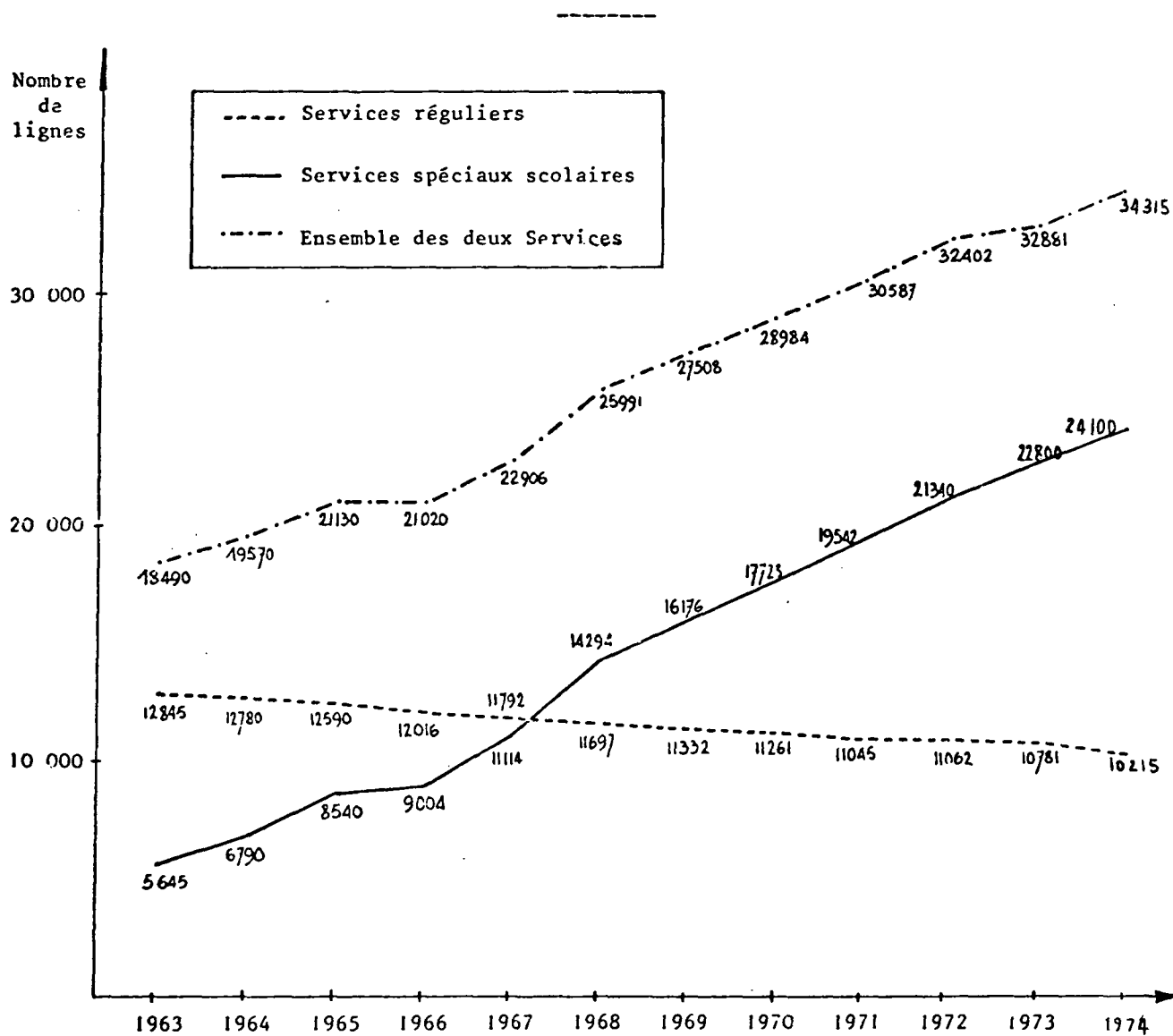
Les tendances observées jusqu'en 73 s'accroissent en 1974:

- accroissement du trafic scolaire et occasionnel
- baisse du trafic régulier, pas assez forte cependant pour freiner le trafic total (+ 3 % entre 1973 et 1974 en variation relative contre 2,1 % entre 1972 et 1973).

Graphique 1

NOMBRE DE LIGNES RÉGULIÈRES ET DE CIRCUITS SCOLAIRES
ÉVOLUTION DE 1963 à 1974

(Voir tableaux I et II)

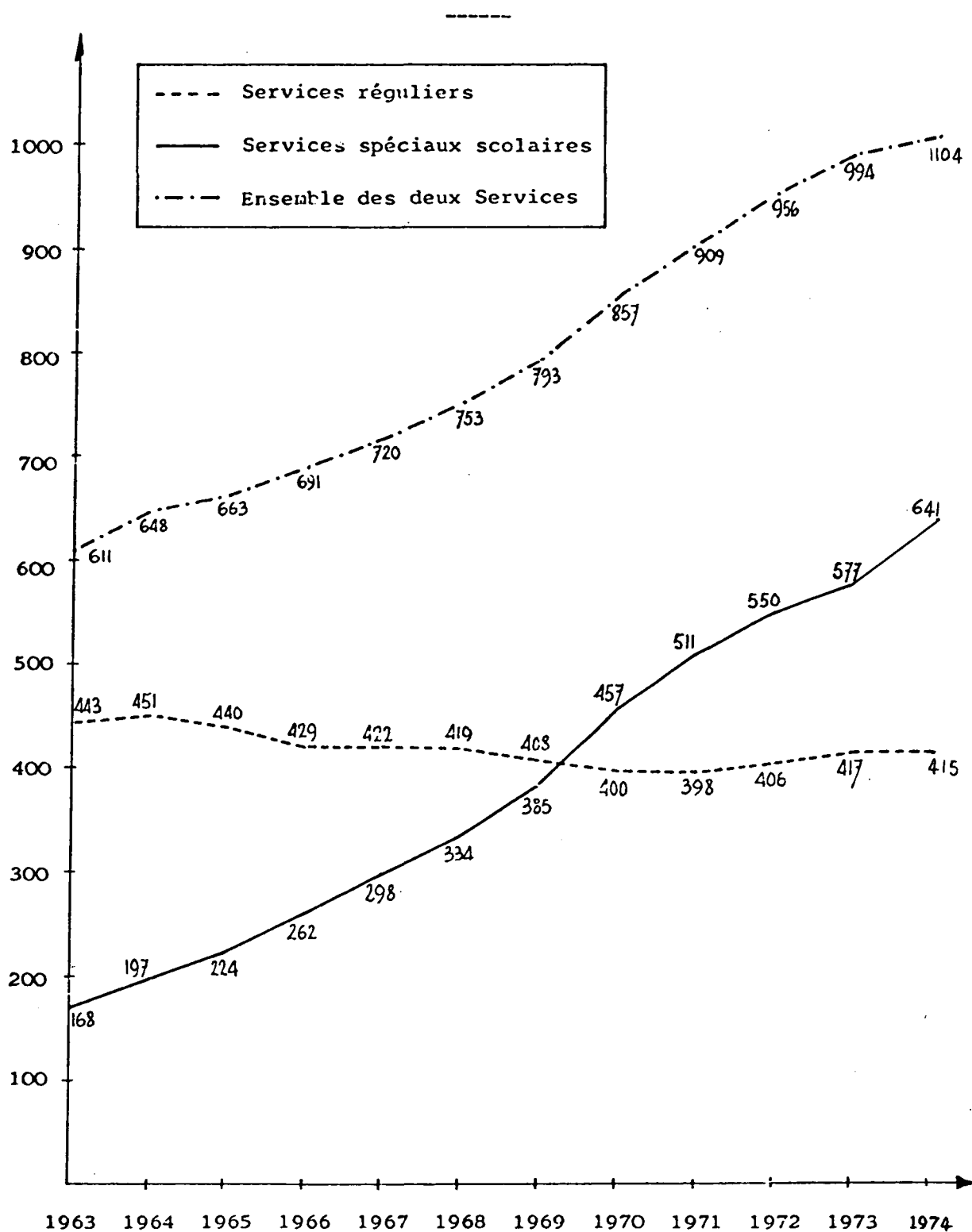


Graphique 2

LONGUEUR DES LIGNES RÉGULIÈRES ET DES CIRCUITS SCOLAIRES

ÉVOLUTION DE 1963 À 1974

(Voir tableaux I et II)

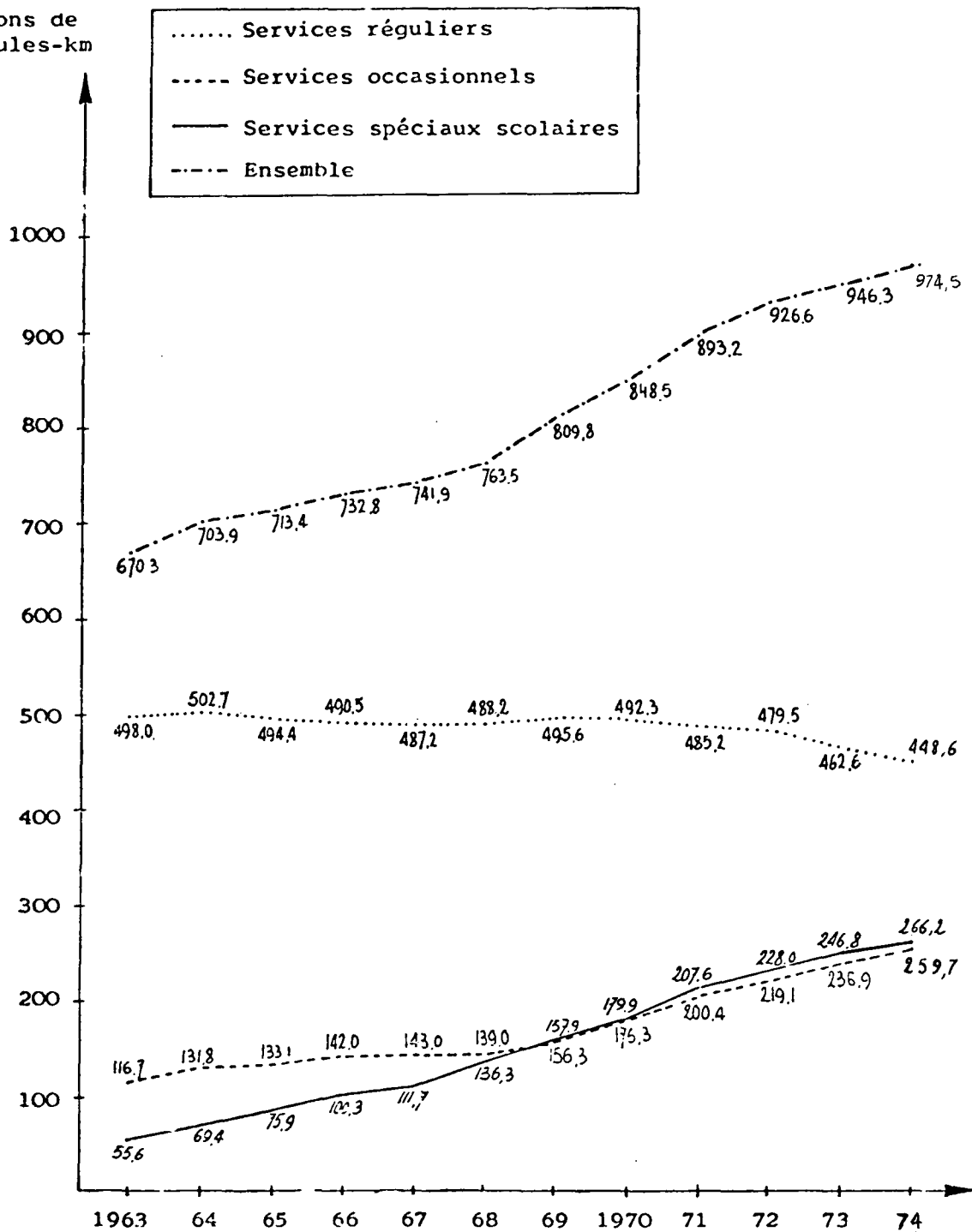


Graphique 3

TRAFIC ANNUEL PAR CATEGORIE
DE SERVICE

EVOLUTION DE 1963 A 1974

(Voir tableaux I, II, III, IV)

Millions de
véhicules-km

II - PARC DES VEHICULES UTILISES

- tableau V -

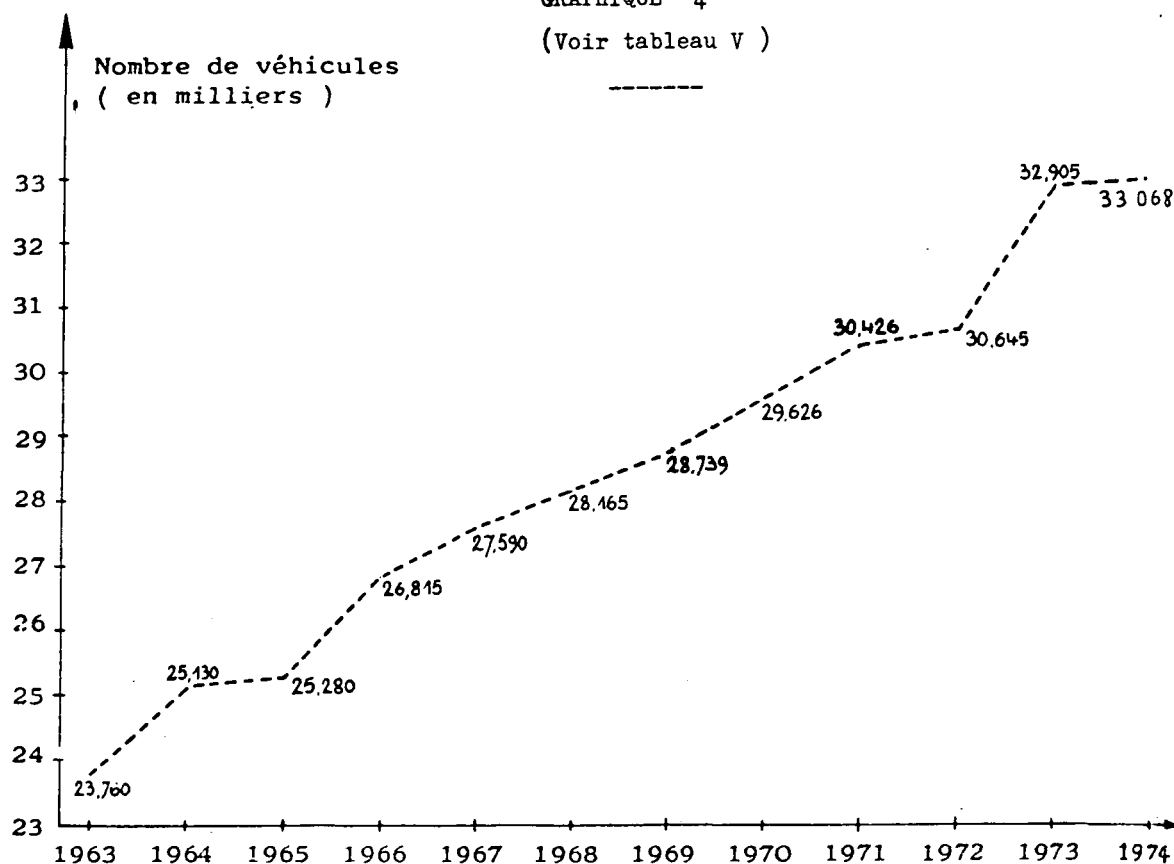
	Moins de 20 places	de 20 à 29 places	de 30 à 39 places	40 places et plus	TOTAL	Variation annuelle relative (%)
1970	2 551	2 603	4 098	20 174	29 426	+ 2,3
1971	2 574	2 746	3 974	21 132	30 426	+ 3,3
1972	2 362	2 691	3 943	21 649	30 645	+ 0,1
1973	2 501	2 855	3 955	23 594	32 905	+ 7,3
1974	2 363	2 763	4 022	24 303	33 451	+ 0,5
1974 en %	7,1	8,3	12,0	72,6	100,0	

Dans le parc total

- Véhicules de 5 ans et moins 37,2 % (immatriculés entre 1970 et 1974)
- Véhicules de plus de 5ans 62,8 % (" en 1973 et avant)

Le parc s'est accru faiblement en 1974 et uniquement de véhicules de plus de 40 places, au détriment de ceux de moins de 30 places.

GRAPHIQUE 4
(Voir tableau V)



III - STRUCTURE ET EVOLUTION DU LECTEUR

- tableau VI-

	Nombre de centres d'exploitation de 1970 à 1974								
	Services réguliers seuls		Services occasionnels seuls		Services réguliers et occasionnels		Ensemble	dont services réservés aux écoliers	
		en % total		en % total		en % total			en % total
1970	715	17,7	703	16,2	2 919	66,1	4 342	2 685	61,8
1971	773	16,5	705	16,3	2 877	67,2	4 355	2 678	61,5
1972	827	18,4	757	16,9	2 898	64,7	4 482	2 740	61,1
1973	812	17,9	806	17,7	2 927	64,4	4 545	2 838	62,4
1974	940	20,7	632	13,9	2 964	65,4	4 536	2 782	61,3

A titre indicatif, parmi les entreprises de transport ou d'auxiliaire de transport faisant du transport interurbain en 1974, il en existe 2 440 dont c'est l'activité principale.

(Source Enquête Annuelle d'Entreprise 1974 - Transports Routiers - Résultats Provisaires) -

GRAPHIQUE 5

(Voir tableau VI)

