

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONALES

Département des Statistiques de Transport

S.A.E.I. n° 3067

NOTE D'INFORMATION

**LES TRANSPORTS ROUTIERS
DE VOYAGEURS EN 1971**

ENQUÊTE PAR SONDAGE - RÉSULTATS GÉNÉRAUX

MINISTERE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
DE L'EQUIPEMENT DU LOGEMENT ET DU
TOURISME

MINISTERE DES TRANSPORTS

SERVICE
DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

Département des Statistiques
de Transport

S.A.E.I. n° 3067 -

NOTE D'INFORMATION

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1971

Enquête par sondage - Résultats généraux

PARIS-Août 1973

Introduction

En 1971 le Ministère des Transports, en collaboration avec l'I.N.S.E.E. a effectué un sondage auprès des utilisateurs d'autobus et autocars de plus de 10 places, pour déterminer le parc des véhicules en service et son emploi pour les transports publics et privés de voyageurs.

A la différence de la première enquête, qui portait sur une semaine en 1967, et qui avait été faite à titre d'essai pour préparer les enquêtes permanentes, le sondage de 1971 a été réparti sur toute l'année; de plus l'échantillon retenu a permis de tenir compte des véhicules neufs immatriculés en cours d'année. Le questionnaire est semblable à celui de 1967.

Les résultats ont permis de connaître le parc réellement en service ainsi que les véhicules retirés de la circulation ou affectés après transformation, à d'autres emplois que le transport des voyageurs.

1 - Organisation générale de l'Enquête

L'Enquête de 1971 a été étalée sur toute l'année, contrairement au sondage antérieur, qui ne portait que sur la seule semaine du 9 au 15 juin 1967.

Les questionnaires ont été envoyés tous les 15 jours par vague de 300 environ, dont 2/3 pour les transporteurs publics, 1/3 pour les transporteurs privés correspondant à 1/10 du parc enregistré.

Les renseignements demandés portaient sur les transports réalisés pendant la semaine d'enquête (catégorie de service, kilométrage, nombre de voyageurs) ainsi que sur les activités de transport du propriétaire (particulier ou entreprise).

Le tirage de l'échantillon d'autobus et autocars, nécessaire pour l'exécution de l'enquête a été effectué à partir du fichier central des copies de cartes grises, mis à jour au 1er janvier 1971. Mais les véhicules des forains ont été écartés. En revanche le parc de la R.A.T.P. a été compris dans l'enquête.

Pour tenir compte des véhicules mis en circulation au cours de l'année 1971, il a été nécessaire d'estimer enquête par enquête le nombre d'immatriculations au cours de la période. L'observation des immatriculations d'autocars et autobus neufs montre que 4/5 de ceux-ci sont utilisés pour des transports publics et 1/5 pour des transports privés. Cette proportion a donc été respectée dans le tirage des échantillons complémentaires de véhicules neufs.

Des réserves doivent être formulées sur la validité du fichier central des copies de cartes grises, du fait de l'absence fréquente de déclarations de destruction ou de transformation des véhicules : c'est précisément un des buts de l'enquête, menée auprès des titulaires de cartes grises, que de déterminer l'importance des véhicules détruits ou transformés.

On a finalement retenu comme champ de l'enquête un parc de 65.810 véhicules.

.../...

Le tirage au 1/10 de l'échantillon a ensuite été effectué en séparant les véhicules appartenant à des transporteurs publics et ceux de transporteurs privés (garagistes, associations, municipalités, etc..) puis en séparant à nouveau ces deux groupes en véhicules de plus de 10 ans d'âge et moins de 10 ans d'âge.

Au total 6581 questionnaires ont été lancés, de janvier 1971 à décembre 1971. L'enquête a été close en juin 1972 lorsque 95 % des questionnaires ont été retournés après de nombreux rappels. La très grande majorité des questionnaires sans réponse ou inutilisables concernent les véhicules de plus de 10 ans d'âge.

Le classement des propriétaires par activités a été effectué en fonction de la réponse portée sur le questionnaire, alors que pour le tirage de l'échantillon il n'était évidemment possible que d'utiliser le classement des cartes grises quelquefois différent parce que datant de plusieurs années.

2 - Le parc en service (situation moyenne de l'année)

Les véhicules pour lesquels aucun renseignement n'a pu être obtenu (un peu plus de 6 %), ont été répartis dans les différentes catégories en fonction de leur âge. Deux hypothèses ont été retenues pour effectuer cette répartition : pour les véhicules "jeunes" (moins de 10 ans) la plus grande partie des questionnaires non rentrés ou non remplis concernerait des véhicules en service : 85 % environ des non déterminés de ces tranches d'âges ont donc été reportés en "service". Pour les autocars et autobus anciens (+ de 10 ans d'âge) il s'agirait, au contraire pour la plus grande part, (environ 70 %) de véhicules détruits transformés et dont les modifications n'ont pas été signalées au fichier. Il est à remarquer que cette dernière tranche d'âge recouvre 90 % des non déterminés.

Au total le parc en service a été estimé à 51 060 autobus et autocars. Il s'agit de véhicules ayant circulé pendant l'enquête ou n'ayant été immobilisés que provisoirement. Dans tous les cas, leur utilisateur n'a pas formellement indiqué sur le questionnaire de l'enquête qu'ils sont détruits, hors d'usage ou transformés pour une autre utilisation que le transport de voyageurs.

La situation du parc en 1971 est présentée dans le tableau I.

En résumé, environ :

- 32 % des véhicules en service ont moins de 5 ans,
- 28% entre 5 et 10 ans,
- 40 % plus de 10 ans,
- 80 % appartiennent à des transporteurs publics.

3 - Le classement des véhicules selon le kilométrage réalisé en 1970

Les réponses à la question sur le kilométrage total parcouru en 1970, ainsi que sur le nombre de places assises, ont permis d'établir les tableaux II et III.

N'ont bien sûr été retenus dans ce classement que les véhicules antérieurs à l'année 1971; soit 38 600 véhicules.

Le total des parcours de 1970 dépasse 1 450 millions de kilomètres, dont 91 % pour les véhicules appartenant aux transporteurs publics. Cependant ce résultat ne peut être considéré que comme une approximation; il faut tenir compte d'une part de l'erreur possible des réponses venant parfois un an après la fin de 1970, d'autre part du fait que pour 14 % des véhicules utilisés en 1971 les propriétaires n'ont pas fourni de réponses à la question sur le kilométrage de 1970. Celui-ci a été estimé et réparti dans les différentes tranches.

Les tableaux II et III permettent de calculer le kilométrage moyen d'un véhicule en 1970.

Environ 34 000 km pour un transporteur public
" 14 000 km " " " privé

On peut également remarquer la différence de structure du parc, entre les véhicules appartenant à des transporteurs publics et ceux des transporteurs privés en ce qui concerne la capacité de transport :

57 % des véhicules ont plus de 40 places assises pour les transports publics.

Contre 30 % pour les privés.

5 % de moins de 20 places pour les publics.

Contre 26 % pour les privés.

4 - L'emploi du véhicule en 1971

Les renseignements demandés sur l'emploi en 1971 des autocars et autobus permettent d'étudier la nature des transports effectués par les 38 600 véhicules qui ont roulé pendant les semaines d'enquête.

a) Répartition des véhicules selon la plus grande distance de transport (Tableau IV)

On a retenu dans le tableau IV le parcours en charge le plus long effectué pendant la semaine d'enquête pour le véhicule considéré

70 % environ des véhicules n'ont pas dépassé 50 km, pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

2 % environ ont assuré un parcours de plus de 400 km, ce pourcentage tombe à moins de 1 % en ce qui concerne les transporteurs privés seuls.

b) Classement des véhicules selon la catégorie de transporteurs et l'année de construction (tableau V)

Ce classement permet d'effectuer un certain nombre de comparaisons entre les résultats obtenus pour les transporteurs publics et les transporteurs privés. Des différences importantes apparaissent :

.../...

	Transports publics	Transports privés
Nbre moyen de places assises par véhicule	35	28
Nbre de trajets par véhicule pendant une semaine moyenne	40	16
Nbre de voyageurs par trajet	37	14
Nbre moyen de km. par véhicule (l'ensemble des parcours)	770	440
Proportion de parcours à vide dans l'ensemble des parcours (%)	9,4	23,3

c) Classement des trajets, des distances, du nombre de voyageurs selon la nature du service et la catégorie de distance en charge (tableaux VI, VII, VIII)

Les tableaux permettent de mesurer la prépondérance naturelle du transport urbain dans les petits trajets on remarque également que les transports interurbains, le ramassage scolaire et les transports réguliers d'ouvriers représentent des trafics assez comparables, notamment pour les trajets inférieurs à 50 km.

d) Pourcentage du parc affecté à une seule catégorie de service.

Le tableau IX permet d'estimer le pourcentage de véhicules n'effectuant qu'un seul type de service.

68 % environ des véhicules ayant roulé n'ont effectué qu'une sorte de service.

21 % n'ont effectué que du service urbain

11 % uniquement du service interurbain

16 % uniquement des transports d'écoliers

14 % uniquement des transports d'ouvriers.

e) Kilométrage en 1971

Le tableau VII permet une estimation du kilométrage total de 1971; si l'on multiplie 24 875 000 (kilométrage indiqué pendant 1 semaine d'enquête) par 52, on obtient un chiffre de 1 294 millions de km parcourus en 1971. Ce chiffre est légèrement inférieur à l'estimation du kilométrage de 1970; la précision des estimations ne permet cependant pas de conclure

.../...

qu'il s'agit d'une légère baisse du kilométrage.

5 - Résultats régionaux

Les tableaux X, XI, XII répartissent en fonction de la région de programme de départ du trajet, le nombre moyen de trajets effectués pendant une semaine en 1971, le nombre de voyageurs transportés et le nombre de km parcourus.

N'ont pas été pris en compte : les trajets dont le point de départ se situe hors de France, ou dont celui-ci n'a pu être déterminé faute de renseignements.

6 - Classement des services effectués pendant une semaine moyenne en 1971 selon l'activité principale de l'entreprise.

Il paraissait intéressant de déterminer quels types d'activité principale exerçaient les entreprises ayant eu des activités de transport public ou privé en 1971. Ce classement est présenté dans les tableaux XIII A, B, C en fonction du numéro d'activité de l'entreprise (nomenclature des activités économiques).

Un certain nombre de chiffres peuvent paraître surestimés surtout en ce qui concerne les transports privés. Il s'agit probablement dans ce cas de transports effectués pour compte propre (personnel des entreprises).

TABLEAU I

Situation en 1971 du parc des autobus et autocars immatriculés.

(Parc moyen pendant l'année)

Année de construction	Situation pendant l'année							
	Total Général	Parc en service		Répartition des véhicules hors service				
		Total en service	dont utili- sé pendant la semaine d'enquête	Détruits	Transformés	Exportés	Vendus à des forains	Transports intérieurs de l'Entreprise
1967 à 1971	16 760	16 400	14 060	60	230	40	0	30
1962 à 1966	14 490	13 830	11 390	280	320	20	0	40
Avant 1962 et années non déclarées	34 560	20 830	13 230	11 740	1 180	300	440	70
TOTAL	65 810	51 060	38 680	12 080	1 730	360	440	140
Dont appartenant aux transporteurs publics	48 870	40 540	32 800	7510	430	180	190	20
Dont appartenant aux transporteurs privés	16 940	10 520	5 880	4 570	1 300	180	250	120

TABLEAU II

Classement des autobus et autocars selon leur kilométrage total
en 1970

A - TRANSPORTS PUBLICS

Unité : nombre de véhicules

Tranches de kilométrage annuel en 1970	TOTAL		Dont par catégories de places assises				Total du kilométrage en 1970	
	%		10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 et +	km	%
Moins de 5 000 km	4,8	1 870	240	520	320	790	4 269 590	0,3
5 000 à 10 000 km	6,3	2 430	330	830	370	900	17 539 100	1,3
10 000 à 15 000 km	7,4	2 850	280	560	380	1 630	34 436 300	2,6
15 000 à 25 000 km	16,3	6 270	390	1 670	1 080	3 130	121 077 130	9,2
25 000 à 40 000 km	30,3	11 690	540	3 170	1 640	6 340	369 735 390	27,9
40 000 à 60 000 km	24,7	9 540	220	1 720	1 240	6 360	445 763 920	33,7
60 000 à 75 000 km	6,2	2 390	40	230	390	1 730	153 842 730	11,7
Plus de 75 000 km	4,0	1 560	50	80	210	1 220	175 595 730	13,3
TOTAL	100,0	38 600	2 090	8 780	5 630	22 100	1 322 259 890	100,0
%		100	5	23	15	57		

TABLEAU III

Classement des Autobus et Autocars selon le kilométrage annuel en 1970

B - TRANSPORTS PRIVÉS

Unité : nombre de véhicules

Tranches de kilométrage annuel en 1970	TOTAL		Dont par catégories de places assises				Total du kilométrage en 1970	
	%		10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 et +	Km	%
Moins de 5 000 km	19,0	1 780	700	520	160	410	4 210 690	3,0
5 000 à 10 000 km	22,5	2 110	570	840	280	410	13 914 530	10,6
10 000 à 15 000 km	18,1	1 700	410	620	270	390	18 902 180	14,4
15 000 à 25 000 km	22,8	2 140	480	650	280	730	37 681 230	28,6
25 000 à 40 000 km	12,0	1 130	200	180	210	560	30 748 680	23,4
40 000 à 60 000 km	4,0	380	40	90	40	200	15 567 730	11,8
60 000 à 75 000 km	1,2	110	10	10	-	90	6 997 360	5,3
Plus de 75 000 km	0,4	40	-	-	10	30	3 807 630	2,9
TOTAL	100,0	9 390	2 410	2 910	1 250	2 820	131 830 030	100,0
%		100	26	31	13	30		

TABLEAU IV

EMPLOI DES AUTOCARS ET AUTOBUS EN 1971

a) Répartition des véhicules selon le plus long trajet de la semaine

Catégories de places assises	Classement des véhicules utilisés selon le plus long parcours de la semaine														
	moins de 50 km			de 50 à 149 km			de 150 à 399 km			400 km et plus			TOTAL		
	Publics	Privés	Total	Publics	Privés	Total	Publics	Privés	TOTAL	Publics	Privés	Total	Publics	Privés	Total
10 à 19 places	1 260	1 140	2 400	230	240	470	50	20	70	20	0	20	1 560	1 400	2 960
20 à 29 places	6 680	1 580	8 260	610	210	820	140	10	150	20	0	20	7 450	1 800	9 250
30 à 39 places	2 950	650	3 600	1 330	120	1 450	200	20	220	50	20	70	4 530	810	5 340
40 et plus	11 300	1 500	12 800	6 010	250	6 260	1 420	100	1 520	530	20	550	19 260	1 870	21 130
TOTAL	22 190	4 870	27 060	8 180	820	9 000	1 810	150	1 960	620	40	660	32 800	5 880	38 680

TABLEAU V

EMPLOI DES AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1971

b) - Trafic des véhicules : Classement par année de construction

Transporteurs	Année de Construction	Nombre de véhicules utilisés	Nombre de places assises	Nombre de places debout	Nombre de trajets	Nombre de voyageurs transportés	Km parcourus	
							TOTAL	dont à vide
PUBLICS	1967 à 1971	11 980	431 510	199 490	545 110	17 166 250	10 883 850	978 520
	1962 à 1966	10 130	362 990	180 920	414 130	13 289 360	7 927 030	773 370
	Avant 1962 et non déterminée	10 690	374 650	194 000	382 250	12 360 000	6 235 200	645 780
	TOTAL	32 800	1 169 150	574 410	1 341 490	42 811 610	25 046 080	2 397 670
PRIVES	1967 à 1971	2 080	53 350	2 930	40 590	818 810	909 020	183 250
	1962 à 1966	1 260	33 180	2 830	20 890	517 610	481 570	98 870
	Avant 1962 et non déterminée	2 540	78 280	12 410	37 790	1 042 970	812 840	130 810
	TOTAL	5 880	164 810	18 170	99 270	2 379 390	2 203 430	412 930
ENSEMBLE	TOTAL	38 680	1 333 960	592 580	1 440 760	45 195 000	27 249 510	2 810 600

TABLEAU VI
EMPLOI DES AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1971

Nombre de trajets

Toutes professions (transporteurs publics et privés).

Unité : millier de trajets

Nature du Service	Catégories de distance en charge (km)					TOTAL
	Moins de 10	De 10 à moins de 25	De 25 à moins de 50	De 50 à moins de 100	De 100 et plus	
URBAINS	615	212	17	5	—	849
INTERURBAINS	41	72	51	30	8	202
ECOLIERS	41	72	46	11	1	171
QUVRIERS	27	64	51	18	2	162
OCCASIONNELS	7	8	7	5	7	34
AUTRES	10	8	4	2	—	24
TOTAL	741	436	176	71	18	1 442

TABLEAU VII

L'EMPLOI DES AUTOBUS ET AUTOCARS

Nombre de voyageurs

Toutes professions (transporteurs publics et privés).

Unité : Millier de voyageurs

Nature du Service	Catégories de distance en charge (km)					TOTAL
	Moins de 10	De 10 à moins de 25	De 25 à moins de 50	De 50 à moins de 100	100 et plus	
URBAINS	17 125	8 872	840	176	32	27 045
INTERURBAINS	1 223	1 975	1 525	987	304	6 014
ECOLIERS	1 154	2 311	1 549	396	35	5 445
OUVRIERS	686	1 955	1 625	669	56	4 991
OCCASIONNELS	138	209	222	181	315	1 065
AUTRES	230	207	110	52	31	630
TOTAL	20 556	15 529	5 871	2 461	773	45 190

TABLEAU VIII

EMPLOI DES AUTOBUS ET AUTOCARS

Parcours de 1971

Toutes professions (transporteurs publics et privés)

Unité : millier de Kilomètres

Nature du Service	Catégories de distance en charge (km)					TOTAL
	Moins de 10	De 10 à moins de 25	De 25 à moins de 50	De 50 à moins de 100	100 et plus	
URBAINS	3 756	2 723	537	302	250	7 568
INTERURBAINS	285	1 103	1 749	2 030	994	6 161
ECOLIERS	237	1 170	1 506	670	125	3 708
OUVRIERS	157	1 074	1 730	1 116	192	4 269
OCCASIONNELS	33	120	228	351	1 846	2 578
AUTRES	49	121	132	104	186	592
TOTAL	4 517	6 311	5 882	4 573	3 593	24 876

TABLEAU IX

EMPLOI DES AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1971

Classement des véhicules ayant effectué pendant l'année 1971 une seule sorte de service

Catégorie de places assises	Urbains	Inter Urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	TOTAL
10 - 19	437	122	614	740	200	303	2 416
20 - 29	4 655	294	1 439	709	244	261	7 602
30 - 39	1 080	710	1 047	679	254	73	3 843
40 et plus	2 068	3 034	3 040	3 192	952	313	12 599
TOTAL	8 240	4 160	6 140	5 320	1 650	950	26 460

TABLEAU X

Classement des trajets selon la région de départ(1)

Année 1971

Transports Publics

Unités : millier de trajets
millier de voyageurs
millier de Km

Régions de Programme de départ	TOTAL			Dont : à moins de 50 km		
	Trajets	Voyageurs	Km	Trajets	Voyageurs	Km
Région Parisienne	380	12 487	4 427	374	12 236	3 777
Champagne	27	883	496	24	800	287
Picardie	28	854	752	24	670	436
Haute Normandie	38	1 157	556	36	1 050	358
Centre	31	942	955	26	737	419
Nord	75	3 002	1 555	69	2 741	1 063
Lorraine	63	2 110	1 436	57	1 857	979
Alsace	43	1 667	759	40	1 563	535
Franche Comté	18	555	423	14	439	202
Basse Normandie	20	617	484	17	530	283
Pays de la Loire	44	1 424	1 026	40	1 268	640
Bretagne	48	1 367	934	43	1 229	549
Limousin	31	656	427	29	606	271
Auvergne	32	758	503	30	689	327
Poitou Charentes	25	674	494	23	587	261
Aquitaine	68	1 969	969	65	2 769	671
Midi Pyrénées	58	1 550	971	54	1 425	600
Bourgogne	38	1 145	890	35	1 041	416
Rhône Alpes	108	3 556	2 073	100	3 246	1 338
Languedoc	37	975	791	34	853	482
Provence Côte d'Azur	122	4 286	1 503	117	4 115	1 302
Corse	6	158	113	6	147	47
TOTAL FRANCE	1 340	42 792	22 537	1 257	40 598	15 243

- (1) - N' ont pas été pris en compte : 1°) Les trajets au départ d'un pays étranger
2°) Les trajets dont la région de départ n'a pas été indiquée.

TABLEAU XI

Classement des trajets selon la région de départ (1)

Transports privés

Unités : millier de trajets
millier de voyageurs
millier de Km

Régions de Programme de départ	TOTAL			Dont : à moins de 50 Km		
	Trajets	Voyageurs	Km	Trajets	Voyageurs	Km
Région Parisienne	17	403	275	16	374	181
Champagne	1	31	32	1	27	27
Picardie	3	65	49	3	62	39
Haute Normandie	5	126	70	5	124	65
Centre	3	100	76	3	93	62
Nord	7	157	114	7	146	89
Lorraine	10	253	210	9	239	164
Alsace	2	59	38	2	54	31
Franche Comté	4	84	90	4	67	48
Basse Normandie	2	52	43	2	49	35
Pays de la Loire	3	72	73	2	63	38
Bretagne	3	98	67	3	93	50
Limousin	4	110	91	4	104	75
Auvergne	3	93	51	3	91	44
Poitou Charentes	1	46	38	1	45	32
Aquitaine	4	103	96	4	90	52
Midi Pyrénées	6	114	113	5	105	86
Bourgogne	2	58	48	2	54	37
Rhône Alpes	8	165	132	8	161	106
Languedoc	3	80	71	3	78	62
Provence Côte d'Azur	6	99	111	6	94	88
Corse	1	15	10	1	15	10
TOTAL FRANCE	98	2 383	1 898	94	2 228	1 421

- (1) - N'ont pas été pris en compte : 1°) Les trajets au départ d'un pays étranger
2°) Les trajets dont la région de départ n'a pas été indiquée.

TABLEAU XII

Classement des trajets selon la région de départ (1)

Ensemble (Publics plus privés) Unités : millier de trajets
millier de voyageurs
millier de Km

Régions de Programme de départ	TOTAL			Dont : à moins de 50 Km		
	Trajets	Voyageurs	Km	Trajets	Voyageurs	Km
Région Parisienne	397	12 890	4 702	390	12 610	3 958
Champagne	28	914	528	25	827	314
Picardie	31	919	801	27	732	475
Haute Normandie	43	1 283	626	41	1 174	423
Centre	34	1 042	1 031	29	830	481
Nord	82	3 159	1 669	76	2 887	1 152
Lorraine	73	2 363	1 646	66	2 096	1 143
Alsace	45	1 726	767	42	1 617	566
Franche Comté	22	639	513	18	506	250
Basse Normandie	22	669	527	19	579	318
Pays de la Loire	47	1 496	1 099	42	1 331	678
Bretagne	51	1 465	1 001	46	1 322	599
Limousin	35	766	518	33	710	346
Auvergne	35	851	554	33	780	371
Poitou Charentes	26	720	532	24	632	293
Aquitaine	72	2 072	1 065	69	2 859	723
Midi Pyrénées	64	1 664	1 084	59	1 530	686
Bourgogne	40	1 203	938	37	1 101	453
Rhône Alpes	116	3 721	2 205	108	3 407	1 444
Languedoc	40	1 055	862	37	931	544
Provence Côte d'Azur	128	4 385	1 614	123	4 209	1 390
Corse	7	173	123	7	162	57
TOTAL FRANCE	1 438	45 175	24 405	1 351	42 832	16 664

- (1) - N'ont pas été pris en compte : 1°) Les trajets au départ d'un pays étranger
2°) Les trajets dont la région de départ n'a pas été indiquée.

TABLEAU XIII A

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports publics

Unité : véhicule

Activités	Urbains	Inter-urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	10	10	20	10	-	10	60
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	10	-	10	20	10	-	50
05 Industrie de l'automobile	-	-	-	10	-	-	10
06 Autres industries	-	-	10	-	10	-	20
08 Activités de transports routiers	2 310	5 460	7 080	4 950	2 350	510	22 660
09 Activités de transports ferroviaires et autres	6 910	980	840	600	170	150	9 650
10 Auxiliaires de transports	10	10	30	20	10	-	80
00 Non déclarées	30	20	70	30	40	-	190

TABLEAU XIII A

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports privés

Unité : véhicule

Activités	Urbains	Inter-urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
01 Pêches, culture, protection animale et activités annexes à l'agriculture	-	-	-	30	-	-	30
02 Mines et carrières, bâtiments et T.P.	10	-	30	630	-	20	690
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	-	20	220	160	30	10	440
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	60	10	90	80	-	50	290
05 Industrie de l'automobile	-	20	210	190	50	10	480
06 Autres industries	50	-	160	1 130	20	30	1 390
07 Services et administrations publiques	40	-	1 130	180	300	470	2 120
08 Activités de transports routiers	-	10	20	10	-	10	50
09 Activités de transports ferroviaires et autres (réseaux urbains)	10	-	-	-	-	-	10
10 Auxiliaires de transports	-	-	-	-	-	20	20
00 Non déclarées	20	-	120	60	60	100	360

TABLEAU XIII B

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports publics

Unité : trajet

Activités	Urbains	Inter - urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	660	140	210	410	30	140	1 590
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	60	10	260	350	120	-	800
05 Industrie de l'automobile	-	20	80	320	-	-	420
06 Autres industries	-	-	-	-	120	-	120
08 Activités de transports routiers	167 150	146 640	116 890	104 710	23 780	9 140	568 310
09 Activités de transports ferroviaires et autres	673 040	53 780	17 580	11 410	2 190	2 840	760 840
10 Auxiliaires de transports	170	220	500	180	90	-	1 160
00 Non déclarées	2 680		660	460	1 390	40	5 420

TABLEAU XIII B

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports privés

Unité : trajet

Activités	Urbains	Inter-urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
01 Pêches, culture, protection animale et activités annexes à l'agriculture	70	-	200	420	-	-	690
02 Mines et carrières, bâtiments et T.P.	120	-	520	7 460	120	150	8 370
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	20	140	3 180	4 100	160	280	7 880
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	370	10	1 500	1 390	60	370	3 700
05 Industrie de l'automobile	-	140	2 530	3 930	3 360	100	10 060
06 Autres industries	950	120	2 920	20 910	90	330	25 320
07 Services et administrations publiques	2 220	-	21 530	4 470	2 140	5 750	36 110
08 Activités de transports routiers	-	520	280	100	-	20	520
09 Activités de transports ferroviaires et autres	570	-	-	-	-	820	1 390
10 Auxiliaires de transports	-	-	120	-	-	220	340
00 Non déclarées	520	-	1 900	1 060	420	570	4 470

TABLEAU XIII C

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports publics

Unité : kilomètre

Activités	Urbains	Inter-urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	13 360	3 750	5 650	16 440	650	6 900	46 750
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	950	230	7 630	9 660	5 260	-	23 730
05 Industrie de l'automobile	-	400	1 550	12 700	-	-	14 650
06 Autres industries	-	-	-	-	5 380	-	5 380
08 Activités de transports routiers	3 973 840	4 256 960	3 913 860	3 493 060	846 430	276 270	16 760 420
09 Activités de transports ferroviaires et autres	22 864 840	1 721 260	578 630	378 180	86 070	85 470	25 714 450
10 Auxiliaires de transports	4 410	7 670	29 100	4 660	2 340	-	48 180
00 Non déclarées	39 980	2 840	18 340	18 700	14 280	1 200	95 340

TABLEAU XIII C

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports privés

Unité : kilomètre

Activités	Urbains	Inter-urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
01 Pêches, culture, protection animale et activités annexes à l'agriculture	840	-	2 600	7 770	-	-	11 210
02 Mines et Carrières, bâtiments et T.P.	960	-	9 610	138 460	4 110	910	154 050
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	150	3 800	86 500	121 320	6 160	9 240	227 170
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	4 990	250	37 470	33 350	1 800	7 900	85 760
05 Industrie de l'automobile	-	1 170	72 080	99 920	50 980	650	224 800
06 Autres industries	29 010	5 730	61 390	549 520	1 880	4 320	651 850
07 Services et administrations publiques	58 470	-	575 730	79 470	33 970	97 260	844 900
08 Activités de transports routiers	-	10 400	6 170	1 500	-	400	18 470
09 Activités de transports ferroviaires et autres	43 340	-	-	-	-	24 040	67 380
10 Auxiliaires de transports	-	-	4 200	4 200	-	4 400	12 800
00 Non déclarées	9 970	-	34 480	22 360	5 780	8 250	80 840

TABLEAU XIII D

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports publics

Unité : voyageur

Activités	Urbains	Inter - urbain	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	6 600	4 940	5 380	8 510	5 320	15 400	46 150
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	2 100	1 190	9 770	15 260	3 400	-	31 720
05 Industrie de l'automobile	-	500	1 900	5 900	-	-	8 300
06 Autres industries	-	-	-	9 720	29 220	-	38 940
08 Activités de transports routiers	1 808 160	5 274 370	2 773 330	3 093 550	2 216 500	349 790	15 515 700
09 Activités de transports ferroviaires et autres	5 664 580	850 750	312 540	199 840	122 110	45 070	7 194 890
10 Auxiliaires de transports	4 570	5 500	11 900	5 940	1 080	-	28 990
00 Non déclarées	13 750	6 780	11 940	13 060	29 660	720	75 910

TABLEAU XIII D

Classement des autobus et autocars selon l'activité principale de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne.

Transports privés

Unité : voyageur

Activités	Urbains	Inter-urbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres	Total
01 Pêches, culture, protection animale et activités annexes à l'agriculture	2 520	-	1 000	6 540	-	-	10 060
02 Mines et carrières, bâtiments et T.P.	4 320	-	13 940	186 370	3 740	2 500	210 870
03 Commerce et matériaux de construction et commerce de combustibles et carburants	160	6 920	80 750	122 700	36 220	5 460	252 210
04 Hôtellerie et commerce de boissons et autres commerces	2 750	360	23 940	41 480	5 200	7 130	80 860
05 Industrie de l'automobile	-	5 160	55 760	100 420	36 080	520	197 940
06 Autres industries	23 580	720	23 620	368 910	2 640	4 890	424 360
07 Services et administrations publiques	18 640	-	349 790	62 680	71 990	120 960	624 060
08 Activités de transports routiers	-	4 160	6 320	3 000	-	300	13 780
09 Activités de transports ferroviaires et autres	5 000	-	-	-	-	-	5 000
10 Auxiliaires de transports	-	-	-	5 400	-	2 420	7 820
00 Non déclarées	11 240	-	26 380	19 220	4 900	9 220	70 960