

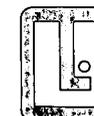
SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUÊTE SUR L'UTILISATION
DES AUTOBUS ET AUTOCARS
EN 1973**

19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306.97.05 — 566.93.56



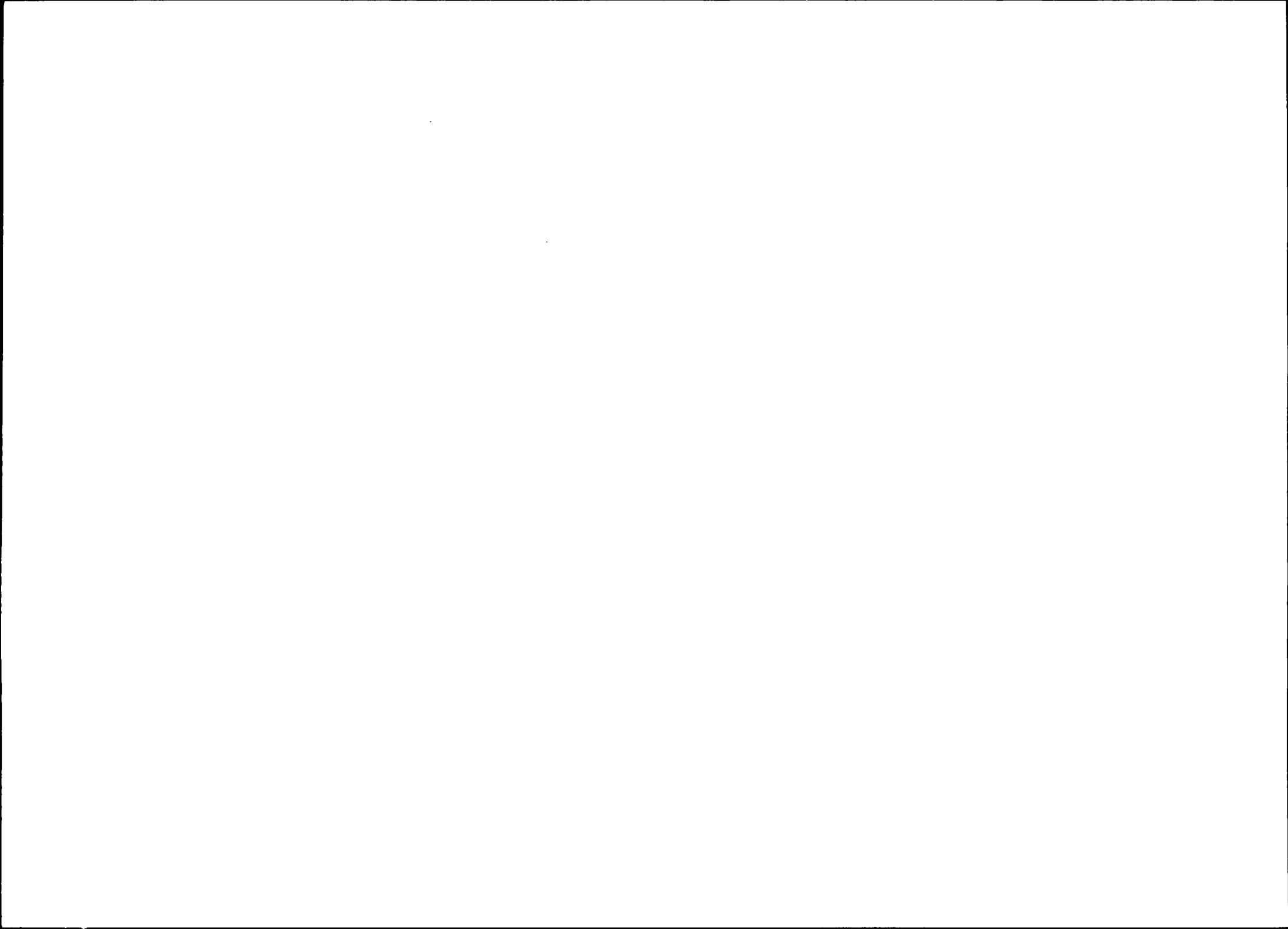
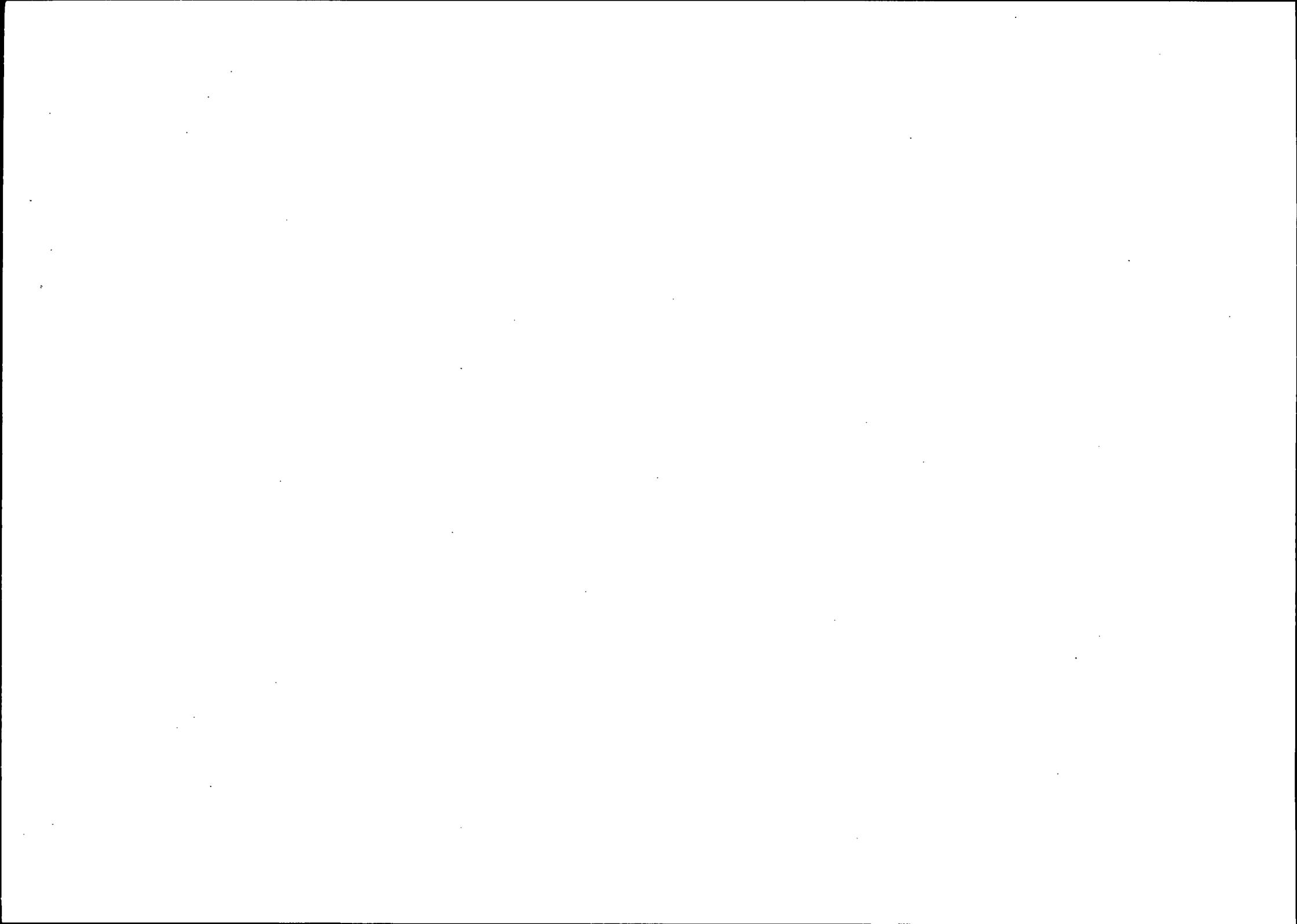


Table des matières

Tableau		Page
	Note au lecteur	3
1	Parc immatriculé - Situation en 1973 - Evolution depuis 1971	5
2	Parc immatriculé selon l'année de 1ère mise en circulation - Année 1973	7
3	Parc immatriculé selon le nombre de places assises - Année 1973 ;	9
4	Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 et véhicules-kilomètres correspondants	11
5	Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 par année de 1ère mise en circulation	13
6	Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 et le nombre de places assises	15
7	Répartition des véhicules utilisés selon leur plus grand trajet en charge pendant une semaine moyenne et leur nombre de places assises - Année 1973	17
8	Nombre de véhicules utilisés, de trajets, de voyageurs transportés et de véhicules-kilomètres effectués pendant une semaine moyenne en 1973 pour les transports publics	19
9	Nombre de véhicules utilisés, de trajets, de voyageurs transportés et de véhicules-kilomètres effectués pendant une semaine moyenne en 1973 pour les transports privés.	21
10	Distance moyenne d'un trajet - Nombre de trajets moyen par véhicule pendant une semaine moyenne en 1973	23
11	Trafic et nombre de voyageurs transportés selon la profession de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne en 1973	25 et 27
12	Nombre de véhicules-kilomètres effectués en charge pendant une semaine moyenne en 1973 selon la nature du service effectué	28
13	Nombre de véhicules n'ayant effectué qu'une seule sorte de service pendant une semaine moyenne en 1973	29
14	Nombre de trajets effectués selon la nature du service et l'activité principale de l'utilisateur pendant une semaine moyenne en 1973	30
15	Nombre de véhicules-kilomètres effectués selon la nature du service et l'activité principale de l'utilisateur pendant une semaine moyenne en 1973	31
16	Nombre de voyageurs transportés selon la nature du service effectué et l'activité principale de l'utilisateur, pendant une semaine moyenne en 1973	32
17	Trafic selon la région de départ des véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1973	35



Note au lecteur

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1973 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules appartenant à des forains et des véhicules de la R.A.T.P. Les résultats qui sont présentés ici concernent aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

L'enquête effectuée par sondage au 1/10ème à partir du fichier des véhicules utilitaires, a porté sur l'utilisation pendant une semaine de près de 7.000 véhicules. Elle s'est déroulée en 24 vagues, à raison de 2 par mois. Il a été tenu compte non seulement des véhicules immatriculés au 1er Janvier, mais également des véhicules immatriculés en cours d'année.

Le taux de réponse a été de 95%. Les non-réponses (reprises dans les tableaux à la rubrique "non déclarés") concernent 80% de véhicules d'au moins 10 ans d'âge : on estime que 70% de ces véhicules ne sont plus en service. En ce qui concerne les véhicules de moins de 10 ans (20% des non déclarés) la proportion des véhicules en service est d'environ 85%, mais ces véhicules n'ont pu, faute de renseignements sur leur utilisation, être réintégrés dans le parc en service : certains résultats sont donc légèrement sous estimés.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à

Melle Véronique CORDEY - Département des Statistiques des Transports

19-21, rue Mathurin Régnier - 75732 PARIS CEDEX 15

Téléphone : 306 97.05

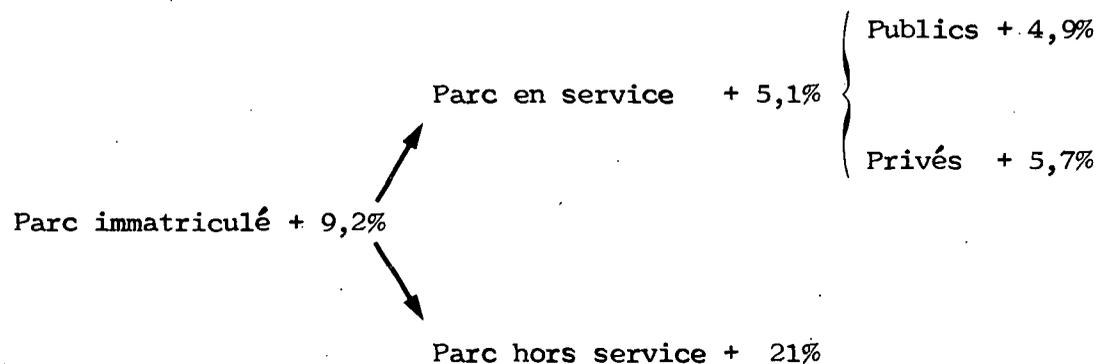
1. Parc immatriculé

Situation en 1973 - Evolution depuis 1971

(R.A.T.P. exclue)

Accroissement du parc immatriculé

(en service, hors service, véhicules non déclarés) depuis 1971

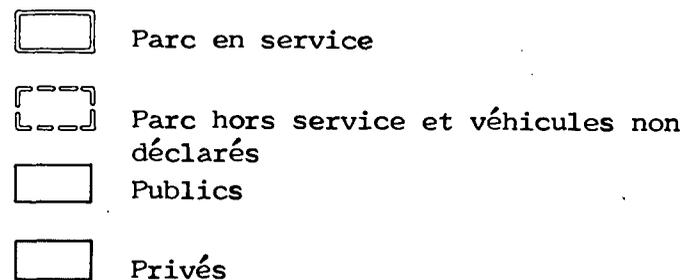
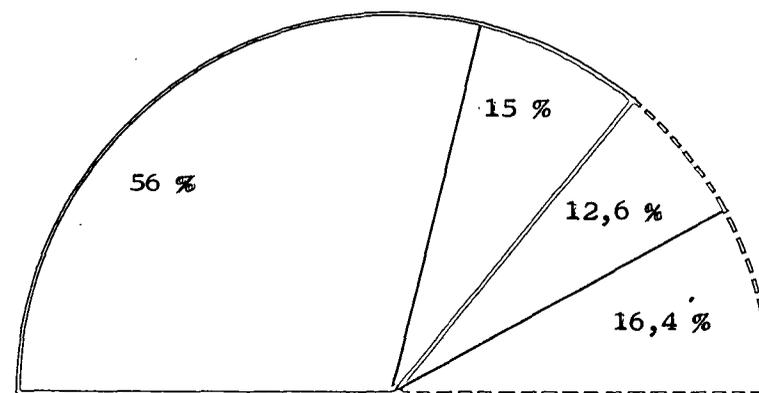


Parc immatriculé en 1973 : 67.880 véhicules

Parc en service : 48.190 véhicules
soit : 71% du parc immatriculé

79% du parc en service est constitué de véhicules utilisés pour le transport public.

Répartition du parc immatriculé en 1973



1. Parc immatriculé
Situation en 1973 - Evolution depuis 1971
(R.A.T.P. exclue)

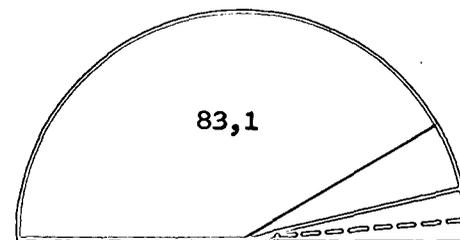
Catégorie de Transporteur	Parc en service				Parc hors service et véhicules non déclarés		Parc Immatriculé	
	Total		(dont utilisés) (1)		1971	1973	1971	1973
	1971	1973	1971	1973				
Public	36 240	38 020	29 750	31 360	8 950	11 160	45 190	49 180
Privé	9 620	10 170	5 860	6 780	7 320	8 530	16 940	18 700
Ensemble	45 860	48 190	35 610	38 140	16 270	19 690	62 130	67 880

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

Au parc en service, il faut ajouter le parc de la R.A.T.P., soit 3 711 autobus utilisés pour le transport public.

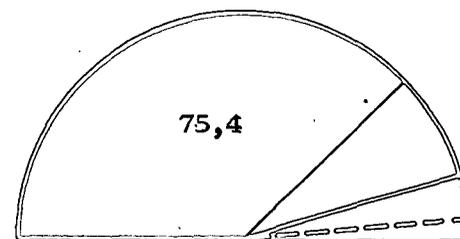
2. Parc immatriculé selon l'année de 1^{ère} mise en circulation Année 1973

Années de 1 ^{ère} mise en circulation	Parc en Service	Parc hors Service	Véhicules non déclarés	Total
de 69 à 73	92,3	4,4	3,0	100,0
de 64 à 68	90,8	5,2	4,0	100,0
Avant 64 et non déterminés	52,6	32,5	14,9	100,0
Toutes années	71,0	19,2	9,8	100,0



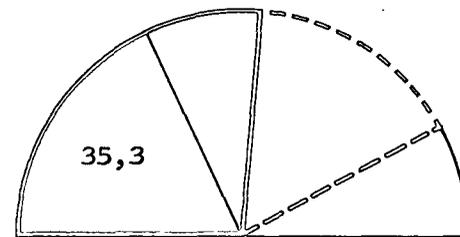
5 ans et moins

17 050 véhicules
mis en circulation
entre 1969 et 1973



de 6 à 10 ans

14 980 véhicules
mis en circulation
entre 1964 et 1968



plus de 10 ans

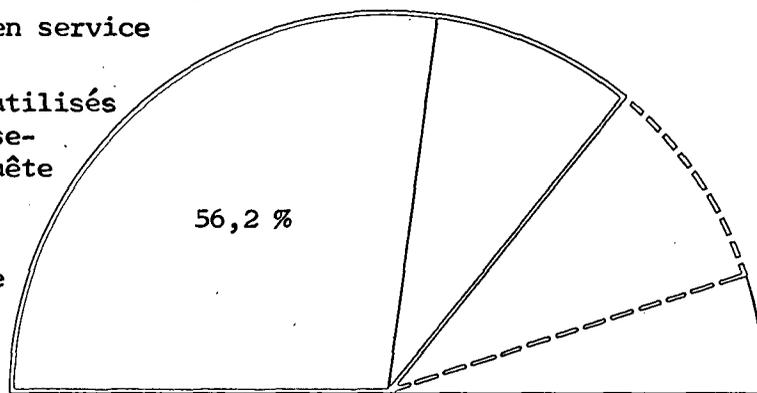
35 850 véhicules
mis en circulation
avant 1964

 Parc en service

 Dont utilisés pendant la semaine d'enquête

 Parc hors service

 Non déclarés



Parc total
67 880 véhicules

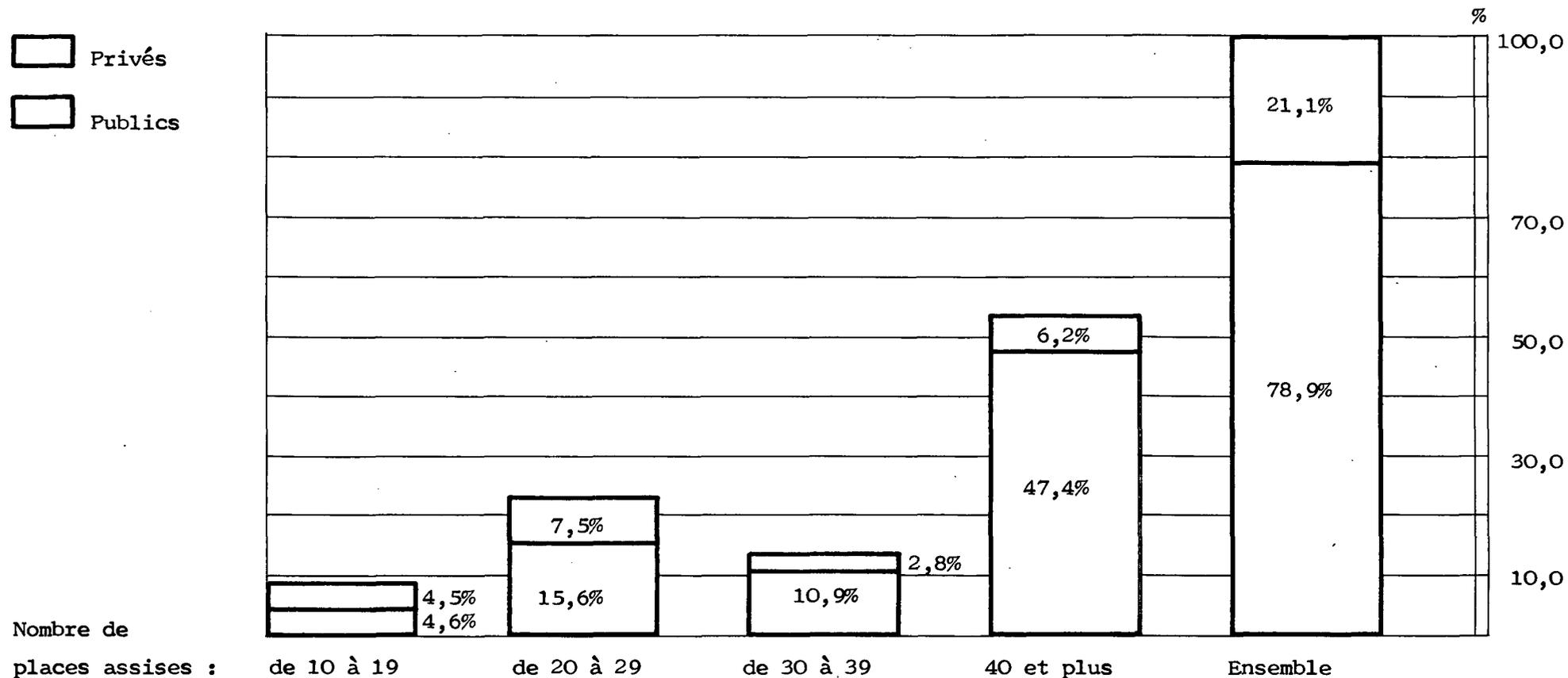
**2. Parc immatriculé
selon l'année de 1^{ère} mise en circulation
Année 1973**

Années de 1 ^{ère} mise en circulation	Parc en service			Parc hors service							Véhicules non déclarés	Parc Immatriculé	
	Total		dont utilisés pendant la semaine d'enquête	Total		Dont						%	
	%			%	Détruits	Transformés	Exportés	Vendus à des forains	Entreprises (*)				
de 1969 à 1973	32,7	15 740	14 170	630	4,8	70	320	80	-	160	680	17 050	25,1
de 1964 à 1968	28,2	13 600	11 300	770	5,9	310	350	50	10	50	610	14 980	22,1
1963 et avant et N.D.	39,1	18 850	12 670	11 640	89,3	9 730	1 160	270	420	60	5 360	35 850	52,8
Toutes années	100,0	48 190	38 140	13 040	100,0	10 110	1 830	400	430	270	6 650	67 880	100,0

(*) "Entreprise" : véhicules utilisés pour les transports à l'intérieur d'une entreprise
N.D. : non déclarés

3. Parc immatriculé selon le nombre de places assises Année 1973

% sur le parc en service, soit:
48 190 véhicules



60% des véhicules utilisés pour les transports publics ont plus de 40 places assises.

50% des véhicules de moins de 20 places,

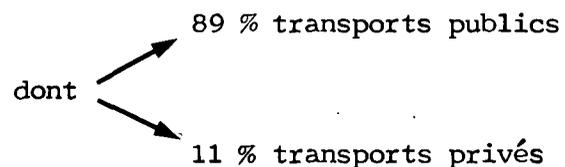
et seulement 12% des véhicules de plus de 40 places sont utilisés par des transporteurs privés.

3. Parc immatriculé selon le nombre de places assises Année 1973

Nombre de places assises	P U B L I C S					P R I V E S					E N S E M B L E				
	Parc en service	(dont utilisés)	Parc hors service	Véhicules non déclarés	Total	Parc en service	(dont utilisés)	Parc hors service	Véhicules non déclarés	Total	Parc en service	(dont utilisés)	Parc hors service	Véhicules non déclarés	Total
Non déterminé	230	(190)	50	40	320	30	(20)	70	10	110	260	(210)	120	50	430
de 10 à 19 places	2 210	(1 680)	700	340	3 250	2 170	(1 470)	1 610	740	4 520	4 380	(3 150)	2 310	1 080	7 770
de 20 à 29 places	7 520	(6 200)	1 650	740	9 910	3 620	(2 380)	1 380	570	5 570	11 140	(8 580)	3 030	1 310	15 480
de 30 à 39 places	5 230	(4 320)	1 790	810	7 830	1 370	(910)	1 010	660	3 040	6 600	(5 230)	2 800	1 470	10 870
40 places et plus	22 830	(18 970)	3 330	1 710	27 870	2 980	(2 000)	1 450	1 030	5 460	25 810	(20 970)	4 780	2 740	33 330
Total	38 020	(31 360)	7 520	3 640	49 180	10 170	(6 780)	5 520	3 010	18 700	48 190	(38 140)	13 040	6 650	67 880

4. Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 et véhicules-kilomètres correspondants

Véhicule-kilométrage total en 1972 : 1 402,4 millions de véhicules-kilomètres



Ces chiffres ne concernent que les véhicules mis en circulation avant 1973

soit : 46.200 véhicules.

Les résultats présentés dans les tableaux 4, 5 et 6 sont à considérer avec prudence :

- d'une part, les transporteurs ne donnent souvent que des estimations de leur kilométrage en 1972, sur des questionnaires leur parvenant parfois un an après,
- d'autre part, un nombre relativement élevé de transporteurs n'a pas répondu à cette question :
 - 23% pour les publics.
 - 36% pour les privés.

Les chiffres ont été redressés en vue d'obtenir une estimation du parc et du nombre de véhicules-kilomètres réels.

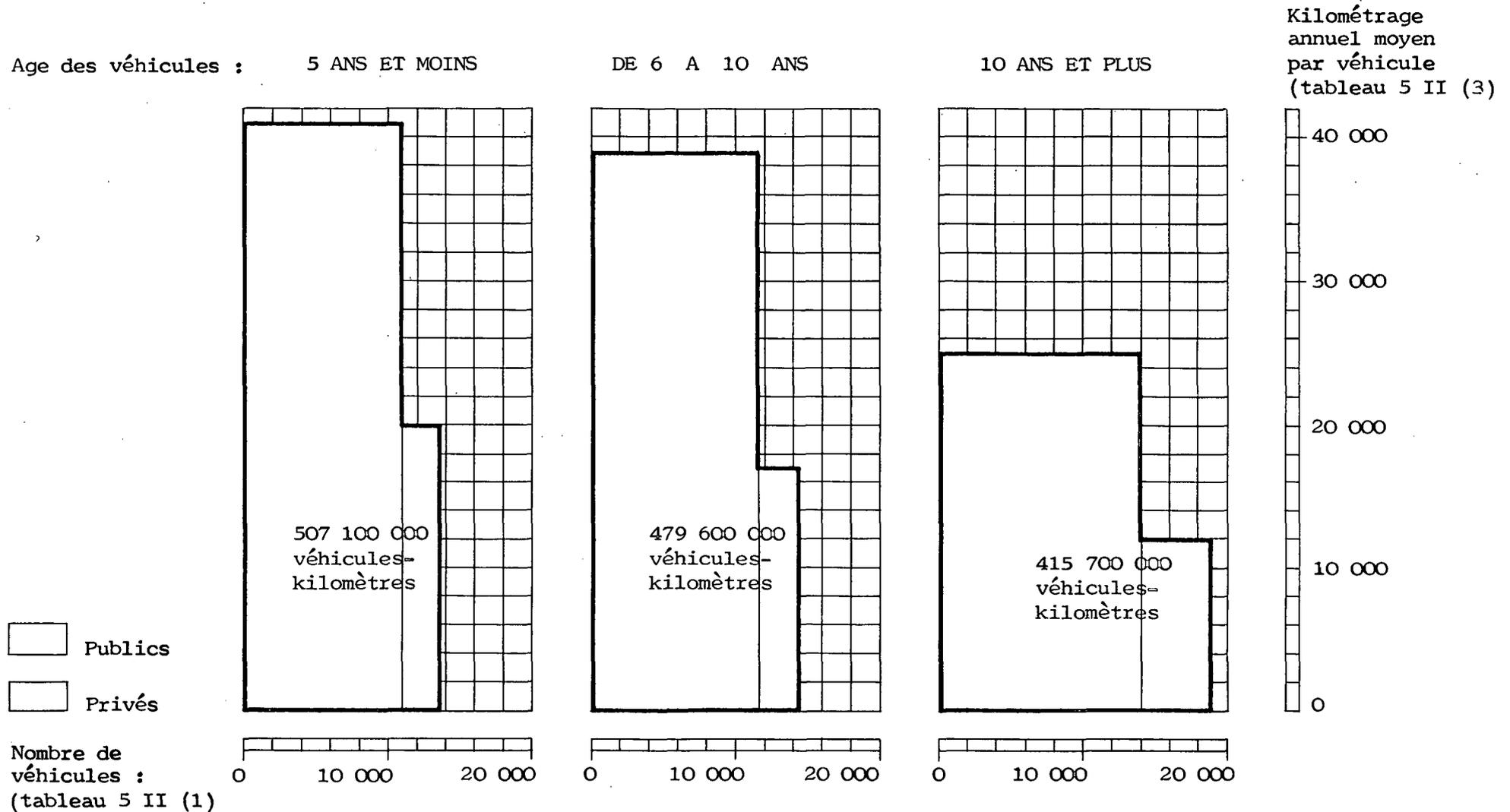
**4. Parc en service
selon le kilométrage effectué en 1972
et véhicules-kilomètres correspondants**

en millions de véhicules-km

Tranche de kilométrage annuel (en km)	Catégorie du transporteur					
	P U B L I C S		P R I V E S		E N S E M B L E	
	Véhicules	Véhicules-km	Véhicules	Véhicules-km	Véhicules	Véhicules-km
de 0 à 4 999	1 700	4,8	1 900	5,4	3 600	10,2
de 5 000 à 9 999	2 610	20,3	2 250	16,9	4 860	37,2
de 10 000 à 14 999	3 170	39,2	1 850	24,2	5 020	63,4
de 15 000 à 24 999	6 230	125,6	2 250	45,4	8 480	171,0
de 25 000 à 39 999	10 160	335,8	1 130	36,8	11 290	372,6
de 40 000 à 59 999	8 760	430,1	270	13,2	9 030	443,3
de 60 000 à 74 999	2 430	164,0	100	6,9	2 530	170,9
75 000 et plus	1 380	132,1	10	1,7	1 390	133,8
Total	36.440	1 251,9	9 760	150,5	46 200	1 402,4

Au parc en service utilisé pour le transport public, il faut ajouter celui de la R.A.T.P. en 1972, soit 3 679 véhicules, qui ont effectué 122,1 millions de véhicules-km pendant l'année.

5. Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 par année de 1^{ère} mise en circulation



Nombre annuel de véhicules-km (tableau 5 II (2)) = Nombre de véhicules x kilométrage annuel moyen par véhicule

5. Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 par année de 1^{ère} mise en circulation.

I - Nombre de véhicules selon le kilométrage annuel

Kilométrage annuel (en km)	Années de 1 ^{ère} mise en circulation							
	de 1969 à 1973		de 1964 à 1968		avant 1964		TOTAL	
	public	privé	public	privé	public	privé	public	privé
de 0 à 4.999	480	440	230	390	990	1.070	1.700	1.900
de 5.000 à 9.999	600	480	470	530	1.540	1.240	2.610	2.250
de 10.000 à 14.999	620	570	450	460	2.100	820	3.170	1.850
de 15.000 à 24.999	1.200	680	1.480	690	3.550	880	6.230	2.250
de 25.000 à 39.999	2.780	480	3.660	300	3.720	350	10.160	1.130
de 40.000 à 59.999	3.230	100	3.480	90	2.050	80	8.760	270
de 60.000 à 74.999	1.160	70	900	30	370	0	2.430	100
75.000 et plus	850	10	440	0	90	0	1.380	10

II - Total par tranche d'âge - Véhicules - km et kilométrage annuel moyen par véhicule

Unités = millions de véhicules-km;milliers de km

Catégorie de transporteur	Années de 1 ^{ère} mise en circulation											
	de 1969 à 1973			de 1964 à 1968			avant 1964 et non déterminée			Toutes années		
	Véhicules (1)	Véhicules-km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules-km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules-km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules-km (2)	Moyenne (3)
Public	10 920	450,7	41	11 110	438,2	39	14 410	363,0	25	36 440	1 251,9	34
Privé	2 830	56,4	20	2 490	41,4	17	4 440	52,7	12	9 760	150,5	15
Ensemble	13 750	507,1	37	13 600	479,6	35	18 850	415,7	22	46 200	1 402,4	30

6. Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 et le nombre de places assises

Catégorie
de places
assises :

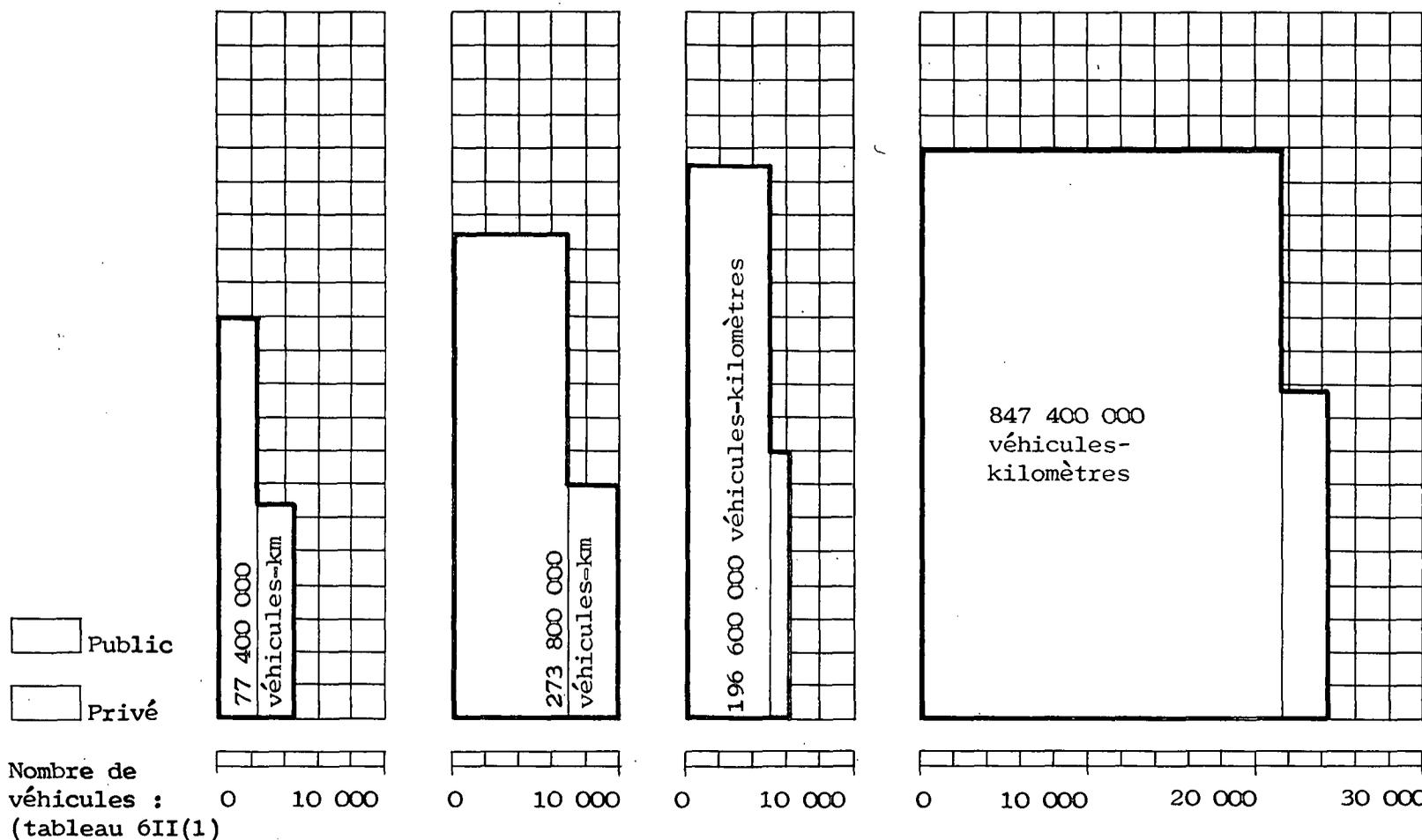
DE 10
A 19 PLACES

DE 20
A 29 PLACES

DE 30
A 39 PLACES

40 PLACES ET PLUS

kilométrage
annuel moyen
par véhicule
(tableau 6 II (3))



4 millions de véhicules-kilomètres par an

Nombre annuel de véhicules-km (tableau 6 II (2)) = Nombre de véhicules x kilométrage annuel moyen par véhicule

6. Parc en service selon le kilométrage effectué en 1972 et le nombre de places assises

I - Nombre de véhicules selon le kilométrage annuel

Kilométrage annuel (en km)	Nombre de places assises											
	Non déclaré		de 10 à 19 pl.		de 20 à 29 pl.		de 30 à 39 pl.		40 pl. et plus		Total	
	public	privé	public	privé	public	privé	public	privé	public	privé	public	privé
de 0 à 4 999	10	0	260	590	450	740	260	210	720	360	1.700	1.900
de 5 000 à 9.999	0	0	260	450	480	870	280	260	1.590	670	2.610	2.250
de 10 000 à 14 999	110	20	340	400	550	700	430	260	1 740	470	3 170	1 850
de 15 000 à 24 999	40	0	450	420	1 190	860	890	330	3 660	640	6 230	2 250
de 25 000 à 39 999	40	10	560	180	2 550	310	1 540	200	5 470	430	10 160	1 130
de 40 000 à 59 999	20	0	150	20	1 860	10	1 280	10	5 450	230	8 760	270
de 60 000 à 74 999	0	0	80	0	150	0	230	0	1 970	100	2 430	100
75 000 et plus	0	0	20	0	20	0	190	10	1 150	0	1 380	10

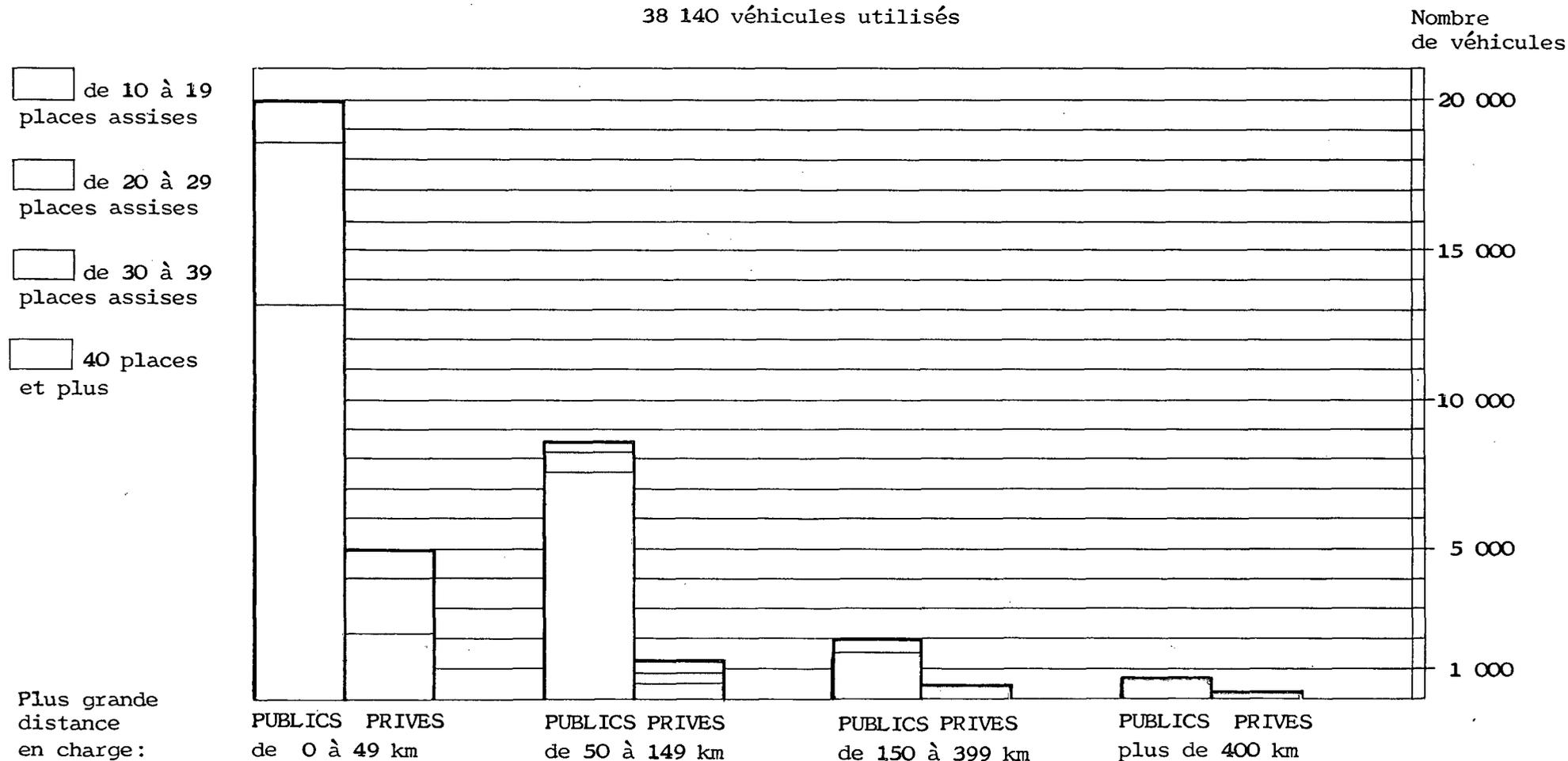
II - Total selon le nombre de places assises - Véhicules - kilomètres et kilométrage annuel moyen par véhicule

Unités = millions de véhicules-km;milliers de km

Catégorie de transporteur	Nombre de places assises																	
	Non déterminé			de 10 à 19 places			de 20 à 29 places			de 30 à 39 places			40 places et plus			TOTAL		
	Véhicules (1)	Véhicules km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules km (2)	Moyenne (3)	Véhicules (1)	Véhicules km (2)	Moyenne (3)
Public	220	6,5	30	2 120	51,1	24	7 250	226,3	31	5 100	176,3	35	21 750	791,7	36	36 440	1 251,9	34
Privé	30	0,8	25	2 060	26,3	13	3 490	47,4	14	1 280	20,3	16	2 900	55,7	19	9 760	150,5	15
Ensemble	250	7,3	29	4 180	77,4	19	10 740	273,7	25	6 380	196,6	31	24 650	847,4	34	46 200	1 402,4	30

7. Répartition des véhicules utilisés selon leur plus grand trajet en charge pendant une semaine moyenne et leur nombre de places assises - (année 1973)

38 140 véhicules utilisés



Sur 660 véhicules faisant au moins un trajet de plus de 400 km,
 91 % des véhicules utilisés pour le transport public et
 83 % des véhicules utilisés pour le transport privé ont plus de 40 places assises.

Sur 25 060 véhicules ne faisant aucun trajet de plus de 50 km,
 51 % des véhicules utilisés pour le transport public et
 27 % des véhicules utilisés pour le transport privé ont plus de 40 places assises.

**7. Répartition des véhicules utilisés
selon leur plus grand trajet en charge pendant une semaine moyenne
et leur nombre de places assises - (année 1973)**

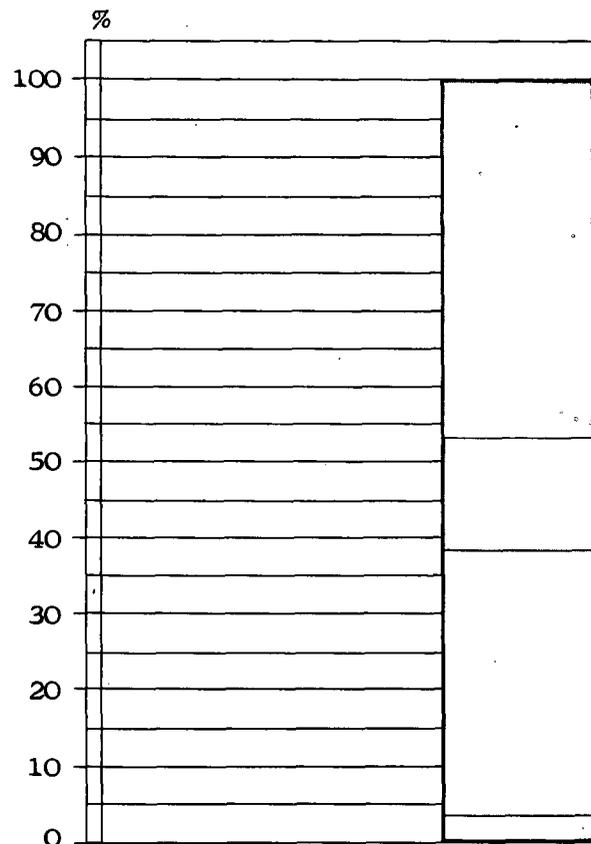
Nombre de places assises	Distance parcourue en charge (en km)														
	P U B L I C S					P R I V E S					E N S E M B L E				
	de 0 à 49	de 50 à 149	de 150 à 399	400 et plus	Toutes distances	de 0 à 49	de 50 à 149	de 150 à 399	400 et plus	Toutes distances	de 0 à 49	de 50 à 149	de 150 à 399	400 et plus	Toutes distances
Non déterminé	130	20	40	-	190	10	10	-	-	20	140	30	40	-	210
de 10 à 19 places	1 250	350	80	-	1 680	1 130	390	50	-	1 470	2 380	640	130	-	3 150
de 20 à 29 places	5 400	620	150	20	6 190	1 790	500	90	-	2 380	7 190	1 120	240	20	8 570
de 30 à 39 places	2 910	1 117	210	30	4 320	760	140	-	10	910	3 670	1 310	210	40	5 230
40 places et plus	10 270	6 640	1 520	550	18 980	1 400	430	110	50	2 000	11 680	7 070	1 630	600	20 980
Total	19 960	8 800	2 000	600	31 360	5 100	1 370	250	60	6 780	25 060	10 170	2 250	660	38 140

8. Nombre de véhicules utilisés, de trajets, de voyageurs et de véhicules-kilomètres pendant une semaine moyenne en 1973

TRANSPORTS PUBLICS

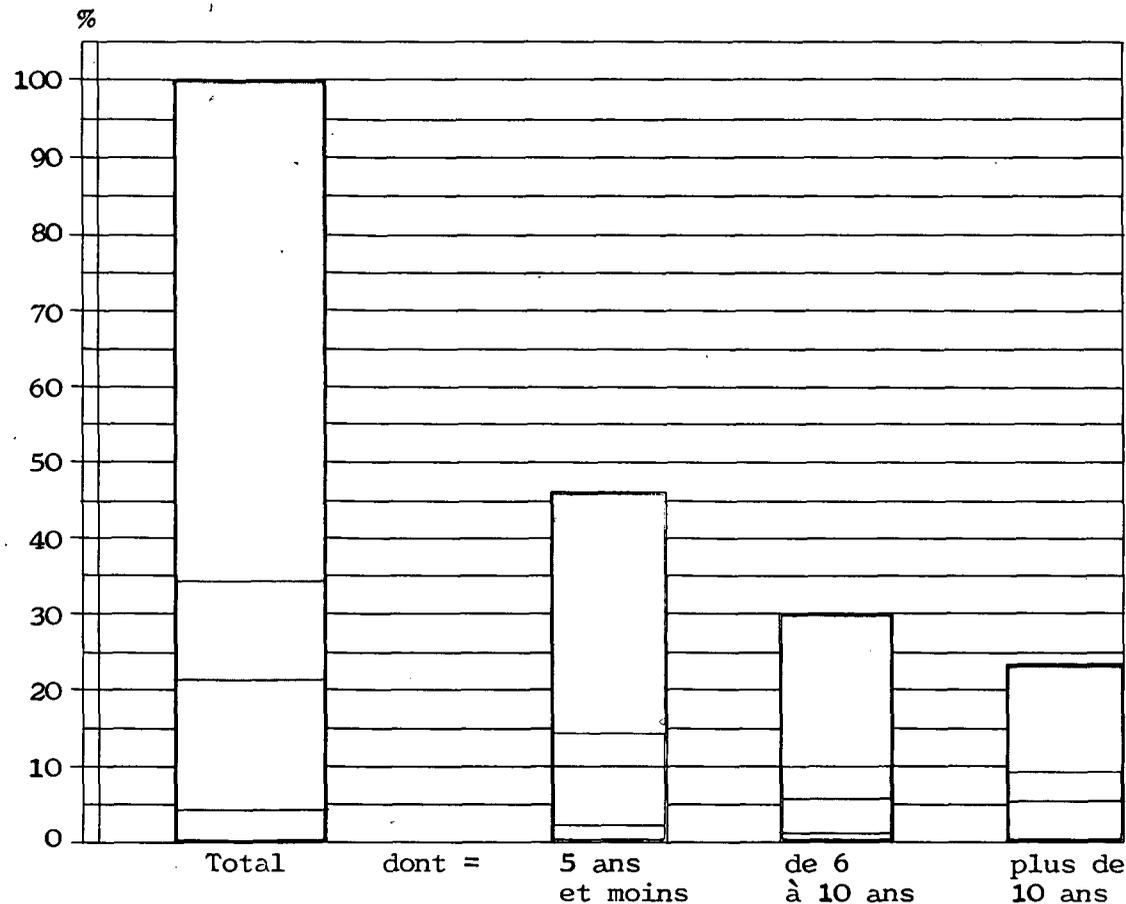
I Proportion de voyageurs transportés
selon le nombre de places assises
du véhicule

32 151 000 voyageurs



II Proportion de véhicules-kilomètres
parcourus selon l'âge et le nombre de places assises du véhicule

24 310 000 km



de 10 à 19 places

de 20 à 29 places

de 30 à 39 places

40 places et plus

**8. Nombre de véhicules utilisés,
de trajets, de voyageurs et de véhicules-kilomètres
pendant une semaine moyenne en 1973**
TRANSPORTS PUBLICS

Années de lère mise en circulation	Nombre de places assises	Nombre de véhicules utilisés	Milliers de trajets	Milliers de voyageurs	Milliers de véhicules-km		Part de distance à vide/ distance totale	voyageurs %	véhicules- Km %
					Total	dont à vide			
de 1969 à 1973	Non déterminé	24	ε	7	15	-		0,1	0,1
	de 10 à 19 places	716	20	213	478	50	0,10	0,7	2,0
	de 20 à 29 places	2 454	167	4 674	1 896	158	0,08	14,5	7,8
	de 30 à 39 places	1 174	74	2 327	1 010	42	0,04	7,2	4,1
	40 places et plus	7 182	171	6 205	7 850	769	0,10	19,3	32,3
	Total	11 550	432	13 426	11 249	1 019	0,09	41,8	46,3
de 1964 à 1968	Non déterminé	48	2	32	27	1		0,1	0,1
	de 10 à 19 places	540	18	344	272	31	0,11	1,1	1,1
	de 20 à 29 places	1 573	95	3 203	1 065	79	0,07	10,0	4,4
	de 30 à 39 places	1 549	47	1 412	1 164	66	0,06	4,4	4,8
	40 places et plus	5 877	140	4 685	4 967	547	0,11	15,5	20,4
	Total	9 587	302	9 676	7 495	724	0,09	30,1	30,8
Avant 1964 et non déterminée	Non déterminé	118	1	45	59	11		0,1	0,2
	de 10 à 19 places	424	29	393	199	19	0,10	1,2	0,8
	de 20 à 29 places	2 173	115	3 405	1 202	79	0,07	10,6	4,9
	de 30 à 39 places	1 597	47	1 062	840	94	0,11	3,3	3,5
	40 places et plus	5 911	123	4 144	3 266	400	0,12	12,9	13,5
	Total	10 223	315	9 049	5 566	603	0,10	28,1	22,9
Ensemble	Non déterminé	190	3	84	101	12		0,3	0,4
	de 10 à 19 places	1 680	67	950	949	100	0,11	3,0	3,9
	de 20 à 29 places	6 200	377	11 282	4 163	316	0,08	35,1	17,1
	de 30 à 39 places	4 320	168	4 801	3 014	202	0,07	14,9	12,4
	40 places et plus	18 970	434	15 034	16 083	1 716	0,11	46,7	66,2
	Total	31 360	1 049	32 151	24 310	2 346	0,10	100,0	100,0

En ce qui concerne la R.A.T.P., le nombre de voyageurs transportés est de 506,7 millions pour 1973, soit 9 744 000 voyageurs par semaine moyenne

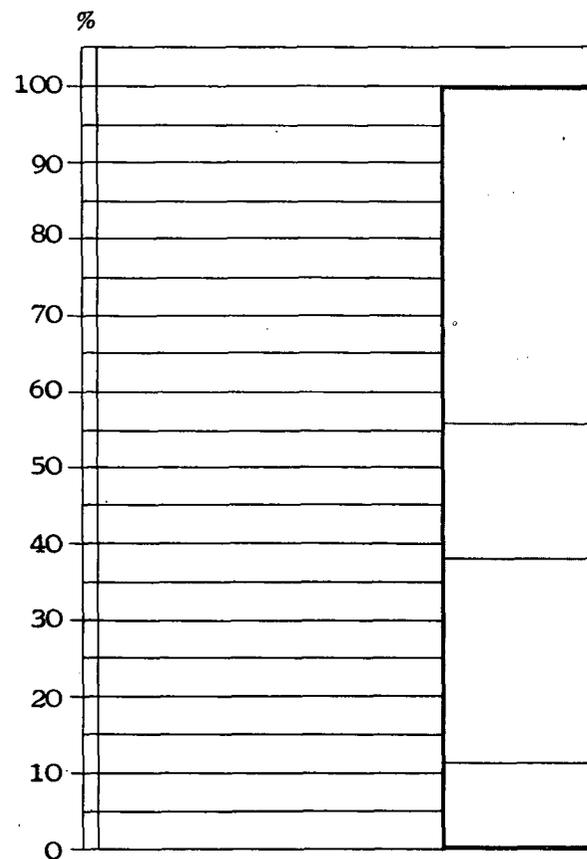
Le nombre de véhicules-kilomètres est de 121,5 millions pour 1973, soit 2 337 000 véhicules-km par semaine moyenne.

9. Nombre de véhicules utilisés, de trajets, de voyageurs et de véhicules-kilomètres pendant une semaine moyenne en 1973

TRANSPORTS PRIVÉS

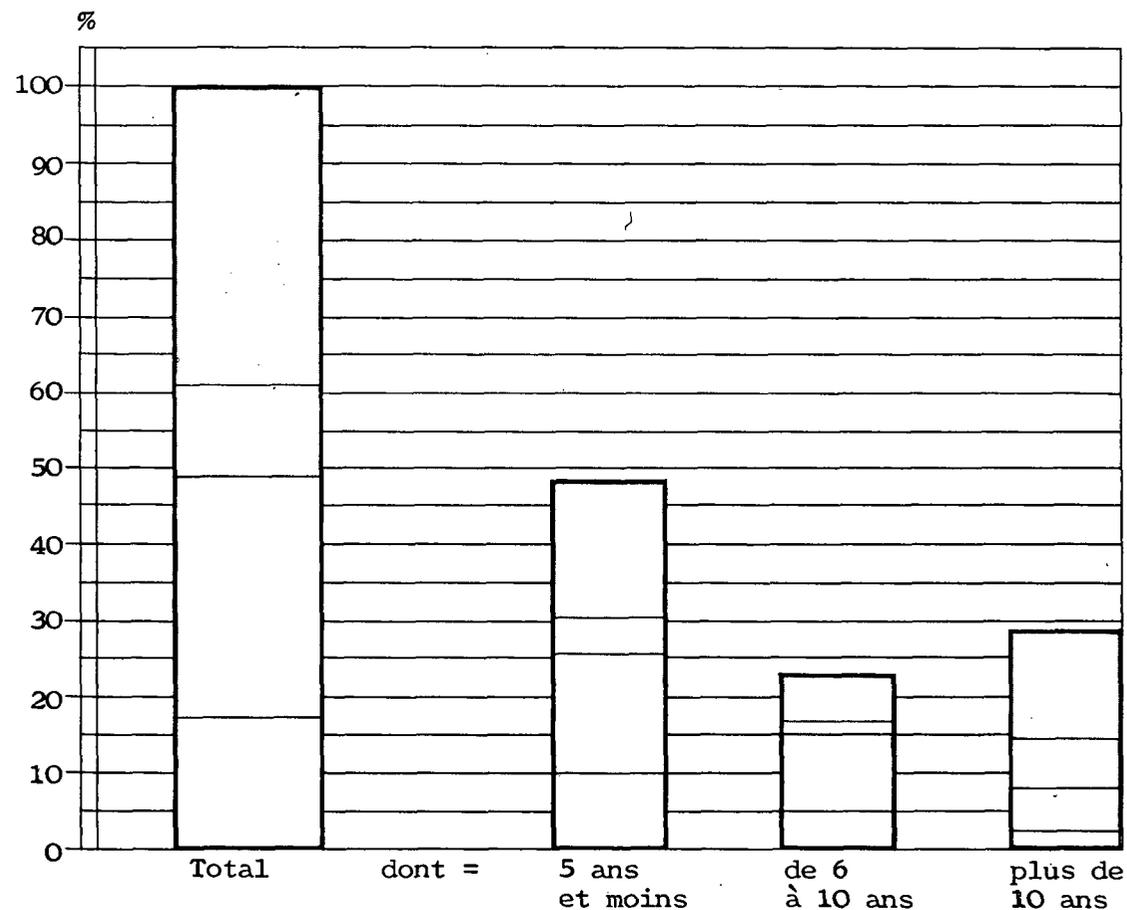
I Proportion de voyageurs transportés
selon le nombre de places assises
du véhicule

2 497 000 voyageurs



II Proportion de véhicules-kilomètres parcourus
selon l'âge et le nombre de places assises
du véhicule

2 847 000 km



de 10 à 19 places

de 20 à 29 places

de 30 à 39 places

40 places et plus

Ruep total 73?

9. Nombre de véhicules utilisés, de trajets, de voyageurs et de véhicules-kilomètres pendant une semaine moyenne en 1973 TRANSPORTS PRIVÉS

Années de lère mise en circulation	Nombre de places assises	Nombre de véhicules utilisés	Milliers de trajets	Milliers de voyageurs	Milliers de véhicules-Km		Part de distance à vide/ distance totale	Voyageurs %	Véhicules-Km %
					Total	dont à vide			
de 1969 à 1973	Non déterminé	10	1	7	4	-	-	0,3	0,1
	de 10 à 19 places	682	19	148	273	31	0,11	5,9	9,6
	de 20 à 29 places	974	15	275	459	62	0,13	11,0	16,1
	de 30 à 39 places	315	8	178	142	26	0,18	7,2	5,0
	40 places et plus	639	11	465	500	83	0,17	18,6	17,6
	Total	2 620	54	1 073	1 378	202	0,14	43,0	48,4
de 1964 à 1968	Non déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-
	de 10 à 19 places	435	9	109	147	18	0,12	4,4	5,1
	de 20 à 29 places	844	12	236	282	39	0,14	9,5	10,0
	de 30 à 39 places	69	2	61	46	8	0,17	2,4	1,6
	40 places et plus	365	5	193	195	24	0,12	7,7	6,8
	Total	1 713	28	599	670	89	0,13	24,0	23,5
Avant 1964 et non déterminée	Non déterminé	10	ε	5	7	-	-	0,2	0,3
	de 10 à 19 places	353	3	40	77	13	0,17	1,6	2,7
	de 20 à 29 places	562	8	151	148	26	0,18	6,0	5,2
	de 30 à 39 places	526	7	197	177	28	0,16	7,9	6,2
	40 places et plus	996	14	432	390	46	0,12	17,3	13,7
	Total	2 447	32	825	799	113	0,14	33,0	28,1
Ensemble	Non déterminé	20	1	12	11	-	-	0,5	0,4
	de 10 à 19 places	1 470	31	297	497	62	0,12	11,9	17,4
	de 20 à 29 places	2 380	35	662	889	127	0,14	26,5	31,3
	de 30 à 39 places	910	17	436	365	62	0,17	17,5	12,8
	40 places et plus	2 000	30	1 090	1 085	153	0,14	43,6	38,1
	Total	6 780	114	2 497	2 847	404	0,14	100,0	100,0

10. Distance moyenne d'un trajet, nombre de trajets moyen par véhicule (publics et privés) pendant une semaine moyenne en 1973

TRANSPORTS
PUBLICS



560 km

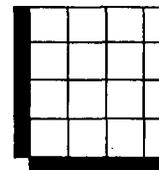
Nombre de
places
assises

de 10 à 19



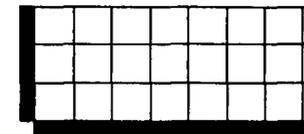
671 km

de 20 à 29



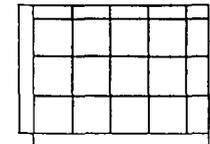
702 km

de 30 à 39



1073 km

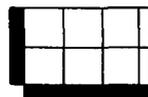
40 et plus



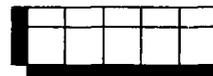
759 km

Ensemble

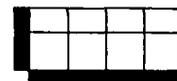
TRANSPORTS
PRIVÉS



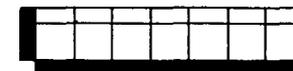
336 km



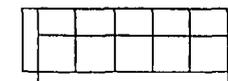
375 km



357 km



540 km



425 km

Légende = 10 trajets par véhicule (tableau 10 (2))

10 km par trajet (tableau 10 (1))

100 km par véhicule

Trajets par véhicule x km par trajet = distance moyenne par véhicule, pendant une semaine moyenne.
(cette distance est indiquée sous les croquis).

**10. Distance moyenne d'un trajet,
nombre de trajets moyen par véhicule (publics et privés)
pendant une semaine moyenne en 1973**

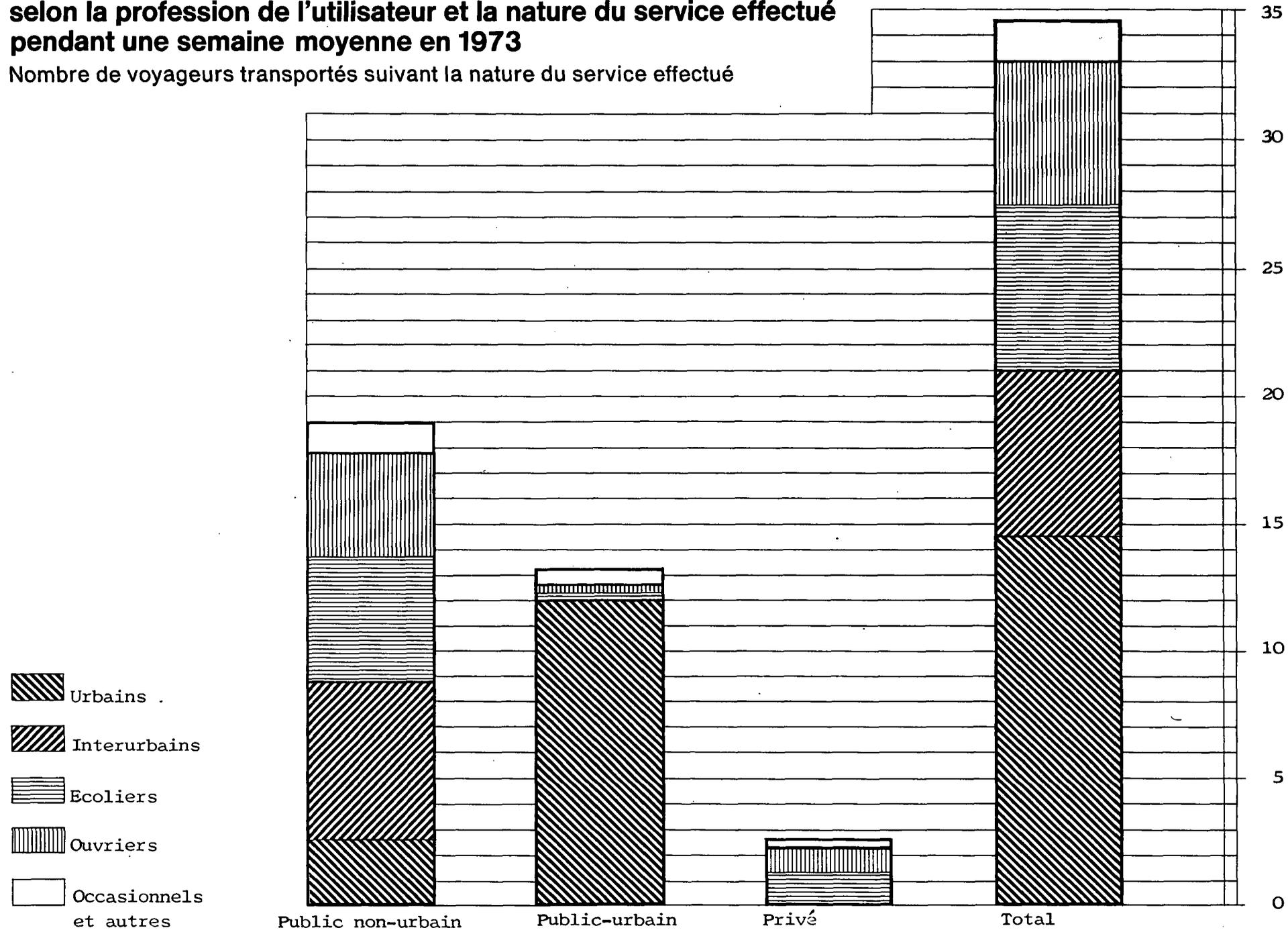
en kilomètres

Années de 1ère mise en circulation	Nombre de places assises	P U B L I C S		P R I V E S	
		Distance moyenne d'un trajet	Nombre de trajets moyen par véhicule	Distance moyenne d'un trajet	Nombre de trajets moyen par véhicule
de 1969 à 1973	de 10 à 19 places	24	36	14	28
	de 20 à 29 places	11	68	31	15
	de 30 à 39 places	14	63	18	25
	40 places et plus	46	27	45	19
	Total	26	37	25	21
de 1964 à 1968	de 10 à 19 places	15	33	16	21
	de 20 à 29 places	11	60	23	14
	de 30 à 39 places	25	30	23	14
	40 places et plus	35	24	39	14
	Total	25	32	24	16
Avant 1964 et non déterminée	de 10 à 19 places	7	68	26	8
	de 20 à 29 places	10	52	18	14
	de 30 à 39 places	18	34	25	13
	40 places et plus	27	21	28	14
	Total	18	31	25	13
		(1)	(2)	(1)	(2)
Ensemble	de 10 à 19 places	14	40	16	21
	de 20 à 29 places	11	61	25	15
	de 30 à 39 places	18	39	21	17
	40 places et plus	37	29	36	15
	Total	23	33	25	17

11. Trafic et nombre de voyageurs transportés selon la profession de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne en 1973

Nombre de voyageurs transportés suivant la nature du service effectué

Milliers de voyageurs



11. Trafic et nombre de voyageurs transportés selon la profession de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne en 1973

Unités = milliers de trajets;milliers de voyageurs

Profession de l'utilisateur : PUBLIC NON URBAIN

Distance en charge (en km)	Nature du service											
	Urbains		Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
moins de 10	66	1 450	34	695	22	702	13	377	5	138	140	3 362
de 10 à 24,9	32	1 013	80	2 090	62	2 148	53	1 656	11	331	238	7 238
de 25 à 49,9	2	83	57	1 768	43	1 585	41	1 394	8	261	151	5 091
50 et plus	1	59	38	1 425	14	593	17	665	15	565	85	3 307
Total	101	2 605	209	5 978	141	5 028	124	4 092	39	1 295	614	18 998
%	16,4	13,7	34,0	31,5	23,0	26,5	20,2	21,5	6,4	6,8	100,0	100,0

Profession de l'utilisateur : PUBLIC URBAIN

Distance en charge (en km)	Nature du service									
	Urbains		Interurbains		Ecoliers et Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
moins de 10	293	7 338	3	72	6	232	2	33	304	7 675
de 10 à 24,9	108	4 568	4	127	10	362	1	34	123	5 091
de 25 à 49,9	1	94	3	113	2	77	ε	6	6	290
50 et plus	ε	28	1	35	1	21	ε	13	2	97
Total	402	12 028	11	347	19	692	3	86	435	13 153
%	92,4	91,4	2,5	2,6	4,4	5,3	0,7	0,7	100,0	100,0

11. Trafic et nombre de voyageurs transportés selon la profession de l'utilisateur et la nature du service effectué pendant une semaine moyenne en 1973

La distinction entre transports urbains et interurbains est faite par l'enquête, ce qui ne la rend pas toujours très fiable, surtout en ce qui concerne les transports en agglomération.

Nombre moyen de voyageurs par trajet selon la profession de l'utilisateur.

Distance en charge	Public non urbain	Public urbain	Privé	Total
Moins de 10 km	24	25	14	24
de 10 à 25 km	30	41	26	33
de 25 à 50 km	34	49	27	33
50 km et plus	39	48,5	29	38
Total	31	30	22	30

11. (suite)

Unités = milliers de trajets;milliers de voyageurs

Profession de l'utilisateur : PRIVÉ

Distance en charge (en km)	Nature du service									
	Urbains et Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
moins de 10	1	16	16	321	14	201	13	84	44	622
de 10 à 24,9	2	59	17	443	18	481	3	54	40	1 037
de 25 à 49,9	ε	6	10	282	8	214	2	47	20	549
50 et plus	ε	4	3	97	5	133	2	55	10	289
Total	3	85	46	1 143	45	1 029	20	240	114	2 497
%	2,6	3,4	40,4	45,8	39,5	41,2	17,5	9,6	100,0	100,0

TOUTES PROFESSIONS

Distance en charge (en km)	Nature du service											
	Urbains		Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
moins de 10	359	8 798	38	773	41	1 157	30	676	20	255	488	11 659
de 10 à 24,9	142	5 619	84	2 238	85	2 789	75	2 301	15	419	401	13 366
de 25 à 49,9	4	177	59	1 887	53	1 902	51	1 650	10	314	177	5 930
50 et plus	1	91	39	1 460	17	695	23	814	17	633	97	3 693
Total	506	14 685	220	6 358	196	6 543	179	5 441	62	1 621	1 163	34 648
%	43,5	42,4	18,9	18,3	16,9	18,9	15,4	15,7	5,3	4,7	100,0	100,0

**12. Nombre de véhicules-kilomètres effectués en charge
pendant une semaine moyenne en 1973
selon la nature du service effectué**

Unité = milliers de véhicules kilomètres

Profession de l'utilisateur	Nature du service					Total
	Urbain	Interurbain	Ecolier	Ouvrier	Occasionnels et autres	
Public urbain	3 202	247	132	145	87	3 813
Public non urbain	988	6 699	3 693	3 754	3 017	18 151
Privé	25	27	946	1 000	445	2 443
Ensemble	4 215	6 973	4 771	4 899	3 549	24 407
%	17,3	28,6	19,5	20,1	14,5	100,0

**13. Nombre de véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1973
et n'ayant effectué qu'une seule sorte de service,
selon le nombre de places assises.**

Nombre de places assises	Nature du service						Total
	Urbains	Interurbains	Ecoliers	Ouvriers	occasionnels	autres	
Non déterminé	10	10	110	10	-	-	140
de 10 à 19 places	290	190	800	800	220	290	2 590
de 20 à 29 places	3 090	300	1 960	830	290	310	6 780
de 30 à 39 places	860	720	1 090	720	120	80	3 590
40 places et plus	430	3 130	3 770	3 050	1 130	130	11 640
Total	4 680	4 350	7 730	5 410	1 760	810	24 740
%	19	18	31	22	7	3	100

65 % des véhicules utilisés pendant une semaine moyenne n'ont effectué qu'une seule sorte de service.

**14. Nombre de trajets effectués
selon la nature du service et l'activité principale de l'utilisateur,
pendant une semaine moyenne en 1973**

Activité principale de l'utilisateur	Nature du service						Total
	Urbains	Interurbains	Ecoliers	Ouvriers	occasionnels	autres	
PRIVE							
1 Agriculture, Sylviculture, pêche	-	40	630	680	-	60	1 410
2 Energie, biens intermédi- aires, bâtiment	590	90	2 130	20 140	380	430	23 760
3 Biens d'équipement	90	440	4 380	7 060	220	540	12 730
4 Biens de consom. courante Industrie alimentaire	-	20	1 310	5 860	-	80	7 270
5 Commerce	290	330	4 130	5 530	1 360	620	12 260
6 Services marchands et non marchands	40	230	26 760	4 920	2 030	12 280	46 260
Total	1 010	1 150	39 340	44 190	3 990	14 010	103 690
PUBLIC							
7 Transports routiers	90 250	180 460	123 090	113 000	26 000	9 620	542 420
8 Transports urbains et sub- urbains, autres transports	402 780	28 340	17 930	12 780	2 270	1 730	465 830
9 Auxiliaires de transport	150	90	700	1 380	20	20	2 360
Total	493 180	208 890	141 720	127 160	28 290	11 370	1 010 610
Non déclarés	10 960	10 200	14 470	7 850	2 850	2 040	48 370
TOTAL GENERAL	505 150	220 240	195 530	179 200	35 130	27 420	1 162 670

**15. Nombre de véhicules-kilomètres effectués,
selon la nature du service et l'activité principale de l'utilisateur,
pendant une semaine moyenne en 1973**

Unité = milliers de véhicules-km

Activité principale de l'utilisateur	Nature du service						
	Urbains	Interurbains	Ecoliers	Ouvriers	occasionnels	autres	Total
PRIVE							
1 Agriculture, Sylviculture, Pêche	-	ε	10	12	-	8	30
2 Energie, biens intermédi- aires, bâtiment	9	1	28	439	11	14	502
3 Biens d'équipement	1	7	113	173	16	5	315
4 Biens de consom. courante Industries alimentaires	-	ε	37	146	-	5	188
5 Commerce	9	12	103	115	30	11	280
6 Services marchands et non marchands	3	4	518	58	107	152	842
Total	22	24	809	943	164	195	2 157
PUBLIC							
7 Transports routiers	882	5 832	3 238	3 476	2 440	321	16 189
8 Transports urbains et sub- urbains. Autres transports	3 219	737	344	241	97	26	4 664
9 Auxiliaires de transports	3	18	24	18	11	1	75
Total	4 104	6 587	3 606	3 735	2 548	348	20 928
Non déclarés	89	362	356	221	248	46	1 322
TOTAL GENERAL	4 215	6 973	4 771	4 899	2 960	589	24 407

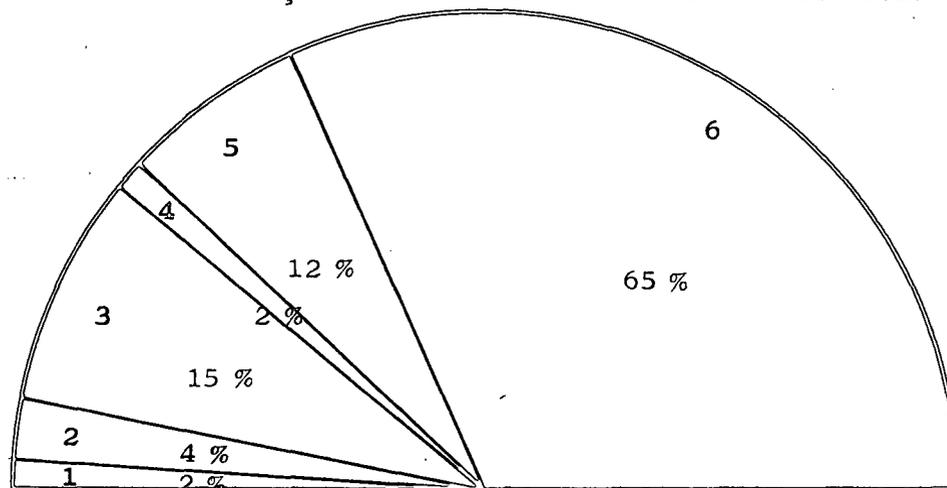
16. Nombre de voyageurs transportés selon la nature du service effectué et l'activité principale de l'utilisateur du véhicule, pendant une semaine moyenne en 1973

Répartition des écoliers et des ouvriers transportés
selon l'activité principale du transporteur

LES TRANSPORTS D'ECOLIERS

20 % des transports d'écoliers sont effectués par des entreprises dont l'activité principale n'est pas le transport. Ces 20 % se répartissent de la façon suivante entre les différentes activités exercées :

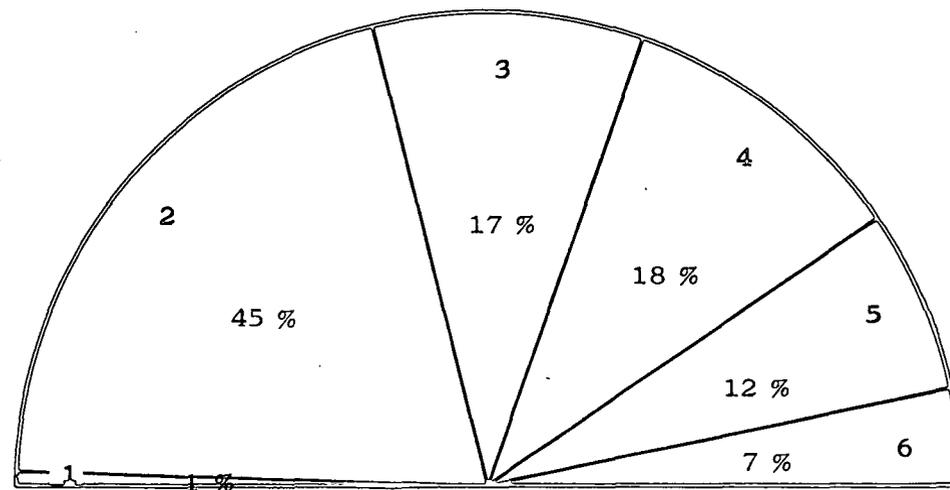
995 000 écoliers



LES TRANSPORTS D'OUVRIERS

24 % des transports d'ouvriers sont effectués par des entreprises dont l'activité principale n'est pas le transport. Ces 24 % se répartissent de la façon suivante entre les différentes activités exercées :

1 003 000 ouvriers



**16. Nombre de voyageurs transportés
selon la nature du service effectué et l'activité principale de l'utilisateur du véhicule,
pendant une semaine moyenne en 1973**

Unité = milliers de voyageurs

Activité principale de l'utilisateur	Nature du service						
	urbains	interurbains	écoliers	ouvriers	occasionnels	autres	Total
PRIVE							
1 Agriculture, Sylviculture, Pêche	ε	1	17	7	-	2	27
2 Energie, biens intermédi- aires, bâtiment	35	3	42	447	14	12	553
3 Biens d'équipement	1	12	146	174	4	3	340
4 Biens de consommation cour- rante. Produits alimentai- res	1	-	22	180	-	3	206
5 Commerce	6	13	123	123	20	13	298
6 Services marchands et non marchands	ε	1	645	72	32	110	860
<i>Total Privé</i>	43	30	995	1 003	70	143	2 284
PUBLIC							
7 Transports routiers	2 169	5 257	4 443	3 771	880	276	16 796
8 Transports urbains et sub- urbains. Autres transports	12 190	828	673	438	84	42	14 255
9 Auxiliaires de transports	4	3	26	8	1	1	43
<i>Total Public</i>	14 363	6 088	5 142	4 217	965	319	31 094
Non déclarés	279	240	406	221	92	32	1 270
TOTAL GENERAL	14 685	6 358	6 543	5 441	1 127	494	34 648



Répartition du nombre de voyageurs transportés à l'intérieur de la région pendant une semaine moyenne par rapport à la population régionale. (R.A.T.P. comprise).

Chaque voyageur est compté autant de fois qu'il a effectué de voyages.

Ce ratio doit être interprété avec prudence.

Dans une région où tous les voyageurs font un aller et retour pendant 5 jours (déplacements du type domicile-travail avec repas pris hors domicile) un taux de 1 signifierait qu'en moyenne 10 % de la population utilise le transport par car et autobus.

- moins de 0,5
- entre 0,5 et 0,699
- entre 0,7 et 0,999
- 1 et plus

17. Trafic selon la région de départ, des véhicules utilisés pendant une semaine moyenne d'enquête en 1973

Unités = milliers de trajets;milliers de voyageurs;milliers de véhicules-km

Région de départ	Trajets		Voyageurs		Véhicules -km		Région de départ	Trajets		Voyageurs		Véhicules-km	
	total	dont à l'intr. de la région	total	dont à l'intr. de la région	total	dont à l'intr. de la région		total	dont à l'intr. de la région	total	dont à l'intr. de la région	total	dont à l'intr. de la région
Région Paris sans R.A.T.P.	129	127	3 422	3 328	2 341	2 007	Bretagne	43	42	1 332	1 308	1 094	1 027
Champagne-Ardenne	26	25	654	636	543	481	Limousin	16	15	363	351	295	264
Picardie	42	39	1 115	1 025	890	737	Auvergne	30	29	747	708	624	570
Haute Normandie	49	47	1 467	1 406	902	779	Poitou-Charentes	26	25	760	740	645	565
Centre	40	39	1 339	1 306	1 282	1 156	Aquitaine	80	79	2 060	2 027	1 412	1 304
Nord	77	76	2 896	2 861	1 797	1 639	Midi-Pyrénées	54	53	1 213	1 194	1 179	1 099
Lorraine	83	80	2 767	2 664	1 790	1 629	Bourgogne	24	24	791	774	612	544
Alsace	36	33	1 166	1 092	868	726	Rhône-Alpes	146	144	3 973	3 924	2 516	2 318
Franche-Comté	18	17	691	661	513	432	Languedoc	43	42	1 352	1 302	883	762
Basse Normandie	19	18	627	605	504	419	Provence-Côte d'Azur-Corse	124	123	4 231	4 185	2 432	2 302
Pays de la Loire	57	57	1 662	1 639	1 216	1 132	TOTAL sans R.A.T.P.	1 162	1 134	34 628	33 736	24 438	21 892

Au trafic de la région parisienne, il faut ajouter celui de la RATP, pendant une semaine moyenne soit :
2 348 000 véhicules-km et 9 794 000 voyageurs.

