MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRÉTARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

[redacted]

19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 566.93.56

[redacted]

[redacted]

ENQUÊTE SUR L'UTILISATION DES AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1974

MARS 1976

Table des matières

Pages

Note au lecteur 3

LE PARC

1. - Parc immatriculé - Situation en 1974 - Evolution depuis 1973 (R.A.T.P. exclue) 5
2. - Parc immatriculé selon l'année de 1ère mise en circulation - Année 1974 7
3. - Parc immatriculé selon le nombre de places assises - Année 1974 9

UTILISATION DU PARC

4. - Utilisation du parc en service en 1974 10
5. - Véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1974 selon leur plus grand trajet en charge et leur nombre de places assises 11
6. - Véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1974 selon la catégorie de service effectué 13

LE TRAFIC

7. - Evolution du trafic annuel et de la population transportée entre 1973 et 1974 (y compris la R.A.T.P.) 15
8. - Trafic d'une semaine moyenne en 1974 - Véhicules utilisés - Trajets effectués - Voyageurs transportés - Kilométrage parcouru
   — 8 Transports publics 17
   — 8 bis Transports privés 19
9. - Trafic et nombre de voyageurs transportés pendant une semaine moyenne en 1974 selon la nature du service effectué et la distance en charge du trajet 21
10. - Kilométrage parcouru en charge pendant une semaine moyenne en 1974 selon la nature du service effectué 23
11. - Trafic selon la région de départ des véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1974 25

Note au lecteur

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1974 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules appartenant à des forains et des véhicules de la R.A.T.P. Les résultats qui sont présentés ici concernent aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

L'enquête effectuée par sondage à partir du fichier des véhicules utilitaires, (au 1/10^{e} pour les véhicules de moins de 10 ans, au 1/20^{e} pour ceux de plus de 10 ans) a porté sur l'utilisation pendant une semaine de près de 8 000 véhicules. Elle s'est déroulée en 24 vagues, à raison de 2 par mois. Il a été tenu compte non seulement des véhicules immatriculés au 1er Janvier, mais également des véhicules immatriculés en cours d'année.

Le taux de réponse a été de 95 %. Les non-déclarés (dont les questionnaires ne sont pas rentrés renseignés) comprennent 76 % de véhicules d'au moins 10 ans d'âge : on estime que 70 % de ces véhicules ne sont plus en service. En ce qui concerne les véhicules de moins de 10 ans (24 % des non déclarés) la proportion des véhicules en service est d'environ 85 %, mais ces véhicules n'ont pu, faute de renseignements sur leur utilisation, être réintégrés dans le parc en service : certains résultats sont donc légèrement sous-estimés.

Sont classés systématiquement en transport «public» (urbain ou non urbain), tous les transports de voyageurs effectués par les entreprises qui ont déclaré comme activité principale une activité de transport public ou d'auxiliaire de transport.

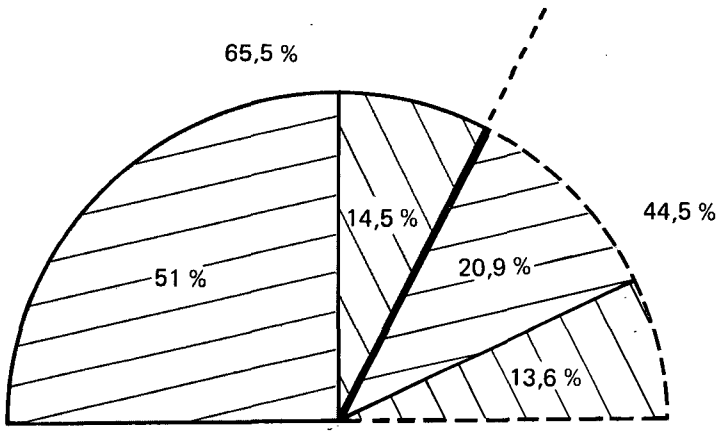
Sont classés systématiquement en transport «privé» les transports de voyageurs des entreprises industrielles ou commerciales.

D'où une (légère) distorsion possible lorsqu'un véhicule effectue au cours de la semaine d'enquête à la fois du transport public et du transport privé.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :
Melle Véronique CORDEY - Département des Statistiques des Transports
19-21, rue Mathurin Régnier - 75732 PARIS CEDEX 15
Téléphone : 566 93-56

1. Parc immatriculé
Situation en 1974 - Evolution depuis 1973
(R.A.T.P. exclue)

Répartition du parc immatriculé en 1974



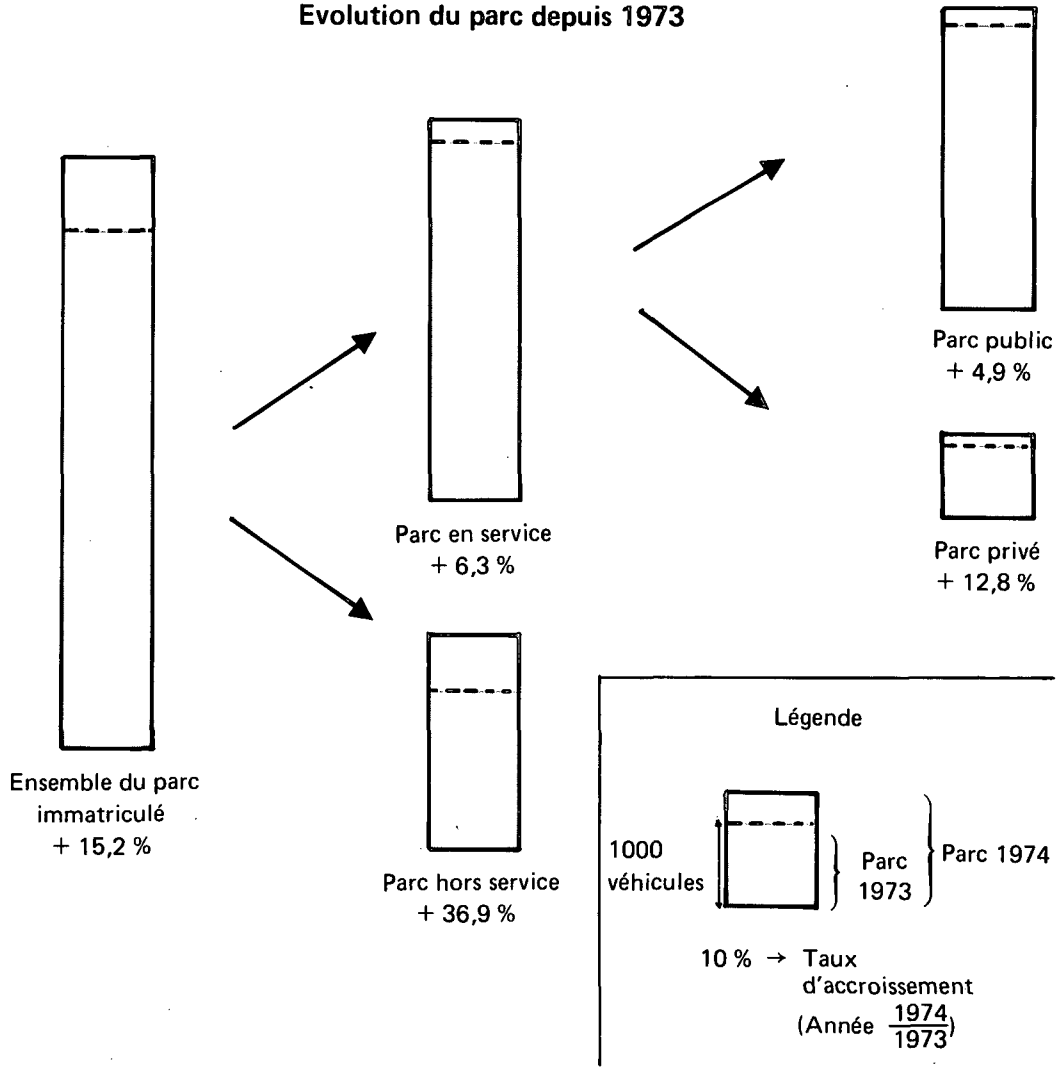
Parc en service — Public

Parc en service — Privé

Parc hors service et véhicules non déclarés — Public

Parc hors service et véhicules non déclarés — Privé

Evolution du parc depuis 1973



1. Parc immatriculé
Situation en 1974 - Evolution depuis 1973
(R.A.T.P. exclue)

Catégorie de Transporteur	Parc en service		Parc hors service et véhicules non déclarés		Parc immatriculé	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974
Public	38 020	39 872	11 160	16 330	49 180	56 202
Privé	10 170	11 358	8 530	10 630	18 700	21 988
Ensemble	48 190	51 230	19 690	26 960	67 880	78 190

Au parc en service, il faut ajouter le parc de la R.A.T.P., soit 3 808 autobus utilisés pour le transport public.

En 1974, par rapport à 1973 :

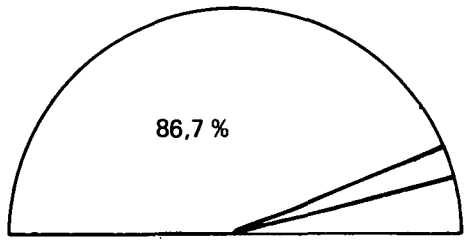
L'augmentation du parc hors service dénote une détérioration du fichier des véhicules utilitaires, les propriétaires omettant de retourner leur carte grise à l'administration, en cas de destruction du véhicule.

La part du parc en service dans le parc immatriculé est passée de 71 % en 1973 à 65,5 % en 1974.

2. Parc immatriculé selon l'année de 1ère mise en circulation Année 1974

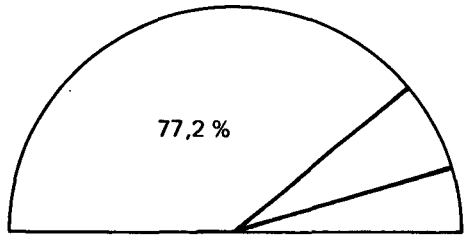
(R.A.T.P. exclue)

Années de 1ère mise en circulation	Parc en Service	Parc hors Service	Véhicules non déclarés	Total
de 1970 à 1974	91,9	1,9	6,2	100,0
de 1965 à 1969	86,7	4,2	9,1	100,0
de 1960 à 1964	77,2	12,8	10,0	100,0
Avant 1959 et non déterminées	32,6	46,7	20,7	100,0
Toutes années	65,5	21,5	13,0	100,0



de 6 à 10 ans

19,1 %
du parc immatriculé



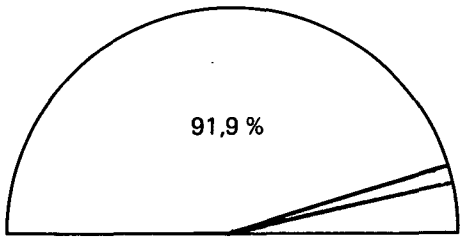
de 10 à 15 ans

20,7 %
du parc immatriculé

Parc en service

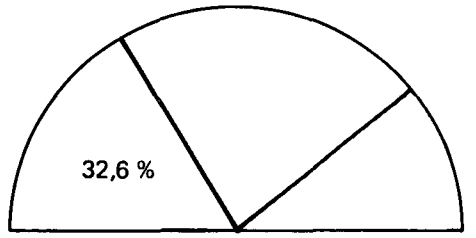
Parc hors service

Non déclarés



5 ans et moins

22,5 %
du parc immatriculé



plus de 15 ans

37,7 %
du parc immatriculé

2. Parc immatriculé selon l'année de 1ère mise en circulation Année 1974

(R.A.T.P. exclue)

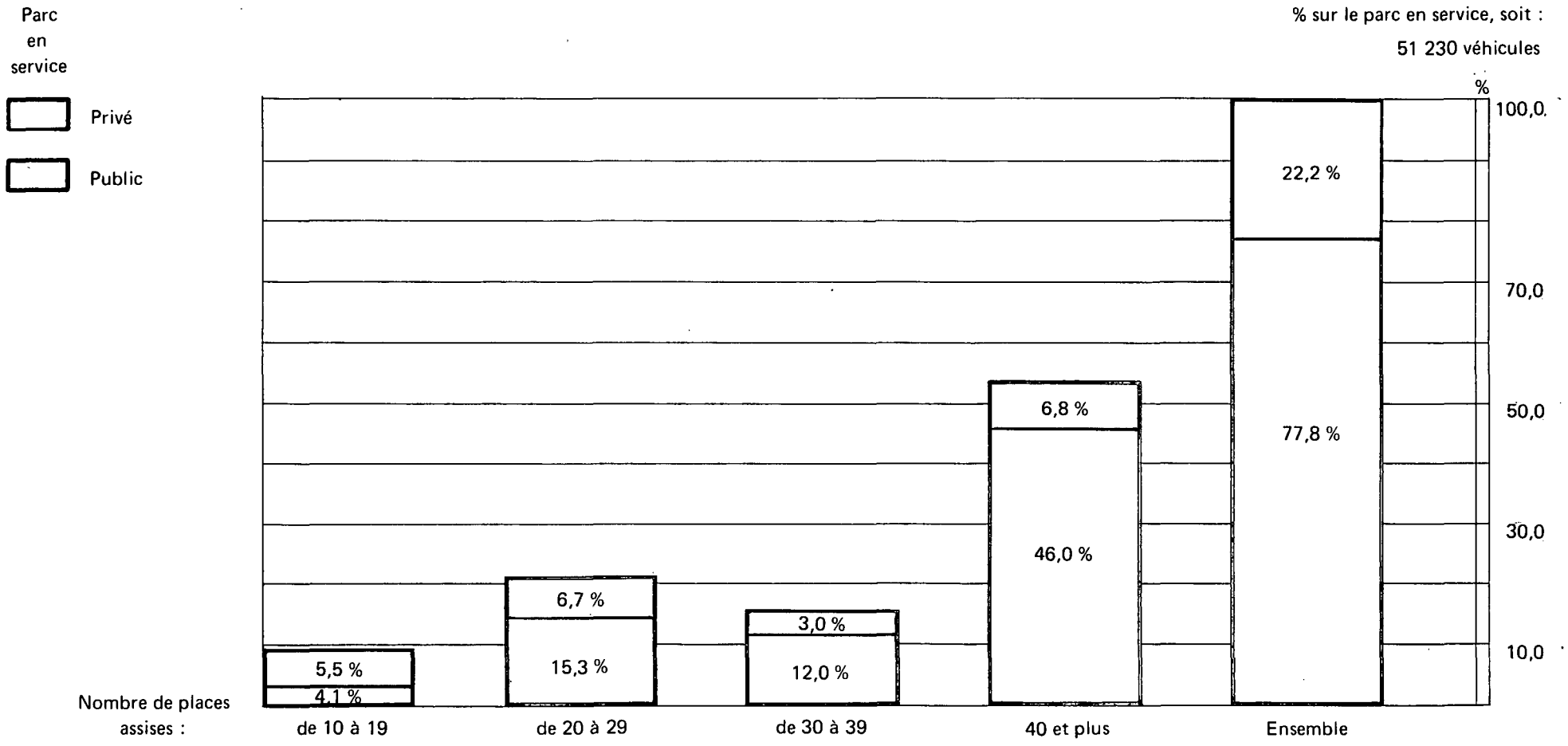
Années de 1ère mise en circulation	Parc en service		Parc hors service							Véhicules non déclarés	Parc Immatriculé	
			Total		Dont véhicules							
		%		%	Détruits	Transformés	Exportés	Vendus à des forains	Entreprises (*)			%
de 1970 à 1974	16 167	31,6	327	2,0	38	163	100	13	13	1 100	17 594	22,5
de 1965 à 1969	12 976	25,3	627	3,7	238	338	38	—	13	1 363	14 966	19,1
de 1960 à 1964	12 463	24,3	2 076	12,4	1 563	438	50	25	—	1 613	16 152	20,7
1959 et avant et N.D.	9 624	18,8	13 753	81,9	12 478	775	275	150	75	6 101	29 478	37,7
Toutes années	51 230	100,0	16 783	100,9	14 317	1 714	463	188	101	10 177	78 190	100,0

(*) «Entreprise» : Véhicules utilisés pour les transports à l'intérieur d'une entreprise.

N.D. : non déclarés.

3. Parc immatriculé selon le nombre de places assises Année 1974

(R.A.T.P. exclue)



59 % des véhicules utilisés pour les transports publics ont plus de 40 places assises.

57 % des véhicules de moins de 20 places,

et seulement 13 % des véhicules de plus de 40 places sont utilisés par des transporteurs privés.

3. Parc immatriculé
selon le nombre de places assises
Année 1974
(R.A.T.P. exclue)

Nombre de places assises	PUBLICS				PRIVES				ENSEMBLE			
	Parc en service	Parc hors service	Véhicules non déclarés	Total	Parc en service	Parc hors service	Véhicules non déclarés	Total	Parc en service	Parc hors service	Véhicules non déclarés	Total
Non déterminé	200	188	25	413	49	25	75	149	249	213	100	562
de 10 à 19 places	2 092	1 138	575	3 805	2 808	1 876	863	5 547	4 900	3 014	1 438	9 352
de 20 à 29 places	7 859	2 076	1 138	11 073	3 439	1 564	838	5 841	11 298	3 640	1 976	16 914
de 30 à 39 places	6 168	2 201	1 238	9 607	1 558	1 188	1 025	3 771	7 726	3 389	2 263	13 378
40 places et plus	23 553	4 751	3 000	31 304	3 504	1 776	1 400	6 680	27 057	6 527	4 400	37 984
Total	39 872	10 354	5 976	56 202	11 358	6 429	4 201	21 988	51 230	16 783	10 177	78 190

4. Utilisation du parc en service en 1974 (1)
(R.A.T.P. exclue)

Années de 1ère mise en circulation	PUBLICS			PRIVES			ENSEMBLE		
	Parc en service	Dont parc utilisé (1)	Part du parc utilisé dans le parc en service	Parc en service	Dont parc utilisé (1)	Part du parc utilisé dans le parc en service	Parc en service	Dont parc utilisé (1)	Part du parc utilisé dans le parc en service
de 1970 à 1974	12 558	11 237	89,5 %	3 608	2 776	76,9 %	16 166	14 013	86,7 %
de 1965 à 1969	10 263	8 550	83,3 %	2 713	1 963	72,4 %	12 976	10 513	81,0 %
de 1960 à 1964	9 851	7 663	77,8 %	2 613	1 625	62,2 %	12 464	9 288	74,5 %
1959 et avant et N.D.	7 200	4 588	63,7 %	2 424	1 074	44,3 %	9 624	5 662	58,8 %
Toutes années	39 872	32 038	80,4 %	11 358	7 438	65,5 %	51 230	39 476	77,1 %

(1) Il s'agit des véhicules ayant roulé pendant la semaine où ils ont été enquêtés, et sur lesquels portent les résultats de trafic.
Plus les véhicules sont jeunes, plus ils roulent, et davantage dans les transports publics.

5. Véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1974 selon leur plus grand trajet en charge et leur nombre de places assises

Nombre de places assises	Distance parcourue en charge (en km)														
	PUBLICS					PRIVES					ENSEMBLE				
	de 0 à 49	de 50 à 149	de 150 à 399	400 et plus	Toutes distances	de 0 à 49	de 50 à 149	de 150 à 399	400 et plus	Toutes distances	de 0 à 49	de 50 à 149	de 150 à 399	400 et plus	Toutes distances
Non déterminé	63	25	—	—	88	0	24	—	—	24	63	49	—	—	112
de 10 à 19 places	1 144	287	37	13	1 481	1 421	249	138	38	1 846	2 565	536	175	51	3 327
de 20 à 29 places	5 654	472	112	50	6 288	1 878	437	13	—	2 328	7 532	909	125	50	8 616
de 30 à 39 places	3 511	1 124	160	25	4 820	821	150	25	25	1 021	4 332	1 274	185	50	5 841
40 places et plus	10 567	6 605	1 518	671	19 361	1 659	410	100	50	2 219	12 226	7 015	1 618	721	21 580
Total	20 939	8 513	1 827	759	32 038	5 779	1 270	276	113	7 438	26 718	9 783	2 103	872	39 476

Sur 872 véhicules faisant au moins un trajet de plus de 400 km,

88 % des véhicules utilisés pour le transport public et

83 % des véhicules utilisés pour le transport privé ont plus de 40 places assises.

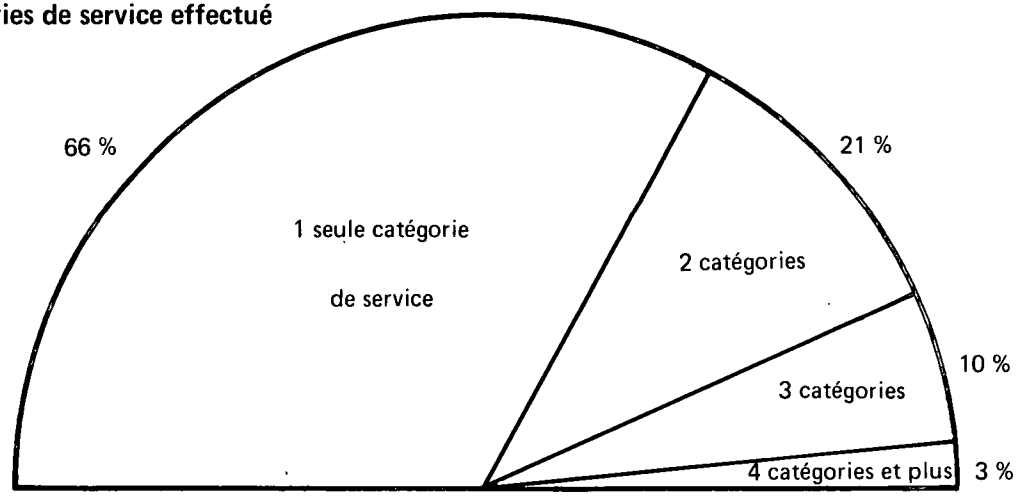
Sur 26 718 véhicules ne faisant aucun trajet de plus de 50 km,

50 % des véhicules utilisés pour le transport public et

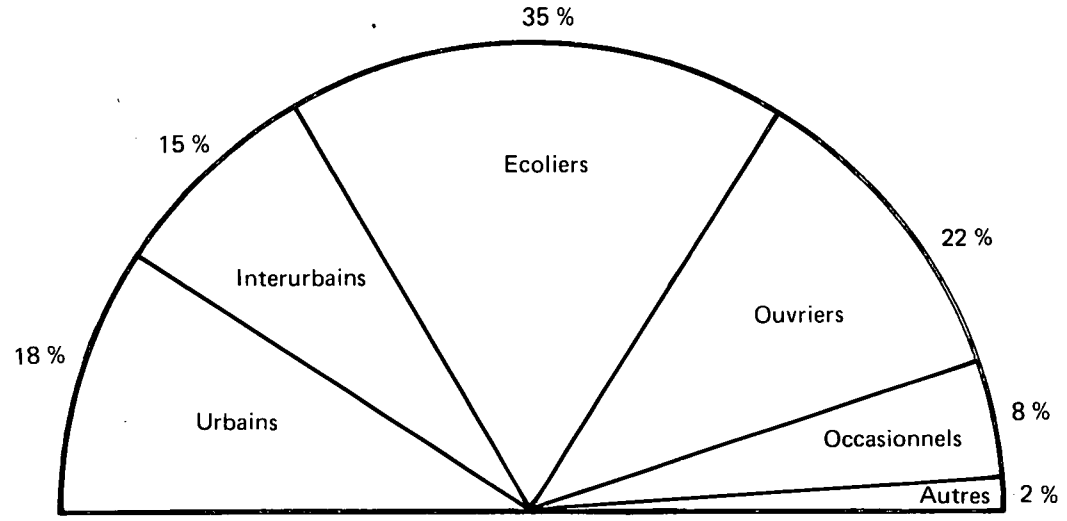
29 % des véhicules utilisés pour le transport privé ont plus de 40 places assises.

6. Véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1974 selon la catégorie du service effectué

Répartition du parc suivant les catégories de service effectué



66 % du parc n'effectuent qu'une seule catégorie de service. Ils se répartissent de la façon suivante :

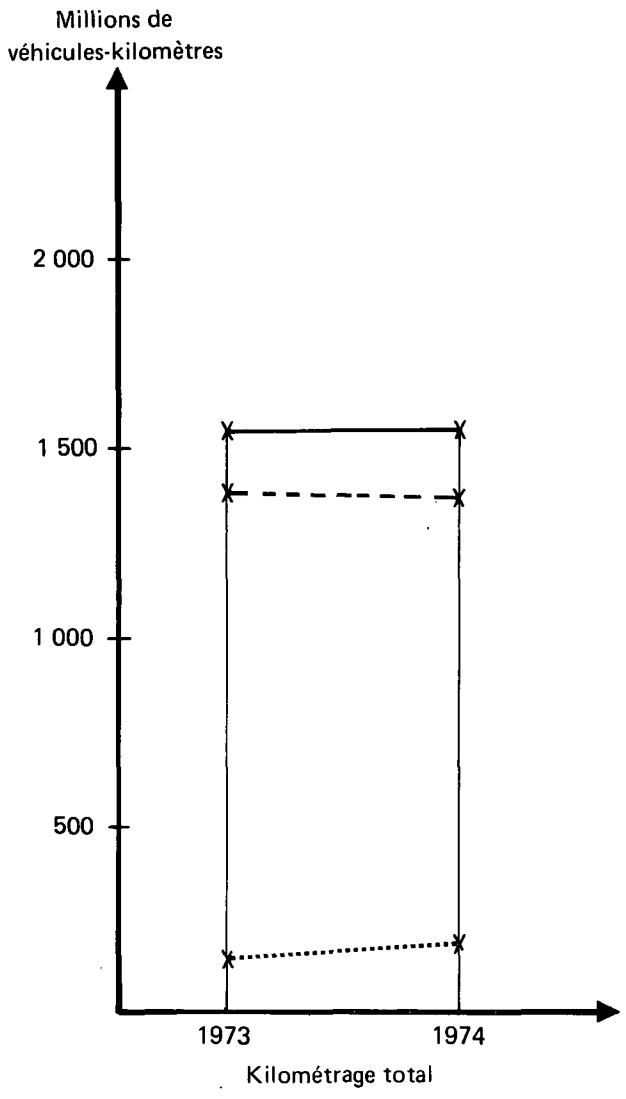


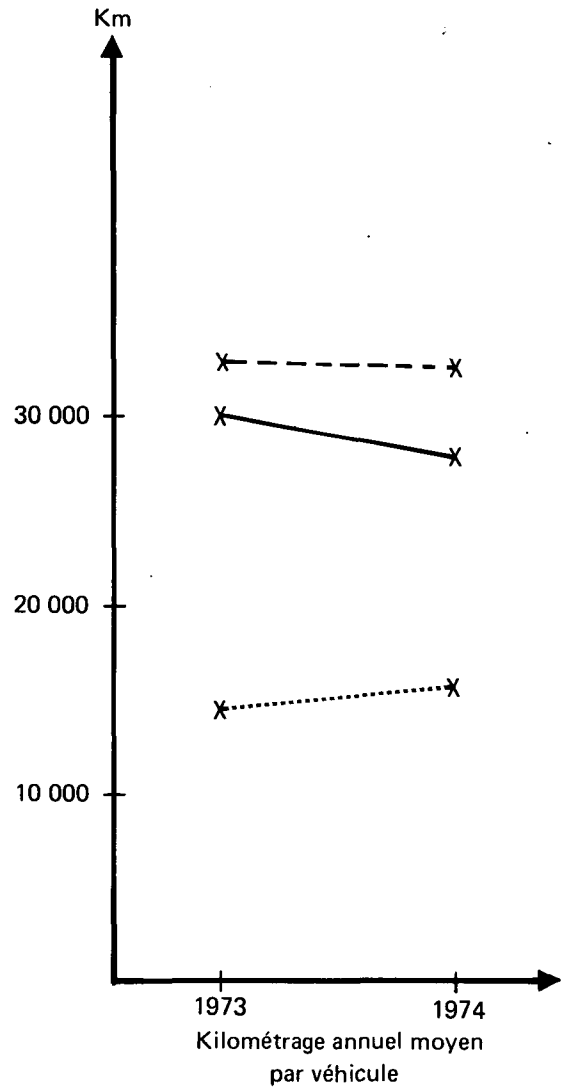
6. Véhicules utilisés pendant une semaine moyenne en 1974 selon la catégorie du service effectué

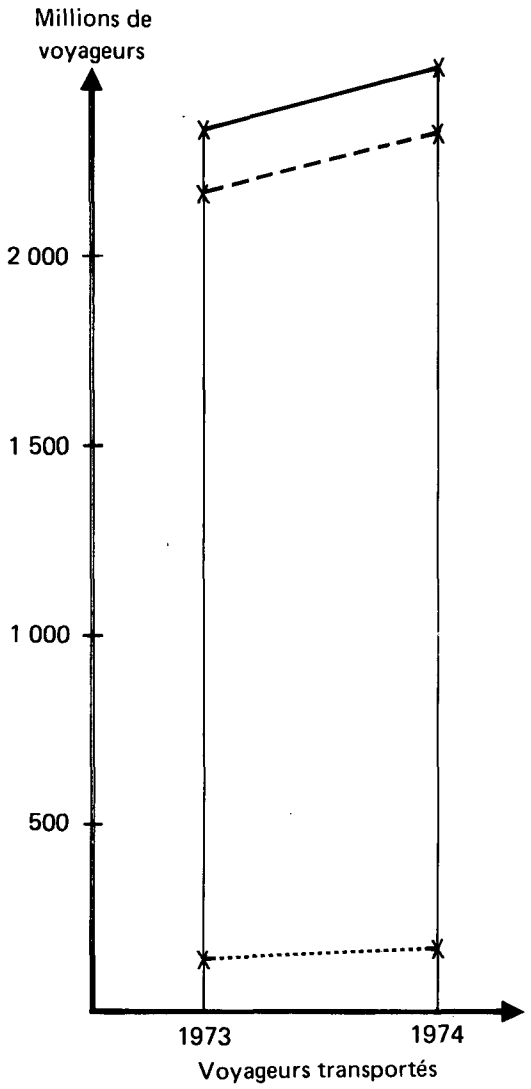
Services effectués / Nbre de places assises	1 seule catégorie de service						2 catégories de service	3 catégories de service	4 catégories de service et plus	Ensemble
	Urbains	Interurbains	Ecoliers	Ouvriers	Occasionnels	Autres				
Non déterminé	13	—	37	12	25	—	25	—	—	112
de 10 à 19 places	212	150	760	958	338	213	521	162	13	3 327
de 20 à 29 places	2 918	188	2 523	935	361	150	1 129	350	62	8 616
de 30 à 39 places	1 118	749	1 259	887	236	50	1 031	399	112	5 841
40 places et plus	412	2 865	4 583	3 068	1 106	137	5 408	2 917	1 084	21 580
	4 673	3 952	9 162	5 860	2 066	550				
Total	26 263						8 114	3 828	1 271	39 476

7. Evolution du trafic annuel et de la population transportée entre 1973 et 1974

(y compris la R.A.T.P.)







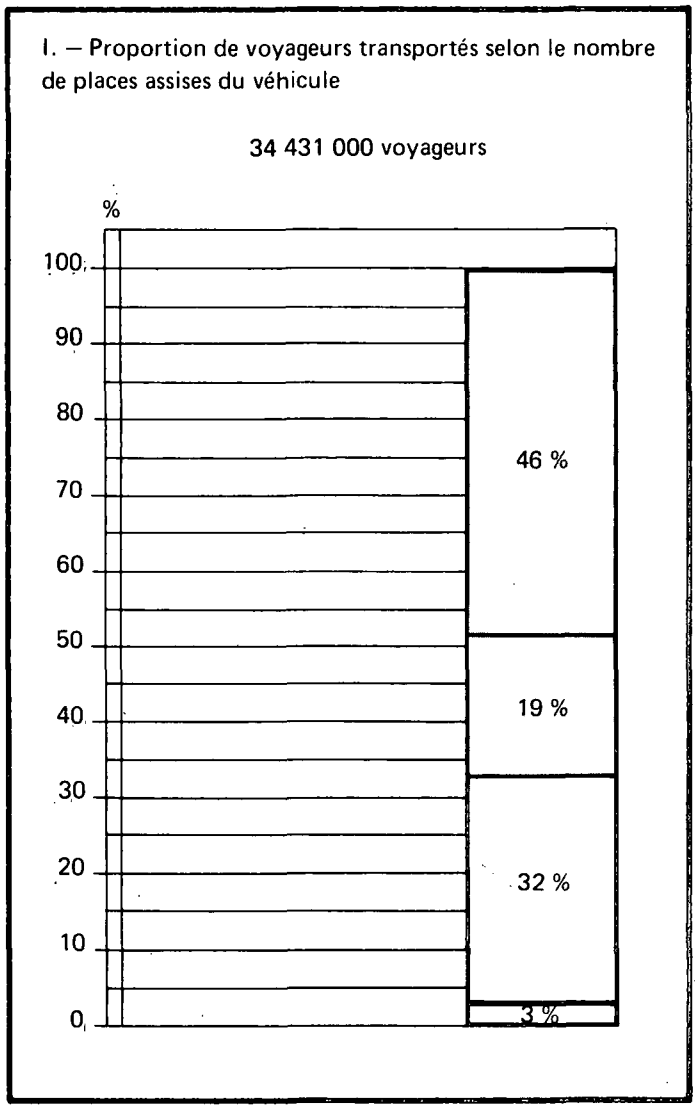
Légende
- Public
- Privé
- Ensemble

7. Evolution du trafic annuel et de la population transportée entre 1973 et 1974
(y compris la R.A.T.P.)

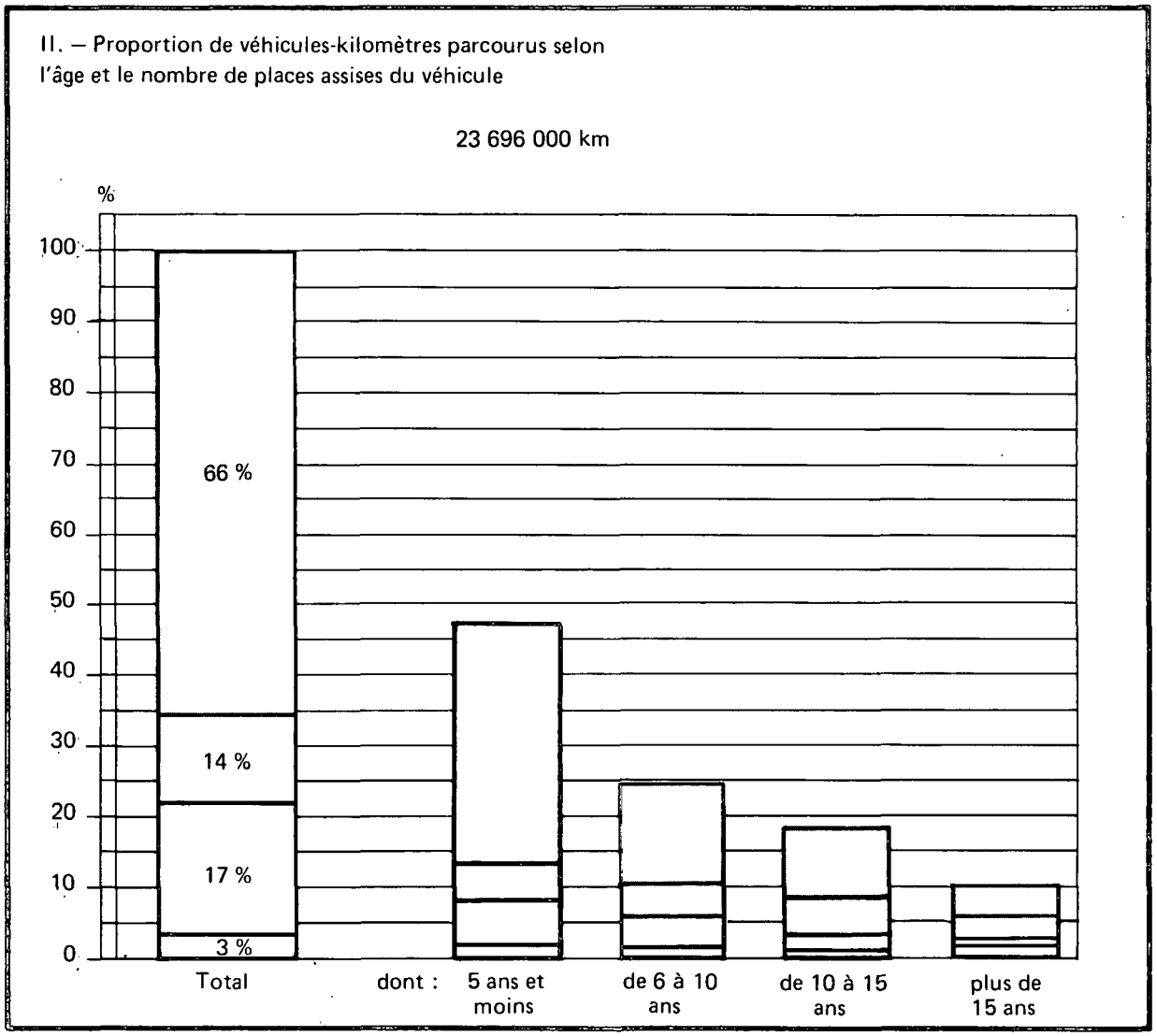
	PUBLICS			PRIVES			ENSEMBLE		
	1973	1974	Taux d'augmentation	1973	1974	Taux d'augmentation	1973	1974	Taux d'augmentation
Parc en service	41 731	43 680	+ 4,7 %	10 070	11 358	+ 12,8 %	51 801	55 038	+ 6,3 %
Kilométrage total (millions)	1 386	1 358	– 2,0 %	148	177	+ 19,6 %	1 534	1 536	ϵ
Kilométrage annuel moyen par véhicule (Km)	33 213	31 090	– 6,4 %	14 700	15 600	+ 6,1 %	29 550	27 900	– 5,6 %
Millions de voyageurs	2 178	2 323	+ 6,6 %	148	170	+ 14,9 %	2 326	2 493	+ 7,2 %
Voyageurs par Km	1,57	1,71	+ 8,9 %	1,00	0,96	– 4,0 %	1,52	1,62	+ 6,6 %

8. Trafic d'une semaine moyenne en 1974
Véhicules utilisés - Trajets effectués
Voyageurs transportés - Kilométrage parcouru
TRANSPORTS PUBLICS (R.A.T.P. exclue)

I. — Proportion de voyageurs transportés selon le nombre de places assises du véhicule



II. — Proportion de véhicules-kilomètres parcourus selon l'âge et le nombre de places assises du véhicule



de 10 à 19 places

de 20 à 29 places

de 30 à 39 places

40 places et plus

8. Trafic d'une semaine moyenne en 1974
Véhicules utilisés - Trajets effectués
Voyageurs transportés - Kilométrage parcouru
TRANSPORTS PUBLICS (R.A.T.P. exclue)

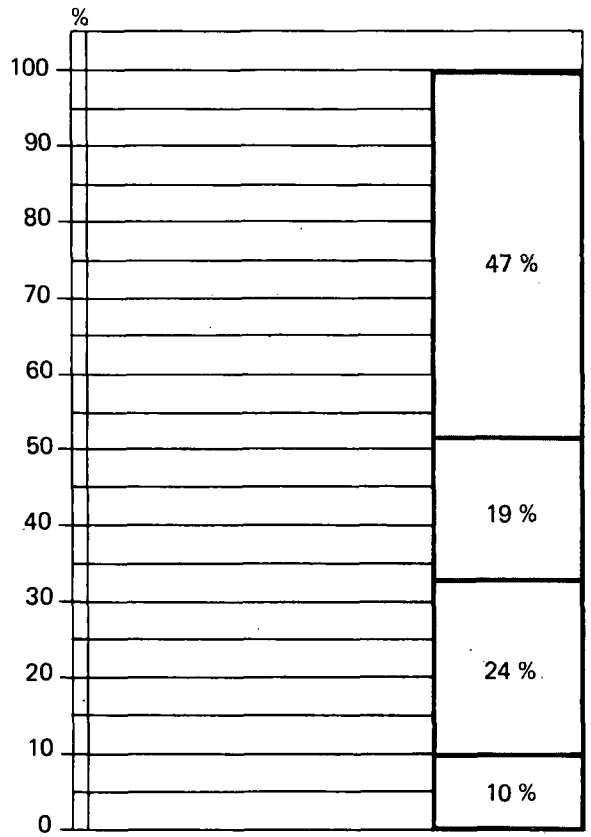
Années de 1ère mise en circulation	Nombre de places assises	Nombre de véhicules utilisés	Milliers de trajets	Milliers de voyageurs	Milliers de véhicules-Km		Part de distance à vide/ distance totale	Distance moyenne d'un trajet	Nombre de voyageurs au Km
					Total	dont à vide			
de 1970 à 1974	Non déterminé	–	–	–	–	–	–	–	–
	de 10 à 19 places	706	21	321	370	59	0,15	18	1,2
	de 20 à 29 places	2 163	153	4 415	1 705	111	0,07	11	0,4
	de 30 à 39 places	1 345	89	3 195	1 169	83	0,07	13	0,4
	40 places et plus	7 023	163	6 779	7 463	876	0,12	46	1,1
	Total	11 237	426	14 710	10 707	1 129	0,11	25	0,7
de 1965 à 1969	Non déterminé	–	–	–	–	–	–	–	–
	de 10 à 19 places	425	11	517	225	39	0,17	21	0,4
	de 20 à 29 places	1 762	111	3 174	1 170	92	0,08	11	0,4
	de 30 à 39 places	1 338	58	1 797	1 000	76	0,08	17	0,6
	40 places et plus	5 025	114	4 204	4 130	473	0,12	36	1,0
	Total	8 550	294	9 692	6 525	680	0,10	22	0,7
de 1960 à 1964	Non déterminé	–	–	–	–	–	–	–	–
	de 10 à 19 places	175	3	79	71	9	0,13	24	0,9
	de 20 à 29 places	1 438	73	1 993	744	78	0,11	10	0,4
	de 30 à 39 places	1 437	34	982	850	92	0,19	25	0,9
	40 places et plus	4 613	90	3 362	2 764	446	0,16	31	0,8
	Total	7 663	200	6 416	4 429	625	0,14	22	0,7
Avant 1959 *et non* déterminée	Non déterminé	88	1	61	37	8	0,22	37	0,6
	de 10 à 19 places	175	3	53	53	8	0,15	18	1,0
	de 20 à 29 places	925	43	1 400	444	47	0,11	10	0,3
	de 30 à 39 places	700	16	546	328	52	0,16	21	0,6
	40 places et plus	2 700	42	1 553	1 173	220	0,19	28	0,8
	Total	4 588	105	3 613	2 035	335	0,17	19	0,6
Ensemble	Non déterminé	88	1	61	37	8	0,22	37	0,7
	de 10 à 19 places	1 481	38	970	719	115	0,16	19	0,7
	de 20 à 29 places	6 288	380	10 982	4 063	329	0,08	11	0,4
	de 30 à 39 places	4 820	197	6 520	3 347	302	0,09	17	0,5
	40 places et plus	19 361	409	15 898	15 530	2 015	0,13	38	1,0
	Total	32 038	1 025	34 431	23 696	2 769	0,12	23	0,7

La R.A.T.P. a transporté 532,5 millions de voyageurs en 1974, soit 10 240 000 voyageurs par semaine moyenne. Ses véhicules ont parcouru 126,0 millions de Km, soit 2 423 000 km par semaine moyenne.

8. (bis) Trafic d'une semaine moyenne en 1974
Véhicules utilisés - Trajets effectués
Voyageurs transportés - Kilométrage parcouru
TRANSPORTS PRIVÉS

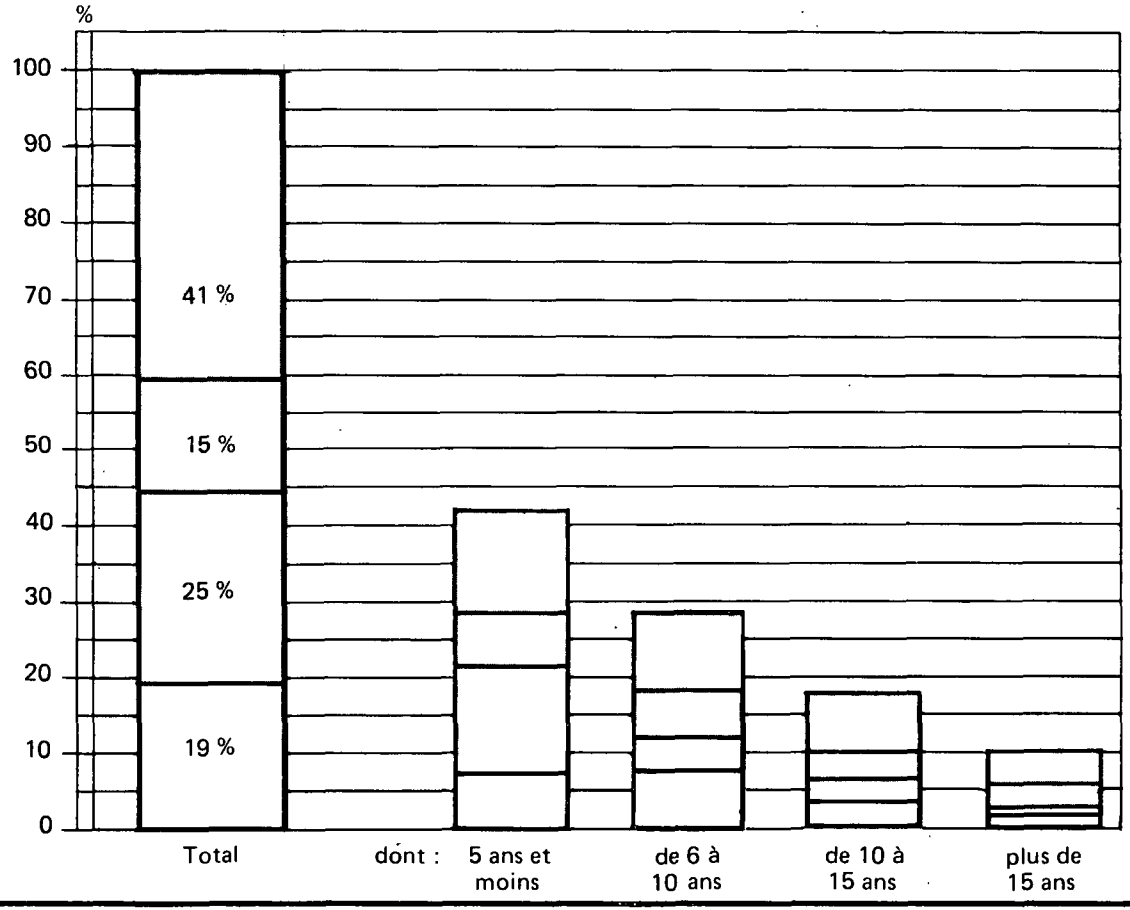
I. — Proportion de voyageurs transportés selon le nombre de places assises du véhicule

3 267 000 voyageurs



II. — Proportion de véhicules-kilomètres parcourus selon l'âge et le nombre de places assises du véhicule

3 412 000 km



de 10 à 19 places

de 20 à 29 places

de 30 à 39 places

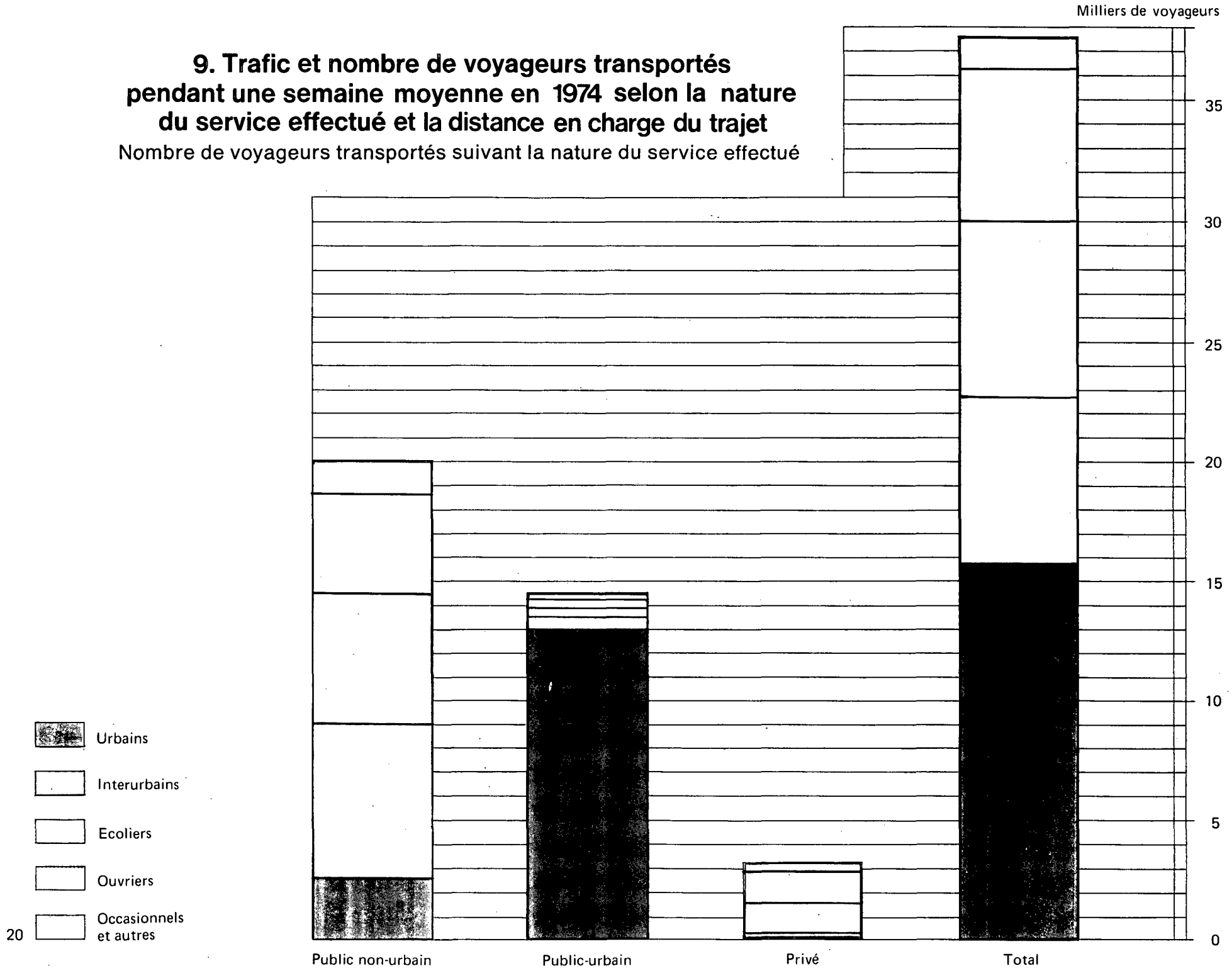
40 places et plus

8. (bis) Trafic d'une semaine moyenne en 1974
Véhicules utilisés - Trajets effectués
Voyageurs transportés - Kilométrage parcouru
TRANSPORTS PRIVÉS

Années de 1ère mise en circulation	Nombre de places assises	Nombre de véhicules utilisés	Milliers de trajets	Milliers de voyageurs	Milliers de véhicules-Km		Part de distance à vide/ distance totale	Distance moyenne d'un trajet	Nombre de voyageurs au Km
					Total	dont à vide			
de 1970 à 1974	Non déterminé	–	–	–	–	–	–	–	–
	de 10 à 19 places	696	12	140	263	54	0,21	22	1,9
	de 20 à 29 places	1 116	18	358	484	93	0,19	27	1,4
	de 30 à 39 places	320	7	233	189	36	0,19	27	0,8
	40 places et plus	644	13	543	536	92	0,18	41	1,0
	Total	2 776	50	1 274	1 472	275	0,19	29	1,2
de 1965 à 1969	Non déterminé	–	–	–	–	–	–	–	–
	de 10 à 19 places	600	7	86	240	42	0,18	34	2,8
	de 20 à 29 places	625	12	202	234	37	0,16	20	1,2
	de 30 à 39 places	188	3	84	112	29	0,26	37	1,3
	40 places et plus	550	10	399	427	87	0,22	43	1,1
	Total	1 963	32	771	1 013	195	0,20	32	1,3
de 1960 à 1964	Non déterminé	–	–	–	–	–	–	–	–
	de 10 à 19 places	350	3	52	97	21	0,22	32	1,9
	de 20 à 29 places	362	5	93	115	10	0,09	23	1,2
	de 30 à 39 places	313	6	193	111	11	0,10	19	0,6
	40 places et plus	600	11	366	287	43	0,15	26	0,8
	Total	1 625	25	704	610	85	0,14	24	0,9
Avant 1959 et non déterminée	Non déterminé	24	ϵ	7	15	1	0,07	15	2,1
	de 10 à 19 places	200	2	45	43	5	0,12	22	1,0
	de 20 à 29 places	225	3	109	37	5	0,14	12	0,3
	de 30 à 39 places	200	5	86	88	17	0,19	18	1,0
	40 places et plus	425	7	271	134	21	0,16	19	0,5
	Total	1 074	17	518	317	49	0,16	19	0,6
Ensemble	Non déterminé	24	ϵ	7	15	1	0,07	15	2,1
	de 10 à 19 places	1 846	24	323	643	122	0,19	27	2,0
	de 20 à 29 places	2 328	38	762	870	145	0,17	23	1,1
	de 30 à 39 places	1 021	21	596	500	93	0,19	24	0,8
	40 places et plus	2 219	41	1 579	1 384	243	0,18	34	0,9
	Total	7 438	124	3 267	3 412	604	0,18	28	1,0

9. Trafic et nombre de voyageurs transportés pendant une semaine moyenne en 1974 selon la nature du service effectué et la distance en charge du trajet

Nombre de voyageurs transportés suivant la nature du service effectué



9. Trafic et nombre de voyageurs transportés pendant une semaine moyenne en 1974 selon la nature du service effectué et la distance en charge du trajet

Profession de l'utilisateur : Public non urbain

Unités : milliers de trajets ; milliers de voyageurs

Distance en charge (en km)	Nature du service											
	Urbains		Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
Moins de 10	60,5	1 407	18,0	588	19,5	663	21,3	669	5,2	180	124,5	3 507
De 10 à 24,9	30,1	1 069	72,0	2 578	67,7	2 497	45,6	1 550	8,6	300	224,0	7 994
De 25 à 49,9	1,5	83	50,5	1 897	47,2	1 772	40,6	1 485	5,8	184	145,6	5 421
50 et plus	1,5	62	30,8	1 287	13,6	592	15,2	646	14,2	548	75,3	3 135
Total	93,6	2 621	171,3	6 350	148,0	5 524	122,7	4 350	33,8	1 212	569,4	20 057
%	16,4	13,1	30,1	31,7	26,0	27,5	21,6	21,7	5,9	6,0	100,0	100,0

Profession de l'utilisateur : Public urbain

Distance en charge (en km)	Nature du service											
	Urbains		Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
Moins de 10	312,2	7 967	3,1	88	3,3	155	2,5	93	0,6	22	321,7	8 325
De 10 à 24,9	104,6	4 746	8,9	450	4,4	183	5,6	240	0,6	21	124,1	5 640
De 25 à 49,9	3,9	193	1,4	57	0,5	25	2,2	73	0,2	6	8,2	354
50 et plus	0,7	25	0,5	13	ϵ	1	ϵ	2	0,4	14	1,6	55
Total	421,4	12 931	13,9	608	8,2	364	10,3	408	1,8	63	455,6	14 374
%	92,5	90,1	3,0	4,2	1,8	2,5	2,3	2,8	0,4	0,4	100,0	100,0

9. (suite)

Profession de l'utilisateur : Privé

Unités : milliers de trajets ; milliers de voyageurs

Distance en charge (en km)	Nature du service											
	Urbains		Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
Moins de 10	0,7	11	ϵ	1	18,0	439	16,6	334	3,0	53	38,3	838
De 10 à 24,9	1,5	45	2,4	56	19,5	548	24,6	608	3,2	72	51,2	1 329
De 25 à 49,9	0,1	2	1,4	72	11,0	365	11,4	363	1,9	40	25,8	842
50 et plus	ϵ	ϵ	0,7	32	2,6	79	3,6	97	1,8	50	8,7	258
Total	2,3	58	4,5	161	51,1	1 431	56,2	1 402	9,9	215	124,0	3 267
%	1,9	1,8	3,6	4,9	41,2	43,8	45,3	42,9	8,0	6,6	100,0	100,0

Toutes professions

Distance en charge (en km)	Nature du service											
	Urbains		Interurbains		Ecoliers		Ouvriers		Occasionnels et autres		Total	
	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs	Trajets	Voyageurs
Moins de 10	373,4	9 385	21,1	677	40,8	1 257	40,4	1 096	8,8	255	484,5	12 670
De 10 à 24,9	136,2	5 860	83,3	3 084	91,6	3 228	75,8	2 398	12,4	393	399,3	14 963
De 25 à 49,9	5,5	278	53,3	2 026	58,7	2 162	54,2	1 921	7,9	230	179,6	6 617
50 et plus	2,2	87	32,0	1 332	16,2	672	18,8	745	16,4	612	85,6	3 448
Total	517,3	15 610	189,7	7 119	207,3	7 319	189,2	6 160	45,5	1 490	1 149,0	37 698
%	45,0	41,4	16,5	18,9	18,0	19,4	16,5	16,3	4,0	4,0	100,0	100,0

10. Kilométrage parcouru en charge pendant une semaine moyenne en 1974 selon la nature du service effectué

Unité : milliers de véhicules kilomètres

Profession de l'utilisateur	Nature du service					
	Urbain	Interurbain	Ecolier	Ouvrier	Occasionnels et autres	Total
Public urbain	3 455	259	110	169	75	4 068
Public non urbain	983	5 679	3 906	3 541	2 750	16 859
Privé	23	148	1 009	1 205	424	2 809
Ensemble	4 461	6 086	5 025	4 915	3 249	23 736
%	18,8	25,6	21,2	20,7	13,7	100,0

Répartition du nombre de voyageurs transportés à l'intérieur de la région pendant une semaine moyenne par rapport à la population régionale. (R.A.T.P. comprise).

Chaque voyageur est compté autant de fois qu'il a effectué de voyages.

Ce ratio doit être interprété avec prudence.
Dans une région où tous les voyageurs font un aller et retour pendant 5 jours (déplacements du type domicile-travail avec repas pris hors domicile) un taux de 1 signifierait qu'en moyenne 10 % de la population utilise le transport par car et autobus.

- moins de 0,5
- entre 0,5 et 0,699
- entre 0,7 et 0,999
- 1 et plus

11. Trafic selon la région de départ, des véhicules utilisés pendant une semaine moyenne d'enquête en 1974

Unités : milliers de trajets ; milliers de voyageurs ; milliers de véhicules-km

Région de départ	Trajets		Voyageurs		Véhicules-km		Région de départ	Trajets		Voyageurs		Véhicules-km	
	Total	dont à l'intr. de la région	Total	dont à l'intr. de la région	Total	dont à l'intr. de la région		Total	dont à l'intr. de la région	Total	dont à l'intr. de la région	Total	dont à l'intr. de la région
Région Paris sans R.A.T.P.	95	93	2 966	2 902	1 893	1 581	Bretagne	45	44	1 610	1 584	1 037	950
Champagne-Ardenne	42	41	916	900	588	556	Limousin	23	23	766	759	458	426
Picardie	30	29	1 139	1 079	817	731	Auvergne	32	31	867	837	630	536
Hte Normandie	39	38	1 224	1 181	800	721	Poitou-Charentes	20	18	672	624	639	472
Centre	38	37	1 388	1 313	934	791	Aquitaine	73	72	1 957	1 938	1 131	1 225
Nord	69	68	2 442	2 420	1 544	1 458	Midi-Pyrénées	65	64	1 968	1 929	1 254	1 138
Lorraine	86	83	3 526	3 426	1 830	1 610	Bourgogne	36	35	1 114	1 103	815	751
Alsace	40	38	1 328	1 261	1 141	1 002	Rhône-Alpes	168	166	4 828	4 784	2 715	2 512
Franche-Comté	19	18	664	619	501	426	Languedoc	39	36	1 148	1 121	730	653
Basse Normandie	23	22	880	857	560	495	Provence-Côte d'Azur-Corse	119	118	4 586	4 560	2 108	1 968
Pays de la Loire	53	52	1 662	1 635	1 323	1 223	TOTAL *sans R.A.T.P.*	1 154	1 126	37 651	36 832	23 448	21 225

Au trafic de la région parisienne, il faut ajouter celui de la R.A.T.P., pendant une semaine moyenne soit : 2 423 000 véhicules-km et 10 240 300 voyageurs