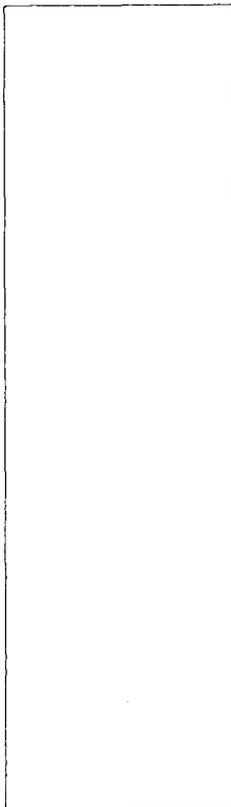


SERVICE D'ANALYSE ECONOMIQUE
ET FINANCIERE

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS



**ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES AUTOBUS ET AUTOCARs
DE 1973 A 1976**

19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS CEDEX 15

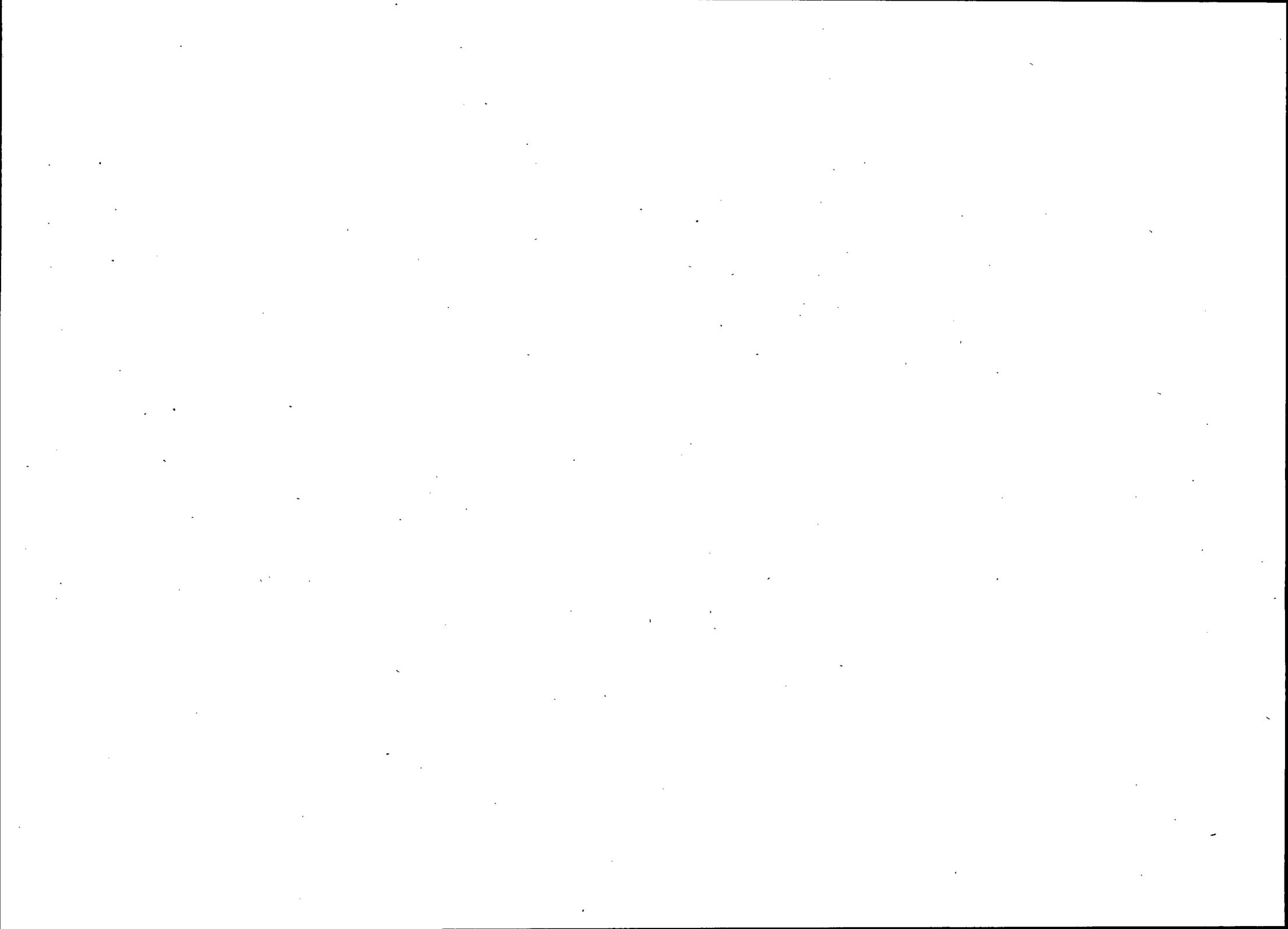
Téléphone : 566.93.56

Observatoire économique

et Statistique des Transports

DOCUMENTATION

Ref. n°



NOTE AU LECTEUR

Les résultats présentés ici sont relatifs à l'utilisation, de 1973 à 1976 (1), des autobus et autocars d'au moins 10 places assises et de moins de 15 ans d'âge (2). En sont exclus les véhicules de la R.A.T.P., de l'État (domaines), de ceux appartenant à des forains et de ceux dont le nombre de places assises est inconnu. Elle concerne aussi bien les transports « public » que « privé » (cf. remarque 2).

Ces données sont issues d'une enquête effectuée par sondage dans le fichier des véhicules utilitaires (fichier des cartes grises). Les taux de sondage utilisés ont été les suivants :

	1973	1974 à 1976
Véhicules de moins de 10 ans d'âge	1/10	1/10
Véhicules de 10 à 14 ans d'âge	1/10	1/20

L'enquête a porté sur l'utilisation pendant une semaine de près de 4 500 véhicules en 1974 et 1975, stratifiés selon les tranches d'âge, et selon la distinction public/privé, et s'est déroulée en 24 vagues, à raison de 2 par mois. Il a été tenu compte des véhicules immatriculés dans l'année d'enquête (moins d'un an).

ATTENTION

Les résultats présentés ici ne sont redressés ni pour les véhicules non sondés à tort (places assises inconnues), ni pour les non-réponses (véhicules « introuvables » représentant de 5 à 10 % du parc enquêté) ; les résultats sont donc légèrement sous-estimés. La 4^e partie présente quelques estimations tenant compte de ces omissions.

On trouvera successivement :

	Années concernées	Pages
I La situation du parc sondé	1973 à 1976	5 à 8
II Le trafic effectué	1974 à 1976	9 à 17
III Le parc et le trafic de la R.A.T.P.	1974 à 1976	18
IV Estimation globale du parc en service	1974 à 1976	19

(1) Se référer aux fascicules relatifs à 1973 et 1974 pour des résultats détaillés concernant ces 2 années.

(2) Le pourcentage moyen d'utilisation des véhicules enquêtés de plus de 15 ans étant nettement inférieur à celui des véhicules de 10 à 14 ans (respectivement 20% et 70%).

REMARQUES IMPORTANTES

1 — Les résultats sont relatifs à une semaine moyenne de l'année considérée. Pour obtenir les grandeurs annuelles du trafic, multiplier l'estimation de la semaine moyenne par le nombre de semaines dans l'année⁽¹⁾. Le parc inutilisé est un parc qui n'a effectué aucun service pendant toute la semaine moyenne.

2 — Sont classés en transport « public » tous les transports de voyageurs effectués par les entreprises qui ont déclaré une activité principale de transport ou d'auxiliaire de transport (A.P.E. 68 à 74, de la nomenclature des activités économiques). Tous les autres transports sont dits transports « privés » : entreprises industrielles ou commerciales, établissements médicaux ou d'enseignement, associations, collectivités locales, etc...

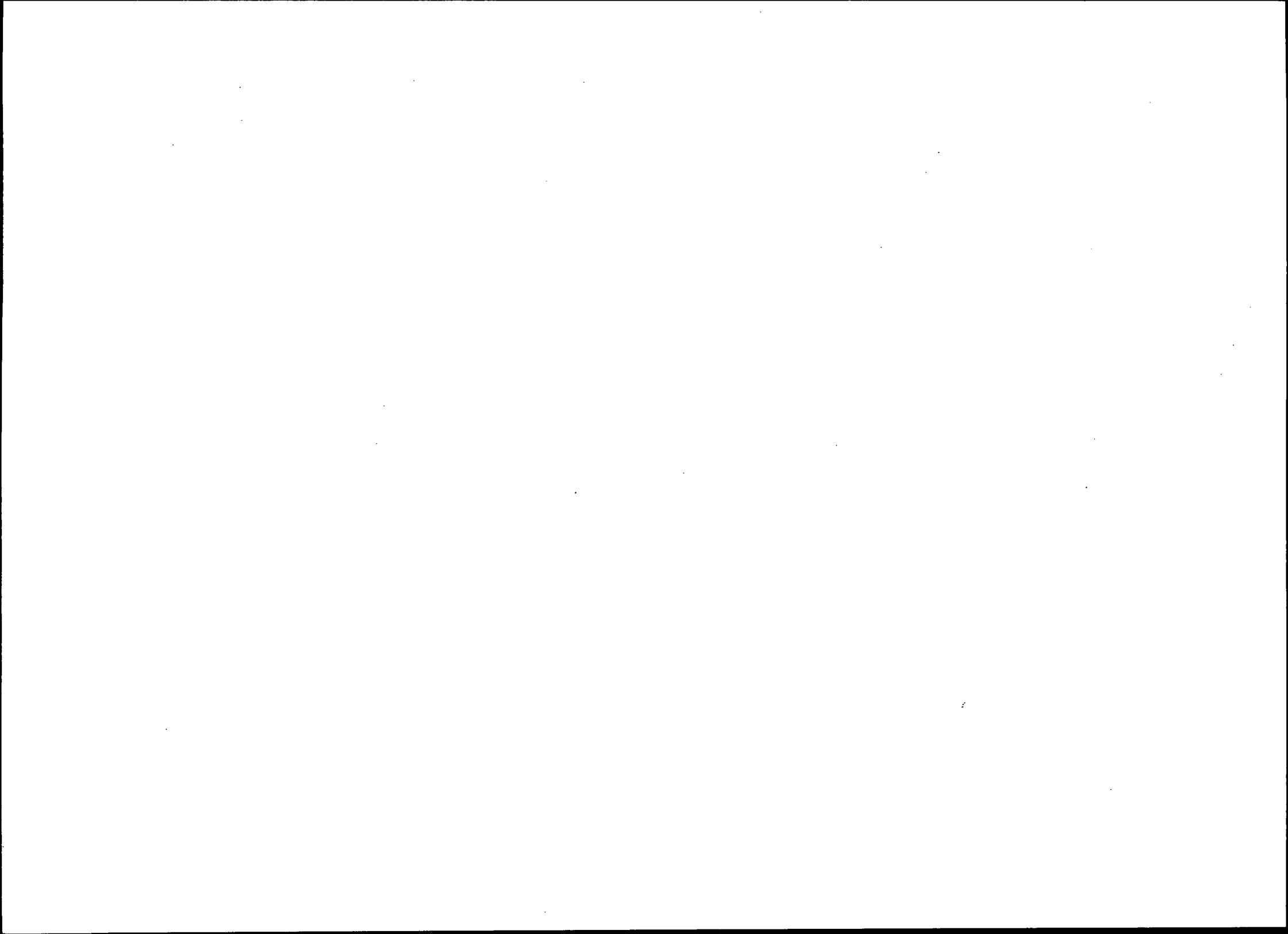
3 — La ventilation selon les années de 1^{re} mise en circulation est faite par tranche d'âge correspondant aux années de 1^{re} mise en circulation. Ainsi pour l'année 1975, la tranche 0 à 4 ans inclut tous les véhicules mis en circulation pour la 1^{re} fois entre le 1^{er} janvier 1971 et le 31 décembre 1975.

(1) Pour 1974 et 1975, 365 : 7 ; pour 1976, 366 : 7.

SOMMAIRE

N° des tableaux		Pages
I.0	Situation du parc de 1973 à 1976	5
I.1	Situation du parc de 1973 à 1976 selon les années de 1 ^{re} mise en circulation	
	— Parc en service, dont parc utilisé pendant une semaine moyenne	6
	— Parc hors service et introuvable	7
I.2	Situation du parc de 1973 à 1976, selon la catégorie de places assises	8
II.0	Trafic total effectué de 1974 à 1976	9
II.1	Trafic d'une semaine moyenne de 1974 à 1976, selon les années de 1 ^{re} mise en circulation	
	— Kilométrage parcouru	10
	— Nombre de voyageurs transportés	11
	— Nombre de trajets effectués	11
II.2	Trafic d'une semaine moyenne selon la catégorie de places assises	12
II.3	Trafic en charge d'une semaine moyenne selon la catégorie de services	
	— Kilométrage parcouru	13
	— Nombre de voyageurs transportés	14
	— Nombre de trajets effectués	15
II.4	Trafic moyen par véhicule de 1974 à 1976 selon les années de 1 ^{re} mise en circulation	16
II.5	Trafic moyen par véhicule de 1974 à 1976 selon la catégorie de places assises	17
III	Parc et trafic R.A.T.P.	18
IV	Estimation du parc en service	19

Les tableaux sont édités pour les catégories « tous transports » (public + privés) et « transports publics ».



I - SITUATION DU PARC SONDE (1)

I.0 - SITUATION DU PARC LORS D'UNE SEMAINE MOYENNE DE 1973 A 1976

Tous transports
en milliers de véhicules

	1973	1974	1975	1976
Parc sondé	45,4	48,7	47,9	51,5
dont — Véhicules détruits, hors champ ou introuvables	5,0	7,1	7,5	8,8
— Parc en service	40,4	41,6	40,4	42,7
dont parc utilisé (2)	33,8	33,8	32,9	34,8
Parc utilisé/parc en service	84 %	81 %	81 %	81 %

(1) Parc « sondé » : parc immatriculé correspondant au champ de l'enquête.

(2) Il s'agit des véhicules ayant roulé pendant la semaine d'enquête.

**I.1 - SITUATION DU PARC
MOYENNE DE**

 selon les années de
en milliers

PARC EN SERVICE
I - TOUS TRANSPORTS

	ENSEMBLE				DONT								PARC UTILISE/ PARC EN SERVICE			
					VEHICULES UTILISES				VEHICULES NON UTILISES							
	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
0 à 4 ans	15,7	16,1	16,4	19,1	14,2	14,0	14,4	16,6	1,5	2,1	2,0	2,5	90%	87%	88%	87%
5 à 9 ans	13,6	13,0	13,6	13,6	11,3	10,5	11,1	11,0	2,3	2,5	2,4	2,6	83%	81%	82%	81%
10 à 14 ans	11,1	12,5	10,4	10,1	8,3	9,3	7,4	7,2	2,8	3,2	3,0	2,8	75%	74%	71%	72%
0 à 14 ans	40,4	41,6	40,4	42,7	33,8	33,8	32,9	34,8	6,6	7,8	7,4	7,9	84%	81%	81%	81%

II - DONT TRANSPORTS PUBLICS

0 à 4 ans	12,5	12,5	12,2	14,2	11,5	11,2	11,1	12,7	1,0	1,3	1,1	1,5	92%	90%	91%	89%
5 à 9 ans	11,1	10,3	11,4	10,8	9,6	8,6	9,7	9,0	1,5	1,7	1,7	1,8	86%	83%	85%	83%
10 à 14 ans	8,8	9,9	8,7	8,0	6,9	7,7	6,5	6,0	1,9	2,2	2,2	2,0	78%	78%	75%	75%
0 à 14 ans	32,4	32,7	32,3	33,0	28,0	27,5	27,3	27,7	4,4	5,2	5,0	5,3	86%	84%	85%	84%

**LORS D'UNE SEMAINE
1973 A 1976**

re mise en circulation
de véhicules

**PARC HORS SERVICE, HORS CHAMP (1)
OU INTROUVABLE**

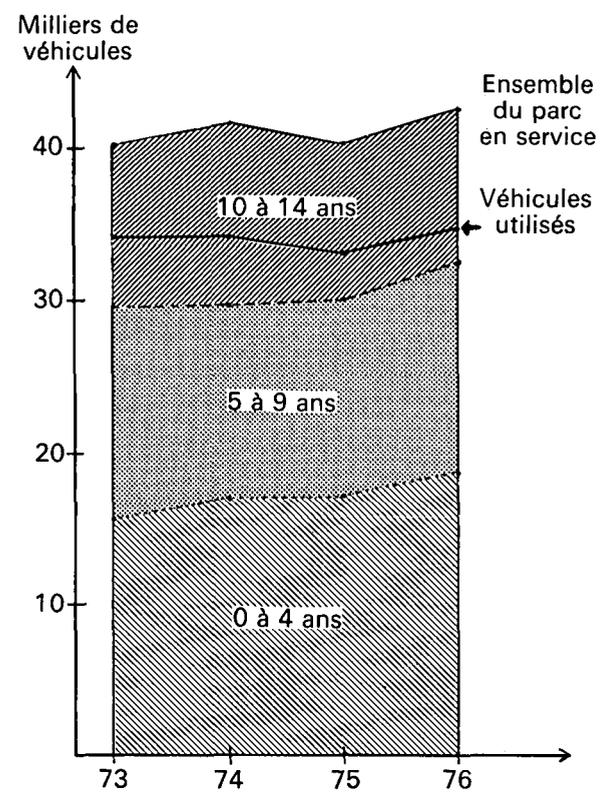
ENSEMBLE				DONT VEHICULES INTROUVABLES			
1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
1,3	1,4	1,5	1,8	0,7	1,1	1,2	1,4
1,4	2,0	2,3	2,9	0,6	1,4	1,5	1,9
2,3	3,7	3,7	4,1	0,9	1,6	1,5	2,2
5,0	7,1	7,5	8,8	2,2	4,1	4,2	5,5

0,5	0,6	0,6	0,9	0,3	0,5	0,6	0,7
0,6	1,3	1,2	1,5	0,5	1,1	0,9	1,2
1,4	2,3	2,2	2,3	0,6	1,0	1,1	1,5
2,5	4,2	4,0	4,7	1,4	2,6	2,6	3,4

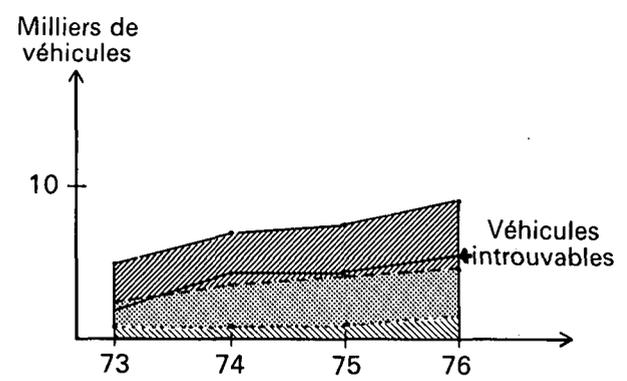
Le fort pourcentage de véhicules hors service et introuvables est dû à l'état du fichier de base, que les modalités d'enquête ne permettent pas d'éviter.
(1) Les véhicules hors champ comprennent les véhicules transformés, exportés (utilisés toute la semaine à l'étranger), ayant circulé toute la semaine à l'intérieur d'un chantier, d'une usine, d'un aéroport, ou vendus à des forains.

**PARC
EN
SERVICE**

**TOUS
TRANSPORTS**



**PARC
HORS
SERVICE**



I.2 - SITUATION DU PARC LORS D'UNE SEMAINE MOYENNE DE 1973 A 1976

selon la catégorie de places assises
en milliers de véhicules

1 - TOUS TRANSPORTS

	PARC EN SERVICE				DONT PARC UTILISE			
	1973	1974	1975	1976	1973	1974	1975	1976
10 à 19 places	ND	ND	3,9	4,3	2,9	3,0	2,9	3,1
20 à 29 places			9,4	9,4	7,7	7,5	7,5	7,6
30 à 39 places			5,5	6,5	4,5	4,9	4,6	5,4
40 à 49 places			14,8	14,0	18,7	18,4	12,3	11,6
50 places et plus			6,8	8,5			5,6	7,1
Ensemble	40,4	41,6	40,4	42,7	33,8	33,8	32,9	34,8

2 - DONT TRANSPORTS PUBLICS

10 à 19 places	ND	ND	1,7	1,7	1,6	1,3	1,3	1,3
20 à 29 places			6,2	6,2	5,5	5,4	5,3	5,3
30 à 39 places			4,6	5,2	17,1	16,7	4,0	4,4
40 à 49 places			13,9	12,6			11,7	10,6
50 places et plus			5,9	7,3	5,0	6,1		
Ensemble	32,4	32,7	32,3	33,0	28,0	27,5	27,3	27,7

II.0 - TRAFIC TOTAL EFFECTUE

EN 1974 - 1975 - 1976

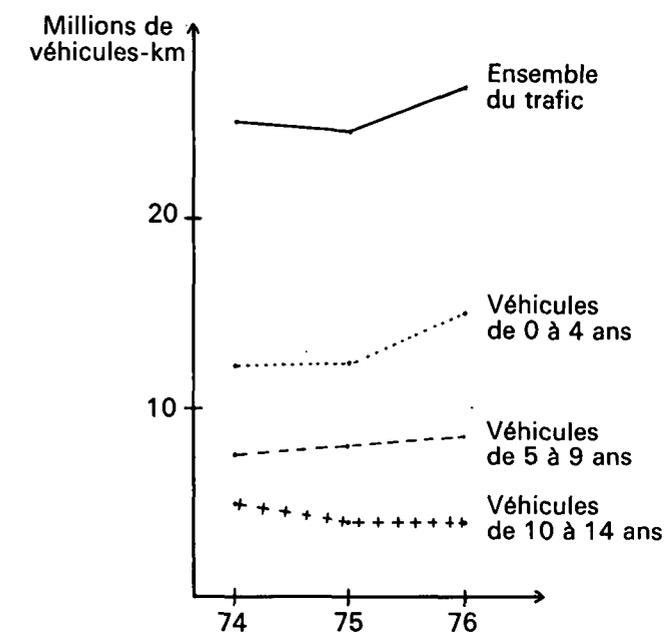
	TRAFIC D'UNE SEMAINE MOYENNE			TRAFIC ANNUEL		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Distance totale parcourue (millions de véhicules-km)	24,8	24,5	27,0	1 293	1 277	1 411
dont distance parcourue en charge (millions de véhicules-km)	21,8	21,6	23,7	1 136	1 127	1 240
Voyageurs transportés (1) (millions)	33,6	32,1	33,8	1 752	1 673	1 767
Trajets effectués (millions)	1,03	1,01	1,09	53,7	52,6	57,0
Taille du parc en service (milliers de véhicules)	41,6	40,4	42,7	41,6	40,4	42,7
Trafic moyen par véhicule (milliers de km)	0,600	0,610	0,630	31,0	31,6	33,0

(1) Il est compté un voyageur transporté par voyage effectué (pour le voyageur, cela correspond à 1 déplacement dans un véhicule).

selon l'année de 1^{re}

I - MILLIONS DE VEHICULES-KM PARCOURUS

	TOUS TRANSPORTS			DONT TRANSP. PUBLICS		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
0 à 4 ans	10,8	10,9	13,1	9,6	9,8	11,4
DISTANCE 5 à 9 ans	6,7	7,1	7,2	5,8	6,6	6,5
EN CHARGE 10 à 14 ans	4,3	3,6	3,4	3,8	3,3	3,1
0 à 14 ans	21,8	21,6	23,7	19,2	19,7	21,0
0 à 4 ans	1,4	1,5	1,7	1,1	1,2	1,3
DISTANCE 5 à 9 ans	0,9	0,9	1,1	0,7	0,9	0,9
A VIDE 10 à 14 ans	0,7	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4
0 à 14 ans	3,0	2,9	3,3	2,4	2,5	2,6
0 à 4 ans	12,2	12,4	14,8	10,7	10,9	12,7
DISTANCE 5 à 9 ans	7,6	8,0	8,3	6,5	7,5	7,4
TOTALE 10 à 14 ans	5,0	4,1	3,9	4,4	3,8	3,5
0 à 14 ans	24,8	24,5	27,0	21,6	22,2	23,6

DISTANCE TOTALE PARCOURUE
suivant l'âge des véhicules.
Tous transports.

Le trafic de 1975 a diminué de 1 % par rapport à 1974, mais 1976 accuse une progression de 10 % sur 1975.

Il est à noter que la réduction du trafic en 1975 a surtout porté sur les véhicules de 10 à 14 ans d'âge, mais que la reprise constatée en 1976 a été assurée par les véhicules récents. De ce fait, la part du trafic effectué par les véhicules de 0 à 4 ans est passée de 50 à 55 % entre 1974 et 1976.

SEMAINE MOYENNE
1975 - 1976

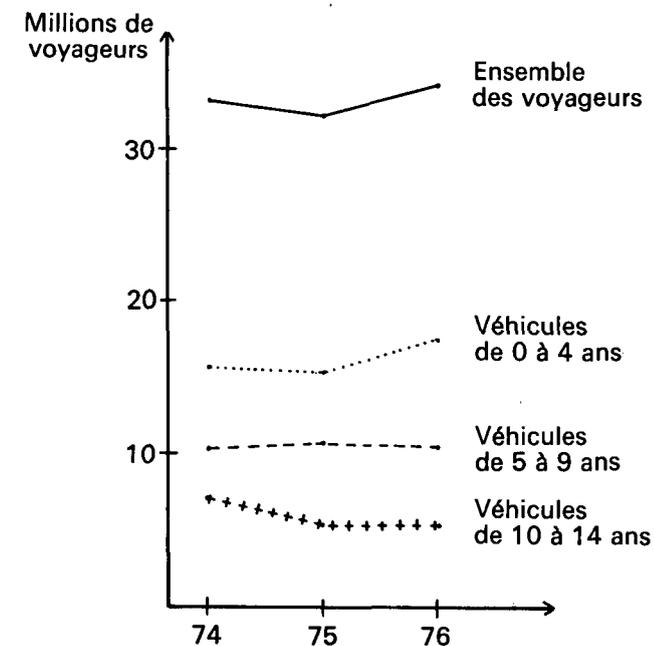
mise en circulation

II - MILLIONS DE VOYAGEURS TRANSPORTES

	TOUS TRANSPORTS			DONT TRANSP. PUBLICS		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
0 à 4 ans	16,0	15,6	17,6	14,7	14,3	15,9
5 à 9 ans	10,5	10,9	10,7	9,7	10,3	9,8
10 à 14 ans	7,1	5,6	5,5	6,4	5,4	5,1
0 à 14 ans	33,6	32,1	33,8	30,8	30,0	30,8

III - MILLIONS DE TRAJETS EFFECTUES

	TOUS TRANSPORTS			DONT TRANSP. PUBLICS		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
0 à 4 ans	0,48	0,49	0,58	0,43	0,43	0,50
5 à 9 ans	0,33	0,34	0,34	0,29	0,31	0,31
10 à 14 ans	0,22	0,18	0,17	0,20	0,17	0,16
0 à 14 ans	1,03	1,01	1,09	0,92	0,91	0,97



VOYAGEURS TRANSPORTES
suivant l'âge des véhicules
Tous transports.

La reprise de l'offre de transport en 1976 (véhicules-km et trajets), a été nettement plus importante que celle de la demande (voyageurs) qui retrouve tout juste son niveau de 1974.

II.2 - TRAFIC D'UNE SEMAINE MOYENNE EN 1974 - 1975 - 1976

selon la catégorie de places assises

	TOUS TRANSPORTS				DONT TRANSPORTS PUBLICS				
	Millions de véh.-km Distance en charge	Distance totale	Millions de voyageurs	Millions de trajets	Millions de véh.-km Distance en charge	Distance totale	Millions de voyageurs	Millions de trajets	
1974	10 à 19 places	1,1	1,3	1,2	0,06	0,6	0,7	0,9	0,03
	20 à 29 places	4,0	4,5	10,2	0,37	3,3	3,6	9,6	0,34
	30 à 39 places	3,1	3,4	6,5	0,20	2,7	3,0	6,0	0,18
	40 places et plus	13,6	15,6	15,7	0,40	12,6	14,3	14,3	0,37
	Ensemble	21,8	24,8	33,6	1,03	19,2	21,6	30,8	0,92
1975	10 à 19 places	1,0	1,2	0,8	0,05	0,5	0,6	0,5	0,03
	20 à 29 places	4,1	4,6	10,6	0,36	3,4	3,8	9,8	0,32
	30 à 39 places	3,0	3,3	6,9	0,22	2,8	3,1	6,7	0,21
	40 à 49 places	9,0	10,2	9,9	0,28	8,8	9,8	9,6	0,26
	50 places et plus	4,5	5,2	3,9	0,10	4,2	4,9	3,4	0,09
	Ensemble	21,6	24,5	32,1	1,01	19,7	22,2	30,0	0,91
1976	10 à 19 places	1,2	1,5	0,9	0,07	0,7	0,8	0,6	0,04
	20 à 29 places	4,2	4,7	9,8	0,34	3,5	3,8	9,0	0,30
	30 à 39 places	3,6	4,0	7,7	0,26	3,2	3,5	7,0	0,25
	40 à 49 places	8,7	9,9	9,7	0,27	8,1	9,2	9,1	0,25
	50 places et plus	6,0	6,9	5,7	0,15	5,5	6,3	5,1	0,13
	Ensemble	23,7	27,0	33,8	1,09	21,0	23,6	30,8	0,97

II.3 - TRAFIC EN CHARGE D'UNE SEMAINE MOYENNE EN 1975 ET 1976

selon l'année de 1^{re} mise en circulation et la catégorie de service

I - MILLIONS DE VEHICULES-KM PARCOURUS

Année d'âge Catégorie de service		TOUS TRANSPORTS				DONT TRANSPORTS PUBLICS			
		0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	0 à 14 ans	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	0 à 14 ans
1975	Urbain	2,03	1,30	0,71	4,04	2,01	1,26	0,71	3,98
	Interurbain	3,15	2,30	0,84	6,29	3,10	2,30	0,84	6,24
	Scolaire	1,50	1,27	1,10	3,87	1,00	1,10	1,03	3,13
	Ouvrier	1,83	1,31	0,63	3,77	1,43	1,14	0,52	3,09
	Occasionnel et autre	2,42	0,94	0,27	3,63	2,20	0,84	0,22	3,26
	Ensemble	10,93	7,12	3,55	21,60	9,74	6,64	3,32	19,70
1976	Urbain	2,82	1,30	0,57	4,69	2,71	1,28	0,57	4,56
	Interurbain	3,16	2,13	0,82	6,11	3,06	2,08	0,81	5,95
	Scolaire	1,92	1,20	1,11	4,23	1,23	0,98	1,04	3,25
	Ouvrier	2,15	1,37	0,65	4,17	1,70	1,19	0,46	3,35
	Occasionnel et autre	3,05	1,20	0,25	4,50	2,69	1,00	0,20	3,89
	Ensemble	13,10	7,20	3,40	23,70	11,39	6,53	3,08	21,00

Il semble que la reprise de trafic constatée entre 1975 et 1976 (cf. p. 10) a surtout été assurée par les services urbains (20 % de l'ensemble du trafic en 1976, dont 31 % de l'augmentation en valeur absolue) et occasionnels (19 % du trafic 1976, et 41 % de l'augmentation). Ces augmentations ont principalement porté sur les véhicules les plus jeunes (0 à 4 ans).

II.3 - TRAFIC EN CHARGE D'UNE SEMAINE MOYENNE EN 1975 ET 1976

selon l'année de 1^{re} mise en circulation et la catégorie de service

II - MILLIONS DE VOYAGEURS TRANSPORTES

Année d'âge Catégorie de service		TOUS TRANSPORTS				DONT TRANSPORTS PUBLICS			
		0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	0 à 14 ans	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	0 à 14 ans
1975	Urbain	7,85	4,85	2,41	15,11	7,78	4,71	2,41	14,90
	Interurbain	2,88	2,46	0,73	6,07	2,82	2,45	0,73	6,00
	Scolaire	1,99	1,76	1,58	5,33	1,33	1,56	1,50	4,39
	Ouvrier	2,06	1,47	0,74	4,27	1,74	1,31	0,57	3,62
	Occasionnel et autre	0,78	0,34	0,17	1,29	0,63	0,30	0,16	1,09
	Ensemble	15,56	10,88	5,63	32,07	14,30	10,33	5,37	30,00
1976	Urbain	9,12	4,53	1,74	15,39	8,73	4,44	1,73	14,90
	Interurbain	3,07	2,08	0,88	6,03	2,99	2,04	0,87	5,90
	Scolaire	2,30	1,88	1,70	5,88	1,51	1,52	1,55	4,58
	Ouvrier	2,13	1,68	0,92	4,73	1,81	1,40	0,68	3,89
	Occasionnel et autre	0,98	0,50	0,26	1,74	0,85	0,40	0,23	1,48
	Ensemble	17,60	10,67	5,50	33,77	15,89	9,80	5,06	30,75

II.3 - TRAFIC EN CHARGE D'UNE SEMAINE MOYENNE EN 1975 ET 1976

selon l'année de 1^{re} mise en circulation et la catégorie de service

III - MILLIERS DE TRAJETS EFFECTUES

Année d'âge Catégorie de service		TOUS TRANSPORTS				DONT TRANSPORTS PUBLICS			
		0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	0 à 14 ans	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	0 à 14 ans
1975	Urbain	238	156	90	484	235	148	90	473
	Interurbain	97	76	24	197	94	76	24	194
	Scolaire	64	47	41	152	37	40	38	115
	Ouvrier	64	44	22	130	49	37	16	102
	Occasionnel et autre	25	12	5	42	17	10	4	31
	Ensemble	488	335	182	1 005	432	311	172	915
1976	Urbain	313	153	62	528	297	149	62	508
	Interurbain	86	71	33	190	83	69	32	184
	Scolaire	74	52	46	172	43	40	41	124
	Ouvrier	73	52	26	151	51	38	19	108
	Occasionnel et autre	29	15	7	51	22	11	6	39
	Ensemble	575	343	174	1 092	496	307	160	963

II.4 - TRAFIC MOYEN PAR VEHICULE 1974 - 1975 - 1976

selon les années de 1^{re} mise en circulation

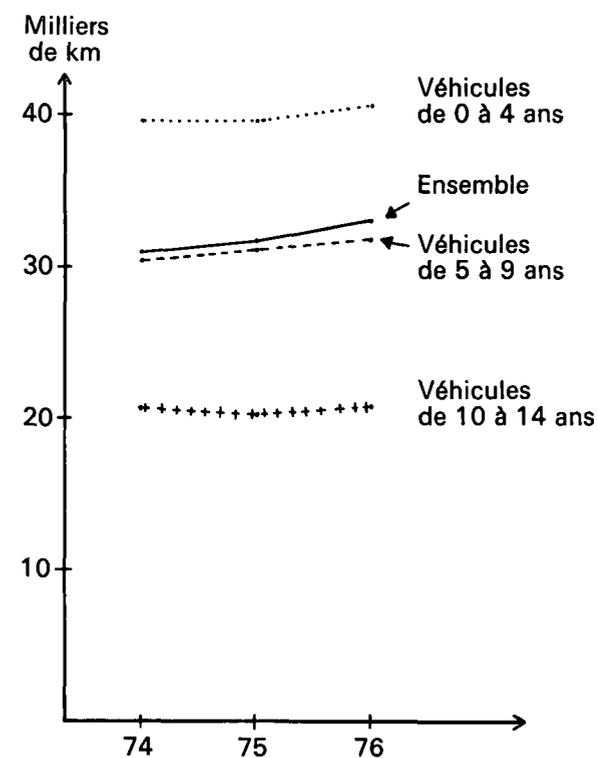
I - KILOMETRAGE MOYEN LORS D'UNE SEMAINE MOYENNE (en km)

		TOUS TRANSPORTS			TRANSPORTS PUBLICS		
		1974	1975	1976	1974	1975	1976
PARC UTILISE	0 à 4 ans	870	860	890	960	980	1 000
	5 à 9 ans	720	720	750	760	770	820
	10 à 14 ans	540	550	540	570	580	580
	0 à 14 ans	730	740	780	790	810	850
PARC EN SERVICE	0 à 4 ans	760	760	770	860	890	890
	5 à 9 ans	580	590	610	630	660	690
	10 à 14 ans	400	390	390	440	440	440
	0 à 14 ans	600	610	630	660	690	720

II - KILOMETRAGE ANNUEL MOYEN

PARC EN SERVICE	0 à 4 ans	39,3	39,3	40,4	44,5	46,3	46,7
	5 à 9 ans	30,3	31,0	31,6	33,2	34,3	36,0
	10 à 14 ans	21,1	20,3	20,7	23,4	22,6	23,1
	0 à 14 ans	31,0	31,6	33,0	34,6	35,7	37,4

KILOMETRAGE ANNUEL MOYEN par véhicule (Tableau II)



II.5 - TRAFIC MOYEN PAR VEHICULE 1974 - 1975 - 1976

selon la catégorie de places assises

I - KILOMETRAGE MOYEN LORS D'UNE SEMAINE MOYENNE (en km)

		TOUS TRANSPORTS		
		1974	1975	1976
PARC UTILISE	10 à 19 places	430	410	480
	20 à 29 places	600	610	620
	30 à 39 places	690	720	740
	40 à 49 places	}	830	850
	50 places et plus		930	970
	Ensemble	730	740	780
PARC EN SERVICE	10 à 19 places	}	310	350
	20 à 29 places		490	500
	30 à 39 places		ND	610
	40 à 49 places		690	710
	50 places et plus		760	810
	Ensemble	600	610	630

		TRANSPORTS PUBLICS		
		1974	1975	1976
		540	450	610
		670	720	720
		730	770	800
		}	840	870
			980	1 030
		790	810	850
		}	350	470
			610	610
			ND	670
			705	730
			830	860
		660	690	720

II - KILOMETRAGE ANNUEL MOYEN

PARC EN SERVICE	10 à 19 places	}	16,0	18,0
	20 à 29 places		25,5	26,3
	30 à 39 places		ND	32,1
	40 à 49 places		35,6	37,2
	50 places et plus		40,1	42,0
	Ensemble	31,0	31,6	33,0

		}	18,9	22,9
			31,7	32,6
			ND	35,6
			36,8	38,2
			43,2	45,0
		34,6	35,7	37,4

III - PARC ET TRAFIC R.A.T.P.

(Source R.A.T.P.)

I - PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE

	1974	1975	1976
Parc total	3 808	3 845	3 952
dont :			
— Parc hors service	152	126	115
— Parc en service	3 656	3 719	3 837
dont :			
— parc utilisé à l'exploitation	3 602	3 649	3 782
— parc voitures écoles	14	14	14
— parc disponible	40	56	41

II - TRAFIC DU RESEAU ROUTIER

	1974	1975	1976
Millions de véhicules-km parcourus dans l'année	127,0	131,3	133,7
dont : — lignes régulières	124,1	128,1	130,4
— services spéciaux et occasionnels	1,9	2,2	2,3
— transport de personnel	1,0	1,0	1,0
Millions de voyageurs transportés	513,3	576,3	687,8
dont : — lignes régulières	506,8	568,0	679,3
— services spéciaux et occasionnels	6,5	8,3	8,5
— transport de personnel	ε	ε	ε

IV - ESTIMATION GLOBALE DU PARC EN SERVICE AU 31-12-76

Véhicules de transports en commun de personnes (autobus et autocars)

Les statistiques de parc présentées dans cette publication sous-estiment le parc en service, compte tenu du champ de l'enquête. Par ailleurs, les statistiques de parc issues du fichier des cartes grises le surestiment car de nombreux véhicules détruits y subsistent. Il a donc paru intéressant de fournir ici des estimations globales du parc en service sous forme de fourchettes qui permettent de relativiser les chiffres précédents. Ces statistiques délimitent le parc en service genre TCP (Transport en Commun de Personnes) au sens de la réglementation (circulaire du 20 juillet 1954 modifiée).

(en nombre de véhicules)

Parc immatriculé :	
Véhicules de 0 à 4 ans	de 19 000 à 19 500
Véhicules de 5 à 9 ans	de 13 000 à 14 000
Véhicules de 10 à 14 ans	de 9 500 à 11 500
Véhicules de 15 ans et plus	de 8 000 à 12 000
Ensemble	de 49 500 à 56 000
Parc à immatriculation spéciale :	
R.A.T.P.	4 000
Domaines	2 300

Le nombre de véhicules-km parcourus par le parc immatriculé et le parc de la R.A.T.P., en charge, doit approcher pour 1976 1,5 milliard de kilomètres.

