

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1979**

55, rue Brillat-Savarin, 75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589.89.27

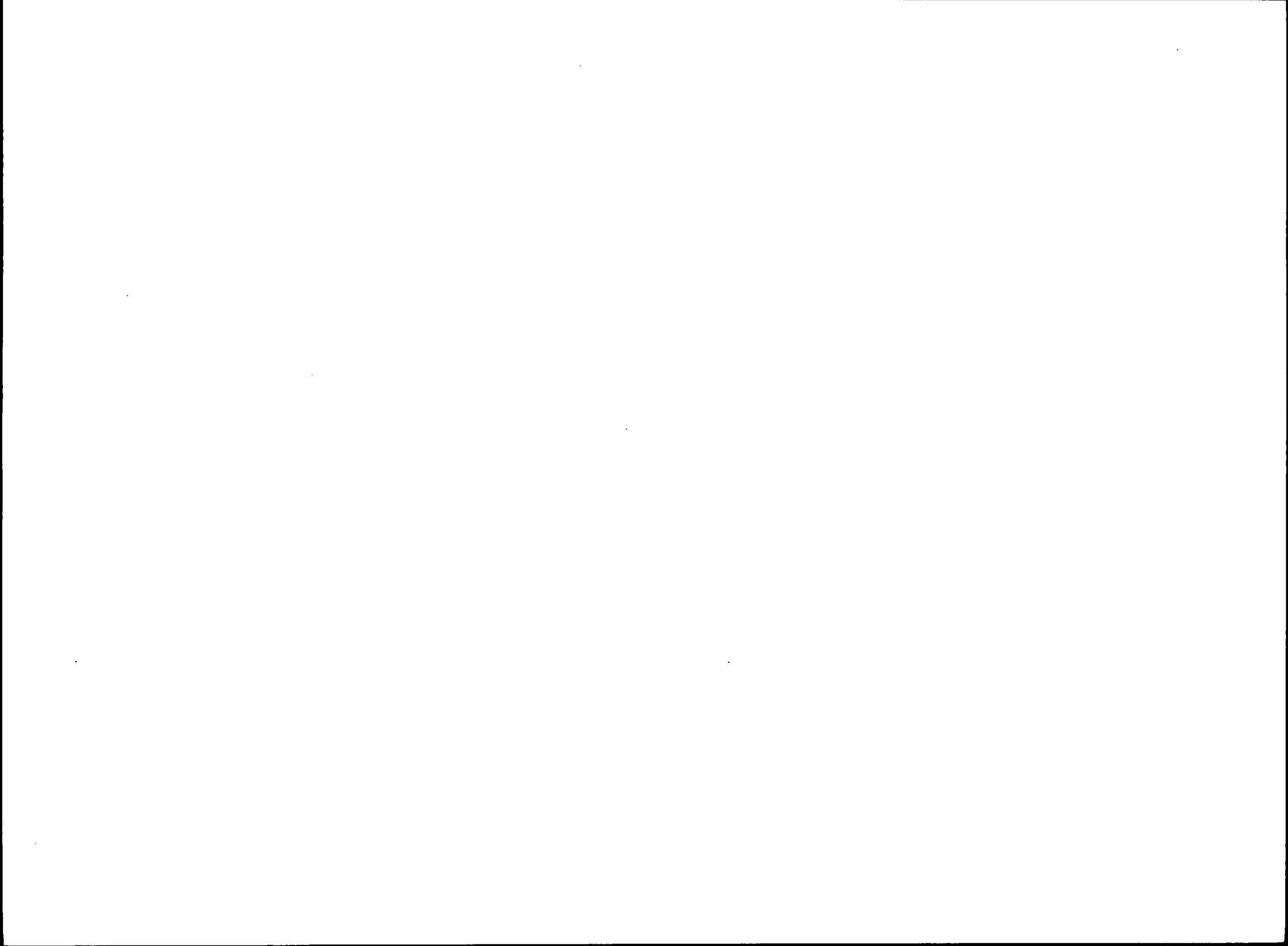
NOVEMBRE 1980



TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Note au lecteur	3
Quelques définitions	5
Parc Immatriculé – Année 1979 – Parc utilisé	7
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	9
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	10
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'âge du véhicule	13
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et le nombre de places assises	15
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	19
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	21

* Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

Le Département des statistiques des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la deuxième exploitation de l'enquête reformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1979 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1979. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentativité à ce niveau.

L'enquête qui a porté sur l'utilisation pendant une semaine de près de 9 500 véhicules s'est déroulée en 52 vagues hebdomadaires. Cette répartition sur l'année entière permet désormais de donner des résultats annuels qui remplacent l'estimation du trafic d'une semaine moyenné que fournissait l'ancienne enquête.

Deux modifications importantes doivent en outre être signalées par rapport aux anciennes enquêtes. En premier lieu, tous les véhicules de plus de 10 places sont dans le champ de l'enquête quel que soit leur âge. En second lieu, les non réponses ont été redressées et incorporées aux résultats de l'enquête. Notons qu'en 1979 les non réponses ont nettement baissées du fait de l'introduction des rappels à partir du 2e trimestre 78; il en résulte une amélioration de la précision en 1979.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin — 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 589.89.27

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 (transport en commun de personnes) géré par le Département des Statistiques des Transports à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 (« minicars »), des véhicules appartenant à des forains (profession 88), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de région. Les régions ont été regroupées de façon à :

- laisser seules les régions dont les services des mines sont informatisés
- regrouper les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants.

On obtient ainsi	01 à 05 Nord 06 à 10 Picardie 11 à 15 Ile-de-France 16 à 20 Centre 21 à 25 Basse et Haute Normandie 26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire 31 à 35 Poitou - Charentes	36 à 40 Auvergne et Limousin 41 à 45 Aquitaine - Midi-Pyrénées 46 à 50 Champagne Lorraine 51 à 55 Alsace 56 à 60 Bourgogne - Franche-Comté 61 à 65 Rhône Alpes 66 à 70 Languedoc 71 à 75 Provence Côte d'Azur - Corse
------------------	---	--

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains quelque soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quelque soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quelque soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5, de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs interurbains, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens dont on peut supposer que le trafic effectué est largement inférieur.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à postériori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1979 de 9 514 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de transport scolaire.

Les lignes en doublage sont classées en urbain ou interurbain selon les cas..

Transport occasionnel et autres transports de voyageurs : mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y.c. transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens «circuit» (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E.) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquêté)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule, si au cours de la semaine d'enquête, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule, le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée		

Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

Notations

— résultat nul

* résultat ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques mais donné à titre indicatif.

ε résultat négligeable

PARC IMMATRICULÉ - ANNÉE 1979

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champs (1)
	Total	dont utilisés (2)	
95 219	60 786	47 732	34 433

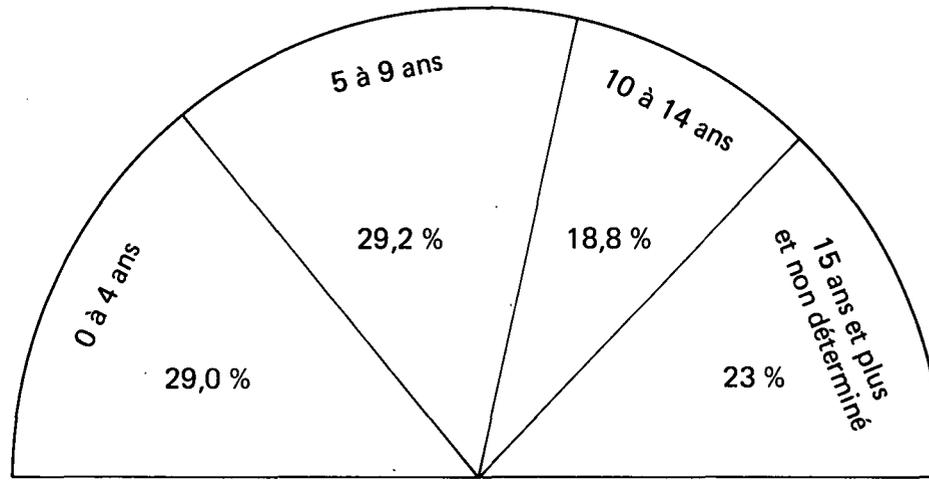
Répartition mensuelle du parc utilisé (1) pour le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
85,1	85,0	88,0	80,6	87,6	86,5	61,2	50,2	78,6	83,2	84,8	75,1

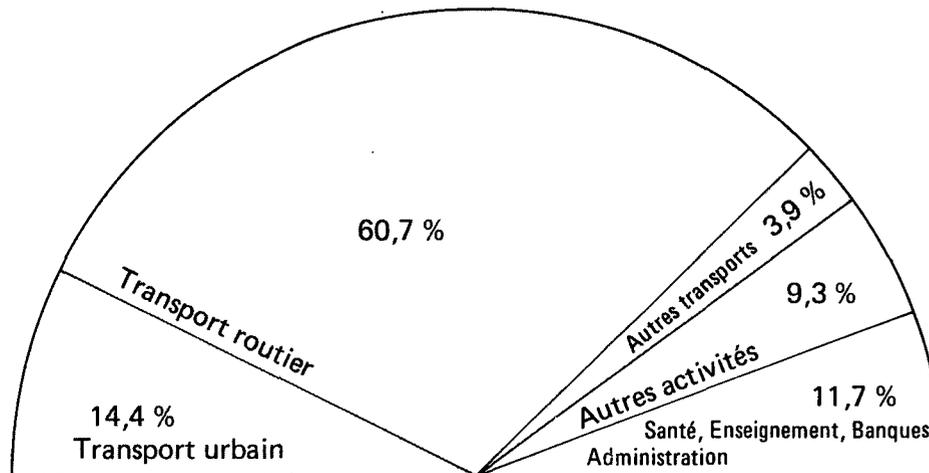
(1) Véhicules transformés, Auto-école, prototype... En 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champs. De même, les véhicules trop vieux (mis en circulation avant 1950) sont classés automatiquement hors service).

(2) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

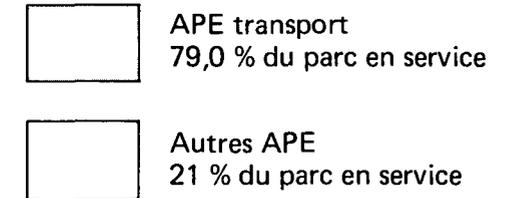
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE : 60 786 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service



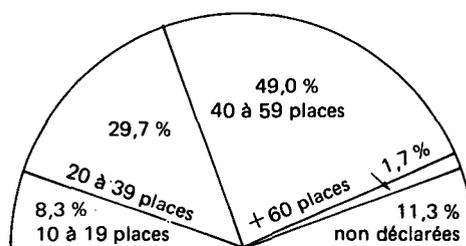
Structure par activité principale de l'utilisateur du parc en service



**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES**

ANNÉE 1979

Nombre de places assises APE de l'utilisateur	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	60 786	5 053	18 046	29 794	1 013 *	6 880
Transport urbain	8 765	521 *	6 731	1 491		22 *
%	100,0	5,9	76,8	17,0		0,3
Transport routier	36 877	1 956	5 892	25 077		3 952
%	100,0	5,3	16,0	68,0		10,7
Autres transports	2 375	322 *	582 *	1 441		30 *
%	100,0	13,6	24,5	60,6		1,3
Autres activités, Particuliers	5 680	790	1 291	1 205		2 394
%	100,0	13,9	22,7	21,2		42,2
Services	1 580	502 *	795 *	283 *		—
%	100,0	31,8	50,3	17,9		—
Administration	5 509	962	2 755	1 310		482 *
%	100,0	17,5	50,0	23,8		8,7



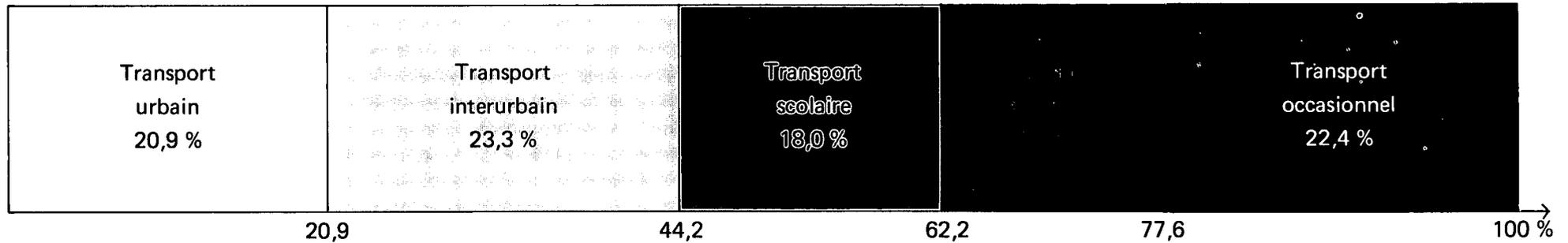
Structure par places assises
du parc en service

* Voir notations page 6

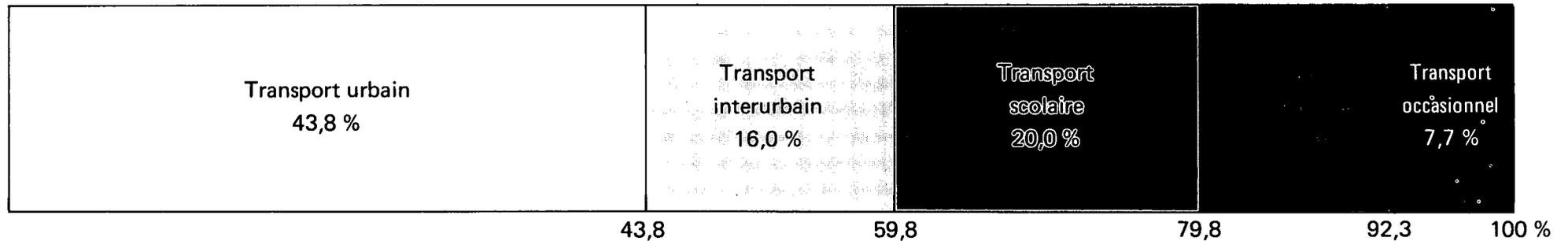
**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET L'AGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1979**

Age du véhicule APE de l'utilisateur	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Non déterminés
Ensemble	60 786	17 644	17 754	11 406	7 542	6 440
Transport urbain	8 765	3 554	2 952	1 714	523	22
Transport routier	36 877	10 000	10 562	7 476	5 200	3 639
Autres transports	2 375	528	883	505	459	—
Autres activités, Particuliers	5 680	717	957	889	750	2 367
Services	1 580	758 *	537 *	218 *	67 *	—
Administration	5 509	2 087	1 863	604	543	412

PROPORTION DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE MOYENNE 1979



Proportion de voyageurs transportés selon la nature du service

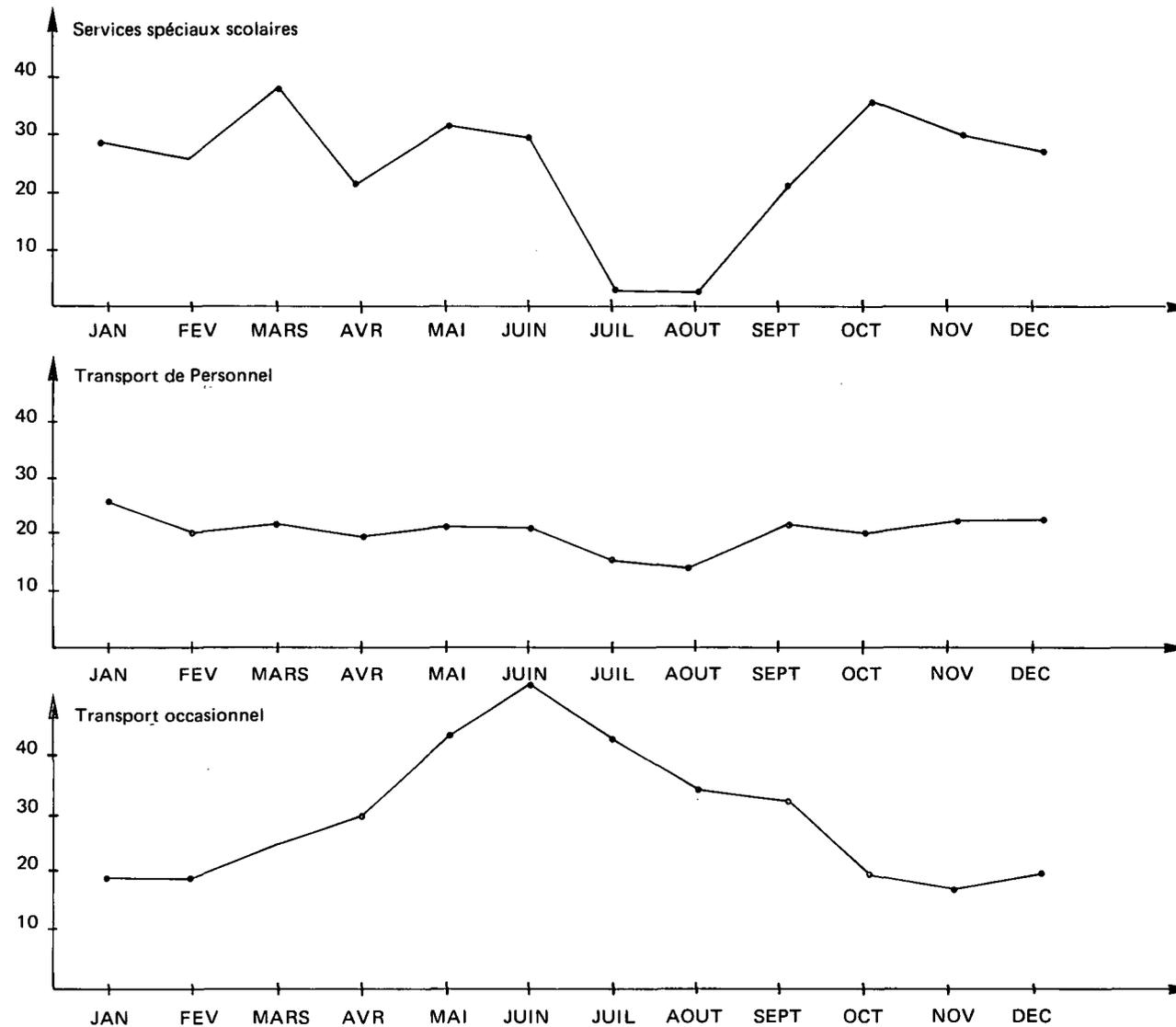


Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres n'est que de 7,2 % sur le troisième trimestre contre 29,4 % pour les services occasionnels. (Voir page suivante.)

VKM en millions

Congés scolaires 1979

Noël :	1 au 3 jan
Mi-Carême :	8 au 14 fév - zone A
	15 au 21 fév - zone B
	22 au 28 fév - zone C
Pâques :	7 au 18 avr - zones A et B
	12 au 23 avr - zone C
Été :	29 juin au 13 sept
Toussaint :	31 oct au 5 nov
Noël :	21 au 31 déc



Les services urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1979**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	329,0	173,8	102,8	41,8	10,6
%	<i>100,0</i>	<i>52,8</i>	<i>31,2</i>	<i>12,7</i>	<i>3,3</i>
Transport interurbain	367,9	168,1	132,1	55,2	12,5
%	<i>100,0</i>	<i>45,7</i>	<i>35,9</i>	<i>15,0</i>	<i>3,4</i>
Transpdrts scolaire	283,2	74,8	93,4	70,2	44,8
%	<i>100,0</i>	<i>26,4</i>	<i>33,0</i>	<i>24,8</i>	<i>15,8</i>
Transport du personnel	241,8	84,4	91,8	45,6	20,0
%	<i>100,0</i>	<i>34,9</i>	<i>38,0</i>	<i>18,9</i>	<i>8,2</i>
Transport occasionnel	353,4	190,3	113,8	41,3	8,0
%	<i>100,0</i>	<i>53,8</i>	<i>32,2</i>	<i>11,7</i>	<i>2,3</i>
Total en charge	1 575,3	691,4	533,9	254,1	95,9
A vide	242,9	85,7	87,5	48,2	21,5
Total	1 818,2	777,1	621,4	302,3	117,4
% de kilomètres parcourus à vide	13,4 %	11,0 %	14,1 %	15,9 %	18,3 %

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

ANNÉE 1979

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	38,5	19,8	12,1	5,0	1,6	8,5
Transport interurbain	12,7	5,2	4,5	2,1	0,9	29,0
Transport scolaire	13,0	3,5	4,3	3,1	2,1	21,8
Transport de personnel	9,4	3,1	3,6	1,9	0,8	25,7
Transport occasionnel	6,0	2,3	2,4	1,0	0,3	58,9
Total	79,6	33,9	26,9	13,1	5,7	

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 16,7 km en Ile-de-France à 54,1 km en Midi-Pyrénées.

**NOMBRE DE VOYAGEURS⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1979**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	1 036,0	587,2	303,7	114,2	30,9
Transport interurbain	378,2	160,9	132,4	62,2	22,7
Transport scolaire	474,3	115,0	151,1	120,2	88,0
Transport de personnel	294,7	93,4	113,6	62,2	25,5
Transport occasionnel	183,0	69,7	74,2	29,4	9,7
Total	2 366,2	1 026,2	775,0	388,2	176,8

(1) A partir de cette année, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1979

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	329,0	17,5	255,0	32,1		24,4
Transport interurbain	367,9	4,2	35,2	295,0		33,5
Transport scolaire	283,2	18,8	72,1	162,8		29,5
Transport de personnel	241,8	18,0	26,9	166,1		30,8
Transport occasionnel	353,4	21,0	39,4	254,7		38,3
Total en charge	1 575,3	79,5	428,4	884,1	26,8 *	156,5
A vide	242,9	12,8	48,1	149,1	4,4 *	28,5
Ensemble	1 818,2	92,3	476,5	1 033,2	31,2 *	185,0

77,5 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places tandis que des véhicules de plus de 40 places sont utilisés pour une part en véhicules-kilomètres de 80,2 % en transport interurbain, 57,5 % en transport scolaire, 68,7 % en transport de personnel et 72,0 % en transport occasionnel.

* Voir page 6

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1979

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	38,5	2,9	29,3	3,1		3,2
Transport interurbain	12,7	0,3	2,5	8,5		1,4
Transport scolaire	13,0	0,8	3,6	7,2		1,4
Transport de personnel	9,4	1,0	1,4	5,7		1,3
Transport occasionnel	6,0	0,7	1,5	3,2		0,6
Total	79,6	5,7	38,3	26,7	1,0 *	7,9

Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel
10 à 19 places	10,9	7,0	15,5	10,1	11,7
20 à 39 places	28,6	26,1	28,6	23,8	21,1
40 places et plus	29,9	32,0	42,1	37,1	38,3
Non déclaré	23,5	27,8	39,9	30,5	34,3
	ensemble 26,5	ensemble 29,8	ensemble 36,5	ensemble 31,4	ensemble 30,5

**NOMBRE DE VOYAGEURS ⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES**

ANNÉE 1979

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	1 036,0	31,5	837,8	91,5		75,2
Transport interurbain	378,2	2,1	65,3	271,9		38,9
Transport scolaire	474,3	12,4	103,0	303,1		55,8
Transport de personnel	294,7	10,1	33,3	211,7		39,6
Transport occasionnel	183,0	8,2	31,6	122,6		20,6
Total	2 366,2	64,3	1 071,0	963,5	37,3 *	230,1

(1) Voir note p. 15

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR

ANNÉE 1979

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	en millions de véhicules-kilomètres	
							Services	Administration
Transport urbain	VKM	329,0	233,6	56,5	2,0	27,9	9,0	
	Traj	38,5	27,3	6,0	0,2	3,7	1,2	
Transport interurbain	VKM	367,9	16,0	299,6	13,8	34,0	4,5	
	Traj	12,7	0,8	9,9	0,4	1,4	0,2	
Transport scolaire	VKM	283,2	10,3	178,6	12,3	39,1	42,9	
	Traj	13,0	0,7	7,5	0,6	1,9	2,4	
Transport de personnel	VKM	241,8	8,2	168,0	9,6	51,7	4,3	
	Traj	9,4	0,5	5,8	0,4	2,4	0,3	
Transport occasionnel	VKM	353,4	5,9	250,1	17,7	44,0	35,7	
	Traj	6,0	0,2	3,3	0,3	0,8	1,4	
Total en charge	VKM	1 575,3	274,0	952,8	55,4	196,7	26,0	70,4
	Traj	79,6	29,5	32,5	1,9	10,2	1,2	4,3
A vide	VKM	242,9	21,7	155,8	12,3	37,4	4,7	11,0
Total	VKM	1 818,2	295,7	1 108,6	67,7	234,1	30,7	81,4

(1) y compris APE non déclarée

**VOYAGEURS ⁽²⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR**

ANNÉE 1979

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Services	Administration
Transport urbain	1 036,0	764,6	148,5	7,9	82,0	33,0	
Transport interurbain	378,2	21,3	302,7	11,1	39,7	3,4	
Transport scolaire	474,3	26,7	293,5	19,6	68,8	65,7	
Transport de personnel	294,7	16,4	197,9	10,7	65,9	3,8	
Transport occasionnel	183,0	6,7	109,6	9,8	23,4	33,5	
Total	2 366,2	835,7	1 052,2	59,1	279,8	23,7	115,7

(1) y.c. APE non déclarée

(2) Voir note p. 15

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a) }
TRAJETS (b) }
VOYAGEURS ⁽¹⁾ (c) }
SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1979

(1) Voir note p. 15

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1979

		Nord	Picardie	Ile de France	Centre	Normandie	Bretagne Pays de la Loire	Poitou-Charentes
Transport urbain	(a) (c) (c)	22,4 2,0 67,6	5,9 1,0 22,5	21,0 (1) 3,0 64,9	12,2 1,3 42,9	17,4 1,7 46,9	38,6 4,4 102,6	2,6 0,4 10,6
Transport interurbain	(a) (b) (c)	18,4 0,8 29,7	12,6 0,4 8,3	43,3 2,5 79,6	24,3 0,5 14,3	17,6 0,5 18,2	30,6 1,1 32,9	5,3 0,2 5,5
Transport scolaire	(a) (b) (c)	14,2 0,7 25,2	16,4 0,7 25,9	15,7 1,0 33,2	21,1 0,9 31,4	15,1 0,7 25,3	38,1 1,4 55,7	15,5 0,5 18,6
Transport de personnel	(a) (b) (c)	25,7 0,8 27,7	9,1 0,3 10,8	34,2 1,5 46,3	15,2 0,5 18,1	23,1 0,6 21,5	10,0 0,4 12,1	1,8 0,1 2,4
Transport occasionnel	(a) (b) (c)	13,4 0,3 8,4	9,7 0,1 4,0	64,0 1,4 40,6	12,6 0,2 6,7	15,7 0,3 7,5	44,2 0,6 19,7	12,7 0,1 3,9
Total en charge	(a) (b) (c)	94,1 4,6 158,6	53,7 2,5 71,4	178,2 9,4 264,6	85,4 3,4 113,4	88,9 3,8 119,4	161,5 7,9 223,0	37,9 1,3 41,0
A vide		19,4	8,2	38,3	10,0	15,1	17,9	5,5
Total		113,5	61,9	216,5	95,4	104,0	179,4	43,4

(1) Hors RATP

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets
en millions de voyageurs

Auvergne Limousin	Midi Pyrénées Aquitaine	Champagne Lorraine	Alsace	Bourgogne Franche-Comté	Rhône-Alpes	Languedoc	Provence Côte d'Azur Corse	Ensemble
8,1 1,0 27,6	31,1 3,8 122,4	24,2 3,1 94,3	15,8 1,3 56,0	23,4 2,3 84,8	48,7 6,0 127,9	8,9 1,1 29,6	48,7 6,1 135,4	329,0 38,5 1 036,0
14,0 0,3 8,3	46,7 1,3 40,9	30,0 0,9 29,7	11,4 0,4 10,3	21,5 0,6 16,1	30,0 1,0 28,5	21,5 0,6 16,7	40,7 1,6 39,2	367,9 12,7 378,2
17,6 0,8 23,3	34,2 1,4 51,9	23,9 1,2 45,7	3,2 0,2 7,1	22,7 1,0 32,3	23,9 1,3 47,5	6,6 0,4 22,3	15,0 0,8 28,9	283,2 13,0 474,3
9,6 0,4 12,5	11,5 0,5 16,1	26,4 0,9 30,8	19,8 0,6 20,8	13,5 0,5 17,6	26,9 1,4 41,1	4,3 0,2 4,0	10,7 0,7 12,9	241,8 9,4 294,7
10,3 0,3 6,7	34,2 0,6 17,1	21,2 0,3 8,8	10,0 0,1 3,2	18,2 0,2 6,8	39,8 0,7 26,9	15,2 0,2 6,9	32,2 0,6 15,8	353,4 6,0 183,0
59,6 2,8 78,4	157,7 7,6 248,4	125,7 6,4 209,3	60,2 2,6 97,4	99,3 4,6 157,6	169,3 10,4 271,9	56,5 2,5 79,5	147,3 9,8 232,1	1 575,3 79,6 2 366,2
8,7	21,0	23,2	10,0	12,9	33,8	5,2	13,7	242,9
68,3	178,7	148,9	70,2	112,2	203,1	61,7	161,0	1 818,2

Les résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, dans certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

Ateliers Industria
98, rue de Miromesnil
75008 Paris
Tél. : 563.41.80