

MINISTERE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1981**

55, rue Brillat-Savarin, 75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589.89.27

OCTOBRE 1982

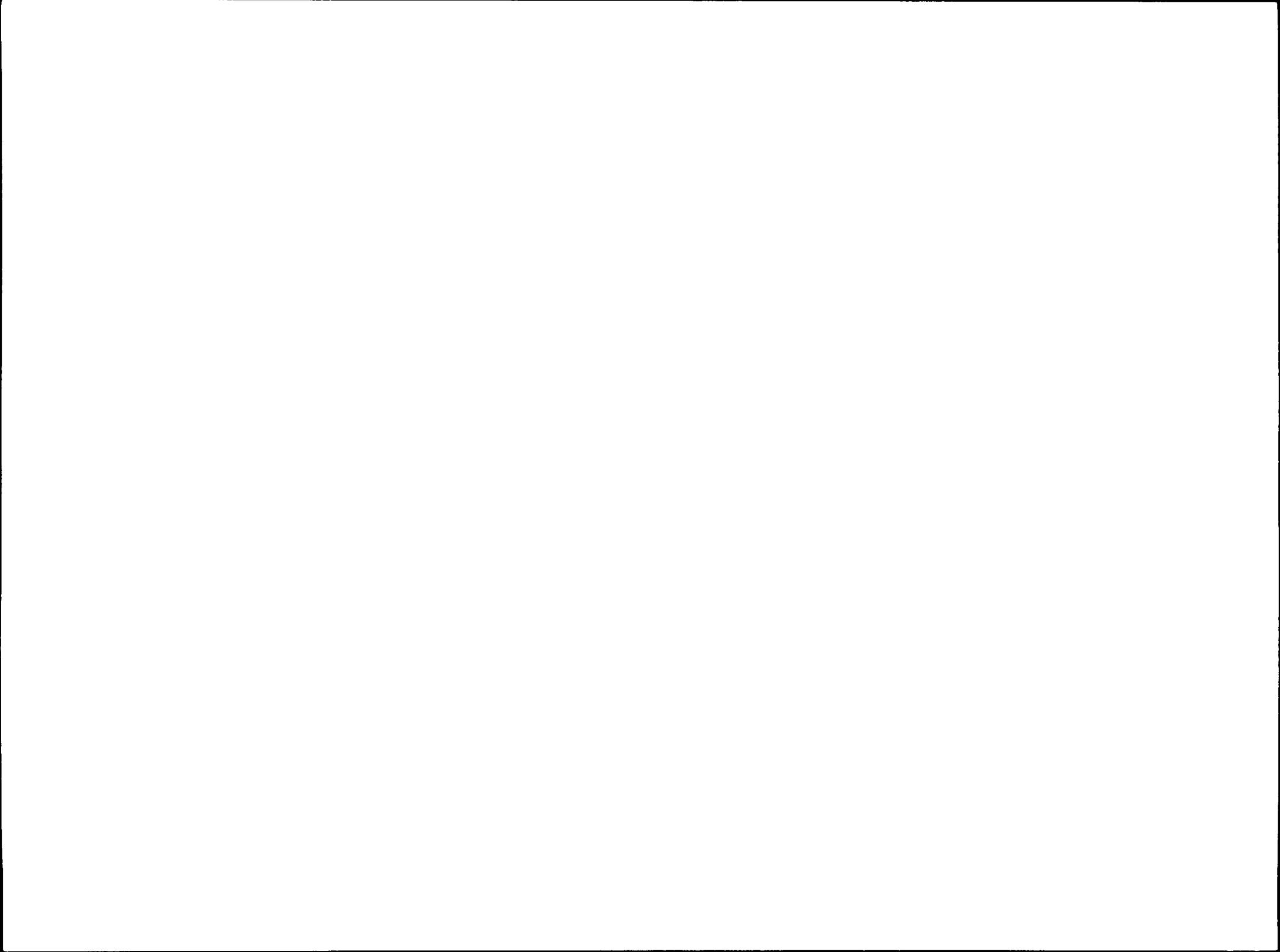
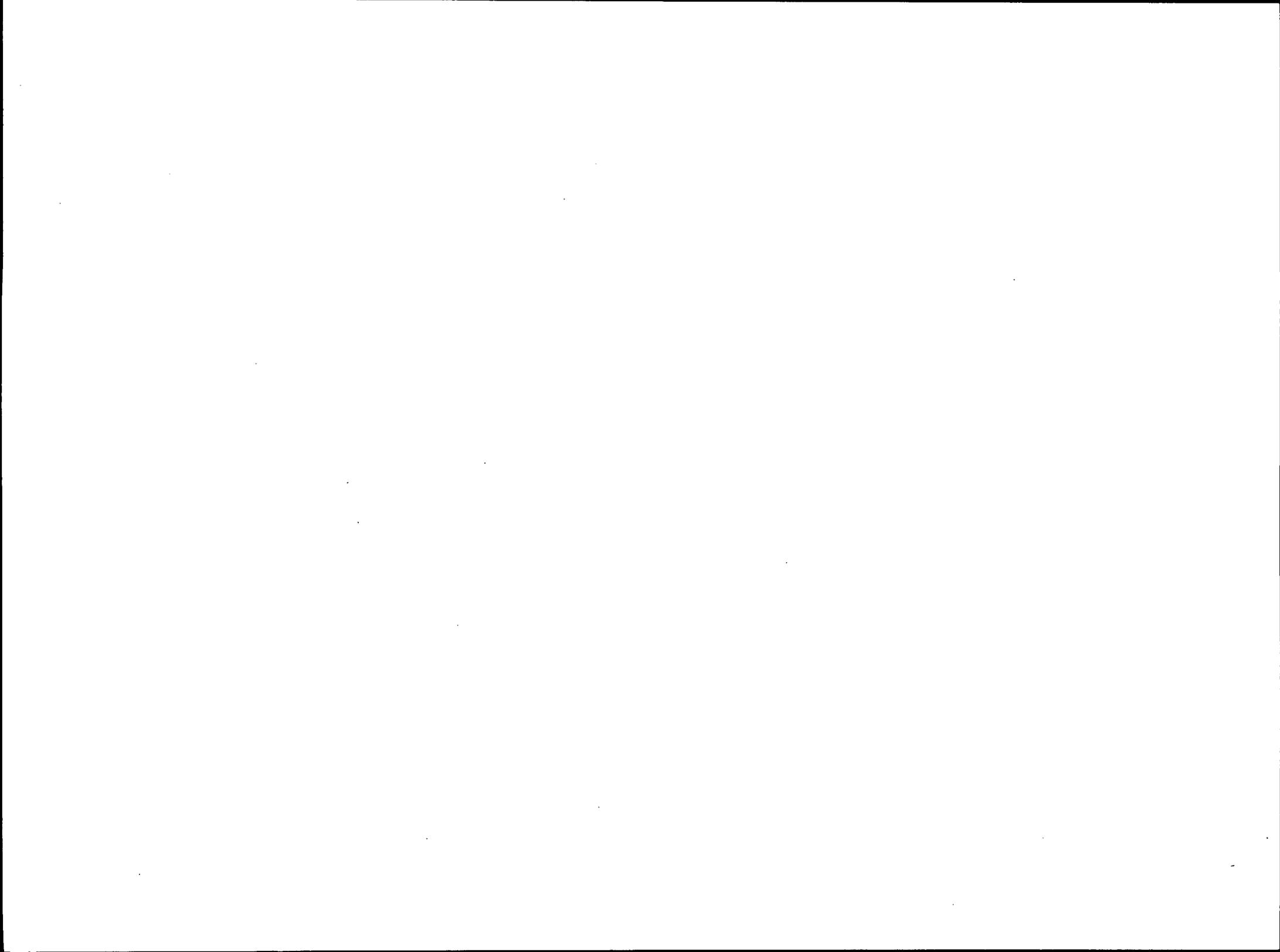


TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Note au lecteur	3
Quelques définitions	5
Parc Immatriculé — Année 1981 — Parc utilisé	7
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	9
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	10
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'âge du véhicule	13, 14, 15
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et le nombre de places assises	16, 17, 18
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	19, 20
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	21

* Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

Le Département des statistiques des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la quatrième exploitation de l'enquête reformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1981 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1981. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentativité à ce niveau.

Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin — 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 589.89.27

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 (transport en commun de personnes) géré par le Département des Statistiques des Transports à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 (« minicars »), des véhicules appartenant à des forains (profession 86), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de région. Les régions ont été regroupées de façon à :

- laisser seules les régions dont les services des mines sont informatisés
- regrouper les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants.

On obtient ainsi

01 à 05 Nord	36 à 40 Auvergne et Limousin
06 à 10 Picardie	41 à 45 Aquitaine - Midi-Pyrénées
11 à 15 Ile-de-France	46 à 50 Champagne Lorraine
16 à 20 Centre	51 à 55 Alsace
21 à 25 Basse et Haute Normandie	56 à 60 Bourgogne - Franche-Comté
26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire	61 à 65 Rhône Alpes
31 à 35 Poitou - Charentes	66 à 70 Languedoc
	71 à 75 Provence Côte d'Azur - Corse

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains quelque soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quelque soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quelque soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5, de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs interurbains, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à posteriori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1981 de 10 124 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de transport scolaire.

Les lignes en doublage scolaire sont classées en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel et autres transports de voyageurs : mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y.c. transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens «circuit» (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E.) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquêté)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule, si au cours de la semaine d'enquête, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule, le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardennes	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée		

Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

Notations

– résultat nul

* résultat ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques
mais donné à titre indicatif.

e résultat négligeable

PARC IMMATRICULÉ - ANNÉE 1981

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champs (1)
	Total	dont utilisés (2)	
97 649	62 116	47 797	35 533

Répartition mensuelle du parc utilisé (2) pour le parc en service (en %)

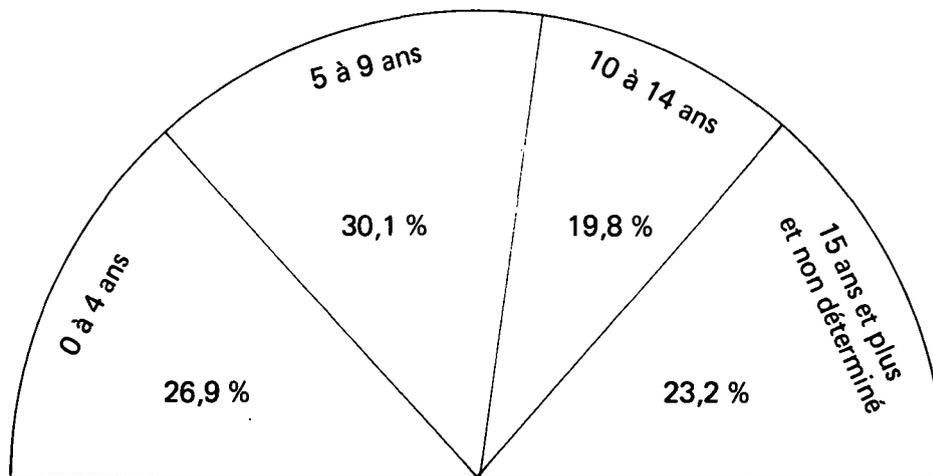
JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
79,4	83,0	85,3	74,1	84,6	84,6	61,9	50,5	70,9	84,0	84,2	80,9

Age du véhicule	Pourcentage du parc en service pour le parc immatriculé	Pourcentage du parc utilisé pour le parc en service
- 10 ans	90,2 %	82,7 %
+ 10 ans	43,4 %	67,3 %
Ensemble	63,6 %	76,9 %

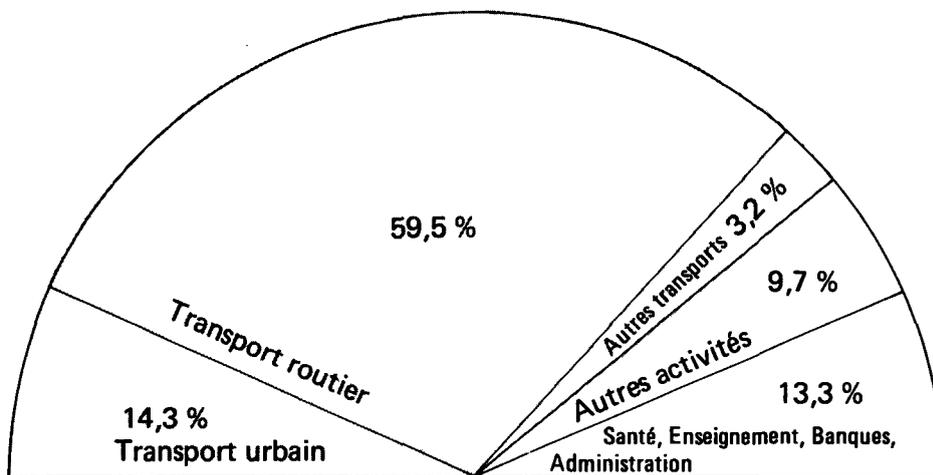
(1) Véhicules transformés, auto-école, prototype. Depuis 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champs. De même, les véhicules trop vieux (mis en circulation avant 1956) sont classés automatiquement hors service.

(2) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

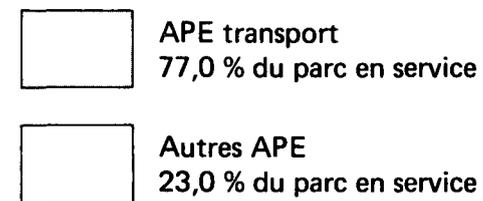
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE : 62.116 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service

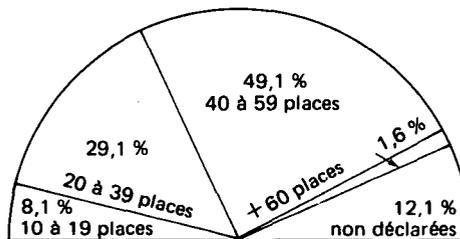


Structure par activité principale de l'utilisateur du parc en service



**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES
ANNÉE 1981**

APE de l'utilisateur	Nombre de places assises					
	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	62 116	5 020	18 082	30 512	997	7 505
Transport urbain	8 866	384	6 990	1 431		61
%	100,0	4,3	78,9	16,1		0,7
Transport routier	36 939	1 603	5 351	25 690		4 295
%	100,0	4,3	14,5	69,6		11,6
Autres transports	2 010	321	493	1 184		12
%	100,0	16,0	24,5	58,9		0,6
Autres activités, Particuliers	6 045	800	1 289	1 413		2 543
%	100,0	13,2	21,3	23,4		42,1
Services	1 788	513*	1 032*	243*		—
%	100,0	28,7	57,7	13,6		—
Administration	6 468	1 399	2 927	1 548		594
%	100,0	21,6	45,3	23,9		9,2



**Structure par places assises
du parc en service**

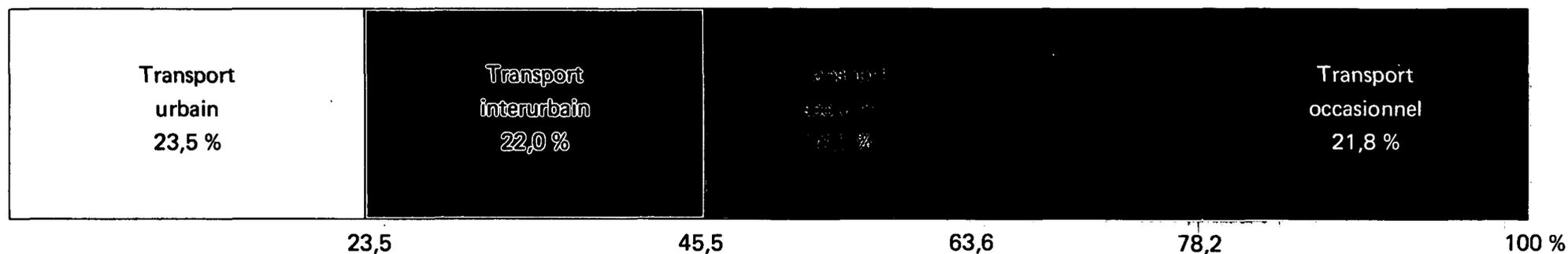
* Voir notations page 6.

**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET L'AGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1981**

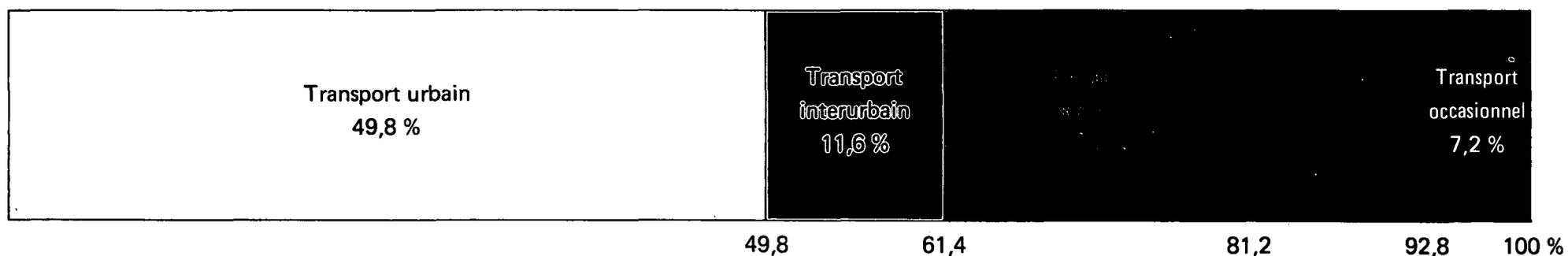
Age du véhicule APE de l'utilisateur	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	non déterminés
Ensemble	62 116	16 732	18 661	12 306	7 038	7 379
Transport urbain	8 866	3 258	3 468	1 650	429	61
Transport routier	36 939	9 271	10 706	8 026	4 732	4 204
Autres transports	2 010	540	725	397	348	—
Autres activités, Particuliers	6 045	659	1 015	1 051	802	2 518
Services	1 788	853*	598*	239*	98*	—
Administration	6 468	2 151	2 149	943	629	596

* Voir page 6.

**PROPORTION DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1981**



**PROPORTION DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1981**



Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres n'est que de 7,9 % sur le troisième trimestre contre 31,7 % pour les services occasionnels. (voir page suivante).

PROFIL SAISONNIER

VKM en millions

Congés scolaires 1981

Selon les académies

Noël : entre le 18 déc. et le 5 janv.

Mi-Carême : entre le 6 fév. et le 1 mars

Pâques : entre le 27 mars et le 3 mai

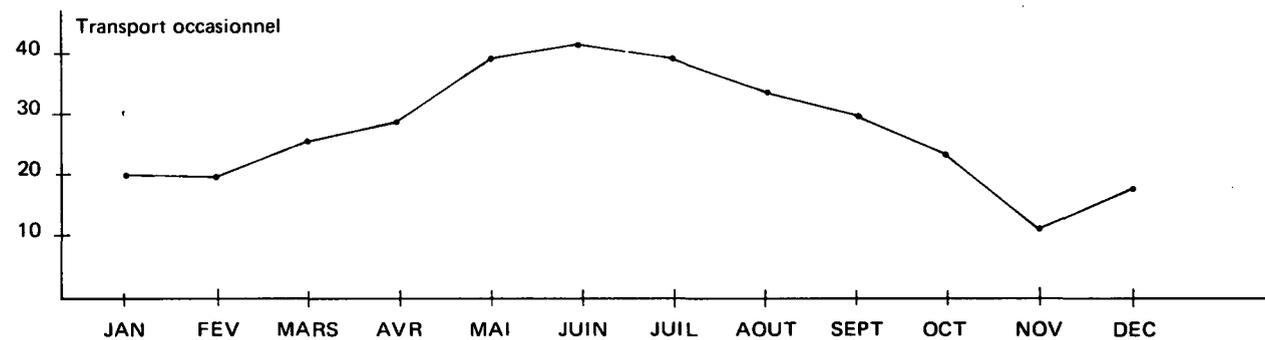
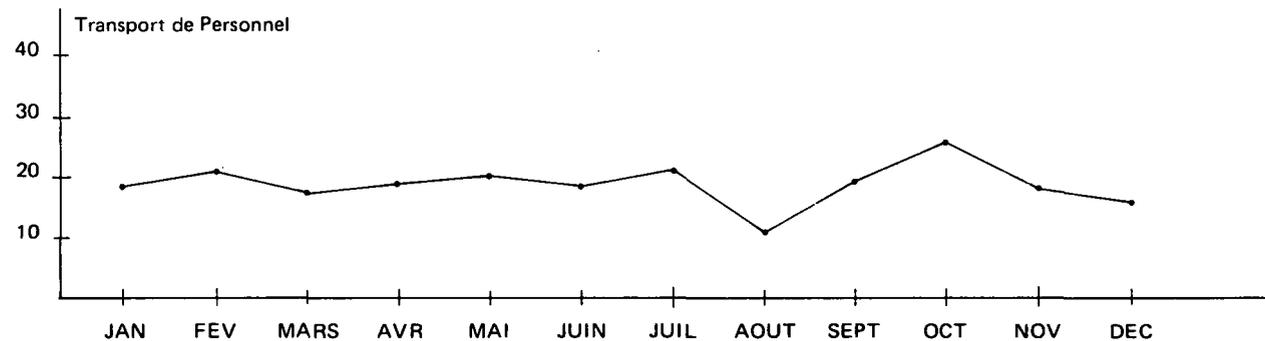
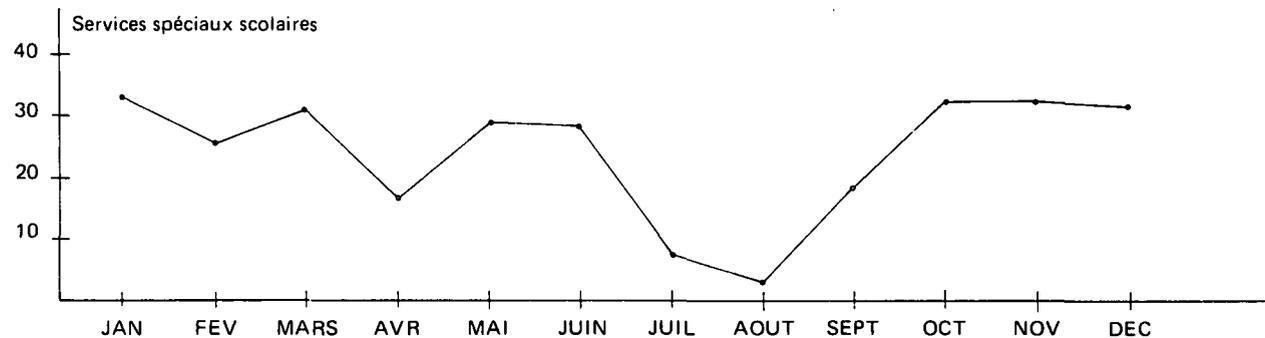
Été : zone 1 du 29 juin au 3 sept.

zone 2 du 26 juin au 6 sept.

zone 3 du 26 juin au 7 sept.

Toussaint : du 23 oct au 2 nov.

Noël : à partir du 21 déc.



Les services urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1981**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	364,4	170,4	139,9	44,4	9,7
%	<i>100,0</i>	<i>46,7</i>	<i>38,4</i>	<i>12,2</i>	<i>2,7</i>
Transport interurbain	340,1	141,7	127,6	61,6	9,2
%	<i>100,0</i>	<i>41,7</i>	<i>37,5</i>	<i>18,1</i>	<i>2,7</i>
Transport scolaire	279,6	67,5	87,7	79,7	44,7
%	<i>100,0</i>	<i>24,1</i>	<i>31,4</i>	<i>28,5</i>	<i>16,0</i>
Transport du personnel	226,8	74,9	98,0	40,9	13,0
%	<i>100,0</i>	<i>33,0</i>	<i>43,2</i>	<i>18,0</i>	<i>5,8</i>
Transport occasionnel	336,6	189,9	101,5	37,5	7,7
%	<i>100,0</i>	<i>56,4</i>	<i>30,2</i>	<i>11,1</i>	<i>2,3</i>
Total en charge	1 547,5	644,5	554,7	264,1	84,2
A vide	251,9	85,4	90,2	54,3	22,0
Total	1 799,4	729,9	644,9	318,4	106,2
% de kilomètres parcourus à vide	14,0 %	11,7 %	14,0 %	17,1 %	20,7 %

La part croissante de la distance parcourue à vide avec l'âge du véhicule s'explique par la spécialisation des véhicules les plus vieux dans les services (scolaires, ouvriers) où la distance à vide peut atteindre 50 % des kilomètres parcourus.

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1981**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	39,1	18,2	14,9	4,6	1,4	9,3
Transport interurbain	10,3	3,7	3,9	2,3	0,4	33,0
Transport scolaire	12,9	3,2	4,0	3,7	2,0	21,8
Transport de personnel	8,7	2,9	3,5	1,7	0,6	26,1
Transport occasionnel	5,6	2,5	1,7	1,1	0,3	60,3
Total	76,6	30,5	28,0	13,4	4,7	

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 18,9 km en Ile-de-France à 49,7 km en Midi-Pyrénées.

**NOMBRE DE VOYAGEURS⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1981**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	1 239,4	589,8	474,8	140,4	34,4
Transport interurbain	288,1	101,0	112,2	61,5	13,4
Transport scolaire	494,3	111,4	148,1	149,3	85,5
Transport de personnel	289,6	89,7	120,7	58,2	21,0
Transport occasionnel	179,6	77,3	61,8	31,5	9,0
Total	2 491,0	969,2	917,6	440,9	163,3

(1) Depuis 1979, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1981

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	364,4	12,6	284,3	39,2		28,3
Transport interurbain	340,1	3,6	28,5	270,4		37,6
Transport scolaire	279,6	18,6	64,7	165,2		31,1
Transport de personnel	226,8	17,5	16,8	169,6		22,9
Transport occasionnel	336,6	15,5	39,6	249,3		32,2
Total en charge	1 547,5	67,8	433,9	877,5	16,2*	152,1
A vide	251,9	13,7	44,3	163,6	2,8*	27,5
Ensemble	1 799,4	81,5	478,2	1 041,1	19,0*	179,6

78,0 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places tandis que des véhicules de plus de 40 places sont utilisés pour une part en véhicules-kilomètres de 79,5 % en transport interurbain, 59,1 % en transport scolaire, 74,8 % en transport de personnel et 74,1 % en transport occasionnel.

* Voir page 6.

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1981

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	39,1	1,8	30,9	3,7		2,7
Transport interurbain	10,3	0,2	1,4	7,6		1,1
Transport scolaire	12,9	0,9	3,2	7,3		1,5
Transport de personnel	8,7	1,1	1,0	5,7		0,9
Transport occasionnel	5,6	0,4	1,4	3,2		0,6
Total	76,6	4,4	37,9	26,8	0,7*	6,8

* Voir page 6.

Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel
10 à 19 places	16,2	11,8	19,5	12,4	12,7
20 à 39 places	31,5	31,4	29,0	25,3	20,5
40 places et plus	40,2	27,8	44,9	38,7	39,5
Non déclaré	32,1	26,8	38,5	34,6	34,0
	ensemble 31,7	ensemble 28,0	ensemble 38,5	ensemble 33,3	ensemble 32,2

**NOMBRE DE VOYAGEURS ⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES
ANNÉE 1981**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	1 239,4	28,9	972,1	151,8		86,6
Transport interurbain	288,1	1,9	45,4	210,0		30,8
Transport scolaire	494,3	16,9	92,9	327,4		57,1
Transport de personnel	289,6	13,8	25,5	219,3		31,0
Transport occasionnel	179,6	5,7	28,1	126,8		19,0
Total	2 491,0	67,2	1 164,0	1 007,4	27,9*	224,5

(1) Voir note page 15.

* Voir page 6.

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR

ANNÉE 1981

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	en millions de véhicules-kilomètres	
							Services	Administration
Transport urbain	VKM	364,4	263,1	56,2	4,3	29,0	11,8	
	Traj	39,1	28,4	6,2	0,4	2,8	1,3	
Transport interurbain	VKM	340,1	10,8	278,1	9,5	39,8	1,9	
	Traj	10,3	0,5	8,3	0,2	1,2	0,1	
Transport scolaire	VKM	279,6	7,5	173,2	11,7	41,2	46,0	
	Traj	12,9	0,5	7,5	0,4	1,9	2,6	
Transport de personnel	VKM	226,8	6,1	165,8	8,2	42,4	4,3	
	Traj	8,7	0,3	5,7	0,4	2,1	0,2	
Transport occasionnel	VKM	336,6	5,6	242,9	8,5	39,4	40,2	
	Traj	5,6	0,1	2,9	0,3	0,8	1,5	
Total en charge	VKM	1 547,5	293,1	916,2	42,2	191,8	29,5	74,7
	Traj	76,6	29,8	30,6	1,7	8,8	1,2	4,5
A vide	VKM	251,9	21,5	166,4	8,8	36,7	5,1	13,4
Total	VKM	1 799,4	314,6	1 082,6	51,0	228,5	34,6	88,1

(1) y compris APE non déclarée.

**VOYAGEURS ⁽²⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1981**

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Service	Administration
Transport urbain	1 239,4	921,4	174,1	13,5	90,2	40,2	
Transport interurbain	288,1	12,4	236,0	5,2	33,0	1,5	
Transport scolaire	494,3	20,5	312,0	16,0	69,1	76,7	
Transport de personnel	289,6	12,7	204,1	10,1	58,7	4,0	
Transport occasionnel	179,6	4,2	110,1	8,9	22,4	34,0	
Total	2 491,0	971,2	1 036,3	53,7	273,4	21,9	134,5

(1) y.c. APE non déclarée.

(2) Voir note page 15.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a) }
TRAJETS (b) }
VOYAGEURS ⁽¹⁾ (c) }
SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1981

(1) Voir note page 15.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
 TRAJETS (b)
 VOYAGEURS (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
 ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
 ANNÉE 1981

		Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Normandie	Bretagne Pays de la Loire	Poitou-Charentes
Transport urbain	(a) (b) (c)	28,5 2,4 81,1	3,6 0,6 15,5	33,0 3,7 103,8	15,3 1,3 59,5	20,8 2,2 71,6	41,3 3,9 109,8	6,7 0,7 16,4
Transport interurbain	(a) (b) (c)	13,7 0,5 16,2	10,1 0,3 7,3	38,6 1,8 62,7	17,1 0,4 10,8	16,9 0,6 15,4	29,4 0,8 20,2	11,0 0,2 6,3
Transport scolaire	(a) (b) (c)	15,0 0,8 32,3	13,8 0,7 28,7	17,6 1,1 38,1	18,8 0,8 29,8	19,1 0,8 32,4	43,4 1,6 62,0	10,5 0,3 13,8
Transport de personnel	(a) (b) (c)	22,2 0,7 26,6	6,8 0,2 8,3	41,1 1,8 57,4	16,7 0,5 15,4	14,5 0,6 16,8	11,1 0,4 13,6	2,1 0,1 2,4
Transport occasionnel	(a) (b) (c)	22,1 0,3 11,8	9,0 0,1 3,3	55,1 1,4 42,4	14,2 0,2 6,5	16,5 0,4 7,5	40,9 0,5 14,6	12,1 0,1 6,0
Total en charge	(a) (b) (c)	101,5 4,7 168,0	43,3 1,9 63,1	185,4 9,8 304,4	82,1 3,2 122,0	87,8 4,6 143,7	166,1 7,2 220,2	42,4 1,4 44,9
A vide		19,3	8,8	43,0	10,7	15,0	21,2	3,6
Total		120,8	52,1	228,4	92,8	102,8	187,3	46,0

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets
en millions de voyageurs

Auvergne Limousin	Midi-Pyrénées Aquitaine	Champagne Lorraine	Alsace	Bourgogne Franche-Comté	Rhône-Alpes	Languedoc	Provence Côte d'Azur Corse	Ensemble
10,5 1,3 40,0	37,6 4,2 146,1	21,9 2,6 78,8	12,5 1,1 44,8	25,4 2,5 93,4	54,5 6,2 171,5	9,2 1,0 30,7	43,6 5,4 176,4	364,4 39,1 1 239,4
12,3 0,3 7,6	39,8 0,8 19,7	29,3 1,0 28,3	10,5 0,3 10,3	18,1 0,4 10,9	37,3 1,0 27,4	21,1 0,7 14,0	34,9 1,2 31,0	340,1 10,3 288,1
16,2 0,7 23,7	36,2 1,5 56,6	20,5 1,1 43,5	5,5 0,3 11,3	20,2 0,9 32,6	20,9 1,1 45,5	7,7 0,4 15,1	14,2 0,8 28,9	279,6 12,9 494,3
5,0 0,3 8,8	13,7 0,5 14,9	25,4 1,0 36,9	18,8 0,5 20,5	12,1 0,6 19,1	18,8 0,9 28,6	3,9 0,1 3,0	14,6 0,5 17,3	226,8 8,7 289,6
11,0 0,1 3,8	30,9 0,5 17,4	19,2 0,4 12,8	9,6 0,1 3,3	20,8 0,3 9,8	37,3 0,5 14,5	13,7 0,2 8,8	24,2 0,5 17,1	336,6 5,6 179,6
55,0 2,7 83,9	158,2 7,5 254,7	116,3 6,1 200,3	56,9 2,3 90,2	96,6 4,7 165,8	168,8 9,7 287,5	55,6 2,4 71,6	131,5 8,4 270,7	1 547,5 76,6 2 491,0
10,0	22,3	21,0	11,1	16,9	28,3	6,2	14,5	251,9
65,0	180,5	137,3	68,0	113,5	197,1	61,8	146,0	1 799,4

Les résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, dans certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'information sur les transferts de marchandises ; trafic international - résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Parc et immatriculations des véhicules utilitaires.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Résultats généraux ; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».