

**ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1982**

55, rue Brillat-Savarin, 75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589.89.27

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Note au lecteur	3
Quelques définitions	5
Parc Immatriculé — Année 1982	8
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	9, 10
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	11
Parc Utilisé — Année 1982	12
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'âge du véhicule	15, 16, 17
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et le nombre de places assises	18, 19, 20
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	21, 22
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	24

* Activité Principale Exercée

NOTE AU LECTEUR

Le Département des statistiques des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la cinquième exploitation de l'enquête reformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1982 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1982. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentativité à ce niveau.

Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin — 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 589.89.27

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 (transport en commun de personnes) géré par le Département des Statistiques des Transports à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 (« minicars »), des véhicules appartenant à des forains (profession 86), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de région. Les régions ont été regroupées de façon à :

- laisser seules les régions dont les services des mines sont informatisés
- regrouper les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants.

On obtient ainsi

01 à 05 Nord	36 à 40 Auvergne et Limousin
06 à 10 Picardie	41 à 45 Aquitaine - Midi-Pyrénées
11 à 15 Ile-de-France	46 à 50 Champagne Lorraine
16 à 20 Centre	51 à 55 Alsace
21 à 25 Basse et Haute Normandie	56 à 60 Bourgogne - Franche-Comté
26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire	61 à 65 Rhône Alpes
31 à 35 Poitou - Charentes	66 à 70 Languedoc
	71 à 75 Provence Côte d'Azur - Corse

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains quelque soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quelque soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quelque soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5 de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs interurbains, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à postériori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1982 de 10 314 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbains y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de transport scolaire.

Les lignes en doublage scolaire sont classés en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel et autres transports de voyageurs : mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y.c. transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens « circuit » (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E.) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquête)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule, si au cours de la semaine d'enquête, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule, le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardennes	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée		

Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

Notations

— résultat nul

€ résultat négligeable

* résultat ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques mais donné à titre indicatif.

ERREURS D'ÉCHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage.

	TOTAL	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel
Précision sur les kilomètres	2,7	6,5	7,3	5,2	7,0	7,0
Précision sur les voyageurs	3,7	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

Le tableau ci-dessus donne la précision en intervalles de confiance à 95 % pour les principaux résultats.

PARC IMMATRICULÉ - ANNÉE 1982

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champs (1)
	Total	dont utilisés (2)	
100 244	64 888	49 547	35 356

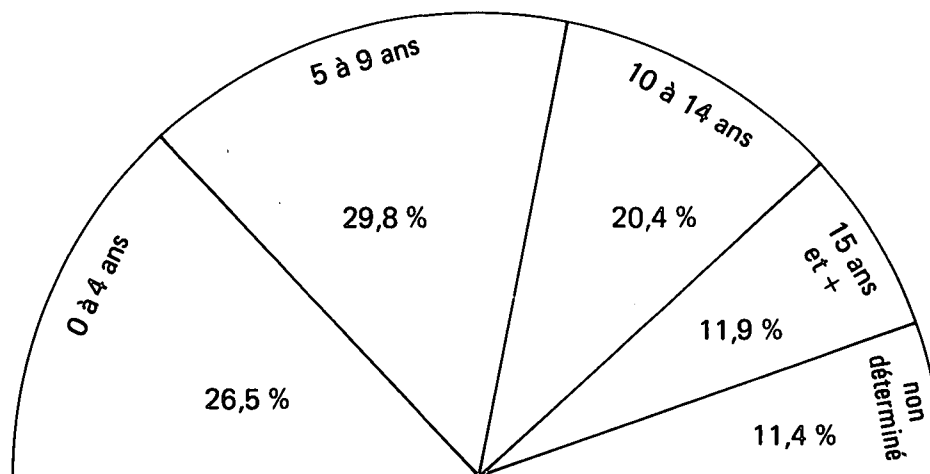
Structure du parc immatriculé selon l'âge (– 10 ans, + 10 ans) et selon la situation du parc (en service, utilisé, détruits, hors champs)

Age du véhicule	– 10 ans	+ 10 ans	Ensemble
Pourcentage du parc en service pour le parc immatriculé	90,7	45,0	64,7
Pourcentage du parc utilisé pour le parc en service	82,5	66,7	76,4
Pourcentage du parc détruit et pour le parc immatriculé	1,15	45,2	26,4
Pourcentage du parc hors champs pour le parc immatriculé	8,15	9,8	8,9

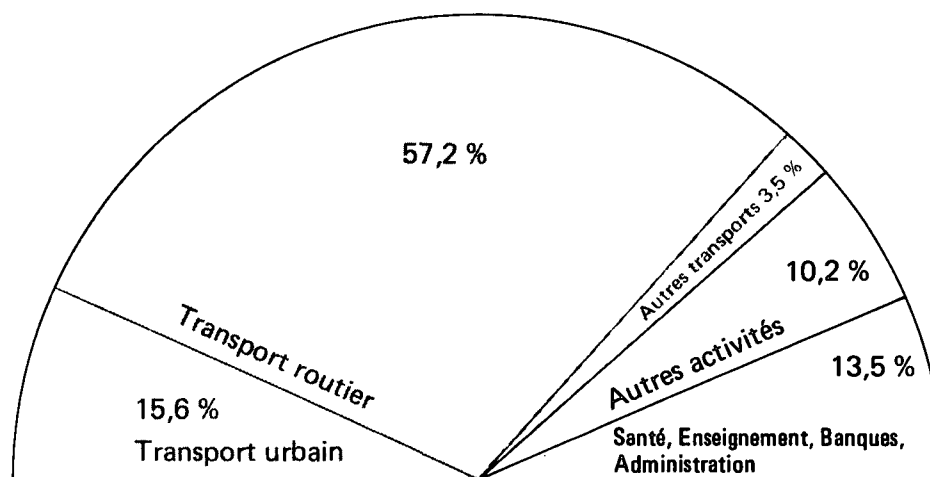
(1) Véhicules transformés, auto-école, prototype. Depuis 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champs. De même, les véhicules trop vieux (mis en circulation avant 1957 sont classés automatiquement hors service.

(2) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

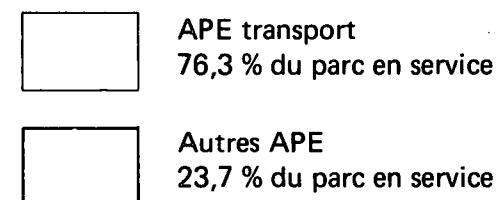
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE : 64.888 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service



Structure par activité principale de l'utilisateur du parc en service



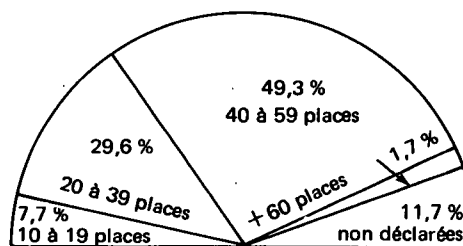
**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1982**

APE de l'utilisateur \ Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	non déterminés
Ensemble	64 888	17 189	19 337	13 233	7 719	7 410
Transport urbain	10 141	3 600	4 020	1 880	605	36
Transport routier	37 085	8 969	10 626	8 266	5 196	4 028
Autres transports	2 291	599 *	684 *	571 *	437 *	—
Autres activités, Particuliers	6 611	811	1 090	1 005	795	2 910
Services	1 993	944 *	664 *	337 *	48 *	—
Administration	6 767	2 266	2 253	1 174	638	436

* Voir page 6.

**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACE ASSISES DÉCLARÉES
ANNÉE 1982**

APE de l'utilisateur \ Nombre de places assises	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	64 888	5 012	19 225	32 007	1 071	7 573
Transport urbain	10 141	422	7 732	1 951		36
%	100,0	4,1	76,3	19,2		0,4
Transport routier	37 085	1 397	5 418	26 126		4 144
%	100,0	3,8	14,6	70,4		11,2
Autres transports	2 291	305 *	584 *	1 362		40
%	100,0	13,3	25,5	59,5		1,7
Autres activités, Particuliers	6 611	857	1 338	1 498		2 918
%	100,0	13,0	20,2	22,7		44,1
Services	1 993	861 *	873 *	259 *		—
%	100,0	43,2	43,8	13,0		—
Administration	6 767	1 170	3 280	1 882		435
%	100,0	17,3	48,5	27,8		6,4



**Structure par places assises
du parc en service**

* Voir notations page 6.

PARC UTILISÉ - ANNÉE 1982

Répartition mensuelle du parc utilisé (1) pour le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
80,0	78,2	83,9	73,7	85,2	84,9	54,4	49,7	77,6	80,6	85,2	83,7

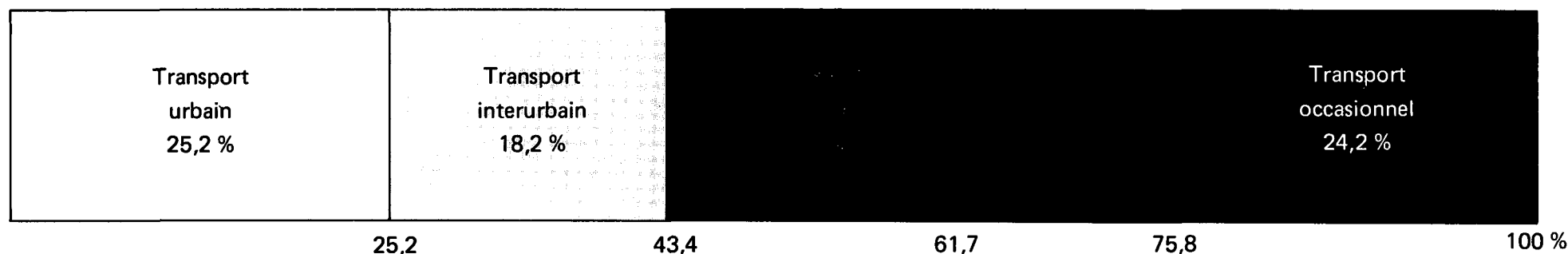
Parc utilisé selon l'utilisation principale et l'âge du véhicule

Utilisation principale du véhicule \ Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Ensemble	49 487 *	15 889	16 981	10 966	5 651
Transports urbains	10 410	4 316	4 194	1 612	288
Transports interurbains	6 875	2 261	2 526	1 408	680
Transports scolaires	14 208	2 406	4 146	4 423	3 233
Transports de personnel	8 046	2 284	2 961	1 942	859
Transports occasionnel	9 948	4 622	3 154	1 581	591

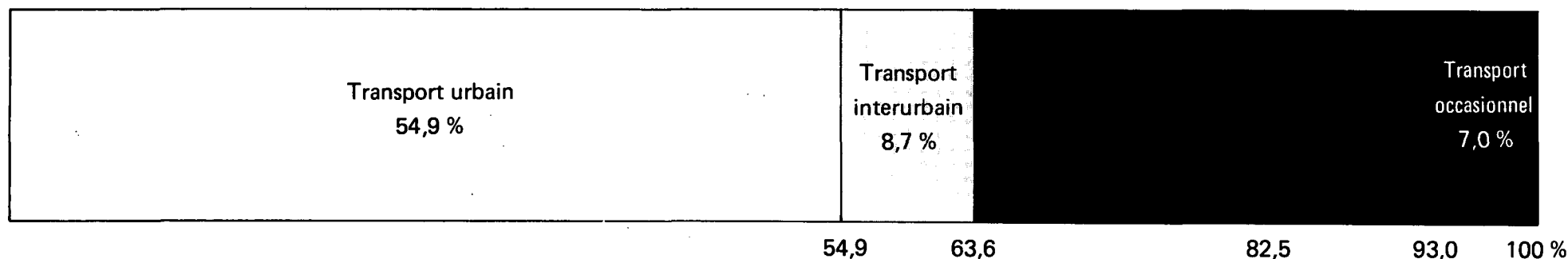
(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

(*) L'utilisation principale de service n'a pu être définie pour 60 véhicules utilisés.

PROPORTION DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE MOYENNE 1982



PROPORTION DE VOYAGEURS TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE SERVICE MOYENNE 1982



Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres n'est que de 7,6 % sur le troisième trimestre contre 33,6 % pour les services occasionnels. (voir page suivante).

PROFIL SAISONNIER

Congés scolaires 1982

Selon les académies

Noël : entre le 18 déc. et le 7 janv.

Mi-Carême : entre le 6 fév. et le 1 mars

Pâques : entre le 27 mars et le 3 mai

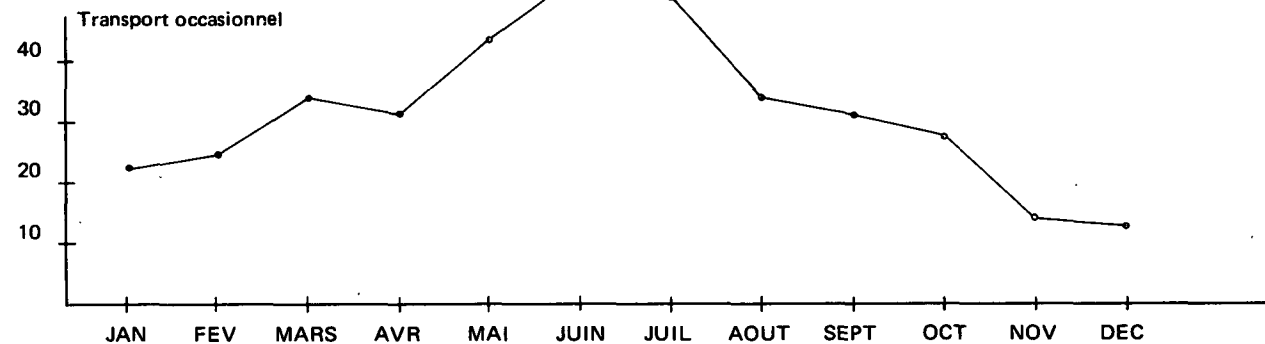
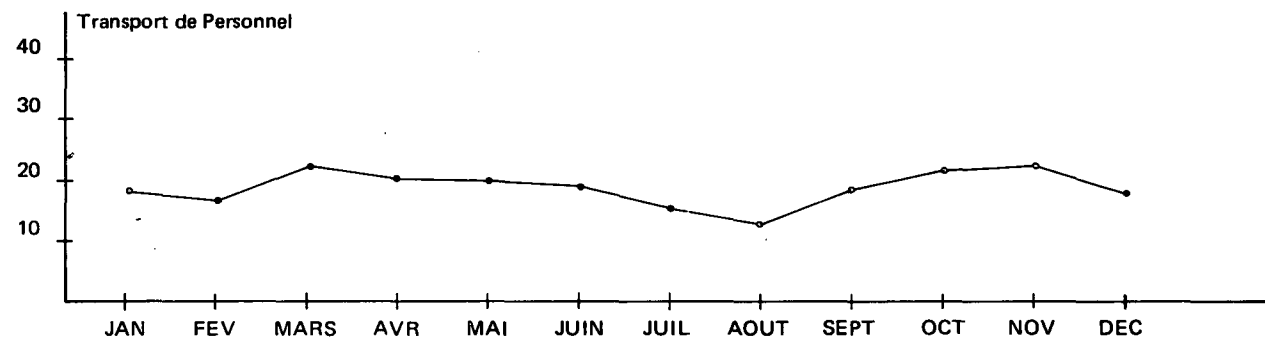
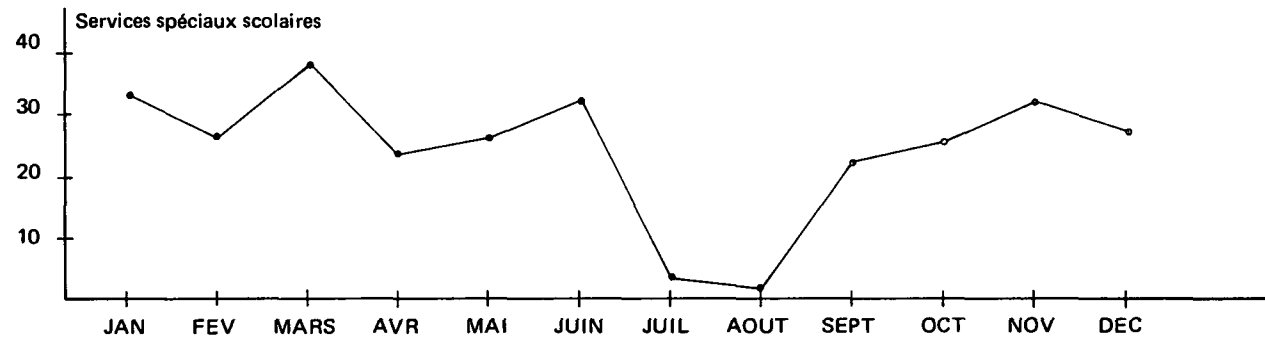
Été : zone 1 du 29 juin au 9 sept.

zone 2 du 26 juin au 7 sept.

zone 3 du 26 juin au 7 sept.

Toussaint : du 23 oct. au 2 nov.

Noël : à partir du 21 déc.



Les services urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1982**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	404,1	188,2	159,5	49,1	7,3
%	100,0	46,6	39,5	12,1	1,8
Transport interurbain	291,7	119,0	107,0	44,0	21,7
%	100,0	40,8	36,7	15,1	7,4
Transport scolaire	293,4	58,6	90,4	87,6	56,8
%	100,0	20,0	30,8	29,9	19,3
Transport du personnel	227,1	84,5	85,9	43,5	13,2
%	100,0	37,2	37,8	19,2	5,8
Transport occasionnel	389,3	224,1	116,0	37,2	12,0
%	100,0	57,6	29,8	9,5	3,1
Total en charge	1 605,6	674,4	558,8	261,4	111,0
A vide	272,1	95,9	92,2	58,0	26,0
Total	1 877,7	770,3	651,0	319,4	137,0
% de kilomètres parcourus à vide	14,5 %	12,4 %	14,2 %	18,2 %	19,0 %

La part croissante de la distance parcourue à vide avec l'âge du véhicule s'explique par la spécialisation des véhicules les plus vieux dans les services (scolaires, ouvriers) où la distance à vide peut atteindre 50 % des kilomètres parcourus.

NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

ANNÉE 1982

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	45,3	21,4	17,7	5,4	0,8	8,9
Transport interurbain	8,7	3,1	3,3	1,5	0,7	33,5
Transport scolaire	13,3	2,9	4,2	3,7	2,6	22,0
Transport de personnel	8,7	3,1	3,5	1,5	0,6	26,0
Transport occasionnel	5,9	2,6	2,1	0,9	0,3	66,0
Total	81,9	33,1	30,8	13,0	5,0	

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 22,6 km en Ile-de-France à 45,3 km en Midi-Pyrénées et à 49,7 km en Pays de la Loire.

**NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1982**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	1 421,6	679,9	549,9	163,7	28,1
Transport interurbain	225,3	76,1	90,7	41,7	16,8
Transport scolaire	488,3	89,5	148,5	149,0	101,3
Transport de personnel	270,8	93,1	103,9	53,1	20,7
Transport occasionnel	182,0	75,4	65,3	29,0	12,3
Total	2 588,0	1 014,0	958,3	436,5	179,2

(1) Depuis 1979, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

ANNÉE 1982

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	404,1	9,6	306,5	67,9		20,2
Transport interurbain	291,7	2,8	22,5	238,4		27,9
Transport scolaire	293,4	19,3	64,5	171,4		38,2
Transport de personnel	227,1	17,0	23,5	162,6		24,0
Transport occasionnel	389,3	20,0	45,2	283,5		40,6
Total en charge	1 605,6	68,7	462,2	902,4	21,4 *	150,9
A vide	272,1	14,0	50,9	171,9	3,7 *	31,6
Ensemble	1 877,7	82,7	513,1	1 074,3	25,1 *	182,5

75,8 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places tandis que des véhicules de plus de 40 places sont utilisés pour une part en véhicules-kilomètres de 81,7 % en transport interurbain, 58,4 % en transport scolaire, 71,6 % en transport de personnel et 75,4 % en transport occasionnel.

* Voir page 6.

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1982**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	45,3	1,5	35,0	6,4		2,3
Transport interurbain	8,7	0,1	1,0	6,6		0,9
Transport scolaire	13,3	0,9	3,1	7,6		1,8
Transport de personnel	8,7	1,1	1,2	5,5		1,0
Transport occasionnel	5,9	0,7	1,4	3,1		0,7
Total	81,9	4,3	41,7	28,5	0,7*	6,7

* Voir page 6.

Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet

	Transport urbain		Transport interurbain		Transport scolaire		Transport de personnel		Transport occasionnel	
10 à 19 places	15,8	ensemble 31,4	7,6	ensemble 25,9	13,5	ensemble 36,6	9,6	ensemble 31,0	11,9	ensemble 30,8
20 à 39 places	30,8		18,9		25,6		23,2		19,6	
40 places et plus	39,4		27,7		43,2		37,1		39,7	
Non déclaré	39,7		22,8		39,2		29,6		32,2	

**NOMBRE DE VOYAGEURS⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES**

ANNÉE 1982

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	1 421,6	24,1	1 078,6	253,1		65,8
Transport interurbain	225,3	1,0	19,5	184,5		20,3
Transport scolaire	488,3	11,4	79,8	326,3		70,8
Transport de personnel	270,8	10,3	27,3	202,8		30,4
Transport occasionnel	182,0	8,5	26,4	124,0		23,1
Total	2 588,0	55,3	1 231,6	1 061,3	29,4*	210,4

(1) Voir note page 17.

(*) Voir page 6.

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR

ANNÉE 1982

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service \ APE de l'utilisateur		Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Services	Administration
Transport urbain	VKM	404,1	285,5	81,6	3,8	21,8	11,5	
	Traj	45,2	32,4	9,0	0,3			1,0
Transport interurbain	VKM	291,7	7,9	238,2	7,9	32,7	4,8	
	Traj	8,7	0,3	7,0	0,2			0,2
Transport scolaire	VKM	293,4	7,3	172,5	13,6	50,6	49,4	
	Traj	13,3	0,4	7,3	0,5			2,9
Transport de personnel	VKM	227,1	8,7	160,1	9,4	43,6	5,4	
	Traj	8,8	0,5	5,4	0,6			0,3
Transport occasionnel	VKM	389,3	11,2	263,8	18,2	55,6	40,5	
	Traj	5,9	0,4	2,7	0,4			1,5
Total en charge	VKM	1 605,6	320,6	916,2	52,9	204,3	31,0	80,6
	Traj	81,9	34,0	31,4	2,0	8,6	1,3	4,6
A vide	VKL	272,1	23,7	174,2	11,1	43,9	6,0	13,2
Total	VKM	1 877,7	344,3	1 090,4	64,0	248,2	37,0	93,8

(1) y.c. APE non déclarée.

**VOYAGEURS⁽²⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1982**

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Service	Administration
Transport urbain	1 421,6	1 053,6	258,8	6,2	71,3	31,8	
Transport interurbain	225,3	7,4	185,5	4,2	22,7	5,5	
Transport scolaire	488,3	16,7	295,6	17,7	84,7	73,6	
Transport de personnel	270,8	16,4	186,9	11,3	52,1	4,1	
Transport occasionnel	182,0	11,3	102,4	8,6	28,1	31,5	
Total	2 588,0	1 105,4	1 029,2	48,0	258,9	18,5	128,0

(1) y.c. APE non déclarée.

(2) Voir note page 17.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS⁽¹⁾ (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1982

(1) Voir note page 17.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

ANNÉE 1982

		Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Normandie	Bretagne Pays de la Loire	Poitou-Charentes
Transport urbain	(a) (b) (c)	25,7 2,2 70,5	5,8 0,7 21,6	52,2 5,9 168,0	12,6 1,3 40,2	21,8 2,6 76,8	45,2 4,4 130,4	8,9 0,8 21,2
Transport interurbain	(a) (b) (c)	13,4 0,7 17,3	8,5 0,3 8,5	15,8 0,7 17,7	15,2 0,3 8,4	19,7 0,7 22,7	29,9 0,7 24,0	5,6 0,1 3,7
Transport scolaire	(a) (b) (c)	11,2 0,6 23,3	18,1 0,7 29,5	17,4 1,1 39,5	21,9 1,0 36,9	17,6 0,7 27,2	40,7 1,6 61,2	17,8 0,6 19,9
Transport de personnel	(a) (b) (c)	25,2 0,6 23,5	6,9 0,2 7,1	35,7 1,8 51,8	15,2 0,5 15,8	22,5 0,7 22,9	12,1 0,7 15,3	1,0 0,1 1,4
Transport occasionnel	(a) (b) (c)	23,6 0,3 10,6	9,0 0,2 5,1	69,8 1,6 44,8	9,5 0,2 5,2	16,1 0,3 7,3	44,3 0,5 17,4	11,4 0,1 3,7
Total en charge	(a) (b) (c)	99,1 4,4 145,2	48,3 2,1 71,8	190,9 11,1 321,8	74,4 3,3 106,5	97,7 5,0 156,9	172,2 7,9 248,3	44,7 1,7 49,9
A vide		18,5	9,4	44,5	10,6	18,0	22,4	6,8
Total		117,6	57,7	235,4	85,0	115,7	194,6	51,5

(1) Hors RATP

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets
en millions de voyageurs

Auvergne Limousin	Midi-Pyrénées Aquitaine	Champagne Lorraine	Alsace	Bourgogne Franche-Comté	Rhône-Alpes	Languedoc	Provence Côte d'Azur Corse	Ensemble
8,9 0,9 34,7	35,9 4,2 142,5	30,1 3,4 107,9	11,8 1,2 39,3	25,4 2,5 101,1	61,1 7,5 218,7	11,9 1,4 40,8	46,8 6,2 207,9	404,1 45,2 1 421,6
7,7 0,2 5,7	32,4 0,8 16,0	23,9 0,9 22,8	11,0 0,3 9,6	15,2 0,4 9,4	31,6 0,8 21,7	23,9 0,6 15,0	37,9 1,2 22,8	291,7 8,7 225,3
18,8 0,8 25,0	33,8 1,4 45,8	22,4 1,0 38,5	4,9 0,2 9,9	24,8 1,1 36,7	22,4 1,2 48,1	9,6 0,6 21,7	12,0 0,7 25,1	293,4 13,3 488,3
2,5 0,1 3,2	9,6 0,3 12,6	22,7 0,8 26,7	19,8 0,8 22,9	13,5 0,5 16,7	25,6 1,2 34,1	2,2 0,1 3,1	12,6 0,4 13,7	227,1 8,8 270,8
14,2 0,2 5,3	39,3 0,6 17,8	29,4 0,3 12,0	10,2 0,1 3,5	20,2 0,3 8,1	44,4 0,6 19,3	17,3 0,2 8,6	30,6 0,4 13,3	389,3 5,9 182,0
52,1 2,2 73,9	151,0 7,3 234,7	128,5 6,4 207,9	57,7 2,6 85,2	99,1 4,8 172,0	185,1 11,3 341,9	64,9 2,9 89,2	139,9 8,9 282,8	1 605,6 81,9 2 588,0
7,2	21,6	20,0	13,4	19,5	37,4	7,0	15,8	272,1
59,3	172,6	148,5	71,1	118,6	222,5	71,9	155,7	1 877,7

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'information sur les transferts de marchandises ; trafic international - résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Parc et immatriculations des véhicules utilitaires.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Résultats généraux ; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».