

MINISTERE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

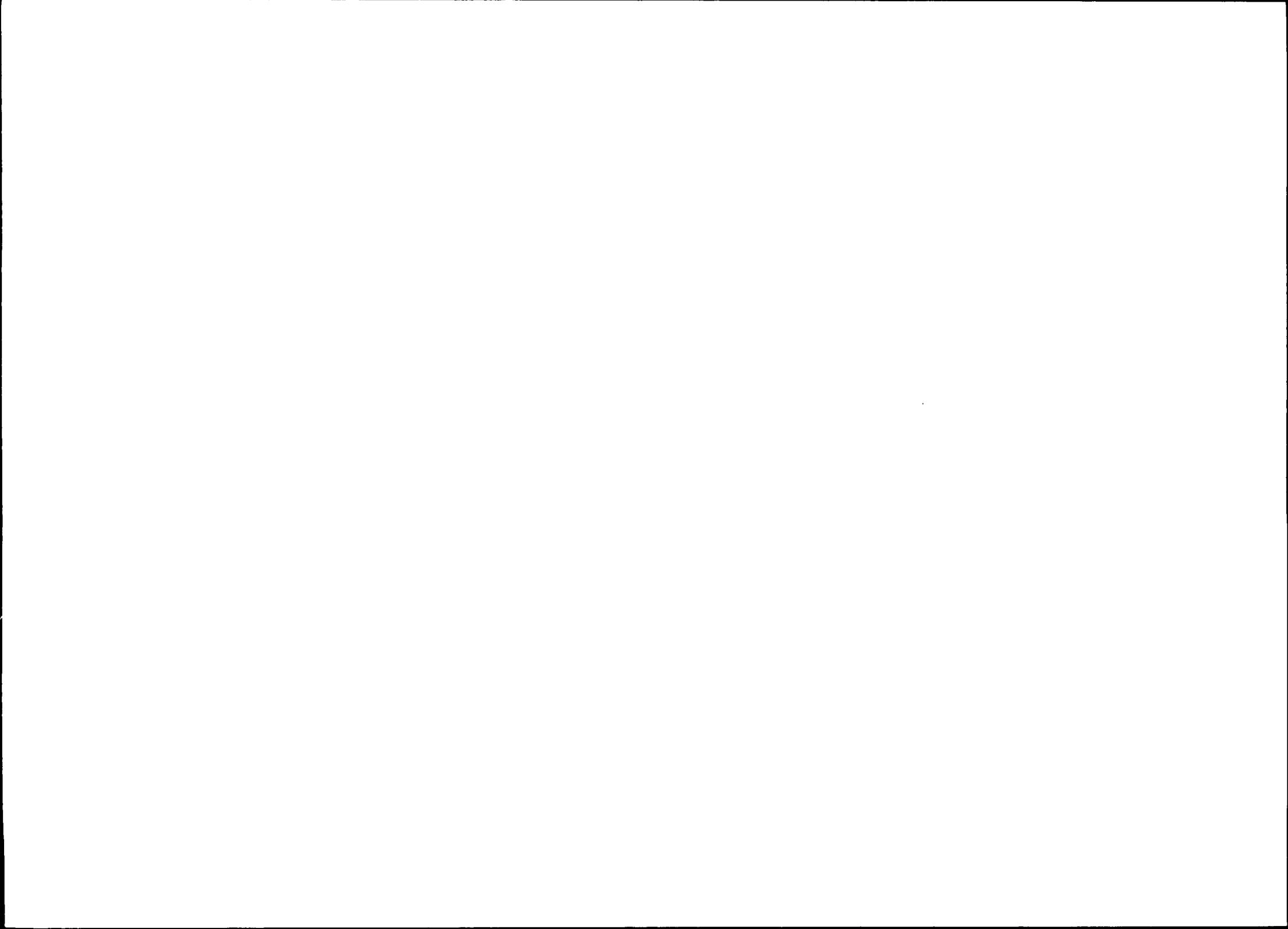
DIRECTION DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES,
FINANCIÈRES ET ADMINISTRATIVES

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUÊTE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VÉHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1983**

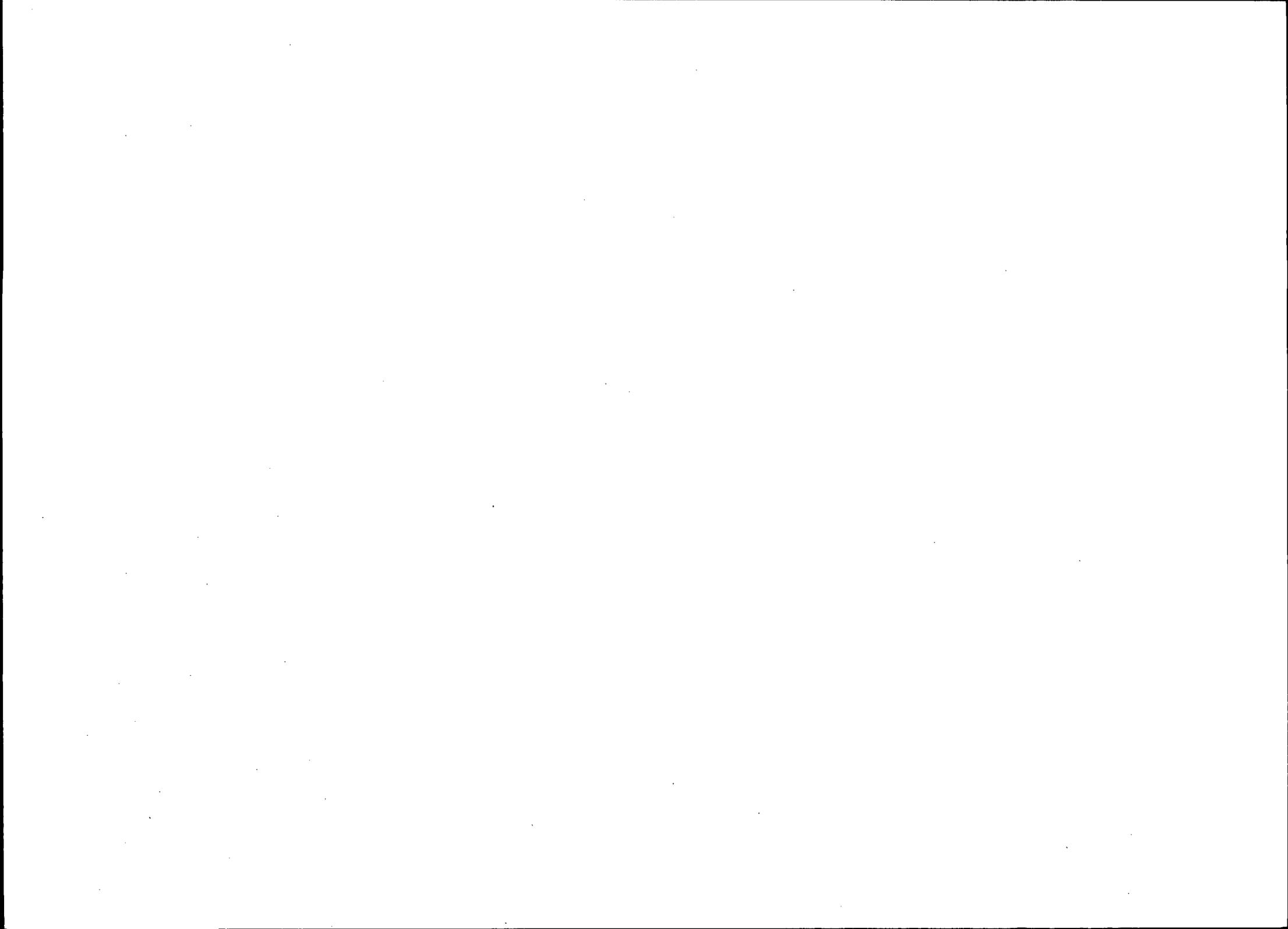
55, rue Brillat-Savarin, 75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589.89.27

NOVEMBRE 1984



	Pages
Note au lecteur	3
Présentation	4 à 6
Parc Immatriculé — Année 1983	7
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	8, 9
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	10
Parc Utilisé — Année 1983	11
Répartition graphique des véhicules-kilomètres et des voyageurs selon la nature de service	12
Profil saisonnier des trafics	13
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et l'âge du véhicule	14 à 17
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et le nombre de places assises	18 à 20
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	21 à 23
Quelques données sur les consommations de carburant	24
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	26, 27

*Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

Le Département des statistiques des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la sixième exploitation de l'enquête reformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1983 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1983. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentation à ce niveau.

Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin — 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 589.89.27 - Poste 213

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 (transport en commun de personnes), géré par le Département des Statistiques des Transports, à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 (« minicars »), des véhicules appartenant à des forains (profession 86), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de région. Les régions ont été regroupées de façon à :

- laisser seules les régions dont les services des mines sont informatisés
- regrouper les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants.

On obtient ainsi	01 à 05 Nord-Pas-de-Calais	36 à 40 Auvergne et Limousin
	06 à 10 Picardie	41 à 45 Aquitaine et Midi-Pyrénées
	11 à 15 Ile-de-France	46 à 50 Champagne-Ardenne et Lorraine
	16 à 20 Centre	51 à 55 Alsace
	21 à 25 Basse et Haute Normandie	56 à 60 Bourgogne et Franche-Comté
	26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire	61 à 65 Rhône-Alpes
	31 à 35 Poitou - Charentes	66 à 70 Languedoc-Roussillon
		71 à 75 Provence - Alpes - Côte d'Azur et Corse

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains quelque soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quelque soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quelque soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5 de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs interurbains, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens (3ème strate).

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à postériori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1983 de 10 004 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbains y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de transport scolaire.

Les lignes en doublage scolaire sont classés en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel et autres transports de voyageurs : mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y.c. transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens « circuit » (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E.) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquête)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule, si au cours de la semaine d'enquête, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne - Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime.	Poitou-Charentes	Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort.	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur	Alpes de Hautes-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse,
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée	Corse	Corse du Sud, Haute-Corse.

Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

Notations

— résultat nul

ε résultat négligeable

*résultat ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques mais donné à titre indicatif.

PARC IMMATRICULÉ - ANNÉE 1983

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service		
	total	dont utilisés (1)	Détruits	Hors champ (2)	Total
102 934	64 153	48 839	8 487	30 294	38 781

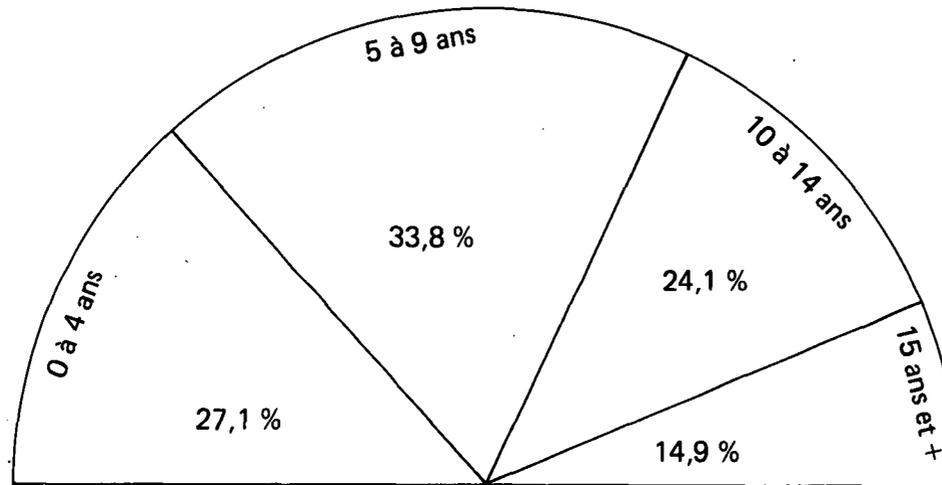
Structure du parc immatriculé selon l'âge (– 10 ans, + 10 ans) et selon la situation du parc

Age du véhicule	– 10 ans	+ 10 ans	Ensemble
Pourcentage parc en service / parc immatriculé	89,9	42,9	62,3
Pourcentage parc utilisé / parc en service	81,6	67,7	76,1

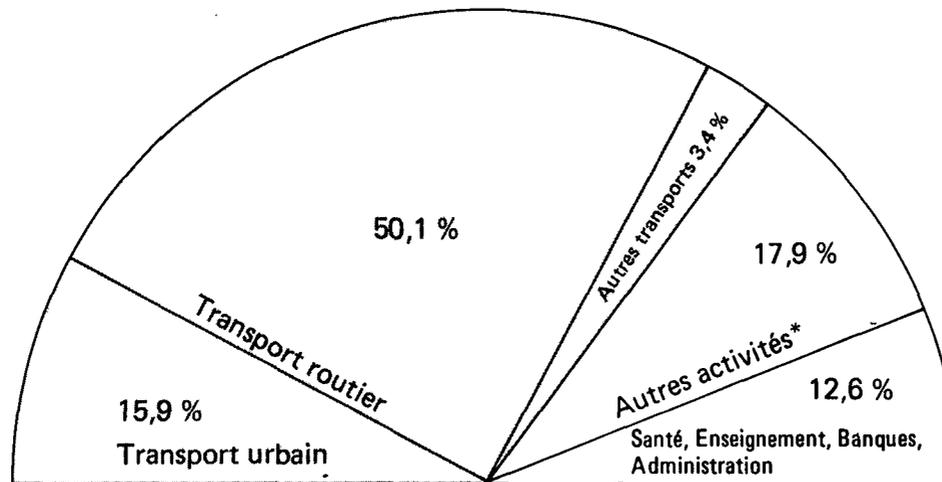
(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

(2) Véhicules transformés, auto-écoles, prototypes, ou hors d'usage sans être détruits. Depuis 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champ. De même, les véhicules trop vieux (mis en circulation avant 1958) sont classés automatiquement hors service.

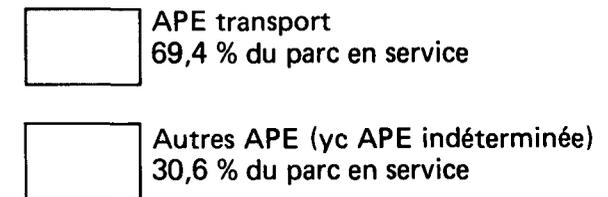
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE : 64.153 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service



Structure par activité principale de l'utilisateur du parc en service



* yc APE non déterminée

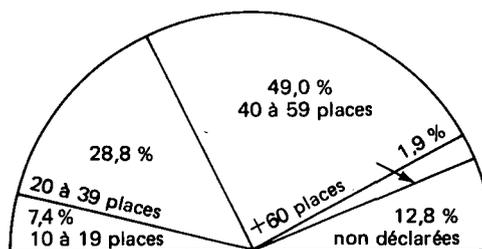
**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET L'AGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1983**

APE de l'utilisateur \ Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	non déterminé
Ensemble	64 153	17 396	21 711	15 449	9 555	42*
Transport urbain	10 231	3 526	4 591	1 538	576*	—
Transport routier	32 148	7 866	10 359	8 490	5 391	42*
Autres transports	2 179	631*	554*	690*	304*	—
Autres activités, Particuliers ⁽¹⁾	11 519	2 318	3 272	3 292	2 637	—
Services	2 016	802*	807*	290*	117*	—
Administration	6 060	2 253	2 128	1 149	530*	—

(1) yz APE non déterminée
*Voir page 6.

**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISÉS DÉCLARÉS
ANNÉE 1983**

APE de l'utilisateur	Nombre de places assises					
	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	64 153	4 743	18 504	31 441	1 222	8 243
Transport urbain	10 231	510*	7 511	2 210		0
%	100,0 %	5,0 %	73,4 %	21,6 %		0 %
Transport routier	32 148	1 405	4 788	25 820		135*
%	100,0 %	4,4 %	14,9 %	80,3 %		0,4 %
Autres transports	2 179	295*	529*	1 355		0
%	100,0 %	13,5 %	24,3 %	62,2 %		0 %
Autres activités, Particuliers et APE non déterminées	11 519	710*	1 348	1 353		8 108
%	100,0 %	6,2 %	11,7 %	11,7 %		70,4 %
Services	2 016	741*	1 004	271*		0
%	100,0 %	36,8 %	49,8 %	13,4 %		0 %
Administration	6 060	1 082	3 324	1 654		0
%	100,0 %	17,8 %	54,9 %	27,3 %		0 %



* Voir notations page 6.

Structure par places assises
du parc en service

PARC UTILISÉ - ANNÉE 1983

Proportion mensuelle du parc utilisé (1) sur le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC	Moyenne annuelle
81,4	80,8	86,0	63,4	89,1	86,9	56,0	45,0	77,7	84,8	86,4	76,7	76,1

Parc utilisé selon l'utilisation principale et l'âge du véhicule

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Non déterminé
	Ensemble	48 777 ⁽²⁾	14 745	17 126	10 988	5 895	23*
Transport urbain	10 693	4 264	4 831	1 396	202*	—	
Transport interurbain	6 425	2 021	2 151	1 643	610*	—	
Transport scolaire	13 809	2 369	4 098	4 067	3 261	14*	
Transport de personnel	8 002	1 975	2 742	2 175	1 110	—	
Transport occasionnel	9 848	4 116	3 304	1 707	712*	9*	

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

(2) L'utilisation principale de service n'a pu être définie pour 62 véhicules utilisés (voir définitions page 5).

* Voir notations page 6.

**PROPORTION DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1983**

Transport urbain 27,2 %	Transport interurbain 18,0 %	Transport scolaire 17,9 %	Transport occasionnel 23,0 %
-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

**PROPORTION DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1983**

Transport urbain 56,5 %	Transport interurbain 8,4 %	Transport scolaire 18,1 %	Transport occasionnel 7,0 %
----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres n'est que de 8,4 % sur le troisième trimestre contre 28,4 % pour les services occasionnels.

PROFIL SAISONNIER (pour les véhicules-kilomètres)

Congés scolaires 1983

Selon les académies :

Noël 1982 : entre le 21 déc. et le 4 janv.

Hiver : entre le 3 fév. et le 1er mars

Printemps : entre le 26 mars et le 18 avril

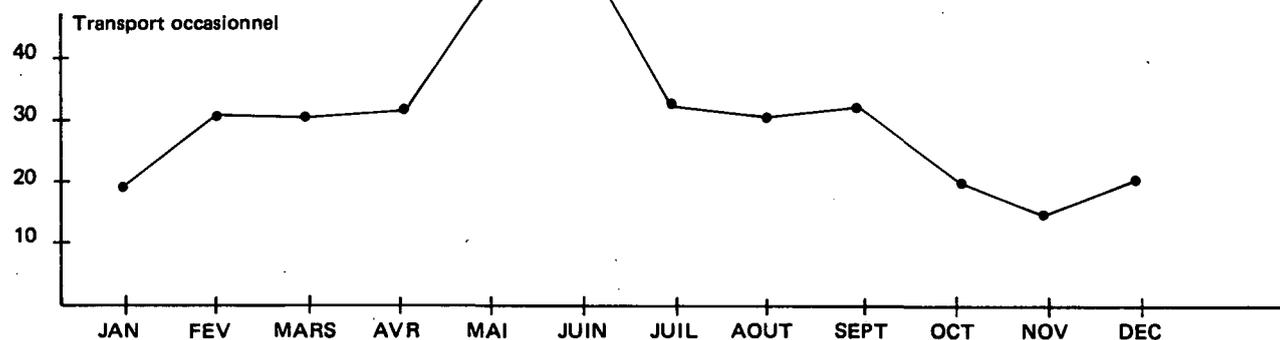
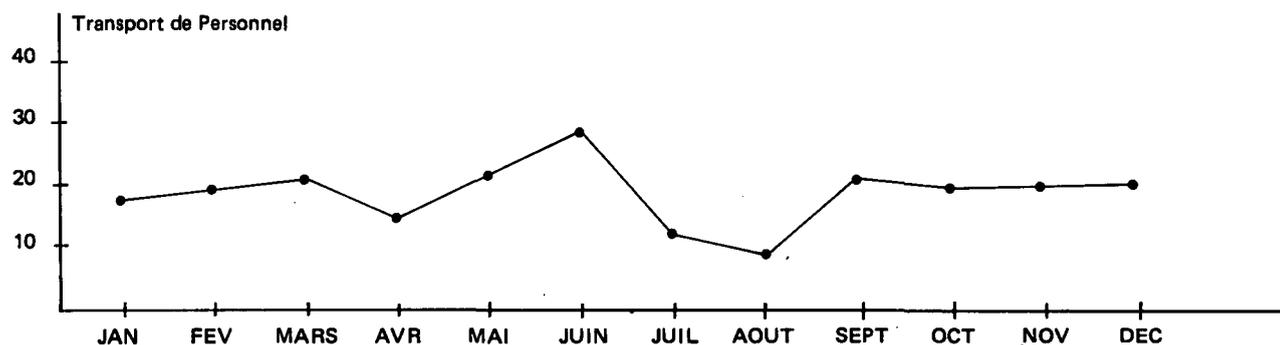
Pentecôte : du 20 mai au 24 mai

Été : zone 1 du 30 juin au 8 sept.
zones 2 - 3 du 28 juin au 8 sept.

Toussaint : entre le 27 oct. et le 3 nov.

11 Novembre : du 10 nov. au 14 nov.

Noël 1983 : à partir du 20 déc.



Les services urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1983**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	428,7	192,1	188,0	44,9	3,7
%	<i>100,0 %</i>	<i>44,8 %</i>	<i>43,9 %</i>	<i>10,5 %</i>	<i>0,9 %</i>
Transport interurbain	284,4	120,5	88,5	60,2	15,3
%	<i>100,0 %</i>	<i>42,4 %</i>	<i>31,1 %</i>	<i>21,2 %</i>	<i>5,4 %</i>
Transport scolaire	282,5	60,0	88,6	80,9	53,1
%	<i>100,0 %</i>	<i>21,2 %</i>	<i>31,4 %</i>	<i>28,6 %</i>	<i>18,8 %</i>
Transport du personnel	219,2	70,6	77,9	49,9	20,8
%	<i>100,0 %</i>	<i>32,2 %</i>	<i>35,5 %</i>	<i>22,8 %</i>	<i>9,5 %</i>
Transport occasionnel	362,9	193,1	117,1	42,2	10,5
%	<i>100,0 %</i>	<i>53,2 %</i>	<i>32,3 %</i>	<i>11,6 %</i>	<i>2,9 %</i>
Total en charge	1 577,8	636,2	560,0	278,2	103,4
A vide	251,5	80,9	88,9	56,3	25,4
Total	1 829,3	717,1	648,9	334,5	128,8
% du kilométrage à vide sur le kilométrage total	13,7 %	11,3 %	13,7 %	16,8 %	19,7 %

**TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'AGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1983**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	48,8	21,5	20,8	6,0	0,6	8,8
Transport interurbain	8,5	3,2	2,7	2,0	0,5	33,6
Transport scolaire	13,0	3,0	4,1	3,5	2,3	21,8
Transport de personnel	8,4	2,6	2,9	1,9	0,9	26,2
Transport occasionnel	7,1	2,9	2,2	1,4	0,6	51,2
Ensemble	85,7	33,2	32,7	14,8	4,9	18,4

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 21,3 km en Ile-de-France à 40,1 km en Aquitaine et à 59,4 km en Limousin.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1983**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	1 511,3	681,4	651,9	157,9	20,0
Transport interurbain	225,1	85,0	74,4	53,8	11,9
Transport scolaire	485,5	100,3	148,6	143,5	93,1
Transport de personnel	260,5	78,7	88,5	61,3	32,0
Transport occasionnel	194,7	74,9	65,4	38,7	15,7
Total	2 677,1	1 020,3	1 028,9	455,3	172,3

(1) Depuis 1979, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1983**

(en milliards)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	14,5	6,7	6,4	1,3	0,1
Transport interurbain	7,8	3,3	2,4	1,7	0,4
Transport scolaire	11,1	2,1	3,4	3,4	2,2
Transport de personnel	7,4	2,3	2,7	1,7	0,7
Transport occasionnel	13,9	7,5	4,6	1,5	0,3
Total	54,7	21,9	19,5	9,7	3,7

(1) Ces chiffres de voyageurs-kilomètres sont donnés à titre indicatif. Ils sont en effet obtenus par une combinaison des 3 variables précédentes (véhicules-kilomètres, trajets en charge, voyageurs transportés), moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). Cette estimation peut sembler approximative pour le transport urbain, certainement meilleure pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel.

**VÉHICULES -KILOMÈTRES ET TRAJETS EN CHARGE
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1983**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	428,7 48,8	14,1 2,5	308,5 35,2	73,8 6,9		32,2 4,2
Transport interurbain	284,5 8,5	2,3 0,1	17,1 0,7	235,6 6,7		29,5 1,0
Transport scolaire	282,5 13,0	16,8 0,7	56,2 3,1	173,7 7,6		35,8 1,1
Transport de personnel	219,2 8,4	15,3 0,9	22,1 1,1	151,5 5,2		30,4 1,1
Transport occasionnel	362,9 7,1	20,1 1,3	36,0 1,5	257,3 3,2		49,5 1,1
Total en charge	1 577,8 85,7	68,7 5,4	439,8 41,7	872,4 28,7	19,6* 0,9*	177,4 9,1
A vide	251,5	11,4	43,3	162,5	3,0*	31,4
Total	1 829,3	80,0	483,1	1 034,9	22,5*	208,8

72 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places tandis que les véhicules de plus de 40 places représentent une part en véhicules-kilomètres de 82,9 % du transport interurbain, 61,5 % du transport scolaire, 69,1 % du transport de personnel et 70,9 % du transport occasionnel.

* Voir page 6.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1983**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	1 511,3	36,2	1 080,2	270,9		123,9
Transport interurbain	225,1	0,5	17,3	182,1		25,1
Transport scolaire	485,5	9,2	80,7	329,1		66,5
Transport de personnel	260,5	9,6	23,5	191,2		36,2
Transport occasionnel	194,7	11,0	27,9	125,9		29,9
Total	2 677,1	66,5	1 229,6	1 057,0	42,3*	281,7

(1) Voir note page 16.

Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Ensemble
10 à 19 places	15,7	5,9	14,2	11,7	10,9	12,7
20 à 39 places	33,1	22,3	28,2	22,7	21,4	30,6
40 à 59 places	40,1	28,4	44,7	37,2	42,6	38,1
60 places et plus	59,8*	25,9*	45,4*	44,4*	39,1*	43,1*
Non déclaré	31,9	25,8	41,2	34,2	39,4	35,3
	ensemble 33,9	ensemble 27,6	ensemble 39,2	ensemble 33,6	ensemble 38,3	ensemble 34,7

*Voir note page 6

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1983

(en milliards)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	14,5	0,2	10,2	3,0		1,1
Transport interurbain	7,8	ε	0,4	6,7		0,8
Transport scolaire	11,1	0,2	1,6	7,8		1,5
Transport de personnel	7,4	0,2	0,5	5,7		1,0
Transport occasionnel	13,9	0,2	0,8	10,9		2,0
Total	54,7	0,8	13,5	33,2	0,8*	6,3

(1) Voir note page 17.

(*) Voir page 6.

**VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE
DE SERVICE ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1983**

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	en millions de véhicules-kilomètres	
							Services	Administration
Transport urbain	VKM	428,7	310,0	67,8	5,0	34,7	11,1	
	Traj	48,8	34,5	7,5	0,7	4,4	1,7	
Transport interurbain	VKM	284,5	8,4	232,0	8,4	33,3	2,3	
	Traj	8,5	0,3	6,8	0,2	1,1	0,1	
Transport scolaire	VKM	282,5	7,9	172,5	11,9	44,7	45,6	
	Traj	13,0	0,5	7,2	0,6	2,0	2,7	
Transport de personnel	VKM	219,2	7,0	151,3	7,2	50,7	3,1	
	Traj	8,4	0,3	5,2	0,3	2,3	0,3	
Transport occasionnel	VKM	362,9	10,3	242,0	14,4	59,3	36,8	
	Traj	7,1	0,3	2,7	0,8	1,4	2,0	
Total en charge	VKM	1 577,8	343,5	865,7	46,9	222,7	26,4	72,6
	Traj	85,7	35,8	29,4	2,5	11,2	1,4	5,4
A vide	VKL	251,5	22,6	162,2	9,2	39,8	4,7	13,0
Total	VKM	1.829,3	366,1	1 027,9	56,1	262,5	31,1	85,6

(1) y compris APE non déclarées.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1983**

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (2)	en millions de voyageurs	
						Service	Administration
Transport urbain	1 511,3	1 112,6	211,5	15,4	132,9	38,8	
Transport interurbain	225,1	6,0	183,2	7,1	27,2	1,6	
Transport scolaire	485,5	19,9	293,4	19,4	80,5	72,3	
Transport de personnel	260,5	10,3	173,1	8,0	64,9	4,1	
Transport occasionnel	194,7	7,1	101,3	10,8	35,4	40,0	
Total	2 677,1	1 156,0	962,6	60,8	340,9	20,5	136,3

(1) Voir note page 16.
(2) yc APE non déclarée.

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1983**

en milliards de voyageurs-kilomètres

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (2)	Service	Administration
Transport urbain	14,5	10,9	2,0	0,1	1,2	0,3	
Transport interurbain	7,8	0,2	6,5	0,2	0,8	ε	
Transport scolaire	11,1	0,4	7,2	0,4	1,8	1,3	
Transport de personnel	7,4	0,2	5,4	0,2	1,5	0,1	
Transport occasionnel	13,9	0,4	9,9	0,5	2,3	0,8	
Total	54,7	12,0	31,0	1,5	7,6	0,5	2,1

(1) Voir note page 17.

(2) Yc APE non déclarée.

**CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT (a)
ET RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE (b)
SELON LE TYPE DÉNERGIE UTILISÉE
ANNÉE 1983**

● SELON LA CARROSSERIE (1)

(a) en litres aux 100 km (b) en nombre de véhicules	Ensemble	Bus	Car	Non spécifié
Ensemble	— 64 153	— 9 790	— 50 716	— 3 647
Essence	17,2 3 652	25,3* 28*	17,0 3 407	19,6* 217*
Gaz-oil	29,9 60 092	40,5 9 462	27,4 47 200	28,0 3 430
Autres (2)	— 409*	— 300*	— 109*	— —

(1) N.B. : Le type de carrosserie est bien sûr très corrélé avec la nature (urbain ou routier) des services effectués par le véhicule. Ainsi, 84,7 % des autobus, contre 8,9 % seulement des autocars, ont pour utilisation principale le transport urbain. (Voir page 5).

● SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

(a) en litres aux 100 km (b) en nombre de véhicules	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclaré
Ensemble	— 64 153	— 4 743	— 18 504	— 31 441	— 1 222	— 8 243
Essence	17,2 3 652	16,7 1 343	16,2 1 714	28,5* 174*	— —	11,0* 421*
Gaz-oil	29,9 60 092	16,4 3 392	32,2 16 488	30,0 31 185	32,1 1 212	16,4 7 815
Autres (2)	— 409*	— 8*	— 302*	— 82*	— 10*	— 7*

(2) Autres types d'énergie utilisée : électricité, gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS ⁽¹⁾ (c)
VOYAGEURS-KILOMÈTRES ⁽²⁾ (d)

**SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**

ANNÉE 1983

(1) Voir note page 16.

(2) Voir note page 17.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS (c)
VOYAGEURS-KILOMÈTRES (d)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

ANNÉE 1983

	Nord		Picardie		Ile-de-France (1)		Centre		Normandie		Bretagne Pays de la Loire		Poitou-Charentes		
Transport urbain	(a) (c)	29,9	100,3	5,5	16,5	52,5	163,8	17,1	57,3	21,3	75,3	50,0	158,4	5,4	16,8
	(b) (d)	2,5	1,4	0,8	0,1	5,7	1,6	1,7	0,7	2,6	0,7	5,5	1,6	0,5	0,2
Transport interurbain	(a) (c)	16,6	19,2	9,0	6,7	12,3	18,7	13,2	8,4	13,5	10,9	22,6	19,1	8,5	5,7
	(b) (d)	0,8	0,4	0,2	0,2	0,6	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,7	0,6	0,2	0,2
Transport scolaire	(a) (c)	9,4	18,1	16,8	27,6	15,9	39,0	18,3	32,6	19,1	29,7	37,2	55,8	14,5	21,0
	(b) (d)	0,4	0,4	0,6	0,7	1,1	0,6	0,9	0,7	0,8	0,7	1,4	1,6	0,5	0,7
Transport de personnel	(a) (c)	15,1	15,1	7,9	8,6	30,5	43,6	12,0	12,9	12,9	21,5	15,9	15,5	1,5	2,1
	(b) (d)	0,4	0,6	0,2	0,3	1,6	1,0	0,4	0,4	0,7	0,7	0,4	0,6	0,1	0,1
Transport occasionnel	(a) (c)	20,5	14,4	4,9	3,0	64,9	42,4	17,6	7,0	20,7	8,3	40,6	13,5	10,5	4,8
	(b) (d)	0,4	0,8	0,1	0,2	2,0	2,4	0,2	0,7	0,3	0,8	0,5	1,6	0,2	0,4
Total en charge	(a) (c)	91,5	167,2	44,2	62,3	176,2	307,6	78,1	118,2	93,8	145,7	166,3	262,2	40,4	50,4
	(b) (d)	4,6	3,6	2,0	1,6	10,9	5,9	3,5	2,8	4,8	3,2	8,6	6,0	1,5	1,5
Kilométrage à vide		13,3		9,3		37,6		10,2		17,4		20,5		6,2	
Kilométrage total		104,8		53,5		213,7		88,3		111,2		186,8		46,6	

en millions de véhicules-kilomètres
 en millions de trajets
 en millions de voyageurs
 en milliards de voyageurs-kilomètres

Auvergne Limousin		Midi-Pyrénées Aquitaine		Champagne- Ardenne Lorraine		Alsace		Bourgogne Franche-Comté		Rhône-Alpes		Languedoc		Provence Côte d'Azur Corse		Ensemble	
17,8	62,1	42,0	181,3	23,1	93,9	12,1	41,2	22,0	85,5	60,4	203,1	14,2	45,2	55,5	210,7	428,7	1 511,3
2,0	0,6	4,7	1,7	2,7	0,8	1,2	0,5	2,4	0,9	7,4	1,7	1,7	0,4	7,4	1,8	48,8	14,5
13,3	7,5	30,6	17,9	33,3	30,9	5,6	5,3	18,1	13,2	42,1	31,1	14,1	8,8	31,6	21,7	284,5	225,1
0,4	0,8	0,8	1,0	1,1	1,0	0,2	0,2	0,5	0,5	1,1	1,3	0,4	0,3	0,9	0,8	8,5	7,8
14,4	17,4	36,8	53,3	23,4	45,2	5,7	11,2	23,6	37,8	26,1	57,7	9,1	15,7	12,3	23,3	282,5	485,5
0,6	0,5	1,5	1,3	1,2	0,9	0,3	0,2	1,2	0,8	1,4	1,1	0,4	0,4	0,7	0,9	13,0	11,1
5,7	5,9	9,7	11,5	32,6	43,9	19,0	17,4	9,6	12,4	27,3	35,2	2,5	3,1	10,7	11,9	219,2	260,5
0,2	0,2	0,4	0,3	1,3	1,0	0,6	0,6	0,4	0,3	1,2	0,8	0,1	0,1	0,4	0,3	8,4	7,4
8,4	8,0	38,0	20,8	19,2	9,2	10,6	3,6	21,1	13,1	42,4	23,5	17,3	9,2	26,2	14,0	362,9	194,7
0,2	0,3	0,8	1,4	0,3	0,8	0,1	0,4	0,4	0,8	0,8	1,7	0,4	0,7	0,5	0,9	7,1	13,9
59,6	100,8	157,0	284,7	131,6	223,1	53,0	78,7	94,5	162,1	198,2	350,6	37,2	82,0	136,2	281,6	1 577,8	2 677,1
3,4	1,8	8,1	5,6	6,5	4,6	2,4	1,9	4,8	3,4	11,9	6,6	3,1	1,9	9,9	4,3	85,7	54,7
7,8		22,8		22,0		11,4		18,5		36,3		6,7		11,5		251,5	
67,4		179,8		153,6		64,4		113,0		234,5		63,9		147,7		1 829,3	

Attention : Les résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, dans certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'information sur les transferts de marchandises — trafic international - résultats trimestriels.

PUBLICATION ANNUELLES

- Memento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transport urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles - Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.
- Système d'information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.