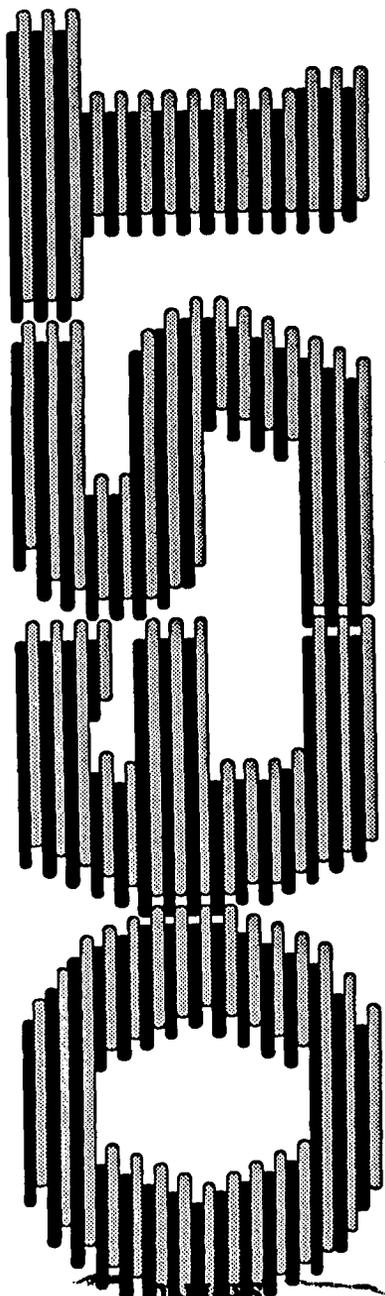


JANVIER 1987

**ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1985**

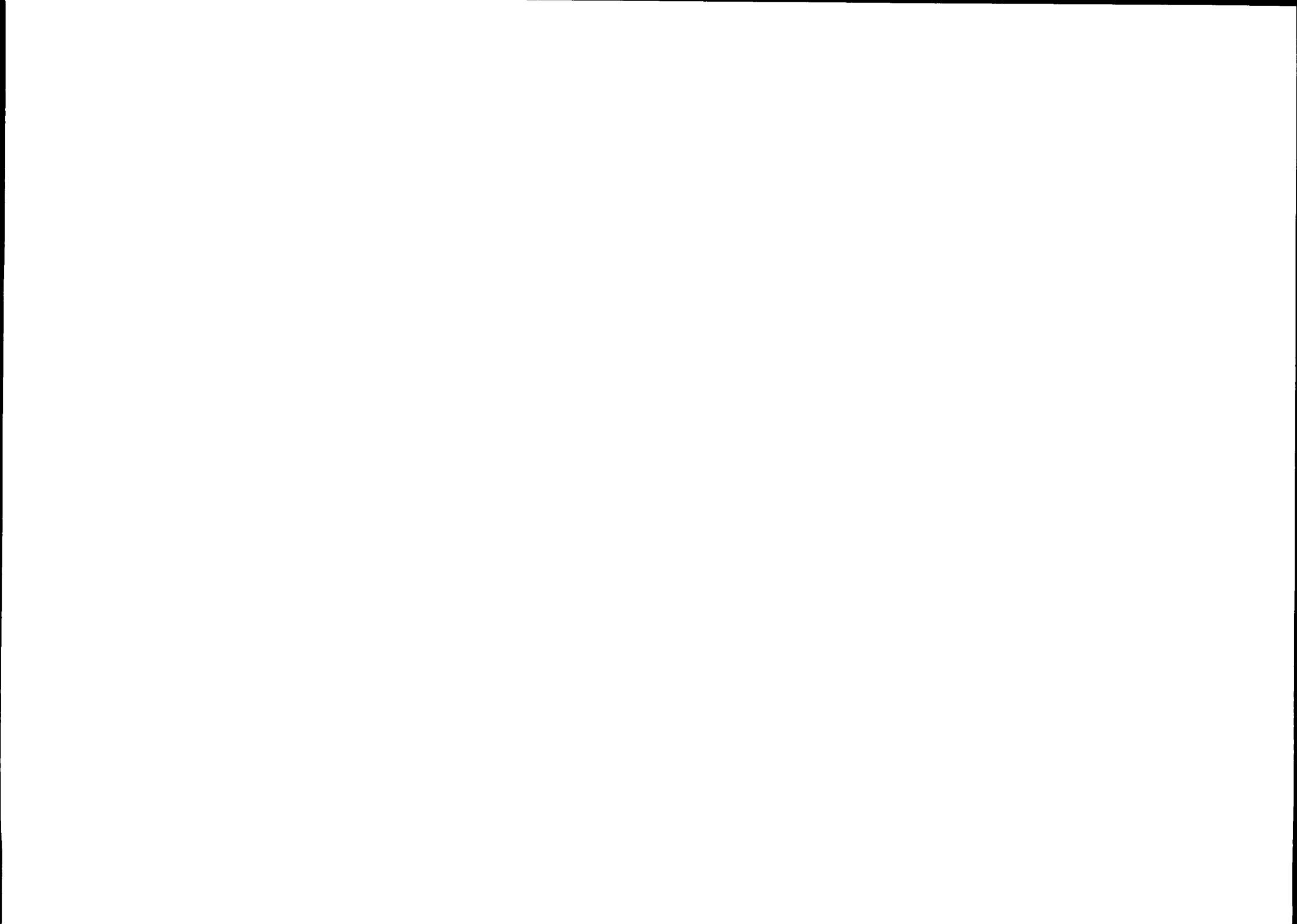


MINISTERE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, RUE BRILLAT SAVARIN - 75013 PARIS - TEL. : 45.89.89.27

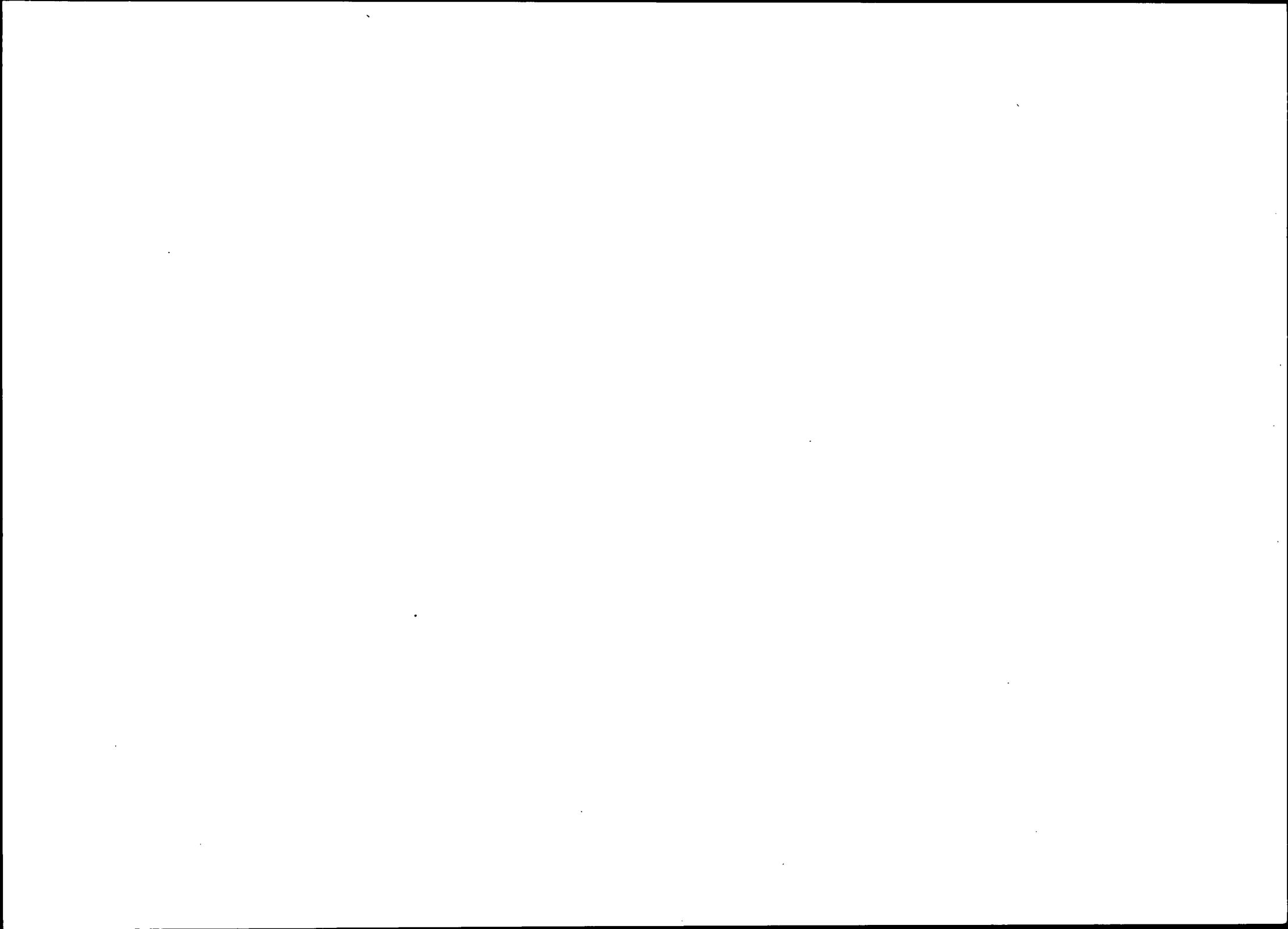
**CENTRE DE DOCUMENTATION
DE L'AMÉNAGEMENT ET DES TRANSPORTS**





	Pages
Note au lecteur	3
Présentation	4 à 6
Parc Immatriculé	7
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	8, 9
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	10
Parc Utilisé	11
Répartition graphique des véhicules-kilomètres et des voyageurs selon la nature de service	12
Profil saisonnier des trafics	13
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et l'âge du véhicule	14 à 17
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et le nombre de places assises	18 à 20
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	21 à 23
Quelques données sur les consommations de carburant	24
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	26, 27

*Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

L'Observatoire Economique et Statistique des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la huitième exploitation de l'enquête réformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1985 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1985. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentation à ce niveau.

Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Observatoire Economique et Statistique des Transports
55, rue Brillat-Savarin – 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 45.89.89.27 - Poste 5213

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 immatriculés en France métropolitaine (transport en commun de personnes), géré par le Département des Statistiques des Transports, à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 (« minicars »), des véhicules appartenant à des forains (profession 86), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de régions (ont été regroupées les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants).

On obtient ainsi	01 à 05 Nord-Pas-de-Calais	41 à 45 Aquitaine et Midi-Pyrénées
	06 à 10 Picardie	46 à 50 Champagne-Ardenne et Lorraine
	11 à 15 Ile-de-France	51 à 55 Alsace
	16 à 20 Centre	56 à 60 Bourgogne et Franche-Comté
	21 à 25 Basse et Haute Normandie	61 à 65 Rhône-Alpes
	26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire	66 à 70 Languedoc-Roussillon
	31 à 35 Poitou - Charentes	71 à 75 Provence - Alpes - Côte d'Azur et Corse
	36 à 40 Auvergne et Limousin	

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains de voyageurs quel que soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs routiers de voyageurs de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs routiers de voyageurs de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quel que soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quel que soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5 de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs routiers, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens (3ème strate).

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à posteriori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1985 de 10 900 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de ramassage scolaire.

Les lignes en doublage scolaire sont reclassées en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel : transport collectif (mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe), transport à la place (excursion), transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service.

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquête)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule si, au cours de la semaine d'enquête, sa part en kilomètres dans l'utilisation du véhicule est la plus importante, et si, d'autre part, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule le sont pour cette nature de service. (N.B. : Elle ne peut donc pas toujours être définie).

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.	Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.	Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais.
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.	Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.
Corse	Corse du Sud, Haute-Corse.	Picardie	Aisne, Oise, Somme.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort.	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur	Alpes-de-Hautes-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse.
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.

Notations

– résultat nul

ε résultat négligeable

*résultat estimé à partir de peu d'observations statistiques
mais donné à titre indicatif.

N.B. : Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

PARC IMMATRICULÉ EN 1985

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champs (2)
	total	dont utilisés (1)	
95 269 (3)	67 303	49 421	27 966

Structure du parc immatriculé selon l'âge (– 10 ans, + 10 ans) et selon la situation du parc

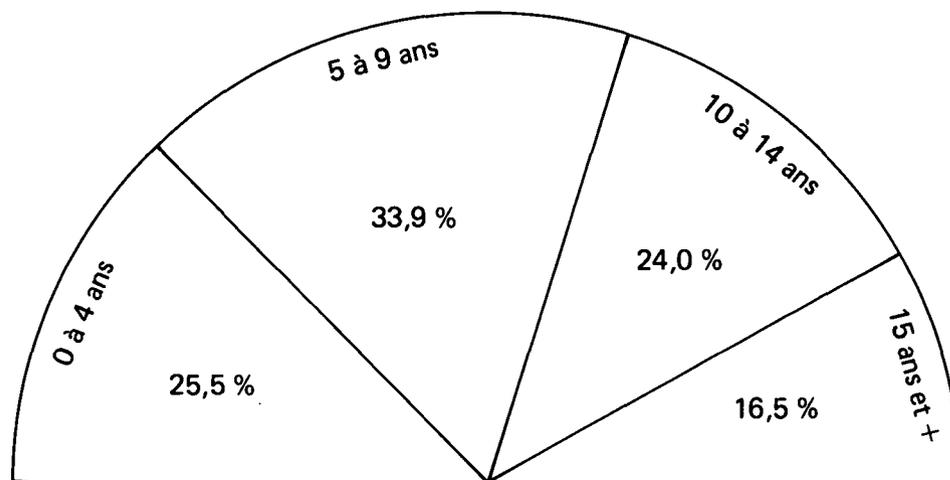
Age du véhicule	– 10 ans	+ 10 ans	Ensemble
Pourcentage parc en service / parc immatriculé	89,1 %	54,2 %	70,6 %
Pourcentage parc utilisé / parc en service	81,4 %	61,7 %	73,4 %

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

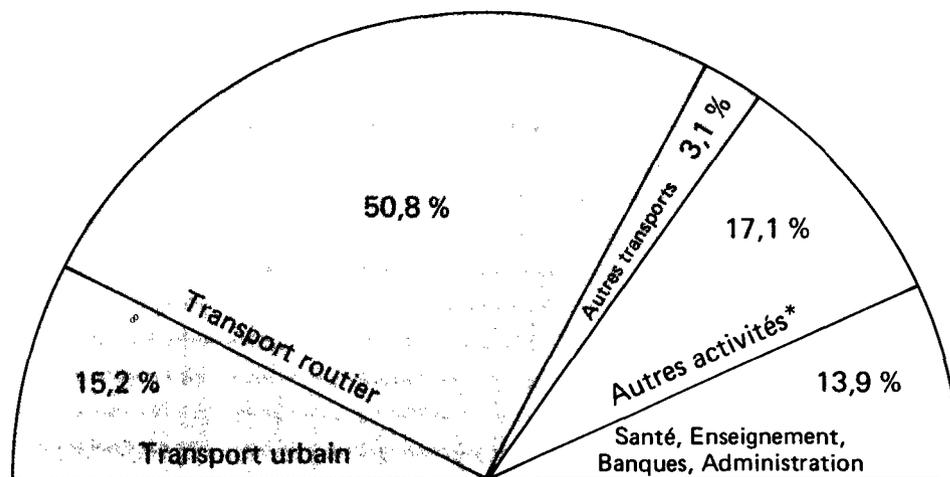
(2) Véhicules transformés, auto-écoles, prototypes, ou hors d'usage sans être détruits. Depuis 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champ.

(3) Le fichier des véhicules immatriculés (base de sondage) a été épuré des très vieux véhicules (plus de 25 ans) depuis l'édition précédente.

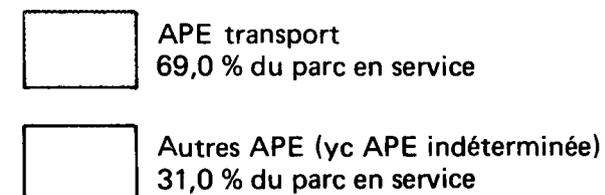
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE EN 1985 : 67 303 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service



Structure par activité principale exercée par l'utilisateur du parc en service



* yc APE non déterminée

**PARC EN SERVICE SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE
EXERCÉ PAR L'UTILISATEUR ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1985**

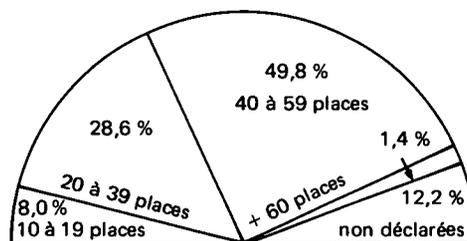
APE de l'utilisateur \ Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Ensemble	67 303	17 168	22 821	16 182	11 132
Transport urbain	10 204	3 063	4 659	2 149	333*
Transport routier	34 159	7 960	11 066	8 590	6 542
Autres transports	2 068	414*	628*	516*	509*
Autres activités, Particuliers (1)	11 507	2 068	3 349	3 316	2 774
Services	2 167	997*	764*	239*	166*
Administration	7 198	2 666	2 354	1 372	807*

(1) y.c. APE non déterminée

* Voir page 6.

**PARC EN SERVICE SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE
ANNÉE 1985**

APE de l'utilisateur	Nombre de places assises					
	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclaré
Ensemble	67 303	5 378	19 277	33 494	965*	8 189
Transport urbain	10 204	316*	7 615	2 186		87*
%	100%	3,1 %*	74,6 %	21,4 %		0,9 %*
Transport routier	34 159	1 500	5 165	27 378		115*
%	100 %	4,4 %	15,1 %	80,1 %		0,3 %*
Autres transports	2 068	273*	448*	1 334		12*
%	100 %	13,2 %*	21,7 %*	64,5 %		0,6 %*
Autres activités, Particuliers	3 641	946*	1 306	1 365		25 *
%	100 %	26,0 %*	35,9 %	37,5 %		0,7 %*
Services	2 167	942*	1 017	177*		31*
%	100 %	43,5 %*	46,9 %	8,2 %*		1,4 %*
Administration	7 198	1 401	3 726	2 018		52*
%	100 %	19,5 %	51,8 %	28,0 %		0,7 %*
Non déterminée	7 866	—	—	—		7 866



**Structure par places assises
du parc en service**

* Voir notations page 6.

PARC UTILISÉ EN 1985

Proportion mensuelle du parc utilisé (1) sur le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC	Moyenne annuelle
72,6	77,5	75,6	69,7	83,7	85,6	55,8	45,5	79,5	82,1	82,4	71,9	73,4

Parc utilisé selon l'utilisation principale et l'âge du véhicule

Age du véhicule Utilisation principale du véhicule	Ensemble	0,4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Ensemble	49 421 (2)	14 473	18 089	10 666	6 193
Transport urbain	11 015	3 798	5 302	1 554	361*
Transport interurbain	7 177	2 177	2 478	1 852	671*
Transport scolaire	13 914	2 423	3 896	4 105	3 490
Transport de personnel	7 124	2 011	2 445	1 859	809*
Transport occasionnel	10 145	4 046	3 961	1 275	862*
Non déterminée (2)	46*	18*	7*	21*	—

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

(2) L'utilisation principale de service n'a pas pu être définie pour 46 véhicules utilisés (voir définition page 5).

* Voir notations page 6.

**RÉPARTITION DES VÉHICULES-KILOMÈTRES EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1985**

Transport urbain 27,0 %	Transport interurbain 18,9 %	Transport scolaire 17,8 %	Transport occasionnel 24,0 %
-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

**RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1984**

Transport urbain 52,4 %	Transport Interurbain 10,0 %	Transport scolaire 18,8 %	Transport occasionnel 10,3 %
----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres en charge n'est que de 8,7 % au troisième trimestre (vacances d'été) contre 32,2 % pour les services occasionnels (voir page suivante).

PROFIL SAISONNIER (véhicules-kilomètres en charge)

Congés scolaires en 1985

Selon les académies :

Noël 1984 : entre le 20 déc. et le 3 jan.

Hiver : entre le 7 fév. et le 4 mars

Printemps : entre le 23 mars et le 15 avril

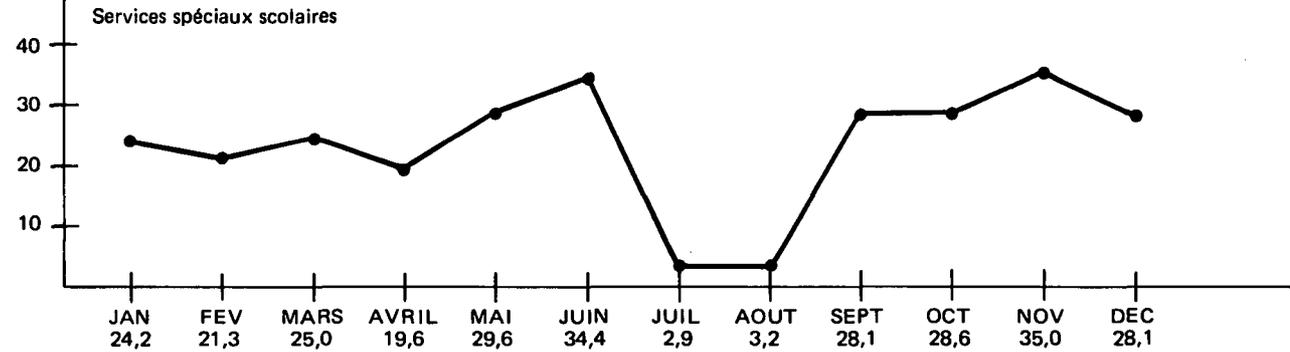
Été : zone 1 du 29 juin au 9 sept.

zones 2-3 du 27 juin au 9 sept.

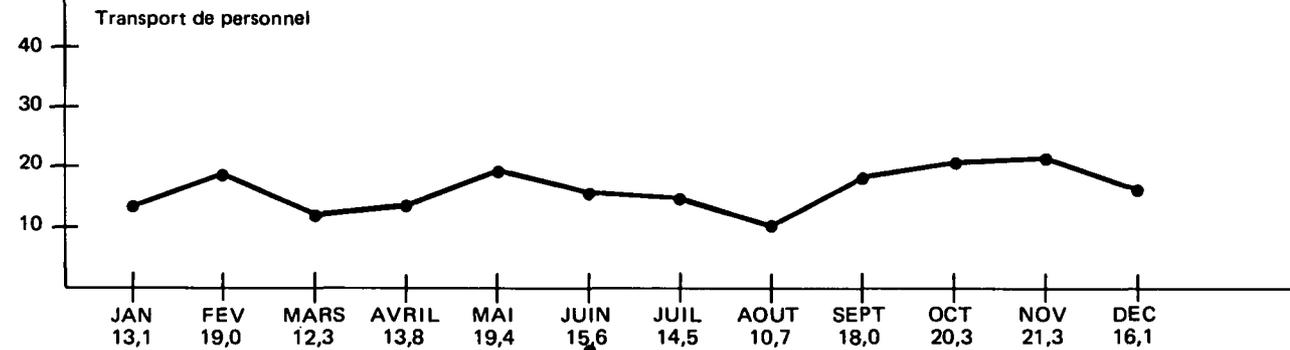
Toussaint : entre le 25 oct. et le 5 nov.

Noël 1985 : à partir du 20 déc.

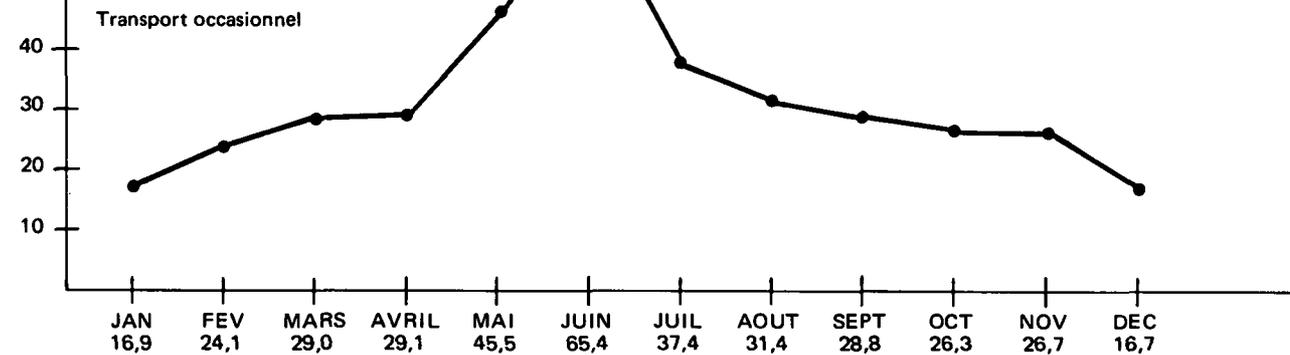
MILLIONS DE KM



MILLIONS DE KM



MILLIONS DE KM



Les services réguliers urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1985**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Transport urbain	425,2	164,9	203,6	49,2	7,5
%	100 %	38,8 %	48,1 %	11,7 %	1,4 %
Transport interurbain	297,2	115,3	100,8	61,8	19,3
%	100 %	38,8 %	33,9 %	20,8 %	6,5 %
Transport scolaire	280,2	59,4	89,5	74,9	56,4
%	100 %	21,2 %	31,9 %	26,7 %	20,1 %
Transport de personnel	194,1	75,6	67,4	40,6	10,5
%	100 %	38,9 %	34,7 %	20,9 %	5,4 %
Transport occasionnel	377,3	177,1	151,4	34,2	14,5
%	100 %	46,9 %	40,1 %	9,1 %	3,8 %
Total en charge	1 573,9	592,2	612,6	260,8	108,3
A vide	260,4	83,0	96,1	52,6	28,8
Total	1 834,5	675,2	708,7	313,4	137,1
% du kilométrage à vide sur le kilométrage total	14,2 %	12,3 %	13,6 %	16,8 %	21,0 %

**TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1985**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	45,3	18,1	20,9	5,5	0,8	9,4
Transport interurbain	9,5	3,1	3,3	2,3	0,8	31,5
Transport scolaire	12,9	3,0	3,9	3,4	2,5	21,8
Transport de personnel	7,3	2,7	2,5	1,6	0,5	26,6
Transport occasionnel	8,2	3,2	2,7	1,1	1,2	45,9
Ensemble	83,1	30,0	33,4	13,8	5,9	18,9

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 20,9 km en Ile-de-France à 31,5 km en Franche-Comté (valeur moyenne France entière) et 5,1 km en Midi-Pyrénées.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1985**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Transport urbain	1 288,1	527,6	594,2	141,6	24,6
Transport interurbain	244,9	79,7	89,6	55,8	19,9
Transport scolaire	462,2	92,9	139,5	128,9	100,9
Transport de personnel	209,3	71,1	73,3	49,5	15,4
Transport occasionnel	254,2	77,6	103,3	38,7	34,6
Total	2 458,6	848,9	999,9	414,5	195,3

(1) Depuis 1979, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

ANNÉE 1985

(en milliards)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Transport urbain	13,5	5,4	6,5	1,4	0,2
Transport interurbain	7,9	3,1	2,8	1,5	0,5
Transport scolaire	10,5	1,9	3,3	2,9	2,4
Transport de personnel	6,2	2,2	2,2	1,4	0,4
Transport occasionnel	14,0	5,1	6,9	1,4	0,5
Total	52,0	17,7	21,7	8,6	4,0

(1) Ces données en voyageurs-kilomètres sont présentées à titre indicatif. Elles sont en effet obtenues par une combinaison des 3 variables précédentes (véhicules-kilomètres, trajets en charge, voyageurs transportés), moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). Cette estimation peut sembler approximative pour le transport urbain, certainement meilleure pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel.

**VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS EN CHARGE
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1985**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclaré
Transport urbain VKM	425,2	9,9	312,1	70,8		32,5
TRAJ	45,3	1,6	33,7	6,6		3,4
Transport interurbain VKM	297,2	4,5	21,0	240,6		31,1
TRAJ	9,5	0,2	0,9	7,1		1,1
Transport scolaire VKM	280,2	17,9	57,1	171,0		34,1
TRAJ	12,9	0,9	2,9	7,5		1,6
Transport de personnel VKM	194,1	19,3	18,4	132,2		24,3
TRAJ	7,3	1,1	0,9	4,4		0,9
Transport occasionnel VKM	377,3	24,0	44,9	269,5		38,9
TRAJ	8,2	1,4	2,0	3,4		1,3
Total en charge VKM	1 573,9	75,6	453,4	866,8	17,2*	160,9
TRAJ	83,1	5,2	40,5	28,4	0,8*	8,2
Kilométrage à vide	260,4	16,8	51,1	154,2	3,9*	34,5
Kilométrage total	1 834,3	92,4	504,5	1 021,0	21,1*	195,4

73,4 % des kilométrages parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places, tandis que les véhicules de plus de 40 places effectuent une part en véhicules-kilomètres de 81,0 % du transport interurbain, 61,0 % du transport scolaire, 68,1 % du transport de personnel et 71,4 % du transport occasionnel, pour une part du transport total de 56,2 %.

* Voir page 6.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉES 1985**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclaré
Transport urbain	1 288,1	12,8	916,2	258,6		100,4
Transport interurbain	244,9	1,5	24,0	191,0		28,5
Transport scolaire	462,2	12,3	73,2	318,0		58,6
Transport de personnel	209,3	12,5	17,8	151,3		27,8
Transport occasionnel	254,2	13,3	54,3	137,6		49,0
Total	2 458,6	52,3	1 085,5	1 024,8	31,6*	264,3

(1) Voir note page 16.

NOMBRE MOYEN DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR TRAJET

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Ensemble
10 à 19 places	9,7	6,8	14,4	11,7	12,3	12,0
20 à 39 places	30,2	27,1	25,5	19,8	22,4	28,3
40 à 59 places	44,7	26,9	43,5	35,8	42,0	37,2
60 places et plus	38,8*	29,7*	47,1*	38,6*	45,2*	39,9*
Non déclaré	35,5	25,1	38,3	35,0	34,9	33,7
	ensemble 32,0	ensemble 26,5	ensemble 37,4	ensemble 31,8	ensemble 37,1	33,1

* Voir note page 6.

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1985**

(en milliards)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclaré
Transport urbain	13,5	0,1	9,4	2,9		1,1
Transport interurbain	7,9	ε	0,6	6,5		0,8
Transport scolaire	10,5	0,3	1,5	7,5		1,3
Transport de personnel	6,2	0,2	0,4	4,7		0,8
Transport occasionnel	14,0	0,3	1,0	11,3		1,4
Total	52,0	0,9	12,8	32,2	0,7*	5,4

(1) Voir note page 17.

(*) Voir note page 6.

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR

ANNÉE 1985

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers(1)	Services	Administration
Transport urbain	VKM	425,2	302,4	72,2	3,7	33,5	13,5	
	TRAJ	45,3	32,1	8,0	0,4	3,3	1,5	
Transport interurbain	VKM	297,2	17,3	231,0	8,5	36,2	4,1	
	TRAJ	9,5	0,6	7,3	0,2	1,3	0,2	
Transport scolaire	VKM	280,2	7,9	167,4	9,3	47,5	47,9	
	TRAJ	12,9	0,5	7,1	0,4	2,2	2,7	
Transport de personnel	VKM	194,1	6,9	134,2	3,7	41,0	8,2	
	TRAJ	7,3	0,3	4,5	0,2	1,9	0,4	
Transport occasionnel	VKM	377,3	8,7	258,9	13,1	48,0	48,5	
	TRAJ	8,2	0,3	3,2	0,4	1,5	2,9	
Total en charge	VKM	1 573,9	343,3	863,7	38,3	206,2	31,8	90,5
	TRAJ	83,1	33,7	30,1	1,5	10,2	1,5	6,2
Kilométrage à vide		260,4	25,7	161,9	6,4	41,8	7,5	17,1
Kilométrage total		1 834,3	369,0	1 025,6	44,7	248,0	39,3	107,6

(1) y.c. APE non déclarée.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR
ANNÉE 1985**

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (2)	Services	Administration
Transport urbain	1 288,1	950,7	193,2	6,2	103,4	34,6	
Transport interurbain	244,9	18,5	189,4	3,7	30,3	3,0	
Transport scolaire	462,2	18,8	282,4	13,7	75,4	71,8	
Transport de personnel	209,3	7,2	143,9	4,1	46,9	7,2	
Transport occasionnel	254,2	8,4	124,5	10,7	54,6	56,1	
Total	2 458,6	1 003,4	933,5	38,4	310,6	22,5	150,2

(1) Voir note page 16.

(2) y.c. APE non déclarée.

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR**

ANNÉE 1985

en milliards de voyageurs-kilomètres

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (2)	Services	Administration
Transport urbain	13,5	10,0	1,9	0,1	1,2	0,3	
Transport interurbain	7,9	0,5	6,3	0,2	0,8	0,1	
Transport scolaire	10,5	0,3	6,8	0,3	1,7	1,3	
Transport de personnel	6,2	0,2	4,5	0,1	1,2	0,1	
Transport occasionnel	14,0	0,3	10,5	0,5	1,7	1,1	
Total	52,0	11,4	30,0	1,1	6,6	0,5	2,4

(1) Voir note page 17.

(2) y.c. APE non déclarée.

**CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT (a)
ET RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE (b)
SELON LE TYPE D'ÉNERGIE UTILISÉE
ANNÉE 1985**

● SELON LA CARROSSERIE (1)

(a) en litres aux 100 km (b) en nombre de véhicules	Ensemble	Bus	Car	Non spécifié
Ensemble	— 67 303	— 10 851	— 54 406	— 2 046
Essence	18,0 3 074	19,5* 31*	18,0 3 029	17,4* 14*
Gaz-oil	29,1 63 793	40,4 10 551	26,8 51 265	28,2 1 977
Autres (2)	— 436*	— 269*	— 112*	— 55*

(1) N.B. : Le type de carrosserie est bien sûr très corrélé avec le caractère urbain ou routier des services effectués par le véhicule. Ainsi, plus de 80 % des autobus contre moins de 10 % des autocars ont pour utilisation principale le transport urbain sur les trois dernières années. (Voir page 5).

● SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

(a) en litres aux 100 km (b) en nombre de véhicules	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclaré
Ensemble	— 67 303	— 5 378	— 19 277	— 33 494	— 965*	— 8 189
Essence	18,0 3 074	18,0 1 237	17,1 1 408	27,8* 122*	17,3* 31*	13,0* 276*
Gaz-oil	29,1 63 793	17,1 4 131	31,4 17 646	29,4 33 299	31,8* 934*	18,5 7 783
Autres (2)	— 436*	— 10*	— 223*	— 73*	— —	— 130*

(2) Autres types d'énergie utilisée : électricité, gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS EN CHARGE (b)
VOYAGEURS ⁽¹⁾ TRANSPORTÉS (c)
VOYAGEURS-KILOMÈTRES ⁽²⁾ (d)

**SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**

ANNÉE 1985

(1) Voir note page 16.
(2) Voir note page 17.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS EN CHARGE (b)
VOYAGEURS TRANSPORTÉS (c)
VOYAGEURS-KILOMÈTRES (d)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

ANNÉE 1985

		Nord		Picardie		Ile-de-France (1)		Centre		Normandie		Bretagne Pays de la Loire		Poitou-Charentes	
Transport urbain	(a) (c)	28,8	88,8	5,3	15,8	51,0	138,1	21,7	66,6	27,6	95,4	48,6	115,9	9,0	22,9
	(b) (d)	2,7	1,1	0,9	0,1	5,1	1,5	2,2	0,8	2,7	1,0	5,2	1,2	0,7	0,3
Transport interurbain	(a) (c)	18,6	26,4	6,5	8,5	16,2	19,5	11,5	8,0	15,8	10,4	23,4	23,5	6,6	4,6
	(b) (d)	0,9	0,6	0,3	0,2	0,8	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,7	0,7	0,2	0,2
Transport scolaire	(a) (c)	13,9	21,9	12,5	22,5	19,3	39,2	18,0	28,4	20,7	36,3	39,2	57,5	13,2	17,4
	(b) (d)	0,6	0,6	0,5	0,5	1,1	0,7	0,8	0,7	1,1	0,8	1,5	1,6	0,5	0,5
Transport de personnel	(a) (c)	19,3	14,4	7,3	6,7	25,5	34,6	11,5	10,1	19,6	18,5	6,6	5,6	2,0	2,0
	(b) (d)	0,4	0,7	0,2	0,2	1,4	0,7	0,3	0,4	0,7	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1
Transport occasionnel	(a) (c)	16,8	10,6	6,0	5,0	57,5	80,4	17,2	8,3	24,9	11,6	38,3	18,7	16,2	5,0
	(b) (d)	0,4	0,7	0,2	0,2	1,9	2,1	0,3	0,6	0,4	0,9	0,5	1,5	0,2	0,6
Total en charge	(a) (c)	97,5	162,2	37,6	58,5	169,6	311,8	79,9	121,4	108,5	172,2	156,1	221,2	47,0	52,1
	(b) (d)	4,9	3,6	2,2	1,2	10,3	5,5	4,0	2,7	5,2	3,8	8,2	5,2	1,6	1,6
Kilométrage à vide		15,2		7,7		41,3		11,4		16,8		19,5		5,5	
Kilométrage total		112,7		45,3		210,9		91,3		125,3		175,6		52,5	

(1) N.B. : il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

en millions de véhicules-kilomètres
 en millions de trajets
 en millions de voyageurs
 en milliards de voyageurs-kilomètres

Auvergne Limousin		Midi-Pyrénées Aquitaine		Champagne- Ardenne Lorraine		Alsace		Bourgogne Franche-Comté		Rhône-Alpes		Languedoc		Provence-Alpes Côte d'Azur Corse		Ensemble	
12,1	39,3	27,4	116,6	31,1	109,4	12,6	41,7	18,9	77,0	66,2	156,5	14,1	34,4	50,9	169,9	425,2	1 288,1
1,2	0,5	2,8	1,2	3,3	1,1	1,1	0,5	1,8	0,9	7,3	1,6	1,5	0,3	6,6	1,5	45,3	13,5
11,7	6,5	37,6	20,8	35,8	28,6	7,6	7,1	17,5	11,2	32,3	27,4	18,3	11,9	37,7	30,5	297,2	244,9
0,3	0,3	0,9	1,0	1,2	0,9	0,3	0,2	0,4	0,5	1,0	0,9	0,5	0,5	1,3	0,9	9,5	7,9
18,7	19,7	33,3	49,6	21,2	40,4	4,7	10,3	21,6	34,7	25,0	49,7	6,5	11,3	12,2	23,3	280,2	462,2
0,7	0,6	1,5	1,1	1,1	0,8	0,3	0,2	1,0	0,8	1,3	1,0	0,4	0,2	0,7	0,4	12,9	10,5
3,5	3,8	12,4	14,6	22,4	22,0	17,7	18,6	10,9	12,6	19,3	25,9	4,2	6,4	11,8	13,7	194,1	209,3
0,2	0,1	0,5	0,4	0,7	0,7	0,6	0,6	0,4	0,4	1,0	0,5	0,2	0,1	0,4	0,4	7,3	6,2
14,0	6,4	49,7	30,4	23,6	10,0	13,4	6,2	16,2	6,8	47,8	29,3	10,6	6,8	25,0	18,4	377,3	254,2
0,3	0,5	1,1	1,9	0,3	0,8	0,2	0,6	0,2	0,6	1,0	1,8	0,3	0,4	0,9	0,9	8,2	14,0
59,9	75,7	160,5	232,0	134,1	210,4	56,1	83,8	85,1	142,2	190,6	288,7	53,7	70,8	137,7	255,8	1 573,9	2 458,6
2,6	1,9	6,8	5,6	6,7	4,3	2,4	2,1	3,9	3,1	11,7	5,8	2,8	1,5	9,9	4,0	83,1	52,0
8,4		23,4		19,1		12,3		18,2		39,1		7,3		15,3		260,4	
68,3		183,9		153,2		68,4		103,3		229,7		61,0		153,0		1 834,3	

Attention : Les résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, dans certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

**PUBLICATIONS STATISTIQUES
DE
L'OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises : « Résultats trimestriels ».

PUBLICATIONS SEMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Memento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles – Immatriculations et parc.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Résultats généraux ; Trafic intérieur – Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises – Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques de transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers (septembre 1983).