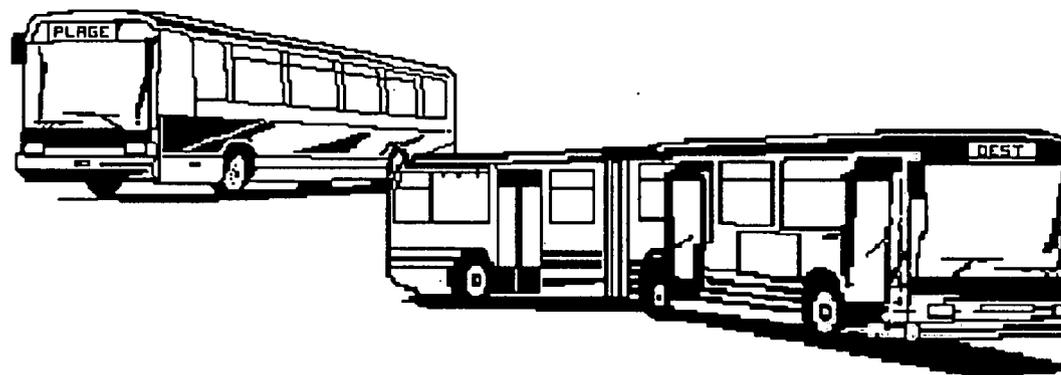


ISSN 0243-8518

DECEMBRE 1988

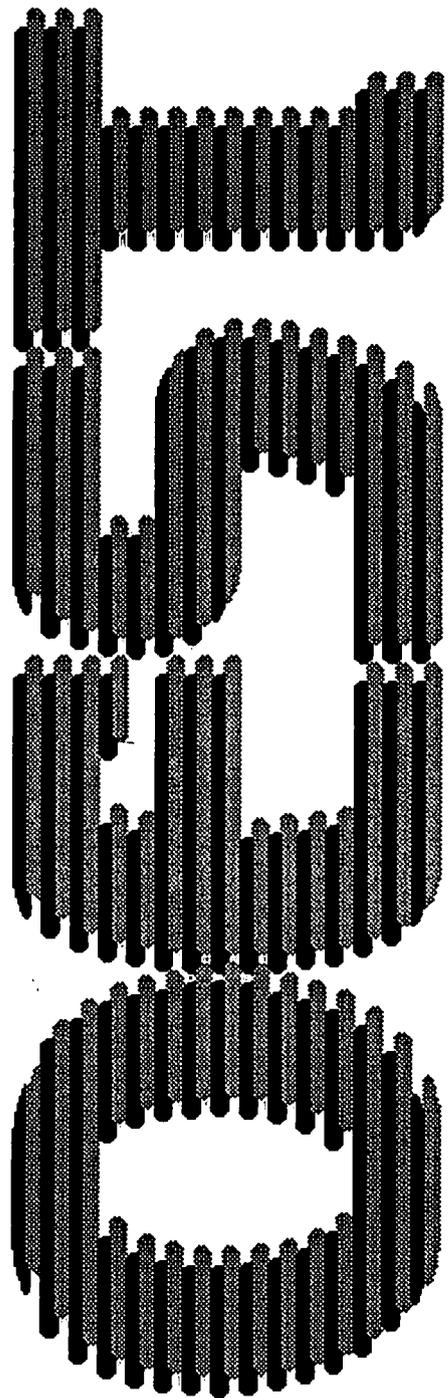


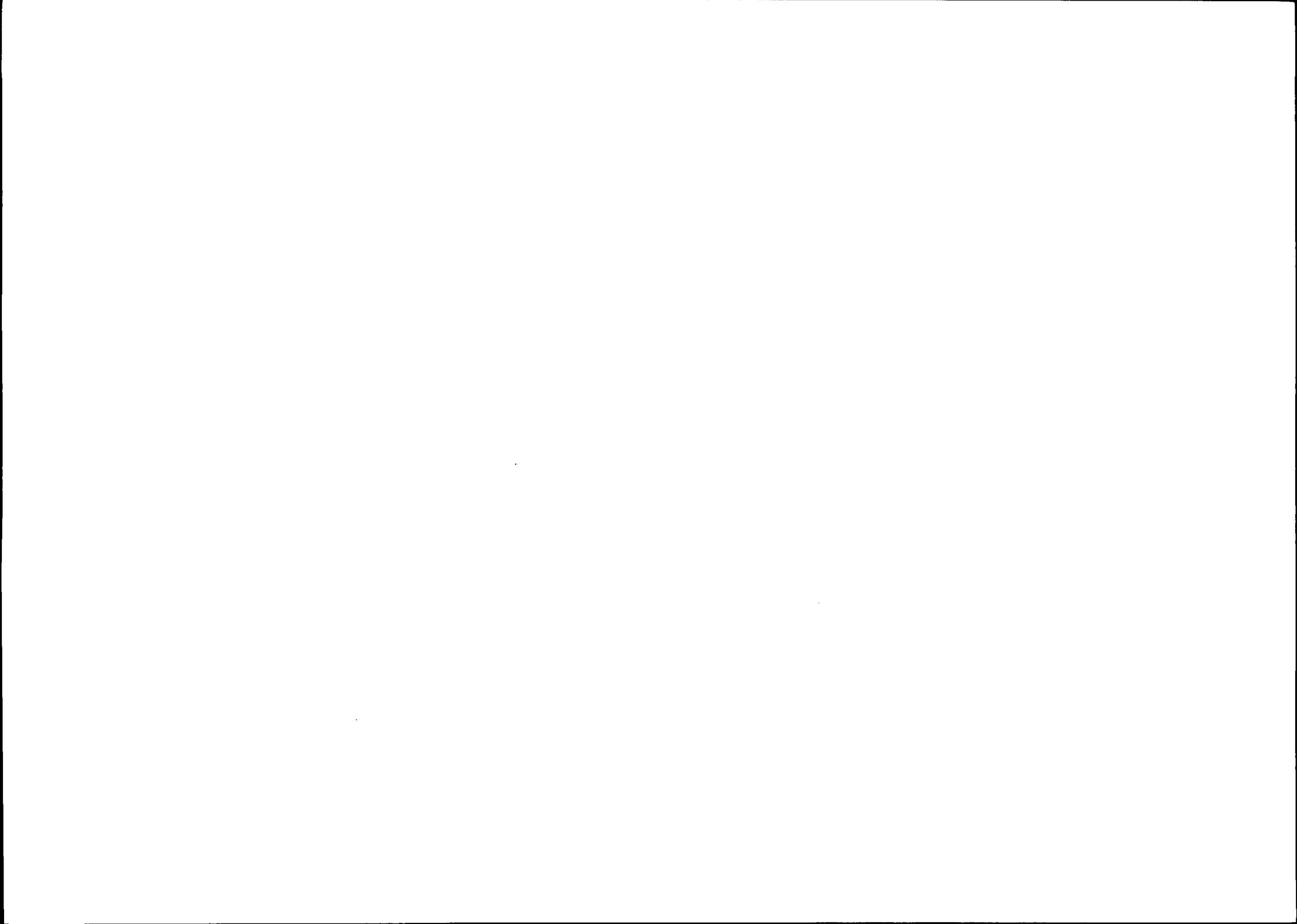
UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN

RESULTATS 1987

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DE LA MER

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55 RUE BRILLAT SAVARIN - 75013 PARIS TELEPHONE(1) 45 89 89 27





SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	3
Présentation	4 à 6
STATISTIQUES DES PARCS :	
Parc immatriculé - Taux d'utilisation mensuel du parc en service	7
Parc en service selon son âge et l'APE (1) de l'utilisateur	8 et 9
Parc en service selon la carrosserie et le nombre de places assises	10
Parc en service selon son utilisation principale	11
Parc en service selon le PTAC (2) , le type d'énergie consommée, la marque et la puissance fiscale	12
Répartition régionale du parc en service	13
STATISTIQUES DES TRAFICS :	
Erreur d'échantillonnage	14
Evolution graphique des trafics de transport en commun de personnes depuis 1978	15
Répartition graphique des véhicules-kilomètres parcourus et des voyageurs transportés selon la nature du service - Moyennes des longueurs de trajets et de l'occupation des véhicules	16
Profil saisonnier des trafics de transports scolaire, de personnel et occasionnels	17
Trafics effectués selon la nature de service et la carrosserie du véhicule - Indice d'évolution par rapport à l'année 1985	18 et 19
Trafics effectués selon la nature de service et l'âge du véhicule	20 et 21
Trafics effectués selon la nature de service et le nombre de places assises du véhicule	22 et 23
Trafics effectués selon la nature de service et l'APE (1) de l'utilisateur	24 et 25
Trafics effectués selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	26 et 27

(1) Activité principale exercée

(2) Poids total autorisé en charge

*Cette brochure a été entièrement conçue et réalisée sur micro-ordinateur
à l'Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Conception et réalisation :

Yves JACQUIN
Eliane ROUX

Remerciements pour leur collaboration à :

Guy LORENTZ
Jean VILLETTE

NOTE AU LECTEUR

L'Observatoire Economique et Statistique des Transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules d'au moins dix places assises) auprès de leurs propriétaires. Cette enquête ayant été mise en place dans sa conception actuelle au 1er janvier 1978, les résultats présentés ici sont issus de sa dixième exploitation annuelle.

Ce document présente donc les données statistiques de l'utilisation pour l'année 1987 des autocars et autobus (véhicules d'au moins dix places assises), à l'exception toutefois des véhicules de la RATP. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le principe de l'enquête est d'"interroger" un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine".

Le tirage de l'échantillon a été échelonné sur toute l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1987. En outre, le fichier échantillon a été stratifié par régions afin d'en assurer la représentation à ce niveau.

Par ailleurs, les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Toute observation ou suggestion sur le présent fascicule est à adresser à:
OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, rue Brillat-Savarin - 75658 Paris Cedex 13
Tél: 45 89 89 27 - poste 5213

TIRAGE DE L'ECHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine, dont le fichier est géré par l'Observatoire Economique et Statistique des Transports, à l'exclusion :

- des véhicules de carrosserie 34 (minibus);
- des véhicules de la RATP.

Les strates sont définies selon 3 critères: la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, et l'âge du véhicule. Elles sont numérotées de 1 à 75, de 5 en 5, par région ou regroupement de régions (on a regroupé les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants).

La répartition est la suivante:

01 à 05 Nord-Pas-de-Calais	41 à 45 Aquitaine et Midi-Pyrénées
06 à 10 Picardie	46 à 50 Champagne-Ardenne et Lorraine
11 à 15 Ile-de-France	51 à 55 Alsace
16 à 20 Centre	56 à 60 Bourgogne et Franche-Comté
21 à 25 Basse et Haute-Normandie	61 à 65 Rhône-Alpes
26 à 30 Bretagne et Pays-de-la-Loire	66 à 70 Languedoc-Roussillon
31 à 35 Poitou-Charentes	71 à 75 Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse
36 à 40 Auvergne et Limousin	

Pour chaque région (ou regroupement) :

- . La 1ère strate regroupe les véhicules appartenant à des transporteurs urbains.
- . La 2ème strate regroupe les véhicules de moins de 10 ans appartenant à des transporteurs routiers.
- . La 3ème strate regroupe les véhicules de plus de 10 ans appartenant à des transporteurs routiers.
- . La 4ème strate regroupe les véhicules appartenant à des industriels, commerçants et particuliers.
- . La 5ème strate regroupe les véhicules appartenant à des professionnels des services et à l'administration.

Le taux de sondage moyen est de 1/540 par semaine d'enquête. Il est uniforme pour les strates 1, 4, et 5 de chaque groupe régional, les véhicules de ces catégories effectuant souvent des services très répétitifs. Par contre, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules récents de transporteurs routiers (2ème strate) dont l'utilisation est très diversifiée, alors que les plus vieux véhicules de cette catégorie (3ème strate), souvent affectés à des services réguliers (transport scolaire notamment), sont enquêtés à un taux plus faible (1/720).

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage d'un échantillon est effectué trimestriellement, mais un même véhicule ne peut pas être tiré plusieurs fois dans la même année. Les pondérations sont déterminées a posteriori, la gestion historique du fichier des véhicules de la base de sondage permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais (mutation du véhicule, changement d'adresse) est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici sont issus de l'exploitation en 1987 de 10532 questionnaires.

DEFINITIONS

Natures de Service

- . **Transport urbain** : lignes régulières urbaines, y compris les lignes A.P.T.R.
 - . **Lignes A.P.T.R.** : lignes régies par l' A.P.T.R. : Association Professionnelle des Transporteurs Publics Routiers de Voyageurs de la Région Parisienne, qui couvre le transport régulier en banlieue parisienne.
 - . **Transport Interurbain**: lignes régulières interurbaines; comprend notamment les lignes régulières internationales et les services affrétés pour la SNCF.
 - . **Transport scolaire**: services spéciaux de ramassage scolaire.
- Les lignes en **doublage scolaire** sont reclassées en transport urbain ou en transport interurbain selon les cas.
- . **Transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.
 - . **Transport occasionnel**: transport collectif (mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe), transport à la place (excursion avec tarification à la place), transport de clientèle (privée) et transport périscolaire (cantines scolaires, déplacements pour le sport à l'école, etc...).

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel pour lequel les parcours débordent souvent des limites de la région d'origine, voire même du pays.

Voyageurs transportés (ou voyages)

Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée **sur tout ou partie d'un trajet**. Il est important de noter qu'un même voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (APE) de l'utilisateur (déclarée lors de l'enquête) :

Transport urbain de voyageurs	: APE 6921
Transport routier de voyageurs	: APE 6922
Autres transports	: APE 68 à 74, sauf 6921 et 6922
Autres activités	: APE 01 à 67 et 7500 à 8199
Services marchands	: APE 82 à 89
Administration et services non marchands	: APE 90 à 99

Utilisation principale du véhicule :

Cette notion ne peut exister que pour les véhicules qui ont effectivement roulé au cours de la semaine d'enquête. Elle se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine est la plus importante. Mais, pour que cette caractéristique soit significative, on ne retient que les cas pour lesquels cette "part" est supérieure à un tiers.

REGIONS DE LA FRANCE

METROPOLITAINE

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Alsace Aquitaine Auvergne Bourgogne Bretagne Centre Champagne-Ardenne Corse Franche-Comté Ile-de-France Languedoc-Roussillon	Bas-Rhin, Haut-Rhin. Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques. Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme. Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne. Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan. Cher, Eure-et-Loire, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et- Cher, Loiret Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne Corse-du Sud, Haute-Corse Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales	Limousin Lorraine Midi-Pyrénées Nord-Pas-de-Calais Basse-Normandie Haute-Normandie Pays-de-la-Loire Picardie Poitou-Charentes Provence-Alpes- Côte d'Azur Rhône-Alpes	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne. Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges. Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne. Nord, Pas-de Calais. Calvados, Manche, Orne. Eure, Seine-Maritime. Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée. Aisne, Oise, Somme. Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne. Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes- Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse. Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.

NOTATIONS UTILISEES DANS LES TABLEAUX :

* résultat estimé à partir de peu
d'observations statistiques mais donné
à titre indicatif

° résultat négligeable

N.B. : Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

PARC IMMATRICULE EN 1987

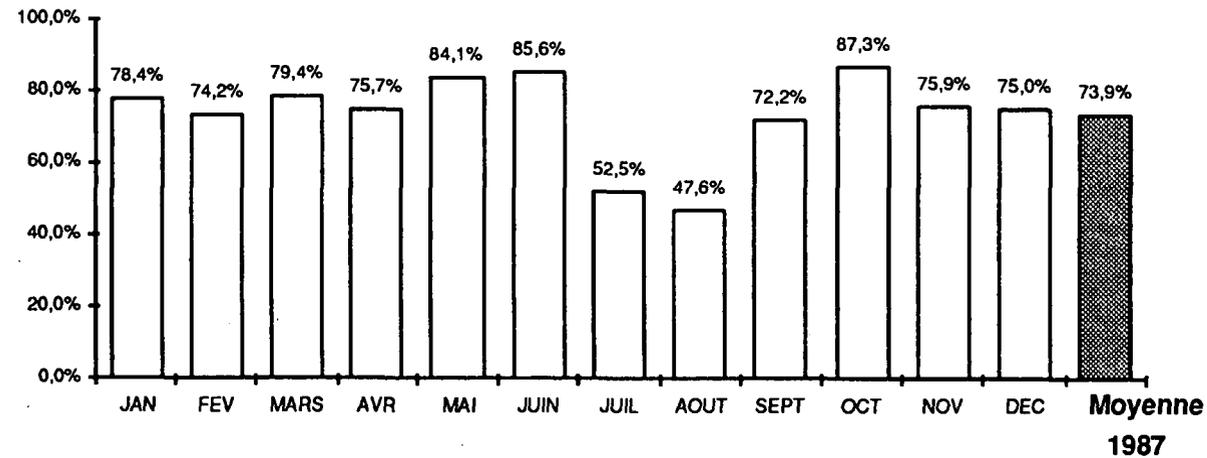
PARC IMMATRICULE TOTAL	PARC EN SERVICE		PARC HORS SERVICE OU HORS CHAMP (2)
	TOTAL	DONT UTILISES (1)	
100 150	68 299	50 446	31 851
100,0%	68,2%	50,4%	31,8%

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine pour laquelle ils ont été enquêtés.

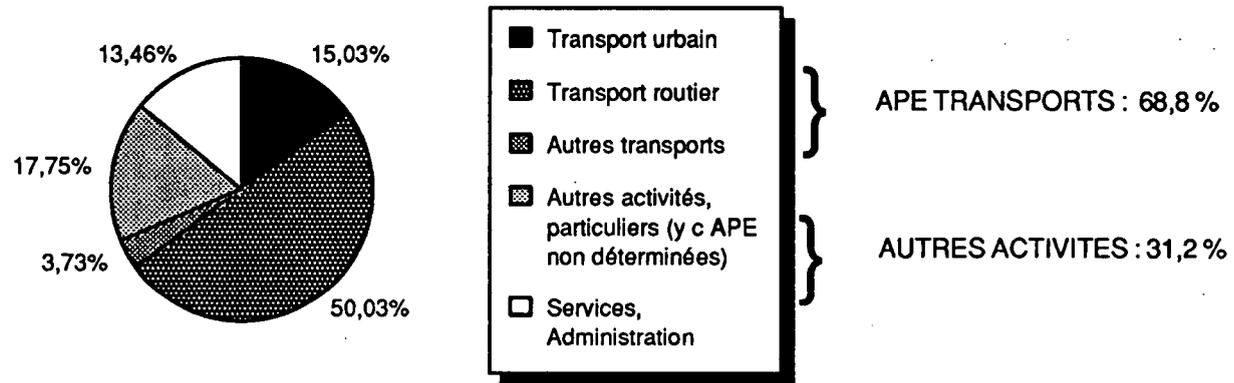
(2) Véhicules transformés, auto-écoles, prototypes, ou hors d'usage sans être détruits, appartenants à des forains ou vendus à l'étranger.

TAUX D'UTILISATION MENSUEL DU PARC EN SERVICE EN 1987

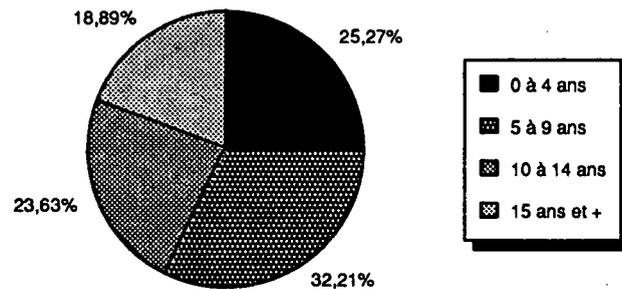
(Parc utilisé / Parc en service)



REPARTITION DES 68299 VEHICULES EN SERVICE EN 1987



SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR



SELON L' AGE DU VEHICULE

PARC EN SERVICE SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR ET L'AGE DU VEHICULE

ANNEE 1987

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	3084	4314	2399	467*	10 264
Transport routier	8110	10203	8266	7590	34 169
Autres transports	594	705	576	674	2 549
Autres activités, particuliers	766	837	675	703	2 981
Services marchands	792	945	371*	183*	2 291
Administration et services non marchands	2174	2475	1541	712	6 902
Non déterminée	1737	2522	2312	2571	9 143
Ensemble	17258	22001	16140	12900	68 299

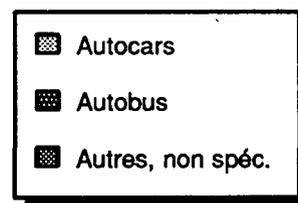
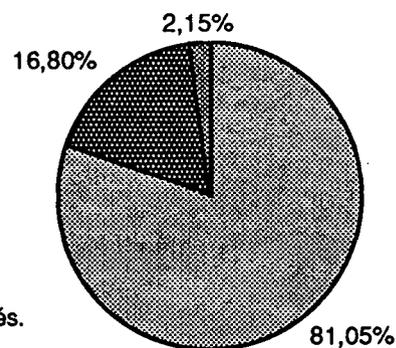
* Voir notations page 6.

PARC EN SERVICE SELON LE TYPE DE CARROSSERIE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

ANNEE 1987

	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclaré	Ensemble
Autocars	4 707	9 886	31 686	866	8 209	55 353
Autobus	402*	7 805	2 450	83*	737	11 476
Autre et non spécifié (1)	64*	285*	724	21*	376*	1 470
Ensemble	5 173	17 976	34 860	969	9 322	68 299

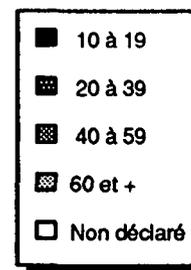
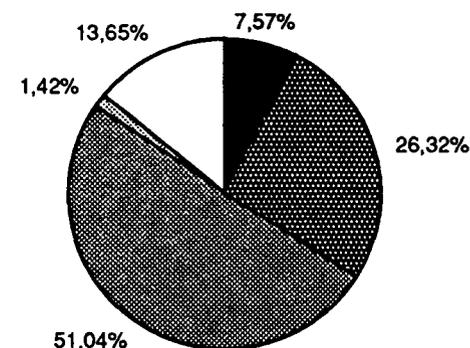
N.B.: Les autobus, conçus plus spécialement pour le transport en zone urbaine, se caractérisent par l'existence de places debout, ainsi que par un plus grand nombre d'accès au véhicule.



(1) Divers, véhicules pour handicapés.

* Voir notations page 6.

REPARTITION PAR CARROSSERIE



REPARTITION PAR NOMBRE DE PLACES ASSISES

PARC EN SERVICE SELON SON UTILISATION PRINCIPALE, L'APE DE L'EXPLOITANT ET LA CARROSSERIE

ANNEE 1987

SELON L'APE DE L'EXPLOITANT :	Transport urbain		Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Non déterminée (1)	Ensemble
	Ensemble	dont APTR						
Transport urbain	7 522	92*	292*	372*	260*	333*	1 485	10 264
Transport routier	1 718	605	5 596	8 360	3 431	5 721	9 343	34 169
Autres transports	131*	34*	243*	540	281*	458*	895	2 549
Autres activités, particuliers	48*	0	72*	340*	960	457*	1 105	2 981
Services marchands	11*	0	57*	502	208*	856	656	2 291
Administration et services non marchands	522	0	125*	2 060	224*	1 847	2 124	6 902
Non déterminée	1 013	249*	1 009	2 229	1 204	1 408	2 280	9 143

SELON LA CARROSSERIE :

Autocars	2 777	577	6 730	13 486	6 272	10 786	15 301	55 353
Autobus	8 093	391*	616	509	187*	217*	11 854	11 476
Autre et non spécifié	95*	11*	47*	410*	108*	76*	734	1 470
Ensemble	10 965	979	7 394	14 404	6 567	11 079	17 889	68 299

(1) L'utilisation principale de service du véhicule n'a pas pu être définie pour les 17 853 véhicules non utilisés pendant la semaine d'enquête (voir tableau p.7), ainsi que pour 36 véhicules utilisés (voir définitions p.5).

PARC EN SERVICE SELON LE PTAC (1) , LE TYPE D'ENERGIE CONSOMMEE, LA MARQUE, ET LA PUISSANCE FISCALE

ANNEE 1987

P.T.A.C. (en quintaux)

0 à 26	781
27 à 35	7 113
36 à 89	7 258
90 à 144	7 854
145 à 154	24 737
155 et +	20 557
Total	68 299

ENERGIE

Gazole	65 077
Essence	2 791
Autres (2)	431
Total	68 299

MARQUE

R.V.I.	36 165
Marques françaises (autres)	10 760
Marques étrangères	21 374
Total	68 299

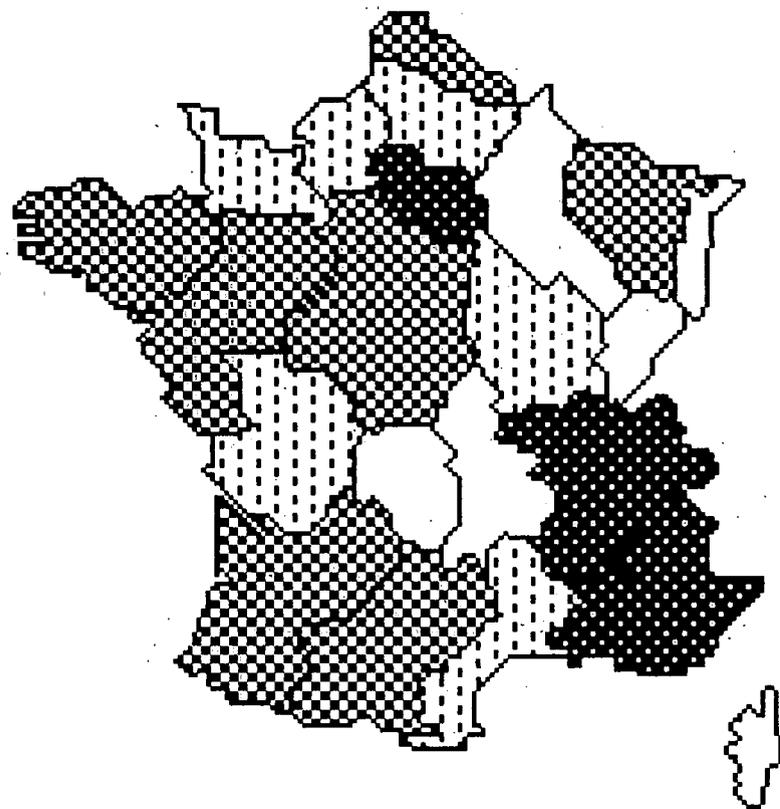
**PUISSANCE FISCALE
(en chevaux)**

1 à 10 CV	10 665
11 à 16 CV	6 493
17 à 20 CV	21 869
21 à 25 CV	9 705
26 à 30 CV	6 685
31 CV et +	12 881
Total	68 299

(1) P.T.A.C. : Poids Total Autorisé en Charge.

(2) Autres types d'énergie utilisée: électricité, gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié.

REPARTITION DU PARC EN SERVICE SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION ANNEE 1987



	Moins de 2 000 véhicules
	de 2 000 à 2 999 véhicules
	de 3 000 à 4 499 véhicules
	4 500 véhicules et plus

ALSACE	1947
AQUITAINE	4069
AUVERGNE	1825
BOURGOGNE	2351
BRETAGNE	4243
CENTRE	3986
CHAMPAGNE-ARDENNE	1401
CORSE	331*
FRANCHE-COMTE	1527
ILE-DE-FRANCE (1)	7595
LANGUEDOC-ROUSSILLON	2520
LIMOUSIN	1084
LORRAINE	3158
MIDI-PYRENEES	3713
NORD-PAS-DE-CALAIS	4061
BASSE-NORMANDIE	2228
HAUTE-NORMANDIE	2566
PAYS-DE-LA-LOIRE	4160
PICARDIE	2139
POITOU-CHARENTES	2055
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	4633
RHONES-ALPES	6706
ENSEMBLE FRANCE	68299

(1) N.B. : il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses obtenues pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur "théorique" propre aux sondages, dite erreur d'échantillonnage.

	Transport urbain Ensemble	Transport urbain dont lignes APTR	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Ensemble
TAUX DE PRECISION SUR :							
Les véhicules-kilomètres	1,4 %	4,5 %	2,2 %	1,5 %	2,7 %	3,4 %	1,5 %
Les trajets parcourus	1,8 %	6,5 %	2,7 %	1,5 %	5,2 %	4,6 %	1,9 %
Les voyageurs transportés(1)	2,2 %	6,9 %	3,0 %	1,5 %	3,0 %	3,2 %	1,9 %
Les voyageurs-kilomètres (2)	1,9 %	7,4 %	3,1 %	2,0 %	3,2 %	4,3 %	1,9 %

Le tableau ci-dessus donne les rayons des intervalles de confiance à 95 % centrés sur les valeurs estimées pour 1987 (en pourcentage).

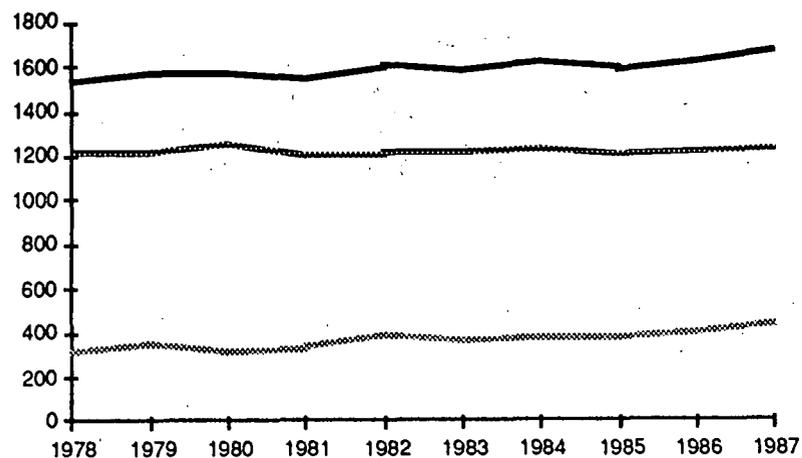
Par exemple, pour l'ensemble des services de transport, il existe 95 chances sur 100 pour que le total des véhicules-kilomètres effectués en 1987 soit égal à la valeur donnée (1678,8 millions) à + ou - 1,5 % près, c'est à dire qu'il soit compris dans l'intervalle [1653,6 ; 1704,0]. Ce résultat provient du fait que, sous certaines hypothèses que l'on peut faire ici, la distribution d'échantillonnage suit une loi normale centrée sur la valeur estimée de la variable.

(1) Le nombre de voyageurs est redressé quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

(2) Les données de voyageurs-kilomètres comportent par ailleurs une erreur "méthodique". Elles sont en effet obtenues par une combinaison des 3 variables précédentes, moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). Cette estimation est incorrecte pour le transport urbain, elle l'est moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel. Aussi, il est conseillé de s'intéresser à l'évolution des voyageurs-kilomètres plutôt qu'à leur niveau, que l'on peut considérer comme très sensiblement surestimé.

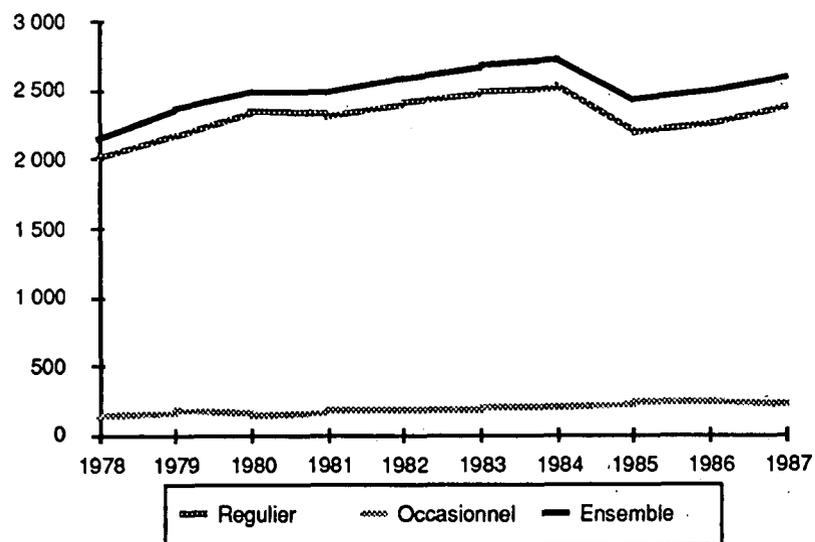
EVOLUTION DES TRAFICS DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES DEPUIS 1978

VEHICULES-KILOMETRES (en millions)



	Régulier	Occasionnel	Ensemble
1978	1 223,4	310,7	1 534,1
1979	1 221,9	353,4	1 575,3
1980	1 259,6	313,5	1 573,1
1981	1 210,9	336,6	1 547,5
1982	1 216,3	389,3	1 605,6
1983	1 214,9	362,9	1 577,8
1984	1 235,8	360,2	1 616,0
1985	1 199,7	360,5	1 560,1
1986	1 219,3	404,8	1 624,2
1987	1 233,8	445,0	1 678,8

VOYAGEURS TRANSPORTES (en millions)

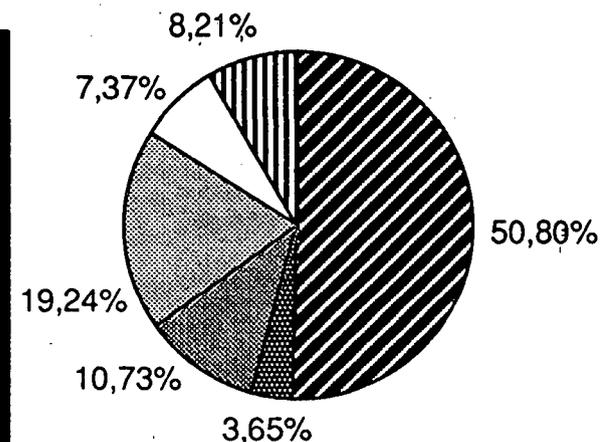
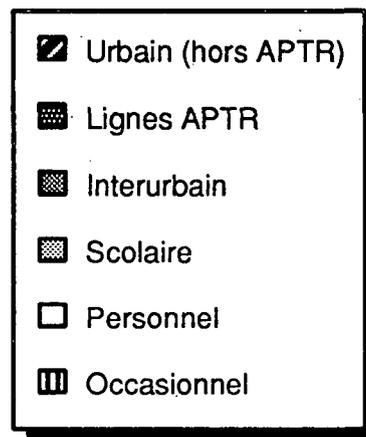
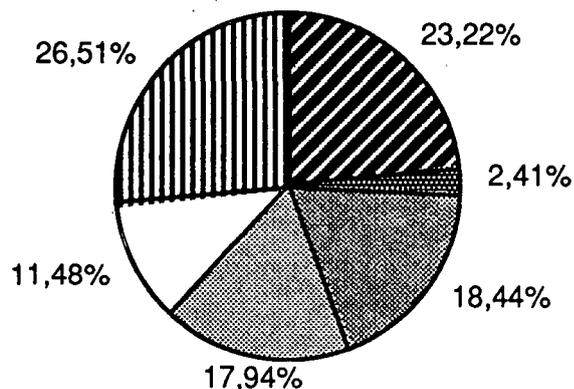


	Régulier	Occasionnel	Ensemble
1978	2 018,2	145,8	2 164,0
1979	2 183,2	183,0	2 366,2
1980	2 342,6	149,0	2 491,6
1981	2 311,4	179,6	2 491,0
1982	2 406,0	182,0	2 588,0
1983	2 482,4	194,7	2 677,1
1984	2 518,7	204,9	2 723,6
1985	2 190,0	238,2	2 428,1
1986	2 257,4	234,3	2 491,8
1987	2 392,0	214,0	2 606,0

Les hivers rigoureux de 1985 et 1986 peuvent expliquer en partie la baisse de fréquentation sur les lignes régulières pour ces 2 années.

REPARTITION GRAPHIQUE DES VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE ET DES VOYAGEURS TRANSPORTES SELON LA NATURE DE SERVICE

ANNEE 1987



VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE

VOYAGEURS TRANSPORTES

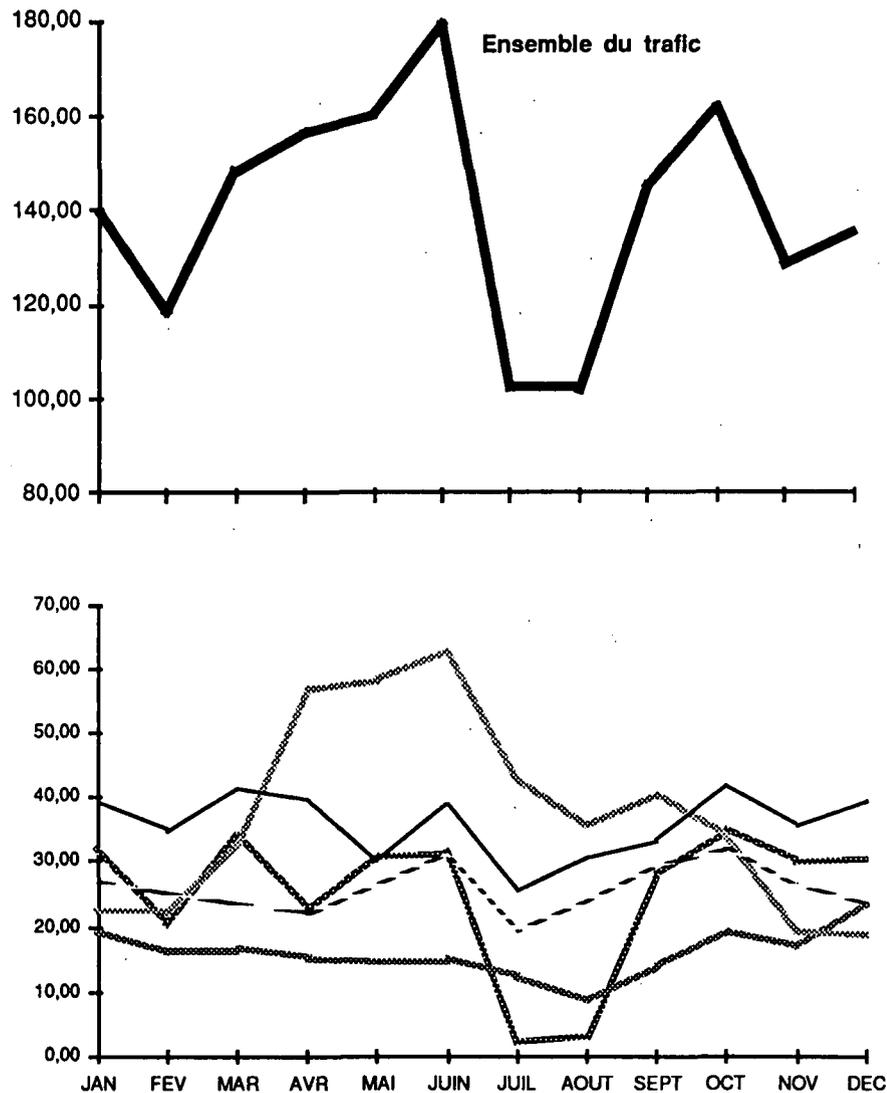
MOYENNE DES LONGUEURS DE TRAJET ET DE L'OCCUPATION DES VEHICULES- ANNEE 1987

	Transport urbain		Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Ensemble
	Ensemble	dont lignes APTR					
Longueur moyenne d un trajet (en kilometre)	10,5	12,8	31,4	23,3	31,7	80,7	22,5
Nombre moyen de voyageurs transportes par trajet	35	30	28	39	32	39	35

VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGES MENSUELS SELON LA NATURE DE SERVICE

ANNEE 1987

En millions



Conges scolaires en 1987

Selon les académies :

Noël 1986 : entre le 20 dec. et le 6 janvier

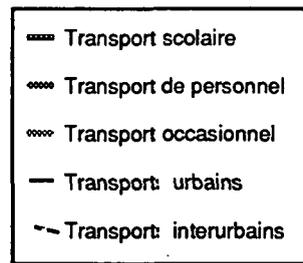
Hiver : entre le 14 février et le 9 mars

Printemps : entre le 11 avril et le 4 mai

Ete : entre le 30 juin et le 15 septembre

Toussaint : entre le 31 oct. et le 9 novembre

Noël 1987 : à partir du 19 décembre



VEHICULES-KILOMETRES ET TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

ANNEE 1987 - EVOLUTION PAR RAPPORT A 1986 (1)

En millions de véhicules-kilomètres
En millions de trajets

Veh-km Trajets	Autocars	Autobus	Autres, non spécifié	Ensemble	Ensemble Evolution 87/86 (1)
Transport urbain	95,8	332,3	2,2*	430,4	+ 0,4 %
	9,2	35,2	0,3*	44,7	- 4,2 %
dont lignes APTR	19,4	20,6	0,5*	40,5	+ 4,5 %
	1,4	1,8	0,0*	3,2	- 13,4 %
Transport Interurbain	286,7	21,2	1,7*	309,6	+ 3,3 %
	8,3	1,6	0,1*	10,1	- 3,7 %
Transport scolaire	284,9	9,1	7,0*	301,1	+ 1,3 %
	12,7	0,5	0,3*	13,4	- 0,3 %
Transport de personnel	188,0	2,6	2,1*	192,7	- 0,5 %
	6,6	0,3	0,1*	7,0	+ 0,3 %
Transport occasionnel	440,6	3,4	1,1*	445,0	+ 9,9 %
	6,9	0,3	0,1*	7,3	- 5,6 %
Total en charge	1296,0	368,6	14,1	1678,8	+ 3,4 %
	43,7	38,0	0,8	82,5	- 3,3 %
Kilométrage à vide	252,6	30,2	2,4	285,2	+ 4,0 %
Kilométrage total	1548,6	398,8	16,5	1964,0	+ 3,5 %

(1) Voir note page 15. Par ailleurs, ces résultats étant affectés d'un taux d'incertitude (voir page 14), les indices d'évolution d'une année sur l'autre, donnés ici à titre indicatif, sont à manier avec la plus grande prudence.

* Voir notations page 6.

VOYAGEURS TRANSPORTES ET VOYAGEURS-KILOMETRES SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

ANNEE 1987 - EVOLUTION PAR RAPPORT A 1986 (1)

En millions de voyageurs transportés
En milliards de voyageurs-kilomètres

Voy	Autocars	Autobus	Autres, non spécifié	Ensemble	Ensemble Evolution 87/86 ⁽¹⁾
Voy-km					
Transport urbain	281,0	1133,0	5,1*	1419,1	+ 8,8 %
	3,1	11,8	0,0**	14,9	+ 11,8 %
dont lignes APTR	37,1	57,5	0,6*	95,2	- 4,2 %
	0,5	0,7	0,0**	1,2	+ 4,2 %
Transport Interurbain	230,6	45,6	3,3*	279,5	+ 4,3 %
	8,1	0,6	0,1*	8,8	+ 7,1 %
Transport scolaire	472,9	18,2	10,2*	501,3	+ 2,7 %
	11,1	0,3	0,3*	11,7	+ 1,9 %
Transport de personnel	184,1	6,1	1,9*	192,1	- 2,7 %
	6,0	0,1	0,1*	6,1	- 1,3 %
Transport occasionnel	205,3	6,4	2,2*	214,0	- 8,7 %
	17,1	0,1	0,0**	17,3	+ 9,1 %
Total en charge	1374,0	1209,3	22,7	2606,0	+ 4,6 %
	45,4	12,9	0,5	58,7	+ 6,8 %

(1) Voir note page 15 et page ci-contre.

* Voir notations page 6.

VEHICULES-KILOMETRES ET TRAJETS ENCHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

ANNEE 1987

En millions de véhicules-kilomètres
En millions de trajets

Veh-km Trajets	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	ENSEMBLE
Transport urbain	170,3	187,0	64,1	9,0	430,4
	17,2	19,5	7,1	0,9	44,7
dont lignes APTR	20,5	13,5	5,0	1,6	40,5
	1,5	1,1	0,5	0,1	3,2
Transport Interurbain	128,6	111,9	48,0	21,2	309,6
	3,7	3,7	1,8	0,9	10,1
Transport scolaire	56,0	75,7	84,7	84,7	301,1
	2,8	3,6	3,6	3,4	13,4
Transport de personnel	69,5	69,4	35,0	18,8	192,7
	2,5	2,3	1,5	0,7	7,0
Transport occasionnel	212,8	170,7	50,6	10,9	445,0
	2,8	2,6	1,2	0,7	7,3
Total en charge	637,1	614,7	282,4	144,6	1678,8
	29,0	31,8	15,1	6,7	82,5
Kilométrage à vide	87,9	98,8	58,2	40,2	285,2
Kilométrage total	725,0	713,5	340,6	184,8	1964,0
Pourcentage du kilomé- trage à vide	12,1 %	13,8 %	17,1 %	21,8 %	14,5 %

* Voir notations page 6.

VOYAGEURS TRANSPORTES ET VOYAGEURS-KILOMETRES SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

ANNEE 1987

En millions de voyageurs transportés
En milliards de voyageurs-kilomètres

Voy	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Voy-km					
Transport urbain	560,7 6,1	627,2 6,5	211,2 2,1	20,1 0,2	1419,1 14,9
dont lignes APTR	46,9 0,6	29,9 0,4	17,2 0,2	1,3 0	95,2 1,2
Transport Interurbain	98,1 3,5	107,4 3,3	50,9 1,4	23,0 0,5	279,5 8,8
Transport scolaire	89,5 1,8	129,5 2,9	146,1 3,5	136,2 3,4	501,3 11,7
Transport de personnel	58,6 2,0	71,0 2,3	40,9 1,1	21,7 0,6	192,1 6,1
Transport occasionnel	72,4 8,4	81,9 6,7	38,0 1,7	21,6 0,4	214,0 17,3
Total en charge	879,4 21,9	1017,0 21,8	487,1 9,8	222,6 5,2	2606,0 58,7

* Voir notations page 6.

VEHICULES-KILOMETRES ET TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VEHICULE

ANNEE 1987

En millions de véhicules-kilomètres
En millions de trajets

Veh-km Trajets	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	Ensemble
Transport urbain	11,7	293,6	84,5	3,1*	37,5	430,4
	1,5	31,7	7,4	0,3*	3,9	44,7
dont lignes APTR	°	17,0	12,6	0,1*	10,8	40,5
	°	1,5	0,8	°*	0,8	3,2
Transport Interurbain	5,6	22,6	239,1	3,2*	39,1	309,6
	0,2	1,3	7,0	0,1*	1,4	10,1
Transport scolaire	18,8	51,2	179,2	4,6*	47,3	301,1
	0,8	2,8	7,5	0,2*	2,1	13,4
Transport de personnel	16,4	15,6	126,9	1,7*	31,9	192,7
	1,0	0,8	4,1	0,1*	1,1	7,0
Transport occasionnel	25,2	43,6	316,4	9,0*	50,9	445,0
	1,2	1,3	3,5	0,2*	1,2	7,3
Total en charge	77,8	426,6	946,0	21,6	206,8	1678,8
	4,8	37,9	29,5	0,8	9,6	82,5
Kilométrage à vide	16,3	76,7	174,3	3,5	44,5	285,2
Kilométrage total	94,1	473,3	1120,3	25,1	251,3	1964,0

* Voir notations page 6.

VOYAGEURS TRANSPORTES ET VOYAGEURS-KILOMETRES SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VEHICULE

ANNEE 1987

En millions de voyageurs transportés
En milliards de voyageurs-kilomètres

Voy	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déterminé	Ensemble
Voy-km						
Transport urbain	18,3 0,2	945,1 9,6	324,4 3,8	15,2* 0,2*	116,0 1,2	1419,1 14,9
dont lignes APTR	° °	41,2 0,5	28,9 0,4	0,3 * °°	24,8 0,3	95,2 1,2
Transport interurbain	2,7 0,1	30,9 0,5	198,1 6,9	4,5* 0,2 *	43,3 1,2	279,5 8,8
Transport scolaire	13,4 0,3	69,4 1,3	325,4 7,9	11,2* 0,2*	81,8 1,9	501,3 11,7
Transport de personnel	9,7 0,2	15,0 0,3	133,8 4,5	2,3* 0,1 *	31,4 1,0	192,1 6,1
Transport occasionnel	10,9 0,3	26,8 1,0	136,3 13,7	6,3* 0,4*	33,7 1,9	214,0 17,3
Total en charge	55,0 1,1	1087,2 12,7	1118,0 36,7	39,4 1,0	306,3 7,2	2606,0 58,7

* Voir notations page 6.

VEHICULES-KILOMETRES ET TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR

ANNEE 1987

En millions de véhicules-kilomètres
En millions de trajets

Veh-km Trajets	Transport urbain	Transport routier	Autres transports	Autres activités, particuliers	Services de sante, enseignement, banques	Administration	Non déterminée	Ensemble
Transport urbain	300,3	68,8	4,0	1,3		18,7	37,2	430,4
	31,9	6,4	0,4	0,2	o	2,0	3,8	44,7
dont lignes APTR	4,2	24,3	1,2	o	o	o	10,8	40,5
	0,4	1,9		o	o	o	0,8	3,2
Transport interurbain	11,8	243,8	9,3	3,1	1,4	2,4	39,1	309,6
	0,7	7,4	0,3	0,1	0,1	0,1	1,4	10,1
Transport scolaire	6,3	186,9	11,2	7,0	9,7	33,1	46,9	301,1
	0,4	7,8	0,4	0,3	0,4	2,1	2,1	13,4
Transport de personnel	6,6	117,4	8,8	18,7	4,6	5,1	31,4	192,7
	0,4	3,9	0,3	0,9	0,2	0,2	1,1	7,0
Transport occasionnel	13,6	302,7	22,3	13,7	15,0	27,3	50,4	445,0
	0,2	3,1	0,3	0,4	0,8	1,4	1,1	7,3
Total en charge	336,6	919,6	55,7	44,6	30,7	86,6	205,0	1678,8
	33,5	28,7	1,7	1,8	1,5	5,8	9,5	82,5
Kilométrage à vide	28,8	173,2	10,7	7,4	6,3	14,6	44,2	285,2
Kilométrage total	365,4	1092,8	66,4	52,0	37,0	101,2	249,2	1964,0

VOYAGEURS TRANSPORTES ET VOYAGEURS-KILOMETRES SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR

ANNEE 1987

En millions de voyageurs transportés
En milliards de voyageurs-kilomètres

Voy Voy-km	Transport urbain	Transport routier	Autres transports	Autres activités, particuliers	Services de santé enseignement, banques	Administration	Non déterminée	Ensemble
Transport urbain	1046,8	187,0	7,9	4,5	0,1	57,0	115,8	1419,1
	10,9	2,1	0,1	0	0	0,6	1,2	14,9
dont lignes APTR	13,9	55,1	1,4	0	0	0	24,8	95,2
	0,1	0,7	0	0	0	0	0,3	1,2
Transport Interurbain	21,7	202,3	7,1	1,3	1,3	2,4	43,3	279,5
	0,4	6,8	0,3	0,1	0	0,1	1,2	8,8
Transport scolaire	14,0	309,5	15,6	9,0	8,1	63,6	81,5	501,3
	0,2	7,6	0,4	0,2	0,2	1,0	1,9	11,7
Transport de personnel	8,0	120,0	7,6	18,6	3,1	3,4	31,3	192,1
	0,2	4,0	0,3	0,4	0,1	0,1	1,0	6,1
Transport occasionnel	6,7	115,8	7,7	6,8	10,2	33,6	33,1	214,0
	0,5	12,5	0,8	0,5	0,3	0,7	1,9	17,3
Total en charge	1097,3	934,6	45,9	40,3	22,8	160,1	305,1	2606,0
	12,2	33,0	1,2	1,3	0,6	2,6	7,2	58,7

VEHICULES-KILOMETRES

VOYAGEURS TRANSPORTES

TRAJETS EN CHARGE

VOYAGEURS-KILOMETRES

} SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

Veh-km Trajets	Voy		Nord-Pas-de-Calais		Picardie		Ile-de-France (1)		Centre		Normandie		Bretagne Pays-de-la-Loire		Poitou-Charentes	
	Voy-km															
Transport urbain	40,1	108,6	5,7	16,3	52,7	143,4	27,0	102,1	30,4	103,9	54,2	169,2	9,5	27,8		
	3,8	1,2	0,9	0,1	5,1	1,6	2,4	1,2	3,1	1,2	6,1	1,6	0,8	0,4		
dont lignes APTR	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4	95,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Transport interurbain	19,5	24,5	14,2	10,9	30,2	39,4	11,0	10,6	19,3	15,5	31,2	27,1	7,7	4,6		
	0,9	0,5	0,4	0,4	1,3	0,9	0,4	0,3	0,5	0,6	0,8	1,1	0,2	0,2		
Transport scolaire	18,4	35,8	22,6	27,6	19,1	38,5	21,3	33,9	24,4	40,7	43,7	68,0	12,6	17,0		
	0,9	0,7	0,7	0,9	1,2	0,7	1,0	0,8	1,0	1,0	1,7	1,8	0,4	0,5		
Transport de personnel	21,5	19,7	7,2	5,6	33,5	35,3	10,4	9,3	19,3	18,7	10,8	8,2	1,4	0,7		
	0,7	0,7	0,2	0,2	1,3	1,0	0,3	0,3	0,7	0,6	0,3	0,4	0	0		
Transport occasionnel	23,9	14,8	16,5	6,8	72,7	45,5	21,9	11,3	29,4	12,6	55,9	19,4	13,9	5,8		
	0,6	1,0	0,2	0,6	1,6	2,5	0,4	0,8	0,4	1,2	0,6	2,2	0,2	0,6		
Total en charge	123,4	203,3	66,2	67,3	208,1	302,1	91,6	167,1	122,9	191,5	195,9	291,9	45,2	56,0		
	6,9	4,2	2,4	2,2	10,5	6,7	4,5	3,5	5,7	4,6	9,5	7,1	1,6	1,8		
Kilométrage à vide	25,2		12,6		49,7		12,0		21,7		22,6		4,9			
Kilométrage total	148,6		78,8		257,8		103,6		144,6		218,5		50,1			

(1) N.B.: il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

ANNEE 1987

En millions de véhicules-kilomètres
En millions de trajets en charge
En millions de voyageurs transportés
En milliards de voyageurs-kilomètres

Auvergne Limousin		Midi-Pyrénées Aquitaine		Champagne-Ardenne Lorraine		Alsace		Bourgogne Franche-Comté		Rhône-Alpes		Languedoc- Roussillon		Provence-Alpes- Côte d'Azur- Corse		Ensemble	
7,8	27,8	39,8	152,4	32,2	125,3	11,3	36,2	19,9	81,8	43,2	130,1	15,3	41,3	41,3	153,9	430,4	1419,1
0,8	0,3	3,9	1,7	3,5	1,2	0,9	0,5	1,9	0,9	4,9	1,2	1,5	0,4	5,2	1,3	44,7	14,9
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	95,2
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	1,2
15,6	9,3	34,6	21,4	16,7	16,0	9,4	10,7	17,5	18,1	37,1	29,2	13,5	11,8	32,1	31,5	309,6	279,5
0,4	0,4	0,9	0,9	0,5	0,5	0,3	0,3	0,6	0,5	1,1	1,0	0,4	0,4	1,3	0,8	10,1	9,8
16,8	20,5	35,0	63,7	18,1	34,9	5,3	14,0	20,9	37,1	20,2	37,4	10,4	17,9	12,2	24,3	301,1	601,3
0,7	0,6	1,5	1,4	1,0	0,7	0,3	0,2	1,1	0,7	1,0	0,8	0,5	0,4	0,7	0,5	13,4	11,7
5,3	6,5	7,2	8,3	20,5	18,1	19,1	18,9	9,2	12,4	16,1	18,8	1,7	2,3	9,3	11,3	192,6	192,1
0,2	0,2	0,3	0,2	0,7	0,6	0,5	0,7	0,4	0,3	0,7	0,5	0,1		0,4	0,3	7,0	6,1
12,6	5,1	43,5	22,3	28,6	12,8	17,8	9,1	14,3	5,4	47,7	21,3	16,0	7,4	30,6	14,4	445,0	214,0
0,2	0,5	0,8	1,7	0,4	1,2	0,3	0,7	0,2	0,6	0,7	1,9	0,3	0,6	0,5	1,2	7,3	17,3
58,1	69,2	160,0	258,3	116,0	206,0	62,9	86,0	81,8	154,8	164,2	238,8	57,0	80,4	125,5	235,4	1878,8	2608,0
2,2	1,9	7,3	5,9	6,1	4,3	2,2	2,4	4,2	3,0	8,4	5,3	2,9	1,8	6,1	4,0	82,5	58,7
9,8		22,2		20,4		13,2		18,2		28,5		7,9		18,2		285,2	
67,9		182,2		136,4		78,1		100,0		192,7		64,9		141,7		1984,0	

Attention : les résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.

Chaque mois

■ La note de Conjoncture Les 11 numéros: 350F.

■ Les projections Semestrielles de Transport Les 4 numéros: 80F.

Chaque année

Les publications de la Banque de données S.I.T.R.A.M:

■ Les résultats généraux (trafic intérieur et international) Le numéro: 80F.

■ Pavillon routier français et commerce extérieur (la part du tonnage transporté sous pavillon routier français dans le commerce extérieur) Le numéro: 100F.

■ Pavillon maritime français et commerce extérieur (la part du tonnage transporté sous pavillon maritime français dans le commerce extérieur) Le numéro: 70F.

■ Trafics captés par les ports étrangers (l'évaluation de la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français) Le numéro: 80F.

■ Le mémento de statistiques des transports Le numéro: 60F.

■ 10 ans de transports Le numéro: 90F.

■ Le fichier central des automobiles (parc et immatriculations) Le numéro: 90F.

■ L'Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises Le numéro: 100F.

■ L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes Le numéro: 50F.

■ Les enquêtes annuelles d'Entreprise (les entreprises de transport en 1986) Le numéro: 200F.

Abonnement à l'ensemble des publications: 1300F.

Gratuitement

Les notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications

Bon de commande

DESTINATAIRE:

Nom:.....

Organisme:.....

Adresse:.....

Désire recevoir les publications suivantes:.....

Ci-joint le règlement d'un montant de _____ Francs

- Toutes les demandes d'abonnement sont à adresser à: O.E.S.T. "service diffusion" 55 rue Brillat Savarin 75013 Paris
- Les chèques sont à établir à l'ordre de: M. le régisseur des recettes de l'O.E.S.T. C.C.P.: 9 073 27 F Paris
- L'Observatoire des transports ne perçoit pas de T.V.A.