
Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes

LE TRAFIC DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS

Année 1991



MINISTÈRE DE
L'ÉQUIPEMENT,
DU LOGEMENT ET
DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET
STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55 - 57 rue Bréhat - Savarin 75013 PARIS
téléphone : 45 89 89 27 télécopie : 45 88 48 01

Juin 1992

**Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes**

**LE TRAFIC
DE VOYAGEURS
PAR AUTOBUS ET AUTOCARS
(hors R.A.T.P.)**

Année 1991

Eliane ROUX

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

**OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DE TRANSPORTS**

55 RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS - ☎ (1) 45 89 89 27

SOMMAIRE

Le parc des véhicules de transport en commun de personnes en 1991 et son évolution depuis 1978	pages 4 à 10
Principales données sur le parc en 1991	page 4
Evolution du parc en service de 1978 à 1991	page 4
Taux d'utilisation du parc en service de 1978 à 1991	page 5
Taux d'utilisation mensuelle du parc en service en 1991	page 5
Répartition du parc en service	
- Selon le PTAC, la puissance fiscale, le type d'énergie, la marque	page 6
- Selon le nombre de places assises et la carrosserie	page 7
- Selon l'APE exercée par l'utilisateur et l'âge du véhicule	page 8
- Selon la région du centre d'exploitation	page 9
Répartition du parc utilisé en 1991	
- Selon l'âge du véhicule et son utilisation principale	page 10
- Selon l'APE exercée et son utilisation principale	page 10
Le trafic des véhicules de transport en commun de personnes en 1991 et son évolution depuis 1978	pages 12 à 26
Les principaux indicateurs du trafic de voyageurs en 1991 et leur évolution	page 12
Répartition des véhicules-kilomètres en 1991 selon la nature de service	page 12
Répartition des voyageurs transportés en 1991 selon la nature de service	page 12
Evolution de 1978 à 1991	
- Des véhicules-kilomètres réalisés	page 13
- Du nombre de voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres	page 14
Véhicules-kilomètres réalisés par mois en 1991	page 15
Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 16
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 17
Répartition selon la nature de service et la carrosserie	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 18
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 19
Longueur de trajet, nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service	page 20
Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 20
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 21
Répartition selon l'APE de l'utilisateur et la nature de service	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 22
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 23
Répartition selon la région du centre d'exploitation et la nature de service	
- Des véhicules-kilomètres	page 24
- Des voyageurs	page 25
- Des voyageurs-kilomètres	page 26
Méthodologie	pages 28 à 35
Champ de l'enquête, échantillon	page 28
Définitions	pages 29 à 31
Questionnaire	pages 32 à 35

**Le parc des véhicules de transport en
commun (autobus et autocars) en 1991
et son évolution depuis 1978**

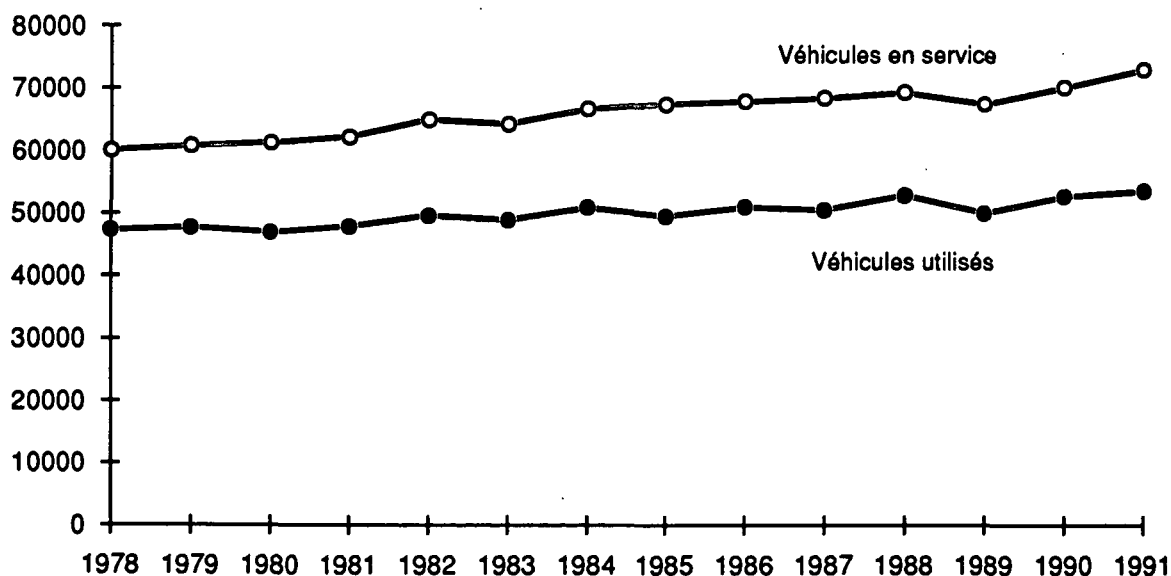
PRINCIPALES DONNEES SUR LE PARC DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN EN 1991

	Nombre de véhicules	Répartition en pourcentage
Parc en service	72875	67,3 %
dont parc utilisé (1)	53450	49,4 %
Parc hors service ou hors champ (2)	35387	32,7 %
Parc immatriculé total	108262	100 %

(1) Il s'agit du nombre moyen de véhicules utilisés par semaine.

(2) Véhicules transformés, auto-écoles, prototypes, véhicules hors d'usage sans être détruits, véhicules appartenant à des forains ou vendus à l'étranger.

EVOLUTION DU PARC EN SERVICE ET DU PARC UTILISE DE 1978 A 1991

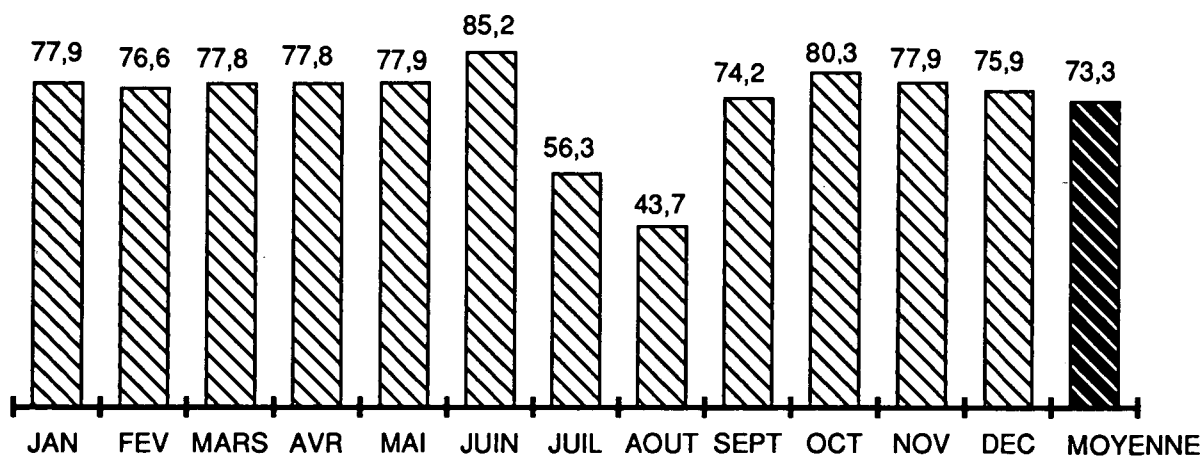


EVOLUTION DU TAUX D'UTILISATION DU PARC EN SERVICE DE 1978 A 1991

Année	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	Pourcentage de véhicules utilisés
1978	60098	47353	78,8 %
1979	60786	47732	78,5 %
1980	61204	46885	76,6 %
1981	62116	47797	76,9 %
1982	64888	49547	76,4 %
1983	64153	48839	76,1 %
1984	66572	50823	76,3 %
1985	67303	49421	73,4 %
1986	67778	50900	75,1 %
1987	68299	50446	73,9 %
1988	69212	52783	76,3 %
1989	67348	49944	74,2 %
1990	70009	52624	75,2 %
1991	72875	53450	73,3 %

TAUX D'UTILISATION MENSUELLE DU PARC EN SERVICE EN 1991

(Parc utilisé/parc en service) x 100



**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1991 SELON LE
P.T.A.C. (1)**

P.T.A.C. en quintaux	Nombre de véhicules	Pourcentage
0 à 26	442 *	0,6%
27 à 35	6469	8,9%
36 à 89	9594	13,2%
90 à 144	5542	7,6%
145 à 154	22498	30,9%
155 et plus	28330	38,9%
TOTAL	72875	100,0%

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1991 SELON LA
PUISSANCE FISCALE**

Puissance fiscale en chevaux	Nombre de véhicules	Pourcentage
1 à 10 CV	11940	16,4%
11 à 16 CV	6289	8,6%
17 à 20 CV	19921	27,3%
21 à 25 CV	7158	9,8%
26 à 30 CV	10300	14,1%
31 CV et plus	17267	23,7%
TOTAL	72875	100,0%

(1) Poids Total Autorisé en Charge

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1991 SELON LE
TYPE D'ENERGIE**

	Nombre de véhicules	Pourcentage
Gazole	70158	95,6 %
Essence	2277	3,8%
Autres (2)	440 *	0,6%
TOTAL	72875	100,0%

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1991 SELON LA
MARQUE**

	Nombre de véhicules	Pourcentage
RVI	37494	52,5%
Autres marques françaises	10827	15,3%
Marques étrangères	24554	32,2%
TOTAL	72875	100,0%

(2) Autre types d'énergie utilisée : électricité (trolley-bus), gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié .

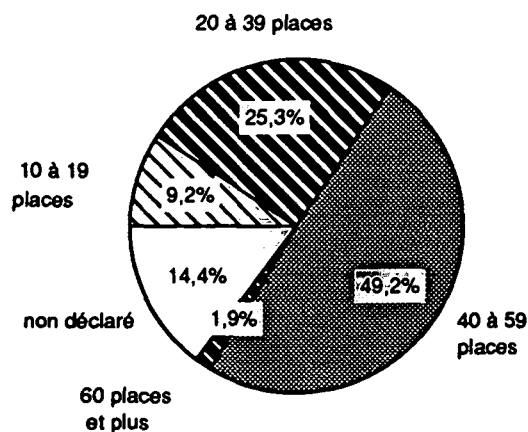
* Voir notation page 30

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

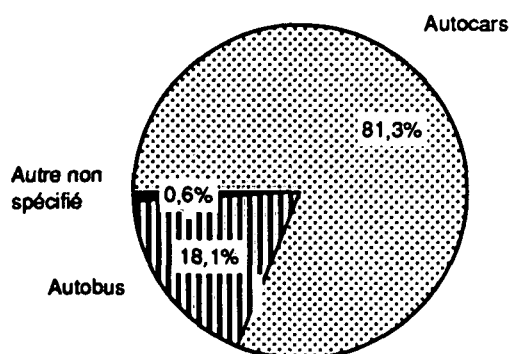
En nombre de véhicules

Nombre de places assises	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
10 à 19 places	6157	535	36 *	6728
20 à 39 places	9185	9176	61 *	18422
40 à 59 places	32907	2733	187 *	35827
60 places et plus	1220	151 *	0 *	1371
non déclaré	9770	617	140 *	10527
TOTAL	59239	13212	424	72875

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES



REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON LA CARROSSERIE DU VEHICULE



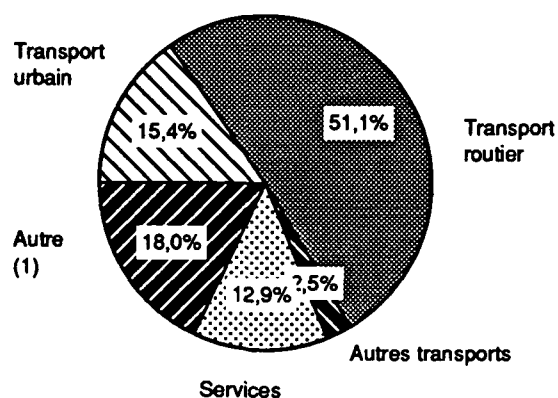
* Voir notation page 30

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR ET L'AGE DU VEHICULE

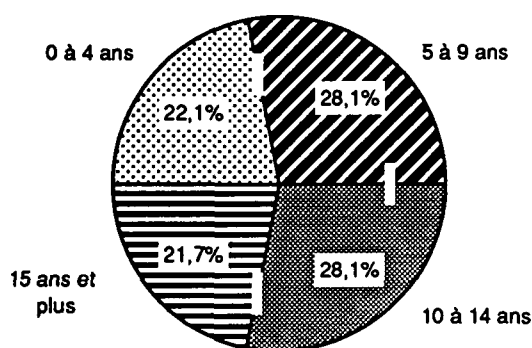
En nombre de véhicules

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14ans	15 ans et plus	
Transport urbain	2886	3791	3580	1002	11259
Transport routier	7924	9833	10556	8937	37249
Autres transports	421 *	411 *	549	443 *	1823
Services marchands	956	973	541	314 *	2785
Services non marchands	1534	2288	1688	1134	6644
Autres activités, particuliers	498 *	781	645	707	2631
Activité non déterminée	1897	2374	2900	3313	10484
TOTAL	16115	20452	20458	15850	72875

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR



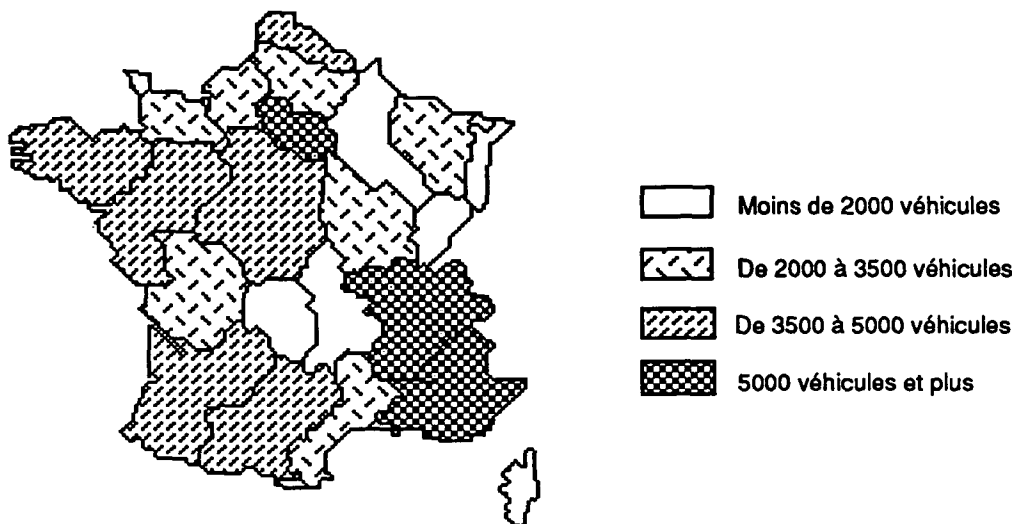
REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON L'AGE DU VEHICULE



1)Autres activités, particuliers et activités non déterminées .

* voir notation page 30

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1991 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE



PARC EN SERVICE ET PARC UTILISE EN 1991 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE

Régions	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	pourcentage utilisé
Nord-Pas-de-Calais	4219	3387	80,3
Picardie	2054	1543	75,1
Ile de France (1)	8899	7304	82,1
Centre	4016	2896	72,1
Haute normandie	2633	2173	82,5
Basse Normandie	2098	1443	68,8
Bretagne	4550	3235	71,1
Pays de Loire	4370	3220	73,7
Poitou-Charentes	2429	1703	70,1
Limousin	1318	880	66,8
Aquitaine	4503	3092	68,7
Midi-Pyrénées	3934	2532	64,4
Champagne-Ardennes	1507	1187	78,8
Lorraine	3401	2308	67,9
Alsace	1861	1527	82,1
Franche-Comté	1708	1151	67,4
Bourgogne	2579	1730	67,1
Auvergne	1529	994	65,0
Rhone-Alpes	7189	5324	74,1
Languedoc-Roussillon	2767	1904	68,8
Provence-Alpes-Côte d'azur	5166	3832	74,2
Corse	145 *	85 *	58,6
TOTAL FRANCE	72875	53450	73,3

(1) Il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

* Voir notation page 30

REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1991 SELON L'AGE DU VEHICULE ET SON UTILISATION PRINCIPALE

Unité : nombre de véhicules

Age du véhicule	Utilisation principale du véhicule					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
0 à 4 ans	3709	2603	1745	1371	4490	13919
5 à 9 ans	4195	2621	3126	2035	4375	16352
10 à 14 ans	3030	1959	4837	1456	3233	14516
15 ans et plus	416 *	971	5401	676	1198	8662
TOTAL	11350	8154	15110	5539	13297	53450

REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1991 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET L'UTILISATION PRINCIPALE DU VEHICULE

Unité : nombre de véhicules

Activité principale exercée (APE) par l'entreprise utilisatrice du véhicule	Utilisation principale du véhicule					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	7992	347 *	531	98 *	475 *	9443
Transport routier	2096	6330	8817	3064	6771	27079
Autres transports	111 *	139 *	461 *	117 *	332 *	1160
Services marchands	39 *	82 *	339 *	277 *	1193	1931
Services non marchands	399 *	59 *	1973	188 *	1893	4511
Autres activités, particuliers	37 *	19 *	444 *	760	370 *	1630
Activité non déterminée	675	1179	2545	1036	2262	7697
TOTAL	11350	8154	15110	5539	13297	53450

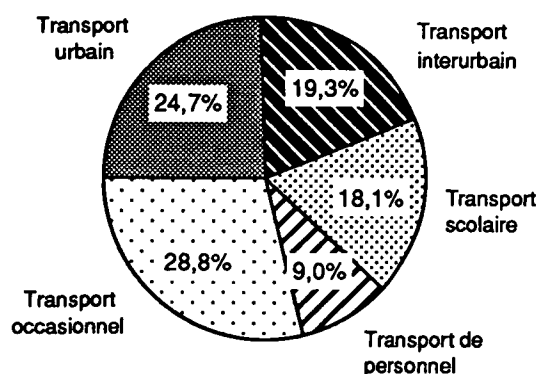
* Voir notation page 30

**Le trafic des véhicules de transport en
commun (autobus et autocars) en 1991
et son évolution depuis 1978**

LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC DE VOYAGEURS EN 1991 ET LEUR EVOLUTION SUR UN AN

	Nombre en 1991	Evolution par rapport à 1990
Véhicules-kilomètres totaux	2098,9 millions	+ 6,8 %
Véhicules-kilomètres en charge	1780,0 millions	+ 6,2 %
Voyageurs transportés	2590,2 millions	- 0,2 %
Voyageurs-kilomètres	59,2 millions	+ 4,0 %

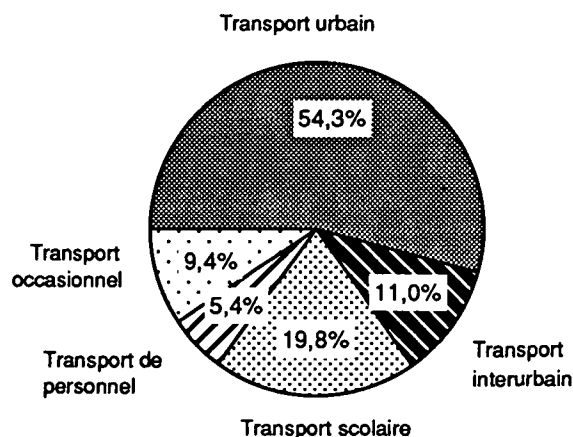
REPARTITION DES VEHICULES-KILOMETRE EN CHARGE REALISES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE



- Les véhicules-kilomètres réalisés en services réguliers (Transport urbain et interurbain, Transport scolaire et de personnel) représentent 71,2 % du total .

- Les véhicules-kilomètres réalisés en services occasionnels représentent 28,8 % du total.

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE

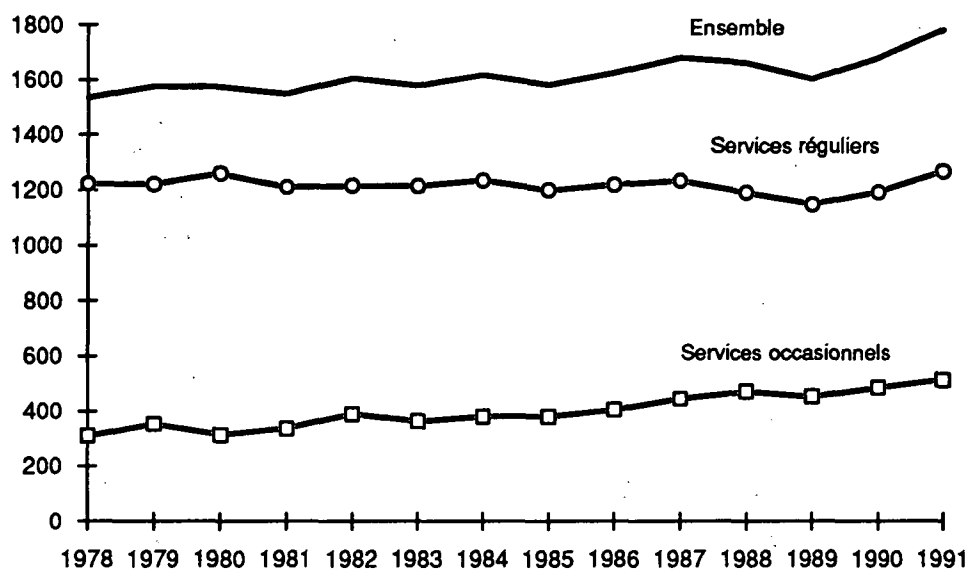


- Les voyageurs transportés en services réguliers (Transport urbain et interurbain, Transport scolaire et de personnel) représentent 90,6 % du total .

- Les voyageurs transportés en services occasionnels représentent 9,4 % du total .

EVOLUTION DU NOMBRE DE VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES DE 1978 A 1991

Millions de véhicules-kilomètres



Unité : million de véhicules-kilomètres

Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	1223,4	310,7	1534,1
1979	1221,9	353,4	1575,3
1980	1259,6	313,5	1573,1
1981	1210,9	336,6	1547,5
1982	1216,3	389,3	1605,6
1983	1214,9	362,9	1577,8
1984	1235,8	380,2	1616,0
1985	1199,7	380,5	1580,1
1986	1219,3	404,8	1624,2
1987	1233,8	445,0	1678,8
1988	1190,9	470,6	1661,5
1989	1148,8	452,3	1601,1
1990	1191,7	484,7	1676,4
1991	1266,6	513,4	1780,0

92

1281,9

505,3

1787,2

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES DE 1978 A 1991

Unité : million de voyageurs

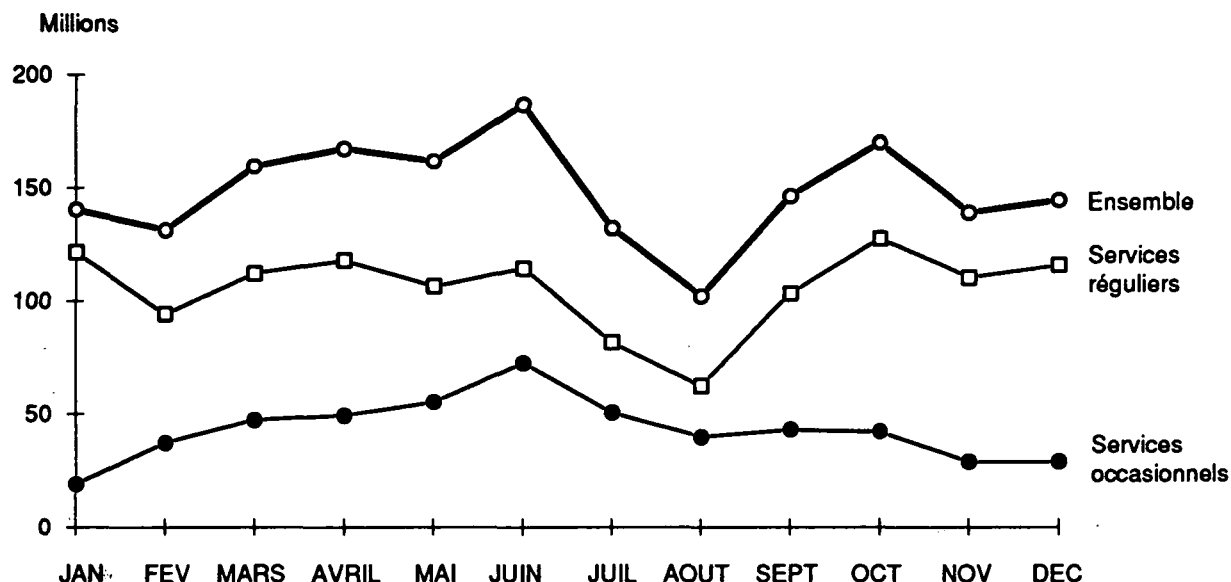
Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	2018,2	145,8	2164,0
1979	2183,2	183,0	2366,2
1980	2342,6	149,0	2491,6
1981	2311,4	179,6	2491,0
1982	2406,0	182,0	2588,0
1983	2482,4	194,7	2677,1
1984	2518,7	204,9	2723,6
1985	2190,0	238,2	2428,1
1986	2257,4	234,3	2491,8
1987	2392,0	214,0	2606,0
1988	2277,9	262,0	2539,9
1989	2214,6	213,1	2427,7
1990	2351,3	244,1	2595,4
1991	2346,8	243,4	2590,2

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMETRES DE 1978 A 1991

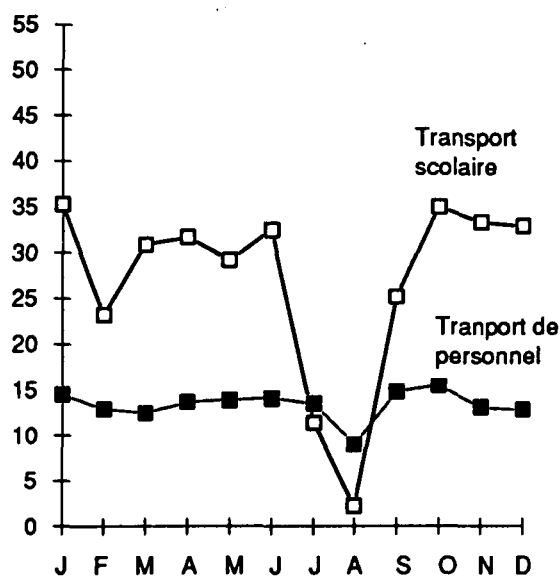
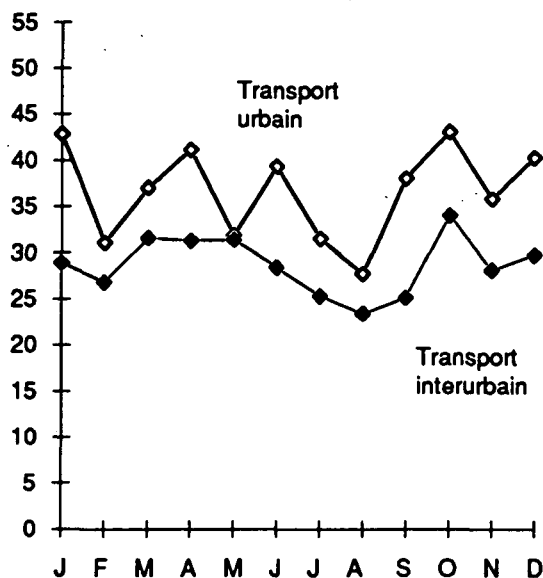
Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	37,2	10,0	47,2
1979	40,6	12,8	53,4
1980	42,2	12,1	54,3
1981	41,2	13,2	54,4
1982	40,8	15,3	56,1
1983	40,8	13,9	54,7
1984	42,8	14,8	57,6
1985	37,8	14,1	51,9
1986	39,2	15,8	55,0
1987	41,5	17,3	58,7
1988	39,6	18,6	58,2
1989	37,3	17,4	54,7
1990	38,6	18,3	56,9
1991	39,8	19,4	59,2

VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES PAR MOIS EN 1991



VEHICULES-KILOMETRES REALISES PAR MOIS SELON LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICES REGULIERS EN 1991



CONGES SCOLAIRES EN 1991

Selon les académies :

Noël 1990 : entre le 22 décembre et le 7 janvier

Été 1991 : entre le 6 juillet et le 10 septembre

Hiver 1991 : entre le 14 février et le 11 mars

Toussaint 1991 : entre le 26 octobre et le 4 novembre

Printemps 1991 : entre le 20 avril et le 13 mai

Noël 1991 : à partir du 22 décembre

REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	59,9	379,4	0,2 *	439,4
Transport interurbain	311,5	32,5	0,2 *	344,2
Transport scolaire	312,7	8,3	1,7 *	322,7
Transport de personnel	158,2	1,5 *	0,6 *	160,3
Transport occasionnel	508,6	3,0 *	1,7 *	513,4
TOTAL EN CHARGE	1350,9	424,7	4,4 *	1780,0
Véhicules - kilomètres à vide	282,3	35,4	1,2 *	318,9
TOTAL	1633,2	460,1	5,6 *	2098,9

REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de trajets

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	5,9	41,8	0 *	47,7
Transport interurbain	9,3	2,2	0 *	11,5
Transport scolaire	14,0	0,6	0,1 *	14,7
Transport de personnel	5,7	0,2 *	0 *	5,9
Transport occasionnel	8,0	0,2 *	0 *	8,2
TOTAL EN CHARGE	42,9	45,0	0,1 *	88,0

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	142,0	1264,9	0,8 *	1407,7
Transport interurbain	240,0	45,7	0,2 *	285,9
Transport scolaire	484,6	25,1 *	3,1 *	512,8
Transport de personnel	134,5	5,3 *	0,7 *	140,4
Transport occasionnel	240,5	2,4 *	0,4 *	243,4
TOTAL	1241,6	1343,4	5,2 *	2590,2

REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	1,7	12,8	0 *	14,5
Transport interurbain	8,3	0,8	0 *	9,1
Transport scolaire	11,4	0,4	0,1 *	11,8
Transport de personnel	4,3	0 *	0 *	4,4
Transport occasionnel	19,3	0 *	0,1 *	19,4
TOTAL	45,0	14,0	0,2 *	59,2

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	168,2	164,9	95,2	11,2 *	439,4
Transport interurbain	142,9	116,6	63,0	21,7	344,2
Transport scolaire	47,3	79,4	103,1	92,8	322,7
Transport de personnel	59,2	55,9	35,5	9,7	160,3
Transport occasionnel	221,3	167,2	105,9	19,0	513,4
TOTAL EN CHARGE	638,9	584,0	402,7	154,4	1780,0
Véhicules - kilomètres à vide	88,8	97,3	92,1	40,7	318,9
TOTAL	727,7	681,3	494,8	195,1	2098,9

REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : million de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	18,5	17,5	10,5	1,2 *	47,7
Transport interurbain	4,4	4,0	2,3	0,8	11,5
Transport scolaire	2,3	3,6	4,7	4,1	14,7
Transport de personnel	2,0	1,9	1,4	0,5	5,9
Transport occasionnel	2,7	2,8	2,0	0,6	8,2
TOTAL	29,9	29,9	20,9	7,2	88,0

* Voir notation page 30

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	523,7	543,0	314,5	26,5 *	1407,7
Transport interurbain	99,9	96,9	65,6	23,5	285,9
Transport scolaire	62,0	119,9	179,4	151,5	512,8
Transport de personnel	39,9	49,2	38,5	12,8	140,4
Transport occasionnel	77,3	80,0	63,9	22,2	243,4
TOTAL	802,8	889,0	661,9	236,5	2590,2

REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	5,5	5,6	3,1	0,3 *	14,5
Transport interurbain	3,7	2,9	1,8	0,6	9,1
Transport scolaire	1,4	2,8	4,1	3,6	11,8
Transport de personnel	1,4	1,6	1,1	0,3	4,4
Transport occasionnel	8,3	6,3	4,2	0,7	19,4
TOTAL	20,3	19,1	14,4	5,4	59,2

* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1991
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES
ASSISES DU VEHICULE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises					TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	
Transport urbain	13,1	309,1	89,5	2,8 *	25,0	439,4
Transport interurbain	4,6 *	26,1	261,1	6,9 *	45,4	344,2
Transport scolaire	25,1	45,6	193,1	4,6 *	54,3	322,7
Transport de personnel	20,4	16,7	93,9	2,0 *	27,4	160,3
Transport occasionnel	31,7	44,8	336,5	22,7 *	77,8	513,4
TOTAL EN CHARGE	94,8	442,3	974,1	38,9	229,9	1780,0
Véhicules-kilomètres à vide	22,8	49,8	186,4	7,3	52,6	318,9
TOTAL	117,6	492,1	1160,5	46,2	282,5	2098,9

**NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE
VOYAGEURS PAR TRAJETS EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE**

Nature de service	Nombre de trajets en charge en millions	Longueur moyenne d'un trajet en charge en kilomètre	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport urbain	47,7	9,2	32,9
Transport interurbain	11,5	29,9	26,5
Transport scolaire	14,7	21,9	36,6
Transport de personnel	5,8	27,4	27,4
Transport occasionnel	8,2	62,8	37,8
TOTAL EN CHARGE	88,0	20,2	33,2

* Voir notation page 30

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VEHICULE

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises					TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	
Transport urbain	15,8	975,3	330,8	13,8 *	71,9	1407,7
Transport interurbain	2,4 *	29,0	204,4	4,9 *	45,2	285,9
Transport scolaire	17,2	62,5	335,6	11,7 *	86,0	512,8
Transport de personnel	10,2	14,7	89,7	2,4 *	23,5	140,4
Transport occasionnel	13,1	24,0	149,0	11,9 *	45,3	243,4
TOTAL	58,7	1105,4	1109,5	44,8	271,9	2590,2

REPARTITION DES DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1991 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VEHICULE

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises					TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	
Transport urbain	0,1	9,9	3,6	0,1 *	0,7	14,5
Transport interurbain	0 *	0,5	7,1	0,2 *	1,3	9,1
Transport scolaire	0,4	1,1	8,1	0,2 *	2,0	11,8
Transport de personnel	0,2	0,3	3,0	0,1 *	0,8	4,4
Transport occasionnel	0,4	0,9	13,9	1,2 *	3,0	19,4
TOTAL	1,1	12,7	35,7	1,9	7,8	59,2

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES EN CHARGE
REALISES EN 1991 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR
L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	316,2	11,6 *	9,8	2,7 *	17,6 *	358,0
Transport routier	80,4	275,4	202,6	105,9	335,6	1000,0
Autres transports	4,1 *	7,3 *	8,8 *	3,6 *	11,9 *	35,6
Services marchands	0,7 *	2,5 *	7,5 *	5,2 *	29,3	45,2
Services non marchands	11,9 *	1,4 *	32,9	2,4 *	32,2	80,8
Autres activités, particuliers	1,3 *	0,4 *	6,8 *	13,1	9,1 *	30,8
Activité non déterminée	24,8	45,4	54,3	27,4	77,7	229,6
TOTAL	439,4	344,2	322,7	160,3	513,4	1780,0

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES TOTAUX REALISES
EN 1991 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR
L'UTILISATEUR DU VEHICULE**

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Véhicules - kilomètres en charge		Véhicules - kilomètres à vide		TOTAL	
	Nombre en millions	Pourcentage	Nombre en millions	Pourcentage	Nombre en millions	Pourcentage
Transport urbain	358,0	20,1%	30,3	9,5%	388,3	18,5%
Transport routier	1000,0	56,2%	202,2	63,4%	1202,2	57,3%
Autres transports	35,6	2,0%	7,1	2,2%	42,7	2,0%
Services marchands	45,2	2,5%	6,7	2,1%	51,9	2,5%
Services non marchands	80,8	4,5%	14,7	4,6%	95,5	4,6%
Autres activités, particuliers	30,7	1,7%	5,3	1,7%	36,0	1,7%
Activité non déterminée	229,6	12,9%	52,6	16,5%	282,2	13,4%
TOTAL	1780,0	100,0%	318,9	100,0%	2098,9	100,0%

* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1991 SELON
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de voyageurs

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	1093,7	10,4 *	20,8	3,8 *	6,6 *	1135,3
Transport routier	193,9	221,4	326,4	93,9	134,9	970,6
Autres transports	12,3 *	4,0 *	12,3 *	2,0 *	4,8 *	35,3
Services marchands	2,0 *	1,7 *	6,0 *	3,6 *	11,0	24,3
Services non marchands	33,6 *	2,8 *	53,7	2,1 *	35,6	127,8
Autres activités, particuliers	0,4 *	0,4 *	7,6 *	11,6	5,3 *	25,3
Activité non déterminée	71,8	45,2	86,0	23,5	45,2	271,7
TOTAL	1407,7	285,9	512,8	140,4	243,4	2590,2

**REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1991 SELON
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Activité principale de l'entreprise utilisatrice du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	11,3	0,3 *	0,4	0,1 *	0,6 *	12,7
Transport routier	2,0	7,3	7,8	3,1	13,6	33,8
Autres transports	0,1 *	0,1 *	0,3 *	0,1 *	0,4 *	1,0
Services marchands	o *	o *	0,1 *	0,1 *	0,6	0,8
Services non marchands	0,3 *	o *	1,0	o *	0,9	2,2
Autres activités, particuliers	o *	o *	0,2 *	0,2	0,4 *	0,8
Activité non déterminée	0,7	1,3	2,0	0,8	3,0	7,8
TOTAL	14,5	9,1	11,8	4,4	19,4	59,2

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES
EN 1991 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE
ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	36,9	18,5	19,4	15,8	37,4	128,0
Picardie	4,4	13,3	14,0	6,8	14,2	52,7
Ile-de-France	65,8	49,0	21,0	23,1	95,4	254,3
Centre	20,8	15,1	23,5	9,9	15,1	84,4
Haute-Normandie	14,1	13,1	20,3	14,2	13,6	75,3
Basse-Normandie	8,0	6,3	10,9	5,0	16,5	46,6
Bretagne	20,0	17,5	24,5	8,0	34,1	104,2
Pays-de-Loire	27,4	18,7	26,0	4,8	31,1	108,0
Poitou-Charentes	10,2	10,5	15,8	1,1	13,8	51,5
Limousin	3,4	3,6	9,1	1,1	3,5	20,7
Aquitaine	31,2	14,2	20,8	5,8	30,4	102,4
Midi-Pyrénées	17,8	14,4	16,8	2,6	19,0	70,5
Champagne-Ardenne	9,4	8,8	10,2	1,5	17,3	47,3
Lorraine	14,9	23,2	13,8	11,0	22,6	85,5
Alsace	17,1	6,8	4,3	12,6	15,4	56,2
Franche-Comté	7,4	2,4	7,2	4,0	13,4	34,4
Bourgogne	11,2	9,1	11,8	3,5	15,3	50,9
Auvergne	4,4	5,5	5,8	1,1	5,3	22,1
Rhône-Alpes	58,0	35,5	23,9	16,1	48,7	182,2
Languedoc-Roussillon	15,4	24,2	8,0	2,0	14,5	64,2
Provence-Alpes-Côte d'azur, Corse	41,6	34,4	15,5	10,4	36,8	138,7
TOTAL	439,4	344,2	322,7	160,3	513,4	1780,0

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs.

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1991 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE

Unité : million de voyageurs

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	96,0	28,5	29,3	14,1	22,0	189,9
Picardie	10,1	11,2	22,7	5,0	6,8	55,9
Ile-de-France	168,4	51,8	43,7	24,7	64,8	353,5
Centre	54,7	9,1	37,5	9,1	8,6	119,0
Haute-Normandie	53,7	13,7	31,1	9,7	6,6	114,8
Basse-Normandie	16,5	4,6	16,4	4,4	6,6	48,6
Bretagne	97,7	13,1	36,0	5,6	13,8	166,1
Pays-de-Loire	71,4	13,0	35,2	6,0	8,8	134,4
Poitou-Charentes	26,5	7,8	21,1	1,1	5,2	61,7
Limousin	11,1	2,1	8,2	0,4	1,9	23,7
Aquitaine	80,1	9,9	31,7	4,6	9,4	135,6
Midi-Pyrénées	71,0	6,9	21,8	2,5	8,5	110,7
Champagne-Ardenne	54,7	7,4	14,0	1,0	5,5	82,6
Lorraine	47,0	15,6	26,8	8,3	9,4	107,0
Alsace	61,5	6,6	10,4	12,0	6,2	96,7
Franche-Comté	31,1	2,0	12,9	5,7	3,6	55,4
Bourgogne	45,2	6,4	20,5	2,3	7,2	81,6
Auvergne	14,0	4,7	9,6	1,1	2,8	32,3
Rhône-Alpes	194,4	30,8	42,6	13,0	25,3	306,2
Languedoc-Roussillon	50,5	17,2	15,1	0,9	4,9	88,5
Provence-Alpes-Côte d'azur, Corse	152,2	23,5	26,2	8,9	15,4	226,2
TOTAL	1407,7	285,9	512,8	140,4	243,4	2590,2

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs .

REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1991 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	1,2	0,7	0,7	0,5	1,5	4,6
Picardie	0,1	0,4	0,6	0,2	0,5	1,8
Ile-de-France	1,7	1,3	0,8	0,6	3,5	7,8
Centre	0,7	0,4	0,9	0,3	0,5	2,7
Haute-Normandie	0,6	0,4	0,7	0,4	0,5	2,6
Basse-Normandie	0,2	0,2	0,4	0,1	0,7	1,6
Bretagne	0,9	0,4	1,0	0,3	1,3	3,9
Pays-de-Loire	0,7	0,6	1,0	0,1	1,4	3,8
Poitou-Charentes	0,3	0,3	0,6	o	0,5	1,7
Limousin	0,1	0,1	0,3	o	0,1	0,6
Aquitaine	1,0	0,4	0,8	0,1	1,1	3,4
Midi-Pyrénées	0,8	0,3	0,6	0,1	0,7	2,3
Champagne-Ardenne	0,3	0,3	0,4	o	0,7	1,7
Lorraine	0,5	0,7	0,5	0,3	0,8	2,8
Alsace	0,7	0,2	0,2	0,4	0,6	2,1
Franche-Comté	0,3	0,1	0,3	0,2	0,5	1,3
Bourgogne	0,6	0,2	0,4	0,1	0,6	1,9
Auvergne	0,2	0,1	0,2	o	0,2	0,7
Rhône-Alpes	1,8	1,0	0,8	0,4	1,9	5,9
Languedoc-Roussillon	0,5	0,6	0,3	o	0,5	1,9
Provence-Alpes-Côte d'azur,Corse	1,4	0,7	0,5	0,2	1,3	4,2
TOTAL	14,5	9,1	11,8	4,4	19,4	59,2

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'une erreur importante .

o Voir notation page 30

Méthodologie

L'Observatoire Economique et Statistique des Transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (véhicules d'au moins dix places assises) auprès de leur propriétaire. Cette enquête, appelée aussi TRV (Transport Routier de Voyageurs) ayant été mise en place dans sa conception actuelle au 1er janvier 1978, les résultats présentés ici sont issus de sa quatorzième exploitation annuelle.

Ce document présente pour l'année 1991 les données statistiques sur l'utilisation des autocars et autobus, à l'exception toutefois des véhicules de la RATP. Il convient de noter que cette enquête, effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le principe de l'enquête est "d'interroger" un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine". Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : envoi des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année.

LE CHAMP DE L'ENQUETE

Il est constitué par l'ensemble des véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine, dont le fichier est géré par l'Observatoire Economique

et Statistique des Transports, à l'exclusion des véhicules de carrosserie 34 (minibus) et des véhicules de la RATP. Environ 108 000 véhicules sont concernés.

L'ECHANTILLON

Le tirage de l'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans le fichier défini ci-dessus, stratifié selon trois critères : la profession du propriétaire, le type et l'âge du véhicule. On obtient ainsi 15 strates. Leur composition et les taux de sondage figurent dans le tableau ci-après. Le taux de sondage moyen est de 1/540 par semaine d'enquête. Sur une année la proportion de véhicules tirés est de $1/540 \times 52 = 1/10$ environ.

En 1991 l'exploitation a porté sur un échantillon de 10 751 questionnaires.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin d'incorporer les véhicules immatriculés après le premier janvier, mais un véhicule ne peut être tiré plusieurs fois dans l'année.

PLAN DE SONDAGE TRV

N° Strate	Autobus	Autocars de - de 10 ans	Autocars de 10 ans et +
Transports urbains	1 1/720	2 1/540	3 1/720
Transports routiers	4 1/720	5 1/360	6 1/540
Services marchands et particuliers	7 1/720	8 1/540	9 1/540
Industriels	10 1/720	11 1/540	12 1/540
Services non marchands y.c. Administrations	13 1/720	14 1/540	15 1/540

Erreurs d'échantillonnage : les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses obtenues pour les véhicules de l'échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur "théorique" propre aux sondages, dite erreur d'échantillonnage.

Le tableau ci-après donne les rayons des intervalles de confiance à 95 % centrés sur les valeurs estimées pour 1991 (en pourcentage).

Par exemple, pour l'ensemble des services de transport, il existe 95 chances sur 100 pour que le total des véhicules-kilomètres effectués en 1991 soit égal à la valeur donnée (1780,0 millions) à + ou - 1 % près, c'est à dire qu'il soit compris dans l'intervalle [1762,2 - 1797,8]. Ce résultat tient au fait que, sous certaines hypothèses applicables ici, la distribution suit une loi normale centrée sur la valeur estimée de la variable.

ERREURS D'ECHANTILLONNAGE : TAUX DE PRECISION SELON LA NATURE DE SERVICE

Nature de service	Taux de précision sur			
	les véhicules-kilomètres	les trajets parcourus	Les voyageurs transportés	les voyageurs-kilomètres
Transport urbain	0,9 %	1,1 %	1,4 %	1,7 %
Transport interurbain	1,6 %	2,3 %	2,5 %	2,0 %
Transport scolaire	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,2 %
Transport de personnel	1,9 %	6,7 %	1,7 %	2,3 %
Transport occasionnel	2,1 %	3,2 %	3,0 %	3,5 %
ENSEMBLE	1,0 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %

Le routage

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais (changement d'exploitant du véhicule, changement d'adresse de l'exploitant) est interrogé sur une se-

maine postérieure (principe des semaines glissantes). Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Le modèle du questionnaire figure en pages 32 à 35.

DEFINITIONS

Variables

-Véhicule-kilomètre : unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue.

-Voyageur transporté (ou voyage) : un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Il est important de noter qu'un même voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

-Voyageur-kilomètre : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

Outre les erreurs d'échantillonnage évoquées plus haut, les résultats en nombre de voyageurs-kilomètres comportent une erreur "méthodique". Ce nombre est en effet la combinaison des deux variables précédentes et du nombre de trajets, moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est à dire sur toute leur longueur). Cette estimation est incorrecte pour le transport urbain, elle l'est moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel. Le nombre de voyageurs-kilomètres peut donc être considéré comme largement surestimé.

Nature de service

-Transport urbain : lignes régulières urbaines.

-Transport Interurbain : lignes régulières interurbaines; comprend aussi les lignes régulières internationales et les services affrétés pour la SNCF.

-Transport scolaire : service de ramassage scolaire.

-Transport de personnel : services spéciaux de ramassage de personnel.

-Transport occasionnel : transport collectif (mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe), transport à la place (excursion avec tarification à la place), transport de clientèle (privé) et transport périscolaire (cantine scolaire, déplacement pour le sport à l'école, etc...).

Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale.

Cette notion ne peut exister que pour les véhicules qui ont effectivement roulé au cours de la semaine d'enquête.

Elle se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

Activité Principale Exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule codée dans la Nomenclature d'Activité et de Produit 1973 (NAP)

-Transport urbain de voyageurs : APE 6921

-Transport routier de voyageurs : APE 6922

-Autres transports : APE 6801 à 7410, sauf 6921 et 6922

-Services marchands : comprend les services d' APE 8201 à 8907 (notamment l'enseignement privé, la santé, les banques)

-Services non marchands : APE 90 à 99 (comprend notamment les administrations).

-Autres activités : APE 01 à 67 (agriculture, industrie, commerce), APE 75 à 81 (services non cités précédemment). Les particuliers sont compris dans cette rubrique.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est basé le véhicule . Toutefois, les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel pour lequel les parcours débordent souvent de la région d'origine, voire du pays.

La composition départementale des régions figure ci contre. Pour les résultats sur le trafic la région Corse à été regroupée avec la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur.

NOTATIONS UTILISEES DANS LES TABLEAUX

* résultat estimé à partir de peu d'indications mais donné à titre indicatif .

o résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue .

LES REGIONS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

Regions	Départements
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Pays-de-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Champagne-Ardenne	Ardenne, Aube, Marne, Haute-Marne
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse du Sud, Haute-Corse

MODELE DU QUESTIONNAIRE UTILISE EN 1991

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DE LA MER
OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55 rue Brilat-Savarin 75013 PARIS

Tél. : (1) 45 89 89 27

Postes : 5212 - 5206 - 5213

ENQUETE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

ENQUETE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL

Visa n° 91 A 012 Tr du Ministre de l'Equipeement, du Logement, des Transports et de la Mer et du Ministre d'Etat, Ministre de l'Economie, des Finances et du Budget (I.N.S.E.E.) valable pour les données de l'année 1991.

Enquête statistique obligatoire (loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques) : les renseignements transmis ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique ; l'article 22 du décret n° 84-628 du 17 juillet 1984 et les avis du CNIS, publiés au Bulletin Officiel du ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation n° 88.2 et 88.4, précisent les conditions dans lesquelles les données peuvent éventuellement être communiquées et diffusées. Tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78.17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par des entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports, 55 rue Brilat-Savarin 75013 PARIS.

Le

(date de la poste)

Madame, Monsieur

L'Observatoire Economique et Statistique des Transports exécute, depuis plusieurs années, une enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes immatriculés en France métropolitaine.

Cette enquête effectuée par sondage, est la seule source d'information globale sur l'utilisation de ces véhicules. Elle s'adresse en effet aussi bien aux industriels, commerçants, et autres utilisateurs qu'aux transporteurs professionnels.

Je me permets d'insister sur le fait que l'enquête porte sur l'utilisation du véhicule désigné pendant la semaine indiquée sur l'étiquette collée ci-dessous. Je vous demande de ne pas répondre pour un autre véhicule ou pour une autre semaine. Et dans tous les cas, même si le véhicule désigné n'est plus en votre possession, s'il est hors d'usage, ou s'il n'a pas roulé pour une raison quelconque, vous devez répondre aux questions vous concernant et renvoyer le questionnaire à l'adresse indiquée en dernière page.

LA RÉPONSE A CETTE ENQUÊTE EST OBLIGATOIRE

Afin de ne pas retarder l'exploitation de l'enquête, je vous demande de me retourner votre questionnaire dans les meilleurs délais.

En vous remerciant de votre collaboration, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Directeur de l'Observatoire Economique
et Statistique des Transports

P. SALINI

N° IMMATRICULATION du véhicule enquêté Enquête portant sur la semaine du → Référence N° QUESTIONNAIRE (à rappeler lors de toute correspondance)	ST VÉHICULE Genre Marq. Type Série Carross. Carte grise du PTCA E AMC PLAs.	Numéro d'identification de l'Entreprise propriétaire au Répertoire National des Entreprises et Etablissements de l'I.N.S.E.E. (système SIRENE) N° SIREN Code APE
	Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger	

REPLIR EN PREMIER LIEU CETTE PAGE

A - VOUS NE DETENEZ PAS CE VEHICULE

Veillez compléter ci-dessous :

☐ Véhicule VENDU pour
la FERRAILLE
ou MIS A LA CASSE

Le ____ 19__

☐ Véhicule VENDU EN ETAT DE MARCHÉ

le ____ 19__

☐ Véhicule donné en location ou affermé

Nom et Adresse du locataire ou de votre acheteur

et nous retourner le questionnaire sans remplir les pages intérieures

B - VOUS DETENEZ CE VEHICULE

1. Ce véhicule n'est plus utilisé pour le transport en commun de personnes

Veillez en préciser la raison ci-dessous

☐ Véhicule non soumis à carte violette (non soumis à visite périodique du service des mines)

☐ Véhicule vous appartenant, mais définitivement hors d'usage

☐ Véhicule transformé, n'effectuant plus de transport en commun de personnes depuis le ____ 19__

et nous retourner le questionnaire sans remplir les pages intérieures

2. Vous utilisez ce véhicule pour le transport en commun de personnes

Veillez préciser ci-dessous :

Ce véhicule est-il : (cochez la case qui convient)

☐ Votre propriété ou celle de votre entreprise, organisme ou association

☐ Sous contrat de crédit-bail

☐ Pris en location ou sous contrat d'affermage

Veillez indiquer l'activité principale de votre entreprise :

Veillez indiquer :

— Votre numéro SIREN (n° identification de votre entreprise, organisme ou association au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE).

— Votre code APE (Activité Principale Exercée)

et remplir les pages intérieures à l'aide des Indications ci-contre

CACHET DE L'ENTREPRISE

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT
ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION
A :**

**MONSIEUR LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT,
DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

Observatoire Economique et Statistique des Transports

92055 PARIS-LA-DEFENSE CEDEX 04

Nom de la personne qualifiée pour
fournir des précisions concernant ce
questionnaire :

M. _____

Tél. _____

A ____ le ____

Signature :

COMMENT REMPLIR LES PAGES INTÉRIEURES :

Pour chaque jour de la semaine d'enquête, remplir si :
LE VEHICULE A ETE UTILISE : les colonnes 1 à 17
LE VEHICULE N'A PAS ETE UTILISE : la colonne 18

A - PRECISIONS SUR LA NATURE DE SERVICE

LE TRANSPORT DE CLIENTELE concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, établissement thermal, maison de repos, etc.), ou encore le transport des passagers d'un aéroport à un autre ou à l'intérieur d'un même aéroport.

Seules les lignes internationales régulières sont à classer en **TRANSPORTS INTERNATIONAUX**

LE TRANSPORT A LA PLACE concerne les services avec tarification à la place qui ramènent les passagers à leur point de départ (circuits touristiques essentiellement).

LE TRANSPORT COLLECTIF concerne la mise à disposition exclusive du véhicule à un groupe ou un organisme : colonie, mariage, excursion d'un comité d'entreprise par exemple.

• Pour les services répondant à l'une des natures de service désignées dans le questionnaire mais présentant des caractéristiques particulières à l'intérieur de cette rubrique, veuillez les préciser dans le cadre « OBSERVATIONS ».

CAS PARTICULIERS

• Les services vers les aéroports	à classer en	Transport interurbain (col.2)
		Transport urbain (col. 1)
		ou
• Les lignes en doublage scolaire selon la nature du trajet		Transport interurbain (col. 2)
• Les Transports d'écopliers vers les stades, piscines, cantines scolaires, etc.		Transports périscolaires (col. 10)
• Les Transports d'écopliers vers les Centres aérés		Transports collectifs (col. 9)
• Les Transports de personnels frontaliers		Tr. spéciaux de personnels (col. 5)
		Transports à la place (col. 8)
		ou
• Les Transports touristiques à l'étranger selon le cas		Transports collectifs (col. 9)

A N'UTILISER QU'EN DERNIER RESSORT

Certains services vous paraissent n'entrer dans aucune des catégories indiquées, mettez alors une croix dans la colonne "autres" (col. 11) et précisez les principales caractéristiques de ce service.

B - PRECISION SUR LES PARCOURS

Dans le cas d'un circuit touristique avec retour au lieu de départ, indiquez le lieu principal de l'excursion (col. 13).

C - PRECISIONS SUR LE NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES

- Un voyageur transporté sur 2 trajets (aller et retour) compte double.
- Pour les transports urbains et interurbains, si vous n'indiquez qu'une partie des voyageurs transportés (ceux ayant oblitéré), précisez-le et indiquez dans le cadre « OBSERVATIONS » une estimation du pourcentage des oblitérations dans l'ensemble du trafic de la ligne.

UTILISATION DU VÉHICULE PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE

VEHICULE UTILISE : POUR CHAQUE SERVICE EFFECTUE DANS UNE JOURNEE, INDIQUEZ :														VEHICULE NON UTILISE												
NATURE DE SERVICE Mettre une croix dans la colonne correspondante voir précisions codes à droite											DEBUT DU PARCOURS EN CHARGE (dans N.L.P.)		FIN DU PARCOURS EN CHARGE (dans N.L.P.)		NOMBRE DE TRAJETS EN CHARGE (dans N.L.P.)		DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (dans N.L.P.)		NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES		DISTANCE PARCOURUE A VIDE (dans N.L.P.)		Cocher pour chaque jour la raison de NON UTILISATION			
Services réguliers											12		13		14		15		16		17		18			
Services occasionnels											Ville ou Commune		Ville ou Commune		En cas d'aller et retour en charge compter 2 trajets		Totaliser les kilomètres DE TOUTS LES TRAJETS		Totaliser les voyageurs DE TOUTS LES TRAJETS		en km		Régularité ou entretien		Autre raison (préciser)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																
LUNDI	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
MARDI	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
MERCREDI	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
JUDI	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
VENDREDI	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
SAMEDI	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
DIMANCHE	1 ^{er} Service																									
	2 ^e Service																									
	3 ^e Service																									
	4 ^e Service																									
	5 ^e Service																									
	6 ^e Service																									

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

KILOMETRAGE du véhicule :
(relevé au compteur)

Lundi matin : _____ km
(début d'enquête)

Dimanche soir : _____ km
(fin d'enquête)

CONSUMATION de carburant du véhicule
pendant toute la semaine d'enquête : _____ litres
ou, à défaut, en litres aux 100 km : _____ litres

NOMBRE DE PLACES du véhicule :
_____ assises (y.c. conducteur)
_____ sièges
_____ débord

PRECISEZ en cochant, s'il y a lieu, s'il s'agit d'un :

☐ 1^{er} Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'enfants

☐ 2^e Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'handicapés

☐ 3^e Bus articulé (avec remorque)

☐ 4^e Véhicule-école

☐ 5^e Véhicule à double-pont

COMMUNE dans laquelle se trouve le centre d'exploitation du véhicule : _____

DEPARTEMENT : _____

OBSERVATIONS

LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.*

Chaque mois

- La note de conjoncture

Les 11 numéros: 600F.

Chaque année

- Les trafics de marchandises (S.I.T.R.A.M.: résultats généraux)

Le numéro: 150F.

- Le mémento de statistiques des transports

Le numéro: 100F.

- Le marché des véhicules (fichier central des automobiles-parc et immatriculations)

Le numéro: 100F.

- L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises

Le numéro: 150F.

- L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes

Le numéro: 80F.

- Les entreprises de transport (Les Enquêtes Annuelles d'Entreprise)

Le numéro: 200F.

- Les Comptes des Transports de la Nation

Le numéro : 80 F.

Ponctuellement

- ★ L'O.E.S.T. publie de nombreuses études

demandez nous le catalogue

Gratuitement

- Les Notes de Synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois, pour l'année civile et à partir de la date d'achat, à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications

Bon de commande

DESTINATAIRE:

Nom:.....

Organisme:.....

Adresse:.....

Désire recevoir les publications suivantes.....

Ci-joint le règlement d'un montant de _____ francs

** Toutes les demandes d'abonnement sont à adresser à: O.E.S.T "service diffusion" 55 rue Brillat-Savarin 75 013 Paris

** Les chèques sont à établir à l'ordre de: M. le régisseur des recettes de l'O.E.S.T. C.C.P: 9 073 27 F Paris

** L'O.E.S.T. ne perçoit pas de T.V.A.