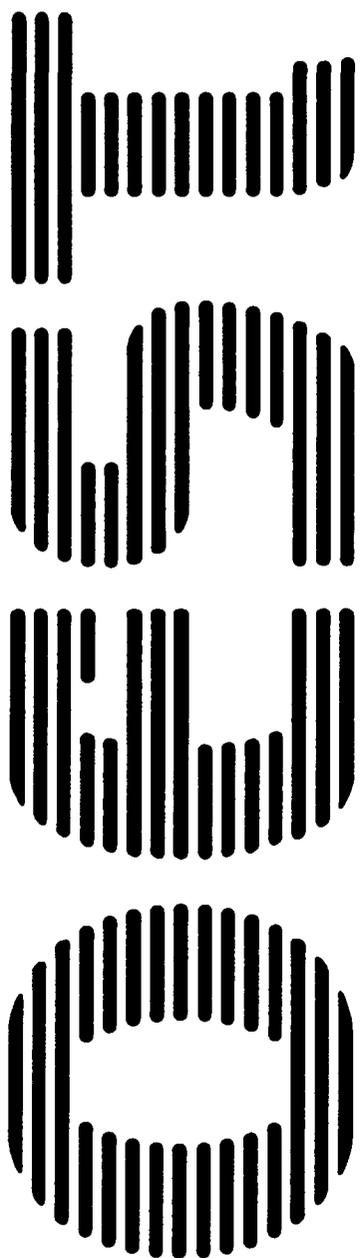


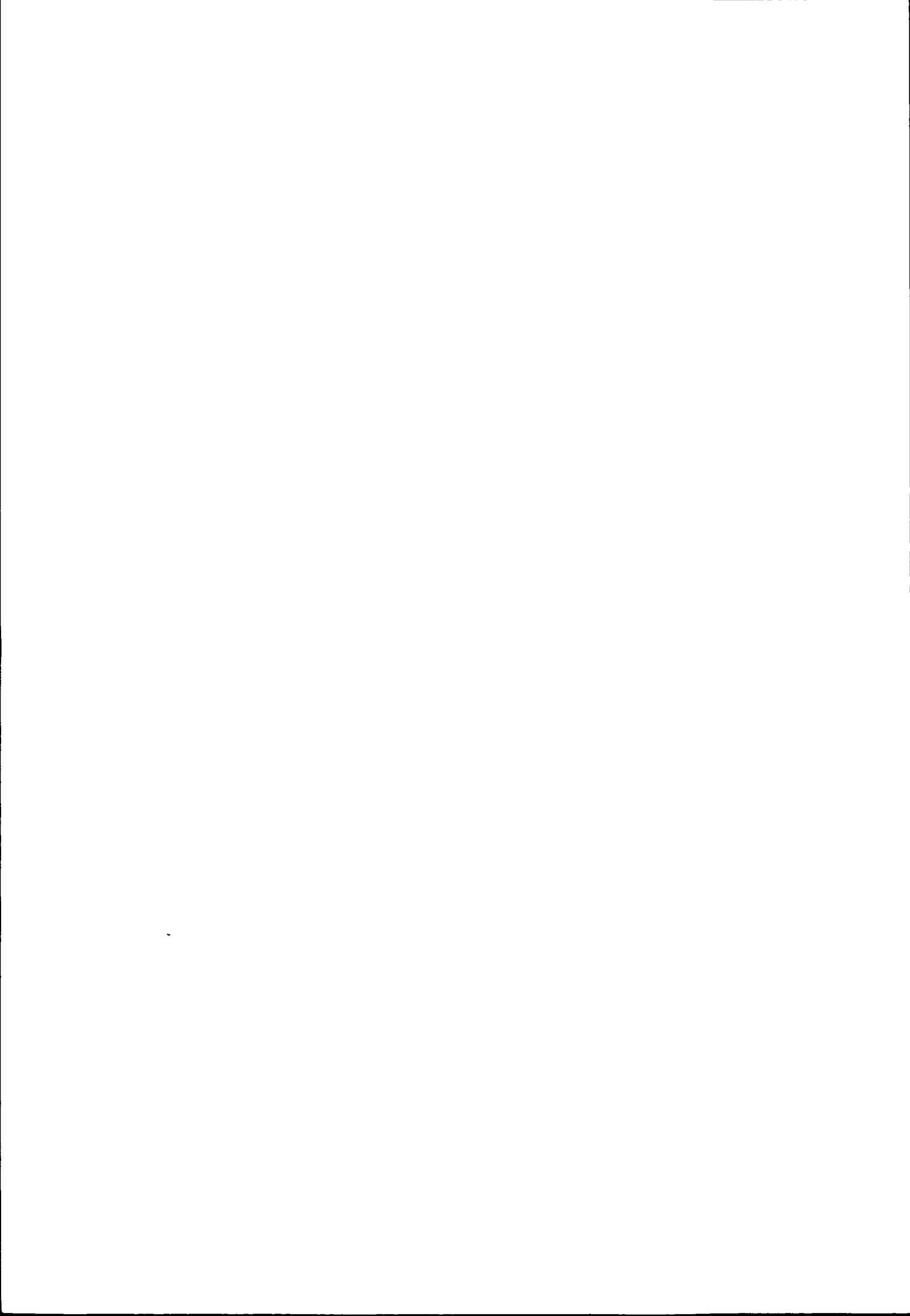


Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes



**LE TRAFIC
DE VOYAGEURS
PAR AUTOBUS ET AUTOCAR**

Année 1992



**Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de
transport en commun de personnes**

**LE TRAFIC DE VOYAGEURS
PAR AUTOBUS ET AUTOCARS
(Hors RATP)**

Année 1992

Eliane ROUX

SOMMAIRE

Le parc des véhicules de transport en commun de personnes en 1992 et son évolution depuis 1978	pages 4 à 10
Principales données sur le parc en 1992	page 4
Evolution du parc en service et du parc utilisé de 1978 à 1992	page 5
Taux d'utilisation du parc en service selon la carrosserie du véhicule en 1992	page 6
Taux d'utilisation mensuelle du parc en service en 1992	page 6
Répartition du parc en service en 1992	
- Selon le PTAC, la puissance fiscale, le type d'énergie, la marque	page 7
- Selon le nombre de places assises et la carrosserie	page 8
- Selon l'APE exercée par l'utilisateur et l'âge du véhicule	page 8
- Selon la région du centre d'exploitation	page 9
Répartition du parc utilisé en 1992	
- Selon l'âge du véhicule et son utilisation principale	page 10
- Selon l'APE exercée et son utilisation principale	page 10
Le trafic des véhicules de transport en commun de personnes en 1992 et son évolution depuis 1978	pages 12 à 26
Les principaux indicateurs du trafic de voyageurs en 1992 et leur évolution	page 12
Les indicateurs du trafic selon la nature de service en 1992	page 13
Evolution de 1978 à 1992	
- Des véhicules-kilomètres réalisés	page 13
- Du nombre de voyageurs transportés	page 14
- Du nombre de voyageurs-kilomètres réalisés	page 14
Véhicules-kilomètres réalisés par mois en 1992	page 15
Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 16
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 17
Répartition selon la nature de service et la carrosserie	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 18
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 19
Longueur de trajet, nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service	page 20
Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 20
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 21
Répartition selon l'APE de l'utilisateur et la nature de service	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 22
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 23
Répartition selon la région du centre d'exploitation et la nature de service	
- Des véhicules-kilomètres	page 24
- Des voyageurs	page 25
- Des voyageurs-kilomètres	page 26
Méthodologie	pages 28 à 35
Champ de l'enquête, échantillon	page 28
Définitions	pages 29 à 31
Questionnaire	pages 32 à 35

**Le parc des véhicules de transport en
commun (autobus et autocars) en 1992
et son évolution depuis 1978**

PRINCIPALES DONNEES SUR LE PARC DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN EN 1992

En 1992, 72178 véhicules de plus de 9 places assises ont réalisé du transport en commun de personnes. Ce parc est en très légère baisse par rapport à 1991 : - 1,0 %. Les véhicules de la RATP, exclus du champ de l'enquête, ne figurent pas dans cet effectif.

Le parc comprend 80,0 % d'autocars et 19,4 % d'autobus. Le solde est constitué de trolley-bus ou de véhicules de carrosserie n'ayant pas été précisés.

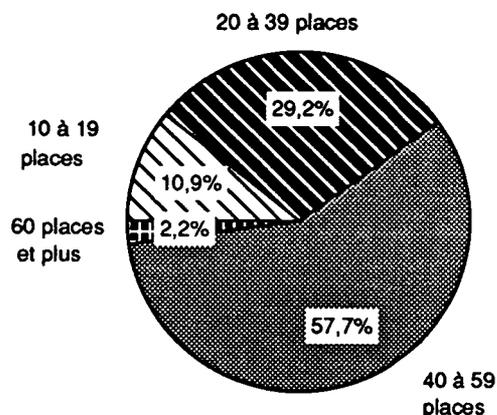
Les véhicules de 40 à 59 places sont majoritaires : ils représentent 57,7 % du parc en service.

Le taux d'utilisation du parc (nombre moyen de véhicules utilisés par semaine) est de 72,9 %. Ce taux est en baisse de près de 2 points sur un an.

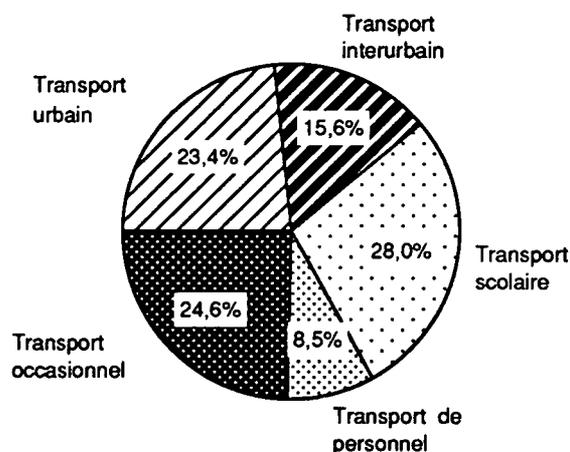
Les 3/4 des véhicules sont utilisés principalement pour réaliser des services réguliers : transport urbain, interurbain, scolaire ou de personnel. Le quart restant est utilisé principalement pour réaliser du transport occasionnel. Celui-ci regroupe le transport collectif et à la place ainsi que le transport périscolaire et le transport de clientèle.

	Nombre de véhicules en 1992	Evolution par rapport à 1991
Parc moyen en service	72178	- 1,0 %
dont parc utilisé (nombre moyen de véhicule utilisés par semaine)	52371	- 1,6 %

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1992 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

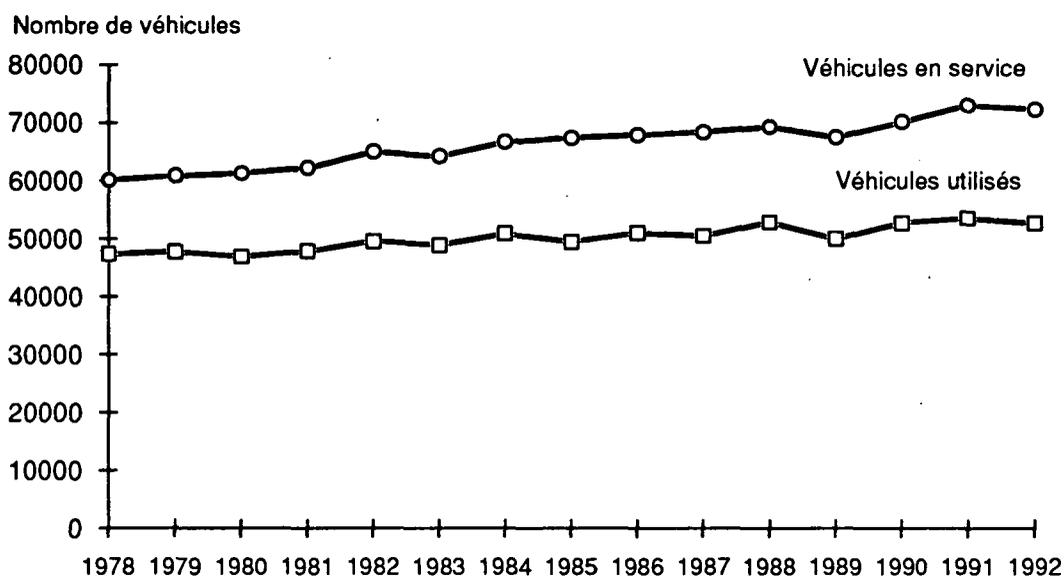


REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE



AVERTISSEMENT : L'enquête a été rénovée en 1992. Les modifications effectuées sont décrites dans le chapitre " méthodologie ", pages 28 à 30. Sur le plan des résultats statistiques, les résultats globaux sont comparables à ceux de 1991. En revanche, les évolutions sont à interpréter avec prudence aux niveaux détaillés.

EVOLUTION DU PARC EN SERVICE ET DU PARC UTILISÉ DE 1978 A 1992



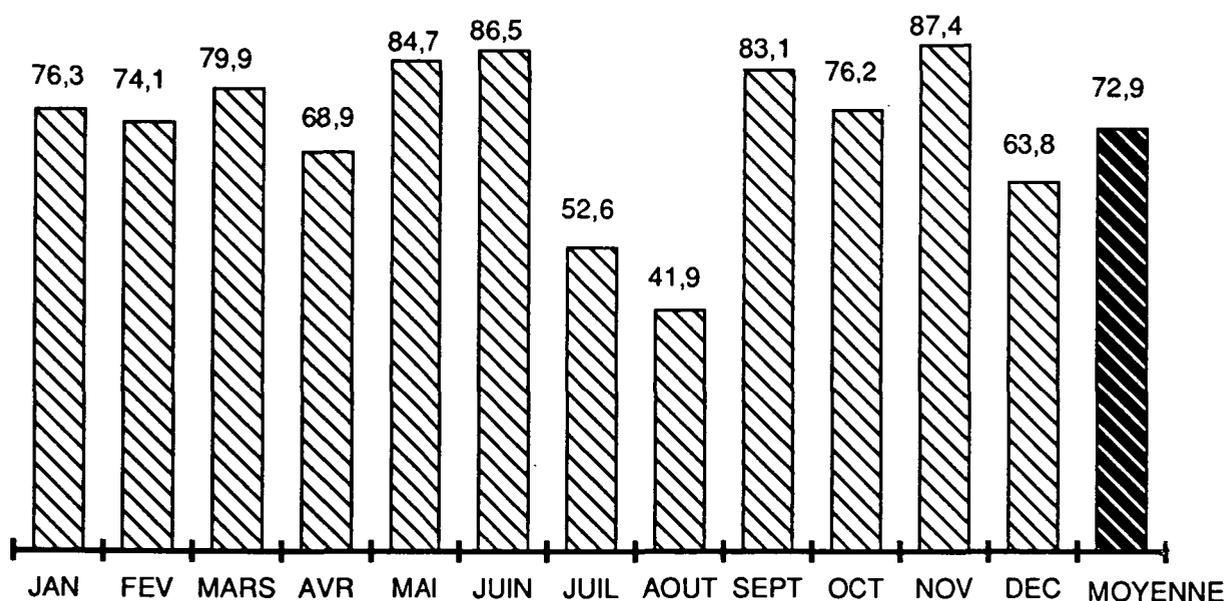
Année	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	Pourcentage de véhicules utilisés
1978	60098	47353	78,8 %
1979	60786	47732	78,5 %
1980	61204	46885	76,6 %
1981	62116	47797	76,9 %
1982	64888	49547	76,4 %
1983	64153	48839	76,1 %
1984	66572	50823	76,3 %
1985	67303	49421	73,4 %
1986	67778	50900	75,1 %
1987	68299	50446	73,9 %
1988	69212	52783	76,3 %
1989	67348	49944	74,2 %
1990	70009	52624	75,2 %
1991	72875	53450	73,3 %
1992	72178	52590	72,9 %

TAUX D'UTILISATION DU PARC EN SERVICE EN 1992 SELON LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Carrosserie du véhicule	Nombre de véhicules utilisés	Nombre de véhicules non utilisés	TOTAL EN SERVICE
Autocar	Nombre	40763	57773
	%	70,6	100,0
Autobus	Nombre	11606	13974
	%	83,1	100,0
Autre, non spécifié	Nombre	221 *	431 *
	%	51,3	100,0
TOTAL	Nombre	52590	72178
	%	72,9	100,0

TAUX D'UTILISATION MENSUELLE DU PARC EN SERVICE EN 1992

(Parc utilisé/parc en service) x 100



* Voir notation page 30

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1992 SELON LE
P.T.A.C. (1)**

P.T.A.C. en quintaux	Nombre de véhicules	Pourcentage
0 à 26	340 *	0,5%
27 à 35	5359	7,4%
36 à 89	9608	13,3%
90 à 144	5473	7,6%
145 à 154	21206	29,4%
155 et plus	30192	41,8%
TOTAL	72178	100,0%

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1992 SELON LA
PUISSANCE FISCALE**

Puissance fiscale en chevaux	Nombre de véhicules	Pourcentage
1 à 10 CV	11752	16,3%
11 à 16 CV	5528	7,7%
17 à 20 CV	19360	26,8%
21 à 25 CV	7043	9,8%
26 à 30 CV	11341	15,7%
31 CV et plus	17154	23,8%
TOTAL	72178	100,0%

(1) Poids Total Autorisé en Charge

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1992 SELON LE
TYPE D'ENERGIE**

	Nombre de véhicules	Pourcentage
Gazole	69968	96,9%
Essence	1875	2,6%
Autres (2)	335 *	0,5%
TOTAL	72178	100,0%

**REPARTITION DU PARC EN
SERVICE EN 1992 SELON LA
MARQUE**

	Nombre de véhicules	Pourcentage
RVI	38306	53,1%
Autres marques françaises	10353	14,3%
Marques étrangères	23519	32,6%
TOTAL	72178	100,0%

(2) Autre types d'énergie utilisée : électricité (trolley-bus), gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié .

* Voir notation page 30

**REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1992 SELON LE NOMBRE
DE PLACES ASSISES ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE**

En nombre de véhicules

Nombre de places assises	Carrosserie			TOTAL	
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	Nombre	%
10 à 19 places	7194	571	88 *	7853	10,9
20 à 39 places	10638	10343	108 *	21089	29,2
40 à 59 places	38470	2935	235 *	41640	57,7
60 places et plus	1471	125 *	0 *	1596	2,2
TOTAL	57773	13974	431 *	72178	100,0
%	80,0	19,4	0,6	100,0	

**REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1992 SELON L'ACTIVITE
PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR ET L'AGE DU VEHICULE**

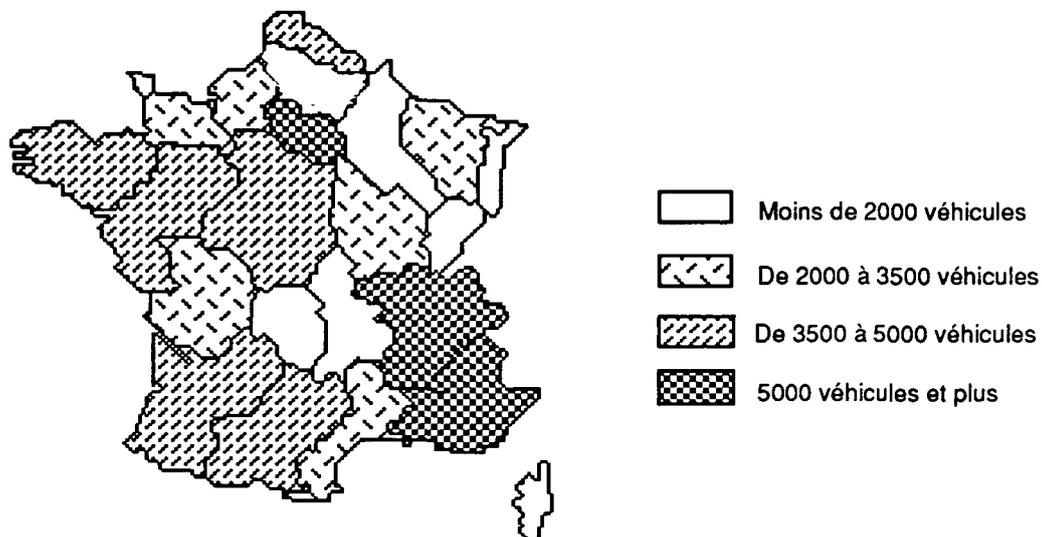
En nombre de véhicules

Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14ans	15 ans et plus	Nombre	%
Transport urbain de voyageurs	3305	3821	3806	1217	12150	16,8
Transport routier de voyageurs	9325	10757	12633	10304	43019	59,6
Autres transports	455 *	501	768	767	2491	3,5
Services	3183	3841	2950	1712	11686	16,2
Autres activités y.c. particuliers	542	769	703	815	2832	3,9
TOTAL	16810	19690	20861	14818	72178	100,0
%	23,3	27,3	28,9	20,5	100,0	

* Voir notation page 30

(1) Voir définitions page 30

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1992 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE (1)



PARC EN SERVICE ET PARC UTILISE EN 1992 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE (2)

Régions	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	pourcentage utilisé
Nord-Pas-de-Calais	3992	3136	78,6
Picardie	1914	1438	75,1
Ile-de-France (3)	7859	6218	79,1
Centre	3781	2712	71,7
Haute-Normandie	2083	1678	80,6
Basse-Normandie	2182	1614	74,0
Bretagne	4262	2945	69,1
Pays-de-La-Loire	4261	3053	71,6
Poitou-Charentes	2186	1579	72,2
Limousin	1301	907	69,7
Aquitaine	4537	3286	72,4
Midi-Pyrénées	4402	2849	64,7
Champagne-Ardenne	1475	1073	72,7
Lorraine	3374	2327	69,0
Alsace	1913	1407	73,5
Franche-Comté	1908	1360	71,3
Bourgogne	2467	1833	74,3
Auvergne	1742	1184	68,0
Rhone-Alpes	7872	5596	71,1
Languedoc-Roussillon	2792	2113	75,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	5495	4135	75,3
Corse	380 *	147 *	38,7
TOTAL FRANCE	72178	52590	72,9

(1) Voir définition page 30

(2) Voir avertissement page 4

(3) Il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

* Voir notation page 30

REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1992 SELON L'AGE DU VEHICULE ET SON UTILISATION PRINCIPALE

Unité : nombre de véhicules

Age du véhicule	Utilisation principale du véhicule					TOTAL	
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	nombre	%
0 à 4 ans	4078	2642	1917	1158	4365	14160	27,0
5 à 9 ans	4214	2423	3130	1480	4015	15262	29,1
10 à 14 ans	3474	2232	4774	1201	3358	15039	28,7
15 ans et plus	493 *	855	4836	603	1123	7910	15,1
TOTAL	12259	8152	14657	4442	12861	52371	100,0
%	23,4	15,6	28,0	8,5	24,6	100,0	

REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1992 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET L'UTILISATION PRINCIPALE DU VEHICULE

Unité : nombre de véhicules

Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Utilisation principale du véhicule					TOTAL	
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	nombre	%
Transport urbain de voyageurs	8872	382 *	526	63 *	382 *	10225	19,5
Transport routier de voyageurs	2676	7206	10235	3335	7836	31288	59,7
Autres transports	90 *	271 *	660	145 *	315 *	1481	2,8
Services	557	192 *	2831	486 *	3882	7948	15,2
Autres activités, y. c. particuliers	64 *	101 *	405 *	413 *	446 *	1429	2,7
TOTAL	12259	8152	14657	4442	12861	52371	100,0
%	23,4	15,6	28,0	8,5	24,6	100,0	

* Voir notation page 30

(1) Voir définitions page 30

**Le trafic des véhicules de transport en
commun (autobus et autocars) en 1992
et son évolution depuis 1978**

LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC DE VOYAGEURS EN 1992 ET LEUR EVOLUTION SUR UN AN

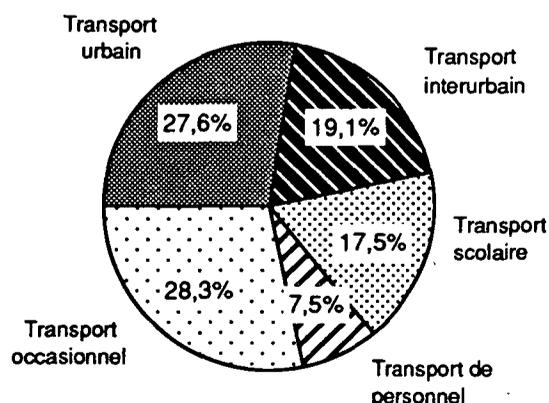
Au cours de l'année 1992, les véhicules de transport en commun de plus de 9 places assises ont parcouru 2114,6 millions de kilomètres (véhicules-kilomètres totaux). Les kilomètres parcourus en charge s'élèvent à 1787,2 millions pour 91,2 millions de trajets au cours desquels, 2583,1 millions de voyageurs ont été transportés.

En termes de voyageurs-kilomètres, le trafic s'élève à 57,0 milliards en 1992, soit une baisse de 3,7 % par rapport à l'année précédente.

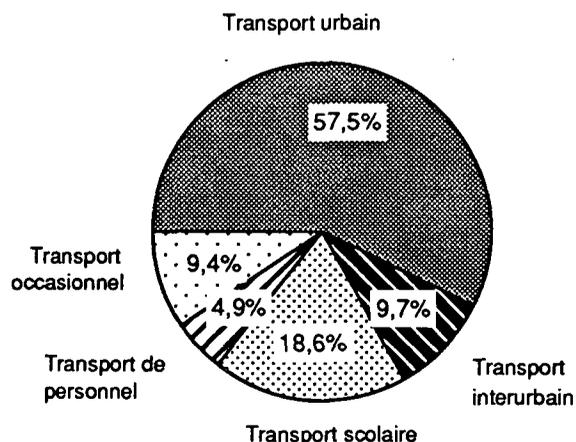
Une part très importante du trafic est réalisée en services réguliers : 71,7 % des véhicules-kilomètres en charge, 90,6 % des voyageurs transportés et 67,1 % des voyageurs-kilomètres. Le trafic réalisé en services occasionnels représente donc 28,3 % des véhicules-kilomètres, 9,4 % des voyageurs transportés et 32,9 % des voyageurs-kilomètres.

	Nombre en 1992	Evolution par rapport à 1991
Véhicules-kilomètres totaux	2114,6 millions	+ 0,7%
Véhicules-kilomètres en charge	1787,2 millions	+ 0,4 %
Trajets en charge	91,2 millions	+ 3,6 %
Voyageurs transportés	2583,1 millions	- 0,3 %
Voyageurs-kilomètres réalisés	57,0 milliards	- 3,7 %

REPARTITION DES VEHICULES-KILOMETRE EN CHARGE REALISES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE



REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE



AVERTISSEMENT: l'enquête a été renouvelée en 1992. Les modifications effectuées sont décrites dans le chapitre " méthodologie " pages 28 à 30. Sur le plan des résultats statistiques, les résultats globaux sont comparables à ceux de 1991. En revanche, les évolutions sont à interpréter avec prudence aux niveaux détaillés.

LES INDICATEURS DU TRAFIC PAR NATURE DE SERVICE EN 1992

Nature de service	Véhicules kilomètres en charge		Trajets en charge		Voyageurs transportés		Voyageurs- kilomètres	
	en millions	%	en millions	%	en millions	%	en milliards	%
Transport urbain	493,9	27,6 %	53,0	58,1 %	1484,8	57,5 %	15,2	26,7 %
Transport interurbain	342,0	19,1 %	10,6	11,6 %	251,3	9,7 %	8,3	14,6 %
Transport scolaire	312,4	17,5 %	14,1	15,5 %	479,4	18,6 %	10,9	19,1 %
Transport de personnel	133,7	7,5 %	5,0	5,5 %	125,6	4,9 %	3,8	6,7 %
Total services réguliers	1282,0	71,7 %	82,7	90,7 %	2341,1	90,6 %	38,2	67,1 %
Transport occasionnel	505,2	28,3 %	8,5	9,3 %	242,0	9,4 %	18,8	32,9 %
TOTAL	1787,2	100,0 %	91,2	100,0 %	2583,1	100,0 %	57,0	100,0 %

EVOLUTION DU NOMBRE DE VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES DE 1978 A 1992

Unité : million de véhicules-kilomètres

Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	1223,4	310,7	1534,1
1979	1221,9	353,4	1575,3
1980	1259,6	313,5	1573,1
1981	1210,9	336,6	1547,5
1982	1216,3	389,3	1605,6
1983	1214,9	362,9	1577,8
1984	1235,8	380,2	1616,0
1985	1199,7	380,5	1580,1
1986	1219,3	404,8	1624,2
1987	1233,8	445,0	1678,8
1988	1190,9	470,6	1661,5
1989	1148,8	452,3	1601,1
1990	1191,7	484,7	1676,4
1991	1266,6	513,4	1780,0
1992	1282,0	505,2	1787,2

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES DE 1978 A 1992

Unité : million de voyageurs

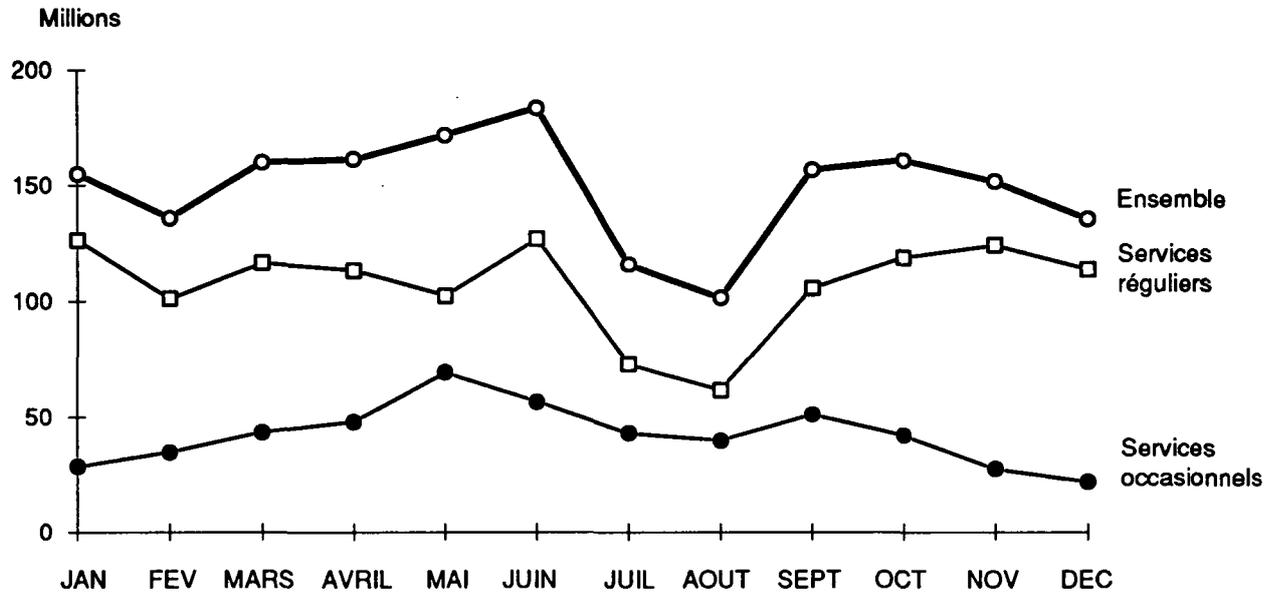
Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	2018,2	145,8	2164,0
1979	2183,2	183,0	2366,2
1980	2342,6	149,0	2491,6
1981	2311,4	179,6	2491,0
1982	2406,0	182,0	2588,0
1983	2482,4	194,7	2677,1
1984	2518,7	204,9	2723,6
1985	2190,0	238,2	2428,1
1986	2257,4	234,3	2491,8
1987	2392,0	214,0	2606,0
1988	2277,9	262,0	2539,9
1989	2214,6	213,1	2427,7
1990	2351,3	244,1	2595,4
1991	2346,8	243,4	2590,2
1992	2341,1	242,0	2583,1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMETRES DE 1978 A 1992

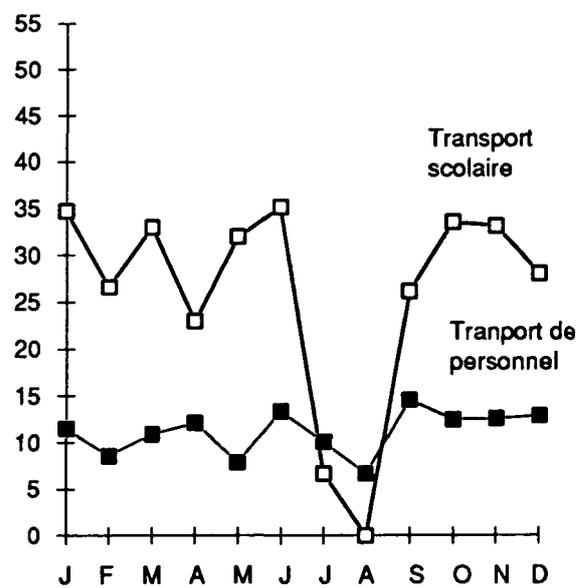
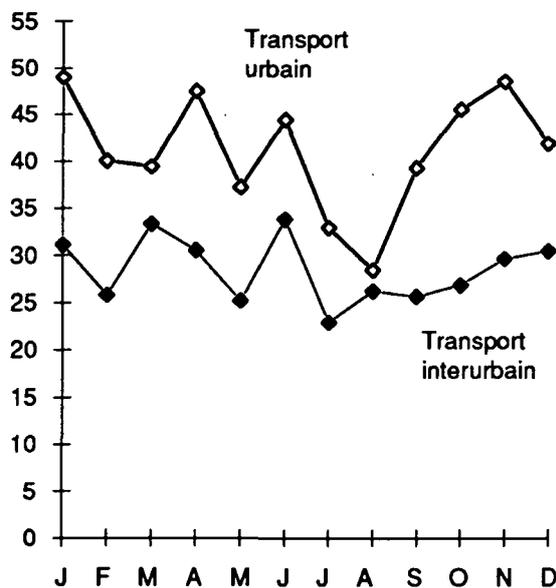
Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	37,2	10,0	47,2
1979	40,6	12,8	53,4
1980	42,2	12,1	54,3
1981	41,2	13,2	54,4
1982	40,8	15,3	56,1
1983	40,8	13,9	54,7
1984	42,8	14,8	57,6
1985	37,8	14,1	51,9
1986	39,2	15,8	55,0
1987	41,5	17,3	58,7
1988	39,6	18,6	58,2
1989	37,3	17,4	54,7
1990	38,6	18,3	56,9
1991	39,8	19,4	59,2
1992	38,2	18,8	57,0

VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES PAR MOIS EN 1992



VEHICULES-KILOMETRES REALISES PAR MOIS SELON LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICES REGULIERS EN 1992



CONGES SCOLAIRES EN 1992

Selon les académies :

Noël 1991 : entre le 21 décembre et le 6 janvier

Été 1992: entre le 8 juillet et le 10 septembre

Hiver 1992 : entre le 15 février et le 16 mars

Toussaint 1992 : entre le 24 octobre et le 2 novembre

Printemps 1992: entre le 11 avril et le 11 mai

Noël 1992 : à partir du 20 décembre

REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	61,2	432,7	0,0 *	493,9
Transport interurbain	326,5	15,1	0,4 *	342,0
Transport scolaire	304,6	6,0	1,8 *	312,4
Transport de personnel	132,0	1,5 *	0,2 *	133,7
Transport occasionnel	500,0	4,7 *	0,5 *	505,2
TOTAL EN CHARGE	1324,3	460,0	2,9 *	1787,2
%	74,1	25,7	0,2	100,0
Véhicules - kilomètres à vide	287,4	38,9	1,1 *	327,4
%	87,8	11,9	0,3	100,0
TOTAL	1611,7	498,9	4,0 *	2114,6
%	76,2	23,6	0,2	100,0

REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de trajets

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	6,1	46,9	0,0 *	53,0
Transport interurbain	9,6	1,0	0 *	10,6
Transport scolaire	13,5	0,5	0,1 *	14,1
Transport de personnel	4,8	0,1 *	0 *	5,0
Transport occasionnel	8,2	0,3 *	0,1 *	8,5
TOTAL EN CHARGE	42,2	48,8	0,2 *	91,2
%	46,3	53,5	0,2	100,0

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	146,4	1338,4	0,0 *	1484,8
Transport interurbain	228,3	22,4	0,6 *	251,3
Transport scolaire	453,4	23,7	2,3 *	479,4
Transport de personnel	123,5	1,7 *	0,4 *	125,6
Transport occasionnel	228,9	12,7 *	0,4 *	242,0
TOTAL	1180,5	1398,9	3,7 *	2583,1
%	45,7	54,2	0,1	100,0

REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	1,6	13,6	0,0 *	15,2
Transport interurbain	8,0	0,3	0 *	8,3
Transport scolaire	10,6	0,2	0,1 *	10,9
Transport de personnel	3,8	0 *	0 *	3,8
Transport occasionnel	18,6	0,2 *	0 *	18,8
TOTAL	42,6	14,3	0,1 *	57,0
%	74,7	25,1	0,2	100,0

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	190,4	165,9	125,9	11,7 *	493,9
Transport interurbain	147,3	101,7	73,2	19,8	342,0
Transport scolaire	51,0	71,4	107,3	82,7	312,4
Transport de personnel	44,9	43,9	31,3	13,6	133,7
Transport occasionnel	205,4	164,6	110,7	24,5	505,2
TOTAL EN CHARGE	639,0	547,5	448,4	152,3	1787,2
%	35,7	30,6	25,1	8,5	100,0
Véhicules - kilomètres à vide	93,0	94,7	95,3	44,4	327,4
%	28,4	28,9	29,1	13,6	100,0
TOTAL	732,0	642,2	543,7	196,7	2114,6
%	34,6	30,4	25,7	9,3	100,0

REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : million de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	19,8	18,0	13,7	1,5 *	53,0
Transport interurbain	4,0	3,2	2,7	0,7	10,6
Transport scolaire	2,5	3,4	4,7	3,5	14,1
Transport de personnel	1,6	1,6	1,2	0,6	5,0
Transport occasionnel	2,5	2,7	2,1	1,2	8,5
TOTAL	30,4	28,9	24,4	7,5	91,2
%	33,3	31,7	26,8	8,2	100,0

* Voir notation page 30

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	563,0	510,0	381,4	30,4 *	1484,8
Transport interurbain	91,1	79,3	63,7	17,2	251,3
Transport scolaire	71,3	106,0	173,2	128,9	479,4
Transport de personnel	37,8	39,4	35,0	13,4	125,6
Transport occasionnel	70,2	72,4	61,3	38,1	242,0
TOTAL	833,4	807,1	714,6	228,0	2583,1
%	32,3	31,2	27,7	8,8	100,0

REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	5,9	5,1	3,9	0,3 *	15,2
Transport interurbain	3,6	2,6	1,7	0,4	8,3
Transport scolaire	1,4	2,3	4,1	3,1	10,9
Transport de personnel	1,3	1,2	1,0	0,3	3,8
Transport occasionnel	7,7	6,1	4,1	0,9	18,8
TOTAL	19,9	17,3	14,8	5,0	57,0
%	34,9	30,4	26,0	8,8	100,0

* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1992
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES
ASSISES DU VEHICULE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport urbain	18,1	370,9	102,8	2,1 *	493,9
Transport interurbain	5,6 *	20,0	308,5	7,9 *	342,0
Transport scolaire	30,5	56,7	218,6	6,6 *	312,4
Transport de personnel	13,0	13,2	104,2	3,3 *	133,7
Transport occasionnel	38,5	52,2	397,3	17,2 *	505,2
TOTAL EN CHARGE	105,7	513,0	1131,4	37,1	1787,2
%	5,9	28,7	63,3	2,1	100,0
Véhicules-kilomètres à vide	23,9	62,0	233,3	8,2	327,4
%	7,3	18,9	71,3	2,5	100,0
TOTAL	129,6	575,0	1364,7	45,3	2114,6
%	6,1	27,2	64,5	2,1	100,0

**NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE
VOYAGEURS PAR TRAJET EN 1992 SELON LA NATURE DE SERVICE**

Nature de service	Nombre de trajets en charge en millions	Longueur moyenne d'un trajet en charge en kilomètres	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport urbain	53,0	9,3	30,8
Transport interurbain	10,6	32,3	25,3
Transport scolaire	14,1	22,1	35,1
Transport de personnel	5,0	26,7	28,4
Transport occasionnel	8,5	59,4	37,2
TOTAL EN CHARGE	91,2	19,6	31,9

* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1992 SELON LA
NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU
VEHICULE**

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport urbain	28,7	1101,1	347,5	7,5 *	1484,8
Transport interurbain	2,2 *	18,7	224,1	6,3 *	251,3
Transport scolaire	20,6	70,9	375,2	12,7 *	479,4
Transport de personnel	8,0	12,0	102,1	3,4 *	125,6
Transport occasionnel	15,9	36,6	180,0	9,5 *	242,0
TOTAL	75,6	1239,3	1228,8	39,4	2583,1
%	2,9	48,0	47,6	1,5	100,0

**REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1992 SELON LA
NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU
VEHICULE**

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport urbain	0,2	10,8	4,1	0,1 *	15,2
Transport interurbain	0,1 *	0,3	7,7	0,2 *	8,3
Transport scolaire	0,5	1,3	8,8	0,3 *	10,9
Transport de personnel	0,1	0,2	3,3	0,2 *	3,8
Transport occasionnel	0,5	1,2	16,2	0,9 *	18,8
TOTAL	1,4	13,8	40,1	1,7	57,0
%	2,5	24,2	70,4	3,0	100,0

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES EN CHARGE
REALISES EN 1992 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR
L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain de voyageurs	353,1	18,5 *	10,5	2,2 *	17,7 *	402,0
Transport routier de voyageurs	111,8	302,1	230,8	108,9	397,8	1151,4
Autres transports	3,1 *	11,5 *	14,3	4,1 *	11,4 *	44,4
Services	23,5	5,5 *	50,1	6,8 *	66,2	152,1
Autres activités, particuliers	2,4 *	4,4 *	6,7 *	11,7 *	12,1 *	37,3
TOTAL	493,9	342,0	312,4	133,7	505,2	1787,2
%	27,6	19,1	17,5	7,5	28,3	100,0

NB : Le kilométrage à vide n'est pas disponible par nature de service

**REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE REALISES EN 1992
SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR
DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain de voyageurs	38,0	0,5 *	0,6	0,2 *	0,4 *	39,7
Transport routier de voyageurs	11,8	9,5	9,9	3,8	4,4	39,4
Autres transports	0,6 *	0,3 *	0,5	0,2 *	0,2 *	1,8
Services	2,4	0,2 *	2,8	0,4 *	3,3	9,1
Autres activités, particuliers	0,2 *	0,1 *	0,3 *	0,4 *	0,2 *	1,2
TOTAL	53,0	10,6	14,1	5,0	8,5	91,2
%	58,1	11,6	15,5	5,5	9,3	100,0

* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1992 SELON
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de voyageurs

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain de voyageurs	1121,2	9,7 *	23,6	4,9 *	9,1 *	1168,5
Transport routier de voyageurs	281,5	227,6	356,0	102,8	155,4	1123,3
Autres transports	8,9 *	8,3 *	17,6	3,0 *	4,4 *	42,2
Services	62,1	3,6 *	73,0	6,2 *	67,9	212,8
Autres activités, particuliers	11,1 *	2,1 *	9,2 *	8,7 *	5,2 *	36,3
TOTAL	1484,8	251,3	479,4	125,6	242,0	2583,1
%	57,5	9,7	18,6	4,9	9,4	100,0

**REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1992 SELON
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain de voyageurs	11,4	0,3 *	0,4	0,1 *	0,6 *	12,8
Transport routier de voyageurs	3,0	7,5	8,4	3,2	16,0	38,1
Autres transports	o *	0,3 *	0,5	0,1 *	0,4 *	1,3
Services	0,7	0,1 *	1,4	0,1 *	1,4	3,7
Autres activités, particuliers	0,1 *	0,1 *	0,2 *	0,3 *	0,4 *	1,1
TOTAL	15,2	8,3	10,9	3,8	18,8	57,0
%	26,7	14,6	19,1	6,7	32,9	100,0

* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES
EN 1992 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE
ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	37,0	16,7	15,0	13,6	30,2	112,5
Picardie	8,1	11,6	13,6	1,4	12,9	47,6
Ile-de-France	72,2	34,0	13,9	21,0	66,3	207,4
Centre	25,4	10,8	23,0	6,8	20,0	86,2
Haute-Normandie	15,2	12,7	9,8	10,6	11,9	60,2
Basse-Normandie	15,5	8,0	11,4	3,5	12,5	50,9
Bretagne	26,2	18,9	20,0	4,4	32,0	101,5
Pays-de-La-Loire	29,4	22,2	24,5	1,7	32,0	109,8
Poitou-Charentes	11,7	11,5	16,9	0,9	11,7	52,7
Limousin	2,9	2,5	8,9	0,8	9,4	24,5
Aquitaine	27,7	23,1	22,1	3,7	31,3	107,9
Midi-Pyrénées	14,2	19,9	20,4	3,1	22,2	79,8
Champagne-Ardenne	10,6	6,1	10,0	1,0	11,7	39,4
Lorraine	17,5	16,6	14,7	16,5	19,0	84,3
Alsace	17,1	8,8	5,4	13,9	13,9	59,1
Franche-Comté	10,8	9,5	10,2	3,9	12,3	46,7
Bourgogne	13,9	7,8	14,0	2,0	19,7	57,4
Auvergne	6,5	7,0	8,2	2,3	11,0	35,0
Rhône-Alpes	60,9	40,7	25,9	11,0	67,3	205,8
Languedoc-Roussillon	15,1	21,4	8,9	1,7	21,8	68,9
Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corse	55,9	32,1	15,6	10,1	35,9	149,6
TOTAL	493,9	342,0	312,4	133,7	505,2	1787,2

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1992 SELON LA
REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA NATURE
DE SERVICE**

Unité : million de voyageurs

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	99,4	20,8	26,7	13,3	19,2	179,4
Picardie	25,7	10,3	23,2	1,2	5,7	66,1
Ile-de-France	205,3	31,2	28,2	26,0	40,2	330,9
Centre	66,7	7,9	33,3	5,9	8,9	122,7
Haute-Normandie	46,6	9,6	14,7	7,5	7,0	85,4
Basse-Normandie	34,5	6,3	17,5	2,6	7,3	68,2
Bretagne	95,9	16,9	27,9	2,5	10,1	153,3
Pays-de-La-Loire	72,8	14,1	26,4	2,0	9,5	124,8
Poitou-Charentes	39,4	8,2	18,4	1,0	3,5	70,5
Limousin	8,0	2,0	7,1	0,7	4,4	22,2
Aquitaine	66,3	10,2	30,8	2,9	12,9	123,1
Midi-Pyrénées	45,4	8,4	26,0	1,9	8,4	90,1
Champagne-Ardenne	50,4	4,1	16,3	0,9	7,3	79,0
Lorraine	56,9	12,3	31,1	15,1	8,9	124,3
Alsace	60,3	7,7	12,8	10,7	5,0	96,5
Franche-Comté	41,2	7,4	16,4	6,7	3,9	75,7
Bourgogne	56,5	6,6	23,6	1,9	17,0	105,6
Auvergne	16,6	3,8	8,3	1,7	4,0	34,4
Rhône-Alpes	161,0	27,7	47,8	10,1	29,4	276,0
Languedoc-Roussillon	43,6	15,5	13,9	1,7	11,5	86,2
Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corse	192,3	20,3	28,8	9,4	17,9	268,7
TOTAL	1484,8	251,3	479,4	125,6	242,0	2583,1

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

**REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1992 SELON LA
REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA NATURE
DE SERVICE**

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	1,2	0,5	0,5	0,5	1,3	4,0
Picardie	0,2	0,3	0,5	o	0,5	1,6
Ile-de-France	2,0	0,8	0,5	0,5	2,2	6,0
Centre	0,8	0,3	0,9	0,2	0,8	3,0
Haute-Normandie	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	1,9
Basse-Normandie	0,4	0,2	0,4	0,1	0,4	1,5
Bretagne	1,0	0,5	0,7	0,1	1,2	3,5
Pays-de-La-Loire	0,8	0,7	0,8	o	1,2	3,6
Poitou-Charentes	0,4	0,3	0,6	o	0,5	1,8
Limousin	0,1	0,1	0,2	o	0,3	0,6
Aquitaine	0,8	0,6	0,8	0,1	1,1	3,4
Midi-Pyrénées	0,5	0,3	0,6	0,1	0,9	2,4
Champagne-Ardenne	0,3	0,2	0,4	o	0,5	1,4
Lorraine	0,5	0,4	0,5	0,5	0,7	2,6
Alsace	0,8	0,2	0,2	0,5	0,5	2,2
Franche-Comté	0,4	0,2	0,3	0,2	0,5	1,6
Bourgogne	0,6	0,2	0,5	0,1	0,7	2,1
Auvergne	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	1,0
Rhône-Alpes	1,7	1,0	0,9	0,3	2,5	6,4
Languedoc-Roussillon	0,4	0,5	0,3	o	0,8	2,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corse	1,6	0,6	0,6	0,3	1,3	4,4
TOTAL	15,2	8,3	10,9	3,8	18,8	57,0

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

o Voir notation page 30

METHODOLOGIE

L'Observatoire Economique et Statistique des Transports effectue depuis plusieurs années une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules d'au moins dix places assises) auprès des propriétaires de véhicules. L'enquête, appelée aussi : TRV (Transport Routier de Voyageurs) existe sous sa forme actuelle depuis 1978.

La présente publication fournit les principaux résultats de l'année 1992 obtenus à partir de cette enquête. Ces résultats portent sur le trafic et le parc des autocars et autobus, à l'exception toutefois des véhicules de la RATP. L'enquête, effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises : Fichier Central des Automobiles, couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le principe de l'enquête est "d'interroger" un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine". Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : envoi des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année

A partir de l'enquête de 1992, tout en restant fidèle au principe de l'enquête qui vient d'être évoqué, un processus de rénovation a été mis en place pour atteindre deux objectifs : améliorer la qualité des résultats et mieux observer le transport occasionnel et plus précisément le tourisme par autocar. Cette rénovation s'effectuera sur deux années. En 1992, c'est essentiellement le premier objectif qui a été visé.

Les modifications portent principalement sur la base de sondage et sur le traitement des non réponses : elles sont redressées différemment du passé ce qui a surtout pour incidence de mieux estimer le parc en service et de mieux le répartir par région. Par ailleurs, il est à noter qu'un problème de chiffrage a quelque peu perturbé la répartition entre le transport urbain et interurbain en 1992 au niveau de la région parisienne.

LE CHAMP DE L'ENQUETE ET LA BASE DE SONDEGE

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine. Sont exclus : les véhicules de carrosserie 34 (minibus), les véhicules de la RATP et les véhicules de plus de 25 ans d'âge.

Environ 90 000 véhicules sont concernés.

La base de sondage, gérée par l'OEST depuis 1978 ne prenait qu'imparfaitement en compte les mises à jour. A partir de l'enquête 1992, le sondage est effectué directement dans le Fichier Central des Automobiles (FCA).

L'ECHANTILLON

Le tirage de l'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans le fichier défini ci-dessus, stratifié selon quatre critères : la profession du propriétaire d'une part et trois caractéristiques du véhicule d'autre part : le type et l'âge du véhicule ainsi que, pour les autocars, le nombre de places assises. On obtient ainsi 24 strates. La composition des strates, les taux de sondage et les échantillons annuels figurent dans le tableau ci-après. C'est une stratification plus fine que celle utilisée les années précédentes. Le taux de sondage moyen est de 1/520 par semaine d'enquête. Sur une année, la proportion de véhicules tirés est de $1/520 \times 52 = 1/10$ environ, soit un taux proche de celui des années précédentes. La nouvelle stratifi-

cation a permis d'accentuer l'interrogation sur les véhicules récents les plus susceptibles d'être utilisés et sur les autocars de plus de 40 places assises, qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel. A l'inverse, les véhicules anciens sont moins sondés que les années précédentes.

En 1992, l'exploitation a porté sur un échantillon de 9170 questionnaires.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin d'incorporer les véhicules immatriculés après le premier janvier, mais un véhicule ne peut être tiré plusieurs fois dans l'année.

PLAN DE SONDAGE TRV
Taux de sondage annuel et échantillon annuel par strates

Activité principale du propriétaire	AUTOBUS		AUTOCARS ET AUTRE					
	moins de 10 ans	10 ans et plus	moins de 5 ans		5 à 9 ans		10 à 14 ans	15 à 25 ans
			10 à 39 places	40 places et plus	10 à 39 places	40 places et plus		
Transport de personnes	1/7 574	1/15 300	1/5 152	1/3 1207	1/7 164	1/5 990	1/11 797	1/15 762
Autres activités	1/12 69	1/15 71	1/9 122	1/6 84	1/10 168	1/9 86	1/13 247	1/15 320
Activités non précisées et particuliers	1/9 344	1/15 119	1/9 278	1/4 497	1/10 310	1/7 409	1/13 518	1/15 582

Erreurs d'échantillonnage : les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses obtenues pour les véhicules de l'échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur "théorique" propre aux sondages, dite erreur d'échantillonnage.

Le tableau ci-après donne, à titre indicatif les rayons des intervalles de confiance à 95 % centrés sur les valeurs estimées pour 1992 (en pourcentage).

Par exemple, pour l'ensemble des services de transport, il existe 95 chances sur 100 pour que le total des véhicules-kilomètres effectués en charge en 1992 soit égal à la valeur donnée (1787,2 millions) à + ou - 1 % près, c'est à dire qu'il soit compris dans l'intervalle [1769,3 - 1805,1]. Ce résultat tient au fait que, sous certaines hypothèses applicables ici, la distribution suit une loi normale centrée sur la valeur estimée de la variable.

**ERREURS D'ECHANTILLONNAGE : TAUX DE PRECISION
 SELON LA NATURE DE SERVICE**

Nature de service	Taux de précision sur			
	les véhicules-kilomètres	les trajets parcourus	les voyageurs transportés	les voyageurs-kilomètres
Transport urbain	0,9 %	1,1 %	1,4 %	1,7 %
Transport interurbain	1,6 %	2,3 %	2,5 %	2,0 %
Transport scolaire	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,2 %
Transport de personnel	1,9 %	6,7 %	1,7 %	2,3 %
Transport occasionnel	2,1 %	3,2 %	3,0 %	3,5 %
ENSEMBLE	1,0 %	1,3 %	1,3 %	1,3 %

Le routage

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais (changement d'exploitant du véhicule, changement d'adresse de l'exploitant) est interrogé sur une se-

maine postérieure (principe des semaines glissantes). Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Le modèle du questionnaire figure en pages 32 à 35.

DEFINITIONS

Variables

-**Véhicule-kilomètre** : unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue.

-**Voyageur transporté** (ou voyage) : un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Il est important de noter qu'un même voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

-**Voyageur-kilomètre** : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

Nature de service

-**Transport urbain** : lignes régulières urbaines.

-**Transport Interurbain** : lignes régulières interurbaines; comprend aussi les lignes régulières internationales et les services affrétés pour la SNCF.

-**Transport scolaire** : service de ramassage scolaire.

-**Transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

-**Transport occasionnel** : transport collectif (mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe), transport à la place (excursion avec tarification à la place), transport de clientèle (privé) et transport périscolaire (cantine scolaire, déplacement pour le sport à l'école, etc...).

Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale.

Cette notion ne peut exister que pour les véhicules qui ont effectivement roulé au cours de la semaine d'enquête.

Elle se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

Activité Principale Exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule codée dans la Nomenclature d'Activités et de Produits 1973 (NAP).

Outre les erreurs d'échantillonnage évoquées plus haut, les résultats en nombre de voyageurs-kilomètres comportent une erreur " méthodique". Ce nombre est en effet la combinaison des deux variables précédentes et du nombre de trajets, moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). Cette estimation est incorrecte pour le transport urbain, elle l'est moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel. Le nombre de voyageurs-kilomètres peut donc être considéré comme largement surestimé, mais cohérent par rapport aux années passées.

-Transport urbain de voyageurs : APE 6921

-Transport routier de voyageurs : APE 6922

-Autres transports : APE 6801 à 7410, sauf 6921 et 6922

-Services : ce poste comprend les services marchands d' APE 8201 à 8907 (notamment l'enseignement privé, la santé, les banques) et les services non marchands : APE 90 à 99 (notamment les administrations).

-Autres activités : APE 01 à 67 (agriculture, industrie, commerce), APE 75 à 81 (services non cités précédemment). Les particuliers sont compris dans cette rubrique.

- Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est basé le véhicule . Toutefois, les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel pour lequel les parcours débordent souvent de la région d'origine, voire du pays.

La composition départementale des régions figure ci après. Pour les résultats sur le trafic, la région Corse a été regroupée avec la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur.

NOTATIONS UTILISEES DANS LES TABLEAUX

* résultat estimé à partir de peu d'indications mais donné à titre indicatif .

o résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue .

LES REGIONS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

Regions	Départements
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse du Sud, Haute-Corse

REPLIR EN PREMIER LIEU CETTE PAGE

A - VOUS NE DETENEZ PAS CE VEHICULE

Veillez compléter ci-dessous :

Véhicule VENDU pour
la FERRAILLE
ou MIS A LA CASSE

Le ____ 19__

Véhicule VENDU EN ETAT DE MARCHE

le ____ 19__

Véhicule donné en location ou affermé

Nom et Adresse du locataire ou de votre acheteur

et nous retourner le questionnaire sans remplir les pages intérieures

B - VOUS DETENEZ CE VEHICULE

1. Ce véhicule n'est plus utilisé pour le transport en commun de personnes

Veillez en préciser la raison ci-dessous

- Véhicule non soumis à carte violette (non soumis à visite périodique du service des mines)
 Véhicule vous appartenant, mais définitivement hors d'usage
 Véhicule transformé, n'effectuant plus de transport en commun de personnes depuis le ____ 19__

et nous retourner le questionnaire sans remplir les pages intérieures

2. Vous utilisez ce véhicule pour le transport en commun de personnes

Veillez préciser ci-dessous :

Ce véhicule est-il : (cochez la case qui convient)

- Votre propriété ou celle de votre entreprise, organisme
ou association
 Sous contrat de crédit-bail
 Pris en location ou sous contrat d'affermage

Veillez indiquer l'activité principale de votre entreprise :

Veillez indiquer :

— Votre numéro SIREN (n° identification de votre entreprise, organisme ou association au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE).

— Votre code APE (Activité Principale Exercée)

et remplir les pages intérieures à l'aide des indications ci-contre

CACHET DE L'ENTREPRISE

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT
ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION
A :**

**MONSIEUR LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT,
DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DE L'ESPACE**

Observatoire Economique et Statistique des Transports

92055 PARIS-LA-DEFENSE CEDEX 04

Nom de la personne qualifiée pour
fournir des précisions concernant ce
questionnaire :

M. _____

Tél. _____

A _____ le _____

Signature :

COMMENT REMPLIR LES PAGES INTÉRIEURES :

Pour chaque jour de la semaine d'enquête, remplir si :
LE VEHICULE A ETE UTILISE : les colonnes 1 à 17
LE VEHICULE N'A PAS ETE UTILISE : la colonne 18

A - PRECISIONS SUR LA NATURE DE SERVICE

LE TRANSPORT DE CLIENTELE concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, établissement thermal, maison de repos, etc.), ou encore le transport des passagers d'un aéroport à un autre ou à l'intérieur d'un même aéroport.

Seules les lignes internationales régulières sont à classer en **TRANSPORTS INTERNATIONAUX**

LE TRANSPORT A LA PLACE concerne les services avec tarification à la place qui ramènent les passagers à leur point de départ (circuits touristiques essentiellement).

LE TRANSPORT COLLECTIF concerne la mise à disposition exclusive du véhicule à un groupe ou un organisme : colonie, mariage, excursion d'un comité d'entreprise par exemple.

• Pour les services répondant à l'une des natures de service désignées dans le questionnaire mais présentant des caractéristiques particulières à l'intérieur de cette rubrique, veuillez les préciser dans le cadre « OBSERVATIONS ».

CAS PARTICULIERS

- | | | |
|--|--------------|--|
| • Les services vers les aéroports | à classer en | Transport interurbain (col.2)
Transport urbain (col. 1) |
| • Les lignes en doublage scolaire
selon la nature du trajet | ↘ | ou |
| • Les transports d'écopistes vers les stades, piscines, cantines scolaires, etc. | → | Transport interurbain (col. 2) |
| • Les Transports d'écopistes vers les Centres aérés | → | Transports périscolaires (col. 10) |
| • Les Transports de personnels frontaliers | → | Transports collectifs (col. 9) |
| • Les Transports touristiques à l'étranger
selon le cas | → | Tr. spéciaux de personnels (col. 5) |
| | ↘ | Transports à la place (col. 8) |
| | ↘ | ou |
| | → | Transports collectifs (col. 9) |

A N'UTILISER QU'EN DERNIER RESSORT

Certains services vous paraissent n'entrer dans aucune des catégories indiquées, mettez alors une croix dans la colonne "autres" (col. 11) et précisez les principales caractéristiques de ce service.

B - PRECISION SUR LES PARCOURS

Dans le cas d'un circuit touristique avec retour au lieu de départ, indiquez le lieu principal de l'excursion (col. 13).

C - PRECISIONS SUR LE NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES

- Un voyageur transporté sur 2 trajets (aller et retour) compte double.
- Pour les transports urbains et interurbains, si vous n'indiquez qu'une partie des voyageurs transportés (ceux ayant oblitéré), précisez-le et indiquez dans le cadre « OBSERVATIONS » une estimation du pourcentage des oblitérations dans l'ensemble du trafic de la ligne.

UTILISATION DU VÉHICULE PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

VEHICULE UTILISE : POUR CHAQUE SERVICE EFFECTUE DANS UNE JOURNEE, INDIQUEZ :											VEHICULE NON UTILISE																	
NATURE DE SERVICE Mettre une croix dans la colonne correspondante <small>Voir précisions cadre A 2 et 3 ci-dessus</small>											DEBUT DU PARCOURS EN CHARGE (Hora H.L.P.)		FIN DU PARCOURS EN CHARGE (Hora H.L.P.)		NOMBRE DE TRAJETS EN CHARGE (Hora H.L.P.)		DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (Hora H.L.P.)		NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES		DISTANCE PARCOURUE A VIDE (H.L.P.)		Cochez pour chaque jour LA RAISON DE NON UTILISATION					
Services réguliers											12		13		14		15		16		17		18					
Services occasionnels																												
Transport urbain Transport interurbain Lignes APTR Tr. spéciaux école : IS Tr. spéciaux de personnes Tr. de clientèle Tr. internationaux Tr. à la place Tr. collectifs Tr. péroratoires Autres (précisez)											Ville ou Commune		Ville ou Commune <small>Voir précision cadre B ci-dessus</small>		Dép. ou pays		Dép. ou pays		En cas d'aller et retour en charge compter 2 trajets		Pour chaque ligne du questionnaire Totaliser les kilomètres DE TOUS LES TRAJETS		Totaliser les voyageurs DE TOUS LES TRAJETS* <small>Voir précisions cadre C ci-dessus</small>		en km		réparation ou entretien congé conducteur pas d'occasion de service en réserve fermeture annuelle Autre raison (précisez)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																		
LUNDI	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											
MARDI	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											
MERCREDI	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											
JEUDI	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											
VENDREDI	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											
SAMEDI	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											
DIMANCHE	1 ^{er} Service																											
	2 ^e Service																											
	3 ^e Service																											
	4 ^e Service																											
	5 ^e Service																											
	6 ^e Service																											

KILOMETRAGE du véhicule :
(relevé au compteur)

Lundi matin : _____ km
(début d'enquête)

Dimanche soir : _____ km
(fin d'enquête)

CONSOMMATION de carburant du véhicule
pendant toute la semaine d'enquête : _____ litres
ou, à défaut, en litres aux 100 km : _____ litres

NOMBRE DE PLACES du véhicule :
assisés (y.c. conducteur) _____
strapontins _____
débout _____

PRECISEZ en cochant, s'il y a lieu, s'il s'agit d'un :

1. Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'enfants

2. Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'handicapés

3. Bus articulé (avec remorque)

4. Véhicule-école

5. Véhicule à double-pont

COMMUNE dans laquelle se trouve le centre d'exploitation du véhicule : _____

DEPARTEMENT : _____

OBSERVATIONS

LES PUBLICATIONS DE L'OEST*

TARIFS 1994

Chaque mois

- La note de conjoncture

Les 11 numéros : 600 F

Chaque année

- Les trafics de marchandises (SITRAM : résultats généraux)

Le numéro : 180 F

- Le mémento de statistiques des transports

Le numéro : 150 F

- Le marché des véhicules (fichier central des automobiles-parc et immatriculations)

Le numéro : 130 F

- L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises

Le numéro : 180 F

- L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes

Le numéro : 90 F

- Les entreprises de transport (Les Enquêtes Annuelles d'Entreprise)

Le numéro : 250 F

- Les Comptes des Transports de la Nation (résultats 1993)

Le numéro : 90 F.

Ponctuellement

- L'OEST publie de nombreuses études

demandez-nous le catalogue

Gratuitement

- Les Notes de Synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois, pour l'année civile et à partir de la date d'achat, à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications

Bon de commande

** si vous êtes déjà destinataire de la Note de synthèse, veuillez rappeler votre n° d'abonné figurant sur l'étiquette envoi.

DESTINATAIRE : n° d'abonné ** :

Nom :

Organisme :

Adresse :

Désire recevoir les publications suivantes

Ci-joint le règlement d'un montant de francs

* Toutes les demandes d'abonnement sont à adresser à : OEST "service diffusion" Grande Arche 92055 Paris - la Défense Cedex 04

* Les chèques sont à établir à l'ordre de : M. le régisseur des recettes de l'OEST

* L'OEST ne perçoit pas de TVA.