



Ministère
de l'Aménagement
du Territoire,
de l'Équipement
et des Transports

SEPTEMBRE 1995

ISSN 0243 - 8518

LE TRAFIC DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS

**Parc des véhicules
et flux transportés**

Année 1994

OEST

Tour Pascal B
92055 PARIS -
LA DEFENSE
Cedex 04
Téléphone
(1) 40 81 21 22
Télécopie
(1) 40 81 17 72

Observatoire Économique et Statistique des Transports

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

septembre 1995

**Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de
transport en commun de personnes**

**LE TRAFIC DE VOYAGEURS
PAR AUTOBUS ET AUTOBUS**

(HORS RATP)

ANNEE 1994

Observatoire Économique
et Statistique des Transports
DOCUMENTATION

Ref. n° 

MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
Tour PASCAL B 92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04 Tel : (1) 40 81 21 22

Responsables de l'enquête :

Marc Christine : Chef du Département "Statistiques de transports"

Nelly Gouider : Chef de la Division "Statistiques sur les voyageurs"

Réalisation technique de l'enquête:

- Réception et traitement des questionnaires:

Joëlle Baudat
Nadine Lombart
Marina Saillard

- Exploitation informatique sur DPS 7 : **François Maillard**

- Exploitation informatique en SAS : **Chrystelle Denizou**

Cette publication a été réalisée par **Olivier Rouxel**.

SOMMAIRE

page

1ère Partie

Le parc des véhicules de transport en commun de personnes en 1994 et son évolution depuis 1978	5
---	----------

2ème Partie

Trafic des véhicules de transport en commun de personnes de 1978 à 1994

Chapitre 1 : Evolution des principaux indicateurs de trafic de véhicules de T.C.P. de 1978 à 1994	19
Chapitre 2 : Le trafic des véhicules de T.C.P. en 1994	25

3ème Partie

Données sur la géographie du trafic des véhicules de T.C.P. en 1994

Chapitre 1 : Répartition du trafic des véhicules de T.C.P. selon la région et la nature de service	37
Chapitre 2 : Répartition des déplacements par origine et destination pour certaines natures de service	43

Annexe

Méthodologie	57
---------------------------	-----------

**PARC DES VEHICULES DE T.C.P. (AUTOBUS ET AUTOCARS) EN 1994
ET SON EVOLUTION DEPUIS 1978**

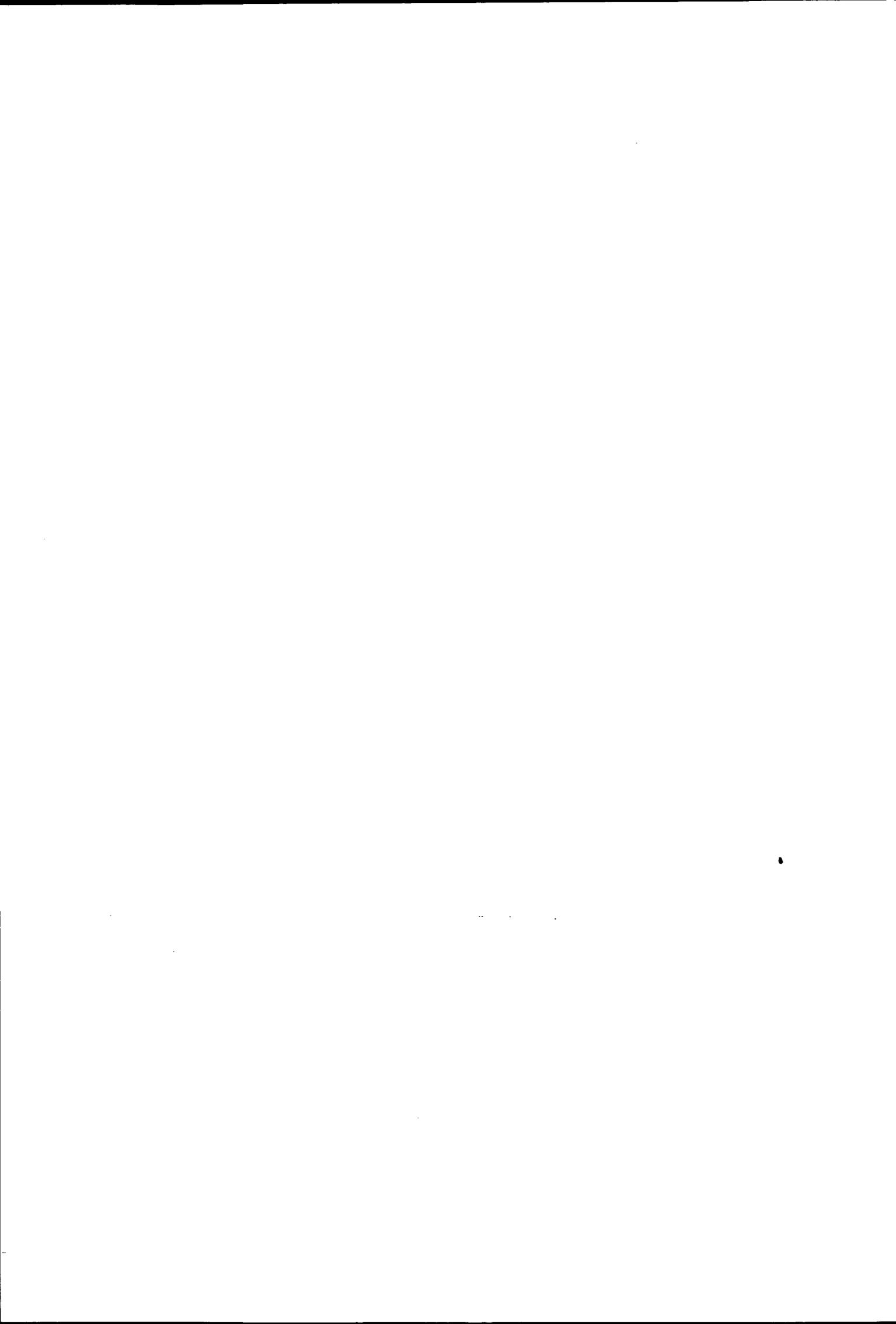
Les parties grisées correspondent aux critères retenus

	Tableaux																
	I	II	III-A	III-B	III-C	III-D	III-E	III-F	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Région du centre d'exploitation											■	■	■				
Nombre de places assises									■								
Carrosserie		■					■	■	■	■		■	■				■
P.T.A.C.			■														
Puissance fiscale				■													
Type d'énergie						■	■	■									
Marque				■													
Age										■				■			■
Activité principale exercée (A.P.E.)										■					■		
Utilisation principale														■	■	■	■
Parc en service	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Parc utilisé	■	■									■			■	■	■	■

1 ère partie

Le parc des véhicules de transport en commun de personnes (autobus et autocars) en 1994 et son évolution depuis 1978

	page
Principales données sur le parc en 1994	7
Evolution du parc en service et du parc utilisé de 1978 à 1994	8
Taux d'utilisation du parc en service selon la carrosserie du véhicule en 1994	9
Taux d'utilisation mensuelle du parc en service en 1994	9
Répartition du parc en service en 1994 selon :	
- Le P.T.A.C., la puissance fiscale, le type d'énergie et la marque	10
- La carrosserie et la consommation de gazole	10
- Le nombre de places assises et la carrosserie	11
- L'APE exercée par l'utilisateur, l'âge et la carrosserie du véhicule.....	11
- La région du centre d'exploitation	12
- La carrosserie et la région du centre d'exploitation	13
Estimation par région du nombre de véhicules pour une population de 100 000 habitants	13
Répartition du parc utilisé en 1994 selon :	
- L'âge du véhicule et son utilisation principale	14
- L'APE exercée et son utilisation principale	14
- L'utilisation principale et la carrosserie du véhicule	15
Age moyen du parc utilisé suivant l'utilisation principale du véhicule en 1994	15



PRINCIPALES DONNEES SUR LE PARC DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN EN 1994

En 1994, **74 909** véhicules de 10 places assises et plus (y compris le conducteur) et de moins de 25 ans ont réalisé du transport en commun de personnes. Les véhicules de la RATP, dont le parc s'élève à 3 823 autobus (hors voitures-école et autres véhicules spéciaux - *source RATP*), exclus du champ de l'enquête, ne figurent pas dans cet effectif.

Le parc comprend 79,9% d'autocars et 19,9% d'autobus. Le solde est constitué de trolleybus ou de véhicules de carrosserie n'ayant pas été précisée.

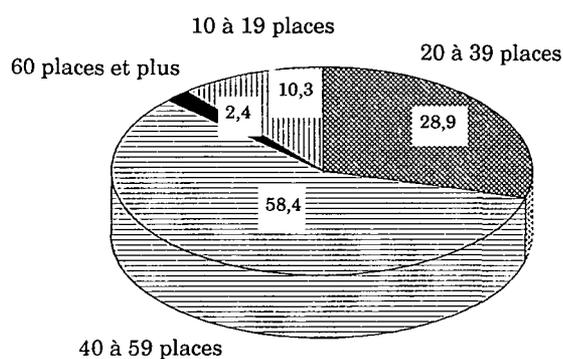
Les véhicules de 40 à 59 places sont majoritaires : ils représentent 58,4% du parc en service.

Le taux d'utilisation du parc (1) est de **74,0%**. Ce taux est en baisse de 0,2 point sur un an. Il n'a pas beaucoup varié au cours des 2-3 dernières années, mais reste inférieur à celui du début de la précédente décennie.

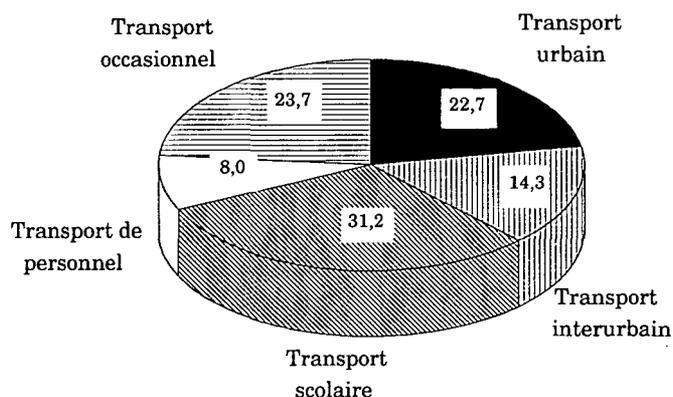
76,3% des véhicules sont utilisés principalement pour réaliser des services réguliers : transport urbain, interurbain, scolaire ou de personnel. Les 23,7% restants sont utilisés principalement pour réaliser du transport occasionnel. Celui-ci regroupe le transport collectif et à la place ainsi que le transport périscolaire et le transport de clientèle.

Nombre de véhicules en 1994	
Parc total en service	74 909
dont parc utilisé	55 450

**REPARTITION DU PARC EN SERVICE
EN 1994 SELON LE NOMBRE DE
PLACES ASSISES (2) (en %)**



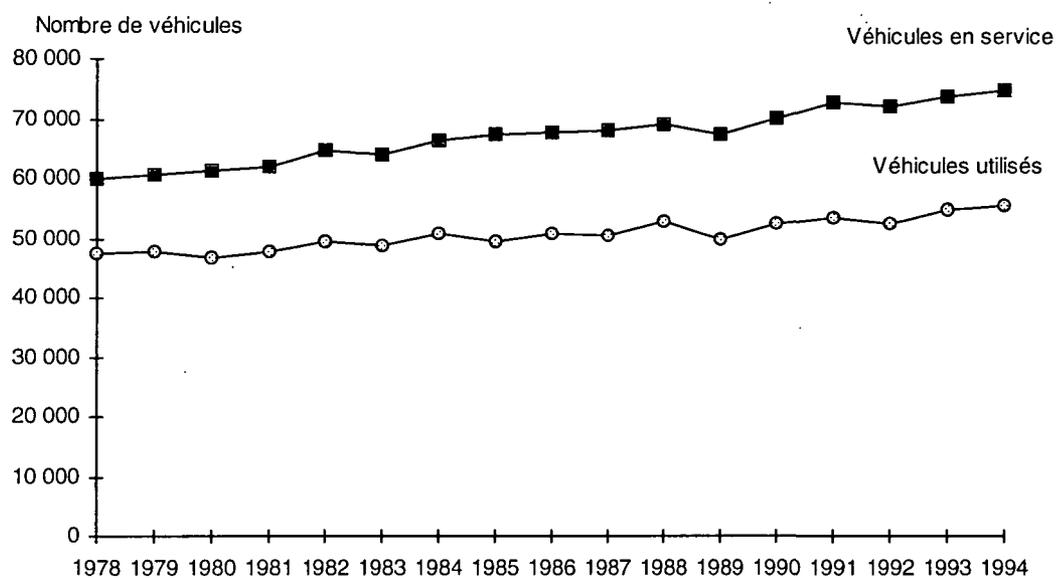
**REPARTITION DU PARC UTILISE
EN 1994 SELON L'UTILISATION
PRINCIPALE DU VEHICULE (en %)**



(1) Voir définition en Annexe.

(2) Y compris le conducteur.

I - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE ET DU PARC UTILISE DE 1978 A 1994

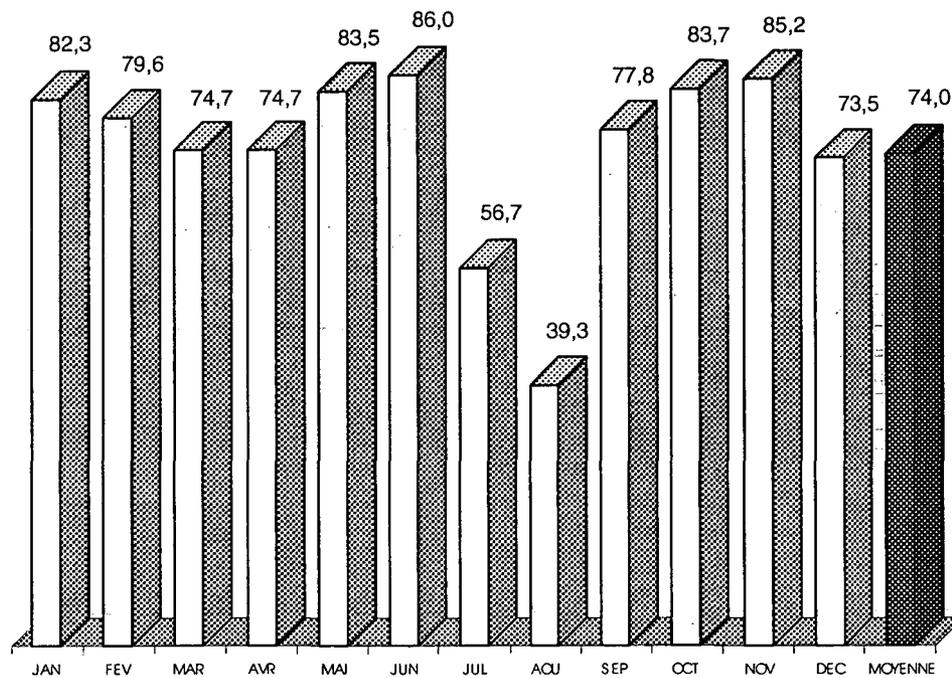


Année	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	Taux d'utilisation du parc (%)
1978	60 098	47 353	78,8
1979	60 786	47 732	78,5
1980	61 204	46 885	76,6
1981	62 116	47 797	76,9
1982	64 888	49 547	76,4
1983	64 153	48 839	76,1
1984	66 572	50 823	76,3
1985	67 303	49 421	73,4
1986	67 778	50 900	75,1
1987	68 299	50 446	73,9
1988	69 212	52 783	76,3
1989	67 348	49 944	74,2
1990	70 009	52 624	75,2
1991	72 875	53 450	73,3
1992	72 178	52 590	72,9
1993	73 918	54 845	74,2
1994	74 909	55 450	74,0

II - UTILISATION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Carrosserie du véhicule	Nombre de véhicules utilisés	Nombre de véhicules non utilisés	Parc total en service	
			Nombre	%
Autocar				
Nombre	42 695	17 183	59 878	79,9
%	71,3	28,7	100,0	
Autobus				
Nombre	12 667	2 233	14 900	19,9
%	85,0	15,0	100,0	
Autre, non spécifiée				
Nombre	88	43	131	0,2
%	67,2	32,8	100,0	
TOTAL				
Nombre	55 450	19 459	74 909	100,0
%	74,0	26,0	100,0	

TAUX D'UTILISATION MENSUELLE DU PARC EN SERVICE EN 1994



III A - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LE P.T.A.C. (1)

P.T.A.C. (en tonnes)	Nombre de véhicules	%
0 à 2,6	253	0,3
2,7 à 3,5	4 470	6,0
3,6 à 8,9	10 661	14,2
9,0 à 14,4	4 248	5,7
14,5 à 15,4	19 761	26,4
15,5 et plus	35 516	47,4
TOTAL	74 909	100,0

III B - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LA PUISSANCE FISCALE

Puissance fiscale (en chevaux)	Nombre de véhicules	%
1 à 10 CV	12 013	16,0
11 à 16 CV	5 084	6,8
17 à 20 CV	17 949	24,0
21 à 25 CV	6 024	8,0
26 à 30 CV	14 886	19,9
31 CV et plus	18 953	25,3
TOTAL	74 909	100,0

III C - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LA MARQUE

Marque	Nombre de véhicules	%
RVI	40 255	53,7
Autres marques françaises	8 105	10,8
Marques étrangères	26 549	35,4
TOTAL	74 909	100,0

III D - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LE TYPE D'ENERGIE

Type d'énergie	Nombre de véhicules	%
Gazole	73 108	97,6
Essence	1 315	1,8
Autres (2)	486	0,6
TOTAL	74 909	100,0

III E - REPARTITION DU PARC EN SERVICE CONSOMMANT DU GAZOLE SELON LA CARROSSERIE de 1992 A 1994

En nombre de véhicules

Carrosserie	Année		
	1992	1993	1994
Autocars	55 896	57 475	58 506
Autobus	13 659	14 079	14 471
Autres	413	261	131
Total	69 968	71 815	73 108

III F - EVOLUTION DE LA CONSOMMATION DE GAZOLE SELON LA CARROSSERIE DE 1992 A 1994

En litres / 100 km

Carrosserie	Année		
	1992	1993	1994
Autocars	22,5	23,6	23,5
Autobus	38,0	39,7	40,2
Ensemble	25,9	27,2	27,3

(1) Poids Total Autorisé en Charge.

(2) Autres types d'énergie utilisée : électricité (trolley-bus), diester, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié.

IV - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

En nombre de véhicules

Nombre de places assises (1)	Carrosserie			TOTAL	
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifiée	Nombre	%
10 à 19 places	7 028	624	39	7 691	10,3
20 à 39 places	10 618	11 022	15	21 655	28,9
40 à 59 places	40 484	3 176	77	43 737	58,4
60 places et plus	1 748	78	-	1 826	2,4
TOTAL	59 878	14 900	131	74 909	100,0
%	79,9	19,9	0,2	100,0	

V - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR, L'AGE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

En nombre de véhicules

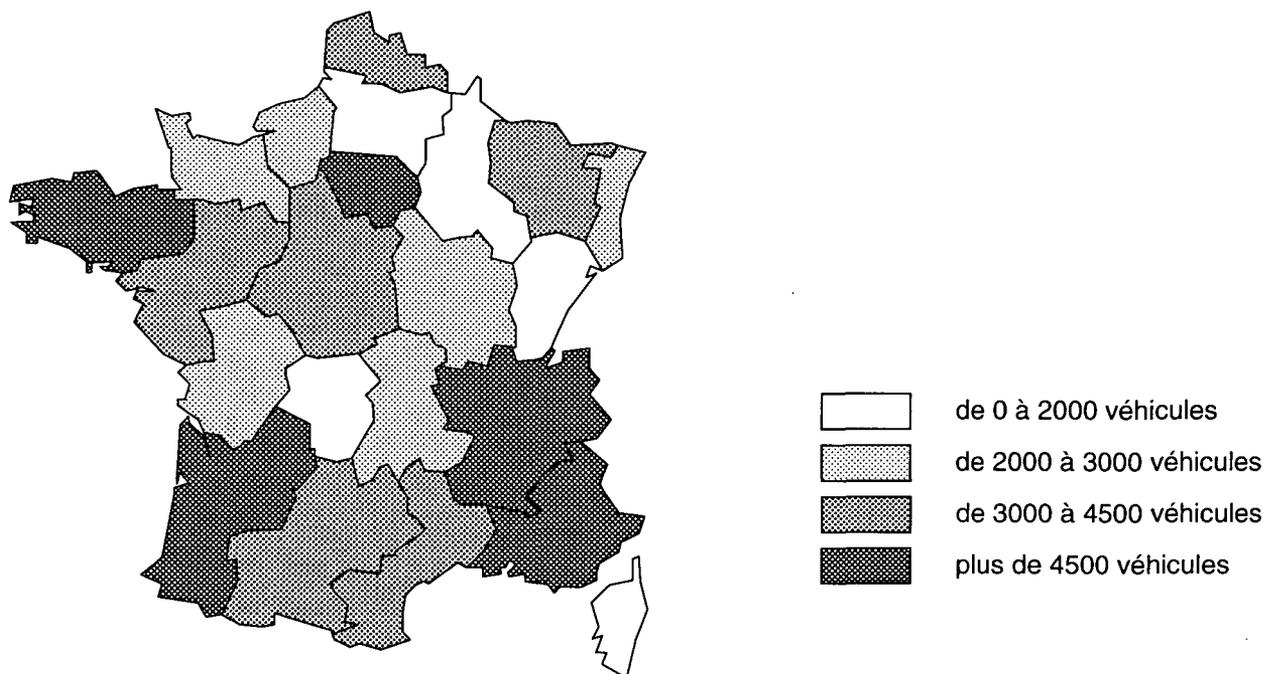
Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (2)	Age du véhicule								TOTAL	
	0 à 4 ans		5 à 9 ans		10 à 14 ans		15 à 25 ans		Nombre	%
	Autocars	Autobus	Autocars	Autobus	Autocars	Autobus	Autocars	Autobus		
Transport urbain de voyageurs	1 086	2 962	1 382	3 404	1 806	2 940	2 192	1 122	16 894	22,6
Transport routier de voyageurs	7 608	984	8 774	1 046	9 917	647	11 884	607	41 467	55,5
Autres transports	285	18	517	-	452	15	544	15	1 846	2,5
Services	2 413	176	3 099	180	3 000	328	2 396	234	11 826	15,8
Autres activités (y c. particuliers)	414	-	570	29	632	32	907	161	2 723	3,7
TOTAL	11 806	4 140	14 342	4 659	15 807	3 962	17 923	2 139	74 778 (3)	100,0
%	15,8	5,5	19,2	6,2	21,1	5,3	24,0	2,9	100,0	

(1) Y compris le conducteur.

(2) Voir définition en Annexe.

(3) Non compris les véhicules de carrosserie non spécifiée ou autres que autocars ou autobus.

REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE



VI - PARC EN SERVICE ET PARC UTILISE EN 1994 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE

Régions (1)	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	Taux d'utilisation du parc (%)
11 - Ile-de-France (2)	8 548	6 710	78,5
21 - Champagne-Ardenne	1 803	1 283	71,2
22 - Picardie	1 907	1 347	70,6
23 - Haute-Normandie	2 220	1 803	81,2
24 - Centre	3 722	2 741	73,6
25 - Basse-Normandie	2 233	1 507	67,5
26 - Bourgogne	2 479	1 788	72,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	4 170	3 091	74,1
41 - Lorraine	3 430	2 560	74,6
42 - Alsace	2 165	1 678	77,5
43 - Franche-Comté	1 890	1 445	76,5
52 - Pays-de-la-Loire	4 084	3 203	78,4
53 - Bretagne	4 589	2 868	62,5
54 - Poitou-Charentes	2 256	1 519	67,3
72 - Aquitaine	4 634	3 568	77,0
73 - Midi-Pyrénées	4 136	2 849	68,9
74 - Limousin	1 269	917	72,3
82 - Rhône-Alpes	7 982	5 992	75,1
83 - Auvergne	2 059	1 558	75,7
91 - Languedoc-Roussillon	3 100	2 396	77,3
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	5 828	4 407	75,6
94 - Corse	397	212	53,4
95 - Etranger (3)	8	8	100,0
TOTAL	74 909	55 450	74,0

(1) Région de la commune déclarée comme étant le centre d'exploitation du véhicule.

(2) Il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus de l'enquête.

(3) Voir précision en Annexe.

VII - REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1994 SELON LA CARROSSERIE ET LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE

Régions (1)	Carrosserie						Total
	Autocars	%	Autobus	%	Autre, non spécifiée	%	
11 - Ile-de-France (hors RATP)	6 443	75,4	2 105	24,6			8 548
<i>RATP (hors véhicules-école)</i>	-	-	3 823	100,0			3 823
21 - Champagne-Ardenne	1 465	81,3	338	18,7			1 803
22 - Picardie	1 684	88,3	206	10,8	17	0,9	1 907
23 - Haute-Normandie	1 734	78,1	486	21,9			2 220
24 - Centre	3 132	84,1	590	15,9			3 722
25 - Basse-Normandie	1 869	83,7	343	15,4	21	0,9	2 233
26 - Bourgogne	2 144	86,5	335	13,5			2 479
31 - Nord-Pas-de-Calais	3 129	75,0	1 041	25,0			4 170
41 - Lorraine	2 867	83,6	563	16,4			3 430
42 - Alsace	1 658	76,6	507	23,4			2 165
43 - Franche-Comté	1 518	80,3	372	19,7			1 890
52 - Pays-de-la-Loire	3 286	80,5	798	19,5			4 084
53 - Bretagne	3 819	83,2	742	16,2	28	0,6	4 589
54 - Poitou-Charentes	1 907	84,5	349	15,5			2 256
72 - Aquitaine	3 820	82,4	809	17,5	5	0,1	4 634
73 - Midi-Pyrénées	3 453	83,5	683	16,5			4 136
74 - Limousin	1 104	87,0	152	12,0	13	1,0	1 269
82 - Rhône-Alpes	5 865	73,5	2 082	26,1	35	0,4	7 982
83 - Auvergne	1 818	88,3	241	11,7			2 059
91 - Languedoc-Roussillon	2 596	83,7	504	16,3			3 100
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	4 227	72,5	1 601	27,5			5 828
94 - Corse	332	83,6	52	13,1	13	3,3	397
95 - Etranger (2)	8	100,0	-	-			8
TOTAL (hors RATP)	59 878	79,9	14 900	19,9	131	0,2	74 909
TOTAL (y compris RATP)	59 878	76,1	18 723	23,8	131	0,2	78 732

VIII - ESTIMATION PAR REGION DU NOMBRE D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS POUR UNE POPULATION DE 100 000 HABITANTS

Régions (1)	Population (estim. INSEE pour 1994)	Autocars pour 100 000 hab.	Autobus pour 100 000 hab.	Véhicules pour 100 000 hab.
11 - Ile-de-France (y c. RATP)	10 964 686	59	54	113
21 - Champagne-Ardenne	1 353 276	108	25	133
22 - Picardie	1 858 095	91	11	103
23 - Haute-Normandie	1 767 212	98	28	126
24 - Centre	2 412 467	130	24	154
25 - Basse-Normandie	1 410 419	133	24	158
26 - Bourgogne	1 618 641	132	21	153
31 - Nord-Pas-de-Calais	3 996 325	78	26	104
41 - Lorraine	2 297 530	125	25	149
42 - Alsace	1 661 289	100	31	130
43 - Franche-Comté	1 110 722	137	33	170
52 - Pays-de-la-Loire	3 132 006	105	25	130
53 - Bretagne	2 840 237	134	26	162
54 - Poitou-Charentes	1 625 396	117	21	139
72 - Aquitaine	2 849 459	134	28	163
73 - Midi-Pyrénées	2 476 303	139	28	167
74 - Limousin	719 192	154	21	176
82 - Rhône-Alpes	5 516 578	106	38	145
83 - Auvergne	1 316 753	138	18	156
91 - Languedoc-Roussillon	2 200 925	118	23	141
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	4 398 088	96	36	133
94 - Corse	253 706	131	20	156
TOTAL FRANCE	57 779 305	104	32	136

(1) Région de la commune déclarée comme étant le centre d'exploitation du véhicule.

(2) Voir précision en Annexe.

IX - REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1994 SELON L'AGE DU VEHICULE ET SON UTILISATION PRINCIPALE

En nombre de véhicules

Age du véhicule	Utilisation principale du véhicule					TOTAL	
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Nombre	%
0 à 4 ans	4 076	2 709	2 003	1 176	4 002	13 966	25,2
5 à 9 ans	4 228	2 412	3 302	1 408	4 053	15 403	27,8
10 à 14 ans	3 216	1 868	5 221	1 168	2 918	14 391	26,0
15 à 25 ans	1 083	953	6 785	675	2 147	11 643	21,0
TOTAL	12 603	7 942	17 311	4 427	13 120	55 403	100,0
%	22,7	14,3	31,2	8,0	23,7	100,0	

X - REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1994 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET L'UTILISATION PRINCIPALE DU VEHICULE

En nombre de véhicules

Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Utilisation principale du véhicule					TOTAL	
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Nombre	%
Transport urbain de voyageurs	9 383	538	2 255	504	1 074	13 754	24,8
Transport routier de voyageurs	2 400	7 066	10 627	2 754	7 703	30 550	55,1
Autres transports	31	129	657	74	308	1 199	2,2
Services	763	128	3 196	656	3 627	8 370	15,1
Autres activités (y c. particuliers)	26	81	576	439	408	1 530	2,8
TOTAL	12 603	7 942	17 311	4 427	13 120	55 403	100,0
%	22,7	14,3	31,2	8,0	23,7	100,0	

N.B. : 47 véhicules, n'ayant réalisé que du kilométrage à vide, ne sont pas pris en compte dans ces 2 tableaux. Par ailleurs, pour 88,1 % des véhicules, leur utilisation principale représente au moins les 2/3 de l'ensemble de leurs utilisations.

(1) Voir définition en Annexe.

XI - REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1994 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Carrosserie			TOTAL	
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifiée	Nombre	%
Transport urbain	1 402	11 178	23	12 603	22,7
Transport interurbain régulier	7 276	666		7 942	14,3
Transport scolaire	16 796	484	31	17 311	31,2
Transport de personnel	4 253	174		4 427	8,0
Transport occasionnel	12 906	181	34	13 120	23,7
TOTAL	42 633	12 683	88	55 403	100,0
%	77,0	22,9	0,2	100,0	

XII - AGE MOYEN DU PARC UTILISE SUIVANT L'UTILISATION PRINCIPALE DU VEHICULE EN 1994

En années

Utilisation principale du véhicule	Autocars	Autobus	Ensemble
Transport urbain	9,3	7,9	8,0
Transport interurbain régulier	8,2	7,4	8,1
Transport scolaire	12,6	15,1	12,7
Transport de personnel	8,9	13,4	9,1
Transport occasionnel	8,8	14,9	8,9
Ensemble	10,2	8,3	9,8

N.B. : Il s'agit d'effectifs estimés à partir de l'enquête, donc entachés d'erreurs aléatoires qui peuvent être importantes lorsque ceux-ci sont faibles.



2ème partie

Le trafic des véhicules de transport en commun de personnes (autobus et autocars) en 1994 et son évolution depuis 1978

page

Chapitre 1 : Evolution des principaux indicateurs de trafic de véhicules de T.C.P. de 1978 à 199419

Chapitre 2 : Le trafic des véhicules de T.C.P. en 199425



Chapitre 1

Evolution des principaux indicateurs de trafic de véhicules de T.C.P. de 1978 à 1994

	page
Les principaux indicateurs du trafic de voyageurs en 1994 et leur évolution annuelle.....	20
Les indicateurs du trafic par nature de service en 1994	21
Evolution de 1978 à 1994	
- Du kilométrage en charge réalisé	21
- Du nombre de voyageurs transportés	22
- Du nombre de voyageurs-kilomètres réalisés	22
Kilométrage réalisé par mois en 1994.....	23

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux			
		XIII	XIV	XV	XVI
Variables	Kilométrage en charge				
	Voyageurs transportés				
	Voyageurs-kilomètres				
Nature de service déclarée					

LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC DE VOYAGEURS EN 1994 ET LEUR EVOLUTION ANNUELLE

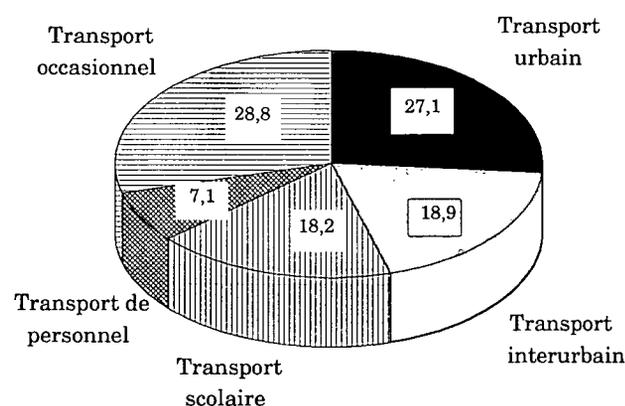
Au cours de l'année 1994, les véhicules de transport en commun de 10 places assises et plus (y compris le conducteur) ont parcouru **2 148,7 millions de kilomètres** (y compris le kilométrage à vide en France et à l'étranger). Les kilomètres parcourus en charge s'élèvent à 1 815 millions et le nombre de voyageurs transportés à 2 630 millions. En termes de voyageurs-kilomètres, le trafic s'élève à **58,9 milliards** en 1994, soit une hausse de 1,8% par rapport à l'année précédente.

La part la plus importante du trafic est réalisée en services réguliers : 71,2% du kilométrage en charge, 90,2% des voyageurs transportés et 66,4% des voyageurs-kilomètres. Le trafic réalisé en services occasionnels représente donc 28,8% du kilométrage en charge, 9,8% des voyageurs transportés et 33,6% des voyageurs-kilomètres.

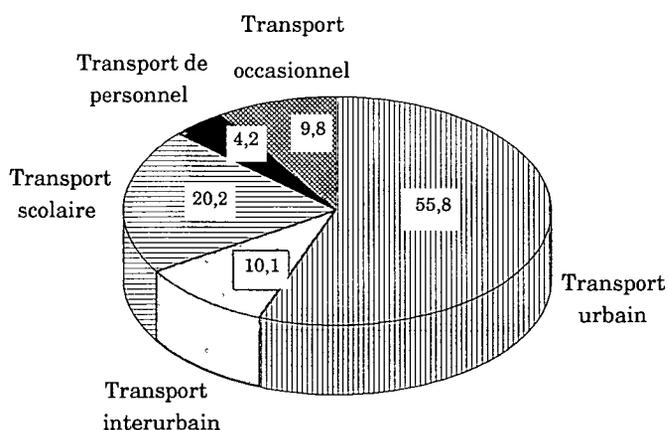
Par ailleurs, pour les véhicules en service, la moyenne des kilomètres parcourus dans l'année est de 35 255 pour les autobus et de 27 068 pour les autocars.

	1993 (en millions)	1994 (en millions)	Evolution 1994/1993
Kilométrage total	2 133,4	2 148,7	+0,7%
Kilométrage en charge	1 796,5	1 815,0	+1,0%
Voyageurs transportés	2 583,6	2 630,0	+1,8%
Voyageurs-kilomètres réalisés	57 875,2	58 891,6	+1,8%

**REPARTITION DU KILOMETRAGE
EN CHARGE REALISE EN 1994 SELON
LA NATURE DE SERVICE (en %)**



REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE (en %)



XIII - LES INDICATEURS DU TRAFIC PAR NATURE DE SERVICE EN 1994

Nature de service déclarée	Kilométrage en charge		Voyageurs transportés		Voyageurs-kilomètres	
	millions	%	millions	%	milliards	%
Transport urbain	492,4	27,1	1 468,0	55,8	15,5	26,3
Transport interurbain régulier	342,2	18,9	265,0	10,1	8,4	14,2
Transport scolaire	329,5	18,2	530,6	20,2	11,7	19,8
Transport de personnel	129,0	7,1	109,3	4,2	3,6	6,1
Total services réguliers	1 293,1	71,2	2 372,9	90,2	39,1	66,4
Transport occasionnel	521,9	28,8	257,2	9,8	19,8	33,6
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	436,8	24,1	135,4	5,1	17,2	29,3
TOTAL	1 815,0	100,0	2 630,0	100,0	58,9	100,0

XIV - EVOLUTION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE DE 1978 A 1994

En millions de kilomètres

Année	Services réguliers		Services occasionnels		TOTAL
	Nombre	% ligne	Nombre	% ligne	
1978	1 223,4	79,7	310,7	20,3	1 534,1
1979	1 221,9	77,6	353,4	22,4	1 575,3
1980	1 259,6	80,1	313,5	19,9	1 573,1
1981	1 210,9	78,2	336,6	21,8	1 547,5
1982	1 216,3	75,8	389,3	24,2	1 605,6
1983	1 214,9	77,0	362,9	23,0	1 577,8
1984	1 235,8	76,5	380,2	23,5	1 616,0
1985	1 199,7	75,9	380,5	24,1	1 580,2
1986	1 219,3	75,1	404,8	24,9	1 624,1
1987	1 233,8	73,5	445,0	26,5	1 678,8
1988	1 190,9	71,7	470,6	28,3	1 661,5
1989	1 148,8	71,8	452,3	28,2	1 601,1
1990	1 191,7	71,1	484,7	28,9	1 676,4
1991	1 266,6	71,2	513,4	28,8	1 780,0
1992	1 288,1	71,4	514,9	28,6	1 803,0
1993	1 274,7	71,0	521,8	29,0	1 796,5
1994	1 293,1	71,2	521,9	28,8	1 815,0

(1) Voir définition en Annexe.

XV - EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES DE 1978 A 1994

En millions de voyageurs

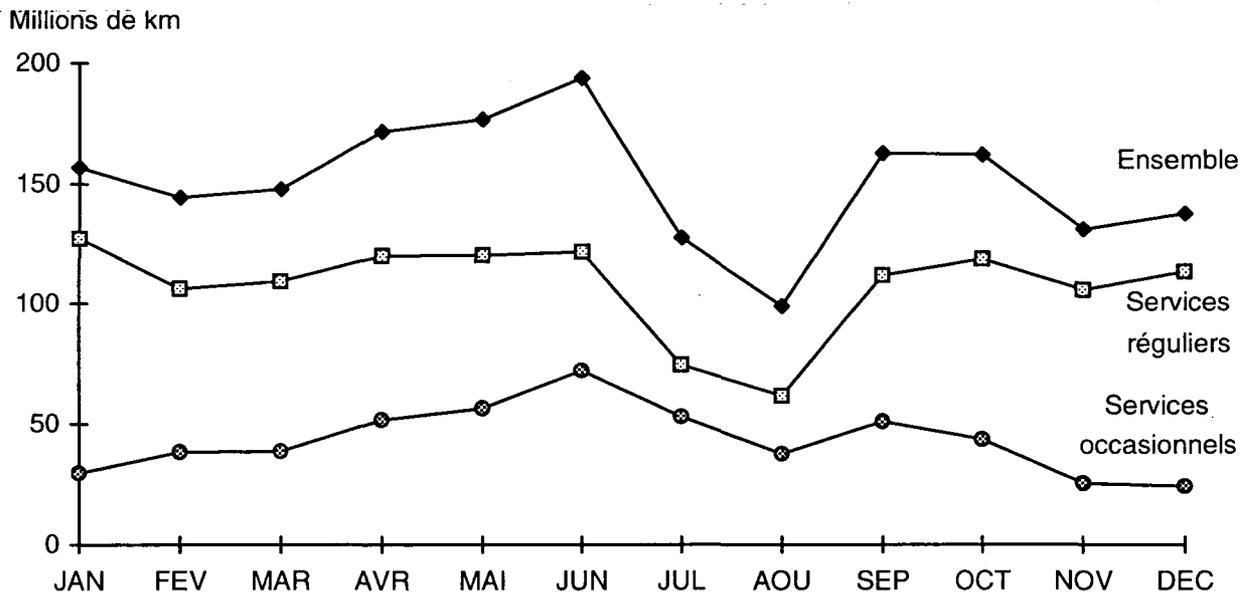
Année	Services réguliers		Services occasionnels		TOTAL
	Nombre	% ligne	Nombre	% ligne	
1978	2 018,2	93,3	145,8	6,7	2 164,0
1979	2 183,2	92,3	183,0	7,7	2 366,2
1980	2 342,6	94,0	149,0	6,0	2 491,6
1981	2 311,4	92,8	179,6	7,2	2 491,0
1982	2 406,0	93,0	182,0	7,0	2 588,0
1983	2 482,4	92,7	194,7	7,3	2 677,1
1984	2 518,7	92,5	204,9	7,5	2 723,6
1985	2 190,0	90,2	238,2	9,8	2 428,2
1986	2 257,4	90,6	234,3	9,4	2 491,7
1987	2 392,0	91,8	214,0	8,2	2 606,0
1988	2 277,9	89,7	262,0	10,3	2 539,9
1989	2 214,6	91,2	213,1	8,8	2 427,7
1990	2 351,3	90,6	244,1	9,4	2 595,4
1991	2 346,8	90,6	243,4	9,4	2 590,2
1992	2 351,8	90,5	246,5	9,5	2 598,2
1993	2 347,5	90,9	236,1	9,1	2 583,6
1994	2 372,9	90,2	257,2	9,8	2 630,0

XVI - EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMETRES DE 1978 A 1994

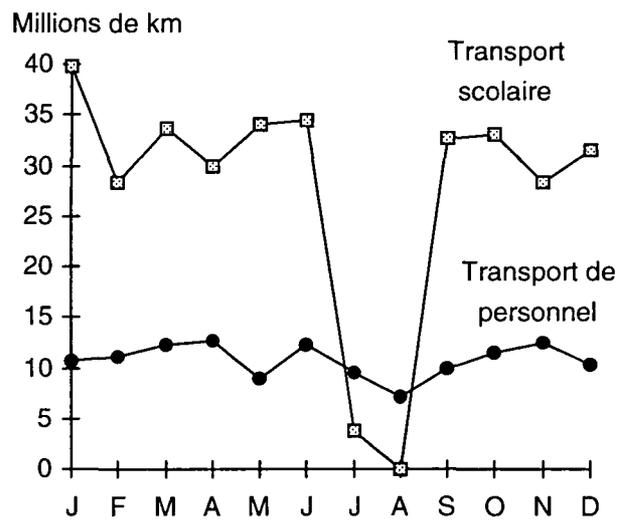
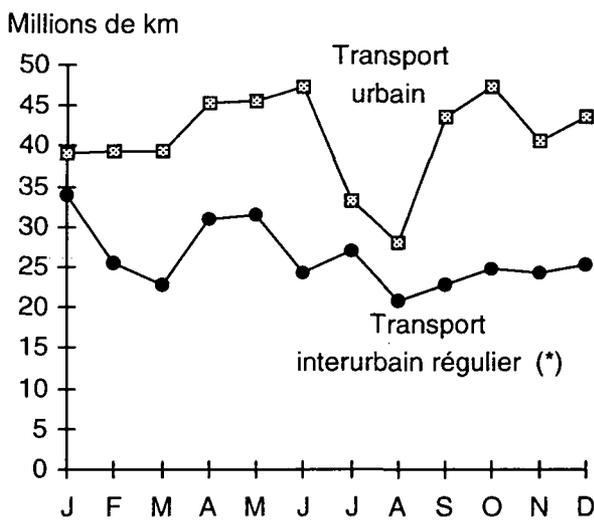
En milliards de voyageurs - kilomètres

Année	Services réguliers		Services occasionnels		TOTAL
	Nombre	% ligne	Nombre	% ligne	
1978	37,2	78,8	10,0	21,2	47,2
1979	40,6	76,0	12,8	24,0	53,4
1980	42,2	77,7	12,1	22,3	54,3
1981	41,2	75,7	13,2	24,3	54,4
1982	40,8	72,7	15,3	27,3	56,1
1983	40,8	74,6	13,9	25,4	54,7
1984	42,8	74,3	14,8	25,7	57,6
1985	37,8	72,8	14,1	27,2	51,9
1986	39,2	71,3	15,8	28,7	55,0
1987	41,5	70,6	17,3	29,4	58,8
1988	39,6	68,0	18,6	32,0	58,2
1989	37,3	68,2	17,4	31,8	54,7
1990	38,6	67,8	18,3	32,2	56,9
1991	39,8	67,2	19,4	32,8	59,2
1992	38,4	66,7	19,2	33,3	57,6
1993	38,2	66,0	19,7	34,0	57,9
1994	39,1	66,4	19,8	33,6	58,9

KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE PAR MOIS EN 1994



KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE PAR MOIS SELON LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICES REGULIERS EN 1994



* Hors international.

CONGES SCOLAIRES EN 1994

Toutes académies confondues :

Noël 1993 : du 21 décembre au 3 janvier

Hiver 1994 : du 11 février au 14 mars

Printemps 1994 : du 9 avril au 9 mai

Été 1994 : du 5 juillet au 6 septembre

Toussaint 1994 : du 22 octobre au 2 novembre

Noël 1994 : du 21 décembre au 5 janvier

Le départ en vacances a lieu après la classe, la reprise des cours le matin.

Le trafic des véhicules de T.C.P. en 1994

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux															
		XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	XXVII	XXVIII	XXIX	XXX	XXXI	XXXII
Variables	Kilomètres	■				■				■				■			
	Kilomètres à vide	■				■				■				■			
	Trajets		■				■				■				■		
	Voyageurs transportés			■				■			■	■				■	
	Voyageurs-kilomètres				■				■				■				■
Nature de service déclarée		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Carrosserie		■	■	■	■												
Age						■	■	■	■								
Nombre de places assises										■		■	■				
Activité principale exercée (A.P.E.)													■	■	■	■	■

Chapitre 2

Le trafic des véhicules de T.C.P. en 1994

	page
Répartition selon la nature de service et la carrosserie du véhicule	
- Du kilométrage et des trajets en charge	26
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	27
Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule	
- Du kilométrage et des trajets en charge	28
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	29
Longueur de trajet, nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service	30
Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises	
- Du kilométrage	30
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	31
Répartition selon l'APE de l'utilisateur et la nature de service	
- Du kilométrage et des trajets en charge	32
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	33

**XVII - REPARTITION DU KILOMETRAGE REALISE EN 1994 SELON
LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service déclarée	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifiée	
Transport urbain	47,9	443,3	1,1	492,4
Transport interurbain régulier	314,2	28,1	-	342,2
Transport scolaire	322,8	6,2	0,5	329,5
Transport de personnel	126,5	2,5	-	129,0
Transport occasionnel	518,6	3,0	0,3	521,9
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	435,4	1,2	0,2	436,8
TOTAL EN CHARGE	1 330,0	483,1	2,0	1 815,0
%	73,3	26,6	0,1	100,0
Kilométrage à vide	290,8	42,2	0,6	333,7
%	87,2	12,7	0,2	100,0
TOTAL	1 620,8	525,3	2,6	2 148,7
%	75,4	24,4	0,1	100,0

**XVIII - REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE (1) EFFECTUES EN 1994
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service déclarée	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifiée	
Transport urbain	4 453	48 064	75	52 592
Transport interurbain régulier	9 361	2 125	-	11 486
Transport scolaire	15 250	542	36	15 828
Transport de personnel	4 590	255	-	4 845
Transport occasionnel	8 170	387	12	8 569
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	3 917	56	1	3 975

(1) Voir précisions en Annexe.

XIX - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service déclarée	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifiée	
Transport urbain	96,4	1 371,2	0,4	1 468,0
Transport interurbain régulier	224,0	41,0	-	265,0
Transport scolaire	507,2	22,4	1,0	530,6
Transport de personnel	105,2	4,2	-	109,3
Transport occasionnel	246,3	10,6	0,3	257,2
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	133,7	1,6	0,1	135,4
TOTAL	1 179,1	1 449,3	1,6	2 630,0
%	44,8	55,1	0,1	100,0

XX - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

En millions de voyageurs-kilomètres

Nature de service déclarée	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifiée	
Transport urbain	1 112	14 370	5	15 487
Transport interurbain régulier	7 782	581	-	8 363
Transport scolaire	11 394	253	13	11 660
Transport de personnel	3 557	58	-	3 615
Transport occasionnel	19 664	94	9	19 767
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	17 193	45	7	17 245
TOTAL	43 509	15 356	27	58 892
%	73,9	26,1	-	100,0

(1) Voir définition en Annexe.

XXI - REPARTITION DU KILOMETRAGE REALISE EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

En millions de kilomètres

Nature de service déclarée	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport urbain	186,0	173,6	101,5	31,2	492,4
Transport interurbain régulier	154,1	101,8	59,9	26,4	342,2
Transport scolaire	47,2	71,2	101,3	109,9	329,5
Transport de personnel	47,5	40,9	29,2	11,3	129,0
Transport occasionnel	207,1	177,1	94,1	43,6	521,9
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	185,5	149,2	74,8	27,4	436,8
TOTAL EN CHARGE	641,8	564,6	386,1	222,5	1 815,0
%	35,4	31,1	21,3	12,3	100,0
Kilométrage à vide	89,7	95,9	83,7	64,4	333,7
%	26,9	28,7	25,1	19,3	100,0
TOTAL	731,5	660,5	469,8	286,9	2 148,7
%	34,0	30,7	21,9	13,4	100,0

XXII - REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE (1) EFFECTUES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

En milliers de trajets

Nature de service déclarée	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport urbain	19 648	18 482	11 115	3 346	52 592
Transport interurbain régulier	4 325	3 611	2 471	1 080	11 486
Transport scolaire	2 379	3 570	4 786	5 092	15 828
Transport de personnel	1 804	1 543	960	539	4 845
Transport occasionnel	2 194	2 572	2 136	1 667	8 569
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	1 306	1 232	909	528	3 975

(1) Voir précisions en Annexe.

XXIII - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service déclarée	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport urbain	524,3	536,6	330,8	76,3	1 468,0
Transport interurbain régulier	99,0	78,1	59,7	28,2	265,0
Transport scolaire	68,6	106,9	163,9	191,2	530,6
Transport de personnel	34,6	34,9	25,7	14,2	109,3
Transport occasionnel	63,7	73,2	66,2	54,1	257,2
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	44,2	42,3	30,6	18,2	135,4
TOTAL EN CHARGE	790,2	829,6	646,2	364,0	2 630,0
%	30,0	31,5	24,6	13,8	100,0

XXIV - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE

En millions de voyageurs-kilomètres

Nature de service déclarée	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport urbain	5 730	5 530	3 444	783	15 487
Transport interurbain régulier	3 842	2 348	1 496	676	8 363
Transport scolaire	1 418	2 302	3 659	4 280	11 660
Transport de personnel	1 284	1 090	895	345	3 615
Transport occasionnel	7 914	6 809	3 496	1 549	19 767
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	7 324	6 035	2 882	1 004	17 245
TOTAL	20 188	18 080	12 991	7 633	58 892
%	34,3	30,7	22,1	13,0	100,0

(1) Voir définition en Annexe.

**XXV - REPARTITION DU KILOMETRAGE REALISE EN 1994 SELON
LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES
ASSISES DU VEHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service déclarée	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport urbain	19,7	378,9	92,4	1,3	492,4
Transport interurbain régulier	6,2	27,8	299,8	8,4	342,2
Transport scolaire	31,2	59,7	229,2	9,4	329,5
Transport de personnel	18,7	10,2	94,3	5,8	129,0
Transport occasionnel	26,0	56,3	410,4	29,2	521,9
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	12,6	38,1	359,5	26,6	436,8
TOTAL EN CHARGE	101,9	532,9	1 126,1	54,2	1 815,0
%	5,6	29,4	62,0	3,0	100,0
Kilométrage à vide	21,6	62,0	238,0	12,1	333,7
%	6,5	18,6	71,3	3,6	100,0
TOTAL	123,5	594,9	1 364,1	66,2	2 148,7
%	5,7	27,7	63,5	3,1	100,0

**XXVI - NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE (1) ET NOMBRE
DE VOYAGEURS PAR TRAJET EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE**

Nature de service déclarée	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport urbain	52,6	9,4	27,9
Transport interurbain régulier	11,5	29,8	23,1
Transport scolaire	15,8	20,8	33,5
Transport de personnel	4,8	26,6	22,6
Transport occasionnel	8,6	60,9	30,0
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	4,0	109,9	34,1

(1) Voir précisions en Annexe.

XXVII - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VEHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service déclarée	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport urbain	24,6	1 101,8	336,9	4,7	1 468,0
Transport interurbain régulier	1,2	34,0	223,7	6,1	265,0
Transport scolaire	21,3	72,3	417,5	19,5	530,6
Transport de personnel	8,9	8,6	85,5	6,3	109,3
Transport occasionnel	10,2	32,8	200,3	13,9	257,2
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	3,6	12,5	109,6	9,7	135,4
TOTAL	66,2	1 249,4	1 263,9	50,5	2 630,0
%	2,5	47,5	48,1	1,9	100,0

XXVIII - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VEHICULE

En millions de voyageurs-kilomètres

Nature de service déclarée	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport urbain	197	11 292	3 922	76	15 487
Transport interurbain régulier	51	480	7 552	279	8 363
Transport scolaire	450	1 407	9 384	418	11 660
Transport de personnel	200	167	2 990	258	3 615
Transport occasionnel	302	1 152	16 733	1 580	19 767
<i>dont « Tourisme » (1)</i>	166	812	14 809	1 458	17 245
TOTAL	1 201	14 498	40 581	2 612	58 892
%	2,0	24,6	68,9	4,4	100,0

(1) Voir définition en Annexe.

**XXIX - REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE EN 1994
SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR
DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de kilomètres

Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Nature de service déclarée						TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel		
					Total	dont Tourisme (1)	
Transport urbain de voyageurs	367,2	19,7	43,5	16,9	42,8	33,3	490,1
Transport routier de voyageurs	92,2	307,1	215,4	88,6	393,6	350,4	1 097,1
Autres transports	2,3	7,3	11,9	2,0	15,2	12,4	38,8
Services	29,4	3,9	49,6	12,8	58,7	31,4	154,4
Autres activités (y c. particuliers)	1,2	4,1	9,1	8,6	11,6	9,4	34,5
TOTAL EN CHARGE	492,4	342,2	329,5	129,0	521,9	436,8	1 815,0
%	27,1	18,9	18,2	7,1	28,8	24,1	100,0
Kilométrage à vide	43,7	40,4	130,6	40,1	78,9	55,7	333,7
%	13,1	12,1	39,1	12,0	23,7	16,7	100,0
TOTAL	536,0	382,6	460,1	169,1	600,9	492,5	2148,7
%	24,9	17,8	21,4	7,9	28,0	22,9	100,0

**XXX - REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE (1) REALISES EN 1994
SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR
DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

En milliers de trajets en charge

Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Nature de service déclarée						TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel		
					Total	dont Tourisme (1)	
Transport urbain de voyageurs	39 569	740	2 009	561	703	270	43 581
Transport routier de voyageurs	9 816	10 325	9 783	2 894	4 413	2 529	37 232
Autres transports	91	165	486	289	240	81	1 270
Services	3 047	147	3 053	651	2 981	965	9 879
Autres activités (y c. particuliers)	69	109	498	450	232	130	1 358

(1) Voir précisions en Annexe.

**XXXI - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994 SELON
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs

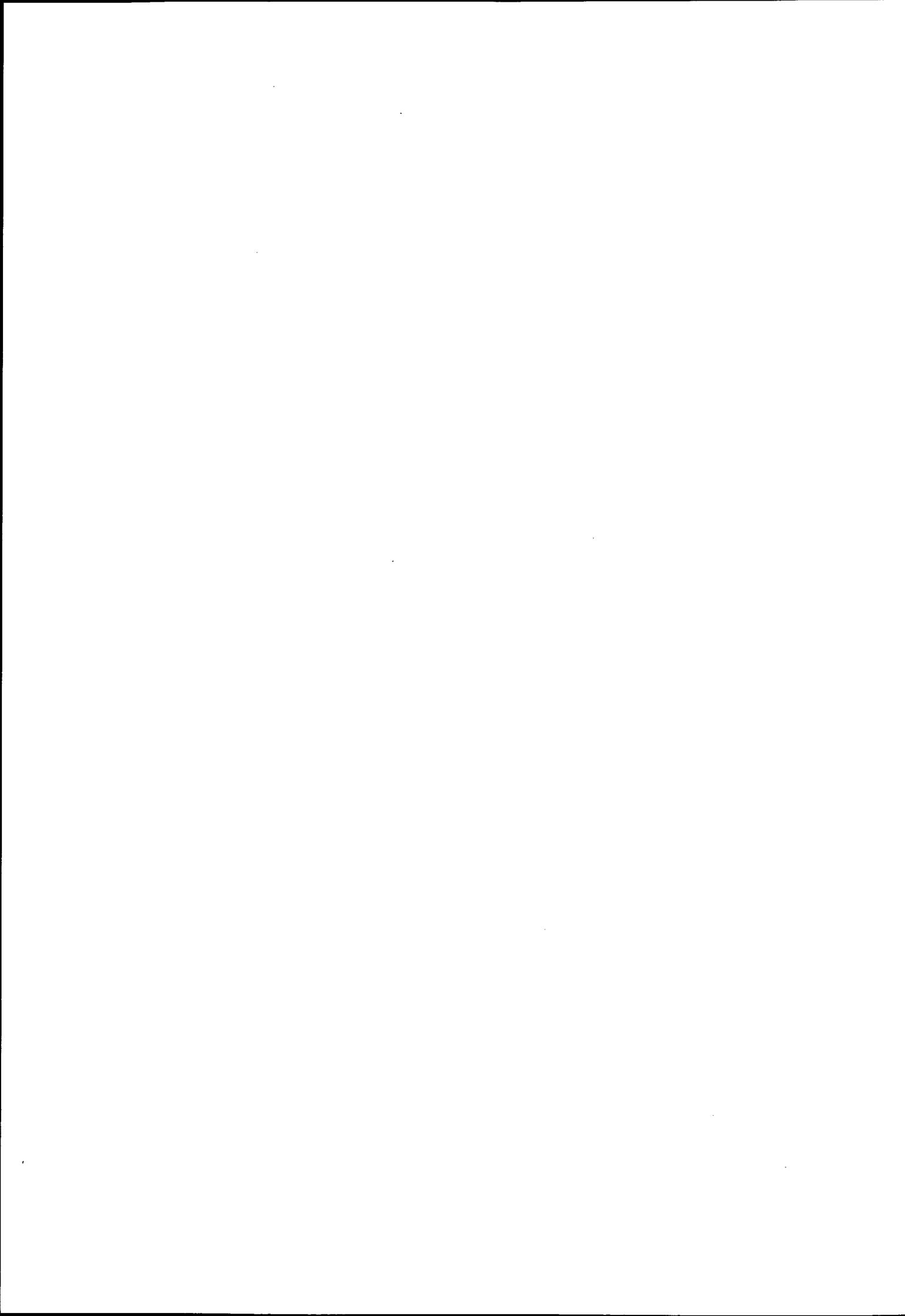
Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Nature de service déclarée						TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel		
					Total	dont Tourisme (1)	
Transport urbain de voyageurs	1 127,9	21,2	73,5	15,3	21,6	10,4	1 259,6
Transport routier de voyageurs	233,5	235,1	359,0	78,4	154,9	94,3	1 061,0
Autres transports	2,0	4,2	14,4	1,6	5,5	2,7	27,7
Services	101,3	2,2	68,1	8,2	68,7	24,4	248,5
Autres activités (y c. particuliers)	3,2	2,2	15,5	5,9	6,5	3,5	33,3
TOTAL	1 468,0	265,0	530,6	109,3	257,2	135,4	2 630,0
%	55,8	10,1	20,2	4,2	9,8	5,1	100,0

**XXXII - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994 SELON
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs-kilomètres

Activité principale exercée (APE) par l'utilisateur du véhicule (1)	Nature de service déclarée						TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel		
					Total	dont Tourisme (1)	
Transport urbain de voyageurs	11 989	519	1 639	527	1 664	1 355	16 338
Transport routier de voyageurs	2 353	7 495	8 138	2 734	15 825	14 273	36 544
Autres transports	50	172	362	32	513	436	1 128
Services	1 038	65	1 213	200	1 396	877	3 912
Autres activités (y c. particuliers)	58	112	308	123	368	304	969
TOTAL	15 487	8 363	11 660	3 615	19 767	17 245	58 892
%	26,3	14,2	19,8	6,1	33,6	29,3	100,0

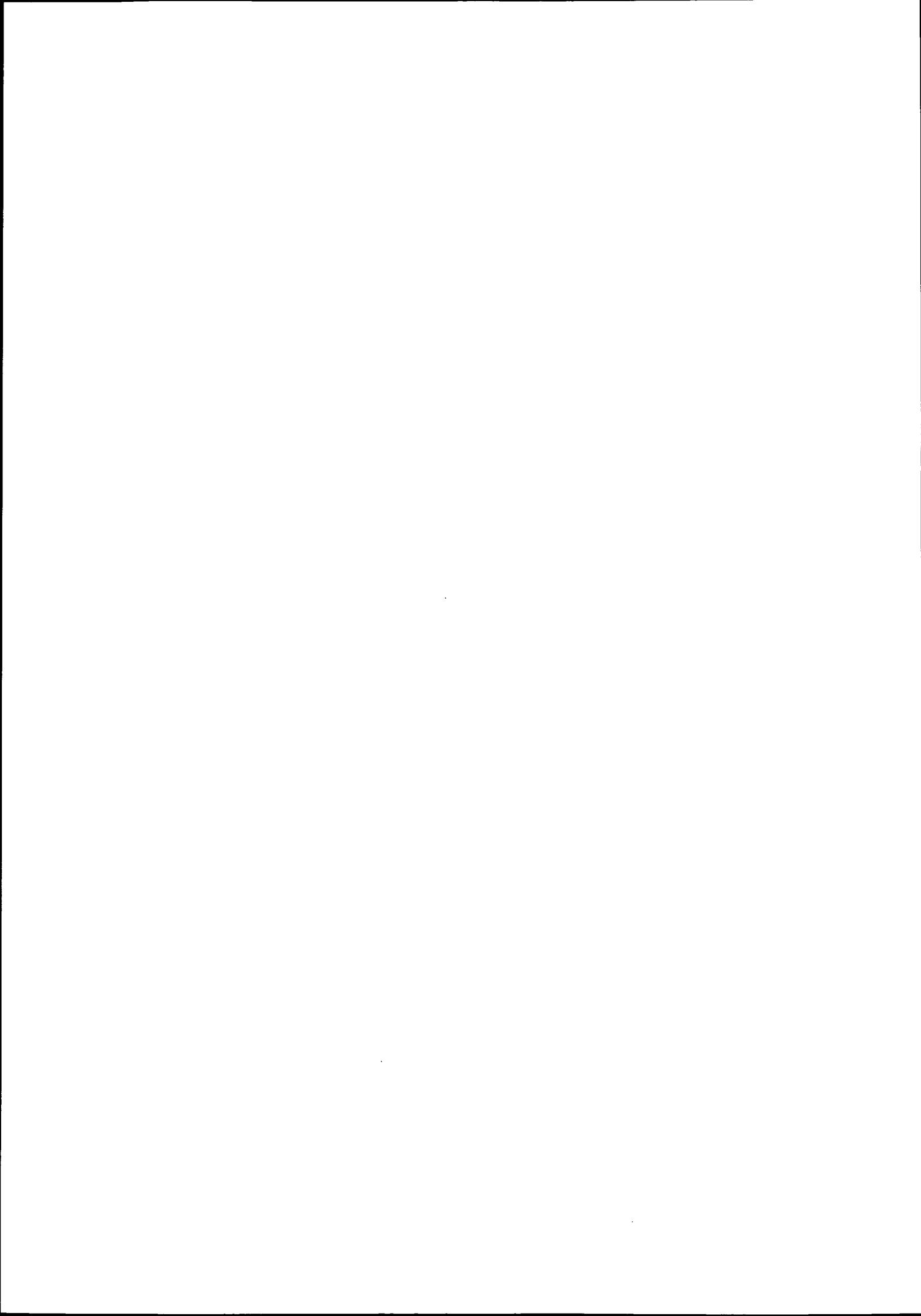
(1) Voir précisions en Annexe.



3ème partie

Données sur la géographie du trafic des véhicules de T.C.P. en 1994

	page
Chapitre 1 : Répartition du trafic des véhicules de T.C.P. selon la région et la nature de service.....	37
Chapitre 2 : Répartition des déplacements par origine et destination pour certaines natures de service	43



Chapitre 1

Répartition du trafic des véhicules de T.C.P. selon la région et la nature de service en 1994

	page
Répartition selon la région du centre d'exploitation des véhicules et la nature de service :	
- Du kilométrage	39
- Des voyageurs	40
- Des voyageurs-kilomètres	41



**XXXIII - REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE EN 1994
SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE
ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de kilomètres

Régions (1)	Nature de service déclarée					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	52,7 (2)	56,3 (2)	17,4	18,6	74,8	219,8
21 - Champagne-Ardenne	11,9	4,8	12,4	1,1	17,4	47,6
22 - Picardie	10,7	9,8	12,6	2,4	12,6	48,2
23 - Haute-Normandie	19,3	10,1	14,2	6,5	11,4	61,6
24 - Centre	21,9	13,1	22,0	6,9	15,0	78,8
25 - Basse-Normandie	9,6	9,2	11,5	3,0	18,0	51,2
26 - Bourgogne	14,0	9,0	13,5	4,5	18,1	59,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	31,6	15,2	18,4	13,0	38,0	116,2
41 - Lorraine	21,1	17,4	15,5	10,4	22,4	86,7
42 - Alsace	16,1	8,5	6,1	13,4	21,8	65,9
43 - Franche-Comté	12,6	6,6	9,3	3,0	11,8	43,4
52 - Pays-de-la-Loire	27,7	16,6	29,5	3,3	27,3	104,5
53 - Bretagne	25,6	20,6	18,5	3,0	25,8	93,4
54 - Poitou-Charentes	10,1	9,0	10,8	0,1	15,9	45,9
72 - Aquitaine	31,0	23,2	21,2	6,2	31,6	113,3
73 - Midi-Pyrénées	20,6	19,9	20,3	3,4	24,2	88,5
74 - Limousin	7,0	3,4	8,0	1,1	8,4	27,8
82 - Rhône-Alpes	63,8	36,1	27,8	11,2	59,8	198,7
83 - Auvergne	11,1	4,4	12,1	2,9	10,3	40,8
91 - Languedoc-Roussillon	17,5	17,6	13,2	1,2	22,3	71,8
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	56,4	29,4	15,3	13,7	35,2	149,9
95 - Etranger (3)	-	2,0	-	-	-	2,0
TOTAL	492,4	342,2	329,5	129,0	521,9	1 815,0

Les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant fait l'objet, pour certaines régions, de peu d'observations statistiques, ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

(1) Région de la commune déclarée comme étant le centre d'exploitation du véhicule.

(2) La délimitation en Ile-de-France entre transport urbain et interurbain, au vu de la déclaration des enquêtés, étant incertaine, il conviendra de regrouper ces données, en particulier si l'on veut établir des comparaisons d'une année sur l'autre. Par ailleurs, ces données n'incluent pas le trafic RATP.

(3) Voir précision en Annexe.

**XXXIV - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994
SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE
ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs

Régions (1)	Nature de service déclarée					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	155,8 (2)	60,7 (2)	41,6	22,4	52,9	333,5
21 - Champagne-Ardenne	44,5	3,0	19,8	0,6	7,5	75,4
22 - Picardie	33,3	7,7	23,8	1,5	6,5	72,8
23 - Haute-Normandie	53,4	7,9	19,0	4,0	7,7	92,0
24 - Centre	51,5	9,5	35,7	5,6	10,3	112,6
25 - Basse-Normandie	19,9	5,7	14,5	1,7	5,6	47,5
26 - Bourgogne	47,5	3,7	20,2	3,7	5,9	81,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	89,2	19,6	34,6	10,7	18,0	172,1
41 - Lorraine	74,0	14,6	30,3	7,7	12,1	138,7
42 - Alsace	54,0	7,9	15,7	11,2	6,8	95,6
43 - Franche-Comté	40,8	6,5	18,0	3,6	3,8	72,6
52 - Pays-de-la-Loire	62,9	8,1	38,0	2,6	10,0	121,6
53 - Bretagne	81,8	19,2	27,0	2,4	10,6	140,9
54 - Poitou-Charentes	23,4	5,5	12,5	0,3	6,5	48,2
72 - Aquitaine	58,2	6,7	30,7	4,2	13,9	113,6
73 - Midi-Pyrénées	56,4	7,8	23,4	2,6	9,1	99,3
74 - Limousin	23,9	1,5	5,8	0,9	6,0	38,0
82 - Rhône-Alpes	179,8	30,2	48,5	9,2	26,3	294,0
83 - Auvergne	41,6	4,3	15,6	1,5	7,4	70,5
91 - Languedoc-Roussillon	57,0	15,1	21,8	1,2	10,1	105,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	219,0	19,8	34,2	11,5	20,3	304,7
95 - Etranger (3)	-	0,1	-	-	-	0,1
TOTAL	1 468,0	265,0	530,6	109,3	257,2	2 630,0

Les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant fait l'objet, pour certaines régions, de peu d'observations statistiques, ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

(1) Région de la commune déclarée comme étant le centre d'exploitation du véhicule.

(2) La délimitation en Ile-de-France entre transport urbain et interurbain, au vu de la déclaration des enquêtés, étant incertaine, il conviendra de regrouper ces données, en particulier si l'on veut établir des comparaisons d'une année sur l'autre. Par ailleurs, ces données n'incluent pas le trafic RATP.

(3) Voir précision en Annexe.

**XXXV - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994
SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE
ET-LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs-kilomètres

Régions (1)	Nature de service déclarée					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain régulier	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	1 473 (2)	1 391 (2)	630	477	2 617	6 587
21 - Champagne-Ardenne	383	102	469	23	646	1 624
22 - Picardie	357	229	519	62	457	1 624
23 - Haute-Normandie	602	222	495	190	431	1 940
24 - Centre	618	336	828	230	550	2 561
25 - Basse-Normandie	223	272	399	91	700	1 686
26 - Bourgogne	651	184	447	97	689	2 067
31 - Nord-Pas-de-Calais	1 061	392	659	462	1 574	4 147
41 - Lorraine	768	419	546	310	915	2 958
42 - Alsace	713	195	231	412	788	2 339
43 - Franche-Comté	449	185	329	90	427	1 482
52 - Pays-de-la-Loire	727	371	1 090	79	1 047	3 314
53 - Bretagne	977	556	698	115	1 000	3 345
54 - Poitou-Charentes	338	201	334	3	653	1 528
72 - Aquitaine	633	499	758	145	1 093	3 129
73 - Midi-Pyrénées	555	486	656	70	950	2 718
74 - Limousin	177	73	217	25	360	852
82 - Rhône-Alpes	1 733	950	995	246	2 316	6 240
83 - Auvergne	465	127	428	62	374	1 456
91 - Languedoc-Roussillon	605	444	420	27	780	2 277
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 978	666	511	399	1 402	4 955
95 - Etranger (3)	-	62	-	-	-	62
TOTAL	15 487	8 363	11 660	3 615	19 767	58 892

Les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif. Ayant fait l'objet, pour certaines régions, de peu d'observations statistiques, ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

(1) Région de la commune déclarée comme étant le centre d'exploitation du véhicule.

(2) La délimitation en Ile-de-France entre transport urbain et interurbain, au vu de la déclaration des enquêtés, étant incertaine, il conviendra de regrouper ces données, en particulier si l'on veut établir des comparaisons d'une année sur l'autre. Par ailleurs, ces données n'incluent pas le trafic RATP.

(3) Voir précision en Annexe.



Chapitre 2

Répartition des déplacements par origine et destination pour certaines natures de service

page

Répartition des déplacements par origine et destination pour certaines natures de service

- Toutes natures de services (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres).....44 à 46
- Transport interurbain régulier (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres).....47 à 49
- Transport scolaire (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres)50 à 52
- Transport « touristique » (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres)53 à 55

**XXXVI - REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE EN 1994
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	128,1	62,5	69,0	33,7	7,9	3,8	205,0
21 - Champagne-Ardenne	31,2	71,4	10,0	22,9	2,5	5,7	43,6
22 - Picardie	35,6	76,7	7,0	15,1	3,8	8,1	46,4
23 - Haute-Normandie	48,3	80,1	9,9	16,4	2,1	3,5	60,3
24 - Centre	63,0	81,8	12,5	16,2	1,5	1,9	76,9
25 - Basse-Normandie	34,2	73,5	11,9	25,5	0,5	1,0	46,5
26 - Bourgogne	42,1	74,3	13,8	24,3	0,8	1,4	56,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	80,6	74,2	21,7	19,9	6,4	5,9	108,7
41 - Lorraine	66,4	80,8	11,1	13,5	4,7	5,7	82,1
42 - Alsace	45,3	72,1	8,8	13,9	8,8	14,0	62,9
43 - Franche-Comté	32,5	78,8	7,1	17,3	1,6	4,0	41,2
52 - Pays-de-La-Loire	76,7	77,2	21,5	21,6	1,2	1,2	99,5
53 - Bretagne	73,1	82,7	13,3	15,1	1,9	2,2	88,4
54 - Poitou-Charentes	32,6	72,2	11,8	26,3	0,7	1,5	45,1
72 - Aquitaine	81,0	73,8	22,7	20,7	6,0	5,5	109,8
73 - Midi-Pyrénées	57,9	71,3	20,9	25,7	2,5	3,0	81,3
74 - Limousin	22,0	80,3	5,4	19,7	-	-	27,4
82 - Rhône-Alpes	137,6	73,4	41,9	22,4	7,9	4,2	187,5
83 - Auvergne	33,0	78,7	8,8	20,9	0,1	0,3	41,9
91 - Languedoc-Roussillon	54,8	77,5	12,4	17,6	3,4	4,9	70,6
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	114,9	77,6	28,5	19,2	4,7	3,2	148,0
94 - Corse	5,6	94,4	0,3	5,6	-	-	6,0
95 - Etranger (1)	26,4	33,3	40,0	50,5	12,8	16,1	79,3
TOTAL	1 322,9	72,9	410,3	22,6	81,7	4,5	1 815,0

(1) Voir précision en Annexe.

**XXXVII - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	282,7	85,9	45,8	13,9	0,5	0,1	328,9
21 - Champagne-Ardenne	74,1	97,2	1,8	2,4	0,3	0,4	76,2
22 - Picardie	68,6	93,9	4,1	5,6	0,3	0,4	73,1
23 - Haute-Normandie	86,0	95,0	4,3	4,8	0,1	0,2	90,4
24 - Centre	106,7	96,4	3,9	3,5	0,1	0,1	110,7
25 - Basse-Normandie	44,5	92,9	3,4	7,0	ε	ε	47,9
26 - Bourgogne	78,8	97,1	2,3	2,8	ε	ε	81,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	161,6	95,2	6,8	4,0	1,4	0,8	169,8
41 - Lorraine	133,0	96,6	3,6	2,6	1,2	0,8	137,7
42 - Alsace	90,7	95,8	1,6	1,7	2,4	2,5	94,7
43 - Franche-Comté	69,4	95,9	2,7	3,8	0,3	0,4	72,4
52 - Pays-de-La-Loire	115,1	95,4	5,4	4,5	0,1	0,1	120,6
53 - Bretagne	137,2	97,3	3,7	2,6	0,1	0,1	141,0
54 - Poitou-Charentes	46,6	95,5	2,2	4,5	ε	ε	48,9
72 - Aquitaine	107,7	95,6	4,7	4,2	0,3	0,3	112,7
73 - Midi-Pyrénées	91,8	93,7	5,9	6,0	0,3	0,3	98,0
74 - Limousin	36,8	96,4	1,4	3,6	-	-	38,1
82 - Rhône-Alpes	277,4	95,0	13,5	4,6	1,1	0,4	292,0
83 - Auvergne	68,7	96,2	2,7	3,8	ε	ε	71,4
91 - Languedoc-Roussillon	102,4	96,5	3,3	3,1	0,4	0,4	106,1
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	292,2	97,7	6,4	2,1	0,4	0,1	299,0
94 - Corse	8,7	99,3	0,1	0,7	-	-	8,8
95 - Etranger (1)	7,3	69,0	2,6	24,5	0,7	6,5	10,5
TOTAL	2 488,0	94,6	132,1	5,0	10,0	0,4	2 630,0

(1) Voir précision en Annexe.

XXXVIII - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS

En millions de voyageurs-kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	Total
11 - Ile-de-France	3 453	57,0	2 301	38,0	299	4,9	6 054
21 - Champagne-Ardenne	1 050	70,3	354	23,7	89	5,9	1 493
22 - Picardie	1 186	74,7	260	16,4	141	8,9	1 588
23 - Haute-Normandie	1 481	79,0	302	16,1	91	4,8	1 874
24 - Centre	1 970	79,7	439	17,7	63	2,5	2 471
25 - Basse-Normandie	1 011	66,8	483	31,9	20	1,3	1 514
26 - Bourgogne	1 455	73,5	493	24,9	32	1,6	1 980
31 - Nord-Pas-de-Calais	2 691	70,3	846	22,1	290	7,6	3 826
41 - Lorraine	2 118	77,7	391	14,4	217	7,9	2 726
42 - Alsace	1 617	72,7	304	13,7	302	13,6	2 223
43 - Franche-Comté	1 081	76,9	264	18,7	61	4,3	1 406
52 - Pays-de-La-Loire	2 303	73,1	797	25,3	52	1,7	3 153
53 - Bretagne	2 553	81,5	492	15,7	87	2,8	3 133
54 - Poitou-Charentes	1 014	66,7	476	31,3	31	2,0	1 521
72 - Aquitaine	2 045	69,2	694	23,5	214	7,3	2 953
73 - Midi-Pyrénées	1 611	67,1	686	28,6	103	4,3	2 400
74 - Limousin	574	71,2	233	28,8	-	-	806
82 - Rhône-Alpes	3 981	68,2	1 617	27,7	240	4,1	5 838
83 - Auvergne	1 180	79,4	301	20,2	6	0,4	1 487
91 - Languedoc-Roussillon	1 688	73,6	459	20,0	146	6,4	2 292
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	3 717	76,1	976	20,0	193	4,0	4 886
94 - Corse	133	89,0	17	11,0	-	-	150
95 - Etranger (1)	1 100	35,3	1 568	50,3	451	14,5	3 119
TOTAL	41 013	69,6	14 752	25,0	3 127	5,3	58 892

(1) Voir précision en Annexe.

**XXXIX - REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE EN 1994
DANS LE TRANSPORT INTERURBAIN SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	Total
11 - Ile-de-France	38,5	75,2	9,9	19,4	2,8	5,4	51,3
21 - Champagne-Ardenne	3,1	68,9	1,4	30,4	ε	0,7	4,5
22 - Picardie	7,5	75,8	1,3	13,2	1,1	10,9	9,9
23 - Haute-Normandie	7,2	69,0	3,2	31,0	-	-	10,4
24 - Centre	10,4	76,8	3,1	22,5	0,1	0,8	13,6
25 - Basse-Normandie	5,6	79,0	1,5	21,0	-	-	7,0
26 - Bourgogne	5,6	70,2	2,4	29,8	-	-	7,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	13,6	90,2	1,5	9,8	-	-	15,0
41 - Lorraine	13,1	79,7	3,2	19,4	0,1	0,9	16,4
42 - Alsace	8,0	87,4	0,4	4,3	0,8	8,3	9,2
43 - Franche-Comté	5,7	84,5	1,1	15,5	-	-	6,8
52 - Pays-de-La-Loire	11,1	75,6	3,6	24,4	-	-	14,7
53 - Bretagne	19,1	90,5	2,0	9,5	-	-	21,1
54 - Poitou-Charentes	7,3	88,1	1,0	11,9	-	-	8,3
72 - Aquitaine	12,8	55,0	7,4	31,8	3,1	13,1	23,3
73 - Midi-Pyrénées	8,5	52,6	7,5	46,9	0,1	0,5	16,1
74 - Limousin	3,2	82,7	0,7	17,3	-	-	3,8
82 - Rhône-Alpes	22,3	65,8	9,0	26,5	2,6	7,6	33,8
83 - Auvergne	2,8	55,7	2,3	44,3	-	-	5,1
91 - Languedoc-Roussillon	14,2	86,2	2,1	12,7	0,2	1,1	16,4
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	23,1	72,1	8,0	25,2	0,9	2,7	32,0
95 - Etranger (1)	1,7	10,9	9,0	57,8	4,9	31,3	15,6
TOTAL	244,3	71,4	81,4	23,8	16,5	4,8	342,2

(1) Voir précision en Annexe.

**XL - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994
DANS LE TRANSPORT INTERURBAIN SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	49,3	81,3	11,2	18,5	0,1	0,2	60,7
21 - Champagne-Ardenne	2,9	86,9	0,4	12,0	ε	1,1	3,3
22 - Picardie	6,5	89,0	0,8	10,6	ε	0,4	7,3
23 - Haute-Normandie	6,3	78,4	1,7	21,6	-	-	8,0
24 - Centre	8,3	86,4	1,3	13,5	ε	0,1	9,6
25 - Basse-Normandie	4,9	87,5	0,7	12,5	-	-	5,6
26 - Bourgogne	2,8	86,0	0,4	14,0	-	-	3,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	18,7	96,3	0,7	3,7	-	-	19,4
41 - Lorraine	12,5	88,4	1,5	10,6	0,1	1,0	14,1
42 - Alsace	7,9	96,8	0,2	2,5	0,1	0,7	8,1
43 - Franche-Comté	6,0	92,4	0,5	7,6	-	-	6,5
52 - Pays-de-La-Loire	6,6	87,1	1,0	12,9	-	-	7,5
53 - Bretagne	18,5	96,1	0,8	3,9	-	-	19,3
54 - Poitou-Charentes	5,2	93,2	0,4	6,8	-	-	5,6
72 - Aquitaine	5,3	82,6	1,0	15,9	0,1	1,5	6,4
73 - Midi-Pyrénées	5,2	64,2	2,9	35,8	ε	ε	8,0
74 - Limousin	1,3	81,6	0,3	18,4	-	-	1,6
82 - Rhône-Alpes	24,4	81,3	5,3	17,7	0,3	0,9	30,0
83 - Auvergne	3,3	67,7	1,6	32,3	-	-	4,9
91 - Languedoc-Roussillon	13,5	92,1	1,2	7,9	ε	ε	14,7
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	18,3	90,3	2,0	9,6	ε	0,1	20,3
95 - Etranger (1)	0,1	11,8	0,4	65,0	0,1	23,2	0,6
TOTAL	227,8	86,0	36,2	13,7	1,0	0,4	265,0

(1) Voir précision en Annexe.

**XLI - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994
DANS LE TRANSPORT INTERURBAIN SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs-kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	825	69,1	249	20,8	120	10,1	1 193
21 - Champagne-Ardenne	94	77,8	26	21,6	1	0,5	121
22 - Picardie	176	68,6	37	14,6	43	16,8	256
23 - Haute-Normandie	157	70,1	67	29,9	-	-	224
24 - Centre	260	74,5	84	24,1	5	1,4	349
25 - Basse-Normandie	143	77,7	41	22,3	-	-	184
26 - Bourgogne	121	76,2	38	23,8	-	-	158
31 - Nord-Pas-de-Calais	355	91,7	32	8,3	-	-	388
41 - Lorraine	305	76,3	92	23,1	2	0,6	400
42 - Alsace	190	91,9	10	4,8	7	3,3	207
43 - Franche-Comté	163	86,5	26	13,5	-	-	189
52 - Pays-de-La-Loire	253	75,5	82	24,5	-	-	335
53 - Bretagne	523	92,6	42	7,4	-	-	565
54 - Poitou-Charentes	177	88,5	23	11,5	-	-	201
72 - Aquitaine	209	43,5	160	33,2	112	23,2	481
73 - Midi-Pyrénées	182	49,5	184	50,2	1	0,3	368
74 - Limousin	60	73,1	22	26,9	-	-	82
82 - Rhône-Alpes	591	66,1	257	28,8	45	5,1	894
83 - Auvergne	84	57,8	61	42,2	-	-	145
91 - Languedoc-Roussillon	367	83,1	70	15,9	4	1,0	442
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	524	73,5	171	23,9	19	2,6	713
95 - Etranger (1)	25	5,3	279	59,6	164	35,1	468
TOTAL	5 785	69,2	2 054	24,6	523	6,3	8 363

(1) Voir précision en Annexe.

**XLII - REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE EN 1994
DANS LE TRANSPORT SCOLAIRE SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	15,5	87,9	2,1	12,1	-	-	17,7
21 - Champagne-Ardenne	12,2	100,0	-	-	-	-	12,2
22 - Picardie	12,5	94,3	0,8	5,7	-	-	13,2
23 - Haute-Normandie	13,3	97,2	0,4	2,8	-	-	13,7
24 - Centre	21,2	99,1	0,2	0,9	-	-	21,4
25 - Basse-Normandie	11,1	94,5	0,6	5,5	-	-	11,8
26 - Bourgogne	13,8	100,0	-	-	-	-	13,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	17,3	95,9	0,7	3,9	ε	0,2	18,1
41 - Lorraine	15,5	98,3	0,2	1,5	ε	0,2	15,7
42 - Alsace	5,9	97,5	0,2	2,5	-	-	6,1
43 - Franche-Comté	9,3	99,1	0,1	0,9	-	-	9,4
52 - Pays-de-La-Loire	28,2	96,6	1,0	3,4	-	-	29,2
53 - Bretagne	18,2	97,0	0,6	3,0	-	-	18,7
54 - Poitou-Charentes	10,5	98,3	0,2	1,7	-	-	10,7
72 - Aquitaine	20,6	96,7	0,7	3,3	-	-	21,3
73 - Midi-Pyrénées	19,4	97,5	0,5	2,5	-	-	19,9
74 - Limousin	7,8	95,5	0,4	4,5	-	-	8,1
82 - Rhône-Alpes	25,8	94,3	1,6	5,7	-	-	27,3
83 - Auvergne	12,4	96,8	0,4	3,2	-	-	12,8
91 - Languedoc-Roussillon	12,7	96,6	0,5	3,4	-	-	13,2
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	14,5	99,3	0,1	0,7	-	-	14,6
94 - Corse	0,6	100,0	-	-	-	-	0,6
TOTAL	318,3	96,6	11,1	3,4	0,1	ε	329,5

**XLIII - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994
DANS LE TRANSPORT SCOLAIRE SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	39,5	93,6	2,7	6,4	-	-	42,2
21 - Champagne-Ardenne	19,5	100,0	-	-	-	-	19,5
22 - Picardie	23,5	93,9	1,5	6,1	-	-	25,1
23 - Haute-Normandie	17,3	98,3	0,3	1,7	-	-	17,6
24 - Centre	34,2	99,6	0,1	0,4	-	-	34,3
25 - Basse-Normandie	13,9	93,6	1,0	6,4	-	-	14,9
26 - Bourgogne	21,2	100,0	-	-	-	-	21,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	33,1	96,7	1,1	3,2	ε	0,1	34,3
41 - Lorraine	30,2	99,2	0,2	0,7	ε	0,1	30,4
42 - Alsace	15,6	99,6	0,1	0,4	-	-	15,6
43 - Franche-Comté	17,9	99,5	0,1	0,5	-	-	18,0
52 - Pays-de-La-Loire	36,7	97,4	1,0	2,6	-	-	37,7
53 - Bretagne	26,8	97,5	0,7	2,5	-	-	27,5
54 - Poitou-Charentes	12,2	98,4	0,2	1,6	-	-	12,4
72 - Aquitaine	30,0	98,0	0,6	2,0	-	-	30,6
73 - Midi-Pyrénées	22,4	98,2	0,4	1,8	-	-	22,8
74 - Limousin	5,7	93,8	0,4	6,2	-	-	6,1
82 - Rhône-Alpes	46,2	96,3	1,8	3,7	-	-	48,0
83 - Auvergne	16,0	98,5	0,2	1,5	-	-	16,2
91 - Languedoc-Roussillon	21,7	97,7	0,5	2,3	-	-	22,2
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	32,2	99,1	0,3	0,9	-	-	32,5
94 - Corse	1,3	100,0	-	-	-	-	1,3
TOTAL	517,3	97,5	13,2	2,5	0,1	ε	530,6

**XLIV - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994
DANS LE TRANSPORT SCOLAIRE SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs-kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	559	87,0	83	13,0	-	-	642
21 - Champagne-Ardenne	461	100,0	-	-	-	-	461
22 - Picardie	517	94,5	30	5,5	-	-	547
23 - Haute-Normandie	457	97,5	12	2,5	-	-	469
24 - Centre	791	99,3	6	0,7	-	-	797
25 - Basse-Normandie	388	93,6	26	6,4	-	-	414
26 - Bourgogne	463	100,0	-	-	-	-	463
31 - Nord-Pas-de-Calais	619	96,0	25	3,9	1	0,1	645
41 - Lorraine	551	98,6	7	1,2	1	0,2	559
42 - Alsace	226	98,4	4	1,6	-	-	230
43 - Franche-Comté	326	99,2	3	0,8	-	-	328
52 - Pays-de-La-Loire	1 046	97,1	31	2,9	-	-	1 077
53 - Bretagne	689	97,1	21	2,9	-	-	710
54 - Poitou-Charentes	325	97,9	7	2,1	-	-	332
72 - Aquitaine	734	97,2	21	2,8	-	-	755
73 - Midi-Pyrénées	629	97,9	13	2,1	-	-	643
74 - Limousin	214	95,3	11	4,7	-	-	225
82 - Rhône-Alpes	920	93,8	61	6,2	-	-	981
83 - Auvergne	440	97,5	11	2,5	-	-	451
91 - Languedoc-Roussillon	406	96,0	17	4,0	-	-	422
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	480	99,0	5	1,0	-	-	485
94 - Corse	23	100,0	-	-	-	-	23
TOTAL	11 264	96,6	393	3,4	0,1	ε	11 660

**XLV - REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE REALISE EN 1994
DANS LE TRANSPORT TOURISTIQUE (1) SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	13,0	23,9	36,5	67,2	4,9	8,9	54,4
21 - Champagne-Ardenne	1,3	11,2	7,9	67,7	2,4	21,1	11,6
22 - Picardie	1,6	19,9	3,8	46,5	2,7	33,6	8,1
23 - Haute-Normandie	2,0	26,3	3,5	46,1	2,1	27,6	7,7
24 - Centre	2,6	23,3	7,2	64,4	1,4	12,2	11,2
25 - Basse-Normandie	3,5	27,1	8,9	69,4	0,5	3,6	12,8
26 - Bourgogne	1,7	13,1	10,8	81,0	0,8	6,0	13,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	3,9	15,9	14,6	59,0	6,2	25,1	24,7
41 - Lorraine	4,2	30,2	5,7	40,9	4,0	28,8	14,0
42 - Alsace	4,0	23,3	7,2	42,5	5,8	34,2	17,0
43 - Franche-Comté	1,6	20,5	4,8	60,4	1,5	19,1	7,9
52 - Pays-de-La-Loire	4,3	20,9	15,3	73,4	1,2	5,7	20,8
53 - Bretagne	6,4	36,6	9,1	52,2	1,9	11,2	17,4
54 - Poitou-Charentes	2,8	20,7	9,8	74,1	0,7	5,2	13,3
72 - Aquitaine	5,9	27,7	12,4	58,3	3,0	14,0	21,3
73 - Midi-Pyrénées	3,9	21,1	12,1	65,9	2,4	13,0	18,4
74 - Limousin	1,0	18,2	4,3	81,8	-	-	5,2
82 - Rhône-Alpes	9,9	23,5	27,3	65,0	4,8	11,5	42,0
83 - Auvergne	1,8	24,8	5,3	73,3	0,1	1,9	7,2
91 - Languedoc-Roussillon	3,7	23,8	8,6	55,3	3,3	20,9	15,6
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	8,0	27,7	17,1	59,1	3,8	13,1	29,0
94 - Corse	0,9	72,2	0,3	27,8	-	-	1,2
95 - Etranger (1)	24,6	39,1	30,3	48,3	7,9	12,6	62,8
TOTAL	112,5	25,8	262,9	60,2	61,5	14,1	436,8

(1) Voir précisions en Annexe.

**XLVI - REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1994
DANS LE TRANSPORT TOURISTIQUE (1) SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	16,4	58,6	11,2	40,2	0,3	1,1	27,9
21 - Champagne-Ardenne	1,3	46,3	1,3	45,5	0,2	8,3	2,8
22 - Picardie	1,5	50,4	1,2	39,9	0,3	9,7	2,9
23 - Haute-Normandie	1,9	67,7	0,8	27,2	0,1	5,1	2,8
24 - Centre	2,3	60,3	1,4	37,9	0,1	1,8	3,7
25 - Basse-Normandie	2,4	61,5	1,4	37,4	ε	ε	3,8
26 - Bourgogne	1,3	47,1	1,5	51,5	ε	ε	2,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	3,8	49,7	2,6	34,2	1,2	16,0	7,7
41 - Lorraine	3,8	66,4	1,2	20,9	0,7	12,7	5,7
42 - Alsace	1,8	47,8	0,8	21,5	1,2	30,7	3,8
43 - Franche-Comté	1,0	50,8	0,8	39,5	0,2	9,7	2,0
52 - Pays-de-La-Loire	3,1	52,5	2,7	46,3	0,1	1,2	5,8
53 - Bretagne	4,2	73,6	1,4	25,1	0,1	1,4	5,7
54 - Poitou-Charentes	2,3	61,7	1,4	37,4	ε	ε	3,8
72 - Aquitaine	4,1	64,1	2,0	32,2	0,2	3,6	6,3
73 - Midi-Pyrénées	2,8	55,2	2,0	39,4	0,3	5,4	5,0
74 - Limousin	0,7	52,9	0,7	47,1	-	-	1,4
82 - Rhône-Alpes	8,7	63,6	4,3	31,3	0,7	5,0	13,7
83 - Auvergne	1,1	59,1	0,7	40,3	ε	ε	1,8
91 - Languedoc-Roussillon	3,6	65,2	1,5	26,8	0,4	8,0	5,5
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	7,0	68,1	2,9	27,8	0,4	4,0	10,3
94 - Corse	0,5	89,3	0,1	10,7	-	-	0,6
95 - Etranger (1)	7,0	74,0	1,9	20,3	0,5	5,7	9,5
TOTAL	82,5	61,0	45,7	33,8	7,1	5,2	135,2

(1) Voir précisions en Annexe.

**XLVII - REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1994
DANS LE TRANSPORT TOURISTIQUE (1) SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

En millions de voyageurs-kilomètres et % ligne

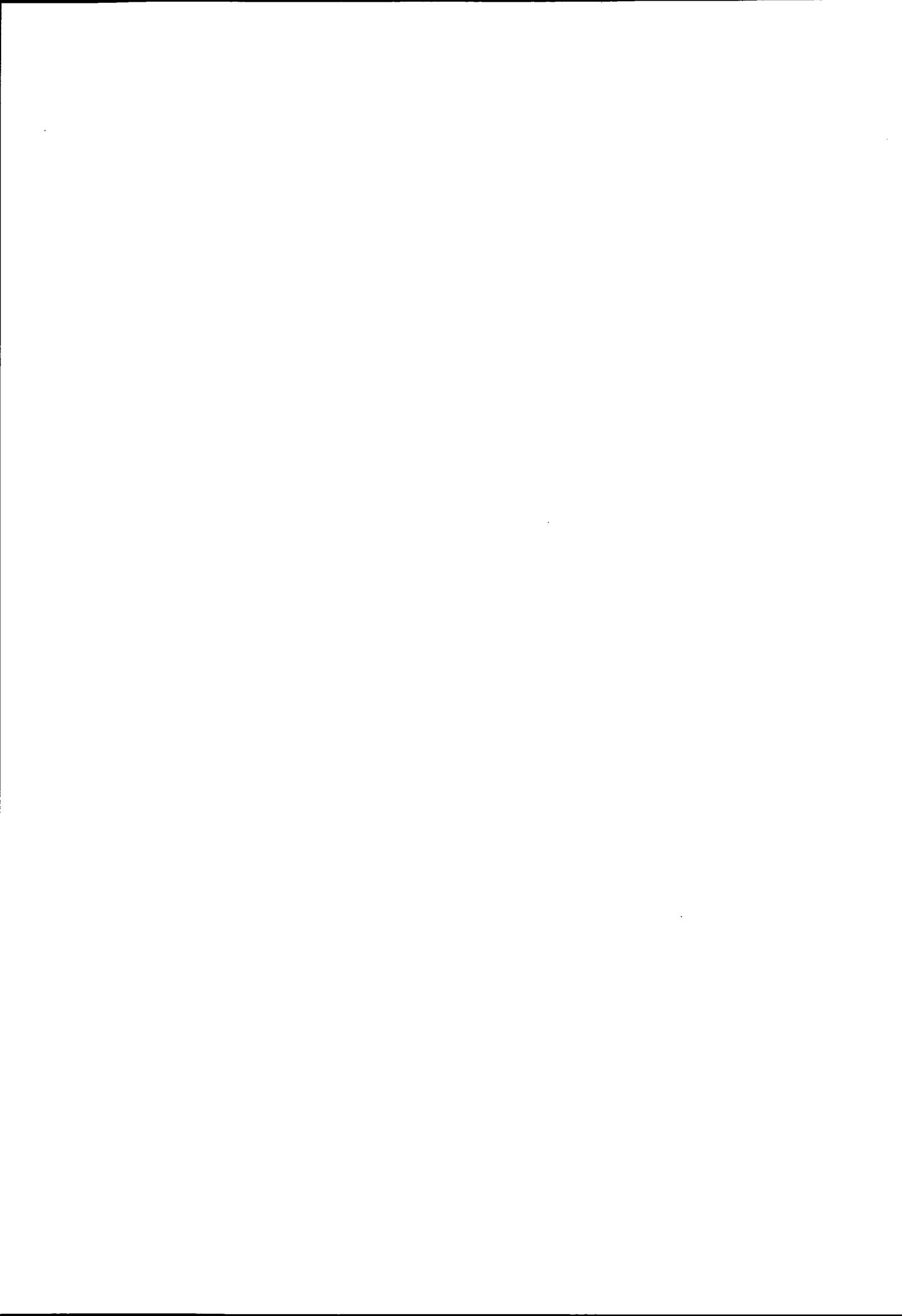
Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	394	20,2	1 390	71,2	169	8,6	1 952
21 - Champagne-Ardenne	41	9,4	306	70,4	88	20,2	435
22 - Picardie	47	15,4	158	52,1	98	32,5	303
23 - Haute-Normandie	65	22,0	139	47,2	91	30,8	295
24 - Centre	92	20,9	291	66,0	58	13,1	441
25 - Basse-Normandie	138	25,7	380	70,6	20	3,7	537
26 - Bourgogne	52	10,0	430	83,7	32	6,3	514
31 - Nord-Pas-de-Calais	166	15,4	628	58,3	283	26,3	1 077
41 - Lorraine	143	24,4	245	41,9	196	33,6	584
42 - Alsace	144	23,3	266	43,1	208	33,6	617
43 - Franche-Comté	56	18,4	189	62,6	57	19,0	302
52 - Pays-de-La-Loire	137	17,1	610	76,4	52	6,5	799
53 - Bretagne	243	34,9	367	52,6	87	12,5	698
54 - Poitou-Charentes	115	20,5	416	74,1	31	5,5	561
72 - Aquitaine	199	26,4	452	59,9	103	13,6	754
73 - Midi-Pyrénées	125	18,0	464	67,2	102	14,8	690
74 - Limousin	34	14,7	197	85,3	-	-	231
82 - Rhône-Alpes	369	21,3	1 185	68,5	176	10,2	1 730
83 - Auvergne	53	19,9	208	78,0	6	2,1	267
91 - Languedoc-Roussillon	126	20,6	344	56,2	142	23,2	611
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	319	26,9	689	58,3	175	14,8	1 182
94 - Corse	38	69,8	17	30,2	-	-	55
95 - Etranger (1)	1 067	40,9	1 254	48,1	287	11,0	2 608
TOTAL	4 161	24,1	10 624	61,6	2 459	14,3	17 245

(1) Voir précisions en Annexe.



ANNEXE

Méthodologie



L'Observatoire économique et statistique des transports (OEST) effectue depuis plusieurs années une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules de 10 places assises et plus, y compris le conducteur, et de moins de 25 ans) auprès des propriétaires ou utilisateurs de ces véhicules. L'enquête, appelée aussi TRV (Transport Routier de Voyageurs), existe sous sa forme actuelle depuis 1978.

La présente publication fournit les principaux résultats de l'année 1994 obtenus à partir de cette enquête. Ces résultats portent sur le trafic et le parc des autocars et autobus, à l'exception toutefois des véhicules de la RATP. L'enquête, effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises (Fichier Central des Automobiles), couvre l'ensemble du transport par autocar et autobus, quelle que soit l'activité principale de l'utilisateur.

Le principe de l'enquête est de sonder un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine". Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : l'envoi des questionnaires se fait chaque semaine tout au long de l'année.

LE CHAMP DE L'ENQUETE ET LA BASE DE SONDAGE

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine. Sont exclus : les véhicules de carrosserie 34 (minibus), les véhicules de la RATP et les véhicules de plus de 25 ans d'âge. Plus de 90 000 véhicules sont concernés.

Jusqu'en 1992, le tirage des échantillons de l'enquête était effectué dans un fichier de véhicules de transport géré par l'OEST distinct du FCA (fichier central des automobiles). Celui-ci comportant des imperfections (en particulier dans la prise en compte des mises à jour) a été abandonné au profit du FCA qui, dorénavant, sert de base de sondage.

Dans l'ensemble du parc routier en service (immatriculé et en état de fonctionner), on distingue, d'une part, les véhicules utilisés lors de la semaine au cours de laquelle ils sont interrogés et, d'autre part, les véhicules non utilisés (par exemple, véhicules servant au transport scolaire et interrogés lors d'une semaine de vacances scolaires).

Parc total en 1994

Nombre de véhicules utilisés	55 450
Nombre de véhicules non utilisés	19 459
Autres (1)	15 378
Parc Total	90 287

(1) Véhicules détruits, hors champs, vendus à l'étranger...

L'ECHANTILLON

Le tirage de l'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans le fichier défini ci-dessus, stratifié selon 4 critères : la profession du propriétaire d'une part et 3 caractéristiques du véhicule d'autre part : le type et l'âge du véhicule ainsi que, pour les autocars, le nombre de places assises. On obtient ainsi 24 strates. La composition des strates, les taux de sondage et les échantillons annuels figurent dans le tableau ci-après. Le taux de sondage moyen est de $1/337$ par semaine d'enquête. En 1994, la proportion de véhicules tirés est de $1/432 \times 52 = 1/8$ environ, soit un taux supérieur à celui des années précédentes. La nouvelle stratification, appliquée depuis 1992, a permis d'accentuer l'interrogation sur les véhicules

récents les plus susceptibles d'être utilisés et sur les autocars de plus de 40 places assises qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel. A l'inverse, les véhicules anciens sont moins sondés qu'auparavant.

En 1994, l'exploitation a porté sur un échantillon de 10 869 questionnaires.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin d'incorporer les véhicules immatriculés après le 1^{er} janvier, mais un véhicule ne peut être tiré plusieurs fois dans l'année.

PLAN DE SONDAGE TRV

Taux de sondage annuel et échantillon annuel par strate

Activité principale exercée par le propriétaire	AUTOBUS		AUTOCARS ET AUTRES						TOTAL
	moins de 10 ans	10 ans et plus	moins de 5 ans		5 à 9 ans		10 à 14 ans	15 à 25 ans	
			10 à 39 places	40 places et plus	10 à 39 places	40 places et plus	10 places et plus	10 places et plus	
Transport de personnes	1/8 516	1/15 311	1/6 133	1/3 1600	1/7 178	1/5 1100	1/11 685	1/15 814	5 337
Autres activités de transport	1/9 107	1/15 63	1/7 111	1/3 167	1/8 192	1/5 175	1/12 236	1/15 295	1 346
Activités non précisées et particuliers	1/9 415	1/15 193	1/7 362	1/3 784	1/8 434	1/5 586	1/12 617	1/15 795	4 186
TOTAL	1 038	567	606	2 551	804	1 861	1 538	1 904	10 869

Le routage

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais (changement d'exploitant du véhicule, changement

d'adresse de l'exploitant) est interrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes). Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

DEFINITIONS

Variables

-Trajet : Parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu de destination d'un véhicule.

Exemple : Dans le cas d'un autobus réalisant du transport urbain, le nombre de trajets équivaut au nombre de dessertes de la ligne effectuée.

Dans le cas d'un autocar réalisant du transport touristique, le trajet équivaut au parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu le plus éloigné atteint dans la journée. Un aller-retour effectué dans la journée comprend donc 2 trajets, tandis qu'un voyage se déroulant sur plusieurs jours ne comprend qu'un trajet quotidien.

En raison de l'extrême hétérogénéité des distances des trajets selon les natures de service, la comparaison du nombre de trajets sur différentes natures de service doit être interprétée avec prudence. De ce fait, les tableaux relatifs aux trajets ne comportent pas de ligne «total».

-Voyageur transporté : Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Il est important de noter qu'un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

-Voyageur-kilomètre : Le nombre de voyageurs-kilomètres correspond au produit du nombre de voyageurs transportés par la route par la distance moyenne parcourue par ces voyageurs.

Exemple : Dans le cas d'un autocar effectuant deux trajets, l'un de 50 kilomètres avec 30 voyageurs et l'autre de 70 kilomètres avec 20 voyageurs, $(50 \times 30) + (70 \times 20) = 2\ 900$ voyageurs-kilomètres ont été effectués.

Les résultats en nombre de voyageurs-kilomètres reposent sur l'hypothèse simplificatrice selon laquelle tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). Cette estimation est incorrecte pour le transport urbain, mais elle l'est moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel.

Le nombre de voyageurs-kilomètres peut donc être considéré comme surestimé, mais cohérent par rapport aux années passées.

Autocar et autobus

-Autobus : Véhicule routier automobile pour le transport en commun urbain de voyageurs.

Natures de service

Sont inclus dans les services réguliers :

-Le transport urbain : Services publics de transport de voyageurs sur lignes régulières à l'intérieur des périmètres de transports urbains (le PTU étant créé par arrêté préfectoral).

-Le transport interurbain régulier : Services sur lignes régulières interurbaines, inscrits sur les plans de transports des départements concernés. Dans les tableaux de cette brochure, sont inclus les services des lignes régulières internationales et ceux affrétés pour la SNCF.

-Le transport scolaire : Services spéciaux de ramassage scolaire.

-Le transport de personnel : Services spéciaux de ramassage de personnel.

-Les services à la demande : Services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (**Ex.**: ligne desservant un marché).

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est basé le véhicule. Toutefois, les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région.

Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale. Celle-ci se définit comme la nature

Taux d'utilisation du parc

Il s'agit de la proportion de véhicules utilisés au cours d'une semaine donnée, par rapport au nombre de véhicules en service au cours de la même semaine.

Activité principale exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule, codée dans la Nomenclature d'Activités Françaises (NAF), qui s'est substituée en 1993 à la Nomenclature d'Activités et de Produits (NAP), qui était en vigueur en France depuis 1973.

-Autocar : Véhicule routier automobile de transport collectif, routier ou touristique de voyageurs.

Sont inclus dans les services occasionnels :

-Le transport périscolaire : Transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires... Ne comprend pas le transport vers les centres aérés (transport interurbain).

-Le transport interurbain « à la place » : Services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (**Ex.** : Les circuits touristiques).

-Le transport interurbain « collectif » : Le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (**Ex.** : Colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

-Le transport de clientèle : Concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos...).

Le « **tourisme** » est défini comme étant le transport occasionnel interurbain «à la place» ou «collectif», à l'exclusion du transport périscolaire et du transport de clientèle.

Par ailleurs, bien que le champ de l'enquête ne porte que sur des véhicules immatriculés en France, certains d'entre eux, effectuant des trafics frontaliers, peuvent déclarer un centre d'exploitation situé à l'étranger.

La composition départementale des régions figure en page 63. Pour les résultats sur le trafic, la région Corse a été regroupée avec la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

Ainsi, en 1994, on a observé qu'en moyenne, chaque semaine, 74% du parc en service était utilisé.

De ce fait, les codes APE ont été recodifiés dans la nomenclature NAF sur 4 positions : 3 chiffres et une lettre.

Les tableaux ci-après sont des tables de correspondance entre, d'une part, l'intitulé des activités de transport des utilisateurs de véhicules et, d'autre part, les classes de la NAP et de la NAF.

Transport urbain de voyageurs

Code NAP	Intitulé de l'activité	Code NAF
6921	<ul style="list-style-type: none">• Lignes A.P.T.R., A.D.A.T.R.I.F.• Transports urbains par lignes régulières (y c. transport par réseau ferré)	60.2A

Transport routier de voyageurs

Code NAP	Intitulé de l'activité	Code NAF
6922	<ul style="list-style-type: none">◦ Transports interurbains par lignes régulières• Services affrétés S.N.C.F.• Transports spéciaux de ramassage scolaire◦ Transports spéciaux de ramassage d'ouvriers et de personnels	60.2B
	<ul style="list-style-type: none">• Transports occasionnels et autres transports de voyageurs◦ Location d'autocars et d'autobus	60.2G

Autres transports

Dans les autres transports, les codes NAF 60.2L, 60.2M et 60.2P, correspondant au transport routier de marchandises, sont les plus fréquemment rencontrés.

Services

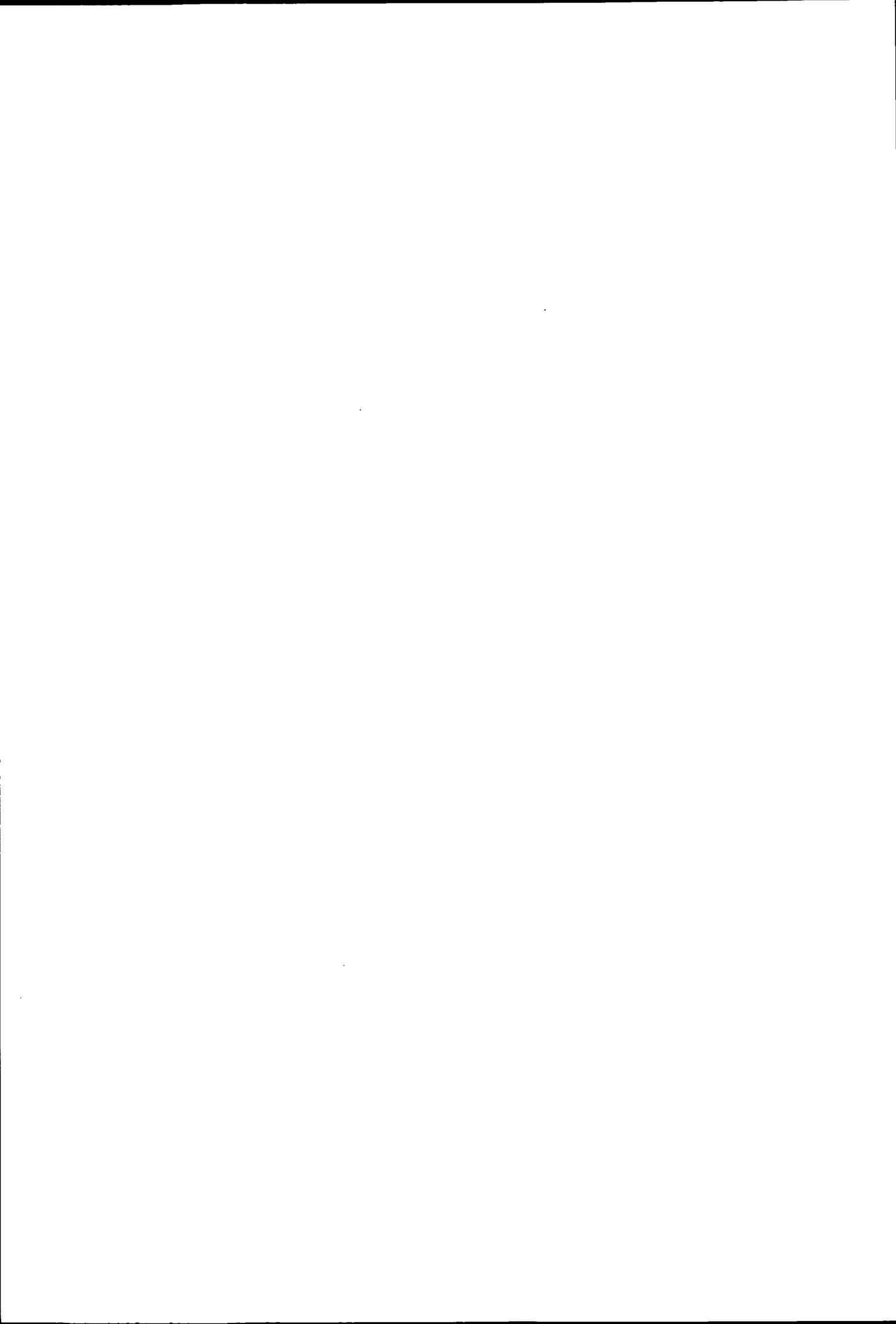
Ce poste comprend les services marchands (notamment l'enseignement privé, la santé et les banques) et les services non marchands (notamment les administrations).

Autres activités

Ce poste comprend l'agriculture, l'industrie, le commerce ainsi que les services non cités précédemment. Les particuliers sont compris dans cette rubrique.

LES REGIONS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

Régions	Départements
11 - Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val de Marne (94), Val d'Oise (95)
21 - Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22 - Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23 - Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24 - Centre	Cher (18), Eure-et-Loire (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25 - Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26 - Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31 - Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41 - Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42 - Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43 - Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52 - Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53 - Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54 - Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72 - Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73 - Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74 - Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82 - Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83 - Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91 - Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
94 - Corse	Corse du Sud (2A), Haute-Corse (2B)



C UTILISATION DU VÉHICULE PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE - Voir les exemples au dos de l

Pour chaque jour de la semaine d'enquête remplir :

SI LE VEHICULE A ETE UTILISE les colonnes 1 à 21

SI LE VEHICULE N'A PAS ETE UTILISE la colonne 22

Puis complétez, au dos du questionnaire, la partie D - CARACTERISTIQUES DU VEHICULE.

NATURE DE SERVICE											POUR CHAQUE SERVICE EFFECTUE DANS				
Mettre une croix dans la colonne correspondante, voir précisions ci-contre											DEBUT DE TRAJET EN CHARGE		FIN DE TRAJET EN CHARGE		
Services réguliers						Occasionnels					Autres (précisez)	Ville ou Commune	Dep. ou Pays	Ville ou Commune	Dep. ou Pays
Transport urbain	Transport interurbain	Services scolaires	Transport périscolaire	Transport de personnel	Transports internationaux	Transport à la place	Tr. collectifs Type A	Tr. collectifs Type B	Tr. de clientèle	12					

PRÉCISIONS SUR LA NATURE DE SERVICE

TRANSPORT PERISCOLAIRE : transports d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires, etc ; ne comprend pas le transport vers les centres aérés (tr. collectif).

TRANSPORTS INTERNATIONAUX : seules les lignes internationales régulières sont à classer dans cette rubrique.

LE TRANSPORT A LA PLACE concerne les services avec tarification à la place, qui ramènent les passagers à leur point de départ et qui sont commercialisés par le transporteur (circuits touristiques essentiellement);

LE TRANSPORT COLLECTIF concerne la mise à disposition du véhicule

- à une agence de voyage : type A (col. 8)

- à un groupe, un organisme : type B : colonie de vacances, mariage, excursion d'un comité d'entreprise par exemple (col. 9)

LE TRANSPORT DE CLIENTELE (service privé) concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos, etc)

CAS PARTICULIERS :

- Les lignes en **doublage scolaire** sont à classer selon la nature du trajet soit : en urbain (col. 1) soit en interurbain (col. 2),

- Les services réguliers vers les **aéroports** sont à classer en urbain (col. 1) ou en interurbain (col. 2),

- Les transports de **personnels frontaliers** sont à classer en transports de personnels (col. 5),

- Les **transports touristiques à l'étranger** se classent selon le cas en transports à la place (col. 7) ou transports collectifs (col. 8 ou 9).

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
		LUNDI	1er service															
	2e service																	
	3e service																	
	4e service																	
	5e service																	
MARDI	1er service																	
	2e service																	
	3e service																	
	4e service																	
	5e service																	
MERCREDI	1er service																	
	2e service																	
	3e service																	
	4e service																	
	5e service																	
JEUDI	1er service																	
	2e service																	
	3e service																	
	4e service																	
	5e service																	
 VENDREDI	1er service																	
	2e service																	
	3e service																	
	4e service																	
	5e service																	
SAMEDI	1er service																	
	2e service																	
	3e service																	
	4e service																	
	5e service																	
DIMANCHE	1er service																	
	2e service																	
	3e service																	

Colonnes 12, 13 et 15 : 1 TRAJET = un aller ou un retour
 - Pour un service avec aller et retour sur un jour : si le département ou pays fin de trajet est différent du départ
 S'il s'agit d'une excursion à la journée indiquer le lieu principal de l'excursion
 - Pour un service s'étalant sur plusieurs jours (circuit touristique e

D CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

COMMUNE dans laquelle se trouve le centre d'exploitation du véhicule :

DÉPARTEMENT :

NOMBRE DE PLACES du véhicule :

_____ assises (y compris conducteur)

_____ strapontins

_____ debout

PARTICULARITÉS DU VÉHICULE :

Précisez en cochant s'il y a lieu, s'il s'agit d'un :

- 1 Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'enfants
- 2 Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'handicapés
- 3 Bus articulé (avec remorque)
- 4 Véhicule-école
- 5 Véhicule à double-pont
- 6 Véhicule équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage depuis le poste de conduite

KILOMETRAGE du véhicule :
(relevé au compteur)

Lundi matin : _____ km
(début d'enquête)

Dimanche soir : _____ km
(fin d'enquête)

CONSOMMATION de carburant du véhicule :

Pendant toute la semaine d'enquête : _____ litres

ou, à défaut, en litres aux 100 km : _____ litres

Le questionnaire est terminé. Si vous avez des précisions à apporter à votre réponse ou des observations à formuler indiquez-les ci-dessous puis, retournez le questionnaire à l'adresse indiquée en première page, dans l'enveloppe ci-jointe.

OBSERVATIONS :

LA LÉGISLATION :

Cette enquête est une enquête statistique obligatoire (loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques) ; les renseignements transmis ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique ; l'article 22 du décret 84-628 du 17 juillet 1984 et les avis du CNIS publiés au bulletin officiel du ministère de l'Economie, des Finances, et de la Privatisation n° 86.2 et 86.4 précisent les conditions dans lesquelles les données peuvent éventuellement être communiquées et diffusées. Tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par des entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports - Tour Pascal B - 92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04.