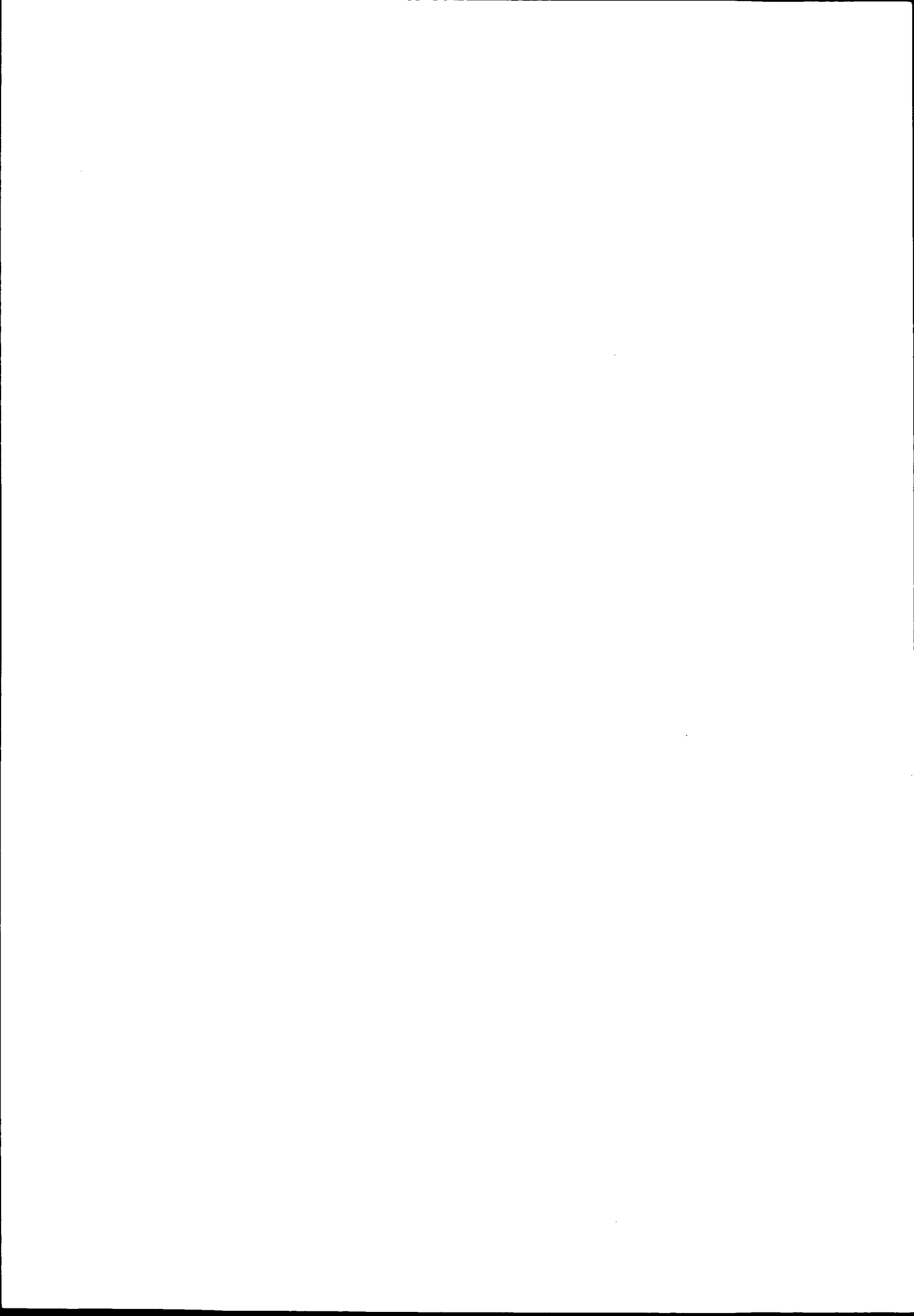




Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

DONNEES
DETAILLEES  **DU SES**
LES TRANSPORTS
PAR AUTOBUS
ET AUTOCARS
EN 1997 et 1998



SOMMAIRE

Avertissement	5
---------------------	---

I : LES TRANSPORTS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1998

Première partie

Le parc en 1998	9
-----------------------	---

Deuxième partie

Le transport de voyageurs en 1998	19
---	----

Troisième partie

La géographie du transport de voyageurs en 1998	37
---	----

II : LES TRANSPORTS PAR AUTOBUS ET AUTOCARS EN 1997

Première partie

Le parc en 1997	61
-----------------------	----

Deuxième partie

Le transport de voyageurs en 1997	71
---	----

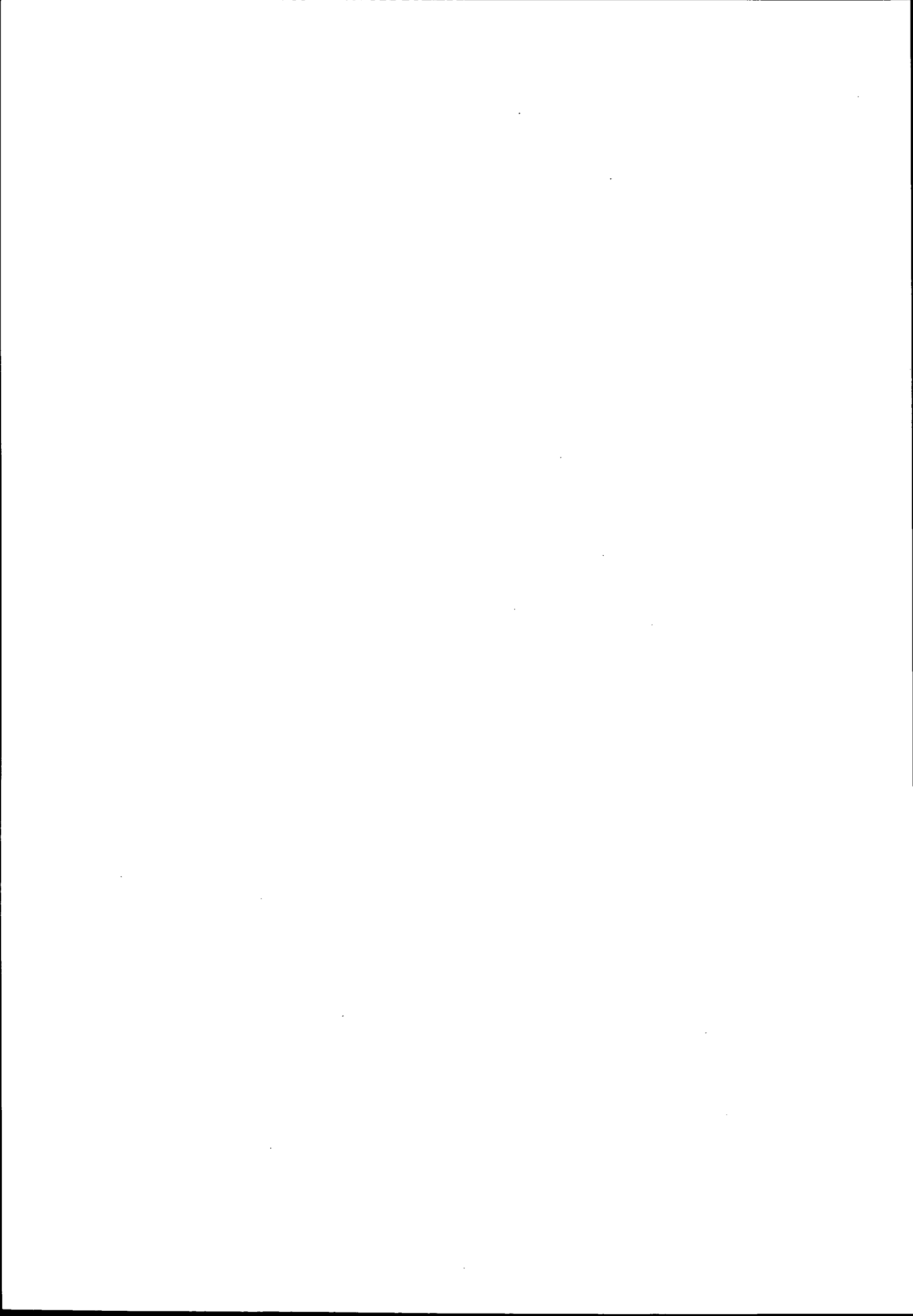
Troisième partie

La géographie du transport de voyageurs en 1997	89
---	----

Annexe

Méthodologie et terminologie	111
------------------------------------	-----

Pour tous renseignements, s'adresser à :
Olivier Rouxel ☎ 01 40 81 17 04 Mél. olivier.rouxel@equipement.gouv.fr
Annie Delort ☎ 01 40 81 17 60 Mél. annie.delort@equipement.gouv.fr
Télécopie : 01 40 81 17 72



Avertissement

Le champ de l'enquête permanente sur le transport routier de voyageurs (TRV) est étroitement lié aux caractéristiques de l'organisation des transports par route, urbains ou interurbains, réguliers ou non réguliers.

Pour la région Ile-de-France, la RATP, dont le poids est prépondérant, diffuse des statistiques complètes et détaillées, qu'elle élabore pour ses propres besoins. Le champ de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun exclut donc les véhicules de la RATP mais la brochure présente quelques données les concernant. Pour le reste des transports en région Ile-de-France, la distinction entre transports urbains et transports interurbains est mal assurée dans l'enquête TRV et les chiffres qui figurent dans la présente publication élaborée à partir de l'enquête TRV regroupent ces deux catégories de transports.

Pour la province, la distinction entre transports urbains et transports interurbains, réguliers ou non réguliers, est plus nette. Les réseaux urbains de province fournissent, annuellement, des données très détaillées sur les transports qu'ils réalisent, dans le cadre d'une collecte exhaustive d'informations, spécifique, assurée par le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), en partenariat avec l'Union des transports publics (UTP) et le Groupement des autorités de transport (GART). Aussi, de même que pour la RATP, le champ de l'enquête permanente sur le transport routier de voyageurs exclut donc les autobus de province, mais la brochure présente quelques données les concernant.

Les autocars sont en revanche entièrement couverts par l'enquête TRV.

Les transports en commun de voyageurs par route en 1998

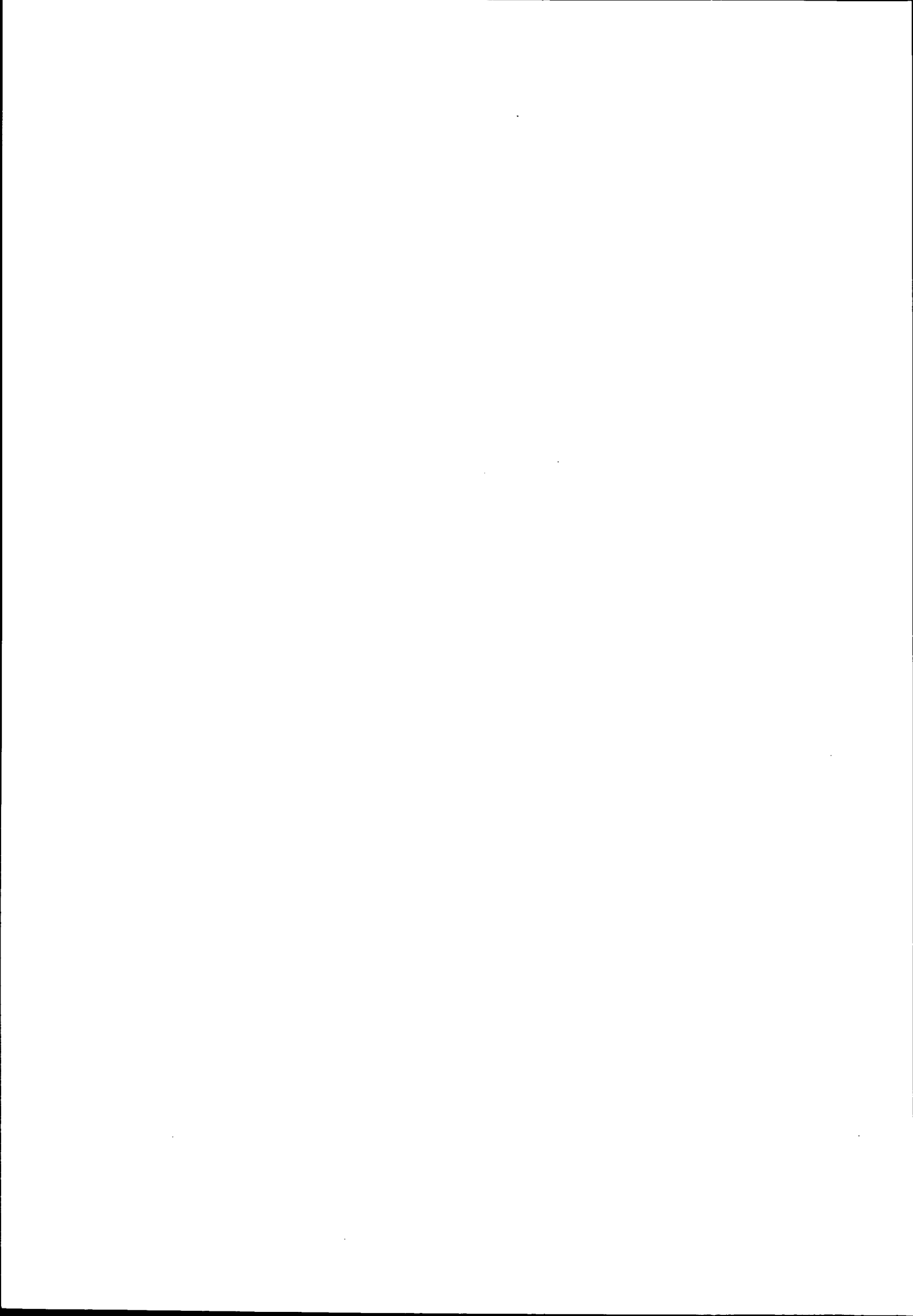
	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs-kilomètres réalisés (en millions)
Ile-de-France				
RATP, lignes de Paris et remisées de banlieue	}	138,6	840,6	2 248,6
RATP, services touristiques et locations		1,2	4,1	ND
Autres opérateurs		273,2	400,7	(6 074,9) *
Province				
Réseaux urbains de province	11 986	438,9	1 802,9	ND
Transports par autocars	54 102	1 403,9	990,1	(37 948,7) *

Les transports en commun de voyageurs par route en 1997

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs-kilomètres réalisés (en millions)
Ile-de-France				
RATP, lignes de Paris et remisées de banlieue	}	138,5	830,9	2 214,4
RATP, services touristiques et locations		1,3	6,0	ND
Autres opérateurs		262,7	337,0	(6 232,8) *
Province				
Réseaux urbains de province	12 013	435,3	1 760,4	ND
Transports par autocars	54 734	1 397,0	978,8	(37 838,4) *

(*) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

Sources : RATP ; CERTU (Recueil d'information sur les réseaux de transports urbains de province) ; DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun).



**LES TRANSPORTS
PAR AUTOBUS
ET AUTOCARS**

Année 1998



Première partie

Le parc en 1998

page

Principales données sur le parc 11

Répartition du parc en service du champ de l'enquête TRV selon :

1.1 - le poids total autorisé en charge (PTAC) 12

1.2 - la puissance fiscale 12

1.3 - la marque 12

1.4 - le nombre de places assises 13

1.5 - l'âge du véhicule 13

1.6 - l'activité principale de l'utilisateur 13

1.7 Taux d'utilisation du parc d'autocars en service selon la région du centre d'exploitation de l'autocar 14

1.8 Répartition du parc d'autobus en service selon la région du centre d'exploitation de l'autobus 15
(y compris RATP et réseaux urbains de province)

Répartition du parc utilisé du champ de l'enquête TRV selon :

1.9 - l'utilisation principale et l'âge du véhicule 16

1.10 - l'utilisation principale du véhicule et l'activité principale de l'utilisateur 17

1.11 - l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule 18

1.12 Age moyen du parc utilisé suivant l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule 18



PRINCIPALES DONNÉES SUR LE PARC EN 1998

En dehors du tableau de synthèse figurant dans cette page, les informations de ce chapitre concernent, sauf indication contraire, les seuls véhicules du champ de l'enquête TRV, hors RATP et réseaux urbains de province.

En 1998, 60 279 autocars étaient en service : 54 102 en province, 6 177 en Ile-de-France. Avec les 2 357 autobus d'Ile-de-France n'appartenant pas à la RATP, le champ de l'enquête concerne ainsi au total **62 636 véhicules** en service.

En 1998, le parc d'autobus d'Ile-de-France, hors RATP, a fortement crû (d'environ un tiers), notamment dans la catégorie des véhicules de moins de 10 ans. En effet, l'année 1998 enregistre le record d'immatriculations des 20 dernières années avec 599 autobus (contre 102 en 1997).

Les autocars de 40 à 59 places représentent les deux tiers du parc d'autocars en service. 34,4% des autocars en service sont âgés de 15 à 25 ans. 69,0% des autocars sont utilisés principalement pour réaliser des services réguliers (transport régulier ordinaire, scolaire ou de personnel). Les 31,0% restants sont utilisés pour réaliser du transport occasionnel. Celui-ci regroupe le transport interurbain occasionnel ainsi que le transport périscolaire et le transport de clientèle.

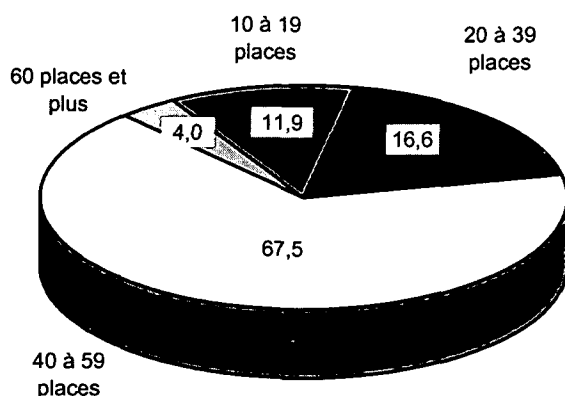
La proportion de véhicules utilisés par rapport aux véhicules en service (taux moyen d'utilisation) est de 69,5% (68,8% pour les autocars et 86,2% pour les autobus d'Ile-de-France, hors RATP). Elle reste stable par rapport à 1997.

Variables	Autocars	Autobus		
	France entière	Ile-de-France hors RATP	Ile-de-France RATP	Réseaux urbains de province
Parc en service (1)	60 279	2 357	3 893	11 986
- dont parc utilisé	41 482	2 031	-	-
Taux moyen d'utilisation	68,8	86,2	-	-

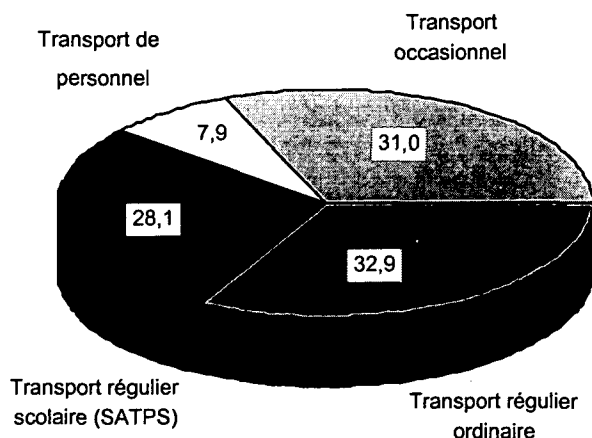
Sources : SES, RATP, CERTU (recueil d'informations sur les réseaux de transports urbains de province)

AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE

RÉPARTITION SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE EN 1998 (2) (en %)



RÉPARTITION SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE EN 1998 (en %)



(1) Véhicules de 10 places assises et plus et de moins de 26 ans.

(2) Y compris le conducteur.

1-1 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1998 SELON LE POIDS TOTAL EN CHARGE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

PTAC (en tonnes)	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
0 à 2,6	97	1,6	-	-	238	0,4	335	0,6
2,7 à 3,5	253	4,1	18	0,7	3 199	5,9	3 453	5,7
3,6 à 8,9	1 063	17,2	29	1,2	10 115	18,7	11 178	18,5
9,0 à 14,4	304	4,9	32	1,3	2 507	4,6	2 811	4,7
14,5 à 15,4	980	15,9	301	12,8	11 127	20,6	12 107	20,1
15,5 et plus	3 480	56,3	1 978	83,9	26 914	49,7	30 395	50,4
TOTAL	6 177	100,0	2 357	100,0	54 102	100,0	60 279	100,0

1-2 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1998 SELON LA PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Puissance fiscale (en chevaux)	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
1 à 10 CV	984	15,9	40	1,7	11 318	20,9	12 302	20,4
11 à 16 CV	460	7,4	38	1,6	3 088	5,7	3 548	5,9
17 à 20 CV	1 115	18,1	308	13,1	10 291	19,0	11 406	18,9
21 à 25 CV	215	3,5	77	3,3	2 499	4,6	2 714	4,5
26 à 30 CV	1 578	25,5	1 307	55,5	10 418	19,3	11 996	19,9
31 CV et plus	1 826	29,6	587	24,9	16 487	30,5	18 313	30,4
TOTAL	6 177	100,0	2 357	100,0	54 102	100,0	60 279	100,0

1-3 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1998 SELON LA MARQUE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Marque	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
RVI	2 878	46,6	1 081	45,9	21 520	39,8	24 398	40,5
Autres marques françaises	495	8,0	651	27,6	8 833	16,3	9 328	15,5
Marques étrangères	2 804	45,4	624	26,5	23 749	43,9	26 553	44,0
TOTAL	6 177	100,0	2 357	100,0	54 102	100,0	60 279	100,0

1-4 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1998 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Nombre de places assises	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
10 à 19 places	590	9,6	77	3,3	6 585	12,2	7 175	11,9
20 à 39 places	1 102	17,8	1 758	74,6	8 917	16,5	10 020	16,6
40 à 59 places	4 153	67,2	499	21,2	36 544	67,5	40 698	67,5
60 places et plus	332	5,4	22	0,9	2 055	3,8	2 387	4,0
TOTAL	6 177	100,0	2 357	100,0	54 102	100,0	60 279	100,0

1-5 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1998 SELON L'ÂGE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

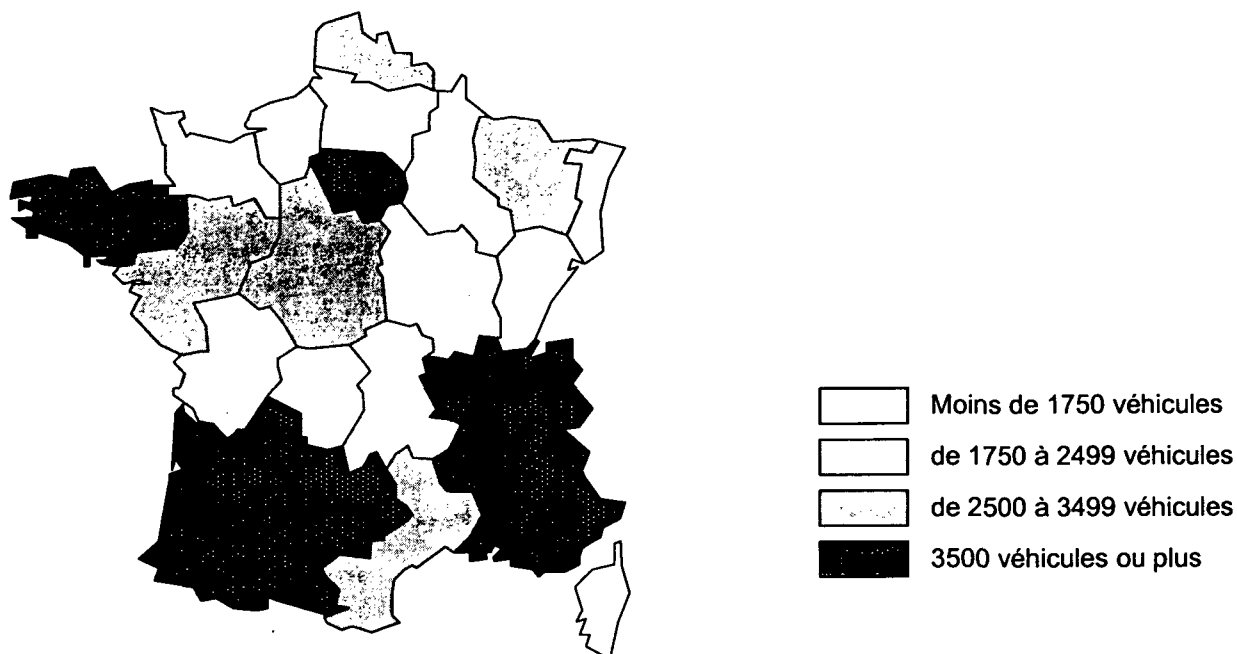
Age du véhicule	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
0 à 4 ans	1 552	25,1	630	26,7	9 772	18,1	11 324	18,8
5 à 9 ans	1 727	28,0	914	38,8	11 905	22,0	13 632	22,6
10 à 14 ans	1 328	21,5	610	25,9	13 240	24,5	14 568	24,2
15 à 25 ans	1 571	25,4	204	8,6	19 184	35,5	20 755	34,4
TOTAL	6 177	100,0	2 357	100,0	54 102	100,0	60 279	100,0

1-6 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1998 SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Activité principale exercée par l'utilisateur	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
Transport de voyageurs	4 243	68,7	2 054	87,2	38 921	71,9	43 165	71,6
Autres transports	19	0,3	-	-	1 261	2,3	1 280	2,1
Services	1 148	18,6	175	7,4	8 116	15,0	9 264	15,4
Autres activités (y c. particuliers)	767	12,4	127	5,4	5 803	10,7	6 571	10,9
TOTAL	6 177	100,0	2 357	100,0	54 102	100,0	60 279	100,0

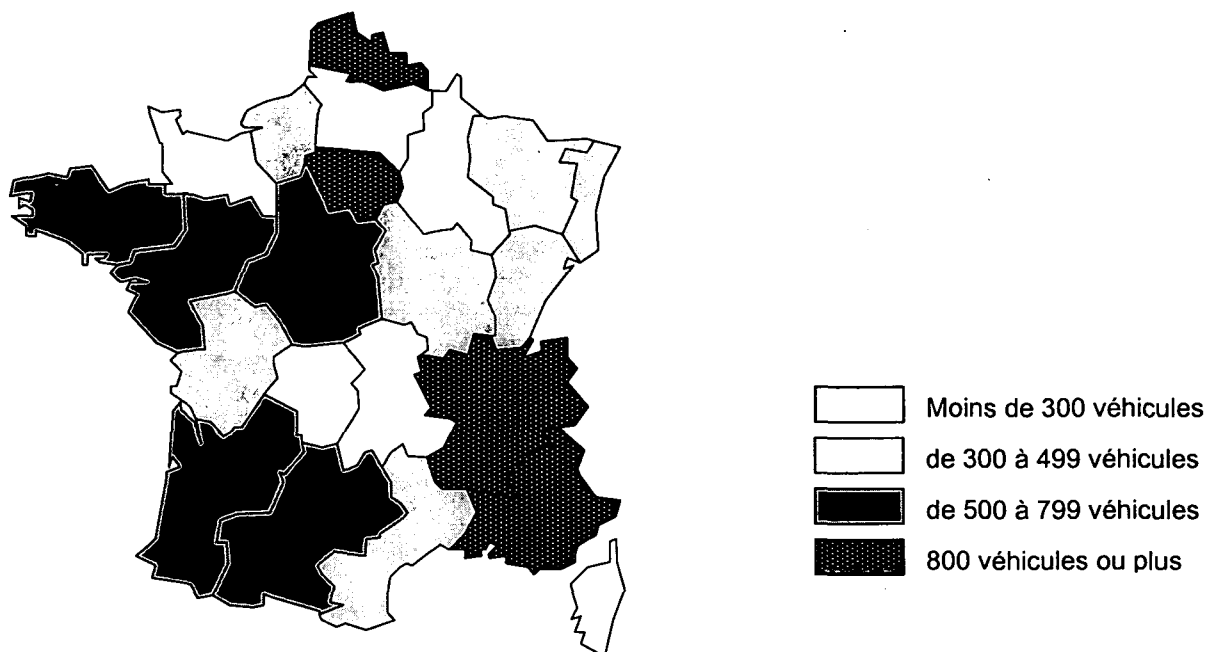
RÉPARTITION DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE EN 1998 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOCAR



1-7 – TAUX D'UTILISATION DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE EN 1998 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOCAR

Régions du centre d'exploitation des autocars	Nombre d'autocars en service	Autocars pour 100 000 hab.	Taux d'utilisation du parc (%)
11 - Ile-de-France	6 177	56	76,5
21 - Champagne-Ardenne	1 447	107	73,3
22 - Picardie	1 654	89	70,1
23 - Haute-Normandie	1 855	104	78,2
24 - Centre	3 250	132	62,9
25 - Basse-Normandie	1 854	130	67,3
26 - Bourgogne	2 163	133	70,6
31 - Nord-Pas-de-Calais	3 111	78	73,4
41 - Lorraine	2 773	120	65,7
42 - Alsace	1 424	83	77,6
43 - Franche-Comté	1 712	153	63,1
52 - Pays-de-la-Loire	3 486	110	69,7
53 - Bretagne	3 649	127	64,9
54 - Poitou-Charentes	1 790	110	70,5
72 - Aquitaine	3 689	128	71,3
73 - Midi-Pyrénées	3 762	149	66,5
74 - Limousin	1 146	160	60,3
82 - Rhône-Alpes	5 972	106	69,5
83 - Auvergne	1 845	140	64,3
91 - Languedoc-Roussillon	2 670	118	61,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	4 850	102	63,9
TOTAL FRANCE	60 279	103	68,8

RÉPARTITION DU PARC D'AUTOBUS EN SERVICE EN 1998 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOBUS



1-8 – RÉPARTITION DU PARC D'AUTOBUS EN SERVICE EN 1998 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOBUS

Régions du centre d'exploitation des autobus	Nombre d'autobus en service	Autobus pour 100 000 hab.
11 – Ile-de-France (y c. RATP)	6 250	57
21 - Champagne-Ardenne	293	22
22 - Picardie	228	12
23 - Haute-Normandie	445	25
24 - Centre	636	26
25 - Basse-Normandie	275	19
26 - Bourgogne	369	23
31 - Nord-Pas-de-Calais	948	24
41 - Lorraine	416	18
42 - Alsace	496	29
43 - Franche-Comté	314	28
52 - Pays-de-la-Loire	775	24
53 - Bretagne	673	23
54 - Poitou-Charentes	354	22
72 - Aquitaine	776	27
73 - Midi-Pyrénées	539	21
74 - Limousin	119	17
82 - Rhône-Alpes	2 047	36
83 - Auvergne	274	21
91 - Languedoc-Roussillon	488	22
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	1 521	32
TOTAL FRANCE	18 236	31

Sources : SES, RATP, CERTU (recueil d'informations sur les réseaux de transports urbains de province)

1-9 - RÉPARTITION DU PARC UTILISÉ EN 1998 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

A - Autobus Ile-de-France, hors RATP

En nombre d'autobus

Utilisation principale de l'autobus	Age de l'autobus				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport régulier ordinaire	602	812	503	70	1 987	97,8
Autres transports	-	5	17	22	45	2,2
TOTAL	602	817	521	92	2 031	100,0
%	29,6	40,2	25,6	4,5	100,0	

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France :

Nombre d'autobus et d'autocars	1 930	2 237	1 590	1 000	6 758	100,0
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

B - Autocars France entière

En nombre d'autocars

Utilisation principale de l'autocar	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	3 770	3 378	3 078	3 403	13 628	32,9
Transport scolaire	1 341	1 992	3 113	5 213	11 660	28,1
Transport de personnel	762	926	881	689	3 258	7,9
Transport occasionnel	3 497	3 964	2 930	2 486	12 877	31,0
Indéterminé	14	25	-	20	59	0,1
TOTAL	9 384	10 285	10 002	11 812	41 482	100,0
%	22,6	24,8	24,1	28,5	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

1-10 - RÉPARTITION DU PARC UTILISÉ EN 1998 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR

A - Autobus Ile-de-France, hors RATP

En nombre d'autobus

Utilisation principale de l'autobus	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	Nombre	%
Transport régulier ordinaire	1 786	-	123	77	1 987	97,8
Autres transports	23	-	22	-	45	2,2
TOTAL	1 809	-	145	77	2 031	100,0
%	89,1	-	7,2	3,8	100,0	

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France:

Nombre d'autobus et d'autocars	5 188	9	1 030	531	6 758	100,0
--------------------------------	-------	---	-------	-----	-------	-------

B - Autocars France entière

En nombre d'autocars

Utilisation principale de l'autocar	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	11 678	132	1 050	768	13 628	32,9
Transport scolaire	8 640	239	1 823	958	11 660	28,1
Transport de personnel	2 729	44	200	285	3 258	7,9
Transport occasionnel	7 916	182	3 328	1 452	12 877	31,0
Indéterminé	28	-	23	8	59	0,1
TOTAL	30 991	596	6 425	3 470	41 482	100,0
%	74,7	1,4	15,5	8,4	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

1-11 - RÉPARTITION DU PARC UTILISÉ EN 1998 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET LA CARROSSERIE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Ile-de-France				Province		France	
	Autocars	%	Autobus	%	Autocars	%	Autocars	%
Transport régulier ordinaire (1)	1 587	33,6	1 987	97,8	12 040	32,8	13 628	32,9
Transport scolaire	586	12,4	23	1,1	11 074	30,1	11 660	28,1
Transport de personnel	565	12,0	-	-	2 693	7,3	3 258	7,9
Transport occasionnel	1 981	41,9	22	1,1	10 896	29,6	12 877	31,0
Indéterminé	8	0,2	-	-	52	0,1	59	0,1
TOTAL	4 726	100,0	2 031	100,0	36 756	100,0	41 482	100,0

1-12 - ÂGE MOYEN DU PARC UTILISÉ EN 1998 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET LA CARROSSERIE DU VÉHICULE

En années

Utilisation principale du véhicule	Ile-de-France		Province	France
	Autocars	Autobus	Autocars	Autocars
Transport régulier ordinaire (1)	9,2	8,5	12,3	10,9
Transport scolaire	8,3	-	13,0	11,2
Transport de personnel	8,5	-	11,0	10,0
Transport occasionnel	10,0	-	10,6	10,4
Indéterminé	5,0	-	6,0	5,9
TOTAL	8,2	8,5	10,6	10,5

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

Deuxième partie

Le transport de voyageurs en 1998

	page
Les principaux indicateurs du transport de voyageurs	21
2.1 Les indicateurs du transport de voyageurs par nature de service	22
2.2 Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule	23
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
2.3 Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises du véhicule	25
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
2.4 Répartition selon la nature de service et l'APE de l'utilisateur du véhicule	29
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
2.5 Nombre et longueur des trajets, nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service	33
2.6 Répartition des trajets et du kilométrage parcouru en charge selon la nature de service et la longueur du trajet unitaire	34



LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRANSPORT DE VOYAGEURS EN 1998

En dehors du tableau de synthèse figurant dans cette page, les informations de ce chapitre concernent, sauf indication contraire, les seuls véhicules du champ de l'enquête TRV, hors RATP et réseaux urbains de province.

Au cours de l'année 1998, les autocars dont le centre d'exploitation est en France métropolitaine et les autobus dont le centre d'exploitation est en Ile-de-France, hors véhicules de la RATP, ont respectivement parcouru 1 586,7 millions de kilomètres (y compris le kilométrage à vide) et 90,4 millions de kilomètres (y compris le kilométrage à vide). Les nombres de kilomètres parcourus en charge s'élèvent respectivement à 1 277,4 millions et 80,3 millions et le nombre de voyageurs transportés respectivement à 1 143,9 millions et 246,8 millions. En termes de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1), les trajets assurés par les autocars s'élèvent à 41,8 milliards et ceux des autobus d'Ile-de-France à 2,2 milliards.

La part la plus importante du trafic est réalisée en services réguliers : 63,4% du kilométrage parcouru en charge, 82,0% des voyageurs transportés et 57,6% des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1).

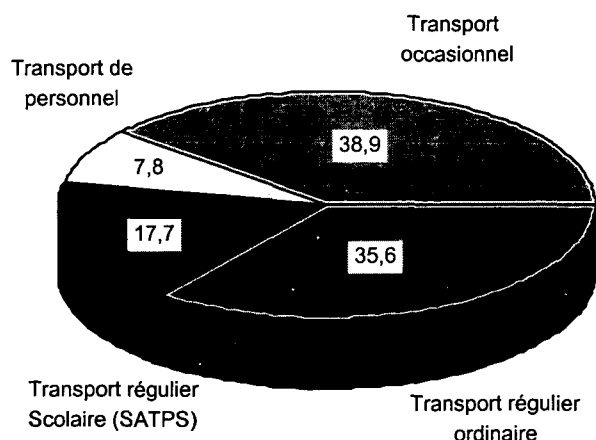
Par ailleurs, pour les véhicules en service, le nombre moyen de kilomètres parcourus dans l'année est de 26 320 pour les autocars de la France métropolitaine et de 38 350 pour les autobus d'Ile-de-France.

Variables (en millions)	Autocars	Autobus		
	France entière	Ile-de-France hors RATP	Ile-de-France RATP	Réseaux urbains de province
Kilométrage total	1 586,7	90,4	139,8	438,9
Kilométrage en charge	1 277,4	80,3	ND	ND
Voyageurs transportés	1 143,9	246,8	844,7	1 802,9
Voyageurs-kilomètres	(41 798,6) (1)	(2 225,0) (1)	2 248,6 (2)	ND

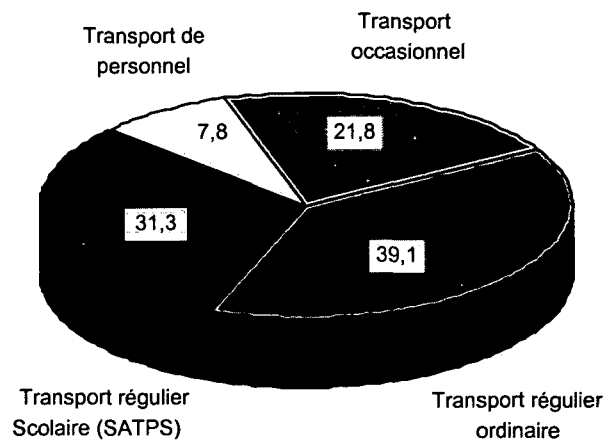
Sources : SES, RATP, CERTU (recueil d'informations sur les réseaux de transports urbains de province)

AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE RÉPARTITION SELON LA NATURE DE SERVICE (en %) EN 1998

KILOMÉTRAGE EN CHARGE



VOYAGEURS TRANSPORTÉS



- (1) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.
- (2) Hors services touristiques et locations (< 1% du total).

2-1 - LES INDICATEURS DU TRANSPORT PAR NATURE DE SERVICE EN 1998

Ensemble du transport par autocars France entière	Kilométrage parcouru		Voyageurs transportés		Voyageurs- kilomètres (1)	
	millions	%	millions	%	millions	%
Transport régulier en charge	780,3	49,2	894,8	78,2	23 147,5	55,4
Transport régulier ordinaire (2)	454,9	28,7	447,1	39,1	12 365,2	29,6
Transport scolaire	225,5	14,2	358,3	31,3	7 892,0	18,9
Transport de personnel	99,9	6,3	89,4	7,8	2 890,3	6,9
Transport régulier à vide	222,9	14,0				
Transport occasionnel en charge	497,1	31,3	249,2	21,8	18 651,1	44,6
Transport occasionnel interurbain :	430,2	27,1	149,0	13,0	17 211,9	41,2
- Excursions (d'une journée)	226,2	14,3	117,3	10,3	8 728,8	20,9
- Voyages (de plus d'une journée)	204,0	12,9	31,7	2,8	8 483,1	20,3
Autre transport occasionnel (3)	66,9	4,2	100,2	8,8	1 439,2	3,4
Transport occasionnel à vide	81,1	5,1				
TOTAL EN CHARGE	1 277,4	80,5	1 143,9	100,0	41 798,6	100,0
TOTAL À VIDE	309,3	19,5				
TOTAL	1 586,7	100,0	1 143,9	100,0	41 798,6	100,0

Transport par autobus en Île-de-France, hors RATP	Kilométrage parcouru		Voyageurs transportés		Voyageurs- kilomètres (1)	
	millions	%	millions	%	millions	%
Transport régulier ordinaire :	89,6	99,2	245,6	99,5	2 215,0	99,6
- en charge	79,9	88,4	245,6	99,5	2 215,0	99,6
- à vide	9,8	10,8				
Autres transports	0,7	0,8	1,2	0,5	9,9	0,4
- en charge	0,4	0,5	1,2	0,5	9,9	0,4
- à vide	0,3	0,3				
TOTAL	90,4	100,0	246,8	100,0	2 225,0	100,0

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Île-de-France :

- en charge	135,0	84,9	305,8	100,0	3 462,4	100,0
- à vide	24,0	15,1				
Total par autobus et autocars	159,1	100,0	305,8	100,0	3 462,4	100,0

Le champ de l'enquête TRV est constitué par les autocars de province et les autocars et autobus d'Île-de-France, à l'exception des véhicules de la RATP. Les données détaillées de la RATP et du CERTU que l'on restreint au transport par autobus – lignes de Paris, lignes remisées de banlieue et transport occasionnel effectués par des immatriculations classiques pour la RATP, transport urbain régulier ordinaire pour le CERTU – permettent de constituer un champ complet avec l'enquête TRV. A noter que des lignes de banlieues (services communaux, lignes affrétées) à tarification RATP mais à immatriculation classique restent dans le champ de l'enquête TRV.

En millions

Autobus de la RATP et autobus de province (CERTU)	Kilométrage Parcouru	Voyageurs transportés	Voyageurs- kilomètres
Transport régulier ordinaire (lignes de Paris et lignes remisées de banlieue)	138,6	840,6	2 248,6
Transport occasionnel (services touristiques et locations)	1,2	4,1	ND
TOTAL RATP	139,8	844,7	ND
CERTU – Transport régulier ordinaire de province	438,9	1 802,9	ND

Sources : RATP, CERTU (recueil d'informations sur les réseaux de transports urbains de province)

(1) Rapportés à des trajets complets.

(2) Y compris transport à la demande et transport régulier international. Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire (service à titre principal pour les scolaires) a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement des doublages scolaires...)

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Âge du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier en charge	246,4	194,0	166,3	173,6	780,3
Transport régulier ordinaire (1)	179,4	122,8	81,7	71,0	454,9
Transport scolaire	33,1	44,5	60,2	87,6	225,5
Transport de personnel	33,9	26,6	24,4	15,0	99,9
Transport régulier à vide	51,8	53,7	55,7	61,6	222,9
Transport occasionnel en charge	165,6	172,5	102,3	56,6	497,1
Transport occasionnel interurbain	145,4	153,9	88,4	42,5	430,2
- Excursions (d'une journée)	67,9	73,9	49,0	35,5	226,2
- Voyages (de plus d'une journée)	77,5	80,0	39,5	7,0	204,0
Autre transport occasionnel (2)	20,2	18,6	13,9	14,2	66,9
Transport occasionnel à vide	24,5	26,1	17,9	12,7	81,1
TOTAL EN CHARGE	412,0	366,5	268,7	230,2	1 277,4
%	32,3	28,7	21,0	18,0	100,0
TOTAL À VIDE	77,9	81,4	75,1	74,9	309,3
%	25,2	26,3	24,3	24,2	100,0
TOTAL	489,9	447,9	343,8	305,1	1 586,7
%	30,9	28,2	21,7	19,2	100,0

2-2-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En milliers de trajets

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Âge du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	9 163	8 112	7 480	7 642	32 396
Transport régulier ordinaire (1)	6 186	4 815	3 859	2 984	17 844
Transport scolaire	1 618	2 325	2 832	4 123	10 898
Transport de personnel	1 360	972	789	534	3 654
Transport occasionnel	2 333	2 571	1 853	2 003	8 760
Transport occasionnel interurbain	1 239	1 352	912	755	4 258
- Excursions (d'une journée)	929	1 047	775	729	3 480
- Voyages (de plus d'une journée)	311	305	137	26	779
Autre transport occasionnel (2)	1 094	1 219	941	1 248	4 501
TOTAL	11 496	10 683	9 332	9 645	41 156
%	27,9	26,0	22,7	23,4	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Âge du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	224,5	204,4	213,9	252,0	894,8
Transport régulier ordinaire (1)	148,7	113,4	96,4	88,6	447,1
Transport scolaire	47,8	67,7	95,5	147,4	358,3
Transport de personnel	28,1	23,4	21,9	16,0	89,4
Transport occasionnel	63,1	69,7	56,4	60,0	249,2
Transport occasionnel interurbain	43,8	48,3	32,3	24,6	149,0
- Excursions (d'une journée)	31,3	35,4	26,8	23,7	117,3
- Voyages (de plus d'une journée)	12,4	12,9	5,4	0,9	31,7
Autre transport occasionnel (2)	19,4	21,3	24,2	35,3	100,2
TOTAL	287,7	274,0	270,3	312,0	1 143,9
%	25,1	24,0	23,6	27,3	100,0

2-2-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Âge du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	6 724,9	5 344,7	5 085,3	5 992,6	23 147,5
Transport régulier ordinaire (1)	4 774,5	3 167,6	2 208,8	2 214,3	12 365,2
Transport scolaire	1 000,3	1 421,0	2 146,1	3 324,6	7 892,0
Transport de personnel	950,0	756,2	730,4	453,7	2 890,3
Transport occasionnel	6 248,6	6 612,9	3 802,9	1 986,6	18 651,1
Transport occasionnel interurbain	5 902,8	6 285,0	3 473,3	1 550,7	17 211,9
- Excursions (d'une journée)	2 689,0	2 882,6	1 895,0	1 262,1	8 728,8
- Voyages (de plus d'une journée)	3 213,8	3 402,3	1 578,3	288,6	8 483,1
Autre transport occasionnel (2)	345,8	327,9	329,6	435,9	1 439,2
TOTAL	12 973,5	11 957,7	8 888,2	7 979,2	41 798,6
%	31,0	28,6	21,3	19,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISÉS DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier en charge	50,3	76,2	617,1	36,7	780,3
Transport régulier ordinaire (1)	16,2	35,1	379,0	24,6	454,9
Transport scolaire	24,3	31,4	162,5	7,3	225,5
Transport de personnel	9,8	9,7	75,5	4,8	99,9
Transport régulier à vide	15,0	19,4	178,3	10,2	222,9
Transport occasionnel en charge	36,2	51,4	380,7	28,8	497,1
Transport occasionnel interurbain	12,9	33,5	356,6	27,2	430,2
- Excursions (d'une journée)	9,7	21,9	179,9	14,6	226,2
- Voyages (de plus d'une journée)	3,1	11,6	176,7	12,6	204,0
Autre transport occasionnel (2)	23,3	18,0	24,1	1,5	66,9
Transport occasionnel à vide	7,9	8,7	60,0	4,4	81,1
TOTAL EN CHARGE	86,5	127,7	997,7	65,5	1 277,4
%	6,8	10,0	78,1	5,1	100,0
TOTAL À VIDE	23,4	28,5	242,6	14,9	309,3
%	7,6	9,2	78,4	4,8	100,0
TOTAL	109,9	156,1	1 240,3	80,3	1 586,7
%	6,9	9,8	78,2	5,1	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier ordinaire	1,7	72,9	15,0	-	89,6
- en charge	1,7	65,5	12,7	-	79,9
- à vide	0,1	7,4	2,3	-	9,8
Autres transports	0,1	0,2	0,4	0,1	0,7
- en charge	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4
- à vide	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3
TOTAL	1,8	73,1	15,4	0,1	90,4

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

- en charge	2,4	67,9	61,5	3,3	135,0
- à vide	0,2	7,9	15,1	0,9	24,0
Total par autobus et autocars	2,6	75,8	76,5	4,2	159,1

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-3-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1998
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE
DE PLACES ASSISÉS DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	2 801	5 053	23 320	1 222	32 396
Transport régulier ordinaire (1)	941	2 773	13 337	793	17 844
Transport scolaire	1 167	1 794	7 638	299	10 898
Transport de personnel	693	486	2 345	131	3 654
Transport occasionnel	1 647	1 664	5 116	332	8 760
Transport occasionnel interurbain	299	594	3 152	213	4 258
- Excursions (d'une journée)	284	553	2 470	173	3 480
- Voyages (de plus d'une journée)	15	41	682	40	779
Autre transport occasionnel (2)	1 348	1 070	1 964	120	4 501
TOTAL	4 448	6 717	28 436	1 555	41 156
%	10,8	16,3	69,1	3,8	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier ordinaire	234	7 735	1 262	-	9 231
Autres transports	10	11	25	15	61
TOTAL	244	7 746	1 287	15	9 292

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	285	7 957	3 688	134	12 064
-------------------------------	-----	-------	-------	-----	---------------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1998
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE
DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	28,6	84,4	735,9	46,0	894,8
Transport régulier ordinaire (1)	7,2	43,9	368,0	28,0	447,1
Transport scolaire	16,4	34,3	294,3	13,3	358,3
Transport de personnel	5,0	6,2	73,6	4,6	89,4
Transport occasionnel	13,8	27,8	192,8	14,8	249,2
Transport occasionnel interurbain	3,7	12,3	122,7	10,2	149,0
- Excursions (d'une journée)	3,5	11,5	94,1	8,2	117,3
- Voyages (de plus d'une journée)	0,2	0,9	28,6	2,0	31,7
Autre transport occasionnel (2)	10,1	15,4	70,0	4,6	100,2
TOTAL	42,3	112,2	928,6	60,8	1 143,9
%	3,7	9,8	81,2	5,3	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier ordinaire	2,5	203,1	40,0	-	245,6
Autres transports	0,1	0,1	0,7	0,3	1,2
TOTAL	2,6	203,2	40,6	0,3	246,8

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	2,9	205,4	93,2	4,3	305,8
-------------------------------	-----	-------	------	-----	-------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-3-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	610,5	1 385,5	19 752,8	1 398,7	23 147,5
Transport régulier ordinaire (1)	154,9	579,6	10 743,0	887,7	12 365,2
Transport scolaire	360,5	663,4	6 530,8	337,4	7 892,0
Transport de personnel	95,1	142,5	2 479,1	173,6	2 890,3
Transport occasionnel	387,5	1 024,4	15 803,1	1 436,2	18 651,1
Transport occasionnel interurbain	177,4	754,2	14 908,9	1 371,3	17 211,9
- Excursions (d'une journée)	133,9	504,3	7 361,9	728,7	8 728,8
- Voyages (de plus d'une journée)	43,6	249,8	7 547,1	642,6	8 483,1
Autre transport occasionnel (2)	210,0	270,2	894,2	64,8	1 439,2
TOTAL	998,0	2 409,8	35 555,9	2 834,8	41 798,6
%	2,4	5,8	85,1	6,8	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier ordinaire	27,7	1 789,4	397,9	-	2 215,0
Autres transports	0,5	0,3	7,8	1,3	9,9
TOTAL	28,2	1 789,7	405,8	1,3	2 225,0

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	39,2	1 812,2	1 499,5	111,5	3 462,4
-------------------------------	------	---------	---------	-------	----------------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1998 SELON
LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier en charge	666,9	7,3	57,3	48,8	780,3
Transport régulier ordinaire (1)	402,6	1,8	24,6	26,0	454,9
Transport scolaire	175,3	4,7	28,8	16,7	225,5
Transport de personnel	89,0	0,9	3,9	6,2	99,9
Transport régulier à vide	195,8	1,8	13,4	11,9	222,9
Transport occasionnel en charge	392,2	7,9	62,8	34,1	497,1
Transport occasionnel interurbain	366,9	6,8	30,6	25,9	430,2
- Excursions (d'une journée)	183,0	4,1	23,0	16,1	226,2
- Voyages (de plus d'une journée)	183,8	2,7	7,6	9,8	204,0
Autre transport occasionnel (2)	25,4	1,1	32,2	8,3	66,9
Transport occasionnel à vide	63,7	1,1	11,4	4,9	81,1
TOTAL EN CHARGE	1 059,1	15,2	120,1	83,0	1 277,4
%	82,9	1,2	9,4	6,5	100,0
TOTAL À VIDE	264,1	2,9	25,4	16,9	309,3
%	85,4	0,9	8,2	5,5	100,0
TOTAL	1 323,3	18,1	145,5	99,8	1 586,7
%	83,4	1,1	9,2	6,3	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier ordinaire	82,5	-	3,6	3,6	89,6
- en charge	73,2	-	3,4	3,3	79,9
- à vide	9,3	-	0,3	0,2	9,8
Autres transports	0,6	-	0,2	-	0,7
- en charge	0,3	-	0,1	-	0,4
- à vide	0,3	-	0,0	-	0,3
TOTAL	83,0	-	3,8	3,6	90,4

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

- en charge	118,1	0,0	5,4	11,6	135,0
- à vide	22,5	0,0	0,9	0,7	24,0
Total par autobus et autocars	140,5	0,0	6,3	12,3	159,1

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1998 SELON
LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	26 631	281	3 068	2 416	32 396
Transport régulier ordinaire (1)	15 519	70	1 134	1 121	17 844
Transport scolaire	8 147	188	1 740	823	10 898
Transport de personnel	2 965	22	194	472	3 654
Transport occasionnel	4 902	110	2 837	911	8 760
Transport occasionnel interurbain	3 061	66	735	396	4 258
- Excursions (d'une journée)	2 355	54	704	367	3 480
- Voyages (de plus d'une journée)	706	12	32	29	779
Autre transport occasionnel (2)	1 841	43	2 102	515	4 501
TOTAL	31 533	391	5 906	3 327	41 156
%	76,6	0,9	14,3	8,1	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier ordinaire	8 309	-	386	535	9 231
Autres transports	36	-	25	-	61
TOTAL	8 346	-	411	535	9 292

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	10 739	0	492	833	12 064
-------------------------------	--------	---	-----	-----	--------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1998
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	767,7	7,1	68,4	51,6	894,8
Transport régulier ordinaire (1)	399,3	1,7	20,9	25,2	447,1
Transport scolaire	287,6	4,8	43,8	22,1	358,3
Transport de personnel	80,8	0,5	3,7	4,3	89,4
Transport occasionnel	174,2	2,3	53,9	18,8	249,2
Transport occasionnel interurbain	116,8	2,0	19,6	10,6	149,0
- Excursions (d'une journée)	87,7	1,4	18,6	9,6	117,3
- Voyages (de plus d'une journée)	29,1	0,6	1,1	1,0	31,7
Autre transport occasionnel (2)	57,4	0,3	34,2	8,2	100,2
TOTAL	941,8	9,4	122,3	70,4	1 143,9
%	82,3	0,8	10,7	6,2	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier ordinaire	220,1	-	10,7	14,9	245,6
Autres transports	0,8	-	0,4	-	1,2
TOTAL	220,9	-	11,0	14,9	246,8

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	272,8	0,0	12,4	20,7	305,8
-------------------------------	-------	-----	------	------	-------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-4-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE

En millions

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	20 186,1	212,5	1 490,2	1 258,7	23 147,5
Transport régulier ordinaire (1)	11 122,3	41,0	560,2	641,7	12 365,2
Transport scolaire	6 389,3	146,1	846,3	510,3	7 892,0
Transport de personnel	2 674,5	25,4	83,7	106,7	2 890,3
Transport occasionnel	15 933,4	260,2	1 451,3	1 006,2	18 651,1
Transport occasionnel interurbain	15 113,0	249,4	996,7	852,8	17 211,9
- Excursions (d'une journée)	7 346,4	124,7	736,3	521,4	8 728,8
- Voyages (de plus d'une journée)	7 766,6	124,6	260,4	331,4	8 483,1
Autre transport occasionnel (2)	820,4	10,8	454,7	153,4	1 439,2
TOTAL	36 119,5	472,6	2 941,5	2 265,0	41 798,6
%	86,4	1,1	7,0	5,4	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier ordinaire	2 031,0	-	97,6	86,5	2 215,0
Autres transports	8,2	-	1,8	-	9,9
TOTAL	2 039,1	-	99,3	86,5	2 225,0

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	3 064,7	0,1	138,5	259,1	3 462,4
-------------------------------	---------	-----	-------	-------	----------------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-5 - NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE VOYAGEURS PAR TRAJET EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport régulier en charge	32,4	24,1	27,6
Transport régulier ordinaire (1)	17,8	25,5	25,1
Transport scolaire	10,9	20,7	32,9
Transport de personnel	3,7	27,3	24,5
Transport occasionnel en charge	8,8	56,7	28,4
Transport occasionnel interurbain	4,3	101,0	35,0
- Excursions (d'une journée)	3,5	65,0	33,7
- Voyages (de plus d'une journée)	0,8	261,9	40,7
Autre transport occasionnel (2)	4,5	14,9	22,3
TOTAL	41,2	31,0	27,8

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport régulier ordinaire	9,2	8,7	26,6
Autres transports	0,1	7,1	19,6
TOTAL	9,3	8,6	26,6

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	12,1	11,2	25,4
-------------------------------	------	------	------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-6-A - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En milliers de trajets

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	7 000	9 486	6 502	6 365	2 816	227	32 396
Transport régulier ordinaire (1)	3 642	5 426	3 382	3 482	1 705	208	17 844
Transport scolaire	2 389	3 602	2 488	1 858	555	6	10 898
Transport de personnel	968	459	633	1 025	556	13	3 654
Transport occasionnel	3 142	1 589	873	990	976	1 191	8 760
Transport occasionnel interurbain	670	614	448	603	762	1 162	4 258
- Excursions (d'une journée)	632	574	388	522	618	746	3 480
- Voyages (de plus d'une journée)	39	40	60	81	144	416	779
Autre transport occasionnel (2)	2 471	976	425	387	214	29	4 501
TOTAL	10 141	11 075	7 375	7 355	3 792	1 418	41 156
%	24,6	26,9	17,9	17,9	9,2	3,4	100,0

Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier ordinaire	6 027	2 843	324	37	-	-	9 231
Autres transports	44	17	-	-	-	-	61
TOTAL	6 072	2 860	324	37	-	-	9 292

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

Total par autobus et autocars	6 675	3 966	851	492	72	9	12 064
-------------------------------	-------	-------	-----	-----	----	---	---------------

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

2-6-B - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1998 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France entière)	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier en charge	40,9	134,0	154,5	235,0	178,0	37,9	780,3
Transport régulier ordinaire (1)	23,1	76,8	80,0	128,3	111,0	35,7	454,9
Transport scolaire	13,4	50,7	59,1	68,1	33,5	0,8	225,5
Transport de personnel	4,4	6,4	15,4	38,7	33,5	1,4	99,9
Transport régulier à vide	25,3	62,5	56,0	52,9	24,4	1,7	222,9
Transport occasionnel en charge	14,7	21,8	20,8	37,5	67,5	334,8	497,1
Transport occasionnel interurbain	3,3	8,5	10,8	23,0	53,4	331,0	430,2
- Excursions (d'une journée)	3,2	7,9	9,4	19,9	43,3	142,4	226,2
- Voyages (de plus d'une journée)	0,1	0,6	1,5	3,1	10,1	188,6	204,0
Autre transport occasionnel (2)	11,3	13,3	9,9	14,5	14,1	3,7	66,9
Transport occasionnel à vide	13,9	8,3	7,3	8,9	11,9	30,9	81,1
TOTAL EN CHARGE	55,6	155,8	175,2	272,5	245,5	372,6	1 277,4
%	4,4	12,2	13,7	21,3	19,2	29,2	100,0
TOTAL A VIDE	44,6	70,8	63,2	61,8	36,3	32,6	309,3
%	14,4	22,9	20,4	20,0	11,7	10,5	100,0
TOTAL	100,2	226,6	238,5	334,3	281,8	405,3	1 586,7
%	6,3	14,3	15,0	21,1	17,8	25,5	100,0

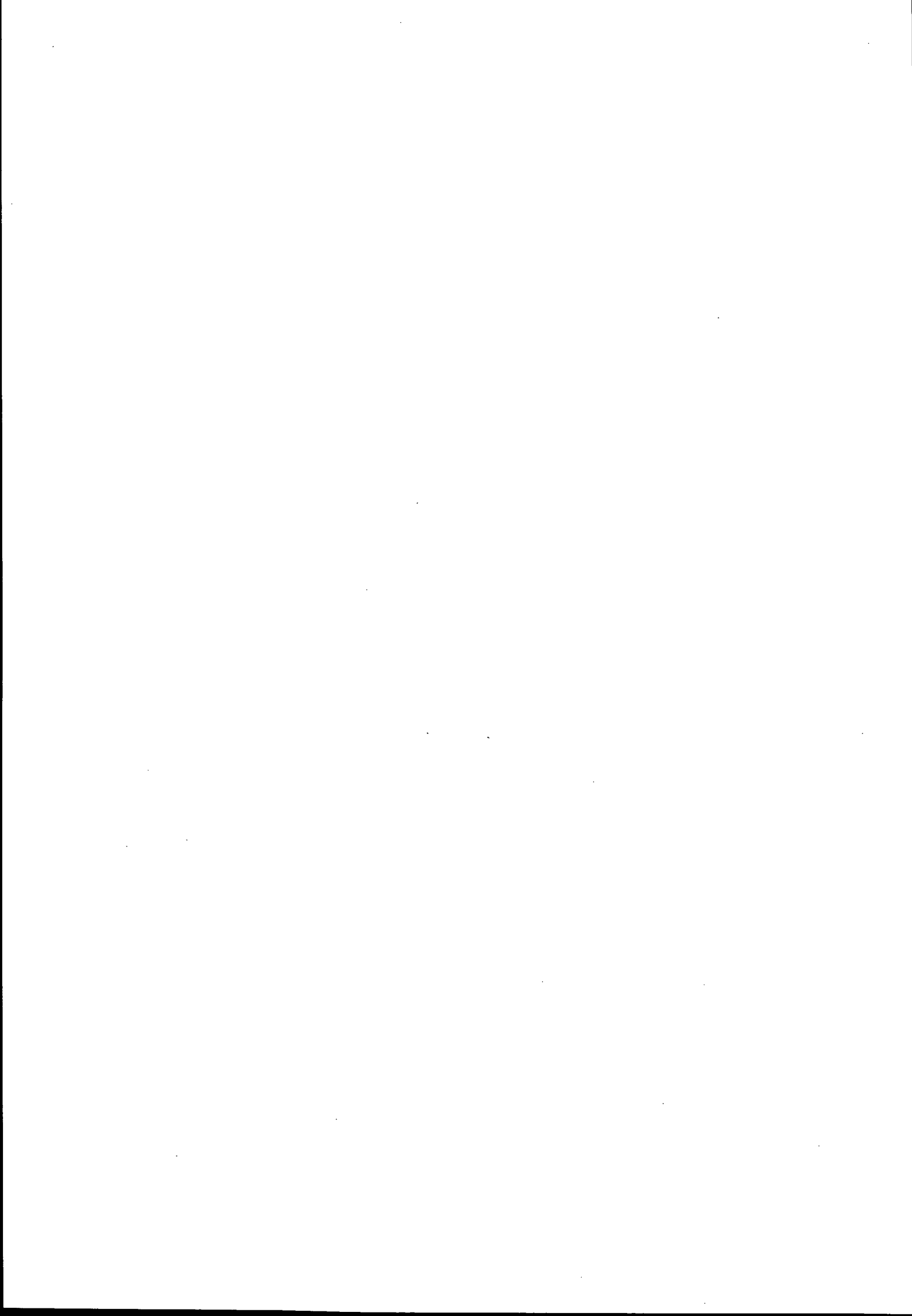
Transport par autobus en Ile-de-France, hors RATP	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier ordinaire	42,4	37,3	8,3	1,6	-	-	89,6
- en charge	37,4	33,7	7,4	1,4	-	-	79,9
- à vide	5,0	3,6	0,8	0,3	-	-	9,8
Autres transports	0,3	0,4	-	-	-	-	0,7
- en charge	0,2	0,2	-	-	-	-	0,4
- à vide	0,1	0,2	-	-	-	-	0,3
TOTAL	42,7	37,7	8,3	1,6	-	-	90,4

Récapitulatif du transport régulier ordinaire d'Ile-de-France

- en charge	41,1	49,7	19,5	17,9	4,5	2,3	135,0
- à vide	6,7	8,6	4,4	3,8	0,6	0,0	24,0
Total par autobus et autocars	47,8	58,3	23,9	21,7	5,1	2,3	159,1

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

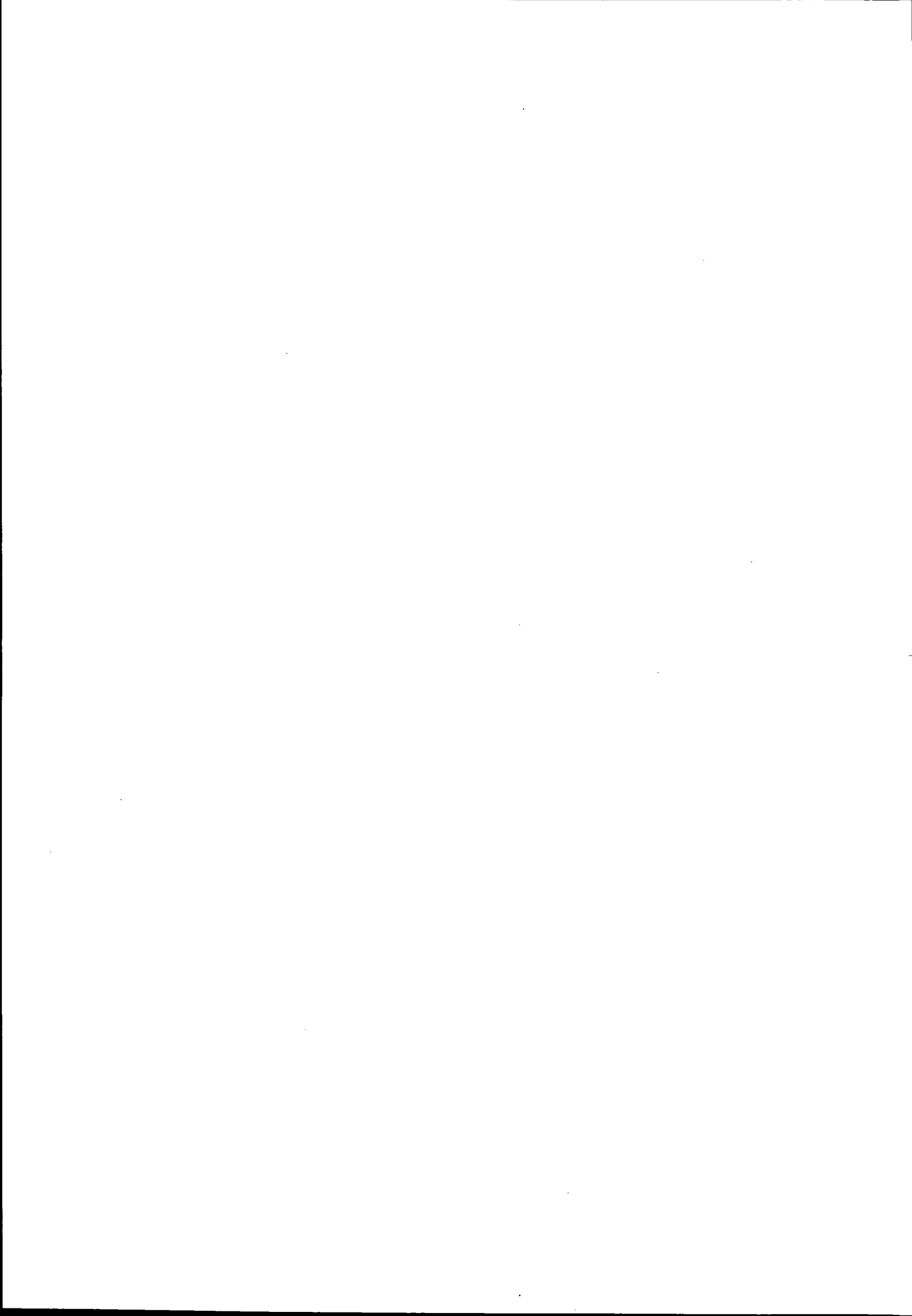


Troisième partie

La géographie du transport de voyageurs en 1998

	page
Autobus	
3.1 Les indicateurs du transport de personnes par autobus selon la nature de service	39
Autocars	
3.2 Répartition selon la région du centre d'exploitation des autocars et la nature de service	40
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
3.3 Répartition des déplacements par autocars selon leurs origines et leurs destinations :	
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
1 - Transport routier régulier ordinaire	43
2 - Transport scolaire	46
3 - Total transport régulier	49
4 - Transport occasionnel interurbain	52
5 - Total transport occasionnel	55

Les résultats présentés dans la troisième partie résultent, pour certaines régions, d'un nombre réduit d'observations statistiques. Ils sont donc entachés d'imprécision et sont donnés à titre indicatif.



3-1 - LES INDICATEURS DU TRANSPORT DE PERSONNES PAR AUTOBUS EN 1998

En millions

Région du centre d'exploitation du Véhicule : Ile-de-France, hors RATP	Kilométrage parcouru	Voyageurs transportés	Voyageurs-kilomètres (1)
Transport régulier ordinaire :	89,6	245,6	2 215,0
- en charge	79,9	245,6	2 215,0
- à vide	9,8		
Autres transports	0,7	1,2	9,9
- en charge	0,4	1,2	9,9
- à vide	0,3		
TOTAL	90,3	246,8	2 225,0

Source : SES, enquête TRV

En millions

Région du centre d'exploitation du Véhicule : Ile-de-France, RATP	Kilométrage parcouru	Voyageurs transportés	Voyageurs-kilomètres
Transport régulier ordinaire (lignes de Paris et lignes remisées de banlieue)	138,6	840,6	2 248,6
Transport occasionnel (services touristiques et locations)	1,2	4,1	ND
Total	139,8	844,7	ND

Source : RATP

En millions

Région du centre d'exploitation du véhicule	Kilométrage parcouru	Voyageurs transportés
21 - Champagne-Ardenne	12,1	49,2
22 - Picardie	8,5	31,8
23 - Haute-Normandie	18,3	69,5
24 - Centre	24,3	66,6
25 - Basse-Normandie	10,5	32,5
26 - Bourgogne	14,1	48,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	35,9	172,3
41 - Lorraine	15,3	54,5
42 - Alsace	18,6	94,3
43 - Franche-Comté	11,1	39,7
52 - Pays-de-la-Loire	31,7	152,0
53 - Bretagne	24,6	87,6
54 - Poitou-Charentes	12,5	34,8
72 - Aquitaine	28,3	82,1
73 - Midi-Pyrénées	19,3	83,2
74 - Limousin	4,4	13,0
82 - Rhône-Alpes	71,0	366,1
83 - Auvergne	10,0	33,0
91 - Languedoc-Roussillon	16,5	48,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	51,8	243,7
Total réseaux urbains de province	438,9	1 802,9

Source : CERTU (recueil d'informations sur les réseaux de transports urbains de province)

(1) Rapportés à des trajets complets

Le champ de l'enquête TRV est constitué par les autocars de province et les autocars et autobus d'Ile-de-France, à l'exception des véhicules de la RATP. Les données de la RATP et celles du CERTU, sur le transport urbain de province par autobus, permettent de constituer un champ complet avec l'enquête TRV.

**3-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1998
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DES AUTOCARS
ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de kilomètres

Région du centre d'exploitation des autocars	Nature de service				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	55,2	11,1	12,5	57,8	136,6
21 - Champagne-Ardenne	7,1	10,7	1,2	16,2	35,2
22 - Picardie	16,8	7,3	2,4	12,0	38,6
23 - Haute-Normandie	16,3	9,4	9,4	16,5	51,7
24 - Centre	19,3	10,6	2,8	21,2	53,9
25 - Basse-Normandie	11,3	8,9	2,3	13,1	35,7
26 - Bourgogne	9,9	13,2	3,3	18,1	44,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	22,5	6,2	14,8	38,8	82,3
41 - Lorraine	23,6	10,0	10,0	20,5	64,2
42 - Alsace	15,9	2,8	8,1	17,1	44,0
43 - Franche-Comté	10,1	6,0	2,5	12,3	30,8
52 - Pays-de-la-Loire	27,4	20,4	1,2	28,6	77,7
53 - Bretagne	24,6	14,2	3,4	29,1	71,3
54 - Poitou-Charentes	16,3	9,8	0,2	19,9	46,2
72 - Aquitaine	26,1	18,9	3,1	27,0	75,1
73 - Midi-Pyrénées	23,5	18,2	3,5	19,6	64,8
74 - Limousin	6,1	6,0	0,1	6,0	18,2
82 - Rhône-Alpes	53,3	16,3	8,7	50,2	128,5
83 - Auvergne	11,1	7,2	2,3	15,2	35,8
91 - Languedoc-Roussillon	22,9	5,4	0,9	18,7	48,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	35,4	12,8	7,1	39,3	94,6
TOTAL PROVINCE	399,8	214,4	87,4	439,3	1 140,8
TOTAL FRANCE	454,9	225,5	99,9	497,1	1 277,4

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international

**3-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1998
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
DES AUTOCARS ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs

Région du centre d'exploitation des autocars	Nature de service				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	60,2	25,2	17,3	51,1	153,8
21 - Champagne-Ardenne	6,4	20,0	1,4	5,0	32,9
22 - Picardie	21,3	11,3	2,2	6,2	41,1
23 - Haute-Normandie	16,0	15,5	6,4	7,7	45,6
24 - Centre	17,2	17,0	2,8	10,2	47,3
25 - Basse-Normandie	10,9	12,5	1,4	5,4	30,2
26 - Bourgogne	7,1	20,2	2,3	6,4	36,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	37,0	14,7	12,6	24,6	88,8
41 - Lorraine	25,4	21,7	8,8	9,8	65,7
42 - Alsace	19,8	7,4	6,4	4,8	38,5
43 - Franche-Comté	11,0	12,1	2,8	4,8	30,7
52 - Pays-de-la-Loire	20,3	27,7	1,3	12,5	61,8
53 - Bretagne	23,8	19,1	2,4	10,7	56,0
54 - Poitou-Charentes	14,2	10,2	0,3	5,2	29,8
72 - Aquitaine	14,7	24,5	2,0	12,6	53,8
73 - Midi-Pyrénées	15,9	22,7	4,1	11,9	54,6
74 - Limousin	5,3	5,8	0,2	2,6	13,9
82 - Rhône-Alpes	54,8	31,0	6,5	24,9	117,1
83 - Auvergne	8,3	9,2	1,9	5,4	24,7
91 - Languedoc-Roussillon	27,9	9,4	0,8	8,4	46,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	29,6	21,1	5,4	18,9	75,0
TOTAL PROVINCE	386,9	333,1	72,1	198,1	990,1
TOTAL FRANCE	447,1	358,3	89,4	249,2	1 143,9

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international

3-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1998 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DES AUTOCARS ET LA NATURE DE SERVICE

En millions

Région du centre d'exploitation des autocars	Nature de service				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	1 247,4	391,3	289,3	1 921,9	3 849,9
21 - Champagne-Ardenne	215,2	381,2	48,1	604,1	1 248,7
22 - Picardie	473,0	286,4	89,5	456,7	1 305,6
23 - Haute-Normandie	498,0	317,5	296,7	654,6	1 766,8
24 - Centre	631,8	360,3	75,9	820,4	1 888,4
25 - Basse-Normandie	330,9	369,5	60,3	460,8	1 221,5
26 - Bourgogne	233,4	445,0	78,0	689,9	1 446,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	725,7	232,1	476,2	1 615,9	3 049,9
41 - Lorraine	667,0	367,6	347,6	781,3	2 163,5
42 - Alsace	463,6	98,1	250,6	575,4	1 387,7
43 - Franche-Comté	276,7	197,2	80,2	447,3	1 001,4
52 - Pays-de-la-Loire	749,1	756,8	40,0	1 110,7	2 656,6
53 - Bretagne	678,8	528,9	106,2	1 161,8	2 475,6
54 - Poitou-Charentes	492,0	333,4	2,5	761,6	1 589,4
72 - Aquitaine	720,9	648,4	64,3	979,8	2 413,4
73 - Midi-Pyrénées	604,9	640,5	93,5	715,5	2 054,4
74 - Limousin	173,7	163,8	4,2	222,6	564,4
82 - Rhône-Alpes	1 443,7	569,5	221,1	1 905,4	4 139,6
83 - Auvergne	285,8	207,7	56,3	601,0	1 150,9
91 - Languedoc-Roussillon	665,0	169,4	24,9	705,3	1 564,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	788,8	427,5	184,8	1 459,1	2 860,3
TOTAL PROVINCE	11 117,8	7 500,7	2 600,9	16 729,2	37 948,7
TOTAL FRANCE	12 365,2	7 892,0	2 890,3	18 651,1	41 798,6

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international

3-3-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	52,0	94,8	1,4	2,6	1,4	2,6	54,9
21 - Champagne-Ardenne	6,9	83,7	1,3	16,3	-	-	8,3
22 - Picardie	14,7	89,0	1,8	11,0	-	-	16,6
23 - Haute-Normandie	14,0	91,0	1,4	9,0	-	-	15,3
24 - Centre	18,5	95,1	1,0	4,9	-	-	19,5
25 - Basse-Normandie	10,8	92,0	0,9	8,0	-	-	11,8
26 - Bourgogne	8,7	89,1	1,1	10,9	-	-	9,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	22,0	97,3	0,3	1,2	0,3	1,5	22,6
41 - Lorraine	20,9	94,6	1,1	5,0	0,1	0,3	22,1
42 - Alsace	15,1	94,1	0,4	2,7	0,5	3,2	16,0
43 - Franche-Comté	10,0	97,6	0,2	2,4	-	-	10,2
52 - Pays-de-la-Loire	24,2	93,3	1,7	6,7	-	-	26,0
53 - Bretagne	23,9	93,6	1,3	5,1	0,3	1,3	25,5
54 - Poitou-Charentes	15,7	95,0	0,8	5,0	-	-	16,5
72 - Aquitaine	20,2	91,6	1,4	6,5	0,4	1,9	22,1
73 - Midi-Pyrénées	18,5	88,7	2,4	11,3	-	-	20,9
74 - Limousin	5,9	91,4	0,6	8,6	-	-	6,4
82 - Rhône-Alpes	48,6	93,7	2,1	4,0	1,2	2,3	51,9
83 - Auvergne	9,7	91,9	0,9	8,1	-	-	10,6
91 - Languedoc-Roussillon	20,8	89,0	2,3	9,9	0,2	1,1	23,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	35,2	96,2	1,0	2,8	0,4	1,0	36,5
95 - Étranger	0,9 (2)	11,2	5,2 (3)	64,7	1,9 (4)	24,1	8,0
TOTAL	417,4	91,8	30,7	6,8	6,8	1,5	454,9

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	58,6	97,9	1,2	1,9	0,1	0,2	59,9
21 - Champagne-Ardenne	6,2	92,0	0,5	8,0	-	-	6,8
22 - Picardie	20,6	94,6	1,2	5,4	-	-	21,7
23 - Haute-Normandie	14,3	94,8	0,8	5,2	-	-	15,1
24 - Centre	16,6	95,9	0,7	4,1	-	-	17,3
25 - Basse-Normandie	10,6	95,3	0,5	4,7	-	-	11,1
26 - Bourgogne	6,3	90,0	0,7	10,0	-	-	7,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	36,2	98,4	0,2	0,5	0,4	1,2	36,8
41 - Lorraine	24,2	97,6	0,5	2,1	0,1	0,3	24,7
42 - Alsace	18,7	96,8	0,1	0,7	0,5	2,4	19,3
43 - Franche-Comté	11,0	98,8	0,1	1,2	-	-	11,1
52 - Pays-de-la-Loire	19,1	96,8	0,6	3,2	-	-	19,7
53 - Bretagne	23,6	98,0	0,5	1,9	0,0	0,1	24,1
54 - Poitou-Charentes	14,0	98,1	0,3	1,9	-	-	14,3
72 - Aquitaine	14,1	95,8	0,6	4,0	0,0	0,2	14,7
73 - Midi-Pyrénées	15,0	96,7	0,5	3,3	-	-	15,6
74 - Limousin	5,2	97,3	0,1	2,7	-	-	5,4
82 - Rhône-Alpes	53,2	98,0	0,9	1,6	0,2	0,4	54,3
83 - Auvergne	8,0	97,9	0,2	2,1	-	-	8,1
91 - Languedoc-Roussillon	26,6	97,3	0,7	2,7	0,0	0,0	27,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	30,1	98,3	0,5	1,6	0,0	0,1	30,6
95 - Étranger	0,5 (2)	25,7	1,3 (3)	68,7	0,1 (4)	5,6	2,0
TOTAL	432,8	96,8	12,8	2,9	1,5	0,3	447,1

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	1 154,6	93,3	30,0	2,4	52,4	4,2	1 236,9
21 - Champagne-Ardenne	199,6	87,5	28,5	12,5	-	-	228,1
22 - Picardie	435,9	91,8	39,1	8,2	-	-	475,0
23 - Haute-Normandie	427,8	91,8	38,4	8,2	-	-	466,2
24 - Centre	615,0	95,7	27,4	4,3	-	-	642,5
25 - Basse-Normandie	315,6	91,4	29,7	8,6	-	-	345,3
26 - Bourgogne	202,9	88,5	26,2	11,5	-	-	229,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	705,6	97,5	6,0	0,8	12,1	1,7	723,7
41 - Lorraine	604,8	95,3	28,0	4,4	1,7	0,3	634,5
42 - Alsace	442,6	94,8	9,9	2,1	14,4	3,1	467,0
43 - Franche-Comté	275,0	97,7	6,6	2,3	-	-	281,6
52 - Pays-de-la-Loire	651,0	92,7	50,9	7,3	-	-	701,9
53 - Bretagne	662,6	92,9	37,8	5,3	12,7	1,8	713,1
54 - Poitou-Charentes	475,6	95,1	24,7	4,9	-	-	500,3
72 - Aquitaine	498,8	90,6	34,2	6,2	17,2	3,1	550,2
73 - Midi-Pyrénées	469,6	89,7	54,1	10,3	-	-	523,7
74 - Limousin	170,6	96,0	7,2	4,0	-	-	177,7
82 - Rhône-Alpes	1 287,4	92,7	61,2	4,4	39,7	2,9	1 388,3
83 - Auvergne	266,7	95,8	11,6	4,2	-	-	278,3
91 - Languedoc-Roussillon	604,6	90,9	53,2	8,0	7,4	1,1	665,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	787,4	94,3	33,5	4,0	14,2	1,7	835,0
95 - Étranger	28,7 (2)	9,5	194,6 (3)	64,5	78,2 (4)	25,9	301,5
TOTAL	11 282,4	91,2	832,7	6,7	250,1	2,0	12 365,2

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	11,1	99,6	0,0	0,4	-	-	11,2
21 - Champagne-Ardenne	10,6	99,9	0,0	0,1	-	-	10,6
22 - Picardie	7,4	99,4	0,0	0,6	-	-	7,5
23 - Haute-Normandie	9,0	98,7	0,1	1,3	-	-	9,1
24 - Centre	10,4	96,1	0,4	3,9	-	-	10,8
25 - Basse-Normandie	8,3	95,9	0,4	4,1	-	-	8,7
26 - Bourgogne	12,8	96,9	0,4	3,1	-	-	13,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	6,3	100,0	-	-	-	-	6,3
41 - Lorraine	9,8	99,1	0,1	0,8	0,0	0,2	9,9
42 - Alsace	2,8	99,9	0,0	0,1	-	-	2,8
43 - Franche-Comté	5,9	99,2	0,0	0,8	-	-	5,9
52 - Pays-de-la-Loire	20,6	98,1	0,4	1,9	-	-	21,0
53 - Bretagne	13,4	97,2	0,4	2,8	-	-	13,8
54 - Poitou-Charentes	9,7	99,9	0,0	0,1	-	-	9,7
72 - Aquitaine	18,7	98,8	0,2	1,2	-	-	18,9
73 - Midi-Pyrénées	17,5	98,4	0,3	1,6	-	-	17,8
74 - Limousin	6,4	99,6	0,0	0,4	-	-	6,4
82 - Rhône-Alpes	15,9	98,4	0,3	1,6	-	-	16,2
83 - Auvergne	7,1	96,6	0,3	3,4	-	-	7,4
91 - Languedoc-Roussillon	5,6	98,6	0,1	1,4	-	-	5,7
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	12,6	99,7	0,0	0,3	-	-	12,6
95 - Étranger	- (1)	-	0,0 (2)	100,0	- (3)	-	0,0
TOTAL	222,0	98,5	3,5	1,5	0,0	0,0	225,5

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	25,4	99,8	0,1	0,2	-	-	25,4
21 - Champagne-Ardenne	20,1	99,9	0,0	0,1	-	-	20,1
22 - Picardie	11,4	98,9	0,1	1,1	-	-	11,5
23 - Haute-Normandie	14,8	98,5	0,2	1,5	-	-	15,0
24 - Centre	16,7	97,3	0,5	2,7	-	-	17,1
25 - Basse-Normandie	11,9	97,0	0,4	3,0	-	-	12,3
26 - Bourgogne	20,0	97,8	0,5	2,2	-	-	20,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	15,0	100,0	-	-	-	-	15,0
41 - Lorraine	21,3	99,5	0,1	0,3	0,0	0,2	21,4
42 - Alsace	7,4	99,9	0,0	0,1	-	-	7,4
43 - Franche-Comté	11,7	99,6	0,0	0,4	-	-	11,8
52 - Pays-de-la-Loire	28,0	98,8	0,4	1,2	-	-	28,4
53 - Bretagne	18,4	98,6	0,3	1,4	-	-	18,7
54 - Poitou-Charentes	9,9	99,7	0,0	0,3	-	-	10,0
72 - Aquitaine	24,5	98,4	0,4	1,6	-	-	24,9
73 - Midi-Pyrénées	21,7	98,1	0,4	1,9	-	-	22,1
74 - Limousin	6,0	99,7	0,0	0,3	-	-	6,0
82 - Rhône-Alpes	30,7	99,5	0,2	0,5	-	-	30,9
83 - Auvergne	9,2	98,4	0,2	1,6	-	-	9,3
91 - Languedoc-Roussillon	9,7	99,7	0,0	0,3	-	-	9,8
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	20,8	100,0	0,0	0,0	-	-	20,9
95 - Étranger	- (1)	-	0,0 (2)	100,0	- (3)	-	0,0
TOTAL	354,7	99,0	3,6	1,0	0,0	0,0	358,3

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**3-3-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS EN 1998 SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	392,9	99,5	2,1	0,5	-	-	395,0
21 - Champagne-Ardenne	383,2	99,9	0,3	0,1	-	-	383,5
22 - Picardie	287,4	99,4	1,6	0,6	-	-	289,0
23 - Haute-Normandie	302,7	98,6	4,3	1,4	-	-	307,0
24 - Centre	354,4	94,0	22,5	6,0	-	-	376,9
25 - Basse-Normandie	341,8	95,4	16,4	4,6	-	-	358,2
26 - Bourgogne	409,7	94,7	23,0	5,3	-	-	432,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	238,2	100,0	-	-	-	-	238,2
41 - Lorraine	359,8	99,1	2,3	0,6	1,0	0,3	363,1
42 - Alsace	97,4	100,0	0,0	0,0	-	-	97,4
43 - Franche-Comté	191,5	99,4	1,2	0,6	-	-	192,7
52 - Pays-de-la-Loire	770,4	98,3	13,6	1,7	-	-	784,0
53 - Bretagne	504,0	98,1	9,5	1,9	-	-	513,5
54 - Poitou-Charentes	329,1	99,8	0,5	0,2	-	-	329,6
72 - Aquitaine	647,4	98,5	9,9	1,5	-	-	657,3
73 - Midi-Pyrénées	612,0	98,1	12,0	1,9	-	-	624,0
74 - Limousin	171,4	99,7	0,5	0,3	-	-	171,9
82 - Rhône-Alpes	558,9	98,9	5,9	1,1	-	-	564,8
83 - Auvergne	207,0	97,3	5,8	2,7	-	-	212,8
91 - Languedoc-Roussillon	176,7	99,3	1,2	0,7	-	-	178,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	421,4	99,9	0,5	0,1	-	-	422,0
95 - Étranger	- (1)	-	0,5 (2)	100,0	- (3)	-	0,5
TOTAL	7 757,3	98,3	133,7	1,7	1,0	0,0	7 892,0

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	75,6	93,6	3,7	4,6	1,4	1,8	80,7
21 - Champagne-Ardenne	17,8	92,9	1,4	7,1	-	-	19,2
22 - Picardie	23,6	90,4	2,5	9,6	-	-	26,1
23 - Haute-Normandie	29,2	91,7	2,7	8,3	-	-	31,9
24 - Centre	31,7	95,2	1,6	4,8	-	-	33,3
25 - Basse-Normandie	21,5	94,0	1,4	6,0	-	-	22,9
26 - Bourgogne	25,6	93,1	1,9	6,9	-	-	27,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	43,1	98,6	0,3	0,6	0,3	0,8	43,7
41 - Lorraine	38,4	94,7	1,5	3,6	0,7	1,6	40,5
42 - Alsace	24,2	90,7	0,8	2,9	1,7	6,4	26,7
43 - Franche-Comté	18,6	98,1	0,4	1,9	-	-	19,0
52 - Pays-de-la-Loire	46,1	95,5	2,2	4,5	-	-	48,3
53 - Bretagne	40,4	95,0	1,8	4,2	0,3	0,8	42,5
54 - Poitou-Charentes	25,4	96,7	0,9	3,3	-	-	26,3
72 - Aquitaine	41,9	95,1	1,7	3,9	0,4	1,0	44,0
73 - Midi-Pyrénées	39,5	93,6	2,7	6,4	-	-	42,2
74 - Limousin	12,4	95,2	0,6	4,8	-	-	13,0
82 - Rhône-Alpes	72,2	94,7	2,9	3,8	1,2	1,6	76,3
83 - Auvergne	19,1	94,5	1,1	5,5	-	-	20,2
91 - Languedoc-Roussillon	27,1	90,7	2,5	8,5	0,2	0,8	29,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	54,9	97,1	1,3	2,3	0,4	0,6	56,5
95 - Étranger	0,9 (1)	9,5	6,6 (2)	70,0	1,9 (3)	20,5	9,4
TOTAL	729,4	93,5	42,3	5,4	8,6	1,1	780,3

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-3-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	101,3	97,7	2,3	2,2	0,1	0,1	103,8
21 - Champagne-Ardenne	26,6	97,9	0,6	2,1	-	-	27,2
22 - Picardie	33,7	95,2	1,7	4,8	-	-	35,4
23 - Haute-Normandie	33,9	95,6	1,6	4,4	-	-	35,5
24 - Centre	36,2	96,8	1,2	3,2	-	-	37,4
25 - Basse-Normandie	23,9	96,3	0,9	3,7	-	-	24,8
26 - Bourgogne	29,7	95,6	1,4	4,4	-	-	31,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	63,7	99,1	0,2	0,3	0,4	0,7	64,3
41 - Lorraine	52,3	97,3	0,9	1,6	0,6	1,1	53,7
42 - Alsace	31,1	94,7	0,5	1,5	1,2	3,8	32,8
43 - Franche-Comté	26,1	99,0	0,3	1,0	-	-	26,3
52 - Pays-de-la-Loire	48,5	98,0	1,0	2,0	-	-	49,5
53 - Bretagne	44,3	98,3	0,8	1,7	0,0	0,0	45,1
54 - Poitou-Charentes	24,1	98,8	0,3	1,2	-	-	24,4
72 - Aquitaine	40,4	97,5	1,0	2,5	0,0	0,1	41,5
73 - Midi-Pyrénées	40,8	97,7	1,0	2,3	-	-	41,8
74 - Limousin	11,7	98,6	0,2	1,4	-	-	11,9
82 - Rhône-Alpes	90,2	98,4	1,3	1,4	0,2	0,2	91,7
83 - Auvergne	18,9	98,3	0,3	1,7	-	-	19,2
91 - Languedoc-Roussillon	36,8	97,7	0,9	2,3	0,0	0,0	37,7
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	56,4	98,9	0,6	1,1	0,0	0,0	57,0
95 - Étranger	0,5 (1)	16,9	2,4 (2)	79,4	0,1 (3)	3,7	3,0
TOTAL	870,9	97,3	21,1	2,4	2,8	0,3	894,8

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	1 838	92,4	99	5,0	52	2,6	1 989
21 - Champagne-Ardenne	588	95,3	29	4,7	-	-	617
22 - Picardie	775	91,9	68	8,1	-	-	844
23 - Haute-Normandie	928	92,0	81	8,0	-	-	1 009
24 - Centre	1 045	95,2	53	4,8	-	-	1 098
25 - Basse-Normandie	718	93,6	49	6,4	-	-	767
26 - Bourgogne	730	92,7	58	7,3	-	-	788
31 - Nord-Pas-de-Calais	1 420	98,7	6	0,4	12	0,8	1 438
41 - Lorraine	1 211	94,7	39	3,1	29	2,3	1 279
42 - Alsace	720	89,6	22	2,7	62	7,7	804
43 - Franche-Comté	559	98,1	11	1,9	-	-	570
52 - Pays-de-la-Loire	1 463	95,7	66	4,3	-	-	1 530
53 - Bretagne	1 263	95,2	51	3,8	13	1,0	1 327
54 - Poitou-Charentes	806	97,0	25	3,0	-	-	832
72 - Aquitaine	1 205	95,0	47	3,7	17	1,4	1 269
73 - Midi-Pyrénées	1 175	94,5	69	5,5	-	-	1 244
74 - Limousin	347	97,8	8	2,2	-	-	355
82 - Rhône-Alpes	2 053	94,6	77	3,5	40	1,8	2 170
83 - Auvergne	527	96,8	17	3,2	-	-	544
91 - Languedoc-Roussillon	798	92,4	58	6,7	7	0,9	864
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	1 394	96,3	39	2,7	14	1,0	1 447
95 - Étranger	29 (1)	7,9	258 (2)	70,7	78 (3)	21,4	365
TOTAL	21 594,0	93,3	1 228,4	5,3	325,1	1,4	23 147,5

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	20,4	37,9	28,7	53,3	4,8	8,8	53,9
21 - Champagne-Ardenne	1,5	18,8	5,4	67,5	1,1	13,7	8,0
22 - Picardie	2,0	23,6	5,5	64,9	1,0	11,4	8,5
23 - Haute-Normandie	4,2	40,6	4,2	40,1	2,0	19,3	10,4
24 - Centre	5,4	34,0	9,1	56,5	1,5	9,5	16,0
25 - Basse-Normandie	3,8	33,3	7,2	62,6	0,5	4,0	11,5
26 - Bourgogne	3,9	42,2	4,4	47,4	1,0	10,3	9,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	7,7	35,2	9,0	41,6	5,0	23,1	21,7
41 - Lorraine	3,6	37,5	4,1	42,4	1,9	20,1	9,7
42 - Alsace	3,2	27,5	5,5	47,8	2,9	24,8	11,6
43 - Franche-Comté	2,0	28,2	3,8	53,8	1,3	18,0	7,0
52 - Pays-de-la-Loire	5,4	32,7	7,8	47,7	3,2	19,6	16,5
53 - Bretagne	7,7	39,2	8,9	45,4	3,0	15,4	19,6
54 - Poitou-Charentes	3,0	21,3	9,0	64,5	2,0	14,2	13,9
72 - Aquitaine	9,4	54,0	5,7	33,1	2,2	12,9	17,4
73 - Midi-Pyrénées	7,4	42,4	8,8	51,0	1,1	6,6	17,4
74 - Limousin	0,6	22,5	1,6	58,9	0,5	18,6	2,8
82 - Rhône-Alpes	22,3	48,9	18,5	40,5	4,8	10,6	45,6
83 - Auvergne	4,8	40,8	5,8	49,1	1,2	10,1	11,8
91 - Languedoc-Roussillon	6,3	48,0	5,2	39,9	1,6	12,1	13,1
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	18,7	58,2	9,6	29,8	3,9	12,0	32,2
95 - Étranger	24,1 (1)	33,3	43,0 (2)	59,5	5,2 (3)	7,2	72,3
TOTAL	167,5	38,9	211,0	49,0	51,7	12,0	430,2

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-4-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	25,4	82,8	4,9	16,0	0,4	1,2	30,7
21 - Champagne-Ardenne	1,1	54,0	0,9	43,5	0,1	2,4	2,1
22 - Picardie	1,3	42,9	1,6	53,0	0,1	4,1	3,1
23 - Haute-Normandie	3,4	74,2	1,1	23,9	0,1	1,9	4,6
24 - Centre	3,7	68,5	1,6	29,7	0,1	1,8	5,4
25 - Basse-Normandie	2,0	63,8	1,1	35,5	0,0	0,7	3,2
26 - Bourgogne	2,4	73,4	0,8	24,8	0,1	1,7	3,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	5,8	74,8	1,3	16,3	0,7	9,0	7,8
41 - Lorraine	3,2	80,7	0,6	13,8	0,2	5,5	4,0
42 - Alsace	2,0	68,9	0,5	18,6	0,4	12,5	2,9
43 - Franche-Comté	1,5	72,8	0,5	22,2	0,1	5,0	2,1
52 - Pays-de-la-Loire	3,9	72,3	1,3	24,4	0,2	3,3	5,4
53 - Bretagne	4,2	75,2	1,3	22,3	0,1	2,5	5,6
54 - Poitou-Charentes	1,8	59,0	1,2	37,5	0,1	3,5	3,1
72 - Aquitaine	5,1	83,1	0,8	12,3	0,3	4,5	6,1
73 - Midi-Pyrénées	5,0	80,2	1,1	17,9	0,1	1,9	6,2
74 - Limousin	0,4	55,6	0,3	40,9	0,0	3,5	0,7
82 - Rhône-Alpes	15,2	86,1	1,9	11,0	0,5	2,9	17,6
83 - Auvergne	2,6	73,3	0,9	24,6	0,1	2,1	3,6
91 - Languedoc-Roussillon	4,2	81,7	0,7	14,6	0,2	3,7	5,1
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	10,1	87,7	1,0	8,9	0,4	3,4	11,5
95 - Étranger	10,3 (1)	69,9	4,0 (2)	26,9	0,5 (3)	3,2	14,8
TOTAL	114,9	77,1	29,4	19,7	4,7	3,1	149,0

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	676	32,8	1 179	57,1	209	10,1	2 064
21 - Champagne-Ardenne	61	19,2	224	70,8	32	10,0	317
22 - Picardie	72	20,3	238	67,3	44	12,4	353
23 - Haute-Normandie	159	38,3	183	44,2	73	17,5	415
24 - Centre	180	29,5	364	59,7	66	10,8	611
25 - Basse-Normandie	155	35,7	262	60,2	18	4,0	435
26 - Bourgogne	137	36,9	184	49,8	50	13,4	371
31 - Nord-Pas-de-Calais	290	30,7	415	44,0	238	25,3	943
41 - Lorraine	143	36,1	161	40,7	92	23,3	396
42 - Alsace	120	27,6	206	47,5	108	24,9	434
43 - Franche-Comté	66	23,1	162	56,7	57	20,1	285
52 - Pays-de-la-Loire	202	31,5	294	45,9	145	22,7	641
53 - Bretagne	301	36,7	380	46,3	139	16,9	821
54 - Poitou-Charentes	106	18,6	374	65,7	90	15,8	569
72 - Aquitaine	338	49,1	243	35,2	108	15,7	689
73 - Midi-Pyrénées	259	37,3	384	55,2	52	7,5	694
74 - Limousin	24	19,9	70	58,9	25	21,2	119
82 - Rhône-Alpes	850	47,4	761	42,4	183	10,2	1 794
83 - Auvergne	157	34,7	247	54,7	48	10,5	452
91 - Languedoc-Roussillon	231	45,2	209	41,1	70	13,8	510
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	696	55,7	387	31,0	167	13,4	1 250
95 - Étranger	1 020 (1)	33,4	1 829 (2)	60,0	202 (3)	6,6	3 050
TOTAL	6 240,5	36,3	8 756,5	50,9	2 214,9	12,9	17 211,9

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-5-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	28,6	45,9	28,9	46,5	4,8	7,6	62,3
21 - Champagne-Ardenne	3,2	33,3	5,4	55,4	1,1	11,2	9,7
22 - Picardie	4,0	37,5	5,7	53,3	1,0	9,2	10,6
23 - Haute-Normandie	5,6	46,8	4,3	36,2	2,0	17,0	11,9
24 - Centre	7,8	42,3	9,1	49,3	1,5	8,3	18,3
25 - Basse-Normandie	6,5	45,7	7,2	51,1	0,5	3,2	14,2
26 - Bourgogne	5,2	49,2	4,5	41,8	1,0	9,0	10,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	13,7	49,2	9,1	32,6	5,0	18,1	27,8
41 - Lorraine	6,6	52,0	4,2	32,7	1,9	15,3	12,7
42 - Alsace	4,8	36,0	5,6	42,3	2,9	21,7	13,2
43 - Franche-Comté	4,3	46,0	3,8	40,6	1,3	13,4	9,4
52 - Pays-de-la-Loire	9,1	45,0	7,9	39,0	3,2	16,0	20,2
53 - Bretagne	11,5	49,0	8,9	38,1	3,0	12,9	23,4
54 - Poitou-Charentes	5,3	32,5	9,1	55,5	2,0	12,1	16,4
72 - Aquitaine	14,1	62,8	6,1	27,2	2,2	10,0	22,5
73 - Midi-Pyrénées	10,9	51,4	9,1	43,1	1,1	5,4	21,2
74 - Limousin	2,0	47,3	1,7	40,4	0,5	12,2	4,2
82 - Rhône-Alpes	26,7	53,2	18,6	37,1	4,8	9,6	50,2
83 - Auvergne	5,9	45,5	5,9	45,3	1,2	9,2	12,9
91 - Languedoc-Roussillon	8,5	55,0	5,3	34,7	1,6	10,3	15,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	24,1	63,8	9,8	25,9	3,9	10,3	37,7
95 - Étranger	24,1 (1)	33,3	43,0 (2)	59,5	5,2 (3)	7,2	72,3
TOTAL	232,3	46,7	213,1	42,9	51,7	10,4	497,1

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-5-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	46,6	89,4	5,2	9,9	0,4	0,7	52,1
21 - Champagne-Ardenne	2,6	72,6	0,9	25,9	0,1	1,5	3,6
22 - Picardie	4,5	71,4	1,7	26,6	0,1	2,0	6,3
23 - Haute-Normandie	5,2	79,7	1,2	18,9	0,1	1,4	6,5
24 - Centre	7,8	82,1	1,6	16,9	0,1	1,0	9,4
25 - Basse-Normandie	4,9	80,7	1,2	19,0	0,0	0,4	6,1
26 - Bourgogne	4,0	82,0	0,8	16,8	0,1	1,2	4,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	19,9	90,9	1,3	5,8	0,7	3,3	21,9
41 - Lorraine	7,6	90,4	0,6	7,0	0,2	2,6	8,4
42 - Alsace	3,7	79,9	0,6	12,3	0,4	7,8	4,7
43 - Franche-Comté	3,5	85,4	0,5	12,0	0,1	2,6	4,0
52 - Pays-de-la-Loire	9,0	85,8	1,3	12,5	0,2	1,7	10,5
53 - Bretagne	7,8	84,6	1,3	13,9	0,1	1,5	9,2
54 - Poitou-Charentes	3,0	69,9	1,2	27,6	0,1	2,5	4,3
72 - Aquitaine	9,8	89,0	0,9	8,5	0,3	2,5	11,1
73 - Midi-Pyrénées	11,0	88,9	1,2	10,1	0,1	1,0	12,3
74 - Limousin	1,9	86,1	0,3	12,8	0,0	1,1	2,3
82 - Rhône-Alpes	22,9	90,2	2,0	7,8	0,5	2,0	25,3
83 - Auvergne	4,4	81,8	0,9	16,8	0,1	1,4	5,3
91 - Languedoc-Roussillon	7,0	88,1	0,8	9,6	0,2	2,4	7,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	16,5	91,9	1,1	5,9	0,4	2,2	18,0
95 - Étranger	10,3 (1)	69,8	4,0 (2)	27,0	0,5 (3)	3,2	14,8
TOTAL	214,0	85,9	30,4	12,2	4,7	1,9	249,2

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-3-5-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 1998 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	878	38,5	1 191	52,3	209	9,2	2 277
21 - Champagne-Ardenne	88	25,5	224	65,3	32	9,2	343
22 - Picardie	124	30,2	242	59,1	44	10,7	409
23 - Haute-Normandie	186	41,6	189	42,2	73	16,2	448
24 - Centre	233	35,2	364	54,9	66	9,9	664
25 - Basse-Normandie	217	43,6	263	52,9	18	3,5	497
26 - Bourgogne	169	41,8	185	45,9	50	12,3	404
31 - Nord-Pas-de-Calais	424	39,3	415	38,5	239	22,2	1 078
41 - Lorraine	212	45,4	163	34,8	92	19,7	467
42 - Alsace	147	31,7	208	45,0	108	23,3	462
43 - Franche-Comté	103	31,9	163	50,3	57	17,8	323
52 - Pays-de-la-Loire	275	38,5	295	41,2	145	20,3	715
53 - Bretagne	382	42,4	381	42,2	139	15,4	903
54 - Poitou-Charentes	138	22,8	377	62,4	90	14,9	604
72 - Aquitaine	428	53,9	259	32,6	108	13,6	795
73 - Midi-Pyrénées	338	43,0	397	50,5	52	6,6	786
74 - Limousin	53	35,4	71	47,7	25	16,9	149
82 - Rhône-Alpes	958	50,3	763	40,0	183	9,6	1 904
83 - Auvergne	181	38,0	248	52,0	48	10,0	477
91 - Languedoc-Roussillon	270	49,0	211	38,2	70	12,7	551
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	787	58,6	388	28,9	167	12,5	1 343
95 - Étranger	1 020 (1)	33,4	1 830 (2)	60,0	202 (3)	6,6	3 051
TOTAL	7 610,6	40,8	8 825,1	47,3	2 215,5	11,9	18 651,1

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

