

Données détaillées  
structurelles du SES 

# Les transports par autocars en 2001

août 2002



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
et du Logement



# SOMMAIRE

	page
<b>Avertissement</b> .....	5
<b>Première partie</b>	
Le transport par autocars de 1994 à 2001 .....	7
<b>Deuxième partie</b>	
Le parc d'autocars en 2001 .....	15
<b>Troisième partie</b>	
Le transport par autocars en 2001 .....	23
<b>Quatrième partie</b>	
La géographie du transport par autocars en 2001 .....	37
<b>Annexe</b>	
Méthodologie et terminologie .....	57

Pour tous renseignements, s'adresser à :  
Olivier Rouxel ☎ 01 40 81 17 04 Mél. [olivier.rouxel@equipement.gouv.fr](mailto:olivier.rouxel@equipement.gouv.fr)  
Annie Delort ☎ 01 40 81 17 60 Mél. [annie.delort@equipement.gouv.fr](mailto:annie.delort@equipement.gouv.fr)  
Télécopie : 01 40 81 17 72



## Avertissement

Cette brochure présente les résultats relatifs aux seuls transports par autocars couverts par l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV).

En effet, des sources spécifiques quasi-exhaustives existent sur le transport par autobus, qu'il s'agisse des données propres à la Régie autonome des transports parisiens (RATP) ou de l'enquête sur les transports collectifs urbains du Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU).

Outre les autocars, l'enquête TRV couvre également les autobus d'Ile-de-France hors RATP.

Une présentation des résultats d'ensemble des autobus et autocars, y compris ceux de la RATP et des réseaux urbains de province, sera faite dans la prochaine édition du mémento de statistiques des transports du SES.



**Première partie**

**Le transport routier de voyageurs  
de 1994 à 2001**

	page
Evolution du transport routier de voyageurs de 1994 à 2001 .....	9
Analyse des transports par autocars en 2001 .....	11



## ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS ENTRE 1994 ET 2001 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	1994	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001
Transport routier régulier ordinaire (1)(2)	8 701	9 378	9 454	13 011	13 619	12 596	14 184	13 062
Transport scolaire (2)	16 827	16 655	16 117	11 760	11 643	12 390	12 168	12 869
Transport de personnel	4 253	4 163	3 801	3 361	3 258	2 743	2 713	3 024
Transport occasionnel	12 940	13 169	13 627	14 213	12 893	13 090	13 230	13 360
Indéterminé					25	5	88	175
<b>TOTAL</b>	<b>42 721</b>	<b>43 365</b>	<b>42 999</b>	<b>42 386</b>	<b>41 498</b>	<b>40 896</b>	<b>42 384</b>	<b>42 490</b>

## ÉVOLUTION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS ENTRE 1994 ET 2001

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France entière)	1994	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001
Transport régulier en charge	814,5	829,9	791,1	751,8	779,8	773,6	819,9	801,9
Transport régulier interurbain ordinaire (1)(2)	364,8	384,0	362,8	430,6	454,6	447,6	483,0	461,8
Transport scolaire (2)	323,3	327,9	317,1	221,2	225,4	237,7	248,8	246,7
Transport de personnel	126,5	118,0	111,3	100,0	99,9	88,3	88,0	93,3
Transport occasionnel en charge	517,4	497,1	535,1	525,5	496,8	494,0	485,0	462,8
Transport occasionnel interurbain	435,7	416,7	462,6	453,0	430,0	432,7	411,6	405,2
- Excursions (d'une journée)	-	-	-	255,7	226,1	242,5	219,8	239,3
- Voyages (de plus d'une journée)	-	-	-	197,2	203,9	190,2	191,8	166,0
Autre transport occasionnel (3)	81,7	80,4	72,5	72,6	66,9	61,3	73,4	57,5
<b>Kilométrage en charge</b>	<b>1 331,9</b>	<b>1 327,0</b>	<b>1 326,3</b>	<b>1 277,3</b>	<b>1 276,6</b>	<b>1 267,6</b>	<b>1 304,9</b>	<b>1 264,7</b>
<b>Kilométrage à vide</b>	<b>291,5</b>	<b>311,8</b>	<b>318,0</b>	<b>312,8</b>	<b>309,2</b>	<b>295,3</b>	<b>327,3</b>	<b>323,1</b>
<b>Kilométrage total</b>	<b>1 623,4</b>	<b>1 638,8</b>	<b>1 644,3</b>	<b>1 590,1</b>	<b>1 585,8</b>	<b>1 562,9</b>	<b>1 632,1</b>	<b>1 587,8</b>

(1) Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS ENTRE 1994 ET 2001

En millions de voyageurs

Ensemble du transport par autocars (France entière)	1994	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001
Transport régulier	934,5	938,6	889,1	866,3	894,7	851,7	919,5	898,5
Transport régulier interurbain ordinaire (1)(2)	321,1	341,2	325,7	429,2	447,2	410,8	468,0	429,1
Transport scolaire (2)	508,2	501,3	477,0	355,3	358,1	369,2	378,1	390,9
Transport de personnel	105,2	96,1	86,4	81,9	89,4	71,7	73,5	78,6
Transport occasionnel	246,2	216,0	242,7	263,5	249,1	253,7	250,1	254,0
Transport occasionnel interurbain	133,7	122,9	149,8	152,4	148,9	163,0	149,0	151,7
- Excursions (d'une journée)	-	-	-	117,6	117,2	129,9	118,5	125,0
- Voyages (de plus d'une journée)	-	-	-	34,9	31,7	33,0	30,5	26,7
Autre transport occasionnel (3)	112,5	93,1	92,9	111,1	100,2	91,0	101,1	102,3
<b>Total</b>	<b>1 180,7</b>	<b>1 154,6</b>	<b>1 131,8</b>	<b>1 129,9</b>	<b>1 143,7</b>	<b>1 105,4</b>	<b>1 169,6</b>	<b>1 152,5</b>

## ÉVOLUTION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS<sup>4</sup>) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS ENTRE 1994 ET 2001

En millions

Ensemble du transport par autocars (France entière)	1994	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001
Transport régulier en charge	23 866	24 118	22 843	22 364	23 133	22 184	24 025	23 345
Transport régulier interurbain ordinaire (1)(2)	8 903	9 699	9 270	11 743	12 356	11 748	13 182	12 463
Transport scolaire (2)	11 407	11 422	10 702	7 940	7 887	8 121	8 473	8 418
Transport de personnel	3 557	2 998	2 870	2 681	2 890	2 315	2 370	2 464
Transport occasionnel en charge	19 670	18 807	19 945	19 989	18 639	18 686	18 344	17 221
Transport occasionnel interurbain	17 200	16 525	18 112	18 221	17 200	17 334	16 740	15 887
- Excursions (d'une journée)	-	-	-	9 828	8 722	9 224	8 382	9 046
- Voyages (de plus d'une journée)	-	-	-	8 393	8 478	8 110	8 358	6 841
Autre transport occasionnel (3)	2 469	2 282	1 833	1 768	1 439	1 352	1 604	1 334
<b>Total</b>	<b>43 536</b>	<b>42 925</b>	<b>42 788</b>	<b>42 353</b>	<b>41 772</b>	<b>40 871</b>	<b>42 369</b>	<b>40 566</b>

(1) Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

(4) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

Nous présentons ci-après une reprise du texte de la publication Infos Rapides n° 159 de juillet 2002 intitulée « Les transports par autocars en 2001 » commentant les principaux enseignements que l'on peut tirer de l'enquête portant sur les résultats de l'année 2001.

N° 159 - Juillet 2002

# Les transports par autocars en 2001

L'année 2001 a été marquée par une diminution (- 1,8 %) du nombre d'autocars en service (qui comprend 61,1 milliers de véhicules), accompagnée d'une poursuite du rajeunissement du parc, particulièrement dans le transport régulier ordinaire et le transport scolaire. Le ralentissement de l'activité est général (- 2,7 % pour le kilométrage total réalisé et - 1,5 % pour le nombre de voyageurs transportés). Enfin, dans le transport occasionnel interurbain, on observe une augmentation des excursions d'une journée au détriment des voyages de plusieurs jours (respectivement + 5,5 % et - 12,5 % en nombre de voyageurs transportés).

## L'âge moyen des autocars diminue en 2001

En 2001, le parc d'autocars en service (véhicules routiers automobiles de transport collectif routier de voyageurs, de 10 places assises et plus y compris celle du conducteur) âgé de moins de 26 ans comprend 61 060 véhicules, dont 6 360 pour l'Île-de-France et 54 700 pour la province. Globalement, le parc d'autocars en service diminue de 1,8 % par rapport à 2000. Ce sont surtout les autocars de plus de 15 ans qui ont été retirés de la circulation, tandis que le nombre des immatriculations neuves a fortement augmenté (+ 10,5 %). Pour la quatrième année consécutive, l'âge moyen de

l'ensemble des autocars en service diminue (9,4 ans en 2001 après 9,7 ans en 2000, contre 10,2 ans en 1997). Depuis 1997, le parc rajeunit en moyenne de deux mois et demi par an. En 2001, le rajeunissement du parc concerne particulièrement les autocars destinés au transport régulier ordinaire et ceux destinés au transport scolaire, dont les âges moyens diminuent respectivement de 7 et 4 mois par rapport à 2000. Les autocars destinés au transport scolaire restent les plus âgés (11,3 ans en moyenne) tandis que les autocars destinés au transport régulier ordinaire sont, en 2001, les plus récents (8,2 ans en

moyenne). L'âge moyen des autocars destinés au transport de personnel et au transport occasionnel est de 8,9 ans.

38 % des autocars sont âgés de moins de 10 ans dans le transport scolaire, soit autant que ceux âgés de plus de 14 ans, tandis que, dans le transport régulier ordinaire, 62 % des autocars sont âgés de moins de 10 ans contre 17 % âgés de plus de 14 ans.

On observe également que 70% des autocars de 60 places et plus ont moins de 10 ans et 15 % plus de 14 ans tandis que, pour les autocars de 40 à 59 places, 42 % ont moins de 10 ans et 36 % plus de 14 ans.

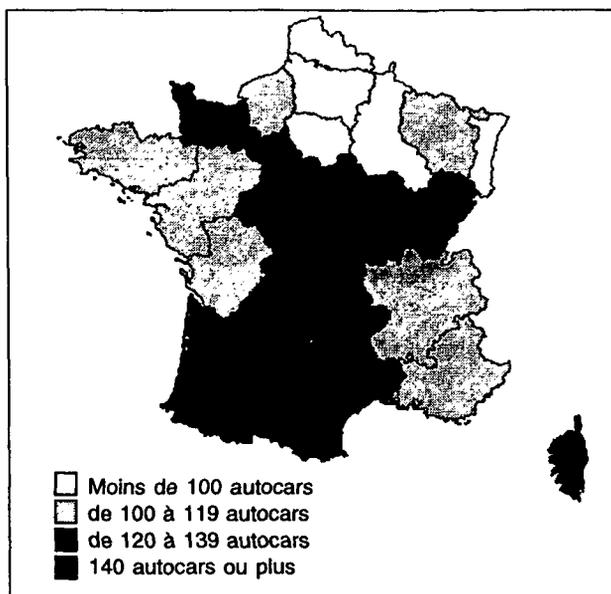
## RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 2001 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES ET L'ÂGE DE L'AUTOCAR

Nombre de places assises	Âge de l'autocar				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
10 à 19 places	2 187	2 093	2 183	1 418	7 881	12,9
20 à 39 places	2 163	2 140	2 100	2 940	9 343	15,3
40 à 59 places	9 289	7 813	8 807	14 357	40 266	65,9
60 places et plus	1 771	710	569	519	3 569	5,8
TOTAL	15 410	12 756	13 659	19 234	61 059	100,0
%	25,2	20,9	22,4	31,5	100,0	

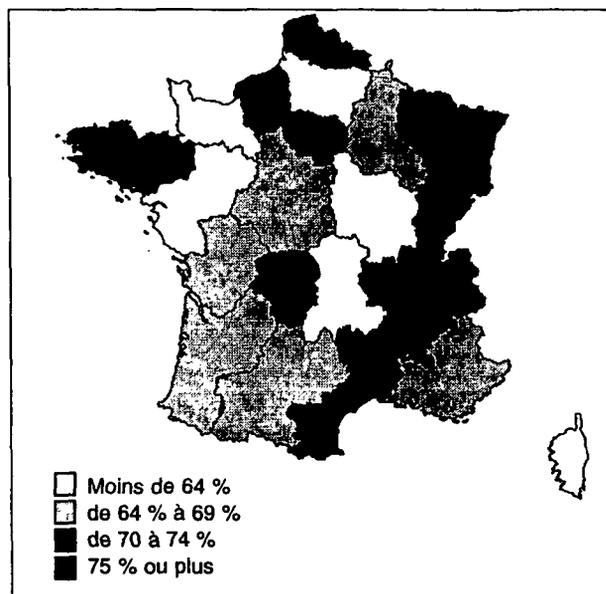
Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

## AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE

**TAUX D'AUTOCARS POUR 100 000 HABITANTS EN 2001  
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**



**TAUX D'UTILISATION DU PARC EN SERVICE EN 2001  
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**



Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

### Transport régulier : diminution du transport régulier interurbain ordinaire

En transport régulier, les autocars ont parcouru 801,9 millions de kilomètres en charge, pour 898,5 millions de voyageurs transportés et 23,3 milliards de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets<sup>1</sup>. Par rapport à 2000, on observe une diminution globale de l'activité. Le kilométrage parcouru en charge diminue de 2,2 %, le nombre de voyageurs transportés de 2,3 % et le nombre de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets<sup>1</sup> de 2,8 %. Néanmoins, la situation est contrastée selon les natures de service. Si la baisse de

l'activité est particulièrement forte pour le transport interurbain régulier, qui voit le kilométrage en charge des services offerts et le nombre de voyageurs transportés diminuer respectivement de 4,4 % et 8,3 % en 2001, l'évolution est différente pour les autres natures de service. En effet, on constate une diminution légère du kilométrage en charge parcouru dans le transport scolaire (- 0,8 %) tandis que le nombre de voyageurs transportés augmente de 3,4 % par rapport à 2000. De son côté, le transport de personnel est en progression (+ 6,0 % du kilométrage

en charge parcouru et + 6,9 % du nombre de voyageurs transportés). La part du transport régulier interurbain ordinaire dans l'ensemble du transport régulier représente 57,6 % du kilométrage parcouru en charge, 47,8 % des voyageurs transportés et 53,4 % des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets<sup>1</sup>. Les chiffres sont respectivement de 30,8 %, 43,5 % et 36,1 % pour le transport scolaire et 11,6 %, 8,7 %, 10,6 % pour le transport de personnel.

### Transport occasionnel : baisse du kilométrage parcouru mais augmentation du nombre de voyageurs transportés

En transport occasionnel, les autocars ont parcouru 462,8 millions de kilomètres en charge, pour 254,0 millions de voyageurs transportés et 17,2 milliards de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets<sup>1</sup>. Par rapport à 2000, on observe une forte baisse du kilométrage en charge parcouru dans le transport occasionnel mais une augmentation du nombre de voyageurs transportés (respectivement - 4,6 % et + 1,6 %).

Au sein du transport occasionnel, les excursions d'une journée représentent 51,7 % du kilométrage parcouru en charge et 49,2 % du nombre de voyageurs transportés tandis que les

voyages de plus d'une journée représentent 35,9 % du kilométrage parcouru en charge et 10,5 % du nombre de voyageurs transportés. Les autres transports occasionnels (transport périscolaire et transport de clientèle) représentent 12,4 % du kilométrage parcouru en charge et 40,3 % du nombre de voyageurs transportés. En transport de tourisme, la longueur moyenne d'un trajet en charge (trajet aller, trajet retour ou trajet intermédiaire éventuel en cas de voyages de plus d'une journée) est de 63,7 kilomètres pour les excursions d'une journée et de 251,4 kilomètres pour les voyages. Le nombre moyen de voya-

geurs transportés est également plus élevé dans les voyages que dans les excursions (40,4 contre 33,3). Dans le transport occasionnel interurbain, près d'un trajet sur trois a une longueur inférieure à 20 kilomètres mais ces trajets n'interviennent que pour 2,3 % dans le nombre de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets<sup>1</sup>. Les trajets de 100 kilomètres et plus représentent 26 % des trajets mais interviennent pour 76 % dans le nombre de voyageurs-kilomètres. A 70 %, les trajets réalisés à plus de 100 kilomètres correspondent à des excursions, contre 30 % pour les voyages.

1) Ce chiffre correspond au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qu'ils auraient parcourue s'ils avaient effectué des trajets complets. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

**ÉVOLUTION DES INDICATEURS DU TRANSPORT PAR AUTOCARS ENTRE 2000 ET 2001**

Ensemble du transport par autocars (France entière)	2000	2001	2001 / 2000 (%)
<b>Nombre total de kilomètres en charge parcourus (en millions)</b>	<b>1 304,8</b>	<b>1 264,7</b>	<b>-3,1</b>
Transport régulier en charge	819,8	801,9	-2,2
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	483,0	461,8	-4,4
Transport scolaire	248,8	246,7	-0,8
Transport de personnel	88,0	93,3	6,0
Transport occasionnel en charge	485,0	462,8	-4,6
Transport occasionnel interurbain	411,6	405,2	-1,6
- Excursions (d'une journée)	219,8	239,3	8,9
- Voyages (de plus d'une journée)	191,8	166,0	-13,5
Autre transport occasionnel (3)	73,4	57,5	-21,7
<b>Nombre de kilomètres à vide</b>	<b>327,3</b>	<b>323,1</b>	<b>-1,3</b>
Transport régulier à vide	242,3	242,7	0,2
Transport occasionnel à vide	85,0	80,4	-5,4
<b>Kilométrage total</b>	<b>1 632,1</b>	<b>1 587,8</b>	<b>-2,7</b>
<b>Nombre total de voyageurs transportés (en millions)</b>	<b>1 169,7</b>	<b>1 152,5</b>	<b>-1,5</b>
Transport régulier	919,6	898,5	-2,3
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	468,0	429,1	-8,3
Transport scolaire	378,1	390,9	3,4
Transport de personnel	73,5	78,6	6,9
Transport occasionnel	250,1	254,0	1,6
Transport occasionnel interurbain	149,0	151,7	1,8
- Excursions (d'une journée)	118,5	125,0	5,5
- Voyages (de plus d'une journée)	30,5	26,7	-12,5
Autre transport occasionnel (3)	101,1	102,3	1,2
<b>Nombre total de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1) (en millions)</b>	<b>42 368,5</b>	<b>40 565,8</b>	<b>-4,3</b>
Transport régulier	24 025,0	23 344,6	-2,8
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	13 182,5	12 462,7	-5,5
Transport scolaire	8 472,9	8 417,9	-0,6
Transport de personnel	2 369,6	2 464,0	4,0
Transport occasionnel	18 343,5	17 221,2	-6,1
Transport occasionnel interurbain	16 739,5	15 886,9	-5,1
- Excursions (d'une journée)	8 381,5	9 046,0	7,9
- Voyages (de plus d'une journée)	8 358,0	6 840,8	-18,2
Autre transport occasionnel (3)	1 604,0	1 334,3	-16,8

Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

- (1) Ces chiffres correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qu'ils auraient parcourue s'ils avaient effectué des trajets complets. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.
- (2) Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.
- (3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## Plus d'excursions (d'une journée) et moins de voyages (de plusieurs jours)

En transport occasionnel, les trajets effectués à l'intérieur d'une même région représentent 51,3 % du kilométrage réalisé et 88,0 % du nombre total de voyageurs transportés ; les trajets effectués à destination d'une autre région que celle du lieu de départ représentent 41,7 % du kilométrage réalisé et 12,7 % des voyageurs transportés tandis que les trajets à destination de l'étranger représentent 7,0 % du kilométrage réalisé et 1,3 % des voyageurs transportés.

En transport occasionnel, parmi les trajets effectués au sein d'une même région, les voyages (d'une durée de plusieurs jours) et les excursions (d'une journée) représentent respectivement 7,4 % et 47,2 % des voyageurs transportés, les 45,4 % de voyageurs restants sont transportés

dans les services périscolaires et de clientèle (presque exclusivement pour des trajets intérieurs à une même région). S'agissant des trajets à destination d'une région autre que celle du lieu de départ, les excursions et les voyages représentent respectivement 66,2 % et 31,3 % des voyageurs transportés. Pour les trajets à destination de l'étranger, les voyages représentent 48,5 % des voyageurs transportés contre 51,5 % pour les excursions.

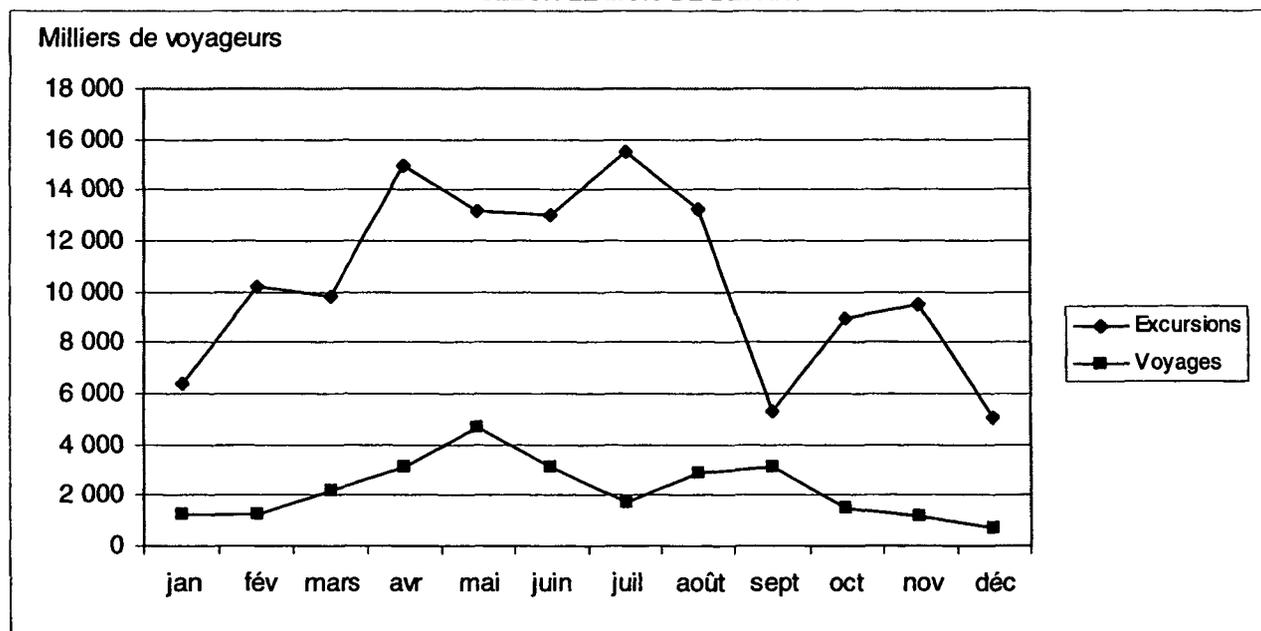
Par rapport à 2000, on observe une augmentation de 5,5 % du nombre d'excursionnistes au détriment des voyages (- 12,5 % du nombre de voyageurs transportés). Comme chaque année, le mois de juillet reste le mois préféré pour les excursions tandis que le mois de mai est de nouveau celui qui connaît le plus de

voyages.

Par ailleurs, dans le transport occasionnel interurbain, les régions Île-de-France, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Rhône-Alpes sont celles à destination desquelles les voyageurs sont les plus nombreux à se rendre (respectivement 21 %, 12 % et 9 % du nombre de voyageurs transportés).

Par rapport à 2000, on observe une nette diminution des voyageurs se rendant à l'étranger (respectivement - 29 % pour les voyages et - 21 % pour les excursions). Parmi les pays de destination, l'Italie, l'Espagne, l'Autriche et le Royaume-Uni sont les pays les plus visités avec respectivement 30 %, 22 %, 11 % et 8 % du nombre de voyageurs transportés à l'étranger.

**NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS DANS LES EXCURSIONS ET LES VOYAGES EN 2001 SELON LE MOIS DE DÉPART**



Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

Les résultats présentés ci-dessus sont issus de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (TRV) réalisée par le ministère depuis 1978 et concernent le transport des voyageurs par autocars. Cette enquête est effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises (fichier central des automobiles), auprès des détenteurs de véhicules de 10 places assises et plus (y compris le conducteur) et de moins de 26 ans. Le champ de l'enquête TRV porte également sur les autobus d'Île-de-France, à l'exception de ceux de la RATP. Elle exclut aussi les autobus de province, couverts par une autre source statistique. Pour chacun des véhicules de l'échantillon de l'enquête TRV, l'interrogation porte sur l'utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

### A paraître :

Dans « Données détaillées du SES - transport » :  
« Les transports par autocars en 2001 »

### Pour en savoir plus :

Olivier ROUXEL

Tél : 01 40 81 17 04

# Deuxième partie

## Le parc d'autocars en 2001

	page
Principales données sur le parc .....	17
Répartition du parc en service selon :	
2.1 - le poids total autorisé en charge (PTAC) .....	18
2.2 - la puissance fiscale .....	18
2.3 - la marque .....	18
2.4 - le nombre de places assises .....	19
2.5 - l'âge .....	19
2.6 - l'activité principale de l'utilisateur .....	19
2.7 Taux d'utilisation du parc en service selon la région du centre d'exploitation .....	20
Répartition du parc utilisé selon :	
2.8 - l'utilisation principale et l'âge du véhicule .....	21
2.9 - l'utilisation principale du véhicule et l'activité principale de l'utilisateur .....	21
2.10 - l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule .....	22
2.11 Age moyen du parc utilisé selon l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule .....	22



## PRINCIPALES DONNÉES SUR LE PARC D'AUTOCARS EN 2001

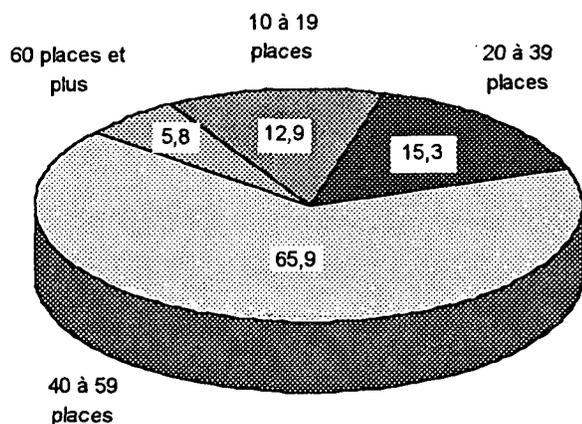
En 2001, 61 060 autocars étaient en service : 54 700 en province, 6 360 en Ile-de-France. Les autocars de 40 à 59 places représentent les deux tiers du parc d'autocars en service. 31,5% des autocars en service et 24,5% des autocars utilisés sont âgés de 15 à 25 ans contre respectivement 34,0% et 27,6% en 2000. Les autocars de moins de 5 ans représentent 25,2% des autocars en service et 29,1% des autocars utilisés contre respectivement 22,9% et 27,4% en 2000. 68,1% des autocars sont utilisés principalement pour réaliser des services réguliers (transport régulier ordinaire, scolaire ou de personnel). Les 31,9% restants sont utilisés pour réaliser du transport occasionnel. Celui-ci regroupe le transport interurbain occasionnel ainsi que le transport périscolaire et le transport de clientèle.

Le taux moyen d'utilisation des autocars en service (mesuré par la moyenne, sur les semaines d'enquête, de la proportion d'autocars *effectivement* utilisés pendant la semaine par rapport aux autocars en service, c'est-à-dire *en état* d'être utilisés) est de 69,6%. Il augmente de 1,5 point par rapport à 2000.

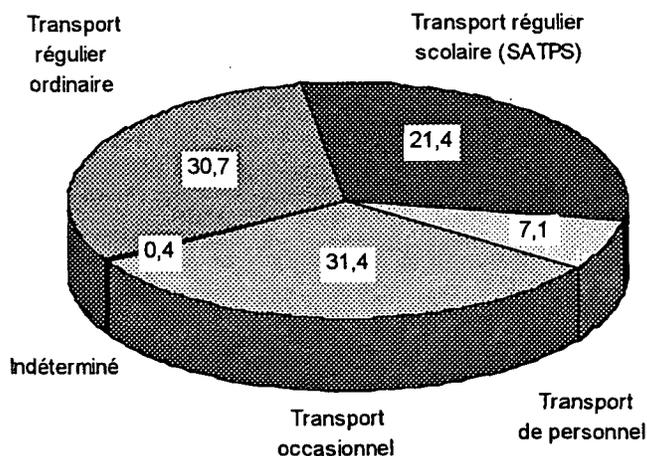
Données de parc	Ile-de-France	Province	France entière
Autocars en service (1)	6 356	54 703	61 059
- dont autocars utilisés	4 885	37 605	42 490
Taux moyen d'utilisation	76,9	68,7	69,6

### AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE

RÉPARTITION SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE EN 2001 (2) (en %)



RÉPARTITION SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE EN 2001 (en %)



(1) Véhicules de 10 places assises et plus et de moins de 26 ans.

(2) Y compris le conducteur.

## 2-1 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON LE POIDS TOTAL EN CHARGE

En nombre d'autocars

PTAC (en tonnes)	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
0 à 2,6	-	-	85	0,2	85	0,1
2,7 à 3,5	370	5,8	3 575	6,5	3 945	6,5
3,6 à 8,9	868	13,7	9 889	18,1	10 757	17,6
9,0 à 14,4	251	3,9	2 124	3,9	2 375	3,9
14,5 à 15,4	688	10,8	8 483	15,5	9 171	15,0
15,5 et plus	4 179	65,7	30 547	55,8	34 726	56,9
<b>TOTAL</b>	<b>6 356</b>	<b>100,0</b>	<b>54 703</b>	<b>100,0</b>	<b>61 059</b>	<b>100,0</b>

## 2-2 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON LA PUISSANCE FISCALE

En nombre d'autocars

Puissance fiscale (en chevaux)	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
1 à 10 CV	1 103	17,4	11 922	21,8	13 025	21,3
11 à 16 CV	184	2,9	2 534	4,6	2 718	4,5
17 à 20 CV	758	11,9	8 763	16,0	9 521	15,6
21 à 25 CV	167	2,6	1 763	3,2	1 930	3,2
26 à 30 CV	2 270	35,7	13 287	24,3	15 557	25,5
31 CV et plus	1 874	29,5	16 434	30,0	18 308	30,0
<b>TOTAL</b>	<b>6 356</b>	<b>100,0</b>	<b>54 703</b>	<b>100,0</b>	<b>61 059</b>	<b>100,0</b>

## 2-3 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON LA MARQUE

En nombre d'autocars

Marque	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
RVI	3 174	49,9	24 150	44,1	27 324	44,8
Autres marques françaises	353	5,6	4 818	8,8	5 171	8,5
Marques étrangères	2 829	44,5	25 735	47,0	28 564	46,8
<b>TOTAL</b>	<b>6 356</b>	<b>100,0</b>	<b>54 703</b>	<b>100,0</b>	<b>61 059</b>	<b>100,0</b>

## 2-4 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

En nombre d'autocars

Nombre de places assises	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
10 à 19 places	662	10,4	7 219	13,2	7 881	12,9
20 à 39 places	936	14,7	8 407	15,4	9 343	15,3
40 à 59 places	4 207	66,2	36 059	65,9	40 266	65,9
60 places et plus	551	8,7	3 018	5,5	3 569	5,8
<b>TOTAL</b>	<b>6 356</b>	<b>100,0</b>	<b>54 703</b>	<b>100,0</b>	<b>61 059</b>	<b>100,0</b>

## 2-5 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON L'ÂGE

En nombre d'autocars

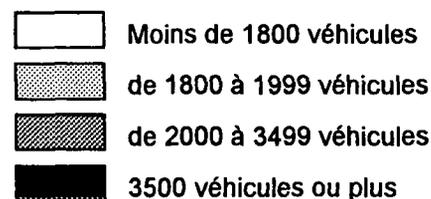
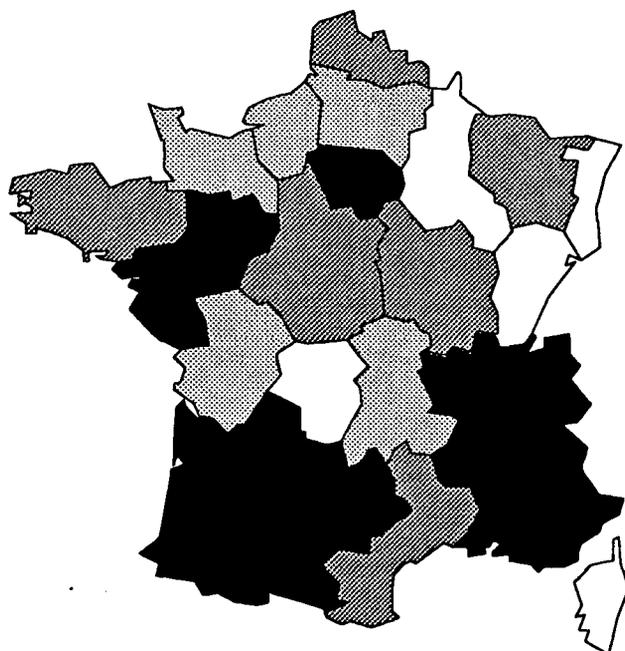
Âge du véhicule	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
0 à 4 ans	1 983	31,2	13 427	24,5	15 410	25,2
5 à 9 ans	1 740	27,4	11 016	20,1	12 756	20,9
10 à 14 ans	1 242	19,5	12 417	22,7	13 659	22,4
15 à 25 ans	1 391	21,9	17 843	32,6	19 234	31,5
<b>TOTAL</b>	<b>6 356</b>	<b>100,0</b>	<b>54 703</b>	<b>100,0</b>	<b>61 059</b>	<b>100,0</b>

## 2-6 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR

En nombre d'autocars

Activité principale exercée par l'utilisateur	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
Transport de voyageurs	4 479	70,5	41 944	76,7	46 423	76,0
Autres transports	20	0,3	1 261	2,3	1 281	2,1
Services	1 597	25,1	9 698	17,7	11 295	18,5
Autres activités (y c. particuliers)	260	4,1	1 800	3,3	2 060	3,4
<b>TOTAL</b>	<b>6 356</b>	<b>100,0</b>	<b>54 703</b>	<b>100,0</b>	<b>61 059</b>	<b>100,0</b>

## RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOCAR



### 2-7 - TAUX D'UTILISATION DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE EN 2001 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

Région du centre d'exploitation des autocars	Nombre d'autocars en service	Autocars pour 100 000 hab.	Taux d'utilisation du parc (%)
11 - Ile-de-France	6 356	58	76,9
21 - Champagne-Ardenne	1 327	99	68,3
22 - Picardie	1 864	100	63,7
23 - Haute-Normandie	1 898	106	75,5
24 - Centre	3 015	123	65,9
25 - Basse-Normandie	1 887	132	63,2
26 - Bourgogne	2 160	134	62,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	2 848	71	78,7
41 - Lorraine	2 719	118	74,2
42 - Alsace	1 352	77	80,3
43 - Franche-Comté	1 761	157	71,2
52 - Pays-de-la-Loire	3 849	119	63,1
53 - Bretagne	3 486	119	70,6
54 - Poitou-Charentes	1 834	111	68,9
72 - Aquitaine	3 972	136	67,6
73 - Midi-Pyrénées	3 606	140	65,0
74 - Limousin	1 350	190	70,9
82 - Rhône-Alpes	5 918	104	71,0
83 - Auvergne	1 819	139	60,5
91 - Languedoc-Roussillon	2 811	121	72,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	5 227	109	66,3
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>61 059</b>	<b>104</b>	<b>69,6</b>

## 2-8 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2001 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	4 448	3 641	2 716	2 257	13 062	30,7
Transport scolaire	2 690	2 224	3 091	4 864	12 869	30,3
Transport de personnel	912	857	732	523	3 024	7,1
Transport occasionnel	4 278	3 195	3 261	2 626	13 360	31,4
Indéterminé	22	29	-	124	175	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>12 350</b>	<b>9 946</b>	<b>9 800</b>	<b>10 394</b>	<b>42 490</b>	<b>100,0</b>
%	29,1	23,4	23,1	24,5	100,0	

## 2-9 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2001 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	11 787	252	898	125	13 062	30,7
Transport scolaire	10 095	365	2 169	240	12 869	30,3
Transport de personnel	2 547	53	262	162	3 024	7,1
Transport occasionnel	8 476	294	4 242	348	13 360	31,4
Indéterminé	151	-	24	-	175	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>33 056</b>	<b>964</b>	<b>7 595</b>	<b>875</b>	<b>42 490</b>	<b>100,0</b>
%	77,8	2,3	17,9	2,1	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

## 2-10 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2001 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
Transport régulier ordinaire (1)	1 809	37,0	11 253	29,9	13 062	30,7
Transport scolaire	408	8,4	12 461	33,1	12 869	30,3
Transport de personnel	520	10,6	2 505	6,7	3 024	7,1
Transport occasionnel	2 112	43,2	11 248	29,9	13 360	31,4
Indéterminé	36	0,7	139	0,4	175	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>4 885</b>	<b>100,0</b>	<b>37 605</b>	<b>100,0</b>	<b>42 490</b>	<b>100,0</b>

## 2-11 - ÂGE MOYEN DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2001 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

En années

Utilisation principale du véhicule	Ile-de-France	Province	France
Transport régulier ordinaire (1)	6,9	8,4	8,2
Transport scolaire	9,8	11,4	11,3
Transport de personnel	8,5	9,0	8,9
Transport occasionnel	8,4	9,0	8,9
Indéterminé	-	13,1	13,6
<b>TOTAL</b>	<b>8,0</b>	<b>9,6</b>	<b>9,4</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

## Troisième partie

### Le transport par autocars en 2001

	page
Les principaux indicateurs du transport par autocars .....	25
<b>3.1</b> Les indicateurs du transport de voyageurs par nature de service .....	26
<b>3.2</b> Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule .....	27
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
<b>3.3</b> Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises du véhicule .....	29
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
<b>3.4</b> Répartition selon la nature de service et l'APE de l'utilisateur du véhicule .....	31
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
<b>3.5</b> Nombre et longueur des trajets en charge et nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service .....	33
<b>3.6</b> Répartition selon la nature de service et la longueur du trajet unitaire .....	34
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	



## LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRANSPORT PAR AUTOCARS EN 2001

Au cours de l'année 2001, les autocars dont le centre d'exploitation est en France métropolitaine ont parcouru 1 588 millions de kilomètres (y compris le kilométrage à vide). Le kilométrage parcouru en charge s'élève à 1 265 millions et le nombre de voyageurs transportés à 1 153 millions. Rapportés à des trajets complets (1), le nombre de voyageurs-kilomètres est de 40,6 milliards.

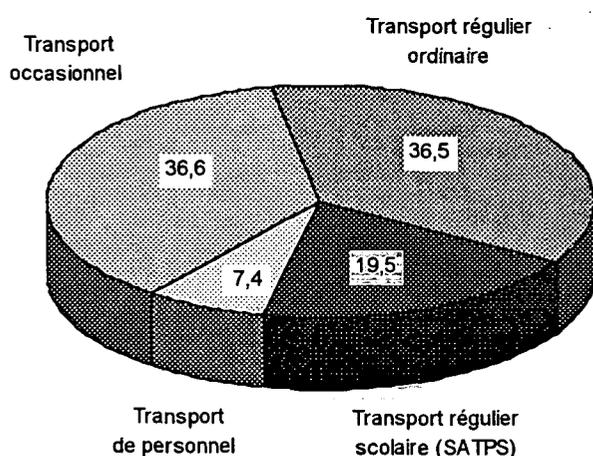
La part la plus importante de l'activité est réalisée en services réguliers : 63,4% du kilométrage parcouru en charge, 78,0% des voyageurs transportés et 57,5% des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1).

Par ailleurs, les autocars en service ont parcouru une moyenne de 26 000 kilomètres.

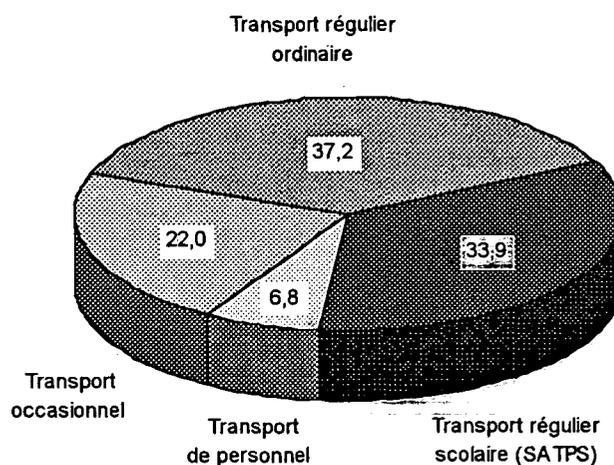
Variables (en millions)	Ile-de-France	Province	France entière
Kilométrage total	178,3	1 409,5	1 587,8
Kilométrage en charge	133,6	1 131,1	1 264,7
Voyageurs transportés	163,3	989,2	1 152,5
Voyageurs-kilomètres	(4 057,0) (1)	(36 508,8) (1)	(40 565,8) (1)

### AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE RÉPARTITION SELON LA NATURE DE SERVICE (en %) EN 2001

#### KILOMÉTRAGE EN CHARGE



#### VOYAGEURS TRANSPORTÉS



- (1) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

### 3-1 - LES INDICATEURS DU TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR NATURE DE SERVICE EN 2001

Nature de service	Kilométrage parcouru		Voyageurs transportés		Voyageurs-kilomètres (1)	
	millions	%	millions	%	millions	%
Transport régulier en charge	801,9	50,5	898,5	78,0	23 344,6	57,5
Transport régulier ordinaire (2)	461,8	29,1	429,1	37,2	12 462,7	30,7
Transport scolaire	246,7	15,5	390,9	33,9	8 417,9	20,8
Transport de personnel	93,3	5,9	78,6	6,8	2 464,0	6,1
Transport régulier à vide	242,7	15,3				
Transport occasionnel en charge	462,8	29,1	254,0	22,0	17 221,2	42,5
Transport occasionnel interurbain :	405,2	25,5	151,7	13,2	15 886,9	39,2
- Excursions (d'une journée)	239,3	15,1	125,0	10,8	9 046,0	22,3
- Voyages (de plus d'une journée)	166,0	10,5	26,7	2,3	6 840,8	16,9
Autre transport occasionnel (3)	57,5	3,6	102,3	8,9	1 334,3	3,3
Transport occasionnel à vide	80,4	5,1				
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>1 264,7</b>	<b>79,7</b>	<b>1 152,5</b>	<b>100,0</b>	<b>40 565,8</b>	<b>100,0</b>
<b>TOTAL À VIDE</b>	<b>323,1</b>	<b>20,3</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>1 587,8</b>	<b>100,0</b>	<b>1 152,5</b>	<b>100,0</b>	<b>40 565,8</b>	<b>100,0</b>

(1) Rapportés à des trajets complets.

(2) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier en charge	299,0	209,3	154,4	139,2	801,9
Transport régulier ordinaire (1)	205,3	135,0	73,7	47,9	461,8
Transport scolaire	60,7	47,3	58,5	80,2	246,7
Transport de personnel	33,1	27,0	22,2	11,1	93,3
Transport régulier à vide	73,6	59,9	53,2	56,0	242,7
Transport occasionnel en charge	189,9	123,1	91,0	58,7	462,8
Transport occasionnel interurbain	168,9	109,3	79,1	47,9	405,2
- Excursions (d'une journée)	87,3	64,2	53,8	33,9	239,3
- Voyages (de plus d'une journée)	81,6	45,1	25,3	14,0	166,0
Autre transport occasionnel (2)	21,0	13,9	11,8	10,8	57,5
Transport occasionnel à vide	30,1	20,9	16,8	12,6	80,4
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>488,9</b>	<b>332,5</b>	<b>245,4</b>	<b>197,9</b>	<b>1 264,7</b>
%	38,7	26,3	19,4	15,6	100,0
<b>TOTAL A VIDE</b>	<b>103,8</b>	<b>80,8</b>	<b>70,0</b>	<b>68,6</b>	<b>323,1</b>
%	32,1	25,0	21,7	21,2	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>592,7</b>	<b>413,3</b>	<b>315,3</b>	<b>266,5</b>	<b>1 587,8</b>
%	37,3	26,0	19,9	16,8	100,0

### 3-2-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En milliers de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	11 120	8 258	6 583	6 354	32 316
Transport régulier ordinaire (1)	7 076	4 983	3 040	1 984	17 084
Transport scolaire	2 876	2 355	2 743	3 856	11 830
Transport de personnel	1 168	920	800	513	3 402
Transport occasionnel	2 754	1 903	2 139	1 727	8 524
Transport occasionnel interurbain	1 495	1 055	1 131	739	4 419
- Excursions (d'une journée)	1 172	887	1 011	688	3 759
- Voyages (de plus d'une journée)	323	167	119	50	660
Autre transport occasionnel (2)	1 259	848	1 009	989	4 105
<b>TOTAL</b>	<b>13 874</b>	<b>10 161</b>	<b>8 723</b>	<b>8 081</b>	<b>40 839</b>
%	34,0	24,9	21,4	19,8	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	291,7	217,9	182,0	206,9	898,5
Transport régulier ordinaire (1)	169,0	127,3	77,0	55,8	429,1
Transport scolaire	97,3	69,1	85,2	139,2	390,9
Transport de personnel	25,5	21,5	19,8	11,8	78,6
Transport occasionnel	76,6	55,6	64,0	57,8	254,0
Transport occasionnel interurbain	51,6	37,8	37,6	24,7	151,7
- Excursions (d'une journée)	38,3	31,0	32,8	22,9	125,0
- Voyages (de plus d'une journée)	13,2	6,8	4,8	1,8	26,7
Autre transport occasionnel (2)	25,0	17,8	26,4	33,1	102,3
<b>TOTAL</b>	<b>368,3</b>	<b>273,4</b>	<b>246,0</b>	<b>264,8</b>	<b>1 152,5</b>
%	32,0	23,7	21,3	23,0	100,0

### 3-2-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	8 310,9	5 817,4	4 429,0	4 787,3	23 344,6
Transport régulier ordinaire (1)	5 358,6	3 664,7	1 983,5	1 455,9	12 462,7
Transport scolaire	2 119,6	1 409,0	1 859,0	3 030,3	8 417,9
Transport de personnel	832,6	743,7	586,5	301,1	2 464,0
Transport occasionnel	7 081,4	4 605,5	3 388,8	2 145,5	17 221,2
Transport occasionnel interurbain	6 682,9	4 322,2	3 098,1	1 783,7	15 886,9
- Excursions (d'une journée)	3 253,8	2 464,2	2 077,0	1 251,0	9 046,0
- Voyages (de plus d'une journée)	3 429,1	1 858,1	1 021,1	532,6	6 840,8
Autre transport occasionnel (2)	398,5	283,2	290,7	361,9	1 334,3
<b>TOTAL</b>	<b>15 392,3</b>	<b>10 422,9</b>	<b>7 817,7</b>	<b>6 932,8</b>	<b>40 565,8</b>
%	37,9	25,7	19,3	17,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier en charge	55,2	83,1	611,6	51,9	801,9
Transport régulier ordinaire (1)	15,7	34,6	374,5	37,1	461,8
Transport scolaire	28,1	40,5	168,2	9,9	246,7
Transport de personnel	11,5	8,0	68,9	5,0	93,3
Transport régulier à vide	20,1	23,7	183,1	15,8	242,7
Transport occasionnel en charge	35,0	43,1	345,3	39,4	462,8
Transport occasionnel interurbain	16,1	31,3	320,1	37,7	405,2
- Excursions (d'une journée)	13,4	23,3	180,7	21,8	239,3
- Voyages (de plus d'une journée)	2,7	7,9	139,4	15,9	166,0
Autre transport occasionnel (2)	18,9	11,8	25,2	1,6	57,5
Transport occasionnel à vide	8,4	9,5	55,2	7,3	80,4
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>90,2</b>	<b>126,2</b>	<b>957,0</b>	<b>91,3</b>	<b>1 264,7</b>
%	7,1	10,0	75,7	7,2	100,0
<b>TOTAL A VIDE</b>	<b>28,4</b>	<b>33,2</b>	<b>238,3</b>	<b>23,2</b>	<b>323,1</b>
%	8,8	10,3	73,8	7,2	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>118,6</b>	<b>159,4</b>	<b>1 195,3</b>	<b>114,5</b>	<b>1 587,8</b>
%	7,5	10,0	75,3	7,2	100,0

### 3-3-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En milliers de trajets

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	2 799	4 906	22 833	1 778	32 316
Transport régulier ordinaire (1)	884	2 343	12 698	1 160	17 084
Transport scolaire	1 311	2 042	7 994	483	11 830
Transport de personnel	605	521	2 141	134	3 402
Transport occasionnel	1 441	1 285	5 333	465	8 524
Transport occasionnel interurbain	404	553	3 143	319	4 419
- Excursions (d'une journée)	395	518	2 579	267	3 759
- Voyages (de plus d'une journée)	9	35	564	52	660
Autre transport occasionnel (2)	1 037	732	2 190	146	4 105
<b>TOTAL</b>	<b>4 240</b>	<b>6 191</b>	<b>28 166</b>	<b>2 243</b>	<b>40 839</b>
%	10,4	15,2	69,0	5,5	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	29,6	87,2	720,2	61,5	898,5
Transport régulier ordinaire (1)	6,1	37,6	348,4	36,9	429,1
Transport scolaire	18,0	42,7	310,1	20,1	390,9
Transport de personnel	5,5	6,9	61,7	4,5	78,6
Transport occasionnel	13,2	22,7	197,8	20,2	254,0
Transport occasionnel interurbain	5,3	10,8	121,1	14,5	151,7
- Excursions (d'une journée)	5,2	10,0	97,9	12,0	125,0
- Voyages (de plus d'une journée)	0,1	0,8	23,2	2,6	26,7
Autre transport occasionnel (2)	8,0	12,0	76,6	5,7	102,3
<b>TOTAL</b>	<b>42,9</b>	<b>109,9</b>	<b>918,0</b>	<b>81,7</b>	<b>1 152,5</b>
%	3,7	9,5	79,7	7,1	100,0

### 3-3-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	639,8	1 565,6	19 336,3	1 802,9	23 344,6
Transport régulier ordinaire (1)	133,5	572,5	10 559,6	1 197,1	12 462,7
Transport scolaire	390,5	882,0	6 716,5	428,8	8 417,9
Transport de personnel	115,8	111,0	2 060,1	177,0	2 464,0
Transport occasionnel	388,9	843,2	14 063,2	1 925,8	17 221,2
Transport occasionnel interurbain	208,0	672,3	13 151,7	1 854,9	15 886,9
- Excursions (d'une journée)	175,2	488,8	7 322,1	1 059,9	9 046,0
- Voyages (de plus d'une journée)	32,8	183,4	5 829,6	795,0	6 840,8
Autre transport occasionnel (2)	180,9	170,9	911,6	70,9	1 334,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 028,7</b>	<b>2 408,8</b>	<b>33 399,5</b>	<b>3 728,7</b>	<b>40 565,8</b>
%	2,5	5,9	82,3	9,2	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE  
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier en charge	713,7	12,8	61,4	14,1	801,9
Transport régulier ordinaire (1)	426,2	6,3	23,0	6,3	461,8
Transport scolaire	202,2	5,3	34,5	4,8	246,7
Transport de personnel	85,3	1,2	3,9	3,0	93,3
Transport régulier à vide	217,7	5,1	16,7	3,2	242,7
Transport occasionnel en charge	371,5	11,2	71,2	8,8	462,8
Transport occasionnel interurbain	351,0	10,4	35,7	8,2	405,2
- Excursions (d'une journée)	201,2	5,0	26,6	6,4	239,3
- Voyages (de plus d'une journée)	149,8	5,4	9,0	1,8	166,0
Autre transport occasionnel (2)	20,5	0,8	35,6	0,6	57,5
Transport occasionnel à vide	63,8	1,4	13,4	1,8	80,4
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>1 085,2</b>	<b>24,0</b>	<b>132,6</b>	<b>22,8</b>	<b>1 264,7</b>
%	85,8	1,9	10,5	1,8	100,0
<b>TOTAL A VIDE</b>	<b>281,5</b>	<b>6,5</b>	<b>30,2</b>	<b>5,0</b>	<b>323,1</b>
%	87,1	2,0	9,3	1,5	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>1 366,7</b>	<b>30,5</b>	<b>162,8</b>	<b>27,8</b>	<b>1 587,8</b>
%	86,1	1,9	10,3	1,8	100,0

**3-4-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS  
EN 2001 LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE  
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	27 658	693	3 452	512	32 316
Transport régulier ordinaire (1)	15 333	363	1 232	156	17 084
Transport scolaire	9 308	287	2 021	215	11 830
Transport de personnel	3 017	43	199	141	3 402
Transport occasionnel	4 845	148	3 383	148	8 524
Transport occasionnel interurbain	3 262	86	947	124	4 419
- Excursions (d'une journée)	2 662	67	910	121	3 759
- Voyages (de plus d'une journée)	601	19	37	3	660
Autre transport occasionnel (2)	1 583	62	2 436	23	4 105
<b>TOTAL</b>	<b>32 503</b>	<b>841</b>	<b>6 835</b>	<b>660</b>	<b>40 839</b>
%	79,6	2,1	16,7	1,6	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOBUS  
EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE  
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	
Transport régulier	790,7	15,9	81,3	10,6	898,5
Transport régulier ordinaire (1)	392,9	8,0	24,8	3,4	429,1
Transport scolaire	325,4	6,9	53,6	5,0	390,9
Transport de personnel	72,4	1,0	2,9	2,2	78,6
Transport occasionnel	175,3	5,1	69,9	3,7	254,0
Transport occasionnel interurbain	122,0	3,1	23,5	3,1	151,7
- Excursions (d'une journée)	97,4	2,3	22,4	3,0	125,0
- Voyages (de plus d'une journée)	24,6	0,8	1,1	0,1	26,7
Autre transport occasionnel (2)	53,3	2,0	46,4	0,6	102,3
<b>TOTAL</b>	<b>966,0</b>	<b>21,0</b>	<b>151,2</b>	<b>14,3</b>	<b>1 152,5</b>
%	83,8	1,8	13,1	1,2	100,0

**3-4-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS  
COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOBUS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE  
ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	
Transport régulier	21 113,8	335,2	1 589,1	306,5	23 344,6
Transport régulier ordinaire (1)	11 589,0	177,3	553,6	142,9	12 462,7
Transport scolaire	7 211,4	129,9	962,1	114,4	8 417,9
Transport de personnel	2 313,4	28,0	73,4	49,2	2 464,0
Transport occasionnel	14 862,5	445,9	1 605,5	307,2	17 221,2
Transport occasionnel interurbain	14 135,5	419,9	1 042,6	288,8	15 886,9
- Excursions (d'une journée)	7 860,6	189,0	776,4	220,0	9 046,0
- Voyages (de plus d'une journée)	6 274,9	230,9	266,2	68,8	6 840,8
Autre transport occasionnel (2)	726,9	26,0	562,9	18,5	1 334,3
<b>TOTAL</b>	<b>35 976,3</b>	<b>781,1</b>	<b>3 194,6</b>	<b>613,7</b>	<b>40 565,8</b>
%	88,7	1,9	7,9	1,5	100,0

- (1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.  
(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-5 - NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE VOYAGEURS PAR TRAJET EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE

Nature de service	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport régulier	32,3	24,8	27,8
Transport régulier ordinaire (1)	17,1	27,0	25,1
Transport scolaire	11,8	20,9	33,0
Transport de personnel	3,4	27,4	23,1
Transport occasionnel	8,5	54,3	29,8
Transport occasionnel interurbain	4,4	91,7	34,3
- Excursions (d'une journée)	3,8	63,7	33,3
- Voyages (de plus d'une journée)	0,7	251,4	40,4
Autre transport occasionnel (2)	4,1	14,0	24,9
<b>TOTAL</b>	<b>40,8</b>	<b>31,0</b>	<b>28,2</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-6-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions de kilomètres

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 39 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier en charge	38,8	123,3	165,6	258,3	167,6	48,3	801,9
Transport régulier ordinaire (1)	19,6	63,7	87,0	137,3	107,7	46,6	461,8
Transport scolaire	15,2	51,7	65,2	85,9	28,6	0,1	246,7
Transport de personnel	4,1	7,9	13,5	35,1	31,3	1,6	93,3
Transport régulier à vide	28,8	64,2	61,8	62,9	23,3	1,6	242,7
Transport occasionnel en charge	13,3	20,3	21,9	36,3	73,9	297,0	462,8
Transport occasionnel interurbain	3,3	9,2	10,0	23,1	61,0	296,9	405,2
- Excursions (d'une journée)	3,2	8,6	9,0	20,1	52,5	144,3	239,3
- Voyages (de plus d'une journée)	0,1	0,6	1,0	3,0	8,5	152,7	166,0
Autre transport occasionnel (2)	10,0	11,2	11,9	13,2	12,9	0,1	57,5
Transport occasionnel à vide	12,6	8,8	7,8	9,4	13,9	28,3	80,4
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>52,1</b>	<b>143,6</b>	<b>183,9</b>	<b>294,6</b>	<b>241,5</b>	<b>345,3</b>	<b>1 264,7</b>
%	4,1	11,4	14,1	23,3	19,1	27,3	100,0
<b>TOTAL À VIDE</b>	<b>41,4</b>	<b>72,9</b>	<b>67,9</b>	<b>72,3</b>	<b>37,2</b>	<b>29,9</b>	<b>323,1</b>
%	12,8	22,6	20,7	22,4	11,5	9,3	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>93,5</b>	<b>216,6</b>	<b>251,8</b>	<b>367,0</b>	<b>278,7</b>	<b>375,2</b>	<b>1 587,8</b>
%	5,9	13,6	15,4	23,1	17,6	23,6	100,0

### 3-6-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En milliers de trajets

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 39 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	6 735	8 696	6 992	6 981	2 667	245	32 316
Transport régulier ordinaire (1)	3 293	4 487	3 682	3 714	1 677	231	17 084
Transport scolaire	2 591	3 647	2 755	2 340	497	1	11 830
Transport de personnel	851	562	554	928	493	13	3 402
Transport occasionnel	2 936	1 495	938	950	1 061	1 144	8 524
Transport occasionnel interurbain	647	653	503	605	869	1 143	4 419
- Excursions (d'une journée)	620	612	455	528	749	796	3 759
- Voyages (de plus d'une journée)	27	41	48	76	120	347	660
Autre transport occasionnel (2)	2 290	842	435	346	192	1	4 105
<b>TOTAL</b>	<b>9 671</b>	<b>10 192</b>	<b>7 929</b>	<b>7 932</b>	<b>3 728</b>	<b>1 388</b>	<b>40 839</b>
%	23,7	25,0	19,4	19,4	9,1	3,4	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

### 3-6-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions de voyageurs

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 39 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	153,6	245,1	210,1	205,4	77,2	7,1	898,5
Transport régulier ordinaire (1)	63,3	111,3	101,8	101,7	44,2	6,8	429,1
Transport scolaire	77,1	120,7	94,0	81,4	17,7	0,0	390,9
Transport de personnel	13,3	13,1	14,2	22,4	15,3	0,4	78,6
Transport occasionnel	74,8	42,0	27,1	28,4	36,0	45,7	254,0
Transport occasionnel interurbain	16,4	19,9	16,5	21,1	32,1	45,7	151,7
- Excursions (d'une journée)	15,7	18,4	14,5	17,8	27,1	31,6	125,0
- Voyages (de plus d'une journée)	0,7	1,6	2,0	3,3	5,0	14,1	26,7
Autre transport occasionnel (2)	58,4	22,0	10,6	7,3	3,9	0,0	102,3
<b>TOTAL</b>	<b>228,4</b>	<b>287,0</b>	<b>237,2</b>	<b>233,8</b>	<b>113,2</b>	<b>52,8</b>	<b>1 152,5</b>
%	19,8	24,9	20,6	20,3	9,8	4,6	100,0

### 3-6-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 39 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	910,4	3 484,6	4 978,3	7 594,3	4 838,6	1 538,5	23 344,6
Transport régulier ordinaire (1)	391,3	1 583,2	2 405,1	3 746,2	2 844,1	1 492,8	12 462,7
Transport scolaire	454,9	1 717,9	2 227,8	2 990,3	1 026,3	0,6	8 417,9
Transport de personnel	64,1	183,5	345,4	857,7	968,1	45,1	2 464,0
Transport occasionnel	353,6	569,0	634,0	1 082,5	2 523,8	12 058,3	17 221,2
Transport occasionnel interurbain	90,1	281,2	384,8	808,8	2 264,6	12 057,3	15 886,9
- Excursions (d'une journée)	86,4	258,8	338,4	682,1	1 908,6	5 771,7	9 046,0
- Voyages (de plus d'une journée)	3,7	22,5	46,4	126,7	356,0	6 285,5	6 840,8
Autre transport occasionnel (2)	263,5	287,8	249,2	273,6	259,2	1,0	1 334,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 264,0</b>	<b>4 053,6</b>	<b>5 612,3</b>	<b>8 676,8</b>	<b>7 362,4</b>	<b>13 596,8</b>	<b>40 565,8</b>
%	3,1	10,0	13,8	21,4	18,1	33,5	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.



## Quatrième partie

### La géographie du transport par autocars en 2001

page

<b>4.1 Répartition selon la région du centre d'exploitation et la nature de service</b> .....	<b>39</b>
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
<b>4.2 Répartition des déplacements par autocars selon leurs origines et leurs destinations :</b>	
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
1 - Transport routier régulier ordinaire .....	42
2 - Transport scolaire .....	45
3 - Total transport régulier .....	48
4 - Transport occasionnel interurbain .....	51
5 - Total transport occasionnel .....	54

Les résultats présentés dans cette quatrième partie résultent, pour certaines régions, d'un nombre réduit d'observations statistiques. Ils sont donc entachés d'imprécision et sont donnés à titre indicatif.



**4-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU  
PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA RÉGION DU CENTRE  
D'EXPLOITATION ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de kilomètres

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	61,7	5,9	11,4	54,5	133,5
21 - Champagne-Ardenne	8,0	11,9	0,3	9,1	29,2
22 - Picardie	17,4	9,1	1,6	11,6	39,7
23 - Haute-Normandie	12,2	10,5	6,4	10,4	39,5
24 - Centre	19,4	14,4	4,8	17,8	56,5
25 - Basse-Normandie	11,4	9,1	2,7	11,2	34,5
26 - Bourgogne	11,6	13,3	1,9	14,3	41,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	32,7	8,5	7,8	34,2	83,3
41 - Lorraine	25,5	14,5	9,5	16,2	65,7
42 - Alsace	20,3	3,6	10,8	15,3	50,0
43 - Franche-Comté	10,3	9,0	3,1	8,9	31,4
52 - Pays de la Loire	26,4	22,7	1,1	24,8	75,0
53 - Bretagne	18,9	18,8	4,1	25,0	66,7
54 - Poitou-Charentes	14,1	7,7	1,5	14,2	37,5
72 - Aquitaine	23,4	19,6	6,9	27,9	77,8
73 - Midi-Pyrénées	20,5	12,1	3,1	34,4	70,0
74 - Limousin	8,8	10,8	0,6	5,7	25,8
82 - Rhône-Alpes	44,3	18,1	7,6	52,6	122,6
83 - Auvergne	9,6	5,8	0,9	8,4	24,7
91 - Languedoc-Roussillon	22,5	10,4	1,1	21,3	55,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte- d'Azur et Corse	42,8	11,0	6,2	44,9	104,9
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>400,1</b>	<b>240,8</b>	<b>82,0</b>	<b>408,2</b>	<b>1 131,1</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>461,8</b>	<b>246,7</b>	<b>93,3</b>	<b>462,8</b>	<b>1 264,7</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

**4-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS  
EN 2001 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION  
ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	81,4	13,9	16,1	52,0	163,3
21 - Champagne-Ardenne	8,7	18,8	0,2	3,6	31,3
22 - Picardie	19,3	15,8	0,9	5,9	41,8
23 - Haute-Normandie	13,9	18,2	4,1	6,9	43,2
24 - Centre	18,1	21,0	3,5	10,2	52,8
25 - Basse-Normandie	11,3	16,3	1,9	6,8	36,3
26 - Bourgogne	8,3	18,2	1,7	6,5	34,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	33,5	16,4	6,7	24,7	81,4
41 - Lorraine	22,2	29,5	7,1	9,3	68,2
42 - Alsace	18,8	9,0	10,3	5,4	43,5
43 - Franche-Comté	11,1	14,3	3,0	4,4	32,8
52 - Pays de la Loire	18,1	28,6	1,1	10,3	58,1
53 - Bretagne	15,8	23,0	2,3	10,7	51,6
54 - Poitou-Charentes	11,9	9,1	0,9	7,4	29,2
72 - Aquitaine	12,4	28,9	4,3	12,1	57,6
73 - Midi-Pyrénées	10,5	16,6	3,1	14,6	44,8
74 - Limousin	6,4	7,9	0,3	2,6	17,1
82 - Rhône-Alpes	38,3	40,1	5,5	20,4	104,3
83 - Auvergne	9,2	6,7	0,9	4,3	21,0
91 - Languedoc-Roussillon	26,7	19,4	1,4	9,0	56,6
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte- d'Azur et Corse	33,4	19,1	3,5	26,8	82,8
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>347,7</b>	<b>377,0</b>	<b>62,5</b>	<b>202,0</b>	<b>989,2</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>429,1</b>	<b>390,9</b>	<b>78,6</b>	<b>254,0</b>	<b>1 152,5</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

**4-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport Occasionnel	
11 - Ile-de-France	1 733,3	192,2	253,5	1 878,0	4 057,0
21 - Champagne-Ardenne	236,5	458,5	8,9	373,2	1 077,1
22 - Picardie	502,4	349,2	59,0	435,6	1 346,2
23 - Haute-Normandie	323,3	383,9	175,9	415,2	1 298,4
24 - Centre	548,2	543,3	123,3	660,1	1 874,9
25 - Basse-Normandie	319,5	319,1	68,6	410,1	1 117,4
26 - Bourgogne	308,5	428,5	58,2	497,2	1 292,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	831,9	294,3	234,2	1 414,5	2 774,9
41 - Lorraine	628,0	546,9	254,1	651,4	2 080,4
42 - Alsace	570,3	140,8	346,0	557,0	1 614,1
43 - Franche-Comté	284,3	270,6	108,9	278,6	942,4
52 - Pays de la Loire	717,2	828,1	36,4	1 031,2	2 612,8
53 - Bretagne	549,9	641,2	141,3	968,4	2 300,8
54 - Poitou-Charentes	396,9	249,8	32,0	536,5	1 215,3
72 - Aquitaine	624,1	688,6	152,9	984,0	2 449,7
73 - Midi-Pyrénées	491,3	354,9	63,3	1 221,0	2 130,5
74 - Limousin	270,2	238,4	9,1	147,7	665,4
82 - Rhône-Alpes	1 153,0	629,3	172,4	2 051,1	4 005,7
83 - Auvergne	249,5	154,6	17,0	316,9	738,1
91 - Languedoc-Roussillon	651,2	357,5	28,2	769,0	1 805,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 073,1	348,1	120,6	1 624,4	3 166,2
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>10 729,4</b>	<b>8 225,7</b>	<b>2 210,5</b>	<b>15 343,2</b>	<b>36 508,8</b>
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>12 462,7</b>	<b>8 417,9</b>	<b>2 464,0</b>	<b>17 221,2</b>	<b>40 565,8</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

## 4-2-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	58,8	95,3	0,9	1,5	1,9	3,2	61,7
21 - Champagne-Ardenne	7,7	87,5	1,1	12,1	0,0	0,4	8,8
22 - Picardie	15,7	91,6	1,4	8,4	-	-	17,1
23 - Haute-Normandie	11,1	93,2	0,8	6,8	-	-	11,9
24 - Centre	18,7	91,2	1,8	8,8	-	-	20,5
25 - Basse-Normandie	10,0	92,0	0,9	8,0	-	-	10,9
26 - Bourgogne	9,5	86,3	1,5	13,7	-	-	11,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	28,5	96,0	0,2	0,6	1,0	3,4	29,7
41 - Lorraine	22,6	96,2	0,9	3,7	0,0	0,1	23,5
42 - Alsace	17,7	93,4	0,8	4,2	0,5	2,4	18,9
43 - Franche-Comté	10,3	96,7	0,3	2,5	0,1	0,8	10,6
52 - Pays de la Loire	24,9	96,4	0,9	3,6	-	-	25,9
53 - Bretagne	18,3	93,9	1,0	5,3	0,2	0,8	19,5
54 - Poitou-Charentes	12,5	97,6	0,3	2,4	-	-	12,8
72 - Aquitaine	18,0	93,3	1,2	6,2	0,1	0,5	19,3
73 - Midi-Pyrénées	15,9	89,2	1,4	7,7	0,6	3,1	17,8
74 - Limousin	7,6	97,8	0,2	2,2	-	-	7,7
82 - Rhône-Alpes	39,4	95,8	1,3	3,2	0,4	1,0	41,2
83 - Auvergne	7,9	77,3	1,5	14,4	0,8	8,2	10,2
91 - Languedoc-Roussillon	22,1	92,2	1,4	6,0	0,4	1,8	24,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	41,2	97,2	0,7	1,7	0,5	1,1	42,3
95 - Étranger	2,1 (2)	12,5	7,9 (3)	47,5	6,7 (4)	40,1	16,6
<b>TOTAL</b>	<b>420,3</b>	<b>91,0</b>	<b>28,4</b>	<b>6,1</b>	<b>13,2</b>	<b>2,9</b>	<b>461,8</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	80,2	99,0	0,7	0,9	0,1	0,2	81,0
21 - Champagne-Ardenne	8,4	91,7	0,7	7,4	0,1	0,9	9,2
22 - Picardie	18,8	96,1	0,8	3,9	-	-	19,6
23 - Haute-Normandie	12,8	96,3	0,5	3,7	-	-	13,3
24 - Centre	18,0	94,7	1,0	5,3	-	-	19,0
25 - Basse-Normandie	10,7	96,7	0,4	3,3	-	-	11,0
26 - Bourgogne	6,8	90,7	0,7	9,3	-	-	7,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	33,3	99,2	0,1	0,4	0,2	0,5	33,6
41 - Lorraine	21,0	97,5	0,5	2,4	0,0	0,1	21,6
42 - Alsace	17,5	97,4	0,3	1,7	0,2	1,0	18,0
43 - Franche-Comté	11,3	97,9	0,2	1,9	0,0	0,2	11,5
52 - Pays de la Loire	17,4	97,8	0,4	2,2	-	-	17,8
53 - Bretagne	15,6	98,0	0,3	2,0	0,0	0,0	16,0
54 - Poitou-Charentes	11,1	98,6	0,2	1,4	-	-	11,3
72 - Aquitaine	12,9	97,8	0,3	2,2	0,0	0,1	13,2
73 - Midi-Pyrénées	10,0	96,6	0,3	2,9	0,1	0,5	10,4
74 - Limousin	5,8	99,7	0,0	0,3	-	-	5,9
82 - Rhône-Alpes	38,1	97,9	0,7	1,8	0,1	0,3	38,9
83 - Auvergne	7,0	92,9	0,5	6,5	0,0	0,6	7,5
91 - Languedoc-Roussillon	25,9	96,9	0,8	3,1	0,0	0,1	26,8
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	33,4	98,1	0,6	1,8	0,0	0,1	34,0
95 - Étranger	0,9 (2)	42,3	1,0 (3)	46,1	0,2 (4)	11,6	2,1
<b>TOTAL</b>	<b>417,1</b>	<b>97,2</b>	<b>10,9</b>	<b>2,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>429,1</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**4-2-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)**

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	1 644,2	94,7	25,9	1,5	66,5	3,8	1 736,7
21 - Champagne-Ardenne	224,9	84,4	39,9	15,0	1,6	0,6	266,4
22 - Picardie	461,7	93,8	30,5	6,2	-	-	492,1
23 - Haute-Normandie	303,8	94,1	18,9	5,9	-	-	322,7
24 - Centre	537,4	92,8	41,4	7,2	-	-	578,8
25 - Basse-Normandie	279,9	91,1	27,3	8,9	-	-	307,2
26 - Bourgogne	243,6	85,5	41,3	14,5	-	-	285,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	687,3	94,4	5,2	0,7	35,3	4,8	727,8
41 - Lorraine	540,6	94,3	32,3	5,6	0,3	0,1	573,2
42 - Alsace	471,8	91,8	24,1	4,7	18,0	3,5	513,9
43 - Franche-Comté	286,3	96,7	8,9	3,0	1,0	0,3	296,1
52 - Pays de la Loire	672,6	96,1	27,0	3,9	-	-	699,6
53 - Bretagne	535,6	93,2	35,5	6,2	3,4	0,6	574,6
54 - Poitou-Charentes	360,0	98,0	7,5	2,0	-	-	367,5
72 - Aquitaine	401,3	95,3	19,1	4,5	0,5	0,1	420,9
73 - Midi-Pyrénées	350,2	88,9	23,0	5,8	20,7	5,2	394,0
74 - Limousin	212,7	99,3	1,4	0,7	-	-	214,1
82 - Rhône-Alpes	995,4	95,0	41,5	4,0	11,0	1,0	1 047,9
83 - Auvergne	205,0	75,5	40,2	14,8	26,5	9,7	271,7
91 - Languedoc-Roussillon	621,8	90,0	50,8	7,4	18,4	2,7	691,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 033,4	95,6	25,3	2,3	22,0	2,0	1 080,6
95 - Étranger	67,7 (2)	11,3	279,3 (3)	46,5	254,1 (4)	42,3	601,1
<b>TOTAL</b>	<b>11 137,1</b>	<b>89,4</b>	<b>846,3</b>	<b>6,8</b>	<b>479,3</b>	<b>3,8</b>	<b>12 462,7</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	6,0	100,0	-	-	-	-	6,0
21 - Champagne-Ardenne	11,7	99,7	0,0	0,3	-	-	11,8
22 - Picardie	8,3	99,3	0,1	0,7	-	-	8,4
23 - Haute-Normandie	10,5	99,1	0,1	0,9	-	-	10,5
24 - Centre	13,5	97,2	0,4	2,8	-	-	13,8
25 - Basse-Normandie	9,0	99,3	0,1	0,7	-	-	9,0
26 - Bourgogne	13,2	98,3	0,2	1,7	-	-	13,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	9,1	99,4	0,1	0,6	0,0	0,0	9,1
41 - Lorraine	13,5	97,5	-	-	0,3	2,5	13,9
42 - Alsace	3,7	99,9	0,0	0,1	-	-	3,7
43 - Franche-Comté	9,4	98,7	0,1	1,3	-	-	9,5
52 - Pays de la Loire	23,3	96,9	0,7	3,1	-	-	24,0
53 - Bretagne	17,5	96,8	0,6	3,2	-	-	18,1
54 - Poitou-Charentes	7,8	99,9	0,0	0,1	-	-	7,8
72 - Aquitaine	19,7	100,0	-	-	-	-	19,7
73 - Midi-Pyrénées	12,1	100,0	-	-	-	-	12,1
74 - Limousin	10,3	100,0	-	-	-	-	10,3
82 - Rhône-Alpes	17,6	98,5	0,3	1,5	0,0	0,0	17,8
83 - Auvergne	5,5	97,1	0,2	2,9	-	-	5,7
91 - Languedoc-Roussillon	10,3	100,0	-	-	-	-	10,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	11,1	98,6	0,2	1,4	-	-	11,2
95 - Étranger	-	-	0,3 (1)	100,0	-	-	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>243,1</b>	<b>98,5</b>	<b>3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>246,7</b>

(1) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

## 4-2-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	13,9	100,0	-	-	-	-	13,9
21 - Champagne-Ardenne	18,5	99,6	0,1	0,4	-	-	18,6
22 - Picardie	14,8	99,2	0,1	0,8	-	-	14,9
23 - Haute-Normandie	18,1	99,5	0,1	0,5	-	-	18,2
24 - Centre	19,7	97,2	0,6	2,8	-	-	20,2
25 - Basse-Normandie	16,1	99,5	0,1	0,5	-	-	16,2
26 - Bourgogne	17,7	98,9	0,2	1,1	-	-	17,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	17,1	99,5	0,1	0,4	0,0	0,0	17,2
41 - Lorraine	28,3	99,0	-	-	0,3	1,0	28,5
42 - Alsace	9,1	99,5	0,0	0,5	-	-	9,1
43 - Franche-Comté	16,4	99,6	0,1	0,4	-	-	16,5
52 - Pays de la Loire	29,8	97,2	0,9	2,8	-	-	30,6
53 - Bretagne	21,3	97,5	0,6	2,5	-	-	21,9
54 - Poitou-Charentes	9,1	99,7	0,0	0,3	-	-	9,2
72 - Aquitaine	28,9	100,0	-	-	-	-	28,9
73 - Midi-Pyrénées	16,6	100,0	-	-	-	-	16,6
74 - Limousin	7,5	100,0	-	-	-	-	7,5
82 - Rhône-Alpes	38,5	99,0	0,4	1,0	0,0	0,0	38,9
83 - Auvergne	6,4	97,2	0,2	2,8	-	-	6,6
91 - Languedoc-Roussillon	19,2	100,0	-	-	-	-	19,2
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	19,6	98,2	0,4	1,8	-	-	20,0
95 - Étranger	-	-	0,2 (1)	100,0	-	-	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>386,7</b>	<b>98,9</b>	<b>3,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>390,9</b>

(1) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

**4-2-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TRANSPORT SCOLAIRE**

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	192,8	100,0	-	-	-	-	192,8
21 - Champagne-Ardenne	455,1	99,6	2,0	0,4	-	-	457,1
22 - Picardie	312,8	99,1	2,8	0,9	-	-	315,6
23 - Haute-Normandie	381,2	99,0	3,7	1,0	-	-	384,9
24 - Centre	492,4	95,8	21,6	4,2	-	-	514,0
25 - Basse-Normandie	312,9	99,3	2,2	0,7	-	-	315,1
26 - Bourgogne	427,1	98,8	5,1	1,2	-	-	432,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	318,8	99,2	2,6	0,8	0,1	0,0	321,5
41 - Lorraine	515,3	97,3	-	-	14,2	2,7	529,5
42 - Alsace	143,7	99,8	0,3	0,2	-	-	143,9
43 - Franche-Comté	290,5	99,2	2,2	0,8	-	-	292,7
52 - Pays de la Loire	850,7	95,9	36,0	4,1	-	-	886,7
53 - Bretagne	592,6	96,7	20,2	3,3	-	-	612,8
54 - Poitou-Charentes	257,4	99,8	0,5	0,2	-	-	258,0
72 - Aquitaine	688,6	100,0	-	-	-	-	688,6
73 - Midi-Pyrénées	354,9	100,0	-	-	-	-	354,9
74 - Limousin	223,9	100,0	-	-	-	-	223,9
82 - Rhône-Alpes	606,8	98,5	9,0	1,5	0,3	0,1	616,2
83 - Auvergne	147,9	97,0	4,5	3,0	-	-	152,4
91 - Languedoc-Roussillon	355,9	100,0	-	-	-	-	355,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	352,9	98,0	7,2	2,0	-	-	360,0
95 - Étranger	-	-	9,2 (1)	100,0	-	-	9,2
<b>TOTAL</b>	<b>8 274,2</b>	<b>98,3</b>	<b>129,0</b>	<b>1,5</b>	<b>14,7</b>	<b>0,2</b>	<b>8 417,9</b>

(1) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

## 4-2-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	74,8	94,1	2,7	3,4	1,9	2,5	79,4
21 - Champagne-Ardenne	19,7	94,2	1,2	5,6	0,0	0,2	20,9
22 - Picardie	24,5	91,9	2,2	8,1	-	-	26,7
23 - Haute-Normandie	26,3	94,2	1,6	5,8	-	-	27,9
24 - Centre	36,3	92,4	3,0	7,6	-	-	39,3
25 - Basse-Normandie	21,7	95,7	1,0	4,3	-	-	22,7
26 - Bourgogne	24,6	93,2	1,8	6,8	-	-	26,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	45,3	97,3	0,2	0,5	1,0	2,2	46,6
41 - Lorraine	44,3	95,6	1,2	2,6	0,9	1,9	46,3
42 - Alsace	30,2	94,5	1,0	3,2	0,7	2,3	32,0
43 - Franche-Comté	23,8	97,3	0,6	2,3	0,1	0,3	24,4
52 - Pays de la Loire	49,6	96,2	1,9	3,8	-	-	51,5
53 - Bretagne	39,3	95,3	1,8	4,3	0,2	0,4	41,3
54 - Poitou-Charentes	21,5	98,0	0,4	2,0	-	-	21,9
72 - Aquitaine	44,1	96,5	1,5	3,3	0,1	0,2	45,6
73 - Midi-Pyrénées	31,1	93,6	1,6	4,8	0,6	1,7	33,2
74 - Limousin	18,5	99,1	0,2	0,9	-	-	18,7
82 - Rhône-Alpes	64,4	96,8	1,7	2,6	0,4	0,6	66,6
83 - Auvergne	14,2	84,5	1,8	10,6	0,8	5,0	16,9
91 - Languedoc-Roussillon	32,8	93,7	1,8	5,1	0,4	1,2	35,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	58,5	97,1	1,3	2,1	0,5	0,7	60,2
95 - Étranger	2,7 (1)	14,6	9,1 (2)	49,4	6,7 (3)	36,1	18,5
<b>TOTAL</b>	<b>748,1</b>	<b>93,3</b>	<b>39,5</b>	<b>4,9</b>	<b>14,3</b>	<b>1,8</b>	<b>801,9</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-3-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	109,3	98,6	1,4	1,3	0,1	0,1	110,9
21 - Champagne-Ardenne	27,1	96,9	0,8	2,8	0,1	0,3	27,9
22 - Picardie	34,1	96,7	1,2	3,3	-	-	35,3
23 - Haute-Normandie	34,5	97,7	0,8	2,3	-	-	35,3
24 - Centre	40,8	95,6	1,9	4,4	-	-	42,7
25 - Basse-Normandie	28,6	98,4	0,5	1,6	-	-	29,1
26 - Bourgogne	26,3	96,5	0,9	3,5	-	-	27,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	57,2	99,4	0,2	0,3	0,2	0,3	57,6
41 - Lorraine	55,4	97,7	0,7	1,2	0,6	1,1	56,7
42 - Alsace	35,2	97,5	0,5	1,4	0,4	1,1	36,1
43 - Franche-Comté	31,8	98,6	0,4	1,3	0,0	0,1	32,2
52 - Pays de la Loire	48,4	97,2	1,4	2,8	-	-	49,8
53 - Bretagne	39,0	97,6	0,9	2,4	0,0	0,0	39,9
54 - Poitou-Charentes	21,0	98,7	0,3	1,3	-	-	21,2
72 - Aquitaine	46,0	99,2	0,3	0,7	0,0	0,0	46,3
73 - Midi-Pyrénées	29,6	98,7	0,3	1,1	0,1	0,2	30,0
74 - Limousin	13,6	99,9	0,0	0,1	-	-	13,6
82 - Rhône-Alpes	81,9	98,4	1,2	1,4	0,1	0,2	83,2
83 - Auvergne	14,2	94,6	0,8	5,1	0,0	0,3	15,0
91 - Languedoc-Roussillon	46,1	97,8	1,0	2,2	0,0	0,0	47,2
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	56,6	97,8	1,2	2,1	0,0	0,1	57,8
95 - Étranger	1,5 (1)	43,1	1,7 (2)	49,9	0,2 (3)	6,9	3,5
<b>TOTAL</b>	<b>878,0</b>	<b>97,7</b>	<b>18,5</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,2</b>	<b>898,5</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**4-2-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TOTAL TRANSPORT RÉGULIER**

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	2 048,3	93,4	79,3	3,6	66,5	3,0	2 194,2
21 - Champagne-Ardenne	683,9	93,7	44,2	6,1	1,6	0,2	729,7
22 - Picardie	789,5	93,0	59,4	7,0	-	-	848,9
23 - Haute-Normandie	828,4	95,8	36,5	4,2	-	-	864,8
24 - Centre	1 134,8	93,1	83,8	6,9	-	-	1 218,6
25 - Basse-Normandie	661,5	95,5	30,9	4,5	-	-	692,3
26 - Bourgogne	733,0	93,7	49,0	6,3	-	-	782,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	1 240,3	96,6	7,8	0,6	35,4	2,8	1 283,5
41 - Lorraine	1 258,3	94,5	41,0	3,1	32,7	2,5	1 332,0
42 - Alsace	893,1	94,0	30,5	3,2	26,7	2,8	950,3
43 - Franche-Comté	725,0	97,6	17,1	2,3	1,0	0,1	743,1
52 - Pays de la Loire	1 567,5	95,7	70,1	4,3	-	-	1 637,6
53 - Bretagne	1 252,1	95,1	61,0	4,6	3,4	0,3	1 316,5
54 - Poitou-Charentes	642,9	98,3	11,3	1,7	-	-	654,2
72 - Aquitaine	1 236,7	98,2	22,4	1,8	0,5	0,0	1 259,7
73 - Midi-Pyrénées	768,4	94,3	25,8	3,2	20,7	2,5	814,9
74 - Limousin	445,7	99,7	1,4	0,3	-	-	447,1
82 - Rhône-Alpes	1 770,7	96,4	54,9	3,0	11,3	0,6	1 836,9
83 - Auvergne	365,1	82,6	50,4	11,4	26,5	6,0	441,9
91 - Languedoc-Roussillon	989,0	92,8	58,8	5,5	18,4	1,7	1 066,2
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 506,8	96,0	41,5	2,6	22,0	1,4	1 570,4
95 - Étranger	86,4 (1)	13,1	319,4 (2)	48,4	319,4 (3)	48,4	659,8
<b>TOTAL</b>	<b>21 627,3</b>	<b>92,6</b>	<b>1 196,5</b>	<b>5,1</b>	<b>1 196,5</b>	<b>5,1</b>	<b>23 344,6</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	21,2	40,6	28,6	54,6	2,5	4,8	52,3
21 - Champagne-Ardenne	1,5	27,9	3,0	55,9	0,9	16,2	5,3
22 - Picardie	3,2	36,9	5,0	58,7	0,4	4,4	8,6
23 - Haute-Normandie	2,3	30,6	4,8	63,2	0,5	6,2	7,6
24 - Centre	6,9	46,6	7,4	50,0	0,5	3,3	14,9
25 - Basse-Normandie	3,9	35,9	6,6	61,0	0,3	3,1	10,8
26 - Bourgogne	4,2	37,6	6,3	56,9	0,6	5,5	11,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	11,8	51,7	8,6	37,9	2,4	10,4	22,7
41 - Lorraine	3,4	37,5	4,4	47,9	1,3	14,6	9,2
42 - Alsace	3,6	31,2	5,2	44,8	2,8	24,1	11,6
43 - Franche-Comté	2,8	42,0	2,8	43,1	1,0	14,9	6,6
52 - Pays de la Loire	8,0	47,7	8,1	48,3	0,7	4,0	16,9
53 - Bretagne	8,6	48,5	8,1	45,9	1,0	5,6	17,7
54 - Poitou-Charentes	3,5	34,2	6,6	64,3	0,2	1,5	10,2
72 - Aquitaine	12,4	59,6	7,1	34,4	1,2	6,0	20,8
73 - Midi-Pyrénées	11,9	45,0	10,7	40,4	3,9	14,6	26,5
74 - Limousin	2,6	59,4	1,6	37,0	0,2	3,7	4,3
82 - Rhône-Alpes	17,4	45,9	16,6	43,9	3,9	10,2	37,9
83 - Auvergne	2,9	40,6	4,0	56,5	0,2	3,0	7,1
91 - Languedoc-Roussillon	8,4	51,5	5,4	33,2	2,5	15,3	16,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	25,1	67,3	9,0	24,0	3,3	8,7	37,3
95 - Étranger	15,7 (1)	31,6	31,5 (2)	63,4	2,5 (3)	5,0	49,7
<b>TOTAL</b>	<b>181,2</b>	<b>44,7</b>	<b>191,5</b>	<b>47,3</b>	<b>32,5</b>	<b>8,0</b>	<b>405,2</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-4-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	25,4	84,3	4,6	15,2	0,2	0,5	30,1
21 - Champagne-Ardenne	0,8	55,9	0,6	38,7	0,1	5,4	1,4
22 - Picardie	1,7	54,2	1,3	43,2	0,1	2,5	3,1
23 - Haute-Normandie	2,1	68,6	1,0	30,7	0,0	0,7	3,1
24 - Centre	4,8	79,2	1,2	20,4	0,0	0,4	6,0
25 - Basse-Normandie	3,1	74,2	1,0	25,1	0,0	0,7	4,1
26 - Bourgogne	1,9	68,7	0,8	29,9	0,0	1,4	2,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	8,8	81,2	1,4	13,2	0,6	5,6	10,9
41 - Lorraine	2,4	76,2	0,6	18,8	0,2	5,0	3,1
42 - Alsace	2,2	73,8	0,5	16,0	0,3	10,2	3,0
43 - Franche-Comté	1,8	80,4	0,4	18,1	0,0	1,5	2,3
52 - Pays de la Loire	4,8	76,5	1,4	22,6	0,1	0,9	6,3
53 - Bretagne	5,5	84,5	0,9	14,6	0,1	0,9	6,5
54 - Poitou-Charentes	2,3	67,0	1,1	32,6	0,0	0,4	3,4
72 - Aquitaine	6,9	85,4	1,1	13,4	0,1	1,2	8,1
73 - Midi-Pyrénées	7,1	80,7	1,4	15,7	0,3	3,6	8,8
74 - Limousin	1,3	87,5	0,2	12,3	0,0	0,2	1,5
82 - Rhône-Alpes	10,5	83,5	1,7	13,4	0,4	3,0	12,6
83 - Auvergne	2,1	77,6	0,6	21,9	0,0	0,5	2,7
91 - Languedoc-Roussillon	4,3	79,5	0,9	16,3	0,2	4,2	5,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	14,9	92,3	0,9	5,5	0,4	2,2	16,2
95 - Étranger	7,2 (1)	69,3	3,0 (2)	28,6	0,2 (3)	2,1	10,4
<b>TOTAL</b>	<b>121,9</b>	<b>80,3</b>	<b>26,6</b>	<b>17,5</b>	<b>3,3</b>	<b>2,2</b>	<b>151,7</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**4-2-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN**

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	740,2	36,4	1 192,4	58,6	101,3	5,0	2 033,9
21 - Champagne-Ardenne	48,0	22,6	127,1	59,7	37,6	17,7	212,7
22 - Picardie	106,7	31,7	209,2	62,3	20,1	6,0	336,0
23 - Haute-Normandie	90,2	28,7	197,3	62,8	26,9	8,6	314,4
24 - Centre	235,7	42,5	298,8	53,9	20,0	3,6	554,5
25 - Basse-Normandie	148,5	35,2	253,5	60,1	19,8	4,7	421,7
26 - Bourgogne	128,6	34,2	224,6	59,6	23,3	6,2	376,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	467,2	47,6	406,4	41,4	108,8	11,1	982,5
41 - Lorraine	127,3	33,3	194,0	50,8	60,4	15,8	381,7
42 - Alsace	140,0	30,6	201,6	44,1	115,8	25,3	457,3
43 - Franche-Comté	99,9	43,4	114,7	49,8	15,7	6,8	230,3
52 - Pays de la Loire	294,4	42,8	365,8	53,1	28,1	4,1	688,2
53 - Bretagne	314,2	45,7	323,7	47,0	50,2	7,3	688,1
54 - Poitou-Charentes	131,3	31,1	284,9	67,4	6,5	1,5	422,7
72 - Aquitaine	458,4	57,0	291,5	36,2	54,4	6,8	804,3
73 - Midi-Pyrénées	373,8	38,9	428,3	44,6	158,5	16,5	960,7
74 - Limousin	70,1	59,3	45,6	38,6	2,5	2,1	118,3
82 - Rhône-Alpes	655,2	44,4	662,0	44,8	159,2	10,8	1 476,3
83 - Auvergne	105,7	38,1	164,1	59,2	7,4	2,7	277,2
91 - Languedoc-Roussillon	300,7	48,6	207,8	33,6	110,5	17,9	619,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	938,9	66,3	329,4	23,3	146,8	10,4	1 415,1
95 - Étranger	661,7 (1)	31,3	1 359,0 (2)	64,2	94,9 (3)	4,5	2 115,6
<b>TOTAL</b>	<b>6 636,6</b>	<b>41,8</b>	<b>7 881,7</b>	<b>49,6</b>	<b>1 368,6</b>	<b>8,6</b>	<b>15 886,9</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-5-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	30,4	49,3	28,6	46,6	2,5	4,1	61,5
21 - Champagne-Ardenne	2,4	38,7	3,0	47,7	0,9	13,7	6,3
22 - Picardie	5,2	48,8	5,1	47,7	0,4	3,5	10,6
23 - Haute-Normandie	4,1	43,5	4,8	51,5	0,5	5,0	9,4
24 - Centre	7,9	49,6	7,6	47,3	0,5	3,1	16,0
25 - Basse-Normandie	5,6	44,9	6,6	52,4	0,3	2,7	12,6
26 - Bourgogne	5,1	42,2	6,4	52,8	0,6	5,0	12,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	16,3	59,7	8,6	31,6	2,4	8,7	27,3
41 - Lorraine	6,5	53,1	4,4	36,0	1,3	10,9	12,3
42 - Alsace	5,3	39,9	5,2	39,1	2,8	21,0	13,2
43 - Franche-Comté	4,4	53,3	2,9	34,5	1,0	12,2	8,3
52 - Pays de la Loire	9,6	52,0	8,2	44,3	0,7	3,7	18,5
53 - Bretagne	10,2	52,8	8,1	42,0	1,0	5,1	19,3
54 - Poitou-Charentes	5,9	46,8	6,6	52,0	0,2	1,2	12,6
72 - Aquitaine	15,3	64,6	7,1	30,2	1,2	5,2	23,7
73 - Midi-Pyrénées	16,1	52,4	10,7	34,9	3,9	12,6	30,6
74 - Limousin	3,3	64,9	1,6	32,0	0,2	3,1	5,0
82 - Rhône-Alpes	21,7	51,1	17,0	39,8	3,9	9,1	42,6
83 - Auvergne	3,5	45,2	4,0	52,1	0,2	2,7	7,7
91 - Languedoc-Roussillon	11,3	58,8	5,4	28,2	2,5	13,0	19,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	31,4	71,5	9,3	21,1	3,3	7,4	43,9
95 - Étranger	15,7 (1)	31,6	31,6 (2)	63,5	2,5 (3)	5,0	49,7
<b>TOTAL</b>	<b>237,4</b>	<b>51,3</b>	<b>192,8</b>	<b>41,7</b>	<b>32,6</b>	<b>7,0</b>	<b>462,8</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

## 4-2-5-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

### TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	48,7	91,0	4,6	8,7	0,2	0,3	53,4
21 - Champagne-Ardenne	2,6	80,1	0,6	17,5	0,1	2,4	3,3
22 - Picardie	4,1	74,1	1,4	24,5	0,1	1,4	5,6
23 - Haute-Normandie	5,6	84,9	1,0	14,8	0,0	0,3	6,6
24 - Centre	8,1	86,0	1,3	13,7	0,0	0,3	9,5
25 - Basse-Normandie	6,0	84,7	1,0	14,9	0,0	0,4	7,0
26 - Bourgogne	5,0	84,0	0,9	15,3	0,0	0,7	5,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	20,2	90,8	1,4	6,5	0,6	2,8	22,3
41 - Lorraine	7,4	90,5	0,6	7,6	0,2	1,9	8,2
42 - Alsace	4,1	83,8	0,5	10,0	0,3	6,2	4,9
43 - Franche-Comté	3,8	88,8	0,4	9,7	0,1	1,5	4,3
52 - Pays de la Loire	7,6	83,6	1,4	15,8	0,1	0,6	9,1
53 - Bretagne	9,3	90,2	0,9	9,2	0,1	0,6	10,3
54 - Poitou-Charentes	5,6	83,3	1,1	16,5	0,0	0,2	6,7
72 - Aquitaine	9,9	89,3	1,1	9,8	0,1	0,9	11,1
73 - Midi-Pyrénées	12,6	88,0	1,4	9,8	0,3	2,2	14,3
74 - Limousin	2,5	92,3	0,2	7,6	0,0	0,1	2,7
82 - Rhône-Alpes	16,9	88,8	1,8	9,2	0,4	2,1	19,1
83 - Auvergne	3,5	85,2	0,6	14,5	0,0	0,3	4,2
91 - Languedoc-Roussillon	7,4	86,9	0,9	10,5	0,2	2,7	8,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	25,4	95,1	0,9	3,5	0,4	1,3	26,7
95 - Étranger	7,2 (1)	69,0	3,0 (2)	28,9	0,2 (3)	2,1	10,4
<b>TOTAL</b>	<b>223,5</b>	<b>88,0</b>	<b>27,2</b>	<b>10,7</b>	<b>3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>254,0</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**4-2-5-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2001 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL**

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	939,1	42,0	1 195,6	53,5	101,3	4,5	2 236,0
21 - Champagne-Ardenne	81,2	32,9	128,1	51,9	37,6	15,2	246,9
22 - Picardie	148,6	39,1	211,3	55,6	20,1	5,3	380,0
23 - Haute-Normandie	130,7	36,7	198,4	55,7	26,9	7,6	356,0
24 - Centre	265,4	45,3	300,1	51,3	20,0	3,4	585,4
25 - Basse-Normandie	197,0	41,9	253,8	53,9	19,8	4,2	470,6
26 - Bourgogne	160,6	39,1	226,3	55,2	23,3	5,7	410,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	569,5	52,5	407,0	37,5	108,9	10,0	1 085,5
41 - Lorraine	207,4	44,8	195,3	42,2	60,4	13,0	463,0
42 - Alsace	170,6	35,0	201,8	41,3	115,8	23,7	488,2
43 - Franche-Comté	134,6	50,5	115,2	43,2	16,9	6,4	266,8
52 - Pays de la Loire	335,0	45,9	366,7	50,2	28,1	3,8	729,7
53 - Bretagne	354,4	48,7	323,8	44,5	50,2	6,9	728,4
54 - Poitou-Charentes	182,7	38,5	285,2	60,1	6,5	1,4	474,3
72 - Aquitaine	524,0	60,2	291,5	33,5	54,4	6,3	870,0
73 - Midi-Pyrénées	470,1	44,5	428,7	40,5	158,5	15,0	1 057,2
74 - Limousin	83,8	63,2	46,3	34,9	2,5	1,9	132,7
82 - Rhône-Alpes	760,0	47,9	666,9	42,0	159,8	10,1	1 586,8
83 - Auvergne	119,0	40,8	165,0	56,6	7,4	2,5	291,3
91 - Languedoc-Roussillon	361,4	53,2	207,9	30,6	110,5	16,3	679,8
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 084,3	69,3	333,8	21,3	146,8	9,4	1 564,9
95 - Étranger	661,7 (1)	31,2	1 360,9 (2)	64,3	94,9 (3)	4,5	2 117,5
<b>TOTAL</b>	<b>7 941,1</b>	<b>46,1</b>	<b>7 909,5</b>	<b>45,9</b>	<b>1 370,6</b>	<b>8,0</b>	<b>17 221,2</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

# ANNEXE

## Méthodologie et terminologie



Le bureau de la statistique des transports du service économique et statistique effectue depuis 1978 une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules de dix places assises et plus, y compris le conducteur) auprès des propriétaires ou utilisateurs de ces véhicules. L'enquête, dite « TRV » (transport routier de voyageurs), est effectuée par sondage à partir du fichier central des automobiles (fichier des cartes grises) ; pour des raisons pratiques, elle est limitée aux véhicules de 25 ans et moins. Les résultats fournis dans la présente publication portent sur le trafic et le parc des autocars de la France métropolitaine.

Le principe de l'enquête est de suivre l'activité d'un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le « véhicule-semaine ». Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : l'envoi des questionnaires se fait chaque semaine tout au long de l'année.

## LE CHAMP DE L'ENQUÊTE, L'ÉCHANTILLON ET LA COLLECTE

### Le champ de l'enquête

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (autobus et autocars) immatriculés en France métropolitaine, de 10 places assises et plus (y compris celle du conducteur) et âgés de moins de 26 ans. Sont exclus de l'enquête les autobus dont le centre d'exploitation se situe en province et les véhicules de la RATP (3 949 autobus en 2001), pour lesquels d'autres sources statistiques existent. La base de sondage utilisée est le fichier central des automobiles (FCA).

### L'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est tiré dans le fichier central des automobiles, stratifié selon quatre critères : l'activité principale exercée par le propriétaire d'une part et trois caractéristiques du véhicule d'autre part : le type, l'âge du véhicule et le nombre de places assises. La composition des strates, les taux de sondage et les échantillons annuels figurent dans le tableau ci-après. En 2001, l'ensemble des enquêtes a porté sur 10 905 autocars pour un total de 71 800, ce qui correspond à un taux moyen de 1 / 6,6. Les vagues d'enquête étant hebdomadaires, le taux de sondage de chaque vague est donc de  $(1 / 6,6) \times 1 / 52$  soit 1 / 343.

Les taux de sondage utilisés permettent de faire porter davantage l'interrogation sur les véhicules récents, qui sont les plus susceptibles d'être utilisés, et sur les autocars de plus de 40 places assises, qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin de couvrir les véhicules immatriculés après le 1<sup>er</sup> janvier, en faisant en sorte qu'un même véhicule ne figure pas dans l'échantillon de deux semaines différentes de la même année.

Taux de sondage annuel et échantillon annuel par strate en 2001

Activité principale exercée par le propriétaire	Autocars et autres						TOTAL
	moins de 5 ans		5 à 9 ans		10 à 14	15 à 25	
	10 à 39 places	40 places et plus	10 à 39 Places	40 places et plus	10 places et plus	10 places et plus	
Activité de transport	1/4 407	1/2 3 468	1/6 197	1/4 1 502	1/11 684	1/16 800	7 058
Autres activités	1/7 86	1/3 259	1/8 79	1/5 139	1/13 140	1/16 226	929
Activités non précisées	1/6 298	1/3 686	1/7 334	1/5 447	1/12 418	1/16 735	2 918
TOTAL	791	4 413	610	2 088	1 242	1 761	10 905

## La collecte

L'envoi des questionnaires est réalisé dix jours avant le début de la semaine d'enquête. Plus de 200 questionnaires sont envoyés chaque semaine. Un courrier de rappel est envoyé aux non-répondants un mois plus tard. En 2001, le taux de réponse a été de 86,6%.

## Les résultats

Dans l'ensemble du parc routier en service (immatriculé et en état de fonctionner), on distingue, d'une part, les véhicules utilisés lors de la semaine au cours de laquelle ils sont interrogés et, d'autre part, les véhicules non utilisés (par exemple, véhicules servant au transport scolaire alors que l'enquête est effectuée lors d'une semaine de vacances scolaires).

## TERMINOLOGIE

### Variables

- **Service et trajet** : Le « service » constitue l'unité de base au niveau de laquelle sont collectés les renseignements figurant sur le questionnaire. Il s'agit, par exemple, de la desserte journalière d'une ligne régulière d'autocars. Un service comprend un ou plusieurs « trajets », le trajet étant le parcours élémentaire aller ou retour.

Dans le cas d'un autocar réalisant du transport occasionnel interurbain touristique, lorsqu'il s'agit d'une excursion réalisée dans la journée, le trajet est défini comme étant le parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu le plus éloigné atteint *dans la journée* (mais il peut arriver que l'information fournie concerne en fait le lieu principal d'arrêt de l'excursion). Un aller-retour effectué dans la journée comprend donc deux trajets. Dans le cas d'un voyage se déroulant sur plusieurs jours, on considère qu'est réalisé un trajet par jour, entre le point de départ et le point d'arrivée du parcours réalisé chaque jour.

En raison de l'extrême hétérogénéité des longueurs des trajets selon les natures de service, la comparaison du nombre de trajets sur différentes natures de service doit être prudente.

- **Voyageur transporté** : Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée **sur tout ou partie d'un trajet**. Il est important de noter qu'un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

- **Voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets** : Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. Le calcul conduit à un majorant du nombre de voyageurs-kilomètres.

### Autocar et autobus

- **Autobus** : Véhicule routier automobile de transport en commun urbain de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), comportant également des places debout.

- **Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

## Nature de service

### Les services réguliers comprennent :

- o **Le transport régulier ordinaire en Ile-de-France** : transport sur lignes régulières urbaines et interurbaines effectué par les autobus et autocars d'Ile-de-France (y compris doublages scolaires).
- o **Le transport routier régulier ordinaire de province** : transport sur lignes régulières interurbaines effectué par les autocars de province (y compris doublages scolaires).  
Dans les tableaux de cette brochure, sont inclus les services des lignes régulières internationales et ceux affrétés par la SNCF.
- o **Les services à la demande** : services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex. : ligne desservant un marché).
- o **Le transport scolaire** : services à titre principal pour les scolaires.
- o **Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

### Les services occasionnels comprennent :

- o **Le transport occasionnel interurbain** :
  - « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).
  - « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).Cette catégorie de transport comprend le transport occasionnel international.  
Par ailleurs, dans cette brochure, le transport occasionnel interurbain se décompose en **voyages** (d'une durée de plusieurs jours) et en **excursions** (d'une journée).
- o **Le transport périscolaire** : transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires... (Ne comprend pas le transport vers les centres aérés, qui relève du transport occasionnel interurbain).
- o **Le transport de clientèle** : concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos...).

## Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

## Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale. Celle-ci se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

## Taux moyen d'utilisation du parc

Il est mesuré par la moyenne, sur les semaines d'enquête, de la proportion d'autocars *effectivement* utilisés pendant la semaine par rapport aux autocars en service, c'est-à-dire *en état* d'être utilisés. Ainsi, on a observé qu'en moyenne, chaque semaine, 69,6% du parc en service était utilisé en 2001.

## Activité principale exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule, codée dans la nomenclature d'activités française (NAF) sur quatre positions : trois chiffres et une lettre. Les activités de transport sont les suivantes :

- Le transport de voyageurs : 60.2A (transports urbains de voyageurs), 60.2B (transports routiers réguliers de voyageurs), 60.2G (autres transports routiers de voyageurs)
- Les « autres transports » : regroupent les activités de code NAF 60.2L à 63.4C. Les activités les plus souvent rencontrées sont le transport routier de marchandises de proximité (60.2L), le transport routier de marchandises interurbain (60.2M) et la location de camions avec conducteur (60.2P).

## LES RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Régions	Départements
11 - Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Mame (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92) Seine-Saint-Denis (93), Val de Marne (94), Val d'Oise (95)
21 - Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22 - Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23 - Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24 - Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25 - Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26 - Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31 - Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41 - Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42 - Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43 - Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52 - Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53 - Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54 - Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72 - Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées- Atlantiques (64)
73 - Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74 - Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82 - Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83 - Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91 - Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
94 - Corse	Corse du Sud (2A), Haute-Corse (2B)



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction des Affaires Economiques et Internationales  
Service Economique et Statistique

## ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN (TRV)

Vu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique,  
cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.  
Visa n° 2001 A 003 TR du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement  
et du Ministre chargé de l'Économie valable pour l'année 2001.


Cachet de l'entreprise

Ce questionnaire correctement rempli doit être renvoyé,  
dans les 8 jours suivant la fin de la semaine d'enquête, à l'aide de l'enveloppe jointe à :

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT  
CETE Normandie Centre  
Groupe Statistiques des Transports  
76129 LE GRAND QUEVILLY CEDEX**

Personne à contacter pour précisions éventuelles	A .....
M. : .....	Le .....
Fonction : .....	Signature
Tél. : ..... E mail : .....	

**A1** - SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE ET QU'IL EST UTILISÉ POUR LE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES,  
veuillez compléter les cadres ci-dessous :

ENTREPRISE

VÉHICULE

Ce véhicule est-il ? (cochez la case qui convient)

- la propriété de votre entreprise  
(y compris crédit-bail et location financière)

- pris en location  
(non compris crédit-bail et location financière)

et renseignez les pages suivantes pour la semaine indiquée ci-dessus

**A2** - SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE MAIS QU'IL N'EST PAS UTILISÉ POUR LE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES,  
reportez-vous à la partie E (dernière page du questionnaire).

**B** - SI VOUS NE DÉTENEZ PAS CE VÉHICULE, et que vous ne pouvez pas renseigner les pages suivantes,  
veuillez compléter les cadres ci-dessous :

VÉHICULE MIS A LA CASSE <input type="checkbox"/>	VÉHICULE VENDU EN ÉTAT DE MARCHÉ <input type="checkbox"/>	VÉHICULE DONNÉ EN LOCATION sans conducteur <input type="checkbox"/>	avec conducteur <input type="checkbox"/>
le.....			
Nom et adresse du casseur, de l'acheteur ou du locataire.....			
.....			
.....			

et renvoyez le questionnaire

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.  
L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.  
La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Economique et Statistique METL - DAEI Tour Pascal B 92055 La Défense CEDEX

**C UTILISATION DU VÉHICULE PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE : Voir des exem**

**LE VÉHICULE A-T'IL ÉTÉ UTILISÉ PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE ?**

Si oui : ◦ remplir les colonnes 1 à 10  
 ◦ compléter au dos du questionnaire, la partie D :  
 (CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE)

Si non, préciser la raison : .....

**POUR CHAQUE SERVICE EFFECTUÉ DANS LA JOURNÉE**

- Pour un service avec aller et retour sur un jour : si le c de trajet, séparer le service en 2 lignes du questionna
- Pour un service s'étalant sur plusieurs jours (circuit to

Natures de service	Code	NATURE DE SERVICE	ORIGINE DU TRAJET EN CHARGE		DESTINATION DU TRAJET EN CHARGE	
			Dép ou pays	Ville ou commune	Dép ou pays	Ville ou commune
		Reporter ici le numéro du code correspondant	Voir encadré ci-dessus		Voir encadré ci-dessus	
		(1)	(2)		(3)	
<b>Services réguliers ordinaires</b> (y compris les doublages scolaires) : services publics de transport de voyageurs sur lignes régulières à l'intérieur des périmètres de transports urbains (le PTU étant créé par arrêté préfectoral)	10	1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				
		5 <sup>ème</sup> service				
<b>Services réguliers (hors international)</b> • <b>Ordinaires</b> (y compris les doublages scolaires) : services sur lignes régulières interurbaines, inscrits sur les plans de transports des départements concernés; y compris ceux affrétés par la SNCF • <b>A la demande</b> (conventionnés par une collectivité) : services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex : ligne desservant un marché) • <b>A titre principal pour les scolaires</b> • <b>Transport de personnel</b> : services spéciaux de ramassage de personnel (y compris les personnels frontaliers)	20	1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				
		5 <sup>ème</sup> service				
<b>Services réguliers internationaux</b> : services sur lignes régulières vers l'étranger	60	1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				
		5 <sup>ème</sup> service				
<b>Services occasionnels Interurbains</b> Ces services peuvent être : • "à la place" : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (ex : circuits touristiques) • "collectifs" : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (ex : colonie de vacances, comité d'entreprise, mariage, etc.)	70	1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				
		5 <sup>ème</sup> service				
<b>Services périscolaires</b> : transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires, etc. Ne comprend pas le transport vers les centres aérés (services occasionnels interurbains, code 70)	80	1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				
		5 <sup>ème</sup> service				
<b>Autres services occasionnels</b> : (par exemple transport privé de clientèle d'un hôtel, d'une maison de repos, d'une grande surface, etc.) Préciser : .....	90	1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				
		5 <sup>ème</sup> service				
<b>CAS PARTICULIERS</b> Les services réguliers vers les aéroports sont à classer en transports urbains (code 10) ou en transports routiers (code 20) Les transports touristiques à l'étranger sont à classer en services occasionnels interurbains (code 70)		1 <sup>er</sup> service				
		2 <sup>ème</sup> service				
		3 <sup>ème</sup> service				
		4 <sup>ème</sup> service				



## D CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

### LOCALISATION DU CENTRE D'EXPLOITATION du véhicule

DÉPARTEMENT :

COMMUNE : \_\_\_\_\_

### NOMBRE DE PLACES du véhicule

Assises  
(y compris conducteur)

Strapontins

Debout

### PARTICULARITÉS DU VÉHICULE

Pour chaque particularité, cochez la réponse qui convient :

Véhicule aménagé spécialement pour le transport  
d'enfants  Oui  Non

Véhicule aménagé spécialement pour le transport  
d'handicapés  Oui  Non

Bus articulé (avec remorque)  Oui  Non

Véhicule à plancher surbaissé  Oui  Non

Véhicule équipé d'un dispositif de verrouillage et  
de déverrouillage depuis le poste de conduite  Oui  Non

Véhicule équipé de ceintures de sécurité  Oui  Non

### KILOMÉTRAGE du véhicule (relevé au compteur)

Lundi matin : \_\_\_\_\_ km  
(début d'enquête)

Dimanche soir : \_\_\_\_\_ km  
(fin d'enquête)

### CONSOMMATION de carburant du véhicule

\_\_\_\_\_ litres/100 km

## E RAISON DE LA NON UTILISATION

Si ce véhicule n'est pas utilisé pour le transport en commun de personnes, veuillez en préciser la raison :

- Véhicule non soumis à la carte violette (non soumis à une visite périodique des mines)
- Véhicule transformé, n'effectuant plus de transport en commun de personnes depuis le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_
- Véhicule en instance de vente
- Véhicule vous appartenant mais définitivement hors d'usage
- Autres cas (à préciser) : \_\_\_\_\_

Le questionnaire est terminé. Si vous avez des précisions à apporter à votre réponse ou des observations à formuler, indiquez-les ci-dessous, puis retournez le questionnaire à l'adresse indiquée en première page, dans l'enveloppe ci-jointe.

### OBSERVATIONS :

Merci d'avoir bien voulu répondre à ce questionnaire.