

Données détaillées

Les transports par autocars en 2002

août 2003

SOMMAIRE

Avertissement

Première partie

Le transport par autocars de 1995 à 2002	7
--	---

Deuxième partie

Le parc d'autocars en 2002	15
----------------------------------	----

Troisième partie

Le transport par autocars en 2002	23
---	----

Quatrième partie

La géographie du transport par autocars en 2002	37
---	----

Annexe

Méthodologie et terminologie	57
------------------------------------	----

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Annie Delort ☎ 01 40 81 17 60 Mél. annie.delort@equipement.gouv.fr

Télécopie : 01 40 81 17 72

Avertissement

Ce document présente les résultats relatifs aux seuls transports par autocars couverts par l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV).

En effet, des sources spécifiques quasi-exhaustives existent sur le transport par autobus, qu'il s'agisse des données propres à la Régie autonome des transports parisiens (RATP) ou de l'enquête sur les transports collectifs urbains du Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU).

Outre les autocars, l'enquête TRV couvre également les autobus d'Île-de-France hors RATP.

Les résultats d'ensemble des autobus et autocars, y compris ceux de la RATP et des réseaux urbains de province, figurent dans le mémento de statistiques des transports du SES.

Première partie

Le transport routier de voyageurs de 1995 à 2002

Évolution du transport routier de voyageurs de 1995 à 2002

Analyse des transports par autocars en 2002

ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS ENTRE 1995 ET 2002 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001	2002
Transport routier régulier ordinaire (1)(2)	9 378	9 454	13 011	13 619	12 596	14 184	13 062	13 197
Transport scolaire (2)	16 655	16 117	11 760	11 643	12 390	12 168	12 869	11 995
Transport de personnel	4 163	3 801	3 361	3 258	2 743	2 713	3 024	2 859
Transport occasionnel	13 169	13 627	14 213	12 893	13 090	13 230	13 360	13 502
Indéterminé				25	5	88	175	64
TOTAL	43 365	42 999	42 386	41 498	40 896	42 384	42 490	41 616

ÉVOLUTION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS ENTRE 1995 ET 2002

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France entière)	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001	2002
Transport régulier en charge	829,9	791,1	751,8	779,8	773,6	819,9	801,9	763,6
Transport régulier interurbain ordinaire (1)(2)	384,0	362,8	430,6	454,6	447,6	483,0	461,8	450,3
Transport scolaire (2)	327,9	317,1	221,2	225,4	237,7	248,8	246,7	232,0
Transport de personnel	118,0	111,3	100,0	99,9	88,3	88,0	93,3	81,3
Transport occasionnel en charge	497,1	535,1	525,5	496,8	494,0	485,0	462,8	478,7
Transport occasionnel interurbain	416,7	462,6	453,0	430,0	432,7	411,6	405,2	419,6
- Excursions (d'une journée)	-	-	255,7	226,1	242,5	219,8	239,3	247,0
- Voyages (de plus d'une journée)	-	-	197,2	203,9	190,2	191,8	166,0	172,5
Autre transport occasionnel (3)	80,4	72,5	72,6	66,9	61,3	73,4	57,5	59,1
Kilométrage en charge	1 327,0	1 326,3	1 277,3	1 276,6	1 267,6	1 304,9	1 264,7	1 242,3
Kilométrage à vide	311,8	318,0	312,8	309,2	295,3	327,3	323,1	322,5
Kilométrage total	1 638,8	1 644,3	1 590,1	1 585,8	1 562,9	1 632,1	1 587,8	1 564,8

1. Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.
2. Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (reclassement en transport régulier ordinaire des lignes régulières créées à titre principal pour le ramassage scolaire, antérieurement classées en transport scolaire).
3. Transport périscolaire et transport de clientèle.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS ENTRE 1995 ET 2002

En millions de voyageurs

Ensemble du transport par autocars (France entière)	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001	2002
Transport régulier	938,6	889,1	866,3	894,7	851,7	919,5	898,5	875,7
Transport régulier interurbain ordinaire (1)(2)	341,2	325,7	429,2	447,2	410,8	468,0	429,1	432,3
Transport scolaire (2)	501,3	477,0	355,3	358,1	369,2	378,1	390,9	373,3
Transport de personnel	96,1	86,4	81,9	89,4	71,7	73,5	78,6	70,1
Transport occasionnel	216,0	242,7	263,5	249,1	253,7	250,1	254,0	270,3
Transport occasionnel interurbain	122,9	149,8	152,4	148,9	163,0	149,0	151,7	169,5
- Excursions (d'une journée)	-	-	117,6	117,2	129,9	118,5	125,0	142,0
- Voyages (de plus d'une journée)	-	-	34,9	31,7	33,0	30,5	26,7	27,7
Autre transport occasionnel (3)	93,1	92,9	111,1	100,2	91,0	101,1	102,3	100,9
Total	1 154,6	1 131,8	1 129,9	1 143,7	1 105,4	1 169,6	1 152,5	1 146,1

ÉVOLUTION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS⁴) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS ENTRE 1995 ET 2002

En millions

Ensemble du transport par autocars (France entière)	1995	1996	1997(2)	1998	1999	2000	2001	2002
Transport régulier en charge	24 118	22 843	22 364	23 133	22 184	24 025	23 345	22 313
Transport régulier interurbain ordinaire (1)(2)	9 699	9 270	11 743	12 356	11 748	13 182	12 463	12 164
Transport scolaire (2)	11 422	10 702	7 940	7 887	8 121	8 473	8 418	8 067
Transport de personnel	2 998	2 870	2 681	2 890	2 315	2 370	2 464	2 083
Transport occasionnel en charge	18 807	19 945	19 989	18 639	18 686	18 344	17 221	18 372
Transport occasionnel interurbain	16 525	18 112	18 221	17 200	17 334	16 740	15 887	16 872
- Excursions (d'une journée)	-	-	9 828	8 722	9 224	8 382	9 046	9 561
- Voyages (de plus d'une journée)	-	-	8 393	8 478	8 110	8 358	6 841	7 311
Autre transport occasionnel (3)	2 282	1 833	1 768	1 439	1 352	1 604	1 334	1 500
Total	42 925	42 788	42 353	41 772	40 871	42 369	40 566	40 685

1. Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.
2. Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).
3. Transport périscolaire et transport de clientèle.
4. Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

Nous présentons ci-après une reprise du texte de la publication Infos Rapides n° 199 de novembre 2003 intitulée « Les transports par autocars en 2002 » commentant les principaux enseignements que l'on peut tirer de l'enquête portant sur les résultats de l'année 2002.

N° 199 - Novembre 2003

Les transports par autocars en 2002

Léger repli de l'activité malgré la progression du transport touristique

L'année 2002 a été marquée par une augmentation (+ 2,5 %) du nombre d'autocars en service. Le rajeunissement du parc se poursuit, surtout dans le transport régulier ordinaire et le transport scolaire. L'activité globale est en léger repli par rapport à 2001 (- 1,4 % pour le kilométrage réalisé en charge et - 0,6 % pour le nombre de voyageurs transportés). Cependant, le transport régulier diminue de 4,6 % en kilométrage tandis que le transport occasionnel augmente de 4,2 %.

Le rajeunissement des autocars se poursuit en 2002

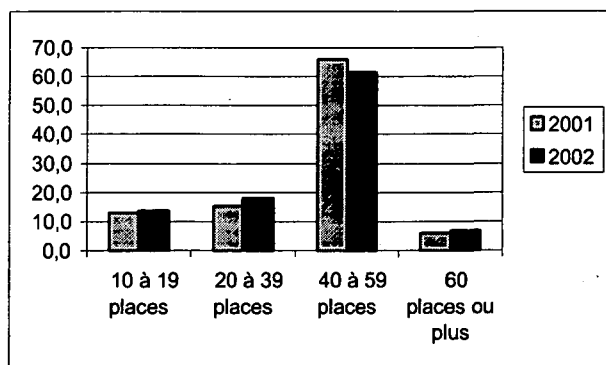
En 2002, le parc d'autocars en service (véhicules routiers automobiles de transport collectif routier de voyageurs, de 10 places assises ou plus y compris celle du conducteur) âgé de moins de 26 ans comprend 62 600 véhicules, en progression de 2,5 % par rapport à 2001.

Pour la cinquième année consécutive, l'âge moyen de l'ensemble des autocars en service diminue (9,2 ans en 2002 après 9,4 ans en 2001 contre 10,2 ans en 1997). Le nombre des autocars de

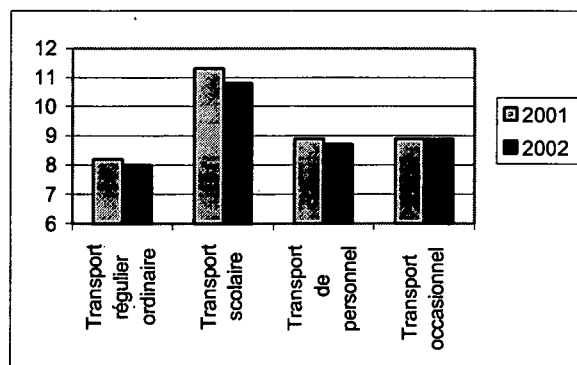
moins de 15 ans a augmenté (+ 4,3 %) tandis que celui de ceux âgés de 15 ans ou plus a diminué (- 1,4 %). Le rajeunissement du parc concerne surtout les autocars destinés au transport scolaire et ceux destinés au transport régulier ordinaire, dont les âges moyens diminuent respectivement de 6 et 2,5 mois par rapport à 2001. Les autocars destinés au transport scolaire restent toutefois les plus âgés (10,8 ans en moyenne) tandis que ceux destinés au transport régulier ordinaire sont, en 2002, les

plus récents (8 ans en moyenne). L'âge moyen des autocars destinés au transport de personnel et au transport occasionnel est respectivement de 8,7 et 8,9 ans *. Après deux années de hausse, la proportion d'autocars utilisés par rapport aux autocars en service pour une semaine d'enquête donnée (taux d'utilisation) est en baisse de trois points (66,5 % en 2002 contre 69,6 % en 2001).

RÉPARTITION DE L'ÂGE MOYEN DES AUTOCARS SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE



RÉPARTITION EN % DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

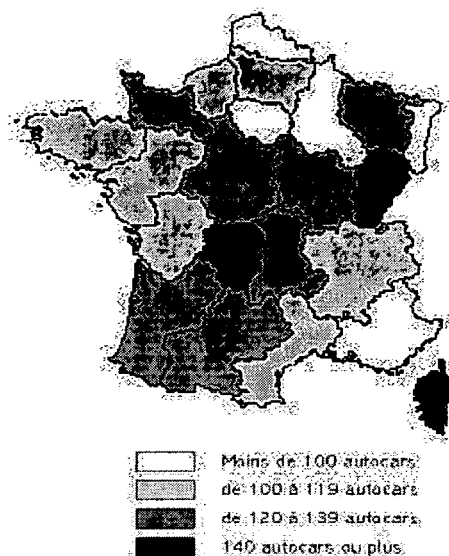


Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

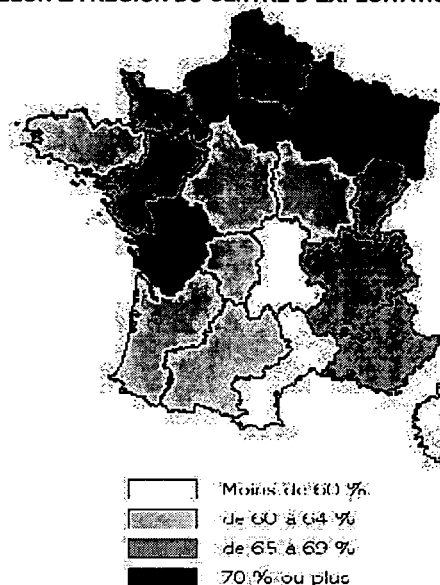
* Afin de limiter la pollution, les autocars mis en circulation depuis 1997 sont équipés de pots à oxydation pour les moteurs diesel et doivent satisfaire à des normes d'émission de plus en plus sévères ; la plus récente est la norme Euro3 concernant les véhicules mis en circulation après le 1^{er} octobre 2001. Pour limiter les accidents graves consécutifs à l'éjection des occupants hors de l'autocar ou leur projection à l'intérieur, le port de la ceinture est obligatoire depuis juillet 2003 dans les autocars qui en sont équipés (mis en circulation depuis le 1^{er} octobre 1999 ou 2001 selon le poids total autorisé en charge).

AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE

**NOMBRE D'AUTOCARS POUR 100 000 HABITANTS EN 2002
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**



**TAUX D'UTILISATION DU PARC EN SERVICE EN 2002
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**



Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

Transport régulier : baisse de l'activité

En transport régulier, les autocars ont parcouru 763,6 millions de kilomètres en charge, pour 875,7 millions de voyageurs transportés et 22,3 milliards de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets¹. Par rapport à 2001, on observe une diminution globale de l'activité. Le kilométrage parcouru en charge diminue de 4,8 %, le nombre de voyageurs transportés de 2,5 % et le nombre de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets¹ de 4,4 %. Néanmoins, la situation est contrastée selon les natures de service. Le transport de

personnel et le transport scolaire connaissent une baisse d'activité par rapport à 2001, respectivement - 12,9 % et - 6 % en kilométrage effectué en charge et - 10,8 % et - 4,5 % en nombre de voyageurs transportés. L'évolution est différente pour le transport régulier interurbain ordinaire. En effet, on constate une diminution du kilométrage en charge parcouru (- 2,5%) tandis que le nombre de voyageurs transportés augmente légèrement de 0,7 % par rapport à 2001.

La part du transport régulier interurbain ordinaire dans l'ensemble du transport régulier est majoritaire et représente environ la moitié du kilométrage parcouru en charge, des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets¹. L'ordre de grandeur est d'un tiers pour le transport scolaire et d'un dixième pour le transport de personnel.

La longueur moyenne d'un trajet en charge dans le transport régulier est de 24,5 kilomètres pour une moyenne de 28,1 voyageurs transportés.

Transport occasionnel : regain d'activité en 2002 dans le transport touristique

En transport occasionnel, les autocars ont parcouru, en 2002, 478,7 millions de kilomètres en charge, pour 270,3 millions de voyageurs transportés et 18,4 milliards de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets¹. Le kilométrage parcouru en charge s'accroît de 3,4 %, le nombre de voyageurs transportés de 6,4 % et le nombre de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets¹ de 6,7 %.

Au sein du transport occasionnel interurbain, les excursions d'une journée augmentent de 3,2 % en kilométrage parcouru en charge et de 13,6 % en nombre de voyageurs transportés. Les voyages de plus d'une journée

augmentent de 3,9 % en kilométrage parcouru et de 2,6 % en nombre de voyageurs transportés.

Les autres transports occasionnels (transport périscolaire et transport de clientèle), qui ne représentent que 12,3 % du kilométrage occasionnel parcouru en charge mais 37,3 % du nombre de voyageurs transportés, augmentent de 2,8 % en kilométrage mais baissent de 1,4 % en nombre de voyageurs transportés par rapport à 2001.

Les excursions représentent 51,6 % du kilométrage parcouru en charge et 52,5 % du nombre de voyageurs transportés tandis que les voyages de plus d'une journée représentent 36,0 % du

kilométrage parcouru en charge et 10,1 % du nombre de voyageurs transportés.

En transport de tourisme, la longueur moyenne d'un trajet en charge (trajet aller, trajet retour ou trajet intermédiaire éventuel en cas de voyages de plus d'une journée) est de 57,2 kilomètres pour les excursions d'une journée et de 253,3 kilomètres pour les voyages. Le nombre moyen de voyageurs transportés est également plus élevé dans les voyages que dans les excursions (40,3 contre 32,9). 68,3 % des trajets occasionnels réalisés à plus 100 kilomètres correspondent à des excursions contre 31,6 % pour les voyages.

(1) Ce chiffre correspond au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qu'ils auraient parcourue s'ils avaient effectué des trajets complets. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

ÉVOLUTION DES INDICATEURS DU TRANSPORT PAR AUTOCARS ENTRE 2001 ET 2002

Ensemble du transport par autocars (France entière)	2001	2002	2002 / 2001 (%)
Nombre total de kilomètres en charge parcourus (en millions)	1 264,7	1 242,3	-1,8
Transport régulier en charge	801,9	763,6	-4,8
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	461,8	450,3	-2,5
Transport scolaire	246,7	232,0	-6,0
Transport de personnel	93,3	81,3	-12,9
Transport occasionnel en charge	462,8	478,7	3,4
Transport occasionnel interurbain	405,2	419,6	3,6
- <i>Excursions (d'une journée)</i>	239,3	247,0	3,2
- <i>Voyages (de plus d'une journée)</i>	166,0	172,5	3,9
Autre transport occasionnel (3)	57,5	59,1	2,8
Nombre de kilomètres à vide	323,1	322,5	-0,2
Transport régulier à vide	242,7	234,9	-3,2
Transport occasionnel à vide	80,4	87,6	9,0
Kilométrage total	1 587,8	1 564,8	-1,4
Nombre total de voyageurs transportés (en millions)	1 152,5	1 146,1	-0,6
Transport régulier	898,5	875,7	-2,5
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	429,1	432,3	0,7
Transport scolaire	390,9	373,3	-4,5
Transport de personnel	78,6	70,1	-10,8
Transport occasionnel	254,0	270,3	6,4
Transport occasionnel interurbain	151,7	169,5	11,7
- <i>Excursions (d'une journée)</i>	125,0	142,0	13,6
- <i>Voyages (de plus d'une journée)</i>	26,7	27,4	2,6
Autre transport occasionnel (3)	102,3	100,9	-1,4
Nombre total de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1) (en millions)	40 565,8	40 685,0	0,3
Transport régulier	23 344,6	22 313,4	-4,4
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	12 462,7	12 163,8	-2,4
Transport scolaire	8 417,9	8 066,8	-4,2
Transport de personnel	2 464,0	2 082,7	-15,5
Transport occasionnel	17 221,2	18 371,7	6,7
Transport occasionnel interurbain	15 886,9	16 871,7	6,2
- <i>Excursions (d'une journée)</i>	9 046,0	9 560,5	5,7
- <i>Voyages (de plus d'une journée)</i>	6 840,8	7 311,2	6,9
Autre transport occasionnel (3)	1 334,3	1 499,9	12,4

Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

(1) Ces chiffres correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qu'ils auraient parcourue s'ils avaient effectué des trajets complets. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

(2) Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

Davantage d'excursions (d'une journée) et de voyages (de plusieurs jours)

En transport occasionnel, les trajets effectués à l'intérieur d'une même région représentent 50,7 % du kilométrage réalisé et 87,0 % du nombre total de voyageurs transportés ; les trajets effectués à destination d'une autre région que celle d'origine représentent 41,6 % du kilométrage réalisé et 11,5 % des voyageurs transportés tandis que les trajets à destination de l'étranger représentent 7,7 % du kilométrage réalisé et 1,4 % des voyageurs transportés.

Parmi les trajets effectués au sein d'une même région, les voyages (d'une durée de plusieurs jours) et les excursions (d'une journée) représentent respectivement 7,4 %

et 50,3 % des voyageurs transportés, les 42,3 % de voyageurs restants sont transportés dans les services périscolaires et de clientèle (presque exclusivement pour des trajets intérieurs à une même région). S'agissant des trajets à destination d'une région autre que celle du lieu de départ, les excursions et les voyages représentent respectivement 69,8 % et 26,0 % des voyageurs transportés. Pour les trajets à destination de l'étranger, les voyages représentent la moitié des voyageurs transportés et les excursions l'autre moitié.

Dans le transport occasionnel interurbain, les régions Île-de-France, Rhône-Alpes et Provence-

Alpes-Côte d'Azur représentent près de 45 % du nombre de voyageurs transportés (respectivement 23,0 %, 12,0 % et 9,6 %), transports internes à la région et transports à destination de la région cumulés.

Par rapport à 2001, on observe une hausse de 12,4 % des voyageurs se rendant à l'étranger en autocar (respectivement + 12,5 % pour les voyages et + 11,8 % pour les excursions). Parmi les pays de destination, l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne sont les pays les plus visités avec respectivement 29,9 %, 25,0 % et 13,0 % du nombre de voyageurs allant à l'étranger.

REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN TRANSPORT OCCASIONNEL EN 2002 SELON LES REGIONS DE DEBUT ET DE FIN DE PARCOURS

Début de parcours	Fin de parcours								
	Même région dont			Autre région dont			Etranger dont		
	Total	Voyages	Excursions	Total	Voyages	Excursions	Total	Voyages	Excursions
11 - Ile-de-France	52,7	0,7	30,5	5,0	0,8	4,1	0,2	0,2	0,0
21 - Champagne-Ardenne	3,1	0,0	1,3	0,7	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0
22 - Picardie	6,0	0,0	2,0	2,2	0,1	1,9	0,1	0,0	0,1
23 - Haute-Normandie	5,6	0,1	2,4	1,2	0,1	1,1	0,0	0,0	-
24 - Centre	8,1	0,1	3,9	1,7	0,3	1,2	0,1	0,1	0,0
25 - Basse-Normandie	5,3	0,2	1,9	1,2	0,2	0,9	0,0	0,0	-
26 - Bourgogne	3,8	0,1	1,7	1,4	0,2	0,9	0,0	0,0	-
31 - Nord-Pas-de-Calais	15,8	0,1	8,4	1,4	0,3	1,1	0,6	0,1	0,5
41 - Lorraine	6,5	0,1	2,4	0,8	0,2	0,5	0,3	0,1	0,2
42 - Alsace	6,0	0,4	2,6	0,7	0,3	0,4	0,5	0,2	0,3
43 - Franche-Comté	5,5	0,4	2,5	0,6	0,1	0,4	0,2	0,1	0,1
52 - Pays-de-la-Loire	8,9	0,7	4,5	1,3	0,4	0,9	0,1	0,1	-
53 - Bretagne	8,5	0,6	4,6	0,8	0,3	0,5	0,0	0,0	-
54 - Poitou-Charentes	5,7	0,2	2,7	0,9	0,3	0,5	0,0	0,0	-
72 - Aquitaine	11,7	0,7	6,9	1,0	0,3	0,6	0,1	0,1	0,1
73 - Midi-Pyrénées	9,5	0,6	5,5	1,4	0,4	0,9	0,2	0,2	0,1
74 - Limousin	2,2	0,0	0,4	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	-
82 - Rhône-Alpes	26,9	1,7	14,8	1,8	0,9	0,9	0,5	0,2	0,3
83 - Auvergne	4,0	0,2	2,5	0,7	0,1	0,6	0,0	0,0	-
91 - Languedoc-Roussillon	8,2	0,9	3,9	1,1	0,2	0,8	0,1	0,1	0,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	23,2	1,8	13,0	1,2	0,5	0,6	0,4	0,2	0,2
95 - Etranger	8,0	8,0	-	3,5	1,7	1,8	0,2	0,2	0,0
TOTAL	235,3	17,3	118,4	31,1	8,1	21,7	3,8	1,9	1,9

en millions de voyageurs

Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

Les résultats présentés ci-dessus sont issus de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (TRV) réalisée par le ministère depuis 1978 et concernant le transport des voyageurs par autocars *. Cette enquête est effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises (fichier central des automobiles), auprès des détenteurs de véhicules de 10 places assises ou plus (y compris le conducteur) et de moins de 26 ans. Le champ de l'enquête TRV porte également sur les autobus d'Île-de-France, à l'exception de ceux de la RATP. Il exclut les autobus de province, couverts aussi par une autre source statistique. Pour chacun des véhicules de l'échantillon de l'enquête TRV, l'interrogation porte sur l'utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

* Cf. Les résultats détaillés de l'enquête : Les transports par autocars en 2002, en ligne prochainement sur le site internet : http://www.equipement.gouv.fr/statistiques/resultat/detail/detail_.htm

Annie DELORT – Tél : 01 40 81 17 60

Mél : annie.delort@equipement.gouv.fr

<http://www.equipement.gouv.fr/statistiques>

Deuxième partie

Le parc d'autocars en 2002

Principales données sur le parc

Répartition du parc en service selon :

- 2.1** - le poids total autorisé en charge (PTAC)
- 2.2** - la puissance fiscale
- 2.3** - la marque
- 2.4** - le nombre de places assises
- 2.5** - l'âge
- 2.6** - l'activité principale de l'utilisateur

2.7 Taux d'utilisation du parc en service selon la région du centre d'exploitation

Répartition du parc utilisé selon :

- 2.8** - l'utilisation principale et l'âge du véhicule
- 2.9** - l'utilisation principale du véhicule et l'activité principale de l'utilisateur
- 2.10** - l'utilisation principale

2.11 Age moyen du parc utilisé selon l'utilisation principale

PRINCIPALES DONNÉES SUR LE PARC D'AUTOCARS EN 2002

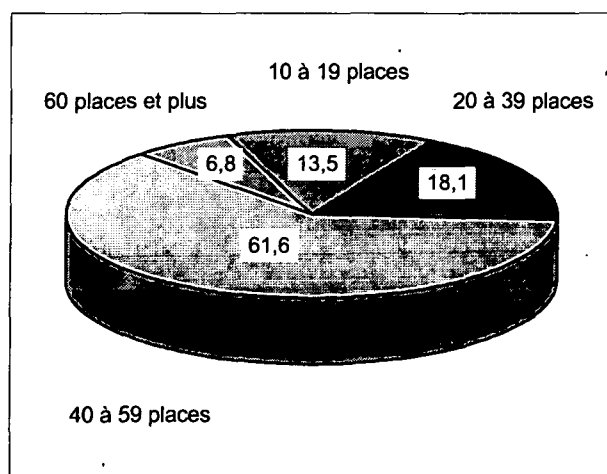
En 2002, 62 570 autocars étaient en service : 55 740 en province, 6 830 en Île-de-France. Les autocars de 40 à 59 places représentent plus de 60 % du parc d'autocars en service. Le rajeunissement du parc se poursuit. L'âge moyen de l'ensemble des autocars en service diminue (9,2 ans en 2002 après 9,4 ans en 2001). Le nombre des autocars de moins de 15 ans augmente (+ 4,3 %) tandis que celui de ceux âgés de 15 ans ou plus baisse (- 1,4 %). Ce rajeunissement du parc concerne surtout les autocars destinés au transport scolaire et ceux destinés au transport régulier ordinaire, dont les âges moyens diminuent respectivement de 6 et 2,5 mois par rapport à 2001. Les autocars destinés au transport scolaire demeurent toutefois les plus âgés (10,8 ans en moyenne) tandis que ceux destinés au transport régulier ordinaire sont, en 2002, les plus récents (8 ans en moyenne). Les âges moyens des autocars destinés au transport de personnel et au transport occasionnel sont très proches, respectivement de 8,7 et 8,9 ans.

Le taux moyen d'utilisation des autocars en service (mesuré par la moyenne, sur les semaines d'enquête, de la proportion d'autocars *effectivement* utilisés pendant la semaine par rapport aux autocars en service, c'est-à-dire *en état d'être utilisés*) est de 66,5 %. Il diminue de 3,1 points par rapport à 2001.

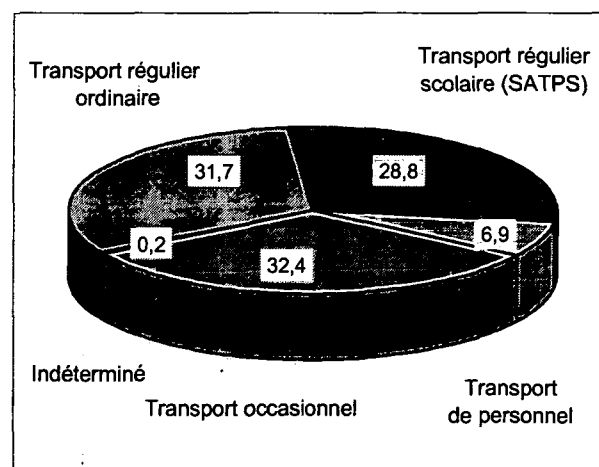
Données de parc	Île-de-France	Province	France entière
Autocars en service (1)	6 831	55 740	62 572
- dont autocars utilisés	4 849	36 767	41 616
Taux moyen d'utilisation	71,0	66,0	66,5

AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE

RÉPARTITION SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE EN 2002 (2) (en %)



RÉPARTITION SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE EN 2002 (en %)



(1) Véhicules de 10 places assises et plus et de moins de 26 ans.

(2) Y compris le conducteur.

2-1 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON LE POIDS TOTAL EN CHARGE

En nombre d'autocars

PTAC (en tonnes)	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
0 à 2,6	-	-	124	0,2	124	0,2
2,7 à 3,5	375	5,5	3 837	6,9	4 213	6,7
3,6 à 8,9	1 088	15,9	11 814	21,2	12 902	20,6
9,0 à 14,4	375	5,5	2 174	3,9	2 549	4,1
14,5 à 15,4	726	10,6	6 931	12,4	7 656	12,2
15,5 et plus	4 267	62,5	30 860	55,4	35 128	56,2
TOTAL	6 831	100,0	55 740	100,0	62 572	100,0

2-2 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON LA PUISSANCE FISCALE

En nombre d'autocars

Puissance fiscale (en chevaux)	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
1 à 10 CV	1 256	18,4	13 803	24,8	15 059	24,0
11 à 16 CV	356	5,2	3 069	5,5	3 425	5,5
17 à 20 CV	836	12,2	7 181	12,9	8 017	12,8
21 à 25 CV	179	2,6	1 863	3,3	2 042	3,3
26 à 30 CV	2 450	35,9	13 419	24,1	15 869	25,4
31 CV et plus	1 754	25,7	16 406	29,5	18 160	29,1
TOTAL	6 831	100,0	55 740	100,0	62 572	100,0

2-3 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON LA MARQUE

En nombre d'autocars

Marque	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
RVI	3 413	50,0	24 422	43,8	27 835	44,5
Autres marques françaises	475	6,9	4 760	8,5	5 235	8,3
Marques étrangères	2 944	43,1	26 558	47,6	29 502	47,2
TOTAL	6 831	100,0	55 740	100,0	62 572	100,0

2-4 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

En nombre d'autocars

Nombre de places assises	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
10 à 19 places	576	8,4	7 854	14,1	8 430	13,5
20 à 39 places	1 425	20,9	9 892	17,7	11 318	18,1
40 à 59 places	4 243	62,1	34 308	61,5	38 551	61,6
60 places et plus	587	8,6	3 687	6,6	4 273	6,8
TOTAL	6 831	100,0	55 740	100,0	62 572	100,0

2-5 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON L'ÂGE

En nombre d'autocars

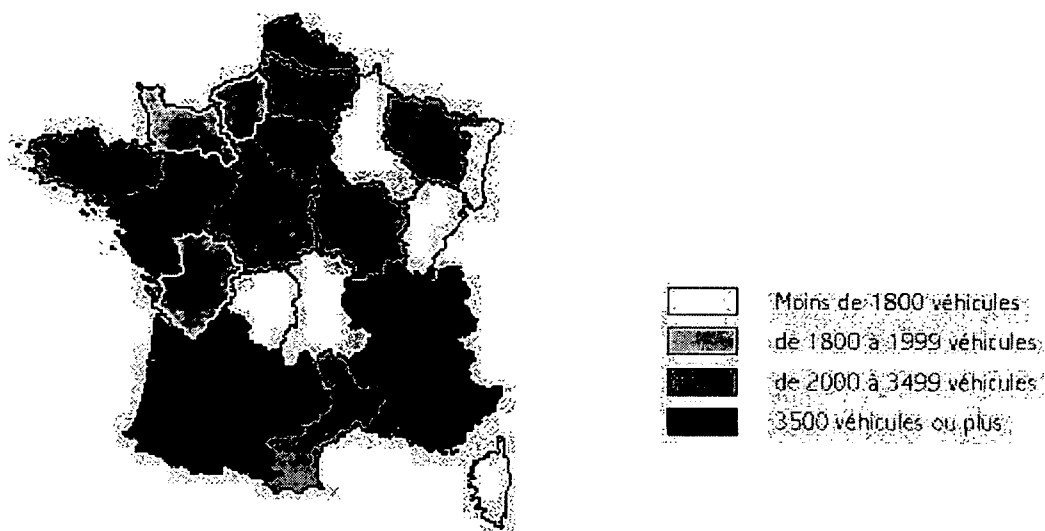
Âge du véhicule	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
0 à 4 ans	2 221	32,5	13 609	24,4	15 831	25,3
5 à 9 ans	1 656	24,2	12 378	22,2	14 034	22,4
10 à 14 ans	1 417	20,7	12 324	22,1	13 740	22,0
15 à 25 ans	1 538	22,5	17 429	31,3	18 967	30,3
TOTAL	6 831	100,0	55 740	100,0	62 572	100,0

2-6 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR

En nombre d'autocars

Activité principale exercée par l'utilisateur	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
Transport de voyageurs	4 391	64,3	39 669	71,2	44 060	70,4
Autres transports	3	0,0	1 532	2,7	1 535	2,5
Services	2 199	32,2	11 650	20,9	13 849	22,1
Autres activités (y c. particuliers)	238	3,5	2 890	5,2	3 128	5,0
TOTAL	6 831	100,0	55 740	100,0	62 572	100,0

RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOCAR



2-7 - TAUX D'UTILISATION DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE EN 2002 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

Région du centre d'exploitation des autocars	Nombre d'autocars en service	Autocars pour 100 000 hab.	Taux d'utilisation du parc (%)
11 - Ile-de-France	6 831	61,7	71,0
21 - Champagne-Ardenne	1 287	96,2	74,4
22 - Picardie	2 056	110,2	68,4
23 - Haute-Normandie	1 802	100,8	78,1
24 - Centre	3 215	130,8	62,6
25 - Basse-Normandie	1 890	131,9	68,2
26 - Bourgogne	2 239	139,2	61,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	3 045	75,8	73,9
41 - Lorraine	2 821	121,8	70,5
42 - Alsace	1 562	88,3	78,5
43 - Franche-Comté	1 764	156,7	66,6
52 - Pays-de-la-Loire	3 556	108,1	67,5
53 - Bretagne	3 458	116,8	60,4
54 - Poitou-Charentes	1 954	117,7	70,4
72 - Aquitaine	3 909	131,8	63,9
73 - Midi-Pyrénées	3 616	138,4	60,7
74 - Limousin	1 433	201,9	64,2
82 - Rhône-Alpes	6 567	113,9	67,1
83 - Auvergne	1 760	134,0	59,0
91 - Languedoc-Roussillon	2 707	113,9	58,8
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	5 101	104,3	62,3
TOTAL FRANCE	62 572	105,4	66,5

2-8 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2002 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	4 778	3 785	2 411	2 223	13 197	31,7
Transport scolaire	2 799	2 209	2 942	4 045	11 995	28,8
Transport de personnel	888	834	637	499	2 859	6,9
Transport occasionnel	4 079	3 714	3 161	2 548	13 502	32,4
Indéterminé	14	18	11	21	64	0,2
TOTAL	12 558	10 561	9 162	9 335	41 616	100,0
%	30,2	25,4	22,0	22,4	100,0	

2-9 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2002 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	11 568	166	1 283	180	13 197	31,7
Transport scolaire	8 610	361	2 566	458	11 995	28,8
Transport de personnel	2 215	67	307	270	2 859	6,9
Transport occasionnel	8 095	221	4 655	530	13 502	32,4
Indéterminé	50	-	14	-	64	0,2
TOTAL	30 538	815	8 824	1 438	41 616	100,0
%	73,4	2,0	21,2	3,5	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

2-10 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2002 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

Utilisation principale du véhicule	En nombre d'autocars					
	Ile-de-France	%	Province	%	France	%
Transport régulier ordinaire (1)	1 733	35,7	11 464	31,2	13 197	31,7
Transport scolaire	317	6,5	11 679	31,8	11 995	28,8
Transport de personnel	526	10,8	2 333	6,3	2 859	6,9
Transport occasionnel	2 273	46,9	11 229	30,5	13 502	32,4
Indéterminé	-	-	64	0,2	64	0,2
TOTAL	4 849	100,0	36 767	100,0	41 616	100,0

2-11 - ÂGE MOYEN DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2002 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

Utilisation principale du véhicule	En années		
	Ile-de-France	Province	France
Transport régulier ordinaire (1)	6,2	8,2	8,0
Transport scolaire	9,4	10,9	10,8
Transport de personnel	9,9	8,4	8,7
Transport occasionnel	8,5	9,0	8,9
Indéterminé	-	12,9	12,9
TOTAL	7,9	9,3	9,2

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

Troisième partie

Le transport par autocars en 2002

Les principaux indicateurs du transport par autocars

- 3.1** Les indicateurs du transport de voyageurs par nature de service
- 3.2** Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 3.3** Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises du véhicule
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 3.4** Répartition selon la nature de service et l'APE de l'utilisateur du véhicule
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 3.5** Nombre et longueur des trajets en charge et nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service
- 3.6** Répartition selon la nature de service et la longueur du trajet unitaire
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)

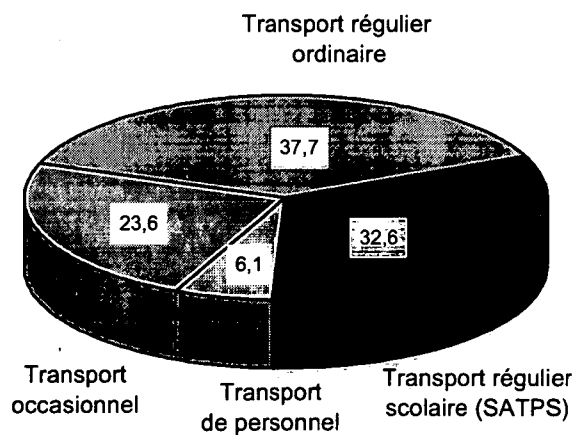
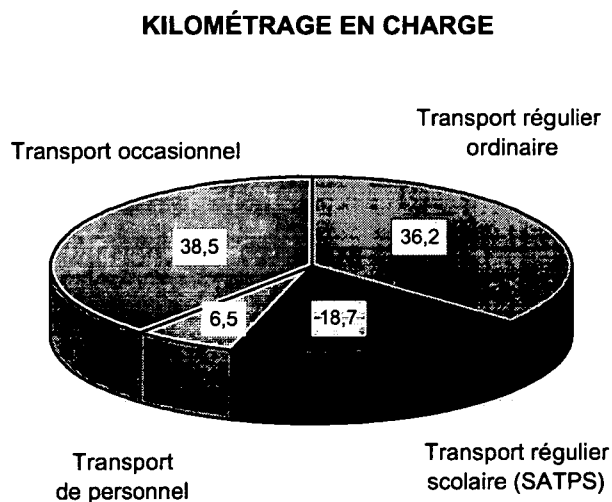
LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRANSPORT PAR AUTOCARS EN 2002

Au cours de l'année 2002, les **autocars dont le centre d'exploitation est en France métropolitaine** ont parcouru 1 565 millions de kilomètres (y compris le kilométrage à vide). Le kilométrage parcouru en charge s'élève à 1 242 millions et le nombre de voyageurs transportés à 1 146 millions. Rapportés à des trajets complets (1), le nombre de voyageurs-kilomètres est de 40,7 milliards.

La part la plus importante de l'activité est réalisée en services réguliers : 61,5 % du kilométrage parcouru en charge, 76,4 % des voyageurs transportés et 54,8 % des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1).

Variables (en millions)	Ile-de-France	Province	France entière
Kilométrage total	179,9	1 384,9	1 564,8
Kilométrage en charge	135,0	1 107,3	1 242,3
Voyageurs transportés	173,3	972,7	1 146,1
Voyageurs-kilomètres	(4 431,8) (1)	(36 253,2) (1)	(40 685,0) (1)

AUTOCARS FRANCE ENTIÈRE RÉPARTITION SELON LA NATURE DE SERVICE (en %) EN 2002



- (1) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

3-1 - LES INDICATEURS DU TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR NATURE DE SERVICE EN 2002

Nature de service	Kilométrage parcouru		Voyageurs transportés		Voyageurs-kilomètres (1)	
	millions	%	millions	%	millions	%
Transport régulier en charge	763,6	48,8	875,7	76,4	22 313,4	54,8
Transport régulier ordinaire (2)	450,3	28,8	432,3	37,7	12 163,8	29,9
Transport scolaire	232,0	14,8	373,3	32,6	8 066,8	19,8
Transport de personnel	81,3	5,2	70,1	6,1	2 082,7	5,1
Transport régulier à vide	234,9	15,0	-	-	-	-
Transport occasionnel en charge	478,7	30,6	270,3	23,6	18 371,7	45,2
Transport occasionnel interurbain :	419,6	26,8	169,5	14,8	16 871,7	41,5
- <i>Excursions (d'une journée)</i>	247,0	15,8	142,0	12,4	9 560,5	23,5
- <i>Voyages (de plus d'une journée)</i>	172,5	11,0	27,4	2,4	7 311,2	18,0
Autre transport occasionnel (3)	59,1	3,8	100,9	8,8	1 499,9	3,7
Transport occasionnel à vide	87,6	5,6	-	-	-	-
TOTAL EN CHARGE	1 242,3	79,4	1 146,1	100,0	40 685,0	100,0
TOTAL À VIDE	322,5	20,6	-	-	-	-
TOTAL	1 564,8	100,0	1 146,1	100,0	40 685,0	100,0

(1) Rapportés à des trajets complets.

(2) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier en charge	306,5	205,9	137,2	114,1	763,6
Transport régulier ordinaire (1)	208,2	134,7	64,6	42,9	450,3
Transport scolaire	64,6	46,8	57,6	63,0	232,0
Transport de personnel	33,7	24,4	15,0	8,1	81,3
Transport régulier à vide	78,6	62,1	48,7	45,5	234,9
Transport occasionnel en charge	188,9	147,3	94,1	48,4	478,7
Transport occasionnel interurbain	171,9	130,7	81,0	35,9	419,6
- Excursions (d'une journée)	87,5	75,5	53,8	30,2	247,0
- Voyages (de plus d'une journée)	84,5	55,2	27,2	5,7	172,5
Autre transport occasionnel (2)	16,9	16,6	13,0	12,6	59,1
Transport occasionnel à vide	30,7	22,6	19,7	14,6	87,6
TOTAL EN CHARGE	495,3	353,2	231,2	162,5	1 242,3
%	39,9	28,4	18,6	13,1	100,0
TOTAL A VIDE	109,3	84,7	68,4	60,1	322,5
%	33,9	26,3	21,2	18,6	100,0
TOTAL	604,6	437,9	299,7	222,6	1 564,8
%	38,6	28,0	19,2	14,2	100,0

3-2-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En milliers de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	11 513	8 260	5 936	5 480	31 188
Transport régulier ordinaire (1)	7 327	4 909	2 720	1 849	16 806
Transport scolaire	3 053	2 449	2 648	3 106	11 256
Transport de personnel	1 133	901	568	525	3 126
Transport occasionnel	2 558	2 237	2 260	1 816	8 870
Transport occasionnel interurbain	1 563	1 327	1 203	909	5 002
- Excursions (d'une journée)	1 244	1 101	1 096	880	4 321
- Voyages (de plus d'une journée)	319	226	107	29	681
Autre transport occasionnel (2)	995	910	1 056	907	3 868
TOTAL	14 071	10 497	8 196	7 296	40 059
%	35,1	26,2	20,5	18,2	100,0

- (1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.
(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	304,6	225,2	174,9	171,1	875,7
Transport régulier ordinaire (1)	180,4	128,6	70,5	52,9	432,3
Transport scolaire	100,2	75,5	90,5	107,2	373,3
Transport de personnel	24,0	21,1	14,0	11,0	70,1
Transport occasionnel	80,7	68,5	65,5	55,6	270,3
Transport occasionnel interurbain	55,6	46,8	38,1	28,9	169,5
- Excursions (d'une journée)	42,7	37,5	33,9	27,9	142,0
- Voyages (de plus d'une journée)	12,9	9,3	4,2	1,1	27,4
Autre transport occasionnel (2)	25,1	21,7	27,4	26,7	100,9
TOTAL	385,3	293,6	240,4	226,7	1 146,1
%	33,6	25,6	21,0	19,8	100,0

3-2-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	8 532,0	5 760,5	4 272,0	3 748,9	22 313,4
Transport régulier ordinaire (1)	5 517,2	3 591,8	1 805,5	1 249,3	12 163,8
Transport scolaire	2 212,1	1 481,3	2 081,0	2 292,4	8 066,8
Transport de personnel	802,7	687,4	385,5	207,1	2 082,7
Transport occasionnel	7 348,1	5 674,6	3 572,0	1 777,0	18 371,7
Transport occasionnel interurbain	6 955,9	5 296,9	3 238,2	1 380,8	16 871,7
- Excursions (d'une journée)	3 398,8	2 959,7	2 077,9	1 124,1	9 560,5
- Voyages (de plus d'une journée)	3 557,1	2 337,2	1 160,3	256,6	7 311,2
Autre transport occasionnel (2)	392,2	377,6	333,9	396,2	1 499,9
TOTAL	15 880,1	11 435,1	7 844,1	5 525,8	40 685,0
%	39,0	28,1	19,3	13,6	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier en charge	58,3	83,0	553,5	68,9	763,6
Transport régulier ordinaire (1)	18,6	35,0	350,1	46,7	450,3
Transport scolaire	26,5	42,3	147,2	15,9	232,0
Transport de personnel	13,2	5,6	56,1	6,3	81,3
Transport régulier à vide	19,4	23,7	170,8	21,0	234,9
Transport occasionnel en charge	32,8	48,3	347,0	50,6	478,7
Transport occasionnel interurbain	14,5	33,6	322,9	48,5	419,6
- Excursions (d'une journée)	13,0	27,2	181,7	25,2	247,0
- Voyages (de plus d'une journée)	1,5	6,4	141,3	23,3	172,5
Autre transport occasionnel (2)	18,3	14,7	24,1	2,1	59,1
Transport occasionnel à vide	6,9	12,6	58,9	9,2	87,6
TOTAL EN CHARGE	91,1	131,3	900,5	119,5	1 242,3
%	7,3	10,6	72,5	9,6	100,0
TOTAL A VIDE	26,3	36,3	229,7	30,2	322,5
%	8,2	11,3	71,2	9,4	100,0
TOTAL	117,4	167,6	1 130,1	149,7	1 564,8
%	7,5	10,7	72,2	9,6	100,0

3-3-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En milliers de trajets

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	2 818	4 839	21 022	2 509	31 188
Transport régulier ordinaire (1)	1 014	2 018	12 182	1 592	16 806
Transport scolaire	1 268	2 311	6 943	734	11 256
Transport de personnel	537	510	1 897	183	3 126
Transport occasionnel	1 342	1 947	5 028	553	8 870
Transport occasionnel interurbain	479	945	3 168	410	5 002
- Excursions (d'une journée)	468	907	2 620	326	4 321
- Voyages (de plus d'une journée)	11	38	548	84	681
Autre transport occasionnel (2)	864	1 001	1 860	143	3 868
TOTAL	4 161	6 786	26 049	3 063	40 059
%	10,4	16,9	65,0	7,6	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	29,2	88,1	673,4	85,0	875,7
Transport régulier ordinaire (1)	6,6	32,3	344,3	49,0	432,3
Transport scolaire	17,8	49,5	276,1	29,9	373,3
Transport de personnel	4,8	6,2	53,0	6,1	70,1
Transport occasionnel	16,2	38,9	190,1	25,1	270,3
Transport occasionnel interurbain	6,3	19,0	125,0	19,1	169,5
- Excursions (d'une journée)	6,2	18,3	102,9	14,7	142,0
- Voyages (de plus d'une journée)	0,1	0,7	22,2	4,4	27,4
Autre transport occasionnel (2)	9,9	19,9	65,1	6,0	100,9
TOTAL	45,4	127,0	863,6	110,1	1 146,1
%	4,0	11,1	75,4	9,6	100,0

3-3-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	697,9	1 585,6	17 694,2	2 335,7	22 313,4
Transport régulier ordinaire (1)	144,3	550,2	10 034,4	1 435,0	12 163,8
Transport scolaire	417,2	954,0	6 015,8	679,8	8 066,8
Transport de personnel	136,4	81,4	1 644,0	220,9	2 082,7
Transport occasionnel	419,1	981,4	14 364,3	2 606,9	18 371,7
Transport occasionnel interurbain	195,3	698,5	13 466,8	2 511,2	16 871,7
- Excursions (d'une journée)	178,5	574,4	7 594,8	1 212,9	9 560,5
- Voyages (de plus d'une journée)	16,8	124,0	5 872,0	1 298,4	7 311,2
Autre transport occasionnel (2)	223,8	283,0	897,6	95,6	1 499,9
TOTAL	1 116,9	2 567,0	32 058,5	4 942,6	40 685,0
%	2,7	6,3	78,8	12,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier en charge	644,0	12,2	84,7	22,7	763,6
Transport régulier ordinaire (1)	400,3	4,3	38,0	7,7	450,3
Transport scolaire	176,4	5,5	42,6	7,6	232,0
Transport de personnel	67,3	2,4	4,2	7,4	81,3
Transport régulier à vide	203,2	4,8	20,9	5,9	234,9
Transport occasionnel en charge	371,0	10,0	84,2	13,4	478,7
Transport occasionnel interurbain	348,8	9,5	49,7	11,5	419,6
- Excursions (d'une journée)	193,4	3,6	41,9	8,1	247,0
- Voyages (de plus d'une journée)	155,4	6,0	7,8	3,3	172,5
Autre transport occasionnel (2)	22,2	0,5	34,5	1,9	59,1
Transport occasionnel à vide	67,6	1,7	15,4	2,9	87,6
TOTAL EN CHARGE	1 015,0	22,3	169,0	36,1	1 242,3
%	81,7	1,8	13,6	2,9	100,0
TOTAL A VIDE	270,9	6,5	36,3	8,8	322,5
%	84,0	2,0	11,3	2,7	100,0
TOTAL	1 285,9	28,8	205,3	44,9	1 564,8
%	82,2	1,8	13,1	2,9	100,0

**3-4-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2002 LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	25 570	589	4 194	836	31 188
Transport régulier ordinaire (1)	14 812	249	1 565	180	16 806
Transport scolaire	8 162	258	2 430	406	11 256
Transport de personnel	2 595	82	198	250	3 126
Transport occasionnel	4 820	115	3 545	391	8 870
Transport occasionnel interurbain	3 266	71	1 335	331	5 002
- Excursions (d'une journée)	2 661	49	1 303	308	4 321
- Voyages (de plus d'une journée)	605	21	32	23	681
Autre transport occasionnel (2)	1 555	44	2 210	60	3 868
TOTAL	30 390	704	7 739	1 227	40 059
%	75,9	1,8	19,3	3,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	735,9	13,2	106,5	20,1	875,7
Transport régulier ordinaire (1)	386,7	4,4	36,3	4,9	432,3
Transport scolaire	287,4	7,4	66,2	12,3	373,3
Transport de personnel	61,7	1,4	4,0	3,0	70,1
Transport occasionnel	178,8	3,4	78,8	9,3	270,3
Transport occasionnel interurbain	125,7	2,4	33,9	7,5	169,5
- Excursions (d'une journée)	100,7	1,7	32,8	6,8	142,0
- Voyages (de plus d'une journée)	24,9	0,7	1,1	0,8	27,4
Autre transport occasionnel (2)	53,2	1,1	44,9	1,7	100,9
TOTAL	914,7	16,7	185,3	29,4	1 146,1
%	79,8	1,5	16,2	2,6	100,0

3-4-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
Transport régulier	19 089,6	330,5	2 364,8	528,4	22 313,4
Transport régulier ordinaire (1)	10 806,7	108,0	1 051,3	197,8	12 163,8
Transport scolaire	6 438,2	180,5	1 208,6	239,5	8 066,8
Transport de personnel	1 844,7	42,1	104,9	91,1	2 082,7
Transport occasionnel	15 402,7	337,8	2 203,0	428,2	18 371,7
Transport occasionnel interurbain	14 624,2	322,5	1 552,6	372,3	16 871,7
- Excursions (d'une journée)	7 930,5	130,3	1 257,3	242,4	9 560,5
- Voyages (de plus d'une journée)	6 693,7	192,2	295,4	130,0	7 311,2
Autre transport occasionnel (2)	778,5	15,2	650,4	55,8	1 499,9
TOTAL	34 492,4	668,3	4 567,8	956,6	40 685,0
%	84,8	1,6	11,2	2,4	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-5 - NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE VOYAGEURS PAR TRAJET EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE

Nature de service	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport régulier	31,2	24,5	28,1
Transport régulier ordinaire (1)	16,8	26,8	25,7
Transport scolaire	11,3	20,6	33,2
Transport de personnel	3,1	26,0	22,4
Transport occasionnel	8,9	54,0	30,5
Transport occasionnel interurbain	5,0	83,9	33,9
- Excursions (d'une journée)	4,3	57,2	32,9
- Voyages (de plus d'une journée)	0,7	253,3	40,3
Autre transport occasionnel (2)	3,9	15,3	26,1
TOTAL	40,1	31,0	28,6

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-6-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions de kilomètres

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier en charge	32,8	129,6	158,7	247,4	158,4	36,8	763,6
Transport régulier ordinaire (1)	15,5	70,8	83,1	134,9	110,5	35,5	450,3
Transport scolaire	13,9	52,0	59,1	80,8	26,3	0,1	232,0
Transport de personnel	3,5	6,8	16,5	31,7	21,6	1,3	81,3
Transport régulier à vide	27,8	61,0	59,4	60,6	24,3	2,0	234,9
Transport occasionnel en charge	13,8	22,9	21,1	37,3	83,3	300,2	478,7
Transport occasionnel interurbain	4,6	11,3	12,1	24,5	66,8	300,2	419,6
- Excursions (d'une journée)	4,5	10,8	11,3	21,7	56,4	142,4	247,0
- Voyages (de plus d'une journée)	0,1	0,5	0,8	2,8	10,4	157,8	172,5
Autre transport occasionnel (2)	9,1	11,6	9,0	12,8	16,5	0,0	59,1
Transport occasionnel à vide	16,6	10,1	6,7	11,1	14,7	28,3	87,6
TOTAL EN CHARGE	46,6	152,5	179,8	284,7	241,7	337,1	1 242,3
%	3,7	12,3	14,5	22,9	19,5	27,1	100,0
TOTAL À VIDE	44,4	71,1	66,1	71,6	39,0	30,3	322,5
%	13,8	22,0	20,5	22,2	12,1	9,4	100,0
TOTAL	90,9	223,6	245,9	356,4	280,6	367,3	1 564,8
%	5,8	14,3	15,7	22,8	17,9	23,5	100,0

3-6-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En milliers de trajets

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	5 797	9 274	6 672	6 706	2 528	212	31 188
Transport régulier ordinaire (1)	2 633	5 104	3 492	3 651	1 726	201	16 806
Transport scolaire	2 395	3 701	2 506	2 194	459	1	11 256
Transport de personnel	770	468	674	861	343	11	3 126
Transport occasionnel	2 923	1 717	894	991	1 205	1 140	8 870
Transport occasionnel interurbain	925	834	513	651	939	1 139	5 002
- Excursions (d'une journée)	895	796	481	578	792	779	4 321
- Voyages (de plus d'une journée)	30	39	32	73	147	360	681
Autre transport occasionnel (2)	1 998	883	381	340	266	0	3 868
TOTAL	8 720	10 991	7 566	7 697	3 733	1 352	40 059
%	21,8	27,4	18,9	19,2	9,3	3,4	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-6-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions de voyageurs

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	137,0	256,9	202,3	198,4	75,1	6,0	875,7
Transport régulier ordinaire (1)	56,3	124,8	98,9	100,2	46,5	5,5	432,3
Transport scolaire	68,0	122,0	87,5	78,0	17,8	0,0	373,3
Transport de personnel	12,7	10,1	15,9	20,2	10,8	0,5	70,1
Transport occasionnel	77,3	48,5	24,2	31,0	42,0	47,3	270,3
Transport occasionnel interurbain	24,4	24,7	14,8	22,5	35,8	47,2	169,5
- Excursions (d'une journée)	23,7	23,3	13,6	19,7	29,7	32,2	142,0
- Voyages (de plus d'une journée)	0,7	1,4	1,2	2,9	6,1	15,1	27,4
Autre transport occasionnel (2)	52,9	23,8	9,5	8,4	6,3	0,0	100,9
TOTAL	214,3	305,4	226,6	229,4	117,1	53,3	1 146,1
%	18,7	26,7	19,8	20,0	10,2	4,6	100,0

3-6-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	803,4	3 635,7	4 790,8	7 331,7	4 659,2	1 092,6	22 313,4
Transport régulier ordinaire (1)	347,0	1 764,6	2 353,4	3 697,0	2 966,1	1 035,7	12 163,8
Transport scolaire	396,9	1 722,6	2 053,1	2 879,0	1 012,7	2,6	8 066,8
Transport de personnel	59,5	148,6	384,3	755,8	680,3	54,3	2 082,7
Transport occasionnel	377,3	651,5	572,2	1 169,3	2 964,0	12 637,4	18 371,7
Transport occasionnel interurbain	127,6	338,9	348,8	853,3	2 567,5	12 635,6	16 871,7
- Excursions (d'une journée)	122,5	319,6	319,1	742,3	2 132,9	5 924,2	9 560,5
- Voyages (de plus d'une journée)	5,1	19,4	29,8	111,0	434,5	6 711,5	7 311,2
Autre transport occasionnel (2)	249,8	312,6	223,3	316,0	396,6	1,7	1 499,9
TOTAL	1 180,7	4 287,2	5 362,9	8 501,0	7 623,2	13 730,1	40 685,0
%	2,9	10,5	13,2	20,9	18,7	33,7	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

Quatrième partie

La géographie du transport par autocars en 2002

- 4.1 Répartition selon la région du centre d'exploitation et la nature de service**
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 4.2 Répartition des déplacements par autocars selon leurs origines et leurs destinations :**
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
 - 1 - Transport routier régulier ordinaire**
 - 2 - Transport scolaire**
 - 3 - Total transport régulier**
 - 4 - Transport occasionnel interurbain**
 - 5 - Total transport occasionnel**

Les résultats présentés dans cette quatrième partie résultent, pour certaines régions, d'un nombre réduit d'observations statistiques. Ils sont donc entachés d'imprécision et sont donnés à titre indicatif

**4-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU
PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA RÉGION DU CENTRE
D'EXPLOITATION ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de kilomètres

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	57,4	6,5	10,5	60,6	135,0
21 - Champagne-Ardenne	7,8	11,5	1,0	11,8	32,0
22 - Picardie	19,8	11,1	1,0	14,0	45,9
23 - Haute-Normandie	13,7	9,2	6,4	12,9	42,2
24 - Centre	15,2	15,1	3,4	22,9	56,6
25 - Basse-Normandie	15,5	8,2	2,1	13,0	38,7
26 - Bourgogne	11,3	12,9	1,4	16,3	41,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	28,3	8,9	7,2	37,7	82,1
41 - Lorraine	30,9	11,4	7,4	19,3	69,0
42 - Alsace	19,3	3,4	10,3	18,6	51,7
43 - Franche-Comté	10,3	5,8	2,7	9,1	27,9
52 - Pays de la Loire	29,7	20,2	1,1	27,3	78,4
53 - Bretagne	18,8	14,9	2,9	22,1	58,7
54 - Poitou-Charentes	14,7	9,6	1,6	15,1	41,0
72 - Aquitaine	19,6	17,4	3,0	20,9	60,9
73 - Midi-Pyrénées	14,8	12,9	1,1	31,3	60,2
74 - Limousin	7,4	9,5	4,7	3,2	24,9
82 - Rhône-Alpes	47,8	19,1	6,4	52,6	125,9
83 - Auvergne	8,1	9,6	1,6	9,4	28,6
91 - Languedoc-Roussillon	21,8	5,3	0,7	16,3	44,2
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte- d'Azur et Corse	38,0	9,5	4,6	44,4	96,5
TOTAL PROVINCE	392,9	225,5	70,8	418,1	1 107,3
TOTAL FRANCE	450,3	232,0	81,3	478,7	1 242,3

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

**4-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2002 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	83,7	18,6	14,2	56,8	173,3
21 - Champagne-Ardenne	8,1	19,8	0,6	4,8	33,4
22 - Picardie	23,0	19,6	1,1	7,8	51,5
23 - Haute-Normandie	13,2	17,3	5,4	7,6	43,5
24 - Centre	14,3	24,4	3,3	10,9	52,9
25 - Basse-Normandie	13,6	11,7	1,4	6,4	33,0
26 - Bourgogne	8,1	17,0	0,8	6,9	32,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	33,2	16,7	4,6	20,5	75,1
41 - Lorraine	29,0	24,1	5,4	9,1	67,7
42 - Alsace	18,8	10,2	9,0	8,4	46,3
43 - Franche-Comté	11,3	11,6	3,6	6,0	32,6
52 - Pays de la Loire	21,5	27,8	1,2	11,5	61,9
53 - Bretagne	14,4	19,6	2,1	9,9	45,9
54 - Poitou-Charentes	12,9	12,3	0,9	6,9	33,0
72 - Aquitaine	12,1	25,9	2,4	12,7	53,0
73 - Midi-Pyrénées	7,5	15,9	1,1	12,5	36,9
74 - Limousin	5,2	6,9	1,8	2,4	16,3
82 - Rhône-Alpes	39,5	38,1	5,4	29,7	112,6
83 - Auvergne	4,4	10,6	1,5	4,8	21,3
91 - Languedoc-Roussillon	25,6	9,9	0,5	9,2	45,1
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	32,8	15,3	3,9	25,7	77,7
TOTAL PROVINCE	348,6	354,6	55,9	213,5	972,7
TOTAL FRANCE	432,3	373,3	70,1	270,3	1 146,1

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

4-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION ET LA NATURE DE SERVICE

En millions

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport Occasionnel	
11 - Ile-de-France	1 744,1	242,2	249,1	2 196,3	4 431,8
21 - Champagne-Ardenne	232,2	481,1	20,1	504,0	1 237,5
22 - Picardie	576,6	439,5	41,0	470,3	1 527,4
23 - Haute-Normandie	367,1	340,1	209,7	479,6	1 396,4
24 - Centre	462,2	508,3	86,7	914,9	1 972,1
25 - Basse-Normandie	436,0	317,7	46,7	499,6	1 300,0
26 - Bourgogne	297,5	449,8	38,4	692,1	1 477,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	762,8	311,5	186,2	1 479,7	2 740,1
41 - Lorraine	801,1	464,9	167,4	845,6	2 279,0
42 - Alsace	499,6	133,4	312,2	717,3	1 662,5
43 - Franche-Comté	274,6	195,2	111,1	381,0	961,9
52 - Pays de la Loire	785,5	751,6	34,3	1 083,1	2 654,6
53 - Bretagne	537,5	524,8	76,7	850,4	1 989,3
54 - Poitou-Charentes	409,8	345,8	25,8	574,0	1 355,4
72 - Aquitaine	582,6	567,4	95,6	735,5	1 981,0
73 - Midi-Pyrénées	291,3	372,0	22,6	1 172,7	1 858,7
74 - Limousin	183,4	202,7	56,6	109,1	551,8
82 - Rhône-Alpes	1 146,9	676,6	131,8	2 012,2	3 967,6
83 - Auvergne	187,0	283,6	31,9	349,7	852,2
91 - Languedoc-Roussillon	597,3	176,7	15,8	619,1	1 408,8
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	988,6	282,1	123,0	1 685,4	3 079,1
TOTAL PROVINCE	10 419,7	7 824,6	1 833,6	16 175,3	36 253,2
TOTAL FRANCE	12 163,8	8 066,8	2 082,7	18 371,7	40 685,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

4-2-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	55,4	94,0	2,2	3,7	1,4	2,3	59,0
21 - Champagne-Ardenne	7,3	78,5	2,0	21,5	-	-	9,3
22 - Picardie	17,3	89,3	2,1	10,7	-	-	19,4
23 - Haute-Normandie	12,0	92,0	1,0	8,0	-	-	13,0
24 - Centre	14,6	90,4	1,6	9,6	-	-	16,1
25 - Basse-Normandie	14,4	93,1	1,1	6,9	-	-	15,4
26 - Bourgogne	10,2	89,1	1,2	10,9	-	-	11,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	25,2	97,7	0,6	2,3	0,0	0,0	25,7
41 - Lorraine	25,3	92,1	1,8	6,4	0,4	1,5	27,5
42 - Alsace	17,7	93,3	0,6	3,2	0,7	3,6	19,0
43 - Franche-Comté	9,8	94,5	0,3	3,4	0,2	2,1	10,3
52 - Pays de la Loire	29,0	98,3	0,5	1,7	-	-	29,5
53 - Bretagne	18,2	97,2	0,5	2,8	-	-	18,7
54 - Poitou-Charentes	13,4	96,2	0,5	3,8	-	-	13,9
72 - Aquitaine	14,4	93,4	0,9	5,6	0,1	0,9	15,4
73 - Midi-Pyrénées	12,5	90,4	1,3	9,1	0,1	0,5	13,9
74 - Limousin	7,1	94,9	0,4	5,1	-	-	7,5
82 - Rhône-Alpes	41,6	92,1	2,2	4,9	1,4	3,0	45,2
83 - Auvergne	7,4	81,9	1,2	12,7	0,5	5,3	9,1
91 - Languedoc-Roussillon	20,1	93,0	1,5	7,0	-	-	21,6
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	35,7	92,5	1,5	3,9	1,4	3,6	38,6
95 - Étranger	0,6 (2)	5,3	5,9 (3)	54,5	4,3 (4)	40,2	10,8
TOTAL	409,0	90,8	30,8	6,8	10,5	2,3	450,3

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	82,1	97,9	1,7	2,0	0,1	0,1	83,8
21 - Champagne-Ardenne	7,7	85,6	1,3	14,4	-	-	9,0
22 - Picardie	22,4	95,2	1,1	4,8	-	-	23,5
23 - Haute-Normandie	11,5	93,4	0,8	6,6	-	-	12,4
24 - Centre	14,2	94,7	0,8	5,3	-	-	14,9
25 - Basse-Normandie	13,2	96,1	0,5	3,9	-	-	13,7
26 - Bourgogne	7,6	91,2	0,7	8,8	-	-	8,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	32,4	98,8	0,4	1,2	0,0	0,0	32,8
41 - Lorraine	25,5	95,1	1,2	4,4	0,1	0,5	26,8
42 - Alsace	18,8	97,5	0,3	1,6	0,2	0,9	19,3
43 - Franche-Comté	11,2	96,9	0,3	2,2	0,1	0,9	11,6
52 - Pays de la Loire	20,9	98,8	0,2	1,2	-	-	21,2
53 - Bretagne	14,0	97,8	0,3	2,2	-	-	14,3
54 - Poitou-Charentes	12,5	98,7	0,2	1,3	-	-	12,7
72 - Aquitaine	11,9	97,4	0,3	2,5	0,0	0,1	12,2
73 - Midi-Pyrénées	6,9	95,8	0,3	4,2	0,0	0,0	7,2
74 - Limousin	4,9	94,9	0,3	5,1	-	-	5,1
82 - Rhône-Alpes	37,1	96,4	1,0	2,5	0,4	1,1	38,5
83 - Auvergne	4,3	91,1	0,4	8,5	0,0	0,4	4,7
91 - Languedoc-Roussillon	24,2	96,1	1,0	3,9	-	-	25,2
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	32,6	97,2	0,9	2,6	0,1	0,2	33,6
95 - Étranger	0,3 (2)	21,3	1,0 (3)	67,5	0,2 (4)	11,0	1,4
TOTAL	416,2	96,3	14,9	3,4	1,2	0,3	432,3

- (1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.
(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.
(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.
(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	1 673,6	94,4	56,1	3,2	42,3	2,4	1 772,0
21 - Champagne-Ardenne	214,7	79,0	57,0	21,0	-	-	271,7
22 - Picardie	528,9	91,1	51,7	8,9	-	-	580,7
23 - Haute-Normandie	308,6	89,4	36,5	10,6	-	-	345,1
24 - Centre	454,4	93,0	34,0	7,0	-	-	488,5
25 - Basse-Normandie	405,2	92,3	34,0	7,7	-	-	439,2
26 - Bourgogne	275,1	89,5	32,2	10,5	-	-	307,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	672,0	97,6	16,3	2,4	0,1	0,0	688,4
41 - Lorraine	649,8	91,1	52,5	7,4	10,7	1,5	713,1
42 - Alsace	448,0	93,5	13,9	2,9	17,1	3,6	479,0
43 - Franche-Comté	263,6	93,9	11,4	4,1	5,6	2,0	280,7
52 - Pays de la Loire	760,0	98,1	14,8	1,9	-	-	774,8
53 - Bretagne	515,7	96,6	18,0	3,4	-	-	533,7
54 - Poitou-Charentes	374,6	95,9	16,1	4,1	-	-	390,7
72 - Aquitaine	376,4	94,9	18,9	4,8	1,2	0,3	396,4
73 - Midi-Pyrénées	243,1	89,9	25,0	9,2	2,3	0,8	270,3
74 - Limousin	167,7	91,8	15,0	8,2	-	-	182,7
82 - Rhône-Alpes	973,6	90,4	65,9	6,1	37,9	3,5	1 077,5
83 - Auvergne	173,4	82,4	23,0	10,9	14,0	6,7	210,5
91 - Languedoc-Roussillon	536,2	92,1	46,2	7,9	-	-	582,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	950,4	91,5	54,9	5,3	33,6	3,2	1 038,9
95 - Étranger	29,4 (2)	8,6	155,3 (3)	45,6	155,8 (4)	45,8	340,5
TOTAL	10 994,6	90,4	848,6	7,0	320,7	2,6	12 163,8

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	6,8	98,0	0,1	2,0	-	-	6,9
21 - Champagne-Ardenne	11,0	99,8	0,0	0,1	0,0	0,1	11,0
22 - Picardie	10,0	98,8	0,1	1,2	-	-	10,1
23 - Haute-Normandie	9,5	99,0	0,1	1,0	-	-	9,6
24 - Centre	14,6	99,0	0,1	1,0	-	-	14,8
25 - Basse-Normandie	8,2	99,1	0,1	0,9	-	-	8,2
26 - Bourgogne	13,3	99,3	0,1	0,7	-	-	13,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	9,2	98,7	0,1	1,3	-	-	9,3
41 - Lorraine	11,1	99,3	0,1	0,7	-	-	11,2
42 - Alsace	3,4	97,7	0,1	2,3	-	-	3,5
43 - Franche-Comté	5,9	99,3	0,0	0,7	-	-	5,9
52 - Pays de la Loire	19,7	97,4	0,5	2,4	0,0	0,2	20,2
53 - Bretagne	14,4	97,0	0,4	3,0	-	-	14,8
54 - Poitou-Charentes	9,5	99,7	0,0	0,3	-	-	9,6
72 - Aquitaine	17,6	97,9	0,4	2,1	-	-	18,0
73 - Midi-Pyrénées	12,2	94,3	0,7	5,7	-	-	13,0
74 - Limousin	9,2	99,7	0,0	0,3	-	-	9,2
82 - Rhône-Alpes	18,9	99,5	0,1	0,5	-	-	19,0
83 - Auvergne	8,9	97,6	0,2	2,4	-	-	9,1
91 - Languedoc-Roussillon	5,5	99,9	0,0	0,1	-	-	5,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	9,6	100,0	-	-	-	-	9,6
95 - Étranger	-	-	0,0 (1)	100,0	-	-	0,0
TOTAL	228,5	98,5	3,4	1,5	0,1	0,0	232,0

(1) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

4-2-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	19,5	99,1	0,2	0,9	-	-	19,7
21 - Champagne-Ardenne	18,9	99,6	0,1	0,3	0,0	0,1	19,0
22 - Picardie	18,2	98,7	0,2	1,3	-	-	18,5
23 - Haute-Normandie	17,9	99,0	0,2	1,0	-	-	18,1
24 - Centre	23,0	99,2	0,2	0,8	-	-	23,2
25 - Basse-Normandie	11,7	99,4	0,1	0,6	-	-	11,7
26 - Bourgogne	18,1	99,5	0,1	0,5	-	-	18,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	16,9	98,8	0,2	1,2	-	-	17,1
41 - Lorraine	23,5	99,6	0,1	0,4	-	-	23,6
42 - Alsace	10,3	98,9	0,1	1,1	-	-	10,4
43 - Franche-Comté	11,9	99,4	0,1	0,6	-	-	11,9
52 - Pays de la Loire	27,1	97,6	0,6	2,3	0,0	0,1	27,8
53 - Bretagne	19,0	97,1	0,6	2,9	-	-	19,6
54 - Poitou-Charentes	12,2	99,7	0,0	0,3	-	-	12,2
72 - Aquitaine	25,2	97,6	0,6	2,4	-	-	25,8
73 - Midi-Pyrénées	14,9	94,3	0,9	5,7	-	-	15,8
74 - Limousin	6,7	99,8	0,0	0,2	-	-	6,8
82 - Rhône-Alpes	37,7	99,7	0,1	0,3	-	-	37,8
83 - Auvergne	9,7	97,5	0,2	2,5	-	-	10,0
91 - Languedoc-Roussillon	10,7	99,9	0,0	0,1	-	-	10,7
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	15,4	100,0	-	-	-	-	15,4
95 - Étranger	-	-	0,0 (1)	100,0	-	-	0,0
TOTAL	368,6	98,7	4,6	1,2	0,1	0,0	373,3

(1) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

4-2-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	251,2	97,6	6,3	2,4	-	-	257,5
21 - Champagne-Ardenne	465,6	99,7	0,5	0,1	0,8	0,2	466,8
22 - Picardie	395,2	98,6	5,6	1,4	-	-	400,9
23 - Haute-Normandie	355,1	98,9	3,8	1,1	-	-	358,9
24 - Centre	490,7	98,9	5,7	1,1	-	-	496,4
25 - Basse-Normandie	318,2	99,2	2,7	0,8	-	-	320,9
26 - Bourgogne	471,3	99,4	2,8	0,6	-	-	474,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	319,9	98,2	5,9	1,8	-	-	325,9
41 - Lorraine	450,7	99,5	2,3	0,5	-	-	452,9
42 - Alsace	131,4	98,3	2,3	1,7	-	-	133,7
43 - Franche-Comté	200,3	99,1	1,7	0,9	-	-	202,0
52 - Pays de la Loire	728,1	96,9	21,5	2,9	1,6	0,2	751,2
53 - Bretagne	503,6	96,1	20,2	3,9	-	-	523,8
54 - Poitou-Charentes	342,8	99,7	1,2	0,3	-	-	344,0
72 - Aquitaine	562,8	97,2	16,1	2,8	-	-	578,9
73 - Midi-Pyrénées	342,5	92,8	26,5	7,2	-	-	369,0
74 - Limousin	198,7	99,8	0,4	0,2	-	-	199,2
82 - Rhône-Alpes	668,8	99,6	3,0	0,4	-	-	671,8
83 - Auvergne	262,4	97,7	6,2	2,3	-	-	268,6
91 - Languedoc-Roussillon	185,2	99,8	0,4	0,2	-	-	185,6
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	284,7	100,0	-	-	-	-	284,7
95 - Étranger	-	-	0,2 (1)	100,0	-	-	0,2
TOTAL	7 929,3	98,3	135,1	1,7	2,4	0,0	8 066,8

(1) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

4-2-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	71,8	93,7	3,5	4,5	1,4	1,8	76,6
21 - Champagne-Ardenne	19,1	90,4	2,0	9,5	0,0	0,1	21,1
22 - Picardie	28,0	92,1	2,4	7,9	-	-	30,4
23 - Haute-Normandie	26,4	93,7	1,8	6,3	-	-	28,2
24 - Centre	32,4	94,6	1,8	5,4	-	-	34,2
25 - Basse-Normandie	24,6	95,5	1,2	4,5	-	-	25,8
26 - Bourgogne	25,1	94,8	1,4	5,2	-	-	26,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	41,5	98,3	0,7	1,7	0,0	0,0	42,3
41 - Lorraine	43,5	94,8	1,9	4,1	0,5	1,2	45,9
42 - Alsace	28,5	93,4	1,0	3,1	1,1	3,4	30,5
43 - Franche-Comté	19,2	95,5	0,7	3,5	0,2	1,1	20,1
52 - Pays de la Loire	49,8	97,9	1,0	2,0	0,0	0,1	50,9
53 - Bretagne	35,5	97,2	1,0	2,8	-	-	36,5
54 - Poitou-Charentes	24,5	97,7	0,6	2,3	-	-	25,1
72 - Aquitaine	34,7	95,6	1,4	4,0	0,1	0,4	36,3
73 - Midi-Pyrénées	25,9	92,1	2,1	7,6	0,1	0,3	28,1
74 - Limousin	20,5	96,9	0,6	3,1	-	-	21,2
82 - Rhône-Alpes	67,0	94,7	2,4	3,4	1,4	1,9	70,8
83 - Auvergne	17,7	88,5	1,8	9,1	0,5	2,4	20,0
91 - Languedoc-Roussillon	26,0	93,9	1,7	6,1	-	-	27,7
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	49,7	94,3	1,6	3,0	1,4	2,6	52,7
95 - Étranger	2,4 (1)	18,4	6,1 (2)	47,8	4,3 (3)	33,8	12,8
TOTAL	713,9	93,5	38,7	5,1	11,0	1,4	763,6

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-3-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	114,8	97,8	2,5	2,2	0,1	0,1	117,4
21 - Champagne-Ardenne	27,1	95,2	1,4	4,8	0,0	0,0	28,5
22 - Picardie	41,4	96,5	1,5	3,5	-	-	42,9
23 - Haute-Normandie	34,0	96,2	1,3	3,8	-	-	35,4
24 - Centre	40,4	97,4	1,1	2,6	-	-	41,4
25 - Basse-Normandie	26,2	97,7	0,6	2,3	-	-	26,9
26 - Bourgogne	26,7	96,9	0,9	3,1	-	-	27,6
31 - Nord-Pas-de-Calais	53,9	98,9	0,6	1,1	0,0	0,0	54,5
41 - Lorraine	54,2	97,2	1,3	2,4	0,2	0,4	55,7
42 - Alsace	35,9	97,3	0,6	1,5	0,4	1,2	36,9
43 - Franche-Comté	27,7	97,7	0,5	1,9	0,1	0,4	28,4
52 - Pays de la Loire	49,2	98,1	0,9	1,8	0,0	0,1	50,1
53 - Bretagne	35,0	97,5	0,9	2,5	-	-	35,9
54 - Poitou-Charentes	25,7	99,2	0,2	0,8	-	-	25,9
72 - Aquitaine	39,3	97,4	1,0	2,6	0,0	0,0	40,4
73 - Midi-Pyrénées	22,9	94,8	1,3	5,2	0,0	0,0	24,2
74 - Limousin	13,3	97,5	0,3	2,5	-	-	13,6
82 - Rhône-Alpes	80,2	98,1	1,1	1,4	0,4	0,5	81,8
83 - Auvergne	15,5	95,2	0,8	4,7	0,0	0,1	16,3
91 - Languedoc-Roussillon	35,3	97,1	1,1	2,9	-	-	36,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	51,8	98,1	0,9	1,7	0,1	0,2	52,8
95 - Étranger	1,5 (1)	53,5	1,2 (2)	40,9	0,2 (3)	5,6	2,8
TOTAL	852,2	97,3	22,0	2,5	1,6	0,2	875,7

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	2 144,0	93,6	104,4	4,6	42,3	1,8	2 290,7
21 - Champagne-Ardenne	695,8	92,2	57,9	7,7	0,8	0,1	754,5
22 - Picardie	947,6	93,4	66,5	6,6	-	-	1 014,1
23 - Haute-Normandie	822,5	93,1	61,2	6,9	-	-	883,7
24 - Centre	1 028,6	96,0	43,3	4,0	-	-	1 071,8
25 - Basse-Normandie	770,1	95,3	38,3	4,7	-	-	808,4
26 - Bourgogne	792,8	95,6	36,2	4,4	-	-	828,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	1 177,8	98,1	22,2	1,9	0,1	0,0	1 200,1
41 - Lorraine	1 256,4	94,7	55,5	4,2	15,4	1,2	1 327,3
42 - Alsace	792,3	93,6	23,3	2,8	30,8	3,6	846,4
43 - Franche-Comté	604,0	95,5	23,0	3,6	5,6	0,9	632,6
52 - Pays de la Loire	1 520,0	97,5	37,8	2,4	1,6	0,1	1 559,5
53 - Bretagne	1 093,9	96,5	39,7	3,5	-	-	1 133,6
54 - Poitou-Charentes	743,1	97,7	17,3	2,3	-	-	760,4
72 - Aquitaine	1 027,3	96,2	39,9	3,7	1,2	0,1	1 068,3
73 - Midi-Pyrénées	607,9	91,4	54,8	8,2	2,3	0,3	665,0
74 - Limousin	415,4	95,6	19,2	4,4	-	-	434,6
82 - Rhône-Alpes	1 774,8	94,2	71,8	3,8	37,9	2,0	1 884,5
83 - Auvergne	463,9	90,3	35,9	7,0	14,0	2,7	513,8
91 - Languedoc-Roussillon	732,1	93,7	49,3	6,3	-	-	781,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 355,0	93,8	56,1	3,9	33,6	2,3	1 444,8
95 - Étranger	89,1 (1)	21,8	164,3 (2)	40,2	155,8 (3)	38,1	409,1
TOTAL	20 854,2	93,5	1 117,8	5,0	341,4	1,5	22 313,4

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	25,0	44,3	28,7	50,9	2,7	4,8	56,4
21 - Champagne-Ardenne	1,8	27,9	4,1	62,3	0,6	9,7	6,5
22 - Picardie	3,3	30,5	7,1	65,8	0,4	3,7	10,9
23 - Haute-Normandie	2,1	25,5	5,3	64,5	0,8	10,0	8,2
24 - Centre	5,2	34,1	8,3	54,8	1,7	11,1	15,1
25 - Basse-Normandie	4,1	38,1	6,5	60,6	0,1	1,3	10,7
26 - Bourgogne	2,8	29,9	5,9	64,1	0,5	6,0	9,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	11,2	51,5	8,3	38,1	2,3	10,4	21,7
41 - Lorraine	3,0	28,6	5,3	50,2	2,2	21,3	10,5
42 - Alsace	4,6	34,1	5,5	40,7	3,4	25,2	13,4
43 - Franche-Comté	2,9	37,6	3,5	45,4	1,3	17,0	7,7
52 - Pays de la Loire	7,3	40,3	9,5	52,3	1,3	7,4	18,2
53 - Bretagne	8,9	51,7	7,9	46,4	0,3	1,9	17,1
54 - Poitou-Charentes	4,3	36,5	6,8	57,8	0,7	5,6	11,8
72 - Aquitaine	12,0	61,3	6,1	31,1	1,5	7,6	19,6
73 - Midi-Pyrénées	10,4	47,2	8,8	40,0	2,8	12,9	22,1
74 - Limousin	0,7	22,7	2,3	72,0	0,2	5,3	3,2
82 - Rhône-Alpes	23,4	51,1	18,0	39,1	4,5	9,8	45,9
83 - Auvergne	4,3	51,0	3,3	38,7	0,9	10,3	8,5
91 - Languedoc-Roussillon	6,4	51,4	4,7	37,4	1,4	11,2	12,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	22,4	63,2	9,4	26,5	3,6	10,3	35,4
95 - Étranger	19,5 (1)	35,5	32,0 (2)	58,2	3,5 (3)	6,3	55,0
TOTAL	185,6	44,2	197,2	47,0	36,8	8,8	419,6

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-4-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	31,2	85,8	4,9	13,6	0,2	0,6	36,3
21 - Champagne-Ardenne	1,3	63,7	0,7	33,7	0,1	2,6	2,1
22 - Picardie	2,1	49,4	2,0	48,9	0,1	1,7	4,2
23 - Haute-Normandie	2,5	66,7	1,2	32,0	0,0	1,3	3,7
24 - Centre	4,0	72,1	1,4	26,3	0,1	1,7	5,5
25 - Basse-Normandie	2,1	64,0	1,2	35,6	0,0	0,5	3,3
26 - Bourgogne	1,8	60,8	1,1	37,9	0,0	1,2	3,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	8,4	81,3	1,4	13,0	0,6	5,7	10,4
41 - Lorraine	2,5	70,2	0,8	21,9	0,3	7,9	3,5
42 - Alsace	3,0	71,4	0,7	17,2	0,5	11,4	4,2
43 - Franche-Comté	2,9	78,6	0,6	16,0	0,2	5,4	3,7
52 - Pays de la Loire	5,2	78,8	1,3	20,3	0,1	0,9	6,6
53 - Bretagne	5,2	86,1	0,8	13,7	0,0	0,2	6,0
54 - Poitou-Charentes	2,8	76,4	0,8	22,8	0,0	0,8	3,7
72 - Aquitaine	7,6	87,6	0,9	10,6	0,1	1,7	8,6
73 - Midi-Pyrénées	6,1	79,3	1,4	17,8	0,2	2,9	7,7
74 - Limousin	0,4	48,7	0,4	50,9	0,0	0,4	0,8
82 - Rhône-Alpes	16,5	87,7	1,8	9,6	0,5	2,7	18,8
83 - Auvergne	2,7	78,9	0,7	20,0	0,0	1,1	3,5
91 - Languedoc-Roussillon	4,8	81,5	1,0	16,3	0,1	2,1	5,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	14,8	90,8	1,1	6,7	0,4	2,7	16,3
95 - Étranger	8,0 (1)	67,8	3,5 (2)	29,7	0,2 (3)	1,7	11,8
TOTAL	135,8	80,1	29,8	17,6	3,8	2,3	169,5

- (1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.
 (2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.
 (3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT OCCASIONNEL INTERURBAIN

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	872,7	39,4	1 233,5	55,7	108,5	4,9	2 214,7
21 - Champagne-Ardenne	79,0	26,9	185,7	63,2	29,2	9,9	293,9
22 - Picardie	105,5	25,0	296,8	70,4	19,4	4,6	421,8
23 - Haute-Normandie	85,0	26,0	210,6	64,3	32,0	9,8	327,6
24 - Centre	180,0	30,8	330,6	56,6	73,7	12,6	584,3
25 - Basse-Normandie	137,0	33,1	269,1	65,1	7,2	1,7	413,3
26 - Bourgogne	91,4	24,2	259,7	68,7	26,8	7,1	377,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	430,6	46,9	381,1	41,5	106,1	11,6	917,8
41 - Lorraine	110,9	25,1	228,9	51,9	101,6	23,0	441,5
42 - Alsace	177,8	32,0	236,8	42,6	141,6	25,5	556,2
43 - Franche-Comté	118,4	35,0	156,1	46,1	63,8	18,9	338,3
52 - Pays de la Loire	292,9	39,3	395,4	53,1	56,2	7,5	744,6
53 - Bretagne	330,0	50,8	303,0	46,7	16,1	2,5	649,1
54 - Poitou-Charentes	156,7	34,9	266,6	59,4	25,9	5,8	449,2
72 - Aquitaine	399,4	55,3	249,2	34,5	73,8	10,2	722,4
73 - Midi-Pyrénées	348,2	41,9	368,0	44,3	115,4	13,9	831,5
74 - Limousin	22,6	20,1	87,1	77,4	2,9	2,6	112,5
82 - Rhône-Alpes	870,4	47,9	744,9	41,0	200,2	11,0	1 815,4
83 - Auvergne	163,6	48,7	131,9	39,3	40,3	12,0	335,7
91 - Languedoc-Roussillon	239,2	46,9	202,3	39,6	69,0	13,5	510,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	836,6	58,9	413,6	29,1	169,7	12,0	1 419,9
95 - Étranger	838,2 (1)	35,0	1 435,3 (2)	60,0	120,2 (3)	5,0	2 393,8
TOTAL	6 886,1	40,8	8 386,3	49,7	1 599,3	9,5	16 871,7

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-5-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	32,8	50,9	28,9	44,9	2,7	4,2	64,5
21 - Champagne-Ardenne	3,1	39,4	4,1	52,4	0,6	8,2	7,7
22 - Picardie	7,0	47,2	7,4	50,0	0,4	2,8	14,7
23 - Haute-Normandie	4,5	42,2	5,3	50,1	0,8	7,7	10,6
24 - Centre	8,1	44,5	8,4	46,3	1,7	9,2	18,2
25 - Basse-Normandie	5,8	46,5	6,5	52,4	0,1	1,1	12,5
26 - Bourgogne	3,8	36,6	6,0	58,1	0,5	5,3	10,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	15,9	60,1	8,3	31,3	2,3	8,6	26,4
41 - Lorraine	4,9	39,3	5,4	42,8	2,2	17,9	12,5
42 - Alsace	5,7	39,1	5,5	37,8	3,4	23,1	14,6
43 - Franche-Comté	4,6	49,0	3,5	37,2	1,3	13,8	9,4
52 - Pays de la Loire	10,1	48,2	9,5	45,4	1,3	6,4	21,0
53 - Bretagne	10,8	56,5	7,9	41,8	0,3	1,7	19,0
54 - Poitou-Charentes	6,3	45,5	6,8	49,6	0,7	4,8	13,7
72 - Aquitaine	14,7	65,7	6,2	27,7	1,5	6,6	22,3
73 - Midi-Pyrénées	13,0	52,5	8,9	36,0	2,8	11,5	24,8
74 - Limousin	1,5	37,5	2,3	58,2	0,2	4,3	4,0
82 - Rhône-Alpes	29,2	56,5	18,0	34,8	4,5	8,7	51,7
83 - Auvergne	5,3	56,0	3,3	34,7	0,9	9,2	9,5
91 - Languedoc-Roussillon	8,6	57,1	5,1	33,6	1,4	9,3	15,1
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	27,6	67,2	9,8	23,9	3,6	8,9	41,0
95 - Étranger	19,5 (1)	35,5	32,0 (2)	58,2	3,5 (3)	6,3	55,0
TOTAL	242,7	50,7	199,2	41,6	36,8	7,7	478,7

- (1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.
(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.
(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-5-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	52,7	91,0	5,0	8,7	0,2	0,4	57,9
21 - Champagne-Ardenne	3,1	80,4	0,7	18,2	0,1	1,4	3,8
22 - Picardie	6,0	72,9	2,2	26,3	0,1	0,9	8,3
23 - Haute-Normandie	5,6	81,3	1,2	18,0	0,0	0,7	6,8
24 - Centre	8,1	82,0	1,7	17,1	0,1	0,9	9,9
25 - Basse-Normandie	5,3	81,8	1,2	18,0	0,0	0,2	6,5
26 - Bourgogne	3,8	72,5	1,4	26,8	0,0	0,7	5,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	15,8	88,9	1,4	7,7	0,6	3,3	17,7
41 - Lorraine	6,5	86,0	0,8	10,3	0,3	3,7	7,6
42 - Alsace	6,0	83,2	0,7	10,2	0,5	6,6	7,2
43 - Franche-Comté	5,5	87,3	0,6	9,6	0,2	3,1	6,3
52 - Pays de la Loire	8,9	86,4	1,3	13,0	0,1	0,6	10,3
53 - Bretagne	8,5	91,0	0,8	8,8	0,0	0,1	9,3
54 - Poitou-Charentes	5,7	86,5	0,9	13,1	0,0	0,4	6,6
72 - Aquitaine	11,7	91,1	1,0	7,7	0,1	1,2	12,8
73 - Midi-Pyrénées	9,5	85,1	1,4	12,9	0,2	2,0	11,2
74 - Limousin	2,2	83,3	0,4	16,6	0,0	0,1	2,6
82 - Rhône-Alpes	26,9	92,0	1,8	6,3	0,5	1,7	29,3
83 - Auvergne	4,0	84,3	0,7	14,9	0,0	0,8	4,7
91 - Languedoc-Roussillon	8,2	86,9	1,1	11,8	0,1	1,3	9,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	23,2	93,2	1,2	4,9	0,4	1,8	24,9
95 - Étranger	8,0 (1)	67,8	3,5 (2)	29,7	0,2 (3)	1,7	11,8
TOTAL	235,3	87,0	31,2	11,5	3,8	1,4	270,3

- (1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.
(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.
(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

4-2-5-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2002 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						TOTAL
	Même région	%	Autre région	%	Étranger	%	
11 - Ile-de-France	1 058,8	44,0	1 236,8	51,4	108,5	4,5	2 404,1
21 - Champagne-Ardenne	113,8	34,6	185,7	56,5	29,2	8,9	328,7
22 - Picardie	202,4	38,8	300,2	57,5	19,4	3,7	522,0
23 - Haute-Normandie	136,3	35,9	211,6	55,7	32,0	8,4	379,8
24 - Centre	261,0	39,1	333,2	49,9	73,7	11,0	667,9
25 - Basse-Normandie	186,3	40,2	269,3	58,2	7,2	1,6	462,8
26 - Bourgogne	133,4	31,5	263,1	62,2	26,8	6,3	423,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	531,6	52,2	381,2	37,4	106,5	10,4	1 019,2
41 - Lorraine	163,7	33,1	229,6	46,4	101,6	20,5	494,8
42 - Alsace	216,6	36,4	237,5	39,9	141,6	23,8	595,7
43 - Franche-Comté	169,0	43,3	157,1	40,3	63,8	16,4	389,9
52 - Pays de la Loire	352,0	43,8	395,9	49,2	56,2	7,0	804,1
53 - Bretagne	395,5	55,3	303,0	42,4	16,1	2,3	714,7
54 - Poitou-Charentes	214,1	42,2	267,4	52,7	25,9	5,1	507,4
72 - Aquitaine	461,0	58,7	251,0	31,9	73,8	9,4	785,7
73 - Midi-Pyrénées	417,5	46,2	369,9	41,0	115,4	12,8	902,8
74 - Limousin	47,0	34,3	87,1	63,6	2,9	2,1	136,9
82 - Rhône-Alpes	1 020,2	51,9	745,3	37,9	200,2	10,2	1 965,6
83 - Auvergne	181,1	51,2	132,0	37,4	40,3	11,4	353,3
91 - Languedoc-Roussillon	290,6	51,0	209,7	36,8	69,0	12,1	569,3
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	958,9	61,9	420,8	27,2	169,7	11,0	1 549,4
95 - Étranger	838,2(1)	35,0	1 435,7 (2)	60,0	120,2(3)	5,0	2 394,2
TOTAL	8 348,8	45,4	8 423,2	45,8	1 599,7	8,7	18 371,7

- (1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.
 (2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.
 (3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

ANNEXE

Méthodologie et terminologie

Le bureau de la statistique des transports du service économique et statistique effectue depuis 1978 une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules de dix places assises et plus, y compris le conducteur) auprès des propriétaires ou utilisateurs de ces véhicules. L'enquête, dite « TRV » (transport routier de voyageurs), est effectuée par sondage à partir du fichier central des automobiles (fichier des cartes grises) ; pour des raisons pratiques, elle est limitée aux véhicules de 25 ans et moins. Les résultats fournis dans la présente publication portent sur le trafic et le parc des autocars de la France métropolitaine.

Le principe de l'enquête est de suivre l'activité d'un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le « véhicule-semaine ». Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : l'envoi des questionnaires se fait chaque semaine tout au long de l'année.

LE CHAMP DE L'ENQUÊTE, L'ÉCHANTILLON ET LA COLLECTE

Le champ de l'enquête

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (autobus et autocars) immatriculés en France métropolitaine, de 10 places assises et plus (y compris celle du conducteur) et âgés de moins de 26 ans. Sont exclus de l'enquête les autobus dont le centre d'exploitation se situe en province et les véhicules de la RATP, pour lesquels d'autres sources statistiques existent. La base de sondage utilisée est le fichier central des automobiles (FCA).

L'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est tiré dans le fichier central des automobiles. En 2002, l'ensemble des enquêtes a porté sur 15 440 autocars pour un total de 73 800, ce qui correspond à un taux moyen de 1 / 4,9. Les vagues d'enquête étant hebdomadaires, le taux de sondage de chaque vague est donc de $(1 / 4,9) \times 1 / 52$ soit 1 / 255.

Les probabilités de tirage calculées permettent de faire porter davantage l'interrogation sur les véhicules récents, qui sont les plus susceptibles d'être utilisés, et sur les autocars avec un nombre de places assises important, qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin de couvrir les véhicules immatriculés après le 1er janvier, en faisant en sorte qu'un même véhicule ne figure pas dans l'échantillon de deux semaines différentes de la même année. En revanche, il s'agit pour moitié de véhicules déjà interrogés l'année précédente.

La collecte

L'envoi des questionnaires est réalisé dix jours avant le début de la semaine d'enquête. Environ 300 questionnaires sont envoyés chaque semaine. Un courrier de rappel est envoyé aux non-répondants un mois plus tard. En 2002, le taux de réponse a été de 87,8 %.

Les résultats

Dans l'ensemble du parc routier en service (immatriculé et en état de fonctionner), on distingue, d'une part, les véhicules utilisés lors de la semaine au cours de laquelle ils sont interrogés et, d'autre part, les véhicules non utilisés (par exemple, véhicules servant au transport scolaire alors que l'enquête est effectuée lors d'une semaine de vacances scolaires).

TERMINOLOGIE

Variables

- **Service et trajet** : Le « **service** » constitue l'unité de base au niveau de laquelle sont collectés les renseignements figurant sur le questionnaire. Il s'agit, par exemple, de la desserte journalière d'une ligne régulière d'autocars. Un service comprend un ou plusieurs « **trajets** », le trajet étant le parcours élémentaire aller ou retour.

Dans le cas d'un autocar réalisant du transport occasionnel interurbain touristique, lorsqu'il s'agit d'une excursion réalisée dans la journée, le trajet est défini comme étant le parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu le plus éloigné atteint *dans la journée* (mais il peut arriver que l'information fournie concerne en fait le lieu principal d'arrêt de l'excursion). Un aller-retour effectué dans la journée comprend donc deux trajets. Dans le cas d'un voyage se déroulant sur plusieurs jours, on considère qu'est réalisé un trajet par jour, entre le point de départ et le point d'arrivée du parcours réalisé chaque jour.

En raison de l'extrême hétérogénéité des longueurs des trajets selon les natures de service, la comparaison du nombre de trajets sur différentes natures de service doit être prudente.

- **Voyageur transporté** : Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée **sur tout ou partie d'un trajet**. Il est important de noter qu'un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

- **Voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets** : Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. Le calcul conduit à un majorant du nombre de voyageurs-kilomètres.

Autocar et autobus

- **Autobus** : Véhicule routier automobile de transport en commun urbain de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), comportant également des places debout.

- **Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

Nature de service

Les services réguliers comprennent :

- **Le transport régulier ordinaire en Île-de-France** : transport sur lignes régulières urbaines et interurbaines effectué par les autobus et autocars d'Île-de-France (y compris doublages scolaires).
- **Le transport routier régulier ordinaire de province** : transport sur lignes régulières interurbaines effectué par les autocars de province (y compris doublages scolaires).
Dans les tableaux de cette brochure, sont inclus les services des lignes régulières internationales et ceux affrétés par la SNCF.
- **Les services à la demande** : services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex. : ligne desservant un marché).
- **Le transport scolaire** : services à titre principal pour les scolaires.
- **Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

Les services occasionnels comprennent :

- **Le transport occasionnel interurbain** :
 - « **à la place** » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).

- « **collectif** » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...). Cette catégorie de transport comprend le transport occasionnel international.

Par ailleurs, dans cette brochure, le transport occasionnel interurbain se décompose en **voyages** (d'une durée de plusieurs jours) et en **excursions** (d'une journée).

- **Le transport périscolaire** : transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires... (Ne comprend pas le transport vers les centres aérés, qui relève du transport occasionnel interurbain).
- **Le transport de clientèle** : concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos...).

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale. Celle-ci se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

Taux moyen d'utilisation du parc

Il est mesuré par la moyenne, sur les semaines d'enquête, de la proportion d'autocars *effectivement* utilisés pendant la semaine par rapport aux autocars en service, c'est-à-dire *en état* d'être utilisés. Ainsi, on a observé qu'en moyenne, chaque semaine, 66,5% du parc en service était utilisé en 2002.

Activité principale exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule, codée dans la nomenclature d'activités française (NAF) sur quatre positions : trois chiffres et une lettre. Les activités de transport sont les suivantes :

- Le transport de voyageurs : 60.2A (transports urbains de voyageurs), 60.2B (transports routiers réguliers de voyageurs), 60.2G (autres transports routiers de voyageurs)
- Les « autres transports » : regroupent les activités de code NAF 60.2L à 63.4C. Les activités les plus souvent rencontrées sont le transport routier de marchandises de proximité (60.2L), le transport routier de marchandises interurbain (60.2M) et la location de camions avec conducteur (60.2P).

LES RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Régions	Départements
11 - Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92) Seine-Saint-Denis (93), Val de Marne (94), Val d'Oise (95)
21 - Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22 - Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23 - Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24 - Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25 - Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26 - Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31 - Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41 - Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42 - Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43 - Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52 - Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53 - Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54 - Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72 - Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées- Atlantiques (64)
73 - Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74 - Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82 - Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83 - Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91 - Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
94 - Corse	Corse du Sud (2A), Haute-Corse (2B)