

direction
des Affaires
économiques
et internationales

Service
économique
et statistique
(SES)

Données détaillées



Les transports par autocars en 2003 (TRV)

mars 2005



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
des Transports,
de l'Équipement,
du Territoire et
de la Mer

Édition électronique



SOMMAIRE

Avertissement

Première partie

Le transport par autocars de 1997 à 2003 7

Deuxième partie

Le parc d'autocars en 2003 15

Troisième partie

Le transport par autocars en 2003 23

Quatrième partie

La géographie du transport par autocars en 2003 37

Annexe

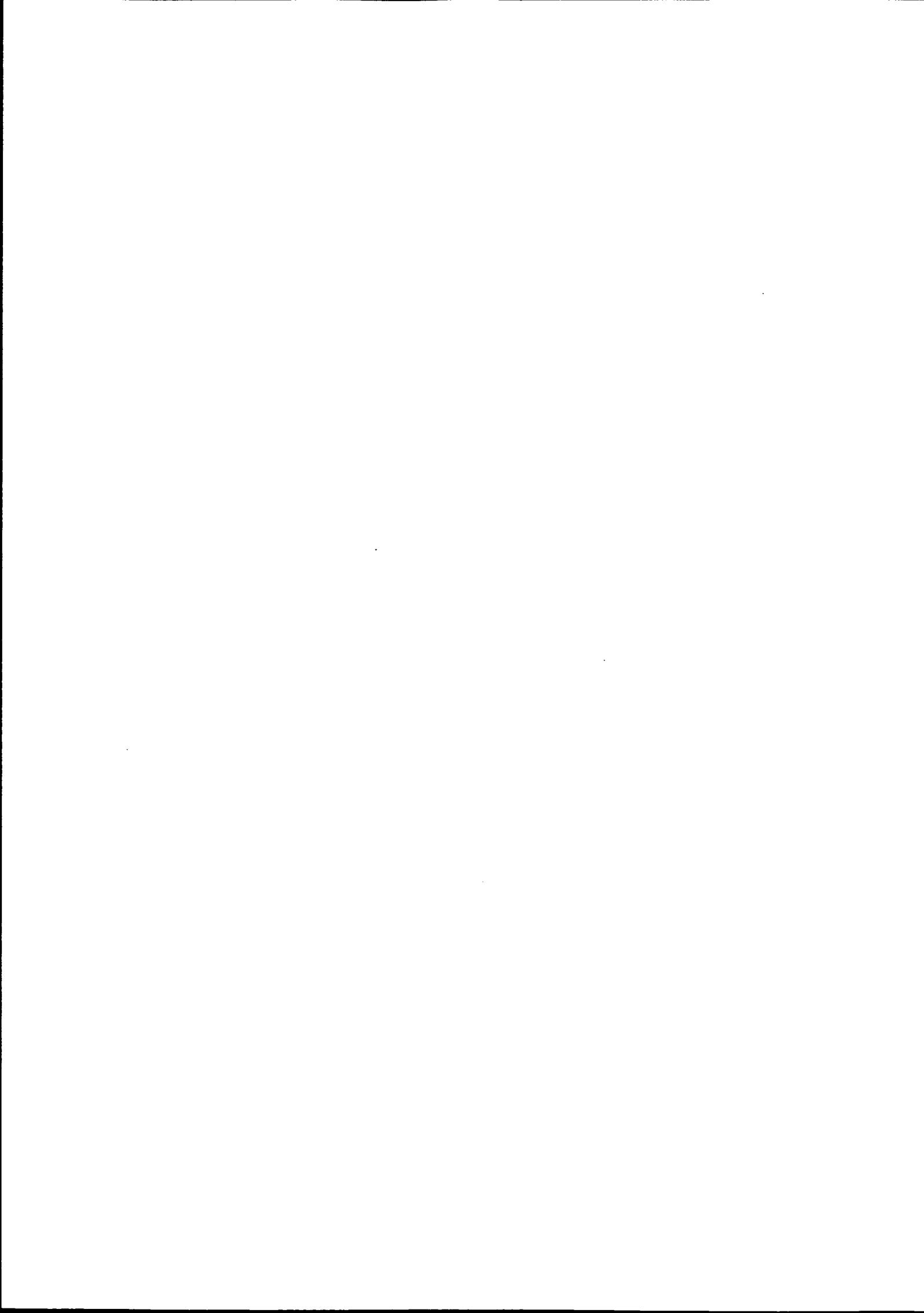
Méthodologie et terminologie 45

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Jacques Quedeville ☎ 02 35 68 88 42 Mél. jacques.quedeville@equipement.gouv.fr

Dominique François ☎ 01 40 81 17 37 Mél. dominique-a.francois@equipement.gouv.fr

Télécopie : 01 40 81 17 72



Avertissement

Ce document présente les résultats relatifs aux transports par autocars, qui sont entièrement couverts par l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV).

L'enquête TRV ne couvre pas l'ensemble des transports par autobus, mais seulement les autobus d'Ile-de-France hors RATP. Des sources spécifiques quasi-exhaustives existent sur le transport par autobus, qu'il s'agisse des données propres à la Régie autonome des transports parisiens (RATP) ou de l'enquête sur les transports collectifs urbains du Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU).

Les résultats d'ensemble des autobus et autocars, y compris ceux de la RATP et des réseaux urbains de province, figurent dans le mémento de statistiques des transports du SES.

Première partie

Le transport routier de voyageurs de 1997 à 2003

**ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS ENTRE 1997 ET 2003
SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE**

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport routier régulier ordinaire (1)	13 011	13 619	12 596	14 184	13 062	13 197	13 430
Transport scolaire	11 760	11 643	12 390	12 168	12 869	11 995	11 596
Transport de personnel	3 361	3 258	2 743	2 713	3 024	2 859	2 287
Transport occasionnel	14 213	12 893	13 090	13 230	13 360	13 502	13 687
Indéterminé	41	85	77	89	175	63	142
TOTAL	42 386	41 498	40 896	42 384	42 490	41 616	41 142

**ÉVOLUTION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS
ENTRE 1997 ET 2003**

En millions de kilomètres

Ensemble du transport par autocars (France métropolitaine)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport régulier en charge	751,8	779,8	773,6	819,9	801,9	763,6	753,2
Transport régulier interurbain ordinaire (1)	430,6	454,6	447,6	483,0	461,8	450,3	455,8
Transport scolaire	221,2	225,4	237,7	248,8	246,7	232,0	227,1
Transport de personnel	100,0	99,9	88,3	88,0	93,3	81,3	70,4
Transport occasionnel en charge	525,5	496,8	494,0	485,0	462,8	478,7	491,3
Transport occasionnel interurbain	453,0	430,0	432,7	411,6	405,2	419,6	435,0
- Excursions (d'une journée)	255,7	226,1	242,5	219,8	239,3	247,0	258,8
- Voyages (de plus d'une journée)	197,2	203,9	190,2	191,8	166,0	172,5	176,2
Autre transport occasionnel (2)	72,6	66,9	61,3	73,4	57,5	59,1	56,4
Kilométrage en charge	1 277,3	1 276,6	1 267,6	1 304,9	1 264,7	1 242,3	1 244,6
Kilométrage à vide	312,8	309,2	295,3	327,3	323,1	322,5	325,7
Kilométrage total	1 590,1	1 585,8	1 562,9	1 632,1	1 587,8	1 564,8	1 570,2

(1) Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS ENTRE 1997 ET 2003

En millions de voyageurs

Ensemble du transport par autocars (France métropolitaine)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport régulier en charge	866,3	894,7	851,7	919,5	898,5	875,7	878,2
Transport régulier interurbain ordinaire (1)	429,2	447,2	410,8	468,0	429,1	432,3	474,2
Transport scolaire	355,3	358,1	369,2	378,1	390,9	373,3	348,0
Transport de personnel	81,9	89,4	71,7	73,5	78,6	70,1	56,0
Transport occasionnel en charge	263,5	249,1	253,7	250,1	254,0	270,3	246,1
Transport occasionnel interurbain	152,4	148,9	163,0	149,0	151,7	169,5	158,4
- Excursions (d'une journée)	117,6	117,2	129,9	118,5	125,0	142,0	130,6
- Voyages (de plus d'une journée)	34,9	31,7	33,0	30,5	26,7	27,7	27,8
Autre transport occasionnel (2)	111,1	100,2	91,0	101,1	102,3	100,9	87,7
Total	1 129,9	1 143,7	1 105,4	1 169,6	1 152,5	1 146,1	1 124,3

ÉVOLUTION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS³) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS ENTRE 1997 ET 2003

En millions

Ensemble du transport par autocars (France métropolitaine)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport régulier en charge	22 364	23 133	22 184	24 025	23 345	22 313	22462
Transport régulier interurbain ordinaire (1)	11 743	12 356	11 748	13 182	12 463	12 164	13129
Transport scolaire (2)	7 940	7 887	8 121	8 473	8 418	8 067	7486
Transport de personnel	2 681	2 890	2 315	2 370	2 464	2 083	1847
Transport occasionnel en charge	19 989	18 639	18 686	18 344	17 221	18 372	18635
Transport occasionnel interurbain	18 221	17 200	17 334	16 740	15 887	16 872	17331
- Excursions (d'une journée)	9 828	8 722	9 224	8 382	9 046	9 561	9873
- Voyages (de plus d'une journée)	8 393	8 478	8 110	8 358	6 841	7 311	7458
Autre transport occasionnel (2)	1 768	1 439	1 352	1 604	1 334	1 500	1304
Total	42 353	41 772	40 871	42 369	40 566	40 685	41097

(1) Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997, c'est-à-dire reclassement, à partir de 1997, en transport régulier ordinaire des lignes régulières créées à titre principal pour le ramassage scolaire, antérieurement classées en transport scolaire.

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

(4) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.



N° 242 - Février 2005

Les transports par autocar en 2003 Augmentation de la clientèle des services réguliers

Alors que le nombre d'autocars en service a diminué de 2,1 % en 2003, le nombre total de kilomètres parcourus a augmenté de 0,2 %. Le rajeunissement du parc s'est poursuivi, il est sensible pour toutes les catégories de transport, plus particulièrement dans les transports occasionnels. En termes de nombre de voyageurs transportés, la légère croissance du transport régulier (+ 0,3 %) n'a pas compensé la baisse du transport occasionnel (- 8,9 %). La clientèle a été moins nombreuse pour effectuer des excursions de courte durée, en revanche les déplacements inter-urbains réguliers par autocars ont été utilisés plus fréquemment en 2003.

Moins de transports scolaires et de transports de personnel

En 2003, la France compte un peu plus de 61 000 autocars, dont 10 % immatriculés en Île-de-France. Par rapport à l'année précédente, le parc en service (effectivement utilisé ou non) diminue de 1 300 unités, avec une baisse en Île-de-France de 5 %, deux fois plus importante que pour l'ensemble des autres régions.

Le taux d'utilisation s'élève à 67,2 %, en hausse de 0,7 point par rapport à 2002, inversant ainsi la tendance précédente.

Les entreprises ont investi davantage, pour renouveler et régénérer leur parc, dont l'âge moyen a diminué de 4 mois en 2003 pour atteindre 8,8 ans (contre 9,2 en 2002 et 9,4 en

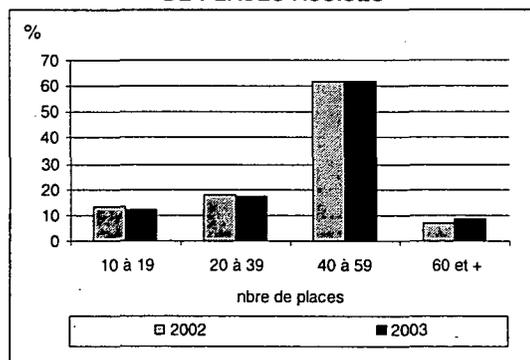
2001). La part des véhicules de moins de 5 ans croît de 4 % et une baisse significative du parc des véhicules de plus de 10 ans intervient dans le transport de personnel et surtout dans le transport scolaire. Les nouveaux dispositifs législatifs et réglementaires ont certainement incité à ce renouvellement : notamment la suppression des strapontins et des banquettes de trois, l'obligation du port de la ceinture, etc.

En termes de véhicules effectivement utilisés, la part des moins de 5 ans atteint 32 % contre 27 % en 2000, et la part des plus anciens tombe à moins de 20 %. Le rajeunissement du

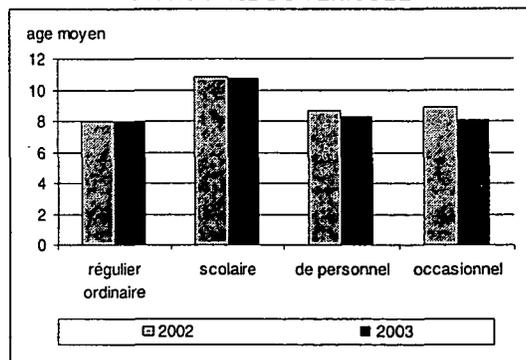
parc est sensible pour toutes les catégories de transport, mais il est particulièrement important dans les transports occasionnels (excursions, voyages) pour lesquels l'âge moyen des véhicules diminue de près d'une année. La baisse du parc est concentrée sur le transport scolaire, qui a fait face à de nouvelles obligations, et le transport de personnel, dont le poids diminue chaque année. Ces derniers ne représentent plus que 5,6 % de l'activité.

Reflétant ces mouvements contraires, le nombre de véhicules de 60 places et plus augmente de 900 unités alors que celui des moins de 40 places diminue de 1 400.

RÉPARTITION EN % DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISÉS

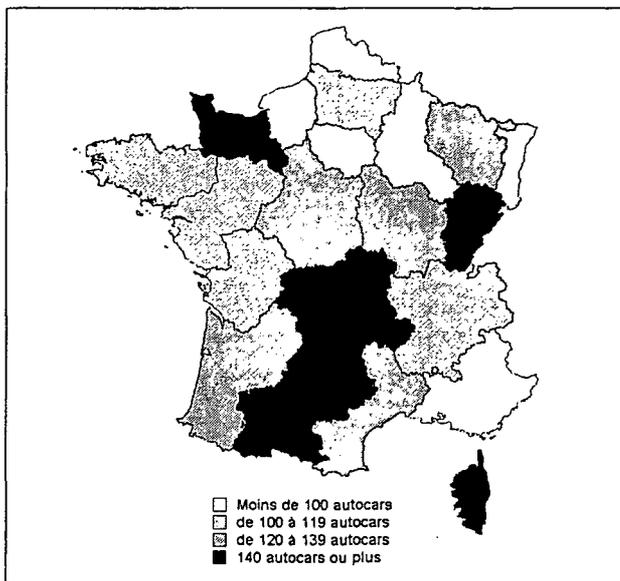


RÉPARTITION DE L'ÂGE MOYEN DES AUTOCARS SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

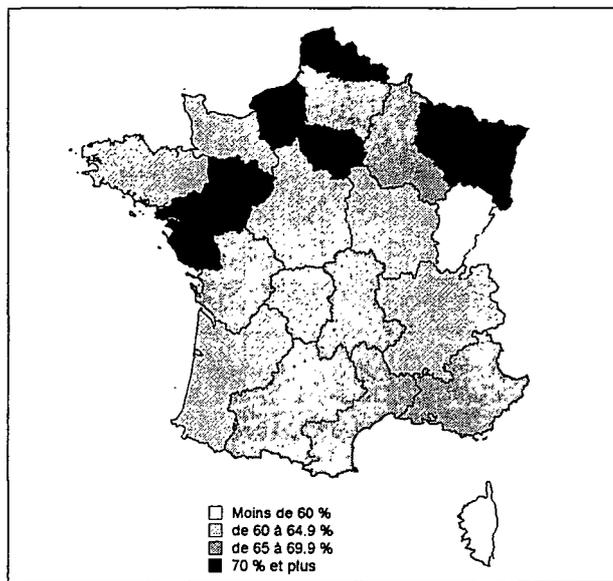


AUTOCARS (FRANCE MÉTROPOLITAINE)

NOMBRE D'AUTOCARS POUR 100 000 HABITANTS EN 2003
 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION



TAUX D'UTILISATION DU PARC EN 2003
 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION



Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

Un nombre de kilomètres parcourus quasi stable, une baisse du nombre de voyageurs transportés

Le nombre total de kilomètres parcourus a légèrement augmenté de 0,2 %, la baisse dans le transport régulier est plus que compensée par

l'accroissement intervenu dans le transport occasionnel. En termes de voyageurs transportés, le transport régulier a stagné tandis que le

transport occasionnel a transporté moins de voyageurs mais sur des trajets plus longs.

Transport régulier : moins de kilomètres parcourus, mais plus de voyageurs

En transport régulier, les autocars ont parcouru, en 2003, 753 millions de kilomètres en charge, soit une baisse de 1,4 %, moins sensible que celle observée en 2002 (- 4,8 %). A contrario, les effectifs transportés progressent de 3 % pour atteindre 878 millions de voyageurs.

Les transports de personnel chutent encore de 13,4 % en kilomètres après la baisse de 13 % en 2002. Le nombre de voyages de personnes se rendant sur leur lieu de travail n'est plus que de 56 millions ; il diminue de 20 % par an

ces deux dernières années, soit 37 millions de personnes transportées en moins sur deux ans.

La diminution d'activité des transports scolaires se ralentit, avec - 2,1 % en 2003 contre - 6 % précédemment. Ainsi, en 2003, il y a eu 348 millions de déplacements pour des transports scolaires, soit 25 millions de moins en un an, et 43 millions de moins en deux ans.

Ces diminutions sont compensées en partie par les transports interurbains pour lesquels la tendance est inversée,

avec 456 millions de kilomètres, soit + 1,2 % en 2003, contre - 2,5 % en 2002. Leur attractivité aussi est plus forte, avec près de 10 % de voyageurs supplémentaires. A eux seuls, ils représentent 60 % des kilomètres du transport régulier en charge, 54 % des voyageurs et 58 % des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1).

Pour le transport régulier, la longueur moyenne d'un trajet en charge est de 24,6 km pour une moyenne de 28,7 voyageurs transportés.

Transport occasionnel : moins de voyageurs, mais sur des trajets plus longs

Pour le transport occasionnel, le nombre de voyageurs transportés a diminué de 8,9 % en 2003. La baisse est surtout sensible dans le secteur des excursions d'une journée (- 8 %) et dans celui des autres transports qui regroupent le péri-scolaire et le transport de clientèle (- 13,1 %). Cette baisse correspond en partie à un retour à la normale après une année 2002 assez exceptionnelle.

Cependant, deux raisons peuvent également être avancées : la première tient dans la concurrence des transports ferroviaires (TGV,

Eurostar) ou des compagnies aériennes à bas prix, la seconde est l'effet de la canicule du mois d'août. En tout cas, en 2003, le nombre d'excursions d'une journée a progressé de 3,2 %, et le taux d'occupation des véhicules (33 personnes par voyage) est resté inchangé, alors que la distance moyenne a quelque peu augmenté pour avoisiner les 65 kilomètres (+ 8 kilomètres).

Les sorties de plus d'une journée ont conservé leur clientèle avec près de 28 millions de personnes concernées.

La distance totale parcourue par ces voyageurs a progressé de 2,1 %. En moyenne, chacun des 700 000 trajets de voyage attire 41 passagers qui parcourent 262 kilomètres, avec une progression faible sur une année.

Globalement, le nombre de voyageurs diminue de 9 %, la distance moyenne s'accroît de 2,6 %, et le nombre total de voyageurs-kilomètres progresse de 1,4 %. Ceci est particulièrement accentué pour les excursions d'une journée avec - 8 % de voyageurs, mais + 3 % de voyageurs-kilomètres.

1 Ce chiffre correspond au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qu'ils auraient parcourue s'ils avaient effectué des trajets complets. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

ÉVOLUTION DES INDICATEURS DU TRANSPORT PAR AUTOCARS ENTRE 2002 ET 2003

Ensemble du transport par autocar (France métropolitaine)	2002	2003	2003/2002 %
Nombre total de kilomètres parcourus (en millions)	1 242,3	1 244,6	0,2
Transport régulier en charge	763,6	753,2	- 1,4
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	450,3	455,8	1,2
Transport scolaire	232,0	227,1	- 2,1
Transport de personnel	81,3	70,4	- 13,4
Transport occasionnel en charge	478,7	491,3	2,6
Transport occasionnel interurbain	419,6	435,0	3,6
- <i>excursions d'une journée</i>	247,0	258,8	4,8
- <i>voyages de plus d'une journée</i>	172,5	176,2	2,1
Autres transports occasionnels (3)	59,1	56,4	- 4,6
Nombre de kilomètres à vide	322,5	325,7	1,0
Transport régulier à vide	234,9	241,0	2,6
Transport occasionnel à vide	87,6	84,7	- 3,3
Kilométrage total	1 564,8	1 570,2	0,3
Nombre total de voyageurs transportés (en millions)	1 146,1	1 124,3	- 1,9
Transport régulier	875,7	878,2	0,3
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	432,3	474,2	9,7
Transport scolaire	373,3	348,0	- 6,8
Transport de personnel	70,1	56,0	- 20,1
Transport occasionnel	270,3	246,1	- 8,9
Transport occasionnel interurbain	169,5	158,4	- 6,5
- <i>excursions d'une journée</i>	142,0	130,6	- 8,0
- <i>voyages de plus d'une journée</i>	27,4	27,8	1,5
Autres transports occasionnels (3)	100,9	87,7	- 13,1
Nombre total de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1) (en millions)	40 685,0	41 096,7	1,0
Transport régulier	22 313,4	22 461,9	0,7
Transport régulier interurbain ordinaire (2)	12 163,8	13 128,9	7,9
Transport scolaire	8 066,8	7 485,7	- 7,2
Transport de personnel	2 082,7	1 847,3	- 11,3
Transport occasionnel	18 371,7	18 634,7	1,4
Transport occasionnel interurbain	16 871,7	17 331,3	2,7
- <i>excursions d'une journée</i>	9 560,5	9 871,1	3,2
- <i>voyages de plus d'une journée</i>	7 311,2	7 458,2	2,0
Autres transports occasionnels (3)	1 499,9	1 303,5	- 13,0

Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier en commun de voyageurs (TRV)

1 Ces chiffres correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qu'ils auraient parcourue s'ils avaient effectué des trajets complets. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

2 Y compris transport régulier à la demande et transport régulier international.

3 Transport périscolaire et transport de clientèle.

Île-de-France et PACA : un poids plus important du transport régulier ordinaire et du transport occasionnel

En termes de voyageurs transportés, le transport régulier ordinaire représente plus de 55 % des déplacements en Île-de France et en PACA

contre 42 % au niveau national. L'Île-de-France centralise une part importante du marché du transport occasionnel, ce dernier représentant 29 %

des voyageurs transportés de cette région contre 22 % au niveau national.

RÉPARTITION DES KILOMÉTRAGES ET DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION ET LA NATURE DU SERVICE

	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Total
Kilométrage parcouru par les autocars en 2003 (en millions de kilomètres)					
Île-de-France	62,5 46%	5,8 4%	7,9 6%	60,3 44%	136,5 100%
Rhône-Alpes	47,5 38%	20,2 16%	8,1 7%	48,1 39%	123,9 100%
PACA	44,6 42%	13,1 12%	3,6 3%	43,7 42%	105,0 100%
Autres régions	301,2 34%	188,0 21%	50,8 6%	339,3 39%	879,3 100%
France	455,8 37%	227,1 18%	70,4 6%	491,4 39%	1 244,7 100%
Voyageurs transportés par les autocars en 2003 (en millions de kilomètres)					
Île-de-France	94,1 58%	12,3 8%	8,3 5%	46,7 29%	161,4 100%
Rhône-Alpes	36,2 36%	36,0 35%	6,1 6%	23,4 23%	101,7 100%
PACA	55,4 55%	21,6 21%	2,5 2%	22,0 22%	101,5 100%
Autres régions	288,5 38%	278,4 37%	39,1 5%	154,4 20%	760,4 100%
France	474,2 42%	348,3 31%	56,0 5%	246,5 22%	1 125,0 100%

Source : DAEI-SES, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de voyageurs (TRV)

85 % des déplacements occasionnels se font à l'intérieur de la région et 1,6 % à l'étranger

Dans le transport occasionnel, si l'on met à part les sorties péri-scolaires qui totalisent 71 millions de voyageurs, soit une moyenne de 9 trajets par élève, et les transports de clientèle (17 millions de voyageurs), les déplacements sont souvent courts, à la fois dans le temps et en distance. Près de neuf sur dix sont effectués dans la journée, et parmi

ces déplacements dans la journée, 75 % se font à l'intérieur de la même région, 13 % à destination d'une autre région et 12 % à l'étranger.

En termes de voyageurs transportés, 85 % se déplacent à l'intérieur de la région et 1,6 % quittent le sol national. Pour les destinations vers l'étranger (3 % du kilométrage du transport occasionnel), les voyages de

plusieurs jours à l'étranger représentent la moitié des trajets. La proximité joue pleinement : les trois quarts des déplacements à l'étranger des habitants du Nord - Pas-de-Calais ont pour but la Belgique, la totalité de ceux de Midi-Pyrénées sont à destination de l'Espagne ou d'Andorre.

Les résultats présentés ci-dessus sont issus de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (TRV) réalisée par le ministère depuis 1978 et concernent le transport des voyageurs par autocars en France métropolitaine. Cette enquête est effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises (fichier central des automobiles) auprès des détenteurs de véhicules de 10 places assises ou plus (y compris le conducteur) et de moins de 26 ans. Le champ de l'enquête TRV porte également sur les autobus d'Île-de-France, à l'exception de ceux de la RATP. Il exclut les autobus de province couverts aussi par une autre source statistique. Pour chacun des véhicules de l'échantillon de l'enquête TRV, l'interrogation porte sur l'utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

* Cf. Les résultats détaillés de l'enquête "Les transports par autocars en 2003" prochainement sur le site

Pour en savoir plus :

Jacques QUÉDEVILLE - Tél : 02 35 68 88 42
Annie DELORT - Tél : 01 40 81 17 60
Mél : jacques.quedeville@equipement.gouv.fr
Mél : annie.delort@equipement.gouv.fr
<http://www.equipement.gouv.fr/statistiques>

Deuxième partie

Le parc d'autocars en 2003

Principales données sur le parc

Répartition du parc en service selon :

- 2.1 - le poids total autorisé en charge (PTAC)
- 2.2 - la puissance fiscale
- 2.3 - la marque
- 2.4 - le nombre de places assises
- 2.5 - l'âge
- 2.6 - l'activité principale de l'utilisateur

- 2.7 Taux d'utilisation du parc en service selon la région du centre d'exploitation

Répartition du parc utilisé selon :

- 2.8 - l'utilisation principale et l'âge du véhicule
- 2.9 - l'utilisation principale du véhicule et l'activité principale de l'utilisateur
- 2.10 - l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule

- 2.11 - Age moyen du parc utilisé selon l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule

PRINCIPALES DONNÉES SUR LE PARC D'AUTOCARS EN 2003

En 2003, les compagnies de transports de voyageurs ont retiré du service 1 300 véhicules. Si un millier disparaît en province, soit 2 % du parc, les 400 départs franciliens représentent 5 % des effectifs 2002. Toutefois, la décroissance des utilisés s'avère bien moins forte (- 500 unités) et le kilométrage parcouru plus important avec 6 millions de kilomètres supplémentaires. Aussi, le taux moyen d'utilisation des autocars en service (mesuré par la moyenne, sur les semaines d'enquête, de la proportion d'autocars *effectivement* utilisés pendant la semaine par rapport aux autocars en service, c'est-à-dire *en état* d'être utilisés) croît de 0,7 %. La région qui semble le mieux utiliser son parc est la Haute-Normandie, avec seulement 98 véhicules pour 100 000 habitants mais avec un taux d'utilisation de 74%. A contrario, activité touristique et saisonnière exige, la Corse possède le plus de cars, 180 pour 100000 habitants, mais un taux d'utilisation de 55%.

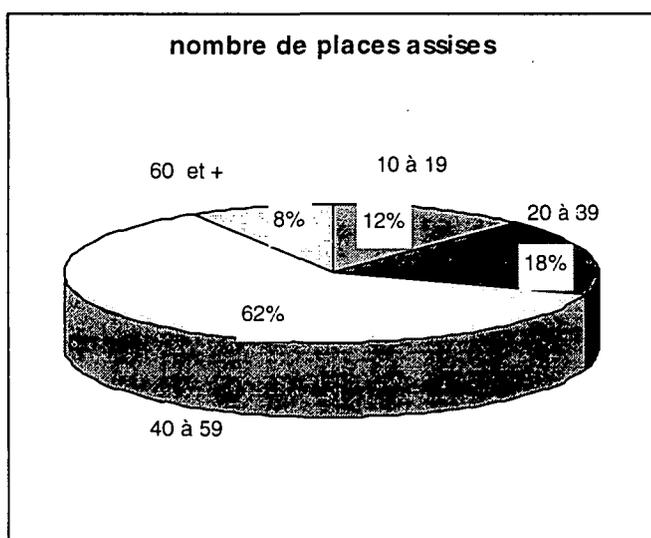
Si les autocars de moins de 20 places perdent 900 unités, ceux de 60 places et plus en gagnent autant et les capacités intermédiaires (de 20 à 59 places) s'effritent de plus de mille autocars. Ce phénomène de gain de places explique l'accroissement du tonnage moyen (+ 3% de plus de 14 tonnes) et de la puissance (+ 2CV en moyenne).

L'activité transport semble poursuivre sa concentration dans les entreprises spécialisées, qui en 2003 possèdent plus de 72% des autocars en service, alors que les entreprises dites d'autres transports, ou celles ayant d'autres activités principales perdent 1,5 % de part de marché.

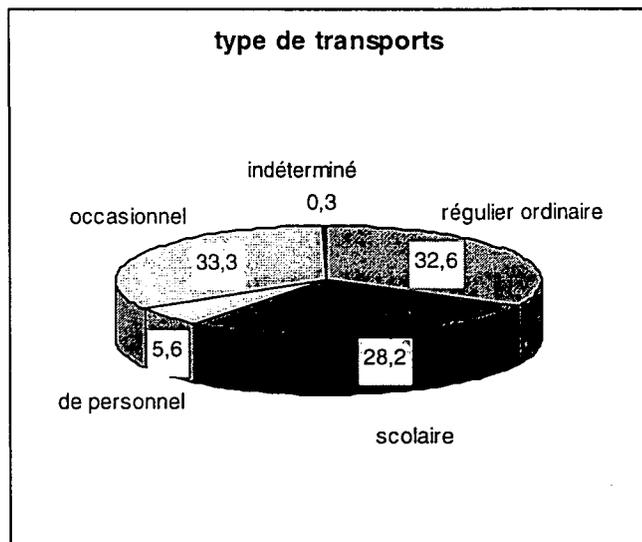
Données de parc	Ile-de-France	Province	France métro
Autocars en service (1)	6 461	54 767	61 228
- dont autocars utilisés	4 614	36 528	41 142
Taux moyen d'utilisation	71,4	66,7	67,2

AUTOCARS FRANCE MÉTROPOLITAINE

RÉPARTITION SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE EN 2003 (2) (en %)



RÉPARTITION SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE EN 2003 (en %)



(1) Véhicules de 10 places assises et plus et de moins de 26 ans.

(2) Y compris le conducteur.

**2-1 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON
LE POIDS TOTAL EN CHARGE**

En nombre d'autocars

PTAC (en tonnes)	Ile-de-France	%	Province	%	France métró	%
0 à 2,6	-	-	29	0,1	29	0,2
2,7 à 3,5	164	2,5	3 096	5,7	3 260	5,3
3,6 à 8,9	1 022	15,8	11 286	20,6	12 308	20,1
9,0 à 14,4	233	3,6	2 032	3,7	2 265	3,7
14,5 à 15,4	547	8,5	5 786	10,6	6 333	10,3
15,5 et plus	4 494	69,6	32 539	59,4	37 033	60,5
TOTAL	6 460	100,0	54 768	100,0	61 228	100,0

**2-2 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON
LA PUISSANCE FISCALE**

En nombre d'autocars

Puissance fiscale (en chevaux)	Ile-de-France	%	Province	%	France métró	%
1 à 10 CV	1 038	16,1	12 499	22,8	13 537	22,1
11 à 16 CV	273	4,2	3 037	5,5	3 310	5,4
17 à 20 CV	595	9,2	6 296	11,5	6 891	11,2
21 à 25 CV	232	3,6	2 619	4,8	2 851	4,7
26 à 30 CV	2 583	40,0	14 059	25,7	16 642	27,2
31 CV et plus	1 739	26,9	16 258	29,7	17 997	29,4
TOTAL	6 460	100,0	54 768	100,0	61 228	100,0

2-3 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON LA MARQUE

En nombre d'autocars

Marque	Ile-de-France	%	Province	%	France métró	%
RVI	3 321	51,4	23 055	42,1	26 376	43,0
Autres marques françaises	293	4,5	3 430	6,3	3 723	6,1
Marques étrangères	2 846	44,1	28 283	51,6	31 129	50,9
TOTAL	6 460		54 768	100,0	61 228	100,0

**2-4 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON
LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

En nombre d'autocars

Nombre de places assises	Ile-de-France	%	Province	%	France métro	%
10 à 19 places	608	9,4	6 939	12,7	7 547	12,3
20 à 39 places	970	15,0	9 834	18,0	10 804	17,6
40 à 59 places	4 156	64,3	33 530	61,2	37 686	61,5
60 places et plus	726	11,2	4 465	8,2	5 191	8,5
TOTAL	6 460	100,0	54 768	100,0	61 228	100,0

2-5 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON L'ÂGE

En nombre d'autocars

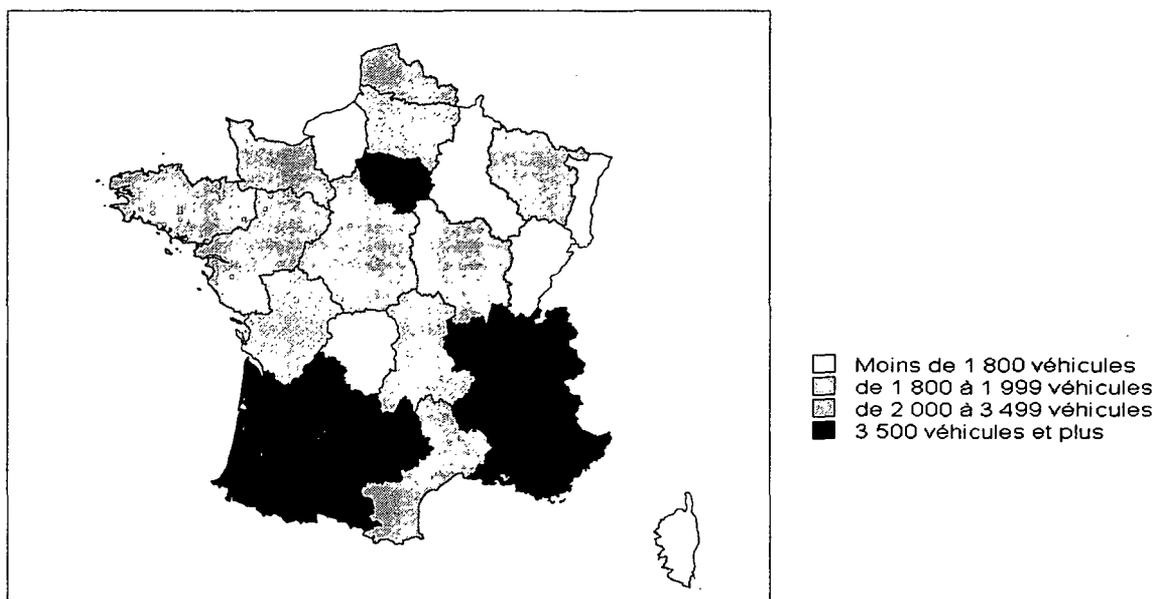
Âge du véhicule	Ile-de-France	%	Province	%	France métro	%
0 à 4 ans	2 151	33,3	14 350	26,2	16 501	27,0
5 à 9 ans	1 582	24,5	12 155	22,2	13 737	22,4
10 à 14 ans	1 632	25,3	12 516	22,9	14 148	23,1
15 à 25 ans	1 095	16,9	15 747	28,8	16 842	27,5
TOTAL	6 460	100,0	54 768	100,0	61 228	100,0

**2-6 - RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON L'ACTIVITÉ
PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR**

En nombre d'autocars

Activité principale exercée par l'utilisateur	Ile-de-France	%	Province	%	France métro	%
Transport de voyageurs	4 338	67,2	40 003	73,0	44 341	72,4
Autres transports	8	0,1	1 141	2,1	1 149	1,9
Services	1 969	30,5	11 111	20,3	13 080	21,4
Autres activités (y c. particuliers)	145	2,2	2 513	4,6	2 658	4,3
TOTAL	6 460	100,0	54 768	100,0	61 228	100,0

**RÉPARTITION DES AUTOCARS EN SERVICE EN 2003 SELON
LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DE L'AUTOCAR**



**2-7 - TAUX D'UTILISATION DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE EN 2003
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**

Région du centre d'exploitation des autocars	Nombre d'autocars en service	Autocars pour 100 000 hab.	Taux d'utilisation du parc (%)
11 - Ile-de-France	6 461	58,3	71,4
21 - Champagne-Ardenne	1 283	95,9	69,3
22 - Picardie	1 923	103,0	67,8
23 - Haute-Normandie	1 757	98,3	73,8
24 - Centre	2 993	121,8	63,9
25 - Basse-Normandie	2 015	140,7	64,3
26 - Bourgogne	2 191	136,2	60,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	2 704	67,3	72,8
41 - Lorraine	2 837	122,4	70,8
42 - Alsace	1 512	85,5	70,7
43 - Franche-Comté	1 697	150,6	59,6
52 - Pays-de-la-Loire	3 456	105,1	70,9
53 - Bretagne	3 239	109,4	63,3
54 - Poitou-Charentes	1 986	119,6	68,7
72 - Aquitaine	3 765	126,9	64,2
73 - Midi-Pyrénées	3 743	143,3	67,5
74 - Limousin	1 183	166,7	64,2
82 - Rhône-Alpes	6 673	115,7	62,6
83 - Auvergne	1 939	147,7	69,6
91 - Languedoc-Roussillon	2 924	123,1	67,1
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	4 472	96,7	69,8
94 - Corse	475	179,6	55,2
TOTAL FRANCE	61 228	103,2	67,2

2-8 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2003 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	4 881	3 515	3 051	1 983	13 430	32,7
Transport scolaire	2 910	2 242	2 760	3 684	11 596	28,2
Transport de personnel	776	586	562	363	2 287	5,6
Transport occasionnel	4 601	3 897	3 206	1 983	13 687	33,3
Indéterminé	14	43	48	37	142	0,3
TOTAL	13 182	10 283	9 627	8 050	41 142	100,0
%	32,1	25,0	23,4	19,5	100,0	

2-9 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2003 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR

En nombre d'autocars

Utilisation principale du véhicule	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	11 532	91	1 487	320	13 430	32,7
Transport scolaire	8 707	267	2 209	413	11 596	28,2
Transport de personnel	1 862	46	220	159	2 287	5,6
Transport occasionnel	8 840	226	4 218	403	13 687	33,3
Indéterminé	98	-	44	-	142	0,3
TOTAL	31 039	630	8 178	1 295	41 142	100,0
%	75,4	1,5	19,9	3,1	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

2-10 - RÉPARTITION DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2003 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

Utilisation principale du véhicule	En nombre d'autocars					
	Ile-de-France	%	Province	%	France métro	%
Transport régulier ordinaire (1)	1 785	38,7	11 645	31,9	13 430	32,6
Transport scolaire	266	5,8	11 330	31,0	11 596	28,2
Transport de personnel	289	6,3	1 998	5,5	2 287	5,6
Transport occasionnel	2 254	48,9	11 433	31,3	13 687	33,3
Indéterminé	20	0,4	122	0,3	142	0,3
TOTAL	4 614	100,0	36 528	100,0	41 142	100,0

2-11 - ÂGE MOYEN DES AUTOCARS UTILISÉS EN 2003 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE

Utilisation principale du véhicule	En années		
	Ile-de-France	Province	France métro
Transport régulier ordinaire (1)	6,2	8,2	8,0
Transport scolaire	9,6	10,7	10,7
Transport de personnel	7,3	8,5	8,3
Transport occasionnel	8,3	8,0	8,1
Indéterminé	10,7	11,4	11,3
TOTAL	7,5	9,0	8,8

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

Troisième partie

Le transport par autocars en 2003

Les principaux indicateurs du transport par autocars

- 3.1 Indicateurs du transport de voyageurs par nature de service
- 3.2 Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 3.3 Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises du véhicule
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 3.4 Répartition selon la nature de service et l'APE de l'utilisateur du véhicule
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 3.5 Nombre et longueur des trajets en charge et nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service
- 3.6 Répartition selon la nature de service et la longueur du trajet unitaire (kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)

LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRANSPORT PAR AUTOCARS EN 2003

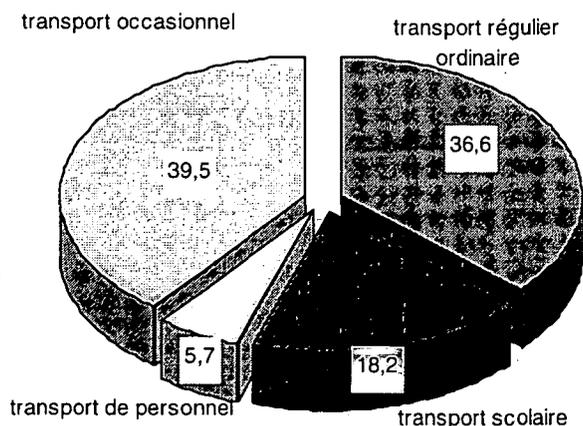
Au cours de l'année 2003, les autocars dont le centre d'exploitation est en France métropolitaine ont parcouru 1 570 millions de kilomètres (y compris 325 millions de kilomètres à vide). Le kilométrage parcouru en charge s'élève à 1 245 millions et le nombre de voyageurs transportés à 1 124 millions. Rapportés à des trajets complets (1), le nombre de voyageurs-kilomètres est de 41 milliards.

La part la plus importante de l'activité est réalisée en services réguliers : elle représente 61 % du kilométrage parcouru en charge, 78 % des voyageurs transportés et 54 % des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1).

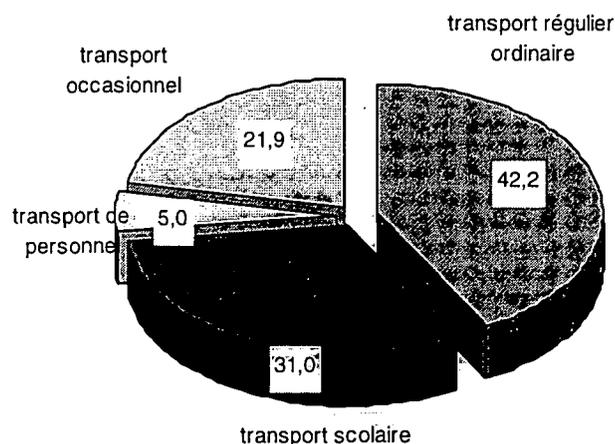
Variables (en millions)	Ile-de-France	Province	France métro
Kilométrage total	179,8	1390,4	1 570,2
Kilométrage en charge	136,4	1 108,2	1 244,6
Voyageurs transportés	161,4	962,9	1 124,3
Voyageurs-kilomètres	4 620,1 (1)	36 476,6 (1)	41 096,7 (1)

AUTOCARS FRANCE MÉTROPOLITAINE RÉPARTITION SELON LA NATURE DE SERVICE (en %) EN 2003

KILOMÉTRAGE EN CHARGE



VOYAGEURS TRANSPORTÉS



- (1) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime généralement que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

**3-1 - INDICATEURS DU TRANSPORT DE VOYAGEURS
PAR NATURE DE SERVICE EN 2003**

Nature de service	Kilométrage parcouru		Voyageurs transportés		Voyageurs-kilomètres (1)	
	millions	%	millions	%	millions	%
Transport régulier en charge	753,2	48,0	878,2	78,1	22 461,9	54,7
Transport régulier ordinaire (2)	455,8	29,0	474,2	42,2	13 128,9	31,9
Transport scolaire	227,1	14,5	358,0	31,0	7 485,7	18,2
Transport de personnel	70,4	4,5	56,0	5,0	1 847,3	4,5
Transport régulier à vide	241,0	15,3	-	-	-	-
Transport occasionnel en charge	491,3	31,3	246,1	21,9	18 634,7	45,3
Transport occasionnel interurbain :	435,0	27,7	158,4	14,1	17 331,3	42,2
- Excursions (d'une journée)	258,8	16,5	130,6	11,6	9 873,1	24,0
- Voyages (de plus d'une journée)	176,2	11,2	27,8	2,5	7 458,2	18,1
Autre transport occasionnel (3)	56,4	3,6	87,7	7,8	1 303,5	3,2
Transport occasionnel à vide	84,7	5,4	-	-	-	-
TOTAL EN CHARGE	1 244,6	79,3	1 124,3	100,0	41 096,7	100,0
TOTAL A VIDE	325,7	20,7	-	-	-	-
TOTAL	1 570,2	100,0	1 124,3	100,0	41 096,7	100,0

(1) Rapportés à des trajets complets.

(2) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS
EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier en charge	301,9	202,4	138,8	110,0	753,2
Transport régulier ordinaire (1)	210,6	130,7	72,4	42,1	455,8
Transport scolaire	65,3	49,5	50,9	61,4	227,1
Transport de personnel	26,1	22,2	15,5	6,6	70,4
Transport régulier à vide	82,8	63,4	53,9	41,0	241,0
Transport occasionnel en charge	203,3	149,6	97,5	41,0	491,3
Transport occasionnel interurbain	187,9	130,6	85,6	30,9	435,0
- Excursions (d'une journée)	102,6	73,6	56,3	26,3	258,8
- Voyages (de plus d'une journée)	85,3	57,0	29,3	4,5	176,2
Autre transport occasionnel (2)	15,4	19,0	11,9	10,1	56,4
Transport occasionnel à vide	31,4	26,2	18,3	8,8	84,7
TOTAL EN CHARGE	505,2	352,1	236,3	151,0	1 244,6
%	40,6	28,3	19,0	12,1	100,0
TOTAL A VIDE	114,2	89,6	72,2	49,7	325,7
%	35,1	27,5	22,2	15,3	100,0
TOTAL	619,3	441,6	308,5	200,8	1570,2
%	39,4	28,1	19,6	12,8	100,0

**3-2-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	11 435	7 881	6 534	4 754	30 604
Transport régulier ordinaire (1)	7 335	4 780	3 342	1 763	17 221
Transport scolaire	3 256	2 450	2 611	2 659	10 975
Transport de personnel	844	651	580	331	2 407
Transport occasionnel	2 732	2 303	1 908	1 342	8 285
Transport occasionnel interurbain	1 774	1 287	1 066	528	4 654
- Excursions (d'une journée)	1 460	1 063	962	498	3 982
- Voyages (de plus d'une journée)	314	224	104	30	672
Autre transport occasionnel (2)	958	1 016	842	814	3 631
TOTAL	14 167	10 184	8 442	6 095	38 889
%	36,4	26,2	21,7	15,7	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	316,6	227,0	190,2	144,4	878,2
Transport régulier ordinaire (1)	189,8	137,4	96,9	50,2	474,2
Transport scolaire	106,6	73,8	80,3	87,4	348,0
Transport de personnel	20,2	15,9	13,0	6,9	56,0
Transport occasionnel	82,9	66,4	54,8	42,0	246,1
Transport occasionnel interurbain	60,4	43,2	36,8	17,9	158,4
- Excursions (d'une journée)	47,7	33,4	32,5	17,1	130,6
- Voyages (de plus d'une journée)	12,7	9,8	4,4	0,8	27,8
Autre transport occasionnel (2)	22,5	23,2	18,0	24,1	87,7
TOTAL	399,5	293,4	245,0	186,4	1 124,3
%	35,5	26,1	21,8	16,6	100,0

**3-2-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

En millions

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
Transport régulier	8 719,0	5 965,4	4 224,8	3 552,8	22 461,9
Transport régulier ordinaire (1)	5 769,1	3 849,6	2 233,3	1 276,9	13 128,9
Transport scolaire	2 265,8	1 513,5	1 600,4	2 106,0	7 485,7
Transport de personnel	684,1	602,3	391,0	169,9	1 847,3
Transport occasionnel	7 759,7	5 622,4	3 775,7	1 477,0	18 634,7
Transport occasionnel interurbain	7 419,3	5 247,2	3 516,7	1 148,1	17 331,3
- Excursions (d'une journée)	3 861,1	2 769,9	2 240,8	1 001,4	9 873,1
- Voyages (de plus d'une journée)	3 558,2	2 477,3	1 275,9	146,7	7 458,2
Autre transport occasionnel (2)	340,4	375,2	258,9	328,9	1 303,5
TOTAL	16 478,7	11 587,7	8 004,4	5 029,8	41 096,7
%	40,1	28,2	19,5	12,2	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2003
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier en charge	54,2	78,9	532,1	88,1	753,2
Transport régulier ordinaire (1)	19,6	34,0	341,1	61,1	455,8
Transport scolaire	25,1	40,6	140,0	21,3	227,1
Transport de personnel	9,6	4,2	50,9	5,6	70,4
Transport régulier à vide	21,3	20,4	172,1	27,2	241,0
Transport occasionnel en charge	44,6	43,1	354,5	49,2	491,3
Transport occasionnel interurbain	26,0	28,3	333,6	47,1	435,0
- Excursions (d'une journée)	20,0	21,2	191,0	26,6	258,8
- Voyages (de plus d'une journée)	6,1	7,1	142,5	20,5	176,2
Autre transport occasionnel (2)	18,6	14,8	20,9	2,1	56,4
Transport occasionnel à vide	9,1	10,5	58,1	7,0	84,7
TOTAL EN CHARGE	98,8	121,9	886,5	137,3	1 244,6
%	7,9	9,8	71,2	11,0	100,0
TOTAL A VIDE	30,4	30,9	230,1	34,2	325,7
%	9,3	9,5	70,7	10,5	100,0
TOTAL	129,2	152,8	1 167,7	171,5	1 570,2
%	8,2	9,7	71,1	10,9	100,0

**3-3-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA
NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	2 567	4 467	20 268	3 312	30 604
Transport régulier ordinaire (1)	985	2 082	12 050	2 104	17 221
Transport scolaire	1 150	2 144	6 653	1 028	10 975
Transport de personnel	432	231	1 566	179	2 407
Transport occasionnel	1 461	1 503	4 720	600	8 285
Transport occasionnel interurbain	506	729	3 001	417	4 654
- Excursions (d'une journée)	477	689	2 468	349	3 982
- Voyages (de plus d'une journée)	29	41	533	69	672
Autre transport occasionnel (2)	955	774	1 719	183	3 631
TOTAL	4 028	5 960	24 989	3 912	38 889
%	10,4	15,3	64,3	10,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

3-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	28,3	82,0	657,5	110,3	878,2
Transport régulier ordinaire (1)	7,7	37,4	365,1	64,0	474,2
Transport scolaire	16,0	41,4	249,3	41,2	348,0
Transport de personnel	4,7	3,1	43,1	5,1	56,0
Transport occasionnel	14,8	24,7	180,6	26,1	246,1
Transport occasionnel interurbain	6,2	13,4	119,5	19,3	158,4
- Excursions (d'une journée)	5,8	12,5	96,8	15,5	130,6
- Voyages (de plus d'une journée)	0,4	0,9	22,7	3,7	27,8
Autre transport occasionnel (2)	8,6	11,3	61,0	6,8	87,7
TOTAL	43,1	106,7	838,1	136,4	1124,3
%	3,8	9,5	74,5	12,1	100,0

3-3-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
Transport régulier	616,8	1 484,3	17 409,3	2 951,5	22 461,9
Transport régulier ordinaire (1)	172,5	552,0	10 510,4	1 894,0	13 128,9
Transport scolaire	345,1	865,7	5 386,5	888,4	7 485,7
Transport de personnel	99,3	66,6	1 512,4	169,1	1 847,3
Transport occasionnel	536,7	806,8	14 733,9	2 557,3	18 634,7
Transport occasionnel interurbain	329,7	583,4	13 946,6	2 471,5	17 331,3
- Excursions (d'une journée)	259,4	416,1	7 873,9	1 323,8	9 873,1
- Voyages (de plus d'une journée)	70,3	167,3	6 072,8	1 147,8	7 458,2
Autre transport occasionnel (2)	207,0	223,4	787,3	85,8	1 303,5
TOTAL	1 153,5	2 291,1	32 143,2	5 508,8	41 096,7
%	2,8	5,6	78,2	13,4	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2003
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	
Transport régulier en charge	635,2	8,8	85,2	23,9	753,2
Transport régulier ordinaire (1)	397,5	3,3	40,6	14,4	455,8
Transport scolaire	176,7	4,2	38,9	7,3	227,1
Transport de personnel	61,1	1,3	5,7	2,2	70,4
Transport régulier à vide	206,7	3,7	23,5	7,1	234,9
Transport occasionnel en charge	386,5	7,9	83,8	13,2	491,3
Transport occasionnel interurbain	367,3	7,3	47,8	12,5	435,0
- Excursions (d'une journée)	210,3	6,3	36,8	5,4	258,8
- Voyages (de plus d'une journée)	157,0	1,1	11,0	7,1	176,2
Autre transport occasionnel (2)	19,2	0,5	36,0	0,7	56,4
Transport occasionnel à vide	65,9	0,8	15,8	2,1	84,7
TOTAL EN CHARGE	1 021,7	16,7	169,0	37,1	1 244,6
%	82,1	1,3	13,6	3,0	100,0
TOTAL A VIDE	272,7	4,5	39,4	9,2	325,7
%	83,7	1,4	12,1	2,8	100,0
TOTAL	1 294,4	21,2	208,4	46,3	1 570,2
%	82,4	1,4	13,3	2,9	100,0

**3-4-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2003 LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE
PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	
Transport régulier	24 817	317	4 698	771	30 604
Transport régulier ordinaire (1)	14 576	77	2 209	359	17 221
Transport scolaire	8 168	211	2 286	311	10 975
Transport de personnel	2 074	29	203	101	2 407
Transport occasionnel	4 771	189	3 125	200	8 285
Transport occasionnel interurbain	3 312	59	1 129	154	4 654
- Excursions (d'une journée)	2 724	57	1 090	111	3 982
- Voyages (de plus d'une journée)	588	2	39	43	672
Autre transport occasionnel (2)	1 460	129	1 995	46	3 631
TOTAL	29 588	506	7 823	971	38 889
%	76,1	1,3	20,1	2,5	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	
Transport régulier	738,2	9,4	109,7	21,0	878,2
Transport régulier ordinaire (1)	409,8	2,1	52,6	9,7	474,2
Transport scolaire	278,0	6,4	53,8	9,7	348,0
Transport de personnel	50,3	0,9	3,2	1,6	56,0
Transport occasionnel	176,3	2,7	61,8	5,3	246,1
Transport occasionnel interurbain	126,6	1,8	25,7	4,3	158,4
- Excursions (d'une journée)	101,9	1,7	24,3	2,8	130,6
- Voyages (de plus d'une journée)	24,7	0,1	1,4	1,5	27,8
Autre transport occasionnel (2)	49,7	0,9	36,2	1,0	87,7
TOTAL	914,4	12,1	171,5	26,3	1 124,3
%	81,3	1,1	15,3	2,3	100,0

**3-4-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS
COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y.c. particuliers)	
Transport régulier	19 266,4	284,0	2 292,2	619,3	22 461,9
Transport régulier ordinaire (1)	11 479,8	104,7	1 176,1	368,2	13 128,9
Transport scolaire	6 120,7	135,9	1 013,5	215,6	7 485,7
Transport de personnel	1 665,8	43,4	102,5	35,5	1 847,3
Transport occasionnel	15 761,6	294,3	2 044,9	533,9	18 634,7
Transport occasionnel interurbain	15 087,9	286,7	1 435,1	521,6	17 331,3
- Excursions (d'une journée)	8 449,8	239,5	978,1	205,7	9 873,1
- Voyages (de plus d'une journée)	6 638,1	47,2	457,0	315,9	7 458,2
Autre transport occasionnel (2)	673,7	7,6	609,8	12,4	1 303,5
TOTAL	35 028,0	578,3	4 337,1	1 153,3	41 096,7
%	85,2	1,4	10,6	2,8	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-5 - NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE VOYAGEURS PAR
TRAJET EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE**

Nature de service	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport régulier	30,6	24,6	28,7
Transport régulier ordinaire (1)	17,2	26,5	27,5
Transport scolaire	11,0	20,7	31,7
Transport de personnel	2,4	29,2	23,3
Transport occasionnel	8,3	59,3	29,7
Transport occasionnel interurbain	4,7	93,5	34,0
- Excursions (d'une journée)	4,0	65,0	32,8
- Voyages (de plus d'une journée)	0,7	262,0	41,3
Autre transport occasionnel (2)	3,6	15,5	24,2
TOTAL	38,9	32,0	28,9

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-6-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU PAR LES AUTOCARS EN 2003
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier en charge	34,5	121,3	161,4	238,3	168,7	29,0	753,2
Transport régulier ordinaire (1)	19,1	66,1	84,7	141,5	115,5	28,9	455,8
Transport scolaire	13,3	48,2	64,8	75,0	25,8	0	227,1
Transport de personnel	2,1	7,0	12,0	21,8	27,4	0,1	70,4
Transport régulier à vide	27,5	66,5	61,5	59,4	24,8	1,3	241,0
Transport occasionnel en charge	12,3	19,5	19,7	39,2	90,5	310,1	491,3
Transport occasionnel interurbain	4,0	7,5	11,5	25,0	77,6	309,3	435,0
- Excursions (d'une journée)	3,9	7,0	10,2	22,5	68,6	146,6	258,8
- Voyages (de plus d'une journée)	0,2	0,5	1,4	2,5	9,0	162,7	176,2
Autre transport occasionnel (2)	8,3	12,0	8,2	14,2	12,9	0,8	56,4
Transport occasionnel à vide	14,5	8,0	7,7	10,5	14,7	29,3	84,7
TOTAL EN CHARGE	46,8	140,8	181,2	277,4	259,2	339,1	1 244,6
%	3,8	11,3	14,6	22,3	20,8	27,2	100,0
TOTAL À VIDE	42,0	74,5	69,2	69,9	39,6	30,6	325,7
%	12,9	22,9	21,2	21,4	12,1	9,4	100,0
TOTAL	88,9	215,2	250,4	347,3	298,8	369,7	1 570,2
%	5,7	13,7	15,9	22,1	19,0	23,5	100,0

**3-6-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE**

En milliers de trajets

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	5 974	8 547	6 750	6 455	2 712	165	30 604
Transport régulier ordinaire (1)	3 224	4 656	3 518	3 835	1 824	164	17 221
Transport scolaire	2 333	3 417	2 726	2 047	452	-	10 975
Transport de personnel	417	474	506	574	436	1	2 407
Transport occasionnel	2 581	1 440	826	1 033	1 285	1 119	8 285
Transport occasionnel interurbain	777	540	481	654	1 091	1 111	4 654
- Excursions (d'une journée)	742	502	425	589	968	756	3 982
- Voyages (de plus d'une journée)	35	38	56	65	124	355	672
Autre transport occasionnel (2)	1 805	900	345	379	194	8	3 631
TOTAL	8 555	9 987	7 577	7 488	3 998	1 284	38 889
%	22,0	25,7	19,5	19,3	10,3	3,3	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**3-6-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 2003 SELON
LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	144,2	245,4	206,1	197,7	80,0	4,8	878,2
Transport régulier ordinaire (1)	74,5	123,5	106,5	113,8	51,0	4,8	474,2
Transport scolaire	62,4	112,4	88,4	69,6	15,3	0,0	348,0
Transport de personnel	7,3	9,5	11,2	14,3	13,7	0,0	56,0
Transport occasionnel	63,6	36,7	24,5	31,0	44,6	45,7	246,1
Transport occasionnel interurbain	17,2	16,9	15,8	22,6	40,2	45,7	158,4
- Excursions (d'une journée)	16,3	15,4	13,6	19,8	34,7	30,8	130,6
- Voyages (de plus d'une journée)	0,9	1,5	2,2	2,8	5,5	14,9	27,8
Autre transport occasionnel (2)	46,4	19,8	8,7	8,4	4,4	0,0	87,7
TOTAL	207,8	282,1	230,6	228,7	124,6	50,5	1 124,3
%	18,5	25,1	20,5	20,3	11,1	4,5	100,0

**3-6-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS
COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA
LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE**

En millions

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
Transport régulier	872,4	3 498,7	4 921,9	7 269,6	4 945,5	958,8	22 461,9
Transport régulier ordinaire (1)	467,3	1 764,7	2 551,4	4 169,2	3 224,5	951,7	13 128,9
Transport scolaire	366,4	1 592,0	2 104,2	2 556,7	866,4	0,0	7 485,7
Transport de personnel	38,7	142,0	266,3	543,7	854,6	2,1	1 847,3
Transport occasionnel	311,9	498,4	584,5	1 176,3	3 158,7	12 905,0	18 634,7
Transport occasionnel interurbain	96,3	235,3	379,7	861,8	2 874,3	12 884,0	17 331,3
- Excursions (d'une journée)	90,5	214,6	325,7	755,7	2 474,3	6 012,3	9 873,1
- Voyages (de plus d'une journée)	5,8	20,7	54,0	106,1	400,0	6 871,7	7 458,2
Autre transport occasionnel (2)	215,6	263,1	204,8	314,5	284,4	21,0	1 303,4
TOTAL	1 184,3	3 997,1	5 506,5	8 445,9	8 104,2	13 858,8	41 096,7
%	2,9	9,7	13,4	20,6	19,7	33,7	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

Quatrième partie

La géographie du transport par autocars en 2003

- 4.1 Répartition selon la région du centre d'exploitation et la nature de service
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
- 4.2 Répartition des déplacements par autocars selon leurs origines et leurs destinations :
(kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)
 - 1 - Transport routier régulier ordinaire
 - 2 - Transport occasionnel

Les résultats présentés dans cette quatrième partie résultent, pour certaines régions, d'un nombre réduit d'observations statistiques. Ils sont donc entachés d'imprécision et sont donnés à titre indicatif.

**4-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU
PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA RÉGION DU CENTRE
D'EXPLOITATION ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de kilomètres

Region du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	62,5	5,8	7,9	60,3	136,4
21 - Champagne-Ardenne	6,9	8,5	0,5	14,1	30,0
22 - Picardie	16,5	10,7	0,7	12,2	40,1
23 - Haute-Normandie	16,3	8,2	8,8	12,2	45,5
24 - Centre	18,9	12,6	3,9	23,2	58,7
25 - Basse-Normandie	12,5	9,7	2,9	14,3	39,5
26 - Bourgogne	10,2	12,2	2,1	15,2	39,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	26,1	9,3	3,4	26,8	65,6
41 - Lorraine	24,2	10,7	6,3	25,2	66,4
42 - Alsace	16,8	2,7	7,7	16,1	43,3
43 - Franche-Comté	12,1	5,1	1,5	11,1	29,7
52 - Pays de la Loire	28,9	20,2	1,2	31,8	82,1
53 - Bretagne	17,0	12,9	2,6	23,0	55,4
54 - Poitou-Charentes	16,9	9,6	0,9	17,7	45,1
72 - Aquitaine	22,4	16,2	2,6	19,9	61,1
73 - Midi-Pyrénées	15,7	17,6	2,4	27,6	63,3
74 - Limousin	4,6	6,4	1,4	10,3	22,7
82 - Rhône-Alpes	47,5	20,2	8,1	48,1	124,0
83 - Auvergne	10,7	8,9	1,6	16,3	37,5
91 - Languedoc-Roussillon	24,6	6,6	0,1	22,1	53,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	44,6	13,1	3,6	43,7	105,0
TOTAL Province	393,3	221,4	62,5	431,1	1108,2
TOTAL France métro	455,8	227,1	70,4	491,4	1244,6

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

**4-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR LES AUTOCARS
EN 2003 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ET LA NATURE DE SERVICE**

En millions de voyageurs

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	94,1	12,3	8,3	46,7	161,4
21 - Champagne-Ardenne	8,5	13,1	0,5	4,9	27,0
22 - Picardie	22,4	17,7	1,0	8,0	49,0
23 - Haute-Normandie	18,5	12,7	6,5	7,9	45,5
24 - Centre	18,2	18,2	3,6	12,3	52,2
25 - Basse-Normandie	11,1	11,0	1,0	6,4	29,5
26 - Bourgogne	7,9	17,8	1,2	5,0	31,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	28,1	16,8	2,6	17,3	64,7
41 - Lorraine	26,1	23,5	4,3	10,4	64,3
42 - Alsace	15,8	5,8	6,6	6,1	34,2
43 - Franche-Comté	12,8	9,3	1,8	3,6	27,5
52 - Pays de la Loire	23,8	29,5	0,8	13,4	67,5
53 - Bretagne	15,2	18,0	1,4	10,8	45,5
54 - Poitou-Charentes	13,1	12,1	0,2	7,7	33,0
72 - Aquitaine	14,4	23,4	1,9	9,4	49,2
73 - Midi-Pyrénées	13,1	22,5	2,6	14,3	52,5
74 - Limousin	3,2	5,6	1,3	2,9	12,9
82 - Rhône-Alpes	36,2	36,0	6,1	23,0	101,3
83 - Auvergne	8,1	9,6	1,7	5,8	25,2
91 - Languedoc-Roussillon	28,1	11,7	0,2	8,4	48,4
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	55,4	21,6	2,5	22,0	101,6
TOTAL Province	380,1	335,7	47,7	199,4	962,9
TOTAL France métro	474,2	348,0	56,0	246,1	1 124,3

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

4-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) RÉALISÉS PAR LES AUTOCARS EN 2003 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION ET LA NATURE DE SERVICE

En millions

Région du centre d'exploitation	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	2 097,8	201,1	169,9	2 151,2	4 620,1
21 - Champagne-Ardenne	244,0	317,6	15,0	549,8	1 126,3
22 - Picardie	533,2	366,4	27,6	470,2	1 397,4
23 - Haute-Normandie	516,8	292,3	290,8	473,6	1 573,4
24 - Centre	578,6	418,2	119,2	933,4	2 049,4
25 - Basse-Normandie	356,4	309,0	44,5	497,2	1 207,0
26 - Bourgogne	260,1	421,9	53,5	501,7	1 237,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	725,1	302,0	86,4	1 063,4	2 177,0
41 - Lorraine	650,0	398,0	165,4	1 003,6	2 217,0
42 - Alsace	430,8	96,2	223,5	650,1	1 400,6
43 - Franche-Comté	315,2	168,9	57,1	324,9	866,2
52 - Pays de la Loire	790,8	757,9	27,4	1 231,1	2 807,2
53 - Bretagne	455,2	464,9	70,8	940,0	1 930,8
54 - Poitou-Charentes	496,8	324,3	7,2	785,8	1 614,1
72 - Aquitaine	641,4	537,4	71,9	722,7	1 973,4
73 - Midi-Pyrénées	432,2	529,0	49,1	1 015,4	2 025,7
74 - Limousin	115,6	126,9	21,5	339,7	603,7
82 - Rhône-Alpes	1 223,4	629,1	210,3	1 898,8	3 961,6
83 - Auvergne	262,1	238,1	43,2	632,1	1 175,6
91 - Languedoc-Roussillon	647,6	210,9	3,5	729,6	1 591,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse	1 355,7	375,4	89,8	1 720,6	3 541,5
TOTAL Province	11 031,0	7 284,6	1 677,5	16 483,5	36 476,6
TOTAL France métro	13 128,9	7 485,7	1 847,3	18 634,7	41 096,7

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

4-2-A -

**REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE PARCOURU
ET DES VOYAGEURS TRANSPORTES PAR LES AUTOCARS EN 2003
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

TRANSPORT ROUTIER REGULIER ORDINAIRE (1)

En millions de kilomètres et de voyageurs

Début de parcours	Fin de parcours						Total	
	Même Région		Autre Région		Etranger			
	KM	VOY	KM	VOY	KM	VOY	KM	VOY
11 - Ile-de-France	59,4	92,7	1,9	1,3	1,7	0,1	63,0	94,1
21 - Champagne-Ardenne	6,2	7,8	0,7	0,4	-	-	6,9	8,2
22 - Picardie	14,7	21,5	1,9	1,3	-	-	17,4	22,8
23 - Haute-Normandie	15,0	17,5	1,3	0,7	-	-	16,3	18,2
24 - Centre	17,5	17,6	1,1	0,9	-	-	18,6	18,5
25 - Basse-Normandie	10,4	10,2	1,2	0,5	-	-	11,6	10,7
26 - Bourgogne	9,7	7,9	1,5	0,5	-	-	11,2	8,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	23,6	27,7	0,3	0,2	0,2	0,0	24,1	27,9
41 - Lorraine	22,9	25,2	0,4	0,3	-	-	23,3	25,5
42 - Alsace	15,3	13,2	0,3	0,2	0,6	0,5	16,2	13,9
43 - Franche-Comté	11,1	12,4	0,4	0,2	0,2	0,1	11,7	12,7
52 - Pays de la Loire	27,6	23,2	0,8	0,3	-	-	28,4	23,5
53 - Bretagne	17,6	15,6	0,8	0,4	-	-	19,4	16,0
54 - Poitou-Charentes	16,3	13,0	0,3	0,2	-	-	16,6	13,2
72 - Aquitaine	18,2	14,1	0,8	0,2	-	-	19,0	14,3
73 - Midi-Pyrénées	12,6	11,3	1,3	0,6	0,5	0,3	14,4	12,2
74 - Limousin	4,2	2,8	0,4	0,1	-	-	4,6	2,9
82 - Rhône-Alpes	41,3	34,2	2,1	1,0	1,3	0,2	44,7	35,4
83 - Auvergne	9,4	7,4	1,0	0,3	-	-	10,4	7,7
91 - Languedoc-Roussillon	24,1	28,0	0,8	0,5	-	-	24,9	28,5
93 - P A C A	40,7	41,8	1,0	0,5	0,8	0,4	42,5	42,7
94 - Corse	2,4	11,1	0,0	0,0	0,3	1,7	2,7	12,8
95 - Etranger	1,0 (2)	2,0 (2)	5,2 (3)	1,8 (3)	3,5 (4)	0,3 (4)	9,7	41,9
TOTAL	421,2	458,2	25,5	12,4	9,1	3,6	455,8	474,2

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger

4-2-B

**REPARTITION DU KILOMETRAGE EN CHARGE PARCOURU
ET DES VOYAGEURS TRANSPORTES PAR LES AUTOCARS EN 2003
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DEPLACEMENTS**

TRANSPORT ROUTIER OCCASIONNEL (1)

En millions de kilomètres et de voyageurs

Début de parcours	Fin de parcours						Total	
	Même Région		Autre Région		Etranger		Total	
	KM	VOY	KM	VOY	KM	VOY	KM	VOY
11 - Ile-de-France	32,9	41,1	29,3	5,2	1,5	0,1	63,7	46,4
21 - Champagne-Ardenne	4,7	3,6	5,0	1,0	1,4	0,1	11,1	4,7
22 - Picardie	5,1	6,0	6,5	2,2	0,6	0,1	12,2	8,3
23 - Haute-Normandie	5,1	6,1	3,8	1,0	0,3	0,0	9,2	7,1
24 - Centre	8,3	9,5	9,7	1,7	1,6	0,1	19,6	11,3
25 - Basse-Normandie	6,7	5,1	7,7	1,2	1,2	0,1	15,6	6,4
26 - Bourgogne	4,8	3,5	6,4	1,0	0,7	0,0	11,9	4,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	10,6	13,6	5,8	1,0	1,2	0,4	17,6	15,0
41 - Lorraine	7,8	7,2	7,6	1,3	2,1	0,2	17,5	8,7
42 - Alsace	4,9	4,3	7,5	1,0	2,6	0,4	15,0	5,7
43 - Franche-Comté	5,0	2,7	5,3	0,5	0,6	0,1	10,9	3,3
52 - Pays de la Loire	14,1	10,7	9,1	1,3	2,2	0,1	25,4	12,1
53 - Bretagne	10,0	9,7	9,2	0,9	0,7	0,0	19,9	10,6
54 - Poitou-Charentes	7,1	5,9	5,9	0,9	0,6	0,0	13,6	6,8
72 - Aquitaine	10,8	8,3	6,1	0,9	1,9	0,2	18,8	9,4
73 - Midi-Pyrénées	14,4	12,2	9,5	1,3	1,6	0,1	25,5	13,6
74 - Limousin	3,1	1,8	3,5	0,5	0,5	0,0	6,8	2,3
82 - Rhône-Alpes	25,4	20,8	16,2	1,9	5,2	0,8	46,8	23,5
83 - Auvergne	5,9	4,0	6,3	0,9	0,6	0,0	12,8	4,9
91 - Languedoc-Roussillon	10,6	6,5	6,7	1,0	2,4	0,3	19,7	7,8
93 - P A C A	23,0	18,9	10,8	1,1	5,6	0,6	39,4	20,6
94 - Corse	1,4	0,5	0,1	0,0	-	-	1,5	0,5
95 - Etranger	18,1 (2)	8,5 (2)	35,9 (3)	3,8 (3)	2,5 (3)	0,2 (4)	56,5 (4)	12,5
TOTAL	239,8	210,5	213,9	31,6	37,6	3,9	491,3	246,1

(1) Y compris services péri-scolaires

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger

ANNEXE

Méthodologie et terminologie

Le bureau de la statistique des transports du service économique et statistique effectue depuis 1978 une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules de dix places assises et plus, y compris le conducteur) auprès des propriétaires ou utilisateurs de ces véhicules. L'enquête, dite « TRV » (transport routier de voyageurs), est effectuée par sondage à partir du fichier central des automobiles (fichier des cartes grises) ; pour des raisons pratiques, elle est limitée aux véhicules de 25 ans et moins. Les résultats fournis dans la présente publication portent sur le trafic et le parc des autocars de la France métropolitaine.

Le principe de l'enquête est de suivre l'activité d'un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le « véhicule-semaine ». Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : l'envoi des questionnaires se fait chaque semaine tout au long de l'année.

LE CHAMP DE L'ENQUÊTE, L'ÉCHANTILLON ET LA COLLECTE

Le champ de l'enquête

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (autobus et autocars) immatriculés en France métropolitaine, de 10 places assises et plus (y compris celle du conducteur) et âgés de moins de 26 ans. Sont exclus de l'enquête les autobus dont le centre d'exploitation se situe en province et les véhicules de la RATP, pour lesquels d'autres sources statistiques existent. La base de sondage utilisée est le fichier central des automobiles (FCA).

L'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est tiré dans le fichier central des automobiles. En 2003, l'ensemble des enquêtes a porté sur 15 689 autocars pour un total de 75 600, ce qui correspond à un taux moyen de 1 / 4,8. Les vagues d'enquête étant hebdomadaires, le taux de sondage de chaque vague est donc de $(1 / 4,8) \times 1 / 52$ soit 1 / 250.

Les probabilités de tirage calculées permettent de faire porter davantage l'interrogation sur les véhicules récents, qui sont les plus susceptibles d'être utilisés, et sur les autocars avec un nombre de places assises important, qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin de couvrir les véhicules immatriculés après le 1er janvier, en faisant en sorte qu'un même véhicule ne figure pas dans l'échantillon de deux semaines différentes de la même année. En revanche, il s'agit pour moitié de véhicules déjà interrogés l'année précédente.

La collecte

L'envoi des questionnaires est réalisé dix jours avant le début de la semaine d'enquête. Environ 300 questionnaires sont envoyés chaque semaine. Un courrier de rappel est envoyé aux non-répondants un mois plus tard. En 2003, le taux de réponse a été de 86,8%.

Les résultats

Dans l'ensemble du parc routier en service (immatriculé et en état de fonctionner), on distingue, d'une part, les véhicules utilisés lors de la semaine au cours de laquelle ils sont interrogés et, d'autre part, les véhicules non utilisés (par exemple, véhicules servant au transport scolaire alors que l'enquête est effectuée lors d'une semaine de vacances scolaires).

TERMINOLOGIE

Variables

- **Service et trajet** : Le « service » constitue l'unité de base au niveau de laquelle sont collectés les renseignements figurant sur le questionnaire. Il s'agit, par exemple, de la desserte journalière d'une ligne régulière d'autocars. Un service comprend un ou plusieurs « trajets », le trajet étant le parcours élémentaire aller ou retour.

Dans le cas d'un autocar réalisant du transport occasionnel interurbain touristique, lorsqu'il s'agit d'une excursion réalisée dans la journée, le trajet est défini comme étant le parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu le plus éloigné atteint *dans la journée* (mais il peut arriver que l'information fournie concerne en fait le lieu principal d'arrêt de l'excursion). Un aller-retour effectué dans la journée comprend donc deux trajets. Dans le cas d'un voyage se déroulant sur plusieurs jours, on considère qu'est réalisé un trajet par jour, entre le point de départ et le point d'arrivée du parcours réalisé chaque jour.

En raison de l'extrême hétérogénéité des longueurs des trajets selon les natures de service, la comparaison du nombre de trajets sur différentes natures de service doit être prudente.

- **Voyageur transporté** : Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Il est important de noter qu'un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

- **Voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets** : Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. Le calcul conduit à un majorant du nombre de voyageurs-kilomètres.

Autocars et autobus

- **Autobus** : Véhicule routier automobile de transport en commun urbain de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), comportant également des places debout.

- **Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs de dix places assises et plus (y compris le conducteur), sans place debout.

Nature de service

Les services réguliers comprennent :

- **Le transport régulier ordinaire en Ile-de-France** : transport sur lignes régulières urbaines et interurbaines effectué par les autobus et autocars d'Ile-de-France. Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997, c'est-à-dire reclassement, à partir de 1997, en transport régulier ordinaire des lignes régulières créées à titre principal pour le ramassage scolaire, antérieurement classées en transport scolaire.
- **Le transport routier régulier ordinaire de province** : transport sur lignes régulières interurbaines effectué par les autocars de province (y compris doublages scolaires).
Dans les tableaux de cette brochure, sont inclus les services des lignes régulières internationales et ceux affrétés par la SNCF.
- **Les services à la demande** : services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex. : ligne desservant un marché).
- **Le transport scolaire** : services à titre principal pour les scolaires.
- **Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

Les services occasionnels comprennent :

- **Le transport occasionnel interurbain :**

- « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).

- « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

Cette catégorie de transport comprend le transport occasionnel international.

Par ailleurs, dans cette brochure, le transport occasionnel interurbain se décompose en **voyages** (d'une durée de plusieurs jours) et en **excursions** (d'une journée).

- **Le transport périscolaire** : transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires. (ne comprend pas le transport vers les centres aérés, qui relève du transport occasionnel interurbain).
- **Le transport de clientèle** : concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos...).

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale. Celle-ci se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

Taux moyen d'utilisation du parc

Il est mesuré par la moyenne, sur les semaines d'enquête, de la proportion d'autocars *effectivement* utilisés pendant la semaine par rapport aux autocars en service, c'est-à-dire *en état* d'être utilisés. Ainsi, on a observé qu'en moyenne, chaque semaine, 67,2 % du parc en service était utilisé en 2003.

Activité principale exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule, codée dans la nomenclature d'activités française (NAF) sur quatre positions : trois chiffres et une lettre. Les activités de transport sont les suivantes :

- Le transport de voyageurs : 60.2A (transports urbains de voyageurs), 60.2B (transports routiers réguliers de voyageurs), 60.2G (autres transports routiers de voyageurs)

- Les « autres transports » : regroupent les activités de code NAF 60.2L à 63.4C. Les activités les plus souvent rencontrées sont le transport routier de marchandises de proximité (60.2L), le transport routier de marchandises interurbain (60.2M) et la location de camions avec conducteur (60.2P).

LES RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Régions	Départements
11 - Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92) Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
21 - Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22 - Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23 - Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24 - Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25 - Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26 - Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31 - Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41 - Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42 - Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43 - Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52 - Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53 - Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54 - Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72 - Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées- Atlantiques (64)
73 - Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74 - Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82 - Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83 - Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91 - Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
94 - Corse	Corse du Sud (2A), Haute-Corse (2B)