

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRETARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

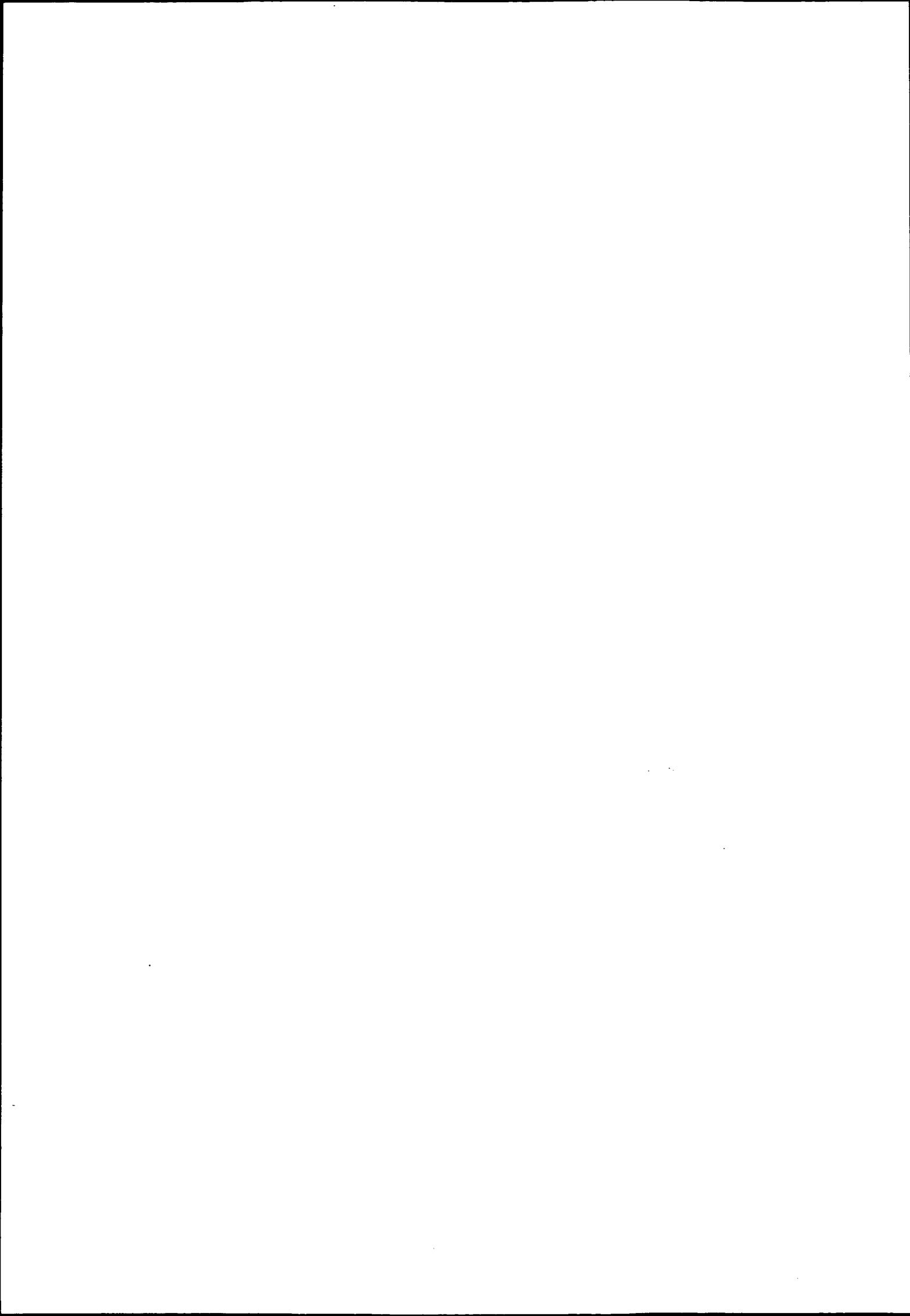
LES TRANSPORTS SCOLAIRES EN 1973-1974

Evolution depuis l'année scolaire 1967-1968

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS cédex 15
Téléphone : 566.93.56



JUIN 1976



NOTE AU LECTEUR

Les transports d'écoliers sont assurés par 2 catégories de service :

- les services spéciaux qui sont réservés aux élèves, et soumis à autorisation préalable ;
- les services réguliers qui sont des services de transport public utilisés par tous les voyageurs.

Ces transports sont réglementés par les 2 décrets du 28 novembre 1965 et du 7 décembre 1965, modifiés par le décret du 4 mai 1973.

Le Département des Statistiques des Transports dépouille chaque année des documents relatifs aux transports scolaires, portant principalement sur la population transportée, le coût de ces transports et sur quelques caractéristiques physiques des circuits spéciaux.

Organisation de la collecte

Les Directions Départementales de l'Équipement (D.D.E.) adressent une fois par an à tous les transporteurs intéressés une fiche de renseignements par circuit (spécial ou régulier). Les fiches doivent être retournées remplies aux D.D.E. qui les contrôlent et les rectifient éventuellement.

Les D.D.E. établissent à partir de ces fiches des tableaux récapitulatifs et un rapport d'ensemble. Toutes ces informations sont collectées et dépouillées par le Département des Statistiques des Transports qui dresse une statistique sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Remarque

Un nouveau système de collecte basé sur un questionnaire modifié pour l'année scolaire 1974 - 1975 devrait permettre d'améliorer la qualité des renseignements fournis et les délais de publication.

I - La population transportée

1 - Evolution du nombre d'élèves transportés quotidiennement de 1967 - 1968 à 1973 - 1974.

Services spéciaux et réguliers

en milliers

Année scolaire	Services spéciaux (1)		Services réguliers (1)		Ensemble (100 %)
		en %		en %	
1967 - 1968	604,9	68,9	271,0	31,1	875,9
1968 - 1969	704,5	68,7	319,6	31,3	1 024,1
1969 - 1970	797,9	68,6	364,6	31,4	1 162,5
1970 - 1971	882,0	66,8	436,9	33,2	1 318,9
1971 - 1972	955,4	66,0	490,0	34,0	1 445,4
1972 - 1973	1 030,3	65,6	541,1	34,4	1 571,4
1973 - 1974	1 091,9	66,8	542,5	33,2	1 634,4

(1) chaque élève transporté n'est compté qu'une seule fois dans la journée.

Accroissement d'une année sur l'autre (en %)

Année scolaire par rapport à la précédente	Services spéciaux	Services réguliers	Ensemble
1968 - 1969	+ 16,5	+ 17,9	+ 16,9
1969 - 1970	+ 13,3	+ 14,1	+ 13,5
1970 - 1971	+ 10,5	+ 19,8	+ 13,5
1971 - 1972	+ 8,3	+ 12,2	+ 9,6
1972 - 1973	+ 7,8	+ 10,4	+ 8,7
1973 - 1974	+ 6,0	+ 0,3	+ 4,0

Le nombre total d'élèves transportés pendant l'année scolaire 1973 - 1974 (1 634 400 élèves) représente 16,1 % de la population ayant entre 6 et 17 ans au 1er janvier 1974 (2)

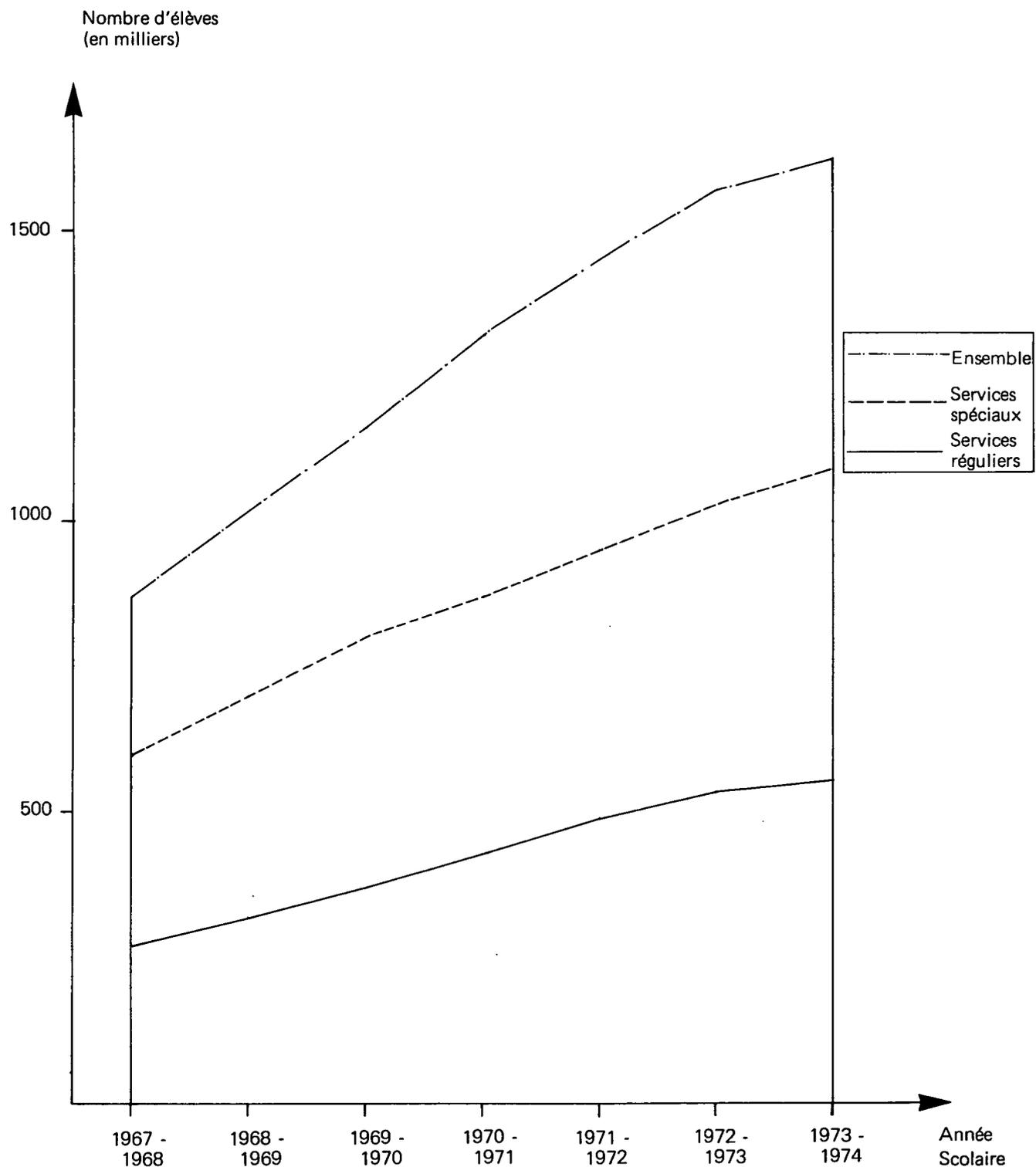
soit - 5,3 % transportés par les services réguliers
- 10,8 % transportés par les services spéciaux

La répartition du nombre d'élèves entre services spéciaux et réguliers montre un léger accroissement du nombre d'élèves empruntant des services réguliers par rapport à ceux utilisant les services spéciaux (33,2 % en 1973 - 1974 contre 31,1 % en 1967 - 1968).

(2) Les établissements desservis étant aussi bien des écoles primaires que C.E.T., C.E.G. ou lycées, l'âge des élèves transportés est en général compris entre 6 et 18 ans (6 et 17 ans au 1er janvier 1974).

NOMBRE D'ÉLÈVES TRANSPORTÉS QUOTIDIENNEMENT DE 1967-1968 à 1973-1974

(voir Tableau 1)



II - Les coûts

1 - Evolution des dépenses consacrées annuellement aux transports scolaires de 1967 - 1968 à 1973 - 1974.

Services spéciaux et réguliers

en millions de francs

Année scolaire	Services spéciaux		Services réguliers		TOTAL (100 %)
		en %		en %	
1967 - 1968	196,2	70,9	80,3	29,1	276,5
1968 - 1969	245,3	70,3	103,5	29,7	348,8
1969 - 1970	293,8	69,7	127,6	30,3	421,4
1970 - 1971	361,9	68,3	167,6	31,7	529,5
1971 - 1972	426,4	67,7	202,6	32,3	629,0
1972 - 1973	482,5	67,5	232,5	32,5	715,0
1973 - 1974	567,0	68,1	265,8	31,9	832,8

Accroissements d'une année sur l'autre (en %)

Année n par rapport à l'année (n - 1)	Services spéciaux	Services réguliers	TOTAL
1968 - 1969	25,0	28,9	26,1
1969 - 1970	19,8	23,3	20,8
1970 - 1971	23,2	31,3	25,7
1971 - 1972	17,8	20,9	18,8
1972 - 1973	13,2	14,8	13,7
1973 - 1974	17,5	14,3	16,5

L'accroissement relatif des dépenses, dû à la fois à l'augmentation du nombre d'élèves transportés et au coût des transports, a tendance à diminuer dans les services réguliers.

Ces dépenses sont financées par :

- des subventions d'Etat, départementales et des collectivités locales
- la participation des organisateurs pour les circuits spéciaux (commune, département, établissement d'enseignement, association de parents d'élèves...)
- des cotisations versées par les familles

(la répartition est détaillée ci-dessous page 7).

2 - Evolution du coût moyen annuel
par élèves transportés

Services spéciaux et réguliers

en francs

ANNEE SCOLAIRE	Services spéciaux		Services réguliers	
	Coût moyen annuel par élève	Accroissement par rapport à l'année précédente (en %)	Coût moyen annuel par élève	Accroissement par rapport à l'année précédente (en %)
1967 - 1968	324,4	"	296,3	"
1968 - 1969	348,2	7,3	323,8	9,3
1969 - 1970	368,2	5,7	350,0	8,1
1970 - 1971	410,3	11,4	383,6	9,6
1971 - 1972	446,3	8,8	413,5	7,8
1972 - 1973	468,3	4,9	429,7	3,9
1973 - 1974	519,3	10,9	489,9	14,0

Coût moyen annuel par élève (Francs)



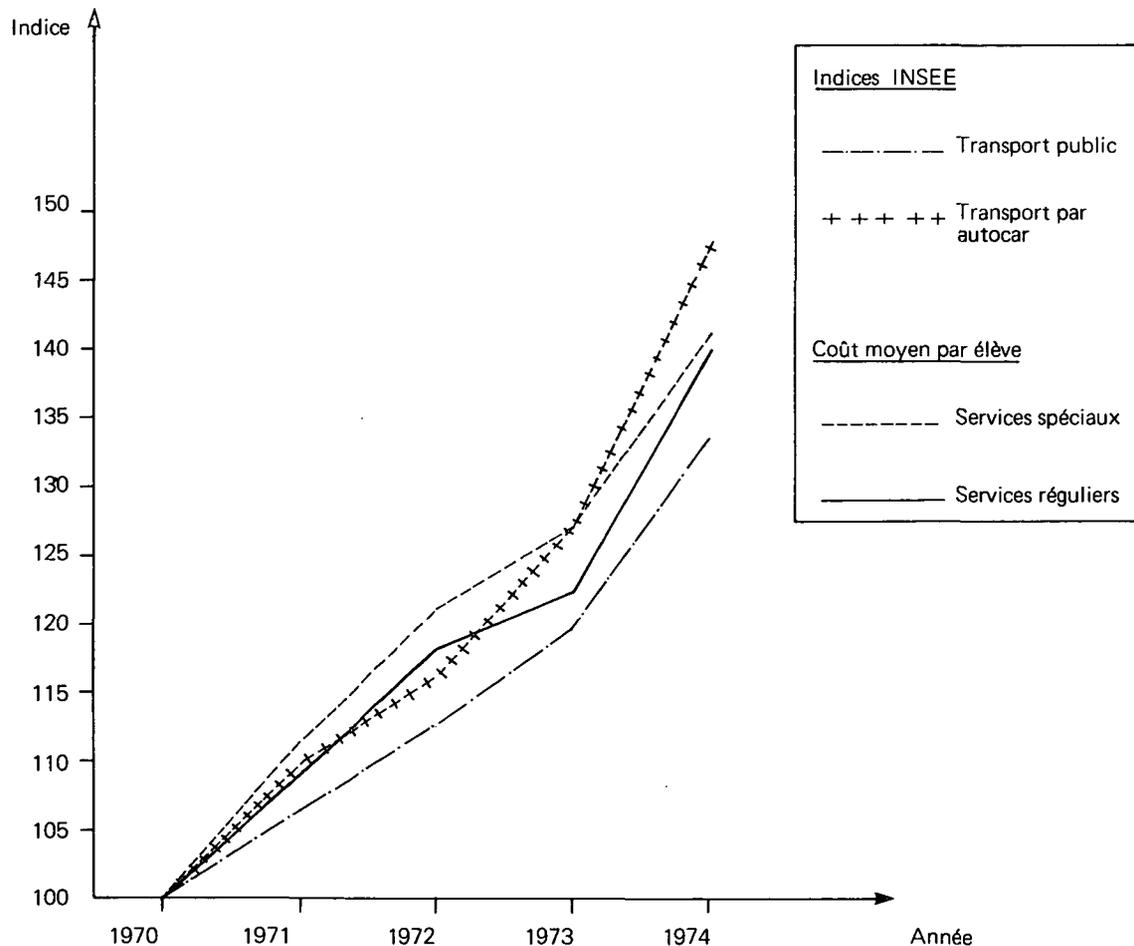
Le coût par élève des services réguliers suit avec un an de décalage celui des services spéciaux : il faut noter la forte augmentation (14,0 %) des services réguliers en 1973 - 74.

2 bis - Comparaison des augmentations
du coût moyen annuel par élève et du prix des transports
à partir de 1970

On a comparé ici, aux indices INSEE (1) du transport public et du transport par autocar, un "indice" du coût moyen annuel par élève calculé en rapportant les coûts moyens des années 1971, 1972, 1973 à celui de l'année 1970 (l'année 1970 correspondant à l'année scolaire 1969 - 1970).

(1) Indice INSEE des prix à la consommation, base 100 en 1970.

ANNEE	Coût moyen année n Coût moyen 1970		Indice du transport public	Dont indice du transport par autocar
	Services spéciaux	Services réguliers		
1970	100	100	100	100
1971	111,4	109,6	106,7	110,0
1972	121,2	118,1	112,7	116,8
1973	127,2	122,8	119,5	126,6
1974	141,0	140,0	133,7	147,2



3 - Evolution des différents modes de financement
de 1962 - 1968 à 1972 - 1973

en millions de francs

Année Scolaire	Subventions			Participa- tion des familles	Coût annuel
	Etat	Départements et Collecti- vités locales	Autres dont organisa- teurs		
1967 - 1968	162,2	48,8	4,6	60,9	276,5
1968 - 1969	199,0	65,7	7,5	76,6	348,8
1969 - 1970	236,1	87,8	12,0	85,5	421,4
1970 - 1971	286,0	123,5	15,0	105,0	529,5
1971 - 1972	340,0	142,0	18,2	128,8	629,0
1972 - 1973	384,1	169,6	21,2	140,1	715,0
1973 - 1974	451,5	201,3	34,0	146,0	832,8

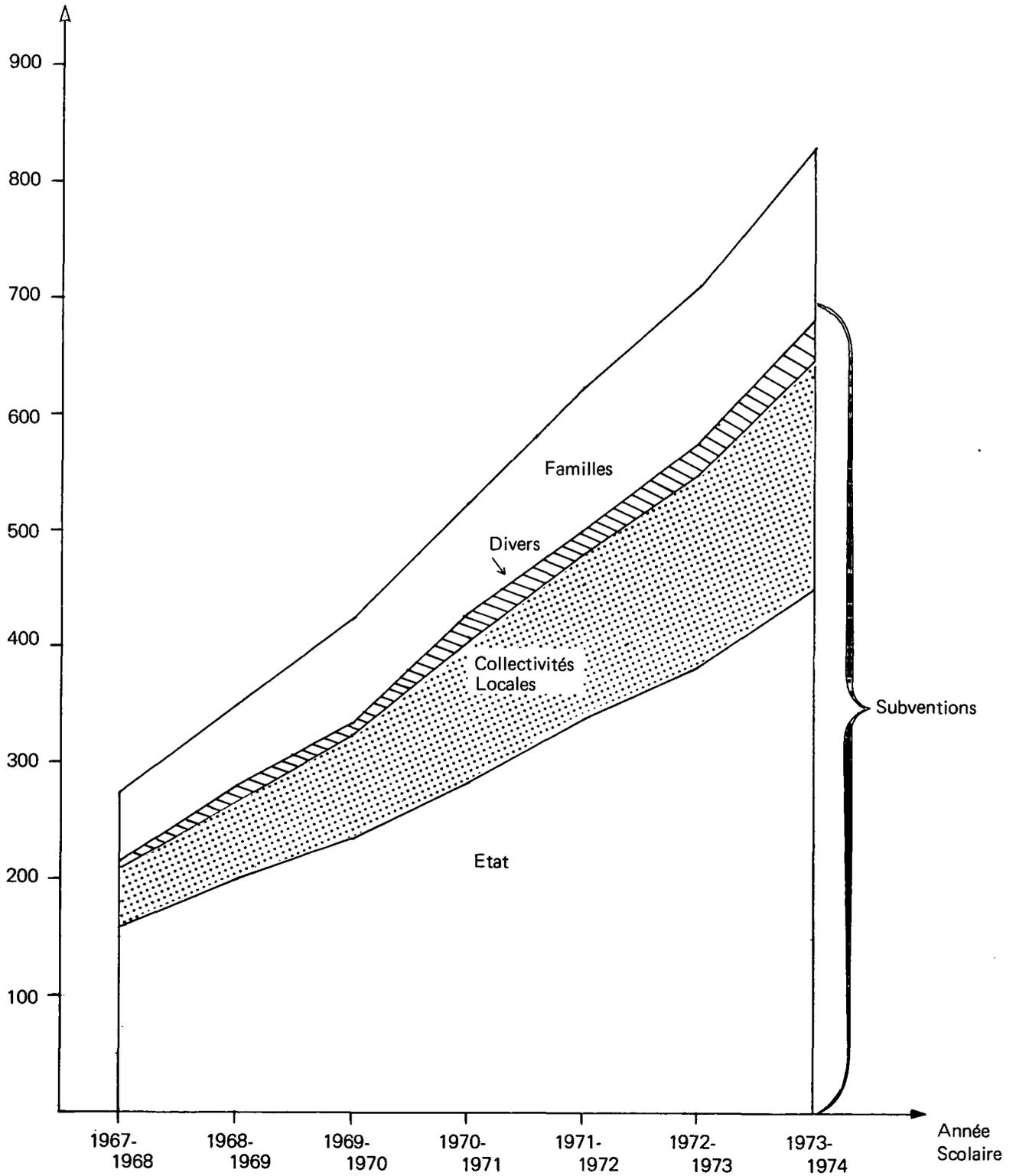
Soit en pourcentage

Année Scolaire	Subventions			Participa- tion des familles	Coût annuel
	Etat	Départements et Collecti- vités locales	Autres dont organisa- teurs		
1967 - 1968	58,7	17,6	1,7	22,0	100 %
1968 - 1969	57,0	18,8	2,2	22,0	100 %
1969 - 1970	56,0	20,9	2,8	20,3	100 %
1970 - 1971	54,0	23,3	2,8	19,9	100 %
1971 - 1972	54,0	22,6	2,9	20,5	100 %
1972 - 1973	53,7	23,7	3,0	19,6	100 %
1973 - 1974	54,2	24,2	4,1	17,5	100 %

La part des subventions de l'Etat dans le coût du transport scolaire reste sensiblement constante depuis 4 ans.

REPARTITION DES DIFFERENTS MODES DE FINANCEMENT (Voir Tableau 3)

Coût en
millions de Francs



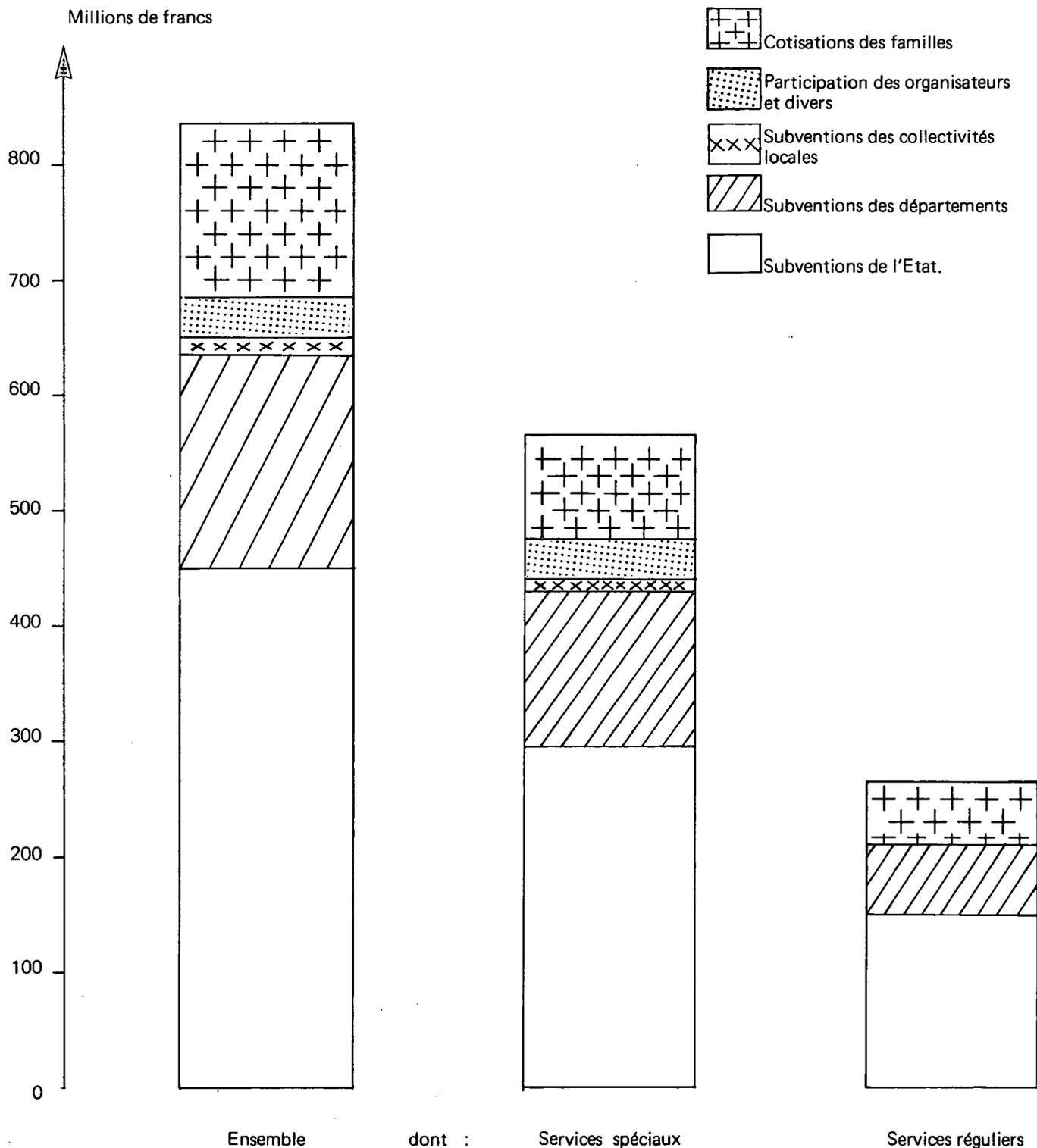
3 bis - Répartition des dépenses suivant les modes
de financement

En 1973 - 1974

Mode de financement	Services spéciaux			Services réguliers			Ensemble (En millions de francs)
	TOTAL (en millions de francs)	en %	Par élève transporté (en francs)	TOTAL (en millions de francs)	en %	Par élève transporté (en francs)	
Subventions							
- Etat	297,5	52,5	272,4	154,0	57,9	283,9	451,5
- Département	132,1	23,3	121,0	55,2	20,8	101,8	187,3
- Collectivités locales	11,5	2,0	10,6	2,4	0,9	4,5	13,9
- Autres - Divers	4,6	0,8	4,2	0,8	0,3	1,4	5,4
- Participation des Organismes	28,6	5,0	26,2	-	-	-	28,6
- Cotisations des Familles	92,7	16,4	84,8	53,4	20,1	98,4	146,1
TOTAL	567,0	100,0	519,3	265,8	100,0	489,9	832,8

Les services spéciaux consomment 68,1 % des dépenses totales. Le coût moyen par élève est de 6 % plus élevé que dans les services réguliers, mais le prix versé pour chaque famille est moindre (84,8 F contre 98,4 F), en conséquence de la participation des Organismes des Services Spéciaux et des Collectivités Locales.

**REPARTITION DES DEPENSES SUIVANT LES DIFFERENTS
MODES DE FINANCEMENT en 1973-1974
(Voir Tableau 3 bis)**



Cotisations des familles



Participation des organisateurs et divers



Subventions des collectivités locales



Subventions des départements



Subventions de l'Etat.

III - Les Services Spéciaux1 - Nombre et longueur des circuits

Année Scolaire	Nombre de circuits spéciaux		Longueur totale des circuits (1)		Longueur moyenne d'un circuit (en km)
	(En milliers)	Taux d'accroissement annuel	(En milliers de km)	Taux d'accroissement annuel	
1967 - 1968	14,3		334		23,4
1968 - 1969	16,2	13,2	385	15,3	23,8
1969 - 1970	17,7	9,2	457	18,7	25,8
1970 - 1971	19,5	10,1	511	11,8	26,1
1971 - 1972	21,3	9,2	550	7,6	25,8
1972 - 1973	22,8	7,0	577	4,5	25,3
1973 - 1974	24,1	5,7	689	19,4	28,6

(1) La longueur totale des circuits est la somme des parcours simples.

Ce chiffre est à considérer avec prudence car souvent mal interprété par les répondants.

Il y a 24 100 circuits, soit en moyenne 256 circuits par département.
L'accroissement (en valeur relative) par rapport aux années précédentes se ralentit quant au nombre, progresse quant à la longueur.

2 - Nombre de véhicules et de véhicules-km

Année Scolaire	Nombre de véhicules		Nombre de véhicules km annuels		kilométrage moyen par véhicule (en km)	Coût annuel moyen du V.km en francs
	(En milliers)	Taux d'accroissement annuel	(En millions)	Taux d'accroissement annuel		
1967 - 1968	12,6		136,3	15,8	10 820	1,44
1968 - 1969	14,4	14,2	157,9	11,7	10 970	1,55
1969 - 1970	15,8	9,7	176,3	11,8	11 160	1,66
1970 - 1971	17,3	9,5	207,6	11,8	12 000	1,71
1971 - 1972	19,1	10,4	228,0	9,8	11 940	1,87
1972 - 1973	20,3	6,3	246,8	8,3	12 160	1,94
1973 - 1974	21,5	5,9	266,2	7,9	12 390	2,13

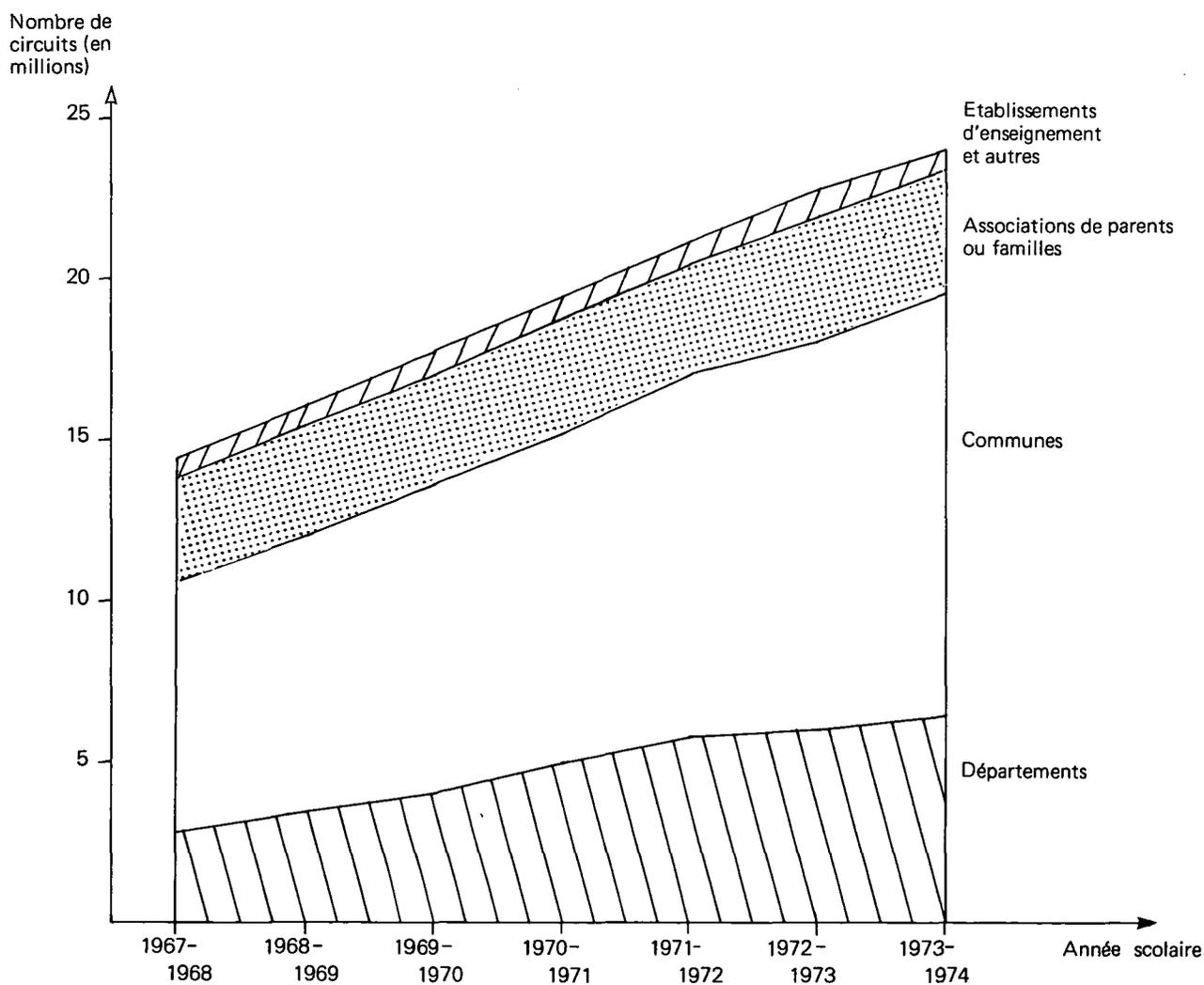
57 % des véhicules utilisés sont des véhicules de plus de 40 places assises et 4 % sont des voitures de tourisme.

Le nombre annuel de véhicules-km croît en valeur relative moins vite que les années précédentes - Le kilométrage annuel moyen d'un véhicule reprend la tendance observée avant 1971 - 1972.

- 3 - Répartition des circuits spéciaux suivant la qualité de l'organisateur

Année Scolaire	Département	Communes et syndicat de commune	Associations de parents ou familles	Etablissement d'enseignement	Transporteurs et autres	TOTAL
1967 - 1968	18,2 %	56,8 %	20,0 %	4,0 %	1,0 %	100 %
1968 - 1969	21,2	55,1	19,0	3,7	1,0	100
1969 - 1970	23,5	54,3	18,6	2,7	0,9	100
1970 - 1971	25,1	53,9	18,1	2,3	0,6	100
1971 - 1972	27,0	52,7	17,2	1,9	1,2	100
1972 - 1973	26,7	52,8	17,6	2,0	0,9	100
1973 - 1974	27,3	55,3	14,8	2,0	0,6	100

Pour l'année scolaire 1973 - 1974, 11 départements ont organisés la totalité des circuits existants sur leur territoire. Ce nombre était de 4 pour l'année 1966 - 1967.



TAUX D'ACCROISSEMENT ENTRE LES ANNEES

1967 - 1968 et 1973 - 1974

	Services spéciaux		Services réguliers		Ensemble	
	1967 - 68	Moyenne	1967 - 68	Moyenne	1967 - 68	Moyenne
	à		à		à	
	1973 - 74	Annuelle ⁽¹⁾	1973 - 74	Annuelle	1973 - 74	Annuelle
Nombre d'élèves transportés par jour	+ 80,5 %	+ 10,3 %	+ 100,2 %	+ 12,3 %	+ 86,6 %	+ 11,0 %
Coût global	+189,0 %	+ 19,5 %	+ 231,0 %	+ 22,1 %	+ 201,2 %	+ 20,2 %
Coût moyen par élève et pa an	+ 60,1 %	+ 8,2 %	+ 65,3 %	+ 8,7 %	+ 61,4 %	+ 8,3 %
Nombre de circuits	+ 68,5 %	+ 9,1 %	"	"	"	"
Véhicules-km parcourus	+ 95,3 %	+ 11,8 %	"	"	"	"
Coût annuel moyen du véhicule-km	+ 47,9 %	+ 6,7 %	"	"	"	"

(1) Moyenne annuelle = i tel que $(1 + i)^6 = \frac{\text{Résultats année 1973 - 1974}}{\text{Résultats année 1967 - 1968}}$

