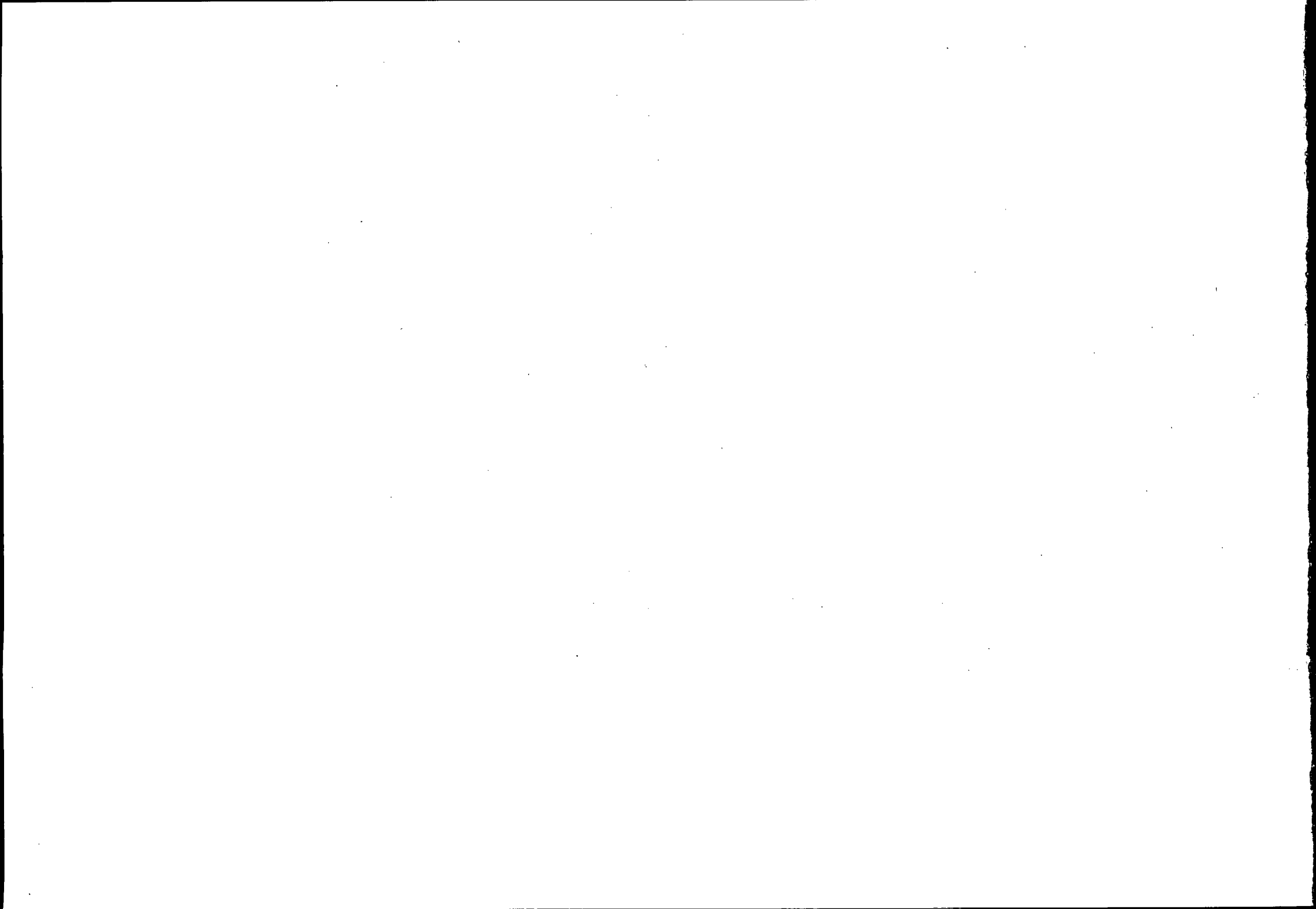


# **MINISTERE DES TRANSPORTS**

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

## **LES TRANSPORTS SCOLAIRES** **Année scolaire 1979-1980**



## NOTE AU LECTEUR

Le Département des Statistiques des transports a lancé, à partir de l'année scolaire 1978-1979, un nouveau système de recueil de données statistiques en matière de transports scolaires. Ce sont les principaux résultats de l'année scolaire 1979-1980 qui sont présentés ici.

Cette enquête concerne le transport scolaire sur « circuits spéciaux » et sur « lignes régulières ».

Les circuits spéciaux sont réservés aux élèves et soumis à autorisation préalable.

Les services réguliers sont des services de transport public utilisés par tous les voyageurs.

Ces deux types de transport sont réglementés par le décret n° 73-462 du 4 mai 1973. Ils sont soumis à la coordination des transports et à la réglementation sur le financement de l'Etat (Décret n° 69-520 du 31 mai 1969).

### SOURCES

Les différentes composantes de l'information en matière de transports scolaires sont recueillies à partir de documents existant au sein des services extérieurs de chaque administration.

1. Décision préfectorale de création d'un service.
2. Contrat de transport d'élèves passé entre l'organisateur et l'exécutant d'un service, selon le contrat type de l'arrêté du 12 juin 1973.
3. La décision d'agrément ministériel, conformément au décret n° 69-520 du 31 mai 1969.

## COLLECTE

En vue d'une saisie informatique, trois types de fiches sont collectées par le département des statistiques des transports.

- Les fiches « A » qui reprennent certaines informations contenues dans les contrats. A raison d'une fiche par « circuit » ou par « lot de circuits », elles constituent la partie la plus importante de la collecte.
- Une fiche « B » qui regroupe l'ensemble des données concernant les lignes régulières.
- Une fiche « C » qui est une fiche récapitulative.

Ces fiches sont établies par les D.D.E. et les préfetures de chaque département.

## CHAMP DE L'ENQUETE

Paris excepté, tous les départements de la France métropolitaine sont interrogés.

Cette enquête concerne tous les circuits desservant des établissements de l'Education, de l'Agriculture et de la Santé.

Pour les lignes régulières, sont recensés : tous les transporteurs publics, toutes les lignes inscrites à un plan de transport ou intérieures à un périmètre de transport urbain, ainsi que tous les élèves subventionnés.

## RESULTATS 1979-1980

### Circuits spéciaux :

Sur les 95 départements interrogés, 13 départements n'ont pas pu être exploités.

Tous les résultats ventilés ne portent donc que sur 82 départements.

Toutefois, au début de cette brochure, nous présentons une estimation « France entière » des principaux agrégats.

### Lignes régulières :

Seize départements n'ont pas pu être exploités.

Les résultats manquant ont été estimés.

**A - LES CIRCUITS SPECIAUX**  
**(Année scolaire 1979-1980)**

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

## RESULTATS « FRANCE ENTIERE »

(Paris excepté)

|  |  |               |                                 |                                |     |
|--|--|---------------|---------------------------------|--------------------------------|-----|
| Nombre de circuits   |  | 33.698        |                                 |                                |     |
| Nombre moyen de jours de fonctionnement d'un circuit                   |  | 186,1         |                                 |                                |     |
| Nombre total d'élèves transportés quotidiennement (1) (en milliers)    |  | 1.343,4       | Elèves de l'enseignement public | Elèves de l'enseignement privé |     |
| dont (2) subventionnés par   |  | 1.204,4       | 1.078,5                         | 125,9                          |     |
|  |  | l'Education   | 8,9                             | 3,3                            | 5,6 |
|  |  | l'Agriculture | 4,4                             |                                |     |
|  |  | la Santé (3)  | 1.217,7                         |                                |     |
| TOTAL  |  |               |                                 |                                |     |
| Distance totale parcourue pendant l'année scolaire (en millions de km) |  | 372,4         |                                 |                                |     |

(1) Pour une journée scolaire normale.

(2) Il s'agit ici des élèves bénéficiant de la subvention d'Etat. Celle-ci est fixée à 65 % au maximum des dépenses de fonctionnement du circuit.

(3) Il s'agit là principalement d'enfants handicapés fréquentant des Instituts Médicaux Spécialisés relevant du Ministère de la Santé. Ils sont pris en charge à 100 % par l'Etat.

Les résultats suivants ne concernent que les 82 départements exploités.





**DISTANCE PARCOURUE SUR UN CIRCUIT**  
**DISTANCE TOTALE PARCOURUE**

en km

Distance journalière moyenne  
parcourue sur un circuit

Total

59,5

En charge

40,6

A vide

18,9

en km

Distance annuelle moyenne  
parcourue sur un circuit

11.066

7.546

3.520

en millions de km

Distance totale parcourue  
pendant l'année scolaire

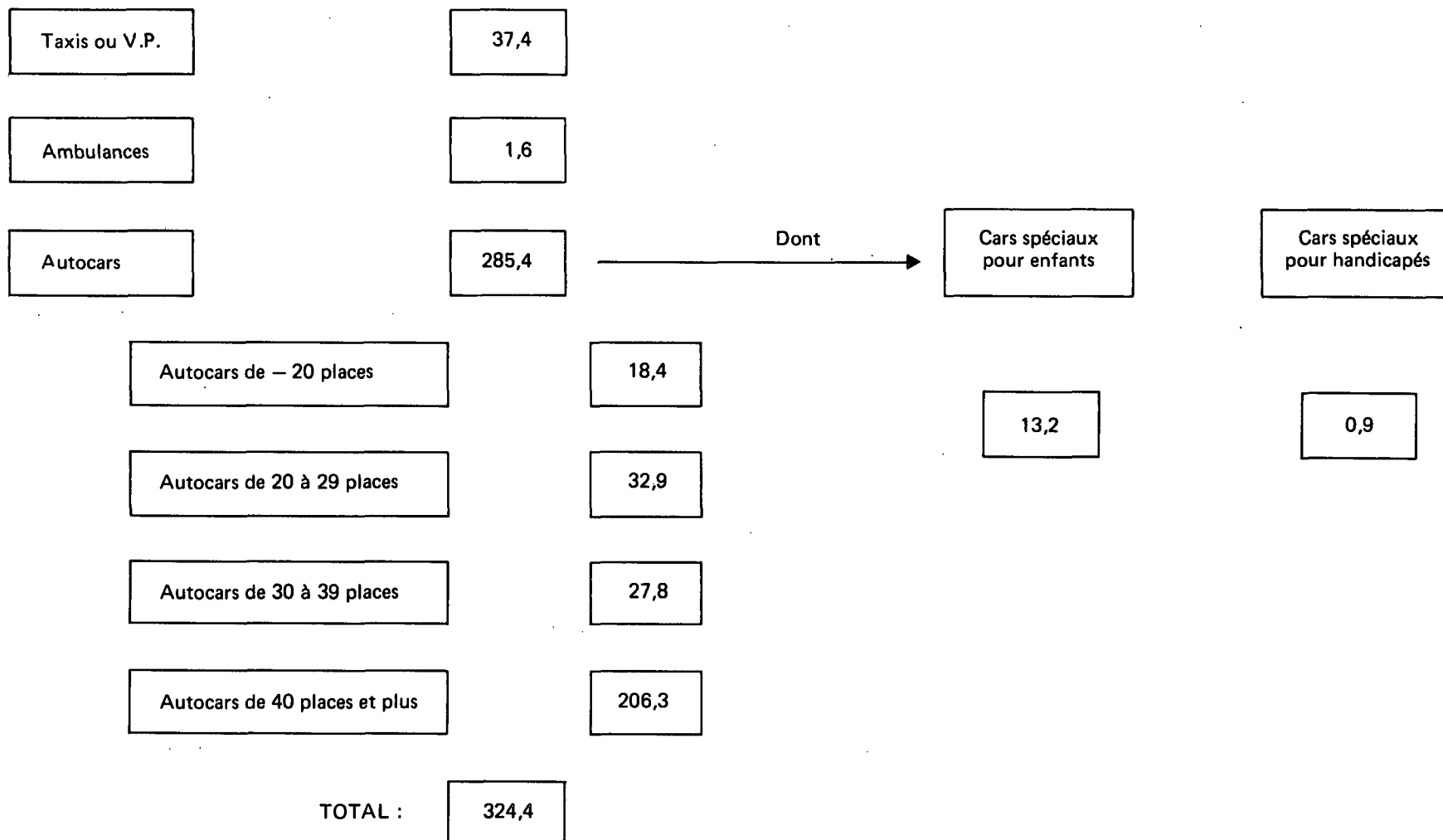
324,4

221,2

103,2

**REPARTITION DE LA DISTANCE TOTALE PARCOURUE  
PENDANT L'ANNÉE SCOLAIRE  
SUIVANT LES DIFFÉRENTS TYPES DE VÉHICULES UTILISÉS**

Distance totale parcourue dans l'année  
(en millions de km)



**REPARTITION DES CIRCUITS SPECIAUX  
SUIVANT LA QUALITE DE L'ORGANISATEUR**

| Qualité de l'organisateur                        | Nombre de circuits<br>organisés | %            | Nombre d'élèves<br>transportés<br>chaque jour<br>– en milliers – | Distance totale<br>parcourue<br>dans l'année<br>– en millions de km – |
|--|---------------------------------|--------------|--|---|
| Département (1)                                  | 9.047                           | 30,8         | 357,4  | 106,7   |
| Commune  | 8.795                           | 30,0         | 296,5  | 74,7  |
| Syndicat de communes                             | 7.818                           | 26,7         | 360,4  | 99,2  |
| Etablissement d'enseignement                     | 642                             | 2,2          | 23,5   | 8,7   |
| Association (2) de Parents d'élèves ou Familiale | 2.984                           | 10,2         | 125,7  | 34,8  |
| Autre (Transporteurs)                            | 31                              | 0,1          | 1,3  | 0,3   |
| <b>TOTAL :</b>                                   | <b>29.317</b>                   | <b>100,0</b> | <b>1.164,8</b>   | <b>324,4</b>  |

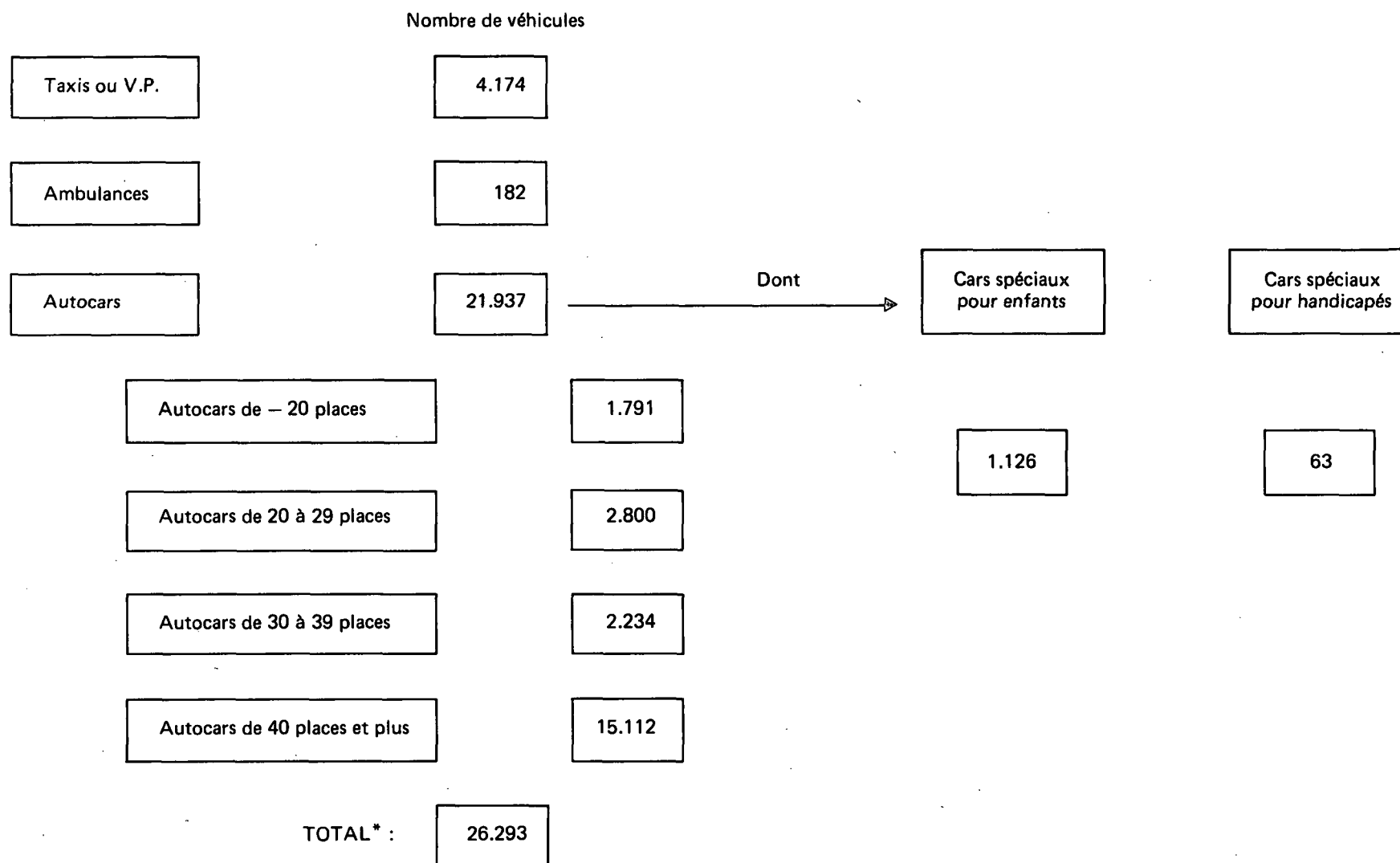
(1) 10 départements sont organisateurs uniques, 11 départements sont organisateurs de plus de 80 % des circuits, 4 départements sont organisateurs de plus de 50 % des circuits. Au total, 43 départements sont organisateurs.

(2) Depuis le décret du 4 mai 1973, les associations n'ont plus la possibilité d'organiser des services nouveaux.

**REPARTITION DES CIRCUITS SPECIAUX  
SUIVANT L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR LE TRANSPORTEUR**

| Activité principale du transporteur (A.P.E.)<br>(code INSEE)                      | Nombre de circuits<br>organisés | %     | Nombre d'élèves<br>transportés<br>chaque jour<br>— en milliers — | Distance totale<br>parcourue<br>dans l'année<br>— en millions de km — |
|---|---------------------------------|-------|--|---|
| Transport urbain de voyageurs<br>APE 6921   | 409                             | 1,4   | 27,6   | 5,0   |
| Transport routier de voyageurs<br>APE 6922  | 18.164                          | 62,0  | 886,9  | 228,5   |
| Autres transports<br>APE 6800 à 7499, sauf 6921 et 6922                           | 1.958                           | 6,7   | 54,4   | 21,7  |
| Activités autres que le transport, Particuliers<br>APE 0001 à 6799 et 7500 à 8999 | 5.107                           | 17,4  | 83,4   | 41,6  |
| Administration<br>APE 9000 à 9999   | 3.679                           | 12,5  | 112,6  | 27,6  |
| TOTAL :   | 29.317                          | 100,0 | 1.164,9  | 324,4   |

## COMPOSITION DU PARC HABITUELLEMENT UTILISÉ POUR LE TRANSPORT SCOLAIRE



\* Il est possible que certains véhicules soient utilisés sur plus d'un circuit. Ils peuvent alors être comptés plusieurs fois. D'après les déclarations des départements, cette réutilisation représente environ 11 % du parc réel.

**REPARTITION DES CIRCUITS  
SUIVANT LA DISTANCE JOURNALIERE QUE L'ON Y PARCOURT  
(pour une journée scolaire normale)**

| de 20 en 20 km | Nombre de circuits | %     |
|----------------|--------------------|-------|
| - 20 km        | 2.431              | 8,3   |
| 20 à 39 km     | 6.934              | 23,6  |
| 40 à 59 km     | 7.391              | 25,2  |
| 60 à 79 km     | 5.621              | 19,2  |
| 80 à 99 km     | 3.287              | 11,2  |
| 100 km et plus | 3.653              | 12,5  |
| TOTAL :        | 29.317             | 100,0 |

**Rappel :**

Distance journalière moyenne parcourue sur un circuit :

→ 59,5 km

### VENTILATION DES VÉHICULES SUIVANT LA TAILLE DES CIRCUITS

|                | Taxis<br>V.P. | Ambu-<br>lances | Autocars<br>Total | - 20<br>places | 20 à 29<br>places | 30 à 39<br>places | 40 places<br>et plus | TOTAL         |
|----------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------|
| de 20 en 20 km |               |                 |                   |                |                   |                   |                      |               |
| - 20 km        | 716<br>17,1   | 13<br>7,1       | 976<br>4,4        | 148<br>8,3     | 190<br>6,8        | 122<br>5,5        | 516<br>3,4           | 1.705<br>6,5  |
| de 20 à 39 km  | 1.548<br>37,1 | 62<br>34,1      | 3.509<br>16,0     | 546<br>30,5    | 663<br>23,7       | 398<br>17,8       | 1.902<br>12,6        | 5.119<br>19,5 |
| de 40 à 59 km  | 848<br>20,4   | 48<br>26,4      | 5.222<br>23,8     | 412<br>23,0    | 747<br>26,7       | 597<br>26,7       | 3.466<br>22,9        | 6.118<br>23,2 |
| de 60 à 79 km  | 486<br>11,6   | 31<br>17,0      | 4.679<br>21,3     | 297<br>16,6    | 534<br>19,0       | 494<br>22,1       | 3.354<br>22,2        | 5.196<br>19,8 |
| de 80 à 99 km  | 224<br>5,4    | 14<br>7,7       | 3.020<br>13,8     | 180<br>10,0    | 277<br>9,9        | 285<br>12,8       | 2.278<br>15,1        | 3.258<br>12,4 |
| 100 km et plus | 352<br>8,4    | 14<br>7,7       | 4.531<br>20,7     | 208<br>11,6    | 389<br>13,9       | 338<br>15,1       | 3.596<br>23,8        | 4.897<br>18,6 |
| Ensemble       | 4.174<br>100  | 182<br>100      | 21.937<br>100     | 1.791<br>100   | 2.800<br>100      | 2.234<br>100      | 15.112<br>100        | 26.293<br>100 |



Cars spécialement aménagés  
pour enfants

Cars spécialement aménagés  
pour handicapés

→ DONT :

92  
8,2

1  
1,6

306  
27,2

3  
4,8

307  
27,3

7  
11,1

212  
18,8

6  
9,5

111  
9,8

5  
7,9

98  
8,7

41  
65,1

1.126  
100

63  
100



**COÛT JOURNALIER PAR ELEVE SUIVANT LA TAILLE DES CIRCUITS  
ET LE TYPE DE VEHICULE**

|                | Taxis<br>V.P. | Ambu-<br>lances | Autocars<br>Total | - 20<br>places | 20 à 29<br>places | 30 à 39<br>places | 40 places<br>et plus | TOTAL    |
|----------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------|
| de 20 en 20 km |               |                 |                   |                |                   |                   |                      |          |
| - 20 km        | 5,11          | 28,73           | 3,38              | 7,35           | 3,13              | 3,04              | 3,08                 | 3,61     |
| de 20 à 39 km  | 6,93          | 42,95           | 4,57              | 7,00           | 4,98              | 4,79              | 4,24                 | 4,80     |
| de 40 à 59 km  | 9,45          | 57,58           | 5,48              | 8,31           | 6,65              | 5,95              | 5,19                 | 5,62     |
| de 60 à 79 km  | 10,88         | 59,03           | 6,34              | 9,85           | 7,18              | 6,96              | 6,09                 | 6,46     |
| de 80 à 99 km  | 12,96         | 63,05           | 6,85              | 9,51           | 7,75              | 8,20              | 6,57                 | 6,97     |
| 100 km et plus | 20,13         | 66,77           | 7,00              | 13,85          | 10,48             | 8,23              | 6,60                 | 7,20     |
| Ensemble       | 9,27          | 51,36           | 5,98              | 8,86           | 6,70              | 6,44              | 5,74                 | 6,11 (1) |

(1) Les coûts présentés dans ce tableau ont été calculés sans tenir compte des « Mercredis » et « Samédis », journées pendant lesquelles les circuits fonctionnent différemment des autres jours.

**COUT AU KM SUIVANT LA TAILLE DES CIRCUITS  
ET LE TYPE DE VEHICULE**

|                | Taxis<br>V.P. | Ambu-<br>lances | Autocars<br>Total | — 20<br>places | 20 à 29<br>places | 30 à 39<br>places | 40 places<br>et plus | TOTAL |
|----------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------|
| de 20 en 20 km |               |                 |                   |                |                   |                   |                      |       |
| — 20 km        | 1,92          | 5,16            | 6,63              | 6,81           | 4,14              | 5,53              | 8,00                 | 4,68  |
| de 20 à 39 km  | 1,76          | 3,21            | 5,14              | 3,49           | 3,63              | 4,80              | 6,28                 | 4,15  |
| de 40 à 59 km  | 1,84          | 2,73            | 4,75              | 3,24           | 3,55              | 4,36              | 5,21                 | 4,39  |
| de 60 à 79 km  | 1,75          | 2,11            | 4,32              | 2,97           | 3,32              | 4,05              | 4,61                 | 4,09  |
| de 80 à 99 km  | 1,85          | 1,82            | 4,02              | 2,64           | 2,99              | 3,68              | 4,30                 | 3,87  |
| 100 km et plus | 1,75          | 2,51            | 3,65              | 2,54           | 2,90              | 3,33              | 3,85                 | 3,49  |
| Ensemble       | 1,79          | 2,56            | 4,26              | 3,10           | 3,30              | 3,99              | 4,57                 | 3,96  |

(1) Les coûts présentés dans ce tableau ont été calculés sans tenir compte des « Mercredis » et « Samédis », journées pendant lesquelles les circuits fonctionnent différemment des autres jours.

## RESULTATS DÉPARTEMENTAUX

Les chiffres placés entre parenthèses sont relatifs à l'année scolaire 1978-1979. Ils sont donnés à titre indicatif.

|                              | Nombre<br>de<br>circuits | Nombre<br>de<br>véhicules (1) | Nombre<br>d'élèves<br>transportés (2) | Nombre total<br>de km parcourus<br>(en milliers) | Coût total<br>annuel<br>(en millions de F) | Coût<br>au<br>kilomètre | Coût annuel<br>par<br>élève |
|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|--|-------------------------|-----------------------------|
| Ain - 01                     | 299                      | 272                           | 12.824                                | 4.120,9  | 17,5                                       | 4,25                    | 1.377,5                     |
| Aisne - 02                   | 431                      | 225                           | 21.369                                | 5.475,0  | 23,4                                       | 4,28                    | 1.147,3                     |
| Allier - 03                  | 237                      | 187                           | 10.138                                | 2.993,9  | 12,7                                       | 4,24                    | 1.302,2                     |
| Alpes de Haute Provence - 04 | 111                      | 115                           | 4.103                                 | 1.539,8  | 5,0  | 3,28                    | 1.256,3                     |
| Hautes Alpes - 05            | 116                      | 113                           | 3.473                                 | 1.226,7  | 3,7  | 3,05                    | 1.081,3                     |
| Alpes Maritimes - 06         | 127                      | 126                           | 6.828                                 | 1.353,9  | 6,9  | 5,10                    | 1.029,5                     |
| Ardèche - 07                 | 162                      | 185                           | 6.237                                 | 1.741,4  | 6,7  | 3,83                    | 1.093,3                     |
| Ardennes - 08                | 277                      | 168                           | 10.310                                | 3.711,5  | 13,5                                       | 3,64                    | 1.357,2                     |
| Ariège - 09                  | 98                       | 116                           | 3.349                                 | 1.353,4  | 3,9  | 2,86                    | 1.225,8                     |
| Aube - 10                    | 285                      | 185                           | 10.554                                | 4.057,1  | 14,7                                       | 3,62                    | 1.452,5                     |
| Aude - 11                    | (127)                    | (151)                         | (3.092)                               | (1.890,6)  |  |                         |                             |

(1) Il s'agit là du parc réel. Un véhicule même utilisé sur plusieurs circuits n'est compté qu'une fois.

(2) Pour une journée scolaire normale.

|                          |       |       |          |           |      |      |         |
|--------------------------|-------|-------|----------|-----------|------|------|---------|
| Aveyron - 12             | 896   | 770   | 12.859   | 5.844,6   | 14,3 | 2,45 | 1.111,7 |
| Bouches-du-Rhône - 13    | 366   | 597   | 26.846   | 7.364,9   | 34,7 | 4,71 | 1.346,5 |
| Calvados - 14            | 556   | 326   | 22.111   | 5.739,1   | 21,1 | 3,68 | 973,3   |
| Cantal - 15              | 499   | 266   | 6.814    | 3.110,8   | 6,5  | 2,09 | 981,5   |
| Charentes - 16           | 547   | 259   | 17.299   | 4.968,6   | 18,8 | 3,79 | 1.118,5 |
| Charentes-Maritimes - 17 | 308   | 184   | 15.341   | 3.180,4   | 10,7 | 3,37 | 698,5   |
| Cher - 18                | 220   | 225   | 10.834   | 3.545,6   | 14,0 | 3,94 | 1.301,7 |
| Corrèze - 19             | 348   | 353   | 9.074    | 3.582,5   | 13,0 | 3,64 | 1.443,5 |
| Corse du Sud - 2A        | 65    | 85    | 2.412    | 732,0     | 4,1  | 5,61 | 1.779,3 |
| Haute Corse - 2B         | (76)  | (88)  | (3.127)  | (692,1)   |      |      |         |
| Côte-d'Or - 21           | 416   | 369   | 14.957   | 5.473,8   | 19,3 | 3,52 | 1.288,2 |
| Côtes-du-Nord - 22       | (304) | (262) | (14.199) | (3.037,9) |      |      |         |
| Creuse - 23              | 548   | 388   | 8.635    | 4.948,0   | 12,1 | 2,48 | 1.425,1 |
| Dordogne - 24            | (458) | (454) | (16.309) | (4.790,8) |      |      |         |
| Doubs - 25               | 264   | 370   | 14.325   | 5.008,1   | 19,7 | 3,94 | 1.409,5 |
| Drôme - 26               | 328   | 250   | 10.312   | 3.200,0   | 12,9 | 4,03 | 1.308,5 |
| Eure - 27                | (400) | (369) | (19.215) | (3.693,6) |      |      |         |
| Eure-et-Loir - 28        | 498   | 333   | 20.724   | 5.312,3   | 20,3 | 3,83 | 980,5   |
| Finistère - 29           | 583   | 447   | 21.336   | 5.271,1   | 24,9 | 4,73 | 1.172,0 |
| Gard - 30                | 183   | 219   | 8.684    | 2.708,9   | 11,4 | 4,20 | 1.347,8 |
| Haute-Garonne - 31       | (373) | (360) | (15.575) | (4.784,3) |      |      |         |

|                       |       |       |          |           |      |      |         |
|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|------|------|---------|
| Gers - 32             | 306   | 296   | 10.228   | 3.889,6   | 13,9 | 3,59 | 1.363,6 |
| Gironde - 33          | 702   | 493   | 31.681   | 5.653,1   | 27,8 | 4,92 | 886,5   |
| Hérault - 34          | 216   | 222   | 7.830    | 2.282,9   | 10,8 | 4,75 | 1.385,3 |
| Ille-et-Vilaine - 35  | 347   | 342   | 22.917   | 5.625,8   | 23,9 | 4,25 | 1.069,6 |
| Indre - 36            | 197   | 192   | 8.259    | 2.574,0   | 9,8  | 3,80 | 1.182,9 |
| Indre-et-Loire - 37   | 259   | 256   | 17.342   | 3.678,9   | 15,9 | 4,33 | 965,2   |
| Isère - 38            | 351   | 456   | 21.477   | 6.415,1   | 24,4 | 3,81 | 1.160,3 |
| Jura - 39             | 428   | 387   | 11.508   | 3.527,1   | 15,2 | 4,31 | 1.331,3 |
| Landes - 40           | 290   | 200   | 12.403   | 4.234,8   | 16,3 | 3,85 | 1.314,2 |
| Loir-et-Cher - 41     | 408   | 199   | 13.330   | 2.882,5   | 11,2 | 3,89 | 846,2   |
| Loire - 42            | 420   | 408   | 14.530   | 4.791,1   | 18,5 | 3,86 | 1.282,6 |
| Haute-Loire - 43      | (424) | (347) | (8.550)  | (3.721,6) |      |      |         |
| Loire-Atlantique - 44 | 876   | 602   | 36.544   | 9.537,4   | 42,7 | 4,48 | 1.207,0 |
| Loiret - 45           | 390   | 232   | 14.999   | 3.173,3   | 15,6 | 4,90 | 1.063,9 |
| Lot - 46              | 241   | 215   | 5.189    | 2.504,4   | 7,5  | 2,98 | 1.442,5 |
| Lot-et-Garonne - 47   | 215   | 252   | 11.435   | 3.816,5   | 14,2 | 3,71 | 1.268,7 |
| Lozère - 48           | 228   | 155   | 3.361    | 1.808,3   | 4,7  | 2,59 | 1.394,8 |
| Maine-et-Loire - 49   | (406) | (290) | (18.194) | (4.442,1) |      |      |         |
| Manche - 50           | 421   | 302   | 15.884   | 3.336,4   | 16,0 | 4,80 | 1.009,8 |
| Marne - 51            | (401) | (180) | (14.888) | (4.209,5) |      |      |         |
| Haute-Marne - 52      | 186   | 150   | 8.887    | 2.373,8   | 10,3 | 4,36 | 1.235,2 |

|                           |       |       |          |           |      |      |         |
|---------------------------|-------|-------|----------|-----------|------|------|---------|
| Mayenne - 53              | 370   | 213   | 12.155   | 3.299,1   | 14,0 | 4,25 | 1.192,5 |
| Meurthe-et-Moselle - 54   | 387   | 366   | 19.716   | 5.435,2   | 23,5 | 4,32 | 1.192,3 |
| Meuse - 55                | 264   | 163   | 8.896    | 2.990,5   | 11,7 | 3,93 | 1.376,8 |
| Morbihan - 56             | 697   | 514   | 30.025   | 7.181,3   | 34,6 | 4,82 | 1.219,5 |
| Moselle - 57              | 460   | 430   | 25.528   | 6.401,5   | 22,3 | 3,48 | 878,3   |
| Nièvre - 58               | 412   | 326   | 11.555   | 3.966,9   | 12,7 | 3,20 | 1.098,3 |
| Nord - 59                 |       |       |          |           |      |      |         |
| Oise - 60                 | 550   | 259   | 25.321   | 5.363,2   | 22,2 | 4,14 | 915,9   |
| Orne - 61                 | 180   | 177   | 9.513    | 2.212,1   | 9,5  | 4,29 | 997,7   |
| Pas-de-Calais - 62        | 595   | 351   | 29.252   | 5.931,1   | 22,5 | 3,80 | 780,6   |
| Puy-de-Dôme - 63          | 722   | 489   | 17.691   | 5.420,4   | 17,4 | 3,21 | 1.001,1 |
| Pyrénées-Atlantiques - 64 | (279) | (394) | (14.547) | (3.875,9) |      |      |         |
| Hautes-Pyrénées - 65      | 173   | 176   | 5.789    | 1.927,9   | 8,3  | 4,29 | 1.469,6 |
| Pyrénées Orientales - 66  | 221   | 253   | 13.789   | 3.175,6   | 12,0 | 3,79 | 904,8   |
| Bas-Rhin - 67             | 241   | 334   | 24.114   | 4.578,7   | 15,0 | 3,28 | 646,0   |
| Haut-Rhin - 68            | 302   | 282   | 18.467   | 4.065,3   | 16,7 | 4,11 | 907,6   |
| Rhône - 69                | 236   | 226   | 13.250   | 4.748,7   | 23,6 | 4,96 | 1.803,0 |
| Haute-Savoie - 70         | 452   | 360   | 14.168   | 4.676,6   | 17,3 | 3,70 | 1.230,2 |
| Saône-et-Loire - 71       | 355   | 333   | 19.930   | 5.436,6   | 23,6 | 4,35 | 1.230,1 |
| Sarthe - 72               |       |       |          |           |      |      |         |
| Savoie - 73               | (330) | (336) | (12.325) | (3.208,4) |      |      |         |



|                            |     |     |        |         |      |      |         |
|----------------------------|-----|-----|--------|---------|------|------|---------|
| Haute-Savoie - 74          | 376 | 333 | 19.245 | 4.502,3 | 21,6 | 4,79 | 1.188,2 |
| Seine-Maritime - 76        | 456 | 307 | 23.407 | 4.487,9 | 20,6 | 4,60 | 894,0   |
| Seine-et-Marne - 77        | 487 | 459 | 28.349 | 8.363,8 | 37,9 | 4,54 | 1.347,0 |
| Yvelines - 78              | 375 | 352 | 15.972 | 4.637,3 | 22,5 | 4,85 | 1.487,9 |
| Deux-Sèvres - 79           | 590 | 266 | 19.230 | 5.271,9 | 18,3 | 3,47 | 967,7   |
| Somme - 80                 | 440 | 311 | 21.947 | 5.047,5 | 23,3 | 4,61 | 1.091,4 |
| Tarn - 81                  | 558 | 422 | 10.280 | 4.004,8 | 9,6  | 2,39 | 930,3   |
| Tarn-et-Garonne - 82       | 96  | 97  | 3.499  | 1.089,1 | 4,7  | 4,31 | 1.365,8 |
| Var - 83                   | 244 | 252 | 11.887 | 2.716,5 | 13,5 | 4,97 | 1.148,7 |
| Vaucluse - 84              | 249 | 168 | 8.570  | 2.293,3 | 10,1 | 4,40 | 1.221,7 |
| Vendée - 85                | 654 | 665 | 23.723 | 5.434,1 | 17,6 | 3,24 | 745,2   |
| Vienne - 86                | 282 | 197 | 10.750 | 3.049,5 | 12,1 | 3,97 | 1.126,8 |
| Haute-Vienne - 87          | 665 | 323 | 16.158 | 5.067,2 | 16,0 | 3,16 | 1.012,0 |
| Vosges - 88                | 368 | 355 | 16.496 | 4.282,9 | 20,4 | 4,77 | 1.289,2 |
| Yonne - 89                 | 469 | 408 | 17.130 | 6.266,7 | 22,1 | 3,52 | 1.351,4 |
| Territoire de Belfort - 90 | 73  | 60  | 2.999  | 6.498,1 | 2,7  | 4,16 | 941,0   |
| Essonne - 91               | 448 | 328 | 16.337 | 4.333,9 | 19,8 | 4,57 | 1.215,2 |
| Hauts-de-Seine - 92        | 116 | 117 | 3.162  | 1.293,4 | 6,1  | 4,75 | 1.946,3 |
| Seine-Saint-Denis - 93     | 167 | 172 | 3.397  | 1.436,1 | 5,6  | 3,89 | 1.602,2 |
| Val-de-Marne - 94          | 162 | 159 | 1.819  | 1.370,6 | 4,2  | 3,08 | 2.322,3 |
| Val-d'Oise - 95            | 176 | 207 | 11.812 | 2.347,3 | 12,6 | 5,39 | 1.105,8 |

**B - LES SERVICES REGULIERS**  
**(Année scolaire 1979-1980)**

# NOMBRE D'ELEVES TRANSPORTES SUBVENTIONNES

— en milliers —

|  |               |       |
|--|---------------|-------|
| Nombre total d'élèves transportés et subventionnés |               | 704,4 |
| dont subventionnés par                             | l'Education   | 701,1 |
|  | l'Agriculture | 3,3   |

## COUT DU TRANSPORT SCOLAIRE PAR LIGNES REGULIERES

|      |   |         |
|------|---|---------|
|      | Coût total (en millions de francs)                  | 786,6   |
| dont | Subvention de l'Education (en millions de francs)   | 478,4   |
|      | Subvention de l'Agriculture (en millions de francs) | 2,7     |
|      | Dépense annuelle moyenne par élève (en francs)      | 1.116,6 |

