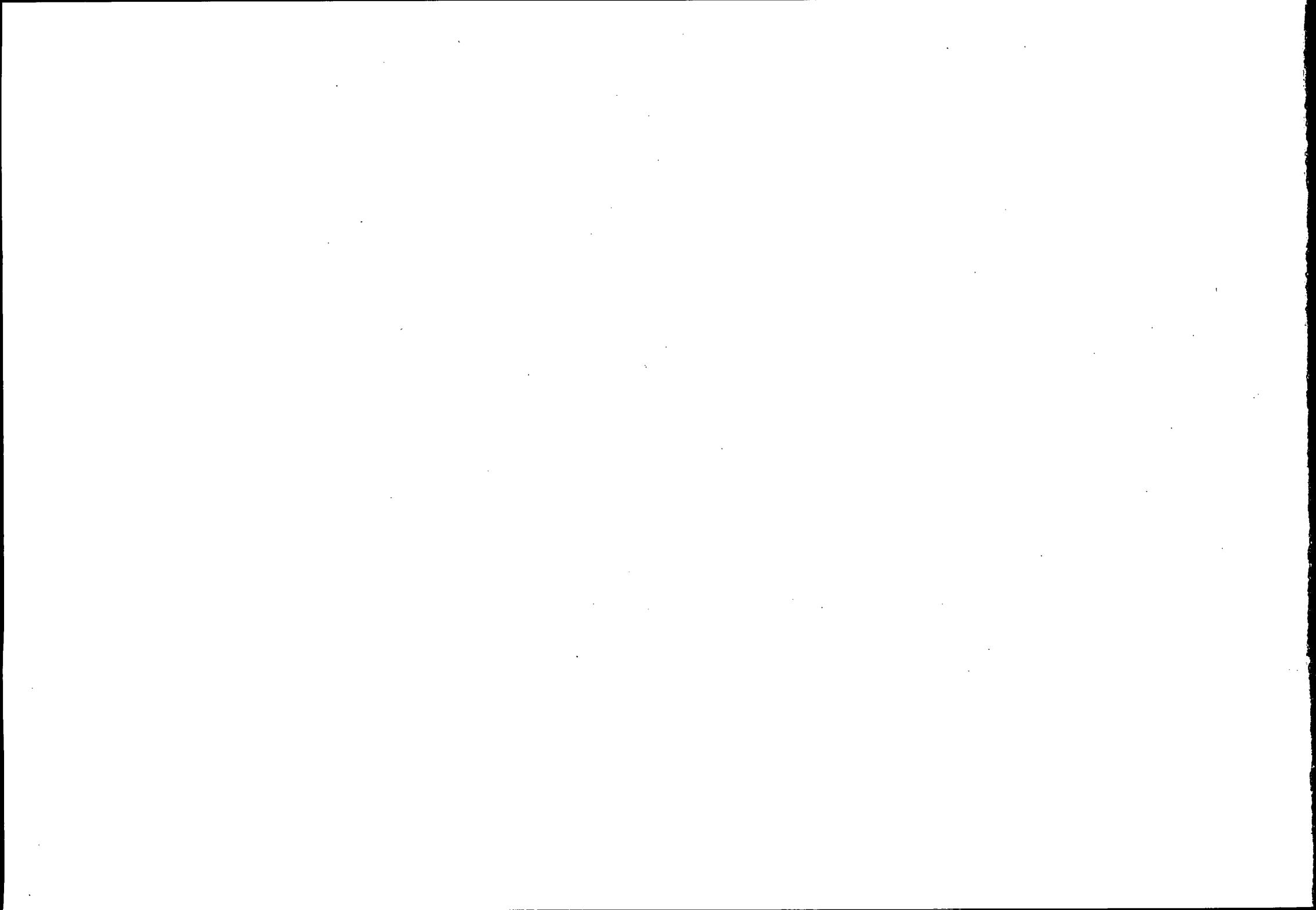


MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

LES TRANSPORTS SCOLAIRES **Année scolaire 1979-1980**



NOTE AU LECTEUR

Le Département des Statistiques des transports a lancé, à partir de l'année scolaire 1978-1979, un nouveau système de recueil de données statistiques en matière de transports scolaires. Ce sont les principaux résultats de l'année scolaire 1979-1980 qui sont présentés ici.

Cette enquête concerne le transport scolaire sur « circuits spéciaux » et sur « lignes régulières ».

Les circuits spéciaux sont réservés aux élèves et soumis à autorisation préalable.

Les services réguliers sont des services de transport public utilisés par tous les voyageurs.

Ces deux types de transport sont réglementés par le décret n° 73-462 du 4 mai 1973. Ils sont soumis à la coordination des transports et à la réglementation sur le financement de l'Etat (Décret n° 69-520 du 31 mai 1969).

SOURCES

Les différentes composantes de l'information en matière de transports scolaires sont recueillies à partir de documents existant au sein des services extérieurs de chaque administration.

1. Décision préfectorale de création d'un service.
2. Contrat de transport d'élèves passé entre l'organisateur et l'exécutant d'un service, selon le contrat type de l'arrêté du 12 juin 1973.
3. La décision d'agrément ministériel, conformément au décret n° 69-520 du 31 mai 1969.

COLLECTE

En vue d'une saisie informatique, trois types de fiches sont collectées par le département des statistiques des transports.

- Les fiches « A » qui reprennent certaines informations contenues dans les contrats. A raison d'une fiche par « circuit » ou par « lot de circuits », elles constituent la partie la plus importante de la collecte.
- Une fiche « B » qui regroupe l'ensemble des données concernant les lignes régulières.
- Une fiche « C » qui est une fiche récapitulative.

Ces fiches sont établies par les D.D.E. et les préfetures de chaque département.

CHAMP DE L'ENQUETE

Paris excepté, tous les départements de la France métropolitaine sont interrogés.

Cette enquête concerne tous les circuits desservant des établissements de l'Education, de l'Agriculture et de la Santé.

Pour les lignes régulières, sont recensés : tous les transporteurs publics, toutes les lignes inscrites à un plan de transport ou intérieures à un périmètre de transport urbain, ainsi que tous les élèves subventionnés.

RESULTATS 1979-1980

Circuits spéciaux :

Sur les 95 départements interrogés, 13 départements n'ont pas pu être exploités.

Tous les résultats ventilés ne portent donc que sur 82 départements.

Toutefois, au début de cette brochure, nous présentons une estimation « France entière » des principaux agrégats.

Lignes régulières :

Seize départements n'ont pas pu être exploités.

Les résultats manquant ont été estimés.

A - LES CIRCUITS SPECIAUX
(Année scolaire 1979-1980)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

RESULTATS « FRANCE ENTIERE »

(Paris excepté)

Nombre de circuits		33.698			
Nombre moyen de jours de fonctionnement d'un circuit		186,1			
Nombre total d'élèves transportés quotidiennement (1) (en milliers)		1.343,4	Elèves de l'enseignement public	Elèves de l'enseignement privé	
dont (2) subventionnés par		1.204,4	1.078,5	125,9	
		l'Education	8,9	3,3	5,6
		l'Agriculture	4,4		
		la Santé (3)	1.217,7		
TOTAL					
Distance totale parcourue pendant l'année scolaire (en millions de km)		372,4			

(1) Pour une journée scolaire normale.

(2) Il s'agit ici des élèves bénéficiant de la subvention d'Etat. Celle-ci est fixée à 65 % au maximum des dépenses de fonctionnement du circuit.

(3) Il s'agit là principalement d'enfants handicapés fréquentant des Instituts Médicaux Spécialisés relevant du Ministère de la Santé. Ils sont pris en charge à 100 % par l'Etat.

Les résultats suivants ne concernent que les 82 départements exploités.

DISTANCE PARCOURUE SUR UN CIRCUIT
DISTANCE TOTALE PARCOURUE

en km

Distance journalière moyenne
parcourue sur un circuit

Total

59,5

En charge

40,6

A vide

18,9

en km

Distance annuelle moyenne
parcourue sur un circuit

11.066

7.546

3.520

en millions de km

Distance totale parcourue
pendant l'année scolaire

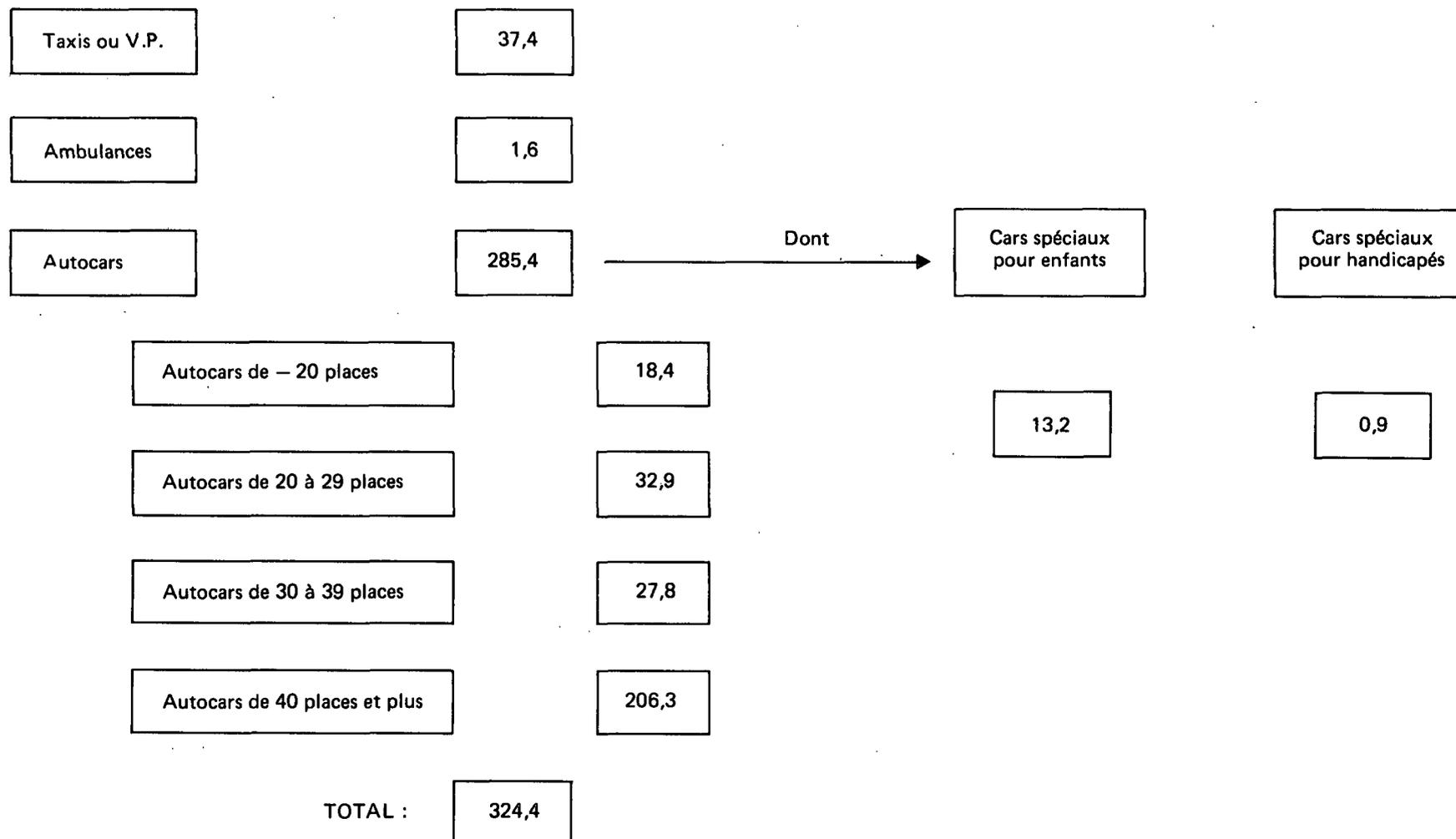
324,4

221,2

103,2

**REPARTITION DE LA DISTANCE TOTALE PARCOURUE
PENDANT L'ANNÉE SCOLAIRE
SUIVANT LES DIFFÉRENTS TYPES DE VÉHICULES UTILISÉS**

Distance totale parcourue dans l'année
(en millions de km)



**REPARTITION DES CIRCUITS SPECIAUX
SUIVANT LA QUALITE DE L'ORGANISATEUR**

Qualité de l'organisateur	Nombre de circuits organisés	%	Nombre d'élèves transportés chaque jour – en milliers –	Distance totale parcourue dans l'année – en millions de km –
Département (1)	9.047	30,8	357,4	106,7
Commune	8.795	30,0	296,5	74,7
Syndicat de communes	7.818	26,7	360,4	99,2
Etablissement d'enseignement	642	2,2	23,5	8,7
Association (2) de Parents d'élèves ou Familiale	2.984	10,2	125,7	34,8
Autre (Transporteurs)	31	0,1	1,3	0,3
TOTAL :	29.317	100,0	1.164,8	324,4

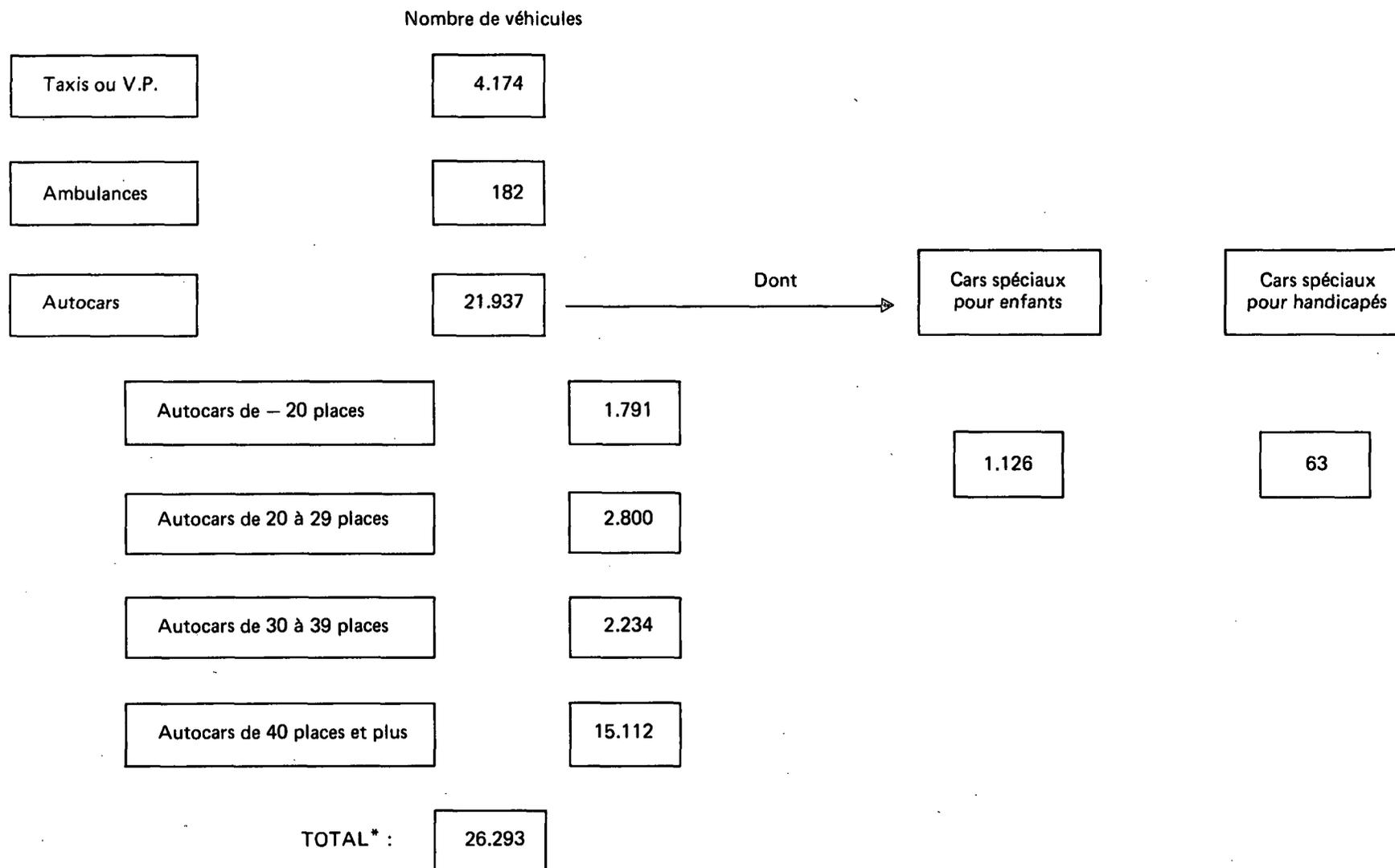
(1) 10 départements sont organisateurs uniques, 11 départements sont organisateurs de plus de 80 % des circuits, 4 départements sont organisateurs de plus de 50 % des circuits. Au total, 43 départements sont organisateurs.

(2) Depuis le décret du 4 mai 1973, les associations n'ont plus la possibilité d'organiser des services nouveaux.

**REPARTITION DES CIRCUITS SPECIAUX
SUIVANT L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR LE TRANSPORTEUR**

Activité principale du transporteur (A.P.E.) (code INSEE)	Nombre de circuits organisés	%	Nombre d'élèves transportés chaque jour — en milliers —	Distance totale parcourue dans l'année — en millions de km —
Transport urbain de voyageurs APE 6921	409	1,4	27,6	5,0
Transport routier de voyageurs APE 6922	18.164	62,0	886,9	228,5
Autres transports APE 6800 à 7499, sauf 6921 et 6922	1.958	6,7	54,4	21,7
Activités autres que le transport, Particuliers APE 0001 à 6799 et 7500 à 8999	5.107	17,4	83,4	41,6
Administration APE 9000 à 9999	3.679	12,5	112,6	27,6
TOTAL :	29.317	100,0	1.164,9	324,4

COMPOSITION DU PARC HABITUELLEMENT UTILISÉ POUR LE TRANSPORT SCOLAIRE



* Il est possible que certains véhicules soient utilisés sur plus d'un circuit. Ils peuvent alors être comptés plusieurs fois. D'après les déclarations des départements, cette réutilisation représente environ 11 % du parc réel.

**REPARTITION DES CIRCUITS
SUIVANT LA DISTANCE JOURNALIERE QUE L'ON Y PARCOURT
(pour une journée scolaire normale)**

de 20 en 20 km	Nombre de circuits	%
- 20 km	2.431	8,3
20 à 39 km	6.934	23,6
40 à 59 km	7.391	25,2
60 à 79 km	5.621	19,2
80 à 99 km	3.287	11,2
100 km et plus	3.653	12,5
TOTAL :	29.317	100,0

Rappel :

Distance journalière moyenne parcourue sur un circuit :

→ 59,5 km

VENTILATION DES VÉHICULES SUIVANT LA TAILLE DES CIRCUITS

	Taxis V.P.	Ambu- lances	Autocars Total	- 20 places	20 à 29 places	30 à 39 places	40 places et plus	TOTAL
de 20 en 20 km								
- 20 km	716 17,1	13 7,1	976 4,4	148 8,3	190 6,8	122 5,5	516 3,4	1.705 6,5
de 20 à 39 km	1.548 37,1	62 34,1	3.509 16,0	546 30,5	663 23,7	398 17,8	1.902 12,6	5.119 19,5
de 40 à 59 km	848 20,4	48 26,4	5.222 23,8	412 23,0	747 26,7	597 26,7	3.466 22,9	6.118 23,2
de 60 à 79 km	486 11,6	31 17,0	4.679 21,3	297 16,6	534 19,0	494 22,1	3.354 22,2	5.196 19,8
de 80 à 99 km	224 5,4	14 7,7	3.020 13,8	180 10,0	277 9,9	285 12,8	2.278 15,1	3.258 12,4
100 km et plus	352 8,4	14 7,7	4.531 20,7	208 11,6	389 13,9	338 15,1	3.596 23,8	4.897 18,6
Ensemble	4.174 100	182 100	21.937 100	1.791 100	2.800 100	2.234 100	15.112 100	26.293 100

Cars spécialement aménagés
pour enfants

Cars spécialement aménagés
pour handicapés

→ DONT :

92
8,2

306
27,2

307
27,3

212
18,8

111
9,8

98
8,7

1.126
100

1
1,6

3
4,8

7
11,1

6
9,5

5
7,9

41
65,1

63
100

LE COUT DES CIRCUITS SPÉCIAUX

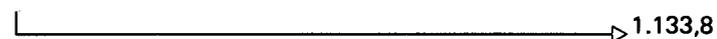
Coût au kilomètre (en francs)



Coût à l'élève transporté à la journée



Coût annuel moyen par élève transporté (en francs)



Coût total annuel (en millions de francs)



**COÛT JOURNALIER PAR ELEVE SUIVANT LA TAILLE DES CIRCUITS
ET LE TYPE DE VEHICULE**

	Taxis V.P.	Ambu- lances	Autocars Total	- 20 places	20 à 29 places	30 à 39 places	40 places et plus	TOTAL
de 20 en 20 km								
- 20 km	5,11	28,73	3,38	7,35	3,13	3,04	3,08	3,61
de 20 à 39 km	6,93	42,95	4,57	7,00	4,98	4,79	4,24	4,80
de 40 à 59 km	9,45	57,58	5,48	8,31	6,65	5,95	5,19	5,62
de 60 à 79 km	10,88	59,03	6,34	9,85	7,18	6,96	6,09	6,46
de 80 à 99 km	12,96	63,05	6,85	9,51	7,75	8,20	6,57	6,97
100 km et plus	20,13	66,77	7,00	13,85	10,48	8,23	6,60	7,20
Ensemble	9,27	51,36	5,98	8,86	6,70	6,44	5,74	6,11 (1)

(1) Les coûts présentés dans ce tableau ont été calculés sans tenir compte des « Mercredis » et « Samedis », journées pendant lesquelles les circuits fonctionnent différemment des autres jours.

**COUT AU KM SUIVANT LA TAILLE DES CIRCUITS
ET LE TYPE DE VEHICULE**

	Taxis V.P.	Ambu- lances	Autocars Total	— 20 places	20 à 29 places	30 à 39 places	40 places et plus	TOTAL
de 20 en 20 km								
— 20 km	1,92	5,16	6,63	6,81	4,14	5,53	8,00	4,68
de 20 à 39 km	1,76	3,21	5,14	3,49	3,63	4,80	6,28	4,15
de 40 à 59 km	1,84	2,73	4,75	3,24	3,55	4,36	5,21	4,39
de 60 à 79 km	1,75	2,11	4,32	2,97	3,32	4,05	4,61	4,09
de 80 à 99 km	1,85	1,82	4,02	2,64	2,99	3,68	4,30	3,87
100 km et plus	1,75	2,51	3,65	2,54	2,90	3,33	3,85	3,49
Ensemble	1,79	2,56	4,26	3,10	3,30	3,99	4,57	3,96

(1) Les coûts présentés dans ce tableau ont été calculés sans tenir compte des « Mercredis » et « Samédies », journées pendant lesquelles les circuits fonctionnent différemment des autres jours.

RESULTATS DÉPARTEMENTAUX

Les chiffres placés entre parenthèses sont relatifs à l'année scolaire 1978-1979. Ils sont donnés à titre indicatif.

	Nombre de circuits	Nombre de véhicules (1)	Nombre d'élèves transportés (2)	Nombre total de km parcourus (en milliers)	Coût total annuel (en millions de F)	Coût au kilomètre	Coût annuel par élève
Ain - 01	299	272	12.824	4.120,9	17,5	4,25	1.377,5
Aisne - 02	431	225	21.369	5.475,0	23,4	4,28	1.147,3
Allier - 03	237	187	10.138	2.993,9	12,7	4,24	1.302,2
Alpes de Haute Provence - 04	111	115	4.103	1.539,8	5,0	3,28	1.256,3
Hautes Alpes - 05	116	113	3.473	1.226,7	3,7	3,05	1.081,3
Alpes Maritimes - 06	127	126	6.828	1.353,9	6,9	5,10	1.029,5
Ardèche - 07	162	185	6.237	1.741,4	6,7	3,83	1.093,3
Ardennes - 08	277	168	10.310	3.711,5	13,5	3,64	1.357,2
Ariège - 09	98	116	3.349	1.353,4	3,9	2,86	1.225,8
Aube - 10	285	185	10.554	4.057,1	14,7	3,62	1.452,5
Aude - 11	(127)	(151)	(3.092)	(1.890,6)			

(1) Il s'agit là du parc réel. Un véhicule même utilisé sur plusieurs circuits n'est compté qu'une fois.

(2) Pour une journée scolaire normale.

Aveyron - 12	896	770	12.859	5.844,6	14,3	2,45	1.111,7
Bouches-du-Rhône - 13	366	597	26.846	7.364,9	34,7	4,71	1.346,5
Calvados - 14	556	326	22.111	5.739,1	21,1	3,68	973,3
Cantal - 15	499	266	6.814	3.110,8	6,5	2,09	981,5
Charentes - 16	547	259	17.299	4.968,6	18,8	3,79	1.118,5
Charentes-Maritimes - 17	308	184	15.341	3.180,4	10,7	3,37	698,5
Cher - 18	220	225	10.834	3.545,6	14,0	3,94	1.301,7
Corrèze - 19	348	353	9.074	3.582,5	13,0	3,64	1.443,5
Corse du Sud - 2A	65	85	2.412	732,0	4,1	5,61	1.779,3
Haute Corse - 2B	(76)	(88)	(3.127)	(692,1)			
Côte-d'Or - 21	416	369	14.957	5.473,8	19,3	3,52	1.288,2
Côtes-du-Nord - 22	(304)	(262)	(14.199)	(3.037,9)			
Creuse - 23	548	388	8.635	4.948,0	12,1	2,48	1.425,1
Dordogne - 24	(458)	(454)	(16.309)	(4.790,8)			
Doubs - 25	264	370	14.325	5.008,1	19,7	3,94	1.409,5
Drôme - 26	328	250	10.312	3.200,0	12,9	4,03	1.308,5
Eure - 27	(400)	(369)	(19.215)	(3.693,6)			
Eure-et-Loir - 28	498	333	20.724	5.312,3	20,3	3,83	980,5
Finistère - 29	583	447	21.336	5.271,1	24,9	4,73	1.172,0
Gard - 30	183	219	8.684	2.708,9	11,4	4,20	1.347,8
Haute-Garonne - 31	(373)	(360)	(15.575)	(4.784,3)			

Gers - 32	306	296	10.228	3.889,6	13,9	3,59	1.363,6
Gironde - 33	702	493	31.681	5.653,1	27,8	4,92	886,5
Hérault - 34	216	222	7.830	2.282,9	10,8	4,75	1.385,3
Ille-et-Vilaine - 35	347	342	22.917	5.625,8	23,9	4,25	1.069,6
Indre - 36	197	192	8.259	2.574,0	9,8	3,80	1.182,9
Indre-et-Loire - 37	259	256	17.342	3.678,9	15,9	4,33	965,2
Isère - 38	351	456	21.477	6.415,1	24,4	3,81	1.160,3
Jura - 39	428	387	11.508	3.527,1	15,2	4,31	1.331,3
Landes - 40	290	200	12.403	4.234,8	16,3	3,85	1.314,2
Loir-et-Cher - 41	408	199	13.330	2.882,5	11,2	3,89	846,2
Loire - 42	420	408	14.530	4.791,1	18,5	3,86	1.282,6
Haute-Loire - 43	(424)	(347)	(8.550)	(3.721,6)			
Loire-Atlantique - 44	876	602	36.544	9.537,4	42,7	4,48	1.207,0
Loiret - 45	390	232	14.999	3.173,3	15,6	4,90	1.063,9
Lot - 46	241	215	5.189	2.504,4	7,5	2,98	1.442,5
Lot-et-Garonne - 47	215	252	11.435	3.816,5	14,2	3,71	1.268,7
Lozère - 48	228	155	3.361	1.808,3	4,7	2,59	1.394,8
Maine-et-Loire - 49	(406)	(290)	(18.194)	(4.442,1)			
Manche - 50	421	302	15.884	3.336,4	16,0	4,80	1.009,8
Marne - 51	(401)	(180)	(14.888)	(4.209,5)			
Haute-Marne - 52	186	150	8.887	2.373,8	10,3	4,36	1.235,2

Mayenne - 53	370	213	12.155	3.299,1	14,0	4,25	1.192,5
Meurthe-et-Moselle - 54	387	366	19.716	5.435,2	23,5	4,32	1.192,3
Meuse - 55	264	163	8.896	2.990,5	11,7	3,93	1.376,8
Morbihan - 56	697	514	30.025	7.181,3	34,6	4,82	1.219,5
Moselle - 57	460	430	25.528	6.401,5	22,3	3,48	878,3
Nièvre - 58	412	326	11.555	3.966,9	12,7	3,20	1.098,3
Nord - 59							
Oise - 60	550	259	25.321	5.363,2	22,2	4,14	915,9
Orne - 61	180	177	9.513	2.212,1	9,5	4,29	997,7
Pas-de-Calais - 62	595	351	29.252	5.931,1	22,5	3,80	780,6
Puy-de-Dôme - 63	722	489	17.691	5.420,4	17,4	3,21	1.001,1
Pyrénées-Atlantiques - 64	(279)	(394)	(14.547)	(3.875,9)			
Hautes-Pyrénées - 65	173	176	5.789	1.927,9	8,3	4,29	1.469,6
Pyrénées Orientales - 66	221	253	13.789	3.175,6	12,0	3,79	904,8
Bas-Rhin - 67	241	334	24.114	4.578,7	15,0	3,28	646,0
Haut-Rhin - 68	302	282	18.467	4.065,3	16,7	4,11	907,6
Rhône - 69	236	226	13.250	4.748,7	23,6	4,96	1.803,0
Haute-Savoie - 70	452	360	14.168	4.676,6	17,3	3,70	1.230,2
Saône-et-Loire - 71	355	333	19.930	5.436,6	23,6	4,35	1.230,1
Sarthe - 72							
Savoie - 73	(330)	(336)	(12.325)	(3.208,4)			

Haute-Savoie - 74	376	333	19.245	4.502,3	21,6	4,79	1.188,2
Seine-Maritime - 76	456	307	23.407	4.487,9	20,6	4,60	894,0
Seine-et-Marne - 77	487	459	28.349	8.363,8	37,9	4,54	1.347,0
Yvelines - 78	375	352	15.972	4.637,3	22,5	4,85	1.487,9
Deux-Sèvres - 79	590	266	19.230	5.271,9	18,3	3,47	967,7
Somme - 80	440	311	21.947	5.047,5	23,3	4,61	1.091,4
Tarn - 81	558	422	10.280	4.004,8	9,6	2,39	930,3
Tarn-et-Garonne - 82	96	97	3.499	1.089,1	4,7	4,31	1.365,8
Var - 83	244	252	11.887	2.716,5	13,5	4,97	1.148,7
Vaucluse - 84	249	168	8.570	2.293,3	10,1	4,40	1.221,7
Vendée - 85	654	665	23.723	5.434,1	17,6	3,24	745,2
Vienne - 86	282	197	10.750	3.049,5	12,1	3,97	1.126,8
Haute-Vienne - 87	665	323	16.158	5.067,2	16,0	3,16	1.012,0
Vosges - 88	368	355	16.496	4.282,9	20,4	4,77	1.289,2
Yonne - 89	469	408	17.130	6.266,7	22,1	3,52	1.351,4
Territoire de Belfort - 90	73	60	2.999	6.498,1	2,7	4,16	941,0
Essonne - 91	448	328	16.337	4.333,9	19,8	4,57	1.215,2
Hauts-de-Seine - 92	116	117	3.162	1.293,4	6,1	4,75	1.946,3
Seine-Saint-Denis - 93	167	172	3.397	1.436,1	5,6	3,89	1.602,2
Val-de-Marne - 94	162	159	1.819	1.370,6	4,2	3,08	2.322,3
Val-d'Oise - 95	176	207	11.812	2.347,3	12,6	5,39	1.105,8

B - LES SERVICES REGULIERS
(Année scolaire 1979-1980)

NOMBRE D'ELEVES TRANSPORTES SUBVENTIONNES

— en milliers —

Nombre total d'élèves transportés et subventionnés		704,4
dont subventionnés par	l'Education	701,1
	l'Agriculture	3,3

COUT DU TRANSPORT SCOLAIRE PAR LIGNES REGULIERES

	Coût total (en millions de francs)	786,6
dont	Subvention de l'Education (en millions de francs)	478,4
	Subvention de l'Agriculture (en millions de francs)	2,7
	Dépense annuelle moyenne par élève (en francs)	1.116,6

