direction
des Affaires
économiques
et internationales

chiffres & analyses

# Données détaillées structurelles du SES

# L'utilisation des véhicules utilitaires légers en 2000

janvier 2003

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ministère
de l'Équipement
des Transports
du Logement
du Tourisme et
de la Mer

**Pour tout renseignement complémentaire concernant cette enquête et ses résultats, contacter Jean-Pierre DECURE**
**☎ : 01 40 81 14 23**
**📠 : 01 40 81 17 72**
**💻 : jean-pierre.decure@equipement.gouv.fr**

**Notations**

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

Le symbole « /// » signifie que l'information ne peut être fournie vu l'absence de données ou le nombre trop faible d'observations.

# SOMMAIRE


Avertissement ..... 5

Résultats généraux ..... 7

Résultats détaillés ..... 19

1. Parc en service ..... 21

2. Activité de l'utilisateur ..... 27

3. Age et mutations des véhicules ..... 31

4. Consommation de carburant ..... 39

5. Parcours ..... 43

6. Utilisation ..... 53

Méthodologie ..... 81

# AVERTISSEMENT

Les véhicules utilitaires légers (camionnettes et camions [1], y compris les fourgonnettes dérivées de voitures particulières, de moins de trois tonnes de charge utile) remplissent une fonction économique dont la connaissance intéresse l'administration et les professionnels (transporteurs, constructeurs, équipementiers, etc.).

L'enquête réalisée en 2001 sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers a permis d'établir des statistiques de parc, de trafic et de consommation de carburant. De plus, l'activité des utilisateurs des véhicules utilitaires légers est décrite ainsi que l'usage de ces véhicules.

C'est un complément à l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM). En effet, celle-ci couvre annuellement le champ des transports routiers de marchandises effectués par les véhicules utilitaires lourds immatriculés en France : camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges).

Les enquêtes précédentes sur les véhicules utilitaires légers avaient couvert les années 1981, 1986, 1991 et 1996.

**Les véhicules utilitaires légers du champ de l'enquête**

Les véhicules soumis à l'enquête sont les camionnettes et camions de moins de trois tonnes de charge utile, mis en circulation entre 1981 et 2000.

Les fourgonnettes dérivées de voitures particulières ayant certaines caractéristiques sont homologuées pour des raisons fiscales en tant que véhicules utilitaires, et retenues dans le champ de l'enquête.
En 1991, la carrosserie « fourgonnette dérivée de voiture particulière » a été créée. Auparavant, ce type de véhicule était enregistré en tant que « fourgon ordinaire ».

Dans le chapitre « RÉSULTATS GÉNÉRAUX », outre les résultats généraux concernant l'année 2000, on trouvera la reprise de l'« infos rapides » intitulée « LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS EN 2000 » (numéro 173 de décembre 2002) et quelques tableaux complémentaires sur les évolutions constatées entre 1991 et 2000.

La reproduction et la publication des renseignements de cette brochure sont autorisées à condition d'en indiquer la source.

[1] Au contraire des enquêtes précédentes, les véhicules automoteurs spécialisés sont exclus du champ de l'enquête.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Camionnettes et camions de moins de 3 tonnes de charge utile, immatriculés de 1981 à 2000
**(situation au 1er janvier 2001)**

## Les véhicules

Parc en service : 5 016 000.
95 % utilisés.

73 % de charge utile inférieure ou égale à 1 tonne.
99 % de poids total en charge autorisé inférieur ou égal à 3,5 tonnes.
Charge utile moyenne : 0,7 tonne.

Proportion de fourgons ordinaires : 80 %.

Age moyen : 8,4 ans.

## Les utilisateurs en 2000

36 % sont utilisés par une société.
19 % sont utilisés par une entreprise individuelle.
36 % sont utilisés par un particulier.

*Pour les véhicules utilisés par des professionnels*

24 % sont utilisés par la construction.
17 % sont utilisés par le commerce.
12 % sont utilisés par les services aux entreprises, y compris les postes et télécommunications.
16 % sont utilisés par l'agriculture, sylviculture et pêche.
4 % sont utilisés par les transports.
6 % sont utilisés par l'administration.

*Pour les véhicules utilisés par des particuliers*

28 % sont utilisés par des retraités.
28 % sont utilisés par des ouvriers.
13 % sont utilisés par les professions intermédiaires.
7 % sont utilisés par des employés.

## Le carburant

Supercarburant avec substitut de plomb (10 % du parc)
avec une consommation moyenne de 9,3 l/100 km.

Supercarburant sans plomb 95 (5 % du parc)
avec une consommation moyenne de 9,1 l/100 km.

Supercarburant sans plomb 98 (5 % du parc)
avec une consommation moyenne de 9,3 l/100 km.

Gazole (77 % du parc)
avec une consommation moyenne de 9 l/100 km.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX
## (suite)

Camionnettes et camions de moins de 3 tonnes de charge utile, immatriculés de 1981 à 2000
**(situation au 1er janvier 2001)**

## Les parcours

Kilométrage annuel moyen en 2000 : 16 200 km.

*Selon le motif de déplacement*

20 % des distances parcourues correspondent à des déplacements « domicile-travail ».
17 % des distances parcourues correspondent
à du transport de marchandises pour motifs professionnels.
32 % des distances parcourues correspondent
à du transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels.
6 % des distances parcourues correspondent à d'autres déplacements professionnels.
25 % des distances parcourues correspondent à des déplacements non professionnels.

*Selon la nature des trajets*

46 % des distances parcourues correspondent à des déplacements en zone urbaine.
45 % des distances parcourues correspondent à des déplacements sur route ou autoroute.
9 % des distances parcourues correspondent à des déplacements sur chantier ou autres.

*Selon la zone de trajet*

91 % des distances parcourues correspondent à des trajets locaux dans un rayon de 150 km.
9 % des distances parcourues correspondent à des trajets nationaux à plus de 150 km.
La part des distances parcourues correspondant à des trajets internationaux est négligeable.

## Répartition des types d'utilisation selon le motif de déplacement
**(réponses multiples)**

39 % du parc utilisé pour des déplacements « domicile-travail ».
27 % du parc utilisé pour du transport de marchandises pour motifs professionnels.
51 % du parc utilisé pour du transport d'autres biens
que des marchandises pour motifs professionnels.
13 % du parc utilisé pour d'autres déplacements professionnels.
1 % du parc utilisé pour des déménagements.
35 % du parc utilisé pour des déplacements non professionnels.

## Nature des trajets
**(réponses multiples)**

81 % du parc utilisé en zone urbaine.
78 % du parc utilisé sur route ou autoroute.
22 % du parc utilisé sur chantier ou autres.

## Zone de trajet
**(réponses multiples)**

81 % du parc réalisent habituellement des trajets locaux dans un rayon de 150 km.
24 % du parc réalisent habituellement des trajets nationaux à plus de 150 km.
2 % du parc réalisent habituellement des trajets internationaux.

# LES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS EN 2000

Au début de 2001, cinq millions de véhicules utilitaires légers étaient en service. Ces véhicules (camionnettes [1], y compris les dérivés de voitures particulières, immatriculées en France, de moins de trois tonnes de charge utile) jouent un rôle économique important. Avec 77 milliards de véhicules-kilomètres en 2000, ils ont réalisé presque quatre fois plus de véhicules-kilomètres que les 432 000 véhicules utilitaires lourds immatriculés en France [2] pour un potentiel instantané de transport (exprimé en tonnes) deux fois inférieur.

## Le parc progresse toujours et vieillit légèrement

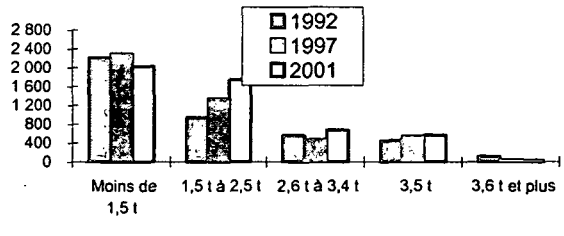
Au début de 2001, 5 016 000 véhicules utilitaires légers étaient en service, dont 4 771 000 utilisés compte tenu des immobilisations de longue durée.
De 1992 à 2001, le parc en service des véhicules utilitaires légers a progressé de 18 %. Après la croissance de 3,8 % en moyenne annuelle observée entre 1987 et 1992, le rythme s'est ralenti avec une évolution de 1,9 % par an à partir de 1992 puis de 1,8 % entre 1997 et 2001. Cette augmentation est presque entièrement due à la catégorie des véhicules de 1,5 tonne à 2,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC), dont le nombre augmente de 30 %, alors que la catégorie des moins de 1,5 tonne de PTAC diminue de 12 %.
Les caractéristiques techniques moyennes déjà observées en 1997 ont en général peu varié. La charge utile moyenne d'un véhicule utilitaire léger est toujours de 0,7 tonne, soit un potentiel instantané de transport du parc en service de 3,5 millions de tonnes de charge utile. Près des trois quarts (73 %) de ces véhicules ne dépassent pas une tonne de charge utile. A titre de comparaison, le potentiel instantané des véhicules lourds est d'environ 7,3 millions de tonnes.
Presque tous les véhicules couverts par l'enquête peuvent être conduits avec le permis B (permis de tourisme) ; 99% des véhicules ont en effet au plus 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge.
La carrosserie la plus fréquente est le « fourgon ordinaire » (80% du parc). Mais cette carrosserie « fourgon » peut recouvrir des carrosseries d'aspects divers (pick-up par exemple et 41 % de fourgons ont moins de 1,5 tonne de PTAC). Entre 1997 et 2001, le nombre de dérivés de voitures particulières a doublé, soit un effectif de 602 000.
En 2001, les « Renault » représentent 41 % du parc, les « Citroën » 20 % et les « Peugeot » 16 %.
L'âge moyen est légèrement plus élevé en 2001 qu'en 1997. Il est de 8,4 ans alors qu'en 1997 l'âge moyen était de huit ans (sept ans en 1992).

**Evolution du parc en service selon la classe de PTAC**

Unité : millier de véhicules

| Classes de PTAC (en tonnes) | 01/01/92 | 01/01/97 | 01/01/01 | 97/92 | 01/97 | 01/92 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Moins de 1,5 t | 2 206 | 2 296 | 2 019 | 4% | -12% | -8% |
| 1,5 t à 2,5 t | 934 | 1 338 | 1 734 | 43% | 30% | 86% |
| 2,6 t à 3,4 t | 562 | 462 | 671 | -18% | 45% | 19% |
| 3,5 t | 446 | 535 | 561 | 20% | 5% | 26% |
| 3,6 t et plus | 108 | 40 | 31 | -63% | -23% | -71% |
| **Total** | **4 256** | **4 671** | **5 016** | **10%** | **7%** | **18%** |

**Evolution du parc en service selon la classe de PTAC (millier de véhicules)**




[1] Au contraire des enquêtes précédentes, les véhicules automoteurs spécialisés sont exclus du champ de l'enquête.

[2] Les 236 000 camions de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans (avec ou sans remorque de tous âges) et 196 000 tracteurs routiers de moins de 15 ans (avec des semi-remorques de tous âges) ont effectué en 2000 21 milliards de véhicules-kilomètres.

## Plus de la moitié du parc est utilisé par les particuliers et les entreprises individuelles, mais ce sont les sociétés qui accroissent le plus leur parc

Le parc des véhicules utilisés [1] par les particuliers et les entreprises individuelles a augmenté de 3 % en 2001 par rapport à 1997, après la stabilité observée entre 1992 et 1997.
De 1997 à 2001, le parc des véhicules utilisés par les particuliers (hors exploitants agricoles) a augmenté de 15 % alors que entre 1992 et 1997, la progression était de 8 %.
Dans l'agriculture, le parc des véhicules utilisés par l'ensemble des exploitants agricoles (particuliers) et des entreprises individuelles est stable, en revanche celui des sociétés est en forte croissance (+ 45 %).
Au total, le parc utilisé par les sociétés en 2001 augmente de 14 % par rapport à 1997, soit à un rythme légèrement plus accentué qu'entre 1992 et 1997.

**Evolution du parc utilisé selon la situation de l'utilisateur**

Unité : millier de véhicules

| Situation | 1/1/1992 | 1/1/1997 | 1/1/2001 | 1997/1992 | 2001/1997 | 2001/1992 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Agriculture** | | | | | | |
| Particulier (exploitant agricole) et entreprise individuelle | 311 | 393 | 310 | 26% | -21% | 0% |
| Société | 48 | 132 | 191 | 175% | 45% | 298% |
| Autre * | 10 | 10 | 5 | 0% | -50% | -50% |
| **Total** | **369** | **535** | **506** | **45%** | **-5%** | **37%** |
| **Hors agriculture** | | | | | | |
| Particulier | 1 359 | 1 472 | 1 698 | 8% | 15% | 25% |
| Société | 1 294 | 1 385 | 1 541 | 7% | 11% | 19% |
| Entreprise individuelle | 855 | 667 | 612 | -22% | -8% | -28% |
| Autre * | 309 | 416 | 414 | 35% | 0% | 34% |
| **Total** | **3 817** | **3 940** | **4 265** | **3%** | **8%** | **12%** |
| **Total** | | | | | | |
| Particulier et entreprise individuelle | 2 525 | 2 532 | 2 620 | 0% | 3% | 4% |
| Société | 1 342 | 1 517 | 1 732 | 13% | 14% | 29% |
| Autre * | 319 | 426 | 419 | 34% | -2% | 31% |
| **Total** | **4 186** | **4 475** | **4 771** | **7%** | **7%** | **14%** |

* Autre : entreprises publiques, administration, collectivité locale et association.

## Un véhicule utilitaire léger sur quatre utilisés par des professionnels l'est dans la construction - 127 000 véhicules sont utilisés par le secteur des transports

En 2000, les secteurs professionnels utilisant des véhicules utilitaires légers étaient principalement les suivants :
- la construction (24 % du parc utilisé)
- le commerce (17 % du parc utilisé)
- l'agriculture, sylviculture et pêche (16 % du parc utilisé)
- les services aux entreprises, y compris les postes et communications (12 % du parc utilisé)
- l'administration (6 % du parc utilisé)

Dans le secteur des transports, sur les 127 000 véhicules utilisés (soit 4 % du parc), 114 000 sont utilisés par des sociétés ou des entreprises individuelles, les 13 000 restants étant principalement utilisé par des entreprises publiques. Or parmi les 114 000 véhicules utilisés par les sociétés ou entreprises individuelles, 67 000 sont utilisés par des entreprises de transports routiers de marchandises (entreprises de transports routiers de marchandises de proximité et entreprises de transports routiers de marchandises interurbains) et 20 000 par des entreprises de manutention, d'entreposage, de services portuaires, aéroportuaires, de fret express... Par ailleurs, le nombre de camionnettes utilisées par des entreprises de déménagement et de location de véhicules avec conducteur est de 16 000.

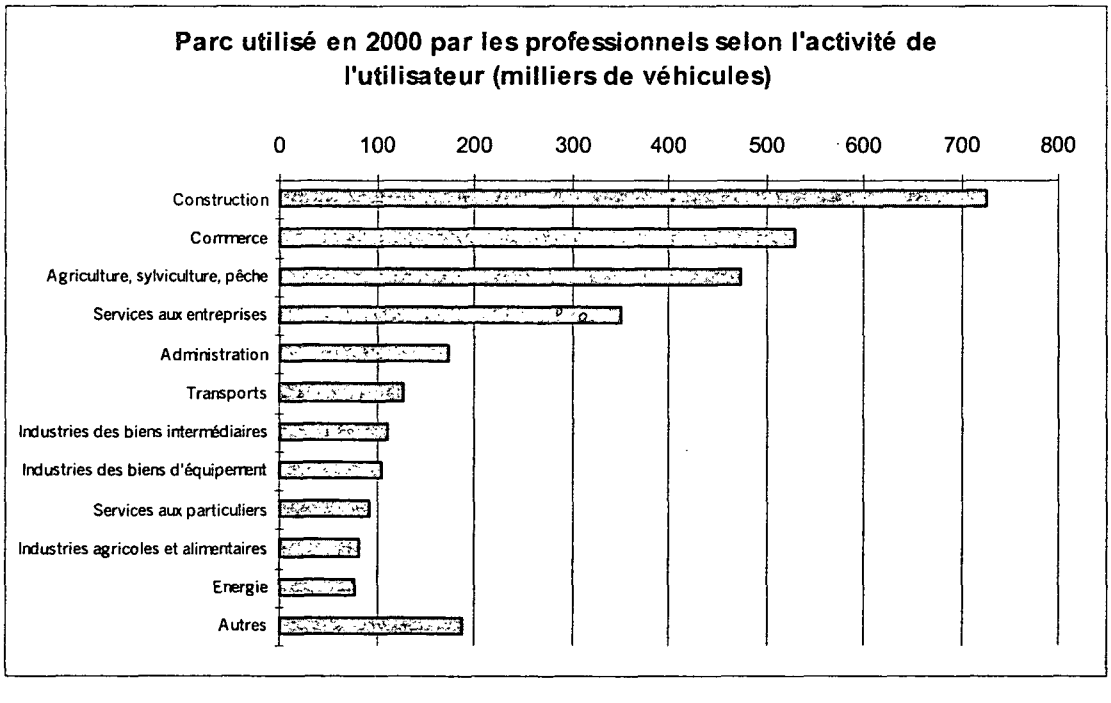
[1] Dans ces statistiques relatives au parc utilisé, ne sont pas comptabilisés 195 000 véhicules en instance de vente dans des garages. A partir de l'enquête de 1997, le classement en véhicules en instance de vente a en effet été effectué plus précisément, ce qui a conduit à comptabiliser dans cette catégorie un nombre beaucoup plus important de véhicules que dans l'enquête de 1992. Les évolutions du parc en service et du parc utilisé sont donc légèrement différentes.

Sur les 127 000 véhicules utilisés dans le secteur des transports, 123 000 ont au plus 3,5 tonnes de PTAC. Il est important de préciser que les véhicules utilisés par des professionnels du transport (entreprises publiques ou privées) ne sont pas nécessairement destinés au transport de marchandises. Ils peuvent servir à d'autres activités (transport d'outillage par exemple) comme on le verra ci-après.

**Parc utilisé en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur**

Unité : millier de véhicules

| Activité | Situations | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autre | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 279 | 191 | 5 | **475** |
| Industries agricoles et alimentaires | 33 | 50 | 0 | **83** |
| Industries des biens d'équipement | 12 | 94 | 0 | **106** |
| Industries des biens intermédiaires | 12 | 100 | 0 | **112** |
| Energie | 0 | 23 | 56 | **79** |
| Construction | 267 | 458 | 0 | **725** |
| Commerce | 154 | 376 | 0 | **530** |
| Transports | 31 | 83 | 12 | **126** |
| Services aux entreprises | 37 | 211 | 102 | **350** |
| Services aux particuliers | 36 | 48 | 9 | **93** |
| Administration | 0 | 2 | 173 | **175** |
| Autres | 30 | 96 | 62 | **188** |
| **Total** | **891** | **1 732** | **419** | **3 042** |



## Beaucoup de retraités et d'ouvriers parmi les particuliers utilisateurs

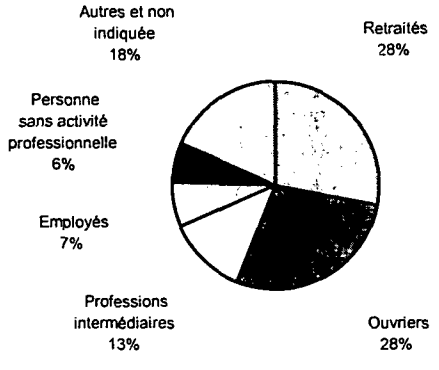
Parmi les particuliers, plus de la moitié du parc utilisé (56 %) est partagé à égalité entre les retraités et les ouvriers. Les professions intermédiaires utilisent 13 % du parc et les employés 7 %. Les autres catégories socioprofessionnelles se partagent le reste du parc.
En 2001, la hausse du nombre de véhicules utilitaires légers détenus et utilisés par des particuliers exerçant une profession intermédiaire (+ 69 %), des ouvriers (+ 56 %) ou les retraités (+ 23 %) est sensible par rapport à 1997 ; en revanche, ce nombre est en recul chez les employés (- 53 %).
En outre, 6 % du parc utilisé par les particuliers concerne des personnes sans activité professionnelle.

**Parc utilsé en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle**

Unité : millier de véhicules

| Catégories socioprofessionnelles | Parc |
|---|---|
| Retraités | **485** |
| Ouvriers | **485** |
| Professions intermédiaires | **217** |
| Employés | **117** |
| Personne sans activité professionnelle | **109** |
| Autres et non indiquée | **316** |
| **Total** | **1 729** |

**Parc utilisé par les particuliers selon leur catégorie socioprofessionnelle**




## Toujours plus de véhicules fonctionnant au gazole

De 1992 à 2001, le nombre des véhicules fonctionnant au gazole a progressé très fortement (+ 70 %). La progression très importante (+ 42 %) de 1992 à 1997 se ralentit entre 1997 et 2001 (+ 20 %). La plus forte progression du parc « gazole » se concentre sur les véhicules de 1,5 tonne à 3,4 tonnes de PTAC, ceux de 3,5 tonnes étant déjà à plus de 90 % des véhicules Diesel.
L'enquête a permis de faire le partage entre supercarburant avec substitut de plomb (encore plus de la moitié du parc avec supercarburant) et supercarburant sans plomb 95 ou sans plomb 98. Le parc des véhicules fonctionnant au supercarburant, qui a déjà connu une baisse sensible de 16 % entre 1992 et 1997, est en fort recul en 2001 par rapport à 1997 (- 26 %).
Les véhicules fonctionnant avec d'autres carburants représentent moins de 0,8 % du parc en 2001.
L'enquête fournit une estimation des consommations moyennes, entre 9 et 9,3 litres aux cent kilomètres selon la nature du carburant, mais la comparaison entre ces consommations moyennes est délicate du fait des conditions variées d'utilisation des véhicules.

**Evolution du parc utilisé selon la nature du carburant déclaré par l'enquêté**

*Unité : millier de véhicules*

| Classes de PTAC | Supercarburant | | | | | | Gazole | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (en tonnes) | 1992 | 1997 | 2001 | 1997/1992 | 2001/1997 | 2001/1992 | 1992 | 1997 | 2001 | 1997/1992 | 2001/1997 | 2001/1992 |
| Moins de 1,5 t | 1 170 | 1 023 | 740 | -13% | -28% | -37% | 742 | 1 151 | 1 145 | 55% | -1% | 54% |
| 1,5 t à 2,5 t | 243 | 198 | 154 | -19% | -22% | -37% | 595 | 1 096 | 1 509 | 84% | 38% | 154% |
| 2,6 t à 3,4 t | 75 | 50 | 45 | -33% | -10% | -40% | 442 | 394 | 580 | -11% | 47% | 31% |
| 3,5 t | 32 | 33 | 26 | 3% | -21% | -19% | 396 | 475 | 511 | 20% | 8% | 29% |
| 3,6 t et plus | 40 | 0 | 0 | /// | /// | /// | 44 | 35 | 25 | -20% | -29% | -43% |
| **Total** | **1 560** | **1 304** | **965** | **-16%** | **-26%** | **-38%** | **2 219** | **3 151** | **3 770** | **42%** | **20%** | **70%** |

**Parc utilisé**
**selon la nature du carburant et le PTAC**

Unité : millier de véhicules

| Classes de PTAC (en tonnes) | Nature du carburant | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec sunstitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL et autre | Non indiquée | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 1 103 | 370 | 160 | 183 | 18 | 70 | **1 904** |
| 1,5 t à 2,5 t | 1 475 | 71 | 42 | 38 | 14 | 37 | **1 677** |
| 2,6 t à 3,4 t | 568 | 23 | 8 | 13 | 3 | 13 | **628** |
| 3,5 t | 505 | 16 | 9 | 1 | 0 | 6 | **537** |
| 3,6 t et plus | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **26** |
| **Total** | **3 676** | **480** | **219** | **235** | **35** | **127** | **4 772** |

**Consommation moyenne**
**selon la nature du carburant et le PTAC**

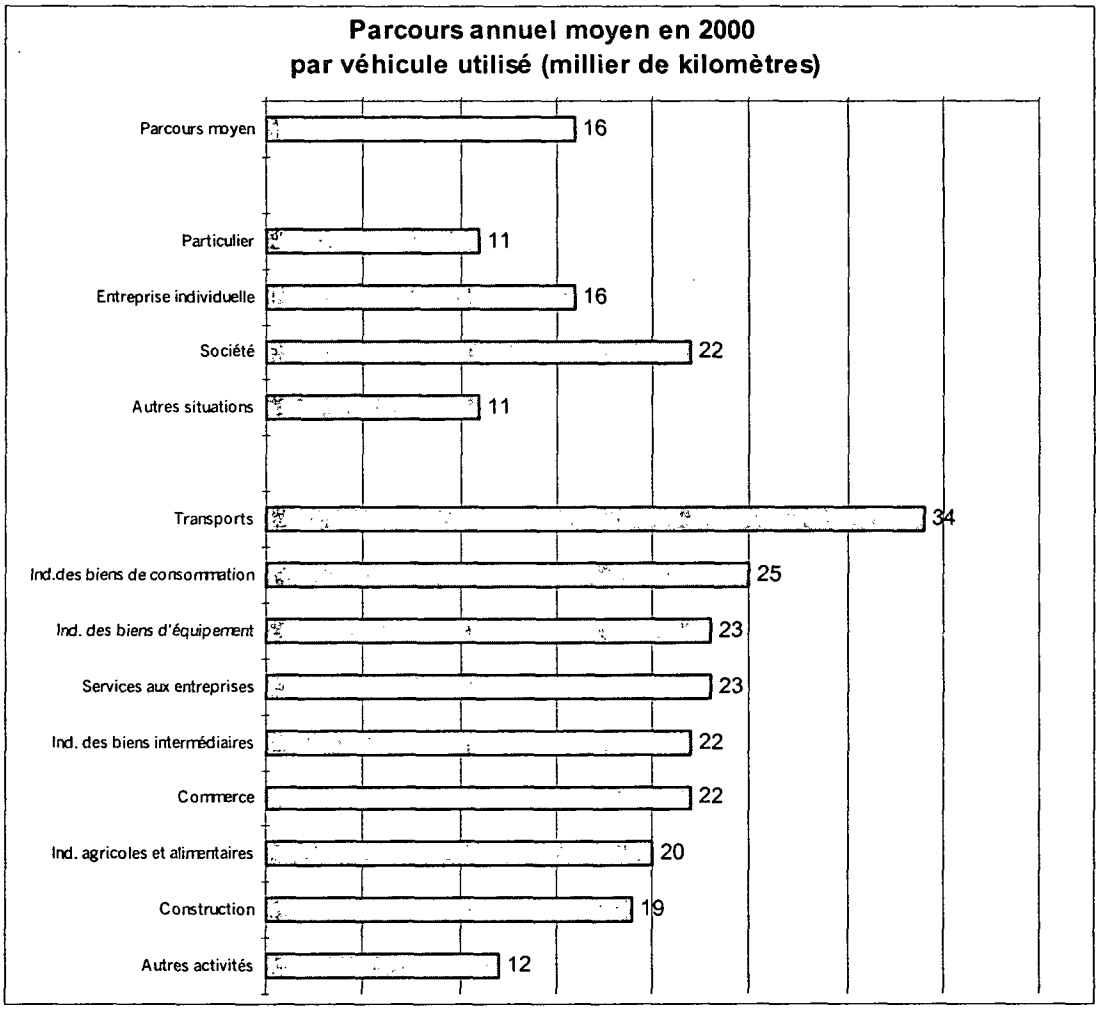
Unité : l/100km

| Classes de PTAC (en tonnes) | Nature du carburant | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 |
| Moins de 1,5 t | 7,2 | 8,3 | 8,4 | 8,5 |
| 1,5 t à 2,5 t | 8,4 | 11,5 | 9,5 | 9,8 |
| 2,6 t à 3,4 t | 10,8 | 16,1 | 16,7 | /// |
| 3,5 t | 12,4 | /// | /// | /// |
| 3,6 t et plus | 18,5 | /// | /// | /// |
| **Total** | **9,0** | **9,3** | **9,2** | **9,3** |

## Stabilité des parcours annuels moyens

Le kilométrage moyen effectué en 2000 (16 000 km) est du même ordre de grandeur qu'en 1996 alors qu'il progressait antérieurement (14 000 km en 1986, 15 000 km en 1991).
Pour les professionnels (entreprises individuelles, sociétés, entreprises publiques, administrations et associations), le kilométrage moyen parcouru en 2000 a été de 19 000 kilomètres, contre 11 000 kilomètres pour les particuliers.
Les secteurs où les parcours moyens sont les plus importants apparaissent dans le graphique ci-dessous. Dans la catégorie des « autres activités », le chiffre est bas en particulier à cause des faibles kilométrages moyens réalisés dans l'agriculture, l'éducation, la santé, l'action sociale et l'administration.
Mais les moyennes par activité masquent des résultats contrastés selon qu'il s'agit d'entreprises individuelles ou de sociétés. Ceci est vrai pour :
- les transports (34 000 km, avec 49 000 km pour les entreprises individuelles, 32 000 km pour les sociétés et 12 000 km pour les entreprises publiques) ;
- les services aux entreprises (23 000 km, avec 28 000 km pour les entreprises individuelles, 25 000 km pour les sociétés et 15 000 km pour les entreprises publiques) ;
- les industries agricoles et alimentaires (20 000 km, avec 23 000 km pour les sociétés) ;
- le commerce (22 000 km, avec 24 000 km pour les sociétés et 15 000 km pour les entreprises individuelles).

Dans le secteur des transports routiers de marchandises de proximité, de transports routiers de marchandises interurbains, de déménagement et de location de camions avec conducteur, les véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC réalisent un kilométrage annuel moyen de 42 300 kilomètres, mais ce kilométrage atteint 54 300 kilomètres pour ceux qui ont été utilisés pour effectuer du transport pour compte d'autrui ou des déménagements.
Pour les particuliers, la moyenne est de 11 000 km (avec seulement 7 000 km pour les retraités et 11 000 km pour les ouvriers).
Les parcours moyens sont plus longs pour les véhicules fonctionnant au gazole (18 500 km, avec 20 500 km pour les professionnels et 12 600 km pour les particuliers) que pour ceux qui fonctionnent au supercarburant (7 200 km, avec 8 400 km pour les professionnels et 5 800 km pour les particuliers).




## Parmi les motifs professionnels, une utilisation principalement pour le transport de biens autres que des marchandises

La répartition des types d'utilisation des véhicules selon le motif de déplacement (réponses multiples possibles) est différente selon qu'il s'agit d'utilisateurs professionnels ou de particuliers : 90 % des véhicules des particuliers servent pour des déplacements non professionnels (activités ménagères ou domestiques, loisirs, tourisme, ...), 46 % pour des déplacements du domicile au lieu de travail alors que 76% des véhicules des professionnels servent au transport de biens autres que des marchandises pour motifs professionnels (transport d'outillage, de matériaux ou d'échantillons pour le travail, de gravats) et 42 % pour le transport de marchandises (livraison ou ramassage et transport de marchandises pour compte d'autrui ou pour compte propre).
Globalement, 39 % des véhicules sont utilisés pour les déplacements du domicile au lieu de travail.

En particulier, dans les entreprises de transports routiers de marchandises de proximité, de transports routiers de marchandises interurbains, de déménagement et de location de camions avec conducteur, en se limitant aux véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC, 29 % servent aux déplacements du domicile au lieu de travail, 67 % au transport de marchandises, 34 % aux transports d'autres biens pour motifs professionnels, 9 % aux autres déplacements professionnels et 6% aux déplacements non professionnels. Pour ces mêmes entreprises, environ 60% des véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC sont utilisés pour effectuer du transport pour compte d'autrui ou du déménagement.
Par ailleurs, pour l'ensemble des activités, entre 160 000 et 180 000 véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC sont déclarés être utilisés en transport pour compte d'autrui ou en déménagement (compte d'autrui ou compte propre).

**Répartition des types d'utilisation selon le motif de déplacement**

Unité : %

| Situation | Motif de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | **Total (réponses multiples)** |
| Professionnels | 35 | 42 | 76 | 20 | 1 | 4 | **178** |
| Particuliers | 46 | 2 | 7 | 0 | 0 | 90 | **145** |
| **Total** | **39** | **27** | **51** | **13** | **1** | **35** | **166** |

La répartition des distances annuelles parcourues apporte un complément d'information sur l'importance relative des motifs d'utilisation des véhicules. Ainsi, pour les professionnels, 26 % des distances parcourues sont effectuées pour transporter des marchandises et 49 % pour transporter d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels alors que, pour les particuliers, 65 % des distances parcourues le sont pour des déplacements non professionnels et 31 % pour des déplacements du domicile au lieu de travail.

**Répartition des distances annuelles selon le motif de déplacement**

Unité : %

| Situation | Motif de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | **Total** |
| Professionnels | 14 | 26 | 49 | 9 | 0 | 1 | **100** |
| Particuliers | 31 | 1 | 3 | 0 | 0 | 65 | **100** |
| **Total** | **20** | **17** | **32** | **6** | **0** | **25** | **100** |

Les véhicules utilitaires légers sont utilisés habituellement en zone urbaine (81 % du parc, contre 57 % en 1997) et sur route ou autoroute (78 %) et beaucoup moins sur chantiers ou autres (22 %), un même véhicule pouvant être dans plusieurs situations à la fois.
Toujours avec réponses multiples possibles, 98 % des véhicules utilisés réalisent habituellement des trajets locaux dans un rayon de 150 kilomètres, environ 24 % des trajets nationaux à plus de 150 kilomètres et seulement 2 % des trajets internationaux.

# TABLEAUX COMPLÉMENTAIRES

## E1. Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

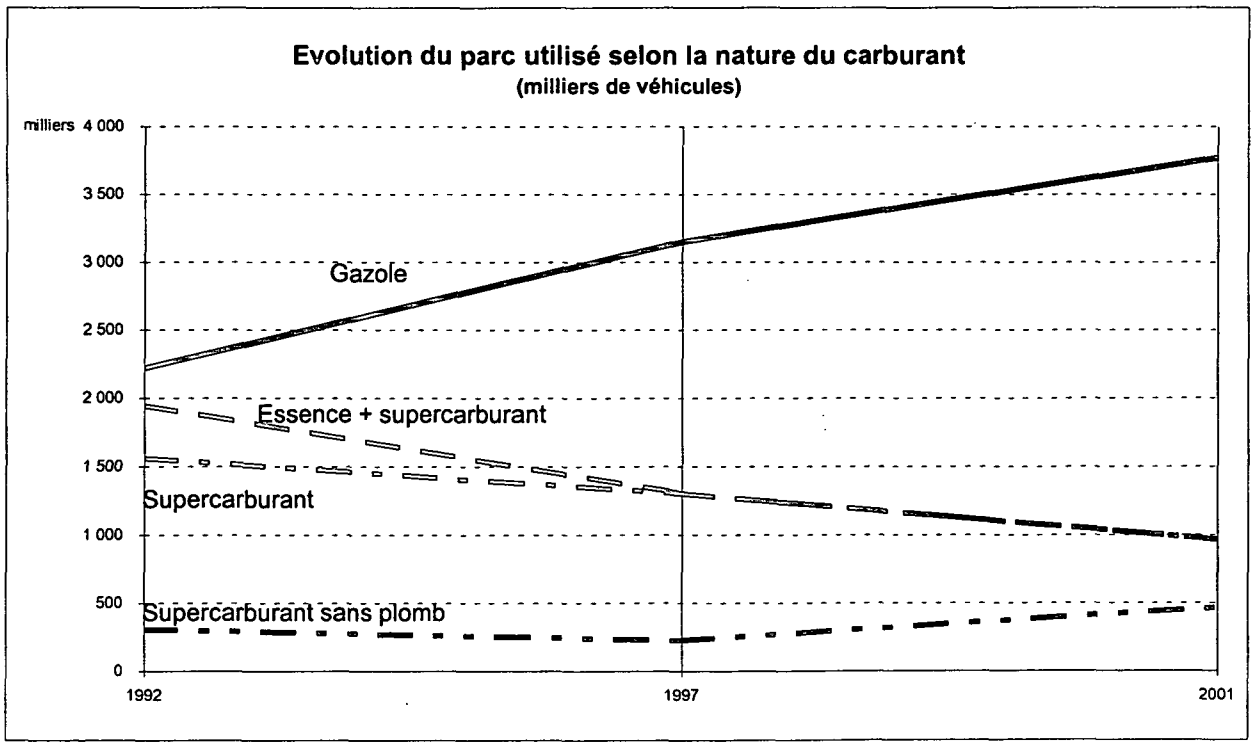
Unité : millier de véhicules

| Classes de charge utile (en tonnes) | 01/01/92 | 01/01/97 | 01/01/01 | Evolution 1997/1992 | Evolution 2001/1997 | Evolution 2001/1992 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Moins de 0,5 t | 1 764 | 1 677 | 1 299 | -5% | -23% | -26% |
| 0,5 t à 0,9 t | 1 105 | 1 631 | 2 370 | 48% | 45% | 114% |
| 1,0 t à 1,7 t | 1 155 | 1 198 | 1 244 | 4% | 4% | 8% |
| 1,8 t à 2,9 t | 232 | 165 | 103 | -29% | -38% | -56% |
| **Total** | **4 256** | **4 671** | **5 016** | **10%** | **7%** | **18%** |

## E.2. Evolution du parc utilisé selon la nature du carburant déclarée par l'enquêté

Unité : millier de véhicules

| Natures de carburants | 01/01/92 | 01/01/97 | 01/01/01 | Evolution 1997/1992 | Evolution 2001/1997 | Evolution 2001/1992 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Essence | 386 | 0 | 0 | -100% | #DIV/0! | -100% |
| Supercarburant | 1 561 | 1 303 | 965 | -17% | -26% | -38% |
| *dont sans plomb* | *309* | *228* | *469* | -26% | 106% | 52% |
| Gazole | 2 220 | 3 151 | 3 770 | 42% | 20% | 70% |
| Autres | 19 | 22 | 35 | 16% | 59% | 84% |
| **Total** | **4 186** | **4 476** | **4 770** | **7%** | **7%** | **14%** |



## E3. Evolution du kilométrage annuel moyen selon la nature du carburant déclarée par l'enquêté et le PTAC

### A. Supercarburant

Unité : millier de kilomètres

| Classes de PTAC (en tonnes) | 1991 | 1996 | 2000 | Evolution 1996/1991 | Evolution 2000/1996 | Evolution 2000/1991 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Moins de 1,5 t | 11 | 9 | 7 | -18% | -22% | -36% |
| 1,5 t à 2,5 t | 9 | 8 | 7 | -11% | -13% | -22% |
| 2,6 t à 3,4 t | 8 | 6 | 6 | -25% | 0% | -25% |
| 3,5 t | 11 | 6 | 4 | -45% | -33% | -64% |
| 3,6 t et plus | 6 | /// | 2 | /// | /// | -67% |
| **Total** | **11** | **9** | **7** | **-18%** | **-22%** | **-36%** |

### B. Gazole

Unité : millier de kilomètres

| Classes de PTAC (en tonnes) | 1991 | 1996 | 2000 | Evolution 1996/1991 | Evolution 2000/1996 | Evolution 2000/1991 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Moins de 1,5 t | 23 | 20 | 17 | -13% | -15% | -26% |
| 1,5 t à 2,5 t | 19 | 20 | 20 | 5% | 0% | 5% |
| 2,6 t à 3,4 t | 17 | 18 | 19 | 6% | 6% | 12% |
| 3,5 t | 18 | 19 | 18 | 6% | -5% | 0% |
| 3,6 t et plus | 22 | 21 | 22 | -5% | 5% | 0% |
| **Total** | **20** | **19** | **19** | **-5%** | **0%** | **-5%** |

### C. Tous carburants (y compris GPL, électricité,...)

Unité : millier de kilomètres

| Classes de PTAC (en tonnes) | 1991 | 1996 | 2000 | Evolution 1996/1991 | Evolution 2000/1996 | Evolution 2000/1991 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Moins de 1,5 t | 15 | 15 | 16 | 0% | 7% | 7% |
| 1,5 t à 2,5 t | 16 | 18 | 19 | 13% | 6% | 19% |
| 2,6 t à 3,4 t | 15 | 16 | 18 | 7% | 13% | 20% |
| 3,5 t | 17 | 18 | 18 | 6% | 0% | 6% |
| 3,6 t et plus | 13 | 22 | 22 | 69% | 0% | 69% |
| **Total** | **15** | **16** | **16** | **7%** | **0%** | **7%** |

# RÉSULTATS DÉTAILLÉS

# 1. PARC EN SERVICE

## 1.1. Parc en service selon la situation du véhicule

Au 1er janvier 2001, 5 016 000 véhicules utilitaires légers du champ de l'enquête étaient en service.

Le parc en service est constitué des véhicules en état de rouler, qu'ils soient en propriété, en crédit-bail, en instance de vente dans un garage, immobilisés pour grosses réparations ou pour cessation d'activité du propriétaire. Dans le parc en service sont comptabilisés 195 000 véhicules en instance de vente dans des garages, non classés comme utilisés.

Sont exclus les véhicules mis à la ferraille, mis à la casse, hors d'usage, vendus à l'étranger, ainsi que ceux qui appartiennent à des forains sans domicile fixe.

## 1.2. Parc en service selon la charge utile et le poids total autorisé en charge

Le parc en service (5 016 000 véhicules, soit 7 % de plus que quatre ans auparavant), avec une charge utile moyenne de 0,7 tonne, représente un potentiel instantané de transport disponible de 3,5 millions de tonnes de charge utile.

Près des trois quarts de ces véhicules (73 %) ne dépassent pas une tonne de charge utile. A titre de comparaison, le potentiel instantané des véhicules lourds (1) est d'environ 7,3 millions de tonnes.

Presque tous les véhicules couverts par l'enquête peuvent être conduits avec le permis B (permis de tourisme) ; 99 % des véhicules ne dépassent pas en effet 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge.

La classe de poids total autorisé en charge « 3,6 tonnes et plus » est limitée supérieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile inférieure à 3 tonnes.

Les notions de charge utile et de poids total autorisé en charge sont définies dans la partie « méthodologie » (cf. pages 83 à 86).

**Pour alléger la présentation de la brochure, le seul critère de poids retenu est le poids total autorisé en charge (PTAC).** Cependant, à l'aide des tableaux 1.2.a. et 1.2.b., il est possible d'établir des liens entre le PTAC et la charge utile.

## 1.3. Parc en service selon l'année de première mise en circulation et le PTAC

L'âge moyen d'un véhicule utilitaire léger est de 8,4 ans, soit un léger vieillissement de 0,5 an par rapport à l'enquête réalisée en 1997. Au premier janvier 2001, 52 % des véhicules ont moins de neuf ans.

Au chapitre 3, l'âge moyen du véhicule est décrit en fonction de la situation, de l'activité ou de la catégorie socioprofessionnelle de l'utilisateur.

Des compléments sur l'âge du véhicule sont fournis aux chapitres concernant les achats et les mutations, la consommation de carburant et le trafic.

L'année de première mise en circulation est l'année où le véhicule a reçu sa première immatriculation en France ou à l'étranger sous une immatriculation de série normale ou de série spéciale (TT, domaines, armées). Même pour les véhicules d'occasion immatriculés pour la première fois en France dans la série normale, c'est toujours l'année de première mise en circulation qui est portée sur la carte grise et cela ne peut jamais correspondre à la date d'immatriculation d'occasion.

(1) D'après l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 2000, relative à un parc de 236 000 camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorques de tous âges) et de 196 000 tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges), les véhicules lourds représentent un potentiel instantané de 7,3 millions de tonnes.

## 1.4. Parc en service selon la marque et le PTAC

Plus des trois quarts (77 %) des véhicules utilitaires légers sont de marque française.
Au premier janvier 2001, les « Renault » représentent 41 % du parc, les « Citroën » 20 % et les « Peugeot » 16 %.

## 1.5. Parc en service selon la carrosserie de la carte grise et le PTAC

La carrosserie la plus fréquente est le fourgon ordinaire (80 % du parc). Mais cette carrosserie « fourgon ordinaire » peut recouvrir des carrosseries d'aspects divers (pick-up par exemple et 41 % des fourgons ordinaires ont moins de 1,5 tonne de PTAC).
Les fourgonnettes dérivées de voitures particulières ayant certaines caractéristiques sont homologuées pour des raisons fiscales en tant que véhicules utilitaires, et retenues dans le champ de l'enquête.
En 1991, la carrosserie « fourgonnette dérivée de voiture particulière » a été créée. Auparavant, ce type de véhicule était enregistré en tant que « fourgon ordinaire ».

La répartition du parc en service selon la carrosserie a été faite à partir de la carrosserie inscrite sur la carte grise.
Il peut y avoir quelques incertitudes sur la nature réelle de la carrosserie pour les raisons suivantes :
- certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard ;
- des véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants) ;
- certains véhicules sont difficiles à affecter dans une catégorie de carrosseries et sont ainsi classés sous la dénomination « carrosserie non spécifiée ».

Certaines carrosseries ont été regroupées lorsque les effectifs de parc correspondant étaient trop faibles et, par conséquent, n'étaient pas significatifs.

## 1.1. Parc en service selon la situation du véhicule

(situation au 1er janvier 2001)

Unité : millier de véhicules

| Situation du véhicule | Effectif |
|---|---|
| Utilisés | 4 771 |
| En instance de vente dans un garage | 195 |
| Immobilisés pour grosses réparations ou dont le propriétaire a cessé son activité | 50 |
| **Total** | **5 016** |

## 1.2.a. Parc en service selon le PTAC et la charge utile

(situation au 1er janvier 2001)

Unité : millier de véhicules

| Classes de PTAC (en tonnes) | Classes de charge utile (en tonnes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 0,5 t | 0,5 t à 0,9 t | 1,0 t à 1,7 t | 1,8 t à 2,9 t | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 1 178 | 838 | 3 | 0 | **2 019** |
| 1,5 t à 2,5 t | 108 | 1 393 | 229 | 4 | **1 734** |
| 2,6 t à 3,4 t | 4 | 67 | 596 | 4 | **671** |
| 3,5 t | 8 | 71 | 412 | 70 | **561** |
| 3,6 t et plus | 1 | 1 | 4 | 25 | **31** |
| **Total** | **1 299** | **2 370** | **1 244** | **103** | **5 016** |

## 1.2.b. Charge utile moyenne et PTAC moyen selon la classe de PTAC et la classe de charge utile

(situation au 1er janvier 2001)

Unité : tonne

| Classes de PTAC (en tonnes) | Charge utile et PTAC | Classes de charge utile (en tonnes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Moins de 0,5 t | 0,5 t à 0,9 t | 1,0 t à 1,7 t | 1,8 t à 2,9 t | **Total** |
| Moins de 1,5 t | CU | 0,4 | 0,5 | /// | /// | **0,4** |
| | PTAC | 1,2 | 1,4 | /// | /// | **1,3** |
| 1,5 t à 2,5 t | CU | 0,4 | 0,6 | 1,1 | /// | **0,7** |
| | PTAC | 1,6 | 1,8 | 2,4 | /// | **1,8** |
| 2,6 t à 3,4 t | CU | 0,1 | 0,8 | 1,3 | 1,9 | **1,2** |
| | PTAC | 2,9 | 2,7 | 2,9 | 3,3 | **2,9** |
| 3,5 t | CU | 0,2 | 0,8 | 1,4 | 1,8 | **1,4** |
| | PTAC | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | **3,5** |
| 3,6 t et plus | CU | /// | /// | 1,3 | 2,5 | **2,2** |
| | PTAC | /// | /// | 5,7 | 6,8 | **7,0** |
| **Total** | **CU** | **0,4** | **0,6** | **1,3** | **2,0** | **0,7** |
| | **PTAC** | **1,3** | **1,7** | **3,0** | **4,2** | **2,0** |

## 1.3. Parc en service selon l'année de première mise en circulation et le PTAC

(situation au 1er janvier 2001)

Unité : millier de véhicules

| Années de première mise en circulation | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | **Total** |
| 1981 | 34 | 31 | 3 | 11 | 2 | **81** |
| 1982 | 45 | 27 | 13 | 12 | 2 | **99** |
| 1983 | 52 | 36 | 12 | 15 | 2 | **117** |
| 1984 | 57 | 32 | 17 | 23 | 2 | **131** |
| 1985 | 88 | 54 | 14 | 20 | 2 | **178** |
| 1986 | 134 | 41 | 32 | 26 | 1 | **234** |
| 1987 | 137 | 70 | 32 | 30 | 1 | **270** |
| 1988 | 171 | 76 | 45 | 41 | 2 | **335** |
| 1989 | 192 | 88 | 42 | 33 | 1 | **356** |
| 1990 | 192 | 93 | 48 | 46 | 2 | **381** |
| 1991 | 116 | 72 | 30 | 26 | 1 | **245** |
| 1992 | 126 | 72 | 32 | 23 | 1 | **254** |
| 1993 | 96 | 63 | 25 | 29 | 1 | **214** |
| 1994 | 115 | 73 | 38 | 26 | 1 | **253** |
| 1995 | 113 | 73 | 32 | 26 | 1 | **245** |
| 1996 | 117 | 115 | 40 | 23 | 2 | **297** |
| 1997 | 95 | 116 | 34 | 28 | 1 | **274** |
| 1998 | 59 | 160 | 47 | 29 | 2 | **297** |
| 1999 | 43 | 207 | 62 | 44 | 2 | **358** |
| 2000 | 37 | 235 | 73 | 50 | 2 | **397** |
| **Total** | **2 019** | **1 734** | **671** | **561** | **31** | **5 016** |

## 1.4. Parc en service selon la marque et le PTAC

(situation au 1er janvier 2001)

Unité : millier de véhicules

| Marques | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | **Total** |
| Renault | 1 181 | 500 | 153 | 209 | 12 | **2 055** |
| Citroën | 304 | 541 | 106 | 55 | 0 | **1 006** |
| Peugeot | 322 | 270 | 132 | 61 | 0 | **785** |
| Autres marques françaises | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| Marques allemandes | 69 | 89 | 94 | 90 | 11 | **353** |
| Marques américaines (y compris Ford CEE) | 32 | 124 | 67 | 11 | 1 | **235** |
| Marques italiennes | 49 | 59 | 28 | 127 | 6 | **269** |
| Marques japonaises | 4 | 97 | 47 | 6 | 0 | **154** |
| Autres marques étrangères | 42 | 51 | 44 | 2 | 1 | **140** |
| **Total** | **2 019** | **1 734** | **671** | **561** | **31** | **5 016** |

## 1.5. Parc en service selon la carrosserie de la carte grise et le PTAC

(situation au 1er janvier 2001)

Unité : millier de véhicules

| Carrosseries | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | **Total** |
| Fourgon ordinaire | 1 655 | 1 376 | 579 | 373 | 12 | **3 995** |
| Dérivés de voiture particulière | 310 | 288 | 4 | | 0 | **602** |
| Plateau | 4 | 50 | 38 | 38 | 3 | **133** |
| Benne basculante | 0 | 4 | 25 | 107 | 5 | **141** |
| Bâché | 48 | 9 | 3 | 0 | 1 | **61** |
| Fourgon à température dirigée | 1 | 4 | 3 | 17 | 5 | **30** |
| Bétaillère | 0 | 1 | 0 | 21 | 2 | **24** |
| Savoyarde | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | **6** |
| Autres carrosseries | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | **7** |
| Non spécifiée | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | **17** |
| **Total** | **2 019** | **1 734** | **671** | **561** | **31** | **5 016** |

# 2. ACTIVITÉ DE L'UTILISATEUR

Les statistiques qui suivent ne concernent plus que 4 771 000 véhicules (soit 95% du parc en service). En effet, les questions relatives à la situation et à l'activité de l'utilisateur du véhicule ne pouvaient être renseignées que pour les seuls véhicules utilisés. Dans ces statistiques relatives au parc utilisé, il n'est pas tenu compte des 195 000 véhicules en instance de vente dans des garages et des 50 000 immobilisés pour grosses réparations ou dont le propriétaire a cessé son activité.

En principe, la situation et l'activité retenues sont celles de **l'utilisateur** du véhicule. Mais, dans le cas de location, c'est souvent le loueur qui a renseigné le questionnaire (toujours pour la location de courte durée) et, dans ce cas, la situation et l'activité du propriétaire « loueur » ont été retenues.
Dans les tableaux où des effectifs de parc relatifs à des niveaux de détails fins sont trop faibles, les entreprises publiques, les associations, les administrations ont été regroupées sous la rubrique « autres ».

## 2.1. Parc utilisé selon la situation de l'utilisateur et le PTAC

La distinction entre professionnels et particuliers a été faite à partir de la présence ou non du numéro SIREN et du code APE (activité principale exercée) présents dans le fichier des cartes grises ou bien selon la déclaration de l'enquêté.
Le classement selon la situation juridique des professionnels a été fait à partir de la catégorie juridique figurant dans le répertoire SIRENE.
Les véhicules de France Télécom ont été classés dans la catégorie des véhicules des entreprises publiques.

En 2000, les particuliers ont utilisé 36 % du parc, les sociétés 36 %, les entreprises individuelles 19% et les autres utilisateurs représentent 9 %.

## PARC DES PROFESSIONNELS

Dans cette brochure, on désigne par « professionnels » les utilisateurs de véhicules qui ne sont pas des particuliers, c'est-à-dire les entreprises individuelles, les sociétés, les entreprises publiques, les associations et les collectivités locales ou administrations.
Les professionnels ont été classés selon leur activité principale à partir du code APE.

Les professionnels ont utilisé 64 % du parc en 2000.

### 2.2.1. Parc utilisé par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Les véhicules utilitaires légers ont été principalement utilisés par les grands secteurs professionnels suivants :
- la construction (24 % du parc utilisé) ;
- le commerce (17 % du parc utilisé) ;
- l'agriculture, sylviculture et pêche (16 % du parc utilisé) ;
- les services aux entreprises y compris les postes et télécommunications (12 % du parc utilisé) ;
- l'administration (6 % du parc utilisé).

Dans le secteur des transports, sur les 127 000 véhicules utilisés (soit 4% du parc), 114 000 sont utilisés par des sociétés ou des entreprises individuelles, les 13 000 restants étant principalement utilisés par des entreprises publiques. Or parmi les 114 000 véhicules utilisés par les sociétés ou entreprises individuelles, 67 000 sont utilisés par des entreprises de transports routiers de marchandises (entreprises de transports routiers de marchandises de proximité et entreprises de transports routiers de marchandises interurbains) et 20 000 par des entreprises de manutention, d'entreposage, de services portuaires, aéroportuaires, de fret express... Par ailleurs, le nombre de camionnettes utilisées par des entreprises de déménagement et de location de véhicules avec conducteur est de 16 000. Ces estimations par activité détaillée sont toutefois à considérer comme des ordres de grandeur, car le classement est effectué à partir du code d'activité principale exercée (APE) figurant sur la carte grise ou rectifié par l'enquêté.

Toujours dans le secteur des transports, on constate que sur les 127 000 véhicules utilisés, 123 000 ont au plus 3,5 tonnes de PTAC. Il est important de préciser que les véhicules utilisés par des professionnels du transport (entreprises publiques ou privées) ne sont pas nécessairement destinés au transport de marchandises. Ils peuvent servir à d'autres activités (transport d'outillage par exemple) comme on le verra plus loin.

### 2.2.2. Parc utilisé par les professionnels selon l'activité de l'utilisateur et le PTAC

Dans les secteurs de la construction, des transports et de l'administration, plus de 40 % des véhicules utilitaires légers ont un PTAC supérieur à 2,5 tonnes. Proportionnellement, les plus légers sont dans le secteur de l'énergie (8 % seulement des véhicules ont un PTAC supérieur à 2,5 tonnes). Pour les activités financières, au parc des véhicules utilitaires légers plus restreint, 13 % seulement dépassent 2,5 tonnes de PTAC (on rappelle que les véhicules automoteurs spécialisés ont été exclus du champ de l'enquête).

## PARC DES PARTICULIERS

Les particuliers ont utilisé 36 % du parc des véhicules utilitaires légers en 2000.

### 2.3.1. Parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et le PTAC

Parmi les particuliers, plus de la moitié du parc utilisé (56 %) est partagé à égalité entre les retraités et les ouvriers. Les professions intermédiaires utilisent 13 % du parc et les employés 7 %. Les autres catégories socioprofessionnelles se partagent le reste du parc.
Il convient de souligner l'importance du poste « catégorie non indiquée » (9 %) chez les particuliers car le classement selon la catégorie socioprofessionnelle a été effectué à partir de la déclaration de l'enquêté (le code figurant au fichier des cartes grises n'étant pas assez détaillé) et contrairement aux professionnels, lors du dépouillement de l'enquête on ne disposait pas d'informations supplémentaires susceptibles d'aider à la codification, comme un cachet d'entreprise par exemple.

## 2.1. Parc utilisé en 2000 selon la situation de l'utilisateur et le PTAC

Unité : millier de véhicules

| Situation | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 254 | 308 | 185 | 140 | 4 | **891** |
| Société | 504 | 722 | 236 | 254 | 16 | **1 732** |
| Entreprise publique | 114 | 56 | 4 | 3 | 0 | **177** |
| Association | 22 | 23 | 4 | 10 | 0 | **59** |
| Administration | 61 | 36 | 39 | 44 | 3 | **183** |
| **Total** | **955** | **1 145** | **468** | **451** | **23** | **3 042** |
| **Particuliers** | **951** | **528** | **161** | **89** | **0** | **1 729** |
| **Total** | **1 906** | **1 673** | **629** | **540** | **23** | **4 771** |

## 2.2.1. Parc utilisé en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : millier de véhicules

| Activité | Situations | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 279 | 191 | 5 | **475** |
| Industries agricoles et alimentaires | 33 | 50 | 0 | **83** |
| Industries des biens de consommation | 10 | 33 | 0 | **43** |
| Industries automobiles | 0 | 6 | 0 | **6** |
| Industries des biens d'équipement | 12 | 94 | 0 | **106** |
| Industries des biens intermédiaires | 12 | 101 | 0 | **113** |
| Energie | 0 | 23 | 56 | **79** |
| Construction | 267 | 457 | 0 | **724** |
| Commerce | 154 | 375 | 0 | **529** |
| Transports | 31 | 83 | 13 | **127** |
| Activités financières | 1 | 20 | 2 | **23** |
| Activités immobilières | 15 | 25 | 8 | **48** |
| Services aux entreprises | 37 | 212 | 102 | **351** |
| Services aux particuliers | 36 | 48 | 9 | **93** |
| Education, santé, action sociale | 4 | 12 | 52 | **68** |
| Administration | 0 | 2 | 172 | **174** |
| **Total** | **891** | **1 732** | **419** | **3 042** |

## 2.2.2. Parc utilisé en 2000 par les professionnels selon l'activité de l'utilisateur et le PTAC

Unité : millier de véhicules

| Activités | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 175 | 179 | 53 | 67 | 1 | **475** |
| Industries agricoles et alimentaires | 24 | 37 | 10 | 11 | 1 | **83** |
| Industries des biens de consommation | 12 | 22 | 5 | 4 | 0 | **43** |
| Industries automobiles | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Industries des biens d'équipement | 28 | 50 | 17 | 10 | 1 | **106** |
| Industries des biens intermédiaires | 26 | 52 | 14 | 20 | 1 | **113** |
| Energie | 42 | 31 | 4 | 2 | 0 | **79** |
| Construction | 151 | 264 | 172 | 134 | 3 | **724** |
| Commerce | 159 | 212 | 84 | 70 | 4 | **529** |
| Transports | 36 | 36 | 18 | 33 | 4 | **127** |
| Activités financières | 14 | 6 | 1 | 2 | 0 | **23** |
| Activités immobilières | 20 | 18 | 7 | 3 | 0 | **48** |
| Services aux entreprises | 139 | 147 | 32 | 30 | 3 | **351** |
| Services aux particuliers | 34 | 32 | 13 | 13 | 1 | **93** |
| Education, santé, action sociale | 31 | 13 | 10 | 13 | 1 | **68** |
| Administration | 62 | 42 | 28 | 39 | 3 | **174** |
| **Total** | **955** | **1 145** | **468** | **451** | **23** | **3 042** |

## 2.3.1. Parc utilsé en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et le PTAC

Unité : millier de véhicules

| Catégories socioprofessionnelles | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,5 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | Total |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 14 | 15 | 1 | 1 | 0 | **31** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 16 | 17 | 4 | 5 | 0 | **42** |
| Cadres et professions libérales | 43 | 26 | 10 | 4 | 0 | **83** |
| Professions intermédiaires | 116 | 57 | 27 | 17 | 0 | **217** |
| Employés | 80 | 27 | 9 | 1 | 0 | **117** |
| Ouvriers | 276 | 157 | 38 | 14 | 0 | **485** |
| Retraités | 276 | 157 | 25 | 27 | 0 | **485** |
| Chômeurs | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | **9** |
| Personne sans activité professionnelle | 55 | 34 | 16 | 4 | 0 | **109** |
| Non indiquée | 69 | 36 | 30 | 16 | 0 | **151** |
| **Total** | **951** | **528** | **161** | **89** | **0** | **1 729** |

# 3. ÂGE ET MUTATIONS DES VÉHICULES

L'âge moyen d'un véhicule utilitaire léger (parc des utilisés) de moins de vingt ans est de 8,4 ans.
Les professionnels utilisent des véhicules nettement plus jeunes (d'âge moyen 6,8 ans) que ceux utilisés par les particuliers (11,1 ans). Cet âge moyen a augmenté d'une demi-année en quatre ans, phénomène général à toutes les catégories juridiques à l'exception des entreprises publiques.

## 3.1.1 Age moyen des véhicules utilisés selon la situation de l'utilisateur

On observe une moyenne d'âge moins élevée pour les véhicules utilisés par les sociétés (5,8 ans) et surtout les entreprises publiques (5,1 ans) que pour ceux des entreprises individuelles (8,8 ans) et des particuliers (11,1 ans).

## 3.1.2 Age moyen des véhicules utilisés par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Les plus vieux véhicules se rencontrent dans « l'agriculture, sylviculture et pêche » (10,2 ans pour les entreprises individuelles et 9,6 ans pour les sociétés) et les entreprises individuelles des « activités immobilières » (11,7 ans), de « l'éducation, santé, action sociale » (11,3 ans) et des « industries des biens intermédiaires » (10,6 ans).
Les véhicules les moins âgés se rencontrent dans les « services aux entreprises » (3,7 ans), les « activités financières » (4,2 ans), les « industries de biens de consommation » (4,8 ans), les « industries de biens d'équipement » (4,9 ans) et les « transports » (5,0 ans).

## 3.1.3. Age moyen des véhicules utilisés par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle

L'âge moyen des véhicules utilisés par les particuliers (11,1 ans) est relativement stable, quelle que soit la catégorie socioprofessionnelle de l'utilisateur.

## 3.2.1. Parc des véhicules achetés neufs ou d'occasion en 2000 selon la situation de l'utilisateur

Sur 987 000 véhicules utilitaires légers achetés en 2000, 369 000 l'ont été par des particuliers. Pour estimer le nombre de véhicules achetés en 2000, on a retenu les véhicules dont la date de carte grise est relative à l'année 2000. Or, cela ne correspond pas exactement aux statistiques d'immatriculations (établies à partir de transactions payantes) : cas de déménagements sans changement de propriétaire, véhicules importés... Les différences ne sont que de deux millièmes pour les immatriculations neuves et de quatre pour cent pour les immatriculations d'occasion.

## 3.2.2. et 3.2.3. Parc des véhicules achetés neufs ou d'occasion en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Les professionnels ont utilisé 63 % des véhicules utilitaires légers achetés neufs ou d'occasion en 2000.
Le parc utilisé par les professionnels comprend 618 000 véhicules utilitaires légers achetés en 2000, dont 61 % achetés neufs.

En 2000, parmi les professionnels, les sociétés ont acheté environ deux fois et demi plus de véhicules utilitaires légers (406 000) que les entreprises individuelles (158 000).

Parmi les secteurs d'activités, ce sont ceux de la construction (167 000) et du commerce (108 000) qui ont acquis le plus de véhicules utilitaires légers.

Les données sur les proportions de véhicules achetés neufs sont à considérer avec précaution car pour certains croisements de critères de classement les effectifs sont très faibles, notamment là où les pourcentages sont nuls ou égaux à cent pour cent.

### 3.2.4. Parc des véhicules achetés en 2000 et proportion de véhicules achetés neufs en 2000 par les particuliers selon leur catégorie socioprofessionnelle

Les particuliers achètent surtout des véhicules utilitaires légers d'occasion : 5 % seulement de véhicules neufs parmi les 368 000 qu'ils ont achetés en 2000.

Si l'on répartit l'effectif de la catégorie socioprofessionnelle « non indiquée » au prorata des catégories précisées, parmi les particuliers les ouvriers ont acheté 37 % des véhicules utilitaires légers, les retraités 20 %, les professions intermédiaires 15 %, les personnes sans activité professionnelle 9 % et les employés 6 %. Mais leur comportement de renouvellement est très différent : les ouvriers n'ont acquis que 3 % de véhicules neufs comme les employés, contre 10 % pour les retraités, 4 % pour les personnes sans activité professionnelle et 1 % pour les professions intermédiaires.

### 3.2.5. et 3.2.6. Age moyen des véhicules achetés d'occasion en 2000

Les véhicules utilitaires légers achetés d'occasion destinés aux particuliers sont, à l'achat, plus âgés (10,3 ans) que ceux destinés aux professionnels (7,1 ans).
L'âge moyen des véhicules d'occasion à l'achat est relativement stable, surtout pour les particuliers.
Les activités financières se distinguent par la plus faible ancienneté de leurs véhicules à l'achat (2,9 ans seulement).

### 3.3.1. à 3.3.5. Les mutations de véhicules

La plus forte proportion de véhicules utilitaires légers n'ayant jamais changé de main se trouve chez les professionnels avec 55 % du parc, alors que la proportion n'est que de 13 % chez les particuliers.
L'énergie (95 % du parc n'a jamais changé de mains), les industries automobiles et les services aux entreprises (79 % pour chacune de ces activités), ainsi que les activités financières et les administrations (72 % pour chacune de ces activités) sont les principales activités où les pourcentages de véhicules utilitaires légers n'ayant jamais changé de main sont les plus importants.

Pour les professionnels, l'âge moyen de 4,1 ans des véhicules utilitaires légers n'ayant jamais changé de propriétaire est deux fois inférieur à celui de ceux qui ont changé de main au moins une fois (dix ans) .

Pour les particuliers, l'âge moyen de 8,5 ans des véhicules utilitaires légers n'ayant jamais changé de propriétaire est plus proche de celui de ceux qui ont changé de main au moins une fois (11,5 ans). Les âges moyens observés lors des mutations chez les particuliers sont dans l 'ensemble plus élevés que pour les professionnels.

Des réserves sont à faire sur l'analyse des mutations. Des véhicules toujours chez le même propriétaire seront cependant considérés comme ayant changé de mains par suite d'un changement d'adresse ou autre cause, avec établissement d'une nouvelle carte grise. L'importance du phénomène n'a pu être mesurée. Il existe aussi dans le fichier des véhicules relatifs à leur ancien propriétaire bien qu'ayant muté, par suite de mauvaises mises à jour.

### 3.1.1. Age moyen des véhicules utilisés selon la situation de l'utilisateur

Unité : année

| Entreprise individuelle | Société | Entreprise publique | Association | Administration | Particuliers | **Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,8 | 5,8 | 5,1 | 8,2 | 8,4 | 11,1 | **8,4** |

### 3.1.2. Age moyen des véhicules utilisés par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : année

| **Activités** | **Situations** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 10,2 | 9,6 | 4,4 | **9,9** |
| Industries agricoles et alimentaires | 7,9 | 5,6 | /// | **6,5** |
| Industries des biens de consommation | 8,0 | 3,9 | /// | **4,8** |
| Industries automobiles | /// | 5,5 | /// | **5,5** |
| Industries des biens d'équipement | 6,7 | 4,7 | /// | **4,9** |
| Industries des biens intermédiaires | 10,6 | 6,0 | /// | **6,5** |
| Energie | /// | 4,1 | 6,7 | **5,9** |
| Construction | 7,6 | 6,2 | /// | **6,7** |
| Commerce | 9,3 | 5,8 | 1,5 | **6,8** |
| Transports | 5,7 | 5,1 | 3,4 | **5,0** |
| Activités financières | 4,6 | 3,4 | 10,9 | **4,2** |
| Activités immobilières | 11,7 | 5,4 | 6,1 | **7,4** |
| Services aux entreprises | 6,0 | 3,0 | 4,2 | **3,7** |
| Services aux particuliers | 8,3 | 7,1 | 11,4 | **8,0** |
| Education, santé, action sociale | 11,3 | 5,6 | 8,5 | **8,1** |
| Administration | /// | 2,0 | 8,3 | **8,3** |
| **Total** | **8,8** | **5,8** | **7,0** | **6,8** |

### 3.1.3. Age moyen des véhicules utilisés par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle

Unité : année

| **Catégories socioprofessionnelles** | Age |
|---|---|
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 11,7 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 10,3 |
| Cadres et professions libérales | 10,1 |
| Professions intermédiaires | 11,3 |
| Employés | 11,0 |
| Ouvriers | 11,2 |
| Retraités | 11,3 |
| Chômeurs | 10,2 |
| Personne sans activité professionnelle | 11,0 |
| Non indiquée | 10,8 |
| **Total** | **11,1** |

### 3.2.1. Parc des véhicules achetés neufs ou d'occasion en 2000 et proportions des véhicules neufs dans l'ensemble des véhicules achetés en 2000 selon la situation de l'utilisateur

Unités : millier de véhicules et en %

| Entreprise individuelle | Société | Entreprise publique | Association | Administration | Particuliers | **Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 158 | 406 | 31 | 8 | 15 | 369 | 987 |
| 39% | 67% | 98% | 62% | 56% | 5% | 40% |

### 3.2.2. Parc des véhicules achetés neufs ou d'occasion en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : millier de véhicules

| **Activités** | **Situations** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 36 | 23 | 1 | **60** |
| Industries agricoles et alimentaires | 4 | 11 | 0 | **15** |
| Industries des biens de consommation | 4 | 9 | 0 | **13** |
| Industries automobiles | 0 | 1 | 0 | **1** |
| Industries des biens d'équipement | 2 | 20 | 0 | **22** |
| Industries des biens intermédiaires | 2 | 27 | 0 | **29** |
| Energie | 0 | 3 | 5 | **8** |
| Construction | 58 | 109 | 0 | **167** |
| Commerce | 28 | 80 | 0 | **108** |
| Transports | 8 | 24 | 3 | **35** |
| Activités financières | 0 | 7 | 0 | **7** |
| Activités immobilières | 1 | 5 | 1 | **7** |
| Services aux entreprises | 4 | 70 | 22 | **96** |
| Services aux particuliers | 11 | 14 | 2 | **27** |
| Education, santé, action sociale | 0 | 2 | 4 | **6** |
| Administration | 0 | 1 | 16 | **17** |
| **Total** | **158** | **406** | **54** | **618** |

### 3.2.3. Proportions de véhicules neufs dans l'ensemble des véhicules achetés en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : %

| **Activités** | **Situations** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 19 | 43 | /// | **30** |
| Industries agricoles et alimentaires | 50 | 73 | /// | **67** |
| Industries des biens de consommation | 25 | 78 | /// | **62** |
| Industries automobiles | /// | 100 | /// | **100** |
| Industries des biens d'équipement | 50 | 75 | /// | **73** |
| Industries des biens intermédiaires | 0 | 67 | /// | **62** |
| Energie | /// | 100 | 100 | **100** |
| Construction | 47 | 59 | /// | **54** |
| Commerce | 46 | 64 | /// | **59** |
| Transports | 63 | 67 | 100 | **69** |
| Activités financières | /// | 86 | /// | **86** |
| Activités immobilières | /// | 60 | /// | **57** |
| Services aux entreprises | 75 | 87 | 95 | **89** |
| Services aux particuliers | 18 | 29 | 0 | **22** |
| Education, santé, action sociale | /// | /// | 75 | **83** |
| Administration | /// | /// | 63 | **65** |
| **Total** | **39** | **67** | **80** | **61** |

### 3.2.4. Parc des véhicules achetés par les particuliers en 2000 et proportion de véhicules achetés neufs en 2000 selon la catégorie socioprofessionnelle

| Catégories socioprofessionnelles | Total des véhicules achetés en 2000 (millier) | Proportion de véhicules neufs achetés en 2000 (%) |
|---|---|---|
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 4 | /// |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 11 | 5 |
| Cadres et professions libérales | 23 | 2 |
| Professions intermédiaires | 49 | 1 |
| Employés | 21 | 3 |
| Ouvriers | 123 | 3 |
| Retraités | 67 | 10 |
| Chômeurs | 3 | /// |
| Personne sans activité professionnelle | 31 | 4 |
| Non indiquée | 36 | 7 |
| **Total** | **368** | **5** |

### 3.2.5. Age moyen des véhicules achetés d'occasion en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : année

| Activités | Situation | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 8,3 | 9,3 | /// | **8,6** |
| Industries agricoles et alimentaires | 5,1 | 6,9 | /// | **6,1** |
| Industries des biens de consommation | 8,6 | 3,8 | /// | **6,4** |
| Industries automobiles | /// | /// | /// | /// |
| Industries des biens d'équipement | 4,5 | 4,7 | /// | **4,7** |
| Industries des biens intermédiaires | 12,7 | 3,2 | /// | **4,9** |
| Energie | /// | /// | /// | /// |
| Construction | 7,7 | 6,8 | /// | **7,2** |
| Commerce | 7,8 | 5,3 | /// | **6,1** |
| Transports | 6,0 | 5,6 | /// | **5,7** |
| Activités financières | /// | 2,9 | /// | **2,9** |
| Activités immobilières | 8,3 | 8,2 | /// | **8,2** |
| Services aux entreprises | 2,6 | 4,5 | 6,4 | **4,4** |
| Services aux particuliers | 9,6 | 8,5 | 13,5 | **9,4** |
| Education, santé, action sociale | /// | 7,5 | 6,3 | **6,8** |
| Administration | /// | /// | 11,1 | **11,1** |
| **Total** | **8,0** | **6,2** | **10,8** | **7,1** |

### 3.2.6. Age moyen des véhicules achetés d'occasion en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle

Unité : année

| Catégories socioprofessionnelles | Age |
|---|---|
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 9,2 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 8,8 |
| Cadres et professions libérales | 10,3 |
| Professions intermédiaires | 9,7 |
| Employés | 8,6 |
| Ouvriers | 10,7 |
| Retraités | 10,4 |
| Chômeurs | 9,4 |
| Personne sans activité professionnelle | 11,1 |
| Non indiquée | 9,8 |
| **Total** | **10,3** |

### 3.3.1. Pourcentage de véhicules utilisés par les professionnels n'ayant jamais fait l'objet d'une mutation selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : %

| Activités | Situation | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 29 | 30 | /// | **30** |
| Industries agricoles et alimentaires | 41 | 70 | /// | **58** |
| Industries des biens de consommation | 37 | 65 | /// | **58** |
| Industries automobiles | /// | 79 | /// | **79** |
| Industries des biens d'équipement | 50 | 61 | /// | **60** |
| Industries des biens intermédiaires | 20 | 61 | /// | **56** |
| Energie | /// | 83 | 99 | **95** |
| Construction | 44 | 56 | /// | **52** |
| Commerce | 40 | 60 | /// | **54** |
| Transports | 46 | 58 | 93 | **59** |
| Activités financières | /// | 79 | 30 | **72** |
| Activités immobilières | 21 | 61 | 81 | **52** |
| Services aux entreprises | 55 | 77 | 93 | **79** |
| Services aux particuliers | 18 | 48 | 21 | **34** |
| Education, santé, action sociale | 19 | 68 | 53 | **54** |
| Administration | /// | 94 | 71 | **72** |
| **Total** | **37** | **58** | **78** | **55** |

### 3.3.2. Age moyen des véhicules utilisés par les professionnels n'ayant jamais fait l'objet d'une mutation selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : année

| Activités | Situation | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 7,3 | 5,4 | 4,4 | **6,5** |
| Industries agricoles et alimentaires | 3,2 | 4,6 | /// | **4,2** |
| Industries des biens de consommation | 8,8 | 2,0 | /// | **3,0** |
| Industries automobiles | /// | 5,8 | /// | **5,8** |
| Industries des biens d'équipement | 3,5 | 2,6 | /// | **2,6** |
| Industries des biens intermédiaires | 3,6 | 4,4 | /// | **4,4** |
| Energie | /// | 3,0 | 6,7 | **5,7** |
| Construction | 4,1 | 3,7 | /// | **3,8** |
| Commerce | 5,5 | 3,4 | 1,5 | **3,9** |
| Transports | 2,3 | 2,9 | 3,2 | **2,9** |
| Activités financières | /// | 2,6 | 3,4 | **2,6** |
| Activités immobilières | 8,5 | 3,0 | 6,4 | **4,6** |
| Services aux entreprises | 4,3 | 1,9 | 3,8 | **2,7** |
| Services aux particuliers | 3,1 | 4,4 | 5,6 | **4,2** |
| Education, santé, action sociale | 4,4 | 3,1 | 6,2 | **5,5** |
| Administration | /// | 0,2 | 6,0 | **6,0** |
| **Total** | **5,1** | **3,3** | **5,4** | **4,1** |

### 3.3.3. Pourcentage et âge moyen des véhicules utilisés par les particuliers n'ayant jamais fait l'objet d'une mutation selon la catégorie socioprofessionnelle

| Catégories socioprofessionnelles | Proportion | Age moyen (année) |
|---|---|---|
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 14% | 10,3 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 12% | 5,3 |
| Cadres et professions libérales | 7% | 4,1 |
| Professions intermédiaires | 7% | 8,0 |
| Employés | 6% | 5,1 |
| Ouvriers | 6% | 7,0 |
| Retraités | 26% | 9,6 |
| Chômeurs | 13% | 4,7 |
| Personne sans activité professionnelle | 10% | 8,8 |
| Non indiquée | 16% | 6,9 |
| **Total** | **13%** | **8,5** |

### 3.3.4. Age moyen des véhicules utilisés par les professionnels ayant fait l'objet d'une mutation au moins une fois selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : année

| Activités | Situation | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 11,4 | 11,4 | /// | **11,4** |
| Industries agricoles et alimentaires | 11,0 | 8,1 | /// | **9,7** |
| Industries des biens de consommation | 7,6 | 7,3 | /// | **7,4** |
| Industries automobiles | /// | 4,7 | /// | **4,7** |
| Industries des biens d'équipement | 9,8 | 8,1 | /// | **8,3** |
| Industries des biens intermédiaires | 12,3 | 8,6 | /// | **9,3** |
| Energie | /// | 9,7 | 9,5 | **9,7** |
| Construction | 10,3 | 9,3 | /// | **9,7** |
| Commerce | 11,6 | 9,3 | /// | **10,2** |
| Transports | 8,3 | 8,1 | 5,4 | **8,2** |
| Activités financières | 4,5 | 6,5 | 14,5 | **8,4** |
| Activités immobilières | 12,4 | 8,9 | 4,0 | **10,4** |
| Services aux entreprises | 8,1 | 7,0 | 9,4 | **7,6** |
| Services aux particuliers | 9,1 | 9,3 | 12,5 | **9,6** |
| Education, santé, action sociale | 13,0 | 10,9 | 10,9 | **11,1** |
| Administration | /// | 6,1 | 10,6 | **10,5** |
| **Total** | **10,8** | **9,3** | **10,6** | **10,0** |

### 3.3.5. Age moyen des véhicules utilisés par les particuliers ayant fait l'objet d'une mutation au moins une fois selon la catégorie socioprofessionnelle

| Catégories socioprofessionnelles | Age |
|---|---|
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 11,9 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 10,9 |
| Cadres et professions libérales | 10,6 |
| Professions intermédiaires | 11,5 |
| Employés | 11,4 |
| Ouvriers | 11,4 |
| Retraités | 11,8 |
| Chômeurs | 11,0 |
| Personne sans activité professionnelle | 11,2 |
| Non indiquée | 11,6 |
| **Total** | **11,5** |

# 4. CONSOMMATION DE CARBURANT

## 4.1. Nature du carburant

Sur les 4 771 000 véhicules utilitaires légers utilisés, 3 675 000 fonctionnent au gazole. L'équipement en gazole, qui représente donc 77 % du parc, croît avec le PTAC : 58 % pour les véhicules de moins de 1,5 t de PTAC, 88 % pour ceux de 1,5 t à 2,5 t de PTAC, 90 % pour ceux de 2,6t à 3,4t de PTAC, 94 % pour ceux de 3,5 t de PTAC et 96 % pour ceux de 3,6 t et plus de PTAC. En 1991, la diésélisation du parc n'était que de 53 %, en 1996 elle était de 70 %.

L'enquête a permis de faire le partage entre supercarburant avec substitut de plomb (encore plus de la moitié du parc avec supercarburant) et supercarburant sans plomb 95 ou sans plomb 98, précision qui ne figure pas sur les cartes grises.

Le tableau 4.1.2. donne la répartition du parc utilisé selon la situation de l'utilisateur et la nature du carburant.
Le taux d'équipement en véhicules fonctionnant au gazole est nettement plus fort chez les professionnels (83 %) que chez les particuliers (66 %).
La situation est inverse en ce qui concerne le supercarburant. La part des véhicules utilitaires légers fonctionnant au supercarburant utilisés par les particuliers est de 29 % contre seulement 15 % pour les professionnels.

Les tableaux 4.1.3. et 4.1.4. donnent les répartitions du parc utilisé selon l'activité ou la catégorie socioprofessionnelle de l'utilisateur et la nature du carburant déclaré.

## 4.2. Consommation de carburant

L'enquête fournit une estimation des consommations moyennes entre 9 et 9,3 litres au cent kilomètres, selon la nature de carburant, mais la comparaison entre ces consommations moyennes est délicate du fait des utilisations variées des véhicules et parce que leurs consommations ne sont pas toujours suivies avec attention.

Pour les classes de PTAC supérieures ou égales à 3,5 t, les consommations de carburant autres que le gazole ne peuvent être publiées par suite d'un nombre trop faible d'observations, correspondant à des effectifs de parc minimes.

### 4.1.1. Parc utilisé en 2000 selon le PTAC et la nature du carburant déclarée par l'enquêté

Unité : *millier de véhicules*

| Classes de PTAC (*en tonnes*) | Natures de carburants | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 1 105 | 370 | 160 | 183 | 7 | 11 | 70 | **1 906** |
| 1,5 t à 2,5 t | 1 471 | 71 | 42 | 38 | 9 | 5 | 37 | **1 673** |
| 2,6 t à 3,4 t | 569 | 23 | 8 | 13 | 3 | 0 | 13 | **629** |
| 3,5 t | 508 | 16 | 9 | 1 | 0 | 0 | 6 | **540** |
| 3,6 t et plus | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **23** |
| **Total** | **3 675** | **480** | **219** | **235** | **19** | **16** | **127** | **4 771** |

### 4.1.2. Parc utilisé en 2000 selon la situation de l'utilisateur et la nature du carburant déclarée

Unité : millier de véhicules

| Situations | Natures de carburants | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 735 | 64 | 32 | 43 | 1 | 0 | 16 | **891** |
| Société | 1 517 | 71 | 66 | 49 | 7 | 2 | 20 | **1 732** |
| Entreprise publique | 137 | 8 | 10 | 12 | 3 | 5 | 2 | **177** |
| Association | 42 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | **59** |
| Administration | 105 | 32 | 19 | 18 | 3 | 2 | 4 | **183** |
| **Total** | **2 536** | **185** | **128** | **128** | **14** | **9** | **42** | **3 042** |
| **Particuliers** | **1 139** | **295** | **91** | **107** | **5** | **7** | **85** | **1 729** |
| **Total** | **3 675** | **480** | **219** | **235** | **19** | **16** | **127** | **4 771** |

### 4.1.3. Parc utilisé en 2000 par les professionnels selon l'activité de l'utilisateur et la nature du carburant déclarée

Unité : millier de véhicules

| Activités | Natures de carburants | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 372 | 52 | 14 | 22 | 1 | 2 | 12 | **475** |
| Industries agricoles et alimentaires | 65 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | **83** |
| Industries des biens de consommation | 40 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **43** |
| Industries automobiles | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **6** |
| Industries des biens d'équipement | 97 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | **106** |
| Industries des biens intermédiaires | 97 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | **113** |
| Energie | 60 | 7 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | **79** |
| Construction | 655 | 19 | 23 | 19 | 1 | 0 | 7 | **724** |
| Commerce | 455 | 33 | 19 | 13 | 4 | 0 | 5 | **529** |
| Transports | 119 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | **127** |
| Activités financières | 14 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Activités immobilières | 39 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | **48** |
| Services aux entreprises | 311 | 3 | 14 | 15 | 2 | 1 | 5 | **351** |
| Services aux particuliers | 70 | 7 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | **93** |
| Education, santé, action sociale | 35 | 13 | 8 | 10 | 0 | 0 | 2 | **68** |
| Administration | 104 | 28 | 18 | 17 | 4 | 2 | 1 | **174** |
| **Total** | **2 536** | **185** | **128** | **128** | **14** | **9** | **42** | **3 042** |

### 4.1.4. Parc utilisé en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et la nature du carburant déclarée

Unité : millier de véhicules

| Catégories socioprofessionnelles | Natures de carburants | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | Total |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **31** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 29 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | **42** |
| Cadres et professions libérales | 63 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | **83** |
| Professions intermédiaires | 155 | 34 | 11 | 10 | 1 | 0 | 6 | **217** |
| Employés | 73 | 18 | 9 | 13 | 0 | 1 | 3 | **117** |
| Ouvriers | 332 | 79 | 15 | 29 | 2 | 4 | 24 | **485** |
| Retraités | 269 | 115 | 39 | 39 | 1 | 0 | 22 | **485** |
| Chômeurs | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Personne sans activité professionnelle | 75 | 17 | 5 | 5 | 1 | 0 | 6 | **109** |
| Non indiquée | 113 | 8 | 6 | 5 | 0 | 1 | 18 | **151** |
| **Total** | **1 139** | **295** | **91** | **107** | **5** | **7** | **85** | **1 729** |

### 4.2. Consommation moyenne en 2000 selon la nature du carburant et le PTAC

Unité : l/100km

| Classes de PTAC (en tonnes) | Natures de carburant | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL |
| Moins de 1,5 t | 7,2 | 8,3 | 8,4 | 8,5 | 9,4 |
| 1,5 t à 2,5 t | 8,4 | 11,5 | 9,5 | 9,8 | 12,1 |
| 2,6 t à 3,4 t | 10,8 | 16,1 | 16,7 | /// | 18,0 |
| 3,5 t | 12,4 | /// | /// | /// | /// |
| 3,6 t et plus | 18,5 | /// | /// | /// | /// |
| **Total** | **9,0** | **9,3** | **9,1** | **9,3** | **10,7** |

# 5. PARCOURS

Le parcours annuel moyen réalisé en 2000 (16 200 kilomètres) est du même ordre qu'en 1996. Plus de la moitié des véhicules utilitaires légers (57 %) parcourent moins de 15 000 kilomètres par an.

Les professionnels roulent beaucoup plus que les particuliers. En 2000, ils ont parcouru en moyenne 18 700 kilomètres, contre 10 500 kilomètres pour les particuliers.

## 5.1. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon le poids total autorisé en charge et la nature de carburant déclarée

Selon la nature du carburant, les parcours moyens sont plus élevés pour les véhicules fonctionnant au gazole (18 500 kilomètres) que pour ceux qui fonctionnent au supercarburant (5 900 kilomètres pour le supercarburant avec substitut de plomb, 9 600 kilomètres pour le supercarburant sans plomb 95 et 8 100 kilomètres pour le supercarburant sans plomb 98). Ces véhicules sont utilisés majoritairement par des professionnels.

## 5.2. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon l'année de première mise en circulation

Le kilométrage annuel moyen décroît avec l'âge du véhicule.
Le kilométrage moyen réalisé en 2000, relatif aux véhicules dont l'année de première mise en circulation est 2000, peut paraître anormalement bas. En fait ce kilométrage reflète un parcours moyen réalisé par les véhicules neufs immatriculés tout au long de l'année 2000. Les véhicules mis en service en fin d'année auront évidemment parcouru moins de distance que ceux déjà en activité en début d'année.

## 5.3.1. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon la situation de l'utilisateur

Les professionnels (entreprises individuelles, sociétés, entreprises publiques, administrations et associations) roulent beaucoup plus que les particuliers : pour les professionnels le kilométrage moyen parcouru en 2000 a été de 18 700 kilomètres, alors qu'il n'a été que de 10 500 kilomètres pour les particuliers.
En 2000, les véhicules des sociétés ont parcouru en moyenne 21 900 kilomètres par véhicule et ceux des entreprises individuelles 15 900 kilomètres.

## 5.3.2. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Les moyennes par activité masquent des résultats contrastés selon qu'il s'agit d'entreprises individuelles ou de sociétés. Ainsi :

- les transports - 34 200 kilomètres avec 48 600 kilomètres pour les entreprises individuelles, 32 200 kilomètres pour les sociétés et 11 700 kilomètres pour les autres catégories (les entreprises publiques, les associations et l'administration) ;
- les industries de biens d'équipement - 23 100 kilomètres, avec 15 400 kilomètres pour les entreprises individuelles et 24 000 kilomètres pour les sociétés ;
- les services aux entreprises - 22 700 kilomètres avec 28 100 kilomètres pour les entreprises individuelles, 25 400 kilomètres pour les sociétés et 15 400 kilomètres pour les autres catégories (les entreprises publiques, les associations et l'administration) ;
- le commerce - 21 700 kilomètres avec 15 300 kilomètres pour les entreprises individuelles et 24 000 kilomètres pour les sociétés.
- les industries agricoles et alimentaires - 19 700 kilomètres avec 14 000 kilomètres pour les entreprises individuelles et 22 900 kilomètres pour les sociétés.

Dans le secteur des transports routiers de marchandises de proximité, de transports routiers de marchandises interurbains, de déménagement et de location de camions avec conducteur, les véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC réalisent un kilométrage annuel moyen de 42 300 kilomètres,

et ce kilométrage atteint 54 300 kilomètres pour ceux qui ont été utilisés pour effectuer du transport pour compte d'autrui ou des déménagements.

### 5.3.3. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle

Pour les particuliers, le kilométrage moyen réalisé en 2000 est de 10 500 km, avec seulement 7 400 kilomètres pour les retraités.

### 5.4.1. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon l'activité des professionnels et la nature du carburant déclarée

Les parcours les plus longs sont presque toujours effectués par les véhicules fonctionnant au gazole, quelle que soit l'activité de l'utilisateur. Ainsi, pour l'ensemble des professionnels, le parcours moyen annuel réalisé par des véhicules utilitaires légers fonctionnant au gazole est de 20 500 kilomètres, alors que pour ceux qui fonctionnent au supercarburant sans plomb 95, au supercarburant sans plomb 98 et au supercarburant avec substitut de plomb, les parcours sont respectivement de 9 700 kilomètres, 8 500 kilomètres et 7 200 kilomètres.
Les véhicules utilitaires légers fonctionnant au GPL réalisent des parcours moyens annuels relativement importants (16 100 kilomètres).

### 5.4.2. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et la nature du carburant déclarée

Comme pour les professionnels, les parcours annuels moyens des particuliers sont plus longs pour les véhicules fonctionnant au gazole (12 600 kilomètres) : ils effectuent seulement 7 300 kilomètres avec les véhicules fonctionnant au supercarburant sans plomb 95, 7 600 kilomètres avec les véhicules fonctionnant au supercarburant sans plomb 98 et 4 800 kilomètres avec les véhicules fonctionnant au supercarburant avec substitut de plomb.

### 5.5. Répartition du parc utilisé selon le kilométrage moyen réalisé en 2000

Près des trois quarts (74 %) des véhicules utilitaires légers utilisés par les particuliers effectuent des parcours annuels inférieurs à 15 000 kilomètres, alors que cette proportion n'est que de 50 % pour les professionnels.

Pour les PTAC de moins de 1,5 tonne, 65 % des véhicules utilitaires légers effectuent des parcours annuels inférieurs à 15 000 kilomètres, alors que les taux varient de 49 % à 58 % pour les PTAC d'au moins 1,5 tonne.

Par carrosserie, les répartitions des parcs utilisés selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 sont contrastées. Ainsi, 95 % des « bâchés » effectuent des parcours annuels inférieurs à 15 000 kilomètres, alors que les proportions sont de 60 % pour les « fourgons ordinaires », 32 % pour les « fourgonnettes dérivées de voitures particulières », 72 % pour les « plateaux », 69 % pour les « bennes basculantes » et 47 % pour les « fourgons à température dirigée ».

Par activité principale exercée, les répartitions des parcs utilisés selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 sont elles aussi contrastées. En effet, 82 % des véhicules utilitaires légers utilisés par les « administrations » effectuent des parcours annuels inférieurs à 15 000 kilomètres, alors que les proportions sont de 71 % dans « l'agriculture, sylviculture, pêche », 44 % dans la « construction », 41 % dans le « commerce », 32 % dans le « transport » et 35 % dans les « services aux entreprises ».

On retrouve le même phénomène chez les particuliers, où 88 % des véhicules utilitaires légers utilisés par les « retraités » effectuent des parcours annuels inférieurs à 15 000 kilomètres, alors que les proportions sont de 58 % chez les « cadres et professions libérales », 65 % pour les « professions intermédiaires », 66 % chez les « employés », 71 % chez les « ouvriers » et 72 % chez les « personnes sans activité professionnelle ».

## 5.1. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon le PTAC et la nature du carburant déclarée

Unité : millier de kilomètres

| Classes de PTAC (en tonnes) | Natures de carburant | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 16,8 | 6,0 | 9,2 | 8,3 | 13,6 | 6,1 | 9,2 | **13,1** |
| 1,5 t à 2,5 t | 19,6 | 6,0 | 8,8 | 8,4 | 16,5 | 5,6 | 22,7 | **18,5** |
| 2,6 t à 3,4 t | 19,1 | 5,6 | 8,1 | 5,6 | 14,2 | /// | 19,6 | **18,1** |
| 3,5 t | 18,3 | /// | /// | /// | /// | /// | /// | **17,6** |
| 3,6 t et plus | 21,9 | /// | /// | /// | /// | /// | /// | **21,8** |
| **Total** | **18,5** | **5,9** | **9,6** | **8,1** | **13,6** | **6,0** | **16,5** | **16,2** |

## 5.2. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon l'année de première mise en circulation

| Années de 1ère mise en circulation | Millier de kilomètres |
|---|---|
| 1981 | **4,8** |
| 1982 | **6,2** |
| 1983 | **7,8** |
| 1984 | **7,5** |
| 1985 | **7,9** |
| 1986 | **9,6** |
| 1987 | **9,2** |
| 1988 | **11,2** |
| 1989 | **10,4** |
| 1990 | **12,1** |
| 1991 | **13,7** |
| 1992 | **14,4** |
| 1993 | **15,3** |
| 1994 | **17,3** |
| 1995 | **17,7** |
| 1996 | **19,1** |
| 1997 | **21,8** |
| 1998 | **26,5** |
| 1999 | **29,9** |
| 2000 | **19,3** * |
| **Total** | **16,2** |

* Ce kilométrage reflète un parcours moyen réalisé par les véhicules neufs immatriculés tout au long de l'année 2000.
Les véhicules mis en service en fin d'année auront évidemment parcouru moins de distance que ceux déjà en activité en début d'année

### 5.3.1. Kilométrage moyen réalisé en 2000 selon la situation de l'utilisateur

Unité : millier de kilomètres

| Entreprise individuelle | Société | Entreprise publique | Association | Adminis-tration | Particuliers | **Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15,9 | 21,9 | 13,8 | 13,2 | 8,0 | 10,5 | **16,2** |

### 5.3.2. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les professionnels selon l'activité et la situation de l'utilisateur

Unité : millier de kilomètres

| **Activités** | **Situations** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Entreprise individuelle | Société | Autres | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 10,3 | 13,7 | 9,8 | **11,8** |
| Industries agricoles et alimentaires | 14,0 | 22,9 | /// | **19,7** |
| Industries des biens de consommation | 24,7 | 25,3 | /// | **25,2** |
| Industries automobiles | /// | 17,2 | /// | **17,2** |
| Industries des biens d'équipement | 15,4 | 24,0 | /// | **23,1** |
| Industries des biens intermédiaires | 13,7 | 22,3 | /// | **21,6** |
| Energie | /// | 18,6 | 12,4 | **14,3** |
| Construction | 16,1 | 20,7 | /// | **19,1** |
| Commerce | 15,3 | 24,0 | 37,8 | **21,7** |
| Transports | 48,6 | 32,2 | 11,7 | **34,2** |
| Activités financières | 2,5 | 14,4 | 14,0 | **14,0** |
| Activités immobilières | 8,0 | 21,8 | 10,1 | **15,3** |
| Services aux entreprises | 28,1 | 25,4 | 15,4 | **22,7** |
| Services aux particuliers | 16,0 | 13,7 | 11,5 | **14,3** |
| Education, santé, action sociale | 24,0 | 23,7 | 7,6 | **10,8** |
| Administration | /// | 18,6 | 9,4 | **9,5** |
| **Total** | **15,9** | **21,9** | **11,2** | **18,7** |

### 5.3.3. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle

Unité : millier de kilomètres

| **Catégories socioprofessionnelles** | **Distance** |
|---|---|
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 8,5 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 10,6 |
| Cadres et professions libérales | 12,5 |
| Professions intermédiaires | 12,1 |
| Employés | 11,4 |
| Ouvriers | 10,5 |
| Retraités | 7,4 |
| Chômeurs | 14,0 |
| Personne sans activité professionnelle | 10,5 |
| Non indiquée | 16,0 |
| Total | 10,5 |

### 5.4.1. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les professionnels selon l'activité de l'utilisateur et la nature du carburant déclarée

Unité : millier de kilomètres

| Activités | Natures de carburants | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 13,0 | 6,0 | 6,2 | 8,3 | 13,4 | 8,0 | 28,4 | **11,8** |
| Industries agricoles et alimentaires | 22,6 | 10,6 | 9,1 | 8,5 | 32,0 | /// | /// | **19,7** |
| Industries des biens de consommation | 26,2 | 0,2 | 14,9 | 5,9 | 17,3 | 6,2 | /// | **25,2** |
| Industries automobiles | 21,2 | 9,2 | /// | /// | 18,7 | /// | 15,0 | **17,2** |
| Industries des biens d'équipement | 24,2 | 3,0 | 21,7 | 9,5 | 22,0 | /// | 20,0 | **23,1** |
| Industries des biens intermédiaires | 22,6 | 5,4 | 15,4 | 9,3 | 15,1 | 8,1 | 34,8 | **21,6** |
| Energie | 15,7 | 11,7 | 11,1 | 13,2 | 7,4 | 6,1 | /// | **14,3** |
| Construction | 19,9 | 9,2 | 8,5 | 9,4 | 25,1 | 0,3 | 20,2 | **19,1** |
| Commerce | 23,4 | 8,6 | 11,3 | 6,6 | 20,1 | 3,0 | 11,9 | **21,7** |
| Transports | 35,6 | 4,0 | 12,5 | 8,8 | 23,1 | 4,2 | 27,4 | **34,2** |
| Activités financières | 20,2 | 3,2 | 6,5 | 8,7 | /// | /// | /// | **14,0** |
| Activités immobilières | 16,5 | 2,1 | 7,3 | 9,1 | 8,3 | 9,2 | /// | **15,3** |
| Services aux entreprises | 23,5 | 46,8 | 12,7 | 12,3 | 22,3 | 4,9 | 18,7 | **22,7** |
| Services aux particuliers | 16,3 | 7,5 | 10,9 | 8,0 | 21,1 | /// | 2,9 | **14,3** |
| Education, santé, action sociale | 17,1 | 2,4 | 7,0 | 5,6 | 5,5 | 2,4 | 5,6 | **10,8** |
| Administration | 10,8 | 6,9 | 8,1 | 6,4 | 11,2 | 5,6 | 8,0 | **9,5** |
| **Total** | **20,5** | **7,2** | **9,7** | **8,5** | **16,1** | **6,3** | **19,0** | **18,7** |

### 5.4.2. Kilométrage moyen réalisé en 2000 par les particuliers selon la catégorie professionnelle et la nature du carburant déclarée

Unité : millier de kilomètres

| Catégories socioprofessionnelles | Natures de carburants | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gazole | Super avec substitut de plomb | Super sans plomb 95 | Super sans plomb 98 | GPL | Autre | Non indiquée | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 10,5 | 3,9 | /// | /// | /// | 2,5 | /// | **8,5** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 13,6 | 3,1 | 0,4 | 4,4 | 20,5 | /// | /// | **10,6** |
| Cadres et professions libérales | 14,1 | 3,3 | 24,6 | 15,0 | 12,2 | /// | /// | **12,5** |
| Professions intermédiaires | 13,7 | 5,7 | 7,6 | 9,7 | 11,2 | /// | /// | **12,1** |
| Employés | 12,9 | 4,2 | 9,8 | 13,6 | 7,0 | /// | 1,0 | **11,4** |
| Ouvriers | 12,1 | 6,0 | 7,4 | 6,1 | 13,6 | 9,9 | 35,0 | **10,5** |
| Retraités | 10,2 | 4,2 | 4,5 | 5,3 | 9,2 | /// | 5,0 | **7,4** |
| Chômeurs | 12,8 | /// | 10,0 | 30,0 | 20,7 | /// | /// | **14,0** |
| Personne sans activité professionnelle | 11,0 | 6,8 | 14,5 | 3,7 | 12,0 | /// | /// | **10,5** |
| Non indiquée | 17,5 | 8,5 | 6,2 | 5,5 | 7,3 | 4,5 | 1,9 | **16,0** |
| **Total** | **12,6** | **4,8** | **7,3** | **7,6** | **11,2** | **5,6** | **9,6** | **10,5** |

## 5.5.1. Répartition du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et la situation juridique

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Total | | dont professionnels | | dont particuliers | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Parc (en %) | Cumuls (en %) | Parc (en %) | Cumuls (en %) | Parc (en %) | Cumuls (en %) |
| Moins de 3 000 | 11,3 | 11,3 | 7,3 | 7,3 | 20,8 | 20,8 |
| De 3 000 à 4 999 | 7,6 | 18,9 | 6,4 | 13,7 | 10,6 | 31,4 |
| De 5 000 à 9 999 | 20,0 | 38,9 | 19,1 | 32,8 | 22,2 | 53,6 |
| De 10 000 à 14 999 | 18,1 | 57,0 | 17,3 | 50,1 | 19,9 | 73,5 |
| De 15 000 à 19 999 | 12,5 | 69,5 | 13,2 | 63,3 | 10,8 | 84,3 |
| De 20 000 à 24 999 | 9,5 | 79,0 | 10,0 | 73,3 | 8,2 | 92,5 |
| De 25 000 à 29 999 | 6,4 | 85,4 | 7,8 | 81,1 | 2,9 | 95,4 |
| De 30 000 à 34 999 | 4,4 | 89,8 | 5,4 | 86,5 | 2,0 | 97,4 |
| De 35 000 à 39 999 | 3,1 | 92,9 | 4,1 | 90,6 | 0,8 | 98,2 |
| De 40 000 à 44 999 | 2,0 | 94,9 | 2,7 | 93,3 | 0,4 | 98,6 |
| De 45 000 à 49 999 | 0,9 | 95,8 | 1,2 | 94,5 | 0,3 | 98,9 |
| 50 000 et plus | 4,2 | 100,0 | 5,5 | 100,0 | 1,1 | 100,0 |

## 5.5.2.a. Répartition du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et la classe de PTAC

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | Total |
| Moins de 3 000 | 13,0 | 9,5 | 9,1 | 14,0 | 9,0 | **11,3** |
| De 3 000 à 4 999 | 10,0 | 5,4 | 7,8 | 6,2 | 8,3 | **7,6** |
| De 5 000 à 9 999 | 24,3 | 17,0 | 17,4 | 18,4 | 19,2 | **20,0** |
| De 10 000 à 14 999 | 17,9 | 17,1 | 20,5 | 18,9 | 13,2 | **18,1** |
| De 15 000 à 19 999 | 11,6 | 14,9 | 12,6 | 8,2 | 10,5 | **12,5** |
| De 20 000 à 24 999 | 9,3 | 9,3 | 8,9 | 11,4 | 9,8 | **9,5** |
| De 25 000 à 29 999 | 5,5 | 7,3 | 6,5 | 6,3 | 5,9 | **6,4** |
| De 30 000 à 34 999 | 2,9 | 6,2 | 4,3 | 3,5 | 4,2 | **4,4** |
| De 35 000 à 39 999 | 1,8 | 4,2 | 4,0 | 3,0 | 4,8 | **3,1** |
| De 40 000 à 44 999 | 1,0 | 2,8 | 2,5 | 2,6 | 3,3 | **2,0** |
| De 45 000 à 49 999 | 0,4 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 1,3 | **0,9** |
| 50 000 et plus | 2,3 | 4,9 | 5,3 | 6,7 | 10,5 | **4,2** |

## 5.5.2.b. Répartition en cumul du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et la classe de PTAC

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Classes de PTAC (en tonnes) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 1,5 t | 1,5 t à 2,5 t | 2,6 t à 3,4 t | 3,5 t | 3,6 t et plus | Total |
| Moins de 3 000 | 13,0 | 9,5 | 9,1 | 14,0 | 9,0 | **11,3** |
| De 3 000 à 4 999 | 23,0 | 14,9 | 16,9 | 20,2 | 17,3 | **18,9** |
| De 5 000 à 9 999 | 47,3 | 31,9 | 34,3 | 38,6 | 36,5 | **38,9** |
| De 10 000 à 14 999 | 65,2 | 49,0 | 54,8 | 57,5 | 49,7 | **57,0** |
| De 15 000 à 19 999 | 76,8 | 63,9 | 67,4 | 65,7 | 60,2 | **69,5** |
| De 20 000 à 24 999 | 86,1 | 73,2 | 76,3 | 77,1 | 70,0 | **79,0** |
| De 25 000 à 29 999 | 91,6 | 80,5 | 82,8 | 83,4 | 75,9 | **85,4** |
| De 30 000 à 34 999 | 94,5 | 86,7 | 87,1 | 86,9 | 80,1 | **89,8** |
| De 35 000 à 39 999 | 96,3 | 90,9 | 91,1 | 89,9 | 84,9 | **92,9** |
| De 40 000 à 44 999 | 97,3 | 93,7 | 93,6 | 92,5 | 88,2 | **94,9** |
| De 45 000 à 49 999 | 97,7 | 95,1 | 94,7 | 93,3 | 89,5 | **95,8** |
| 50 000 et plus | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | **100,0** |

## 5.5.3.a. Répartition du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et les principales carrosseries de véhicule

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Carrosseries | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgon ordinaire | Dérivé de voiture particulière | Plateau | Benne basculante | Bâché | Fourgon à température dirigée |
| Moins de 3 000 | 11,8 | 4,7 | 12,4 | 14,1 | 49,3 | 0,6 |
| De 3 000 à 4 999 | 8,1 | 3,0 | 12,5 | 9,2 | 19,0 | 4,4 |
| De 5 000 à 9 999 | 21,4 | 10,2 | 27,6 | 27,2 | 19,1 | 8,7 |
| De 10 000 à 14 999 | 18,7 | 14,5 | 19,3 | 18,1 | 5,3 | 33,2 |
| De 15 000 à 19 999 | 12,5 | 14,5 | 12,1 | 11,0 | 1,6 | 10,6 |
| De 20 000 à 24 999 | 9,4 | 10,5 | 6,7 | 13,3 | 5,5 | 1,4 |
| De 25 000 à 29 999 | 5,8 | 11,4 | 3,3 | 3,9 | 0,0 | 1,6 |
| De 30 000 à 34 999 | 3,8 | 8,6 | 3,2 | 1,5 | 0,0 | 10,0 |
| De 35 000 à 39 999 | 2,5 | 7,3 | 1,9 | 1,0 | 0,0 | 4,5 |
| De 40 000 à 44 999 | 1,7 | 4,3 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| De 45 000 à 49 999 | 0,6 | 2,8 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 1,0 |
| 50 000 et plus | 3,7 | 8,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 13,7 |

## 5.5.3.b. Répartition en cumul du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et les principales carrosseries de véhicule

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Carrosseries | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgon ordinaire | Dérivé de voiture particulière | Plateau | Benne basculante | Bâché | Fourgon à température dirigée |
| Moins de 3 000 | 11,8 | 4,7 | 12,4 | 14,1 | 49,3 | 0,6 |
| De 3 000 à 4 999 | 19,9 | 7,7 | 24,9 | 23,3 | 68,3 | 5,0 |
| De 5 000 à 9 999 | 41,3 | 17,9 | 52,5 | 50,5 | 87,4 | 13,7 |
| De 10 000 à 14 999 | 60,0 | 32,4 | 71,8 | 68,6 | 92,7 | 46,9 |
| De 15 000 à 19 999 | 72,5 | 46,9 | 83,9 | 79,6 | 94,3 | 57,5 |
| De 20 000 à 24 999 | 81,9 | 57,4 | 90,6 | 92,9 | 99,8 | 58,9 |
| De 25 000 à 29 999 | 87,7 | 68,8 | 93,9 | 96,8 | 99,8 | 60,5 |
| De 30 000 à 34 999 | 91,5 | 77,4 | 97,1 | 98,3 | 99,8 | 70,5 |
| De 35 000 à 39 999 | 94,0 | 84,7 | 99,0 | 99,3 | 99,8 | 75,0 |
| De 40 000 à 44 999 | 95,7 | 89,0 | 99,8 | 99,3 | 99,8 | 85,3 |
| De 45 000 à 49 999 | 96,3 | 91,8 | 99,8 | 100,0 | 99,8 | 86,3 |
| 50 000 et plus | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

## 5.5.4.a. Répartition du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et les principales activités des professionnels

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Activités | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Agriculture, sylviculture, pêche | Construction | Commerce | Transport | Services aux entreprises | Administration |
| Moins de 3 000 | 8,5 | 5,6 | 8,4 | 5,0 | 3,1 | 11,3 |
| De 3 000 à 4 999 | 10,7 | 2,9 | 3,7 | 3,4 | 3,9 | 19,0 |
| De 5 000 à 9 999 | 34,1 | 15,1 | 13,2 | 12,0 | 10,9 | 35,7 |
| De 10 000 à 14 999 | 17,8 | 20,8 | 16,0 | 11,5 | 16,6 | 16,2 |
| De 15 000 à 19 999 | 12,7 | 16,1 | 11,4 | 8,6 | 16,4 | 8,2 |
| De 20 000 à 24 999 | 5,2 | 11,2 | 11,8 | 11,9 | 14,3 | 4,1 |
| De 25 000 à 29 999 | 3,5 | 11,3 | 7,5 | 7,7 | 10,3 | 2,4 |
| De 30 000 à 34 999 | 3,4 | 6,2 | 7,3 | 4,9 | 7,5 | 1,8 |
| De 35 000 à 39 999 | 1,5 | 3,9 | 7,0 | 5,1 | 5,8 | 0,1 |
| De 40 000 à 44 999 | 1,0 | 2,9 | 4,1 | 4,3 | 2,5 | 0,8 |
| De 45 000 à 49 999 | 0,5 | 0,7 | 2,1 | 1,2 | 1,9 | 0,4 |
| 50 000 et plus | 1,1 | 3,3 | 7,7 | 24,4 | 6,8 | 0,0 |

## 5.5.4.b. Répartition en cumul du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et les principales activités des professionnels

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Activités | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Agriculture, sylviculture, pêche | Construction | Commerce | Transport | Services aux entreprises | Administration |
| Moins de 3 000 | 8,5 | 5,6 | 8,4 | 5,0 | 3,1 | 11,3 |
| De 3 000 à 4 999 | 19,2 | 8,5 | 12,1 | 8,4 | 7,0 | 30,3 |
| De 5 000 à 9 999 | 53,3 | 23,6 | 25,3 | 20,4 | 17,9 | 66,0 |
| De 10 000 à 14 999 | 71,1 | 44,4 | 41,3 | 31,9 | 34,5 | 82,2 |
| De 15 000 à 19 999 | 83,8 | 60,5 | 52,7 | 40,5 | 50,9 | 90,4 |
| De 20 000 à 24 999 | 89,0 | 71,7 | 64,5 | 52,4 | 65,2 | 94,5 |
| De 25 000 à 29 999 | 92,5 | 83,0 | 72,0 | 60,1 | 75,5 | 96,9 |
| De 30 000 à 34 999 | 95,9 | 89,2 | 79,3 | 65,0 | 83,0 | 98,7 |
| De 35 000 à 39 999 | 97,4 | 93,1 | 86,3 | 70,1 | 88,8 | 98,8 |
| De 40 000 à 44 999 | 98,4 | 96,0 | 90,4 | 74,4 | 91,3 | 99,6 |
| De 45 000 à 49 999 | 98,9 | 96,7 | 92,5 | 75,6 | 93,2 | 100,0 |
| 50 000 et plus | 100,0 | 100,0 | 100,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

## 5.5.5.a. Répartition du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et les principales catégories socioprofessionnelles des particuliers

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Catégories socioprofessionnelles | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cadres et professions libérales | Professions intermédiaires | Employés | Ouvriers | Retraités | Personnes sans activité professionnelle |
| Moins de 3 000 | 23,4 | 16,1 | 13,4 | 17,0 | 30,5 | 17,1 |
| De 3 000 à 4 999 | 3,5 | 8,2 | 9,3 | 11,2 | 14,5 | 9,6 |
| De 5 000 à 9 999 | 22,7 | 17,1 | 19,0 | 20,4 | 29,0 | 21,2 |
| De 10 000 à 14 999 | 8,1 | 23,2 | 23,9 | 22,8 | 13,7 | 24,0 |
| De 15 000 à 19 999 | 14,6 | 12,6 | 13,2 | 14,8 | 4,1 | 16,9 |
| De 20 000 à 24 999 | 14,0 | 12,7 | 15,4 | 7,6 | 4,9 | 2,6 |
| De 25 000 à 29 999 | 5,9 | 5,4 | 0,9 | 2,2 | 1,2 | 3,7 |
| De 30 000 à 34 999 | 1,1 | 2,6 | 4,9 | 1,2 | 0,9 | 3,7 |
| De 35 000 à 39 999 | 4,4 | 0,4 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| De 40 000 à 44 999 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 0,0 |
| De 45 000 à 49 999 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 0,0 |
| 50 000 et plus | 1,1 | 1,3 | 0,0 | 0,7 | 0,5 | 1,2 |

## 5.5.5.b. Répartition en cumul du parc utilisé selon le kilométrage moyen parcouru en 2000 et les principales catégories socioprofessionnelles des particuliers

Unité : %

| Classes de kilométrages (en kilomètres) | Catégories socioprofessionnelles | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cadres et professions libérales | Professions intermédiaires | Employés | Ouvriers | Retraités | Personnes sans activité professionnelle |
| Moins de 3 000 | 23,4 | 16,1 | 13,4 | 17,0 | 30,5 | 17,1 |
| De 3 000 à 4 999 | 26,9 | 24,3 | 22,7 | 28,2 | 45,0 | 26,7 |
| De 5 000 à 9 999 | 49,6 | 41,4 | 41,7 | 48,6 | 74,0 | 47,9 |
| De 10 000 à 14 999 | 57,7 | 64,6 | 65,6 | 71,4 | 87,7 | 71,9 |
| De 15 000 à 19 999 | 72,3 | 77,2 | 78,8 | 86,2 | 91,8 | 88,8 |
| De 20 000 à 24 999 | 86,3 | 89,9 | 94,2 | 93,8 | 96,7 | 91,4 |
| De 25 000 à 29 999 | 92,2 | 95,3 | 95,1 | 96,0 | 97,9 | 95,1 |
| De 30 000 à 34 999 | 93,3 | 97,9 | 100,0 | 97,2 | 98,8 | 98,8 |
| De 35 000 à 39 999 | 97,7 | 98,3 | 100,0 | 98,2 | 98,8 | 98,8 |
| De 40 000 à 44 999 | 98,9 | 98,7 | 100,0 | 98,9 | 99,0 | 98,8 |
| De 45 000 à 49 999 | 98,9 | 98,7 | 100,0 | 99,3 | 99,5 | 98,8 |
| 50 000 et plus | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

# 6. UTILISATION

Les véhicules utilitaires légers ont avant tout un usage professionnel : transport d'outillage pour le travail et transport de marchandises ou déplacements domicile-travail. Ils peuvent aussi être utilisés pour des motifs personnels qui sont évidemment la motivation essentielle des particuliers.
La répartition des types d'utilisation des véhicules selon le motif de déplacement (réponses multiples possibles) est très différente entre utilisateurs professionnels et particuliers : 90 % des véhicules des particuliers servent pour des déplacements non professionnels (activités ménagères ou domestiques, loisirs, tourisme...), 46 % pour des déplacements du domicile au lieu de travail alors que 76 % des véhicules des professionnels servent au transport de biens autres que des marchandises (transport d'outillage, de matériaux ou d'échantillons pour le travail, de gravats ou de déchets) et 42 % pour le transport de marchandises (livraison ou ramassage et transport de marchandises pour compte d'autrui ou pour compte propre).
Globalement, 39 % des véhicules sont utilisés pour les déplacements du domicile au lieu de travail.

Les questions sur les motifs de déplacements peuvent ne pas avoir été toujours correctement interprétées par les enquêtés. Par exemple il existe une certaine confusion entre les déplacements domicile-travail et les motifs professionnels.

Les données résultant d'un nombre trop faible d'observations peuvent être entachées d'erreurs d'échantillonnage importantes.

## 6.1. Répartition du parc utilisé selon le motif de déplacement

Les tableaux 6.1.1. à 6.1.4. présentent la répartition des types d'utilisation des véhicules utilitaires légers selon le motif de déplacement avec des réponses multiples possibles, alors que les tableaux 6.1.5. à 6.1.8. retiennent une partition en distinguant entre les motifs et combinaisons de motifs à dominante professionnelle et ceux à dominante non professionnelle.

Les usages du véhicule déclarés par l'enquêté ont permis d'effectuer un classement selon six motifs de déplacement :

- les déplacements du domicile au lieu de travail et vice-versa (lorsque le lieu de travail est fixe : magasin, atelier, bureau , etc.) ;
- le transport de marchandises pour motifs professionnels qui comprend les livraisons ou ramassage pour compte propre et le transport de marchandises pour compte d'autrui ;
- le transport de biens pour motifs professionnels (hors transport de marchandises) qui comprend le transport d'outillage ou d'échantillons pour le travail, le transport de matériaux pour le travail et le transport de gravats et déchets ;
- les autres déplacements professionnels relatifs au transport de personnel ou de clientèle ;
- les déménagements ;
- les déplacements non professionnels liés à des activités ménagères et domestiques, aux loisirs, au tourisme et d'autres activités non professionnelles qui n'ont pu être classées avec précision.

Dans le secteur des transports (réponses multiples possibles), 55 % des véhicules utilitaires légers sont utilisés pour le transport de marchandises pour motifs professionnels, 46 % pour le transports de biens pour motifs professionnels (hors marchandises) et 30 % pour les déplacements du domicile au lieu de travail.
En particulier, dans les entreprises de transports routiers de marchandises de proximité, de transports routiers de marchandises interurbains, de déménagement et de location de camions avec conducteur, en se limitant aux véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC, 29 % servent aux déplacements du domicile au lieu de travail, 67 % au transport de marchandises, 34 % aux transports d'autres biens pour motifs professionnels, 9 % aux autres déplacements professionnels et 6% aux déplacements non

professionnels. Pour ces mêmes entreprises, environ 60% des véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC sont utilisés pour effectuer du transport pour compte d'autrui ou du déménagement.
Par ailleurs, pour l'ensemble des activités, entre 160 000 et 180 000 véhicules d'au plus 3,5 tonnes de PTAC sont déclarés être utilisés en transport pour compte d'autrui ou en déménagement (compte d'autrui ou compte propre).

## 6.2. Répartition du kilométrage moyen annuel selon le motif de déplacement

La répartition des distances annuelles parcourues (tableaux 6.2.1. à 6.2.4.) apporte un complément d'information sur l'importance des motifs d'utilisation des véhicules. Ainsi pour les professionnels, 26 % des distances parcourues sont effectuées pour transporter des marchandises pour motifs professionnels et 50 % pour transporter d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels, alors que pour les particuliers, 65 % des distances parcourues le sont pour des déplacements non professionnels et 31 % pour des déplacements du domicile au lieu de travail.

## 6.3. Répartition du parc utilisé selon le motif de transport de marchandises pour motifs professionnels

Les tableaux 6.3.1. à 6.3.4. présentent la répartition des types d'utilisation des véhicules utilitaires légers selon le motif de transport de marchandises pour motifs professionnels avec des réponses multiples possibles.

Le motif de transport de marchandises (sauf déménagements) comprend :
- les livraisons ou ramassages pour compte propre ;
- le transport de marchandises pour compte d'autrui.

A titre indicatif, bien qu'il n'ait pas toujours été répondu à la question, les proportions de véhicules utilitaires légers utilisés en transport pour compte propre ou pour compte d'autrui selon la nature des marchandises transportées sont les suivantes :

a) pour les livraisons ou ramassage pour compte propre
- 22 % sont utilisés pour le transport de produits alimentaires ;
- 21 % sont utilisés pour le transport de machines et articles métalliques ;
- 18 % sont utilisés pour le transport de produits agricoles et animaux vivants ;
- 9 % sont utilisés pour le transport d'articles manufacturés divers (imprimés, meubles, articles manufacturés en papier, carton ou bois...) ;
- 7 % sont utilisés pour le transport de matériaux de construction ;
- 4 % sont utilisés pour le transport de produits chimiques.

b) pour le transport de marchandises pour compte d'autrui
- 69 % sont utilisés pour le transport de messagerie (petits colis divers) ;
- 6 % sont utilisés pour le transport de produits agricoles et animaux vivants ;
- 5 % sont utilisés pour le transport de produits alimentaires ;
- 5 % sont utilisés pour le transport de machines et articles métalliques ;
- 5 % sont utilisés pour le transport d'articles manufacturés divers (imprimés, meubles, articles manufacturés en papier, carton ou bois...).

La répartition pour les autres marchandises est très dispersée tant pour le compte propre que pour le compte d'autrui.

## 6.4. Répartition du parc utilisé selon le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels

Les tableaux 6.4.1. à 6.4.4. présentent la répartition des types d'utilisation des véhicules utilitaires légers selon le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels avec des réponses multiples possibles.

Le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels comprend :
- le transport d'outillage ou d'échantillons pour le travail ;
- le transport de matériaux pour le travail ;
- le transport de gravats et déchets.

Bien que des réponses multiples aient été possibles, la plupart des utilisateurs n'ont indiqué qu'une réponse et donc il n'a pas été jugé nécessaire de fournir des tableaux avec des combinaisons détaillées de motifs.

La part du parc de véhicules utilitaires légers utilisés pour le transport d'outillage ou d'échantillons pour le travail est évidemment plus importante chez les professionnels (85 % avec réponses multiples possibles) que chez les particuliers (66 %). Il en est de même pour le transport de matériaux avec des taux respectifs de 61 % et 46 %. En revanche, pour le transport de gravats et déchets, la situation est inverse : 22 % pour les professionnels et 33 % pour les particuliers.

## 6.5. Répartition du parc utilisé selon le motif de déplacement non professionnel

Les tableaux 6.5.1. à 6.5.4. présentent la répartition des types d'utilisation des véhicules utilitaires légers selon le motif de déplacement non professionnel avec des réponses multiples possibles, alors que les tableaux 6.5.5. à 6.5.8. retiennent les principales combinaisons de motifs.

Le motif de déplacement non professionnel comprend :
- le déplacement domicile – école ;
- le déplacement pour les courses ou les achats ;
- le déplacement pour les loisirs ou le tourisme ;
- le déplacement pour d'autres motifs liés par exemple au bricolage, à du jardinage...

Les déplacements pour les courses ou les achats recouvrent des parts importantes de véhicules utilitaires légers tant chez les professionnels (78 % avec réponses multiples possibles) que chez les particuliers (74 %).
La proportion de véhicules utilitaires légers utilisés pour les déplacement liés aux loisirs ou au tourisme sont évidemment nettement plus importants chez les particuliers (84 % avec réponses multiples possibles) que chez les professionnels (52 %).

## 6.6. Répartition du parc utilisé selon la nature de trajet

Les tableaux 6.6.1. à 6.6.4. présentent la répartition des types d'utilisation des véhicules selon la nature de trajet avec des réponses multiples possibles, alors que les tableaux 6.6.5. à 6.6.8. retiennent les principales combinaisons de natures de trajets.

Le trajet peut être effectué :
- en zone urbaine ;
- sur route ou autoroute ;
- sur chantier ;
- autre.

Lorsque le rubrique « autre » était précisée par l'enquêté, ont été assimilées :
- à l'utilisation sur route ou autoroute, les utilisations en zone rurale, en rase campagne, en forêt ou montagne ;
- à l'utilisation sur chantier, les utilisations sur un site d'usine, en zone portuaire ou aéroportuaire.

La rubrique « autre » ne concerne donc qu'une nature de trajet non précisée.

Avec réponses multiples possibles, les véhicules utilitaires légers sont utilisés habituellement en zone urbaine (81 %) et sur route ou autoroute (78 %) et beaucoup moins sur chantiers ou autres (22 %).
La répartition entre la zone urbaine et la route est le reflet de l'appréciation de l'enquêté et ne répond pas à des définitions précises ou réglementaires.

## 6.7. Répartition du kilométrage moyen annuel selon la nature de trajet

La répartition des distances annuelles parcourues (tableaux 6.7.1. à 6.7.4.) apporte un complément d'information sur l'importance des natures de trajet.
En termes de kilométrages moyens annuels, 91 % des parcours sont effectués en zone urbaine et sur route ou autoroute, à parts pratiquement égales de ces deux types de trajets.

## 6.8. Répartition du parc utilisé selon la zone de trajet

Les tableaux 6.8.1. à 6.8.4. présentent la répartition des types d'utilisation des véhicules selon la zone de trajet avec des réponses multiples possibles. La distribution des combinaisons de réponses sur les zones de trajets étant trop dispersée, il n'a pas été jugé utile de fournir des tableaux avec des combinaisons détaillées de zones de trajet.

La zone de trajet comprend :
- ☐ les trajets locaux ou régionaux effectués dans un rayon de moins de 150 km, y compris les trajets frontaliers ;
- ☐ les trajets nationaux effectués dans un rayon de plus de 150 km ;
- ☐ les trajets internationaux (non compris frontaliers).

Avec réponses multiples possibles, 98 % des véhicules utilitaires légers utilisés réalisent habituellement des trajets locaux dans un rayon de 150 kilomètres, environ 24 % des trajets nationaux à plus de 50 kilomètres et seulement 3 % des trajets internationaux (non compris frontaliers).

## 6.9. Répartition du kilométrage moyen annuel selon la zone de trajet

La répartition des distances annuelles parcourues (tableaux 6.9.1. à 6.9.4.) apporte un complément d'information sur l'importance des zones de trajet.
En termes de kilométrages moyens annuels, 91 % des parcours sont effectués en trajets locaux ou régionaux à moins de 150 km (92 % pour les professionnels et 88 % pour les particuliers).

### 6.1.1. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et le motif de déplacement

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 43 | 18 | 40 | 11 | 0 | 48 | **160** |
| 1,5 t à 2,5 t | 43 | 28 | 56 | 14 | 0 | 32 | **173** |
| 2,6 t à 3,4 t | 34 | 38 | 61 | 14 | 1 | 26 | **174** |
| 3,5 t | 21 | 45 | 59 | 12 | 1 | 16 | **154** |
| 3,6 t et plus | 13 | 57 | 48 | 6 | 3 | 6 | **133** |
| **Total** | **39** | **27** | **51** | **13** | **1** | **35** | **166** |

### 6.1.2. Répartition du parc utilisé selon la situation et le motif de déplacement

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Situations | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 48 | 51 | 72 | 11 | 0 | 8 | **190** |
| Société | 33 | 40 | 78 | 22 | 1 | 2 | **176** |
| Entreprise publique | 15 | 32 | 55 | 29 | 2 | 1 | **134** |
| Association | 26 | 33 | 78 | 34 | 0 | 1 | **172** |
| Administration | 11 | 26 | 89 | 23 | 2 | 2 | **153** |
| **Total** | **35** | **42** | **76** | **20** | **1** | **4** | **178** |
| **Particuliers** | **46** | **2** | **7** | **0** | **0** | **90** | **145** |
| **Total** | **39** | **27** | **51** | **13** | **1** | **35** | **166** |

### 6.1.3. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et le motif de déplacement

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 48 | 48 | 79 | 15 | 0 | 6 | **196** |
| Industries agricoles et alimentaires | 15 | 71 | 34 | 12 | 0 | 5 | **137** |
| Industries des biens de consommation | 42 | 62 | 78 | 17 | 0 | 6 | **205** |
| Industries automobiles | 0 | 20 | 90 | 29 | 0 | 0 | **139** |
| Industries des biens d'équipement | 36 | 35 | 92 | 23 | 0 | 2 | **188** |
| Industries des biens intermédiaires | 26 | 45 | 82 | 19 | 1 | 2 | **175** |
| Energie | 19 | 8 | 87 | 27 | 0 | 1 | **142** |
| Construction | 42 | 32 | 94 | 26 | 0 | 3 | **197** |
| Commerce | 34 | 59 | 61 | 10 | 1 | 4 | **169** |
| Transports | 30 | 55 | 46 | 16 | 4 | 5 | **156** |
| Activités financières | 17 | 18 | 73 | 33 | 0 | 3 | **144** |
| Activités immobilières | 32 | 26 | 76 | 35 | 0 | 0 | **169** |
| Services aux entreprises | 32 | 33 | 62 | 21 | 2 | 5 | **155** |
| Services aux particuliers | 35 | 56 | 54 | 14 | 0 | 13 | **172** |
| Education, santé, action sociale | 17 | 41 | 74 | 27 | 5 | 0 | **164** |
| Administration | 16 | 21 | 92 | 24 | 1 | 2 | **156** |
| **Total** | **35** | **42** | **76** | **20** | **1** | **4** | **178** |

### 6.1.4. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et le motif de déplacement

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 47 | 12 | 31 | 2 | 0 | 76 | **168** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 53 | 9 | 18 | 0 | 1 | 89 | **170** |
| Cadres et professions libérales | 53 | 1 | 12 | 1 | 0 | 91 | **158** |
| Professions intermédiaires | 70 | 0 | 6 | 0 | 0 | 94 | **170** |
| Employés | 71 | 1 | 2 | 0 | 0 | 95 | **169** |
| Ouvriers | 80 | 2 | 9 | 0 | 0 | 80 | **171** |
| Retraités | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 99 | **103** |
| Chômeurs | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | **148** |
| Personne sans activité professionnelle | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 98 | **116** |
| Non indiquée | 46 | 6 | 15 | 1 | 0 | 77 | **145** |
| **Total** | **46** | **2** | **7** | **0** | **0** | **90** | **145** |

## 6.1.5. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et les motifs de déplacement

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Combinaisons en partie professionnelles | Domicile au lieu de travail et déplacements non professionnels | Déplacements non professionnels | Total |
| Moins de 1,5 t | 5 | 5 | 14 | 32 | 20 | 24 | **100** |
| 1,5 t à 2,5 t | 4 | 7 | 18 | 44 | 10 | 17 | **100** |
| 2,6 t à 3,4 t | 1 | 11 | 19 | 47 | 8 | 14 | **100** |
| 3,5 t | 1 | 19 | 25 | 42 | 2 | 11 | **100** |
| 3,6 t et plus | 1 | 37 | 26 | 31 | 1 | 4 | **100** |
| **Total** | **4** | **8** | **17** | **39** | **13** | **19** | **100** |

## 6.1.6. Répartition du parc utilisé selon la situation et les motifs de déplacement

Unité : %

| Situations | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Combinaisons en partie professionnelles | Domicile au lieu de travail et déplacements non professionnels | Déplacements non professionnels | Total |
| ***Professionnels*** | | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 3 | 12 | 20 | 62 | 1 | 2 | **100** |
| Société | 2 | 11 | 28 | 59 | 0 | 0 | **100** |
| Entreprise publique | 2 | 27 | 31 | 39 | 0 | 1 | **100** |
| Association | 2 | 8 | 28 | 61 | 1 | 0 | **100** |
| Administration | 0 | 7 | 46 | 47 | 0 | 0 | **100** |
| **Total** | **2** | **12** | **27** | **58** | **0** | **1** | **100** |
| **Particuliers** | **6** | **0** | **1** | **7** | **35** | **51** | **100** |
| **Total** | **4** | **8** | **17** | **39** | **13** | **19** | **100** |

### 6.1.7. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et les motifs de déplacement

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Combinaisons en partie professionnelles | Domicile au lieu de travail et déplacements non professionnels | Déplacements non professionnels | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 3 | 7 | 21 | 67 | 1 | 1 | 100 |
| Industries agricoles et alimentaires | 2 | 47 | 16 | 33 | 0 | 2 | 100 |
| Industries des biens de consommation | 0 | 16 | 22 | 62 | 0 | 0 | 100 |
| Industries automobiles | 0 | 0 | 61 | 39 | 0 | 0 | 100 |
| Industries des biens d'équipement | 1 | 5 | 31 | 62 | 0 | 1 | 100 |
| Industries des biens intermédiaires | 2 | 15 | 32 | 51 | 0 | 0 | 100 |
| Energie | 1 | 1 | 53 | 44 | 0 | 1 | 100 |
| Construction | 2 | 1 | 30 | 66 | 0 | 1 | 100 |
| Commerce | 3 | 20 | 23 | 53 | 0 | 1 | 100 |
| Transports | 4 | 33 | 15 | 47 | 0 | 1 | 100 |
| Activités financières | 0 | 12 | 36 | 49 | 3 | 0 | 100 |
| Activités immobilières | 0 | 8 | 29 | 63 | 0 | 0 | 100 |
| Services aux entreprises | 2 | 19 | 24 | 54 | 1 | 0 | 100 |
| Services aux particuliers | 2 | 24 | 20 | 50 | 2 | 2 | 100 |
| Education, santé, action sociale | 0 | 15 | 34 | 51 | 0 | 0 | 100 |
| Administration | 1 | 4 | 44 | 51 | 0 | 0 | 100 |
| **Total** | **2** | **12** | **27** | **58** | **0** | **1** | **100** |

### 6.1.8. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et les motifs de déplacement

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Combinaisons en partie professionnelles | Domicile au lieu de travail et déplacements non professionnels | Déplacements non professionnels | Total |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 2 | 0 | 6 | 26 | 25 | 41 | 100 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 0 | 3 | 2 | 19 | 37 | 39 | 100 |
| Cadres et professions libérales | 2 | 0 | 2 | 11 | 43 | 42 | 100 |
| Professions intermédiaires | 4 | 0 | 0 | 6 | 60 | 30 | 100 |
| Employés | 5 | 0 | 0 | 3 | 64 | 28 | 100 |
| Ouvriers | 16 | 0 | 0 | 9 | 57 | 18 | 100 |
| Retraités | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 96 | 100 |
| Chômeurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 52 | 100 |
| Personne sans activité professionnelle | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 82 | 100 |
| Non indiquée | 8 | 2 | 5 | 16 | 27 | 42 | 100 |
| **Total** | **6** | **0** | **1** | **7** | **35** | **51** | **100** |

### 6.2.1. Répartition du kilométrage moyen annuel selon le PTAC et le motif de déplacement

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | Total |
| Moins de 1,5 t | 26 | 11 | 25 | 6 | 0 | 32 | 100 |
| 1,5 t à 2,5 t | 20 | 17 | 35 | 6 | 0 | 22 | 100 |
| 2,6 t à 3,4 t | 13 | 24 | 38 | 5 | 1 | 19 | 100 |
| 3,5 t | 9 | 32 | 41 | 4 | 1 | 13 | 100 |
| 3,6 t et plus | 5 | 50 | 35 | 3 | 2 | 5 | 100 |
| **Total** | **20** | **17** | **32** | **6** | **0** | **25** | **100** |

### 6.2.2. Répartition du kilométrage moyen annuel selon la situation et le motif de déplacement

Unité : %

| Situations | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | Total |
| **Professionnels** | | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 22 | 31 | 41 | 3 | 0 | 3 | 100 |
| Société | 12 | 24 | 52 | 10 | 1 | 1 | 100 |
| Entreprise publique | 5 | 29 | 43 | 21 | 1 | 1 | 100 |
| Association | 12 | 17 | 56 | 14 | 0 | 1 | 100 |
| Administration | 2 | 17 | 68 | 11 | 1 | 1 | 100 |
| **Total** | **14** | **26** | **50** | **9** | **0** | **1** | **100** |
| **Particuliers** | **31** | **1** | **3** | **0** | **0** | **65** | **100** |
| **Total** | **20** | **17** | **32** | **6** | **0** | **25** | **100** |

### 6.2.3. Répartition du kilométrage moyen annuel réalisé par les professionnels selon l'activité et le motif de déplacement

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | Total |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 22 | 25 | 46 | 5 | 0 | 2 | 100 |
| Industries agricoles et alimentaires | 6 | 63 | 22 | 6 | 0 | 3 | 100 |
| Industries des biens de consommation | 13 | 36 | 43 | 7 | 0 | 1 | 100 |
| Industries automobiles | 0 | 9 | 69 | 22 | 0 | 0 | 100 |
| Industries des biens d'équipement | 11 | 17 | 62 | 9 | 0 | 1 | 100 |
| Industries des biens intermédiaires | 8 | 29 | 57 | 6 | 0 | 0 | 100 |
| Energie | 5 | 4 | 71 | 19 | 0 | 1 | 100 |
| Construction | 17 | 13 | 59 | 10 | 0 | 1 | 100 |
| Commerce | 12 | 41 | 40 | 5 | 0 | 2 | 100 |
| Transports | 12 | 47 | 28 | 9 | 2 | 2 | 100 |
| Activités financières | 5 | 15 | 58 | 21 | 0 | 1 | 100 |
| Activités immobilières | 12 | 16 | 54 | 18 | 0 | 0 | 100 |
| Services aux entreprises | 12 | 27 | 45 | 14 | 1 | 1 | 100 |
| Services aux particuliers | 14 | 42 | 34 | 5 | 0 | 5 | 100 |
| Education, santé, action sociale | 7 | 23 | 55 | 13 | 2 | 0 | 100 |
| Administration | 5 | 14 | 70 | 11 | 0 | 0 | 100 |
| **Total** | **14** | **26** | **50** | **9** | **0** | **1** | **100** |

### 6.2.4. Répartition du kilométrage moyen annuel effectué par les particuliers et le motif de déplacement

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de déplacement | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile au lieu de travail | Transport de marchandises pour motifs professionnels | Transport d'autres biens pour motifs professionnels | Autres déplacements professionnels | Déménagements | Déplacements non professionnels | Total |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 25 | 5 | 15 | 1 | 0 | 54 | 100 |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 33 | 5 | 6 | 0 | 0 | 56 | 100 |
| Cadres et professions libérales | 33 | 0 | 6 | 0 | 0 | 61 | 100 |
| Professions intermédiaires | 43 | 0 | 2 | 0 | 0 | 55 | 100 |
| Employés | 47 | 1 | 0 | 1 | 0 | 51 | 100 |
| Ouvriers | 57 | 1 | 3 | 0 | 0 | 39 | 100 |
| Retraités | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 97 | 100 |
| Chômeurs | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 100 |
| Personne sans activité professionnelle | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 92 | 100 |
| Non indiquée | 30 | 6 | 9 | 0 | 0 | 55 | 100 |
| **Total** | **31** | **1** | **3** | **0** | **0** | **65** | **100** |

### 6.3.1. Répartition du parc utilisé
### selon le PTAC et le motif de transport de marchandises pour motifs professionnels
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de transport de marchandises pour motifs professionnels | | |
|---|---|---|---|
| | Livraisons ou ramassage pour compte propre | Transport de marchandises pour le compte d'autrui | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 87 | 13 | **100** |
| 1,5 t à 2,5 t | 93 | 8 | **101** |
| 2,6 t à 3,4 t | 92 | 9 | **101** |
| 3,5 t | 87 | 14 | **101** |
| 3,6 t et plus | 75 | 26 | **101** |
| **Total** | **90** | **11** | **101** |

### 6.3.2. Répartition du parc utilisé
### selon la situation et le motif de transport de marchandises pour motifs professionnels
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Situations | Motifs de transport de marchandises pour motifs professionnels | | |
|---|---|---|---|
| | Livraisons ou ramassage pour compte propre | Transport de marchandises pour le compte d'autrui | **Total** |
| **Professionnels** | | | |
| Entreprise individuelle | 93 | 8 | **101** |
| Société | 93 | 8 | **101** |
| Entreprise publique | 21 | 82 | **103** |
| Association | 96 | 4 | **100** |
| Administration | 96 | 3 | **99** |
| **Total** | **90** | **11** | **101** |
| **Particuliers** | **90** | **14** | **104** |
| **Total** | **90** | **11** | **101** |

### 6.3.3. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et le motif de transport de marchandises pour motifs professionnels

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de transport de marchandises pour motifs professionnels | | |
|---|---|---|---|
| | Livraisons ou ramassage pour compte propre | Transport de marchandises pour le compte d'autrui | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 99 | 1 | **100** |
| Industries agricoles et alimentaires | 100 | 0 | **100** |
| Industries des biens de consommation | 100 | 0 | **100** |
| Industries automobiles | 100 | 0 | **100** |
| Industries des biens d'équipement | 100 | 0 | **100** |
| Industries des biens intermédiaires | 99 | 1 | **100** |
| Energie | 100 | 0 | **100** |
| Construction | 99 | 2 | **101** |
| Commerce | 98 | 4 | **102** |
| Transports | 23 | 80 | **103** |
| Activités financières | 99 | 1 | **100** |
| Activités immobilières | 85 | 15 | **100** |
| Services aux entreprises | 49 | 51 | **100** |
| Services aux particuliers | 94 | 7 | **101** |
| Education, santé, action sociale | 95 | 5 | **100** |
| Administration | 98 | 2 | **100** |
| **Total** | **90** | **11** | **101** |

### 6.3.4. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et le motif de transport de marchandises pour motifs professionnels

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de transport de marchandises pour motifs professionnels | | |
|---|---|---|---|
| | Livraisons ou ramassage pour compte propre | Transport de marchandises pour le compte d'autrui | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 100 | 0 | **100** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 84 | 16 | **100** |
| Cadres et professions libérales | 94 | 6 | **100** |
| Professions intermédiaires | 0 | 100 | **100** |
| Employés | 99 | 1 | **100** |
| Ouvriers | 93 | 7 | **100** |
| Retraités | 100 | 0 | **100** |
| Chômeurs | /// | /// | /// |
| Personne sans activité professionnelle | /// | /// | /// |
| Non indiquée | 86 | 27 | **113** |
| **Total** | **90** | **14** | **104** |

### 6.4.1. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels

*(réponses multiples)*

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Transport d'outillage ou d'échantillons | Transport de matériaux | Transport de gravats et déchets | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 88 | 51 | 14 | **153** |
| 1,5 t à 2,5 t | 88 | 58 | 17 | **163** |
| 2,6 t à 3,4 t | 80 | 74 | 35 | **189** |
| 3,5 t | 74 | 76 | 43 | **193** |
| 3,6 t et plus | 67 | 70 | 42 | **179** |
| **Total** | **84** | **61** | **22** | **167** |

### 6.4.2. Répartition du parc utilisé selon la situation et le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Situations | Motifs de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Transport d'outillage ou d'échantillons | Transport de matériaux | Transport de gravats et déchets | **Total** |
| **Professionnels** | | | | |
| Entreprise individuelle | 80 | 75 | 30 | **185** |
| Société | 88 | 55 | 17 | **160** |
| Entreprise publique | 92 | 34 | 2 | **128** |
| Association | 88 | 47 | 25 | **160** |
| Administration | 80 | 75 | 40 | **195** |
| **Total** | **85** | **61** | **22** | **168** |
| **Particuliers** | **66** | **46** | **33** | **145** |
| **Total** | **84** | **61** | **22** | **167** |

### 6.4.3. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Transport d'outillage ou d'échantillons | Transport de matériaux | Transport de gravats et déchets | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 83 | 75 | 20 | **178** |
| Industries agricoles et alimentaires | 96 | 21 | 7 | **124** |
| Industries des biens de consommation | 93 | 60 | 13 | **166** |
| Industries automobiles | 100 | 33 | 0 | **133** |
| Industries des biens d'équipement | 92 | 61 | 5 | **158** |
| Industries des biens intermédiaires | 82 | 55 | 12 | **149** |
| Energie | 96 | 38 | 3 | **137** |
| Construction | 83 | 81 | 37 | **201** |
| Commerce | 87 | 35 | 9 | **131** |
| Transports | 89 | 34 | 8 | **131** |
| Activités financières | 95 | 7 | 8 | **110** |
| Activités immobilières | 82 | 76 | 34 | **192** |
| Services aux entreprises | 90 | 35 | 9 | **134** |
| Services aux particuliers | 81 | 51 | 19 | **151** |
| Education, santé, action sociale | 83 | 53 | 31 | **167** |
| Administration | 82 | 70 | 34 | **186** |
| **Total** | **85** | **61** | **22** | **168** |

### 6.4.4. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et le motif de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels

**(réponses multiples)**

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de transport d'autres biens que des marchandises pour motifs professionnels | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Transport d'outillage ou d'échantillons | Transport de matériaux | Transport de gravats et déchets | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 73 | 81 | 19 | **173** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 50 | 41 | 51 | **142** |
| Cadres et professions libérales | 80 | 24 | 20 | **124** |
| Professions intermédiaires | 71 | 20 | 20 | **111** |
| Employés | 100 | 100 | 77 | **277** |
| Ouvriers | 64 | 39 | 35 | **138** |
| Retraités | 41 | 59 | 50 | **150** |
| Chômeurs | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Personne sans activité professionnelle | 0 | 32 | 68 | **100** |
| Non indiquée | 74 | 63 | 31 | **168** |
| **Total** | **66** | **46** | **33** | **145** |

### 6.5.1. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et le motif de déplacement non professionnel
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de déplacement non professionnel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile - Ecole | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 14 | 77 | 78 | 0 | **169** |
| 1,5 t à 2,5 t | 16 | 71 | 85 | 2 | **174** |
| 2,6 t à 3,4 t | 16 | 70 | 86 | 0 | **172** |
| 3,5 t | 8 | 68 | 89 | 2 | **167** |
| 3,6 t et plus | 3 | 56 | 89 | 1 | **149** |
| **Total** | **15** | **74** | **81** | **1** | **171** |

### 6.5.2. Répartition du parc utilisé selon la situation et le motif de déplacement non professionnel
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Situations | Motifs de déplacement non professionnel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile - Ecole | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | |
| Entreprise individuelle | 30 | 83 | 55 | 0 | **168** |
| Société | 23 | 71 | 49 | 2 | **145** |
| Entreprise publique | 0 | 50 | 103 | 0 | **153** |
| Association | 0 | 100 | 0 | 0 | **100** |
| Administration | 44 | 56 | 0 | 0 | **100** |
| **Total** | **27** | **78** | **52** | **1** | **158** |
| **Particuliers** | **14** | **74** | **84** | **1** | **173** |
| **Total** | **15** | **74** | **81** | **1** | **171** |

### 6.5.3. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et le motif de déplacement non professionnel
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de déplacement non professionnel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile - Ecole | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 33 | 80 | 48 | 0 | **161** |
| Industries agricoles et alimentaires | 31 | 100 | 14 | 0 | **145** |
| Industries des biens de consommation | 56 | 100 | 56 | 0 | **212** |
| Industries automobiles | /// | /// | /// | /// | /// |
| Industries des biens d'équipement | 34 | 66 | 67 | 0 | **167** |
| Industries des biens intermédiaires | 68 | 69 | 38 | 0 | **175** |
| Energie | 0 | 100 | 100 | 0 | **200** |
| Construction | 30 | 79 | 36 | 0 | **145** |
| Commerce | 19 | 86 | 57 | 3 | **165** |
| Transports | 32 | 80 | 48 | 1 | **161** |
| Activités financières | 0 | 100 | 100 | 0 | **200** |
| Activités immobilières | /// | /// | /// | /// | /// |
| Services aux entreprises | 24 | 78 | 69 | 0 | **171** |
| Services aux particuliers | 10 | 51 | 85 | 0 | **146** |
| Education, santé, action sociale | /// | /// | /// | /// | /// |
| Administration | 44 | 56 | 0 | 0 | **100** |
| **Total** | **27** | **78** | **52** | **1** | **158** |

### 6.5.4. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et le motif de déplacement non professionnel
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de déplacement non professionnel | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Domicile - Ecole | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 16 | 78 | 86 | 0 | **180** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 12 | 63 | 85 | 0 | **160** |
| Cadres et professions libérales | 17 | 70 | 88 | 0 | **175** |
| Professions intermédiaires | 22 | 71 | 86 | 1 | **180** |
| Employés | 17 | 76 | 80 | 0 | **173** |
| Ouvriers | 16 | 73 | 80 | 1 | **170** |
| Retraités | 5 | 75 | 87 | 2 | **169** |
| Chômeurs | 37 | 72 | 78 | 0 | **187** |
| Personne sans activité professionnelle | 23 | 84 | 79 | 1 | **187** |
| Non indiquée | 13 | 73 | 80 | 1 | **167** |
| **Total** | **14** | **74** | **84** | **1** | **173** |

### 6.5.5. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et les motifs de déplacement non professionnel

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Motifs de déplacement non professionnel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Courses, achats loisirs, tourisme | Domicile -école courses, achats, loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 17 | 20 | 48 | 9 | 6 | **100** |
| 1,5 t à 2,5 t | 11 | 26 | 46 | 12 | 5 | **100** |
| 2,6 t à 3,4 t | 9 | 27 | 48 | 10 | 6 | **100** |
| 3,5 t | 9 | 32 | 49 | 6 | 4 | **100** |
| 3,6 t et plus | 10 | 44 | 42 | 3 | 1 | **100** |
| **Total** | **14** | **23** | **47** | **10** | **6** | **100** |

### 6.5.6. Répartition du parc utilisé selon la situation et les motifs de déplacement non professionnel

Unité : %

| Situations | Motifs de déplacement non professionnel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Courses, achats loisirs, tourisme | Domicile -école courses, achats, loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 30 | 12 | 28 | 15 | 15 | **100** |
| Société | 39 | 22 | 14 | 13 | 12 | **100** |
| Entreprise publique | 0 | 47 | 53 | 0 | 0 | **100** |
| Association | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | **100** |
| Administration | 55 | 0 | 0 | 0 | 45 | **100** |
| **Total** | **33** | **16** | **23** | **13** | **15** | **100** |
| **Particuliers** | **12** | **24** | **49** | **10** | **5** | **100** |
| **Total** | **14** | **23** | **47** | **10** | **6** | **100** |

### 6.5.7. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et les motifs de déplacement non professionnel

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Motifs de déplacement non professionnel | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Courses, achats loisirs, tourisme | Domicile -école courses, achats, loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 33 | 18 | 17 | 13 | 19 | **100** |
| Industries agricoles et alimentaires | 55 | 0 | 14 | 0 | 31 | **100** |
| Industries des biens de consommation | 44 | 0 | 0 | 56 | 0 | **100** |
| Industries automobiles | /// | /// | /// | /// | /// | /// |
| Industries des biens d'équipement | 33 | 33 | 0 | 34 | 0 | **100** |
| Industries des biens intermédiaires | 32 | 0 | 0 | 37 | 31 | **100** |
| Energie | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | **100** |
| Construction | 43 | 5 | 22 | 9 | 21 | **100** |
| Commerce | 33 | 8 | 37 | 12 | 10 | **100** |
| Transports | 45 | 16 | 5 | 26 | 8 | **100** |
| Activités financières | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | **100** |
| Activités immobilières | /// | /// | /// | /// | /// | /// |
| Services aux entreprises | 22 | 22 | 32 | 15 | 9 | **100** |
| Services aux particuliers | 15 | 48 | 27 | 10 | 0 | **100** |
| Education, santé, action sociale | /// | /// | /// | /// | /// | /// |
| Administration | 55 | 0 | 1 | 0 | 44 | **100** |
| **Total** | **33** | **16** | **23** | **13** | **15** | **100** |

### 6.5.8. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et les motifs de déplacements non professionnels

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Motifs de déplacements non professionnels | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Courses, achats | Loisirs, tourisme | Courses, achats loisirs, tourisme | Domicile -école courses, achats, loisirs, tourisme | Autres | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 12 | 22 | 50 | 14 | 2 | **100** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 14 | 37 | 37 | 10 | 2 | **100** |
| Cadres et professions libérales | 10 | 29 | 44 | 15 | 2 | **100** |
| Professions intermédiaires | 8 | 26 | 43 | 16 | 7 | **100** |
| Employés | 16 | 22 | 45 | 13 | 4 | **100** |
| Ouvriers | 15 | 24 | 44 | 11 | 6 | **100** |
| Retraités | 11 | 24 | 59 | 3 | 3 | **100** |
| Chômeurs | 0 | 22 | 41 | 15 | 22 | **100** |
| Personne sans activité professionnelle | 13 | 13 | 50 | 16 | 8 | **100** |
| Non indiquée | 14 | 25 | 48 | 7 | 6 | **100** |
| **Total** | **12** | **24** | **49** | **10** | **5** | **100** |

### 6.6.1. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et la nature de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 83 | 74 | 15 | 1 | **173** |
| 1,5 t à 2,5 t | 81 | 81 | 21 | 2 | **185** |
| 2,6 t à 3,4 t | 78 | 80 | 31 | 1 | **190** |
| 3,5 t | 77 | 80 | 30 | 1 | **188** |
| 3,6 t et plus | 77 | 79 | 20 | 1 | **177** |
| **Total** | **81** | **78** | **21** | **1** | **181** |

### 6.6.2. Répartition du parc utilisé selon la situation et la nature de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Situations | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | |
| Entreprise individuelle | 76 | 76 | 30 | 2 | **184** |
| Société | 82 | 80 | 33 | 1 | **196** |
| Entreprise publique | 78 | 72 | 23 | 3 | **176** |
| Association | 87 | 64 | 27 | 5 | **183** |
| Administration | 90 | 47 | 23 | 0 | **160** |
| **Total** | **81** | **77** | **31** | **1** | **190** |
| **Particulier** | **81** | **80** | **3** | **1** | **165** |
| **Total** | **81** | **78** | **21** | **1** | **181** |

### 6.6.3. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et la nature de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 58 | 81 | 34 | 4 | **177** |
| Industries agricoles et alimentaires | 85 | 72 | 5 | 0 | **162** |
| Industries des biens de consommation | 93 | 94 | 16 | 0 | **203** |
| Industries automobiles | 99 | 49 | 29 | 0 | **177** |
| Industries des biens d'équipement | 87 | 90 | 39 | 1 | **217** |
| Industries des biens intermédiaires | 75 | 84 | 29 | 0 | **188** |
| Energie | 89 | 76 | 48 | 1 | **214** |
| Construction | 79 | 75 | 60 | 1 | **215** |
| Commerce | 93 | 78 | 8 | 0 | **179** |
| Transports | 83 | 86 | 13 | 1 | **183** |
| Activités financières | 100 | 74 | 5 | 0 | **179** |
| Activités immobilières | 87 | 71 | 26 | 1 | **185** |
| Services aux entreprises | 86 | 79 | 21 | 2 | **188** |
| Services aux particuliers | 85 | 80 | 9 | 1 | **175** |
| Education, santé, action sociale | 88 | 51 | 26 | 1 | **166** |
| Administration | 89 | 50 | 22 | 1 | **162** |
| **Total** | **81** | **77** | **31** | **1** | **190** |

### 6.6.4. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et la nature de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 81 | 82 | 2 | 12 | **177** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 73 | 89 | 6 | 3 | **171** |
| Cadres et professions libérales | 80 | 83 | 3 | 4 | **170** |
| Professions intermédiaires | 80 | 87 | 1 | 2 | **170** |
| Employés | 84 | 92 | 0 | 0 | **176** |
| Ouvriers | 80 | 78 | 5 | 1 | **164** |
| Retraités | 80 | 74 | 1 | 1 | **156** |
| Chômeurs | 94 | 63 | 13 | 15 | **185** |
| Personne sans activité professionnelle | 79 | 82 | 1 | 1 | **163** |
| Non indiquée | 85 | 77 | 10 | 1 | **173** |
| **Total** | **81** | **80** | **3** | **1** | **165** |

### 6.6.5. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et la nature de trajet

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Natures de trajet | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route | Zone urbaine et route | Chantier | Route et chantier | Zone urbaine, route et chantier | Autres combi-naisons | Total |
| Moins de 1,5 t | 21 | 13 | 50 | 2 | 2 | 9 | 3 | **100** |
| 1,5 t à 2,5 t | 14 | 13 | 50 | 2 | 3 | 13 | 5 | **100** |
| 2,6 t à 3,4 t | 11 | 13 | 44 | 4 | 6 | 17 | 5 | **100** |
| 3,5 t | 12 | 14 | 44 | 3 | 5 | 16 | 6 | **100** |
| 3,6 t et plus | 15 | 15 | 50 | 2 | 5 | 9 | 4 | **100** |
| **Total** | **16** | **13** | **49** | **2** | **3** | **12** | **5** | **100** |

### 6.6.6. Répartition du parc utilisé selon la situation et la nature de trajet

Unité : %

| Situations | Natures de trajet | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route | Zone urbaine et route | Chantier | Route et chantier | Zone urbaine, route et chantier | Autres combi-naisons | Total |
| **Professionnels** | | | | | | | | |
| Entreprise individuelle | 15 | 14 | 39 | 4 | 5 | 17 | 6 | **100** |
| Société | 11 | 9 | 46 | 4 | 5 | 20 | 5 | **100** |
| Entreprise publique | 20 | 17 | 38 | 1 | 2 | 16 | 6 | **100** |
| Association | 22 | 8 | 40 | 0 | 2 | 12 | 16 | **100** |
| Administration | 42 | 4 | 31 | 2 | 3 | 9 | 9 | **100** |
| **Total** | **15** | **10** | **43** | **3** | **5** | **18** | **6** | **100** |
| **Particuliers** | **19** | **18** | **58** | **0** | **1** | **2** | **2** | **100** |
| **Total** | **16** | **13** | **49** | **2** | **3** | **12** | **5** | **100** |

### 6.6.7. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et la nature de trajet

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Natures de trajet | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route | Zone urbaine et route | Chantier | Route et chantier | Zone urbaine, route et chantier | Autres combi-naisons | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 11 | 24 | 28 | 4 | 12 | 14 | 7 | **100** |
| Industries agricoles et alimentaires | 25 | 15 | 55 | 0 | 0 | 2 | 3 | **100** |
| Industries des biens de consommation | 4 | 6 | 75 | 1 | 0 | 14 | 0 | **100** |
| Industries automobiles | 22 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 28 | **100** |
| Industries des biens d'équipement | 6 | 6 | 48 | 3 | 4 | 30 | 3 | **100** |
| Industries des biens intermédiaires | 9 | 15 | 48 | 5 | 5 | 15 | 3 | **100** |
| Energie | 12 | 7 | 33 | 2 | 2 | 33 | 11 | **100** |
| Construction | 8 | 5 | 27 | 7 | 9 | 34 | 10 | **100** |
| Commerce | 20 | 7 | 65 | 0 | 0 | 7 | 1 | **100** |
| Transports | 12 | 12 | 62 | 1 | 3 | 8 | 2 | **100** |
| Activités financières | 23 | 0 | 71 | 0 | 0 | 3 | 3 | **100** |
| Activités immobilières | 20 | 7 | 46 | 5 | 2 | 15 | 5 | **100** |
| Services aux entreprises | 17 | 10 | 50 | 1 | 2 | 16 | 4 | **100** |
| Services aux particuliers | 16 | 14 | 60 | 0 | 0 | 5 | 5 | **100** |
| Education, santé, action sociale | 35 | 6 | 33 | 4 | 2 | 10 | 10 | **100** |
| Administration | 38 | 7 | 32 | 1 | 3 | 8 | 11 | **100** |
| **Total** | **15** | **10** | **43** | **3** | **5** | **18** | **6** | **100** |

### 6.6.8. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et la nature de trajet

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Natures du trajet | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route | Zone urbaine et route | Chantier | Route et chantier | Zone urbaine, route et chantier | Autres combi-naisons | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 10 | 9 | 67 | 0 | 0 | 2 | 12 | **100** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 9 | 20 | 62 | 0 | 4 | 0 | 5 | **100** |
| Cadres et professions libérales | 17 | 19 | 57 | 0 | 0 | 3 | 4 | **100** |
| Professions intermédiaires | 12 | 20 | 65 | 0 | 0 | 1 | 2 | **100** |
| Employés | 8 | 15 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | **100** |
| Ouvriers | 20 | 18 | 56 | 0 | 1 | 3 | 2 | **100** |
| Retraités | 25 | 20 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | **100** |
| Chômeurs | 16 | 0 | 60 | 1 | 0 | 7 | 16 | **100** |
| Personne sans activité professionnelle | 17 | 20 | 61 | 0 | 0 | 1 | 1 | **100** |
| Non indiquée | 21 | 12 | 57 | 1 | 1 | 6 | 2 | **100** |
| **Total** | **19** | **18** | **58** | **0** | **1** | **2** | **2** | **100** |

### 6.7.1. Répartition du kilométrage moyen annuel selon le PTAC et la nature de trajet

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 51 | 42 | 6 | 1 | **100** |
| 1,5 t à 2,5 t | 45 | 46 | 8 | 1 | **100** |
| 2,6 t à 3,4 t | 40 | 47 | 13 | 0 | **100** |
| 3,5 t | 42 | 46 | 12 | 0 | **100** |
| 3,6 t et plus | 45 | 45 | 9 | 1 | **100** |
| **Total** | **46** | **45** | **8** | **1** | **100** |

### 6.7.2. Répartition du kilométrage moyen annuel selon la situation et la nature de trajet

Unité : %

| Situations | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| **Professionnels** | | | | | |
| Entreprise individuelle | 40 | 46 | 13 | 1 | **100** |
| Société | 44 | 43 | 13 | 0 | **100** |
| Entreprise publique | 46 | 45 | 8 | 2 | **101** |
| Association | 50 | 35 | 12 | 3 | **100** |
| Administration | 71 | 20 | 9 | 0 | **100** |
| **Total** | **45** | **42** | **12** | **1** | **100** |
| **Particulier** | **49** | **49** | **1** | **1** | **100** |
| **Total** | **46** | **45** | **8** | **1** | **100** |

### 6.7.3. Répartition du kilométrage moyen annuel réalisé par les professionnels selon l'activité et la nature de trajet

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 27 | 56 | 16 | 1 | **100** |
| Industries agricoles et alimentaires | 54 | 44 | 2 | 0 | **100** |
| Industries des biens de consommation | 45 | 50 | 5 | 0 | **100** |
| Industries automobiles | 69 | 28 | 3 | 0 | **100** |
| Industries des biens d'équipement | 43 | 43 | 14 | 0 | **100** |
| Industries des biens intermédiaires | 37 | 50 | 13 | 0 | **100** |
| Energie | 44 | 40 | 15 | 1 | **100** |
| Construction | 40 | 36 | 24 | 0 | **100** |
| Commerce | 55 | 43 | 2 | 0 | **100** |
| Transports | 47 | 47 | 5 | 1 | **100** |
| Activités financières | 65 | 33 | 2 | 0 | **100** |
| Activités immobilières | 52 | 38 | 10 | 0 | **100** |
| Services aux entreprises | 48 | 44 | 7 | 1 | **100** |
| Services aux particuliers | 49 | 46 | 4 | 1 | **100** |
| Education, santé, action sociale | 63 | 23 | 14 | 0 | **100** |
| Administration | 68 | 23 | 8 | 1 | **100** |
| **Total** | **45** | **42** | **12** | **1** | **100** |

### 6.7.4. Répartition du kilométrage moyen annuel réalisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et la nature de trajet

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Natures de trajet | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Zone urbaine | Route ou autoroute | Chantier | Autres | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 46 | 42 | 1 | 11 | **100** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 41 | 57 | 2 | 0 | **100** |
| Cadres et professions libérales | 44 | 53 | 1 | 2 | **100** |
| Professions intermédiaires | 43 | 56 | 0 | 1 | **100** |
| Employés | 47 | 53 | 0 | 0 | **100** |
| Ouvriers | 49 | 49 | 2 | 0 | **100** |
| Retraités | 52 | 47 | 0 | 1 | **100** |
| Chômeurs | 61 | 33 | 1 | 5 | **100** |
| Personne sans activité professionnelle | 47 | 52 | 0 | 1 | **100** |
| Non indiquée | 53 | 43 | 4 | 0 | **100** |
| **Total** | **49** | **49** | **1** | **1** | **100** |

### 6.8.1. Répartition du parc utilisé selon le PTAC et la zone de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 100 | 20 | 1 | **121** |
| 1,5 t à 2,5 t | 98 | 26 | 3 | **127** |
| 2,6 t à 3,4 t | 96 | 32 | 5 | **133** |
| 3,5 t | 98 | 24 | 4 | **126** |
| 3,6 t et plus | 98 | 19 | 2 | **119** |
| **Total** | **98** | **24** | **2** | **124** |

### 6.8.2. Répartition du parc utilisé selon la situation et la zone de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Situations | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| **Professionnels** | | | | |
| Entreprise individuelle | 99 | 18 | 1 | **119** |
| Société | 98 | 26 | 2 | **126** |
| Entreprise publique | 100 | 12 | 0 | **112** |
| Association | 100 | 17 | 0 | **117** |
| Administration | 100 | 8 | 0 | **108** |
| **Total** | **99** | **22** | **2** | **123** |
| **Particulier** | **98** | **28** | **3** | **129** |
| **Total** | **98** | **24** | **2** | **124** |

### 6.8.3. Répartition du parc utilisé par les professionnels selon l'activité et la zone de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 100 | 13 | 1 | **114** |
| Industries agricoles et alimentaires | 98 | 21 | 1 | **120** |
| Industries des biens de consommation | 94 | 48 | 3 | **145** |
| Industries automobiles | 90 | 30 | 10 | **130** |
| Industries des biens d'équipement | 94 | 44 | 7 | **145** |
| Industries des biens intermédiaires | 98 | 35 | 2 | **135** |
| Energie | 100 | 7 | 0 | **107** |
| Construction | 99 | 18 | 1 | **118** |
| Commerce | 98 | 24 | 1 | **123** |
| Transports | 97 | 35 | 8 | **140** |
| Activités financières | 100 | 23 | 0 | **123** |
| Activités immobilières | 100 | 16 | 2 | **118** |
| Services aux entreprises | 97 | 31 | 2 | **130** |
| Services aux particuliers | 100 | 24 | 3 | **127** |
| Education, santé, action sociale | 100 | 4 | 0 | **104** |
| Administration | 100 | 11 | 0 | **111** |
| **Total** | **99** | **22** | **2** | **123** |

### 6.8.4. Répartition du parc utilisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelle et la zone de trajet
**(réponses multiples)**

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 100 | 30 | 2 | **132** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 96 | 27 | 3 | **126** |
| Cadres et professions libérales | 89 | 45 | 8 | **142** |
| Professions intermédiaires | 97 | 42 | 7 | **146** |
| Employés | 97 | 31 | 8 | **136** |
| Ouvriers | 98 | 25 | 2 | **125** |
| Retraités | 99 | 20 | 2 | **121** |
| Chômeurs | 94 | 7 | 7 | **108** |
| Personne sans activité professionnelle | 98 | 27 | 6 | **131** |
| Non indiquée | 98 | 32 | 1 | **131** |
| **Total** | **98** | **28** | **3** | **129** |

### 6.9.1. Répartition du kilométrage moyen annuel selon le PTAC et la zone de trajet

Unité : %

| Classes de PTAC (en tonnes) | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| Moins de 1,5 t | 93 | 7 | 0 | **100** |
| 1,5 t à 2,5 t | 90 | 9 | 1 | **100** |
| 2,6 t à 3,4 t | 86 | 13 | 1 | **100** |
| 3,5 t | 89 | 10 | 1 | **100** |
| 3,6 t et plus | 91 | 8 | 1 | **100** |
| **Total** | **91** | **9** | **0** | **100** |

### 6.9.2. Répartition du kilométrage moyen annuel selon la situation et la zone de trajet

Unité : %

| Situations | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (*hors frontalier*) | **Total** |
| **Professionnels** | | | | |
| Entreprise individuelle | 93 | 7 | 0 | **100** |
| Société | 90 | 10 | 0 | **100** |
| Entreprise publique | 97 | 3 | 0 | **100** |
| Association | 96 | 4 | 0 | **100** |
| Administration | 97 | 3 | 0 | **100** |
| **Total** | **92** | **8** | **0** | **100** |
| **Particulier** | **88** | **11** | **1** | **100** |
| **Total** | **91** | **9** | **0** | **100** |

### 6.9.3. Répartition du kilométrage moyen annuel réalisé par les professionnels selon l'activité et la zone de trajet

Unité : %

| Activités de l'utilisateur | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| Agriculture, sylviculture, pêche | 96 | 4 | 0 | **100** |
| Industries agricoles et alimentaires | 92 | 7 | 1 | **100** |
| Industries des biens de consommation | 81 | 18 | 1 | **100** |
| Industries automobiles | 79 | 21 | 0 | **100** |
| Industries des biens d'équipement | 80 | 20 | 0 | **100** |
| Industries des biens intermédiaires | 86 | 14 | 0 | **100** |
| Energie | 98 | 2 | 0 | **100** |
| Construction | 94 | 6 | 0 | **100** |
| Commerce | 91 | 9 | 0 | **100** |
| Transports | 85 | 13 | 2 | **100** |
| Activités financières | 92 | 8 | 0 | **100** |
| Activités immobilières | 93 | 7 | 0 | **100** |
| Services aux entreprises | 88 | 12 | 0 | **100** |
| Services aux particuliers | 93 | 7 | 0 | **100** |
| Education, santé, action sociale | 99 | 1 | 0 | **100** |
| Administration | 96 | 4 | 0 | **100** |
| **Total** | **92** | **8** | **0** | **100** |

### 6.9.4. Répartition du kilométrage moyen annuel réalisé par les particuliers selon la catégorie socioprofessionnelleet la zone de trajet

Unité : %

| Catégories socioprofessionnelles | Zones de trajet | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Local | National | International (hors frontalier) | **Total** |
| Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche | 90 | 10 | 0 | **100** |
| Artisans, commerçants et chefs d'entreprise | 88 | 11 | 1 | **100** |
| Cadres et professions libérales | 78 | 19 | 3 | **100** |
| Professions intermédiaires | 84 | 15 | 1 | **100** |
| Employés | 87 | 11 | 2 | **100** |
| Ouvriers | 91 | 9 | 0 | **100** |
| Retraités | 91 | 9 | 0 | **100** |
| Chômeurs | 90 | 4 | 6 | **100** |
| Personne sans activité professionnelle | 90 | 8 | 2 | **100** |
| Non indiquée | 86 | 14 | 0 | **100** |
| **Total** | **88** | **11** | **1** | **100** |

# MÉTHODOLOGIE

# MÉTHODOLOGIE

## 1. Champ de l'enquête

Le champ de l'enquête est relatif aux camionnettes et camions de moins de trois tonnes de charge utile mis en service pour la première fois de 1981 à 2000.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules moteurs non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les voitures particulières, les remorques et les semi-remorques.

Les fourgonnettes dérivées de voitures particulières ayant certaines caractéristiques sont homologuées pour des raisons fiscales en tant que véhicules utilitaires, et retenues dans le champ de l'enquête.

## 2. Echantillonnage, gestion et redressements

Le tirage de l'échantillon (stratifié selon le tableau M1), d'environ 20 000 questionnaires, a été effectué dans le fichier des véhicules utilitaires constitué à partir des certificats d'immatriculation (cartes grises) du champ de l'enquête (5 600 000 véhicules utilitaires légers) mis à jour au 1er janvier 2001.

L'envoi des 20 000 questionnaires a été effectué par voie postale, au début de mars 2001, avec un premier rappel sur 11 000 questionnaires et un second sur 7 000, un et trois mois après. La date de la clôture de la collecte de l'enquête a été fin septembre 2001.

L'enquête a été relativement bien accueillie : **62 % de questionnaires ont été retournés, remplis de façon exploitable** (véhicules dont la situation est connue avec certitude, qu'ils soient en service, détruits, hors champ, etc.).

Le **taux de réponse** (rapporté aux questionnaires arrivés aux destinataires, c'est-à-dire retours à l'envoyeur et autres cas de non remises exclus) **est de 79 %.**

**Voir modèle de questionnaire page 87**

L'unité statistique est le véhicule enquêté auquel correspond un questionnaire.
Pour tenir compte des questionnaires dont la situation est incertaine (questionnaires inexploitables) ceux-ci ont été répartis au prorata de ceux dont la situation est définie (cf. tableau M2).

## 3. Définitions

**Charge utile**

Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

**Poids total autorisé en charge**

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

**Capacité**

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

## 4. Nomenclatures

**Situation de l'utilisateur**

Le classement selon la situation juridique des utilisateurs a été fait à partir de la catégorie juridique recensée dans le répertoire SIRENE.
Pour décrire la situation, six rubriques ont été retenues :

- Entreprise individuelle : commerçant, artisan, agriculteur, profession libérale... ;
- Société ou assimilée : SA, SARL, GIE... ;
- Entreprise du secteur public : régies et syndicats locaux, EDF, SNCF, Air France, RATP, La Poste, France Télécom...
- Association : association sans but lucratif ;
- Administration ou collectivité territoriale : mairie, préfecture, ministère, direction départementale de l'équipement, etc. (les véhicules des domaines sont exclus puisque hors du champ de l'enquête) ;
- Particulier : Monsieur, Madame X. (personne physique) dénué de numéro SIREN.

Dans les tableaux où des effectifs de parc relatifs à des niveaux de détails trop fins sont trop faibles, les entreprises publiques, les associations, les collectivités locales et les autres ont été regroupées sous la rubrique « autres ».

**Professionnels**

Dans cette brochure, on désigne par « professionnels » les utilisateurs de véhicules qui ne sont pas des particuliers, c'est-à-dire les entreprises individuelles, les sociétés ou assimilées, les entreprises du secteur public, les associations et les collectivités locales ou administrations dotées d'un numéro SIREN.

**Activités de l'utilisateur professionnel**

L'activité déduite du répertoire SIRENE a été regroupée selon les 16 postes de la Nomenclature Economique de Synthèse :

- Agriculture, sylviculture, pêche ;
- Industries agricoles et alimentaires ;
- Industrie des biens de consommation (habillement, cuir, édition, imprimerie, reproduction, pharmacie, parfumerie et entretien, industries des équipements du foyer) ;
- Industrie automobile ;
- Industrie des biens d'équipement (construction navale, aéronautique et ferroviaire, industries des équipements mécaniques) ;
- Industrie des biens intermédiaires (industries des produits minéraux, industrie textile, industries du bois et du papier, chimie, caoutchouc, plastiques, métallurgie et transformation des métaux, industrie des composants électriques et électroniques) ;
- Energie (production de combustibles et de carburants) ;
- Construction ;
- Commerce (commerce et réparation automobile, commerce de gros et intermédiaires, commerce de détail, réparations) ;
- Transports ;
- Activités financières ;
- Activités immobilières ;
- Services aux entreprises (postes et télécommunications, conseils et assistance, services opérationnels, recherche et développement) ;
- Services aux particuliers (hôtels et restaurants, activités récréatives, culturelles et sportives, services personnels et domestiques) ;
- Education, santé, action sociale ;
- Administration (administration publique, activités associatives et extra-territoriales).

**Catégories socioprofessionnelles de l'utilisateur particulier**

Les catégories socioprofessionnelles retenues pour les particuliers sont :

- Exploitants de l'agriculture, sylviculture et pêche ;
- Artisans, commerçants et chefs d'entreprise ;
- Cadres et professions libérales ;
- Professions intermédiaires ;
- Employés ;
- Ouvriers ;
- Retraités ;
- Chômeurs ;
- Personnes sans activité professionnelle ;
- Non indiquées.

**Notations**

Les valeurs "0" correspondent soit à une donnée nulle, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

Le symbole « /// » signifie que l'information ne peut être fournie vu l'absence de données ou le nombre trop faible d'observations.

## M1. Plan de sondage

**Parc soumis au sondage au 01/01/2001 (N) et effectifs (n) de l'échantillon**

| Energie | Essence, supercarburant et gazole | | | | | | Autres |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activité | TRM et postes : APE = 602L, 602M, 602N, 602P, 634A, 634B, 634C, 641A, 641C | | Particuliers | | Autres activités d'entreprise, administrations, associations | | |
| **Classes de PTAC** (en tonnes) | Années de 1ère mise en circulation 1981 à 1990 | Années de 1ère mise en circulation 1991 à 2000 | Années de 1ère mise en circulation 1981 à 1990 | Années de 1ère mise en circulation 1991 à 2000 | Années de 1ère mise en circulation 1981 à 1990 | Années de 1ère mise en circulation 1991 à 2000 | Années de 1ère mise en circulation 1981 à 2000 |
| Moins de 1,5 t | N = 6 380<br>n = 212 | N = 19 863<br>n = 672 | N = 1 092 604<br>n = 1 364 | N = 443 120<br>n = 1 109 | N = 285 581<br>n = 356 | N = 499 166<br>n = 1 264 | N = 16 101<br>n = 543 |
| De 1,5 t à 2,5 t | N = 2 878<br>n = 191 | N = 22 401<br>n = 1 606 | N = 491 688<br>n = 614 | N = 451 419<br>n = 1 147 | N = 142 917<br>n = 178 | N = 746 758<br>n = 1 999 | N = 13 617<br>n = 959 |
| De 2,6 t à 3,4 t | N = 1 940<br>n = 193 | N = 10 491<br>n = 1 129 | N = 209 208<br>n = 261 | N = 171 463<br>n = 437 | N = 93 348<br>n = 116 | N = 235 088<br>n = 617 | |
| 3,5 t | N = 4 657<br>n = 465 | N = 16 617<br>n = 1 763 | N = 186 091<br>n = 232 | N = 78 267<br>n = 199 | N = 118 305<br>n = 147 | N = 218 581<br>n = 573 | N = 3 596<br>n = 365 |
| 3,6 t et plus | N = 1 532<br>n = 190 | N = 1 856<br>n = 238 | N = 8 758<br>n = 436 | N = 1 427<br>n = 145 | N = 12 252<br>n = 162 | N = 11 088<br>n = 287 | |

Soit un total de 20 169 véhicules enquêtés pour un parc théorique de 5 619 058.

**Calcul des coefficients de pondération**

Strate h
Population mère (parc immatriculé au 1er janvier) : $N_h$
Effectif de l'échantillon : $n_h$
$n_h=n_e+n_i$ où $n_e$=nombre de questionnaires exploitables et $n_i$=nombre de questionnaires inexploitables
Le coefficient de pondération a postériori de la strate h est $P_h=N_h/n_e$

## M2. Effectifs de l'échantillon selon la situation du véhicule au retour du questionnaire

| Situation des questionnaire | Effectifs |
|---|---|
| Parc théorique de véhicules | 5 619 058 |
| Nombre total de questionnaires envoyés | 20 169 |
| Nombre de questionnaires retournés en NHPAI (n'habite pas à l'adresse indiquée) | 1 589 |
| Nombre de non rentrés | 4 268 |
| *Taux de réponse* | *77,0%* |
| Autres cas de réponses inexploitables | 1 792 |
| Total des questionnaires exploitables | 12 520 |
| *Taux de réponses exploitables rapporté à l'échantillon initial* | *62,1%* |
| Total en service | 11 471 |
| Véhicules utilisés | 10 868 |
| Véhicules en instance de vente | 466 |
| Véhicules non utilisés (grosses réparations ou cessation d'activité) | 137 |
| Total hors service | 1 049 |
| Véhicules détruits | 890 |
| Véhicules hors champ | 97 |
| Véhicules vendus à l'étranger | 62 |

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT**
Direction des Affaires Economiques et In ternationnales
Service Economique et Statistique

# ENQUÊTE SUR L'UTILISATION EN 2000 - 2001
# DES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS

Vu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique,
cette enquête, *reconnue d'intérêt général, est obligatoire.*
**Visa n° 2001 A 0XX TR** du Ministre de l'Equipement, des Transports et du Logement
et du Ministre chargé de l'Economie valable pour l'année 2001.

V U L

| Cachet de l'entreprise<br>(si le propriétaire est une entreprise) | Ce questionnaire correctement rempli doit être renvoyé,<br>*dans les 8 jours suivant la fin de la semaine d'enquête, à l'aide de l'enveloppe jointe à :*<br>**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT**<br>**CETE Normandie Centre**<br>**Groupe Statistiques des Transports**<br>**76129 LE GRAND QUEVILLY CEDEX** |
|---|---|
| | Personne à contacter pour précisions éventuelles<br>M. : .....<br>Fonction : .....<br>Tél. : ..... Mél : ..... |
| | A .....<br>Le .....<br>Signature |

**L** - SI VOUS AVEZ DONNÉ CE VEHICULE EN LOCATION DE PLUS D'UN AN EN 2000
- **veuillez nous renvoyer le questionnaire afin de le transmettre au locataire** :
Nom et adresse du locataire de longue durée .....
.....

**M** - SI VOUS AVEZ DONNÉ CE VEHICULE EN LOCATION POUR DES COURTES DUREES (moins d'un an),
**veuillez entourer la case et compléter le cadre ci-dessous et renseigner le questionnaire** pour les cadres 1 et 2 de la page 2, *ainsi que des indications sommaires sur la page 4 (usage, catégorie professionnelle du locataire, kilométrage).*

**A1** - SI VOUS UTILISEZ CE VÉHICULE ET QU'IL EST TOUJOURS EN SERVICE
**veuillez compléter les cadres ci-dessous :**

| SI LE PROPRIÉTAIRE EST UNE ENTREPRISE | VÉHICULE |
|---|---|
| Numéro SIREN :<br>Code APE : | Ce véhicule est-il ? (cochez la case qui convient)<br>☐ - la propriété de votre entreprise, y compris le crédit-bail et la location financière<br>☐ - pris en location |

et renseignez les pages suivantes

**A2** - SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE MAIS QU'IL EST DÉFINITIVEMENT HORS D'USAGE, veuillez cocher la case ☐
**et renvoyez le questionnaire**

**B** - SI VOUS NE DÉTENEZ PAS CE VÉHICULE, **veuillez compléter le cadre ci-dessous :**

VÉHICULE MIS A LA CASSE ☐ VÉHICULE VENDU EN ÉTAT DE MARCHE ☐
le .....
Nom et adresse de l'acheteur .....
.....
.....

Si vendu ou mis à la casse **avant** le 1.1.2001, veuillez **renvoyer le questionnaire.**
Si vendu ou mis à la casse **après** le 1.1.2001, veuillez **renseigner les pages suivantes.**

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Economique et Statistique METL - DAEI - Tour Pascal B - 92055 La Défense CEDEX.

## 1 - KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE

**A. Pour le propriétaire ou l'utilisateur principal (en cas de location de longue durée)**

1. Indiquer le nombre de kilomètres parcourus **pendant l'année 2000** : ..... km

2. Indiquer le kilométrage au compteur du véhicule à la date **d'aujourd'hui ou de sa vente :** ..... km
et préciser cette date (jour, mois, année) : ..... / ..... / .....

**B. Uniquement pour le propriétaire du véhicule**

Indiquer le kilométrage du véhicule **quand vous l'avez acheté :** ..... km
et préciser la date de l'achat (jour, mois, année) : ..... / ..... / .....

## 2 - CONSOMMATION DE CARBURANT

**A. Nature du carburant principal utilisé** (veuillez cocher la case qui convient)

1 ☐ Gazole
2 ☐ Supercarburant sans plomb (95)
3 ☐ Supercarburant sans plomb (98)
4 ☐ Supercarburant avec substitut de plomb
5 ☐ Gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou bicarburation
6 ☐ Electricité
7 ☐ Autre, à préciser : .....

**B. Consommation moyenne**

- Supercarburant ou Gazole : Indiquer la consommation moyenne ..... litres /100 km
- Gaz de pétrole liquéfié (GPL) : Indiquer la consommation moyenne ..... litres /100 km
- Electricité : Indiquer la consommation moyenne ..... kWh /100 km

## 3 - SI LE PROPRIÉTAIRE EST UN PARTICULIER

**A. Veuillez indiquer votre activité d'une manière précise**

(ouvrier du bâtiment, retraité, instituteur, cadre salarié du transport, employé de banque, VRP, ...)

.....

.....

.....

**B. Effectuez-vous avec ce véhicule des déplacements professionnels ?**

☐ OUI ☐ NON

Si OUI, veuillez indiquer votre secteur professionnel (agriculture, bâtiment et travaux publics, transport, commerce de détail de l'alimentation, ...) et si possible votre code APE* .....

.....

.....

.....

*(*) Le code APE est composé de 3 chiffres et une lettre et figure, par exemple, sur les papiers à en-têtes de l'entreprise et sur le bulletin de paie.*

## 4 - UTILISATION DU VÉHICULE

**A - Veuillez préciser tous les usages du véhicule** (plusieurs réponses **possibles** - cochez la ou les cases qui conviennent, en complétant suivant

| Code | Case à cocher | Libellé |
|---|---|---|
| **1** | | **Domicile - Travail** |
| 11 | ☐ | Déplacements **du domicile au lieu de travail** et vice-versa (lorsque le lieu de travail est fixe : magasin, atelier, bureau, ...) |
| **2** | | **Transport de biens pour motifs professionnels (hors transports de marchandises)** |
| 21 | ☐ | Transport d'outillage ou d'échantillons pour votre travail |
| 22 | ☐ | Transport de matériaux pour votre travail |
| 23 | ☐ | Transport de gravats et déchets |
| **3** | | **Transport de marchandises pour motifs professionnels** |
| 31 | ☐ | Livraisons ou ramassage pour compte propre (c'est-à-dire de marchandises vendues par vous ou achetées à vos fournisseurs) |
| 32 | ☐ | Transport de marchandises pour le compte d'autrui (pour un tiers contre rémunération) |
| | | Dans ces deux cas (31 et 32) :<br>• veuillez préciser la nature de la principale marchandise transportée :<br>*(courrier, petit colis de messagerie, pain, viande, autres produits alimentaires, électroménager, etc)*<br>.....<br>• veuillez indiquer le poids total transporté en moyenne par semaine : ..... kg. |
| **4** | | **Autres déplacements professionnels** |
| 41 | ☐ | Transport de personnel ou de clientèle |
| 42 | ☐ | Autres, à préciser : ..... |
| **5** | | **Déménagements** |
| 51 | ☐ | Déménagements |
| **6** | | **Déplacements non professionnels** |
| 61 | ☐ | Domicile - Ecole |
| 62 | ☐ | Courses - Achats |
| 63 | ☐ | Loisirs, Tourisme |
| 64 | ☐ | Autres, à préciser : ..... |

**En cas de réponses multiples, veuillez entourer l'usage principal**

**B - Veuillez indiquer approximativement les pourcentages du kilométrage annuel correspondant**

1. aux déplacements **du domicile au lieu de travail** et vice-versa (lorsque le lieu de travail est fixe : magasin, atelier, bureau, ...) : ..... %
2. aux **transports de biens pour motifs professionnels, hors marchandises :** ..... %
3. aux **transports de marchandises pour motifs professionnels :** ..... %
4. aux autres **déplacements professionnels** : ..... %
5. aux **déménagements** : ..... %
6. aux **déplacements non professionnels** (loisirs, ...) : ..... %

**100 %**

**C - Veuillez préciser la nature des trajets** (plusieurs réponses possibles - cocher la ou les cases qui conviennent, en complétant suivant les cas) et indiquer approximativement les pourcentages du kilométrage annuel correspondant.

**a. Utilisez-vous ce véhicule ?**

1 ☐ en zone urbaine ..... %
2 ☐ sur route ou autoroute ..... %
3 ☐ sur chantier ..... %
4 ☐ autre à préciser ..... %

**100 %**

**b. Veuillez préciser s'il s'agit de trajets :**

1 ☐ locaux ou régionaux (dans un rayon de moins de 150 km, y compris les trajets frontaliers) ..... %
2 ☐ nationaux (dans un rayon de plus de 150 km) ..... %
3 ☐ internationaux (non compris frontaliers) ..... %

**100 %**

*Veuillez tourner la page* ⟶

Afin de nous aider à mieux cerner l'usage de votre véhicule, merci de renseigner le cadre ci-dessous pour **les jours désignés** de la semaine du 19 au 25 mars 2001.

Si le véhicule n'a pas été utilisé du tout ces deux jours de la semaine du 19 au 25 mars 2001, merci de l'indiquer et d'indiquer le motif de non utilisation (congé, entretien-réparation, manque de fret, utilisation irrégulière, ...)

☐ Véhicule non utilisé les deux jours indiqués de la semaine du 19 au 25 mars 2001

Veuillez en indiquer le motif : ..... et décrire dans le tableau l'utilisation habituelle du véhicule en 2000 pour les deux mêmes jours de semaine désignés.

| | **Origine du déplacement** | | **Destination du déplacement** | | **Longueur du déplacement** | **Durée du déplacement** (temps de conduite) | **Nombre de personnes dans le véhicule, y compris le conducteur** | **Nature du déplacement** selon codification à 2 chiffres du cadre 4 A rappelée ci-dessous | **Transport de biens et marchandises** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Département ou Pays Etranger | Commune | Département ou Pays Etranger | Commune | *en km* | *en h et mn* | | | **Nombre d'arrêts** pour chargement ou déchargement *(circuits)* | **Nature des biens transportés** indiquez par exemple : *mobilier de déménagement, outillage, gravats, déchets, courses, bagages.* et, dans le cas de marchandises : *courrier, petits colis de messagerie, produits alimentaires, électroménager, etc ...* | **Utilisation de la capacité du véhicule** *0 = vide 1 = partiel 2 = plein* | **Poids brut de la marchandise** *en kg* |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Vous trouverez au verso de la lettre d'envoi des exemples de description de déplacements, avec la possibilité de décrire en circuits des opérations complexes.
Dans ce cas, nous vous remercions d'indiquer le nombre d'arrêts occasionnés par les chargements et les déchargements.

Pour les véhicules donnés en location de courte durée, merci d'indiquer sommairement l'usage (loué / pas loué), et les caractéristiques socio-professionnelles du locataire dans la colonne "Nature du déplacement" et si possible le kilométrage effectué dans la journée dans la colonne "Longueur du déplacement".

- 11 Déplacements du domicile au lieu de travail et vice-versa (lorsque le lieu de travail est fixe : magasin, atelier, bureau)
- 21 Transport d'outillage ou d'échantillons pour votre travail
- 22 Transport de matériaux pour votre travail
- 23 Transports de gravats et de déchets
- 31 Livraisons et ramassage pour compte propre
- 32 Transport de marchandises pour compte d'autrui (pour tiers contre re inération)
- 41 Transport de personnel ou de clientèle
- 51 Déménagements
- 61 Domicile - Ecole
- 62 Courses - Achats
- 63 Loisirs, Tourisme
- 64 Autres à préciser (exemple : garage, entretien) : .....

*Remarque : veuillez coder les retours à vide comme les déplacements en ge associés*

**Merci d'avoir pondu à ce questionnaire**

VU 001 - Tirage 2001

direction
des Affaires
économiques
et internationales

Service économique
et statistique

Tour Pascal B
92055 La Défense
cedex
téléphone :
(33/0) 1 40 81 13 15
télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30
www.equipement.
gouv.fr/statistiques

21,34 euros
(140 francs)
ISSN : 1274-8641
ISBN : 2-11-093377-1
70-2003