

les collections de l'insée

115

C

comptes et
planification

LES TRANSPORTS EN FRANCE EN 1981-1982

XX^e RAPPORT
DE LA COMMISSION DES COMPTES
DES TRANSPORTS DE LA NATION

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DU BUDGET • INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES • Directeur général : M. Edmond MALINVAUD • Direction générale : 18, boulevard Adolphe-Pinard, 75675 PARIS CEDEX 14 • **Les Collections de l'INSEE** sont diffusées par le département de la Diffusion : chef du département : M. Guy NEYRET; service « Produits de diffusion » : M. Bernard GENTIL; division « Publications » : M. Michel BOEDA; secrétaire de fabrication : M^{me} G. ROSENFELD • VENTE ET ABONNEMENTS : voir en fin de volume.

N° 453 des Collections de l'INSEE, série C, n° 115

ISSN 053-30793

INSEE-DST

**LES TRANSPORTS EN FRANCE
EN 1981-1982**

**XX^e RAPPORT DE LA COMMISSION
DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION**

Avertissement

Le contenu et la présentation des rapports sur les Comptes des Transports de la Nation ont subi, au cours des années, des évolutions importantes, soit pour répondre à de nouveaux besoins, soit pour intégrer des données devenues disponibles.

La promulgation de la Loi d'Orientation des Transports Intérieurs incite à une refonte des rapports qui leur permette de remplir leur rôle d'éclairage de l'activité « Transports ». Cette refonte est d'autant plus nécessaire que les modifications successives d'orientation ont abouti à une présentation insuffisamment ordonnée et homogène.

Ce travail de refonte n'a pu être fait pour le XX^e rapport, qui ne répond donc pas, comme la commission le souhaiterait, à ce rôle d'éclairage et à ce souci d'ordre et d'homogénéité.

Il n'était cependant, ni possible de mener de front la refonte du XX^e rapport et la préparation du XXI^e, ni souhaitable de manquer une année de publication.

Le XX^e rapport doit donc être considéré comme un document de transition.

Avant-propos

Le XX^e rapport, comme le précédent, présente les comptes en termes de comptabilité nationale, en y apportant des compléments, notamment au chapitre des comptes de l'administration, qui sont désormais dans une forme homogène avec les autres données de comptabilité nationale.

Il analyse dans une première partie l'activité transport dans l'économie nationale en 1982.

Il présente dans la deuxième partie les comptes de produits, de branches et d'entreprises, avec notamment les comptes détaillés des grandes entreprises nationales.

On y trouve aussi les comptes des administrations, des ménages, de l'extérieur, de l'énergie et, pour la première fois, des assurances.

Enfin, dans les compléments, en plus des tableaux traditionnels, figure un nouveau chapitre consacré aux données sociales pour les transports. Les observations et les suggestions sont à transmettre au secrétariat de la commission : ministère des Transports, DST, 55, rue Brillat-Savarin, 75013 Paris. Téléphone : 589.89.27.

SOMMAIRE

XX^E RAPPORT DE LA COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION

<i>Nomenclature des produits de la branche transport</i>	10
--	----

PREMIÈRE PARTIE :

Analyse de l'activité des transports

1 <i>Situation de l'économie française en 1982</i>	13
---	----

La situation économique nationale et internationale :

Évolution de la production, du commerce extérieur, de la consommation des ménages, des prix, des ressources et des emplois de biens et services marchands.....	14
--	----

2 <i>Les transports en 1982</i>	17
--	----

1. Principaux agrégats de l'activité transport.....	17
A. Production et valeur ajoutée de la branche transport.....	17
B. Consommation de transport par les ménages.....	18
C. Les facteurs de production.....	20
a. Effectifs.....	20
b. La FBCF.....	20
2. Données générales sur l'activité des transports en 1982.....	21
A. Transports publics :	
a. SNCF.....	21
b. RATP.....	21
B. Moyens techniques :	
a. SNCF.....	22
b. RATP.....	22
c. Transports routiers de marchandises.....	22
d. Voies navigables.....	22
e. Oléoducs.....	22
C. Transports individuels.....	24
3. Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres.....	25
4. Évolution des transports de voyageurs.....	26

3	Les transports internationaux dans le commerce extérieur.....	27
----------	--	-----------

4	L'administration et les transports.....	31
	1. Réglementation.....	31
	2. L'administration et les équipements publics de transport.....	32
	A. Nouveau cadre institutionnel.....	32
	B. Les dépenses d'investissement.....	32
	C. Les dépenses d'exploitation.....	34
	D. Les recettes des administrations.....	34

DEUXIÈME PARTIE :

Les comptes

1	Les comptes de produits.....	39
	A. Les équilibres ressources-emplois du produit (T 31) transport.....	39
	B. La production distribuée des sous-produits.....	41

2	Les comptes de la branche.....	45
	A. Comptes de la branche (T 31).....	45
	B. Les facteurs de production.....	45
	C. La sous-branche TCU.....	46

3	Les comptes des entreprises.....	48
----------	---	-----------

4	Les comptes des administrations.....	65
----------	---	-----------

5	Les comptes des ménages.....	73
----------	-------------------------------------	-----------

6	Les comptes de l'extérieur.....	79
----------	--	-----------

7	Les comptes de l'énergie.....	81
----------	--------------------------------------	-----------

8	Les assurances automobiles.....	87
----------	--	-----------

TROISIÈME PARTIE :

Implications sociales

1	<i>Données sociales</i>	93
	A. Emploi.....	104
	B. Durée du travail.....	112
	C. Accidents du travail.....	129
	D. Rémunérations.....	138
	E. Conventions collectives.....	143
2	<i>Nuisances engendrées par les transports</i>	145
	A. Accidents.....	145
	B. Le bruit.....	149
	C. La gestion de l'air.....	153
	D. La gestion du sol.....	153
	E. La gestion de l'eau.....	154

QUATRIÈME PARTIE :

Données complémentaires

1	<i>Éléments sur les transports dans les pays étrangers</i>	159
2	<i>Évolution de la branche construction de matériel de transport T 16 et T 17</i>	165
3	<i>Caractéristiques des réseaux</i>	169
4	<i>Les comptes standards</i>	170
5	<i>Les comptes d'entreprises</i>	180

ANNEXES

<i>Glossaire</i>	185
-------------------------------	-----

Nomenclature des produits de la branche transport

T 31. TRANSPORTS.

S 68. Transports ferroviaires.

- 68.01. Transports ferroviaires de passagers.
- 68.02. Transports ferroviaires de marchandises.

S 69.1. Transports routiers de marchandises.

- 69.11. Transports routiers de marchandises zone longue.
- 69.12. Transports routiers de marchandises zone courte.

S 69.2. Autres transports terrestres.

- 69.21. Transports urbains de voyageurs.
- 69.22. Transports routiers de voyageurs.
- 69.23. Services de taxis.
- 69.24. Déménagement.
- 69.25. Location de véhicules industriels.
- 69.26. Transports par conduite.

S 70. Navigation intérieure.

- 70.01. Transports fluviaux de passagers.
- 70.02. Transports fluviaux de marchandises.

S 71. Transports maritimes et navigation côtière.

- 71.01. Transports maritimes autres que produits pétroliers.
- 71.02. Transports maritimes de produits pétroliers.
- 71.03. Navigation côtière et d'estuaire.

S 72. Transports aériens.

- 72.01. Transports aériens.

S 73.4. Services annexes et services d'auxiliaires de transport.

- 73.01. Gares routières.
- 73.02. Ports fluviaux et voies fluviales.
- 73.03. Ports maritimes.
- 73.04. Aéroports.
- 73.05. Exploitation d'ouvrages routiers à péage.
- 73.06. Exploitation de parkings.
- 73.07. Entrepôts autres que frigorifiques.
- 73.08. Entrepôts frigorifiques.
- 73.09. Remorquage et pilotage.
- 74.01. Collecte de frêt maritime.
- 74.02. Collecte de frêt aérien.
- 74.03. Collecte de frêt terrestre et fluvial.
- 74.04. Manutention portuaire.
- 74.05. Manutention terrestre et fluviale.
- 74.06. Activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes.
- 74.07. Activités spécifiques d'auxiliaires de transport aérien.
- 74.08. Autres auxiliaires des transports.
- 74.09. Agences de voyages.
- 74.10. Routage.

Les postes détaillés correspondent à la nomenclature d'activité et de produits (NAP) de 1973.

Cette nomenclature sert pour repérer les produits transports, les sous-branches du transport et les sous-secteurs du transport.

Ne sont pas inclus dans les transports, les postes :

- 80.04. Location de voitures particulières;
- 80.05. Location de wagons;
- 82.06. Auto-écoles;
- 86.11. Remontées mécaniques;
- 84.13. Ambulances;
- 87.09. Enlèvement des ordures.

PREMIÈRE PARTIE

Analyse de l'activité des transports

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older is projected to increase from 20 million to 30 million, and the number of people 75 years of age or older is projected to increase from 10 million to 15 million (U.S. Census Bureau, 1997). The number of people 85 years of age or older is projected to increase from 2 million to 4 million (U.S. Census Bureau, 1997). The number of people 90 years of age or older is projected to increase from 500,000 to 1 million (U.S. Census Bureau, 1997). The number of people 95 years of age or older is projected to increase from 100,000 to 200,000 (U.S. Census Bureau, 1997). The number of people 100 years of age or older is projected to increase from 10,000 to 20,000 (U.S. Census Bureau, 1997).

Journal of Management Education 36(7) 809–824



SITUATION DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE EN 1982

Si en 1982 s'est poursuivie la mise en pratique des grandes orientations conçues pour le long terme, la politique conjoncturelle s'est fortement infléchie en milieu d'année, suite à l'apparition de profonds déséquilibres, essentiellement des finances publiques et du commerce extérieur.

Les trois objectifs principaux orientant la politique économique ont été : la résorption du chômage, la réduction des inégalités sociales, la rénovation et le développement du secteur industriel.

Jusqu'à la mi-82, sous l'impulsion de la consommation des ménages mais aussi entraînée par un important stockage, la croissance française, notamment celle du tertiaire, se poursuit sur l'élan acquis en 1981. Mais la vigueur de la demande profite surtout aux importations : le taux de pénétration étrangère sur le marché français progresse, en moyenne annuelle, de 15,9 % en 1981 à 16,2 % en 1982¹.

Encore cette lente montée recouvre-t-elle de profondes dégradations pour les biens manufacturés et plus particulièrement l'automobile. Une certaine atonie des producteurs français, la faible compétitivité de leurs produits (le différentiel d'inflation entre la France et ses partenaires commerciaux se maintient ou s'aggrave dans le premier semestre), expliquent largement ces contre-performances.

Au surplus, la reprise mondiale attendue fait défaut. Le commerce mondial, après avoir stagné en 1981, se contracte de 2 % (en volume) en 1982. Les exportations françaises, pour la première fois depuis 1972, diminuent de 3,5 % en volume, sur l'année.

L'évolution très préoccupante du commerce extérieur, jointe à l'accroissement du besoin de financement des administrations² conduit à une sensible inflexion de la politique économique en juin. Le 14, les prix de tous les produits à la production et aux différents stades de la distribution sont bloqués à leur niveau du 11 et jusqu'au 31 octobre. Les salaires sont bloqués sur la même période. Le franc subit une nouvelle dévaluation.

Cette politique de blocage freine l'impulsion du premier semestre : le blocage des salaires entraîne une diminution du pouvoir d'achat des ménages dont la demande se ralentit au second semestre. Dans les entreprises, les prix de production augmentent moins vite que les coûts, les résultats se dégradent fortement.

Ce renversement de tendance entre les deux semestres 1982 n'est pas à imputer seulement à ce blocage des prix et des salaires. D'autres éléments expliquent le ralentissement de la demande des ménages — achats très importants d'électronique grand public au 1^{er} semestre 1982 — et la dégradation des résultats des entreprises — interruption de la formation de stocks, hausse des coûts intermédiaires à cause des modifications des taux de change.

Cette politique de blocage a permis de maîtriser le rythme de l'inflation au cours du second semestre. A l'issue de l'année 1982, les prix de détail ont crû de 9,7 % (glissement annuel), mais l'écart entre cet indice et l'indice synthétique de nos partenaires est encore de 3,5 points (4,8 points en 1981). En moyenne annuelle sur l'année 1982, le PIB a évolué en volume de + 2 %.

Cette croissance plutôt soutenue ainsi que la politique mise en place (contrats de solidarité, réduction de la durée de travail, création d'emplois publics) ont permis de maîtriser la progression du chômage (le taux de chômage passe de 7,8 % en 1981 à 8,7 % en 1982 soit 1 point au-dessous de la moyenne CEE).

D'autres mesures de politique économique, ou à caractère social, prises depuis 18 mois, ont une incidence sur l'activité et en particulier dans les transports.

1. Taux de pénétration : rapport $\frac{\text{importations}}{\text{demande intérieure}}$.

2. Au sens de la comptabilité nationale, donc y compris les administrations de Sécurité Sociale.

L'ordonnance du 16 janvier 1982 porte la durée légale hebdomadaire du travail de 40 à 39 heures.

Celle du 16 février étend à l'ensemble des salariés le bénéfice de la cinquième semaine de congés payés. Les Pouvoirs publics paraissent particulièrement soucieux de faire respecter la nouvelle réglementation sociale dans la sphère des transports, grâce à la loi d'orientation des transports intérieurs (30 décembre 1982).

Cette loi réforme le statut de la S.N.C.F. qui devient un établissement public à caractère industriel et commercial au 1^{er} janvier 1983.

L'État s'est lancé, plus directement, dans une politique active de recrutement : 110 000 emplois publics supplémentaires à laquelle ont participé les grandes entreprises nationales du transport.

Le Gouvernement s'engage, en outre, dans une refonte du mode de financement des transports publics urbains (loi du 4 août 1982).

Ces différentes mesures à caractère social, s'ajoutant à l'augmentation du prix de l'énergie, ont eu pour effet d'alourdir les charges des entreprises de transport alors que, dans le même temps, le secteur voyait ses prix sévèrement contrôlés au même titre que le reste des services.

TABEAU 1

Évolution des ressources et des emplois de biens et services marchands

| | 1978 | 1979 | | | 1980 | | |
|---|-------------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|
| | Valeurs en millions de francs | Indice de volume | Indice de prix | Valeurs en millions de francs | Indice de volume | Indice de prix | Valeurs en millions de francs |
| Produit intérieur brut..... | 1 870 750 | 103,4 | 110,4 | 2 137 107 | 101,3 | 111,4 | 2 412 529 |
| Importations..... | 412 725 | 110,5 | 111,2 | 507 156 | 104,5 | 120,0 | 635 618 |
| Ventes résiduelles des branches non marchandes des administrations..... | — 21 885 | 97,8 | 110,9 | — 23 741 | 109,8 | 113,2 | — 29 508 |
| Consommation intermédiaire des branches non marchandes des administrations..... | 92 003 | 102,5 | 110,7 | 104 550 | 103,3 | 114,2 | 123 255 |
| Total des ressources..... | 2 213 357 | 104,7 | 110,6 | 2 563 454 | 101,9 | 113,1 | 2 954 400 |
| Consommation finale..... | 1 314 351 | 103,2 | 110,7 | 1 501 472 | 101,4 | 113,4 | 1 726 690 |
| Formation brute de capital fixe..... | 458 883 | 103,2 | 110,8 | 524 518 | 101,2 | 113,3 | 601 076 |
| Dont : Sociétés et quasi-sociétés et entreprises indépendantes..... | 254 877 | 102,7 | 110,0 | 288 038 | 104,7 | 112,8 | 340 207 |
| Ménages hors EI..... | 120 562 | 104,8 | 112,3 | 141 825 | 95,8 | 114,3 | 155 338 |
| Administrations publiques..... | 60 530 | 101,6 | 111,2 | 68 399 | 99,3 | 114,0 | 77 512 |
| Administrations privées..... | 1 610 | 101,3 | 110,7 | 1 806 | 101,8 | 112,7 | 2 073 |
| Institutions de crédit..... | 18 308 | 102,4 | 109,9 | 20 600 | 96,6 | 111,6 | 22 211 |
| Entreprises d'assurance..... | 2 996 | 115,0 | 111,7 | 3 850 | 85,2 | 113,8 | 3 735 |
| Variation de stocks (hors appréciation)..... | 13 125 | — | — | 33 013 | — | — | 46 480 |
| Exportations..... | 426 998 | 107,1 | 110,3 | 504 451 | 102,5 | 112,2 | 580 154 |
| Total des emplois..... | 2 213 357 | 104,7 | 110,6 | 2 563 454 | 101,9 | 113,1 | 2 954 400 |

TABLEAU 2

Évolution des ressources et des emplois de biens et services marchands

| | 1980 | 1981 | | | 1982 | | |
|---|--|------------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|--|
| | Valeurs
en
millions
de francs | Indice
de
volume | Indice
de
prix | Valeurs
en
millions
de francs | Indice
de
volume | Indice
de
prix | Valeurs
en
millions
de francs |
| Produit intérieur brut..... | 2 412 529 | 100,4 | 111,3 | 2 697 807 | 102,0 | 111,7 | 3 073 629 |
| Importations..... | 635 618 | 98,7 | 119,4 | 748 828 | 100,4 | 115,5 | 868 292 |
| Ventes résiduelles des branches non marchandes des administrations..... | — 29 508 | 101,5 | 113,4 | 33 953 | 102,5 | 111,7 | 38 875 |
| Consommation intermédiaire des branches non marchandes des administrations..... | 123 255 | 105,3 | 112,3 | 145 712 | 104,4 | 111,5 | 169 657 |
| Total des ressources..... | 2 954 400 | 99,9 | 113,0 | 3 334 976 | 101,5 | 112,6 | 3 811 139 |
| Consommation finale..... | 1 726 690 | 101,7 | 113,1 | 1 987 368 | 102,8 | 111,7 | 2 279 853 |
| Formation brute de capital fixe..... | 601 076 | 97,8 | 111,7 | 656 900 | 98,9 | 112,1 | 728 120 |
| <i>Dont : Sociétés et quasi-sociétés et entreprises indépendantes.....</i> | 340 207 | 96,0 | 111,7 | 364 823 | 100,0 | 111,7 | 407 658 |
| Ménages hors EI..... | 155 338 | 99,0 | 111,1 | 170 780 | 95,0 | 112,6 | 182 763 |
| Administrations publiques..... | 77 512 | 101,9 | 112,8 | 89 100 | 100,5 | 113,4 | 101 214 |
| Administrations privées..... | 2 073 | 101,6 | 111,0 | 2 339 | 101,4 | 110,9 | 2 631 |
| Institutions de crédit..... | 22 211 | 102,1 | 112,2 | 25 446 | 102,6 | 111,2 | 29 023 |
| Entreprises d'assurance..... | 3 735 | 106,4 | 111,0 | 4 412 | 97,5 | 112,3 | 4 831 |
| Variation de stocks (hors appréciation)..... | 46 480 | — | — | — 3 839 | — | — | 30 530 |
| Exportations..... | 580 154 | 104,9 | 114,1 | 694 447 | 96,1 | 115,7 | 772 636 |
| Total des emplois..... | 2 954 400 | 99,9 | 113,0 | 3 334 976 | 101,5 | 112,6 | 3 811 139 |

1. The first part of the report is a general introduction to the subject.

The second part of the report is a detailed description of the methods used in the study.

The third part of the report is a discussion of the results of the study.

The fourth part of the report is a conclusion and a list of references.

The fifth part of the report is a list of references.

The sixth part of the report is a list of references.

The seventh part of the report is a list of references.

The eighth part of the report is a list of references.



LES TRANSPORTS EN 1982

1. Principaux agrégats de l'activité « Transport »

A. Production de la branche Transport

Seule l'activité de transport pour compte d'autrui (exceptions faites pour les transports maritimes et fluviaux) est retracée de façon explicite dans le tableau entrées-sorties du système élargi de comptabilité nationale (SECN).

En conséquence, la production de la branche transports ne prend pas en compte :

— l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute;

— l'activité de transport pour compte propre des ménages.

Toutefois le découpage de la consommation finale des ménages par fonction de consommation permet d'inclure dans la fonction transport cette activité de transport des ménages¹.

1. Voir consommation des ménages.

Production de la branche

Pour la troisième année consécutive, la plupart des modes de transport subissent une baisse en volume de leur production, due principalement à la régression des trafics de marchandises.

Seul le transport aérien affiche des résultats relativement satisfaisants : en effet sa production augmente en volume de 3,1 % alors que sur le plan national Air Inter a subi la concurrence du TGV sur une année pleine, et sur le plan international le transport aérien traverse une crise grave.

Le transport ferroviaire de marchandises, affecté par la réduction de la demande de transport des secteurs sidérurgie, charbon et chimie en particulier, voit sa production chuter en volume de 5 %.

Le transport ferroviaire de voyageurs connaît une évolution en hausse de 2,1 %. Il faut noter le succès du TGV qui a transporté 10 millions de voyageurs d'octobre 1981 à fin mars 1983.

La hausse des prix de production du transport ferroviaire de voyageurs est de 16,7 % (contre 11,3 % pour les marchandises). Cette hausse inclut l'augmentation importante des compensations pour réductions tarifaires : en effet les recettes SNCF hors subventions ont crû de 17,9 %, et y compris les subventions de 18,7 %.

Le transport routier accuse aussi une évolution en baisse de sa production en volume. Cette réduction a été chiffrée à 2,3 % pour le compte d'autrui.

Parmi les autres transports terrestres, les transports urbains de voyageurs connaissent une évolution de leur production positive (+ 3,4 % en volume) et meilleure que pendant les années 1980 et 1981. La RATP impute ses bons résultats de l'année 1982 en grande partie à sa politique « d'humanisation » du réseau.

Le compte de l'année 1979 est définitif.

Les comptes des années 1980 et 1981 sont des comptes semi-définitifs.

Le compte de l'année 1982 est un compte provisoire établi en mars 1983.

Les comptes non définitifs sont susceptibles d'être révisés en fonction de l'amélioration des informations disponibles.

Le transport fluvial résiste mal à la réduction globale des trafics : sa production subit une baisse moyenne de 8 % en volume. Cette décroissance se manifeste en particulier dans le secteur des matériaux de construction et des céréales.

La situation du transport maritime est aussi inquiétante : la production chute en volume de 7,6 %. Cette situation est aggravée par la surcapacité de la flotte.

Comme en 1981, la branche transport subit directement les effets du ralentissement de l'activité économique (la production des branches industrielles décroît de 0,5 % en volume en 1982) qui se traduit par une régression des trafics marchandises. La croissance globale du trafic voyageurs est moindre qu'en 1981.

L'évolution des prix à la production du transport est de 112,9 contre 114,3 en 1981, conséquence partielle du blocage des prix des services de juin à octobre 1982.

TABEAU 3

Évolution en volume de la production

Indice de croissance annuel

| | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Transports ferroviaires..... | 99,6 | 97,0 | 98,2 |
| Transports routiers..... | 98,7 | 94,1 | 97,7 |
| Autres transports terrestres.... | 98,9 | 98,3 | 99,5 |
| Transports fluviaux..... | 98,2 | 91,0 | 92,0 |
| Transports maritimes..... | 96,4 | 92,8 | 92,4 |
| Transports aériens..... | 104,4 | 107,0 | 103,1 |
| Ensemble des transports
(y compris services annexes
et auxiliaires)..... | 99,6 | 97,2 | 98,5 |

TABEAU 4

| | En % | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Hausse des prix | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
| Consommation finale..... | + 8,9 | + 10,7 | + 13,4 | + 13,2 | + 11,7 |
| Consommation en fonction transport..... | + 9,5 | + 12,9 | + 16,0 | + 13,8 | + 12,6 |
| dont : | | | | | |
| — collectif..... | + 10,5 | + 13,8 | + 15,7 | + 13,2 | + 14,0 |
| — individuel..... | + 9,4 | + 12,8 | + 16,0 | + 13,9 | + 12,3 |
| Carburants et lubrifiants..... | + 9,2 | + 14,5 | + 18,2 | + 14,8 | + 13,8 |

Valeur ajoutée de la branche

Celle-ci se définit comme le solde entre la production et la consommation intermédiaire, c'est-à-dire l'ensemble des biens et services nécessaires à l'élaboration de la production.

Son poids dans l'ensemble du PIB tend à diminuer : d'environ 4,8 % jusqu'en 1980, il ne représente plus que 4,5 % du PIB. En effet, la valeur ajoutée du transport décroît en volume depuis 1980.

Évolution en volume (1)

| | Valeur ajoutée transport | PIB |
|-----------|--------------------------|-------|
| 1979..... | 104,3 | 103,4 |
| 1980..... | 99,6 | 101,3 |
| 1981..... | 96,6 | 100,4 |
| 1982..... | 99,6 | 102,0 |

B. Consommation de transport par les ménages

Le tableau 6 représente cette consommation de la fonction transport par les ménages entre 1979 et 1982 (quatre années).

Sur cette période, la variation en volume de la consommation par les ménages de la fonction transport comparée à leur consommation totale (consommation territoriale finale), présente un retournement : les deux premières années elle est

1. Cette évolution en volume diverge de celle diffusée dans le rapport sur les comptes de la nation ; en effet, à la suite de la sous-estimation de la valeur ajoutée du transport aérien une correction a été effectuée, qui ne peut-être actuellement revue dans les comptes de la nation.

TABLEAU 5

Effectifs de la branche transports

En milliers (en évolution)

| | Branche
transport | Total
des branches |
|-----------|----------------------|-----------------------|
| 1977..... | 861,3 | 21 662,8 |
| 1978..... | 865,5 | 21 649,9 |
| 1979..... | 867,1 | 21 626,9 |
| 1980..... | 872,2 | 21 634,2 |
| 1981..... | 868,7 | 21 483,3 |
| 1982..... | 878,3 | |

plus faible (en 1979 : + 2,6 % contre + 3,2 % et en 1980 : - 1,2 % contre + 1,4 %) et les deux dernières années elle devient supérieure (en 1981 : + 2,0 % contre + 1,7 % et en 1982 : + 4,3 % contre + 2,7 %); sur l'ensemble de la période elle reste légèrement inférieure (+ 7,8 % contre + 9,7 % ou 1,9 % contre 2,3 % en moyenne annuelle).

Par contre la hausse des prix de cette fonction transport a été plus importante que celle de la consommation totale des ménages (en moyenne annuelle : + 13,8 % contre + 12,2 %) et la hausse des prix des transports collectifs a été plus vive que celle des transports individuels (en moyenne annuelle : + 14,2 % contre + 13,7 %) mais moins que celle des carburants (en moyenne annuelle : + 14,2 % contre + 15,3 %) [cf. tableau 4]

TABLEAU 6

**Évolution de la consommation totale des ménages
et de la consommation de fonction transport par les ménages**

En valeur : millions de F courants
En indices : base 100 année précédente

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <i>Consommation finale territoriale des ménages</i> | | | | | |
| En valeur..... | 1 328 806 | 1 517 634 | 1 745 090 | 2 008 067 | 2 303 325 |
| En volume..... | 104,6 | 103,2 | 101,4 | 101,7 | 102,7 |
| En prix..... | 108,9 | 110,7 | 113,4 | 113,2 | 111,7 |
| <i>Consommation des ménages en transports</i> | | | | | |
| En valeur..... | 163 296 | 189 247 | 216 741 | 251 560 | 295 492 |
| En volume..... | 107,2 | 102,6 | 98,8 | 102,0 | 104,3 |
| En prix..... | 109,5 | 112,9 | 116,0 | 113,8 | 112,6 |
| dont : | | | | | |
| a. Transports individuels : | | | | | |
| — en valeur..... | 139 491 | 161 352 | 184 146 | 213 903 | 251 998 |
| — en volume..... | 107,7 | 102,6 | 98,4 | 102,0 | 104,9 |
| — en prix..... | 109,4 | 112,8 | 116,0 | 113,9 | 112,3 |
| dont : | | | | | |
| ● Achats de véhicules ¹ : | | | | | |
| — en valeur..... | 45 325 | 52 625 | 55 991 | 62 905 | 79 049 |
| — en volume..... | 113,7 | 104,4 | 94,0 | 101,0 | 114,2 |
| — en prix..... | 107,7 | 111,2 | 113,3 | 111,2 | 110,0 |
| ● Dépenses d'utilisation : | | | | | |
| — en valeur..... | 94 166 | 108 727 | 128 155 | 150 998 | 172 949 |
| — en volume..... | 105,0 | 101,7 | 100,5 | 102,4 | 101,0 |
| — en prix..... | 110,2 | 113,5 | 117,2 | 115,1 | 113,4 |
| b. Transports collectifs ² : | | | | | |
| — en valeur..... | 23 805 | 27 895 | 32 595 | 37 657 | 43 494 |
| — en volume..... | 104,6 | 103,0 | 101,0 | 102,0 | 101,3 |
| — en prix..... | 110,5 | 113,8 | 115,7 | 113,2 | 114,0 |

1. Y compris caravanes et motocycles.

2. Y compris subventions pour réductions tarifaires.

Transports individuels

Si l'évolution de la consommation de transports collectifs reflète assez fidèlement celle de la consommation totale trois années sur quatre (en 1982 elle est moins importante : + 1,3 % contre + 2,7 %) par contre l'évolution de la consommation des transports individuels est nettement différente de celle de la consommation totale trois années sur quatre (en 1979 : + 2,6 % contre + 3,2 %; en 1980 : - 1,6 % contre + 1,4 % tandis qu'en 1982 l'écart est dans l'autre sens : + 4,9 % contre + 2,7 %, comme en 1978 : + 7,7 % contre + 4,6 %).

En effet la consommation de transports individuels inclut, pour près de 30 % en francs courants, les achats de voitures particulières par les ménages qui présentent de larges fluctuations : + 4,2 %, - 6,5 %, + 2,9 % et + 16,0 % successivement pour les quatre années 1979 à 1982.

L'année 1982 a connu un emballement des ventes d'automobiles aux ménages après leur reprise de 1981 tandis que les ventes aux sociétés poursuivent leur baisse amorcée il y a trois ans (le leasing aussi s'essouffle). Ce ne sont pas les voitures françaises qui ont profité de cette expansion, le taux de pénétration des voitures étrangères sur le marché français étant passé de 22,9 % en 1980 à 28,3 % en 1981 et 30,9 % en 1982.

Par contre les dépenses d'utilisation de véhicules connaissent une croissance en volume moins heurtée que les achats de véhicules (+ 1,4 % en moyenne annuelle) marquée par un ralentissement du taux de croissance de la consommation de carburants (+ 1,0 %, + 0,5 %, + 2,7 % et + 0,2 % les quatre années 1979 à 1982). La baisse continue depuis 1979 des assurances automobiles est due à des remboursements de sinistres qui augmentent plus vite que les primes versées, or cette ligne ne retrace que le solde.

Transports collectifs

Comme il a été signalé au début du paragraphe sur les transports individuels l'évolution de la consommation des transports collectifs reflète assez fidèlement celle de la consommation totale sauf pour l'année 1982 (+ 1,3 % contre + 2,0 %). Cette évolution est assez voisine des dépenses d'utilisation des véhicules.

En 1982, la croissance des transports collectifs est moins importante qu'en 1981 : + 1,3 % « contre + 2,0 % à cause du ralentissement des transports aériens et malgré un léger développement des transports ferroviaires et urbains de voyageurs.

C. Facteurs de production

a. Effectifs

La branche « Transport » emploie, en 1982, 878 300 personnes dont 820 600 salariés, soit environ 4 % des effectifs de l'ensemble des branches.

TABEAU 7

Évolution des effectifs

Base 100 année précédente

| | GEN ¹
transport | Branche
transport | Total
des branches |
|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1979..... | 99,1 | 100,2 | 99,9 |
| 1980..... | 98,7 | 100,6 | 100,0 |
| 1981..... | 98,3 | 99,6 | 99,2 |
| 1982..... | 102,1 | 101,1 | 99,9 |

1. Les grandes entreprises nationales de transport sont la SNCF, la RATP, Air France et Air Inter.

La branche transport, légèrement moins affectée que l'ensemble de l'économie par la réduction des effectifs sur cette période, affiche une évolution croissante pour l'année 1982. Ce résultat s'explique par le poids dans cette branche des effectifs des grandes entreprises nationales de transport. Celles-ci ont participé au mouvement de créations d'emplois publics : leurs effectifs ont crû de 6 500 unités par rapport à 1981¹ alors qu'ils déclinaient régulièrement depuis 1965. Cette rupture s'attribue pour l'essentiel à un revirement de la politique de gestion du personnel SNCF, dont les effectifs, pour la première fois depuis 1964, ont augmenté passant de 248 500 à 252 400 agents. (Ils étaient 360 200 en 1964.)

b. FBCF

Malgré le net ralentissement des investissements des grandes entreprises nationales de transport en 1982, la FBCF de la branche transport s'est stabilisée en volume entre 1981 et 1982. Son évolution depuis 1979 est sensiblement meilleure que celle de la FBCF globale, alors que sur la période 1976-1979, elle décroissait plus fortement que celle-ci.

1. Au sens de la comptabilité nationale (moyenne annuelle).

TABLEAU 8

FBCF de la branche transport

Valeur : en millions de F courants
Volume, prix : indice base 100 année précédente

| | 1979 | | | 1980 | | |
|---|--------|-------|---------|--------|-------|---------|
| | Volume | Prix | Valeur | Volume | Prix | Valeur |
| FBCF des sociétés et entreprises individuelles... | 102,7 | 110,0 | 288 038 | 104,7 | 112,8 | 340 207 |
| FBCF (SQS et EI) de la branche transport..... | 95,7 | 109,1 | 28 373 | 109,1 | 113,2 | 35 041 |
| FBCF des GEN transport..... | 97,6 | 109,1 | 12 087 | 107,2 | 113,2 | 14 655 |
| FBCF branche transport
FBCF totale (%)..... | | | 9,9 | | | 10,3 |
| FBCF GEN transport
FBCF totale (%)..... | | | 4,3 | | | 4,3 |
| | 1981 | | | 1982 | | |
| | Volume | Prix | Valeur | Volume | Prix | Valeur |
| FBCF des sociétés et entreprises individuelles... | 96,0 | 111,7 | 364 824 | 100,0 | 111,7 | 407 658 |
| FBCF (SQS et EI) de la branche transport..... | 98,7 | 113,1 | 39 092 | 99,9 | 112,2 | 43 820 |
| FBCF des GEN transport..... | 100,8 | 113,1 | 16 712 | 94,4 | 112,2 | 17 695 |
| FBCF branche transport
FBCF totale (%)..... | | | 10,7 | | | 10,7 |
| FBCF GEN transport
FBCF totale (%)..... | | | 4,6 | | | 4,3 |

2. Données générales sur l'activité des transports en 1982

A. Transports publics

La SNCF marchandises

Le trafic ferroviaire a enregistré un nouveau recul en 1982 (— 5,0 % pour les tonnes kilomètres).

Ce sont les trafics industriels et plus particulièrement les produits de l'industrie lourde (combustibles minéraux) qui ont été les plus touchés par la baisse. Les trafics liés à l'activité agricole ont également baissé (plus particulièrement les céréales et les engrais).

Les autres trafics industriels ont dans l'ensemble mieux résisté.

La SNCF voyageurs

L'année 1982 a été marquée par l'extension de la desserte TGV, par l'extension du matériel Corail.

La création de liaisons quotidiennes et de nombreux aménagements d'horaires ont amélioré l'offre ferroviaire sur l'ensemble du territoire. La progression du trafic voyageurs est de + 2,1 % pour les voyageurs km pour l'ensemble des réseaux.

L'augmentation pour la banlieue parisienne est plus marquée encore (+ 2,25 % en voyageurs km).

La RATP

L'augmentation de 3 % enregistrée en 1982 s'explique, pour le métro, par l'effet, en année pleine, du prolongement de la ligne 10 à Boulogne, ouverte en octobre 1981, du récent prolongement en décembre 1981 de la ligne 7 à Kremlin-Bicêtre.

● Pour le RER

Le prolongement de la ligne B à gare du Nord, le service direct depuis juillet 1982 de la ligne A jusqu'au terminus de Torcy, l'amélioration de l'attente, expliquent les gains de trafic.

● Pour les autobus

Le service offert a peu varié dans Paris mais a augmenté en banlieue, en raison de la création de

lignes nouvelles et de plusieurs prolongements ou de modifications d'itinéraires.

Globalement, les trafics ont crû de 3,3 % pour le réseau ferré et de 2,3 % pour les autobus.

B. Moyens techniques

SNCF

La SNCF a poursuivi le renouvellement de son parc d'engins moteurs. Le parc Corail atteint 3 393 unités en fin d'année. Le parc du matériel à marchandises, bien qu'en diminution, s'est enrichi de plus de 900 nouveaux wagons.

L'électrification des lignes s'est poursuivie, ainsi que la modernisation des voies.

La SNCF a entrepris un programme de révision des ouvrages d'art, 177 ont été construits ou reconstruits dont 124 pour le compte de la SNCF et 53 pour le compte de l'Administration et des collectivités, 119 ont fait l'objet de grosses réparations.

Nombre de tunnels sont également en réparations.

L'automatisation des passages à niveau se poursuit et atteint le nombre de 10 600 à la fin 1982, 8 937 km de lignes sont dotés d'une signalisation automatique.

RATP

De nombreux travaux sont en cours afin d'améliorer et de moderniser l'exploitation (accès supplémentaires, suppression de passages à niveau pour les lignes de RER). Le parc RER s'est accru de matériel d'interconnexion.

● Pour le métro

Des travaux ont eu lieu afin de rénover la station « Hôtel-de-Ville » (ligne 7), l'agrandissement d'un trottoir roulant accéléré (TRAX) à « Invalides » a été aménagé et la station « Bercy » a été amorcée.

Il y a eu une amélioration du parc : 100 nouvelles voitures de type MF 77 ont été livrées.

● Pour les autobus

Deux gares ont été modernisées : « Pont-de-Neuilly » et la « Défense-Nord ».

Des études ont été entreprises pour la rénovation des gares de : « Château-de-Vincennes » et de « Porte-de-Champerret »

D'autre part, de nouvelles commandes ont été passées afin d'assurer le renouvellement du parc, mais aussi de renforcer les services offerts sur les lignes existantes et de développer le réseau par la création ou le prolongement de lignes.

Transports routiers de marchandises

Les statistiques actuellement connues et de caractère partiellement provisoire, communiquées par le ministère des Transports, estiment la baisse des tonnes-kilomètres à 3 %, touchant essentiellement le compte d'autrui (— 3,5 %).

Il est à noter par ailleurs que le trafic fait sous pavillon étranger sur notre territoire progresse.

En trafic intérieur, la route réaliserait la meilleure performance sur les transports d'engrais. Elle progresserait légèrement sur le marché des produits manufacturés et du matériel de transport. En revanche, la route connaîtrait une forte diminution de ses transports de minerais et de ferrailles et une réduction de son activité sur les produits pétroliers et les minéraux et matériaux de construction.

En matière de prix, la hausse de la TRO a atteint 10,5 % en 1982.

La consommation de gasoil des poids lourds de + 3 t de charge utile a fléchi en 1982 (— 5 %).

Les immatriculations de véhicules utilitaires ont crû de 8,1 %.

Les voies navigables

Le trafic fluvial fléchit de nouveau en 1982 (— 7,9 % en t km). Seul le trafic d'engrais qui a bénéficié du fort développement des importations est en hausse. Les trafics de céréales et de minerais accusent les baisses les plus grandes.

Les oléoducs

La baisse de trafic par oléoducs est de 2 % en 1982.

TABLEAU 9

Réseau SNCF

| Longueurs en km | Au 31 décembre 1981
(chiffres définitifs) | Au 31 décembre 1982 | Différences |
|---|--|---------------------|--------------|
| Total des lignes de la SNCF en exploitation ferroviaire. | 34 596 | 34 599 | + 3 |
| Lignes ouvertes : | | | |
| — à la fois aux services voyageurs et marchandises. | 23 022 | 23 136 | + 114 |
| — au seul service voyageurs. | 635 | 635 | - |
| — au seul service marchandises. | 10 939 | 10 828 | - 111 |
| Lignes électrifiées en : | | | |
| — courant monophasé 25 kV. | 4 813 | 4 959 | + 146 |
| — courant continu 1,5 kV. | 5 545 | 5 586 | + 41 |
| — autres courants. | 115 | 115 | - |
| Ensemble | 10 473 | 10 660 | + 187 |

TABLEAU 10

Nombre de voyageurs RATP

En millions

| | 1981 | 1982 | Variation |
|---|----------------|----------------|---------------|
| | | | % |
| Métro urbain. | 1 109 | 1 130 | + 1,9 |
| RER. | 223 | 246 | + 10,3 |
| Autobus Paris. | 314 | 314 | - |
| Autobus banlieue. | 395 | 410 | + 3,8 |
| Funiculaire de Montmartre. | 1,4 | 1,5 | + 7,1 |
| Réseau autobus des villes nouvelles. | 16 | 17,6 | + 10,0 |
| Services occasionnels. | 6 | 5,9 | - 1,7 |
| | 2 064,4 | 2 125,0 | + 1,03 |

TABLEAU 11

Contributions des entreprises au système transport en Ile-de-France

| | Versement
transport | Prime
de transport | Total
versement
transport
et prime
de transport | Charges
du système
des transports
parisiens
RATP/
SNCF | Rapport :
charges
des entre-
prises
charges
du système
% |
|-----------|------------------------|-----------------------|---|---|--|
| 1980..... | 3 134 | 950 | 4 084 | 11 254 | 36 |
| 1981..... | 3 744 | 950 | 4 694 | 13 314 | 35 |

Source : DRE 1981 « Les transports en Ile-de-France ».

C. Transports individuels

TABLEAU 12

Transports individuels

En milliers

| | 1981 | 1982 | Variation 1982-1981
% |
|---|---------|---------|--------------------------|
| Immatriculations de véhicules neufs : | | | |
| — voitures particulières | 1 834,8 | 2 056,5 | + 12,1 |
| — camionnettes, camions et véhicules spéciaux | 312,4 | 338,6 | + 8,4 |
| — remorques et semi-remorques | 12,3 | 12,6 | + 2,4 |
| — tracteurs routiers | 13,5 | 14,4 | + 6,7 |
| Parc estimé des véhicules en service (fin d'année) : | | | |
| — voitures particulières et commerciales (estimation) | 18 800 | 19 300 | + 2,7 |
| — camionnettes, camions* | 2 629 | 2 732 | + 3,9 |
| — remorques, semi-remorques* | 149 | 146 | — 2,0 |
| — tracteurs routiers* | 131 | 132 | — 0,8 |
| Consommation d'essence et de supercarburant (milliers m³) : | | | |
| — voitures particulières et taxis | 19 193 | 19 196 | — |
| Consommation de gazole (milliers m³) : | | | |
| — voitures particulières et taxis | 2 390 | 2 800 | + 17,2 |
| Indice de circulation à réseau constant (base 100 en 1970)
[Source : SETRA] : | | | |
| — ensemble du réseau national (moyenne annuelle) | 1,53 | 1,55 | + 1,3 |
| — ensemble des autoroutes | 1,94 | 1,99 | + 2,6 |
| — routes nationales | 1,35 | 1,38 | + 2,2 |

* Véhicules de moins de 10 ans d'après le fichier DST.

Source : Ministère des Transports et CPDP.

3. Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres

*Transit exclu (distances non corrigées) **

TABEAU 13

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| SNCF¹ : | | | | | | | | |
| Milliards de tonnes kilomètres taxées..... | 59,36 | 62,70 | 60,37 | 61,41 | 63,66 | 62,64 | 57,74 | 54,90 |
| %..... | — 16,4 | 5,6 | — 3,7 | 1,7 | 3,7 | — 1,7 | — 7,8 | — 5,0 |
| Route² : | | | | | | | | |
| Milliards de tonnes kilomètres..... | 78,5 | 83,9 | 85,5 | 89,1 | 94,6 | 97,9 | 87,9 | 85,3 |
| %..... | — 10,2 | 6,9 | 1,9 | 4,2 | 6,1 | 3,5 | — 10,2 | — 3,0 |
| <i>dont :</i> | | | | | | | | |
| Transports pour compte d'autrui (Milliards de tonnes kilomètres)..... | — | — | — | — | — | — | 53,8** | 51,9 |
| %..... | — | — | — | — | — | — | — | — 3,5 |
| Transports pour compte propre (Milliards de tonnes kilomètres)..... | — | — | — | — | — | — | 34,1 | 33,4 |
| %..... | — | — | — | — | — | — | — | — 2,0 |
| Navigation fluviale : | | | | | | | | |
| Milliards de tonnes kilomètres..... | 10,6 | 10,9 | 9,9 | 10,3 | 10,6 | 10,9 | 9,9 | 9,1 |
| %..... | — 14,5 | 2,8 | — 9,2 | 4,0 | 2,9 | 2,8 | — 9,2 | — 8,1 |
| Oléoducs : | | | | | | | | |
| Milliards de tonnes kilomètres..... | 18,1 | 20,3 | 20,7 | 20,7 | 21,0 | 20,0 | 17,7 | 15,5 |
| %..... | — 3,2 | 12,1 | 2,0 | — | 1,5 | — 4,8 | — 11,5 | — 12,4 |

1. SNCF : les transports par fer ne comprennent ici ni les transports que la SNCF fait effectuer par route, ni les acheminements de wagons de particuliers vides; ils comprennent, en revanche, les transports en service de la SNCF.
2. Véhicules de 3 t et plus de charge utile, de moins de 15 ans d'âge, toutes distances.

*Transit exclu (distances corrigées) **

TABEAU 14

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| SNCF : | | | | | | | | |
| En milliards de tonnes kilomètres..... | 54,61 | 57,68 | 55,54 | 56,50 | 58,57 | 57,63 | 53,12 | 50,51 |
| Route¹ : | | | | | | | | |
| En milliards de tonnes kilomètres..... | 92,6 | 99,0 | 100,9 | 105,1 | 111,6 | 115,8 | 103,7 | 100,7 |
| <i>dont :</i> | | | | | | | | |
| Transports pour compte d'autrui (milliards de tonnes kilomètres)..... | — | — | — | — | — | — | 63,5** | 61,2 |
| Transports pour compte propre (milliards de tonnes kilomètres)..... | — | — | — | — | — | — | 40,2 | 39,5 |
| Navigation fluviale (milliards de tonnes kilomètres)..... | 8,16 | 8,39 | 7,62 | 7,93 | 8,16 | 8,39 | 7,62 | 7,70 |
| Oléoducs (milliards de tonnes kilomètres)..... | 18,1 | 20,3 | 20,7 | 20,7 | 21,0 | 20,0 | 17,7 | 15,5 |

1. Les chiffres routiers sont majorés de 18 % pour tenir compte de la sous-estimation inhérente aux statistiques.

* Il s'agit des distances de taxation. Pour pouvoir établir des comparaisons intermodales, la commission a apporté des corrections aux distances en prenant comme référence la distance routière. Les coefficients correcteurs sont respectivement de 0,770 et 0,92 pour les voies navigables et la SNCF.

** En 1981 la saisie de la répartition entre compte d'autrui et compte propre a été modifiée; la comparaison avec les années antérieures n'est donc pas possible.

4. Évolution des transports de voyageurs

Transports de voyageurs

TABLEAU 15

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------------|---------|---------|---------|--------------|--------------|-------|
| TRANSPORTS URBAINS | | | | | | | | |
| SNCF (Banlieue de Paris) : | | | | | | | | |
| Milliards de voyageurs kilomètres..... | 7,30 | 7,03 | 7,30 | 7,46 | 7,55 | 7,61 | 7,50 | 7,67 |
| %..... | - 2 | ¹ | + 3,8 | + 2,2 | + 1,2 | + 0,8 | ² | + 2,3 |
| RATP : | | | | | | | | |
| Milliards de voyageurs kilomètres..... | 8,5 | 8,8 | 8,9 | 9,4 | 9,7 | 9,8 | 9,8 | 10,2 |
| %..... | + 1,7 | + 3,5 | + 1,1 | + 5,6 | + 3,2 | + 1,0 | - | + 4,1 |
| TRANSPORTS PUBLICS (hors RATP et SNCF) | | | | | | | | |
| Véhicules kilomètres..... | 251 | 270 | 300,7 | 321,8 | 336,9 | 359 | 375 | - |
| %..... | + 9,6 | + 7,6 | + 11,4 | + 7,0 | + 4,7 | + 6,6 | + 4,5 | - |
| TRANSPORTS NON URBAINS SNCF | | | | | | | | |
| Express, rapides : | | | | | | | | |
| Milliards de voyageurs kilomètres..... | 38,9 | 39,5 | 39,9 | 41,3 | 41,3 | 42,2 | 43,3 | 44,2 |
| %..... | + 9,0 | + 1,5 | + 1,0 | + 3,5 | - | + 2,2 | + 2,6 | + 2,1 |
| Omnibus : | | | | | | | | |
| Milliards de voyageurs kilomètres..... | 4,55 | 4,58 | 4,61 | 4,69 | 4,74 | 4,68 | 4,86 | 5,02 |
| %..... | + 0,2 | + 0,7 | + 0,7 | + 1,7 | + 1,1 | ³ | + 3,8 | + 3,3 |
| TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS NON URBAINS | | | | | | | | |
| Véhicules millions kilomètres en charge..... | | | | 1 192,5 | 1 246,3 | 1 206,1 | 1 183,0 | - |
| %..... | | | | - | + 4,5 | - 3,2 | - 1,9 | - |
| TRANSPORTS AÉRIENS | | | | | | | | |
| Millions de passagers kilomètres..... | | | | 4 072 | 4 460 | 5 349 | 5 752 | - |
| %..... | | | | + 7,6 | + 9,5 | + 19,9 | + 7,5 | - |
| TRANSPORTS INDIVIDUELS | | | | | | | | |
| Voitures particulières : | | | | | | | | |
| Milliards de voyageurs kilomètres..... | | | 410 | 430 | 440 | 430 | 430 | - |
| %..... | | | - | + 4,9 | + 2,3 | - 2,3 | - | - |
| TRANSPORTS URBAINS | | | | | | | | |
| SNCF (banlieue de Paris) : | | | | | | | | |
| Millions de voyageurs..... | 417,8 | 410,9 | 425,7 | 431,2 | 431,8 | 432,4 | 432,7 | 444,2 |
| %..... | + 1,7 | ¹ | + 3,6 | + 1,3 | + 0,1 | + 1,4 | ² | + 2,7 |
| RATP : | | | | | | | | |
| Millions de voyageurs..... | 1 754 | 1 859 | 1 923 | 1 990 | 2 070 | 2 032 | 2 041 | 2 092 |
| %..... | + 4,6 | + 6,0 | + 3,4 | + 3,5 | + 4,0 | - 1,8 | + 0,4 | + 2,5 |
| Transports publics (hors RATP, SNCF) : | | | | | | | | |
| Millions de voyageurs..... | 1 020 | 1 064 | 1 105,9 | 1 209 | 1 284 | 1 335 | 1 392 | - |
| %..... | + 4,0 | + 4,3 | + 3,8 | + 9,3 | + 6,2 | + 4,0 | + 4,3 | - |
| TOTAL TRANSPORTS URBAINS : | | | | | | | | |
| Millions de voyageurs..... | 3 192 | 3 334 | 3 454,6 | 3 630,6 | 3 786 | 3 799,4 | 3 865,7 | - |
| %..... | + 4,04 | + 4,5 | + 3,6 | + 5,1 | + 4,3 | - 0,4 | + 1,8 | - |
| TRANSPORTS NON URBAINS SNCF | | | | | | | | |
| Express, rapides : | | | | | | | | |
| Millions de voyageurs..... | 108 | 113 | 115 | 119 | 124 | 127 | 132 | 134 |
| %..... | + 6,9 | + 4,6 | + 1,8 | + 3,5 | + 4,3 | + 1,6 | + 3,9 | + 1,5 |
| Omnibus : | | | | | | | | |
| Millions de voyageurs..... | 132 | 131 | 132 | 133 | 133 | 126 | 132 | 136 |
| %..... | + 0,8 | - 0,8 | + 0,8 | + 0,8 | - | ³ | + 4,8 | + 3,0 |
| TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS NON URBAINS.. | | | | | | | | |
| | | | | 1 179,5 | 1 330,2 | 1 220,0 | 1 251,6 | - |
| TRANSPORTS AÉRIENS..... | | | | | | | | |
| %..... | 6,3 | 6,9 | 7,5 | 8,1 | 8,8 | 10,4 | 10,9 | - |
| | - | + 9,5 | + 8,7 | + 8,0 | + 8,6 | + 18,2 | + 4,8 | - |
| TRANSPORTS INDIVIDUELS..... | | | | | | | | |
| %..... | | | 410 | 430 | 440 | 430 | 430 | - |
| | | | - | + 4,9 | + 2,3 | - 2,3 | - | - |

1. Modification des limites conventionnelles de la banlieue de Paris et règles particulières de décompte pour les cartes orange.

2. Modification des règles de décompte du trafic « carte orange ».

3. Modification des règles de décompte du nombre de voyages des abonnés (hebdomadaire et autres) du réseau principal.

3

LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX DANS LE COMMERCE EXTÉRIEUR

En 1982, la balance commerciale de la France se dégrade sensiblement (solde négatif de 95,7 milliards de F contre 54,4 milliards de F en 1981) sous l'effet d'une double cause :

— croissance plus rapide en France qu'à l'étranger : le PIB marchand progresse en 1982 de 2,0 % en France contre — 0,5 % pour l'ensemble de l'OCDE. Au niveau des volumes du commerce extérieur, les importations françaises croissent de 0,4 % alors que les exportations diminuent de 3,9 % ;
— dépréciation du franc par rapport aux monnaies du SME et de celles-ci par rapport au dollar : le franc s'est déprécié de 6 % par rapport à l'ÉCU en 1982, et celui-ci de 12,1 % par rapport au dollar.

Ces mouvements de parités majorent le prix de nos importations qui s'accroît de 15,5 % en 1982.

Les échanges effectifs de services de transport voient leur déficit diminuer légèrement en valeur (5,1 milliards de F en 1982, 5,5 milliards de F en 1981). Cette amélioration est due pour l'essentiel à la progression du solde positif du transport aérien qui passe de 3 à 3,4 milliards de F. Les soldes relatifs aux autres modes restent à peu près constants en valeur, ce qui, pour les transports maritimes et pour les transports routiers et autres services de transport non ventilés, traduit une rupture par rapport à l'évolution défavorable enregistrée de 1979 à 1981.

TABLEAU 16

Les échanges effectifs de services de transport *

En millions

| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| <i>Achats effectifs de services de transports</i> | | | | |
| Transports ferroviaires | 668 | 690 | 711 | 688 |
| Navigation intérieure ¹ | 253 | 261 | 265 | 280 |
| Transports maritimes | 11 523 | 13 316 | 14 510 | 15 283 |
| Transports aériens | 4 374 | 5 423 | 7 939 | 9 079 |
| Autres services non ventilés ² | 17 351 | 23 033 | 36 159 | 44 783 |
| TOTAL achats effectifs de services de transports | 34 169 | 42 723 | 59 584 | 70 113 |
| Achats effectifs de services | 56 425 | 69 668 | 97 045 | 111 890 |
| <i>Ventes effectives de services de transports</i> | | | | |
| Transports ferroviaires | 1 763 | 2 093 | 2 136 | 2 154 |
| Navigation intérieure ¹ | 83 | 78 | 76 | 106 |
| Transports maritimes | 8 791 | 9 978 | 10 210 | 10 945 |
| Transports aériens | 7 727 | 9 012 | 10 911 | 12 437 |
| Autres ² | 16 404 | 21 016 | 30 784 | 39 404 |
| TOTAL ventes effectives de services de transports | 34 768 | 42 177 | 54 117 | 65 046 |
| Ventes effectives de services | 72 341 | 82 506 | 107 563 | 128 862 |
| <i>Décomposition du solde</i> | | | | |
| Transports ferroviaires | 1 095 | 1 403 | 1 425 | 1 466 |
| Navigation intérieure | — 170 | — 183 | — 189 | — 174 |
| Transports maritimes | — 2 732 | — 3 338 | — 4 300 | — 4 338 |
| Transports aériens | 3 353 | 3 589 | 2 972 | 3 358 |
| Autres ² | — 947 | — 2 017 | — 5 375 | — 5 379 |
| Solde des échanges effectifs de services de transports .. | 599 | — 546 | — 5 467 | — 5 067 |
| Solde des échanges effectifs de services | 15 916 | 12 838 | 10 518 | 16 972 |
| <p>1. Les achats comprennent les prestations réalisées par des bateaux sous pavillon étranger par la compagnie française de la navigation rhénane et les ventes ne comprennent pas les prestations à l'exportation effectuées par la CFNR avec les barges immatriculées à l'étranger.</p> <p>2. Obtenus par solde après ajustement avec la balance des paiements.</p> | | | | |

* Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon et aux importations celui du pavillon étranger.

TABLEAU 17

*Les échanges effectifs de services de transport **

Décomposition, par zone

| | 1979 | | 1980 | | 1981 | | 1982 | |
|---|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|
| | Étranger | DOM-TOM
Zone franc | Étranger | DOM-TOM
Zone franc | Étranger | DOM-TOM
Zone franc | Étranger | DOM-TOM
Zone franc |
| <i>Achats effectifs de services de transports</i> | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires..... | 668 | — | 690 | — | 711 | — | 688 | — |
| Navigation intérieure ¹ | 253 | — | 261 | — | 265 | — | 280 | — |
| Transports maritimes..... | 11 423 | 100 | 13 211 | 105 | 14 391 | 119 | 15 153 | 130 |
| Transports aériens..... | 4 203 | 171 | 5 234 | 189 | 7 568 | 371 | 8 650 | 429 |
| Autres services non ventilés ² | 16 788 | 563 | 22 452 | 581 | 35 564 | 595 | 44 044 | 739 |
| TOTAL achats effectifs de services de transports..... | 33 335 | 834 | 41 848 | 875 | 58 499 | 1 085 | 68 815 | 1 298 |
| <i>Ventes effectives de services de transports</i> | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires..... | 1 763 | — | 2 093 | — | 2 136 | — | 2 154 | — |
| Navigation intérieure ¹ | 83 | — | 78 | — | 76 | — | 106 | — |
| Transports maritimes..... | 7 255 | 1 536 | 8 784 | 1 194 | 8 765 | 1 445 | 9 311 | 1 634 |
| Transports aériens..... | 7 082 | 645 | 8 287 | 725 | 8 822 | 2 089 | 10 057 | 2 380 |
| Autres ² | 14 723 | 1 681 | 19 655 | 1 361 | 29 718 | 1 066 | 38 010 | 1 394 |
| TOTAL ventes effectives de services de transports..... | 30 906 | 2 862 | 38 897 | 3 280 | 49 517 | 4 600 | 59 638 | 5 408 |
| <i>Décomposition du solde</i> | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires..... | 1 095 | — | 1 403 | — | 1 425 | — | 1 466 | — |
| Navigation intérieure..... | — 170 | — | — 183 | — | — 189 | — | — 174 | — |
| Transports maritimes..... | — 4 168 | 1 436 | — 4 427 | 1 089 | — 5 626 | 1 326 | — 5 842 | 1 504 |
| Transports aériens..... | 2 879 | 474 | 3 053 | 536 | 1 254 | 1 718 | 1 407 | 1 950 |
| Autres ² | — 2 065 | 1 118 | — 2 797 | 780 | — 5 846 | 471 | — 6 034 | 655 |
| Solde des échanges effectifs de services de transports..... | — 2 432 | 3 028 | — 2 951 | 2 405 | — 8 982 | 3 515 | — 9 177 | 4 110 |

1. Les achats comprennent des prestations réalisées par des bateaux sous pavillon étranger par la compagnie française de la navigation rhénane et les ventes ne comprennent pas les prestations à l'exportation effectuées par le CFNR avec les barges immatriculées à l'étranger.

2. Obtenus par solde après ajustement avec la balance des paiements.

* Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon et aux importations celui du pavillon étranger.

TABLEAU 18

Importations et exportations (compte reste du monde)

| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------|--------|--------|---------|
| <i>Importations (CAF)</i> | | | | |
| En valeur (milliards de F) | | | | |
| Biens | 459,8 | 576,4 | 662,6 | 767,6 |
| Biens et services | 507,2 | 635,6 | 748,8 | 868,3 |
| dont pétrole brut | 73,1 | 111,8 | 131,6 | 129,5 |
| T 31 Transport | 25,9 | 33,4 | 50,0 | 60,3 |
| <i>Exportations (FAB)</i> | | | | |
| En valeur (milliards de F) | | | | |
| Biens | 423,7 | 487,0 | 573,5 | 629,4 |
| Biens et services | 504,5 | 580,1 | 694,4 | 772,6 |
| T 31 Transport | 42,7 | 52,1 | 66,6 | 78,4 |
| <i>Solde (en valeur)</i> | | | | |
| Biens | — 36,2 | — 89,4 | — 89,1 | — 138,2 |
| Biens et services | — 2,7 | — 55,5 | — 54,4 | — 95,7 |
| <i>Importations (CAF)</i> | | | | |
| En variation annuelle (%) | | | | |
| Biens et services : | | | | |
| — volume | 10,5 | 4,5 | — 1,3 | 0,4 |
| — prix | 11,2 | 19,9 | 19,4 | 15,5 |
| Transports : | | | | |
| — volume | 2,6 | 6,1 | 19,0 | 3,6 |
| — prix | 8,6 | 21,5 | 25,9 | 16,4 |
| <i>Exportations (FAB)</i> | | | | |
| En variation annuelle | | | | |
| Biens et services : | | | | |
| — volume | 7,2 | 2,5 | 4,9 | — 3,9 |
| — prix | 10,3 | 12,2 | 14,1 | 15,7 |
| Transports : | | | | |
| — volume | 5,2 | 1,7 | 6,1 | 1,8 |
| — prix | 7,8 | 20,1 | 20,6 | 15,6 |
| Pourcentage d'exportations dans le PIB marchand | 23,6 | 24,1 | 25,7 | 25,1 |
| Source : Comptes de la Nation. | | | | |



L'ADMINISTRATION ET LES TRANSPORTS

1. Réglementation

La nouvelle politique économique menée depuis mai 1981 s'ordonne autour de trois objectifs principaux : résorption du chômage, réduction des inégalités sociales et protection des travailleurs, rénovation et développement du secteur industriel. L'année 1982 se caractérise par la mise en œuvre des moyens propres à modifier les structures économiques et sociales en fonction de ces trois objectifs notamment. Les principales mesures, d'ordre général ou spécifique, qui intéressent les transports, sont les suivantes :

- Politique de l'emploi :

- l'ordonnance du 16 janvier 1982 porte la durée légale hebdomadaire du travail de 40 à 39 heures et celle du 16 février étend à l'ensemble des salariés le bénéfice de la 5^e semaine de congés payés. En même temps sont prévus les contrats de solidarité pour éviter les licenciements;

- dans le cadre du plan de soutien à l'emploi, une politique active de recrutement est menée par les grandes entreprises nationales;

- enfin, le 26 mars 1982, la retraite à taux plein est fixée à soixante ans.

- Protection des travailleurs :

- il s'agit des divers volets de la loi « Auroux » qu'il suffit de mentionner.

- Rénovation des secteurs de production :

- un travail législatif intense s'est accompli en concertation avec la profession qui s'est traduit par

le vote de la loi d'orientation des transports et la transformation de la SNCF en établissement public (30 décembre 1982).

L'examen de cette véritable « charte » qui prend en compte les aspects économiques et sociaux des transports, sera effectué dans le prochain rapport.

— Ce travail s'est accompagné d'un certain nombre de mesures d'accompagnement d'ordre général qui tiennent compte du contexte économique et politique général, tel que le blocage des prix (14 mai), la loi sur la décentralisation (2 mars), la majoration du taux de la TVA qui passe à 18,6 % (28 juin), la création du fonds spécial des grands travaux pour financer les investissements en infrastructure (3 août).

Des mesures plus spécifiques au transport ont également été prises, dont notamment la participation des employeurs au financement des transports collectifs urbains (4 août).

Pour alléger la charge des usagers dans leurs transports domicile-travail, il a été décidé que les employeurs prendraient directement en charge, à un taux égal à 40 % à compter du 1^{er} octobre 1982, et à 50 % à compter du 1^{er} octobre 1983, le prix des titres d'abonnement, pour la région parisienne.

De même, pour favoriser le développement des transports collectifs en province, il a été décidé d'abaisser à partir du 1^{er} juillet 1983, le seuil d'institution du versement transport aux villes de moins de 30 000 habitants.

Enfin, un certain nombre de mesures budgétaires, traduisent l'effort de l'État pour favoriser l'investissement dans les transports collectifs.

2. L'Administration et les équipements publics de transports

L'Administration intervient dans le secteur des transports publics sur les plans réglementaires et financiers. Sur le premier point, 1981 et 1982 sont des années de préparation d'un nouveau cadre institutionnel concernant les transports et les collectivités publiques. Le deuxième point est éclairé par les travaux préparatoires au IX^e Plan et il se subdivise en dépenses d'investissements (État, collectivités locales, grandes entreprises nationales...) et dépenses d'exploitation.

A. Nouveau cadre institutionnel

L'année 1982 est marquée par la préparation de la loi d'orientation des transports intérieurs qui est adoptée par le parlement le 30 décembre, et par le projet de loi de répartition des compétences entre l'État et les collectivités territoriales.

La loi d'orientation indique en particulier les choix d'investissements financés sur crédits publics qui seront fondés sur des critères d'efficacité économique et sociale homogènes pour tous les modes. La cohérence à long terme des différents réseaux sera assurée par des schémas directeurs d'infrastructures établis par l'État en concertation avec les collectivités territoriales.

Pour ce qui est de la répartition des compétences dans le domaine des infrastructures :

- la région pourra créer, aménager et exploiter dans le respect des attributions de l'État : des canaux, des voies navigables et ports fluviaux;
- les départements, auront compétence sur les ports de commerce et de pêche d'intérêt local, mais l'essentiel du trafic continuera d'être assuré par des ports relevant de la compétence de l'État. Pour ce qui concerne la métropole, en plus des six ports autonomes une quinzaine de ports resteront d'intérêt national en raison de l'importance de leur trafic international, de leur rôle de liaison entre la France continentale et les îles, ou encore de l'intérêt de certains sites pour la Défense nationale (décision du CIAT du 20 décembre 1982);
- les communes pourront créer et gérer des ports de plaisance.

B. Les investissements du secteur des transports

En matière d'investissement, l'action de l'État est complémentaire ou incitative de celle des collectivités locales, des grandes entreprises nationales

et d'autres intervenants (notamment les réseaux urbains de province et le secteur autoroutier concédé).

Ceci est éclairé par les travaux préparatoires au IX^e Plan, et en particulier, grâce à une note rétrospective des dépenses nettes d'investissements du secteur des transports. Certaines dépenses telles celles des collectivités locales n'étant pas encore connues pour l'année 1982, le bilan n'est complet que jusqu'en 1981.

Les dépenses d'investissements de l'État dans le secteur des transports, y compris les subventions mais hors fonds de concours se chiffrent à 7,1 milliards de F en 1982 et 6,9 milliards de F en 1981.

En regard, les dépenses d'investissements des collectivités locales et des grandes entreprises nationales (SNCF, RATP, Air France et Air Inter) et d'aéroport de Paris sont deux fois plus importantes. Elles s'élèvent respectivement en 1981 à 15,5 milliards de F (y compris les fonds de concours) et 12,9 milliards de F (y compris les subventions), ou pour ces entreprises 12,1 milliards de F hors subventions. Ces chiffres montrent le poids des collectivités locales et des grandes entreprises nationales dans les équipements publics de transport.

Il convient encore de mentionner le secteur autoroutier concédé, les entreprises de transport collectif urbain de province, la flotte de commerce ainsi que les aéroports de province qui représentent un montant d'investissement voisin de celui de l'État, 8 milliards de F en 1981 ou 6,5 milliards de F hors subventions. Ces intervenants bénéficient de subventions et de financements publics deux fois plus importants que les grandes entreprises nationales.

Globalement, les investissements répertoriés ici représentent un montant total de 41 milliards de F en 1981, soit 6,2 % de la FBCF, ou pour l'État et les collectivités locales 25 % de la FBCF des administrations publiques.

Sur la période 1980-1981-1982, les dépenses de l'État progressent très peu, ce qui correspond à une diminution en volume prolongeant la tendance amorcée depuis 1976 pendant le VII^e Plan.

Les investissements des collectivités locales augmentent sensiblement en 1981, + 9,6 % en valeur. Le volume de ces investissements est toutefois inférieur à celui de 1980, mais il demeure très nettement en dessus du niveau des années antérieures.

Pour les grandes entreprises nationales, les investissements progressent davantage en 1982 (+ 9,5 %) qu'en 1981 (+ 3,1 %) principalement du fait de la SNCF et d'Air France, qui jouent ainsi un rôle d'entraînement voulu par les pouvoirs publics.

Pour les autres intervenants, les investissements diminuent en valeur nominale pour le secteur autoroutier concédé et la flotte de commerce alors qu'ils progressent pour les réseaux urbains de province.

On notera enfin le rôle incitatif de l'État qui par des mesures d'ordre financier ou fiscal favorise la relance dans le secteur des transports routiers (réduction du taux d'intérêt de 17,5 % à 15,5 % pour l'achat de matériel et récupération partielle de la TVA sur le gazole).

a. Les investissements routiers

Ils diminuent en volume, mais ils demeurent prédominants :

10,4 milliards de F sont financés par l'État et les collectivités locales en 1981 pour le réseau routier de rase campagne;

8,2 milliards de F pour la voirie urbaine;

4,5 milliards de F pour le secteur autoroutier concédé (3,7 milliards de F hors subventions).

La longueur totale du réseau autoroutier français fin 1982 atteint 5 918 km après les mises en service de 1982 (219 km) et 1981 (464 km).

Les caractéristiques des routes nationales sont améliorées, avec notamment un accroissement de la largeur des chaussées et la suppression des points noirs.

Les renforcements coordonnés visent à permettre aux chaussées de supporter le trafic des poids lourds en période de dégel — 16 070 km d'itinéraires sont renforcés fin 1982, mais plus de 35 % des routes nationales ont encore des chaussées structurellement insuffisantes.

Les investissements les plus importants vont à la voirie locale de rase campagne et à la voirie urbaine, respectivement 6,1 et 8,2 milliards de F, les collectivités locales en finançant la plus grande part.

Les priorités du IX^e Plan retiennent :

- les déviations routières évitant les agglomérations et les rocades urbaines;
- les renforcements coordonnés des chaussées des routes nationales;
- les investissements de sécurité.

b. En transports collectifs urbains

En transports collectifs urbains, les investissements sont financés par l'État (721 millions de F en 1982, 766 millions de F en 1981) et les collectivités locales (1 376 millions de F en 1981, 213 millions de F en 1980), ainsi que par les réseaux urbains de province (1,2 milliard de F — hors subventions — en 1981 et 1980) par le biais du versement transport et grâce aux prêts du FDES et de la CAECL.

Les investissements de la RATP et de la SNCF banlieue de Paris s'élèvent respectivement à 2,4 et 1,1 milliards de F en 1982.

Les réseaux de province connaissent un développement marqué, avec un accroissement de l'offre (nombre et longueur de lignes) et de la fréquen-

tation (par exemple l'évolution des trafics des métros de Lyon et Marseille dépassent les prévisions).

En région Ile-de-France, les années 1980 et 1982 marquent une inflexion de tendance et amorcent une régression des investissements après l'effort consenti pendant les années antérieures (extension des lignes de métro, création puis interconnexion des réseaux RER). L'État et la région financent les extensions de réseaux, tous les autres investissements (matériel roulant, modernisation, amélioration de l'exploitation, gros entretien...) étant financés par la SNCF et la RATP.

c. Les investissements de la SNCF

En 1982, le total des investissements s'est élevé à 8 296 millions de F hors taxe (y compris participations financières et armement naval), dont 1 184 millions de F pour la banlieue parisienne et 7 112 millions de F pour le réseau principal. La ligne nouvelle Paris - Sud-Est a représenté 979 millions de F et le matériel TGV 710 millions de F. De 1980 à 1982, les investissements ont progressé de 20,5 % en valeur courante.

Une subvention est allouée pour les investissements en banlieue parisienne (173 millions de F en 1982), mais c'est l'exception. En effet, et à la différence des autres modes de transport pour lesquels le financement des infrastructures par la voie budgétaire est la règle, la SNCF finance la quasi-totalité de ses investissements par des emprunts, dont la charge de remboursement pèse lourdement sur sa situation financière.

Si l'on met à part la ligne nouvelle Paris - Sud-Est, les investissements d'infrastructures portent sur :

- les électrifications;
- les automatisations;
- les télécommunications;
- les voies et ouvrages d'art,

soit au total : 2,6 milliards de F en 1981.

Les investissements de matériels roulants demeurent importants (2,5 milliards de F avec le mobilier et l'outillage), mais il s'agit surtout de la fin du programme de remplacement et modernisation des voitures de voyageurs.

d. Les voies navigables et les ports autonomes fluviaux

Dans le domaine des voies navigables, les investissements amorcent une reprise en 1981-1982 après avoir diminué en volume d'environ 50 % pendant les années soixante-dix.

Les travaux portent sur le raccordement des voies françaises au réseau belge, la desserte fluviale à grand gabarit du nouveau port ouest de Dunkerque, la liaison Rhône-Fos et l'aménagement du canal du Rhône à Sète, et enfin, sur la remise en état de certains itinéraires Freycinet.

e. L'aviation civile

L'État finance surtout la circulation aérienne et les aéroports (378 millions de F en 1982) mais les principaux investissements sont réalisés par Air France (2,8 milliards de F), Air Inter (217 millions de F) et aéroport de Paris (456 millions de F).

f. Ports maritimes et flottes de commerce

Les ports autonomes et les autres ports de commerce donnent lieu à 491 millions de F d'investissements en 1981, 347 millions de F par l'État et 144 pour les collectivités locales.

Les investissements de la flotte de commerce atteignent 1 640 millions de F dont 187 millions de F de subventions.

C. Les dépenses d'exploitation

On trouvera ci-après dans le rapport une ventilation des dépenses d'exploitation (et des opérations en capital) de l'État et des collectivités locales pour les années 1979 et 1980 aux tableaux 45 et 46.

En 1980, ces dépenses d'exploitation, s'élèvent à 31,8 milliards de F par l'État et 12,4 milliards de F pour les collectivités locales.

Les dépenses de personnel atteignent respectivement en 1980, pour l'État et les collectivités, 6,5 et 4,4 milliards de F principalement pour les

transports routiers, fluviaux et maritimes et pour le contrôle aérien.

Les dépenses courantes et les dépenses d'entretien sont respectivement de 4,2 et 6,2 milliards de F, principalement là encore pour les routes et la voirie urbaine.

Les subventions d'exploitation s'élèvent à 12,9 milliards de F pour l'État et 83 millions de F pour les collectivités locales (546 millions de F en 1979). Ces subventions vont aux transports ferroviaires : 8,9 milliards de F, aux transports maritimes et aériens : 1,2 et 0,4 milliard de F; aux transports collectifs urbains (2,3 milliards de F).

Les charges de retraite de la SNCF atteignent 7,25 milliards de F.

La RATP perçoit aussi 1 584 millions de F de subventions en 1980 de l'administration publique locale et l'organisation des transports collectifs parisiens (3 889 millions de F en 1982).

Les transports collectifs urbains sont en partie financés par le versement transport (4,5 milliards de F en 1980) et 5,3 milliards de F en 1981.

D. Les recettes des administrations

Le tableau 43 indique le rendement fiscal total des taxes sur les hydrocarbures et sur les transports, présenté en Comptabilité nationale.

TABLEAU 19

Récapitulatif des investissements transports en 1981

En millions de F courants

| | Etat | Collectivités
locales ¹ | Entreprises
publiques ¹ | Autres
interventions ¹ | Total |
|---|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| Routes..... | 3 662 | 6 752 | — | 3 739 | 14 153 |
| Voirie urbaine..... | 1 269 | 6 972 | — | — | 8 241 |
| Transports collectifs urbains..... | 766 | 1 376 | SNCF 734
RATP 1 990 | 1 155 | 6 021 |
| SNCF hors Région parisienne..... | — | — | 6 594 | — | 6 594 |
| Voies navigables et ports autonomes fluviaux..... | 304 | 146 | — | 57 | 507 |
| Aviation civile..... | 344 | 85 | 2 152
+ 616 ² | 203 | 3 400 |
| Ports maritimes..... | 347 | 144 | — | — | 491 |
| Flotte de commerce..... | 191 | — | — | 1 395 | 1 586 |
| Total..... | 6 883 | 15 480 | 12 086 | 6 549 | 40 993 |

1. Hors subvention.
2. Y compris Aéroport de Paris.

TABLEAU 20

Les investissements de l'État et des collectivités locales

En millions de F courants

| | 1980 | | | 1981 | | | 1982 | | |
|--|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|-------|
| | État
y compris
subven-
tions aux
collecti-
vités
locales | Collecti-
vités
locales
fonds de
conc.
inclus | Total | État
y compris
subven-
tions aux
collecti-
vités
locales | Collecti-
vités
locales
fonds de
conc.
inclus | Total | État
y compris
subven-
tions aux
collecti-
vités
locales | Collecti-
vités
locales
fonds de
conc.
inclus | Total |
| Routes..... | 3 727 | 6 283 | 10 010 | 3 662 | 6 757 | 10 414 | 3 743 | | |
| — autoroutes..... | 1 209 | 201 | 1 410 | 1 536 | 216 | 1 752 | 1 203 | | |
| — routes nationales..... | 1 801 | 510 | 2 311 | 1 380 | 615 | 1 995 | 1 694 | | |
| — renforcements coordonnés..... | 516 | 3 | 519 | 589 | 6 | 589 | 698 | | |
| — voirie locale..... | 201 | 5 569 | 5 770 | 157 | 5 921 | 6 078 | 148 | | |
| Voies navigables..... | 271 | 120 | 391 | 304 | 146 | 450 | 373 | | |
| Aviation civile..... | 245 | 45 | 290 | 344 | 85 | 429 | 378 | | |
| Ports autonomes et autres ports de commerce..... | 407 | 181 | 588 | 347 | 144 | 491 | 337 | 114 | 451 |
| Flotte de commerce..... | 187 | — | 187 | 191 | — | 191 | 173 | | |
| SOUS-TOTAL NON URBAIN..... | 4 837 | 6 629 | 11 466 | 4 848 | 7 132 | 11 975 | 5 004 | | |
| Voirie urbaine..... | 1 299 | 7 275 | 8 574 | 1 269 | 6 972 | 8 241 | 1 361 | | |
| Transports collectifs..... | 729 | 213 | 942 | 766 | 1 376 | 2 162 | 721 | | |
| SOUS-TOTAL URBAIN..... | 2 028 | 7 488 | 9 516 | 2 035 | 8 348 | 10 383 | 2 082 | | |
| Total..... | 6 865 | 14 117 | 20 982 | 6 883 | 15 480 | 22 354 | 7 086 | | |

TABLEAU 21

Les investissements des grandes entreprises nationales et d'Aéroport de Paris

En millions de F courants

| | 1980 | | | 1981 | | | 1982 | | |
|---|--------|-----------------|----------|--------|-----------------|----------|--------|-----------------|----------|
| | Total | Infra-structure | Matériel | Total | Infra-structure | Matériel | Total | Infra-structure | Matériel |
| SNCF ¹ | 6 883 | 4 131 | 2 727 | 7 604 | | | 8 296 | 5 006 | 3 203 |
| <i>dont</i> : Subvention banlieue de Paris..... | 248 | 248 | — | 133 | 133 | | 187 | 187 | — |
| — réseau principal ¹ | 5 781 | 3 445 | 2 311 | 6 744 | 4 501 | 2 040 | 7 112 | 4 366 | 2 659 |
| <i>dont</i> : TGV Sud-Est..... | 1 810 | 1 215 | 595 | 2 369 | 1 913 | 456 | 1 689 | 979 | 710 |
| — banlieue de Paris..... | 1 102 | 686 | 416 | 860 | 554 | 306 | 1 184 | 640 | 544 |
| RATP..... | 2 441 | 1 570 | 871 | 2 365 | 1 410 | 955 | 2 371 | 1 637 | 734 |
| <i>dont</i> : Subvention..... | 525 | | | 375 | | | 372 | | |
| Air France..... | 2 391 | 223 | 2 152 | 2 220 | 322 | 1 887 | 2 828 | 497 | 2 331 |
| <i>dont</i> : Dotation en capital..... | 100 | | | 260 | | | 280 | | |
| Air Inter..... | 366 | 36 | 330 | 217 | 43 | 174 | 217 | 57 | 134 |
| <i>dont</i> : Subvention..... | 24 | | | 25 | | | | | |
| Aéroports de Paris..... | 594 | 594 | — | 616 | 616 | — | 456 | 456 | — |
| <i>dont</i> : Dotation en capital..... | 50 | | | | | | | | |
| TOTAL DES INVESTISSEMENTS..... | 12 672 | | | 12 872 | | | 14 057 | | |
| <i>dont</i> : Subventions d'équipement et
dotation en capital..... | 948 | | | 786 | | | 225 | | |
| Total hors subventions et dotations en capital..... | 11 724 | | | 12 086 | | | 13 232 | | |

1. La différence entre le total et la somme infrastructure + matériel représente les participations financières et l'Armement naval. Le « mobilier outillage » est compris dans le matériel.

TABLEAU 22

Les autres intervenants

En millions de F courants

| | 1980 | | | 1981 | | | 1982 | | |
|---|-------|--------------|-------------------------|-------|--------------|-------------------------|-------|--------------|-------------------------|
| | Total | Sub-ventions | Total hors sub-ventions | Total | Sub-ventions | Total hors sub-ventions | Total | Sub-ventions | Total hors sub-ventions |
| Secteur autoroutier concédé..... | 4 976 | | | 4 521 | | | 4 222 | | |
| <i>dont</i> : FSIR..... | | 709 | 4 267 | | 782 | 3 739 | | 971 | 3 251 |
| Aéroports de province..... | 234 | 42 | 192 | 257 | 54 | 203 | 378 | 83 | 295 |
| Ports autonomes fluviaux..... | 62 | 8 | 54 | 61 | 4 | 57 | 66 | 6 | 60 |
| Ports concédés..... | | 37 | | | 19 | | | 17 | |
| Transports urbains de province..... | 1 488 | 286 | 1 202 | 1 627 | 472 | 1 155 | | 45 | |
| Flotte de commerce..... | 1 640 | 187 | 1 453 | 1 586 | 191 | 1 395 | | 173 | |
| TOTAL..... | 8 400 | | | 8 052 | | | | | |
| <i>dont</i> : Subventions..... | | 1 269 | | | 1 522 | | | | |
| Total des investissements nets hors subven-
tions..... | | | 7 168 | | | 6 549 | | | |

DEUXIÈME PARTIE

Les comptes



LES COMPTES DE PRODUITS

A. Les équilibres ressources-emplois du produit (T 31) Transport

TABEAU 23

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| <i>Ressources</i> | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 98 513 | 116 423 | 128 172 | 147 015 | 173 182 | 199 291 | 221 476 | 246 402 |
| Importations de services..... | 15 246 | 17 999 | 20 604 | 23 239 | 25 901 | 33 385 | 50 038 | 60 323 |
| TVA grevant le produit..... | 2 176 | 2 737 | 2 399 | 2 751 | 3 261 | 3 717 | 4 355 | 5 166 |
| TOTAL « ressources-emplois »..... | 115 935 | 137 159 | 151 175 | 173 005 | 202 344 | 236 393 | 275 869 | 311 791 |
| <i>Emplois</i> | | | | | | | | |
| Consommation finale..... | 18 066 | 20 834 | 23 427 | 27 171 | 31 728 | 37 001 | 42 779 | 49 637 |
| Exportations de services..... | 24 465 | 28 714 | 33 141 | 37 653 | 42 667 | 52 094 | 66 644 | 78 415 |
| Consommation intermédiaire..... | 73 404 | 87 611 | 94 607 | 108 181 | 127 949 | 147 298 | 165 446 | 183 739 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 95,4 | 106,4 | 102,7 | 103,9 | 104,9 | 99,6 | 97,2 | 98,5 |
| Importations de services..... | 90,1 | 110,8 | 105,5 | 101,6 | 102,6 | 106,1 | 119,0 | 103,6 |
| TOTAL « ressources-emplois »..... | 94,8 | 107,1 | 102,8 | 103,6 | 104,7 | 100,5 | 100,4 | 99,5 |
| Consommation finale..... | 105,5 | 103,4 | 103,8 | 104,9 | 103,0 | 101,1 | 102,0 | 101,6 |
| Exportations de services..... | 93,8 | 110,0 | 108,4 | 104,1 | 105,2 | 101,7 | 106,1 | 101,8 |
| Consommation intermédiaire..... | 92,8 | 107,0 | 100,7 | 103,2 | 104,9 | 99,9 | 97,9 | 98,0 |

TABLEAU 23 (suite et fin)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 112,2 | 111,1 | 107,2 | 110,4 | 112,3 | 115,5 | 114,4 | 112,9 |
| Importations de services..... | 107,4 | 106,5 | 108,5 | 111,1 | 108,6 | 121,5 | 125,9 | 116,4 |
| TOTAL « ressources-emplois »..... | 110,8 | 110,5 | 107,3 | 110,4 | 111,8 | 116,3 | 116,3 | 113,6 |
| Consommation finale..... | 110,9 | 111,5 | 108,3 | 110,6 | 113,3 | 115,3 | 113,3 | 114,2 |
| Exportations de services..... | 108,6 | 106,7 | 106,4 | 109,1 | 107,8 | 120,1 | 120,6 | 115,6 |
| Consommation intermédiaire..... | 111,6 | 111,6 | 107,3 | 110,8 | 112,8 | 115,3 | 115,4 | 112,6 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 123,2 | 131,3 | 135,1 | 140,6 | 148,1 | 147,6 | 143,8 | 141,9 |
| Importations de services..... | 130,7 | 145,0 | 152,7 | 155,6 | 159,5 | 167,2 | 196,7 | 199,3 |
| TOTAL « ressources-emplois »..... | 124,1 | 132,8 | 137,0 | 142,3 | 149,3 | 149,8 | 149,6 | 148,3 |
| Consommation finale..... | 127,9 | 132,3 | 137,5 | 144,3 | 148,9 | 150,8 | 154,2 | 157,2 |
| Exportations de services..... | 129,6 | 143,0 | 154,4 | 161,4 | 171,0 | 172,6 | 179,6 | 177,7 |
| Consommation intermédiaire..... | 121,4 | 129,7 | 131,3 | 135,7 | 142,5 | 142,3 | 138,8 | 136,8 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 149,3 | 165,5 | 177,1 | 195,2 | 218,4 | 252,1 | 287,7 | 324,0 |
| Importations de services..... | 184,1 | 195,9 | 212,9 | 235,6 | 256,2 | 315,0 | 401,3 | 477,5 |
| TOTAL « ressources-emplois »..... | 151,0 | 166,9 | 178,3 | 196,4 | 219,0 | 254,9 | 298,0 | 339,6 |
| Consommation finale..... | 146,2 | 163,0 | 176,4 | 194,9 | 220,5 | 254,0 | 287,1 | 326,9 |
| Exportations de services..... | 148,9 | 158,4 | 169,4 | 184,0 | 196,9 | 238,1 | 292,8 | 348,3 |
| Consommation intermédiaire..... | 152,9 | 170,8 | 182,2 | 201,6 | 227,1 | 261,7 | 303,1 | 339,6 |

B. La production distribuée des sous-produits

S 68. Transports ferroviaires

TABLEAU 24

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 16 567 | 18 854 | 19 775 | 22 606 | 25 648 | 29 103 | 31 762 | 35 604 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 92,8 | 104,2 | 98,9 | 101,1 | 102,1 | 99,7 | 97,0 | 98,3 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 116,4 | 109,2 | 106,0 | 113,1 | 111,1 | 113,8 | 112,5 | 114,1 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 103,5 | 108,2 | 106,9 | 108,0 | 110,5 | 110,1 | 106,6 | 104,6 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 147,1 | 160,1 | 170,0 | 192,3 | 213,2 | 243,0 | 273,8 | 312,6 |

S 69.1. Transports routiers de marchandises

TABLEAU 25

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 18 042 | 21 168 | 23 549 | 27 217 | 32 853 | 38 232 | 41 415 | 45 684 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 90,7 | 102,1 | 100,9 | 102,7 | 103,4 | 98,7 | 94,3 | 97,8 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 109,3 | 105,0 | 110,3 | 112,6 | 116,7 | 117,9 | 114,9 | 112,8 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 120,7 | 123,5 | 124,6 | 128,1 | 132,7 | 131,0 | 123,5 | 120,8 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 147,9 | 169,7 | 187,1 | 210,3 | 245,1 | 288,9 | 331,9 | 374,3 |

S 69.2. Autres transports terrestres

TABLEAU 26

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 15 066 | 17 802 | 19 790 | 22 917 | 26 806 | 30 277 | 34 501 | 38 415 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 98,5 | 105,3 | 102,4 | 104,7 | 101,9 | 98,9 | 98,3 | 99,3 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 114,9 | 112,2 | 108,6 | 110,6 | 114,8 | 115,7 | 114,4 | 112,1 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 131,9 | 139,4 | 143,1 | 150,4 | 153,7 | 152,3 | 150,0 | 149,8 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 165,5 | 185,0 | 200,3 | 220,7 | 252,6 | 291,9 | 333,3 | 371,5 |

S 70. Navigation intérieure

TABLEAU 27

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 581 | 623 | 654 | 725 | 859 | 977 | 1 039 | 1 116 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 86,6 | 102,1 | 98,2 | 102,9 | 103,0 | 98,3 | 91,1 | 92,1 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 104,3 | 105,1 | 106,9 | 107,7 | 115,0 | 115,8 | 116,7 | 116,6 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 83,7 | 85,6 | 84,1 | 86,6 | 89,3 | 90,9 | 82,9 | 76,3 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 143,1 | 150,1 | 160,3 | 172,6 | 198,4 | 221,5 | 258,5 | 301,6 |

S 71. Transports maritimes

TABLEAU 28

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 8 895 | 10 235 | 10 737 | 11 838 | 13 852 | 16 150 | 17 395 | 18 460 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 97,5 | 112,2 | 105,9 | 101,1 | 112,0 | 96,4 | 92,9 | 92,4 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 107,2 | 102,6 | 99,1 | 109,1 | 104,5 | 120,9 | 116,0 | 114,9 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 120,2 | 134,6 | 142,0 | 143,6 | 159,8 | 155,0 | 143,3 | 132,3 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 137,6 | 141,4 | 140,6 | 153,3 | 161,1 | 193,8 | 225,6 | 259,4 |

S 72. Transports aériens

TABLEAU 29

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 7 956 | 9 720 | 11 558 | 13 447 | 16 049 | 19 495 | 23 951 | 27 608 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 109,0 | 110,7 | 111,0 | 112,0 | 109,4 | 104,5 | 107,0 | 103,2 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 106,9 | 110,4 | 107,1 | 103,9 | 109,1 | 116,2 | 114,8 | 111,7 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 168,5 | 186,7 | 207,2 | 232,1 | 254,0 | 265,4 | 284,0 | 293,1 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 126,2 | 139,2 | 149,1 | 154,9 | 168,9 | 196,4 | 225,4 | 251,8 |

S 73.4. Services annexes et auxiliaires TRSPT

TABLEAU 30

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ÉVOLUTION DES NIVEAUX
(millions de francs courants) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 31 406 | 38 021 | 42 109 | 48 265 | 57 115 | 64 657 | 71 413 | 79 415 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 94,6 | 107,9 | 102,9 | 104,1 | 105,6 | 99,8 | 96,6 | 98,5 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 an N-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 113,4 | 112,2 | 107,6 | 110,1 | 112,1 | 113,4 | 114,4 | 112,9 |
| ÉVOLUTION EN VOLUME
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 125,9 | 135,9 | 139,8 | 145,7 | 153,8 | 153,4 | 148,3 | 147,1 |
| ÉVOLUTION EN PRIX
(indices base 100 en 1970) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 155,3 | 174,2 | 187,5 | 206,2 | 231,2 | 262,4 | 299,8 | 336,1 |



LES COMPTES DE LA BRANCHE

A. Comptes de la branche (T 31)

TABEAU 31

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <i>En valeur</i> | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 98 480 | 116 627 | 128 222 | 147 529 | 173 331 | 199 300 | 221 285 | 246 075 |
| Consommation intermédiaire..... | 41 597 | 49 081 | 53 409 | 60 138 | 71 911 | 85 044 | 97 438 | 107 487 |
| Valeur ajoutée..... | 56 883 | 67 546 | 74 813 | 87 391 | 101 420 | 114 256 | 123 847 | 138 588 |
| <i>En volume</i>
(base 100 an n-1) | | | | | | | | |
| Production distribuée..... | 95,6 | 106,6 | 102,7 | 104,3 | 104,7 | 99,5 | 97,1 | 98,5 |
| Consommation intermédiaire..... | | | | | | | | |
| Valeur ajoutée..... | 97,1 | 106,3 | 104,6 | 104,9 | 104,3 | 99,6 | 96,6 | 99,6 |

Les fluctuations de la valeur ajoutée traduisent notamment l'évolution du coût des carburants et l'effet du blocage des prix en 1982.

B. Les facteurs de production.

TABEAU 32

Facteurs de production : FBCF et effectifs de la branche transport

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FBCF | | | | | | | | |
| Valeur aux prix courants..... | 20 075 | 23 981 | 25 697 | 27 183 | 28 373 | 35 041 | 39 092 | 43 820 |
| Valeur aux prix de l'année 1970..... | 12 547 | 11 025 | 12 042 | 11 998 | 13 013 | 12 971 | 12 682 | 12 662 |
| Indice de volume (base 100 en 1970)..... | 141,5 | 124,3 | 135,8 | 135,3 | 146,7 | 146,3 | 143,0 | 142,8 |
| Indice de prix (base 100 en 1970)..... | 160,0 | 217,5 | 213,4 | 226,6 | 218,0 | 270,2 | 308,3 | 346,1 |
| Indice de volume (base 100 n-1)..... | 94,3 | 104,6 | 96,5 | 97,5 | 94,9 | 109,1 | 98,7 | 99,6 |
| Indice de prix (base 100 n-1)..... | 115,7 | 114,2 | 111,0 | 108,5 | 110,0 | 113,2 | 113,1 | 112,2 |
| Effectifs annuels moyens (en milliers)..... | 853 | 847 | 861 | 865,5 | 867,1 | 872,2 | 868,7 | 878,3 |

C. La sous-branche TCU

Comme la RATP représente 64 % du marché des transports urbains (après subventions), étudier cette activité dans son ensemble c'est n'évoquer largement que les résultats de cette entreprise particulière. Le commentaire qui suit n'envisage donc que la branche des transports urbains, RATP exclue.

Néanmoins, les traits les plus marquants du transport urbain à savoir la part massive des subventions dans la couverture des charges et l'importance des frais de personnel, se retrouvent dans les deux cas de figure. Par contre, l'écart croissant qui est observé entre la progression des recettes tarifaires et celle plus élevée des dépenses, dans les transports urbains de province, ne se voit pas dans les chiffres de la RATP. Cette différence d'évolution n'est que la traduction du fait que dès 1972, la part des subventions dans la couverture des charges de la RATP était de 37 %, niveau qu'elle a conservé depuis; alors que la structure des produits des autres exploitants ne s'est qu'alignée progressivement sur celle de la RATP, les subventions venant se substituer en partie aux recettes voyageurs dans le financement.

La « production » du compte de production somme les recettes tarifaires et les compensations pour réductions tarifaires, suivant en cela la méthode usuelle de la Comptabilité nationale.

Mais les « subventions » indiquées en compte d'exploitation comprennent les subventions d'exploitation proprement dites, qui sont ici bien à leur place, et les « subventions d'équilibre reçues » qui ne figurent normalement pas en exploitation. Néanmoins, il est difficile de distinguer dans les comptes des entreprises de transport urbain les deux notions. En majorité, le régime juridique et financier des transporteurs urbains est celui de la régie ou du contrat de gérance où, en cas d'insuffisance des recettes, la couverture des dépenses est assurée par les collectivités locales, dans la limite d'un budget annuel. Ainsi le partage entre les subventions d'équilibre et celles d'exploitation perd son sens et devient incertain dans la comptabilité même des exploitants. La couverture de la perte d'exploitation par les collectivités ayant un caractère presque automatique, l'équilibre des comptes est ainsi assuré.

Le fait le plus remarquable est l'importance croissante que prennent les subventions dans la couverture des charges : en 1972, les subventions représentaient 13 % du total des subventions, des

compensations et des recettes tarifaires. En 6 ans, cette part passe de façon régulière — avec cependant une accélération en 1975 — à environ 40 %, niveau où elle se stabilise depuis.

Du côté des charges, le poste rémunération des salariés (qui comprend les charges sociales) est de loin le plus important : ramené au total des charges, son poids est de 75 % en 1972 et passe à 70 % en 1981. Les frais de personnel augmentent en moyenne de 21 % par an de 1972 à 1981 (en francs courants). Cette progression très rapide est cependant moins vive que celle des consommations intermédiaires qui croissent de 24,2 % sur la période : il est à noter que ce dernier poste comprend des achats de carburants.

L'excédent d'exploitation qui solde le compte d'exploitation est brut : il est calculé hors frais et produits financiers et avant les dotations aux comptes d'amortissements et de provisions. Compte tenu de la participation des collectivités locales à la couverture des déficits d'exploitation, il est naturel que cet excédent brut d'exploitation soit régulièrement positif.

La part de ce solde dans le total des comptes de production et d'exploitation agrégés est de 5 % en 1972 et toujours de 5 % en 1981; elle avait été de 7 à 8 % de 1974 à 1979.

De toute façon, les collectivités locales, de même qu'elles participent au financement de l'exploitation des transports urbains, peuvent assurer en partie le financement des investissements relatifs aux réseaux urbains. Le matériel est ainsi cédé ou mis à la disposition des exploitants. La série des excédents bruts d'exploitation ne donne donc pas d'indication définitive sur la capacité de financement de capital fixe en matière de transport urbain.

L'offre de transport urbain, mesurée par le nombre total de kilomètres parcourus, de même que l'usage, compté comme le nombre de voyageurs transportés, connaissent une croissance de l'ordre de 6 % par an depuis 1972. Cette progression est très vive et sans commune mesure avec les résultats globaux de l'économie française.

Déflaté par l'indice de prix du produit intérieur brut, le total des recettes tarifaires et des compensations pour réductions tarifaires, suit approximativement cette tendance avec un taux annuel de croissance de 5,7 %. Par contre, les dépenses, exprimées en francs constants, augmentent dans le même temps de 10,2 % l'an. La participation, toujours accrue, des collectivités publiques au financement des transports urbains, vient combler cet écart.

TABLEAU 33

Comptes de branche. Transports urbains (6921)

En millions de F courants

| | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| HORS RATP | | | | | | | | | | |
| <i>Compte de production : Ressources</i> | | | | | | | | | | |
| Production..... | 736 | 785 | 947 | 1 175 | 1 348 | 1 556 | 1 811 | 2 082 | 2 496 | 2 998 |
| <i>Compte de production : Emplois</i> | | | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire..... | 156 | 173 | 226 | 306 | 365 | 455 | 558 | 708 | 905 | 1 094 |
| Valeur ajoutée..... | 580 | 612 | 721 | 869 | 983 | 1 101 | 1 253 | 1 374 | 1 591 | 1 904 |
| <i>Total.....</i> | <i>736</i> | <i>785</i> | <i>947</i> | <i>1 175</i> | <i>1 348</i> | <i>1 556</i> | <i>1 811</i> | <i>2 082</i> | <i>2 496</i> | <i>2 998</i> |
| <i>Compte d'exploitation : Ressources</i> | | | | | | | | | | |
| Valeur ajoutée..... | 580 | 612 | 721 | 869 | 983 | 1 101 | 1 253 | 1 374 | 1 591 | 1 904 |
| Subventions..... | 107 | 158 | 257 | 375 | 590 | 815 | 1 134 | 1 452 | 1 725 | 2 000 |
| <i>Compte d'exploitation : Emplois</i> | | | | | | | | | | |
| Rémunération des salariés..... | 630 | 711 | 862 | 1 112 | 1 399 | 1 708 | 2 107 | 2 498 | 2 978 | 3 514 |
| Impôts liés à la production..... | 16 | 16 | 18 | 17 | 34 | 41 | 50 | 71 | 92 | 135 |
| Excédent brut d'exploitation..... | 41 | 43 | 98 | 115 | 140 | 167 | 230 | 257 | 246 | 255 |
| <i>Total.....</i> | <i>687</i> | <i>770</i> | <i>978</i> | <i>1 244</i> | <i>1 573</i> | <i>1 916</i> | <i>2 387</i> | <i>2 826</i> | <i>3 316</i> | <i>3 904</i> |
| Y COMPRIS RATP | | | | | | | | | | |
| <i>Compte de production : Ressources</i> | | | | | | | | | | |
| Production..... | 2 431 | 2 726 | 3 010 | 3 660 | 4 216 | 4 726 | 5 378 | 6 335 | 7 426 | 8 566 |
| <i>Compte de production : Emplois</i> | | | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire..... | 559 | 643 | 800 | 981 | 1 168 | 1 238 | 1 479 | 1 720 | 2 077 | 2 385 |
| Valeur ajoutée..... | 1 872 | 2 083 | 2 210 | 2 679 | 3 048 | 3 488 | 3 899 | 4 615 | 5 349 | 6 181 |
| <i>Total.....</i> | <i>2 431</i> | <i>2 726</i> | <i>3 010</i> | <i>3 660</i> | <i>4 216</i> | <i>4 726</i> | <i>5 378</i> | <i>6 335</i> | <i>7 426</i> | <i>8 566</i> |
| <i>Compte d'exploitation : Ressources</i> | | | | | | | | | | |
| Valeur ajoutée..... | 1 872 | 2 083 | 2 210 | 2 679 | 3 048 | 3 488 | 3 899 | 4 615 | 5 349 | 6 181 |
| Subventions..... | 1 119 | 1 439 | 1 562 | 1 967 | 2 352 | 2 632 | 3 202 | 3 669 | 4 309 | 5 267 |
| <i>Compte d'exploitation : Emplois</i> | | | | | | | | | | |
| Rémunération des salariés..... | 2 271 | 2 535 | 2 943 | 3 567 | 4 223 | 4 903 | 5 655 | 6 506 | 7 585 | 8 837 |
| Impôts liés à la production..... | 41 | 43 | 49 | 52 | 82 | 91 | 106 | 146 | 186 | 266 |
| Excédent brut d'exploitation..... | 679 | 944 | 780 | 1 027 | 1 095 | 1 126 | 1 340 | 1 632 | 1 887 | 2 345 |
| <i>Total.....</i> | <i>2 991</i> | <i>3 522</i> | <i>3 772</i> | <i>4 646</i> | <i>5 400</i> | <i>6 120</i> | <i>7 101</i> | <i>8 284</i> | <i>9 658</i> | <i>11 448</i> |



LES COMPTES DES ENTREPRISES

Compte de secteur Transports (T 31)

TABEAU 34

Total SQS (y compris GEN) + Ei

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES | | | | | | |
| PB 10. Production..... | 113 944 | 133 894 | 151 409 | 169 711 | 198 053 | 229 134 |
| COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 53 054 | 63 458 | 73 489 | 82 422 | 98 437 | 117 190 |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 60 899 | 70 436 | 77 920 | 87 279 | 99 616 | 111 944 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 60 899 | 70 436 | 77 920 | 87 279 | 99 616 | 111 944 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 7 093 | 8 583 | 11 818 | 11 823 | 13 557 | 14 248 |
| TOTAL..... | 67 992 | 79 019 | 89 738 | 99 102 | 113 173 | 126 192 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS | | | | | | |
| R 101. Salaires et traitements bruts..... | 30 183 | 34 805 | 38 790 | 43 412 | 48 961 | 55 783 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 10 631 | 12 784 | 14 572 | 16 456 | 19 019 | 21 811 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 572 | 663 | 697 | 770 | 857 | 960 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | 160 | 172 | 280 | 322 | 329 | 274 |
| R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre..... | 207 | 266 | 407 | 527 | 568 | 665 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 1 293 | 1 290 | 1 567 | 1 683 | 1 993 | 2 406 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 24 946 | 29 039 | 33 425 | 35 932 | 41 446 | 44 293 |
| TOTAL..... | 67 992 | 79 019 | 89 738 | 99 102 | 113 173 | 126 192 |

TABLEAU 34 (suite et fin)

Total SQS (y compris GEN) + Ei

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| COMPTE DE REVENU : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 24 946 | 29 039 | 33 425 | 35 932 | 41 446 | 44 293 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 637 | 733 | 1 079 | 1 049 | 1 208 | 1 713 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels..... | 10 | 12 | 17 | 17 | 21 | 25 |
| R 44. Dividendes..... | 218 | 287 | 288 | 266 | 345 | 459 |
| R 52. Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés. Indemnités d'assurance-dommages..... | 1 800 | 2 097 | 2 290 | 2 594 | 3 161 | 3 517 |
| R 62. Cotisations sociales à la charge des salariés..... | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 572 | 663 | 697 | 770 | 857 | 960 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 159 | 128 | 139 | 114 | 248 | 559 |
| TOTAL..... | 28 342 | 32 959 | 37 935 | 40 742 | 47 286 | 51 526 |
| COMPTE DE REVENU : EMPLOIS | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 4 975 | 5 840 | 7 014 | 7 538 | 8 133 | 9 604 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels..... | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | 1 064 | 1 232 | 1 416 | 1 598 | 1 674 | 2 045 |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - |
| Participation..... | 58 | 71 | 81 | 81 | 95 | 119 |
| R 51. Primes nettes d'assurance-dommages... | 1 979 | 2 372 | 2 602 | 3 095 | 3 729 | 4 097 |
| R 61. Impôts sur le revenu et le patrimoine... | 842 | 1 640 | 1 579 | 1 594 | 1 685 | 1 763 |
| R 64. Prestations sociales directes d'employeur..... | 572 | 663 | 697 | 770 | 857 | 960 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées..... | 321 | 375 | 406 | 443 | 505 | 554 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 777 | 652 | 822 | 919 | 956 | 1 023 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 17 752 | 20 112 | 23 316 | 24 704 | 29 518 | 31 354 |
| TOTAL..... | 28 342 | 32 959 | 37 935 | 40 742 | 47 286 | 51 526 |
| COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 11 529 | 12 891 | 15 920 | 16 590 | 19 753 | 21 163 |
| R 71. Aides à l'investissement..... | 1 296 | 1 592 | 1 642 | 1 584 | 1 446 | 1 551 |
| R 79. Autres transferts en capital..... | 27 | 58 | 42 | 59 | 57 | 897 |
| COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 21 566 | 25 758 | 27 560 | 29 159 | 30 665 | 37 589 |
| PB 42. Variation des stocks..... | 468 | 584 | 132 | 116 | 407 | 790 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | 13 | 138 | 100 | 59 | — 207 | — 202 |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Impôts en capital..... | - | - | - | - | 57 | - |
| N 5. Autres transferts en capital..... | 144 | 190 | 202 | 178 | 260 | 274 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (—) de financement..... | — 8 003 | — 9 474 | — 8 690 | — 9 861 | — 8 156 | — 13 721 |

TABLEAU 35

Sociétés et quasi-sociétés (SQS) [GEN exclues]

En milliers de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES | | | | | | |
| PB 10. Production..... | 70 001 | 84 143 | 97 217 | 108 534 | 126 244 | 147 143 |
| COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 36 407 | 44 998 | 52 667 | 59 202 | 70 395 | 83 524 |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 33 594 | 39 145 | 44 550 | 49 323 | 55 849 | 63 619 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 33 594 | 39 145 | 44 550 | 49 323 | 55 849 | 63 619 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 795 | 824 | 1 029 | 1 128 | 1 357 | 1 507 |
| TOTAL..... | 34 389 | 39 969 | 45 579 | 50 451 | 57 206 | 65 126 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS | | | | | | |
| R 101. Salaires et traitements bruts..... | 14 720 | 17 419 | 19 304 | 22 003 | 25 039 | 28 621 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 4 544 | 5 475 | 6 293 | 7 328 | 8 600 | 9 901 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 275 | 313 | 352 | 402 | 460 | 526 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | 129 | 128 | 207 | 248 | 256 | 245 |
| R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre..... | 152 | 189 | 254 | 348 | 366 | 429 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 878 | 849 | 1 074 | 1 102 | 1 355 | 1 578 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 13 711 | 15 596 | 18 095 | 19 020 | 21 130 | 23 826 |
| TOTAL..... | 34 389 | 39 965 | 45 579 | 50 451 | 57 206 | 65 126 |
| COMPTE DE REVENU : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 13 711 | 15 596 | 18 095 | 19 020 | 21 130 | 23 826 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 311 | 414 | 668 | 659 | 768 | 967 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels..... | 10 | 12 | 17 | 17 | 21 | 25 |
| R 44. Dividendes..... | 210 | 278 | 277 | 253 | 329 | 443 |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - |
| R 52. Indemnités d'assurance-dommages..... | 249 | 318 | 347 | 390 | 498 | 525 |
| R 62. Cotisations sociales à la charge des salariés..... | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 275 | 313 | 352 | 402 | 460 | 526 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 124 | 116 | 99 | 113 | 242 | 496 |
| TOTAL..... | 14 890 | 17 047 | 19 855 | 20 854 | 23 448 | 26 808 |

TABLEAU 35 (suite et fin)

Sociétés et quasi-sociétés (SQS) [GEN exclues]

En milliers de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| COMPTE DE REVENU : EMPLOIS | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 3 006 | 3 487 | 4 158 | 4 406 | 4 499 | 5 432 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels..... | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | 1 019 | 1 187 | 1 371 | 1 597 | 1 668 | 2 036 |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - |
| Participation..... | 58 | 71 | 81 | 81 | 95 | 119 |
| R 51. Primes nettes d'assurance-dommages.. | 1 465 | 1 768 | 1 986 | 2 447 | 2 963 | 3 245 |
| R 61. Impôts sur le revenu et le patrimoine.. | 814 | 1 539 | 1 386 | 1 385 | 1 554 | 1 465 |
| R 64. Prestations sociales directes d'employeur..... | 275 | 313 | 352 | 402 | 460 | 526 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées..... | 96 | 107 | 118 | 140 | 155 | 187 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 392 | 215 | 293 | 324 | 265 | 353 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 7 763 | 8 358 | 10 108 | 10 070 | 11 786 | 13 441 |
| TOTAL..... | 14 890 | 17 047 | 19 855 | 20 854 | 23 448 | 26 808 |
| COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES | | | | | | |
| NR 4. Épargne brute..... | 7 763 | 8 358 | 10 108 | 10 070 | 11 786 | 13 441 |
| R 71. Aides à l'investissement..... | 670 | 718 | 789 | 781 | 634 | 706 |
| R 79. Autres transferts en capital..... | 27 | 58 | 42 | 59 | 57 | 62 |
| COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 11 579 | 14 626 | 15 347 | 16 267 | 16 902 | 21 022 |
| PB 42. Variation des stocks..... | 3 | 131 | 49 | 8 | 261 | 253 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | - | - | - | - | - | - |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Impôts en capital..... | - | - | - | - | - | - |
| N 5. Autres transferts en capital..... | 123 | 153 | 162 | 169 | 201 | 217 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement..... | - 3 239 | - 4 776 | - 4 619 | - 5 578 | - 4 887 | - 7 293 |

TABLEAU 36

Entreprises individuelles (Ei)

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES | | | | | | |
| PB 10. Production..... | 12 984 | 14 141 | 15 274 | 16 887 | 20 487 | 22 082 |
| COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 5 145 | 5 322 | 6 085 | 6 857 | 8 554 | 9 662 |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 7 839 | 8 819 | 9 185 | 10 030 | 11 933 | 12 420 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 7 839 | 8 819 | 9 185 | 10 030 | 11 933 | 12 420 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 6 | 6 | 9 | 5 | 18 | 21 |
| TOTAL..... | 7 845 | 8 825 | 9 194 | 10 035 | 11 951 | 12 441 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES | | | | | | |
| R 101. Salaires et traitements bruts..... | 1 461 | 1 533 | 1 719 | 1 915 | 2 231 | 2 412 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 603 | 646 | 710 | 798 | 957 | 1 022 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 37 | 37 | 39 | 44 | 51 | 53 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | 31 | 29 | 45 | 52 | 50 | 8 |
| R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre..... | 15 | 17 | 23 | 30 | 32 | 35 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 209 | 192 | 236 | 232 | 263 | 284 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 5 489 | 6 371 | 6 422 | 6 964 | 8 367 | 8 627 |
| TOTAL..... | 7 845 | 8 825 | 9 194 | 10 035 | 11 951 | 12 441 |
| COMPTE DE REVENU : RESSOURCES | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 5 489 | 6 371 | 6 422 | 6 964 | 8 367 | 8 627 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 7 | 4 | 7 | 13 | 6 | 8 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels..... | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes..... | - | - | - | - | - | - |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - |
| R 52. Indemnités d'assurance-dommages..... | 1 545 | 1 766 | 1 938 | 2 156 | 2 612 | 2 934 |
| R 62. Cotisations sociales à la charge des salariés..... | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 37 | 37 | 39 | 44 | 51 | 53 |
| R 69. Transferts courants divers..... | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL..... | 7 078 | 8 178 | 8 406 | 9 177 | 11 036 | 11 622 |

TABLEAU 36 (suite et fin)

Entreprises individuelles (Ei)

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| COMPTE DE REVENU : EMPLOIS | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 336 | 369 | 413 | 436 | 495 | 560 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels..... | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | - | - | - |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - |
| Participation..... | - | - | - | - | - | - |
| R 51. Primes nettes d'assurance-dommages... | 449 | 517 | 524 | 545 | 674 | 752 |
| R 61. Impôts sur le revenu et le patrimoine.. | 26 | 27 | 26 | 29 | 39 | 52 |
| R 64. Prestations sociales directes d'employeur..... | 37 | 37 | 39 | 44 | 51 | 53 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées..... | - | - | - | - | - | - |
| R 69. Transferts courants divers..... | 7 | 7 | 8 | 9 | 11 | 14 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 6 223 | 7 221 | 7 396 | 8 114 | 9 766 | 10 191 |
| TOTAL..... | 7 078 | 8 178 | 8 406 | 9 177 | 11 036 | 11 622 |
| COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES | | | | | | |
| NR 4. Épargne brute..... | - | - | - | - | - | - |
| R 71. Aides à l'investissement..... | 21 | 161 | - | - | - | - |
| R 79. Autres transferts en capital..... | - | - | - | - | - | - |
| COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 1 309 | 1 499 | 1 470 | 1 542 | 1 676 | 1 912 |
| PB 42. Variation des stocks..... | 35 | 33 | 21 | 29 | 26 | 41 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | - | - | - | - | - | - |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Impôts en capital..... | - | - | - | - | - | - |
| N 5. Autres transferts en capital..... | 7 | 8 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement..... | - | - | - | - | - | - |

TABLEAU 37

Les grandes entreprises nationales de transport (GEN)

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES | | | | | | | | |
| PB 10. Production..... | 30 959 | 35 610 | 38 922 | 44 289 | 51 322 | 59 909 | 68 364 | 76 389 |
| COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS | | | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 11 493 | 13 138 | 14 737 | 16 363 | 19 488 | 24 004 | 28 082 | 32 378 |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 19 466 | 22 472 | 24 185 | 27 926 | 31 834 | 35 905 | 40 282 | 45 011 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES | | | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée brute..... | 19 466 | 22 472 | 24 185 | 27 926 | 31 834 | 35 905 | 40 282 | 45 011 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 6 292 | 7 753 | 10 780 | 10 690 | 12 182 | 12 720 | 15 264 | 17 480 |
| TOTAL..... | 25 758 | 30 225 | 34 965 | 38 616 | 44 016 | 48 625 | 55 546 | 62 491 |
| COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS | | | | | | | | |
| R 101. Salaires et traitements bruts..... | 14 002 | 15 853 | 17 767 | 19 494 | 21 690 | 24 750 | 28 125 | 32 033 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 5 484 | 6 663 | 7 569 | 8 330 | 9 462 | 10 888 | 12 428 | 14 204 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 260 | 313 | 306 | 324 | 346 | 381 | 433 | 487 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | - | 15 | 28 | 22 | 23 | 21 | 38 | 42 |
| R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre... | 40 | 60 | 130 | 149 | 170 | 201 | 229 | 260 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 226 | 249 | 257 | 349 | 376 | 544 | 829 | 941 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 5 746 | 7 072 | 8 908 | 9 948 | 11 949 | 11 840 | 13 464 | 14 524 |
| TOTAL..... | 25 758 | 30 225 | 34 965 | 38 616 | 44 016 | 48 625 | 55 546 | 62 491 |
| COMPTE DE REVENU : RESSOURCES | | | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 5 746 | 7 072 | 8 908 | 9 948 | 11 949 | 11 840 | 13 464 | 14 524 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 319 | 315 | 404 | 377 | 434 | 738 | 1 154 | 1 315 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes..... | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 16 | 20 | 23 |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 52. Indemnités d'assurances-dommages..... | 6 | 13 | 5 | 48 | 51 | 58 | 68 | 75 |
| R 62. Cotisations sociales à la charge des salariés. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 260 | 313 | 306 | 324 | 346 | 381 | 433 | 487 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 35 | 12 | 40 | 1 | 6 | 63 | 75 | 75 |
| TOTAL..... | 6 374 | 7 734 | 9 674 | 10 715 | 12 802 | 13 096 | 15 214 | 16 229 |
| COMPTE DE REVENU : EMPLOIS | | | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 1 633 | 1 984 | 2 443 | 2 696 | 3 139 | 3 612 | 5 538 | 7 211 |
| R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels... | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | 45 | 45 | 45 | 1 | 6 | 9 | 16 | 20 |
| Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Participation..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 51. Primes nettes d'assurance-dommages..... | 65 | 87 | 92 | 103 | 92 | 100 | 109 | 124 |

TABLEAU 37 (suite et fin)

Les grandes entreprises nationales de transport (GEN)

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| COMPTE DE REVENU : EMPLOIS (suite et fin) | | | | | | | | |
| R 61. Impôts sur le revenu et le patrimoine..... | 2 | 74 | 167 | 180 | 221 | 246 | 229 | 260 |
| R 64. Prestations sociales directes d'employeur... | 260 | 313 | 306 | 324 | 346 | 381 | 433 | 487 |
| R 66. Transferts courants aux administrations
privées..... | 225 | 268 | 288 | 303 | 350 | 367 | 399 | 239 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 378 | 430 | 521 | 586 | 680 | 656 | 769 | 881 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 3 766 | 4 533 | 5 812 | 6 520 | 7 966 | 7 722 | 2 218 | 7 004 |
| TOTAL..... | 6 374 | 7 734 | 9 674 | 10 715 | 12 805 | 13 096 | 15 214 | 16 229 |
| COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES | | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 3 766 | 4 533 | 5 812 | 6 520 | 7 967 | 7 722 | 7 718 | 7 004 |
| R 71. Aides à l'investissement..... | 605 | 713 | 853 | 803 | 812 | 845 | 541 | 552 |
| R 79. Autres transferts en capital..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS | | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 8 678 | 9 633 | 10 743 | 11 350 | 12 087 | 14 655 | 16 712 | 17 695 |
| PB 42. Variation des stocks..... | 430 | 420 | 62 | 95 | 120 | 496 | 607 | 755 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | 13 | 138 | 100 | 59 | 207 | 202 | 145 | 161 |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| R 79. Impôts en capital..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| N 5. Autres transferts en capital..... | 14 | 29 | 31 | 220 | 48 | 46 | 65 | 71 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (—) de financement. | — 4 764 | — 4 698 | — 4 071 | — 4 283 | — 3 269 | — 6 428 | — 8 980 | — 10 804 |
| COMPTE FINANCIER : RESSOURCES | | | | | | | | |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | 13 | 15 | 15 | 14 | 32 | 34 | 22 | — |
| F 40. Obligations..... | 1 847 | 2 755 | 1 929 | 2 409 | 2 370 | 4 982 | 5 468 | — |
| F 50. Actions et autres participations..... | 770 | — | 609 | — | 206 | 22 | — | — |
| F 60. Crédits à court terme..... | 1 819 | 1 092 | 1 268 | 2 559 | 805 | 1 605 | 2 476 | — |
| F 70. Crédits à moyen et long terme..... | 216 | 1 908 | 888 | 757 | 997 | 2 098 | 2 793 | — |
| N 6. Solde de créances et de dettes..... | — 4 665 | — 4 643 | — 4 150 | — 4 348 | — 3 062 | — 6 211 | — 9 199 | — |
| TOTAL..... | — | 1 127 | 559 | 1 391 | 1 348 | 2 530 | 1 560 | — |
| N 0. Ajustement..... | — 99 | — 55 | 79 | 65 | — 207 | — 217 | — 219 | — |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (—) de financement. | — 4 764 | — 4 698 | — 4 071 | — 4 283 | — 3 269 | — 6 428 | — 8 980 | — 10 804 |
| COMPTE FINANCIER : EMPLOIS | | | | | | | | |
| F 00. Moyens de paiement internationaux..... | — | 1 | 9 | — | — | — | — | — |
| F 10. Monnaie..... | — 68 | 122 | 104 | 96 | 123 | 425 | 457 | — |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | 1 | 2 | — | 1 | 7 | 2 | 7 | — |
| F 30. Bons négociables..... | — | — | — | — | — | 2 | 20 | — |
| F 40. Obligations..... | — 88 | 99 | 38 | — 385 | 389 | 368 | 303 | — |
| F 50. Actions et autres participations..... | — 55 | 18 | 174 | 129 | 153 | 86 | 111 | — |
| F 60. Crédits à court terme..... | 80 | 834 | 444 | 1 497 | 623 | 2 316 | 396 | — |
| F 70. Crédits à moyen et long terme..... | 130 | 51 | 2 | 53 | 53 | 67 | 288 | — |
| TOTAL..... | — | 1 127 | 559 | 1 391 | 1 348 | 2 530 | 1 560 | — |

Comptes détaillés des GEN (RATP)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <i>Compte de production : Ressources</i> | | | | | | | |
| PB 11-2. Production de biens et services marchands.. | 2 485 | 2 868 | 3 170 | 3 567 | 4 253 | 4 930 | 5 568 |
| PB 10. Production totale..... | 2 485 | 2 868 | 3 170 | 3 567 | 4 253 | 4 930 | 5 568 |
| <i>Compte de production : Emplois</i> | | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 675 | 803 | 783 | 921 | 1 012 | 1 172 | 1 291 |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 1 810 | 2 065 | 2 387 | 2 646 | 3 241 | 3 758 | 4 277 |
| TOTAL..... | 2 485 | 2 868 | 3 170 | 3 567 | 4 253 | 4 930 | 5 568 |
| <i>Compte d'exploitation : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 1 810 | 2 065 | 2 387 | 2 646 | 3 241 | 3 758 | 4 277 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 1 592 | 1 762 | 1 817 | 2 068 | 2 217 | 2 584 | 3 267 |
| TOTAL..... | 3 402 | 3 827 | 4 204 | 4 714 | 5 458 | 6 342 | 7 544 |
| <i>Compte d'exploitation : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 10. Rémunérations des salariés..... | 2 455 | 2 824 | 3 195 | 3 548 | 4 008 | 4 607 | 5 323 |
| R 22. Autres impôts liés à la production..... | 35 | 48 | 50 | 56 | 75 | 94 | 131 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 912 | 955 | 959 | 1 110 | 1 375 | 1 641 | 2 090 |
| TOTAL..... | 3 402 | 3 827 | 4 204 | 4 714 | 5 458 | 6 342 | 7 544 |
| R 101. Salaires..... | 1 543 | 1 757 | 2 002 | 2 221 | 2 498 | 2 844 | 3 258 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 885 | 1 038 | 1 156 | 1 287 | 1 467 | 1 714 | 2 009 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 27 | 29 | 37 | 40 | 43 | 49 | 56 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre..... | 4 | 4 | 15 | 16 | 19 | 21 | 24 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 31 | 44 | 35 | 40 | 56 | 73 | 107 |
| <i>Compte de revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 912 | 955 | 959 | 1 110 | 1 375 | 1 641 | 2 090 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 26 | 31 | 41 | 27 | 44 | 57 | 124 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | 4 | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | - | 2 | - | - |
| R 52. Indemnités assurances dommages..... | - | 4 | 4 | - | 4 | 5 | 6 |
| R 62. Cotisations sociales effectives..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 27 | 29 | 37 | 40 | 43 | 49 | 56 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | 7 |
| TOTAL..... | 968 | 1 019 | 1 042 | 1 181 | 1 470 | 1 754 | 2 283 |
| <i>Compte de revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 275 | 347 | 413 | 495 | 587 | 711 | 894 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | 1 | - | - | - |
| R 45. Participation des salariés à l'expansion..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 51. Primes nettes d'assurances-dommages..... | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine | - | - | 5 | 6 | 8 | 10 | 11 |
| R 64. Prestations sociales..... | 27 | 29 | 37 | 40 | 43 | 49 | 56 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées. | 32 | 36 | 39 | 59 | 68 | 77 | 89 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 8 | 23 | 25 | 6 | 20 | 14 | 15 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 626 | 583 | 522 | 572 | 741 | 889 | 1 214 |
| TOTAL..... | 968 | 1 019 | 1 042 | 1 181 | 1 470 | 1 754 | 2 283 |
| R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine. | - | - | 5 | 6 | 8 | 10 | 11 |
| R 642. Prestations sociales..... | 27 | 29 | 37 | 40 | 43 | 49 | 56 |

TABLEAU 38 (suite et fin)

Comptes détaillés des GEN (RATP)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| <i>Compte de capital : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 626 | 583 | 522 | 572 | 741 | 889 | 1 214 |
| R 71. Aides à l'investissement..... | 404 | 504 | 687 | 577 | 473 | 554 | 361 |
| R 79. Autres transferts en capital..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL..... | 1 030 | 1 087 | 1 209 | 1 149 | 1 214 | 1 443 | 1 575 |
| <i>Compte de capital : Emplois</i> | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 1 480 | 1 681 | 1 855 | 1 931 | 2 098 | 2 481 | 2 318 |
| PB 42. Variation de stocks..... | 16 | 25 | 25 | 36 | 15 | 28 | 44 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | 10 | 6 | 40 | 20 | 15 | 16 | 35 |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Autres transferts en capital..... | - | 13 | 13 | 13 | 18 | 16 | 22 |
| N 5. Capacité de financement..... | - 476 | - 638 | - 724 | - 851 | - 932 | - 1 098 | - 844 |
| TOTAL..... | 1 030 | 1 087 | 1 209 | 1 149 | 1 214 | 1 443 | 1 575 |
| P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite..... | 1 468 | 1 681 | 1 855 | 1 931 | 2 098 | 2 481 | 2 318 |
| P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels..... | 12 | - | - | - | - | - | - |
| <i>Compte financier : Ressources</i> | | | | | | | |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | 13 | 15 | 15 | - | 18 | 34 | - |
| F 40. Obligations..... | 284 | 399 | 376 | 434 | 435 | 653 | 544 |
| F 50. Actions et autres participations..... | - | - | - | - | - | - | - |
| F 60. Crédits à court terme..... | - 51 | - 62 | - 29 | - 36 | - 70 | - 429 | - 400 |
| F 70. Crédits à moyen et long terme..... | 372 | 358 | 415 | 438 | 570 | 573 | 543 |
| N 6. Solde de crédit et de débit..... | - 685 | - 537 | - 712 | - 850 | - 929 | - 1 105 | - 891 |
| TOTAL..... | - 67 | 173 | 65 | - 14 | 24 | 584 | 596 |
| N 0. Ajustement..... | 209 | - 101 | - 12 | - 1 | - 3 | - 7 | - 47 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement.. | - 476 | - 638 | - 724 | - 851 | - 932 | - 1 098 | - 844 |
| <i>Compte financier : Emplois</i> | | | | | | | |
| F 00. Moyens de paiement internationaux..... | - | - | - | - | - | - | - |
| F 10. Monnaie..... | 23 | 74 | 73 | - 128 | - 93 | 240 | 271 |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| F 30. Bons négociables..... | - | - | - | - | - | - | - |
| F 40. Obligations..... | - | - | 2 | - 7 | 14 | 12 | 8 |
| F 50. Actions et autres participations..... | - | 5 | - | 9 | 8 | - | - |
| F 60. Crédits à court terme..... | - 97 | 88 | - 19 | 112 | 95 | 322 | 317 |
| F 70. Crédits à long et moyen terme..... | 7 | 5 | 9 | - | - | 9 | - |
| TOTAL..... | - 67 | 173 | 65 | - 14 | 24 | 584 | 596 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 626 | 583 | 522 | 572 | 741 | 889 | 1 214 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 626 | 583 | 522 | 572 | 741 | 889 | 1 214 |
| EFFECTIFS..... | 36 175 | 36 208 | 36 243 | 36 404 | 36 425 | 35 978 | 35 958 |

TABLEAU 39

Comptes détaillés des GEN (SNCF)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Compte de production : Ressources</i> | | | | | | | |
| PB 11-2. Production de biens et services marchands.. | 20 676 | 23 363 | 24 853 | 28 078 | 32 059 | 36 822 | 40 199 |
| PB 10. Production totale..... | 20 676 | 23 363 | 24 853 | 28 078 | 32 059 | 36 822 | 40 199 |
| <i>Compte de production : Emplois</i> | | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 6 511 | 7 129 | 7 929 | 8 642 | 10 165 | 12 110 | 13 072 |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 14 165 | 16 234 | 16 924 | 19 436 | 21 894 | 24 712 | 27 127 |
| TOTAL..... | 20 676 | 23 363 | 24 853 | 28 078 | 32 059 | 36 822 | 40 199 |
| <i>Compte d'exploitation : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 14 165 | 16 234 | 16 924 | 19 436 | 21 894 | 24 712 | 27 127 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 4 696 | 5 981 | 8 467 | 8 118 | 9 487 | 9 726 | 11 626 |
| TOTAL..... | 18 861 | 22 215 | 25 391 | 27 554 | 31 381 | 34 438 | 38 753 |
| <i>Compte d'exploitation : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 10. Rémunérations des salariés..... | 14 699 | 16 981 | 19 035 | 20 674 | 23 026 | 26 130 | 29 586 |
| R 22. Autres impôts liés à la production | 210 | 225 | 281 | 355 | 368 | 532 | 779 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 3 952 | 5 009 | 6 075 | 6 525 | 7 987 | 7 776 | 8 388 |
| TOTAL..... | 18 861 | 22 215 | 25 391 | 27 554 | 31 381 | 34 438 | 38 753 |
| R 101. Salaires..... | 10 360 | 11 665 | 13 020 | 14 149 | 15 673 | 17 756 | 20 115 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 4 125 | 5 054 | 5 771 | 6 270 | 7 085 | 8 089 | 9 149 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 214 | 262 | 244 | 255 | 268 | 285 | 322 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | - | 15 | 18 | 19 | 20 | 21 | 38 |
| R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre..... | 36 | 49 | 95 | 104 | 122 | 145 | 165 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 174 | 161 | 168 | 232 | 226 | 366 | 576 |
| <i>Compte de revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 3 952 | 5 009 | 6 075 | 6 525 | 7 987 | 7 776 | 8 388 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 256 | 232 | 317 | 296 | 297 | 544 | 845 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | 8 | 9 | 11 | 13 | 14 | 16 | 20 |
| R 52. Indemnités assurances dommages..... | - | - | - | 48 | 47 | 53 | 62 |
| R 62. Cotisations sociales effectives..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 214 | 262 | 244 | 255 | 268 | 285 | 322 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 5 | 5 | - | 1 | 4 | 23 | - |
| TOTAL..... | 4 435 | 5 517 | 6 647 | 7 138 | 6 617 | 8 697 | 9 637 |
| <i>Compte de revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 1 087 | 1 308 | 1 644 | 1 816 | 2 195 | 2 524 | 4 096 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | 45 | 45 | 45 | - | - | - | - |
| R 51. Primes nettes d'assurances dommages..... | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine | - | 72 | 91 | 103 | 99 | 103 | 115 |
| R 64. Prestations sociales..... | 214 | 262 | 244 | 255 | 268 | 285 | 322 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées | 133 | 161 | 170 | 152 | 171 | 181 | 139 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 36 | 93 | 97 | 108 | 121 | 101 | 120 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 2 867 | 3 572 | 4 352 | 4 700 | 5 759 | 5 498 | 4 839 |
| TOTAL..... | 4 435 | 5 517 | 6 647 | 7 138 | 8 617 | 8 697 | 9 637 |
| R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine. | - | 72 | 91 | 103 | 99 | 103 | 115 |
| R 642. Prestations sociales..... | 214 | 262 | 244 | 255 | 268 | 285 | 322 |

TABLEAU 39 (suite et fin)

Comptes détaillés des GEN (SNCF)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Compte de capital : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 2 867 | 3 572 | 4 352 | 4 700 | 5 759 | 5 498 | 4 839 |
| F 71. Aides à l'investissement..... | 201 | 209 | 166 | 226 | 339 | 291 | 180 |
| R 79. Autres transferts en capital..... | — | — | — | — | — | — | — |
| TOTAL..... | 3 068 | 3 781 | 4 518 | 4 926 | 6 098 | 5 789 | 5 019 |
| <i>Compte de capital : Emplois</i> | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 5 820 | 6 440 | 7 368 | 8 232 | 8 793 | 10 254 | 12 587 |
| PB 42. Variation de stocks..... | 360 | 328 | 20 | 48 | 79 | 450 | 505 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | 1 | 153 | 157 | 80 | 222 | 218 | 183 |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels..... | — | — | — | — | — | — | — |
| R 79. Autres transferts en capital..... | 6 | 7 | 5 | 192 | 12 | 10 | 20 |
| N 5. Capacité de financement..... | — 3 125 | — 2 841 | — 2 718 | — 3 466 | — 2 564 | — 4 707 | — 7 910 |
| TOTAL..... | 3 068 | 3 781 | 4 518 | 4 926 | 6 098 | 5 789 | 5 019 |
| P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite..... | 5 805 | 6 437 | 7 365 | 8 232 | 8 793 | 10 254 | 12 587 |
| P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels..... | 21 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| <i>Compte financier : Ressources</i> | | | | | | | |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | — | — | — | — | — | — | — |
| F 40. Obligations..... | 682 | 1 956 | 1 553 | 1 993 | 1 854 | 4 344 | 4 164 |
| F 50. Actions et autres participations..... | — | — | — | — | — | — | — |
| F 60. Crédits à court terme..... | 1 845 | 1 182 | 930 | 1 944 | 526 | 739 | 1 498 |
| F 70. Crédits à moyen et long terme..... | 163 | 269 | 1 215 | 434 | 782 | 602 | 1 965 |
| N 6. Solde de crédit et de débit..... | — 3 020 | — 2 883 | — 2 766 | — 3 544 | — 2 428 | — 4 534 | — 7 687 |
| TOTAL..... | — 330 | 524 | 932 | 827 | 734 | 1 151 | — 60 |
| N 0. Ajustement..... | — 105 | 42 | 48 | 78 | — 136 | — 173 | — 223 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (—) de financement.. | — 3 125 | — 2 841 | — 2 718 | — 3 466 | — 2 564 | — 4 707 | — 7 910 |
| <i>Compte financier : Emplois</i> | | | | | | | |
| F 00. Moyens de paiement internationaux..... | — | 1 | 9 | — | — | — | — |
| F 10. Monnaie..... | — 119 | — 23 | — 180 | 70 | 46 | — 92 | 43 |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | 1 | — | — | — | 7 | 1 | 2 |
| F 30. Bons négociables..... | — | — | — | — | — | 2 | — 2 |
| F 40. Obligations..... | — 179 | 77 | 1 | — 444 | 119 | — 427 | 152 |
| F 50. Actions et autres participations..... | — 61 | 6 | 165 | 113 | 144 | 63 | 93 |
| F 60. Crédits à court terme..... | — 2 | 432 | 929 | 1 070 | 384 | 1 582 | 517 |
| F 70. Crédits à long et moyen terme..... | 30 | 31 | 8 | 18 | 34 | 22 | 169 |
| TOTAL..... | — 330 | 524 | 932 | 827 | 734 | 1 151 | — 60 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 2 867 | 3 572 | 4 352 | 4 700 | 5 759 | 5 498 | 4 839 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 2 867 | 3 572 | 4 352 | 4 700 | 5 759 | 5 498 | 4 839 |
| EFFECTIFS..... | 281 660 | 274 080 | 268 830 | 263 040 | 258 900 | 254 400 | 248 500 |

TABLEAU 40

Comptes détaillés des GEN (Air France)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Compte de production : Ressources</i> | | | | | | | |
| PB 11-2. Production de biens et services marchands... | 6 637 | 7 947 | 9 273 | 10 707 | 12 786 | 15 263 | 19 116 |
| PB 10. Production totale..... | 6 637 | 7 947 | 9 273 | 10 707 | 12 786 | 15 263 | 19 116 |
| <i>Compte de production : Emplois</i> | | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 3 712 | 4 506 | 5 253 | 5 912 | 7 266 | 9 243 | 11 883 |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 2 925 | 3 441 | 4 020 | 4 795 | 5 520 | 6 020 | 7 233 |
| TOTAL..... | 6 637 | 7 947 | 9 273 | 10 707 | 12 786 | 15 263 | 19 116 |
| <i>Compte d'exploitation : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 2 925 | 3 441 | 4 020 | 4 795 | 5 520 | 6 020 | 7 233 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | - | - | 478 | 504 | 454 | 386 | 345 |
| TOTAL..... | 2 925 | 3 441 | 4 498 | 5 299 | 5 974 | 6 406 | 7 578 |
| <i>Compte d'exploitation : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 10. Rémunérations des salariés..... | 2 198 | 2 536 | 2 846 | 3 260 | 3 685 | 4 345 | 4 948 |
| R 22. Autres impôts liés à la production..... | 12 | 34 | 68 | 91 | 105 | 113 | 150 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 715 | 871 | 1 584 | 1 948 | 2 184 | 1 948 | 2 480 |
| TOTAL..... | 2 925 | 3 441 | 4 498 | 5 299 | 5 974 | 6 406 | 7 578 |
| R 101. Salaires..... | 1 782 | 2 054 | 2 298 | 2 620 | 2 908 | 3 413 | 3 866 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 397 | 460 | 523 | 611 | 742 | 885 | 1 027 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | 19 | 22 | 25 | 29 | 35 | 47 | 55 |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | - | - | 10 | 3 | 3 | - | - |
| R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre..... | - | 7 | 20 | 29 | 29 | 35 | 40 |
| R 223. Impôts divers liés à la production..... | 12 | 27 | 38 | 59 | 73 | 78 | 110 |
| <i>Compte de revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| N 52. Excédent brut d'exploitation..... | 715 | 871 | 1 584 | 1 948 | 2 184 | 1 948 | 2 480 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 25 | 27 | 24 | 30 | 52 | 80 | 98 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 52. Indemnités assurances dommages..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 62. Cotisations sociales effectives..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | 19 | 22 | 25 | 29 | 35 | 47 | 55 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 27 | 5 | 39 | - | - | 26 | 52 |
| TOTAL..... | 786 | 925 | 1 672 | 2 077 | 2 271 | 2 101 | 2 685 |
| <i>Compte de revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 227 | 276 | 325 | 328 | 300 | 317 | 533 |
| R 13. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 45. Participation des salaires à l'expansion..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 51. Primes nettes d'assurances dommages..... | 50 | 70 | 73 | 84 | 70 | 73 | 80 |
| R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.. | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 |
| R 64. Prestations sociales..... | 19 | 22 | 25 | 29 | 35 | 47 | 55 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées | 60 | 71 | 79 | 92 | 111 | 109 | 126 |
| R 69. Transferts courants divers..... | 273 | 314 | 397 | 472 | 541 | 541 | 634 |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 155 | 170 | 770 | 998 | 1 210 | 1 009 | 1 250 |
| TOTAL..... | 786 | 925 | 1 672 | 2 007 | 2 271 | 2 101 | 2 685 |
| R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.. | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 |
| R 642. Prestations sociales..... | 19 | 22 | 25 | 29 | 35 | 47 | 55 |

TABLEAU 40 (suite et fin)

Comptes détaillés des GEN (Air France)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Compte de capital : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 155 | 170 | 770 | 998 | 1 210 | 1 009 | 1 250 |
| R 71. Aides à l'investissement..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Autres transferts en capital..... | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL..... | 155 | 170 | 770 | 998 | 1 210 | 1 009 | 1 250 |
| <i>Compte de capital : Emplois</i> | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | 1 124 | 1 338 | 1 318 | 831 | 1 163 | 1 575 | 1 639 |
| PB 42. Variation de stocks..... | 48 | 50 | 15 | 7 | 23 | 16 | 50 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains..... | 2 | - | 17 | 1 | - | - | - |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Autres transferts en capital..... | 8 | 9 | 13 | 15 | 18 | 20 | 23 |
| N 5. Capacité de financement..... | - 1 027 | - 1 227 | - 593 | 144 | 6 | - 602 | - 462 |
| TOTAL..... | 155 | 170 | 770 | 998 | 1 210 | 1 009 | 1 250 |
| P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite..... | 1 124 | 1 338 | 1 318 | 831 | 1 163 | 1 575 | 1 639 |
| P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels..... | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Compte financier : Ressources</i> | | | | | | | |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | - | - | - | - | - | - | - |
| F 40. Obligations..... | 881 | 400 | - | - | 81 | - 15 | 760 |
| F 50. Actions et autres participations..... | 770 | - | 609 | - | 206 | - | - |
| F 60. Crédits à court terme..... | - 94 | - 16 | 297 | 411 | 421 | 299 | 376 |
| F 70. Crédits à moyen et long terme..... | - 502 | 1 235 | 755 | - 50 | 372 | 838 | 353 |
| N 6. Solde de crédit et de débit..... | - 832 | - 1 193 | - 617 | 144 | 45 | - 511 | - 752 |
| TOTAL..... | 223 | 426 | - 466 | 505 | 381 | 611 | 737 |
| N 0. Ajustement..... | - 195 | - 34 | 24 | - | 39 | - 91 | 290 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement.. | - 1 027 | - 1 227 | - 593 | 144 | 6 | - 602 | - 462 |
| <i>Compte financier : Emplois</i> | | | | | | | |
| F 00. Moyens de paiement internationaux..... | - | - | - | - | - | - | - |
| F 10. Monnaie..... | - 22 | - 11 | 16 | 158 | - 36 | 257 | 82 |
| F 20. Dépôts non monétaires..... | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 5 |
| F 30. Bons négociables..... | - | - | - | - | - | - | - |
| F 40. Obligations..... | 31 | - 3 | 7 | - 14 | 277 | - 44 | 48 |
| F 50. Actions et autres participations..... | 6 | 8 | 9 | 4 | 1 | 23 | 18 |
| F 60. Crédits à court terme..... | 125 | 377 | - 466 | 321 | 120 | 345 | 539 |
| F 70. Crédits à moyen et long terme..... | 83 | 54 | 19 | 35 | 19 | 30 | 45 |
| TOTAL..... | 223 | 426 | - 466 | 505 | 381 | 611 | 737 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 155 | 170 | 770 | 998 | 1 210 | 1 009 | 1 250 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute..... | 155 | 170 | 770 | 998 | 1 210 | 1 009 | 1 250 |
| EFFECTIFS..... | 24 621 | 24 800 | 25 274 | 25 893 | 26 825 | 27 187 | 27 281 |

TABLEAU 41

Comptes détaillés des GEN (Air Inter)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <i>Compte de production : Ressources</i> | | | | | | | |
| PB 11-2. Production de biens et services marchands.. | 1 161 | 1 432 | 1 626 | 1 937 | 2 224 | 2 894 | 3 481 |
| PB 10. Production totale..... | 1 161 | 1 432 | 1 626 | 1 937 | 2 224 | 2 894 | 3 481 |
| <i>Compte de production : Emplois</i> | | | | | | | |
| PB 20. Consommation intermédiaire..... | 595 | 700 | 772 | 888 | 1 045 | 1 479 | 1 836 |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 566 | 732 | 854 | 1 049 | 1 179 | 1 415 | 1 645 |
| TOTAL..... | 1 161 | 1 432 | 1 626 | 1 937 | 2 224 | 2 894 | 3 481 |
| <i>Compte d'exploitation : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 1. Valeur ajoutée..... | 566 | 732 | 854 | 1 049 | 1 179 | 1 415 | 1 645 |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | 4 | 10 | 18 | - | 24 | 24 | 26 |
| TOTAL..... | 570 | 742 | 872 | 1 049 | 1 203 | 1 439 | 1 671 |
| <i>Compte d'exploitation : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 10. Rémunérations des salariés..... | 394 | 488 | 566 | 666 | 779 | 937 | 1 129 |
| R 22. Autres impôts liés à la production..... | 9 | 17 | 16 | 18 | 21 | 27 | 36 |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 167 | 237 | 290 | 365 | 403 | 475 | 506 |
| TOTAL..... | 570 | 742 | 872 | 1 049 | 1 203 | 1 439 | 1 671 |
| R 101. Salaires..... | 317 | 377 | 447 | 504 | 611 | 737 | 886 |
| R 102. Cotisations sociales effectives..... | 77 | 111 | 119 | 162 | 168 | 200 | 243 |
| R 103. Cotisations sociales fictives..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 221. Autres impôts sur les produits..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre..... | 9 | 17 | 16 | 18 | 21 | 27 | 36 |
| <i>Compte de revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 2. Excédent brut d'exploitation..... | 167 | 237 | 290 | 365 | 403 | 475 | 506 |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 12 | 25 | 22 | 24 | 41 | 57 | 87 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 52. Indemnités assurances dommages..... | 6 | 9 | 1 | - | - | - | - |
| R 62. Cotisations sociales effectives..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 63. Cotisations sociales fictives..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 69. Transferts courants divers..... | - | 2 | - | - | - | 12 | 16 |
| TOTAL..... | 185 | 273 | 313 | 389 | 444 | 544 | 609 |
| <i>Compte de revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| R 41. Intérêts effectifs..... | 44 | 53 | 61 | 57 | 57 | 60 | 65 |
| R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.. | - | - | - | - | - | - | - |
| R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés..... | - | - | - | - | 6 | 9 | 16 |
| R 45. Participation des salaires à l'expansion..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 51. Primes nettes d'assurances dommages..... | 12 | 12 | 14 | 15 | 14 | 21 | 22 |
| R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine. | - | - | 68 | 67 | 110 | 128 | 91 |
| R 64. Prestations sociales..... | - | - | - | - | - | - | - |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées | - | - | - | - | - | - | - |
| R 69. Transferts courants divers..... | 11 | - | 2 | - | - | - | - |
| NB 3. Revenu disponible brut..... | 118 | 208 | 168 | 250 | 257 | 326 | 415 |
| TOTAL..... | 185 | 273 | 313 | 389 | 444 | 544 | 609 |
| R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés..... | - | - | 68 | 67 | 110 | 128 | 91 |
| R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine. | - | - | - | - | - | - | - |

TABLEAU 41 (suite et fin)

Comptes détaillés des GEN (Air Inter)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <i>Compte de capital : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute | 118 | 208 | 168 | 250 | 257 | 326 | 415 |
| R 71. Aides à l'investissement | - | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Autres transferts en capital | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL | 118 | 208 | 168 | 250 | 257 | 326 | 415 |
| <i>Compte de capital : Emplois</i> | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe | 248 | 174 | 202 | 356 | 33 | 345 | 168 |
| PB 42. Variation de stocks | 6 | 17 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains | - | 9 | - | - | - | - | 3 |
| P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels | - | - | - | - | - | - | - |
| R 79. Autres transferts en capital | - | - | - | - | - | - | - |
| N 5. Capacité de financement | - 136 | 8 | - 36 | - 110 | 221 | - 21 | 236 |
| TOTAL | 118 | 208 | 168 | 250 | 257 | 326 | 415 |
| P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite | 248 | 174 | 202 | 356 | 33 | 345 | 166 |
| P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels | - | - | - | - | - | - | 2 |
| <i>Compte financier : Ressources</i> | | | | | | | |
| F 20. Dépôts non monétaires | - | - | - | 14 | 14 | - | 22 |
| F 40. Obligations | - | - | - | 18 | - | - | - |
| F 50. Actions et autres participations | - | - | - | - | - | 22 | - |
| F 60. Crédits à court terme | 119 | - 12 | 70 | 240 | - 72 | 138 | 202 |
| F 70. Crédits à moyen et long terme | 183 | 46 | 13 | 65 | 17 | 85 | 68 |
| N 6. Solde de crédit et de débit | - 128 | - 30 | - 55 | - 98 | 250 | - 61 | 131 |
| TOTAL | 174 | 4 | 28 | 73 | 209 | 184 | 287 |
| N 0. Ajustement | - 8 | 35 | 19 | - 12 | - 29 | 40 | 105 |
| N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement .. | - 136 | 8 | - 36 | - 110 | 221 | - 21 | 236 |
| <i>Compte financier : Emplois</i> | | | | | | | |
| F 00. Moyens de paiement internationaux | - | - | - | - | - | - | - |
| F 10. Monnaie | 50 | 82 | - 13 | - 4 | 206 | 20 | 61 |
| F 20. Dépôts non monétaires | - | - | - 1 | - | - | - | - |
| F 30. Bons négociables | - | - | - | - | - | - | - |
| F 40. Obligations | 60 | 25 | 42 | 80 | - 21 | 91 | 95 |
| F 50. Actions et autres participations | - | - 1 | - | 3 | - | - | - |
| F 60. Crédits à court terme | 54 | - 63 | - | 6 | 24 | 67 | 57 |
| F 70. Crédits à long et moyen terme | 10 | - 39 | - | - | - | 6 | 74 |
| TOTAL | 174 | 4 | 28 | 73 | 209 | 184 | 287 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Ressources</i> | | | | | | | |
| NB 3. Revenu disponible brut | 118 | 208 | 168 | 250 | 257 | 326 | 415 |
| <i>Compte d'utilisation du revenu : Emplois</i> | | | | | | | |
| NB 4. Épargne brute | 118 | 208 | 168 | 250 | 257 | 326 | 415 |
| EFFECTIFS | 4 278 | 4 389 | 4 600 | 4 701 | 5 029 | 5 302 | 5 573 |

TABLEAU 42

GEN Transport. Effectifs

Moyenne annuelle

| | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| SNCF..... | 263 010 | 258 900 | 254 400 | 248 500 | 252 400 |
| RATP..... | 36 404 | 36 425 | 35 978 | 35 958 | 37 570 |
| Air France..... | 25 893 | 26 825 | 27 187 | 27 281 | 27 846 |
| Air Inter..... | 4 701 | 5 029 | 5 302 | 5 573 | 6 000 |
| Ensemble..... | 330 008 | 327 179 | 322 867 | 317 312 | 323 825 |



LES COMPTES DES ADMINISTRATIONS

TABEAU 43

*Présentation en comptabilité nationale du rendement fiscal total
des taxes sur hydrocarbures et sur les transports*

Hors TVA (millions de F)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|------------------|------------------|--------|--------|---------------------|--------|----------------|
| ROUTE | | | | | | | |
| <i>Taxes sur les hydrocarbures</i> | | | | | | | |
| R 221. TIPP au profit du budget général..... | 15 482 | 16 974 | 23 187 | 30 474 | 41 302 ³ | 41 458 | 46 467 |
| R 221. Au profit du Fonds spécial d'investissement routier (comptes spéciaux du Trésor)..... | 4 120 | 4 196 | 4 833 | 5 120 | 4 976 | 5 111 | 0 ⁴ |
| R 221. Au profit du Fonds de soutien des hydrocarbures (CST)..... | 20 | 146 | 148 | 221 | 234 | 235 | 234 |
| R 221. Au profit de la Caisse nationale de l'énergie (ODAC)..... | 648 ¹ | 103 ² | 31 | - | - | - | - |
| R 221. Au profit de l'Agence pour les économies d'énergie..... | - | - | - | - | - | - | 143 |
| P 12. Au profit de l'Institut français du pétrole (société)..... | 191 | 226 | 254 | 292 | 324 | 337 | 395 |
| <i>Autres taxes</i> | | | | | | | |
| R 223. Taxe spéciale sur certains véhicules routiers (taxe à l'essieu)..... | 342 | 352 | 361 | 366 | 373 | 386 | 388 |
| R 223. Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises et des administrations et taxes additionnelles..... | 229 | 291 | 320 | 343 | 403 | 411 | 418 |
| R 69. Certificats d'immatriculation des véhicules appartenant à des particuliers..... | 643 | 836 | 818 | 877 | 1 021 | 1 042 | 1 190 |
| R 69. Permis de conduire..... | 72 | 84 | 93 | 119 | 142 | 143 | 116 |
| R 222. Produit du versement de transport..... | 1 964 | 2 601 | 3 320 | 3 559 | 4 041 | 4 535 | 5 295 |
| R 69. Redevances des transporteurs..... | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| R 223. Taxes différentielle et spéciale (vignettes) sur les véhicules à moteur des entreprises et des administrations..... | 471 | 747 | 811 | 1 038 | 1 119 | 1 377 | 1 403 |
| R 613. Taxes différentielle et spéciale sur les véhicules à moteur des particuliers..... | 1 412 | 2 240 | 2 438 | 3 114 | 3 351 | 4 123 | 4 200 |
| R 221. Taxe sur les contrats d'assurance automobile ⁶ | 316 | 356 | 335 | 456 | 743 | 828 | 1 244 |
| R 223. Droits de timbre sur les contrats de transport..... | 33 | 41 | 50 | 51 | 60 | 62 | 108 |
| R 613. Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés..... | 585 | 773 | 766 | 768 | 763 | 1 293 | 1 254 |
| R 69. Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation..... | 127 | 207 | 211 | 167 | 174 | 205 | 176 |

TABLEAU 43 (suite et fin)

**Présentation en comptabilité nationale du rendement fiscal total
des taxes sur hydrocarbures et sur les transports**

Hors TVA (millions de F)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|
| VOIES NAVIGABLES | | | | | | | |
| R 221. Taxe sur la navigation intérieure ⁵ | 38 | 43 | 41 | 49 | 51 | 61 | 62 |
| AVIATION CIVILE | | | | | | | |
| P 12. Redevances pour utilisation de l'espace aérien
et aéroport de Paris..... | 77 | 144 | 202 | 290 | 341 | 407 | 564 |

1. Taxe de 0,03 F par litre de supercarburant, payée par les compagnies de raffinage, mais sans répercussion sur le prix à la pompe.
 2. Taxe sur le fuel lourd.
 3. Véhicules routiers, bateaux de plaisance, matériel agricole et moteurs fixes. Pour 1979, le rendement de la TIPP véhicules automobiles représente 95 % du rendement total.
 — ODAC : Organisme divers de l'administration locale.
 — R221 : Autres impôts sur les produits.
 — P 12 : Ventes résiduelles.
 4. Le FSIR a été réintégré dans le budget général.
 5. Au bénéfice de l'Office national de la navigation (ODAC).
 6. Au bénéfice de la Sécurité sociale.

N.B. — En comptabilité nationale, les dépenses sont présentées hors TVA.
 Pour mémoire : TVA sur carburants, 12 759 millions de F en 1979, dont : 2 933 millions de F pour le gazole.

TABLEAU 44

Produit du versement transports

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| M 11 (Collectivités locales de moins de 10 000 habitants). | — | — | — | 1 | 1 | 54 | 59 |
| M 12 (Collectivités locales de plus de 10 000 habitants). | 164 | 261 | 294 | 343 | 372 | 410 | 355 |
| CU (Communautés urbaines)..... | 171 | 197 | 238 | 316 | 175 | 192 | 426 |
| Syndicats | — | 215 | 407 | 396 | 498 | 549 | 790 |
| ODAL (Organes divers d'administrations locales ¹).... | 1 629 | 1 928 | 2 381 | 2 503 | 2 995 | 3 330 | 3 665 |
| Total..... | 1 964 | 2 601 | 3 320 | 3 559 | 4 041 | 4 535 | 5 295 |

1. Notamment Syndicat des Transports parisiens.

Ventilation par fonction des dépenses de l'État

En millions de francs (TTC)

| | Retraites
SNCF
431 | Transports
collectifs
urbains
63 | Voirie
urbaine
64 | Villes
69 | Adminis-
trations
et services
communs
80 | Routes
et
transports
routiers
82 | Fer
83 | Fluvial
84 | Mer
85 | Aéroport
de Paris
8611 | Air
86 A | Total |
|---|--------------------------|---|-------------------------|--------------|--|--|--------------|---------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------|
| 1979 | | | | | | | | | | | | |
| <i>Opérations sur biens et services</i> | | | | | | | | | | | | |
| P 20. Consommation intermédiaire..... | - | - | 6 | - | 301 | 3 053 | - | 155 | 116 | - | 222 | 3 853 |
| R 10. Rémunération des salariés..... | - | - | 6 | - | 751 | 1 676 | - | 457 | 188 | - | 782 | 3 860 |
| R 20-R 30. Impôts liés à la production nets des subventions
d'exploitation reçues..... | - | - | 1 | - | 17 | 224 | - | 9 | 4 | - | 17 | 272 |
| <i>Opérations courantes de répartition</i> | | | | | | | | | | | | |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | - | 1 979 | - | - | - | - | 8 760 | 20 | 1 405 | 10 | 493 | 12 667 |
| R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise..... | - | - | - | - | - | - | 4 | 10 | - | - | - | 14 |
| R 50. Opérations d'assurances-dommages..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 64. Prestations sociales..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 651. Transferts courants entre sous-secteurs des admi-
nistrations publiques..... | 6 388 | - | 28 | - | 30 | 2 | 190 | 2 | - | - | - | 6 640 |
| R 652. Mouvements courants internes aux sous-secteurs des
administrations publiques..... | - | - | - | - | 6 | 120 | - | 22 | 2 | - | - | 150 |
| Autres opérations courantes..... | - | 103 | - | - | - | 4 | 507 | 1 | - | - | - | 615 |
| <i>Opérations en capital</i> | | | | | | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | - | - | 3 260 | - | 46 | 6 953 | - | 246 | 375 | - | 351 | 11 231 |
| P 70. Acquisitions de terrains..... | - | - | 518 | - | 1 | 142 | - | 24 | 8 | - | - | 693 |
| R 73. Mouvements internes de capital..... | - | - | - | - | 25 | 530 | - | 2 | 6 | - | 2 | 565 |
| Autres transferts en capital..... | - | 636 | 481 | 304 | 5 | 971 | 26 | 172 | 586 | - | 8 | 3 189 |
| Total..... | 6 388 | 2 718 | 4 300 | 304 | 1 182 | 13 675 | 9 487 | 1 120 | 2 690 | 10 | 1 875 | 43 749 |

Ventilation par fonction des dépenses de l'État

En millions de francs (TTC)

| | Retraites
SNCF
431 | Transports
collectifs
urbains
63 | Voirie
urbaine
64 | Villes
69 | Adminis-
trations
et services
communs
80 | Routes
et
transports
routiers
82 | Fer
83 | Fluvial
84 | Mer
85 | Aéroport
de Paris
8611 | Air
86 A | Total |
|---|--------------------------|---|-------------------------|--------------|--|--|---------------|---------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------|
| 1980 | | | | | | | | | | | | |
| <i>Opérations sur biens et services</i> | | | | | | | | | | | | |
| P 20. Consommation intermédiaire..... | - | - | - | - | 181 | 3 435 | 6 | 171 | 110 | - | 266 | 4 169 |
| R 10. Rémunération des salariés..... | - | - | - | - | 495 | 3 671 | 121 | 679 | 405 | - | 1 113 | 6 484 |
| R 20-R 30. Impôts liés à la production nets des subventions
d'exploitation reçues..... | - | - | - | - | 12 | — 279 | 2 | 14 | 7 | - | 22 | — 222 |
| <i>Opérations courantes de répartition</i> | | | | | | | | | | | | |
| R 30. Subvention d'exploitation..... | - | 2 273 | - | - | 2 | 14 | 8 918 | 46 | 1 230 | 11 | 425 | 12 919 |
| R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise..... | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 23 | - | - | 2 | 30 |
| R 50. Opérations d'assurances-dommages..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 64. Prestations sociales..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R 651. Transferts courants entre sous-secteurs des adminis-
trations publiques..... | 7 249 | 10 | 31 | - | - | 14 | 226 | 4 | - | - | - | 7 534 |
| R 652. Mouvements courants internes aux sous-secteurs des
administrations publiques..... | - | - | - | - | 22 | - | - | - | 3 | - | 1 | 26 |
| Autres opérations courantes..... | - | 110 | 1 | - | 13 | 34 | 684 | 6 | 2 | - | 1 | 851 |
| <i>Opérations en capital</i> | | | | | | | | | | | | |
| P 41. Formation brute de capital fixe..... | - | - | 1 005 | 1 | 96 | 5 721 | 1 | 179 | 380 | - | 285 | 7 668 |
| P 70. Acquisitions de terrains..... | - | - | 442 | 4 | 2 | 179 | - | 21 | 5 | - | 13 | 666 |
| R 73. Mouvements internes de capital..... | - | - | - | - | 22 | - | - | - | 6 | - | - | 28 |
| Autres transferts en capital..... | - | 714 | 338 | 303 | 22 | 827 | 48 | 76 | 488 | - | 7 | 2 823 |
| Total..... | 7 249 | 3 107 | 1 817 | 308 | 868 | 13 616 | 10 010 | 1 219 | 2 636 | 11 | 2 135 | 42 976 |

TABLEAU 46

Les dépenses des collectivités locales

En millions de F (TTC)

| Année 1980 | Départements | SCD ¹
départementaux | Communes plus
de 10 000
habitants
et CU ² | SCD ¹
communaux | Communes moins
de 10 000
habitants | Syndicats | Régies | Ville
de Paris | Total |
|---|----------------|------------------------------------|---|-------------------------------|--|----------------|--------------|-------------------|-----------------|
| <i>Opérations sur biens et services</i> | | | | | | | | | |
| P 20. Consommation intermédiaire | 2 732,0 | 20,5 | 1 900,6 | 19,1 | 1 360,2 | 32,9 | 130,6 | 13,2 | 6 209,1 |
| R 10. Salaires | 864,0 | 63,3 | 1 790,6 | 19,7 | 1 282,9 | 11,0 | 303,7 | 31,1 | 4 366,3 |
| R 20. Impôts liés à la production et à l'importation... | 1,2 | 0,5 | 19,1 | 1,2 | 13,4 | 1,5 | 16,6 | - | 53,5 |
| <i>Opérations courantes de répartition</i> | | | | | | | | | |
| R 30. Subventions d'exploitation | 74,9 | - | 5,6 | - | 2,3 | - | - | - | 82,8 |
| R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise | - | - | - | 36,8 | - | 543,1 | 11,7 | - | 591,6 |
| R 51. Primes nettes d'assurances-dommages | - | - | 0,8 | - | 0,5 | - | - | - | 1,3 |
| R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,9 | 1,1 |
| R 65. Transferts courants entre administrations publiques | 340,9 | 4,6 | 172,4 | 5,0 | 124,3 | 107,1 | 3,5 | - | 757,8 |
| R 66. Transferts courants aux administrations privées | 2,2 | - | 5,3 | - | 4,0 | - | - | - | 11,5 |
| R 69. Transferts courants divers | 4,5 | - | 103,1 | 2,7 | 73,9 | 146,3 | 4,8 | - | 335,3 |
| SOUS-TOTAL | 4 019,7 | 89,0 | 3 997,6 | 84,5 | 2 861,5 | 841,9 | 470,9 | 45,2 | 12 410,3 |
| <i>Opérations en capital</i> | | | | | | | | | |
| P 411. Formation brute de capital fixe | 4 073,5 | 12,4 | 1 945,2 | 43,8 | 1 393,5 | 133,3 | 65,8 | 266,5 | 7 934,0 |
| P 71. Acquisitions nettes de terrains | 169,7 | - | 84,5 | 3,5 | 59,9 | 16,2 | 0,1 | 194,8 | 528,7 |
| R 70. Transferts en capital | - | - | 55,5 | 20,0 | 41,0 | 50,7 | - | 22,6 | 189,8 |
| R 71. 72. 73. 79. Autres transferts | 7,5 | 0,5 | 225,7 | - | 185,9 | - | 4,9 | - | 424,5 |
| SOUS-TOTAL | 4 250,7 | 12,9 | 2 310,9 | 67,3 | 1 680,3 | 200,2 | 70,8 | 483,9 | 9 077,0 |
| Dépenses non ventilées | 229,4 | - | 809,1 | - | 579,3 | - | - | - | 1 617,8 |
| dont : Investissement | - | - | 397,1 | - | 283,8 | - | - | - | 680,9 |
| Total | 8 499,8 | 101,9 | 7 117,6 | 151,8 | 5 121,1 | 1 042,1 | 541,7 | 529,1 | 23 105,1 |

1. SCD : Services à comptabilité distincte.
2. CU : Communautés urbaines.

TABLEAU 47

Réductions tarifaires. RATP (R 64)

| | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>Versements de l'Etat : voyageurs</i> | | | | | | | | | |
| Familles nombreuses..... | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 7 | 7 | 8 | 14 |
| Cartes de travail, étudiants, élèves..... | 44 | 43 | 52 | 51 | 58 | 67 | 73 | 81 | 84 |
| <i>Versement des administrations publiques locales</i> | | | | | | | | | |
| Familles nombreuses..... | 2 | 6 | 7 | 10 | 12 | 13 | 15 | 16 | 18 |
| Cartes de travail, étudiants, élèves..... | 489 | 732 | 909 | 1 137 | 1 266 | 1 531 | 1 722 | 1 856 | 2 037 |
| Total..... | 541 | 787 | 968 | 1 206 | 1 345 | 1 618 | 1 817 | 1 961 | 2 153 |

TABLEAU 48

Subventions d'exploitation à la RATP (R 30)

| | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens..... | 952 | 1 054 | 1 235 | 1 272 | 1 442 | 1 549 | 1 835 | 2 283 | 2 772 |
| Administration publique locale..... | 353 | 539 | 527 | 545 | 626 | 668 | 749 | 984 | 1 117 |
| Total..... | 1 305 | 1 593 | 1 762 | 1 817 | 2 068 | 2 217 | 1 584 | 3 267 | 3 889 |

TABLEAU 49

Réductions tarifs. SNCF (R 64)

| | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>Versements de l'État : voyageurs</i> | | | | | | | | | |
| Familles nombreuses..... | 135 | 152 | 65 | 195 | 212 | 226 | 302 | 319 | 435 |
| Congés payés, cartes de travail..... | 405 | 455 | 522 | 475 | 507 | 543 | 719 | 762 | 931 |
| 1/4 place militaire..... | 349 | 432 | 609 | 654 | 1 094 | 873 | 918 | 950 | 1 229 |
| Autres versements de l'État..... | 43 | 54 | 51 | 54 | 60 | 57 | 73 | 60 | 185 |
| TOTAL ÉTAT..... | 932 | 1 093 | 1 247 | 1 378 | 1 873 | 1 699 | 2 012 | 2 091 | 2 780 |
| <i>Versement des administrations publiques locales</i> | | | | | | | | | |
| Cartes de travail..... | 532 | 848 | 985 | 1 206 | 1 192 | 1 421 | 1 555 | 1 764 | 2 012 |
| Total..... | 1 464 | 1 941 | 2 232 | 2 584 | 3 065 | 3 120 | 3 567 | 3 855 | 4 792 |

TABLEAU 50

Subventions d'exploitation à la SNCF (R 30)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Agriculture. Bonifications d'intérêts et remboursements divers dus à la SNCF..... | 27 | 20 | 19 | 13 | 8 | - | - | - |
| Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration)..... | 1 140 | 1 586 | 3 500 | 3 175 | 3 307 | 2 774 | 3 578 | 3 365 |
| Charges d'infrastructure et passages à niveau..... | 2 106 | 2 367 | 2 543 | 2 712 | 3 892 | 4 252 | 4 990 | 5 715 |
| Service maintien et réorganisation : services omnibus.. | 934 | 1 355 | 1 595 | 1 593 | 1 542 | 1 836 | 1 957 | 2 878 |
| Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)..... | 380 | 558 | 620 | 471 | 430 | 428 | 713 | 734 |
| Administration publique locale..... | 109 | 95 | 190 | 154 | 308 | 436 | 388 | 440 |
| Total..... | 4 696 | 5 981 | 8 467 | 8 118 | 9 487 | 9 726 | 11 626 | 13 132 |

Les dépenses totales des collectivités locales n'ont crû que de + 0,1 % en 1980.

Si les opérations sur biens et services et les opérations de répartition augmentent de 14 %, les opérations en capital baissent de 14,2 %.

Cette baisse est due essentiellement au montant des dépenses des syndicats qui était de 2 408 millions de F en 1979 et qui est de 200,2 millions de F en 1980 ¹.

Les dépenses des autres collectivités locales augmentent de 15 % pour les opérations sur biens et services et les opérations de répartition et de 17,9 % pour les opérations en capital.

1. La différence des dépenses d'investissement des syndicats entre 1979 et 1980 s'expliquerait par le fait que les syndicats des métros de Lyon et Lille soient devenus des sociétés.



LES COMPTES DES MÉNAGES

TABLEAU 51

Consommation des ménages : transports

Évolution des niveaux en francs courants

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS. | | | | | | | | |
| 61. Achats de véhicules. | | | | | | | | |
| 611. Voitures particulières..... | 22 153 | 33 102 | 32 519 | 40 454 | 47 000 | 49 791 | 56 936 | 72 632 |
| 612. Caravanes, motocycles et cycles..... | 3 148 | 4 042 | 4 492 | 4 871 | 5 625 | 6 200 | 5 969 | 6 417 |
| 611-612. Sous-total 61..... | 25 301 | 37 144 | 37 011 | 45 325 | 52 625 | 55 991 | 62 905 | 79 049 |
| 62. Dépenses d'utilisation de véhicules. | | | | | | | | |
| 621. Pneus et réparations. | | | | | | | | |
| 6211. Pneus..... | 3 925 | 4 749 | 4 990 | 5 626 | 6 385 | 7 602 | 8 876 | 10 165 |
| 6212. Réparations automobiles..... | 19 552 | 22 904 | 25 255 | 29 297 | 34 039 | 40 118 | 48 184 | 55 789 |
| 6211 + 6212. Sous-total 621..... | 23 477 | 27 653 | 30 245 | 34 923 | 40 424 | 47 720 | 57 060 | 65 954 |
| 622. Carburants et lubrifiants ¹ | 30 129 | 34 906 | 41 785 | 47 706 | 55 176 | 65 562 | 77 274 | 88 160 |
| 623. Autres dépenses. | | | | | | | | |
| 6231. Autres dépenses de transports ² ... | 3 288 | 4 024 | 5 231 | 6 524 | 7 836 | 9 247 | 10 391 | 12 070 |
| 6232. Assurances automobiles ³ | 3 273 | 3 532 | 4 143 | 5 013 | 5 291 | 5 626 | 6 273 | 6 765 |
| 6231 + 6232. Sous-total 623..... | 6 561 | 7 556 | 9 374 | 11 537 | 13 127 | 14 873 | 16 664 | 18 835 |
| Sous-total 62..... | 60 167 | 70 115 | 81 404 | 94 166 | 108 727 | 128 155 | 150 998 | 172 949 |
| TOTAL 61 + 62..... | 85 468 | 107 259 | 118 415 | 139 491 | 161 352 | 184 146 | 213 903 | 251 998 |
| 63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports). | | | | | | | | |
| 631. Transports ferroviaires de voyageurs... | 4 917 | 5 441 | 5 971 | 6 965 | 7 707 | 8 777 | 9 880 | 11 680 |
| 633. Transports urbains (y compris RATP)... | 3 123 | 3 624 | 4 176 | 4 812 | 5 628 | 6 623 | 7 594 | 8 731 |
| 633. Autres transports terrestres ⁴ | 6 154 | 7 173 | 7 900 | 8 998 | 10 722 | 12 544 | 14 650 | 16 623 |
| 634. Transports maritimes et aériens..... | 1 817 | 2 199 | 2 542 | 3 030 | 3 838 | 4 651 | 5 533 | 6 460 |
| TOTAL 63..... | 16 011 | 18 437 | 20 585 | 23 805 | 27 895 | 32 595 | 37 657 | 43 494 |
| TRANSPORTS..... | 101 479 | 125 696 | 139 000 | 163 296 | 189 247 | 216 741 | 251 560 | 295 492 |
| Consommation finale territoriale des ménages..... | 895 011 | 1 037 169 | 1 166 308 | 1 328 806 | 1 517 634 | 1 745 090 | 2 008 067 | 2 303 325 |

1. Il s'agit de la part lubrifiant incorporée au carburant. La majeure partie des « lubrifiants » figure en « réparation ».

2. Véhicules d'occasion (marge des intermédiaires), péages, parkings, locations de voiture particulière, auto-écoles.

3. Le montant des primes est diminué du montant des remboursements des réparations.

4. Transports routiers, taxis, déménagements.

TABLEAU 52

Consommation des ménages : transports

Indices de prix (base 100 : 1970)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS. | | | | | | | | |
| <i>61. Achats de véhicules.</i> | | | | | | | | |
| 611. Voitures particulières..... | 166,4 | 188,5 | 201,3 | 217,3 | 242,3 | 274,4 | 305,4 | 336,3 |
| 612. Caravanes, motocycles et cycles..... | 146,5 | 161,0 | 173,2 | 185,0 | 201,6 | 227,9 | 255,4 | 282,2 |
| 611 + 612. Sous-total 61..... | 163,6 | 185,1 | 197,4 | 213,3 | 237,2 | 268,3 | 299,8 | 331,2 |
| <i>62. Dépenses d'utilisation de véhicules.</i> | | | | | | | | |
| 621. Pneus et réparations. | | | | | | | | |
| 6211. Pneus..... | 159,1 | 181,3 | 187,7 | 203,5 | 227,5 | 268,1 | 309,9 | 347,9 |
| 6212. Réparations automobiles..... | 154,8 | 173,5 | 187,6 | 212,7 | 239,9 | 275,6 | 313,6 | 358,1 |
| 6211 + 6212. Sous-total 621..... | 155,5 | 174,8 | 187,6 | 211,2 | 237,9 | 274,4 | 317,2 | 356,5 |
| 622. Carburants et lubrifiants..... | 161,1 | 174,8 | 207,1 | 225,4 | 259,7 | 309,9 | 364,4 | 420,8 |
| 623. Autres dépenses. | | | | | | | | |
| 6231. Autres dépenses de transports..... | 149,3 | 162,1 | 170,4 | 190,0 | 215,3 | 251,9 | 285,2 | 326,4 |
| 6232. Assurances automobiles..... | 150,6 | 164,7 | 188,6 | 194,8 | 216,0 | 266,1 | 311,5 | 364,9 |
| 6231 + 6232. Sous-total 623..... | 150,0 | 163,3 | 178,0 | 192,1 | 215,6 | 257,1 | 294,5 | 339,2 |
| Sous-total 62..... | 157,6 | 173,5 | 195,9 | 215,5 | 245,3 | 289,1 | 336,7 | 384,3 |
| TOTAL 61 + 62..... | 159,3 | 177,3 | 196,4 | 214,8 | 242,6 | 282,4 | 324,9 | 365,9 |
| 63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports). | | | | | | | | |
| 631. Transports ferroviaires de voyageurs..... | 134,3 | 147,9 | 159,7 | 181,8 | 201,1 | 225,6 | 250,2 | 290,0 |
| 632. Transports urbains (y compris RATP)... | 126,4 | 139,9 | 152,9 | 163,5 | 184,6 | 215,7 | 238,8 | 265,3 |
| 633. Autres transports terrestres..... | 166,6 | 189,6 | 203,6 | 226,5 | 264,0 | 309,3 | 359,7 | 408,7 |
| 634. Transports maritimes et aériens..... | 143,0 | 159,3 | 168,6 | 181,1 | 204,9 | 240,5 | 271,6 | 310,3 |
| TOTAL 63..... | 144,3 | 161,2 | 173,6 | 191,7 | 217,7 | 251,5 | 284,4 | 323,0 |
| TRANSPORTS..... | 156,7 | 174,8 | 192,6 | 211,0 | 228,5 | 277,3 | 318,1 | 358,9 |
| Consommation finale territoriale des ménages..... | 150,5 | 165,2 | 180,1 | 196,0 | 216,5 | 244,9 | 276,0 | 306,6 |

TABLEAU 53

Consommation des ménages : transports

Indices de volume (base 100 : 1970)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS. | | | | | | | | |
| 61. Achats de véhicules. | | | | | | | | |
| 611. Voitures particulières..... | 116,2 | 153,1 | 140,9 | 162,4 | 169,2 | 158,3 | 162,6 | 188,4 |
| 612. Caravanes, motocycles et cycles..... | 163,3 | 190,7 | 197,1 | 200,1 | 212,0 | 206,8 | 177,6 | 172,8 |
| 611 + 612. Sous-total 61..... | 121,0 | 157,0 | 146,7 | 166,3 | 173,6 | 163,3 | 164,2 | 186,8 |
| 62. Dépenses d'utilisation de véhicules. | | | | | | | | |
| 621. Pneus et réparations. | | | | | | | | |
| 6211. Pneus..... | 124,5 | 132,1 | 134,1 | 139,5 | 141,6 | 143,0 | 144,5 | 147,4 |
| 6212. Réparations automobiles..... | 121,8 | 127,3 | 129,9 | 132,8 | 136,8 | 140,4 | 145,9 | 150,3 |
| 6211 + 6212. Sous-total 621..... | 122,3 | 128,1 | 130,5 | 133,9 | 137,6 | 140,8 | 145,7 | 149,8 |
| 622. Carburants et lubrifiants..... | 135,1 | 144,2 | 145,7 | 152,9 | 153,5 | 152,8 | 153,2 | 151,3 |
| 623. Autres dépenses. | | | | | | | | |
| 6231. Autres dépenses de transports..... | 141,8 | 159,8 | 197,6 | 221,1 | 234,3 | 236,4 | 234,6 | 238,1 |
| 6232. Assurances automobiles..... | 101,5 | 100,2 | 102,7 | 120,2 | 114,4 | 98,8 | 94,1 | 86,6 |
| 6231 + 6232. Sous-total 623..... | 118,5 | 125,3 | 142,6 | 162,6 | 164,9 | 156,6 | 153,2 | 150,3 |
| Sous-total 62..... | 127,7 | 135,2 | 139,1 | 146,2 | 148,3 | 148,3 | 150,1 | 150,6 |
| TOTAL..... | 125,7 | 141,8 | 141,3 | 152,8 | 155,9 | 152,8 | 154,3 | 161,4 |
| 63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports). | | | | | | | | |
| 631. Transports ferroviaires de voyageurs..... | 124,0 | 124,6 | 126,6 | 129,8 | 129,8 | 131,7 | 133,7 | 136,4 |
| 632. Transports urbains (y compris RATP)..... | 114,5 | 120,1 | 126,5 | 136,4 | 141,4 | 142,7 | 147,4 | 152,6 |
| 633. Autres transports terrestres..... | 127,6 | 130,7 | 134,0 | 137,2 | 140,3 | 140,1 | 140,7 | 140,5 |
| 634. Transports maritimes et aériens..... | 139,8 | 151,8 | 165,9 | 184,0 | 206,1 | 212,8 | 224,1 | 229,0 |
| TOTAL 65..... | 124,5 | 128,3 | 133,0 | 139,3 | 143,8 | 145,4 | 148,5 | 151,1 |
| TRANSPORTS..... | 125,5 | 139,4 | 139,9 | 150,0 | 153,8 | 151,5 | 153,3 | 159,6 |
| Consommation finale territoriale des ménages..... | 126,8 | 133,8 | 138,1 | 144,5 | 149,5 | 151,9 | 155,1 | 160,1 |

TABLEAU 54

Consommation des ménages : transports

Indices de prix (base 100 année précédente)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS. | | | | | | | | |
| 61. Achats de véhicules. | | | | | | | | |
| 611. Voitures particulières..... | 121,5 | 113,2 | 106,9 | 107,8 | 111,5 | 113,3 | 111,1 | 110,0 |
| 612. Caravanes, motocycles et cycles..... | 114,3 | 109,9 | 107,6 | 106,7 | 108,9 | 113,0 | 112,3 | 110,5 |
| 611 + 612. Sous-total 61..... | 120,5 | 112,8 | 107,0 | 107,7 | 111,2 | 113,3 | 111,2 | 110,0 |
| 62. Dépenses d'utilisation de véhicules. | | | | | | | | |
| 621. Pneus et réparations. | | | | | | | | |
| 6211. Pneus..... | 110,1 | 114,0 | 103,5 | 108,4 | 111,8 | 117,9 | 115,6 | 112,3 |
| 6212. Réparations automobiles..... | 115,0 | 112,1 | 108,1 | 113,4 | 112,8 | 114,9 | 115,6 | 112,4 |
| 6211-6212. Sous-total 621..... | 114,1 | 112,4 | 107,3 | 112,6 | 112,6 | 115,3 | 115,6 | 112,4 |
| 622. Carburants et lubrifiants..... | 104,2 | 108,3 | 117,9 | 109,2 | 114,5 | 118,2 | 114,8 | 113,8 |
| 623. Autres dépenses. | | | | | | | | |
| 6231. Autres dépenses de transports..... | 114,8 | 108,9 | 105,4 | 111,2 | 113,2 | 117,0 | 113,3 | 114,5 |
| 6232. Assurances automobiles..... | 104,1 | 109,3 | 114,4 | 103,3 | 110,9 | 123,3 | 117,1 | 117,1 |
| 6231-6232. Sous-total 623..... | 109,2 | 109,1 | 109,2 | 107,6 | 112,2 | 119,3 | 114,7 | 115,4 |
| Sous-total 62..... | 108,4 | 110,0 | 112,7 | 110,2 | 113,5 | 117,2 | 115,1 | 113,4 |
| TOTAL 61 + 62..... | 111,8 | 110,9 | 110,9 | 109,4 | 112,8 | 116,0 | 113,9 | 112,3 |
| 63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports). | | | | | | | | |
| 631. Transports ferroviaires de voyageurs..... | 108,3 | 110,1 | 108,0 | 113,8 | 110,7 | 112,2 | 110,9 | 115,9 |
| 632. Transports urbains (y compris RATP)..... | 107,1 | 110,6 | 109,3 | 106,9 | 112,9 | 116,5 | 111,0 | 111,1 |
| 633. Autres transports terrestres..... | 113,6 | 113,8 | 107,5 | 111,2 | 116,6 | 117,2 | 116,2 | 114,0 |
| 634. Transports maritimes et aériens..... | 111,8 | 111,7 | 106,3 | 107,3 | 113,7 | 117,7 | 113,1 | 114,5 |
| TOTAL 63..... | 110,5 | 111,8 | 107,8 | 110,5 | 113,8 | 115,7 | 113,2 | 114,0 |
| TRANSPORTS..... | 111,5 | 111,1 | 110,4 | 109,5 | 112,9 | 116,0 | 113,8 | 112,6 |
| Consommation finale territoriale des ménages..... | 111,7 | 109,9 | 109,2 | 108,9 | 110,7 | 113,4 | 113,2 | 111,7 |

TABLEAU 55

Consommation des ménages : transports

Indices de volume (base 100 année précédente)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS. | | | | | | | | |
| 61. Achats de véhicules. | | | | | | | | |
| 611. Voitures particulières..... | 101,2 | 132,0 | 91,9 | 115,4 | 104,2 | 93,5 | 102,9 | 116,0 |
| 612. Caravanes, motocycles et cycles..... | 89,0 | 116,8 | 103,3 | 101,6 | 106,0 | 97,5 | 85,8 | 97,3 |
| 611 + 312. Sous-total 61..... | 99,4 | 130,1 | 93,1 | 113,7 | 104,4 | 94,0 | 101,0 | 114,2 |
| 62. Dépenses d'utilisation de véhicules | | | | | | | | |
| 621. Pneus et réparations. | | | | | | | | |
| 6211. Pneus..... | 100,0 | 106,1 | 101,5 | 104,0 | 101,5 | 101,0 | 101,0 | 102,0 |
| 6212. Réparations automobiles..... | 104,1 | 104,5 | 102,0 | 102,3 | 103,0 | 102,6 | 103,9 | 103,0 |
| 6211-6212. Sous-total 621..... | 103,3 | 104,8 | 101,9 | 102,6 | 102,8 | 102,4 | 103,4 | 102,8 |
| 622. Carburants et lubrifiants..... | 106,9 | 107,0 | 101,6 | 104,6 | 101,0 | 100,5 | 102,7 | 100,2 |
| 623. Autres dépenses. | | | | | | | | |
| 6231. Autres dépenses de transports..... | 111,8 | 112,4 | 123,3 | 112,2 | 106,1 | 100,8 | 99,2 | 101,4 |
| 6232. Assurances automobiles..... | 94,6 | 98,7 | 102,5 | 117,1 | 95,2 | 86,3 | 95,2 | 92,1 |
| 6321-6232. Sous-total 623..... | 102,1 | 105,6 | 113,6 | 114,4 | 101,4 | 95,0 | 97,7 | 97,9 |
| Sous-total 62..... | 105,0 | 106,0 | 103,0 | 105,0 | 101,7 | 100,5 | 102,4 | 101,0 |
| TOTAL 61 + 62..... | 103,4 | 113,1 | 99,6 | 107,7 | 102,6 | 98,4 | 102,0 | 104,9 |
| 63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports). | | | | | | | | |
| 631. Transports ferroviaires de voyageurs..... | 109,0 | 100,5 | 101,6 | 102,5 | 100,0 | 101,5 | 101,5 | 102,0 |
| 632. Transports urbains (y compris RATP).... | 101,0 | 104,9 | 105,3 | 107,9 | 103,6 | 101,0 | 103,3 | 103,5 |
| 633. Autres transports terrestres..... | 102,6 | 102,4 | 102,5 | 102,4 | 102,2 | 99,8 | 100,5 | 99,5 |
| 634. Transports maritimes et aériens..... | 110,5 | 108,3 | 108,8 | 111,1 | 111,5 | 102,9 | 105,2 | 102,0 |
| TOTAL 63..... | 105,0 | 103,0 | 103,5 | 104,6 | 103,0 | 101,0 | 102,0 | 101,3 |
| TRANSPORTS..... | 103,7 | 111,5 | 100,2 | 107,2 | 102,6 | 98,8 | 102,0 | 104,3 |
| Consommation finale territoriale des ménages..... | 103,0 | 105,4 | 103,0 | 104,6 | 103,2 | 101,4 | 101,7 | 102,7 |

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

6

LES COMPTES DE L'EXTÉRIEUR

Echanges effectifs de services de transport

On désigne de cette façon les importations et les exportations de service de transport entre les résidents et les non-résidents de l'économie nationale. Ce terme englobe aussi bien les échanges se rapportant aux marchandises que ceux relatifs aux voyageurs. Ainsi, s'agissant du transport aérien, on enregistrera à l'exportation (vente de service) le fret français, le transport de passagers non résidents par des compagnies résidentes ou encore les locations d'avions français par des compagnies aériennes étrangères; à l'inverse, on comptera comme importations (achat de services) le fret

étranger sur importations françaises, le transport de passagers résidents par des compagnies non résidentes, ainsi que les locations d'avions étrangers par les compagnies aériennes françaises.

Il faut cependant noter que l'enregistrement dans le compte du reste du monde, des marchandises à leur valeur douane, c'est-à-dire importations CAF (coût-assurances-fret) exportations FAB (franchisé à bord) conduit à inclure les montants de service de transport dans la valeur retenue pour les marchandises importées. Pour éviter un double compte lors de l'élaboration des échanges de services en comptabilité nationale, une correction comptable dite « CAF/FAB » est appliquée aux échanges effectifs de services.

TABLEAU 56

*Balance des échanges effectifs de services de transport avec le reste du monde
(ensemble : étranger, DOM-TOM et zone franc)*

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|-----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| ACHATS EFFECTIFS | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires..... | 410 | 464 | 550 | 601 | 668 | 690 | 711 | 688 |
| Transports fluviaux..... | 164 | 191 | 212 | 217 | 253 | 261 | 265 | 280 |
| Transports maritimes..... | 7 123 | 8 534 | 9 258 | 9 763 | 11 523 | 13 316 | 14 510 | 15 283 |
| Transports aériens..... | 1 067 | 1 681 | 1 888 | 3 234 | 4 374 | 5 423 | 7 939 | 9 079 |
| Autres services non ventilés..... | 11 495 | 13 011 | 15 242 | 16 233 | 17 351 | 23 033 | 36 159 | 44 783 |
| TOTAL..... | 20 259 | 23 881 | 27 150 | 30 048 | 34 169 | 42 723 | 59 584 | 70 113 |
| VENTES EFFECTIVES | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires..... | 980 | 1 141 | 1 312 | 1 432 | 1 763 | 2 093 | 2 136 | 2 154 |
| Transports fluviaux..... | 54 | 62 | 63 | 73 | 83 | 78 | 76 | 106 |
| Transports maritimes..... | 4 963 | 5 922 | 6 416 | 6 946 | 8 791 | 9 978 | 10 210 | 10 945 |
| Transports aériens..... | 3 789 | 4 432 | 5 225 | 6 330 | 7 727 | 9 012 | 10 911 | 12 437 |
| Autres services non ventilés..... | 8 915 | 10 834 | 13 661 | 15 475 | 14 404 | 21 016 | 30 784 | 39 404 |
| TOTAL..... | 18 701 | 22 391 | 26 677 | 30 254 | 34 768 | 42 177 | 54 117 | 65 046 |
| DÉCOMPOSITION DU SOLDE | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires..... | 570 | 677 | 762 | 831 | 1 095 | 1 403 | 1 425 | 1 466 |
| Transports fluviaux..... | — 110 | — 129 | — 149 | — 144 | — 170 | — 183 | — 189 | — 174 |
| Transports maritimes..... | — 2 160 | — 2 612 | — 2 842 | — 2 817 | — 2 732 | — 3 338 | — 4 300 | — 4 338 |
| Transports aériens..... | 2 722 | 2 751 | 3 337 | 3 096 | 3 353 | 3 589 | 2 972 | 3 358 |
| Autres services non ventilés..... | — 2 580 | — 2 177 | — 1 581 | — 758 | — 947 | — 2 017 | — 5 375 | — 5 379 |
| TOTAL..... | — 1 558 | — 1 490 | — 473 | + 208 | + 599 | — 546 | — 5 467 | — 5 067 |



LES COMPTES DE L'ÉNERGIE

L'année 1982 a été marquée essentiellement par :

- la stabilisation (à 34 \$ par baril) du prix de référence de l'OPEP, mais non pas celle du prix en francs (hausse du dollar, hausse de 9 % de la valeur CAF des importations de la branche TO5 : « Produits pétroliers et gaz naturel »);
- en France, l'instauration, fin avril, d'un nouveau mécanisme de fixation automatique des prix des produits pétroliers (essence auto, supercarburant, gazole, fuel-oil domestique). A l'application, des écrêtements ont souvent été pratiqués;
- la création, en août, du « Fonds spécial des grands travaux », devant financer des investissements en infrastructure (transports publics, maîtrise de l'énergie), alimenté notamment par une taxe spécifique sur les produits pétroliers (1,4 centimes/litre à partir du 1^{er} novembre).

Présentation des tableaux et commentaires

On trouvera ci-dessous sept tableaux résumant l'évolution de la situation énergétique pendant les dernières années.

● Le tableau 57 met en évidence l'importance des deux chocs pétroliers de 1973-1974 et 1979-1980 (ce dernier étant prolongé par l'effet de la hausse du dollar en 1981 et 1982). La dernière ligne du tableau (consommation/PIB marchand) fait apparaître l'effet des efforts d'économie d'énergie et le recours accru aux autres formes d'énergie.

● Le tableau 58 montre l'évolution des coûts pétroliers des transports de 1974 à 1982 (les produits pétroliers représentant la quasi-totalité des consommations énergétiques des transports). Il

fait apparaître un accroissement général de la part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires (en valeur).

● Le tableau 59 met notamment en évidence l'importance de la part des transports individuels dans la consommation globale d'énergie des transports, en termes d'unités physiques. Il est nécessaire de remarquer que la ligne « transports routiers de marchandises » comprend aussi bien les transports pour compte propre que pour compte d'autrui. Leurs parts respectives dans les consommations de carburant s'établissent à 49 % et 51 %, d'après l'enquête de 1981 sur les transports routiers de marchandises du DST (véhicules de 3 t et plus de charge utile et de moins de 15 ans).

Nous n'avons pas pris en compte le GPL carburant dont la consommation est peu importante. En million de tep, les chiffres sont les suivants :

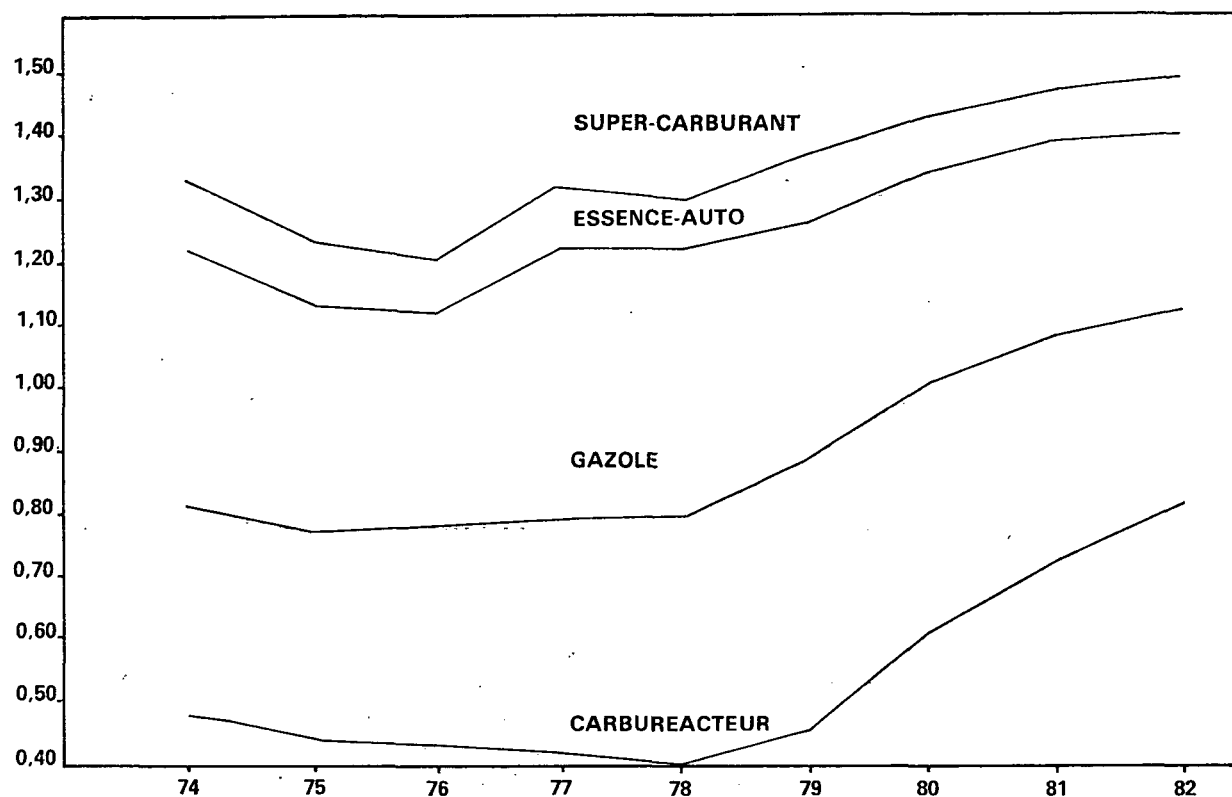
| 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|------|------|------|------|
| — | 0,02 | 0,04 | 0,06 |

● Le tableau 60 (SNCF) montre l'accroissement lent mais continu de la part de l'électricité dans les consommations énergétiques des transports ferroviaires.

● Les tableaux 61 et 62 indiquent l'évolution des prix des carburants utilisés dans les transports.

● Le tableau 63 résume la situation des ménages en ce qui concerne les carburants.

Évolution des prix des carburants (francs constants 1970)**



** Francs constants calculés à l'aide de l'indice de prix du PIB marchand, base 100 en 1970.

Source : CPDP/DST.

Indicateurs généraux

TABLEAU 57

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Prix de référence de l'OPEP (arabe léger). Moyenne pondérée annuelle (en dollars par baril) | 11,32 | 11,51 | 12,40 | 12,70 | 16,99 | 28,67 | 32,33 | 34,00 |
| Cours du dollar (moyenne annuelle en francs) | 4,30 | 4,78 | 4,91 | 4,51 | 4,25 | 4,23 | 5,43 | 6,57 |
| Coût moyen du brut importé en F/T (CAF) | 381 | 451 | 491 | 464 | 580 | 1 016 | 1 460 | 1 694 |
| Importations CAF de la branche T 05 (produits pétroliers, gaz naturel) en millions de F | 47 622 | 64 297 | 69 286 | 66 455 | 92 785 | 144 677 | 178 704 | 195 027 |
| Rapport consommation réelle corrigée ¹ de produits pétroliers / PIB marchand (10 ³ tep, 10 ⁹ de 1970) | 120 | 122 | 115 | 113 | 109 | 101 | 90 | 83 |
| 1. La correction porte sur les produits non énergétiques (qui sont soustraits), la variation de stocks des utilisateurs, la correction de climat. | | | | | | | | |
| Source : Observatoire de l'énergie, direction de la Prévision, CPDP, DST, INSEE. | | | | | | | | |

Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires (%)

TABLEAU 58

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| S 68. Transports ferroviaires | 9 | 9 | 10 | 9 | 10 | 10 | 11 | 10 |
| S 69.1. Transports routiers de marchandises | 23 | 23 | 23 | 23 | 24 | 26 | 27 | 26 |
| S 69.2. Autres transports terrestres | 52 | 52 | 53 | 53 | 55 | 57 | 58 | 56 |
| S 70. Navigation intérieure | 40 | 39 | 38 | 39 | 42 | 45 | 49 | 44 |
| S 71. Transports maritimes | 32 | 32 | 32 | 33 | 36 | 38 | 38 | 36 |
| S 72. Transports aériens ¹ | 22 | 21 | 21 | 24 | 29 | 34 | 35 | 37 |
| S 73.4. Annexes et auxiliaires | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| T 31. Total transports ² | 20 | 19 | 20 | 20 | 22 | 24 | 25 | 25 |
| Autres branches | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 1. Données de base en millions F. | | | | | | | | |
| 2. Série révisée. | | | | | | | | |
| Source : INSEE. | | | | | | | | |

TABLEAU 59

Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain (millions de tep)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Transports ferroviaires (SNCF)..... | 1,68 | 1,76 | 1,75 | 1,77 | 1,81 | 1,81 | 1,75 | 1,76 |
| <i>dont</i> : électricité..... | 1,21 | 1,26 | 1,26 | 1,28 | 1,32 | 1,34 | 1,30 | 1,33 |
| Transports routiers de marchandises..... | 8,19 | 8,83 | 9,03 | 9,40 | 9,78 | 9,87 | 9,91 | 9,70 |
| <i>dont</i> : essence..... | 2,93 | 3,05 | 2,98 | 2,97 | 3,04 | 3,08 | 3,17 | 3,13 |
| gazole..... | 5,26 | 5,78 | 6,05 | 6,43 | 6,74 | 6,79 | 6,74 | 6,57 |
| Transports urbains de voyageurs..... | 0,30 | 0,30 | 0,32 | 0,35 | 0,36 | 0,36 | 0,37 | |
| <i>dont</i> : gazole..... | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,15 | 0,16 | 0,17 | 0,18 | |
| électricité..... | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,20 | 0,20 | 0,19 | 0,19 | |
| Transports routiers de voyageurs (gazole)..... | 0,37 | 0,40 | 0,42 | 0,44 | 0,46 | 0,46 | 0,47 | |
| Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) [fuel]..... | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,11 | 0,12 | 0,13 | 0,12 | 0,10 |
| Transport maritime ¹ (diesel marine, fuel)..... | 4,71 | 5,21 | 5,23 | 4,68 | 4,85 | 3,98 | 3,82 | 2,94 |
| Transport aérien ² (carburéacteurs, essences aviation)..... | 1,91 | 2,05 | 2,17 | 2,31 | 2,50 | 2,46 | 2,33 | 2,34 |
| Oléoducs (électricité)..... | n. d. | n. d. | n. d. | n. d. | n. d. | n. d. | 0,12 | 0,11 |
| Transports individuels..... | 13,43 | 14,24 | 14,73 | 15,58 | 15,84 | 16,10 | 16,76 | 17,11 |
| <i>dont</i> : deux roues (essence)..... | 0,40 | 0,42 | 0,42 | 0,45 | 0,47 | 0,48 | 0,47 | 0,47 |
| voitures particulières et taxis : | | | | | | | | |
| — essence..... | 12,35 | 13,03 | 13,33 | 13,92 | 13,94 | 13,95 | 14,29 | 14,29 |
| — gazole..... | 0,68 | 0,79 | 0,98 | 1,21 | 1,43 | 1,67 | 2,00 | 2,35 |
| TOTAL ³ | 30,72 | 32,92 | 33,77 | 34,64 | 35,72 | 35,17 | 35,65 | |
| <i>Dont</i> (en %) : | | | | | | | | |
| — transports individuels..... | 44 | 43 | 44 | 45 | 44 | 46 | 47 | |
| — transports routiers de marchandises..... | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 28 | 28 | |
| — autres..... | 29 | 30 | 29 | 28 | 29 | 26 | 25 | |
| TOTAL..... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| <i>Dont</i> : produits pétroliers (en %)..... | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 95 | |

Coefficients d'équivalence : 1 000 kWh = 0,250 tep (substitution en énergie primaire),
1 m³ d'essence = 0,744 tep,
1 m³ de gazole = 0,838 tep.

1. Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais des livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères. Les consommations réelles (comprenant les approvisionnements à l'étranger) doivent être plus importantes.

2. Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais des livraisons en France aux aéronefs français et étrangers. Les consommations réelles sont plus importantes. Pour l'ensemble des trois compagnies Air France, Air Inter, UTA, les chiffres sont les suivants :

| 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,19 | 2,33 | 2,36 | 2,51 | 2,70 | 2,72 | 2,62 | 2,60 |

3. Jusqu'en 1980, le total ne comprend pas les oléoducs.

Source : CPDP/DHYCA/compagnies aériennes.

TABLEAU 60

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF¹ (1 000 tep)

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Électricité : | | | | | | | | |
| 10 ⁶ kWh..... | 4 822 | 5 054 | 5 029 | 5 123 | 5 276 | 5 350 | 5 201 | 5 312 |
| 10 ³ tep..... | 1 206 | 1 264 | 1 257 | 1 281 | 1 319 | 1 338 | 1 300 | 1 328 |
| Diesel ¹ : | | | | | | | | |
| 10 ³ m ³ | 568 | 593 | 585 | 580 | 581 | 559 | 535 | 514 |
| 10 ³ tep..... | 476 | 497 | 490 | 486 | 487 | 468 | 448 | 431 |
| TOTAL : | | | | | | | | |
| 10 ³ tep..... | 1 682 | 1 761 | 1 747 | 1 767 | 1 806 | 1 806 | 1 748 | 1 759 |
| Part de l'électricité dans le total..... | 72 % | 72 % | 72 % | 72 % | 73 % | 74 % | 74 % | 75 % |
| 1. Densité : 0,838.
Coefficients d'équivalence : Diesel, 1 tonne métrique = 1,0 tep,
Électricité : 1 000 kWh = 0,250 tep. | | | | | | | | |
| Source : SNCF. | | | | | | | | |

1. Y compris les consommations accessoires (chauffage des rames autonomes).

TABLEAU 61

Évolution des prix des carburants

En francs courants

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Essence auto ¹ (prix à la pompe à Paris)..... | 1,69 | 1,84 | 2,16 | 2,36 | 2,70 | 3,21 | 3,71 | 4,18 |
| Super carburant ¹ (prix à la pompe à Paris)..... | 1,83 | 1,96 | 2,34 | 2,53 | 2,92 | 3,42 | 3,92 | 4,45 |
| Gazole ¹ (prix à la pompe à Paris)..... | 1,15 | 1,27 | 1,41 | 1,54 | 1,89 | 2,40 | 2,88 | 3,35 |
| Carburacteur ¹ (prix bord avion)..... | 0,65 | 0,71 | 0,75 | 0,77 | 0,96 | 1,45 | 1,93 | 2,41 |
| 1. Prix moyens annuels en francs par litre TTC. | | | | | | | | |

TABLEAU 62

Évolution de la taxation des carburants
(Pourcentage des taxes dans le prix) ¹

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Essence auto..... | 57 | 55 | 61 | 66 | 65 | 57 | 52 | 54 |
| Super-carburant..... | 56 | 54 | 60 | 65 | 64 | 57 | 52 | 54 |
| Gazole..... | 54 | 49 | 50 | 57 | 55 | 46 | 41 | 42 |

Source : CPDP.

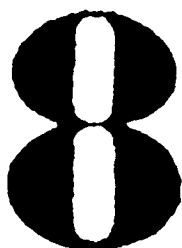
1. Prix à la pompe à Paris, au 1^{er} juillet. Toutes les taxes sont prises en compte.

TABLEAU 63

Les carburants et les ménages

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages (millions de francs courants)..... | 30 129 | 34 906 | 41 785 | 47 706 | 55 176 | 65 562 | 77 274 | 88 160 |
| Part des carburants et lubrifiants dans la consommation des ménages (en % des valeurs)..... | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Consommation de produits pétroliers par les ménages (millions de francs courants)..... | 44 033 | 51 451 | 59 655 | 68 565 | 80 226 | 99 647 | 115 294 | 129 046 |
| Part des produits pétroliers dans la consommation des ménages..... | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,7 | 5,7 | 5,6 |
| Part des carburants et lubrifiants dans la consommation de produits pétroliers par les ménages (%).... | 68 % | 68 % | 70 % | 70 % | 69 % | 66 % | 67 % | 68 % |

Source : INSEE.



LES ASSURANCES AUTOMOBILES

La situation 1981 de la branche assurance automobile se dégrade : l'évolution des primes (+ 14,6 %) est nettement inférieure à celle des sinistres (+ 16,4 %).

Il en résulte une perte technique de 1 milliard de F provenant essentiellement de l'augmentation des « dommages » auto (+ 24,2 %), que ne compense pas le résultat positif de la « responsabilité civile ».

Cependant le compte d'exploitation reste finalement positif grâce aux produits financiers.

Dans l'ensemble de l'activité des assurances dommages, la part imputable à la branche automobile diminue (15,3 % contre 16,2 % de l'ensemble).

Parmi les sociétés d'assurance automobile, les mutuelles sans intermédiaire continuent d'accroître leur part de marché.

Les modifications apportées aux tableaux par rapport au précédent rapport portent sur le coût moyen des sinistres qui ont été recalculés de 1977 à 1981, pour tenir compte des paiements relatifs à ces années, intervenus en 1981.

TABLEAU 64

Les assurances automobiles

En millions de F

| | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1. PRIMES ET INDEMNITÉS D'ASSURANCE AUTOMOBILE | | | | | | | |
| <i>Primes :</i> | | | | | | | |
| Dommages automobiles | 6 405 | 7 444 | 8 402 | 9 542 | 10 994 | 12 420 | 14 521 |
| Responsabilité civile | 11 748 | 13 007 | 14 243 | 15 923 | 18 024 | 19 797 | 22 395 |
| ENSEMBLE..... | 18 153 | 20 451 | 22 645 | 25 465 | 29 018 | 32 217 | 36 916 |
| <i>Indemnités (y compris réserves) ¹ :</i> | | | | | | | |
| Dommages automobiles | 4 054 | 5 182 | 6 181 | 7 348 | 8 926 | 10 494 | 13 037 |
| Responsabilité civile | 10 675 | 11 680 | 12 681 | 13 976 | 15 392 | 17 455 | 19 498 |
| ENSEMBLE..... | 14 729 | 16 862 | 18 862 | 21 324 | 24 318 | 27 949 | 32 535 |
| 2. COÛT MOYEN DES SINISTRES
PAR FORME JURIDIQUE D'ENTREPRISE D'ASSURANCES | | | | | | | |
| Entreprises nationales..... | 1 763 | 1 999 | 2 242 | 2 404 | 2 767 | 3 354 | 3 788 |
| Sociétés anonymes..... | 1 591 | 1 821 | 2 048 | 2 228 | 2 510 | 3 140 | 3 712 |
| Sociétés forme mutuelle avec intermédiaires..... | 1 427 | 1 628 | 1 810 | 2 056 | 2 337 | 2 770 | 3 240 |
| Sociétés forme mutuelle sans intermédiaires..... | 1 366 | 1 677 | 1 953 | 2 159 | 2 491 | 2 907 | 3 170 |
| Mutuelles locales et professionnelles..... | 1 490 | 1 771 | 1 957 | 2 224 | 2 811 | 3 275 | 3 956 |
| Mutuelles agricoles..... | 1 739 | 2 130 | 2 195 | 2 350 | 2 718 | 3 310 | 3 880 |
| Entreprises étrangères..... | 1 440 | 1 686 | 2 031 | 2 163 | 2 484 | 2 907 | 3 395 |
| Ensemble des entreprises avec intermédiaires..... | 1 609 | 1 836 | 2 070 | 2 254 | 2 564 | 3 129 | 3 633 |
| Ensemble des entreprises sans intermédiaires..... | 1 441 | 1 760 | 2 000 | 2 198 | 2 544 | 2 987 | 3 309 |
| ENSEMBLE DES ENTREPRISES..... | 1 561 | 1 814 | 2 050 | 2 237 | 2 558 | 3 082 | 3 515 |
| 3. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN ASSURANCES AUTO-
MOBILE (PRIMES MOINS SINISTRES)..... | 3 273 | 3 532 | 4 143 | 5 013 | 5 291 | 5 626 | 6 273 |
| 1. Les réserves représentent les sommes en attente de règlement. Pour 1981, elles ont été évaluées. | | | | | | | |
| Source : Direction des assurances et INSEE pour la consommation des ménages. | | | | | | | |