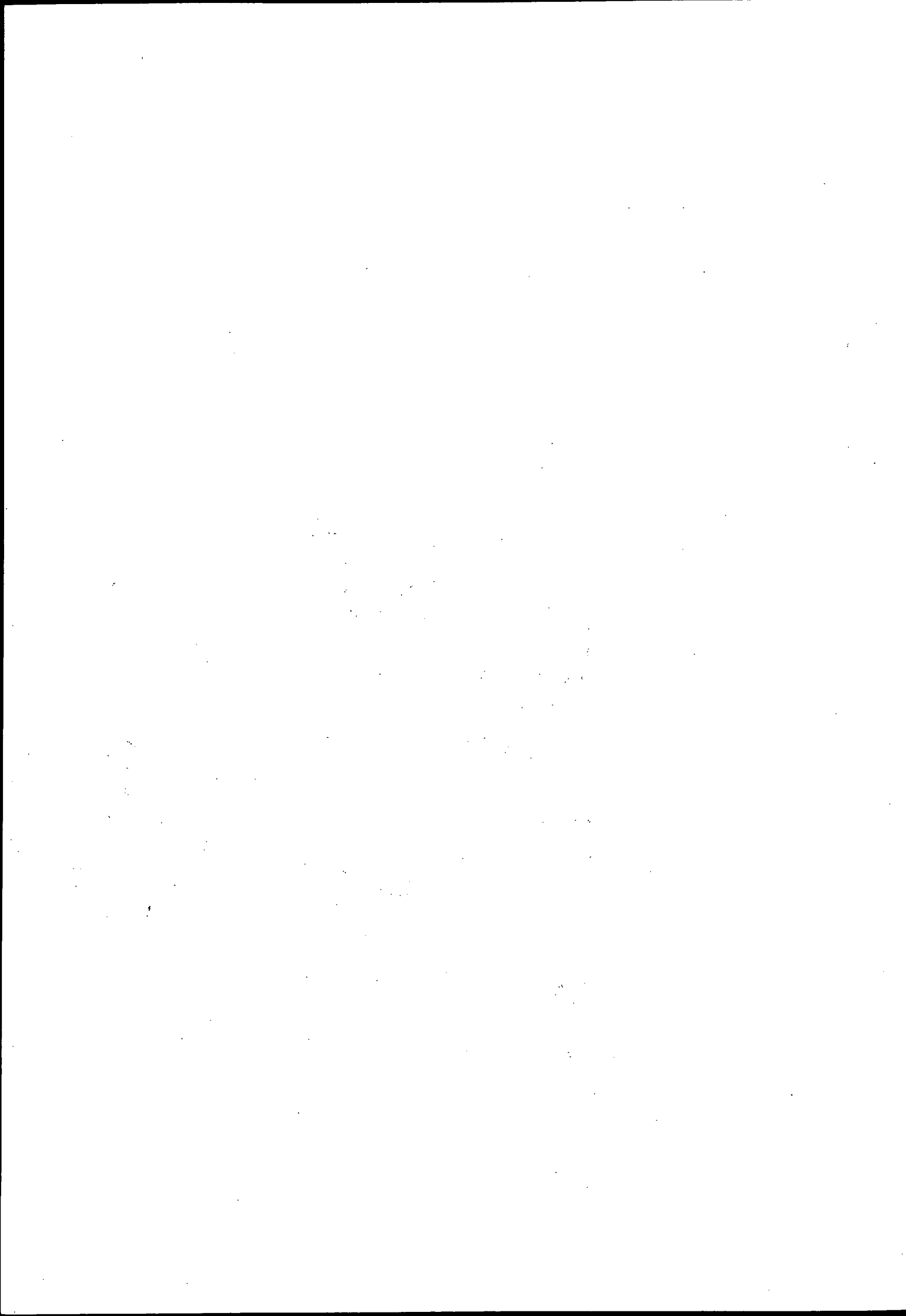

DEUXIEME PARTIE

**Les tableaux
commentés**



LES DONNÉES PHYSIQUES

DONNÉES PHYSIQUES

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

TABLEAU 47

Données générales : Tonnes transportées

Unité : millions de tonnes

	1980	1981	1982	1983	1984
TRANSPORTS FERROVIAIRES(1) :	205,8	183,7	171,3	163,1	164,6
Trafic intérieur	128,1	113,6	109,1	103,5	100,5
Importations	36,2	30,5	27,2	25,0	26,2
Exportations	32,9	31,3	26,9	26,4	28,9
Transit	8,6	8,3	8,1	8,2	9,0
TRANSPORTS ROUTIERS(2) :	1 517	1 389	1 319	1 232	1 252
Trafic intérieur	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219
Importations	17	16	16	15	16
Exportations	18	17	15	15	17
NAVIGATION INTERIEURE(3) :	92,2	83,6	76,4	71,9	68,9
Trafic intérieur	(58,4)	(52,2)	(47,0)	(42,2)	(38,6)
Importations	12,2	10,3	10,6	10,1	10,4
Exportations	(3,8)	(3,1)	(3,2)	(2,6)	(2,2)
Transit	7,7	7,2	6,3	5,9	5,6
	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(0,2)	(0,1)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 Km(4) : ..	105,1	89,0	86,2	79,3	74,8

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux; trafic par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers.

(2) Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international et transit).

L'estimation de la banque des données SITRAM, élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1981 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français, étrangers), se référer aux publications de l'Office National de la Navigation.

(4) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures.

TABLEAU 48

Données générales : tonnes-kilomètres

Unité : Milliards de T-Km

	1980	1981	1982	1983	1984
TRANSPORTS FERROVIAIRES(1) :	64,8	59,8	56,8	55,1	55,9
Trafic intérieur	39,5	36,2	35,2	33,8	32,8
Importations	8,9	7,9	7,2	6,8	7,0
Exportations	11,2	10,6	9,4	9,4	10,4
Transit	5,2	5,1	5,0	5,1	5,7
TRANSPORTS ROUTIERS(2) :	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4
Trafic intérieur	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6
Importations				3,9	4,5
Exportations	10,6	9,7	8,9	4,8	5,3
NAVIGATION INTERIEURE(3) :	12,1	11,1	10,2	9,5	8,9
	(8,6)	(7,9)	(7,3)	(6,5)	(5,9)
Trafic intérieur	7,0	6,6	6,0	5,4	5,0
	(7,0)	(6,5)	(5,9)	(5,3)	(4,9)
Importations	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3
	(0,7)	(0,6)	(0,6)	(0,5)	(0,5)
Exportations	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7
	(0,8)	(0,7)	(0,7)	(0,7)	(0,5)
Transit	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9
	(0,1)	(0,1)	(0,1)	-	-
OLEODUCS DE PLUS DE 50 Km(4) : ..	34,6	28,8	25,3	26,0	25,9

TABLEAU 49

Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T.

Unité : Milliards de T-Km

	Chapitres N.S.T.	1980	1981	1982	1983	1984
TRANSPORTS FERROVIAIRES (1)						
Produits agricoles et alimentaires ..	[0-1]	13,0	13,0	12,5	13,1	13,3
Produits énergétiques	[2-3]	8,8	7,8	7,2	7,5	7,6
Matières premières et demi-produits.	[4 à 8]	31,2	27,5	25,8	23,4	23,9
Produits manufacturés	[9]	12,5	12,2	12,0	11,7	11,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	30,7	29,3	28,5	29,1	30,0
Produits énergétiques	[2-3]	6,9	5,6	5,2	5,0	5,2
Matières premières et demi-produits.	[4 à 8]	39,0	34,6	33,1	29,8	30,5
Produits manufacturés	[9]	27,3	23,8	23,8	23,0	22,6
NAVIGATION INTERIEURE (3)						
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	3,1	2,9	2,4	2,4	2,3
		(2,3)	(2,2)	(1,6)	(1,7)	(1,6)
Produits énergétiques	[2-3]	4,3	3,8	2,0	3,3	2,9
		(3,3)	(2,9)	(3,1)	(2,5)	(2,2)
Matières premières et demi-produits.	[4 à 8]	4,6	4,3	5,7	3,7	3,6
		(2,9)	(2,7)	(2,5)	(2,3)	(2,1)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
		(0,1)	(0,1)	(0,1)	-	-

(1), (2), (3), (4) : Voir renvois du tableau 47.

TRANSPORTS DE VOYAGEURS

TABLEAU 50

Eléments sur la voiture particulière

	1980	1981	1982	1983	1984
Parcours annuel moyen (km)	12 770	12 710	12 280	12 330	12 560
(Source : INSEE - CREDOC)					
Taux d'équipement (1)	69,4	70,2	72,2	72,9	73,1
(Source : INSEE)					
Voitures particulières pour 1 000 hab.	342	348	355	359	358
(Source : DST)					

(1) Taux d'équipement : Pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture au 31.12.

TABLEAU 51

Trafic de voyageurs

Unité : Milliards de voyageurs-km

	1980	1981	1982	1983	1984
S.N.C.F. (ensemble du trafic).....	54,50	55,67	56,85	58,43	60,20
(Source : S.N.C.F.)					
R.A.T.P.	9,57	9,82	10,28	10,47	10,80
(Source : R.A.T.P.)					
TRANSPORTS EN COMMUN hors R.A.T.P.(1)	2 491,6	2 491,0	2 588,0	2 677,1	
(Source : D.S.T.)					
TRANSPORTS AERIENS	34,23	36,63	37,69	38,44	38,44
(Air Inter, Air France, U.T.A.)					
(Source : D.G.A.C.)					

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

LE COMPTE PROPRE

LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE PROPRE

PRESENTATION

Dans le tableau entrées-sorties (TES) du Système Elargi de Comptabilité Nationale (SECN), seule l'activité de transport pour compte d'autrui (ou transport public) est retracée de façon explicite. Or, en transport routier de marchandises, l'activité de transport pour compte propre est très développée. Ce chapitre présente des données qui en montrent la place.

Les chiffres fournis permettent de comparer pour le transport public et le transport privé l'importance respective :

- des facteurs de production : effectifs de conducteurs et d'ouvriers qualifiés, parcs de matériels ;
- des consommations de gasole ;
- de la production en termes physiques : tonnes-kilomètres réalisées selon l'activité principale de l'utilisateur du véhicule et tonnes-kilomètres effectuées selon la catégorie de marchandises ("qui transporte et qu'est-ce qui est transporté").

Les résultats tirés de l'enquête TRM ne portent que sur les véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile.

COMMENTAIRES DES TABLEAUX

En 1984, le secteur des transports et télécommunications (U 09) emploie 195 000 conducteurs, soit 36,5 % du total. Les préposés des P.T.T. ne faisant pas partie de la catégorie socio-professionnelle telle qu'elle est définie par l'INSEE, ces conducteurs sont dans leur quasi totalité des salariés du secteur des transports. Le second secteur pour le nombre de conducteurs employés est celui du commerce (U 08) avec 126 000 chauffeurs, 23,7 % du total. L'agriculture et les industries agro-alimentaires (U 01 et U 02) regroupent près de 47 000 conducteurs (8,8 %), l'industrie (U 04 à U 06) 60 000 (11,4 %).

Les résultats de l'enquête T.R.M. pour 1983 montrent que le parc en service du transport pour compte propre est deux fois plus important que celui du transport pour compte d'autrui par le nombre des véhicules.

La composition des deux parcs est néanmoins assez différente : le transport privé fait essentiellement appel à des camions (ils constituent les 3/4 du parc en service), alors que le transport public utilise plutôt des semi-remorques (elles représentent 60 % du parc en service). La structure du parc par catégorie de charge utile reflète ces différences : la part des véhicules du compte propre dans l'ensemble se réduit quand on progresse vers les catégories de charge utile les plus élevées.

Les parts respectives du compte propre et du compte d'autrui dans la consommation de gasole sont de 56 % et 44 %. La part du compte propre est nettement supérieure pour les classes de charge utile en dessous de 17 tonnes, du fait de la structure des parcs.

Les utilisateurs de véhicules n'appartenant pas au secteur des transports et télécommunications (U 09) effectuent 33,5 milliards de tonnes-kilomètres pour leur propre compte, soit 37,9 % du total des tonnes-kilomètres réalisées par les utilisateurs de véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile.

En terme de tonnes-kilomètres transportées, le transport privé est largement prédominant pour les distances inférieures à 150 km (62 % des tonnes-kilomètres y sont réalisées en compte propre, contre 38 % en compte d'autrui). La situation s'inverse pour les distances longues (≥ 150 km) : 72 % des tonnes-kilomètres sont effectuées en compte d'autrui, contre 28 % en compte propre.

TABLEAU 52

COMPTE PROPRE - COMPTE D'AUTRUI

REPARTITION DES CONDUCTEURS ET DES OUVRIERS QUALIFIES DU TRANSPORT PAR SECTEUR D'ACTIVITE
(ACTIFS OCCUPES - LES DEUX SEXES)

ACTIVITE ECONOMIQUE	CHAUFFEURS		OUVRIERS QUALIFIES MANUTENTION, MAGASIN. TRANSPORT	
	Effectif	%	Effectif	%
	U 01. Agriculture	5 067	1,0	2 741
U 02. Industries agricoles et alimentaires	41 545	7,8	10 937	3,1
U 03. Energie	2 445	0,5	2 111	0,6
U 04. Industrie des biens intermédiaires	25 006	4,7	48 376	14,0
U 05. Industrie des biens d'équipement	16 230	3,0	52 147	15,0
U 06. Industrie des biens de consommation	19 634	3,7	18 721	5,5
U 07. Bâtiment, Génie civil et agricole	34 507	6,5	16 460	4,7
U 08. Commerce	126 197	23,7	73 213	21,0
U 09. Transports et télécommunications	194 682	36,5	87 759	25,1
U 10. Services marchands	34 052	6,4	23 578	6,8
U 11 à 13. Institutions financières	4 097	0,7	-	-
U 14. Services non marchands	29 188	5,5	11 714	3,4
ENSEMBLE (y compris non ventilés)*	533 246	100	349 331	100

Source : INSEE - ENQUETE EMPLOI MARS 1984

* Non ventilés : 64 = 596 ; 65 = 1 574

TABLEAU 53

COMPTE PROPRE - COMPTE D'AUTRUI

PARC EN SERVICE SELON LE SECTEUR D'ACTIVITE

ACTIVITE	CAMIONS		REMORQUES		SEMI-REMORQUES		ENSEMBLE	
	Privé	Public	Privé	Public	Privé	Public	Privé	Public
	U00 Activité non déterminée ..	80 569	11 790	7 268	2 191	20 094	19 014	107931
U01 Agriculture	4 748	107	663	16	1 667	93	7078	216
U02 Industries agric. et alim.	16 077	56	1 480	32	3 340	57	20897	145
U03 Energie	1 309	3	122	-	744	67	2175	70
U04 Industrie biens interméd.	9 339	187	852	15	5 974	171	16165	373
U05 Industrie biens d'équip. ..	3 636	48	247	-	1 661	46	5544	94
U06 Industrie biens de consom.	4 839	33	618	12	2 426	114	7883	159
U07 Bâtiment, génie civil	38 307	371	2 890	35	8 306	123	49503	529
U08 Commerce	58 330	1 009	4 022	48	10 771	710	73123	1767
U09 Transports et télécom. ...	3 390	37 108	351	6 515	3 205	69 779	6946	113402
U10 Services marchands	11 322	546	958	95	2 843	403	15123	1044
U11-13 Institutions financ. ...	243	29	24	-	134	35	401	64
U14 Services non marchands ...	3 076	17	193	-	167	36	3436	53
TOTAL	235185	51 304	19688	8 959	61 332	90 648	316205	150911

Source : DST - Enquête TRM 1983

TABLEAU 54

COMPTE PROPRE - COMPTE D'AUTRUI

REPARTITION DES CONSOMMATIONS DE GASOLE ENTRE LES TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVES

CLASSE DE CHARGE UTILE	PART DU COMPTE D'AUTRUI	PART DU COMPTE PROPRE
DE 3,0 à 4,5 TONNES	28 %	72 %
DE 4,6 à 6,5 TONNES	39 %	61 %
DE 6,6 à 8,9 TONNES	28 %	72 %
DE 9,0 à 12,9 TONNES	28 %	72 %
DE 13,0 à 16,9 TONNES	27 %	73 %
17,0 TONNES ET PLUS	66 %	34 %
TOUTES CHARGES UTILES \geq 3,0 TONNES	44 %	56 %

Source : Enquête TRM 1984 - D.S.T.

TABLEAU 55

COMPTE PROPRE - COMPTE D'AUTRUI

REPARTITION DES TONNES-KILOMETRES SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR DU VEHICULE

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Activité principale de l'utilisateur	Transport pour compte d'autrui	Transport pour compte propre	Ensemble
	Secteur* :		
Transports routiers de marchandises ...	33,8	1,4	35,2
Autres activités	10,1	24,1	34,2
Non déterminée	9,7	7,8	17,5
	Branche* :		
Total	53,6	33,3	86,9
dont location	2,6	4,4	7,0

Source : DST - Enquête TRM 1983

* Le secteur regroupe l'ensemble des entreprises qui ont la même activité principale, la branche l'ensemble des unités de production homogène du produit.

TABLEAU 56

COMPTE PROPRE - COMPTE D'AUTRUI

REPARTITION DES TONNES-KILOMETRES SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR DU VEHICULE

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

ACTIVITE PRINCIPALE	COMPTE D'AUTRUI		COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
U 01. Agriculture	-		0,9	0,9
U 02. Industries agricoles et alimentaires	-		3,5	3,5
U 03. Energie	0,1		0,3	0,4
U 04. Industrie des biens intermédiaires	0,3		3,4	3,7
U 05. Industrie des biens d'équipement	-		0,7	0,7
U 06. Industrie des biens de consommation	0,1		1,2	1,3
U 07. Bâtiment, Génie civil et agricole	0,1		3,8	3,9
U 08. Commerce	0,4		9,8	10,2
U 09. Transports et télécommunications	43,7		1,9	45,6
U 10. Services marchands	0,1		1,4	1,5
U 11 à 13. Institutions financières	-		0,1	0,1
U 14. Services non marchands	-		0,2	0,2
U 00. Non déterminée	8,2		8,2	16,4
ENSEMBLE			53,0	88,4

Source : DST - Enquête TRM 1984

TABLEAU 57

COMPTE PROPRE - COMPTE D'AUTRUI

REPARTITION DES TONNES-KILOMETRES PRODUITES SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET LA CATEGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NATURE DE LA MARCHANDISE	COMPTE PROPRE			COMPTE D'AUTRUI		
	< 150	≥ 150	Toutes dist ^{es}	< 150	≥ 150	Toutes dist ^{es}
0.Produits agricoles et animaux vivants	2 587	2 898	5 485	1 726	3 932	5 658
1.Denrées alimentaires et fourrages	3 603	5 332	8 935	1 320	8 642	9 962
2.Combustibles minéraux solides	96	74	170	156	248	404
3.Produits pétroliers	1 534	798	2 332	934	1 368	2 302
4.Minerais et déchets pour métallurgie	310	139	449	152	402	554
5.Produits métallurgiques	300	821	1 121	269	3 324	3 593
6.Minéraux et matériaux de construction	7 183	1 233	8 416	3 766	4 116	7 882
7.Engrais	596	268	864	300	840	1 140
8.Produits chimiques	313	1 031	1 344	456	4 690	5 146
9.Machines, objets manufacturés, divers	1 730	4 509	6 239	1 977	14 370	16 347
ENSEMBLE DES MARCHANDISES	18 252	17 103	35 355	11 056	41 932	52 988

Source : DST - Enquête TRM 1984

LES COMPTES DE LA BRANCHE ET DES PRODUITS

COMPTES DE LA BRANCHE TRANSPORTS (T 31)

TABLEAU 58
PRODUCTION ET VALEUR AJOUTEE

	1980	1981	1982	1983	1984
EN VALEUR (Millions de francs)					
Production effective	199 332	222 335	249 067	271 759	293 590
Consommation intermédiaire	84 868	97 163	108 537	116 551	127 447
Valeur ajoutée	114 464	125 172	140 530	155 208	166 143
EN VOLUME (base 100 an n-1)					
Production effective	99,5	96,9	99,5	99,9	101,3
Valeur ajoutée	99,7	96,4	100,5	100,7	101,0

Source : INSEE

TABLEAU 59
FACTEURS DE PRODUCTION : F.B.C.F. ET EFFECTIFS DE LA BRANCHE

	1980	1981	1982	1983	1984
F.B.C.F.					
Valeur aux prix courants	35 245	39 288	42 903	42 691	42 089
Valeur aux prix de 1970	12 968	12 179	11 074	10 031	10 259
Indice de volume (base 100 an n-1).....	108,8	99,4	94,9	94,0	93,4
Indice de prix (base 100 an n-1).....	114,1	112,1	115,0	105,9	105,6
Indice de volume (base 100 en 1970).....	146,2	137,3	124,9	113,1	115,7
Indice de prix (base 100 en 1970).....	271,8	322,6	387,4	425,6	410,3
EFFECTIFS (Moyenne annuelle - En milliers)					
	870,1	866,0	880,3	884,0	881,8

Source : INSEE

LES COMPTES DE PRODUITS

TABEAU 60

LES EQUILIBRES RESSOURCES-EMPLOIS DU PRODUIT TRANSPORT (T 31)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984
EN VALEUR (millions de francs courants)					
RESSOURCES					
Production distribuée	199 310	222 648	249 271	271 948	293 969
Importations de services	33 385	49 746	62 772	63 716	71 780
TVA grevant le produit	3 671	4 286	5 002	5 731	6 353
TOTAL "ressources=emplois"	236 366	276 680	317 045	341 395	372 102
EMPLOIS					
Consommation finale	37 014	42 346	49 197	54 828	59 542
Exportations de services	52 094	66 475	75 810	79 327	87 620
Consommation intermédiaire	147 258	167 859	192 038	207 240	224 940
EN VOLUME (indices base 100 an n-1)					
Production distribuée	99,6	97,0	99,3	99,9	101,3
Importations de services	106,1	118,5	106,6	95,5	105,1
TOTAL "ressources=emplois"	100,5	100,1	100,7	99,1	102,0
Consommation finale	101,1	100,9	101,9	100,4	100,7
Exportations de services	101,7	105,2	99,7	98,6	103,5
Consommation intermédiaire	99,9	98,1	100,8	98,9	101,9
EN PRIX (indices base 100 an n-1)					
Production distribuée	115,5	115,1	112,7	109,2	106,7
Importations de services	121,5	125,7	118,3	106,3	107,2
TOTAL "ressources=emplois"	116,3	116,9	113,8	108,7	106,8
Consommation finale	115,3	113,4	114,0	111,0	107,9
Exportations de services	120,1	121,3	114,4	106,2	106,8
Consommation intermédiaire	115,2	116,2	113,5	109,1	106,6
EN VOLUME (indices base 100 en 1970)					
Production distribuée	147,6	144,1	143,4	143,2	145,3
Importations de services	167,2	195,6	207,6	198,8	208,6
TOTAL "ressources=emplois"	149,8	149,7	150,5	149,5	152,4
Consommation finale	150,8	152,9	156,4	157,6	159,4
Exportations de services	172,6	177,8	175,2	172,3	178,7
Consommation intermédiaire	142,3	139,9	141,2	140,2	142,3
EN PRIX (indices base 100 en 1970)					
Production distribuée	252,1	288,6	324,5	354,7	377,8
Importations de services	315,1	401,2	477,2	505,6	543,0
TOTAL "ressources=emplois"	254,9	298,7	340,3	369,0	394,4
Consommation finale	254,0	286,7	325,7	360,0	386,7
Exportations de services	238,1	295,0	341,5	363,3	386,9
Consommation intermédiaire	261,7	303,4	343,9	373,8	399,6

Source : INSEE

EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE

TABLEAU 61
EVOLUTION EN VALEUR

Millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984
S68 Transports ferroviaires	29 103	31 800	35 749	38 983	41 685
S69.1 Transports routiers de marchandises	38 231	42 065	47 234	51 042	54 353
S69.2 Autres transports terrestres	30 675	34 097	37 749	41 219	44 007
S70 Navigation intérieure	1 003	1 067	1 145	1 175	1 161
S71 Transports maritimes	16 150	17 484	18 741	19 001	21 168
S72 Transports aériens	19 491	23 951	28 042	32 105	35 939
S73.4 Services annexes et auxiliaires	64 657	72 184	80 611	88 423	95 656
T31 TRANSPORTS	199310	222648	249271	271948	293969

Source : INSEE

TABLEAU 62
EVOLUTION EN VOLUME

Indices base 100 an n-1

	1980	1981	1982	1983	1984
S68 Transports ferroviaires	99,7	97,4	98,8	99,7	102,1
S69.1 Transports routiers de marchandises	98,7	94,3	99,2	99,3	99,6
S69.2 Autres transports terrestres	99,0	96,5	98,8	99,7	99,7
S70 Navigation intérieure	102,4	91,1	92,1	92,9	94,0
S71 Transports maritimes	96,4	91,4	99,5	96,9	104,6
S72 Transports aériens	104,5	107,3	103,1	104,3	102,9
S73.4 Services annexes et auxiliaires	99,8	97,1	98,7	99,7	101,5
T31 TRANSPORTS	99,6	97,0	99,3	99,9	101,3

Source : INSEE

TABLEAU 63
EVOLUTION EN PRIX

Indices base 100 an n-1

	1980	1981	1982	1983	1984
S68 Transports ferroviaires	113,8	112,2	113,8	109,3	104,7
S69.1 Transports routiers de marchandises	117,9	116,7	113,2	108,8	106,9
S69.2 Autres transports terrestres	115,6	115,2	112,0	109,5	107,1
S70 Navigation intérieure	114,0	116,7	116,5	110,4	105,1
S71 Transports maritimes	120,9	118,4	107,8	104,7	106,5
S72 Transports aériens	116,2	114,5	113,6	109,8	108,8
S73.4 Services annexes et auxiliaires	113,4	115,0	113,1	110,0	106,6
T31 TRANSPORTS	115,5	115,1	112,7	109,2	106,7

Source : INSEE

TABLEAU 64
EVOLUTION EN VOLUME

Indices base 100 en 1970

	1980	1981	1982	1983	1984
S68 Transports ferroviaires	110,1	107,0	105,6	105,1	107,5
S69.1 Transports routiers de marchandises	131,0	123,5	122,6	121,6	120,7
S69.2 Autres transports terrestres	152,3	147,5	146,3	146,4	146,6
S70 Navigation intérieure	91,5	83,5	76,9	71,5	67,2
S71 Transports maritimes	155,0	141,5	140,7	132,6	138,1
S72 Transports aériens	265,4	287,3	296,2	308,9	317,9
S73.4 Services annexes et auxiliaires	153,4	149,9	148,2	148,2	150,4
T31 TRANSPORTS	147,6	144,1	143,4	143,2	145,3

Source : INSEE

TABLEAU 65
EVOLUTION EN PRIX

Indices base 100 en 1970

	1980	1981	1982	1983	1984
S68 Transports ferroviaires	243,0	273,1	311,1	340,7	356,4
S69.1 Transports routiers de marchandises	288,9	337,1	381,5	415,5	445,7
S69.2 Autres transports terrestres	291,9	334,9	373,7	407,9	435,0
S70 Navigation intérieure	225,9	263,5	307,0	338,6	356,1
S71 Transports maritimes	193,8	229,7	247,6	266,3	284,9
S72 Transports aériens	196,3	222,9	253,1	277,8	302,2
S73.4 Services annexes et auxiliaires	262,4	299,8	338,5	371,6	395,9
T31 TRANSPORTS	252,1	288,6	324,5	354,7	377,8

Source : INSEE

LA SOUS-BRANCHE DES TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

Comme la RATP représente 64 % du marché des transports urbains, étudier cette activité dans son ensemble, c'est n'évoquer largement que les résultats de cette entreprise particulière. Le commentaire qui suit n'envisage donc que la branche des transports urbains, RATP exclue.

Néanmoins, les traits les plus marquants du transport urbain, à savoir la part massive des subventions dans la couverture des charges et l'importance des frais de personnel, se retrouvent dans les deux cas de figure. Par contre, sur des séries chiffrées plus longues que celles présentées ici, un écart croissant est observé dans les transports urbains de province entre la progression des recettes tarifaires et celle plus élevée des dépenses ; cet écart ne se voit pas dans les chiffres de la RATP. Cette différence d'évolution n'est que la traduction du fait que dès 1972, la part des subventions (au sens de la Comptabilité nationale, qui affecte les compensations pour réduction tarifaires au compte de production) dans la couverture des charges de la RATP était de 37 %, niveau qu'elle a, grosso modo, conservé depuis ; alors que la structure des produits des autres exploitants ne s'est alignée que progressivement sur celle de la RATP, les subventions venant se substituer en partie aux recettes voyageurs dans le financement.

La "production" du compte de production somme les recettes tarifaires et les compensations pour réductions tarifaires, suivant en cela la méthode usuelle de la Comptabilité nationale. Les compensations tarifaires ne peuvent plus être isolées comptablement des subventions d'exploitation depuis 1982 ; suite à cette "banalisation" des subventions, leur montant global est connu, mais elles ne sont plus affectées en production ou en exploitation. La série de ces compensations a été approchée par celle du versement transport affecté aux réductions tarifaires.

Les "subventions" indiquées en compte d'exploitation comprennent les subventions d'exploitation proprement dites, qui sont bien ici à leur place, et les "subventions d'équilibre reçues" qui ne figurent normalement pas en exploitation. Néanmoins, il est difficile de distinguer dans les comptes des entreprises de transport urbain les deux notions. En majorité, le régime juridique et financier des transporteurs urbains est celui de la régie ou du contrat de gérance où, en cas d'insuffisance des recettes, la couverture des dépenses est assurée par les collectivités locales, dans la limite d'un budget annuel. Ainsi, le partage entre les subventions d'équilibre et celles d'exploitation perd son sens et devient incertain dans la comptabilité même des exploitants. La couverture de la perte d'exploitation par les collectivités ayant un caractère presque automatique, l'équilibre des comptes est ainsi assuré.

Le fait le plus remarquable est l'importance croissante que prennent les subventions dans la couverture des charges : en 1972, les subventions représentaient 13 % du total des subventions, des compensations et des recettes tarifaires. En 7 ans, cette part passe de façon régulière - avec cependant une accélération en 1975- à environ 38 %, niveau où elle se stabilise jusqu'en 1983, où elle est de 40 %.

Du côté des charges, le poste rémunération des salariés (qui comprend les charges sociales) est de loin le plus important : ramené au total des charges, son poids est de 70 % et reste quasiment constant de 1978 à 1982. Sur la même période, la part des consommations intermédiaires croît légèrement de 19 % à 23 % ; il est à noter que ce dernier poste comprend les achats de carburant.

L'excédent d'exploitation qui solde le compte d'exploitation est brut : il est calculé hors frais et produits financiers et avant les dotations aux comptes d'amortissements et de provisions. Compte tenu de la participation des collectivités locales à la couverture des déficits d'exploitation, il est normal que cet excédent brut d'exploitation soit régulièrement positif. La part de ce solde dans le total des comptes de production et d'exploitation agrégés se dégrade continûment de 1978 à 1983, passant de 8 % à 4,6 %. De toutes façons, les collectivités locales, de même qu'elles participent au financement de l'exploitation des transports urbains, peuvent assurer en partie le financement des investissements relatifs aux réseaux urbains. Le matériel est ainsi cédé ou mis à la disposition des exploitants. La série des excédents bruts d'exploitation ne donne donc pas d'indication sur la capacité de financement de capital fixe en matière de transport urbain.

L'offre de transport urbain, mesurée par le nombre total de kilomètres par habitant, de même que l'usage, compté comme le nombre total de voyages par habitant, avaient connu une croissance très vive entre 1975 et 1979 : une moyenne annuelle de 8,47 % pour l'offre et de 6,88 % pour l'usage (liée en partie à la mise en service des métros de Lyon et de Marseille en 1975). Les années après 1979 marquent un net ralentissement de la croissance du trafic : + 3,58 % pour les kilomètres/habitants et + 2,96 % pour les voyages/habitants en moyenne annuelle. Néanmoins, cette progression reste largement supérieure aux résultats globaux de l'économie française.

* * *

Coût moyen du voyage pour l'usager en francs 1982 (dans les transports collectifs urbains de province).

<u>1976</u>	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>	<u>1980</u>	<u>1981</u>	<u>1982</u>	<u>1983</u>
2,22	2,19	2,02	1,89	1,90	1,88	1,90	1,85

Bien qu'ils n'aient pas, à proprement parler, les qualités requises d'un indice de prix, le coût moyen du voyage en francs constants et son évolution tranchée mettent en évidence une baisse du prix réel du transport urbain payé directement par l'usager.

TABLEAU 66

COMPTES DE BRANCHE - Transports urbains (6921) (Hors R.A.T.P.)

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
COMTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
P10 Production	2 045	2 455	2 936	3 496	3 800
COMTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
P20 Consommation intermédiaire ..	663	851	1 026	1 217	1 435
N1 Valeur ajoutée brute	1 382	1 604	1 910	2 279	2 365
TOTAL	2 045	2 455	2 936	3 496	3 800
COMTE D'EXPLOITATION: RESSOURCES					
N1 Valeur ajoutée brute	1 382	1 604	1 910	2 279	2 365
R30 Subventions d'exploitation ..	1 262	1 517	1 750	2 094	2 509
TOTAL	2 644	3 121	3 660	4 373	4 874
COMTE D'EXPLOITATION: EMPLOIS					
R10 Rémunération des salariés ...	2 337	2 802	3 294	3 962	4 393
R22 Impôts liés à la production .	66	87	126	167	191
N2 Excédent brut d'exploitation	241	232	240	244	290
TOTAL	2 644	3 121	3 660	4 373	4 874

Source : DST

TABLEAU 67

COMPTES DE BRANCHE - Transports urbains (6921) (Y compris R.A.T.P.)

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
COMTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
P10 Production	6 298	7 385	8 504	9 729	10 584
COMTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
P20 Consommation intermédiaire ..	1 675	2 023	2 345	2 783	3 323
N1 Valeur ajoutée brute	4 623	5 362	6 159	6 946	7 261
TOTAL	6 298	7 385	8 504	9 729	10 584
COMTE D'EXPLOITATION: RESSOURCES					
N1 Valeur ajoutée brute	4 623	5 362	6 159	6 946	7 261
R30 Subventions d'exploitation ..	3 479	4 101	5 017	6 068	7 101
TOTAL	8 102	9 463	11 176	13 014	14 362
COMTE D'EXPLOITATION: EMPLOIS					
R10 Rémunération des salariés ...	6 345	7 409	8 617	10 207	11 625
R22 Impôts liés à la production .	141	181	257	338	403
N2 Excédent brut d'exploitation	1 616	1 873	2 302	2 469	2 334
TOTAL	8 102	9 463	11 176	13 014	14 362

Source : DST

LES MÉNAGES

CONSUMMATION DES MÉNAGES : TRANSPORTS

TABLEAU 68

CONSUMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORT : ÉVOLUTION EN VALEUR

Millions de francs courants - H.T.V.A.D.

	1981	1982	1983	1984
61 + 62 TRANSPORTS INDIVIDUELS				
61. Achats de véhicules				
611. Voitures particulières	56 921	74 906	79 991	74 744
612. Caravanes, motocycles, cycles..	5 968	6 627	6 464	5 819
Sous-total 61	62 889	81 533	86 455	80 563
62. Dépenses d'utilisation				
621. Pneus et réparations				
6211. Pneus	8 876	10 165	11 267	11 890
6212. Réparations automobiles	48 184	55 749	62 079	66 444
6211 + 6212. Sous-total 621.....	57 060	65 414	73 346	78 334
622. Carburants et lubrifiants	77 274	88 204	96 255	104 994
623. Autres dépenses				
6231. Autres dépenses transport .	10 359	12 187	13 568	15 026
6232. Assurances automobiles	6 308	6 810	8 457	10 968
6231 + 6232. Sous-total 623.....	16 667	18 997	22 025	25 994
Sous-total 62	151 001	172 615	191 626	209 322
TOTAL 61 + 62	213 890	254 148	278 081	289 885
63. TRANSPORTS COLLECTIFS				
(Achats de services de transports)				
631 Transp. ferroviaires de voyageurs	9 887	11 691	13 052	14 277
632 Transp. urbains (y compris RATP)	7 622	8 693	9 703	10 649
633 Autres transports terrestres	14 104	15 967	17 669	18 655
634 Transports maritimes et aériens .	5 611	6 611	7 418	8 171
TOTAL 63	37 224	42 962	47 842	51 752
TOTAL TRANSPORTS	251 114	297 110	325 923	341 637
CONSUMMATION FINALE DES MÉNAGES	2005798	2306244	2551062	2757255

- (1) Il s'agit de la part lubrifiant incorporée au carburant. La majeure partie des "lubrifiants" figure en "réparations".
- (2) Véhicules d'occasion (marge des intermédiaires), péages, parkings, locations, auto-écoles.
- (3) Le montant des primes est diminué du montant des remboursements.
- (4) Transports routiers, taxis, déménagements.

Source : INSEE

TABLEAU 69 : CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS - EVOLUTION EN VOLUME
Indice base 100 année précédente - H.T.V.A.D.

	1980	1981	1982	1983	1984
61 + 62 TRANSPORTS INDIVIDUELS					
61. Achats de véhicules					
611. Voitures particulières	93,5	102,9	119,6	98,7	86,2
612. Caravanes, motocycles et cycles	97,5	85,8	100,6	90,1	84,4
Sous-total 61	93,9	101,0	117,8	98,0	86,1
62. Dépenses d'utilisation					
621. Pneus et réparations					
6211. Pneus	101,0	101,0	102,0	100,9	100,3
6212. Réparations automobiles	102,6	103,9	102,0	101,5	100,5
6211 + 6212. Sous-total 621.....	102,4	103,4	102,0	101,4	100,5
622. Carburants et lubrifiants	100,5	102,7	100,4	101,7	101,0
623. Autres dépenses					
6231. Autres dépenses transport ..	98,7	101,1	103,5	100,7	100,8
6232. Assurances automobiles	86,3	95,8	86,9	99,9	108,8
6231 + 6232. Sous-total 623	93,7	99,1	97,2	100,4	103,9
Sous-total 62	100,4	102,6	100,6	101,4	101,1
TOTAL 61 + 62	98,3	102,1	105,7	100,3	96,4
63. TRANSPORTS COLLECTIFS					
631 Transp. ferroviaires de voyageurs	101,5	101,5	102,2	102,7	103,0
632 Transp. urbains (y compris RATP) .	101,0	103,3	103,4	102,5	102,1
633 Autres transports terrestres	99,8	96,6	99,3	99,1	98,3
634 Transports maritimes et aériens ..	103,2	105,9	103,0	99,1	100,1
TOTAL 63	101,0	100,6	101,5	100,8	100,7
TOTAL TRANSPORTS	98,7	101,9	105,1	100,4	97,1
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	101,3	101,7	102,9	100,9	100,5

TABLEAU 70 : CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS - EVOLUTION EN PRIX
Indice base 100 année précédente - H.T.V.A.D.

	1980	1981	1982	1983	1984
61 + 62 TRANSPORTS INDIVIDUELS					
61. Achats de véhicules					
611. Voitures particulières	113,3	111,1	110,0	108,2	108,4
612. Caravanes, motocycles et cycles	113,0	112,2	110,4	108,3	106,7
Sous-total 61	113,3	111,2	110,1	108,2	108,3
62. Dépenses d'utilisation					
621. Pneus et réparations					
6211. Pneus	117,9	115,6	112,3	109,8	105,2
6212. Réparations automobiles	114,9	115,6	112,4	110,7	106,5
6211 + 6212. Sous-total 621.....	115,3	115,6	112,4	110,6	106,3
622. Carburants et lubrifiants	118,2	114,8	113,7	107,3	108,0
623. Autres dépenses					
6231. Autres dépenses transport ..	116,9	113,3	113,6	110,5	109,9
6232. Assurances automobiles	123,3	117,0	124,3	124,3	119,2
6231 + 6232. Sous-total 623	119,3	114,7	117,2	115,4	113,6
Sous-total 62	117,2	115,1	113,6	109,4	108,0
TOTAL 61 + 62	116,3	113,9	112,4	109,1	108,1
63. TRANSPORTS COLLECTIFS					
631 Transp. ferroviaires de voyageurs	112,3	110,9	115,7	108,7	106,2
632 Transp. urbains (y compris RATP) .	116,5	111,4	110,3	108,9	107,5
633 Autres transports terrestres	117,2	116,4	114,0	111,7	107,4
634 Transports maritimes et aériens ..	117,9	113,7	114,4	113,3	110,0
TOTAL 63	115,8	113,5	113,7	110,5	107,5
TOTAL TRANSPORTS	116,0	113,8	112,6	109,3	108,0
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	113,4	113,2	111,7	109,7	107,5

TABLEAU 71 : CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS - EVOLUTION EN VOLUME
Indice base 100 année 1970 - H.T.V.A.D.

	1980	1981	1982	1983	1984
61 + 62 TRANSPORTS INDIVIDUELS					
61. Achats de véhicules					
611. Voitures particulières	158,3	162,6	194,2	191,6	165,1
612. Caravanes, motocycles et cycles	206,8	177,6	178,2	160,6	135,6
Sous-total 61	163,3	164,2	192,6	188,4	162,1
62. Dépenses d'utilisation					
621. Pneus et réparations					
6211. Pneus	143,0	144,5	147,4	148,7	149,1
6212. Réparations automobiles	140,4	145,9	148,8	151,0	151,8
6211 + 6212. Sous-total 621.....	140,8	145,7	148,6	150,7	151,4
622. Carburants et lubrifiants	152,8	153,2	151,6	153,3	153,9
623. Autres dépenses					
6231. Autres dépenses transport ..	231,4	234,1	243,3	245,5	250,0
6232. Assurances automobiles	98,8	94,6	82,2	121,5	133,5
6231 + 6232. Sous-total 623	154,6	153,3	150,0	173,7	182,5
Sous-total 62	148,1	150,1	150,1	154,7	156,4
TOTAL 61 + 62	152,6	154,3	162,8	164,8	158,1
63. TRANSPORTS COLLECTIFS					
631 Transp. ferroviaires de voyageurs	131,7	133,7	136,9	140,6	144,8
632 Transp. urbains (y compris RATP) .	142,7	147,5	152,5	156,3	159,5
633 Autres transports terrestres	140,1	135,8	135,1	134,3	132,7
634 Transports maritimes et aériens ..	212,8	225,5	232,6	230,4	230,8
TOTAL 63	145,4	147,1	149,8	151,5	153,2
TOTAL TRANSPORTS	151,4	153,1	160,6	162,5	157,3
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	151,7	154,7	160,1	161,5	162,7

TABLEAU 72 : CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS - EVOLUTION EN PRIX
Indice base 100 année 1970 - H.T.V.A.D.

	1980	1981	1982	1983	1984
61 + 62 TRANSPORTS INDIVIDUELS					
61. Achats de véhicules					
611. Voitures particulières	274,4	305,3	336,4	364,2	394,8
612. Caravanes, motocycles et cycles	227,9	255,4	282,6	305,9	326,2
Sous-total 61	268,3	299,7	331,3	359,0	388,9
62. Dépenses d'utilisation					
621. Pneus et réparations					
6211. Pneus	268,1	309,9	347,9	382,2	402,4
6212. Réparations automobiles	275,6	318,6	358,1	396,4	422,2
6211 + 6212. Sous-total 621.....	274,4	317,2	356,5	394,2	419,1
622. Carburants et lubrifiants	309,9	364,4	420,4	453,6	492,8
623. Autres dépenses					
6231. Autres dépenses transport ..	251,6	284,9	322,5	355,8	387,0
6232. Assurances automobiles	266,1	311,5	386,9	325,3	383,9
6231 + 6232. Sous-total 623	257,0	294,4	343,0	343,4	385,7
Sous-total 62	289,1	336,6	384,5	414,4	447,9
TOTAL 61 + 62	282,4	324,9	365,7	399,5	429,8
63. TRANSPORTS COLLECTIFS					
631 Transp. ferroviaires de voyageurs	225,8	250,4	289,2	314,4	333,9
632 Transp. urbains (y compris RATP) .	215,1	239,6	264,3	287,8	309,5
633 Autres transports terrestres	309,3	358,8	408,3	454,3	485,7
634 Transports maritimes et aériens ..	240,8	273,7	312,7	343,3	389,5
TOTAL 63	251,6	283,9	321,6	354,2	377,7
TOTAL TRANSPORTS	277,3	318,1	358,7	388,8	421,2
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	245,0	276,3	307,3	336,7	361,3

LES ENTREPRISES

Les comptes de secteur

TABLEAU 73

ENSEMBLE DES SOCIÉTÉS ET QUASI-SOCIÉTÉS ET ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Unité : Millions de francs

RESSOURCES	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	169 711	198 053	232 824	267 129	301 218
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	87 279	99 616	113 215	128 052	142 752
R30 Subventions d'exploitation	11 823	13 557	14 248	17 215	19 338
Total	99 102	113 173	127 463	145 267	162 090
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	35 932	41 446	45 238	51 286	55 176
R41 Intérêts effectifs	1 049	1 208	1 658	2 284	2 648
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	287	366	454	602	776
R52 Indemnités d'assurance-dommages	2 594	3 161	3 544	4 096	5 207
R63 Cotisations sociales fictives	770	857	969	1 106	1 234
R69 Transferts courants divers	114	248	574	614	407
Total	40 746	47 286	52 437	59 988	65 448
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	16 590	19 753	21 386	23 102	22 208
R71 Aides à l'investissement	1 584	1 446	1 551	1 204	1 291
R79 Autres transferts en capital	59	57	60	99	153

Source : INSEE

TABLEAU 74

ENSEMBLE DES SOCIÉTÉS ET QUASI-SOCIÉTÉS ET ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Unité : Millions de francs

EMPLOIS	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	82 431	98 437	119 609	139 077	158 466
N1 Valeur ajoutée brute	87 279	99 616	113 215	128 052	142 752
Total	169 711	198 053	232 824	267 129	301 218
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	60 638	68 836	78 755	89 805	101 877
R22 Impôts liés à la production	2 532	2 891	3 470	4 176	5 037
N2 Excédent brut d'exploitation	35 932	41 446	45 238	51 286	55 176
Total	99 102	113 173	127 463	145 267	162 090
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	7 538	8 133	9 660	12 867	15 284
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	1 602	1 679	1 885	2 350	2 694
R46 Participation des salariés	81	95	105	124	151
R51 Primes nettes d'assurance-dommages ...	3 095	3 726	4 183	4 788	6 096
R61 Impôts sur revenu et patrimoine	1 594	1 814	1 886	2 264	2 325
R64 Prestations sociales	770	857	969	1 106	1 234
R66 Transferts courants aux administrations privées	443	505	556	571	609
R69 Transferts courants divers	919	958	1 123	1 208	1 420
N3 Revenu disponible brut	24 704	29 519	32 070	34 710	35 635
Total	40 746	47 286	52 437	59 988	65 448
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	29 159	30 665	37 754	42 061	46 018
Variation des stocks	116	407	295	994	540
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ...	- 59	- 207	- 202	- 145	- 86
R79 Autres transferts en capital	398	260	275	394	369
N5 Capacité, besoin(-) de financement	- 9 801	- 8 156	- 12 956	- 16 665	- 20 718

Source : INSEE

TABLEAU 75
SOCIETES ET QUASI-SOCIETES (GEN EXCLUES)

Unité : Millions de francs

RESSOURCES	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	108 534	126 244	150 454	174 557	197 557
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	49 323	55 849	64 348	73 922	82 721
R30 Subvention d'exploitation	1 128	1 357	1 507	1 923	2 116
Total	50 451	57 206	65 855	75 845	84 837
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	19 020	21 130	24 235	27 934	31 257
R41 Intérêts effectifs	659	768	916	1 125	1 284
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	270	350	438	582	753
R52 Indemnités d'assurance-dommages	390	498	540	620	868
R63 Cotisations sociales fictives	402	460	533	616	670
R69 Transferts courants divers	113	242	511	539	329
Total	20 854	23 448	27 173	31 416	35 161
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	10 070	11 786	13 623	15 300	16 875
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	10 070	11 786	13 623	15 300	16 875
R71 Aides à l'investissement	781	634	706	676	702
R79 Autres transferts en capital	59	57	60	99	136
Total	10 910	12 477	14 389	16 075	17 713

Source : INSEE

TABLEAU 76
SOCIETES ET QUASI-SOCIETES (GEN exclues)

Unité : Millions de francs

EMPLOIS	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	59 211	70 395	86 106	100 635	114 836
N1 Valeur ajoutée brute	49 323	55 849	64 348	73 922	82 721
Total	108 534	126 244	150 454	174 557	197 557
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	29 733	34 099	39 285	45 223	50 351
R22 Impôts liés à la production	1 698	1 977	2 335	2 688	3 229
N2 Excédent brut d'exploitation	19 020	21 130	24 235	27 934	31 257
Total	50 451	57 206	65 855	75 845	84 837
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	4 406	4 499	5 467	6 638	7 334
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	1 599	1 671	1 873	2 331	2 645
R46 Participation des salariés	81	95	105	124	151
R51 Primes nettes d'assurance-dommages ...	2 447	2 963	3 326	3 770	4 864
R61 Impôts sur revenu et patrimoine	1 385	1 554	1 600	1 991	1 957
R64 Prestations sociales	402	460	533	616	670
R66 Transferts courants aux administrations privées	140	155	189	217	242
R69 Transferts courants divers	324	265	457	429	423
N3 Revenu disponible brut	10 070	11 786	13 623	15 300	16 875
Total	20 854	23 448	27 173	31 416	35 161
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	10 070	11 786	13 623	15 300	16 875
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	16 267	16 902	20 939	23 169	26 441
Variation des stocks	- 8	261	- 240	353	76
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ...	-	-	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	169	201	218	316	295
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-5 518	-4 887	-6 528	-7 763	-9 099
Total	10 910	12 477	14 389	16 075	17 713

Source : INSEE

TABLEAU 77
ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Unité : Millions de francs

RESSOURCES	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	16 887	20 487	22 420	24 270	26 773
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	10 030	11 933	12 921	13 764	15 387
R30 Subventions d'exploitation	5	18	21	28	51
Total	10 035	11 951	12 942	13 792	15 438
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	6 964	8 367	9 122	9 804	11 041
R41 Intérêts effectifs	13	6	4	5	7
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-
R52 Indemnités d'assurance-dommages	2 156	2 612	2 946	3 408	4 274
R63 Cotisations sociales fictives	44	51	55	57	61
R69 Transferts courants divers	-	-	-	-	-
Total	9 177	11 036	12 127	13 274	15 383
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	-	-	-	-	-
R71 Aides à l'investissement	-	-	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	-

Source : INSEE

TABLEAU 78
ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Unité : Millions de francs

EMPLOIS	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	6 857	8 554	9 499	10 506	11 386
N1 Valeur ajoutée brute	10 030	11 933	12 921	13 764	15 387
Total	16 887	20 487	22 420	24 270	26 773
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	2 757	3 239	3 451	3 596	3 935
R22 Impôts liés à la production	314	345	369	392	462
N2 Excédent brut d'exploitation	6 964	8 367	9 122	9 804	11 041
Total	10 035	11 951	12 942	13 792	15 438
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	436	495	581	641	691
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-
R51 Primes nettes d'assurance-dommages ...	545	674	757	909	1 108
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	29	39	40	49	86
R64 Prestations sociales	44	51	55	57	61
R66 Transferts courants aux administrations privées	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	9	11	10	10	10
N3 Revenu disponible brut	8 114	9 766	10 684	11 608	13 427
Total	9 177	11 036	12 127	13 274	15 383
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	1 542	1 676	2 119	2 187	2 436
Variation des stocks	29	26	39	34	21
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ...	-	-	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	9	11	11	13	14
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-	-	-	-	-

Source : INSEE

TABLEAU 79
LES GRANDES ENTREPRISES NATIONALES DE TRANSPORT

Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	59 950	68 302	76 888	83 850	91 269
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	35 946	40 366	44 644	48 563	52 483
R30 Subventions d'exploitation	12 720	15 264	17 171	18 399	23 192
Total	48 666	55 630	61 815	66 962	75 675
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	11 881	13 548	12 878	12 576	18 383
R41 Intérêts effectifs	738	1 154	1 357	1 814	1 510
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	16	20	23	290	300
R52 Indemnités d'assurance-dommages	58	68	65	79	84
R63 Cotisations sociales fictives	381	433	503	757	818
R69 Transferts courants divers	63	75	78	78	82
Total	13 137	15 298	14 904	15 594	21 177
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	7 763	7 802	5 333	4 665	8 244
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	7 763	7 802	5 333	4 665	8 244
R71 Aides à l'investissement	845	528	589	688	657
R79 Autres transferts en capital	-	-	17	-	-
Total	8 608	8 330	5 939	5 353	8 901
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	63	22	81	148	
F40 Obligations	4 986	4 738	8 427	8 128	
F50 Actions et autres participations ...	42	-	-	4 152	
F60 Crédits à court terme	3 224	2 498	3 435	3 305	
F70 Crédits à moyen et long terme	929	3 526	4 593	184	
N6 Solde des créances et dettes	-6 079	-9 208	-11 798	-15 099	
Total	3 165	1 576	4 738	818	
N0 Ajustement	-349	306	179	2 746	- 8 478
N5 Capacité ou besoin (-)de financement	-6 428	-8 902	-11 619	-12 353	- 8 478

Source : INSEE

TABLEAU 80
LES GRANDES ENTREPRISES NATIONALES DE TRANSPORT

Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	24 004	27 936	32 244	35 287	38 786
N1 Valeur ajoutée brute	35 946	40 366	44 644	48 563	52 483
Total	59 950	68 302	76 888	83 850	91 269
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	36 019	40 986	47 591	52 612	54 869
R22 Impôts liés à la production	766	1 096	1 346	1 774	2 423
N2 Excédent brut d'exploitation	11 881	13 548	12 878	12 576	18 383
Total	48 666	55 630	61 815	66 962	75 675
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	3 612	5 588	7 259	8 117	9 897
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	12	19	49	25	22
R51 Primes nettes d'assurance-dommages .	100	109	124	152	167
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	246	224	282	334	338
R64 Prestations sociales	381	433	503	757	818
R66 Transferts courants aux administrations privées	367	354	367	92	98
R69 Transferts courants divers	656	769	987	1 452	1 593
N3 Revenu disponible brut	7 763	7 802	5 333	4 665	8 244
Total	13 137	15 298	14 904	15 594	21 177
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	7 763	7 802	5 333	4 665	8 244
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	14 696	16 705	17 141	17 626	17 388
P42 Variation des stocks	496	607	443	147	- 39
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .	-202	-145	- 86	- 102	-
R79 Autres transferts en capital	46	65	60	35	30
N5 Capacité, besoin(-) de financement ..	-6 428	-8 902	-11 619	-12 353	- 8 478
Total	8 608	8 330	5 939	5 353	8 901
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux ..	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires ..	431	462	251	682	
F30-40-50 Bons négociables, titres	-280	412	213	176	
F60 Crédits à court terme	2 812	417	4 120	- 124	
F70 Crédits à moyen et long terme	202	285	154	84	
Total	3 165	1 576	4 738	818	

Source : INSEE

TABLEAU 81
S.N.C.F.

Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	36 822	40 317	44 935	47 859	51 327
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	24 712	27 419	29 970	31 284	33 533
R30 Subventions d'exploitation	9 726	11 626	12 738	13 470	18 036
Total	34 438	39 045	42 708	44 754	51 569
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	7 776	8 680	7 583	6 038	11 485
R41 Intérêts effectifs	544	845	955	1 357	989
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	16	20	23	270	280
R52 Indemnités d'assurance-dommages	53	62	58	72	76
R63 Cotisations sociales fictives	285	322	372	592	639
R69 Transferts courants divers	23	-	-	-	-
Total	8 697	9 929	8 991	8 329	13 469
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	5 498	5 131	2 743	999	4 544
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	5 498	5 131	2 743	999	4 544
R71 Aides à l'investissement	291	167	210	282	260
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	-
Total	5 789	5 298	2 953	1 281	4 804
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	7	-	52	121	
F40 Obligations	4 398	3 545	7 450	7 796	
F50 Actions et autres participations ...	-	-	-	3 415	
F60 Crédits à court terme	2 101	1 498	3 028	2 003	
F70 Crédits à moyen et long terme	-552	2 584	3 890	669	
N6 Solde des créances et dettes	-4 160	-7 687	-9 718	-14 900	
Total	1 794	- 60	4 702	- 896	
N0 Ajustement	-547	94	-291	2 751	- 7 339
N5 Capacité ou besoin (-)de financement	-4 707	-7 593	-10 009	-12 149	- 7 339

Source : INSEE

TABLEAU 82
S.N.C.F.

Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	12 110	12 898	14 965	16 575	17 794
N1 Valeur ajoutée brute	24 712	27 419	29 970	31 284	33 533
Total	36 822	40 317	44 935	47 859	51 327
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	26 130	29 586	34 175	37 454	38 333
R22 Impôts liés à la production	532	779	950	1 262	1 751
N2 Excédent brut d'exploitation	7 776	8 680	7 583	6 038	11 485
Total	34 438	39 045	42 708	44 754	51 569
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	2 524	4 096	5 464	6 260	7 740
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	5	6
R51 Primes nettes d'assurance-dommages ..	5	6	6	10	11
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	103	115	132	221	264
R64 Prestations sociales	285	322	372	592	639
R66 Transferts courants aux administrations privées	181	139	142	1	-
R69 Transferts courants divers	101	120	132	241	265
N3 Revenu disponible brut	5 498	5 131	2 743	999	4 544
Total	8 697	9 929	8 991	8 329	13 469
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	5 498	5 131	2 743	999	4 544
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	10 254	12 549	12 664	13 399	12 168
P42 Variation des stocks	450	505	381	108	- 55
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ..	-218	-183	-105	-103	-
R79 Autres transferts en capital	10	20	22	26	30
N5 Capacité, besoin(-) de financement ..	-4 707	-7 593	-10 009	-12 149	- 7 339
Total	5 789	5 298	2 953	1 281	4 804
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux ..	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires ..	- 91	43	46	77	-
F30-40-50 Bons négociables, titres	-362	243	68	101	-
F60 Crédits à court terme	2 225	-507	4 521	- 1 092	-
F70 Crédits à moyen et long terme	22	161	67	18	-
Total	1 794	- 60	4 702	- 896	-

Source : INSEE

TABLEAU 83
R.A.T.P.

Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	4 930	5 568	6 233	6 784	6 995
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	3 758	4 249	4 667	4 896	4 907
R30 Subventions d'exploitation	2 584	3 267	3 974	4 592	4 988
Total	6 342	7 516	8 641	9 488	9 895
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	1 641	2 062	2 225	2 044	1 821
R41 Intérêts effectifs	57	124	175	176	140
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	11	10
R52 Indemnités d'assurance-dommages	5	6	7	7	8
R63 Cotisations sociales fictives	49	56	66	79	85
R69 Transferts courants divers	2	7	-	78	82
Total	1 754	2 255	2 473	2 395	2 146
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	889	1 186	1 185	1 003	454
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	889	1 186	1 185	1 003	454
R71 Aides à l'investissement	554	361	379	406	397
R79 Autres transferts en capital	-	-	17	-	-
Total	1 443	1 547	1 581	1 409	851
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	34	-	-	-	-
F40 Obligations	636	544	336	624	-
F50 Actions et autres participations ...	-	-	-	-	-
F60 Crédits à court terme	479	400	- 6	255	-
F70 Crédits à moyen et long terme	590	543	784	711	-
N6 Solde des créances et dettes	-1 304	-891	-1 099	-1 410	-
Total	435	596	15	180	-
N0 Ajustement	206	19	269	128	-2 155
N5 Capacité ou besoin (-)de financement	-1 098	-872	-830	-1 282	-2 155

Source : INSEE

TABLEAU 84
R.A.T.P.

Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	1 172	1 319	1 566	1 888	2 088
N1 Valeur ajoutée brute	3 758	4 249	4 667	4 896	4 907
Total	4 930	5 568	6 233	6 784	6 995
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	4 607	5 323	6 245	7 232	7 757
R22 Impôts liés à la production	94	131	171	212	317
N2 Excédent brut d'exploitation	1 641	2 062	2 225	2 044	1 821
Total	6 342	7 516	8 641	9 488	9 895
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	711	894	1 026	1 186	1 468
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	3	3	3	-	-
R51 Primes nettes d'assurance-dommages ..	1	1	1	2	2
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	10	11	12	13	15
R64 Prestations sociales	49	56	66	79	85
R66 Transferts courants aux administrations privées	77	89	76	91	98
R69 Transferts courants divers	14	15	104	21	24
N3 Revenu disponible brut	889	1 186	1 185	1 003	454
Total	1 754	2 255	2 473	2 395	2 146
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	889	1 186	1 185	1 003	454
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	2 481	2 318	2 307	2 635	2 969
P42 Variation des stocks	28	44	57	47	37
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ..	16	35	19	-	-
R79 Autres transferts en capital	16	22	28	9	-
N5 Capacité, besoin(-) de financement ..	-1 098	-872	-830	-1 282	-2 155
Total	1 443	1 547	1 581	1 409	851
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux ..	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires ..	241	271	387	-126	
F30-40-50 Bons négociables, titres	12	8	23	23	
F60 Crédits à court terme	173	317	-410	253	
F70 Crédits à moyen et long terme	9	-	15	30	
Total	435	596	15	180	

Source : INSEE

TABLEAU 85
AIR FRANCE

Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	15 065	18 658	21 383	24 564	27 870
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	6 097	7 072	8 077	10 119	11 569
R30 Subventions d'exploitation	359	335	288	382	146
Total	6 456	7 407	8 365	10 501	11 715
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	1 950	2 377	2 453	3 885	4 454
R41 Intérêts effectifs	68	91	92	137	242
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	12	7	6	9	8
R52 Indemnités d'assurance-dommages	-	-	-	-	-
R63 Cotisations sociales fictives	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	-	-	-	-	-
Total	2 030	2 475	2 551	4 031	4 704
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	1 003	1 009	741	2 094	2 679
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	1 003	1 009	741	2 094	2 679
R71 Aides à l'investissement	-	-	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	-
Total	1 003	1 009	741	2 094	2 679
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	-	-	-	-	-
F40 Obligations	- 6	649	641	- 292	-
F50 Actions et autres participations ...	-	-	-	737	-
F60 Crédits à court terme	506	392	385	691	-
F70 Crédits à moyen et long terme	806	473	-10	-1 133	-
N6 Solde des créances et dettes	-530	-761	-1 148	1 420	-
Total	776	753	-132	1 423	-
N0 Ajustement	-184	-218	347	- 407	1 276
N5 Capacité ou besoin (-) de financement	-714	-979	-801	1 013	1 276

Source : INSEE

TABLEAU 86
AIR FRANCE

Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	8 968	11 586	13 306	14 445	16 301
N1 Valeur ajoutée brute	6 097	7 072	8 077	10 119	11 569
Total	15 065	18 658	21 383	24 564	27 870
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	4 388	4 873	5 709	6 384	6 986
R22 Impôts liés à la production	118	157	203	232	275
N2 Excédent brut d'exploitation	1 950	2 377	2 453	3 885	4 454
Total	6 456	7 407	8 365	10 501	11 715
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	328	529	677	616	550
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-
R51 Primes nettes d'assurance-dommages .	73	80	92	105	108
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	-	-	-	15	25
R64 Prestations sociales	-	-	-	-	-
R66 Transferts courants aux administrations privées	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	626	857	1 041	1 201	1 342
N3 Revenu disponible brut	1 003	1 009	741	2 094	2 679
Total	2 030	2 475	2 551	4 031	4 704
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	1 003	1 009	741	2 094	2 679
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	1 701	1 938	1 538	1 093	1 348
P42 Variation des stocks	16	50	4	- 13	21
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .	-	-	-	1	2
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	32
N5 Capacité, besoin(-) de financement ..	-714	-979	-801	1 013	1 276
Total	1 003	1 009	741	2 094	2 679
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux ..	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires ..	261	87	- 96	698	
F30-40-50 Bons négociables, titres	- 21	66	- 32	113	
F60 Crédits à court terme	371	555	- 54	602	
F70 Crédits à moyen et long terme	165	45	50	10	
Total	776	753	-132	1 423	

Source : INSEE

TABLEAU 87
AIR INTER

Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	2 894	3 481	4 031	4 675	5 057
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	1 415	1 645	1 892	2 068	2 220
R30 Subventions d'exploitation	24	26	30	33	22
Total	1 439	1 671	1 922	2 101	2 242
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	475	506	545	484	375
R41 Intérêts effectifs	57	87	129	121	92
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-
R52 Indemnités d'assurance-dommages	-	-	-	-	-
R63 Cotisations sociales fictives	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	12	16	18	-	-
Total	544	609	692	605	467
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	326	415	427	382	292
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	326	415	427	382	292
R71 Aides à l'investissement	-	-	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	-
Total	326	415	427	382	292
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	22	22	29	27	
F40 Obligations	- 42	-	-	-	
F50 Actions et autres participations ...	42	-	-	-	
F60 Crédits à court terme	138	208	28	356	
F70 Crédits à moyen et long terme	85	- 74	- 71	- 63	
N6 Solde des créances et dettes	- 85	131	167	- 209	
Total	160	287	153	111	
N0 Ajustement	64	74	70	87	- 318
N5 Capacité ou besoin (-) de financement	- 21	205	237	- 122	- 318

Source : INSEE

TABLEAU 88
AIR INTER

Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	1 479	1 836	2 139	2 607	2 837
N1 Valeur ajoutée brute	1 415	1 645	1 892	2 068	2 220
Total	2 894	3 481	4 031	4 675	5 057
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	937	1 129	1 333	1 557	1 800
R22 Impôts liés à la production	27	36	44	60	67
N2 Excédent brut d'exploitation	475	506	545	484	375
Total	1 439	1 671	1 922	2 101	2 242
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	60	65	63	63	59
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	9	16	46	20	16
R51 Primes nettes d'assurance-dommages ..	21	22	26	31	34
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	128	91	130	98	54
R64 Prestations sociales	-	-	-	-	-
R66 Transferts courants aux administrations privées	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	-	-	-	11	12
N3 Revenu disponible brut	326	415	427	382	292
Total	544	609	692	605	467
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	326	415	427	382	292
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	345	199	180	499	610
P42 Variation des stocks	2	8	10	5	-
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ..	-	3	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	-
N5 Capacité, besoin(-) de financement ..	- 21	205	237	- 122	- 318
Total	326	415	427	382	292
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux ..	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires ..	20	61	- 86	33	-
F30-40-50 Bons négociables, titres	91	95	154	- 61	-
F60 Crédits à court terme	43	52	63	113	-
F70 Crédits à moyen et long terme	6	79	22	26	-
Total	160	287	153	111	-

Source : INSEE

LES ENTREPRISES

Les comptes standards

LES COMPTES STANDARDS PRESENTATION

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'INSEE une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéficiaires industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

Les entreprises souscrivant aux BIC représentent la majeure partie des entreprises. Cependant, elles ne comprennent pas les entreprises contrôlées par l'Etat ou par les collectivités publiques. Ainsi, les comptes standards pour le secteur des transports n'incluent pas les Grandes Entreprises Nationales (GEN), Aéroport de Paris, les ports autonomes de Bordeaux, Dunkerque, Le Havre, Marseille, Nantes-Saint Nazaire, Paris, Rouen et Strasbourg.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en deux groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel (taxes comprises) supérieur à 500 000 francs pour les ventes ou 150 000 francs pour les prestations de services.
- les entreprises au "forfait" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur aux seuils précédents et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel.

Les comptes standards reprennent en outre la définition des secteurs institutionnels de la Comptabilité Nationale pour les entreprises non financières, la séparation entre sociétés et quasi-sociétés (SQS) d'une part, et entreprises individuelles (Ei) d'autre part.

Les exploitations transmises par la Direction Générale des Impôts sont traitées avec d'autres sources, en particulier les Enquêtes Annuelles d'Entreprises (EAE), dans le cadre du Système Unifié de Statistiques d'Entreprises (SUSE).

Les postes qui figurent dans le compte standard sont définis à partir du Plan Comptable général des Entreprises.

En raison des délais de disponibilité des données, on ne dispose des comptes définitifs pour l'année n que l'année $(n + 3)$. Des comptes provisoires et semi-définitifs sont élaborés dans l'intervalle à partir de statistiques moins complètes, qui rendent difficile l'utilisation de nomenclatures d'activité détaillées.

Pour la lecture des tableaux il est à noter que :

- la population des petites et moyennes entreprises fait l'objet de modifications constantes dues aux phénomènes de création, de cessation d'activité, de changement d'activité principale, de changement de forme juridique, etc...
- les entreprises soumises au régime du forfait ne déclarent qu'un nombre réduit de résultats: chiffre d'affaires, achats, stocks en fin d'exercice, salaires en espèce et en nature, bénéfice fiscal, effectif salarié et effectif total.

On n'établit donc de bilan que pour les entreprises soumises au bénéfice réel.

- les résultats ne sont présentés que pour les secteurs d'activité et les types d'entreprise qui sont connus avec suffisamment de fiabilité.

TABLEAU 89

S69.1 TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES - COMPTES DES SOCIETES ET ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Millions de francs

	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	34 582	42 290	49 683	56 516	64 435
Variation de stocks	91	108	107	136	50
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	19 140	24 108	28 962	33 360	38 196
Valeur ajoutée brute	15 533	18 290	20 828	23 292	26 289
TOTAL	34 673	42 398	49 790	56 652	64 485
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	15 533	18 290	20 828	23 292	26 289
Subvention d'exploitation	14	35	10	12	18
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	6 795	8 004	9 159	10 405	11 821
Charges sociales	2 851	3 470	4 023	4 562	5 227
Impôts indirects	752	892	993	1 191	1 364
Excédent brut d'exploitation	5 149	5 959	6 663	7 146	7 895
TOTAL	15 547	18 325	20 838	23 304	26 307
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	5 149	5 959	6 663	7 146	7 895
Produits financiers	46	73	103	132	140
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	986	1 090	1 313	1 533	1 681
Profit brut courant avant impôt	4 211	4 942	5 453	5 745	6 354
TOTAL	5 197	6 032	6 766	7 278	8 035
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	24 120	24 141	24 404	24 559	24 590
Effectifs	166 169	167 865	170 529	171 861	175 887
Dotations aux amortissements	2 488	2 757	2 998	3 259	3 496
Investissements	3 652	3 890	4 189	4 231	5 171
Cessions	1 503	2 042	1 650	2 095	2 351
Chiffres d'affaires à l'exportation	3 714	5 272	7 347	7 837	9 231
HORS ENT. INDIV. IMPOSEES AU FORFAIT					
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	17	23	17	19	24
Immobilisations nettes	8 061	8 782	9 501	10 066	11 041
Autres valeurs immobilisées	515	780	801	932	1 018
Valeur d'exploitation	484	588	706	824	884
Réalizable et disponible à court terme ...	9 069	10 863	12 445	14 347	16 747
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	3 962	4 658	5 154	5 712	6 184
Dettes à long et moyen terme	3 254	3 643	3 930	4 168	4 731
Dettes à court terme	10 930	12 735	14 386	16 308	18 799
TOTAL	18 146	21 036	23 470	26 188	29 714

Source : INSEE

TABLEAU 90

S69.1 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES - COMPTES DES SOCIETES ET QUASI-SOCIETES

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	30 156	36 406	42 297	48 763	51 835
Variation de stocks	83	86	112	44	151
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	17 360	21 435	25 170	29 127	29 807
Valeur ajoutée brute	12 879	15 057	17 239	19 680	22 179
TOTAL	30 239	36 492	42 409	48 807	51 986
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	12 879	15 057	17 239	19 680	22 179
Subvention d'exploitation	33	8	7	14	13
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	6 498	7 568	8 733	9 986	10 995
Charges sociales	2 734	3 235	3 735	4 315	4 904
Impôts indirects	656	745	916	1 054	1 249
Excédent brut d'exploitation	3 024	3 517	3 862	4 339	5 044
TOTAL	12 912	15 065	17 246	19 694	22 192
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	3 024	3 517	3 862	4 339	5 044
Produits financiers	70	100	128	136	166
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	680	839	1 014	1 127	1 240
Profit brut courant avant impôt	2 414	2 778	2 976	3 348	3 970
TOTAL	3 094	3 617	3 990	4 475	5 210
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	2 414	2 778	2 976	3 348	3 970
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	370	424	474	519	477
Bénéfices distribués	85	124	117	128	131
Autofinancement	2 116	2 230	2 385	2 701	3 362
TOTAL	2 571	2 778	2 976	3 348	3 970
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	15	14	16	19	34
Immobilisations nettes	6 146	6 647	7 134	8 026	8 710
Autres valeurs immobilisées	728	746	875	959	1 079
Valeur d'exploitation	432	536	631	695	729
Réalizable et disponible à court terme ...	8 429	9 725	11 396	13 550	14 654
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	3 305	3 689	4 165	4 618	4 820
Dettes à long et moyen terme	2 586	2 758	2 970	3 462	4 203
Dettes à court terme	9 859	11 221	12 917	15 169	16 183
TOTAL	15 750	17 668	20 052	23 249	25 206
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	6 465	6 869	7 269	7 457	7 457
Effectifs	129 373	134 473	136 769	141 496	141 072
Dotations aux amortissements	1 764	1 966	2 165	2 374	2 751
Investissements	2 553	2 794	2 883	3 662	3 948
Cessions	1 156	992	1 398	1 533	1 746
Chiffres d'affaires à l'exportation	4 189	5 279	6 309	7 581	6 345

Source : INSEE

TABLEAU 91

S69.1 TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES - COMPTES DES ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Millions de francs

	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	10 059	12 134	13 277	14 219	15 672
Variation de stocks	21	25	21	24	6
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	5 450	6 748	7 527	8 190	9 069
Valeur ajoutée brute	4 630	5 411	5 771	6 053	6 609
TOTAL	10 080	12 159	13 298	14 243	15 678
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	4 630	5 411	5 771	6 053	6 609
Subvention d'exploitation	4	2	2	5	4
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	1 311	1 506	1 591	1 672	1 835
Charges sociales	618	736	788	827	912
Impôts indirects	209	236	248	275	310
Excédent brut d'exploitation	2 496	2 935	3 146	3 284	3 556
TOTAL	4 634	5 413	5 773	6 058	6 613
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	2 496	2 935	3 146	3 284	3 556
Produits financiers	5	3	3	4	4
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	372	410	474	519	554
Profit brut courant avant impôt	2 129	2 528	2 675	2 769	3 006
TOTAL	2 501	2 938	3 149	3 288	3 560
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	17 946	17 676	17 535	17 290	17 133
Effectifs	40 750	38 492	36 056	35 092	34 391
Dotations aux amortissements	916	993	1 032	1 094	1 122
Investissements	1 234	1 337	1 395	1 348	1 509
Cessions	608	886	658	697	818
Chiffres d'affaires à l'exportation	745	1 083	1 345	1 528	1 650
HORS ENT. INDIV. IMPOSEES AU FORFAIT					
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	5	8	3	3	5
Immobilisations nettes	2 430	2 636	2 854	2 932	3 015
Autres valeurs immobilisées	42	52	55	57	59
Valeur d'exploitation	136	156	170	193	189
Réalisable et disponible à court terme ...	2 108	2 434	2 720	2 951	3 197
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	1 208	1 353	1 465	1 547	1 566
Dettes à long et moyen terme	956	1 057	1 172	1 198	1 269
Dettes à court terme	2 557	2 876	3 165	3 391	3 630
TOTAL	4 721	5 286	5 802	6 136	6 465

Source : INSEE

TABLEAU 92

S69.2 AUTRES TRANSPORTS TERRESTRES - COMPTES DES SOCIETES ET ENT. INDIVIDUELLES (hors RATP)

Millions de francs

	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	16 798	19 868	23 018	26 094	29 551
Variation de stocks	13	57	67	73	29
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	6 853	8 463	10 085	11 730	13 144
Valeur ajoutée brute	9 958	11 462	13 000	14 437	16 436
TOTAL	16 811	19 925	23 085	26 167	29 580
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	9 958	11 462	13 000	14 437	16 436
Subvention d'exploitation	404	555	525	971	500
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	4 314	5 152	5 946	6 867	7 011
Charges sociales	1 714	2 112	2 444	2 858	2 935
Impôts indirects	342	418	517	633	681
Excédent brut d'exploitation	3 992	4 335	4 618	5 050	6 309
TOTAL	10 362	12 017	13 525	15 408	16 936
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	3 992	4 335	4 618	5 050	6 309
Produits financiers	68	80	111	153	170
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	713	777	942	1 138	1 278
Profit brut courant avant impôt	3 347	3 638	3 787	4 065	5 201
TOTAL	4 060	4 415	4 729	5 203	6 479
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	29 151	30 555	31 298	29 260	31 122
Effectifs	109 045	114 883	114 507	118 131	111 881
Dotations aux amortissements	2 350	2 742	3 016	3 383	3 791
Investissements	3 547	5 035	4 601	5 056	5 710
Cessions	1 654	1 797	2 124	2 629	3 203
Chiffres d'affaires à l'exportation	728	936	1 155	1 225	1 553
HORS ENT. INDIV. IMPOSEES AU FORFAIT					
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	28	20	20	22	26
Immobilisations nettes	8 191	10 979	13 027	12 326	12 020
Autres valeurs immobilisées	807	931	973	960	1 135
Valeur d'exploitation	268	333	413	454	464
Réalizable et disponible à court terme ...	4 617	6 076	6 465	7 126	8 172
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	3 865	5 858	6 299	4 979	5 782
Dettes à long et moyen terme	3 482	4 384	5 402	5 359	4 432
Dettes à court terme	6 564	8 097	9 197	10 550	11 603
TOTAL	13 911	18 339	20 898	20 888	21 817

Source : INSEE

TABLEAU 93

S69.2 AUTRES TRANSPORTS TERRESTRES - COMPTES DES SOCIÉTÉS (non compris la RATP)

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
COMPTÉ DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	15 571	18 259	20 755	23 600	26 220
Variation de stocks	54	54	65	15	25
COMPTÉ DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	6 710	8 039	9 226	10 461	11 749
Valeur ajoutée brute	8 915	10 274	11 594	13 154	14 496
TOTAL	15 625	18 313	20 820	23 615	26 245
COMPTÉ D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	8 915	10 274	11 594	13 154	14 496
Subvention d'exploitation	551	519	965	486	589
COMPTÉ D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	4 598	5 357	6 261	6 350	6 724
Charges sociales	1 860	2 178	2 585	2 636	2 568
Impôts indirects	344	435	539	572	682
Excédent brut d'exploitation	2 664	2 823	3 174	4 082	5 111
TOTAL	9 466	10 793	12 559	13 640	15 085
COMPTÉ DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	2 664	2 823	3 174	4 082	5 111
Produits financiers	78	111	152	167	173
COMPTÉ DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	621	762	935	1 062	1 252
Profit brut courant avant impôt	2 121	2 172	2 391	3 187	4 032
TOTAL	2 742	2 934	3 326	4 249	5 284
COMPTÉ D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	2 121	2 172	2 391	3 187	4 032
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTÉ D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	324	305	257	303	325
Bénéfices distribués	96	166	139	142	168
Autofinancement	1 701	1 701	1 995	2 742	3 539
TOTAL	2 121	2 172	2 391	3 187	4 032
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	19	18	21	25	25
Immobilisations nettes	10 078	12 069	11 346	11 059	12 109
Autres valeurs immobilisées	913	951	941	1 114	1 247
Valeur d'exploitation	303	371	415	421	477
Réalisable et disponible à court terme ...	5 495	5 825	6 439	7 437	8 258
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	5 451	5 855	4 504	5 319	5 442
Dettes à long et moyen terme	4 000	4 993	4 944	4 013	4 450
Dettes à court terme	7 357	8 386	9 714	10 724	12 224
TOTAL	16 808	19 234	19 162	20 056	22 116
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	2 937	3 017	3 194	3 343	3 343
Effectifs	92 295	94 300	97 899	91 405	93 233
Dotations aux amortissements	2 292	2 546	2 883	3 268	4 216
Investissements	4 577	4 126	4 586	5 193	6 320
Cessions	1 613	1 913	2 408	2 952	3 740
Chiffres d'affaires à l'exportation	809	1 010	1 058	1 373	1 470

Source : INSEE

TABLEAU 94

S69.2 AUTRES TRANSPORTS TERRESTRES - COMPTES DES ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Millions de francs

	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	3 472	4 297	4 759	5 339	5 951
Variation de stocks	7	3	13	8	14
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	1 447	1 753	2 046	2 504	2 683
Valeur ajoutée brute	2 032	2 547	2 726	2 843	3 282
TOTAL	3 479	4 300	4 772	5 347	5 965
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	2 032	2 547	2 726	2 843	3 282
Subvention d'exploitation	7	4	6	6	14
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	460	554	589	606	661
Charges sociales	202	252	266	273	299
Impôts indirects	58	74	82	94	109
Excédent brut d'exploitation	1 319	1 671	1 795	1 876	2 227
TOTAL	2 039	2 551	2 732	2 849	3 296
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	1 319	1 671	1 795	1 876	2 227
Produits financiers	6	2	-	1	3
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	130	156	180	203	216
Profit brut courant avant impôt	1 195	1 517	1 615	1 674	2 014
TOTAL	1 325	1 673	1 795	1 877	2 230
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	26 318	27 618	28 281	26 066	27 779
Effectifs	21 715	22 588	20 207	20 232	20 476
Dotations aux amortissements	371	450	470	500	523
Investissements	409	458	475	470	517
Cessions	168	184	211	221	251
Chiffres d'affaires à l'exportation	92	127	145	167	180
HORS ENT. INDIV. IMPOSEES AU FORFAIT					
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	1	1	2	1	1
Immobilisations nettes	756	901	958	980	961
Autres valeurs immobilisées	17	18	22	19	21
Valeur d'exploitation	29	30	42	39	43
Réalizable et disponible à court terme ...	484	581	640	687	735
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	357	407	444	475	463
Dettes à long et moyen terme	312	384	409	415	419
Dettes à court terme	618	740	811	836	879
TOTAL	1 287	1 531	1 664	1 726	1 761

Source : INSEE

TABLEAU 95

S71 TRANSPORTS MARITIMES - COMPTES DES SOCIETES ET QUASI-SOCIETES

Millions de francs

	1978	1979	1980	1981	1982
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	15 456	16 091	18 468	21 845	23 009
Variation de stocks	- 13	25	33	29	- 2
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	11 729	12 638	14 457	17 334	18 860
Valeur ajoutée brute	3 714	3 478	4 044	4 540	4 147
TOTAL	15 443	16 116	18 501	21 874	23 007
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	3 714	3 478	4 044	4 540	4 147
Subvention d'exploitation	296	383	433	442	562
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	2 288	2 382	2 628	2 788	3 211
Charges sociales	770	848	962	1 051	1 234
Impôts indirects	107	120	129	144	182
Excédent brut d'exploitation	845	511	758	999	82
TOTAL	4 010	3 861	4 477	4 982	4 709
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	845	511	758	999	82
Produits financiers	285	305	422	533	672
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	871	604	642	714	799
Profit brut courant avant impôt	259	212	538	818	- 45
TOTAL	1 130	816	1 180	1 532	754
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	259	212	538	818	- 45
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéficiaires	41	31	75	98	74
Bénéficiaires distribués	108	70	98	115	145
Autofinancement	110	111	365	605	- 264
TOTAL	259	212	538	818	- 45
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	315	108	133	145	148
Immobilisations nettes	11 776	8 473	7 881	7 398	8 290
Autres valeurs immobilisées	2 116	2 446	2 680	2 739	3 109
Valeur d'exploitation	104	108	182	221	375
Réalisable et disponible à court terme ...	5 743	5 924	7 032	8 167	8 410
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	4 011	4 674	4 339	5 053	4 030
Dettes à long et moyen terme	10 419	6 915	6 852	6 863	8 230
Dettes à court terme	5 624	5 470	6 717	6 754	8 072
TOTAL	20 054	17 059	17 908	18 670	20 332
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	199	192	193	198	193
Effectifs	28 135	25 786	24 853	23 168	25 345
Dotations aux amortissements	1 395	1 307	1 341	1 518	1 426
Investissements	2 866	898	1 379	2 277	2 838
Cessions	1 059	1 228	1 116	1 391	991
Chiffres d'affaires à l'exportation	12 312	13 030	15 963	18 406	20 014

Source : INSEE

TABLEAU 96

572 TRANSPORTS AERIENS - COMPTES DES SOCIETES (non compris AIR FRANCE et AIR INTER)

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	5 793	6 890	8 449	9 728	11 080
Variation de stocks	31	79	159	211	77
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	3 796	4 616	5 911	6 853	7 401
Valeur ajoutée brute	2 028	2 353	2 697	3 086	3 756
TOTAL	5 824	6 969	8 608	9 939	11 157
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	2 028	2 353	2 697	3 086	3 756
Subvention d'exploitation	17	27	67	91	76
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	1 192	1 353	1 579	1 817	2 005
Charges sociales	316	371	426	511	570
Impôts indirects	49	60	79	86	102
Excédent brut d'exploitation	488	596	680	763	1 155
TOTAL	2 045	2 380	2 764	3 177	3 832
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	488	596	680	763	1 155
Produits financiers	47	71	110	155	191
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	123	149	210	231	215
Profit brut courant avant impôt	412	518	580	687	1 131
TOTAL	535	667	790	918	1 346
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	412	518	580	687	1 131
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	27	61	10	16	15
Bénéfices distribués	18	23	28	35	36
Autofinancement	367	434	542	636	1 080
TOTAL	412	518	580	687	1 131
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	13	14	10	7	16
Immobilisations nettes	1 639	1 772	2 033	2 078	2 096
Autres valeurs immobilisées	326	359	471	459	459
Valeur d'exploitation	240	292	428	598	517
Réalizable et disponible à court terme ...	1 627	2 255	2 768	3 250	3 996
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	879	1 013	939	1 048	1 388
Dettes à long et moyen terme	1 004	1 152	1 419	1 579	1 412
Dettes à court terme	1 962	2 527	3 352	3 765	4 284
TOTAL	3 845	4 692	5 710	6 392	7 084
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	146	137	157	156	156
Effectifs	12 184	12 093	14 449	14 862	14 951
Dotations aux amortissements	339	380	490	529	574
Investissements	553	584	928	750	692
Cessions	231	205	254	272	228
Chiffres d'affaires à l'exportation	5 061	5 731	7 117	8 340	9 516

Source : INSEE

L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS LOCALES

REMARQUES LIMINAIRES :

* Ce chapitre présente des données sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

* Le système élargi de Comptabilité Nationale prévoit de présenter une ventilation des emplois des comptes du secteur et des sous-secteurs des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle.

Les domaines sont répertoriés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au J.O. du 14 Février 1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

* Précisions sur certaines opérations des administrations publiques :

- R 30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "influencer les prix de ceux-ci et (ou) à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production".

Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation.

Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R 65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R 651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R 652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales.

Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.

TABLEAU 97

VENTILATION PAR FONCTION DES DEPENSES DE L'ETAT INSCRITES DANS LES LOIS DE FINANCES :

Millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985
TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS	3 648	4 806	5 255	5 089	5 523
PORTS ET VOIES NAVIGABLES	1 468	1 736	1 739	1 824	1 656
FLOTTE DE COMMERCE ET NAVIGATION INTERIEURE	1 169	2 156	2 570	1 713	1 797
ROUTE ET CIRCULATION ROUTIERE	14 152	16 243	17 341	17 039	16 594
TRANSPORTS FERROVIAIRES	9 429	11 235	14 277	16 944	17 403
AVIATION CIVILE	2 870	3 566	3 577	3 619	3 719
TOTAL	32 736	39 742	44 759	46 228	46 692

Source : D.S.T.

L'analyse des "fonctions budgétaires" est établie sur la base de la "présentation fonctionnelle du budget de l'Etat", document communiqué au Parlement en annexe au projet de loi de finances.

Les sommes qui figurent dans le tableau ne comprennent pas le montant des dotations non réparties. Elles diffèrent des dépenses effectivement réalisées car elles sont calculées à partir des lois de finances initiales et peuvent être modifiées par les collectifs budgétaires ou lois de finances rectificatives.

TABLEAU 98

RENDEMENT FISCAL DES TAXES SUR LES TRANSPORTS

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
ROUTE					
R223 Taxe à l'essieu	373	386	388	393	400
R223 Certificats d'immatriculation des véh. des entreprises et administrations ..	403	411	428	535	559
R69 Certificats d'immatriculation des véhicules des particuliers	1 021	1 042	1 076	1 375	1 624
R69 Permis de conduire	142	143	133	152	173
R222 Produit du versement transport	4 041	4 794	5 384	6 222	7 292
R69 Redevances des transporteurs	2	2	-	-	-
R223 Vignette sur les véhicules des entre- prises et des administrations	1 119	1 377	1 403	1 681	1 880
R613 Vignette sur véh. des particuliers ..	3 351	4 123	4 200	5 122	5 702
R221 Taxe sur les contrats d'assurance automobile (1)	743	828	1 244	2 546	2 854
R223 Droits de timbre sur les contrats de transport	60	62	108	164	256
R613 Taxe véh. de tourisme des sociétés ..	763	1 293	1 254	1 592	1 684
R69 Produits des amendes forfaitaires de la police de la circulation	174	201	176	261	312
VOIES NAVIGABLES					
R221 Taxe sur la navigation intérieure(2)	51	61	62	64	70
AVIATION CIVILE					
P21 Redevances pour utilisation de l'espace aérien et aéroport de Paris	341	407	564	892	1 029

Source : INSEE

(1) Au bénéfice de la Sécurité Sociale. (2) Au bénéfice de l'Office National de la Navigation

TABLEAU 99
RENDEMENT FISCAL DES TAXES SUR LES HYDROCARBURES

Millions de francs

TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS PETROLIERS prélevée en ressources :	1979	1980	1981	1982	1983
R221 du Budget Général	41 302	41 458	46 467	52 261	57 553
R221 du Fonds Spécial d'Investissements Routiers ...	4 976	5 111	-	-	-
R221 du Fonds de Soutien des Hydrocarbures	234	235	234	347	360
R221 de l'Agence Franç. pour Maîtrise de l'Energie .	-	203	143	129	139
P12 de l'Institut Français du Pétrole	332	333	393	518	605*

Source : INSEE

TABLEAU 100

PRODUIT DU VERSEMENT TRANSPORTS

Millions de francs

	1979	1980	1981	1982	1983
M11 Communes (moins de 10000 habitants) ..	1	54	59	67	78
M12 Communes (plus de 10000 habitants) ...	372	322	345	380	445
C.U. (Communautés urbaines)	175	386	475	556	651
Syndicats	498	715	831	1 100	1 287
ODAL (Organes divers d'administ. locale*)	2 995	3 317	3 674	4 119	4 831
TOTAL	4 041	4 794	5 384	6 222	7 292

Source : INSEE

* Notamment Syndicat des Transports parisiens.

TABLEAU 101

SUBVENTIONS D'EXPLOITATION ET VERSEMENTS POUR COMPENSATION DES REDUCTIONS TARIFAIRES - RATP

Millions de francs					
	1980	1981	1982	1983	1984
SUBVENTIONS D'EXPLOITATION (R 30)					
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens	1 835	2 283	2 772	3 214	3 473
Administration publique locale	749	984	1 189	1 378	1 515
TOTAL	2 584	3 267	3 961	4 592	4 988
REDUCTIONS TARIFAIRES R.A.T.P. (R 64)					
Versements de l'Etat : voyageurs					
Familles nombreuses	7	8	9	10	10
Cartes de travail, étudiants, élèves	73	81	89	99	104
Versement des administrations publiques locales					
Familles nombreuses	15	16	19	23	25
Cartes de travail, étudiants, élèves	1 722	1 856	2 059	2 289	2 367
TOTAL	1 817	1 961	2 176	2 421	2 506

Source : INSEE

TABLEAU 102

SUBVENTIONS D'EXPLOITATION ET VERSEMENTS POUR COMPENSATION DES REDUCTIONS TARIFAIRES - SNCF

Millions de francs					
	1980	1981	1982	1983	1984
SUBVENTIONS D'EXPLOITATION (R 30)					
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration)	2 774	3 578	3 366	-	3 510*
Charges d'infrastructure et passages à niveau	4 252	4 990	5 716	9 154	10 039
Service maintien et réorganisation : service omnibus	1 836	1 957	2 563	3 059	3 234
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)	428	713	697	912	873
Administration publique locale	436	388	409	345	380
TOTAL	9 726	11 626	12 751	13 470	18 036
REDUCTIONS TARIFAIRES S.N.C.F. (R 64)					
Versements de l'Etat : voyageurs					
Familles nombreuses	302	319	375	381	381
Congés payés, cartes de travail	719	762	893	912	1 023
1/4 place militaire	918	950	1 229	1 433	1 512
Autres versements de l'Etat	73	60	76	74	208
TOTAL ETAT	2 012	2 091	2 573	2 800	3 124
Versement des administrations publiques locales					
Cartes de travail	1 555	1 764	2 001	2 319	2 569
TOTAL	3 567	3 855	4 574	5 119	5 693

Source : INSEE

* Concours exceptionnel à l'assainissement financier de la S.N.C.F.

TABLEAU 103

VENTILATION PAR FONCTION DES DEPENSES DE L'ETAT QU'IL EST ACTUELLEMENT POSSIBLE D'AFFECTER SANS AMBIGUÏTE AUX TRANSPORTS (il faudrait y ajouter, à l'aide de sources plus fines, ou plus spécifiques, des morceaux des sous-fonctions 69 "villes", 72 "autres réseaux et services", et 05 "sécurité intérieure", en particulier).

En millions de francs (TTC)

ANNEE 1981	Transports collectifs urbains 63	Routes et voirie urbaine 64	Administration, services communs 80	Routes et transports routiers 82	Transports ferroviaires 83	Voies navigables transports fluviaux 84	Mer et transports maritimes 85	Air et transports aériens 86	Total
COÛTS DE PRODUCTION									
P20 Consommation intermédiaire	-	128	129	4 809	7	162	102	280	5 617
R10 Rémunération des salariés	-	-	495	3 837	136	720	445	1 483	7 116
R20-R30 Impôts liés à la production nets des subventions d'exploitation reçues.	-	-	10	- 321	2	14	10	32	- 253
OPERATIONS COURANTES DE REPARTITION									
R30 Subventions d'exploitation	3 010	-	1	15	10 594	3	1 411	372	15 406
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	4	-	-	-	4
R50 Opérations d'assurance-dommages	-	-	-	-	-	-	-	2	2
R64 Prestations sociales	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R651 Transferts courants entre s/secteurs des administrations publiques	12	36	-	46	9 157*	-	-	-	9 251
R652 Mouvements courants internes aux s/secteurs des administrations publiques	-	-	35	-	-	24	3	1	63
Autres opérations courantes	127	3	9	35	719	3	2	1	899
OPERATIONS EN CAPITAL									
P41 Formation brute de capital fixe	-	1 445	76	6 030	1	209	369	430	8 560
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-	331	1	140	-	14	1	6	493
R73 Mouvements internes en capital	-	-	24	-	-	-	6	-	30
Autres transferts en capital	753	412	56	961	36	107	412	8	2 745
TOTAL	3 902	2 355	836	15 552	20 656	1 256	2 761	2 615	49 933

Source : INSEE

* Y compris "Charges de retraites de la SNCF" (Ministère 26 "Transports intérieurs", chapitre 47-41, article 10, paragraphe 11).

TABLEAU 104

VENTILATION PAR FONCTION DES DEPENSES DE L'ETAT QU'IL EST ACTUELLEMENT POSSIBLE D'AFFECTER SANS AMBIGUÏTE AUX TRANSPORTS (il faudrait y ajouter, à l'aide de sources plus fines, ou plus spécifiques, des morceaux des sous-fonctions 69 "villes, 72 "autres réseaux et services", et 05 "sécurité intérieure", en particulier).

En millions de francs (TTC)

ANNEE 1982	Transports collectifs urbains	Routes et voirie urbaine	Administration, services communs	Routes et transports routiers	Transports ferroviaires	Voies navigables transports fluviaux	Mer et transports maritimes	Air et transports aériens	Total
	63	64	80	82	83	84	85	86	
COUTS DE PRODUCTION									
P20 Consommation intermédiaire	-	175	143	5 207	8	202	156	348	6 239
R10 Rémunération des salariés	-	-	623	4 201	150	835	1 027	1 680	8 516
R20-R30 Impôts liés à la production nets des subventions d'exploitation reçues	-	-	13	- 393	3	16	19	36	- 306
OPERATIONS COURANTES DE REPARTITION									
R30 Subventions d'exploitation	3 477	-	-	10	11 718	3	1 461	461	17 130
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	3	-	-	-	3
R50 Opérations d'assurance-dommages	-	-	-	-	-	-	-	3	3
R64 Prestations sociales	-	-	-	-	-	-	-	3	3
R651 Transferts courants entre s/secteurs des administrations publiques	11	48	-	57	10 703*	-	-	-	10 819
R652 Mouvements courants internes aux s/secteurs des administrations publiques	-	-	44	-	-	36	3	1	84
Autres opérations courantes	136	4	8	24	846	2	2	1	1 023
OPERATIONS EN CAPITAL									
P41 Formation brute de capital fixe	-	1 773	84	6 219	1	232	451	430	9 190
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-	499	1	158	-	16	-	9	683
R73 Mouvements internes en capital	-	-	49	-	-	-	5	5	59
Autres transferts en capital	671	423	46	989	47	109	387	7	2 679
TOTAL	4 295	2 922	1 011	16 472	23 479	1 451	3 511	2 981	56 122

Source : INSEE

* Y compris "Charges de retraites de la SNCF" (Ministère 26 "Transports intérieurs", chapitre 47-41, article 10, paragraphe 11).

TABLEAU 105

LES DEPENSES DES COLLECTIVITES LOCALES (Les dépenses sont données suivant la nature de l'organisme qui les effectue. Les transferts ne sont pas consolidés)

Année 1982	En millions de francs (TTC)							
	Départements	S.C.D. (1) départementaux	Communes plus de 10 000 habitants et CU (2)	S.C.D. (1) communaux	Communes moins de 10 000 habitants	Syndicats	Régies	Ville de Paris
Opérations sur biens et services								
P 20. Consommation intermédiaire	3 169,0	25,7	1 044,6	107,8	754,7	114,4	834,9	36,5
R 10. Salaires	1 092,6	10,3	22,2	273,5	16,0	99,0	1 047,7	85,6
R 20. Impôts liés à la production et à l'importation	1,5	-	10,9	-	7,8	-	-	-
Opérations courantes de répartition								
R 30. Subventions d'exploitation	171,8	-	320,4	-	231,4	-	-	-
R 51. Primes nettes d'assurances- dommages	2,2	-	1,3	-	1,0	-	-	-
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0,1	-	0,2	-	0,2	-	-	2,8
R 64. Prestations sociales	2,0	-	-	-	-	-	-	-
R 65. Transferts courants entre adminis- trations publiques	504,6	-	631,2	-	456,0	-	-	-
R 66. Transferts courants aux adminis- trations privées	12,3	-	5,7	-	4,1	-	-	-
R 69. Transferts courants divers	12,7	-	8,3	-	6,0	-	-	-
Sous-total	4 968,8	36,0	2 044,8	381,3	1 477,2	213,4	1 882,6	124,9
Opérations en capital								
P 411. Formation brute de capital fixe..	5 715,6	5,4	3 647,8	778,7	2 635,4	666,0	321,3	1 107,7
P 71. Acquisitions nettes de terrains ..	240,9	-	114,0	-	82,4	-	-	171,3
P 72. Acquis. nettes d'actifs incorp....	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-
R 71. 72. 73. 79. Autres transferts	22,5	-	48,7	-	35,2	-	-	-
Sous-total	5 979,0	5,4	3 810,7	778,7	2 753,1	666,0	321,3	1 279,0
TOTAL	10 947,8	41,4	5 855,5	1 160,0	4 230,3	879,4	2 203,9	1 403,9

Source : Comptabilité Publique - D.S.T.

(1) S.C.D. : Services à comptabilité distincte.

(2) C.U. : Communautés Urbaines.

LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

TABLEAU 106

LES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORT*

Millions de francs

	1980	1981	1982	1983	1984
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORT					
Transports ferroviaires	690	711	773	833	841
Transport fluvial (1)	261	265	252	289	310
Transports maritimes	13 316	14 510	15 020	15 305	16 440
Transports aériens	5 423	7 939	8 913	10 269	11 157
Services de transport non ventilés (2)....	23 033	35 867	47 360	47 014	53 619
Total des achats de services de transport	42 723	59 292	72 318	73 710	82 367
Achats effectifs de services	69 668	96 765	115 798	125 770	135 699
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORT					
Transports ferroviaires	2 093	2 136	2 221	2 332	2 487
Transport fluvial (1)	78	76	95	96	102
Transports maritimes	9 978	10 210	11 823	11 976	13 395
Transports aériens	9 012	10 911	12 463	14 495	16 439
Services de transport non ventilés (2)....	21 016	30 788	37 661	38 940	42 028
Total des ventes de services de transport	42 177	54 121	64 263	67 839	74 451
Ventes effectives de services	82 506	107 570	130 077	144 521	162 279
SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES					
Transports ferroviaires	1 403	1 425	1 448	1 499	1 646
Transport fluvial	- 183	- 189	- 157	- 193	- 208
Transports maritimes	- 3 338	- 4 300	- 3 197	- 3 329	- 3 045
Transports aériens	3 589	2 972	3 550	4 226	5 282
Services de transport non ventilés (2)....	- 2 017	- 5 079	- 9 699	- 8 074	-11 591
Solde des échanges effectifs de services de transport	- 546	- 5 171	- 8 055	- 5 871	- 7 916
Solde des échanges effectifs de services	12 838	10 805	14 279	18 751	26 580

1. Les achats comprennent les prestations réalisées par bateaux sous pavillon étranger par la Compagnie Française de la Navigation Rhénane et les ventes ne comprennent pas les prestations à l'exportation effectuées par la CFNR avec les barges immatriculées à l'étranger.

2. Les services effectifs de transport repris dans le compte du reste du monde sont rapprochés des montants inscrits dans la balance des paiements au titre des transports. La partie non ventilée comprend notamment : les transports routiers, les services annexes (services des ports et aéroports, remorquage et pilotage) et les services auxiliaires des transports.

Source : Direction de la Prévision

* Les achats effectifs de services comprennent la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des non-résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Les ventes effectives de services ne comprennent pas la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Ce tableau n'enregistre pas le flux "compte propre" qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

TABLEAU 107

ECHANGES EXTERIEURS PAR MODE DE TRANSPORT*

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards de francs

	IMPORTATIONS CAF				EXPORTATIONS FAB			
	En tonnage	% du total	En valeur	% du total	En tonnage	% du total	En valeur	% du total
TRANSPORT MARITIME :								
1980	203,1	75,1	241,7	40,9	46,5	35,2	163,6	34,7
1981	177,2	73,6	286,3	41,8	51,8	39,5	208,5	37,2
1982	165,3	72,1	320,2	40,4	44,9	36,7	222,9	34,3
1983	149,6	69,5	316,5	37,5	48,6	37,4	264,8	34,7
1984	152,5		354,0		48,7		295,2	
TRANSPORT FERROVIAIRE :								
1980	19,1	7,0	49,5	8,4	28,1	21,2	58,7	12,4
1981	16,0	6,7	49,6	7,2	24,7	18,8	59,1	10,6
1982	15,0	6,5	59,0	7,4	22,5	18,5	61,9	9,5
1983	14,9	6,9	60,3	7,2	23,0	17,6	61,1	8,0
1984								
TRANSPORT ROUTIER :								
1980	36,0	13,3	233,2	39,4	37,1	28,1	179,6	38,1
1981	37,2	15,4	264,8	38,6	36,1	27,5	200,0	35,7
1982	38,6	16,8	325,3	41,0	36,9	30,2	259,1	39,8
1983	40,5	18,8	362,3	42,9	41,1	31,6	306,3	40,2
1984	41,5		416,1		43,4		357,4	
TRANSPORT AERIEN :								
1980	0,18	0,1	56,6	9,6	0,23	0,2	58,3	12,4
1981	0,25	0,1	73,9	10,8	0,25	0,2	79,8	14,2
1982	0,18	0,1	76,8	9,7	0,22	0,2	92,4	14,2
1983	0,23	0,1	91,0	10,8	0,29	0,2	113,2	14,9
1984	0,21		111,1		0,26		157,1	
TRANSPORT FLUVIAL :								
1980	12,1	4,5	10,2	1,7	20,2	15,3	11,5	2,4
1981	10,0	4,2	10,7	1,6	18,4	14,0	12,6	2,3
1982	10,4	4,5	12,0	1,5	17,6	14,4	14,3	2,2
1983	10,0	4,7	13,5	1,6	17,2	13,2	16,8	2,2
1984	10,3		15,3		17,6		17,3	
ENSEMBLE DES MODES :								
1980	270,5	100	591,2	100	132,2	100	471,7	100
1981	240,7	100	685,4	100	131,4	100	560,1	100
1982	229,4	100	793,3	100	122,1	100	650,6	100
1983	215,2	100	843,6	100	130,2	100	762,2	100
1984		100		100		100		100

* Source : Direction générale des Douanes. Non compris les envois de moins d'une tonne.

TABLEAU 108

EVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANCAIS DANS LE TRANSPORT DU COMMERCE EXTERIEUR
(trafic tiers exclu)

En % du pavillon français par rapport au transport total par mode

	Importations CAF					Exportations FAB				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
TRANSPORT MARITIME :										
Sur tonnage	26,7	24,9	25,5	24,2	21,0	19,5	18,5	21,2	20,7	21,7
Sur valeur	28,3	30,0	29,4	26,9	24,7	42,5	41,0	44,5	43,1	42,6
TRANSPORT ROUTIER :										
Sur tonnage	47,4	44,5	42,2	42,6	42,8	48,7	46,1	44,8	46,1	49,7
Sur valeur	47,1	45,3	41,2	39,8	40,7	61,4	59,3	57,8	56,9	56,9
TRANSPORT AERIEN :										
Sur tonnage	45,5	55,1	46,1	47,2	56,7	61,3	58,1	65,1	72,2	66,2
Sur valeur	45,0	45,2	42,7	43,0	46,9	44,4	41,8	45,0	47,2	42,6
TRANSPORT FLUVIAL :										
Sur tonnage	37,4	33,4	35,0	28,9	27,5	18,6	18,9	19,6	20,5	18,5
Sur valeur	37,5	33,8	35,0	30,5	27,7	34,9	33,9	38,9	35,8	37,4

Source : Direction générale des Douanes.

L'ÉNERGIE

TABLEAU 109

PART DES SECTEURS D'ACTIVITE DANS LA CONSOMMATION ENERGETIQUE DE PRODUITS PETROLIERS (%)

Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de Tep

	1980	1981	1982	1983	1984 P
SIDERURGIE	1,5	0,8	0,8	0,8	0,7
INDUSTRIE (hors sidérurgie)	18,5	16,3	14,9	15,1	13,6
RESIDENTIEL ET TERTIAIRE	33,5	32,8	32,7	31,8	31,4
AGRICULTURE	3,5	3,6	3,8	3,7	3,7
TRANSPORTS	43,0	46,5	47,8	48,6	50,6
TOTAL	100	100	100	100	100

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU 110 : INDICATEURS GENERAUX

	1980	1981	1982	1983	1984
PRIX DE REFERENCE DE L'OPEP (arabe léger), moyenne pondérée annuelle (en \$ par baril)	28,67	32,33	34,00	30,00	29,00
COURS DU DOLLAR (moy. annuelle en francs)	4,22	5,43	6,58	7,62	8,74
COÛT MOYEN DU BRUT IMPORTE en F/t (CAF)...	1 016	1 460	1 693	1 743	1 893
IMPORTATIONS (CAF) de la branche T 05 (produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs	144 677	178 704	195 143	188 013	209 350
Rapport consommation totale corrigée* de produits pétroliers/PIB marchand (10 ³ tep, 10 ⁹ F de 1970)	110	99	91	87	82

* Correction de climat ; les chiffres utilisés sont ceux des nouveaux bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Énergie.

TABLEAU 111 : EVOLUTION DES PRIX DES CARBURANTS

En francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984
Essence auto* (prix à la pompe à Paris)...	3,21	3,71	4,18	4,50	4,95
Super carburant* (prix à la pompe à Paris)	3,42	3,92	4,45	4,81	5,27
Gazole* (prix à la pompe à Paris)	2,40	2,88	3,35	3,67	3,96
Carburacteur* (prix bord avion)	1,45	1,93	2,41	2,74	2,97

Source : DST

* Prix moyens annuels en francs par litre TTC.

TABLEAU 112 : EVOLUTION DE LA TAXATION DES CARBURANTS

Part des taxes dans le prix *	1980	1981	1982	1983	1984
Carburacteur	19	19	19	20	
Essence-auto	57	52	54	55	56
Super-carburant	57	52	54	55	56
Gazole	46	41	42	45	44
Gazole (y compris déduction sur TVA)	46	41	41	42	39
F.O.D.	24	22	22	26	22

Source : CPDP

* Prix à la pompe à Paris, au 1er Juillet. Toutes les taxes sont prises en compte.

TABLEAU 113

PART DES PRODUITS PETROLIERS DANS LES CONSOMMATIONS INTERMEDIAIRES EN VALEUR (%)

Données de base en millions de francs

	1980	1981	1982	1983	1984
S68. Transports ferroviaires	11	11	11	11	11
S69.1. Transports routiers de marchandises	26	27	26	25	25
S69.2. Autres transports terrestres	57	57	56	56	56
S70. Navigation intérieure	45	50	46	45	44
S71. Transports maritimes	38	39	37	36	36
S72. Transports aériens	34	35	35	33	32
S73.4. Annexes et auxiliaires	3	3	3	3	3
T 31. Total transports	24	25	24	24	23
Autres branches	6	6	6	6	5

Source : INSEE

TABLEAU 114

CONSOMMATION D'ENERGIE DE TRACTION FERROVIAIRE SNCF

1000 tep

	1980	1981	1982	1983	1984
ELECTRICITE : 10 ⁶ kWh	5 350	5 201	5 312	5 463	5 586
10 ³ tep	1 188	1 155	1 179	1 213	1 240
DIESEL (1) : 10 ³ m ³	549	525	514	505	481
10 ³ tep	460	440	431	424	406
TOTAL : 10 ³ tep	1 648	1 595	1 610	1 637	1 646
Part de l'électricité dans le total	72 %	72 %	73 %	74 %	75 %

Source : SNCF

(1) Densité : 0,84.

Coefficient d'équivalence : Diesel, 1 tonne métrique = 1,0 tep.

Electricité : 1000 kWh = 0,222 tep.

TABLEAU 115

LES CARBURANTS ET LES MENAGES

	1980	1981	1982	1983	1984
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages (millions de francs)	65 562	77 274	88 204	96 255	104 994
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation des ménages (en %)	3,8	3,9	3,8	3,8	3,8
Consommation de produits pétroliers par les ménages (millions de francs courants)	99 647	115 294	129 208	140 220	150 605
Part des produits pétroliers dans la consommation des ménages	5,7	5,7	5,6	5,5	5,5
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation de produits pétroliers par les ménages (%)	66 %	67 %	68 %	69 %	70 %

Source : INSEE

TABLEAU 116 : VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ENERGIE DE TRACTION DES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

	(millions de tep)				
	1980	1981	1982	1983	1984
Transports ferroviaires (SNCF)	1,65	1,60	1,61	1,64	1,65
dont : électricité	1,19	1,16	1,18	1,21	1,24
Transports routiers de marchandises	10,01	10,06	9,85	9,79	10,04
(publics et privés)					
dont : essence	3,22	3,32	3,28	3,29	3,35
gazole	6,79	6,74	6,57	6,50	6,69
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,35	0,36	0,38	0,38
dont : gazole	0,17	0,18	0,19	0,20	0,20
électricité	0,17	0,17	0,17	0,18	0,18
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,46	0,47	0,48	0,48	0,48
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) [fuel]	0,13	0,12	0,10	0,09	0,08
Transport maritime (1) (diesel marine, fuel)	3,81	3,65	2,82	2,49	2,27
Transport aérien (2) (carburéacteur, essence aviation)	2,58	2,44	2,46	2,45	2,50
Oléoducs (électricité)	n.d.	0,11	0,10	0,09	0,10
Transports individuels	16,77	17,39	17,81	18,19	18,50
dont : deux roues					
- essence	0,50	0,49	0,49	0,49	0,48
voitures particulières, taxis*.					
- essence	14,60	14,90	14,97	15,10	15,13
- gazole	1,67	2,00	2,35	2,60	2,89
TOTAL (3)	35,75	36,19	35,59	35,60	36,00
dont : produits pétroliers (%)	96	96	96	96	96
EN % : transports individuels	47	48	50	51	51
transports routiers de marchandises	28	28	28	28	28
autres	25	24	22	21	21
TOTAL	100	100	100	100	100

Source : CPDP/DHYCA/DST

Coefficient d'équivalence : 1000 kWh = 0,222tep, 1 tonne de gazole ou fuel domestique = 1tep, 1 tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048tep, 1 tonne de fuel lourd = 0,952 tep.

Ces coefficients, différents de ceux des publications antérieures, sont conformes aux recommandations de l'Observatoire de l'Energie (mars 1984).

(1) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais des livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères.

(2) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais des livraisons en France aux aéronefs français et étrangers. Les consommations réelles sont plus importantes. Pour l'ensemble des trois compagnies Air France, Air Inter, U.T.A., les chiffres sont les suivants :

	<u>1980</u>	<u>1981</u>	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>1984</u>
	2,81	2,74	2,71	2,71	2,79

(3) Jusqu'en 1980, le total ne comprend pas les oléoducs.

* La consommation des taxis peut être estimée à environ 0,05 million de tep pour l'essence, 0,06 million de tep pour le gazole, par suite de la confrontation de diverses sources (Ministère de l'Intérieur, IRT-CERNE, Fichier Central des Automobiles).

LES DONNÉES SOCIALES

L'emploi

TABLEAU 117

SALARIES DU TRANSPORT AFFILIÉS A L'UNEDIC

Effectifs au 31 décembre

	1980	1981	1982	1983	1984
68. Transports ferroviaires	2 540	2 397	2 280	2 189	2 280
69.1 Transports routiers de marchandises ..	155 794	156 657	160 960	163 287	164 560
69.2 Autres transports terrestres	114 549	115 025	118 159	119 837	119 217
70. Navigation intérieure	2 468	2 396	2 307	2 081	2 066
71. Transports maritimes, navig. côtière ..	23 042	25 025	25 124	25 415	23 637
72. Transports aériens	18 084	18 210	19 275	19 602	19 645
73. Activités annexes des transports et entrepôts	34 006	34 134	35 029	35 041	35 461
74. Auxiliaires de transport (non compris les agences de voyages)...	114 480	116 547	117 659	112 091	109 534
ENSEMBLE	464 963	470 391	480 793	479 543	476 400

Source : UNEDIC

TABLEAU 118

GRANDES ENTREPRISES NATIONALES DE TRANSPORTS - EFFECTIFS

Moyenne annuelle en milliers

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
S.N.C.F.	258,9	254,4	248,5	252,4	252,2	248,3
R.A.T.P.	36,4	36,0	36,0	37,6	39,1	39,0
AIR FRANCE	26,6	27,0	27,1	27,8	28,3	28,7
AIR INTER	5,0	5,3	5,6	6,0	6,6	6,6
ENSEMBLE	326,9	322,7	317,2	323,8	326,2	322,6

Source : INSEE

TABLEAU 119

EFFECTIFS DE LA BRANCHE TRANSPORT ET DE L'ENSEMBLE DES BRANCHES*

Moyenne annuelle en milliers

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Effectifs de la branche transport	865,6	870,1	866,0	880,3	884,0	881,8
dont non salariés	62,5	64,5	63,6	62,5	61,0	60,9
Effectifs de l'ensemble des branches	21 835,4	21 849,7	21 728,3	21 753,3	21 649,7	21 431,8
dont non salariés	3 619,8	3 584,9	3 545,4	3 490,9	3 424,6	3 359,1

Source : INSEE

* La série des effectifs des branches a été révisée à la suite du calage sur les résultats du recensement de population de 1982.

TABLEAU 120

PROFESSIONS LIEES AU TRANSPORT DANS LA POPULATION ACTIVE EMPLOYEE AU RECENSEMENT DE 1982

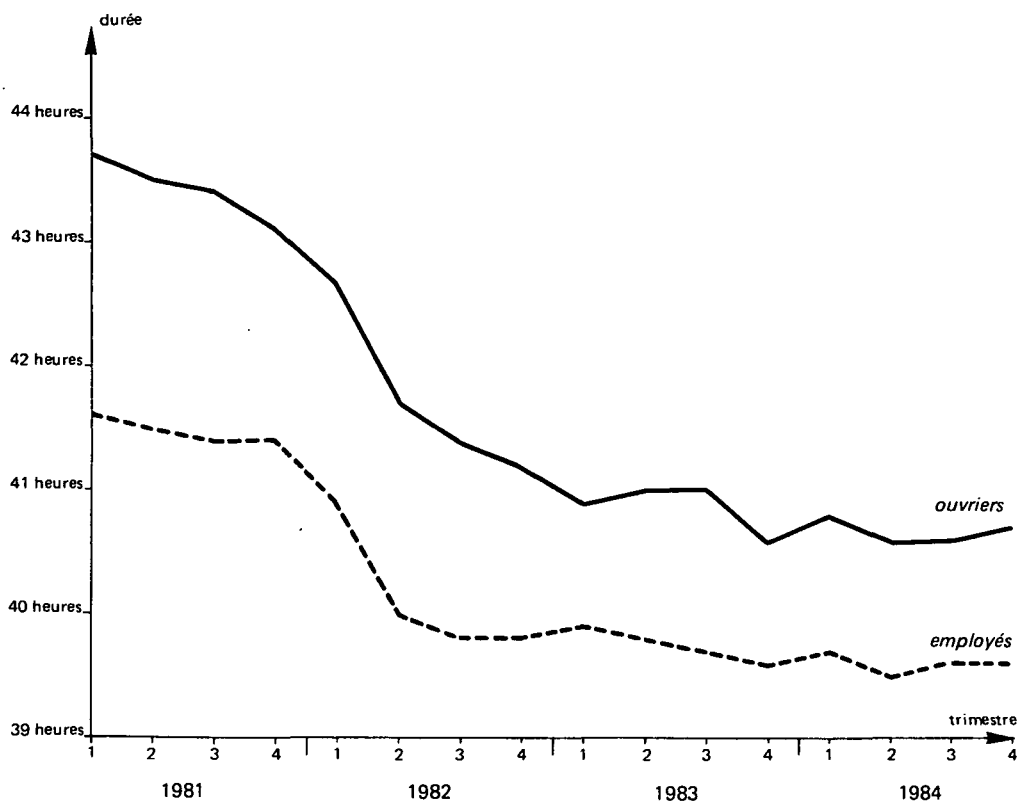
Profession détaillée	Les deux sexes		Sexe masculin		Sexe féminin
2171. Conducteurs de taxi, artisans	28	800	26	080	2 720
2181. Transporteurs routiers indépendants de 0 à 9 salariés ...	25	440	23	560	1 880
2182. Bateliers indépendants, de 0 à 9 salariés	4	420	2	900	1 520
2243. Agents de voyage et auxiliaires de transports indépendants, de 0 à 9 salariés	3	000	2	240	760
3861. Cadres des transports et de la logistique	19	460	18	040	1 420
3862. Personnels navigants techniques de l'Aviation Civile	5	460	5	360	100
3863. Officiers de la Marine Marchande	7	060	7	040	20
4641. Responsables administratifs ou commerciaux des transports et du tourisme (non cadres)	20	060	14	560	5 500
4642. Responsables d'exploitation des transports (non cadres) .	29	080	26	900	2 180
4802. Maitres d'équipage (Pêche, Marine Marchande)	1	560	1	560	0
4891. Responsables d'entrepôt, de magasinage	31	500	28	120	3 380
4892. Responsables de manutention	7	640	7	120	520
5441. Contrôleurs des transports (Personnels roulants)	12	140	11	100	1 040
5442. Agents des services commerciaux des transports et du tourisme	22	720	14	320	8 400
5443. Agents administratifs des transports de marchandises	44	740	21	520	23 220
5445. Agents et hôtesses d'accompagnement (transport, tourisme)	7	800	2	860	4 940
6411. Conducteurs routiers et grands routiers, salariés	298	480	297	720	760
6412. Conducteurs de véhicules routiers de transport en commun, salariés	62	820	59	340	3 480
6413. Conducteurs de taxi, salariés	7	240	6	560	680
6414. Conducteurs de voiture particulière salariés	16	760	16	600	160
6415. Conducteurs-livreurs, coursiers, salariés	141	460	137	180	4 280
6513. Dockers	13	320	13	280	40
6521. Agents qualifiés des services d'exploitation des transports (personnels sédentaires)	25	160	21	340	3 820
6522. Conducteurs qualifiés d'engin de transport guidé	24	000	23	920	80
6531. Matelots de la Marine Marchande	11	800	11	680	120
6532. Capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale, salariés	4	060	3	480	580
6792. Manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	214	580	164	040	50 540

LES DONNÉES SOCIALES

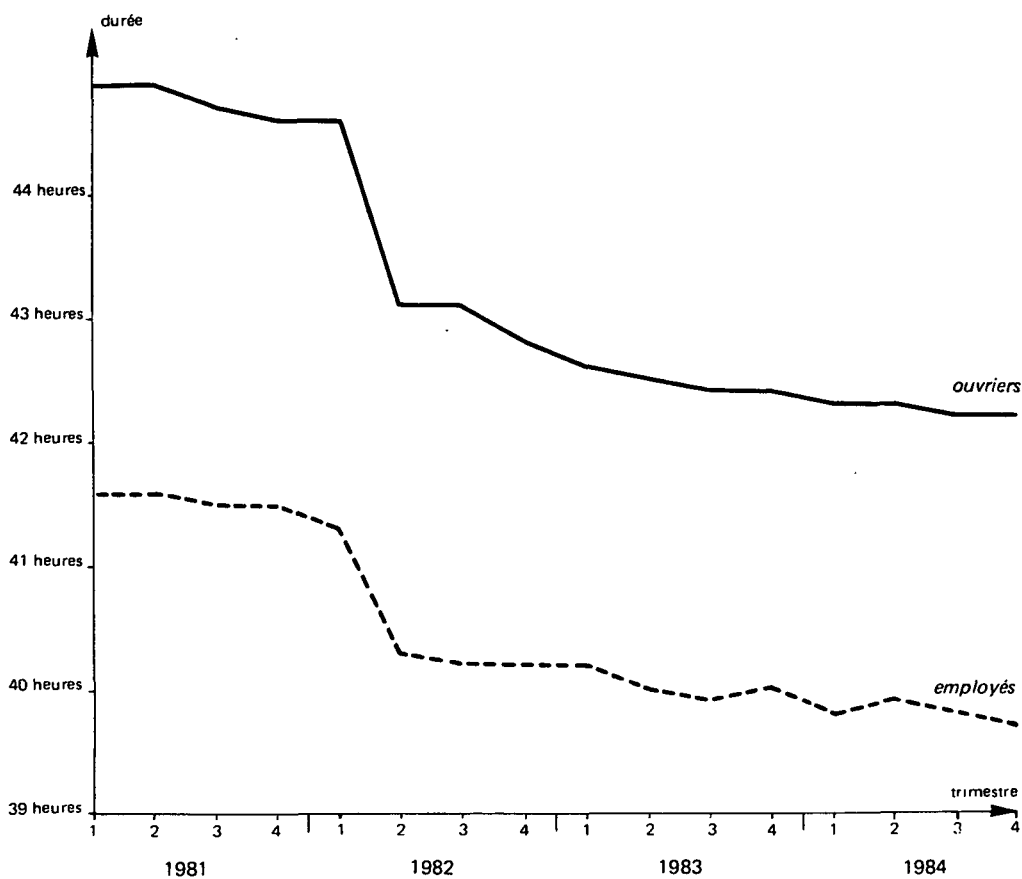
La durée du travail

DURÉE DU TRAVAIL DES OUVRIERS ET «EMPLOYÉS»
(moyenne hebdomadaire affichée)

TRANSPORT DE VOYAGEURS






TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES



source: Ministère du Travail

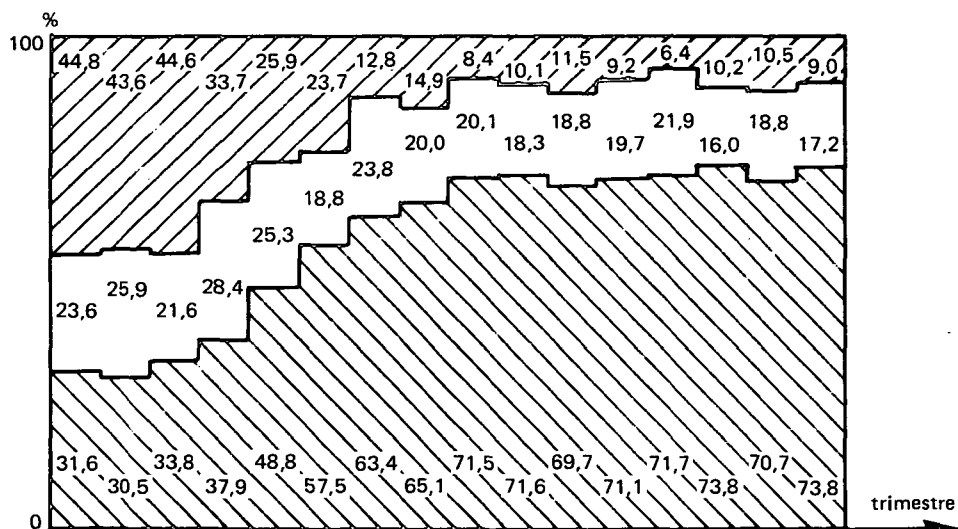
RÉPARTITION DES OUVRIERS SELON LA DURÉE HEBDOMADAIRE DE TRAVAIL

source: Ministère du Travail

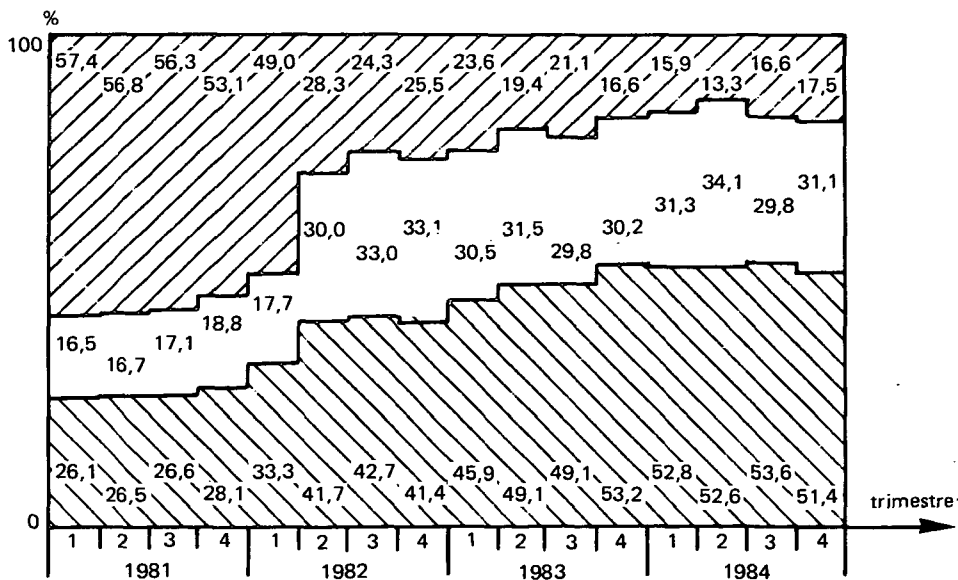
-  moins de 42 heures
-  de 42 heures à moins de 44 heures
-  44 heures et plus

TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

ÉTABLISSEMENTS DE 50 A 199 SALARIÉS

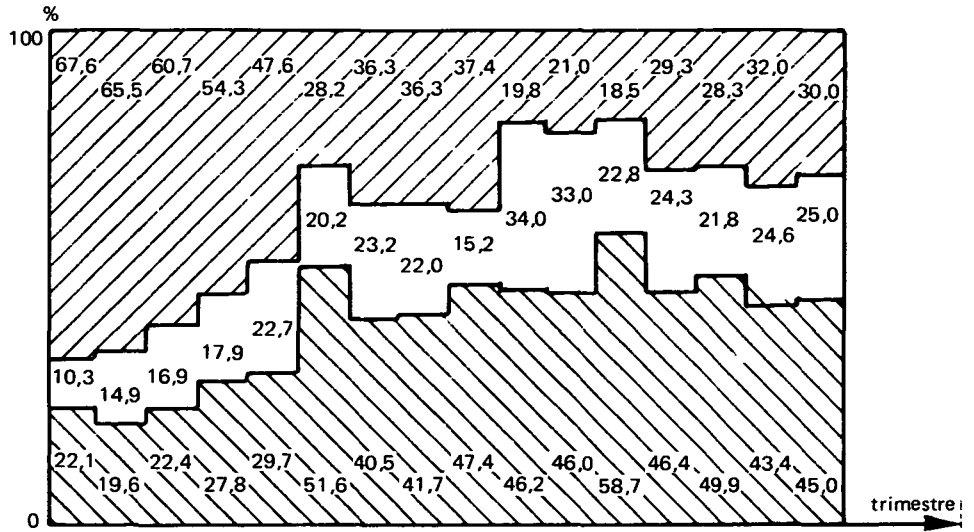


ÉTABLISSEMENTS DE 10 A 49 SALARIÉS

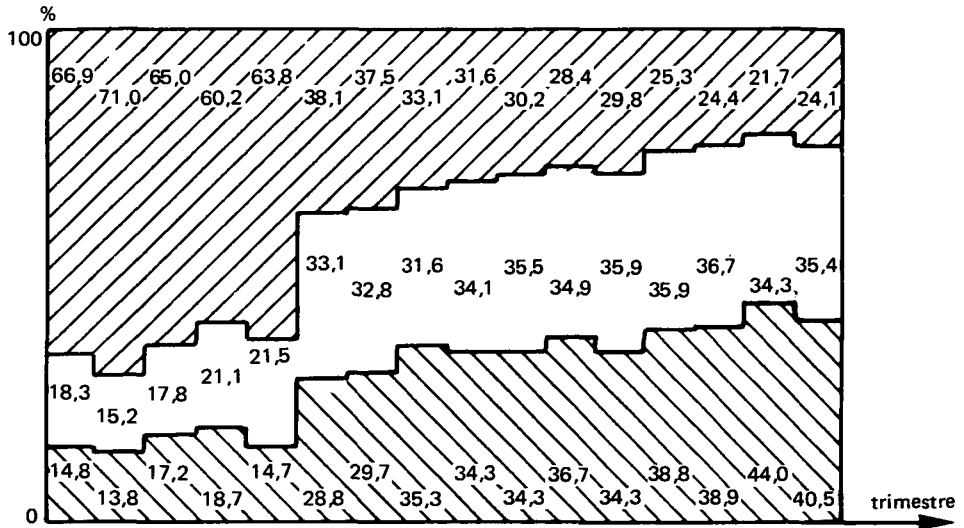


TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

ÉTABLISSEMENTS DE PLUS DE 200 SALARIÉS



ÉTABLISSEMENTS DE 50 A 199 SALARIÉS



ÉTABLISSEMENTS DE 10 A 49 SALARIÉS

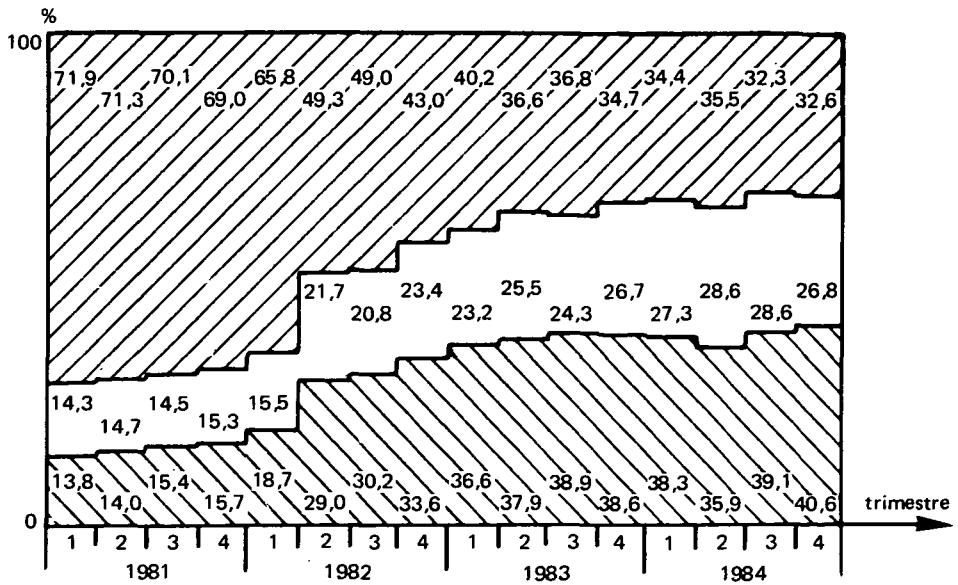


TABLEAU 121

DUREE HEBDOMADAIRE MOYENNE HABITUELLE DE TRAVAIL DES SALARIES A TEMPS COMPLET DU SECTEUR DES TRANSPORTS (T 31)
PAR SEXE ET PAR STATUT

Durée en heure et dixième d'heure

		Avril-Mai 1982		Mars 1983		Mars 1984	
		Nombre de salariés	Durée habituelle	Nombre de salariés	Durée habituelle	Nombre de salariés	Durée habituelle
SALARIES DU PRIVE	HOMMES	282 875	43,97	283 319	43,69	272 064	43,13
	FEMMES	63 782	39,38	65 805	39,57	67 631	39,48
	ENSEMBLE	346 657	43,12	349 124	42,92	339 695	42,40
SALARIES DU PUBLIC	HOMMES	254 212	39,44	251 824	38,88	252 007	38,98
	FEMMES	34 421	38,67	34 736	37,53	32 396	38,39
	ENSEMBLE	288 633	39,35	286 560	38,72	384 403	38,92
TOUS SALARIES	HOMMES	537 087	41,83	535 143	41,43	524 071	41,13
	FEMMES	98 203	39,13	100 541	38,87	100 027	39,13
	ENSEMBLE	635 290	41,41	635 684	41,02	624 098	40,81

Source : ENQUETE EMPLOI - INSEE

TABLEAU 123

REPARTITION DES SALARIES DU SECTEUR DES TRANSPORTS SELON L'HORAIRE HEBDOMADAIRE DE TRAVAIL HABITUEL - SALARIES DU PUBLIC

Sexe	N.R.	00 h	1-14 h	15-34h	35 h	36 h	37 h	38 h	39 h	40 h	41 h	42 h	43 h	44 h	45 h et +	Ens.
Avril-Mai 1982																
Hommes	5 878	41 874	965	3 227	3 709	4 349	2 491	5 185	185 057	34 725	917	4 121	330	-	11 968	304 796
%	1,9	13,7	0,3	1,1	1,2	1,4	0,8	1,7	60,7	11,4	0,3	1,4	0,1	-	3,9	100
Femmes	515	4 236	1 224	4 699	941	318	670	1 238	24 678	918	-	323	-	-	3 301	43 061
%	1,2	9,8	2,8	10,9	2,2	0,7	1,6	2,9	57,3	2,1	-	0,8	-	-	7,7	100
Ensemble	6 393	46 110	2 189	7 926	4 650	4 667	3 161	6 423	209 735	35 643	917	4 444	330	-	15 269	347 857
%	1,8	13,3	0,6	2,3	1,3	1,3	0,9	1,8	60,3	10,2	0,3	1,3	0,1	-	4,4	100
Mars 1983																
Hommes	7 619	51 424	3 161	4 274	3 874	3 170	4 544	25 175	167 516	26 843	1 253	2 006	930	621	10 106	312 516
%	2,4	16,5	1,0	1,4	1,2	1,0	1,5	8,1	53,6	8,6	0,4	0,6	0,3	0,2	3,2	100
Femmes	299	2 960	1 293	5 920	624	874	1 669	6 053	18 669	2 531	-	295	-	-	1 385	42 572
%	0,3	7,0	3,0	13,9	1,5	2,1	3,9	14,2	43,9	5,9	-	0,7	-	-	3,3	100
Ensemble	7 918	54 384	4 454	10 194	4 498	4 044	6 213	31 228	186 185	29 374	1 253	2 301	930	621	11 491	355 088
%	2,2	15,3	1,3	2,9	1,3	1,1	1,7	8,8	52,4	8,3	0,4	0,6	0,3	0,2	3,2	100
Mars 1984																
Hommes	5 784	43 790	1 603	6 100	6 627	6 923	8 017	21 945	162 328	23 002	308	3 074	366	1 303	12 013	303 183
%	1,9	14,4	0,5	2,0	2,2	2,3	2,6	7,2	53,5	7,6	0,1	1,0	0,1	0,4	4,0	100
Femmes	1 265	2 864	2 140	4 366	348	613	983	5 666	19 503	1 635	-	379	-	-	1 627	41 389
%	3,0	6,9	5,2	10,5	0,8	1,5	2,3	13,7	47,1	4,0	-	0,9	-	-	3,9	100
Ensemble	7 049	46 654	3 743	10 466	6 975	7 536	9 000	27 611	181 831	24 637	308	3 453	366	1 303	13 640	344 572
%	2,0	13,5	1,1	3,0	2,0	2,2	2,6	8,0	52,8	7,1	0,1	1,0	0,1	0,4	4,0	100

Source : Enquête Emploi INSEE

TABLEAU 122

REPARTITION DES SALARIES DU SECTEUR DES TRANSPORTS SELON L'HORAIRE HEBDOMADAIRE DE TRAVAIL HABITUEL - SALARIES DU PRIVE

Sexe	N.R.	00 h	1-14 h	15-34h	35 h	36 h	37 h	38 h	39 h	40 h	41 h	42 h	43 h	44 h	45 h et +	Ens.
Avril-Mai 1982																
Hommes	6 626	46 983	1 523	3 028	2 188	991	964	3 463	84 182	55 560	6 885	19 241	4 788	4 703	99 737	339 862
%	1,9	13,8	0,4	0,9	0,6	0,3	0,3	1,0	24,8	16,3	2,0	5,7	1,4	1,4	29,3	100
Femmes	357	3 614	1 585	6 626	609	-	2 158	669	38 298	14 466	2 794	1 291	255	964	1 556	75 242
%	0,5	4,8	2,1	8,8	0,8	-	2,9	0,9	50,9	19,2	3,7	1,7	0,3	1,3	2,1	100
Ensemble	6 983	50 597	3 108	9 654	2 797	991	3 122	4 132	122 480	70 026	9 679	19 532	5 043	5 667	101 293	415 104
%	1,7	12,2	0,7	2,3	0,7	0,2	0,8	1,0	29,5	16,9	2,3	4,7	1,2	1,4	24,4	100
Mars 1983																
Hommes	4 762	51 387	1 272	3 324	4 543	1 263	4 296	10 286	97 991	43 176	5 708	17 611	4 485	4 401	90 167	344 672
%	1,4	14,9	0,4	1,0	1,3	0,4	1,2	3,0	28,4	12,5	1,7	5,1	1,3	1,3	26,2	100
Femmes	1 176	2 147	2 302	9 193	587	-	1 466	4 792	41 198	9 853	2 776	2 283	696	561	1 308	80 338
%	1,5	2,7	2,9	11,4	0,7	-	1,8	6,0	51,3	12,3	3,5	2,8	0,9	0,7	1,6	100
Ensemble	5 938	53 534	3 574	12 517	5 130	1 263	5 762	15 078	139 189	53 029	8 484	19 894	5 181	4 962	91 475	425 010
%	1,4	12,6	0,8	2,9	1,2	0,3	1,4	3,5	32,7	12,5	2,0	4,7	1,2	1,2	21,5	100
Mars 1984																
Hommes	6 412	53 240	1 172	6 590	6 670	3 023	3 044	6 752	96 622	48 217	6 643	14 416	2 787	4 614	77 000	337 202
%	1,9	15,8	0,3	1,9	2,0	0,9	0,9	2,0	28,7	14,3	2,0	4,3	0,8	1,4	22,8	100
Femmes	1 224	2 233	483	10 245	1 328	327	1 579	3 715	40 139	11 937	3 686	2 800	-	-	2 784	82 480
%	1,5	2,7	0,6	12,4	1,6	0,4	1,9	4,5	48,7	14,5	4,5	3,4	-	-	3,4	100
Ensemble	7 636	55 473	1 655	16 835	7 998	3 350	4 623	10 467	136 761	60 154	10 329	17 216	2 787	4 614	79 784	419 682
%	1,8	13,2	0,4	4,0	1,9	0,8	1,1	2,5	32,6	14,3	2,5	4,1	0,7	1,1	19,0	100

Source : Enquête Emploi INSEE

TABLEAU 124

REPARTITION DES SALARIES DU SECTEUR DES TRANSPORTS SELON L'HORAIRE HEBDOMADAIRE DE TRAVAIL HABITUEL - TOUS SALARIES

Sexe	N.R.	00 h	1-14 h	15-34h	35 h	36 h	37 h	38 h	39 h	40 h	41 h	42 h	43 h	44 h	45 h et +	Ens.
Avril-Mai 1982																
Hommes	12 504	88 857	2 488	6 255	5 897	5 340	3 455	8 648	269 239	90 285	7 802	22 362	5 118	4 703	111 705	644 658
%	1,9	13,8	0,4	1,0	0,9	0,8	0,5	1,3	41,8	14,0	1,2	3,5	0,8	0,7	17,3	100
Femmes	872	7 850	2 809	11 325	1 550	318	2 828	1 907	62 976	15 384	2 794	1 614	255	964	4 857	118 303
%	0,7	6,6	2,4	9,6	1,3	0,3	2,4	1,6	53,2	13,0	2,4	1,4	0,2	0,8	4,1	100
Ensemble	13 376	96 707	5 297	17 580	7 447	5 658	6 283	105669	332 215	105669	10 596	23 976	5 373	5 667	116 562	762 961
%	1,8	12,7	0,7	2,3	1,0	0,7	0,8	1,4	43,5	13,8	1,4	3,1	0,7	0,7	15,3	100
Mars 1983																
Hommes	12 381	102811	4 433	7 598	8 417	4 433	8 840	35 461	265 507	70 019	6 961	19 617	5 415	5 022	100 273	657 188
%	1,9	15,6	0,7	1,2	1,3	0,7	1,3	5,4	40,4	10,7	1,1	3,0	0,8	0,8	15,3	100
Femmes	1 475	5 107	3 595	15 113	1 211	874	3 135	10 845	59 867	12 384	2 776	2 578	696	561	2 693	122 910
%	1,2	4,2	2,9	12,3	1,0	0,7	2,6	8,8	48,7	10,1	2,3	2,1	0,6	0,5	2,2	100
Ensemble	13 856	107918	8 028	22 711	9 628	5 307	11 975	46 306	325 374	82 403	9 737	22 195	6 111	5 583	102 966	780 098
%	1,8	13,8	1,0	2,9	1,2	0,7	1,5	5,9	41,7	10,6	1,2	2,8	0,8	0,7	13,2	100
Mars 1984																
Hommes	12 196	97 030	2 775	12 690	13 297	9 946	11 061	28 697	258 950	71 219	6 961	17 490	3 153	5 917	89 013	640 385
%	1,9	15,2	0,4	2,0	2,1	1,5	1,7	4,5	40,4	11,1	1,1	2,7	0,5	0,9	13,9	100
Femmes	2 489	5 097	2 623	14 611	1 676	940	2 562	9 381	59 642	13 572	3 686	3 179	-	-	4 411	123 869
%	2,0	4,1	2,1	11,8	1,4	0,8	2,1	7,6	48,1	11,0	3,0	2,6	-	-	3,6	100
Ensemble	14 685	102127	5 398	27 301	14 973	10 886	13 623	38 078	318 592	84 791	10 637	20 669	3 153	5 917	93 424	764 254
%	1,9	13,4	0,7	3,6	1,9	1,4	1,8	5,0	41,7	11,1	1,4	2,7	0,4	0,8	12,2	100

Source : Enquête Emploi INSEE

LES DONNÉES SOCIALES

Les rémunérations

TABEAU 125

SALARIES A TEMPS COMPLET (HORS SITUATIONS PRECAIRES OU PARTICULIERES) - SALAIRE MOYEN MENSUEL

ANNEE 1982	HOMMES			FEMMES			LES DEUX SEXES		
	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)
CHAUFFEURS	442 441	4 424	3,7	5 268	4 169	0,0	447 709	4 421	3,6
OUVRIERS QUALIFIES TRANSPORT MANUTENTION	362 044	4 402	2,6	25 841	3 741	1,2	387 885	4 358	2,5
ENSEMBLE DES OUVRIERS	4 742450	4 297	3,9	1 033942	3 415	4,6	5 776392	4 140	4,0

Source : ENQUETE EMPLOI Avril-Mai 1982 - INSEE

TABEAU 126

ANNEE 1983	HOMMES			FEMMES			LES DEUX SEXES		
	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)
CHAUFFEURS	426 190	4 761	3,8	7 535	4 209	8,4	433 725	4 752	3,9
OUVRIERS QUALIFIES TRANSPORT MANUTENTION	314 636	4 802	3,4	21 852	4 129	1,7	336 488	4 757	3,3
ENSEMBLE DES OUVRIERS	4 569929	4 585	3,8	957 413	3 660	3,6	5 527342	4 424	3,7

Source : ENQUETE EMPLOI Mars 1983 - INSEE

TABEAU 127

ANNEE 1984	HOMMES			FEMMES			LES DEUX SEXES		
	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)
CHAUFFEURS	416 529	5 054	3,3	6 729	4 460	5,2	423 258	5 045	3,4
OUVRIERS QUALIFIES TRANSPORT MANUTENTION	284 226	5 200	2,1	16 035	4 314	4,4	300 261	5 153	2,3
ENSEMBLE DES OUVRIERS	4 406182	4 917	2,6	936 249	3 925	2,0	5 342431	4 742	2,5

Source : ENQUETE EMPLOI Mars 1984 - INSEE

* Non Déterminé : blanc ou refus de répondre.

TABLEAU 128

CHAMP DES DAS** - SALAIRE MOYEN PAR SEXE ET CATEGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE

ANNEE 1982	HOMMES			FEMMES			LES DEUX SEXES		
	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)
CHAUFFEURS	481 375	4 420	3,8	6 535	4 209	0,0	487 910	4 417	3,8
OUVRIERS QUALIFIES TRANSPORT MANUTENTION	396 570	4 435	2,9	25 371	3 769	2,4	421 941	4 395	2,9
ENSEMBLE DES OUVRIERS	4 749459	4 241	4,0	1 021186	3 388	3,5	5 770645	4 089	3,9

Source : ENQUETE EMPLOI AVRIL-MAI 1982 - INSEE

TABLEAU 129

ANNEE 1983	HOMMES			FEMMES			LES DEUX SEXES		
	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)
CHAUFFEURS	483 775	4 773	4,2	7 825	4 190	8,1	491 600	4 764	4,3
OUVRIERS QUALIFIES TRANSPORT MANUTENTION	340 901	4 884	3,2	22 448	4 213	1,6	363 349	4 842	3,1
ENSEMBLE DES OUVRIERS	4 607986	4 514	4,1	980 355	3 610	3,9	5 588341	4 355	4,1

Source : ENQUETE EMPLOI MARS 1983 - INSEE

TABLEAU 130

ANNEE 1984	HOMMES			FEMMES			LES DEUX SEXES		
	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)	Effectif	Salaire moyen (F)	ND* (%)
CHAUFFEURS	476 477	5 077	3,2	7 246	4 499	4,8	483 723	5 068	3,2
OUVRIERS QUALIFIES TRANSPORT MANUTENTION	309 324	5 205	2,2	16 606	4 459	4,2	325 930	5 167	2,3
ENSEMBLE DES OUVRIERS	4 394840	4 860	2,8	947 615	3 879	2,1	5 342455	4 685	2,7

Source : ENQUETE EMPLOI MARS 1984 - INSEE

* Non Déterminé : blanc ou refus de répondre.

** Le champ des DAS ("Déclaration Annuelle de Salaires", document administratif rempli chaque année par les employeurs) comprend les secteurs privé et semi-public.

TABLEAU 131

SALARIES A TEMPS COMPLET, HORS SITUATIONS PRECAIRES OU PARTICULIERES, SELON LA TRANCHE DE SALAIRE MENSUEL

	moins de 3 000 F.	de 3 000 à 4 000 F	de 4 000 à 5 000 F	de 5 000 à 6 000 F	de 6 000 à 8 000 F	de 8 000 à 10 000 F	de 10 000 à 15 000 F	plus de 15 000 F	Blanc refus	TOTAL
Avril-Mai 1982										
HOMMES										
Chauffeurs	3,5	31,8	40,9	13,7	5,8	0,5	0,1	0,1	3,6	100
Ensemble des ouvriers	6,7	36,7	34,2	11,9	5,5	0,8	0,2	0,1	3,9	100
FEMMES										
Chauffeurs	15,9	35,2	25,0	19,1	4,9	-	-	-	-	100
Ensemble des ouvriers	28,2	51,5	12,9	1,9	0,7	0,2	0,1	-	4,6	100
ENSEMBLE										
Chauffeurs	3,6	31,8	40,7	13,8	5,8	0,5	0,1	0,1	3,6	100
Ensemble des ouvriers	10,6	39,3	30,4	10,1	4,7	0,7	0,2	-	4,0	100
Mars 1983										
HOMMES										
Chauffeurs	1,2	21,6	44,0	19,1	9,2	0,7	0,1	0,2	3,8	100
Ensemble des ouvriers	3,2	28,9	37,8	16,7	8,4	0,9	0,1	0,1	3,7	100
FEMMES										
Chauffeurs	13,8	29,9	25,9	9,4	12,5	-	-	-	8,4	100
Ensemble des ouvriers	12,7	58,7	20,4	3,2	1,1	0,2	-	-	3,6	100
ENSEMBLE										
Chauffeurs	1,4	21,7	43,7	18,9	9,3	0,7	0,1	0,2	3,9	100
Ensemble des ouvriers	4,9	34,1	34,8	14,4	7,2	0,8	0,1	0,1	3,7	100
Mars 1984										
HOMMES										
Chauffeurs	0,5	14,1	41,6	24,4	14,7	1,3	0,1	0,1	3,3	100
Ensemble des ouvriers	1,4	21,0	38,4	21,6	13,0	1,6	0,3	0,1	2,6	100
FEMMES										
Chauffeurs	4,6	34,6	32,9	9,5	13,2	-	-	-	5,2	100
Ensemble des ouvriers	5,6	55,8	28,0	6,3	2,1	0,2	0,1	-	1,9	100
ENSEMBLE										
Chauffeurs	0,5	14,4	41,4	24,1	14,6	1,3	0,1	0,1	3,4	100
Ensemble des ouvriers	2,1	27,1	36,6	18,9	11,1	1,4	0,3	0,1	2,5	100

Source : Enquête Emploi- INSEE

LES DONNÉES SOCIALES

Les accidents du travail

DONNEES SUR LES ACCIDENTS DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS *

TABLEAU 132

ENSEMBLE DES INDUSTRIES DU TRANSPORT ET DE LA MANUTENTION

	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre de salariés	538 127	551 545	544 741	555 230	558 311
Nombre d'accidents avec arrêt	53 838	52 707	51 896	54 954	50 070
Nombre d'accidents avec IP	6 889	6 838	6 818	6 522	6 006
Nombre de journées perdues par IT.....	1859 649	1859 649	1831 103	1948 484	1840 421
Nombre d'IP totales	9	10	13	10	14
Nombre de décès	218	234	215	189	163
Accidents avec arrêt pour 1000 salariés ..	100	96	95	99	90
Accidents avec IP pour 1000 salariés	13	12	13	12	11
Journées perdues par IT pour 1000 salariés	3 456	3 307	3 361	3 509	3 296

Source : Caisse Nationale d' Assurance Maladie des Travailleurs Salariés

TABLEAU 133

DOCKERS MARITIMES

	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre de salariés	10 324	8 781	7 728	7 100	6 735
Nombre d'accidents avec arrêt	3 859	3 494	3 525	3 531	2 967
Nombre d'accidents avec IP	670	586	578	496	438
Nombre de journées perdues par IT.....	195 402	174 301	189 209	200 408	165 698
Nombre d'IP totales	-	1	-	-	-
Nombre de décès	15	3	9	6	6
Accidents avec arrêt pour 1000 salariés ..	374	398	456	497	441
Accidents avec IP pour 1000 salariés	65	67	75	70	65
Journées perdues par IT pour 1000 salariés	18 927	19 850	24 484	28 226	24 603

Source : Caisse Nationale d' Assurance Maladie des Travailleurs Salariés

TABLEAU 134

TRANSPORTS ET MANUTENTION DE MARCHANDISES

	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre de salariés	219 159	220 215	218 150	220 457	222 253
Nombre d'accidents avec arrêt	28 598	28 092	27 268	28 797	26 766
Nombre d'accidents avec IP	3 434	3 511	3 448	3 318	3 138
Nombre de journées perdues par IT.....	985 613	984 078	960 715	1013 437	977 673
Nombre d'IP permanentes totales	7	4	7	4	10
Nombre de décès	145	147	123	119	109
Accidents avec arrêt pour 1000 salariés ..	130	128	125	131	120
Accidents avec IP pour 1000 salariés	16	16	16	15	14
Journées perdues par IT pour 1000 salariés	4 497	4 469	4 404	4 597	4 399

Source : Caisse Nationale d' Assurance Maladie des Travailleurs Salariés

* Statistiques technologiques ne comprenant ni les maladies professionnelles ni les accidents de trajet. IP : Incapacité Permanente, IT : Incapacité Temporaire.

LES PRIX ET COUTS

DONNEES SUR LES COUTS DANS LES TRANSPORTS

A. STRUCTURE DES COUTS DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

NOTE : Les données sont tirées d' une exploitation des résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise dans le transport routier de marchandises (pour plus de détails sur la méthodologie, voir ci-après).

a) Entreprises de six salariés et plus

a1. Transport routier de marchandises en zone longue.

L'activité de transport routier de marchandises en zone longue est marquée par le poids des achats de carburant par rapport au chiffre d'affaires. Entre 1977 et 1982 celui-ci passe de 18,1 % à 24,6 %, de moins du cinquième à près du quart du chiffre d'affaires.

Dans le même temps la part des frais de personnel a tendance à légèrement diminuer : 33,2 % en 1977, 31,9 % en 1982. La part des frais financiers reste stable. Celle des dotations aux amortissements (il s'agit d'amortissements comptables donc fiscaux) baisse de plus de 2 points : 6,6 % en 1982 contre 8,9 % en 1977.

a2. Transport routier de marchandises en zone courte

Les frais de personnel constituent le poste le plus important dans l'activité de transport en zone courte, mais leur part dans le chiffre d'affaires tend à se réduire (41,9 % en 1982 au lieu de 43,4 % en 1977). La part des achats de carburant croît entre 1977 et 1981, de 13,7 % à 17,8 %, puis se stabilise en 1982 : 17,4 %.

Comme en zone longue, les dotations aux amortissements diminuent : elles représentent 6 % du chiffre d'affaires en 1982, contre 7,9 % en 1977.

a3. Déménagement

L'étude de la structure des coûts du déménagement en fait ressortir le caractère d'activité de main-d'oeuvre : les frais de personnel représentent plus de 50 % du chiffre d'affaires. Toutefois, cette part est en diminution (55,9 % en 1977, 52,1 % en 1982).

Comme les autres activités le déménagement subit le contrecoup de la hausse du prix des carburants (dont la part passe de 4,2 % à 7 % entre 1977 et 1982) mais ceux-ci pèsent beaucoup moins sur le chiffre d'affaires.

a4. Location de véhicules industriels

Les frais de personnel atteignent le tiers du chiffre d'affaires de l'activité et leur part reste relativement stable en 1977 et 1982. Ce chiffre reflète la place que tiennent les personnels administratifs, mais aussi les conducteurs, dans l'activité.

La part des carburants passe de 14,7 % du chiffre d'affaires en 1977 à 17 % en 1980, et revient à 16,2 % en 1982. Les dotations aux amortissements sont plus importantes que pour les autres activités (environ 13 % du chiffre d'affaires).

a5. Détail des achats de "Travaux, Fournitures et Services Extérieurs"

Le poste TFSE représente près du cinquième du chiffre d'affaires pour chacune des activités de transport routier de marchandises. L'étude des postes détaillés apporte des informations importantes sur la nature et l'évolution des coûts de transport.

En transport de zone longue, la part du TFSE dans le chiffre d'affaires diminue régulièrement entre 1978 et 1982. Cette évolution est dû essentiellement à celle des deux principaux postes :

- le poste "entretien et réparation de matériel de transport" représente 4,4 % du chiffre d'affaires en 1982 contre 5,7 % en 1977;

- le poste "assurances des véhicules et marchandises" est égal à 4,2 % du chiffre d'affaires en 1982 contre 5,0 % en 1977.

L'importance des redevances de leasing et de la location de matériels de transport a par contre tendance à croître sur la même période.

En transport de zone courte, on constate aussi une diminution des postes "entretien" et "assurances", qui fait passer la part des TFSE dans le chiffre d'affaires de 19,8 % à 18,7 % entre 1977 et 1982.

Pour le déménagement, la tendance est plutôt à une légère hausse de la part des TFSE dans le chiffre d'affaires. Le poids respectif des différents postes est cependant différent de celui constaté pour les deux activités précédentes. Le poste "entretien et réparation de matériel de transport" et le poste "assurances" ne représentent respectivement, en 1982, que 3,1 % et 4,0 % du chiffre d'affaires. Le poste "autres loyers" atteint par contre 2,4 % du chiffre d'affaires : on peut supposer que cette donnée est liée à l'exercice d'une activité de garde-meuble associée au déménagement.

Par ailleurs, les paiements de "prestations de personnel extérieur" atteignent 2,0 % du chiffre d'affaires, ce qui confirme la place de la main-d'oeuvre dans l'activité de déménagement.

Pour la location de véhicules industriels, le poids des TFSE dans le chiffre d'affaires augmente entre 1977 et 1982, de 17,4 % à 18,7 %. C'est l'activité pour laquelle le poids de l' "entretien et réparation de matériel de transport" et celui des "assurances" sont les plus importants, ce qui s'explique naturellement. A eux seuls ces deux postes représentent 10 % du chiffre d'affaires de l'activité en 1982.

Le poste "redevances de leasing" pèse aussi de manière non négligeable et croissante : 1,0 % du chiffre d'affaires en 1977, 1,9 % en 1982.

b) Entreprise de moins de six salariés

NOTE : Les entreprises de transport de moins de six salariés font l'objet d'un sondage lors de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

Elles ont à répondre à un questionnaire simplifié par rapport à celui des entreprises plus importantes. Ce questionnaire ne permet pas de reconstituer un compte d'exploitation générale détaillé. Il permet néanmoins de dégager des caractéristiques intéressantes quant à l'activité d'entreprises qui forment la population numériquement la plus importante du transport routier.

Les entreprises de moins de six salariés se distinguent par la part plus grande que tiennent les carburants dans les coûts. En 1982, les achats de carburants représentent pour les petites entreprises :

- 28,8 % du chiffre d'affaires pour le transport routier de marchandises en zone longue (au lieu de 24,6 % pour les entreprises de six salariés et plus),
- 23,2 % chiffre d'affaires pour le transport routier de marchandises en zone courte (au lieu de 17,4 % pour les entreprises de six salariés et plus),
- 9,7 % du chiffre d'affaires pour le déménagement (au lieu de 7 % pour les entreprises de six salariés et plus),
- 22,1 % du chiffre d'affaires pour la location de véhicules industriels (au lieu de 16,2 % pour les entreprises de six salariés et plus).

Plusieurs facteurs peuvent expliquer le poids supérieur des achats de carburants pour les petites entreprises :

- La "production de tonnes-kilomètre" tient une place plus grande dans leur activité que dans celle des grandes entreprises où les prestations accompagnant le transport proprement dit sont sans doute plus élaborées.
- L'état du parc utilisé par les petites entreprises, l'âge notamment, induit des consommations de carburant plus fortes. Cette dernière hypothèse est corroborée par le niveau des frais d'entretien et de réparation. La

part de ces frais dans le chiffre d'affaires, quelle que soit l'activité, est nettement supérieur dans les entreprises artisanales à ce qu'elle est dans les grandes entreprises. D'un autre côté, cette appréciation doit être modulée par le fait que de grandes entreprises effectuent elles-mêmes l'entretien de leur parc.

La part des salaires est notablement plus faible, mais cela est dû au fait que la rémunération du chef d'entreprise artisanale -et des non-salariés qui l'assistent éventuellement- est incluse dans le poste "AUTRES". Le poids de ce dernier poste est d'ailleurs en diminution constante sur la période 1977-1982.

Toutes ces données confirment que le "second choc pétrolier" a sans doute été plus dur pour les entreprises artisanales du transport routier de marchandises que pour les grandes entreprises, et que les premières ont eu plus à souffrir de la sous-tarifcation que les secondes.

B. STRUCTURE DES COÛTS DANS LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS

(Entreprises de six salariés et plus)

NOTE : Les structures de coûts étudiées sont celles des activités incluses dans le code 6922 de la Nomenclature d'Activités et de Produits, **transports routiers de voyageurs**, qui comprend les transports routiers interurbains de voyageurs en service régulier (spécialisé ou non) ou occasionnel.

La méthode est la même que pour le transport routier de marchandises

a. Ensemble de l'activité

Les frais de personnel représentent le plus gros poste de l'activité. Leur importance par rapport au chiffre d'affaires s'établit à 41,6 % en 1982 (contre 44 % en 1977).

Les achats de carburant passent de 11,4 % à 15,6 % entre 1977 et 1982. Les dotations en amortissements, qui avaient atteint leur niveau le plus élevé en 1978 (13,8 % du chiffre d'affaires), regressent régulièrement depuis (11,1 % en 1982).

Le détail du poste "Travaux, fournitures et services extérieurs", dont la part dans le chiffre d'affaires augmente de 16,3 % en 1977 à 17,5 % en 1982, laisse penser que la location de matériel de transport et l'achat en leasing se développent. Le poids de ces deux postes par rapport au chiffre d'affaires passe en effet de 3,0 % en 1977 à 5,3 % en 1982. La part des frais d'entretien décroît légèrement, ainsi que celle des assurances.

b. Lignes régulières et services spéciaux scolaires

Les services scolaires ont des frais de main d'oeuvre moindres que les services réguliers (respectivement 42,7 % et 54,5 % du chiffre d'affaires en 1982). Les services scolaires n'emploient en général pas de personnel pour la billetterie ou le marketing. Par ailleurs, l'utilisation de personnel à temps partiel pour les transports réservés aux écoliers est relativement fréquente. On constate cependant, au fil des années, un rapprochement des structures de coût des deux activités. Les services scolaires connaissent une croissance continue. A l'inverse, les services réguliers dépérissent avec la diffusion de l'automobile. Les marchés respectifs des deux activités tendent à se rejoindre, ce qui avive par ailleurs la concurrence. Le surdimensionnement du parc destiné aux transports d'élèves, surdimensionnement lié aux contraintes d'horaires, est reflété par le poids des charges d'amortissements.

c. Services occasionnels

Les services occasionnels, qui vont des petits déplacements liés à l'école (sport, excursions,...) aux grands voyages touristiques, présentent la particularité d'avoir les charges d'amortissements et les frais financiers les plus élevés par franc de recettes. C'est sans doute l'activité pour laquelle le parc est le plus renouvelé.

STRUCTURE DES COÛTS PAR BRANCHE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS METHODOLOGIE

PRESENTATION

On ne disposait pas jusqu'à présent d'études systématiques des coûts des diverses branches des transports. L'enquête annuelle d'entreprise (E.A.E) donne des comptes de secteurs, d'où on peut tirer divers ratios utiles à l'économiste. Mais la totalisation de comptes d'entreprises classées par activité principale ne reflète pas que cette activité, car les entreprises exercent conjointement plusieurs activités.

Pour confectionner de tels comptes d'exploitation de branches nous avons utilisé une méthode exposée par J.F.DIVAY et F.MEUNIER dans les Annales de l'INSEE (numéro 37, janvier-mars 1980).

Il s'agit en partant des observations individuelles d'entreprises de calculer une structure moyenne de branche par régression économétrique.

Principe de la méthode :

On peut considérer qu'il existe une structure moyenne des coûts pour chaque activité, par exemple qu'une activité de transport de zone longue nécessite 30 % du chiffre d'affaires employé en salaires et que l'activité de transport de zone courte en nécessite 40 %. Ainsi, pour une entreprise dont le chiffre d'affaires est partagé moitié-moitié entre les deux activités, le ratio salaires/chiffre d'affaires sera voisin de 35 % (35 % en moyenne).

Avec d'autres partages du chiffre d'affaires, on peut aisément calculer le ratio salaires/chiffre d'affaires qui sera observé en moyenne.

La méthode consiste, partant des ratios observés, donc avec des partages de chiffre d'affaires variés, à calculer les pourcentages salaires/chiffre d'affaires pour les deux activités qui permettent en moyenne d'approcher le mieux les ratios observés, et à le faire pour chaque poste de dépenses.

La méthode :

Il s'agit d'une régression économétrique

$$d_{jk} = \sum_{i=1}^n c_{ij} p_{ik} + u_{kj}$$

k : indice de dépense (il y a plusieurs postes de dépenses : achats, personnel, impôts,...)

j : indice repérant une entreprise donnée

i : indice repérant une activité (42 activités au total, la nomenclature de référence étant la NAP 600)

d_{kj} : dépense observée pour l'entreprise j dans le poste de dépense k

c_{ij} : chiffre d'affaires de l'activité i observé pour l'entreprise j

p_{ik} : pourcentage (à calculer : il s'agit d'une inconnue) par rapport au chiffre d'affaires de l'activité i du poste de dépense k

u_{kj} : écart par rapport à la formule théorique

Prenons $n=2$ et considérons que $k=1$ représente les salaires

d_{1j} (poste salaires observé dans l'entreprise j)

= $c_{1j} \cdot 0,3$ (chiffre d'affaires zone longue multiplié par une des inconnues : 30 % dans l'exemple)

+ $c_{2j} \cdot 0,4$ (chiffre d'affaires zone courte multiplié par la deuxième inconnue : 40 % dans l'exemple)

+ u_{1j} (il y a un écart par rapport à la solution théorique : d_{1j} n'est que voisin de la somme des deux premiers termes)

Les calculs ont été faits sur la totalité des entreprises couvertes par l'enquête annuelle d'entreprises sur les transports répondant à un questionnaire détaillé (entreprises de 6 salariés et plus) et à un questionnaire simplifié (entreprises de moins de 6 salariés).

En ce qui concerne les activités matérielles de transport (à l'exclusion des auxiliaires), les coefficients dégagés paraissent satisfaisants.

Une étude complémentaire effectuée dans le cadre d'un groupe de travail sur la tarification des transports scolaires (avec éclatement des transports routiers de voyageurs en 5 sous-branches et exclusion des entreprises des transports urbains) conduit à confirmer cette impression.

Les tableaux ci-joints, qui ne concernent que les transports routiers, permettent de se faire une idée de l'évolution de ces structures de coût sur quelques années (pour la structure des coûts des entreprises de six salariés et plus entre 1977 et 1981, se reporter au XX.^{eme} rapport de la C.C.T.N.)

Un détail en 10 rubriques du poste TFSE a été également inclus.

PRESENTATION DES TABLEAUX

Signification des intitulés (les numéros font référence au plan comptable des transports) :

Variation des stocks : variation des stocks (30 à 32)

Achats : achats de matières et marchandises (60)

Frais de personnel : frais de personnel (61)

Impôts et taxes : impôts et taxes (62)

T.F.S.E. : travaux, fournitures et services extérieurs (63)

Transports et déplacements : transports et déplacements (64)

Frais divers de gestion : frais divers de gestion (66)

Frais financiers : frais financiers (67)

Dotations aux amortissements : dotations de l'exercice aux comptes d'amortissement (681)

Dotations aux provisions : dotations de l'exercice aux comptes de provisions (685)

801 : solde des quote-parts des résultats d'exploitation en commun (801 à 809)

Les postes qui suivent correspondent à des comptes de produits et sont normalement négatifs :

Subventions : subventions d'exploitation reçues (71)

Ristournes, rabais, remises : ristournes, rabais et remises obtenues (74)

Produits accessoires : produits accessoires (76)

Produits financiers : produits financiers (77)

T.F.E.E. : travaux faits par l'entreprise pour elle-même (780)

Charges non imputables : travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice (785)

Les chiffres représentent des pourcentages par rapport aux chiffres d'affaires. Le solde net d'exploitation est calculé à partir des postes de charges et de produits pour un chiffre d'affaires égal à 100.

COMPTE DE BRANCHES - ENTREPRISES DE SIX SALARIES ET PLUS

TABLEAU 135

Pourcentages des postes de dépenses par rapport au chiffre d'affaires

Année 1982*	6911	6912	6922	6924	6925
Variation des stocks	- 0,1	- 0,1	- 0,3	- 0,2	- 0,1
Achats*	28,6	20,4	21,3	9,5	22,6
Frais de personnel	31,9	41,9	41,6	52,1	34,0
Impôts et taxes	3,0	3,0	2,5	3,6	3,0
T.F.S.E.	18,2	18,8	17,5	18,1	18,7
Transports et déplacements	5,4	2,9	1,3	5,0	2,4
Frais divers de gestion	2,2	2,1	1,8	4,1	1,4
Frais financiers	3,2	2,6	3,8	1,8	3,6
Dotations aux amortissements	6,6	6,0	11,1	3,5	13,5
Dotations aux provisions	0,7	0,6	0,4	0,7	0,7
801	-	-	- 0,8	0,1	0,5
Subventions d'exploitation	-	- 0,1	0,3	- 0,2	- 0,1
Ristournes, rabais, remises	- 0,1	-	- 0,1	- 0,1	-
Produits accessoires	- 0,9	- 0,6	- 1,7	- 1,1	- 1,3
Produits financiers	- 0,1	- 0,1	- 0,2	-	- 0,3
T.F.E.E.	- 0,1	- 0,1	- 0,1	-	- 0,2
Charges non imputables	- 0,4	- 0,3	- 0,6	- 0,2	- 0,4
Solde d'exploitation	1,8	3,1	2,0	3,4	2,0
* dont carburant	24,6	17,4	15,6	7,0	16,2

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise

* Pour les résultats des années précédentes, se reporter au XXIème rapport de la C.C.T.N.

COMPTES DE BRANCHES - ENTREPRISES DE SIX SALARIES ET PLUS

POSTE : "Travaux, fournitures et services extérieurs"

Pourcentages des postes de dépense par rapport au chiffre d'affaires

TABLEAU 136

BRANCHE 6911 : Transport routier de marchandises en zone longue

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Location matériel de transport.....	1,2	1,7	2,0	1,9	2,1	1,6
Redevance leasing	1,4	1,4	1,4	1,4	1,7	1,7
Autres loyers	1,3	1,4	1,2	1,3	1,2	1,2
Entretien répa. mat. transport.....	5,7	5,3	5,5	4,9	4,4	4,4
Autre entretien réparation	0,4	0,5	0,3	0,3	0,4	0,4
Prestations personnel externe	0,4	0,1	0,1	0,2	0,5	0,4
Autres travaux et prest. extérieures .	0,4	0,5	0,7	0,3	0,4	0,4
Assurances véhicules et marchandises .	5,0	5,0	4,6	4,5	4,2	4,2
Fournitures diverses et autres.....	3,3	3,3	3,3	3,9	3,5	4,0
Total TFSE	19,2	19,3	19,2	18,8	18,4	18,2

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 137

BRANCHE 6912 : Transport routier de marchandises en zone courte

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Location matériel de transport.....	2,1	1,8	2,6	2,1	2,0	2,0
Redevance leasing	1,0	0,9	1,1	1,1	1,1	1,2
Autres loyers	1,2	1,3	1,5	1,4	1,7	1,6
Entretien répa. mat. transport.....	6,8	6,2	6,1	5,6	5,3	5,0
Autre entretien réparation	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5
Prestations personnel externe	1,1	1,1	1,0	0,9	0,7	1,4
Autres travaux et prest. extérieures .	0,5	0,4	0,3	0,3	0,8	1,0
Assurances véhicules et marchandises .	4,5	4,3	4,0	3,8	3,7	3,6
Fournitures diverses et autres.....	2,2	2,4	2,2	2,5	1,9	2,3
Total TFSE	19,8	18,9	19,0	18,3	17,7	18,7

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 138

BRANCHE 6924 : Déménagement

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Location matériel de transport.....	0,7	0,7	0,9	0,9	0,5	0,6
Redevance leasing	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7
Autres loyers	2,6	3,3	3,1	3,1	2,5	2,4
Entretien répa. mat. transport.....	2,7	2,8	3,0	3,2	3,1	3,1
Autre entretien réparation	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Prestations personnel externe	1,5	1,6	2,1	2,5	1,6	2,0
Autres travaux et prest. extérieures .	1,2	1,2	1,3	1,6	0,7	1,2
Assurances véhicules et marchandises .	4,2	4,4	4,1	3,9	4,2	4,0
Fournitures diverses et autres.....	3,5	2,4	2,8	3,2	3,0	3,4
Total TFSE	17,9	17,9	18,7	19,7	16,9	18,1

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 139

BRANCHE 6925 : Location de véhicules industriels

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Location matériel de transport.....	2,0	1,3	1,5	1,5	1,6	2,0
Redevance leasing	1,0	1,4	1,2	1,5	1,6	1,9
Autres loyers	0,8	1,1	1,3	1,3	1,0	1,1
Entretien répa. mat. transport.....	5,9	6,2	6,0	5,6	6,3	5,4
Autre entretien réparation	0,4	0,3	0,5	0,4	0,4	0,4
Prestations personnel externe	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6
Autres travaux et prest. extérieures .	0,2	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3
Assurances véhicules et marchandises .	4,4	4,3	4,4	4,2	4,6	4,6
Fournitures diverses et autres.....	1,8	2,0	2,4	2,7	2,6	2,3
Total TFSE	17,4	18,0	18,5	18,2	18,9	18,7

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

COMPTE DE BRANCHES - ENTREPRISES DE MOINS DE SIX SALARIES
Pourcentages des postes de dépenses par rapport au chiffre d'affaires

TABLEAU 140

BRANCHE 6911 : Transport routier de marchandises en zone longue

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Carburant	22,0	21,9	24,5	26,4	26,9	28,8
Marchandises revente	0,4	0,5	0,5	0,6	1,0	0,6
Loyers et charges	3,5	3,6	4,4	4,8	4,7	5,5
Entretien	9,6	9,2	8,9	8,7	7,3	7,2
Primes assurances	5,8	6,2	5,4	5,2	5,0	4,9
Fournitures diverses	5,2	5,1	5,4	6,3	6,9	6,1
Forfaits	-	-	-	-	-	-
Salaires	10,5	11,4	10,5	10,4	9,7	9,3
Autres	43,0	42,1	40,4	37,6	38,6	37,5
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 141

BRANCHE 6912 : Transport routier de marchandises en zone courte

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Carburant	17,6	17,7	20,2	21,7	23,1	23,2
Marchandises revente	0,5	0,6	0,7	1,3	1,1	1,6
Loyers et charges	2,7	3,0	2,8	2,8	3,0	3,5
Entretien	9,3	9,6	9,5	9,6	8,9	8,7
Primes assurances	5,5	5,3	5,1	4,9	4,8	4,4
Fournitures diverses	4,8	4,4	4,5	4,5	5,1	5,0
Forfaits	-	-	-	-	-	-
Salaires	10,9	12,2	11,4	11,5	11,5	10,7
Autres	48,7	47,2	45,8	43,8	42,6	42,8
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 142
BRANCHE 6924 : Déménagement

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Carburant	6,5	5,9	5,6	7,8	8,5	9,7
Marchandises revente	0,5	0,2	0,2	- 0,3	0,4	0,4
Loyers et charges	3,2	4,4	3,7	4,3	2,6	4,3
Entretien	4,6	5,2	3,7	3,9	4,0	4,0
Primes assurances	5,8	5,5	5,3	5,1	4,7	4,9
Fournitures diverses	6,0	6,3	8,0	8,3	9,1	6,7
Forfaits	-	-	-	-	-	-
Salaires	24,3	22,7	23,9	24,5	25,7	24,9
Autres	49,1	49,7	49,6	46,4	45,0	45,2
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 143
BRANCHE 6925 : Location de véhicules industriels

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Carburant	18,7	19,0	18,9	21,4	21,6	22,1
Marchandises revente	0,4	0,4	0,4	1,1	0,8	- 0,1
Loyers et charges	2,8	3,2	4,1	5,0	6,3	4,7
Entretien	9,3	8,9	8,0	9,1	8,4	7,6
Primes assurances	5,7	5,2	4,6	4,4	4,8	4,6
Fournitures diverses	3,9	4,2	4,9	4,4	4,6	6,1
Forfaits	-	-	-	-	-	-
Salaires	11,6	10,0	9,8	10,6	10,0	9,9
Autres	47,6	49,1	49,3	44,1	43,6	45,2
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

COMPTE DE BRANCHES - ENTREPRISES DE SIX SALARIES ET PLUS
Pourcentages des postes de dépenses par rapport au chiffre d'affaires

TABLEAU 144
LIGNES REGULIERES

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Variation des stocks	0,1	- 0,1	0,2	- 0,1	- 0,4	- 0,1
Achats*	17,1	16,7	16,7	18,5	19,2	18,3
Frais de personnel	59,1	57,0	57,5	56,4	53,7	54,5
Impôts et taxes	2,8	2,4	2,6	2,8	3,2	3,0
T.F.S.E.	15,8	17,8	16,7	16,6	17,7	16,9
Transports et déplacements	1,4	1,5	1,4	1,6	1,7	1,6
Frais divers de gestion	2,3	2,4	2,4	2,2	2,3	2,2
Frais financiers	0,7	0,5	1,2	1,5	2,0	1,1
Dotations aux amortissements	7,0	7,5	7,7	7,4	8,2	7,3
Dotations aux provisions	0,2	0,2	0,4	0,4	-	-
801	3,2	2,5	1,4	1,0	0,9	2,5
Subventions d'exploitation	- 2,3	- 2,0	- 2,3	- 2,4	- 2,4	- 4,8
Ristournes, rabais, remises	-	-	-	-	0,1	-
Produits accessoires	- 2,6	- 1,4	- 1,9	- 2,4	- 3,0	- 1,5
Produits financiers	- 0,2	-	- 0,1	- 0,4	- 0,5	-
T.F.E.E.	- 0,3	- 0,2	- 0,1	- 0,1	-	- 0,2
Charges non imputables	- 0,2	- 0,2	- 0,3	- 0,4	- 0,6	0,1
Solde d'exploitation	- 4,0	- 4,4	- 3,4	- 2,4	- 2,2	- 1,1
* dont carburant	9,9	10,2	11,2	11,5	13,5	12,7

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 145
SERVICES SPECIAUX SCOLAIRES

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Variation des stocks	- 0,2	- 0,1	- 0,3	- 0,3	- 0,1	- 0,3
Achats*	18,5	18,9	21,4	23,6	23,0	23,5
Frais de personnel	38,0	38,5	38,7	37,4	40,7	42,7
Impôts et taxes	1,9	1,8	1,9	2,0	2,4	2,4
T.F.S.E.	16,0	13,3	14,0	15,3	16,1	14,1
Transports et déplacements	1,2	1,0	1,2	1,5	1,0	1,1
Frais divers de gestion	1,3	1,7	1,7	1,6	1,2	1,6
Frais financiers	3,1	2,2	2,7	2,6	3,1	3,1
Dotations aux amortissements	14,5	12,1	13,4	11,0	10,6	10,0
Dotations aux provisions	- 0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,3
801	- 0,8	1,4	1,3	0,2	0,3	0,7
Subventions d'exploitation	1,8	1,8	1,5	1,2	0,7	- 0,7
Ristournes, rabais, remises	-	-	-	- 0,1	-	-
Produits accessoires	- 0,3	0,7	0,5	0,4	0,4	0,1
Produits financiers	0,1	0,7	0,5	0,4	0,3	0,5
T.F.E.E.	- 0,3	- 0,1	-	-	-	- 0,2
Charges non imputables	0,1	0,5	- 0,1	0,4	- 0,2	- 0,4
Solde d'exploitation	5,1	5,8	1,5	2,7	0,3	1,5
* dont carburant	13,7	14,7	16,5	18,1	17,6	17,9

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 146
SERVICES PERSONNEL

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Variation des stocks	-	- 0,8	- 0,3	- 0,5	- 0,3	- 0,5
Achats*	17,5	17,8	16,2	19,4	20,6	20,7
Frais de personnel	45,4	46,4	47,7	48,4	47,1	47,7
Impôts et taxes	1,4	1,6	1,6	1,7	2,2	2,2
T.F.S.E.	13,2	12,7	17,4	16,1	14,7	15,5
Transports et déplacements	0,2	1,0	0,2	0,4	-	0,2
Frais divers de gestion	1,2	0,7	1,3	1,1	0,9	0,8
Frais financiers	3,2	3,7	2,4	2,5	2,6	2,8
Dotations aux amortissements	11,9	12,3	9,0	8,6	8,6	9,4
Dotations aux provisions	0,2	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3
801	4,6	5,6	3,2	3,2	3,1	2,2
Subventions d'exploitation	1,5	0,7	0,5	0,3	0,1	-
Ristournes, rabais, remises	- 0,1	-	-	-	-	-
Produits accessoires	- 0,8	- 0,2	- 0,7	- 0,3	- 0,2	0,5
Produits financiers	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3	0,5
T.F.E.E.	-	- 0,1	- 0,1	- 0,2	- 0,3	- 0,1
Charges non imputables	- 0,3	- 0,3	0,2	- 0,1	-	- 0,3
Solde d'exploitation	0,9	- 1,9	0,5	- 1,3	0,1	- 2,0
* dont carburant	11,8	12,4	12,8	14,9	16,5	15,7

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

TABLEAU 147
SERVICES OCCASIONNELS

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Variation des stocks	- 0,5	- 0,6	- 0,6	- 0,4	- 0,6	- 0,4
Achats*	15,6	16,8	18,6	20,0	21,6	22,2
Frais de personnel	35,6	37,6	36,8	34,1	34,6	33,1
Impôts et taxes	1,6	1,6	1,9	2,1	2,4	2,7
T.F.S.E.	20,1	21,6	20,6	21,4	20,0	20,4
Transports et déplacements	2,5	1,7	1,8	1,6	2,1	1,5
Frais divers de gestion	3,1	2,9	2,5	2,4	2,7	2,1
Frais financiers	4,8	4,9	5,3	5,4	5,0	5,2
Dotations aux amortissements	14,5	14,8	15,5	14,5	13,1	13,3
Dotations aux provisions	1,2	0,5	0,4	0,3	0,5	0,5
801	- 0,7	- 0,8	- 0,5	0,2	- 0,1	- 0,7
Subventions d'exploitation	1,1	1,1	0,7	0,8	0,5	0,5
Ristournes, rabais, remises	-	-	- 0,1	- 0,1	- 0,1	-
Produits accessoires	- 0,3	- 0,9	- 0,1	- 0,6	- 0,6	- 0,9
Produits financiers	-	- 0,1	- 0,1	-	0,1	- 0,1
T.F.E.E.	0,1	-	-	-	-	-
Charges non imputables	- 0,4	- 0,5	- 0,6	- 0,3	- 0,4	- 0,5
Solde d'exploitation	1,9	- 0,5	- 1,9	- 1,2	- 0,9	1,1
* dont carburant	11,8	11,7	13,6	15,7	16,1	18,0

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

COMPTES DE BRANCHES
ENTREPRISES DE SIX SALARIES ET PLUS
POSTE : "Travaux, fournitures et services extérieurs"
Pourcentages des postes de dépense par rapport au chiffre d'affaires

TABLEAU 148

BRANCHE 6922 : Transport routier de voyageurs

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Location matériel de transport.....	1,5	1,5	1,9	2,3	2,5	2,2
Redevance leasing	1,5	1,7	2,2	2,6	2,9	3,1
Autres loyers	1,1	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2
Entretien répa. mat. transport.....	4,4	4,2	4,3	4,1	4,0	4,0
Autre entretien réparation	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4
Prestations personnel externe	0,9	0,8	0,9	0,8	0,6	0,7
Autres travaux et prest. extérieures .	0,6	0,9	0,7	0,6	0,9	0,7
Assurances véhicules et marchandises .	3,9	3,7	3,7	3,7	3,4	3,5
Fournitures diverses et autres.....	2,0	2,4	1,9	1,8	1,6	1,8
Total IFSE	16,3	16,9	17,4	17,5	17,4	17,5

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

COMPTE DE BRANCHES
ENTREPRISES DE MOINS DE SIX SALARIES
Pourcentages des postes de dépenses par rapport au chiffre d'affaires

TABLEAU 149

BRANCHE 6922 : Transport routier de voyageurs

	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Carburant	13,6	14,1	15,2	15,9	17,3	17,0
Marchandises revente	1,0	-	0,7	1,0	2,0	0,4
Loyers et charges	1,7	2,4	2,3	7,2	3,6	4,2
Entretien	9,3	10,1	9,5	8,1	8,5	9,2
Primes assurances	6,6	6,5	6,0	5,6	5,9	5,8
Fournitures diverses	5,1	4,9	5,3	4,9	6,6	6,7
Forfaits	-	-	-	-	-	-
Salaires	12,3	14,4	12,5	12,8	14,2	13,0
Autres	50,2	47,7	48,5	44,4	41,9	43,7
TOTAL	100	100	100	100	100	100

Source : D.S.T. - Exploitation de l'Enquête Annuelle d'Entreprise.

DONNEES SUR LES PRIX DANS LES TRANSPORTS

A. LES PRIX DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

NOTE METHODOLOGIQUE : es prix calculés proviennent de l'enquête sur les transports routiers de marchandises (enquête TRM-DST). Ils constituent une estimation des prix facturés aux clients par les transporteurs routiers. Ils contiennent en principe les services annexes lorsqu'ils font partie de la prestation fournie par le transporteur.

Aucun résultat n'est donné en ce qui concerne les évolutions de la zone courte en trafic international : le nombre réduit des observations portant sur ce champ interdit de considérer comme fiables les résultats obtenus.

a) Hiérarchie et évolution des prix unitaires

TABLEAU 150

PRIX UNITAIRES* (en francs par tonne-km)

	1982	1983	1984
TRAFIC INTERIEUR			
Zone courte	0,91	1,08	1,12
Zone longue	0,50	0,56	0,59
ensemble	0,63	0,72	0,76
TRAFIC INTERNATIONAL			
Zone longue	0,38	0,39	0,40

* Prix facturé par les transporteurs routiers en compte d'autrui.

Le prix du transport est plus élevé en zone courte qu'en zone longue. Cette caractéristique se retrouve pour toutes les grandes catégories de charge utile : cela provient essentiellement de la nature des parcours effectués (distances plus courtes, manutention plus importante). D'autre part, pour des raisons analogues, le prix est plus faible pour les véhicules de charge utile élevée que pour les véhicules plus petits.

TABLEAU 151

PRIX UNITAIRES : EVOLUTION PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE (moy. annuelle)

	1983	1984
TRAFIC INTERIEUR		
Zone courte	111,6	105,1
Zone longue	111,3	107,4
Ensemble	111,4	106,4
TRAFIC INTERNATIONAL		
Zone longue	102,3	103,6

En ce qui concerne le trafic intérieur, on constate en particulier un tassement des prix de la zone courte (moins de 200 km de distance en charge). De manière générale, les accords de modération de 1984 semblent avoir porté leurs fruits.

En trafic international, plusieurs éléments peuvent expliquer la faible progression des prix, comparativement à celle du trafic : mesures de détaxation du carburant, élargissement des possibilités d'achat de carburant à l'étranger, mais aussi existence d'une forte concurrence internationale poussant à la réduction des marges. Toutefois, les données sur le trafic international sont à considérer avec prudence (du fait notamment d'une mauvaise connaissance de la partie effectuée à l'étranger dans les trajets internationaux).

b) Evolution des chiffres d'affaires

TABLEAU 152

CHIFFRE D'AFFAIRES* : EVOLUTION PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE.

	Chiffre d'affaires	
	1983	1984
TRAFIC INTERIEUR		
Zone courte	114,1	102,0
Zone longue	105,5	103,7
Ensemble	109,4	102,9
TRAFIC INTERNATIONAL		
Zone longue	105,9	111,9

* Ensemble des recettes perçues, hors T.V.A., par les transporteurs routiers pour leurs activités de transport en compte d'autrui.

Le chiffre d'affaires de la zone courte, en forte progression en 1983, tend à stabiliser en 1984, alors que le trafic diminue régulièrement. Cette différence tient à une modification de la structure de répartition du trafic d'une année sur l'autre, que l'on retrouve dans le tableau décrivant les variations en volume :

TABLEAU 153

EVOLUTION DES TONNES-KM

EVOLUTION EN VOLUME

	1983	1984
TRAFIC INTERIEUR		
Zone courte	96,7	97,7
Zone longue	95,2	97,4
Ensemble	95,7	97,5
TRAFIC INTERNATIONAL		
Zone longue	103,8	108,7

	1983	1984
TRAFIC INTERIEUR		
Zone courte	102,3	97,0
Zone longue	94,8	96,5
Ensemble	98,1	96,7
TRAFIC INTERNATIONAL		
Zone longue	103,5	108,0

Entre 1982 et 1983, le trafic des véhicules de moins de 9 tonnes de charge utile a progressé nettement en zone courte. Les prix pratiqués sur ce type de trafic étant élevés, le chiffre d'affaires enregistre une forte progression. En revanche, entre 1983 et 1984, seul s'est maintenu le trafic des véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile, dont les prix sont les plus faibles ; il s'ensuit donc une stabilisation globale du chiffre d'affaires. En zone longue se produit un tassement du chiffre d'affaires, résultant à la fois d'un ralentissement de la hausse des prix et d'une diminution du trafic.

Précisions méthodologiques :

La variation du chiffre d'affaires se décompose en une évolution en prix et une évolution en volume. L'évolution en volume englobe l'évolution des tonnes-km et celle de la répartition des différents types de trafic : par exemple, une tonne-km réalisée par un 38 tonnes transportant des automobiles sur longue distance n'est pas équivalente à une tonne-km réalisée par un petit véhicule transportant sur courte distance des matériaux de construction. La variation en volume ne peut donc être directement comparée à celles des tonnes-km.

c) Petits véhicules : un poids économique important

Les véhicules de moins de 3 tonnes de charge utile réalisent plus du tiers du chiffre d'affaires global

Dans le cadre des travaux dont les résultats sont présentés ci-dessus, quelques indications peuvent être apportées quant à la part respective des différents types de véhicules en terme de chiffre d'affaires. Les chiffres qui suivent portent sur l'ensemble de l'année 1982.

TABLEAU 154

PRIX MOYEN, CHIFFRE D'AFFAIRES ET TRAFIC EN 1982 SELON LA CHARGE UTILE

Classe de charge utile	prix moyen (FF par TK)	chiffres d'affaires (milliards de F)	tonnes-km (en milliards)
moins de 3 tonnes de CU.	6,3	19 (40%)	3 (6%)
3 à moins de 17 t. de CU	1,7	14 (29%)	8 (16%)
17 t. et plus de CU	0,4	15 (31%)	38 (77%)
Ensemble	1,0	48 (100%)	49 (100%)

Le chiffre d'affaires total correspond aux recettes nettes des entreprises de transport routier pour leur activité de transport (E.A.E.-1982).

Le chiffre d'affaires réalisé par les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile est estimé à partir de l'enquête TRM.

Le chiffre d'affaire des véhicules de moins de 3 tonnes de charge utile est obtenu par différence entre les estimations précédentes. Il peut être surestimé étant donné le risque de sous-évaluation du compte d'autrui dans le trafic des véhicules de 3t et plus de charge utile.

Le trafic des véhicules de moins de trois tonnes de charge utile, ainsi que ceux de plus de quinze ans d'âge, non interrogés par TRM, n'est connu qu'imparfaitement. Il est estimé à partir de résultats anciens (Enquête TRM 1974, résultats complémentaires), actualisés grâce à des données 1982.

On a appliqué au parc en compte d'autrui et aux tonnes-km la progression du parc global entre 1974 et 1982, soit + 50%. Les autres estimations proviennent de l'exploitation de l'enquête TRM.

Un prix unitaire plus élevé pour les petits véhicules.

L'estimation à un peu plus de 6 francs du prix à la tonne-km pour les véhicules de moins de 3 tonnes de charge utile, obtenu par division du chiffre d'affaires par les tonnes-km effectuées, apparaît cohérente avec les résultats relatifs aux véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile, qui indiquent que le prix facturé à la tonne-km s'élève nettement lorsque diminue la charge utile du véhicule transporteur :

TABLEAU 155

PRIX UNITAIRES DU TRAFIC INTERIEUR EN 1982 (en francs par tonne-kilomètre)

Catégories de charge utile	zone courte	zone longue	Ensemble
Moins de 3 t	*	*	6,3**
3 t à 8,9 t	3,78	1,48	2,17
9 t à 13,9 t	1,71	0,72	1,02
13,9t à 17 t	1,06	0,67	0,84
17 t et plus	0,54	0,37	0,42

* Non connu - ** Estimation DST.

Trois grandes catégories de véhicules contribuent donc à parts presque égales au chiffre d'affaires du secteur, pour des trafics très inégaux. Les véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile (essentiellement les "38 tonnes"), effectuent les trois quarts du trafic, mais ne concourent que pour un tiers au chiffre d'affaires global.

B. LES PRIX DE LA NAVIGATION FLUVIALE EN 1983

Les chiffres qui suivent proviennent du dépouillement de données fournies par l'Office National de la Navigation. Ils concernent l'ensemble du transport public de marchandises générales par voie d'eau, effectué par des bateaux français ou étrangers, à l'exclusion du trafic Rhénan et Mosellan et des transports spécialisés (par bateaux citernes notamment, pour le transport d'hydrocarbure ou de produits chimiques, produits non soumis à tarification obligatoire).

Pour chacun des transports de marchandises effectués au cours de l'année 1983, on dispose du prix de transport versé aux bateliers, de la quantité transportée et de la distance parcourue en charge. Le total des montants versés au cours de l'année (1191 millions de francs), divisé par le total des tonnes-km réalisées (8259 millions), donne un prix moyen par tonne-km.

Les prix à l'importation sont moins élevés

TABLEAU 156
PRIX UNITAIRES SELON LE TYPE DE TRAFIC.

	Prix moyen (FF par TK)	Part en chiffre d'affaires (%)	Part en trafic (% des TK)
Trafic intérieur	0,15	44	41
Importations	0,13	27	30
Exportations	0,15	29	28
Ensemble.....	0,15	100	100

La tarification des importations est en effet inférieure à celle des deux autres types de trafic. Il en résulte des différences dans les prix pratiqués selon les catégories de transporteurs :

TABLEAU 157
PRIX UNITAIRES SELON LA CATEGORIE DE TRANSPORTEUR

	Prix moyen (FF par TK)	Part en chiffre d'affaires (%)	Part en trafic (% des tk)
Compagnies	0,13	18	20
Batellerie française.....	0,16	48	43
Batellerie étrangère.....	0,13	34	37
Ensemble	0,15	100	100

Les importations sont en effet effectuées aux deux-tiers par des bateaux étrangers. On soulignera par ailleurs que plus de 56% des exportations sont effectuées sous pavillon étranger.

En ce qui concerne les compagnies, exclusivement françaises, les résultats donnés ci-dessus sont des estimations de l'ONN, car les transports qu'elles effectuent ne passent pas par les bureaux d'affrètement : il s'agit notamment de contrats au tonnage conclus avec EDF pour l'approvisionnement de ses centrales en charbon ; il est vraisemblable que le prix indiqué ici sur-évalue le prix du transport lui-même, dans la mesure où ces contrats comprennent également les coûts de manutention au déchargement.

Les contrats passés sont en majorité des conventions de voyage simple.

TABLEAU 158
PRIX UNITAIRES SELON LE TYPE DE CONTRAT CONCLU

	Prix moyen (FF par TK)	Part en chiffre d'affaires (%)	Part en trafic (% des TK)
Voyage simple	0,15	75	74
Contrat au tonnage.....	0,13	13	14
Autres	0,15	12	12
Ensemble	0,15	100	100

Les contrats au tonnage induisent de façon logique des prix de transport moins élevés que les conventions de voyage simple. En trafic intérieur, ils recouvrent un tiers du trafic réalisé.

Trafic et prix par type de marchandises

Les transports effectués se concentrent sur quelques grandes catégories de marchandises: charbon, céréales, matériaux de construction en vrac. Quant aux produits pétroliers et chimiques, pour les raisons de champ évoquées plus haut, ils ne comprennent ici que des marchandises solides transportées en vrac telles le coke de pétrole.

Pour tous les types de trafic, la marchandise détermine une fourchette de prix assez large; on remarquera le prix très élevé de transport pour le chapitre 9 (notamment les automobiles), caractéristique qui se retrouve en matière de transport routier.

TABLEAU 159
PRIX UNITAIRES SELON LA MARCHANDISE TRANSPORTEE

chapitre NST	Prix moyen (FF par TK)	Part en chiffre d'affaires (%)	Part en trafic (% des TK)
0. Produits agricoles, animaux vivants	0,17	32	28
1. Denrées alimentaires et fourrages	0,17	14	13
2. Combustibles, minéraux et solides	0,13	18	21
3. Produits pétroliers ..	0,08	2	3
4. Minerais, déchets pour la métallurgie	0,14	2	2
5. Pdto métallurgiques ..	0,14	5	5
6. Minerais, matériaux de construction	0,13	15	16
7. Engrais	0,12	8	9
8. Pdto chimiques	0,16	2	2
9. Machines, véhicules, pdts manufacturés	0,42	2	1
Ensemble	0,15	100	100

C. ROUTE, FER ET VOIE NAVIGABLE : PRIX UNITAIRES COMPARES EN 1983.

TABLEAU 160

ROUTE, FER ET VOIE NAVIGABLE : PRIX UNITAIRES COMPARES EN 1983
(TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI)

En francs par t-km

Transport routier	Transport ferroviaire	Transport fluvial
0,43*	0,24**	0,15***
<p>* Source DST : véhicules français de 17 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge ; tout trafic (intérieur et international) ** Source SNCF (memento) : tout trafic intérieur et international. *** Source ONN : bateaux français ; tout trafic sauf transports Rhénans et Mosellans et transports spéciaux.</p>		

Des remarques s'imposent pour l'appréciation des différences de prix :

- La nature du fret : un train complet ne transporte pas le même type de chargement qu'une péniche ou un "38 tonnes". Les différences portent sur le tonnage transporté, le type de marchandise (dont le transport est plus ou moins coûteux), l'éventail des produits transportables selon le mode, ...
- Le kilométrage réalisé : les comparaisons portent ici sur un montant à la tonne-km. Or les réseaux des trois modes sont très distincts, plus ou moins fournis, et plus ou moins directs dans la liaison d'un point à un autre.
- La réalisation du transport terminal : seule la route peut assurer dans la quasi-totalité des cas le parcours terminal et les ruptures de charge induisent des coûts de manutention.
- Les services annexes rendus par les transporteurs : les prix de la route comprennent ici le coût de ces services, ce qui n'est pas le cas pour la voie d'eau.

D. RECETTE UNITAIRE DES COMPAGNIES FRANCAISES (AIR FRANCE, UTA, AIR INTER)

TABLEAU 161

RECETTE UNITAIRE

En centimes courants

	1981	1982	1983	1983
Recette passagers/P.K.T.	49,3	56,0	62,5	68,9
Evolution annuelle en %	-	+ 13,6	+ 11,6	+ 10,2
Recette fret par T.K.T.	176,8	196,2	204,7	209,4
Evolution annuelle en %	-	+ 11,0	+ 4,3	+ 2,3

Source : D.G.A.C.

P.K.T. : Passagers-kilomètres transportés

T.K.T. : Tonnes-kilomètres transportées

LES ASSURANCES

LES ASSURANCES AUTOMOBILES

TABLEAU 162

LES ASSURANCES AUTOMOBILES

	1979	1980	1981	1982	1983
1. PRIMES ET INDEMNITES D'ASSURANCE AUTOMOBILE					
(En millions de francs)					
Primes :					
Dommages automobiles	10 994	12 420	14 521	17 164	20 008
Responsabilité civile	18 024	19 797	22 395	25 793	28 713
Ensemble	29 018	32 217	36 916	42 957	48 721
Indemnités (y compris réserves)* :					
Dommages automobiles	8 926	10 494	13 037	14 919	16 374
Responsabilité civile	15 392	17 455	19 498	21 894	24 397
Ensemble	24 318	27 949	32 535	36 813	40 771
2. COUT MOYEN DES SINISTRES PAR FORME JURIDIQUE D'ENTREPRISE D'ASSURANCES					
(En francs)					
Entreprises nationales	2 750	3 226	3 722	4 251	4 921
Sociétés anonymes	2 509	3 061	3 587	4 089	4 850
Société forme mutuelle avec inter- médiaires	2 346	2 712	3 173	3 592	4 201
Société forme mutuelle sans inter- médiaires	1 985	2 341	2 678	3 010	3 335
Mutuelles locales et professionnelles	2 660	3 039	3 264	3 738	4 575
Mutuelles agricoles	2 548	3 009	3 335	4 116	4 927
Entreprises étrangères	2 384	2 753	3 226	3 721	4 541
Ensemble des entreprises avec inter- médiaires	2 558	3 039	3 539	4 033	4 741
Ensemble des entreprises sans inter- médiaires	2 091	2 458	2 787	3 175	3 583
Ensemble des entreprises ...	2 390	2 818	3 235	3 667	4 228
3. CONSOMMATION DES MENAGES EN ASSURANCES AUTOMOBILE					
(En millions de francs)					
Primes moins sinistres	5 291	5 626	6 308	6 810	8 457

* Les réserves représentent les sommes en attente de règlement.

Source : INSEE

LES MATÉRIELS

DONNEES SUR LES BRANCHES : T16 : AUTOMOBILES, MATERIEL DE TRANSPORT TERRESTRE
T17 : CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE

1. Production

TABLEAU 163
PRODUCTION

	1980	1981	1982	1983	1984
VALEUR (millions de francs courants)					
S 311 Véhicules automobiles (1)	151 956	155 378	178 476	199 103	204 992
S 312 Autres matériels de transport terrestre (2)	4 115	5 970	6 629	6 093	6 199
S 32 Construction navale	14 491	19 257	21 771	23 586	22 428
S 33 Construction aéronautique	35 216	44 592	48 239	52 266	58 748
VOLUME (base 100 en 1970)					
S 311 Véhicules automobiles	157,3	143,6	147,2	152,0	145,3
S 312 Autres matériels de transport terrestre	98,8	120,8	118,3	97,7	91,9
S 32 Construction navale	128,5	162,6	156,9	157,3	143,8
S 33 Construction aéronautique	213,8	247,7	240,8	245,2	256,6
PRIX A LA PRODUCTION (base 100 en 1970)					
S 311 Véhicules automobiles	270,5	303,0	339,4	366,7	395,0
S 312 Autres matériels de transport terrestre	248,3	294,8	334,1	371,8	402,0
S 32 Construction navale	200,4	210,5	246,6	266,5	277,3
S 33 Construction aéronautique	231,2	252,6	281,2	299,2	321,4
PRIX RELATIFS (3)					
S 311 Véhicules automobiles	113,1	113,8	113,6	112,2	113,0
S 312 Autres matériels de transport terrestre	103,8	110,7	111,8	113,7	115,0
S 32 Construction navale	83,8	79,0	82,5	81,5	79,3
S 33 Construction aéronautique	96,7	94,9	94,1	91,5	91,9

SOURCE : INSEE

(1) S 311. Véhicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motocycles et cycles, pièces et équipements pour cycles et motocycles.

(2) S 312. Matériel ferroviaire roulant.

(3) Le prix relatif provient du rapport de l'indice des prix à la production sur l'indice des prix du PIB marchand.

2. Echanges extérieurs

TABLEAU 164
ECHANGES EXTERIEURS

	1980	1981	1982	1983	1984
EXPORT : VALEUR (millions de F courants)					
S 311 Véhicules automobiles	60 650	64 554	70 833	80 385	91 233
S 312 Autres matériels transp. terrestre	1 803	2 693	2 455	2 763	2 769
S 32 Construction navale	2 563	5 906	4 671	5 357	6 229
S 33 Construction aéronautique	18 552	25 365	31 874	32 981	43 908
EXPORT : VOLUME (1970 = 100)					
S 311 Véhicules automobiles	202,9	192,7	182,2	184,2	192,9
S 312 Autres matériels transp. terrestre	135,2	163,1	127,9	125,5	114,7
S 32 Construction navale	247,4	440,7	313,2	322,8	383,9
S 33 Construction aéronautique	403,3	490,3	542,0	494,9	594,8
IMPORT : VALEUR (millions de F courants)					
S 311 Véhicules automobiles	34 244	39 911	52 709	58 409	60 772
S 312 Autres matériels transp. terrestre	254	263	246	272	309
S 32 Construction navale	839	677	2 223	1 201	1 419
S 33 Construction aéronautique	9 643	15 009	16 857	18 744	18 206
IMPORT : VOLUME (1970 = 100)					
S 311 Véhicules automobiles	257,0	263,3	303,6	295,8	285,1
S 312 Autres matériels transp. terrestre	179,4	175,3	147,9	127,4	134,3
S 32 Construction navale	157,4	94,5	308,0	210,7	256,1
S 33 Construction aéronautique	216,2	283,6	267,4	251,1	212,7
SOLDE COMMERCIAL (millions de F courants)					
S 311 Véhicules automobiles	26 406	24 643	18 124	21 976	30 461
S 312 Autres matériels transp. terrestre	1 549	2 430	2 209	2 491	2 460
S 32 Construction navale	1 724	5 229	2 448	4 156	4 810
S 33 Construction aéronautique	8 909	10 356	15 017	14 237	25 702
TAUX DE PENETRATION (%)					
S 311 Véhicules automobiles	26,4	29,6	31,8	31,8	33,4
S 312 Autres matériels transp. terrestre	9,9	7,4	5,6	7,6	8,3
S 32 Construction navale	6,6	4,8	11,5	6,2	8,1
S 33 Construction aéronautique	36,6	43,8	50,7	49,3	55,0
TAUX DE COUVERTURE (%)					
S 311 Véhicules automobiles	177,1	161,7	134,4	137,6	150,1
S 312 Autres matériels transp. terrestre	709,8	1 023,9	998,0	1 015,8	896,1
S 32 Construction navale	305,5	872,4	210,1	446,0	439,0
S 33 Construction aéronautique	192,4	169,0	189,1	176,0	241,2
TAUX D'EXPORTATION (%)					
S 311 Véhicules automobiles	39,9	41,5	39,7	40,4	44,5
S 312 Autres matériels transp. terrestre	43,8	45,1	37,0	45,4	44,7
S 32 Construction navale	17,7	30,7	21,5	22,7	27,8
S 33 Construction aéronautique	52,7	56,9	66,1	63,1	74,7

SOURCE : INSEE

LES TRANSPORTS EN EUROPE

LES TRANSPORTS EN EUROPE

Présentation des tableaux

L'Office Statistique des Communautés Européennes (EUROSTAT) publie régulièrement les comptes nationaux annuels des Pays membres des Communautés européennes. Ces comptes sont établis selon le système européen de comptes économiques intégrés (SEC) qui fournit des définitions et classifications communes destinées à assurer une description quantitative cohérente des économies des Pays membres.

La nomenclature utilisée pour les tableaux par branche est la Nomenclature d'Activité des Communautés Européennes (NACE/CLIO).

Les données de base sont établies par les Instituts Nationaux de Statistiques.

Les tableaux publiés fournissent des chiffres relatifs à la valeur ajoutée, l'investissement et l'emploi de la branche transport, ainsi qu'à la part des transports dans la consommation des ménages dans les principaux pays membres des Communautés européennes.

Commentaires des tableaux

La part des transports dans le PIB avoisine 4 % en 1981 dans les principaux pays membres de la CEE, à l'exception de la Belgique où elle s'élève à 6,2 %. La part de la FBCF de la branche transport dans la FBCF totale en 1981 va de 4,7 % au Royaume-Uni à 12,9 % en Belgique. La part de l'emploi de la branche transport dans l'emploi total en 1981 varie de 3,3 % en RFA à 6,2 % en Belgique.

Dans l'ensemble la Belgique ressort comme le pays pour lequel la branche transport pèse le plus dans l'économie nationale.

La part de la consommation en transports dans la consommation totale diminue entre 1970 et 1981 en France et en RFA, augmente dans les quatre autres pays considérés.

Entre 1970 et 1981, la part des achats de services de transports dans la consommation totale des ménages baisse dans tous les pays, sauf en Italie. A l'inverse, sur la même période, la part des achats de véhicules particuliers et des dépenses d'utilisation croît partout.

TABLEAU 165

VALEUR AJOUTÉE BRUTE AUX PRIX DU MARCHÉ AUX PRIX COURANTS - PART DES TRANSPORTS DANS LE P.I.B.

EN %	FRANCE		R.F.A.		ITALIE		ROYAUME-UNI		BELGIQUE		PAYS-BAS	
	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981
Transports intérieurs	2,2	1,9	2,6	2,3	2,9	3,0	4,0	1,9	3,1	2,3	2,8	2,2
Transports maritimes et aériens	0,5	0,2	0,6	0,5	0,9	0,7		0,8	0,6	0,4	1,6	1,1
Services annexes des transports	1,4	1,6	0,5	0,5	0,9	1,0	2,2	1,0	2,1	3,5	1,3	1,1
BRANCHE TRANSPORTS	4,1	3,7	3,7	3,3	4,7	4,7	6,2	3,7	5,8	6,2	5,7	4,4

Source : EUROSTAT

TABLEAU 166

F.B.C.F. AUX PRIX COURANTS - PART DE LA F.B.C.F. DES TRANSPORTS DANS LA F.B.C.F. TOTALE

EN %	FRANCE		R.F.A.		ITALIE		ROYAUME-UNI		BELGIQUE		PAYS-BAS	
	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981
Transports intérieurs	2,9	3,1	3,0	2,8	-	-	2,9	2,6	3,6	7,2	-	-
Transports maritimes et aériens	1,2	1,7	1,5	1,1	-	-	4,1	1,1	1,8	1,3	-	-
Services annexes des transports	0,8	1,0	1,8	1,2	-	-	0,6	1,0	0,5	4,4	-	-
BRANCHE TRANSPORTS	4,9	5,8	6,3	5,1	6,2	8,0	7,6	4,7	5,9	12,9	6,3	6,1

Source : EUROSTAT

TABLEAU 167

PART DES EMPLOIS DU TRANSPORT DANS L'EMPLOI TOTAL

158

EN %	FRANCE		R.F.A.		ITALIE		ROYAUME-UNI		PAYS-BAS*	
	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981
Transports intérieurs	3,0	3,0	-	-	3,2	3,6	4,4	3,7	4,2	4,3
Transports maritimes et aériens	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	1,6	1,7	0,9	0,8
Services annexes des transports	0,7	0,8	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
BRANCHE TRANSPORTS	4,0	4,1	3,4	3,5	4,2	4,6	6,0	5,4	5,1	5,1

Source : EUROSTAT

* PAYS-BAS : les emplois des services annexes des transports sont inclus dans les transports intérieurs.

TABLEAU 168

CONSOMMATION FINALE DES MENAGES SUR LE TERRITOIRE ECONOMIQUE A PRIX CONSTANTS - PART DES TRANSPORTS DANS LA CONSOMMATION TOTALE

EN %	FRANCE		R.F.A.		ITALIE		ROYAUME-UNI*		BELGIQUE		PAYS-BAS	
	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981	1970	1981
Achats de véhicules	2,7	2,9	3,6	3,2	2,7	3,6	3,9	4,8	3,3	3,5	3,1	3,2
Dépenses d'utilisation de véhicules	6,4	6,2	6,3	6,8	4,7	5,2	5,7	6,3	5,2	6,8	3,7	4,7
Achats de services de transport	1,9	1,8	2,4	1,6	1,9	2,0	3,8	3,6	1,6	1,3	1,4	1,4
CONSOMMATION DES MENAGES - TRANSPORTS ..	11,0	10,9	12,3	11,6	9,3	10,8	13,4	14,7	10,1	11,6	8,2	9,3

Source : EUROSTAT

* ROYAUME-UNI : les voyages touristiques tout compris sont inclus dans les achats de services de transport.