
DEUXIEME PARTIE

Les tableaux commentés

1 - LES TRAFICS

I - TRAFICS DE MARCHANDISES

a) Trafic mesuré

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

TABLEAU I-1

DONNEES GENERALES : Tonnes transportées

Unité : millions de tonnes

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
TRANSPORTS FERROVIAIRES(1) :	183,7	171,3	163,1	164,6	158,4	142,6
Trafic intérieur	113,6	109,1	103,5	100,5	97,8	89,7
Importations	30,5	27,2	25,0	26,2	23,6	20,9
Exportations	31,3	26,9	26,4	28,9	28,4	23,5
Transit	8,3	8,1	8,2	9,0	8,6	8,5
TRANSPORTS ROUTIERS(2) :	1 389	1 319	1 232	1 252	1 233	1 254
Trafic intérieur	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220
Importations	16	16	15	16	16	16
Exportations	17	15	15	17	19	18
NAVIGATION INTERIEURE(3) :	83,6	76,4	71,9	68,9	64,1	63,1
Trafic intérieur	(52,2)	(47,0)	(42,2)	(38,6)	(34,7)	(33,1)
Importations	10,3	10,6	10,1	10,4	10,3	11,0
Exportations	(3,1)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)	(1,7)
Transit	7,2	6,3	5,9	5,6	4,8	4,6
(0,4)	(0,3)	(0,2)	(0,9)	(0,1)	(50,1)	
OLEODUCS DE PLUS DE 50 Km(4) :	89,0	86,2	79,3	74,0	71,5	74,7

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux; trafic par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international et transit).

L'estimation de la banque des données SITRAM, élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1984 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français, étrangers), se référer aux publications de l'Office National de la Navigation.

(4) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures (n.c. les bateaux de mer).

TABLEAU I-2
DONNEES GENERALES : tonnes-kilomètres

Unité : Milliards de T-Km

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
TRANSPORTS FERROVIAIRES(1) : ...	59,8	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2
Trafic intérieur	36,2	35,2	33,8	32,8	32,4	30,4
Importations	7,9	7,2	6,8	7,0	6,3	5,8
Exportations	10,6	9,4	9,4	10,4	9,9	8,5
Transit	5,1	5,0	5,1	5,7	5,6	5,5
TRANSPORTS ROUTIERS(2) :	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1	93,0
Trafic intérieur	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6
Importations	} 9,7	} 8,9	3,9	4,5	4,5	4,8
Exportations			4,8	5,3	5,4	5,6
NAVIGATION INTERIEURE(3) :	11,1	10,2	9,5	8,9	8,4	7,8
	(7,9)	(7,3)	(6,5)	(5,9)	(5,4)	(5,0)
Trafic intérieur	6,6	6,0	5,4	5,0	4,5	4,1
	(6,5)	(5,9)	(5,3)	(4,9)	(4,4)	(4,1)
Importations	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3
	(0,6)	(0,6)	(0,5)	(0,5)	(0,5)	(0,5)
Exportations	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6
	(0,7)	(0,7)	(0,7)	(0,5)	(0,5)	(0,4)
Transit	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8
	(0,1)	(0,1)	-	-	-	-
OLEODUCS DE PLUS DE 50 Km(4) :	28,8	25,3	26,0	25,7	24,1	26,9

TABLEAU I-3
DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES
TOTAL DES TROIS MODES CONNUS (1)

Unité : milliards de tonnes-kilomètres

NST	Produits agricoles et alimentaires 0,1,7	Combustibles, minéraux solides 2	Produits pétroliers 3	"Biens intermédiaires" 4,5,6, 8A,8B,9C	Machines et matériel de transport 9A,9B	Produits manufacturés 9D,8C	TOTAL
1960	25,22	12,13	6,78	33,95	3,33	11,43	92,84
1961	26,21	11,56	7,05	34,61	3,36	11,72	94,51
1962	27,76	11,83	8,02	35,54	3,75	12,64	99,54
1963	31,28	11,43	8,71	38,06	4,09	13,50	107,08
1964	34,21	10,27	9,18	42,72	4,68	13,98	115,03
1965	36,11	9,85	9,99	43,82	4,78	14,80	119,35
1966	36,75	9,11	10,77	45,94	5,22	16,71	124,49
1967	36,54	8,69	10,54	47,36	5,25	17,27	125,66
1968	37,48	8,43	11,06	48,91	5,67	17,57	129,11
1969	40,71	8,26	11,90	55,28	6,45	20,36	142,95
1970	42,39	7,81	11,83	59,23	7,25	20,62	149,13
1971	44,90	6,25	12,17	58,04	7,47	23,10	151,92
1972	46,62	5,25	13,04	61,60	8,70	25,21	160,41
1973	51,62	5,16	15,20	67,45	9,32	25,60	174,35
1974	52,38	5,74	14,99	70,69	10,35	27,55	181,68
1975	47,55	4,92	12,86	60,92	8,72	22,77	157,73
1976	49,00	5,42	13,58	64,11	9,70	25,85	167,65
1977	49,20	5,69	13,70	60,64	9,82	26,44	165,48
1978	51,36	5,63	13,61	61,11	10,25	28,74	170,71
1979	53,42	6,53	13,76	63,79	11,00	31,21	179,72
1980	54,63	6,86	13,09	63,45	10,86	32,60	181,49
1981	52,33	6,34	10,89	56,41	9,59	29,32	164,88
1982	50,42	5,70	10,39	53,02	9,40	29,30	158,24
1983	51,13	5,39	10,37	47,65	8,84	28,69	152,07
1984	52,08	5,64	10,10	48,75	8,40	28,79	153,76
1985	52,89	4,46	9,71	48,39	8,19	28,74	152,38
1986	51,83	3,71	9,84	47,37	8,42	30,45	151,62

(1) Le trafic SNCF s'entend ici y compris le trafic routier.

TABLEAU I-4
DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES
TRANSPORTS ROUTIERS : COMPTE D'AUTRUI

Unité : milliards de tonnes-kilomètres

NST	Produits agricoles et alimentaires 0,1,7	Combustibles, minéraux solides 2	Produits pétroliers 3	"Biens intermédiaires" 4,5,6, 8A,8B,9C	Machines et matériel de transport 9A,9B	Produits manufacturés 9D,8C	TOTAL
1960	4,76	0,35	1,28	5,43	0,85	3,93	16,60
1961	4,79	0,35	1,29	5,46	0,85	3,96	16,70
1962	5,12	0,38	1,36	5,88	0,95	4,22	17,91
1963	5,86	0,50	1,49	7,25	1,24	4,93	21,28
1964	6,75	0,45	1,90	8,78	1,59	5,16	24,63
1965	7,75	0,54	2,18	9,30	1,73	6,00	27,49
1966	8,28	0,52	2,43	10,71	1,92	7,12	30,97
1967	8,63	0,46	2,22	12,19	2,01	7,54	33,06
1968	10,08	0,52	2,90	12,85	2,50	8,07	36,93
1969	11,64	0,60	3,25	15,51	2,81	10,07	43,87
1970	12,06	0,54	2,97	16,41	3,47	9,95	45,40
1971	12,98	0,51	3,13	17,23	3,52	12,45	49,83
1972	13,86	0,50	3,34	18,38	4,03	14,23	54,34
1973	15,79	0,48	4,15	21,20	4,10	13,69	59,42
1974	16,27	0,49	4,34	20,83	4,57	15,05	61,54
1975	16,37	0,46	3,68	18,76	4,32	12,58	56,17
1976	16,26	0,46	3,47	19,62	4,67	13,85	58,33
1977	16,43	0,58	3,64	19,32	4,50	14,37	58,83
1978	17,45	0,40	3,22	19,27	4,79	15,87	61,00
1979	17,97	0,59	3,17	20,17	4,95	16,64	63,50
1980	17,69	0,49	3,06	19,22	5,07	16,72	62,26
1981	17,32	0,45	2,52	17,98	4,56	14,86	57,69
1982	16,61	0,44	2,58	17,22	4,54	14,34	55,72
1983	16,75	0,48	2,40	15,21	4,23	14,51	53,58
1984	16,75	0,40	2,29	15,28	3,93	14,32	52,97
1985	17,72	0,52	2,31	15,58	3,99	14,41	54,53
1986	18,46	0,43	2,45	15,96	4,11	16,32	57,73

TABLEAU I-5
DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES
TRANSPORTS ROUTIERS : COMPTE PROPRE

Unité : milliards de tonnes-kilomètres

NST	Produits agricoles et alimentaires 0,1,7	Combustibles, minéraux solides 2	Produits pétroliers 3	"Biens intermédiaires" 4,5,6, 8A,8B,9C	Machines et matériel de transport 9A,9B	Produits manufacturés 9D,8C	TOTAL
1960	5,61	0,26	0,67	4,24	0,78	1,55	13,10
1961	5,26	0,24	0,63	3,98	0,73	1,46	12,30
1962	6,01	0,27	0,72	4,54	0,83	1,66	14,03
1963	6,50	0,26	0,90	4,81	0,82	1,60	14,90
1964	7,00	0,27	0,95	5,37	0,93	1,66	16,18
1965	7,84	0,23	1,10	6,36	0,90	1,89	18,33
1966	8,44	0,22	1,36	6,94	1,05	2,40	20,41
1967	8,02	0,23	1,29	7,01	1,02	2,56	20,14
1968	7,32	0,19	1,11	7,51	0,92	2,13	19,18
1969	7,97	0,14	1,20	7,82	1,13	2,14	20,40
1970	8,71	0,13	1,23	8,61	1,27	2,28	22,23
1971	9,84	0,19	1,36	8,97	1,30	2,72	24,38
1972	10,29	0,16	1,66	10,05	1,57	2,85	26,58
1973	11,91	0,19	2,27	11,14	1,91	3,20	30,62
1974	12,13	0,19	2,42	11,61	2,51	3,80	32,68
1975	10,96	0,12	2,36	10,84	1,47	2,97	28,73
1976	12,18	0,16	2,70	11,54	1,80	3,60	31,97
1977	12,79	0,14	2,82	11,69	2,01	3,55	33,00
1978	13,18	0,16	2,92	12,13	2,30	4,01	34,70
1979	13,95	0,18	2,97	12,78	2,88	4,91	37,68
1980	15,30	0,22	3,08	14,12	2,72	6,22	41,66
1981	14,13	0,17	2,47	12,06	2,15	4,64	35,62
1982	14,16	0,09	2,05	11,40	2,05	5,11	34,86
1983	14,56	0,11	1,98	10,29	1,91	4,46	33,31
1984	15,28	0,17	2,33	11,03	1,98	4,57	35,36
1985	15,44	0,14	2,39	10,65	1,73	4,22	34,57
1986	16,16	0,14	2,46	10,49	1,87	4,19	35,31

TABLEAU I-6
DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES
TRANSPORT FERROVIAIRE

Unité : milliards de tonnes-kilomètres

	Produits agricoles et alimen- taires 0,1,7	Combusti- bles, minéraux solides 2	Produits pétroliers 3	"Biens intermé- diaires" 4,5,6, 8A,8B,9C	Machines et matériel de transport 9A,9B	Produits manufac- turés 9D,8C	TOTAL
NST							
1960	12,96	9,40	2,69	19,68	1,71	5,90	52,34
1961	14,04	8,88	2,99	20,26	1,78	6,26	54,21
1962	14,74	9,12	3,59	20,26	1,97	6,71	56,39
1963	16,77	8,87	3,65	21,27	2,03	6,91	59,50
1964	18,00	7,85	3,45	23,17	2,16	7,10	61,73
1965	18,10	7,58	3,60	22,77	2,13	6,85	61,02
1966	17,43	7,04	4,02	22,62	2,22	7,12	60,46
1967	17,14	6,70	4,31	22,07	2,17	7,10	59,50
1968	17,00	6,48	4,45	22,35	2,20	7,29	59,77
1969	17,56	6,35	4,53	25,09	2,46	8,08	64,08
1970	18,47	6,16	4,71	27,18	2,47	8,33	67,32
1971	18,65	4,71	4,76	25,36	2,58	7,87	63,94
1972	18,59	3,87	5,02	26,74	3,02	8,08	65,33
1973	20,14	3,83	5,64	29,00	3,26	8,65	70,52
1974	20,14	4,28	5,30	32,15	3,19	8,65	73,72
1975	17,01	3,52	4,40	25,93	2,88	7,19	60,92
1976	17,42	3,68	4,76	27,81	3,16	8,36	65,19
1977	17,26	3,63	4,81	24,94	3,26	8,48	62,38
1978	17,41	3,45	5,16	25,47	3,10	8,83	63,42
1979	18,11	4,04	5,19	26,61	3,10	9,60	66,65
1980	18,05	4,06	4,72	26,00	2,99	9,60	65,42
1981	17,52	3,66	4,17	22,57	2,82	9,77	60,51
1982	16,75	3,20	3,99	20,97	2,76	9,80	57,47
1983	16,87	3,20	4,33	19,01	2,64	9,68	55,73
1984	17,23	3,48	4,14	19,39	2,45	9,86	56,55
1985	16,67	2,75	3,88	19,08	2,43	10,07	54,88
1986	14,69	2,37	3,82	17,64	2,40	9,90	50,82

TABLEAU I-7
DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES
NAVIGATION INTERIEURE

Unité : milliards de tonnes-kilomètres

	Produits agricoles et alimen- taires 0,1,7	Combusti- bles, minéraux solides 2	Produits pétroliers 3	"Biens intermé- diaires" 4,5,6, 8A,8B,9C	Machines et matériel de transport 9A,9B	Produits manufac- turés 9D,8C	TOTAL
NST							
1960	1,89	2,13	2,14	4,60	0	0,05	10,80
1961	2,12	2,09	2,14	4,91	0	0,05	11,30
1962	1,88	2,05	2,35	4,86	0	0,05	11,20
1963	2,16	1,79	2,67	4,72	0	0,05	11,40
1964	2,46	1,70	2,88	5,40	0	0,06	12,50
1965	2,42	1,49	3,11	5,39	0,02	0,06	12,51
1966	2,61	1,33	2,95	5,67	0,03	0,07	12,65
1967	2,75	1,30	2,72	6,09	0,04	0,06	12,96
1968	3,08	1,24	2,59	6,20	0,04	0,07	13,23
1969	3,53	1,17	2,91	6,86	0,05	0,07	14,60
1970	3,15	0,98	2,92	7,03	0,05	0,07	14,18
1971	3,43	0,84	2,92	6,48	0,05	0,06	13,77
1972	3,87	0,71	3,02	6,43	0,06	0,05	14,16
1973	3,78	0,66	3,14	6,10	0,06	0,05	13,79
1974	3,83	0,77	2,93	6,10	0,06	0,06	13,74
1975	3,21	0,81	2,41	5,39	0,05	0,04	11,90
1976	3,15	1,12	2,65	5,13	0,07	0,03	12,16
1977	2,72	1,34	2,43	4,68	0,06	0,03	11,27
1978	3,33	1,62	2,31	4,23	0,07	0,04	11,59
1979	3,39	1,71	2,42	4,24	0,08	0,04	11,90
1980	3,59	2,09	2,22	4,12	0,08	0,06	12,15
1981	3,36	2,06	1,74	3,81	0,06	0,05	11,07
1982	2,91	1,97	1,78	3,43	0,06	0,04	10,19
1983	2,95	1,60	1,66	3,14	0,06	0,04	9,45
1984	2,82	1,59	1,34	3,05	0,04	0,04	8,88
1985	3,06	1,05	1,13	3,08	0,04	0,04	8,40
1986	2,52	0,77	1,11	3,28	0,04	0,04	7,76

b) Trafic "mesuré" et "estimé" de marchandises sur le territoire français

En schématisant, on peut admettre qu'aux différents produits transportés en France, correspondent cinq modes : la route, le rail, la voie navigable, le transport aérien et les oléoducs. Le transport routier pose un problème de mesure statistique : le champ couvert par l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (IRM) est restreint aux véhicules immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Ce champ exclut donc le trafic des véhicules de moins de trois tonnes de charge utile, et le trafic des véhicules étrangers en France.

Le trafic des véhicules de moins de trois tonnes de charge utile n'est pas négligeable comme le montre l'enquête IRM de 1974 qui est la dernière pour laquelle on dispose d'informations sur les tonnes-kilomètres transportées par ces véhicules⁽¹⁾. On peut alors estimer l'évolution de leur trafic annuel en appliquant, faute de mieux, la progression du parc de ces véhicules aux trafics de 1974. Pour l'évolution du parc, on a pris les camionnettes et camions, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques en moyenne annuelle à partir du fichier central des automobiles (source : O.E.S.T.).

Le trafic des véhicules étrangers en France peut être estimé à partir de la banque de données SITRAM, élaborée à partir des statistiques douanières. Cette estimation est faite pour les années 1973, 1978, 1981 et 1984. Il en résulte une forte progression : 10,2 milliards de tonnes-kilomètres en 1984 contre 4,9 en 1973. D'après cette estimation, il apparaît que la part du pavillon étranger dans le trafic routier en France ne cesse de progresser entre 1973 et 1984, selon des proportions importantes jusqu'en 1980.

TABLEAU I-8

TRAFFIC GLOBAL "MESURE" ET "ESTIME"

Unité : milliards de tonnes-km

	1960	1973	1978	1981	1985	1986
MESURE						
. Route (CU>3T)						
. Compte propre	13,1	30,6	34,7	35,6	34,6	35,3
. Compte d'autrui	16,6	59,4	61,0	57,7	54,5	57,7
. Rail	52,3	70,5	63,4	60,5	54,9	50,8
. Voie navigable	10,8	13,8	11,6	11,1	8,4	7,8
. Fret aérien	0,2	0,9	2,0	2,3	3,0	3,3
Total "mesuré"	93,0	175,2	172,7	164,9	155,4	154,9
ESTIME						
. Route (CU<3T)	3,4	8,9	13,4	15,6	18,1	18,8
. Route (pavillon étranger sur le territoire français)	1,4	4,9	7,1	9,8	10,3	10,8
Total "estimé"	4,8	13,8	20,5	25,4	28,4	29,6
TOTAL "MESURE" + "ESTIME"	97,8	189,0	193,2	190,3	183,8	184,5
Oléoducs	4,0	37,5	32,6	28,8	24,1	26,9

Source : O.E.S.T.

c) Définitions retenues : potentiel et production transportables (cf. tableaux 9 et 10)

. Le potentiel transportable peut être défini comme la somme de ces trafics réalisés sur le territoire français. On a exclu le trafic maritime qui porte surtout sur des échanges entre les ports français et étrangers et on a mis à part le transport par oléoducs dont une partie est faite en France.

⁽¹⁾ En réalité, l'enquête IRM de 1974 ne fournit des trafics que pour les véhicules de 1 à 3 tonnes de charge utile.

TABLEAU I - 9

PRODUCTION TRANSPORTABLE ET TRAFIC INTERIEUR (y.c. le trafic routier des véh. de moins de 3 tonnes de C.U., n.c. le trafic routier des véh. étrangers).

Milliards de T-km

	1983	1984			1985			1986		
	t-km*	tx c**		t-km	tx c**	pr***	t-km	tx r**	pr***	t-km
Produit agro-alimentaire	57,5	102,4	58,9	58,7	101,0	59,3	59,7	100,3	59,9	58,8
Combustibles, minéraux	5,4	100,3	5,5	5,7	95,0	5,4	4,5	94,5	4,3	3,8
Produits pétroliers	11,0	102,5	11,3	10,8	95,9	10,3	10,4	97,3	10,1	10,4
Biens intermédiaires	23,9	102,4	24,5	25,5	99,1	25,2	24,9	100,7	25,0	25,0
Produits du bâtiment	26,1	97,3	25,4	25,6	99,5	25,5	25,9	102,2	26,5	26,5
Machine mat. de transport	11,0	98,3	10,8	10,6	98,8	10,4	10,4	101,3	10,6	11,1
Produits manufacturés	34,1	100,6	34,3	34,4	100,3	34,5	34,6	101,3	35,0	34,9
TOTAL	169,0	1,0	170,6	171,2		170,7	170,4		171,4	170,9

TABLEAU I - 10

PRODUCTION TRANSPORTABLE ET TRAFIC REALISE PAR MODE

Milliards de T-km

	1983	1984			1985			1986		
	t-km*	tx c**	pr***	t-km	tx c**	pr***	t-km	tx c**	pr***	t-km
Transport ferroviaire	55,7		56,4	56,6		56,2	54,9		55,0	50,8
Produits agro-alimentaire	16,9	102,4	17,3	17,2	101,0	17,4	16,7	100,3	16,7	14,7
Combustibles, minéraux	3,2	100,3	3,2	3,5	95,0	3,3	2,7	94,5	2,6	2,4
Produits pétroliers	4,3	102,5	4,4	4,1	95,9	4,0	3,9	97,3	3,8	3,8
Biens intermédiaires	13,6	102,4	13,9	14,3	99,1	14,1	13,8	100,7	13,9	12,5
Produits du bâtiment	5,4	97,3	5,3	5,1	99,5	5,1	5,3	102,2	5,4	5,1
Machine mat. de transport	2,6	98,3	2,6	2,5	98,8	2,4	2,4	101,3	2,5	2,4
Produits manufacturés	9,7	100,6	9,7	9,9	100,3	9,9	10,1	101,3	10,2	9,9
Route compte d'autrui	53,6		54,0	53,0		52,9	54,5		54,9	57,7
Produits agro-alimentaire	16,8	102,4	17,2	16,8	101,0	16,9	17,7	100,3	17,8	18,5
Combustibles, minéraux	0,5	100,3	0,5	0,4	95,0	0,4	0,5	94,5	0,5	0,5
Produits pétroliers	2,4	102,5	2,5	2,3	95,9	2,2	2,3	97,3	2,2	2,4
Biens intermédiaires	7,3	102,4	7,4	7,6	99,1	7,6	7,6	100,7	7,6	7,2
Produits du bâtiment	8,0	97,3	7,7	7,7	99,5	7,6	8,0	102,2	8,2	8,7
Machine mat. de transport	4,2	98,3	4,2	3,9	98,8	3,9	4,0	101,3	4,0	4,1
Produits manufacturés	14,5	100,6	14,6	14,3	100,3	14,4	14,4	101,3	14,6	16,3
Route compte propre	33,3		33,5	35,4		35,3	34,6		34,8	35,3
Produits agro-alimentaire	14,6	102,4	14,9	15,3	101,0	15,4	15,4	100,3	15,5	16,2
Combustibles, minéraux	0,1	100,3	0,1	0,2	95,0	0,2	0,1	94,5	0,1	0,1
Produits pétroliers	2,0	102,5	2,0	2,3	95,9	2,2	2,4	97,3	2,3	2,4
Biens intermédiaires	2,1	102,4	2,2	2,7	99,1	2,7	2,6	100,7	2,6	2,5
Produits du bâtiment	8,2	97,3	7,9	8,3	99,5	8,3	8,1	102,2	8,3	8,0
Machine mat. de transport	1,9	98,3	1,9	2,0	98,8	2,0	1,7	101,3	1,8	1,9
Produits manufacturés	4,5	100,6	4,5	4,6	100,3	4,6	4,2	101,3	4,3	4,2
vole navigable	9,4		9,5	8,9		8,7	8,4		8,4	7,8
Produits agro-alimentaire	3,0	102,4	3,0	2,8	101,0	2,8	3,1	100,3	3,1	2,5
Combustibles, minéraux	1,6	100,3	1,6	1,6	95,0	1,5	1,1	94,5	1,0	0,8
Produits pétroliers	1,7	102,5	1,7	1,3	95,9	1,3	1,1	97,3	1,1	1,1
Biens intermédiaires	0,9	102,4	0,9	0,9	99,1	0,9	0,9	100,7	0,9	0,8
Produits du bâtiment	2,3	97,3	2,2	2,2	99,5	2,1	2,1	102,2	2,2	2,4
Machine mat. de transport	0,1	98,3	0,0	0,1	98,8	0,0	0,1	101,3	0,1	0,1
Produits manufacturés	0,0	100,6	0,0	0,0	100,3	0,0	0,1	101,3	0,1	0,1

* N.c. le trafic des véhicules de moins de 3 T de C.U.

** Evolution de la production effective en volume en %

*** Production transportable

. La production transportable, elle, peut être définie comme une prévision du trafic compte tenu de l'évolution de la production des branches sur lesquelles portent les échanges -l'agriculture et l'industrie (y compris le bâtiment)-.

II - TRAFIC DE VOYAGEURS

Pour le trafic de voyageurs, on a retenu les cinq modes suivants : rail, RATP et métros de province, transport aérien, véhicules particuliers et autocars-autobus, à l'exception des minibus⁽¹⁾. Pour les trois premiers modes, on dispose de statistiques de voyageurs-km (trafic mesuré). En revanche, il convient d'estimer le trafic des voitures particulières et des autobus-autocars.

a) Véhicules particuliers

On part du parc automobile estimé par la chambre syndicale des constructeurs automobile (CSCA) sauf en 1986 où l'on s'est calé sur l'évolution des vignettes. Cette estimation correspond au parc en service (hors les voitures détruites). Puis on multiplie le parc par le kilométrage moyen des véhicules, estimé par le CREDOC à partir de l'enquête de conjoncture de l'INSEE. Cette estimation est faite sur les véhicules appariés entre deux années.

TABLEAU I-11
EVOLUTION DU TRAFIC DES VEHICULES PARTICULIERS

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Parc automobile annuel moyen des voitures particulières (en milliers) (Source : C.S.C.A.).....	19 440	20 025	20 450	20 700	20 945	21 295
Parcours annuel moyen (en milliers de km) (Source : INSEE-CREDOC).....	13,00	12,63	12,62	12,84	12,76	13,13
Taux d'occupation d'un véhicule (estimation O.E.S.T.)	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
Trafic (en milliards de voyageur km)	467,5	467,9	477,4	491,7	494,4	517,3
- urbain	143,0	140,3	147,0	157,0	155,4	160,2
- interurbain	324,5	327,6	330,4	334,7	339,0	357,1

b) Autobus-autocars

L'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports en commun (TRU), permet d'estimer, malgré de grandes incertitudes, les voyageurs-km transportés par autocar et autobus (cf 23^{eme} rapport de la CCTN).

TABLEAU I-12
VOYAGEURS ET VOYAGEURS-KM DU TRANSPORT EN COMMUN HORS R.A.T.P.

	1981	1982	1983	1984	1985
Voyageurs (en millions)	2 491,0	2 588,0	2 677,1	2 723,6	2 458,6
Voyageurs-km (en milliards)	36,5	37,2	37,0	38,2	36,3

(1) Ce champ exclut notamment les "deux roues" où les informations sont insuffisantes pour estimer le trafic.

TABLEAU I-13

EVOLUTION DU TRAFIC INTERIEUR DE VOYAGEURS (*)

années	en milliards de voyageurs-km					
	Véhicules particuliers			Autobus, autocars		
	urbain	interurbain	ensemble (1)	autobus, autocars hors RATP	autobus RATP	ensemble (2)
1970	96,2	208,5	304,7	23,7	1,5	25,2
1971	104,5	216,1	320,6	23,7	1,4	25,1
1972	111,9	226,9	338,8	24,0	1,4	25,4
1973	125,4	255,8	381,2	26,3	1,4	27,7
1974	118,2	242,4	360,6	27,0	1,5	28,5
1975	119,1	255,7	374,8	27,3	1,6	28,9
1976	119,1	265,3	384,4	28,5	1,9	30,4
1977	125,1	273,8	398,9	29,6	2,1	31,7
1978	123,3	291,8	415,1	32,6	2,0	34,6
1979	127,8	297,7	425,5	34,4	2,1	36,5
1980	138,2	314,3	452,5	36,0	2,0	38,0
1981	143,0	324,5	467,5	36,5	2,0	38,5
1982	140,3	327,6	467,9	37,2	2,1	39,3
1983	147,0	330,4	477,4	37,0	2,1	39,1
1984	157,0	334,7	491,7	38,2	2,1	40,3
1985	155,4	339,0	494,4	36,3	2,1	38,4
1986	160,0	357,1	517,3	36,9	2,1	39,0

années	Réseaux ferrés				Transports aériens (4)	total trafic (1+2+3+4)
	S.N.C.F.	méto RATP	méto de province	ensemble (3)		
1970	40,6	6,5	0,0	47,1	2,0	379,0
1971	41,0	6,4	0,0	47,4	2,1	395,2
1972	43,2	6,4	0,0	49,6	2,4	416,2
1973	44,6	6,6	0,0	51,2	2,6	462,7
1974	47,2	6,7	0,0	53,9	2,8	445,8
1975	50,3	6,9	0,0	57,2	3,0	463,9
1976	50,9	6,9	0,0	57,8	3,4	476,0
1977	51,7	6,8	0,0	58,5	3,7	492,8
1978	53,3	7,4	0,1	60,8	4,1	514,6
1979	53,7	7,6	0,1	61,4	4,5	527,9
1980	54,5	7,6	0,1	62,2	5,3	558,0
1981	55,8	7,8	0,1	63,6	5,7	575,4
1982	57,0	8,2	0,2	65,3	6,5	579,1
1983	58,6	8,4	0,2	67,0	7,0	590,7
1984	60,4	8,7	0,2	69,1	7,1	609,0
1985	62,1	8,9	0,3	71,2	7,4	611,5
1986	59,9	8,7	0,4	68,4	8,3	633,7

Source : OEST, SNCF, RATP.

(*) Les données des autocars et autobus sont provisoires pour 1986.

Pour les trafics routiers interurbain et urbain, les niveaux sont des ordres de grandeur estimés à partir de l'indice de la circulation motorisée pour le trafic interurbain sur le réseau national donc hors réseau communal et chemins départementaux, et à partir de l'Enquête du CÉTUR depuis 1981 sur les villes de plus de 20 000 habitants hors Paris et des données de trafic en Région Parisienne pour le trafic urbain. Compte tenu de l'imprécision des chiffres, les évolutions sont plus significatives que les niveaux.

2 - LE COMPTE D'AUTRUI

TABLEAU II-1
LES COMPTES DU TRANSPORT (T31)

LES COMPTES DE BRANCHE	Importations CAF - Exportations FAB						
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	75 548	86 049	99 527	106 320	115 594	125 724	121 117
Valeur ajoutée	111 029	125 132	142 179	155 854	165 232	176 735	185 227
Production effective	186 577	211 181	241 706	262 174	280 826	302 459	306 344
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	75 548	72 783	73 633	72 596	71 695	72 066	74 164
Valeur ajoutée	111 029	109 857	111 163	111 135	112 535	113 701	113 889
Production effective	186 577	182 640	184 796	183 731	184 230	185 767	188 053
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	188 003	213 033	243 968	264 607	283 649	304 348	308 379
Importations de services	12 986	17 329	19 876	21 969	22 582	29 219	27 792
TVA grevant le produit	3 698	4 276	5 102	5 606	6 274	6 751	6 929
TOTAL "ressources=emplois"	204 687	234 638	268 946	292 182	312 505	340 318	343 100
Consommation finale	42 052	48 931	57 743	64 510	70 590	76 263	78 988
Exportations de services	36 326	41 692	44 553	47 379	49 947	54 602	51 721
Consommation intermédiaire ..	126 309	144 015	166 650	180 293	191 968	209 453	212 391
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	188 003	184 114	186 320	185 099	185 814	186 655	188 928
Importations de services	12 986	14 329	14 739	14 860	14 381	17 585	17 262
TOTAL "ressources=emplois"	204 687	202 141	204 851	203 752	204 146	208 273	210 227
Consommation finale	42 052	43 254	44 378	44 692	45 406	45 937	45 790
Exportations de services	36 326	33 958	33 245	33 346	33 995	35 984	35 629
Consommation intermédiaire ..	126 309	124 929	127 228	125 714	124 745	126 352	128 808
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE							
Valeur base 100 année n-1 ...		113,3	114,5	108,5	107,2	107,3	101,3
Volume base 100 année n-1 ...		97,9	101,1	99,3	100,4	101,8	101,3
Prix base 100 année n-1		115,7	113,2	109,3	106,8	105,4	100,1
Volume base 100 en 1980		97,9	99,1	98,4	98,8	99,3	100,5
Prix base 100 en 1980		115,7	130,9	143,0	152,7	163,0	163,2
Coefficients techniques en %	2,79	2,77	2,79	2,76	2,70	2,70	2,70
Coefficients budgétaires en %	2,56	2,58	2,55	2,55	2,56	2,53	2,44
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	706,1	711,3	721,1	727,4	729,7	726,0	727,3
Non salariés (en milliers) ..	63,6	63,3	63,0	63,6	64,8	65,7	65,7
Total effectifs	769,7	774,6	784,1	791,0	794,5	791,7	793,0
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	1 422	1 415	1 380	1 382	1 392	1 375	1 375

(1)Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de francs

Source : INSEE

TABLEAU II-2
LES COMPTES DU TRANSPORT FERROVIAIRE (568)

	Importations CAF - Exportations FAB						
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE							
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	8 637	9 454	10 995	11 511	12 288	12 987	12 558
Valeur ajoutée	18 740	20 310	22 472	24 811	26 940	28 842	28 241
Production effective	27 377	29 764	33 467	36 322	39 228	41 829	40 799
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	8 637	8 250	8 322	7 826	7 637	7 631	7 489
Valeur ajoutée	18 740	18 384	18 001	18 333	19 142	19 181	17 926
Production effective	27 377	26 634	26 323	26 159	26 779	26 812	25 415
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	27 444	29 849	33 562	36 322	39 228	41 829	40 799
Importations de services	690	711	773	833	924	952	902
TVA grevant le produit	1 040	1 166	1 376	1 517	1 675	1 824	1 812
TOTAL "ressources=emplois"	29 174	31 726	35 711	38 672	41 827	44 605	43 513
Consommation finale	12 034	13 596	16 297	18 127	19 847	21 970	22 235
Exportations de services	1 773	1 725	1 824	1 934	2 383	2 314	2 424
Consommation intermédiaire ..	15 367	16 405	17 590	18 611	19 597	20 321	18 854
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	27 444	26 710	26 395	26 159	26 779	26 812	25 415
Importations de services	690	643	604	601	614	593	562
TOTAL "ressources=emplois"	29 174	28 397	28 061	27 841	28 508	28 547	27 079
Consommation finale	12 034	12 249	12 506	12 856	13 267	13 612	13 272
Exportations de services	1 773	1 546	1 431	1 388	1 476	1 392	1 417
Consommation intermédiaire ..	15 367	14 602	14 124	13 597	13 675	13 543	12 390
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE.							
Valeur base 100 année n-1 ...		108,8	112,4	108,2	108,0	106,6	97,5
Volume base 100 année n-1 ...		97,3	98,8	99,1	102,4	100,2	94,8
Prix base 100 année n-1		111,8	113,8	109,2	105,5	106,5	102,9
Volume base 100 en 1980		97,3	96,2	95,3	97,6	97,7	92,6
Prix base 100 en 1980		111,8	127,1	138,5	146,5	156,0	160,5
Coefficients techniques en %	0,33	0,31	0,30	0,29	0,29	0,28	0,26
Coefficients budgétaires en %	0,73	0,73	0,72	0,73	0,75	0,75	0,71
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	142,7	145,4	143,4	144,0	141,7	138,1	133,2
Non salariés (en milliers) ..	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Total effectifs	142,9	145,5	143,4	144,1	141,8	138,2	133,3
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	256,6	258,4	244,8	244,0	240,8	232,3	223,7

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de francs

Source : INSEE

TABLEAU II-3
LES COMPTES DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (S691)

	Importations CAF - Exportations FAB						
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE							
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	22 270	24 936	28 469	30 520	33 588	36 079	35 990
Valeur ajoutée	27 196	30 020	34 090	38 176	38 693	41 869	45 403
Production effective	49 466	54 956	62 559	68 696	72 281	77 948	81 393
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	22 270	21 481	21 437	21 378	21 433	21 352	22 892
Valeur ajoutée	27 196	26 007	26 354	26 303	25 739	27 105	28 344
Production effective	49 466	44 488	47 791	47 681	47 172	48 457	51 236
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	49 368	54 921	62 463	68 618	72 197	77 858	81 300
Importations de services	1 088	1 441	1 947	2 228	2 453	2 800	2 940
IVA grevant le produit	326	350	413	471	547	615	639
TOTAL "ressources=emplois"	50 782	56 712	64 823	71 317	75 197	81 273	84 879
Consommation finale	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services	2 357	2 672	2 909	3 568	4 054	4 440	4 610
Consommation intermédiaire ..	48 425	54 010	61 914	67 449	71 143	76 833	80 269
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	49 368	47 433	47 640	47 547	47 063	48 337	51 080
Importations de services	1 088	1 231	1 392	1 475	1 557	1 693	1 783
TOTAL "ressources=emplois"	50 782	48 972	49 343	49 344	48 973	50 407	53 260
Consommation finale	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services	2 357	2 292	2 130	2 561	2 766	2 853	2 974
Consommation intermédiaire ..	48 425	46 680	47 213	46 783	46 207	47 554	50 286
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE							
Valeur base 100 année n-1 ...		111,2	113,7	109,9	105,2	107,8	104,4
Volume base 100 année n-1 ...		96,0	100,2	99,8	99,0	102,7	105,7
Prix base 100 année n-1		115,8	113,5	110,0	106,3	105,0	98,8
Volume base 100 en 1980		96,0	96,5	96,3	95,3	97,9	103,5
Prix base 100 en 1980		115,8	131,1	144,3	156,3	161,0	159,2
Coefficients techniques en %	1,09	1,06	1,06	1,05	1,02	1,04	1,06
Coefficients budgétaires en %	-	-	-	-	-	-	-
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	179,7	178,1	179,6	180,8	181,8	181,5	183,9
Non salariés (en milliers) ..	24,6	24,4	24,1	24,3	24,8	25,1	25,1
Total effectifs	204,3	202,5	203,7	205,1	206,6	206,6	209,0
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	387,3	378,2	375,1	367,8	367,3	362,5	375,4

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de Francs.

Source : INSEE

TABLEAU II-4

LES COMPTES DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS ET AUTRES TRANSPORTS TERRESTRES (S692)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE							
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	8 858	9 988	11 789	12 483	14 058	14 939	14 475
Valeur ajoutée	19 814	22 255	25 855	27 915	29 572	31 118	34 164
Production effective	20 672	32 243	37 644	40 398	43 630	46 057	48 639
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	8 858	8 644	8 919	8 639	8 816	8 558	8 826
Valeur ajoutée	19 814	19 141	19 621	19 180	19 205	19 376	19 661
Production effective	20 672	27 785	28 540	27 819	28 021	27 934	28 487
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	28 764	32 423	37 907	40 733	44 039	46 498	49 106
Importations de services	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant le produit	1 246	1 402	1 604	1 763	1 942	2 073	2 129
TOTAL "ressources=emplois"	30 010	33 825	39 511	42 496	45 981	48 571	51 235
Consommation finale	17 451	20 317	23 161	25 686	27 952	29 557	30 917
Exportations de services	135	103	120	137	142	139	139
Consommation intermédiaire ..	12 424	13 405	16 320	16 673	17 887	18 875	20 179
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	28 764	27 933	28 730	28 041	28 279	28 196	28 747
Importations de services	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL "ressources=emplois"	30 010	29 145	29 937	29 215	29 487	29 399	29 927
Consommation finale	17 451	17 566	17 737	17 610	17 821	17 654	17 696
Exportations de services	135	99	98	105	104	97	102
Consommation intermédiaire ..	12 424	11 480	12 102	11 500	11 562	11 648	12 129
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE							
Valeur base 100 année n-1 ...		112,7	116,9	107,5	108,1	105,6	105,6
Volume base 100 année n-1 ...		97,1	102,8	97,6	100,8	99,8	101,9
Prix base 100 année n-1		116,0	113,7	110,1	107,2	105,8	103,6
Volume base 100 en 1980		97,1	99,9	97,5	98,3	98,0	99,9
Prix base 100 en 1980		116,0	131,9	145,3	155,7	164,9	170,8
Coefficients techniques en %	0,28	0,26	0,27	0,26	0,25	0,25	0,25
Coefficients budgétaires en %	1,06	1,05	1,02	1,00	1,01	0,97	0,94
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	150,7	150,9	153,7	156,5	157,6	157,4	159,0
Non salariés (en milliers) ..	30,2	30,8	31,2	31,4	32,0	32,4	32,4
Total effectifs	180,9	181,7	184,9	187,9	189,6	189,8	191,4
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	344,2	343,4	329,8	340,4	348,4	348,1	340,8

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions en francs

Source : INSEE

TABLEAU II-5
LES COMPTES DE LA NAVIGATION INTERIEURE (S70)

Importations CAF - Exportations FAB							
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE							
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	861	914	957	928	909	902	738
Valeur ajoutée	813	864	920	1 005	1 009	955	903
Production effective	1 674	1 778	1 877	1 933	1 918	1 857	1 641
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	861	800	735	661	596	552	495
Valeur ajoutée	813	727	653	632	625	595	566
Production effective	1 674	1 527	1 388	1 293	1 221	1 147	1 061
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	1 675	1 784	1 884	1 932	1 917	1 856	1 640
Importations de services	66	82	79	94	96	101	103
TVA grevant le produit	7	9	10	13	14	15	15
TOTAL "ressources=emplois"	1 748	1 875	1 973	2 039	2 027	1 972	1 758
Consommation finale	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services	222	191	236	220	240	236	224
Consommation intermédiaire ..	1 526	1 684	1 737	1 819	1 787	1 736	1 534
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	1 675	1 529	1 390	1 291	1 219	1 146	1 060
Importations de services	66	69	69	71	73	75	76
TOTAL "ressources=emplois"	1 748	1 604	1 464	1 367	1 298	1 228	1 143
Consommation finale	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services	222	194	183	178	180	175	174
Consommation intermédiaire ..	1 526	1 410	1 281	1 189	1 118	1 053	969
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE							
Valeur base 100 année n-1 ...		106,5	105,6	102,5	99,5	96,8	88,4
Volume base 100 année n-1 ...		91,3	90,9	92,9	94,4	94,0	92,5
Prix base 100 année n-1		116,7	116,1	110,4	105,1	103,0	95,5
Volume base 100 en 1980		91,3	83,0	77,0	72,8	68,4	63,3
Prix base 100 en 1980		116,7	135,5	149,6	157,3	161,9	154,8
Coefficients techniques en %	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
Coefficients budgétaires en %	-	-	-	-	-	-	-
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
Non salariés (en milliers) ..	4,9	4,6	4,4	4,4	4,5	4,6	4,6
Total effectifs	8,4	8,1	8,0	8,0	8,1	8,3	8,3
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	15,1	14,4	13,7	13,5	13,7	13,9	13,9

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de francs

Source : INSEE

TABLEAU II-6
LES COMPTES DU TRANSPORT MARITIME (571)

Importations CAF - Exportations FAB							
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE							
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	10 726	11 560	13 207	13 728	14 512	15 618	14 219
Valeur ajoutée	5 424	5 929	5 538	4 707	3 497	2 656	2 830
Production effective	16 150	17 489	18 745	18 435	18 009	18 274	17 049
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	10 726	9 416	9 492	8 965	8 315	8 315	8 216
Valeur ajoutée	5 424	4 160	4 000	3 858	4 410	4 531	4 276
Production effective	16 150	13 576	13 498	12 823	12 725	12 846	12 492
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	16 150	17 489	18 745	18 371	17 940	18 200	16 978
Importations de services	4 759	5 952	6 371	6 561	5 610	6 510	6 200
TVA grevant le produit	7	7	8	9	9	9	9
TOTAL "ressources=emplois"	20 916	23 448	25 124	24 941	23 559	24 719	23 187
Consommation finale	747	865	1 008	1 091	1 057	1 055	1 002
Exportations de services	18 990	20 982	22 040	21 632	20 946	22 096	20 600
Consommation intermédiaire ..	1 179	1 601	2 076	2 218	1 556	1 568	1 585
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	16 150	13 576	13 498	12 712	12 635	12 746	12 373
Importations de services	4 759	4 579	4 899	4 845	4 172	4 753	4 715
TOTAL "ressources=emplois"	20 916	18 162	18 399	17 560	16 810	17 501	17 090
Consommation finale	747	801	816	774	688	653	592
Exportations de services	18 990	16 055	16 017	15 215	15 115	15 835	15 475
Consommation intermédiaire ..	1 179	1 306	1 566	1 571	1 007	1 013	1 023
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE							
Valeur base 100 année n-1 ...		108,3	107,2	98,0	97,7	101,4	93,3
Volume base 100 année n-1 ...		84,1	99,4	93,6	99,4	100,5	97,0
Prix base 100 année n-1		128,8	107,8	104,7	98,2	100,9	96,1
Volume base 100 en 1980		84,1	83,6	78,7	78,2	78,9	76,6
Prix base 100 en 1980		128,8	138,9	144,5	142,0	142,8	137,2
Coefficients techniques en %	0,03	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02
Coefficients budgétaires en %	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	24,6	23,5	21,8	21,6	21,7	21,7	20,5
Non salariés (en milliers) ..	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Total effectifs	24,9	23,7	22,0	21,9	22,0	22,0	20,8
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	44,7	42,1	37,5	37,1	37,4	37,0	34,9

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de francs

Source : INSEE

TABLEAU II-7
LES COMPTES DU TRANSPORT AERIEN (S72)

		Importations CAF - Exportations FAB						
		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE								
EN VALEUR (1)								
Consommation intermédiaire ..	12 176	14 882	17 890	19 287	21 327	23 883	21 944	
Valeur ajoutée	9 043	10 593	12 244	15 079	17 208	18 728	19 103	
Production effective	21 219	25 475	30 134	34 366	38 535	42 611	41 047	
EN PRIX 1980 (2)								
Consommation intermédiaire ..	12 176	11 760	12 375	12 649	12 771	12 994	13 319	
Valeur ajoutée	9 043	10 883	11 182	11 662	12 399	13 388	13 387	
Production effective	21 219	22 643	23 557	24 311	25 170	26 282	26 706	
LES COMPTES DE PRODUITS								
EN VALEUR (1)								
Production distribuée	21 217	25 474	30 133	34 366	38 535	42 611	41 047	
Importations de services	4 772	7 151	8 142	9 273	10 130	11 941	10 634	
TVA grevant le produit	201	343	430	472	554	598	575	
TOTAL "ressources=emplois"	26 190	32 968	38 705	44 111	49 219	55 150	52 256	
Consommation finale	6 503	7 817	9 383	10 870	12 063	13 273	13 512	
Exportations de services	9 852	12 652	13 094	15 794	17 832	20 152	18 465	
Consommation intermédiaire ..	9 835	12 499	15 628	17 447	19 324	21 725	20 279	
EN PRIX 1980 (2)								
Production distribuée	21 217	22 641	23 555	24 311	25 170	26 282	26 706	
Importations de services	4 772	6 184	6 139	6 259	6 319	7 047	6 712	
TOTAL "ressources=emplois"	26 190	29 043	29 929	30 809	31 741	33 597	33 686	
Consommation finale	6 503	6 971	7 201	7 395	7 447	7 767	7 767	
Exportations de services	9 852	10 911	10 423	10 919	11 310	12 047	11 921	
Consommation intermédiaire ..	9 835	11 161	12 305	12 495	13 984	13 783	13 998	
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE								
Valeur base 100 année n-1 ...		120,0	118,3	114,0	112,1	110,6	96,3	
Volume base 100 année n-1 ...		106,7	104,1	103,3	103,5	104,4	101,6	
Prix base 100 année n-1		112,5	113,7	110,5	108,4	105,9	94,8	
Volume base 100 en 1980		106,7	111,0	114,6	118,6	123,9	125,9	
Prix base 100 en 1980		112,5	127,9	141,4	153,1	162,1	153,7	
Coefficients techniques en %	0,17	0,20	0,23	0,23	0,24	0,25	0,25	
Coefficients budgétaires en %	0,40	0,42	0,41	0,42	0,42	0,43	0,41	
L'EMPLOI								
Salariés (en milliers)	45,2	47,3	50,6	51,7	52,9	53,5	54,3	
Non salariés (en milliers) ..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Total effectifs	45,3	47,4	50,7	51,8	53,0	53,6	54,4	
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	81,4	84,2	86,5	87,7	90,0	90,1	91,3	

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de francs

Source : INSEE

TABLEAU II-8

LES COMPTES DES ACTIVITES ANNEXES ET AUXILLIAIRES DES TRANSPORTS (S73-4)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
LES COMPTES DE BRANCHE							
EN VALEUR (1)							
Consommation intermédiaire ..	12 020	14 315	16 220	17 863	18 912	21 316	21 193
Valeur ajoutée	29 999	35 161	41 060	44 161	48 313	52 567	54 583
Production effective	42 019	49 476	57 280	62 024	67 225	73 883	75 776
EN PRIX 1980 (2)							
Consommation intermédiaire ..	12 020	12 432	12 353	12 478	12 127	12 664	12 927
Valeur ajoutée	29 999	30 555	31 346	31 167	31 015	29 625	29 729
Production effective	42 019	42 987	43 699	43 645	43 142	42 289	42 656
LES COMPTES DE PRODUITS							
EN VALEUR (1)							
Production distribuée	43 385	51 093	59 274	64 265	69 793	75 496	77 509
Importations de services	1 611	1 992	2 564	2 980	3 369	6 915	7 013
IVA grevant le produit	871	999	1 261	1 361	1 533	1 617	1 750
TOTAL "ressources=emplois"	45 867	54 084	63 099	68 606	74 695	84 028	86 272
Consommation finale	5 317	6 336	7 894	8 736	9 671	10 408	11 322
Exportations de services	2 997	3 367	3 730	4 094	4 350	5 225	5 259
Consommation intermédiaire ..	37 553	44 381	51 475	55 776	60 674	68 395	69 691
EN PRIX 1980 (2)							
Production distribuée	43 385	44 292	45 112	45 038	44 669	43 136	43 547
Importations de services	1 611	1 623	1 636	1 609	1 646	3 424	3 414
TOTAL "ressources=emplois"	45 867	46 818	47 718	47 616	47 329	47 594	48 042
Consommation finale	5 317	5 667	6 118	6 057	6 183	6 251	6 463
Exportations de services	2 997	2 861	2 963	2 980	3 044	3 585	3 566
Consommation intermédiaire ..	37 553	38 290	38 637	38 579	38 102	37 758	38 013
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE							
Valeur base 100 année n-1 ...		117,8	116,0	108,4	108,6	108,2	102,7
Volume base 100 année n-1 ...		102,1	101,9	99,8	99,2	102,2	101,0
Prix base 100 année n-1		115,4	113,9	108,6	109,5	105,9	101,7
Volume base 100 en 1980		102,1	104,0	103,8	103,0	99,4	100,4
Prix base 100 en 1980		115,4	131,4	142,7	156,2	175,0	178,0
Coefficients techniques en %	0,85	0,87	0,87	0,87	0,85	0,83	0,84
Coefficients budgétaires en %	0,32	0,33	0,35	0,36	0,34	0,34	0,35
L'EMPLOI							
Salariés (en milliers)	159,7	162,6	168,4	169,2	170,4	170,1	172,7
Non salariés (en milliers) ..	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1
Total effectifs	163,0	165,7	171,4	172,2	173,4	173,2	174,8
Volume d'heures travaillées (en millions d'heures)	292,7	294,3	292,6	291,5	294,4	291,1	295,0

(1) Valeur en Millions de francs courants

(2) En millions de francs

Source : INSEE

L'EMPLOI

TABLEAU II-9
SALARIES DU TRANSPORT AFFILIES A L'UNEDIC

	Effectifs au 31 décembre				
	1982	1983	1984	1985	1986
68. Transports ferroviaires	2 280	2 189	2 280	2 055	1 976
69.1 Transports routiers de marchandises ..	160 960	163 287	164 560	166 870	175 871
69.2 Autres transports terrestres	118 159	119 837	119 217	120 780	121 727
70. Navigation intérieure	2 307	2 081	2 066	1 784	2 079
71. Transports maritimes, navig. côtière ..	25 124	25 415	23 637	21 222	18 693
72. Transports aériens	19 275	19 602	19 645	20 225	20 921
73. Activités annexes des transports et entrepôts	35 029	35 041	35 461	35 969	35 864
74. Auxiliaires de transport (non compris les agences de voyages)...	117 659	112 091	109 534	110 470	108 679
ENSEMBLE	480 793	479 543	476 400	479 375	485 810

Source : UNEDIC

TABLEAU II-10
GRANDES ENTREPRISES NATIONALES DE TRANSPORTS - EFFECTIFS

	Moyenne annuelle en milliers				
	1982	1983	1984	1985	1986
SNCF	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4
RATP	37,6	39,1	39,0	39,2	39,0
AIR FRANCE	28,8	29,1	29,4	29,8	29,8
AIR INTER	6,0	6,6	6,9	7,1	7,2
ENSEMBLE	324,8	327,0	323,9	318,2	309,4

Source : INSEE

TABLEAU II-11
EFFECTIFS DE LA BRANCHE TRANSPORT ET DE L'ENSEMBLE DES BRANCHES*

	Moyenne annuelle en milliers				
	1982	1983	1984	1985	1986
Effectifs de la branche transport.....	784,1	790,9	794,5	791,7	793,0
dont non salariées	63,0	63,6	64,8	65,7	65,7
Effectif de l'ensemble des branches.....	21 751,6	21 667,6	21 467,0	21 380,9	21 439,7
dont non salariées	3 478,6	3 422,0	3 367,5	3 332,6	3 306,4

Source : INSEE

* La série des effectifs des branches a été révisée à la suite du calage sur les résultats du recensement de population de 1982.

3 - LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'INSEE une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéfices industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

Les entreprises souscrivant aux BIC représentent la majeure partie des entreprises. Cependant, elles ne comprennent pas les entreprises contrôlées par l'Etat ou par les collectivités publiques, notamment les Grandes Entreprises Nationales (GEN).

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en deux groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel (taxes comprises) supérieur à 500 000 francs pour les ventes ou 150 000 francs pour les prestations de services.
- les entreprises au "forfait" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur aux seuils précédents et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel.

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir des comptes d'entreprises :

1. Les données d'entreprise sont traitées à l'INSEE dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises, par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel.
2. Puis, à partir des imprimés fiscaux des BIC, l'INSEE définit un cadre comptable -"le système intermédiaire"- qui a pour objet d'établir des comptes d'entreprises dans une nomenclature fine (NAP 600) et par taille d'entreprises. Le champ des comptes "intermédiaires" est celui des entreprises non financières et non agricoles imposées au bénéfice réel normal. Le système "intermédiaire" comprend un compte de production, un compte d'exploitation et de résultat, un bilan.
3. Ensuite, l'INSEE élabore des comptes dits "standards" par NAP 90 de la nomenclature. Ces comptes sont établis à partir du système "intermédiaire" mais ils sont simplifiés : les postes qui y figurent sont définis à partir du Plan comptable général des entreprises. En outre, les comptes "standards" couvrent l'ensemble du champ des entreprises non financières -notamment les forfaits- en distinguant les sociétés et quasi-sociétés (SQS) d'une part et les entreprises individuelles d'autre part (EI).
4. Enfin, l'INSEE définit un troisième système de comptes d'entreprises -"les comptes de secteur"- afin de se caler sur les principes de la Comptabilité Nationale. Ces comptes sont établis au niveau 40 de la nomenclature. Ils incluent les GEN pour lesquelles l'INSEE n'établit pas de comptes intermédiaires et de comptes standards dans l'ancienne base.
5. En raison des délais de disponibilité des données, on ne dispose des comptes définitifs pour l'année n que l'année $(n+3)$. Des comptes provisoires et semi-définitifs sont élaborés dans l'intervalle à partir de statistiques moins complètes. Toutefois, l'INSEE ne disposait pas de comptes "standards" 1984 en niveau mais seulement en évolution. Aussi, il convenait d'actualiser le compte "standard" de l'année 1984 à partir de ces évolutions et d'autres sources (Enquête Annuelle d'Entreprises, etc ...).

**Traitement des Grandes Entreprises Nationales
en Nouvelle Base de Comptabilité Nationale.**

1 - Le crédit - bail.

En ancienne base (base 71) de Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services financiers.

En nouvelle base (base 80) de Comptabilité Nationale, le traitement du crédit-bail est le suivant :

- l'année de signature d'un contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour AIR FRANCE) en Formation Brute de Capital Fixe.

- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts, tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est imputée en comptes financiers.

2 - Les intérêts.

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent maintenant aux intérêts échus (anciennement on tenait compte des intérêts courus).

3 - Le traitement des flux sociaux.

Voici le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales :

$R10 = R11 + R12 + R13$, où

R11 = Salaires en espèces.
+ Avantages en nature
+ Versements au Comité d'entreprise.

R12 = Cotisations sociales effectives
(notamment cotisations pour le personnel en activité).

R13 = Cotisations sociales fictives, c'est à dire
= R64 - R62
+ R69 (Emplois) lié aux opérations sociales
- R69 (Ressources) lié aux opérations sociales.

R64 = Prestations sociales directes d'employeur
(cotisations pour le personnel retraité, versements aux caisses de retraite, charges d'accidents du travail).

R62 = Cotisations sociales versées par les salariés.

R63 = R13

R69 = Autres prestations sociales

En particulier, dans le cas de la SNCF, ce poste (en ressources) inclut désormais la Contribution de l'Etat aux charges de retraite de cette entreprise.

Globalement ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en Ressources qu'en Emplois, mais n'a aucune influence sur les soldes intermédiaires, que ce soit l'Excédent Brut d'Exploitation ou le Revenu Disponible Brut.

I - LES COMPTES -

TABLEAU III-1

SOCIÉTÉS ET QUASI-SOCIÉTÉS (GEN exclues)

Unité : Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION						
P10 Production	111 625	127 897	147 631	161 507	180 269	189 643
COMPTE D'EXPLOITATION						
N1 Valeur ajoutée brute	66 970	76 276	87 628	97 025	103 895	111 999
R30 Subvention d'exploitation	1 471	1 943	2 075	2 017	2 120	2 025
Total	68 441	78 219	89 703	99 042	106 015	114 024
COMPTE DE REVENU						
N2 Excédent brut d'exploitation	24 970	28 397	32 004	36 100	38 413	42 600
R41 Intérêts effectifs	572	764	978	1 009	864	836
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	426	584	723	835	1 161	1 188
R52 Indemnités d'assurance-dommages ..	469	571	711	797	919	994
R63 Cotisations sociales fictives	395	448	520	560	592	630
R69 Transferts courants divers	475	519	653	874	662	694
Total	27 307	31 283	35 589	40 175	42 611	46 942
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU						
N3 Revenu disponible brut	14 251	15 390	17 337	20 300	20 571	22 381
COMPTE DE CAPITAL						
N4 Epargne brute	14 251	15 390	17 337	20 300	20 571	22 381
R71 Aides à l'investissement	689	650	691	760	716	829
R79 Autres transferts en capital	56	96	145	173	205	263
Total	14 996	16 136	18 173	21 233	21 492	23 473

Source : INSEE

TABLEAU III-2
SOCIÉTÉS ET QUASI-SOCIÉTÉS (GEN exclues)

Unité : Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION						
P20 Consommation intermédiaire	44 655	51 621	60 003	64 482	76 374	77 644
N1 Valeur ajoutée brute	66 970	76 276	87 628	97 025	103 895	111 999
Total	111 625	127 897	147 631	161 507	180 269	189 643
COMPTE D'EXPLOITATION						
R10 Rémunération des salariés	41 353	47 313	54 611	59 569	63 597	67 363
R22 Impôts liés à la production	2 118	2 509	3 088	3 373	4 005	4 061
N2 Excédent brut d'exploitation	24 970	28 397	32 004	36 100	38 413	42 600
Total	68 441	78 219	89 703	99 042	106 015	114 024
COMPTE DE REVENU						
R41 Intérêts effectifs	6 507	7 966	8 779	9 793	10 611	11 948
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	1 604	2 078	2 617	2 730	3 093	3 501
R46 Participation des salariés	106	128	157	148	74	80
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	2 505	2 967	3 612	4 016	4 562	4 530
R61 Impôts sur revenu et patrimoine ..	1 681	2 030	2 266	2 237	2 685	3 479
R64 Prestations sociales	395	448	520	560	592	630
R66 Transferts courants aux administrations privées ...	14	16	19	21	23	24
R69 Transferts courants divers	244	260	282	370	400	369
N3 Revenu disponible brut	14 251	15 390	17 337	20 300	20 571	22 381
Total	27 307	31 283	35 589	40 175	42 611	46 942
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU						
N4 Epargne brute	14 251	15 390	17 337	20 300	20 571	22 381
COMPTE DE CAPITAL						
P41 Formation brute de capital fixe ..	19 737	21 793	24 998	24 367	25 106	26 462
P42 Variation des stocks	183	251	- 27	21	0	0
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	573	455	568	577	599	913
R79 Autres transferts en capital	211	318	326	324	350	377
N5 Capacité, besoin(-) de financement	- 5 708	- 6 681	- 7 692	- 4 056	- 4 563	- 4 279
Total	14 996	16 136	18 173	21 233	21 492	23 473

Source : INSEE

TABLEAU III-3
ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Unité : Millions de francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION						
P10 Production	24 294	26 389	28 945	31 056	33 905	35 019
COMPTE D'EXPLOITATION						
N1 Valeur ajoutée brute	13 531	14 221	15 941	17 627	18 172	18 499
R30 Subventions d'exploitation	47	27	31	45	41	43
Total	13 578	14 248	15 972	17 672	18 213	18 542
COMPTE DE REVENU						
N2 Excédent brut d'exploitation	9 854	10 308	11 683	13 176	13 176	13 057
R41 Intérêts effectifs	4	4	5	5	0	0
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-	-
R52 Indemnités d'assurance-dommages ..	1 520	1 739	2 347	2 583	2 791	3 143
R63 Cotisations sociales fictives	-	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	-	-	-	-	-	-
Total	11 378	12 051	14 035	15 764	15 967	16 200
COMPTE DE CAPITAL						
N4 Epargne brute	-	-	-	-	-	-
R71 Aides à l'investissement	-	-	-	-	-	-
R79 Autres transferts en capital	-	-	-	-	-	-

Source : INSEE

TABLEAU III-4
ENTREPRISES INDIVIDUELLES

Unité : Millions de francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION						
P20 Consommation intermédiaire	10 763	12 168	13 004	13 429	15 733	16 520
N1 Valeur ajoutée brute	13 531	14 221	15 941	17 627	18 172	18 499
Total	24 294	26 389	28 945	31 056	33 905	35 019
COMPTE D'EXPLOITATION						
R10 Rémunération des salariés	3 409	3 592	3 887	4 060	4 513	4 867
R22 Impôts liés à la production	315	348	402	436	524	618
N2 Excédent brut d'exploitation	9 854	10 308	11 683	13 176	13 176	13 057
Total	13 578	14 248	15 972	17 672	18 213	18 452
COMPTE DE REVENU						
R41 Intérêts effectifs	640	733	792	873	962	976
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-	-
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	487	546	703	784	842	944
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	43	46	50	52	59	69
R64 Prestations sociales	-	-	-	-	-	-
R66 Transferts courants aux administrations privées ...	-	-	-	-	-	-
R69 Transferts courants divers	5	3	4	6	7	6
N3 Revenu disponible brut	10 203	10 723	12 486	14 049	14 097	14 205
Total	11 378	12 051	14 035	15 764	15 967	16 200
COMPTE DE CAPITAL						
P41 Formation brute de capital fixe ..	2 367	2 329	2 572	2 380	2 296	2 365
P42 Variation des stocks	39	28	17	5	15	- 5
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	10	2	40	33	34	38
R79 Autres transferts en capital	6	7	7	8	9	10
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-	-	-	-	-	-

Source : INSEE

LES GRANDES ENTREPRISES NATIONALES DE TRANSPORT
TABLEAU III-5 Ensemble GEN Transport

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	75 346	83 970	91 683	98 478	96 184
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	44 710	50 341	55 605	60 711	60 461
R30 Subventions d'exploitation	17 481	18 403	23 117	24 020	24 581
Total	62 191	68 744	78 722	84 731	85 042
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	12 867	13 929	21 441	24 652	24 441
R41 Intérêts effectifs	1 288	1 815	1 413	1 236	1 136
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	275	291	319	323	325
R52 Indemnités d'assurance-dommages ...	64	84	25	683	0
R62 Cotisations sociales versée par ... les salariés.....	1 234	1 377	1 722	1 792	1 839
R63 Cotisations sociales fictives	9 948	11 061	11 064	11 601	12 038
R69 Transferts courants divers	11 355	12 437	14 918	15 576	16 282
Total	37 031	40 994	50 902	55 863	56 061
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	5 136	4 979	9 485	11 060	10 425
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	5 136	4 979	9 485	11 060	10 425
R71 Aides à l'investissement	1 247	974	1 066	1 095	1 139
R79 Autres transferts en capital	327	712	796	36	2
Total	6 710	6 665	11 347	12 191	11 566
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	415	126	126	200	
F40 Obligations	8 279	8 174	5 950	4 210	
F50 Actions et autres participations ..	- 1	737	0	236	
F60 Crédits à court terme	3 664	8 660	4 088	4 422	
F70 Crédits à moyen et long terme	6 332	3 464	1 357	1 816	
N6 Solde des créances et dettes	- 12 856	- 16 210	- 6 896	- 6 571	
Total	5 833	4 951	4 625	4 313	
N0 Ajustement	712	3 674	1 070	203	- 9 038
N5 Capacité ou besoin(-)de financement	- 12 154	- 12 536	- 6 752	- 6 396	- 9 038

Source : INSEE

TABLEAU III-6 Ensemble GEN Transport

Millions de francs					
EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	30 636	33 629	36 078	37 767	35 723
N1 Valeur ajoutée brute	44 710	50 341	55 605	60 711	60 461
Total	75 346	83 970	91 683	98 478	96 184
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	47 625	52 729	54 992	57 668	57 951
R20 Impôts liés à la production	1 699	2 086	2 289	2 411	2 650
N2 Excédent brut d'exploitation	12 867	13 929	21 441	24 652	24 441
Total	62 191	68 744	78 722	84 731	85 042
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	7 655	9 245	11 507	12 936	12 256
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	21	25	28	7	1
R46 Participation des salariés.....	0	18	5	96	78
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	128	153	158	352	357
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	400	342	380	427	997
R64 Prestations sociales	22 349	24 626	27 440	28 670	29 406
R66 Transferts courants aux administrations privées	5	1	89	85	90
R69 Transferts courants divers	1 337	1 605	1 810	2 230	2 451
N3 Revenu disponible brut	5 136	4 979	9 485	11 060	10 425
Total	37 031	40 994	50 902	55 863	56 061
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	5 136	4 979	9 485	11 060	10 425
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe	18 337	18 855	18 011	18 618	20 554
P42 Variation des stocks	446	148	35	- 8	57
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels ..	- 111	- 9	- 182	- 261	- 254
R79 Autres transferts en capital.....	192	207	235	238	247
N5 Capacité, besoin(-) de financement ..	- 12 154	- 12 536	- 6 752	- 6 396	- 9 038
Total	6 710	6 665	11 347	12 191	11 566
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux ..	16	36	12	- 83	
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires ..	995	1 012	723	- 542	
F30-40-50 Bons négociables, titres	196	151	1 802	2 861	
F60 Crédits à court terme	4 494	3 974	947	1 601	
F70 Crédits à moyen et long terme	132	- 222	1 141	476	
Total	5 833	4 951	4 625	4 313	

INSEE

TABLEAU III-7
S.N.C.F.

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	44 181	47 986	51 344	54 407	53 629
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	30 063	32 394	35 437	38 632	37 723
R30 Subventions d'exploitation	13 061	13 493	17 990	18 524	18 605
Total	43 124	45 887	53 427	57 156	56 328
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	7 921	7 171	13 711	16 049	15 233
R41 Intérêts effectifs	900	1 358	902	677	556
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	261	271	310	316	319
R52 Indemnités d'assurance-dommages ...	58	73	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés	1 043	1 157	1 442	1 496	1 534
R63 Cotisations sociales fictives	8 020	8 856	8 703	9 031	9 395
R69 Transferts courants divers	11 281	12 340	14 855	15 506	16 211
Total	29 484	31 226	39 923	43 075	43 248
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	3 223	1 373	5 422	5 742	5 626
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	3 223	1 375	5 422	5 742	5 626
R71 Aides à l'investissement	421	325	218	242	298
R79 Autres transferts en capital	327	712	645	19	2
Total	3 971	2 412	6 285	6 003	5 926
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	386	22	117	216	
F40 Obligations	7 509	7 796	5 406	2 957	
F50 Actions et autres participations ..	- 1	-	-	-	
F60 Crédits à court terme	3 307	7 381	2 705	3 219	
F70 Crédits à moyen et long terme	4 760	3 498	1 573	2 280	
N6 Solde des créances et dettes	- 10 322	- 15 063	- 7 433	- 6 198	
Total	5 639	3 634	2 368	2 474	
N0 Ajustement	778	3 037	- 76	8	- 8 397
N5 Capacité ou besoin (-) de financement	- 9 554	- 12 026	- 7 509	- 6 190	- 8 397

Source : INSEE

TABLEAU III-8
S.N.C.F.

EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	14 118	15 592	15 907	15 775	15 906
N1 Valeur ajoutée brute	30 063	32 394	35 437	38 632	37 723
Total	44 181	47 986	51 344	54 407	53 629
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	34 175	37 455	38 366	39 735	39 546
R20 Impôts liés à la production	1 028	1 261	1 350	1 372	1 549
N2 Excédent brut d'exploitation	7 921	7 171	13 711	16 049	15 233
Total	43 124	45 887	53 427	57 156	56 328
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	5 559	7 019	8 912	10 428	9 829
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	4	5	6	0	0
R46 Participation des salariés.....	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes d'assurance-dommages.	9	10	13	13	16
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	190	221	270	278	300
R64 Prestations sociales	20 267	22 265	24 858	25 917	26 573
R66 Trans. courants aux adm. privées...	5	1	89	85	90
R69 Transferts courants divers	227	330	353	612	814
N3 Revenu disponible brut	3 223	1 375	5 422	5 742	5 626
Total	29 484	31 226	39 923	43 075	43 248
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	3 223	1 375	5 422	5 742	5 626
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe ...	13 260	14 314	13 852	12 475	14 453
P42 Variation des stocks	374	108	- 30	- 135	0
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	- 130	- 10	- 185	- 298	- 289
R79 Autres transferts en capital	21	26	157	151	159
N5 Capacité, besoin(-) de financement .	- 9 554	- 12 026	- 7 509	- 6 190	- 8 397
Total	3 971	2 412	6 285	6 003	5 926
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux .	16	36	12	- 83	
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires .	819	474	756	- 35	
F30-40-50 Bons négociables, titres	51	68	319	631	
F60 Crédits à court terme	4 686	2 998	193	1 675	
F70 Crédits à moyen et long terme	67	58	1 088	286	
Total	5 639	3 634	2 368	2 474	

Source : INSEE

TABLEAU III-9
R.A.T.P.

Millions de francs					
RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	5 773	6 784	7 389	7 952	8 291
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	4 224	4 896	5 393	5 826	6 083
R30 Subventions d'exploitation	3 961	4 572	4 967	5 442	5 925
Total	8 185	9 468	10 360	11 268	12 008
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	1 355	1 627	1 927	2 197	2 688
R41 Intérêts effectifs	167	176	177	143	185
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	8	11	0	0	0
R52 Indemnités d'assurance-dommages ...	6	7	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés.....	191	220	280	296	305
R63 Cotisations sociales fictives	1 928	2 205	2 361	2 570	2 643
R69 Transferts courants divers	74	97	63	70	71
Total	3 729	4 343	4 806	5 276	5 892
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	517	685	527	730	1 159
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	517	685	527	730	1 159
R71 Aides à l'investissement	826	649	848	853	841
R79 Autres transferts en capital	0	0	0	0	0
Total	1 343	1 334	1 375	1 583	2 000
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	-	-	-	-	-
F40 Obligations	375	670	1 071	1 562	-
F50 Actions et autres participations ..	-	-	-	-	-
F60 Crédits à court terme	- 8	95	206	181	-
F70 Crédits à moyen et long terme	742	872	363	189	-
N6 Solde des créances et dettes	- 1 172	- 1 450	- 1 412	- 2 041	-
Total	- 63	187	228	- 109	-
N0 Ajustement	- 47	251	614	59	- 1 592
N5 Capacité ou besoin(-)de financement	- 1 219	- 1 199	- 798	- 1 982	- 1 592

Source : INSEE

TABLEAU III-10
R.A.T.P.

Millions de francs					
EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	1 549	1 888	1 996	2 126	2 208
N1 Valeur ajoutée brute	4 224	4 896	5 393	5 826	6 083
Total	5 773	6 784	7 389	7 952	8 291
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	6 409	7 319	7 839	8 433	8 653
R20 Impôts liés à la production	421	522	596	638	667
N2 Excédent brut d'exploitation	1 355	1 627	1 925	2 197	2 688
Total	8 185	9 468	10 360	11 268	12 008
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	1 050	1 185	1 560	1 594	1 693
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	1	2	1	1
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	1	2	3	3	3
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	11	13	16	17	19
R64 Prestations sociales	2 082	2 361	2 582	2 753	2 833
R66 Transferts courants aux administrations privées	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	68	96	116	178	184
N3 Revenu disponible brut	517	685	527	730	1 159
Total	3 729	4 343	4 808	5 276	5 892
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	517	685	527	730	1 159
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe ...	2 456	2 443	2 088	3 433	3 457
P42 Variation des stocks	57	48	38	45	43
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	19	0	1	35	35
R79 Autres transferts en capital	30	42	46	52	57
N5 Capacité, besoin(-) de financement .	- 1 219	- 1 199	- 798	- 1 982	- 1 592
Total	1 343	1 334	1 375	1 583	2 000
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux .	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires .	336	- 102	- 60	92	
F30-40-50 Bons négociables, titres	23	30	271	- 215	
F60 Crédits à court terme	- 437	234	- 6	0	
F70 Crédits à moyen et long terme	15	25	23	14	
Total	- 63	187	228	- 109	

Source : INSEE

TABLEAU III-11

AIR FRANCE

Millions de francs

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	21 383	24 532	27 843	30 395	27 970
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	8 601	11 044	12 477	13 591	13 319
R30 Subventions d'exploitation	429	305	138	52	49
Total	9 030	11 349	12 615	13 643	13 368
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	3 119	4 740	5 353	5 760	5 356
R41 Intérêts effectifs	92	160	242	343	322
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	6	9	9	7	6
R52 Indemnités d'assurance-dommages .	0	0	0	640	0
R63 Cotisations sociales fictives ...	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	0	0	0	0	0
Total	3 217	4 909	5 604	6 750	5 684
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	1 100	2 636	3 155	3 977	2 785
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	1 100	2 636	3 155	3 977	2 785
R71 Aides à l'investissement	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital	0	0	145	0	0
Total	1 100	2 636	3 300	3 977	2 785
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	-	77	-	- 1	
F40 Obligations	395	- 292	- 527	- 309	
F50 Actions et autres participations	0	737	0	236	
F60 Crédits à court terme	343	773	1 121	892	
F70 Crédits à moyen et long terme ...	902	- 832	- 668	- 575	
N6 Solde des créances et dettes	- 1 537	524	2 166	1 532	
Total	103	987	2 092	1 775	
N0 Ajustement	46	169	463	14	317
N5 Capacité, besoin(-)de financement	- 1 491	693	1 703	1 518	317

Source : INSEE

TABLEAU III-12
AIR FRANCE

Millions de francs

EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	12 782	13 488	15 366	16 804	14 651
N1 Valeur ajoutée brute	8 601	11 044	12 477	13 591	13 319
Total	21 383	24 532	27 843	30 395	27 970
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	5 709	6 369	6 987	7 561	7 667
R20 Impôts liés à la production	202	240	275	322	345
N2 Excédent brut d'exploitation	3 119	4 740	5 353	5 760	5 356
Total	9 030	11 349	12 615	13 643	13 368
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	983	982	975	851	671
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0
R46 Participations des salariés	0	0	0	68	50
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	92	109	108	297	300
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	0	3	25	118	425
R64 Prestations sociales	0	0	0	0	0
R66 Transferts courants aux administrations privées ...	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	1 042	1 179	1 341	1 439	1 453
N3 Revenu disponible brut	1 100	2 636	3 155	3 977	2 785
Total	3 217	4 909	1 542	6 750	5 684
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	1 100	2 636	3 155	3 977	2 785
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe ..	2 445	1 816	1 542	2 358	2 437
P42 Variation des stocks	5	- 13	21	64	0
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	1	2	2	0
R79 Autres transferts en capital	141	139	32	35	31
N5 Capacité, besoin(-) de financement	- 1 491	693	1 703	1 518	317
Total	1 100	2 636	3 300	3 977	2 785
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires	- 96	606	226	- 496	-
F30-40-50 Bons négociables, titres ...	- 32	113	1 217	2 068	-
F60 Crédits à court terme	181	573	619	28	-
F70 Crédits à moyen et long terme	50	- 305	30	175	-
Total	103	987	2 092	1 775	-

Source : INSEE

TABLEAU III-13

AIR INTER

Millions de francs

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P10 Production	4 009	4 668	5 107	5 724	6 294
COMPTE D'EXPLOITATION					
N1 Valeur ajoutée brute	1 822	2 007	2 298	2 662	3 336
R30 Subventions d'exploitation	30	33	22	2	2
Total	1 852	2 040	2 320	2 664	3 338
COMPTE DE REVENU					
N2 Excédent brut d'exploitation	472	391	452	646	1 164
R41 Intérêts effectifs	129	121	92	73	73
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0
R52 Indemnités d'assurance-dommages ..	0	4	25	43	0
R63 Cotisations sociales fictives	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	0	0	0	0	0
Total	601	516	569	762	1 237
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N3 Revenu disponible brut	296	283	381	611	855
COMPTE DE CAPITAL					
N4 Epargne brute	296	283	381	611	855
R71 Aides à l'investissement	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital	0	0	6	17	0
Total	296	283	387	628	855
COMPTE FINANCIER					
F20 Dépôts non monétaires	29	27	9	- 15	
F40 Obligations	-	-	-	-	
F50 Actions et autres participations .	-	-	-	-	
F60 Crédits à court terme	22	411	56	130	
F70 Crédits à moyen et long terme	- 72	- 74	89	- 78	
N6 Solde des créances et dettes	175	- 221	- 217	136	
Total	154	143	- 63	173	
N0 Ajustement	- 65	217	69	122	634
N5 Capacité, besoin(-)de financement	110	- 4	- 148	258	634

Source : INSEE

TABEAU III-14
AIR INTER

Millions de francs					
EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986
COMPTE DE PRODUCTION					
P20 Consommation intermédiaire	2 187	2 661	2 809	3 062	2 958
N1 Valeur ajoutée brute	1 822	2 007	2 298	2 662	3 336
Total	4 009	4 668	5 107	5 724	6 294
COMPTE D'EXPLOITATION					
R10 Rémunération des salariés	1 332	1 586	1 800	1 939	2 085
R22 Impôts liés à la production	48	63	68	79	89
N2 Excédent brut d'exploitation	472	391	452	646	1 164
Total	1 852	2 040	2 320	2 664	3 338
COMPTE DE REVENU					
R41 Intérêts effectifs	63	59	60	63	63
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	17	19	20	6	0
R46 Participation des salariés.....	-	18	5	28	28
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	26	32	34	39	38
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	199	105	69	14	253
R64 Prestations sociales	0	0	0	0	0
R66 Transferts courants aux administrations privées ...	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	0	0	0	1	0
N3 Revenu disponible brut	296	283	281	611	855
Total	601	516	569	762	1 237
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU					
N4 Epargne brute	296	283	381	611	855
COMPTE DE CAPITAL					
P41 Formation brute de capital fixe ..	176	282	529	352	207
P42 Variation des stocks	10	5	6	18	14
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital	0	0	0	0	0
N5 Capacité, besoin(-) de financement	110	- 4	- 148	258	634
Total	296	283	387	628	855
COMPTE FINANCIER					
F00 Moyens de paiement internationaux	-	-	-	-	-
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires	- 64	34	- 199	- 103	-
F30-40-50 Bons négociables, titres ...	154	- 60	- 5	377	-
F60 Crédits à court terme	64	169	141	- 102	-
F70 Crédits à moyen et long terme	-	-	-	1	-
Total	154	143	- 63	173	-

Source : INSEE

TABLEAU III-15

S69.1 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES - Comptes des Sociétés et Quasi-sociétés.

Millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	42 997	50 157	54 775	58 869	64 589
Variation de stocks	113	48	55	70	77
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	25 711	29 913	32 420	35 565	39 726
Valeur ajoutée brute	17 399	20 292	22 410	23 374	24 940
TOTAL	43 110	50 205	54 830	58 939	64 666
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	17 399	20 292	22 410	23 374	24 940
Subvention d'exploitation	11	16	30	90	120
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	8 865	10 355	11 314	12 196	13 308
Charges sociales	3 752	4 461	5 026	5 328	5 674
Impôts indirects	933	1 094	1 306	1 574	1 686
Excédent brut d'exploitation	3 860	4 398	4 794	4 366	4 392
TOTAL	17 410	20 308	22 440	23 464	25 060
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	3 860	4 398	4 794	4 366	4 392
Produits financiers	136	138	158	237	257
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	1 025	1 165	1 245	1 345	1 493
Profit brut courant avant impôt	2 971	3 371	3 707	3 258	3 156
TOTAL	3 996	4 536	4 952	4 603	4 649
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	2 971	3 371	3 707	3 258	3 156
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	472	540	537	602	647
Bénéfices distribués	118	130	135	135	151
Autofinancement	2 381	2 701	3 035	2 521	2 358
TOTAL	2 971	3 371	3 707	3 258	3 156
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	16	21	35	9 942	11 026
Immobilisations nettes	7 151	8 221	8 779		
Autres valeurs immobilisées	905	941	1 036	1 349	1 445
Valeur d'exploitation	643	712	719	889	934
Réalisable et disponible à court terme ..	11 617	14 063	16 164	18 136	19 931
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	4 195	4 667	3 695	4 560	4 618
Dettes à long et moyen terme	2 979	3 593	4 074		
Dettes à court terme	13 158	15 698	18 964	25 756	28 718
TOTAL	20 332	23 958	26 733	30 316	33 336
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	7 275	7 464	7 650	7 650	-
Effectifs	138 170	145 297	144 626	146 536	147 284
Dotations aux amortissements	2 178	2 424	2 765	3 061	3 342
Investissements	2 899	3 795	4 092	4 551	4 597
Chiffres d'affaires à l'exportation	6 627	8 205	8 275	-	-

Source : INSEE

TABLEAU III-16

S69.1 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES - comptes des Entreprises Individuelles

Millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	14 228	15 616	16 444	18 090	18 802
Variation de stocks	24	5	1	2	3
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	8 189	9 033	9 419	10 455	10 800
Valeur ajoutée brute	6 063	6 588	7 026	7 637	8 005
TOTAL	14 252	15 621	16 445	18 092	18 805
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	6 063	6 588	7 026	7 637	8 005
Subvention d'exploitation	5	4	6	7	8
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	1 672	1 814	1 862	2 089	2 285
Charges sociales	827	901	945	1 068	1 125
Impôts indirects	285	316	355	440	556
Excédent brut d'exploitation	3 284	3 561	3 870	4 047	4 047
TOTAL	6 068	6 592	7 032	7 644	8 013
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	3 284	3 561	3 870	4 047	4 047
Produits financiers	4	3	6	7	8
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	519	554	581	618	721
Profit brut courant avant impôt	2 769	3 010	3 295	3 436	3 334
TOTAL	3 288	3 564	3 876	4 054	4 055
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	2 769	3 010	3 295	3 436	3 334
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	4	8	4	4	4
Bénéfices distribués	-	-	-	-	-
Autofinancement	2 765	3 002	3 291	3 432	3 330
TOTAL	2 769	3 010	3 295	3 436	3 334
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	3	4	2	3 421	3 691
Immobilisations nettes	2 932	2 995	2 902		
Autres valeurs immobilisées	57	60	63	76	76
Valeur d'exploitation	193	187	179	179	150
Réalizable et disponible à court terme ..	2 957	3 189	3 286	3 822	3 822
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	1 547	1 566	1 483	1 787	1 954
Dettes à long et moyen terme	1 198	1 261	1 263		
Dettes à court terme	3 397	3 608	3 686	5 711	5 785
TOTAL	6 142	6 435	6 432	7 498	7 739
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	17 290	17 124	16 659	18 138	-
Effectifs	35 092	33 681	33 000	36 000	38 500
Dotations aux amortissements	1 094	1 121	1 214	1 306	1 380
Investissements	1 348	1 499	1 379	1 627	1 277
Cessions	697	814	786	-	-
Chiffres d'affaires à l'exportation	1 528	1 679	1 716	-	-

Source : INSEE

TABLEAU III-17

570 NAVIGATION INTERIEURE Comptes des Sociétés et Quasi-Sociétés .

Millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	1 282	1 371	1 485	1 917	1 882
Variation de stocks	4	1	- 9	14	16
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	876	915	972	1 389	1 392
Valeur ajoutée brute	410	457	504	542	506
TOTAL	1 286	1 372	1 476	1 931	1 898
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	410	457	504	542	506
Subvention d'exploitation	-	1	2	2	2
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	241	244	276	279	281
Charges sociales	95	106	113	117	117
Impôts indirects	25	30	31	47	33
Excédent brut d'exploitation	49	78	86	101	77
TOTAL	410	458	506	544	508
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	49	78	86	101	77
Produits financiers	7	7	10	20	20
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	25	39	35	33	26
Profit brut courant avant impôt	31	46	61	88	71
TOTAL	56	85	96	121	97
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	31	46	61	88	71
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	11	6	11	20	17
Bénéfices distribués	6	4	6	7	7
Autofinancement	14	36	44	61	47
TOTAL	31	46	61	88	71
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	1	2	1	370	410
Immobilisations nettes	230	338	361		
Autres valeurs immobilisées	126	126	150	133	143
Valeur d'exploitation	60	44	39	33	58
Réalisable et disponible à court terme ...	337	455	445	553	600
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	277	268	394	461	546
Dettes à long et moyen terme	151	283	224		
Dettes à court terme	326	414	378	608	665
TOTAL	754	965	996	1 069	1 211
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	167	170	176	173	-
Effectifs	2 956	2 736	2 626	2 500	2 200
Dotations aux amortissements	47	61	77	82	82
Investissements	89	140	177	150	100
Cessions	22	85	39	-	-
Chiffres d'affaires à l'exportation	362	354	483	-	-

Source : INSEE

TABLEAU III-18

S71 TRANSPORTS MARITIMES - Comptes des Sociétés et des Quasi-Sociétés

	Millions de francs				
	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	24 551	25 601	25 666	25 772	25 102
Variation de stocks	45	- 28	- 65	- 50	0
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	19 912	21 222	21 091	21 065	20 222
Valeur ajoutée brute	4 684	4 351	4 510	4 660	4 880
TOTAL	24 596	25 573	25 601	25 725	25 102
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	4 684	4 351	4 510	4 660	4 880
Subvention d'exploitation	515	565	722	825	853
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	2 938	3 216	3 364	3 367	3 458
Charges sociales	1 052	1 232	1 371	1 490	1 541
Impôts indirects	155	191	185	223	208
Excédent brut d'exploitation	1 054	277	312	405	526
TOTAL	5 199	4 916	5 232	5 485	5 733
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	1 054	277	312	405	526
Produits financiers	545	709	762	904	923
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	759	826	1 008	1 158	1 389
Profit brut courant avant impôt	840	160	66	151	60
TOTAL	1 599	986	1 074	1 309	1 449
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	840	160	66	158	60
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	98	75	48	57	40
Bénéfices distribués	115	120	110	110	80
Autofinancement	627	- 35	- 92	- 9	- 60
TOTAL	840	160	66	158	60
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	145	148	157	10 619	9 185
Immobilisations nettes	7 401	8 403	8 547	}	}
Autres valeurs immobilisées	2 739	3 113	4 529	4 438	5 174
Valeur d'exploitation	327	469	368	846	671
Réalisable et disponible à court terme ...	8 417	8 436	9 558	9 940	8 508
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	5 054	4 045	5 961	6 808	6 808
Dettes à long et moyen terme	6 864	8 325	8 579	}	}
Dettes à court terme	7 111	8 199	8 619	19 035	16 730
TOTAL	19 029	20 569	23 159	25 843	23 538
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	205	197	206	207	-
Effectifs	24 224	23 888	24 640	22 454	21 559
Dotations aux amortissements	1 567	1 457	1 472	1 192	1 654
Investissements	2 279	2 553	2 326	3 373	2 024
Cessions	1 392	592	2 182	-	-
Chiffres d'affaires à l'exportation	21 070	22 670	21 184	-	-

Source : INSEE

TABLEAU III-19

572 TRANSPORTS AERIENS - Comptes des Sociétés (non compris AIR FRANCE et AIR INTER)

Millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES					
Chiffres d'affaires (HT)	8 356	9 731	11 097	11 807	13 637
Variation de stocks	159	211	- 97	88	- 3
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS					
Consommation intermédiaire	5 814	6 850	7 556	7 972	9 164
Valeur ajoutée brute	2 701	3 092	3 444	3 923	4 470
TOTAL	8 515	9 942	11 000	11 895	13 634
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES					
Valeur ajoutée brute	2 701	3 092	3 444	3 923	4 470
Subvention d'exploitation	67	93	108	88	142
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS					
Salaires	1 577	1 816	1 970	2 092	2 188
Charges sociales	425	513	640	697	759
Impôts indirects	86	96	119	150	180
Excédent brut d'exploitation	680	760	823	1 072	1 485
TOTAL	2 768	3 185	3 552	4 011	4 612
COMPTE DE RESULTATS : RESSOURCES					
Excédent brut d'exploitation	680	760	823	1 072	1 485
Produits financiers	110	156	175	250	277
COMPTE DE RESULTATS : EMPLOIS					
Frais financiers	203	230	261	340	323
Profit brut courant avant impôt	587	686	737	982	1 439
TOTAL	790	916	998	1 322	1 762
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES					
Profit brut courant avant impôt	587	686	737	982	1 439
Profit pertes exceptionnelles	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS					
Impôt sur les bénéfices	10	16	37	60	100
Bénéfices distribués	28	35	39	50	100
Autofinancement	549	635	661	872	1 239
TOTAL	587	686	737	982	1 439
BILAN ACTIF					
Frais d'établissement	10	7	3	1 565	1 629
Immobilisations nettes	2 030	2 077	1 736		
Autres valeurs immobilisées	470	459	598	606	545
Valeur d'exploitation	428	598	532	519	547
Réalizable et disponible à court terme ...	2 665	3 248	3 136	3 909	3 809
BILAN PASSIF					
Fonds propres (y compris résultat)	943	1 047	1 113	1 340	1 377
Dettes à long et moyen terme	1 419	1 579	1 656		
Dettes à court terme	3 241	3 763	3 236	5 259	5 153
TOTAL	5 603	6 389	6 005	6 599	6 530
HORS COMPTE					
Nombre d'entreprises	156	155	146	150	-
Effectifs	14 438	13 195	13 200	13 100	12 950
Dotations aux amortissements	490	529	645	600	592
Investissements	928	644	934	500	900
Cessions	254	271	174	-	-
Chiffres d'affaires à l'exportation	7 082	8 339	8 089	-	-

Source : INSEE

III - DIVERSIFICATION ET CONCENTRATION

On dispose des données sectorielles - principalement les déclarations fiscales au titre des bénéfices industriels et commerciaux (BIC) et l'enquête annuelle d'entreprises (EAE). Les BIC représentent une source comptable quasi exhaustive sur le système productif. L'EAE permet, elle, de connaître la production et les facteurs de production. Une synthèse de ces deux sources est faite par le système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE).

III.1. Le secteur des transports en 1983

Les unités de production des transports relèvent principalement du régime forfait et autres régime fiscal simplifié (64% dont 44% de forfait) et dans une proportion moindre du régime normal (36%). Cette répartition met en évidence la coexistence de deux types d'entreprise, spécifique au secteur des transports : unités de moins de vingt salariés en grand nombre concentrées essentiellement dans le secteur des transports routiers et entreprises de grande taille pour la plupart du domaine public jouant un rôle de monopole (SNCF, RATP, Aéroport de Paris, les ports autonomes).

TABLEAU III-20

REPARTITION SECTORIELLE DES ENTREPRISES ET REGIME D'IMPOSITION en 1983

	nombre d'entreprises			Effectif salarié			Chiffre d'affaire H.T.		
	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL
68-transports ferroviaires	32	19	51	252447	8	252455	58994	2	58996
69-transports routiers	21061	36121	57182	294904	5770	300674	93303	5608	98911
70-navigation intérieure	321	2211	2532	2696	115	2811	1517	454	1971
71-transports marimes	207	120	327	21423	2755	24178	25318	22	25340
72-transports aériens	146	26	172	51656	5	51661	38560	4	38564
73-activités annexes	762	6631	7393	35473	106	35579	20060	175	20235
74-auxiliaires du transport	3215	1082	4297	126154	418	126572	72690	198	72888
T31-Total transport	25744	46210	71954	784753	9177	793930	310442	6463	316905

Source: INSEE -fichier SUSE - Exercice 1983 - version définitive (*)

(*) BRN : Bénéfice Réel Normal; les tableaux suivants de ce paragraphes sont tous issus d'une publication de l'INSEE "ARCHIVES ET DOCUMENTS n°183, Images économiques des entreprises, Energie, transports et télécommunications au 1-1-1984.

a) les transports routiers, urbains, et transports par conduite

Les transports routiers restent relativement peu concentrés au niveau de l'entreprise, du fait notamment de l'importance des forfaits dans les taxis. Les entreprises de taille moyenne tiennent une place importante dans le transport routier de marchandises.

TABLEAU III-21

REPARTITION SECTORIELLE DES ENTREPRISES DU TRANSPORT ROUTIER en 1983

	nombre d'entreprises			Effectif salarié			Chiffre d'affaire H.T.		
	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL
6911- transports rout. de m. Z.L.	9369	4214	13583	92403	1410	93813	39108	1211	40319
6912- transports rout. de m. Z.C.	6520	4212	10732	65389	1355	66744	23571	1093	24664
6921- transports urbains de voy.	201	137	338	62057	42	62099	7324	24	7348
6922- transports rout. de voyag.	1687	1235	2922	38930	540	39470	9715	205	9920
6923- taxis	1013	24708	25721	5248	1828	7076	1161	2739	3900
6924- déménagement	950	274	1224	10279	268	10547	2726	84	2810
6925- location de véhicule indus.	1242	1203	2445	18918	280	19198	8748	227	8975
6925- transports par conduite	79	138	217	1680	47	1727	950	25	975

Source INSEE, Fichier SUSE 1983

TABLEAU III-22

REPARTITION DES ENTREPRISES DU TRANSPORT ROUTIER PAR TAILLE en 1983

TRANCHE DE TAILLE <i>tranche de salarié</i>	Nombre d' entreprise	Effectif salarié	Chiffre d'affaire	Investis.	Poids des N premières entreprises du secteur (Cn) (en %)		
- 0 à 9	52189	53099	28594	3332	n	Cn	
- 10 à 19	2371	32357	11742	1540		en effectif	en chiffre d'affaire
- 20 à 49	1935	59977	21035	1771	4	16,4	6,8
- 50 à 99	392	27810	9545	896	10	20,0	9,4
- 100 à 499	258	48332	14564	1842	50	29,2	17,9
- 500 et plus	37	79099	13431	4062	Le chiffre d'affaire, l'investissement sont exprimés en millions de francs		
TOTAL	57182	300674	98911	13443			

b) la navigation intérieure

Les 4 plus grandes entreprises emploient 48% d'effectifs. En face, on trouve une multitude de petites entreprises sans salariés.

TABLEAU III-23

REPARTITION SECTORIELLE DES ENTREPRISES DE LA NAVIGATION INT. en 1983

	nombre d'entreprises			Effectif salarié			Chiffre d'affaire H.T.		
	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL
7001- transports fluviaux de p.	42	87	129	415	24	439	157	10	167
7002- transports fluviaux de m.	279	2124	2403	2281	91	2372	1360	444	1804

TABLEAU III-24

REPARTITION DES ENTREPRISES DE LA NAVIGATION INTER. PAR TAILLE en 1983

TRANCHE DE TAILLE <i>tranche de salarié</i>	Nombre d' entreprise	Effectif salarié	Chiffre d'affaire	Investis.	Poids des N premières entreprises du secteur (Cn) (en %)		
- 0 à 9	2495	503	853	142	n	Cn	
- 10 à 19	17	243	158	7		en effectif	en chiffre d'affaire
- 20 à 49	10	263	70	3	4	48,0	35,7
- 50 à 99	6	457	326	0	10	64,4	52,5
- 100 à 499	*	*	*	*	50	86,0	68,4
- 500 et plus	*	*	*	*	Le chiffre d'affaire, l'investissement sont exprimés en millions de francs		
TOTAL	2532	2811	1971	218			

c) Le transport maritime

Le poids des 4 premières entreprises est très important mais il ne représente que 40,1% du chiffre d'affaire. La concentration s'est toutefois nettement renforcée depuis 1983 sous l'effet de la crise qui affecte le transport maritime.

TABLEAU III-25

REPARTITION SECTORIELLE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT MARITIME en 83

	nombre d'entreprises			Effectif salarié			Chiffre d'affaire H.T.		
	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL
7101- tr. mar. hors pr. pétrolier	145	*	174	18814	*	18820	18728	*	18736
7102- tr. mar. de prod. pétrolier	30	*	31	5011	*	5012	6450	*	6450
7103- navigation côtière	32	90	122	298	48	346	140	14	154

TABLEAU III-26

REPARTITION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT MARITIME PAR TAILLE en 1983

TRANCHE DE TAILLE <i>tranche de salarié</i>	Nombre d' entreprise	Effectif salarié	Chiffre d'affaire	Investis.	Poids des N premières entreprises du secteur (Cn) (en %)		
- 0 à 9	260	343	8187	885	n	Cn	
- 10 à 19	8	95	319	5		en effectif	en chiffre d'affaire
- 20 à 49	12	396	241	11	4	45,1	40,1
- 50 à 99	9	686	1134	50	10	63,7	66,8
- 100 à 499	28	7262	4941	299	50	97,1	95,1
- 500 et plus	10	15396	10518	1067	Le chiffre d'affaire, l'investissement sont exprimés en millions de francs		
TOTAL	327	24178	25340	2317			

d) Les activités annexes des transports et entrepôts

Très divers, ces secteurs comprennent des activités fortement concentrées (aéroports, ports et ouvrages routiers à péage) et des secteurs où la petite entreprise prédomine (parking).

TABEAU III-27
REPARTITION SECTORIELLE DES ENTREPRISES D'ACTIVITES ANNEXES en 1983

	nombre d'entreprises			Effectif salarié			Chiffre d'affaire H.T.		
	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL
7301- gares routières	19	10	29	363	20	383	196	2	198
7302- ports fluviaux et voies nav.	10	*	15	406	*	409	222	*	224
7303- ports maritimes	41	*	43	8141	*	8141	3002	*	3002
7304- aéroports	20	*	25	6100	*	6101	3062	*	3063
7305- expl. d'ouvrages routiers	13	*	15	8300	*	8300	7069	*	7069
7306- exploitation de parking	180	6499	6679	1160	33	1193	519	147	666
7307- entrepôts autres que frig.	307	32	339	5749	9	5758	3411	4	3415
7308- entrepôts frigorifiques	131	43	174	3135	13	3148	1825	9	1834
7309- remorquage et pilotage	41	33	74	2119	27	2146	754	10	764

TABEAU III-28
REPARTITION DES ENTREPRISES D'ACTIVITES ANNEXES PAR TAILLE en 1983

TRANCHE DE TAILLE <i>tranche de salarié</i>	Nombre d' entreprise	Effectif salarié	Chiffre d'affaire	Investis.	Poids des N premières entreprises du secteur (Cn) (en %)		
- 0 à 9	7145	1574	1843	407	n	Cn	
- 10 à 19	91	1263	897	85		en effectif	en chiffre d'affaire
- 20 à 49	96	3014	1467	93	4	32,7	35,2
- 50 à 99	20	1409	544	24	10	52,0	54,7
- 100 à 499	26	5925	3232	357	50	81,7	84,3
- 500 et plus	15	22394	12252	5276	Le chiffre d'affaire, l'investissement		
TOTAL	7393	35579	20235	6242	sont exprimés en millions de francs		

e) Les auxiliaires des transports et agences de voyages

Les auxiliaires des transports comprennent dans la nomenclature d'activité et de produit (NAP) des activités qui sont plus des services que des transports, telles les agences de voyage.

TABEAU III-29
REPARTITION SECTORIELLE DES ENTREPRISES D'AUXILLIAIRES DES TR. en 1983

	nombre d'entreprises			Effectif salarié			Chiffre d'affaire H.T.		
	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL	BRN	AUTRE	TOTAL
7401- collecte de fret maritime	226	*	238	12352	*	12359	7504	3	7507
7402- collecte de fret aérien	75	*	78	2347	*	2347	1270	1	1271
7403- collecte de fret terrestre	895	79	974	51569	32	51601	32316	37	32353
7404- manutention portuaire	159	29	188	10437	9	10446	4790	5	4795
7405- manutention terrestre	189	67	256	14064	31	14095	2309	12	2321
7406- activité liée au tr. marit.	375	72	447	5305	29	5334	3026	17	3043
7407- activité liée au tr. aérien	16	5	21	268	2	270	93	1	94
7408- autres auxiliaires des tr.	55	61	116	1800	6	1806	1206	6	1212
7409- agences de voyages	1058	168	1226	17770	216	17986	15989	70	16059
7410- routage	167	586	753	10242	86	10328	4187	46	4233

TABEAU III-30
REPARTITION DES ENTREPRISES D'AUXILLIAIRES DES TR. PAR TAILLE en 1983

TRANCHE DE TAILLE <i>tranche de salarié</i>	Nombre d' entreprise	Effectif salarié	Chiffre d'affaire	Investis.	Poids des N premières entreprises du secteur (Cn) (en %)		
- 0 à 9	3006	7358	7372	239	n	Cn	
- 10 à 19	425	5964	3776	78		en effectif	en chiffre d'affaire
- 20 à 49	496	15738	10164	258	4	11,0	14,6
- 50 à 99	173	12128	7390	158	10	20,0	25,4
- 100 à 499	162	34681	18012	448	50	40,8	46,9
- 500 et plus	35	50703	26174	676	Le chiffre d'affaire, l'investissement		
TOTAL	4297	126572	72888	1857	sont exprimés en millions de francs		

II.2. Diversification et étude des groupes de transport (1)

Les 68 groupes des transports qui comprennent en 1983 881 entreprises emploient 457,9 milliers de personnes dont 432,1 milliers exercent une activité de transport. Comparés aux résultats de 1981, ces données corroborent des évolutions déjà observées au niveau des entreprises : croissance des effectifs des groupes des entreprises nationales entre 1981 et 1983, réduction dans les groupes privés de transport.

TABEAU III-31
BRANCHES D'ACTIVITES DES GROUPES DE TRANSPORT EN 1981

Branches d'activité	Nombre d'entreprises des groupes de transport ayant une activité dans la branche	Salariés de ces entreprises dans la branche en milliers	salariés des groupes dans les salariés de la branche (en %)
Tr. ferroviaires	2	251,8	99,1
Tr. routiers de march.	178	20,0	12,5
Tr. routiers de voyageur	137	59,9	38,3
Navigation intérieure	5	0,6	27,3
Tr. maritimes	28	12,8	52,2
Tr. aériens	6	42,0	77,7
Activités annexes	61	10,9	30,6
Activités auxiliaires	235	34,1	26,9
Reste Economie		25,8	-
TOTAL	1624	457,9	-

Source : INSEE, * se lit ainsi : 178 entreprises appartenant aux groupes des transports exercent une activité de transport routier de marchandises employant 20000 salariés.

On note en outre la diversification des principaux groupes de transports routiers de marchandises qui emploient 38% de leurs effectifs - soit 3900 personnes - dans les activités de collecte de fret et de location de véhicules industriels.

TABEAU III-32
DECOMPOSITION DES EFFECTIFS DES GROUPES DE TRANSPORT ROUTIER (S 69) EN 1983

Branches d'activité	Groupes de transports			
	routiers de marchandise		routiers de voyageurs	
	entreprises	salariés (milliers)	entreprises	salariés (milliers)
Tr. routiers de march.	81*	8,9	5	0,1
Tr. routiers de voyageur	33	1,4	69	55,7
Activités annexes, auxil.	61	3,9	6	0,3
Reste	-	0,5	-	1,7
TOTAL	247	14,7	152	57,8

SOURCE : INSEE, Fichier des Groupes.

* Se lit ainsi : les groupes des transports routiers de marchandises (S 69.1) ont 81 entreprises dans les transports routiers de marchandises (S 691) qui emploient 8900 employés.

(1) Dans ce paragraphe, on considère qu'un groupe appartient au transport lorsque cette activité est la principale exercée par les effectifs du groupe.

4 - LES PRIX ET LES COUTS

I - LES PRIX DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Les prix calculés proviennent de l'enquête sur les transports routiers de marchandises (enquête TRM réalisée par l'OESI). Ils constituent une estimation des prix facturés aux clients par les transporteurs routiers en compte d'autrui, pour les véhicules de trois tonnes et plus de charge utile. Ils contiennent en principe les services annexes rendus aux clients lorsqu'ils font partie de la prestation fournie par le transporteur. Les évolutions de la zone courte en trafic international ne sont pas suivies : le nombre réduit des observations portant sur ce champ (3% des tonnes-km produites en international) interdit de considérer comme fiables les résultats obtenus.

a) Les prix unitaires et leur évolution.

TABLEAU IV-1:

PRIX UNITAIRES SELON LA CHARGE UTILE ET LE TYPE DE TRAFIC (moyenne annuelle)

	En francs par tonne/km		
	1984	1985	1986
Véhicules de 3 Tonnes et plus de charge utile			
Trafic domestique :			
Zone courte	1,06	1,19	1,25
Zone longue	0,62	0,64	0,66
Ensemble	0,75	0,81	0,83
Trafic international :			
Zone longue	0,41	0,43	0,44
Véhicules de 17 Tonnes et plus de charge utile			
Trafic domestique :			
Zone courte	0,62	0,65	0,70
Zone longue	0,45	0,47	0,48
Ensemble	0,50	0,53	0,55
Trafic international :			
Zone longue	0,36	0,38	0,38

La disparité des prix est forte entre zone courte et zone longue, cette dernière intégrant notamment une part plus importante de rémunération de la manutention, ainsi que de parcours de type circuit ou navette.

Le poids de la concurrence internationale fait par ailleurs baisser le prix de transport de 10 à 20 centimes par rapport à ceux pratiqués en intérieur. Rappelons qu'en trafic international, 97 % de tonnes-km sont réalisées sur des trajets de 200 km et plus.

La décélération des prix moyens est (presque) générale, mais moins forte que ne le laissait prévoir la compression des coûts. Les taux de progression restent notamment considérables en zone courte, où les plus gros véhicules semblent avoir fortement accru leurs marges. Au-delà de l'instabilité relative des indicateurs sur le champ concerné, la nette augmentation en zone courte pourrait provenir en partie du fait que les

achats de carburants pèsent moins sur les entreprises individuelles, qui sont nombreuses à faire de la zone courte. Rappelons cependant que ces variations de prix sont calculées en moyenne annuelle, alors que les coûts sont observés en glissement.

TABLEAU IV-2:

EVOLUTION DES PRIX UNITAIRES SELON LA CHARGE UTILE ET LE TYPE DE TRAFIC (moyenne annuelle).

Variations par rapport à l'année précédente			
	1984	1985	1986
Véhicules de 3 Tonnes et plus de charge utile			
Trafic domestique :			
Zone courte	105,1	112,3	106,1
Zone longue	107,4	102,8	100,6
Ensemble	106,4	106,8	103,1
Trafic international :			
Zone longue	103,6	105,8	100,7
Véhicules de 17 Tonnes et plus de charge utile			
Trafic domestique :			
Zone courte	104,2	106,1	107,6
Zone longue	108,2	105,3	101,0
Ensemble	106,7	105,6	103,5
Trafic international :			
Zone longue	103,9	105,8	99,9

Une baisse de prix semble avoir eu lieu sur le transport des produits manufacturés, dont les prix avaient par ailleurs à peine progressé en 1985, tout au moins en ce qui concerne la zone longue.

b) Evolution des chiffres d'affaires.

TABLEAU IV-3:

CHIFFRES D'AFFAIRES SELON LA CHARGE UTILE ET LE TYPE DE TRAFIC (moyenne annuelle).

Variations par rapport à l'année précédente			
	1984	1985	1986
Véhicules de 3 Tonnes et plus de charge utile			
Trafic domestique :			
Zone courte	102,0	116,6	108,6
Zone longue	103,7	104,7	110,2
Ensemble	102,9	109,8	109,5
Trafic international :			
Zone longue	111,9	106,1	108,6
Véhicules de 17 Tonnes et plus de charge utile			
Trafic domestique :			
Zone courte	104,0	111,9	111,9
Zone longue	106,0	107,6	107,7
Ensemble	105,2	109,2	109,3
Trafic international :			
Zone longue	112,5	108,8	104,4

La variation des chiffres d'affaires a été révisée par rapport aux chiffres publiés dans le précédent rapport des comptes.

Celui des véhicules en zone longue connaît une bonne reprise en 1986 provenant d'une forte progression des tonnes-kilomètres réalisées en trafic intérieur comme en trafic international.

En revanche la progression en zone courte est due essentiellement à une forte hausse des prix.

TABEAU IV-4:

VARIATION DES TK ET VARIATION EN VOLUME SELON LA CHARGE UTILE ET LE TYPE DE TRAFIC

	Variations par rapport à l'année précédente					
	Variation des T-K			Variation en volume		
	1984	1985	1986*	1984	1985	1986*
Véhicules de 3 Tonnes et plus de charge utile						
Trafic intérieur :						
Zone courte	97,7	104,3	103,6	97,0	103,9	102,4
Zone longue	97,4	102,1	107,0	96,5	101,9	109,6
Ensemble	97,5	102,8	105,9	96,7	102,7	106,2
Trafic international :						
Zone longue	108,7	101,6	105,9	108,0	100,3	107,9
Véhicules de 17 Tonnes et plus de charge utile						
Trafic intérieur :						
Zone courte	99,0	105,4	104,7	99,8	105,5	104,1
Zone longue	98,0	102,3	105,9	98,0	102,2	106,6
Ensemble	98,3	103,2	105,5	98,7	103,4	105,6
Trafic international :						
Zone longue	108,5	102,9	104,4	108,2	102,9	104,5

* Résultats provisoires.

Précisions méthodologiques :

La variation du chiffre d'affaires se décompose en une évolution en prix et une évolution en volume. L'évolution en volume englobe l'évolution des tonnes-km et celle de la répartition des différents types de trafic : par exemple, une tonne-km réalisée par un 38 tonnes transportant des automobiles sur longue distance n'est pas équivalente à une tonne-km réalisée par un petit véhicule transportant sur courte distance des matériaux de construction. La variation en volume ne peut donc être directement comparée à celles des tonnes-km.

II. LES PRIX ET CHIFFRES D'AFFAIRES DE LA NAVIGATION FLUVIALE

II.1. Stabilisation des prix sur le marché intérieur

Une chute globale d'activité.

La baisse globale du trafic en tonnes-km est de 3% en 1984, 10% en 1985, 13% en 1986. Cette décroissance se fait essentiellement au détriment des grandes compagnies, dont le trafic diminue de moitié entre 1984 et 1986. La batellerie (artisans et petites flottes) maintient quant à elle difficilement son activité.

TABLEAU IV-5

TRAFIC INTERIEUR - PRIX UNITAIRES ET EVOLUTION DU TRAFIC SELON LA CATEGORIE DE TRANSPORTEUR.

	Prix unitaires (en FF par TK)			Variation (*) des prix			Variation (*) des chiffres d'affaires		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Battellerie..	0,17	0,18	0,17	104,1	103,3	99,5	101,7	107,8	90,5
Compagnies ..	0,14	0,15	0,16	103,6	104,0	102,2	99,8	76,9	78,0
Ensemble	0,16	0,17	0,17	103,9	103,6	100,3	101,0	96,0	86,7

	Variation (*) des tonnes-km transportées			Répartition des TK transportées en %			Variation (*) en volume		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Battellerie..	97,1	104,9	93,1	57	66	71	97,7	104,4	91,0
Compagnies...	97,0	72,1	75,9	43	34	29	96,3	73,9	76,3
Ensemble	97,1	90,9	87,3	100	100	100	97,2	92,7	86,4

(*) Variations par rapport à l'année précédente

La batellerie contribue à une compression des prix.

La croissance des prix est quasi-nulle en 1986, ceci grâce à la batellerie, essentiellement par le biais des contrats conclus par l'EATE, qui ont consisté en 1985 en des contrats au tonnage distribués au tour de rôle (on se reportera à ce sujet au précédent rapport des comptes, qui exposait comment a été tentée une prise en compte de cette modification du marché dans le calcul de l'indice), et en 1986 en des baisses de prix décidées en commission de fret.

TABLEAU IV-6

TRAFIC INTERIEUR - VARIATION DES PRIX SELON LE TYPE DE CONTRAT

Variations par rapport à l'année précédente

	1984	1985	1986
Convention de voyage simple liée ou non à un contrat au tonnage	102,7	103,3	101,2
Contrat au tonnage	104,7	103,3	98,6
Autres	105,8	104,7	99,7
Ensemble	103,9	103,6	100,3

TABLEAU IV-7

TRAFFIC INTERIEUR - PRIX UNITAIRES ET REPARTITION DU TRAFIC SELON LE TYPE DE CONTRAT.

	Prix moyens en Francs par TK					
	Prix unitaires			Répartition des		
	en FF par TK			TK transportées		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Convention de voyage simple liée ou non à un contrat au tonnage.....	0,17	0,18	0,18	47	53	48
Contrat au tonnage	0,14	0,14	0,14	36	26	21
Autres	0,17	0,17	0,16	18	21	30
Ensemble	0,16	0,17	0,17	100	100	100

L'échelle des prix ne bouge pas: les prix des contrats au tonnage, effectués principalement par les compagnies sont les plus faibles. Mais la palette des contrats se modifie profondément. L'EATE n'a passé aucun contrat au tonnage en 1986, du fait d'une mauvaise campagne céréalière. On assiste en revanche à une forte augmentation de la proportion des contrats à temps (qui composent en majeure partie la catégorie "autres"); cette tendance est ancienne puisque les contrats à temps représentaient 7,5% des tonnages transportés en 1977, et 14% en 1984, mais elle s'accélère sur ces deux dernières années (26,5% en 1986), ainsi que le montre le tableau suivant:

TABLEAU IV-8

REPARTITION DES CHIFFRES D'AFFAIRES ET DES TONNES-KM SELON LE TYPE DE CONTRAT DETAILLE

	en Millions de Francs				
	Chiffres d'affaires en millions de francs				Variation 86/85
	1983	1984	1985	1986	
Contrat à temps	53,4	51,8	67,8	94,5	139,4
Contrat au tonnage	158,0	160,6	111,9	78,4	70,1
Convention de voyage simple ...	225,7	156,3	166,7	134,1	80,4
Convention de voyage simple liée à un contrat au tonnage.	39,8	107,7	115,5	94,4	81,8
Convention de voyage multiple..	20,5	22,3	16,5	12,5	75,7
Convention de voyage multiple liée à un contrat au tonnage.	20,0	23,6	23,2	20,7	89,3
Ensemble	517,4	522,3	501,6	434,6	86,7

La profession passe en effet de plus en plus volontiers des contrats à temps, pour lesquels les formalités sont moins contraignantes. Une forte progression du chiffre d'affaires a eu lieu sur ce type de contrat, mais aussi une baisse de la recette moyenne: il s'agit essentiellement de contrats concernant le transport de matériaux de construction, qui a connu une conjoncture exceptionnelle en 1986.

Baisse des prix dans le transport de matériaux de construction:

Les produits agricoles et denrées alimentaires, dont les prix sont quasi-stables depuis trois ans, passent de 30% à 36% du marché entre 1984 et 1986, mais la tendance la plus récente est à la baisse: en effet, la forte progression de 1985, acquise grâce à des contrats sur les céréales obtenus par la batellerie, ne s'est pas prolongée en 1986 à cause d'une très mauvaise conjoncture.

En revanche, le trafic se gonfle pour les minerais et matériaux de construction, qui constituent en 1986 le tiers des tonnes-km réalisées sur le marché intérieur, avec une baisse de la recette moyenne en 1986. Il s'agit notamment de transports de sables, qui ont connu un fort développement en 1986, ceci sous forme de transports sous contrats à temps. Ce sont des contrats dont les prix sont très "serrés" car non soumis à tarification.

Enfin, les compagnies ont connu une chute de leurs trafics charbonniers, qui est à l'origine d'un effondrement du chiffre d'affaires dans les combustibles et minéraux solides.

TABLEAU IV-9

TRAFFIC INTERIEUR - PRIX MOYENS SELON LE TYPE DE MARCHANDISE.

	Variations par rapport à l'année précédente					
	Variation des prix			Prix unitaires (en FF par TK)		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Produits agricoles et de denrées alimentaires...	103,7	100,8	99,7	0,18	0,19	0,18
Combustibles,min.solides.	104,8	107,1	100,2	0,14	0,15	0,15
Minéraux, matériaux de construction.....	104,0	99,3	94,6	0,14	0,14	0,14
Autres	101,5	108,0	110,7	0,18	0,20	0,22
Ensemble	103,9	103,6	100,3	0,16	0,17	0,17

TABLEAU IV-10

TRAFFIC INTERIEUR - EVOLUTION DU TRAFIC SELON LE TYPE DE MARCHANDISE.

	Variations par rapport à l'année précédente								
	Variation des chiffres d'affaires			Variation des tonnes-km transportées			Variation en volume		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Prod.agri et denrées alim.....	105,0	115,2	83,8	101,1	114,1	84,4	101,2	114,3	84,1
Combustibles min.soli.	102,5	62,2	66,5	97,4	58,4	65,2	97,8	58,1	66,4
Minéraux, mat. de constr...	94,5	110,0	110,0	91,6	110,3	115,9	90,8	110,8	116,3
Autres ...	96,1	120,4	92,8	96,1	111,7	84,3	94,7	111,5	83,8
Ensemble..	101,0	96,0	86,7	97,1	90,9	87,3	97,2	92,7	86,4

II.2. Le pavillon français ne réalise plus que 30% du trafic international en 1986.

Baisse généralisée des chiffres d'affaires.

Le sursaut de 1985, qui s'est traduit dans une progression de 5% des tonnes -km n'a profité qu'aux bateaux étrangers.

TABLEAU IV-11

TRAFFIC INTERNATIONAL - REPARTITION DU TRAFIC SELON LE PAVILLON.

	Chiffres d'affaires en				Tonnes-km en millions			
	millions de francs							
	1983	1984	1985	1986	1983	1984	1985	1986
Bateaux								
français....	267,3	261,9	257,0	205,0	1799,8	1621,7	1509,1	1271,4
Bateaux								
étrangers...	399,6	406,4	437,7	393,2	3016,6	3069,7	3422,8	3157,5
Ensemble	666,9	668,3	694,7	598,2	4816,4	4691,4	4931,9	4428,9

TABLEAU IV-12

TRAFFIC INTERNATIONAL - EVOLUTION DU TRAFIC SELON LE PAVILLON.

	Variations par rapport à l'année précédente								
	Variation des			Variation des			Répartition des		
	chiffres d'affaires			tonnes-km			TK transportées		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Bateaux									
français....	98,0	98,1	79,8	90,1	93,1	84,3	35	31	29
Bateaux									
étrangers...	101,7	107,7	89,8	101,8	111,5	92,2	65	69	71
Ensemble	100,2	103,9	86,1	97,4	105,1	89,8	100	100	100

Il en résulte un mouvement général à la baisse du chiffre d'affaires, dans lequel seules les importations effectuées sous pavillon étranger se maintiennent (leur chiffre d'affaires est stable en 1986).

TABLEAU IV-13

TRAFFIC INTERNATIONAL - PRIX UNITAIRE SELON LE TYPE DE TRAFIC.

	Variations par rapport à l'année précédente					
	Variation des prix			Prix unitaires		
				(en FF par TK)		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Bateaux français	107,9	104,6	96,4	0,16	0,17	0,16
Exportations	108,0	104,8	97,2	0,18	0,19	0,18
Importations	107,6	104,4	95,0	0,14	0,14	0,14
Bateaux étrangers.....	101,3	96,3	98,9	0,13	0,13	0,12
Exportations	102,8	92,1	99,6	0,14	0,13	0,13
Importations	100,1	99,9	98,3	0,13	0,13	0,12
Ensemble	103,9	99,6	98,0	0,14	0,14	0,14
Exportations	105,3	98,0	98,6	0,15	0,15	0,15
Importations	102,5	101,3	97,3	0,13	0,13	0,13

Des baisses de prix à l'exportation... :

Les tarifs à l'export s'appliquant à l'ensemble de la profession, quel que soit le pavillon, les différences de prix entre bateaux français et bateaux étrangers s'expliquent essentiellement par un phénomène "frêt de retour", c'est-à-dire que les transporteurs étrangers se montreraient moins "difficiles" que les français dans le choix de leur chargement; il semble donc que les bateaux français transportent à l'export en moyenne des marchandises plus "chères", ou pour lesquelles les distances en charge sont plus réduites. Peut-être aussi se sont-ils montrés moins exigeants en 1986, puisque leur prix ont baissé plus vite que ceux des pavillons étrangers.

TABLEAU IV-14

EXPORTATIONS - PRIX UNITAIRES SELON LE TYPE DE MARCHANDISE.

(en FF par TK)

	1984	1985	1986
Produits Agricoles.....	0,17	0,16	0,16
Denrées Alimentaires.....	0,17	0,17	0,17
Engrais.....	0,05	0,05	0,04
Autres.....	0,11	0,10	0,11
Ensemble.....	0,15	0,15	0,15

...Comme à l'importation :

TABLEAU IV-15

IMPORTATIONS : EVOLUTION DES PRIX ET DES TRAFICS SELON LE PAVILLON.

	VAR. PRIX *			% DES TK		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Bateaux français.....	107,6	104,4	95,0	29	27	24
Bateaux étrangers.....	100,1	99,9	98,3	71	73	76

* Variations par rapport à l'année précédente.

TABLEAU IV-16

IMPORTATIONS - PRIX UNITAIRES SELON LE TYPE DE MARCHANDISE.

(en FF par TK)

	PRIX UNITAIRES		
	1984	1985	1986
Produits agricoles.....	0,17	0,16	0,16
Denrées Alimentaires.....	0,15	0,15	0,14
Combustibles, minerais solides.....	0,11	0,12	0,13
Produits métallurgiques.....	0,14	0,14	0,13
Minéraux matériaux de construction.....	0,13	0,13	0,12
Engrais.....	0,14	0,14	0,14
Autres.....	0,11	0,12	0,12
ENSEMBLE.....	0,13	0,13	0,13

Quelques précisions sur les résultats ci-dessus :

Les chiffres présentés ici proviennent du dépouillement de données fournies par l'Office National de la Navigation. Ils concernent l'ensemble du transport public de marchandises générales par voie d'eau, effectué par des bateaux français ou étrangers, à l'exclusion du trafic Rhénan et Mosellan et des transports spécialisés.

Pour chacun des transports de marchandises effectués au cours de l'année, on dispose du prix de transport, de la quantité transportée et de la distance parcourue en charge. Des résultats ont été présentés pour la première fois dans le précédent rapport des comptes.

Les chiffres concernant l'année 1984 ont été légèrement révisés dans le présent rapport.

III. ROUTE, FER ET VOIE NAVIGABLE : PRIX UNITAIRES COMPARES EN 1985.

(transport pour compte d'autrui - En francs par tonne-Km).

Transport routier	Transport ferroviaire	Transport fluvial
0,49 *	0,26**	0,17***

* Source OEST : véhicules français de 17 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge : tout trafic (intérieur et international)

** Source SNCF (memento) : tout trafic intérieur et international.

*** Source ONN : bateaux français : tout trafic sauf transports Rhénans et Mosellans et transports spéciaux.

Des remarques s'imposent pour l'appréciation des différences de prix :

- la nature du fret : un train complet ne transporte pas le même type de chargement qu'une péniche ou un "38 tonnes". Les différences portent sur le tonnage transporté, le type de marchandise (dont le transport est plus ou moins coûteux), l'éventail des produits transportables selon le mode..

- le kilométrage réalisé : les comparaisons portent ici sur un montant à la tonne-km. Or les réseaux des trois modes sont très distincts, plus ou moins fournis, et plus ou moins directs dans la liaison d'un point à un autre.

- la réalisation du transport terminal : seule la route peut assurer dans la quasi-totalité des cas le parcours terminal et les ruptures de charge induisent des coûts de manutention.

- Les services annexes rendus par les transporteurs : les prix de la route comprennent ici le coût de ces services, ce qui n'est pas le cas pour la voie d'eau.

5 - LA CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORT

TABLEAU V-1

EVOLUTION EN VALEUR DE LA CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT

Millions de francs courants - H.T.V.A.D.

	1982	1983	1984	1985	1986
61 Achats de véhicules	94 749	102 777	99 827	105 798	122 108
611 Achats d'automobiles (1).	87 117	95 220	92 539	99 030	115 421
612 Caravanes, motocycles et cycles.....	7 632	7 557	7 288	6 768	6 687
62 Dépenses d'utilisation des véhicules.....	199 862	219 555	239 060	257 592	251 862
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	80 468	88 462	93 942	99 600	105 627
6211 Réparations et pièces détachées.....	75 085	82 495	87 634	93 116	98 895
6213 Pneumatiques, chambres à air	5 383	5 967	6 308	6 484	6 732
622 Carburants, lubrifiants (2)	98 600	107 256	117 584	128 452	114 079
623 Autres dépenses	20 794	23 837	27 534	29 540	32 156
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles ...	10 402	11 442	12 499	13 291	14 402
6234 Assurances transport (3)	10 392	12 395	15 035	16 249	17 754
63 Achats de services de transport collectif	49 849	55 774	60 919	65 855	67 666
631 Transports ferroviaires de voyageurs.....	16 297	18 127	19 847	21 970	22 235
632 Autres transports terrestres	23 161	25 686	27 952	29 557	30 917
6321 Transports urbains de voyageurs	8 848	10 165	11 078	12 403	13 180
6322 Transports routiers, taxis, déménagements..	14 313	15 521	16 874	17 154	17 737
633 Transports maritimes et aériens	10 391	11 961	13 120	14 328	14 514
TOTAL TRANSPORT	344 460	378 106	399 806	429 245	441 636
Consommation finale des ménages	2190339	2424143	2633631	2851206	3019841
Nombre de ménages (4)	19 741	20 006	20 274	20 535	20 778
Population totale (4)	54 480	54 728	54 947	55 170	55 392

(1) neuves et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standard de moteur.

(2) y compris les lubrifiants des réparations.

(3) le montant des primes est diminué du montant des remboursements et des produits de placement des entreprises d'assurance.

(4) moyenne de l'année en milliers.

Source: INSEE

TABLEAU V-2

CONSUMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT - EVOLUTION EN VOLUME

Indice base 100 année précédente - H.T.V.A.D.

	1982	1983	1984	1985	1986
61 Achats de véhicules	115,9	100,0	89,7	99,5	107,7
611 Achats d'automobiles	117,5	100,8	89,6	100,4	108,7
612 Caravanes, motocycles et cycles ...	100,4	91,5	90,4	88,2	93,3
62 Dépenses d'utilisation de véhicules	102,8	99,8	100,7	99,1	102,4
621 Pneus, accessoires, frais réparation	104,0	99,3	99,7	99,2	100,0
6211 Réparation et pièces détachées .	104,2	99,2	99,6	99,2	99,8
6213 Pneumatiques, chambres à air ...	102,0	100,9	100,5	99,3	102,0
622 Carburants et lubrifiants	101,1	101,0	101,5	99,0	103,8
623 Autres dépenses	106,9	95,8	100,6	98,9	104,3
6231 Péages, par., loc., auto-écoles	103,1	99,7	101,0	100,7	102,5
6234 Assurances transport	111,1	91,7	100,3	97,4	105,9
63 Transports collectifs	101,8	100,9	101,5	101,1	99,1
631 Transp. ferroviaires de voyageurs..	102,1	102,8	103,2	102,6	97,5
632 Autres transports terrestres	100,9	99,2	101,1	99,0	100,2
6321 Transp. urbains de voyageurs ...	103,5	102,4	100,9	102,2	101,2
6322 Transports routiers, etc	99,4	97,2	101,3	96,9	99,5
633 Transports maritimes et aériens ...	103,2	101,9	99,6	103,5	99,3
TOTAL TRANSPORT	106,0	100,0	97,8	99,5	103,2
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	103,4	100,9	101,0	102,2	103,1

Source : INSEE

TABLEAU V-3

CONSUMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT - EVOLUTION EN PRIX

Indice base 100 année précédente - H.T.V.A.D.

	1982	1983	1984	1985	1986
61 Achats de véhicules	110,1	108,4	108,3	106,5	107,1
611 Achats d'automobiles	110,1	108,5	108,4	106,6	107,2
612 Caravanes, motocycles et cycles ...	110,0	108,2	106,6	105,3	105,9
62 Dépenses d'utilisation de véhicules	113,4	110,1	108,1	108,8	95,5
621 Pneus, accessoires, frais réparation	113,1	110,7	106,5	106,8	106,1
6211 Réparation et pièces détachées .	113,1	110,8	106,6	107,1	106,4
6213 Pneumatiques, chambres à air ...	112,3	109,9	105,2	103,5	101,8
622 Carburants et lubrifiants	113,4	107,7	108,0	110,3	85,6
623 Autres dépenses	114,9	119,6	114,8	108,5	104,3
6231 Péages, par., loc., auto-écoles	114,2	110,3	108,1	105,6	105,8
6234 Assurances transport	115,5	129,8	121,0	111,0	103,2
63 Transports collectifs	115,0	110,8	107,6	106,9	103,7
631 Transp. ferroviaires de voyageurs..	117,4	108,2	106,1	107,9	103,8
632 Autres transports terrestres	112,9	111,8	107,6	106,9	104,4
6321 Transp. urbains de voyageurs ...	111,5	112,2	108,0	109,6	105,0
6322 Transports routiers, etc	113,8	111,5	107,3	105,0	103,9
633 Transports maritimes et aériens ...	116,0	112,9	110,1	105,5	102,0
TOTAL TRANSPORT	112,7	109,7	108,1	107,9	99,7
Consommation finale des ménages	111,6	109,7	107,6	105,9	102,7

Source : INSEE

TABLEAU V-4

CONSUMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT - EVOLUTION EN VOLUME

Indice base 100 année 1980 - H.T.V.A.D.

	1982	1983	1984	1985	1986
61 Achats de véhicules	116,6	116,6	104,5	103,9	111,9
611 Achats d'automobiles	120,1	121,0	108,3	108,6	118,1
612 Caravanes, motocycles et cycles ...	87,7	80,3	72,5	63,9	59,5
62 Dépenses d'utilisation de véhicules	105,2	104,9	105,7	104,7	107,1
621 Pneus, accessoires, frais réparation	105,2	104,4	104,1	103,3	103,2
6211 Réparation et pièces détachées .	105,3	104,4	104,0	103,2	103,0
6213 Pneumatiques, chambres à air ...	103,0	103,9	104,4	103,7	105,8
622 Carburants et lubrifiants	104,0	105,0	106,6	105,5	109,4
623 Autres dépenses	111,5	106,9	107,8	106,8	111,2
6231 Péages, par., loc., auto-écoles	108,5	108,3	109,3	110,0	112,8
6234 Assurances transport	114,7	105,4	106,2	103,4	109,5
63 Transports collectifs	104,2	105,2	106,8	108,0	107,1
631 Transp. ferroviaires de voyageurs..	103,9	106,8	110,2	113,1	110,3
632 Autres transports terrestres	101,6	100,9	102,1	101,2	101,4
6321 Transp. urbains de voyageurs ...	105,9	108,4	109,4	111,8	113,1
6322 Transports routiers, etc	99,1	96,4	97,8	94,8	94,4
633 Transports maritimes et aériens ...	110,6	112,7	112,2	116,1	115,3
TOTAL TRANSPORT	108,1	108,1	105,5	105,0	108,4
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	105,6	106,6	107,7	110,3	114,0

Source : INSEE

TABLEAU V-5

CONSUMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT - EVOLUTION EN PRIX

Indice base 100 année 1980 - H.T.V.A.D.

	1982	1983	1984	1985	1986
61 Achats de véhicules	122,5	132,8	144,0	153,5	164,5
611 Achats d'automobiles	122,4	132,8	144,2	153,8	164,8
612 Caravanes, motocycles et cycles ...	123,4	133,4	142,5	150,1	159,4
62 Dépenses d'utilisation de véhicules	130,5	143,7	155,4	169,0	161,6
621 Pneus, accessoires, frais réparation	130,7	144,7	154,2	164,7	174,7
6211 Réparation et pièces détachées .	130,7	146,0	154,5	165,4	176,0
6213 Pneumatiques, chambres à air ...	129,8	142,6	150,0	155,2	158,0
622 Carburants et lubrifiants	130,7	140,9	152,2	168,0	143,8
623 Autres dépenses	128,8	154,1	176,5	191,1	199,9
6231 Péages, par., loc., auto-écoles	129,5	142,8	154,5	163,2	172,6
6234 Assurances transport	128,1	166,2	200,2	222,2	229,3
63 Transports collectifs	130,3	144,4	155,3	165,9	172,1
631 Transp. ferroviaires de voyageurs..	130,3	141,0	149,6	161,4	167,5
632 Autres transports terrestres	130,6	145,9	156,8	167,4	174,7
6321 Transp. urbains de voyageurs ...	128,1	143,7	155,2	170,1	178,6
6322 Transports routiers, etc	132,2	147,3	158,0	165,5	171,9
633 Transports maritimes et aériens ...	129,6	146,4	161,3	170,2	173,6
TOTAL TRANSPORT	128,2	140,7	152,4	164,5	163,9
CONSUMMATION FINALE DES MENAGES	126,1	138,3	148,7	157,2	161,1

Source : INSEE

6 - LES MATÉRIELS DE TRANSPORT ET L'ÉNERGIE

DONNÉES SUR LES BRANCHES : T16 : AUTOMOBILES, MATÉRIEL DE TRANSPORT TERRESTRE
T17 : CONSTRUCTION NAVALE, AÉRONAUTIQUE

1. Production

TABLEAU VI-1
PRODUCTION DISTRIBUÉE

	1982	1983	1984	1985	1986
VALEUR (millions de francs courants)					
S 311 Véhicules automobiles (1)	173 299	192 859	199 057	206 594	228 773
S 312 Autres matériels de transport terrestre (2)	10 990	10 778	10 787	10 524	11 365
S 32 Construction navale	16 731	18 923	18 961	20 105	20 586
S 33 Construction aéronautique	54 649	60 599	65 271	69 119	65 824
VOLUME (base 100 en 1980)					
S 311 Véhicules automobiles	96,0	98,5	93,7	91,5	96,3
S 312 Autres matériels de transport terrestre	121,8	109,2	102,4	95,5	99,6
S 32 Construction navale	110,7	113,2	107,9	107,2	106,9
S 33 Construction aéronautique	127,8	127,2	113,6	106,5	108,5
PRIX A LA PRODUCTION (base 100 en 1980)					
S 311 Véhicules automobiles	124,7	135,1	146,7	155,8	164,1
S 312 Autres matériels de transport terrestre	127,8	139,7	149,1	156,0	161,6
S 32 Construction navale	120,3	132,9	139,8	149,1	153,2
S 33 Construction aéronautique	120,8	133,8	161,5	182,4	170,5
PRIX RELATIFS (3)					
S 311 Véhicules automobiles	100,8	99,9	101,2	101,2	101,3
S 312 Autres matériels de transport terrestre	103,8	103,3	102,8	101,3	99,8
S 32 Construction navale	97,7	98,3	96,4	96,8	94,6
S 33 Construction aéronautique	98,1	99,0	111,4	118,4	105,2

SOURCE : INSEE

(1) S 311. Véhicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motocycles et cycles, pièces et équipements pour cycles et motocycles.

(2) S 312. Matériel ferroviaire roulant.

(3) Le prix relatif provient du rapport de l'indice des prix à la production sur l'indice des prix du PIB marchand.

2. Echanges extérieurs

TABLEAU VI-2
ECHANGES EXTERIEURS

	1982	1983	1984	1985	1986
EXPORT : VALEUR (millions de F courants)					
S 311 Véhicules automobiles	72 090	81 900	93 069	98 738	104 028
S 312 Autres matériels transp. terrestre	2 460	2 755	2 765	3 179	3 481
S 32 Construction navale	5 047	6 137	7 647	3 801	6 862
S 33 Construction aéronautique	33 578	36 326	49 006	49 338	42 058
EXPORT : VOLUME (base 100 en 1980)					
S 311 Véhicules automobiles	91,1	93,4	96,7	98,2	101,4
S 312 Autres matériels transp. terrestre	104,8	108,5	101,9	112,7	119,3
S 32 Construction navale	134,0	145,4	175,0	83,0	145,5
S 33 Construction aéronautique	128,6	117,8	130,8	111,6	107,6
IMPORT : VALEUR (millions de F courants)					
S 311 Véhicules automobiles	53 949	59 734	62 093	68 954	77 991
S 312 Autres matériels transp. terrestre	244	271	306	242	356
S 32 Construction navale	2 251	1 252	1 425	1 249	608
S 33 Construction aéronautique	15 462	17 326	16 557	16 545	17 447
IMPORT : VOLUME (base 100 en 1980)					
S 311 Véhicules automobiles	119,1	116,7	112,1	118,8	127,5
S 312 Autres matériels transp. terrestre	82,5	70,6	74,6	56,8	80,6
S 32 Construction navale	205,8	115,1	130,7	111,4	52,6
S 33 Construction aéronautique	135,4	135,0	111,6	101,0	99,1
SOLDE COMMERCIAL (millions de F courants)					
S 311 Véhicules automobiles	18 141	22 166	30 976	29 784	26 037
S 312 Autres matériels transp. terrestre	2 216	2 484	2 459	2 937	3 125
S 32 Construction navale	2 796	4 885	6 222	2 552	6 254
S 33 Construction aéronautique	18 116	19 000	32 449	32 793	24 611
TAUX DE PENETRATION (%)					
S 311 Véhicules automobiles	34,0	34,3	36,1	38,1	37,6
S 312 Autres matériels transp. terrestre	2,8	3,3	3,7	3,2	4,3
S 32 Construction navale	16,2	8,9	11,2	7,1	4,2
S 33 Construction aéronautique	42,3	41,6	50,4	45,5	42,3
TAUX DE COUVERTURE (%)					
S 311 Véhicules automobiles	133,6	137,1	149,9	143,2	133,4
S 312 Autres matériels transp. terrestre	1 008,2	1 016,6	903,6	1 313,6	977,8
S 32 Construction navale	224,2	490,2	536,6	304,3	1 128,6
S 33 Construction aéronautique	217,2	209,7	296,0	298,2	241,1
TAUX D'EXPORTATION (%)					
S 311 Véhicules automobiles	41,6	42,5	46,8	47,8	45,5
S 312 Autres matériels transp. terrestre	22,4	25,6	25,6	30,2	30,6
S 32 Construction navale	30,2	32,4	40,3	18,9	33,3
S 33 Construction aéronautique	61,4	59,9	75,1	71,4	63,9

SOURCE : INSEE

TABLEAU VI-3

PART DES SECTEURS D'ACTIVITE DANS LA CONSOMMATION ENERGETIQUE DE PRODUITS PETROLIERS (en%)

Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de tep

	1982	1983	1984	1985	1986
Sidérurgie	0,8	0,8	0,8	0,6	0,4
Industrie (hors sidérurgie)	17,0	17,1	15,5	14,1	13,5
Résidentiel et tertiaire	30,5	29,6	29,2	28,1	28,6
Agriculture	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9
Transports	47,9	48,7	50,6	53,3	53,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU VI-4 : INDICATEURS GENERAUX

	1982	1983	1984	1985	1986
					(1)
Prix de référence de l'OPEP (arabe léger) moyen ne pondérée annuelle (en \$ par baril)	34,00	30,00	29,00	28,08	14,00
Cours du Dollar (moy. annuelle en francs)	6,58	7,62	8,74	8,99	6,93
Cout moyen du brut importé en F/t (CAF)	1 693	1 743	1 893	1 839	773
Importations (CAF) de la branche T 05 (produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs	195 141	188 012	211 754	206 638	105 913
Rapport consommation totale corrigée* de pro- duits pétroliers/PIB marchand (10^3 tep, 10^9 F de 1980)	39	37	35	33	33

* Correction de climat ; les chiffres utilisés sont ceux des nouveaux bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Energie.

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram

TABLEAU VI-5 : EVOLUTION DES PRIX DES CARBURANTS

Indices des prix à la consommation (base 100 en 1980, FRANCE entière).

	1982	1983	1984	1985	1986
Essence auto	130,3	139,5	152,1	170,9	146,3
Super carburant	130,3	139,8	151,0	165,9	141,3
Gazole	137,0	149,6	161,0	175,3	140,0
F.O.D.	151,7	164,4	176,0	191,5	134,2
Carburacteur	166,7	189,7	205,7	235,9	185,3

Source : INSEE, sauf pour le carburacteur (d'après données CPDP pour Orly)

TABLEAU VI-6 : EVOLUTION DE LA TAXATION DES CARBURANTS

Part des taxes dans le prix *	1982	1983	1984	1985	1986
Essence-auto	53	54	57	61	72
Super-carburant	53	54	56	62	73
Gazole	41	43	44	46	56
Gazole (y compris déduction sur TVA)	41	40	39	39	49
F.O.D.	21	23	23	27	34

Source : CPDP

* Prix moyens annuels (à Paris jusqu'en 1984 ; France entière en 1985). Toutes les taxes sont prises en compte.

TABLEAU VI-7

PART DES PRODUITS PETROLIERS DANS LES CONSOMMATIONS INTERMEDIAIRES EN VALEUR (en %)

Données de base en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986
S68. Transports ferroviaires	19	19	18	17	13
S69.1. Transports routiers de marchandises	45	43	44	42	37
S69.2. Autres transports terrestres	44	44	43	41	35
S70. Navigation intérieure	44	41	42	42	35
S71. Transports maritimes	30	29	31	31	23
S72. Transports aériens	45	40	40	39	30
S73.4. Annexes et auxiliaires	12	11	12	11	8
T 31. Total transports	35	33	34	32	26
Autres branches	4	4	4	4	3

Source : INSEE

TABLEAU VI-8

CONSOMMATION D'ENERGIE DE TRACTION FERROVIAIRE SNCF

1000 tep

	1982	1983	1984	1985	1986
ELECTRICITE : 10 ⁶ kWh	5 312	5 463	5 586	5 597	5 450
10 ³ tep	1 179	1 213	1 240	1 243	1 210
DIESEL : 10 ³ m ³	514	505	481	468	434
10 ³ tep	431	424	406	396	367
TOTAL : 10 ³ tep	1 610	1 637	1 646	1 639	1 577
Part de l'électricité dans le total	73 %	74 %	75 %	76 %	77 %

Source : SNCF

Coefficient d'équivalence : Diesel, 1 tonne métrique = 1,0 tep.

Electricité : 1000 kWh = 0,222 tep.

TABLEAU VI-9

LES CARBURANTS ET LES MENAGES

	1982	1983	1984	1985	1986
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages (millions de francs)	98 600	107 256	117 584	128 452	114 079
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation des ménages (en %)	4,5	4,4	4,5	4,5	3,8
Consommation de produits pétroliers par les ménages (millions de francs courants)	140 489	152 672	165 332	179 719	152 182
Part des produits pétroliers dans la consommation des ménages (en %)	6,4	6,3	6,3	6,3	5,0
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation de produits pétroliers par les ménages (en %)	70,0	70,0	71,0	71,0	75,0

Source : INSEE

7 - LE TRANSPORT INTERNATIONAL

TABEAU VII-1

LES ECHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORT*

Millions de francs					
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORT	1982	1983	1984	1985	1986
Transports ferroviaires	773	833	924	952	902
Transports routiers	3 819	4 370	4 885	5 570	5 850
Transports fluviaux (1)	256	289	304	304	324
Transports maritimes	15 020	14 548	14 592	14 940	13 500
Transports aériens	8 913	10 269	10 979	13 518	12 311
Total des modes	28 781	30 309	31 684	35 284	32 887
Services annexes des transports (2)	2 564	2 980	3 369	6 915	7 013
Total des achats de services de transport	31 345	33 289	35 053	42 199	39 900
Achats effectifs de services	70 002	78 166	83 860	97 782	99 683
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORT					
Transports ferroviaires	1 824	1 934	2 383	2 314	2 424
Transports routiers	1 638	2 078	2 326	2 489	2 579
Transports fluviaux (1)	90	92	99	92	77
Transports maritimes	11 823	11 527	11 240	11 633	10 800
Transports aériens	12 463	14 495	16 401	18 637	17 014
Total des modes	27 838	30 126	32 449	35 165	32 894
Services annexes des transports (2)	3 730	4 094	4 350	5 225	5 259
Total des ventes de services de transport	31 568	34 220	36 799	40 390	38 153
Ventes effectives de services	99 050	111 573	128 274	136 002	136 686
SOLDE DES ECHANGES DE SERVICES					
Transports ferroviaires	1 051	1 101	1 459	1 362	1 522
Transports routiers	- 2 181	- 2 292	- 2 559	- 3 081	- 3 271
Transport fluviaux (1)	- 166	- 197	- 205	- 212	- 247
Transports maritimes	- 3 197	- 3 021	- 3 352	- 3 307	- 2 700
Transports aériens	3 550	4 226	5 422	5 119	4 703
Total des modes	- 943	- 183	765	- 119	7
Services annexes des transports (2)	1 166	1 114	981	- 1 690	- 1 754
Solde des échanges effectifs de transport	223	931	1 746	- 1 809	1 747
Solde des échanges effectifs de services ..	29 048	33 407	44 414	38 220	- 37 003

(1) Les achats comprennent les prestations réalisées par bateaux sous pavillon étranger par la Compagnie Française de la Navigation Rhénane et les ventes ne comprennent pas les prestations à l'exportation effectuées par la CFNR avec les barges immatriculées à l'étranger.

(2) Dans la base 1980 les services effectifs de transport repris dans le compte du reste du monde sont indépendants des montants inscrits dans la balance des paiements au titre des transports. Toutefois, les services annexes (services des ports et aéroports, remorquage et pilotage) et les services auxiliaires des transports restent assez mal connus dans la base 1980. On les a isolés des autres modes.

Source : Direction de la Prévision

* Les achats effectifs de services comprennent la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des non-résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations. Les ventes effectives de services ne comprennent pas la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Ce tableau n'enregistre pas le flux "compte propre" qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

TABLEAU VII-2

ECHANGES EXTERIEURS PAR MODE DE TRANSPORT

Alors que les échanges extérieurs en tonnage restent stables en 1986 (légère hausse pour les importations et légère baisse pour les exportations), ceux exprimés en valeur sont en forte baisse du fait de la chute des prix maritimes et aériens. Du coup, la part du transport routier qui progresse déjà en tonnage croît encore plus fortement en valeur, atteignant pour la première fois 50 % des échanges extérieurs de la France en valeur.

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards de francs

	IMPORTATIONS CAF				EXPORTATIONS FAB			
	En tonnage	% du total	En valeur	% du total	En tonnage	% du total	En valeur	% du total
TRANSPORT MARITIME :								
1982	165,3	72,1	320,2	40,4	44,9	36,7	222,9	34,3
1983	149,6	69,5	316,5	37,5	48,6	37,4	264,8	34,7
1984	152,5	69,3	354,0	36,9	48,7	36,7	295,2	32,3
1985	153,3	68,6	362,4	35,0	52,9	38,2	305,7	32,0
1986	153,9	68,0	258,6	27,0	50,9	37,6	265,5	29,0
TRANSPORT FERROVIAIRE :								
1982	15,0	6,5	59,0	7,4	22,5	18,5	61,9	9,5
1983	14,9	6,9	60,3	7,2	23,0	17,6	61,1	8,0
1984	15,8	7,2	62,8	6,5	24,9	18,8	71,1	7,8
1985	14,9	6,7	63,2	6,1	24,1	17,4	74,8	7,8
1986	13,0	5,7	59,8	6,2	20,5	15,2	64,7	7,1
TRANSPORT ROUTIER :								
1982	38,6	16,8	325,3	41,0	36,9	30,2	259,1	39,8
1983	40,5	18,8	362,3	42,9	41,1	31,6	306,3	40,2
1984	41,2	18,7	416,4	43,4	41,2	31,0	372,4	40,8
1985	44,8	20,0	468,3	45,3	43,2	31,2	395,1	41,4
1986	48,9	21,6	513,6	53,7	46,4	34,3	421,0	46,4
TRANSPORT AERIEN :								
1982	0,18	0,1	76,8	9,7	0,22	0,2	92,4	14,2
1983	0,23	0,1	91,0	10,8	0,29	0,2	113,2	14,9
1984	0,22	0,1	111,1	11,6	0,28	0,2	157,0	17,2
1985	0,21	0,1	126,6	12,2	0,29	0,2	160,6	16,8
1986	0,21	0,1	113,8	11,9	0,31	0,2	140,7	15,5
TRANSPORT FLUVIAL :								
1982	10,4	4,5	12,0	1,5	17,6	14,4	14,3	2,2
1983	10,0	4,7	13,5	1,6	17,2	13,2	16,8	2,2
1984	10,3	4,7	15,3	1,6	17,6	13,3	17,3	1,9
1985	10,2	4,6	14,3	1,4	17,9	12,9	19,0	2,0
1986	10,4	4,6	11,6	1,2	17,1	12,7	15,5	1,7
ENSEMBLE DES MODES :								
1982	229,4	100	793,3	100	122,1	100	650,6	100
1983	215,2	100	843,6	100	130,2	100	762,2	100
1984	220,0	100	959,7	100	132,7	100	913,2	100
1985	223,4	100	1034,8	100	138,4	100	955,2	100
1986	226,4	100	957,4	100	135,2	100	907,4	100

Source : Direction générale des Douanes. Non compris les envois de moins d'une tonne.

TABLEAU VII-3

EVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANCAIS DANS LE TRANSPORT DU COMMERCE EXTERIEUR
(trafic tiers exclu)

En % du pavillon français par rapport au transport total par mode										
	Importations CAF					Exportations FAB				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
TRANSPORT MARITIME :										
Sur tonnage	25,5	24,2	21,0	15,9	13,5	21,2	20,7	21,7	20,9	21,6
Sur valeur	29,4	26,9	24,7	22,5	24,8	44,5	43,1	42,6	44,7	46,5
TRANSPORT ROUTIER :										
Sur tonnage	42,2	42,6	42,8	41,9	41,7	44,8	46,1	49,7	46,3	46,3
Sur valeur	41,2	39,8	40,7	39,5	38,6	57,8	56,9	56,9	56,2	55,8
TRANSPORT AERIEN :										
Sur tonnage	46,1	47,2	56,7	40,7	49,2	65,1	72,2	66,2	66,6	75,6
Sur valeur	42,7	43,0	46,9	40,1	46,5	45,0	47,2	42,6	45,6	48,2
TRANSPORT FLUVIAL :										
Sur tonnage	35,0	28,9	27,5	24,7	18,9	19,6	20,5	18,5	20,9	14,3
Sur valeur	35,0	30,5	27,7	27,5	21,6	38,9	35,8	37,4	33,5	34,9

Source : Direction générale des Douanes.

S'agissant du transport routier, la part du pavillon français dans l'acheminement de notre commerce extérieur en tonnage au cours de l'année 1986 a légèrement baissé, par rapport à l'année 1985, du fait du léger recul des positions des transporteurs français à l'importation. On constate que l'écart entre le taux de couverture à l'export et le taux de couverture à l'import s'est élargi durant les dernières années : cet écart, qui n'a jamais excédé 2 points avant 1980, atteint près de 5 points en 1986. Toutefois, le léger recul de la part du pavillon français s'effectue dans un contexte d'accroissement du niveau des échanges (+ 8,2 % en 1986), ce qui a entraîné une augmentation d'activité de nos transporteurs (+ 7,9 %).

En revanche, pour le transport maritime et aérien, la part du pavillon français en tonnage se redresse quelque peu à l'exportation. A l'importation la part du transport maritime continue de se dégrader. Pour mesurer la compétitivité, il faut toutefois prendre en compte les données en valeur qui mettent en évidence des résultats différents que ceux en tonnage, notamment dans le transport maritime où le pavillon français voit ses parts de marché augmenter en valeur, à l'importation du fait de son maintien relatif sur les produits finis à forte valeur.

Au total, tous modes confondus, la part des transporteurs français se redresse quelque peu en valeur en 1986.

8 - L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS LOCALES

* Ce chapitre présente des données en nouvelle base de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

* Le système élargi de Comptabilité Nationale prévoit de présenter une ventilation des emplois des comptes du secteur et des sous-secteurs des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont répertoriés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au J.O. du 14 Février 1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

* Précisions sur certaines opérations des administrations publiques :

- R 30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "influencer les prix de ceux-ci et (ou) à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production".

Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation.

Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R 65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R 651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R 652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.

TABEAU VIII-1

VENTILATION FONCTIONNELLE DES DEPENSES DE L'ETAT EN TRANSPORT INSCRITES DANS LES LOIS DE FINANCES.

Millions de francs

	1983	1984	1985	1986	1987
TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS	5 255	5 089	5 523	5 893	5 593
PORTS ET VOIES NAVIGABLES	1 739	1 824	1 656	1 664	1 640
FLOTTE DE COMMERCE ET NAVIGATION INTERIEURE	2 570	1 713	1 797	1 661	1 690
ROUTE ET CIRCULATION ROUTIERE	17 341	17 039	16 594	16 698	20 485
TRANSPORTS FERROVIAIRES	14 277	16 944	17 403	17 620	18 943
AVIATION CIVILE	3 577	3 619	3 719	3 617	3 120
ENSEMBLE	44 759	46 228	46 692	47 153	51 471
Ensemble Budget général	903 111	960 800	1018 171	1053 778	1102 444
Part des transp. dans le budget général (%)	5,0	4,8	4,6	4,5	4,7

Source : O.E.S.I.

L'analyse des "fonctions budgétaires" est établie sur la base de la "présentation fonctionnelle du budget de l'Etat", document communiqué au Parlement en annexe au projet de loi de finances. Les sommes qui figurent dans le tableau ne comprennent pas le montant des dotations non réparties. Elles diffèrent des dépenses effectivement réalisées car elles sont calculées à partir des lois de finances initiales et peuvent être modifiées par les collectifs budgétaires ou lois de finances rectificatives.

TABLEAU VIII-2

SUBVENTIONS D'EXPLOITATION ET VERSEMENTS POUR COMPENSATION DES REDUCTIONS TARIFAIRES - RATP

Millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986
SUBVENTIONS D'EXPLOITATION (R 30)					
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens	2 772	3 215	3 505	3 838	4 260
Administration publique locale	1 189	1 357	1 462	1 604	1 665
TOTAL	3 961	4 572	4 967	5 442	5 925
REDUCTIONS TARIFAIRES R.A.T.P.					
Versements de l'Etat : voyageurs					
R64 Familles nombreuses	9	10	10	11	12
R69 Cartes de travail, étudiants, élèves ..	89	99	104	115	116
Versement des administrations publiques locales					
R64 Familles nombreuses	19	23	27	26	30
R69 Cartes de travail, étudiants, élèves ..	1 486	1 878	2 196	2 303	2 447
R71 Aides à l'investissement	462	258	307	286	340
TOTAL	2 065	2 268	2 644	2 741	2 945

Source : INSEE-Comptabilité Publique

TABLEAU VIII-3

SUBVENTIONS D'EXPLOITATION ET VERSEMENTS POUR COMPENSATION DES REDUCTIONS TARIFAIRES - SNCF

Millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986
SUBVENTIONS D'EXPLOITATION (R 30)					
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1)	3 366	-	3 510	3 250	3 000
Charges d'infrastructure et passages à niveau	5 150	9 154	10 038	10 610	10 929
Service maintien et réorganisation : service omnibus	2 525	2 748	3 177	3 350	3 484
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)	697	913	869	901	762
Administration publique locale	409	365	396	413	430
TOTAL	12 147	13 180	17 990	18 524	18 605
REDUCTIONS TARIFAIRES S.N.C.F.					
Versements de l'Etat : voyageurs					
R64 Familles nombreuses	375	381	426	462	494
R69 Congés payés, cartes de travail	893	912	1 013	1 106	1 227
R101 1/4 place militaire	1 229	1 433	1 398	1 314	1 445
R30 Autres versements de l'Etat	76	75	- (2)	- (2)	- (2)
TOTAL ETAT	2 573	2 801	2 837	2 882	3 166
Versement des administrations publiques locales					
R69 Cartes de travail	1 798	2 224	2 464	2 829	2 096
R71 Aides à l'investissement	202	95	57	35	63
TOTAL	4 573	5 120	5 358	5 746	5 325

Source : INSEE-Comptabilité Publique

(1) A partir de 1984, concours exceptionnel à l'assainissement financier de la S.N.C.F.

(2) A partir de 1984, les autres versements de l'Etat sont regroupés avec la compensation d'exploitation à la SNCF.

TABLEAU VIII-4
VENTILATION PAR FONCTION DES DEPENSES DE L'ETAT QU'IL EST ACTUELLEMENT POSSIBLE D'AFFECTER SANS AMBIGUÏTE AUX TRANSPORTS
Nouvelle base de Comptabilité Nationale.

En millions de francs (TTC)

ANNEE 1983	Transports collectifs urbains 63	Routes et voiries urbaines 64	Adminis- tration 80	Routes et transports routiers 82	Transport ferro- viaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	TOTAL
Coûts de production									
P20 Consommation intermédiaire	-	219	195	3 066	16	255	191	482	4 424
R10 Rémunération des salariés	-	-	636	5 588	215	853	1 176	1 822	10 290
R20 Impôts liés à la production	-	-	3	223	1	4	5	10	246
Opérations courantes de répartition									
R30 Subventions d'exploitation	4 127	-	2	24	11 068	4	1 597	356	17 178
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R50 Opérations d'assurance-dommages ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations Publiques.....	13	62	-	55	10 910*	-	-	-	11 040
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	-	-	56	-	-	72	9	1	138
Autres opérations courantes.....	153	2	34	55	859	7	9	5	1 124
Opérations en capital									
P41 Formation brute de capital fixe ...	-	2 521	95	4 064	-	206	370	356	7 612
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-	468	-	150	-	9	-	2	629
R70 Mouvements en capital	708	312	11	479	83	94	409	7	2 103
TOTAL	5 001	3 584	1 032	13 704	23 152	1 504	3 766	3 043	54 786

* dont 10 894 : Charges de retraites S.N.C.F.

Source : INSEE

TABLEAU : VIII-5

VENTILATION PAR FONCTION DES DEPENSES DE L'ETAT QU'IL EST ACTUELLEMENT POSSIBLE D'AFFECTER SANS AMBIGUÏTE AUX TRANSPORTS
Nouvelle base de Comptabilité Nationale.

En millions de francs (TTC)

ANNEE 1984	Transports collectifs urbains 63	Routes et voiries urbaines 64	Adminis- tration 80	Routes et transports routiers 82	Transport ferro- viaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	TOTAL
Coûts de production									
P20 Consommation intermédiaire	-	231	193	3 056	10	253	150	329	4 222
R10 Rémunération des salariés	-	-	650	5 984	230	918	1 256	1 983	11 021
R20 Impôts liés à la production	-	-	3	241	1	4	6	10	265
Opérations courantes de répartition									
R30 Subventions d'exploitation	4 374	-	1	5	15 341	1	1 828	178	21 728
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R50 Opérations d'assurance-dommages ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques.....	12	54	-	-	13 197*	-	-	-	13 263
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	-	-	64	14	1	97	6	-	182
Autres opérations courantes.....	148	5	18	45	970	5	8	3	1 202
Opérations en capital									
P41 Formation brute de capital fixe ...	-	2 510	111	3 992	-	209	380	382	7 584
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-	332	3	206	-	11	1	1	554
R70 Mouvements en capital	598	223	98	240	97	96	319	5	1 676
TOTAL	5 132	3 355	1 141	13 783	29 847	1 594	3 954	2 892	61 678

* dont 13 094 : Charges de retraites S.N.C.F.
Source : INSEE

TABLEAU VIII-6

LES DEPENSES DES A.P.U.L. EN TRANSPORT ET VOIRIE (Les dépenses sont données suivant la nature de l'organisme qui les effectue. Les transferts ne sont pas consolidés). Nouvelle Base de Comptabilité Nationale

En millions de francs (ITC)

Année 1984	Départements	S.C.D. (1) départ.	Communes + 10 000 habitants et CU (2)	S.C.D. (1) commun.	Communes - 10 000 habitants estimé	Syndicats SIVOM Districts	Régies	Ville de Paris	E.P.R.	Ensemble (*)	S.T.P. (ODAL)
Opérations sur biens et services											
P 20. Consommation intermédiaire	5454,2	41,1	1 728,4	247,2		483,6	430,9	510,3	3,0	8 898,7	271,0
R 10. Salaires	3431,8	12,2	31,7	142,3		438,4	951,0	907,5	-	5 914,4	9,0
R 20. Impôts liés à la production et à l'importation	23,1	0,7	7,7	4,2	non	10,0	28,0	0,2	-	73,9	1,0
Opérations courantes de répartition					ventilé						
R 30. Subventions d'exploitation	752,2	-	319,1	27,0		-	-	1 422,7	-	2 521,0	-
R 51. Primes nettes d'assurance-dommages	3,5	-	4,3	-		-	-	0,4	-	8,2	-
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0,2	-	1,0	-		-	22,9	0,8	-	24,9	-
R 65. Transferts courants entre A.P.U...	655,5	-	742,4	0,3		1 221,1	18,7	94,5	-	2 732,5	-
R 66. Transferts courants aux administrations privées	11,3	-	64,1	-		-	-	-	-	75,4	-
R 69. Transferts courants divers	6,6	-	57,8	7,2		269,4	2,6	-	-	343,6	4 867,0
R 41. Intérêts effectifs	-	2,1	2,9	201,3		1 259,3	49,2	-	-	1 514,8	-
Autres dépenses indirectes	-	-	2 034,0	-		-	-	-	-	2 034,0	-
Sous-total	10 338,4	56,1	4 992,9	629,5	4 231,0	3 681,8	1 503,3	2 936,4	3,0	28 372,4	5 148,0
Opérations en capital					non						
P 411. Formation brute de capital fixe..	8 665,2	0,2	4 955,6	416,3		1 662,6	194,1	144,0	393,3	16 431,3	1,0
P 71. Acquisitions nettes de terrains ..	347,3	-	152,6	0,6		61,9	1,1	-	-	563,5	-
P 72. Acquis. nettes d'actifs incorp....	-	-	0,6	-	ventilé	0,5	-	-	-	1,1	-
R 70. Mouvements en capital	37,8	-	161,0	-		472,2	1,3	13,2	2,6	688,1	393,0
P 42. Variation des stocks	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Sous-total	9 050,3	0,2	5 269,8	416,9	3 192,0	2 197,2	196,5	157,2	395,9	20 876,0	394,0
TOTAL	19 388,7	56,3	10 262,7	1 046,4	7 423,0	5 879,0	1 699,8	3 093,6	398,9	49 248,4	5 542,0

Source : Comptabilité Publique - OEST.

(1) S.C.D. : Services à comptabilité distincte.

(2) C.U. : Communautés Urbaines.

(*) Seuls les sous-totaux et le total comprennent par opération SECN les communes de moins de 10 000 habitants.

TABLEAU VIII-7

LES DEPENSES DES A.P.U.L. EN VOIRIE (Les dépenses sont données suivant la nature de l'organisme qui les effectue. Les transferts ne sont pas consolidés). Nouvelle Base de Comptabilité Nationale.

En millions de francs (TTC)

Année 1984	Départements	S.C.D. départe- mentaux (1)	Communes + 10 000 habitants et CU (2)	S.C.D. com - munaux (1)	Communes < 10 000 habitants estimé	Syndicats Districts SIVOM	Régies	Ville de Paris	E.P.R.	Ensemble (*)
Opérations sur biens et services										
P 20. Consommation intermédiaire	5 443,6		1 680,7			219,7		510,3	1,1	7 855,4
R 10. Salaires	3 429,5		30,7			201,8		907,5	-	4 569,5
R 20. Impôts liés à la production et à l'importation	23,1		1,3		non	3,0		0,2	-	27,6
Opérations courantes de répartition					ventilé					
R 30. Subventions d'exploitation	2,5		38,2			-		-	-	40,7
R 51. Primes nettes d'assurance-dommages	3,5		3,8			-		0,4	-	7,7
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0,1		0,7			-		0,8	-	1,6
R 65. Transferts courants entre A.P.U...	583,8		102,3			138,9		94,5	-	919,5
R 66. Transferts courants aux adminis- trations privées	0,1		4,2			-		-	-	4,3
R 69. Transferts courants divers	6,6		15,7			19,4		-	-	42,0
R 41. Intérêts effectifs	-		-			211,5		-	-	211,5
Autres dépenses indirectes	-		2 034,0			-		-	-	2 034,0
Sous-total	9 492,8		3 911,6		2 749,0	794,6		1 513,7	1,1	18 462,8
Opérations en capital					non					
P 411. Formation brute de capital fixe..	8 600,1		4 005,9			758,4		129,3	0,5	13 494,2
P 71. Acquisitions nettes de terrains ..	345,9		141,4			28,7		-	-	516,0
P 72. Acquis. nettes d'actifs incorp....	-		0,6		ventilé	0,1		-	-	0,7
R 70. Mouvements en capital	7,7		91,9			251,6		13,2	0,4	364,8
Sous-total	8 953,7		4 239,8		2 074,0	1 038,8		142,5	0,9	16 449,7
TOTAL	18 446,5	0	8 151,4	0	4 823,0	1 833,4	0	1 656,2	2,0	34 912,5

Source : Comptabilité Publique - DEST.

(1) S.C.D. : Services à comptabilité distincte.

(2) C.U. : Communautés Urbaines.

(*) Seuls les sous-totaux et le total comprennent par opération SECN les communes de moins de 10 000 habitants.

TABLEAU VIII-8

LES DEPENSES DES A.P.U.L. EN TRANSPORT HORS VOIRIE (Les dépenses sont données suivant la nature de l'organisme qui les effectue. Les transferts ne sont pas consolidés). Nouvelle Base de Comptabilité Nationale.

En millions de francs (ITC)

Année 1984	Départements	S.C.D. (1) départ.	Communes + 10 000 habitants et CU (2)	S.C.D. (1) commun.	Communes - 10 000 habitants estimé	Syndicats SIVOM Districts	Régies	Ville de Paris	E.P.R.	Ensemble (*)	S.T.P. (ODAL)
Opérations sur biens et services											
P 20. Consommation intermédiaire	10,6	41,1	47,7	247,2		263,9	430,9	-	1,9	1 043,3	271,0
R 10. Salaires	2,3	12,2	0,5	142,3		236,6	951,0	-	-	1 344,9	9,0
R 20. Impôts liés à la production et à l'importation	-	0,7	6,4	4,2		7,0	28,0	-	-	46,3	1,0
Opérations courantes de répartition											
R 51. Primes nettes d'assurance-dommages	-	-	0,5	-	non	-	-	-	-	0,5	-
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0,1	-	0,3	-		-	22,9	-	-	23,3	-
R 65. Transferts courants entre A.P.U...	71,7	-	640,1	0,3	ventilé	1 082,2	18,7	-	-	1 813,0	-
R 66. Transferts courants aux administrations privées	11,2	-	59,9	-		-	-	-	-	71,1	-
R 69. Transferts courants divers	-	-	42,1	7,2		249,7	2,6	-	-	306,1	4 867,0
R 41. Intérêts effectifs	-	2,1	2,9	201,3		1 047,8	49,2	-	-	1 303,3	-
Autres dépenses indirectes	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Sous-total	845,6	56,1	1 081,3	629,5	1 482,0	2 887,2	1 503,3	1 422,7	1,9	9 909,6	5 148,0
Opérations en capital											
P 411. Formation brute de capital fixe..	65,1	0,2	949,7	416,3	non	904,2	194,1	14,7	392,8	2 937,1	1,0
P 71. Acquisitions nettes de terrains ..	1,4	-	11,2	0,6		33,2	1,1	-	-	47,5	-
P 72. Acquis. nettes d'actifs incorp....	-	-	-	-		0,4	-	-	-	0,4	-
R 70. Mouvements en capital	30,1	-	69,1	-	ventilé	220,6	1,3	-	2,2	323,3	393,0
P 42. Variation des stocks	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Sous-total	96,6	0,2	1 030,0	416,9	1 118,0	1 158,4	196,5	14,7	395,0	4 426,3	394,0
TOTAL	942,2	56,3	2 111,3	1 046,4	2 600,0	4 045,6	1 699,8	1 437,4	396,9	14 335,9	5 542,0

Source : Comptabilité Publique - OEST.

(1) S.C.D. : Services à comptabilité distincte.

(2) C.U. : Communautés Urbaines.

(*) Seuls les sous-totaux et le total comprennent par opération SECN les communes de moins de 10 000 habitants.

TABLEAU VIII-9

VENTILATION FONCTIONNELLE DES DEPENSES DES APUL EN 1984.

Nomenclature N.F.A.

	Millions de Francs								
	63 Transports collectifs urbains	64 Routes et voiries routières	80 Adminis- tration	82 Routes et transports routiers	83 Transports ferrovi- aires	84 Voies navigables	85 Transports maritimes	86 Transports aériens	Ensemble
Départements	837,6	9 064,5	21,6	9 424,9	3,7	29,8	6,3	0,3	19 388,7
SCD Départementaux	-	-	-	56,3	-	-	-	-	56,3
Communes + 10 000 habitants	1 692,9	6 630,5	-	-	-	17,2	8,3	3,1	8 352,0
SCD Communaux	1 046,4	-	-	-	-	-	-	-	1 046,4
Communautés urbaines	399,5	1 510,2	-	-	-	1,0	-	-	1 910,7
Communes - 10 000 habitants			non	ventilé	estimation				7 423,0
Syndicats, districts, SIVOM	4 045,6	1 833,4	-	-	-	-	-	-	5 879,0
Régies	1 257,8	-	-	442,0	-	-	-	-	1 699,8
Ville de Paris	1 422,7	1 613,8	-	-	-	57,1	-	-	3 093,6
Etablissements Publics Régionaux	330,2	2,0	-	66,6	-	-	-	-	398,9
Syndicat des Transports Parisiens	5 542,0	-	-	-	-	-	-	-	5 542,0
Ensemble (*)	16 574,8	20 654,4	21,6	9 989,8	3,7	105,1	14,6	3,4	54 790,4

(*) non comprises les dépenses des communes de - 10 000 habitants.

Mes transferts entre APUL ne sont pas connus et ne sont donc pas consolidés.

TABLEAU VIII-10
RENDEMENT FISCAL DES TAXES SUR LES TRANSPORTS

Millions de francs					
ROUTE	1981	1982	1983	1984	1985
R2222 Taxe à l'essieu	388	393	400	410	419
R2222 Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises	242	322	1 056	1 263	1 363
R69 Certificats d'immatriculation des véhicules des particuliers	327	441	1 056	1 263	1 280
R69 Permis de conduire	133	152	187	208	211
R69 Redevances des transporteurs	-	-	-	-	-
R2222 Vignette sur les véhicules des entre- prises et des administrations	1 926	2 368	2 650	1 991	2 447
R613 Vignette sur véh. des particuliers .	3 630	4 413	4 923	5 750	6 982
R221 Taxe sur les contrats d'assurance automobile (1)	1 374	2 680	2 861	3 547	3 730
R2222 Droits de timbre sur les contrats de transport	108	164	256	326	363
R613 Taxe véh. de tourisme des sociétés .	1 251	1 588	1 679	1 846	1 858
R69 Produits des amendes forfaitaires de la police de la circulation	222	161	167	189	192
VOIES NAVIGABLES					
R221 Taxe sur la navigation intérieure(2)	62	64	63	63	71
AVIATION CIVILE					
P12 Redevances pour utilisation de l'espace aérien et aéroport de Paris..	564	892	1 029	1 227	1 303

Source : INSEE

(1) Au bénéfice de la Sécurité Sociale. (2) Au bénéfice de l'Office National de la Navigation.

TABLEAU VIII-11
RENDEMENT FISCAL DES TAXES SUR LES HYDROCARBURES

Millions de francs					
TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS PETROLIERS prélevée en ressources :	1981	1982	1983	1984	1985
R221 du Budget Général	46 467	52 261	57 553	64 194	82 972
R221 du Fonds de Soutien des Hydrocarbures	234	347	360	244	237
R221 de l'ODAC : Caisse Nationale de l'Energie.....	-	-	210	3 101	50
R221 de l'Agence Franç. pour Maîtrise de l'Energie .	143	129	570	553	-
R221 du Fonds Spécial des Grands Travaux	-	82	847	1 196	2 183
P12 de l'Institut Français du Pétrole	413	527	605	700	760

Source : INSEE

TABLEAU VIII-12
PRODUIT DU VERSEMENT TRANSPORTS

Millions de francs					
	1981	1982	1983	1984	1985
M11 Communes (moins de 10000 habitants) ..	59	67	3	5	5
M12 Communes (plus de 10000 habitants) ...	345	380	399	439	485
C.U. (Communautés urbaines)	475	556	611	751	830
Syndicats	831	1 100	1 236	1 336	1 476
ODAL (Notamment S.T.P.)	3 674	4 119	4 831	5 502	5 969
TOTAL	5 384	6 222	7 080	8 033	8 765

Source : INSEE

ANNEXE : LA NOUVELLE BASE DE COMPTABILITE NATIONALE ET SES IMPLICATIONS DANS LES TRANSPORTS.

Les comptes nationaux publiés s'appuient sur la nouvelle base de Comptabilité Nationale. Entre la base 1980 et la base 1971, le cadre - les comptes de secteur, les Equilibres-Ressources-Emplois (ERE), et le Tableau "Entrées-Sorties (TES) - ne change quasiment pas ; ce sont surtout les méthodes, les sources et le cheminement d'élaboration des comptes qui changent.

1). Le cadre.

La comptabilité nationale continue d'utiliser deux découpages de l'économie : en secteurs institutionnels d'une part, en branches et en biens et services d'autre part. Les secteurs institutionnels correspondent au regroupement des agents économiques selon les critères institutionnels. Il y a six secteurs institutionnels nationaux : les sociétés et quasi-sociétés, les ménages (y compris les entreprises individuelles), les institutions de crédit, les entreprises d'assurances, les administrations publiques, les administrations privées, auxquels il faut ajouter le "reste du monde".

Pour chaque secteur institutionnel on établit des comptes de production, d'exploitation, de revenu, d'utilisation du revenu, de capital, et financier. Par ailleurs, les entreprises (sociétés et quasi-sociétés, et entreprises individuelles) des deux premiers secteurs institutionnels font l'objet d'une analyse en sous-secteurs d'activité, les unités étant alors regroupées selon l'activité principale exercée.

Les grandes entreprises nationales (GEN) font également l'objet d'une analyse distincte.

Le découpage en branche est transversal au découpage en secteurs institutionnels. Une branche regroupe des "unités de production homogènes" produisant un même bien ou service. Les branches sont donc définies en référence à une nomenclature d'activité économique, articulée sur une nomenclature de produits (biens ou services). Il s'agit en France de la nomenclature officielle d'activité et de produits (NAP) comportant plusieurs niveaux de détail : 600 et 100 postes pour la NAP proprement dite ; 600 (niveau "R"), 90 (niveau "S"), 40 (niveau "T"), 15 (niveau "U") pour les travaux de comptabilité nationale.

Le découpage en branches est utilisé pour décrire les opérations sur les biens et services, en particulier dans le tableau "entrées-sorties" qui donne les équilibres entre les ressources et les emplois de chaque bien ou service, et les consommations intermédiaires des branches.

Dans le processus de production, des biens et services marchands sont consommés, autres que les biens de capital fixe. Leur valeur représente la CONSOMMATION INTERMEDIAIRE. L'exédent de la valeur des biens ou services produits sur la valeur des biens et services consommés pour produire constitue la VALEUR AJOUTEE, la valeur nouvelle créée au cours du processus de production.

Le principal agrégat de mesure du résultat de l'ensemble de l'économie est le PRODUIT INTERIEUR BRUT (PIB). Le PIB est défini par l'égalité suivante : $PIB + Importations = Consommation finale + FBCF + Variation des stocks + Exportations$.

Compte tenu du mode d'évaluation des flux de biens et services, le PIB se calcule ainsi :

$PIB = Somme des valeurs ajoutées des branches + TVA grévante les produits + Droits de douane$.

La FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE (FBCF) représente la valeur des biens durables acquis par les unités de production pour être utilisés pendant au moins un an dans leur processus de production. La FBCF des ménages dans le cadre de l'activité domestique ne concerne que l'acquisition de logements.

SEULE L'ACTIVITE DE TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI (exceptions faites pour les transports maritimes et fluviaux) EST RETRACEE DE FACON EXPLICITE DANS LE TABLEAU "ENTREES-SORTIES" DU SYSTEME ELARGI DE COMPTABILITE NATIONALE (SECN). En conséquence, la production de la branche transports ne prend pas en compte :

- l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute ;
- l'activité de transport pour compte propre des ménages.

Toutefois le découpage de la consommation finale des ménages par fonction de consommation permet d'inclure dans la fonction transport cette activité de transport des ménages.

2) Les objectifs globaux de la révision

La révision des comptes a surtout eu pour objet de corriger les deux principales faiblesses de la base 1971 : l'incohérence relative des évolutions des ventes de secteur et de branche par activité ; l'absence de comptes d'exploitation par branche (CEB). Le principe de la base 1971 avait été de caler les ventes de branche et celles de secteur à l'année de base mais de laisser ensuite une assez grande indépendance entre les évolutions des deux agrégats par activité avec seulement un arbitrage pour l'ensemble de l'économie, sachant qu'il existait toujours des activités mal saisies sur lesquelles on pouvait reporter les écarts en cas de divergences globales.

Le compte de l'année 1983 est définitif. Ceux des années 1984 et 1985 sont des comptes semi-définitifs. Le compte de l'année 1986 est un compte provisoire établi en mars 1987. Tous ces comptes sont établis en nouvelle base, dont l'année de base est 1980.

Mais c'est surtout l'absence de CEB qui était gênante car d'une part la méthode de calcul de la valeur ajoutée par branche était unique - on ne disposait pas de "garde-fou" pour cette estimation - , d'autre part cette méthode pouvait aboutir à des aberrations comptables, telle une valeur ajoutée négative dans le transport aérien (cf. supra).

Ce double objectif suppose cependant de réviser les méthodes d'évaluation des comptes en "priviliégiant" l'information issue des entreprises. Dans la nouvelle base, les arbitrages sont plus nombreux mais le principal d'entre eux consiste à confronter la valeur ajoutée issue de la méthode dite de "l'effet-ligne" (base 1971) et la valeur ajoutée calculée par les CEB.

3) Des travaux spécifiques aux transports.

Dans la base 1971, les comptes des transports souffrent d'abord du manque des arbitrages précédents sur les principaux agrégats comptables : ventes, valeur ajoutée.

En outre, les comptes des transports devaient surtout s'améliorer dans trois domaines spécifiques : Les échanges effectifs de services de transport, le partage volume-prix du transport routier de marchandises et la traduction des comptes des Grandes Entreprises Nationales en terme de Comptabilité Nationale.

* S'agissant des échanges effectifs de transports, l'INSEE a retenu comme principe l'absence de calage du commerce extérieur des comptes nationaux sur les grands blocs de la Balance des Paiements : le total des exportations et importations des sous-branches des transports est calculé de façon exogène. Dans la base 1971 ce total était calé sur le total des échanges de transport de la Balance des Paiements. Ce changement de méthode supposait de connaître les achats et ventes de transport routier : l'OEST a mis au point une méthode de calcul du commerce extérieur du transport routier de marchandises à partir des statistiques douanières valorisées par des taux de fret. Il subsiste en revanche quelques incertitudes sur l'évaluation du commerce extérieur des activités annexes des transports.

* Le partage volume-prix du transport routier de marchandises devrait s'améliorer dans la nouvelle base : C'est un acquis essentiel quand on sait que les trafics, considérés souvent à tort comme des indicateurs de volume dans la base 1971, baissent de 10% entre 1977 et 1981, alors que les recettes déflatées par la Tarification Routière Obligatoire qui n'est certes pas un prix, progressent légèrement durant cette période (Cf. chapitre 2). L'OEST a mis en place à partir de 1983 un système d'observation des prix du transport en zone longue et en zone courte, ces derniers étant encore assez mal saisis. Un travail analogue a pu être entrepris depuis 1984 sur les prix de la navigation intérieure, sur un champ restreint.

* Le passage entre les informations comptables des GEN de transport et leur traduction en terme de Comptabilité Nationale a fait l'objet d'avancées dans l'entre deux bases. Désormais, avec l'aide des Services d'Etude de ces entreprises, l'INSEE sait ventiler la production de ces entreprises entre les leurs différents produits, et le total des consommations intermédiaires de ces entreprises par produits selon la nomenclature NAP 90, information très utile pour la confection du tableau "Entrées-Sorties" (TES).

Au total, la production des transports progresse un peu plus vite en nouvelle base - comme pour l'ensemble des branches - notamment en volume aux prix 1980 du fait du partage volume-prix, mais le niveau global de la production reste sensiblement le même bien que des divergences apparaissent dans la nomenclature de la NAP90.

EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE DES TRANSPORTS ENTRE LES DEUX BASES.

valeur	niveau 1980	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
base 71	199291	64,3	73,8	86,9	100,0	111,7	125,1	136,5	146,8	156,4
base 80	188003	63,5	72,8	85,7	100,0	113,3	129,8	140,7	150,9	161,9
prix 80	niveau 1980									
base 71	199291	91,5	95,3	100,3	100,0	97,6	97,2	97,0	98,1	99,3
base 80	188003	88,6	92,4	97,8	100,0	97,9	99,1	98,4	98,8	100,3

Source : INSEE

4) Le travail du comptable national à travers les objectifs entre les 2 bases.

Si le cadre change peu, les méthodes d'élaboration des comptes changent comme le montre sommairement l'exemple FICTIF suivant pris sur le transport aérien.

a) Les comptes de Secteur.

Les comptes de secteur sont élaborés dans les deux bases en NAP90 de la nomenclature. Ces comptes permettent notamment de présenter des comptes de production et d'exploitation en valeur

SCHEMA 1 LES DIVERSES ETAPES DES COMPTES D'ENTREPRISE

OBJECTIFS	TRAVAUX	REMARQUES	EXEMPLE
Confrontation EAE SUSE BIC	1. rendre les niveaux des agrégats comptables cohérents entre les sources BIC, EAE 2. Reclasser les entreprises en s'appuyant d'abord sur le classement issu de l'EAE	1ère EAE en 1973 dans le transport Les causes des écarts peuvent être diverses erreur, sous-trait.	soit 1 SQS. A du s72 ses ventes sont = 100 d'après l'EAE 110 d'après les BIC SUSE retient 110 soit 1 EI B ventes 20
* Système intermédiaire			
Comptes de production d'exploitation de résultat bilan	l'INSEE fait ces comptes complets par NAP600 sur les entreprises assujetties au Bénéfice Réel Normal (B.R.N.)	Ces comptes sont fait chaque année pour un DEFINITIF et un SEMI-DEF. 1	vente 110+20=130 valeur ajoutée 40 Cons. interm. 90
* Comptes Standard	l'INSEE fait ces comptes en NAP 90 de la nomenclature selon le Plan Comptable en isolant SQS et EI mais en intégrant le Hors-BRN (Forfaits, BNC,)	Ces comptes sont faits à partir du Système Interméd. pour un définitif et un Sd1	SQS du s72 : ventes 110 EI du s72 : ventes 20
* Comptes de Secteur	Ces comptes sont fait en NAP40 Ils intègrent notamment les GEN de transport. Ils incluent les divers rehaussements fr.: fraude Economie souterraine	Pour un définitif et un SD1 ils sont faits en NAP40 en isolant SQS et EI, et pour un SD2 en NP16.	* taux de fraude r r(SQS) = 1,03 $\frac{113}{110}$ r(EI) = 1,10 $\frac{22}{20}$ Econ. souter. 10 vente=113+22+10

b) Les comptes de produits (Equilibres Ressources Emplois ERE).

En base 71, comme en base 80, les ERE sont élaborés en NAP600 en valeur et en volume - prix de l'année précédente - mais doivent être calé en base 80 sur les ventes de secteur en NAP90 à partir d'une matrice de passages "Secteur-Branche" préarbitrée.

SCHEMA 2 MATRICE "SECTEUR-BRANCHE" ET CONFECTION DES ERE.

* Préarbitrage sur les ventes lors de l'élaboration d'une matrice de passage "Secteur-Branche"				Les ERE sont faits en NAP600 lors d'une Campagne de Comptes. Celle-ci comprend 4 comptes : DEFINITIF, SD1, SD2, PROVIS.				
branche	s72	s73-4	total	VALEUR 1980	INDICE DE VOLUME	VOLUME 1981	INDICE DE PRIX	VALEUR 1981
Sect. 72	132	13	145					
73-4	0	100	100					
Total	132	113	245					
a. ventes de branche	132				1,05	139	1,00	139
b. doubles comptes	10					15	"	15
c. production effective	122					124	"	124
e. transfert de produit fatal	-10					-10	"	-10
f. ventes résiduelles	10					12	"	12
g. production distribuée	122				1,02	126	"	126
h. importations	20					28	1,06	30
i. total des ressources	142				1,08	154	1,01	156
j. Consommation des ménages	60					70	1,00	70
k.F.B.C.F.	0					0		0
l. Consommation intermédiaire	60					solde		solde
des branches marchandes	50					44		47
des branches nonmarchandes	10					15		15
m. exportations	22					25	0,97	24
n. total des emplois	142					154		156

c) Les tableaux "Entrées-Sorties" (TES).

Dans la base 1971, la valeur ajoutée par branche est le solde entre la production et le total des consommations intermédiaires. Celles-ci sont d'abord calculées en volume selon une ventilation des CI par produit, faite soit à partir d'informations connus ("cases fixées"), soit à partir de la méthode dite de "l'effet-ligne" où les CI d'un produit par une branche sont calculées avec l'hypothèse de stabilité des coefficients techniques en volume. Puis l'écart entre la CI totale du produit en volume et le total des CI du produit par branches, est réparti au prorata. Dans la base 1980, la valeur ajoutée est d'abord calculée à partir des comptes d'exploitation par branche.

SCHEMA 3 : EXEMPLE DE CONFECTION D'UN T.E.S EN ANCIENNE ET NOUVELLE BASE : EN VALEUR EN 1980

Branches	s03	s72	s73-4	total CI	CM	EX	EMPLOIS
Produits							
s03 énergie		40	60*	100			
s72 transport aérien			60	60	60	22	142
s73-4 activité diverse	30	50	20	100			
Total CI		90	140				
valeur ajoutée		32	60				
Production effective		122	200				
transferts, IMP		20					
Ressources		142					

Exemple de CASES FIXEES
La Branche s73-4 "divers" consomme 60 en produits "transport aérien" (s72).

(*) Le coefficient technique du produit s03 par la branche s73-4 est égal à $60/200 = 0,3$

T.E.S. EN VOLUME EN 1981 (valeur au prix de 1980)

Branches	s03	s72	s73-4	total CI	CM	EX	EMPLOIS
Produits							
s03 énergie		44	66	100			
s72 transport aérien		38	62	59	70	25	154
s73-4 activité diverse	30	51	22	103			
Total CI		89	143				
valeur ajoutée		35	77				
Production effective		124	220				
transferts, IMP		28					
Ressources		154					

EFFET-LIGNE : si l'on gardait 66 et 41, la somme ferait 107 au lieu de 100 ; on répartit donc au prorata.

T.E.S. EN VALEUR EN 1981 : Dans l'ancienne base (AB), la valeur ajoutée serait de -2; Dans la nouvelle base, les CEB donnent par exemple une valeur ajoutée de +10.

Branches	s03	s72	s73-4	total CI	CM	EX	EMPLOIS
Produits							
s03 énergie		76	124	200			
s72 transport aérien			62	62	70	24	156
s73-4 activité diverse	31	A.B. 52 N.B. 40	23	106			
Total CI		128 en AB, 116 en NB	209				
valeur ajoutée		A.B. -2 N.B. 10	18				
Production effective		126	227				
transferts, IMP		28					
Ressources		154					

Pour le calcul des CI en valeur, on prend le même indice des prix