

## Chapitre 8 LES TRANSPORTS EN EUROPE

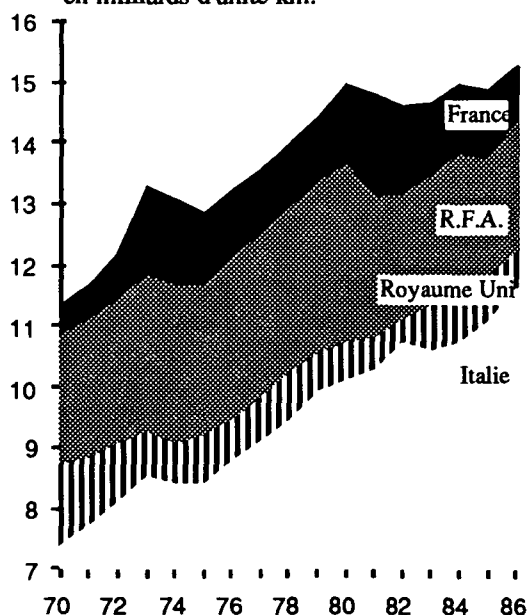
Situer les transports en Europe dans la perspective de 1992, tel est l'objet de ce chapitre : on y étudie les trafics de voyageurs et de marchandises, le compte d'autrui, la consommation des ménages, enfin l'investissement.

Voyageurs et marchandises confondus, les trafics terrestres par habitant sont les plus élevés en France en 1986 : Leur niveau dépasse 15.000 kms par an en France, devant le Danemark, l'Allemagne et les Pays Bas. Par mode, la France se situe encore en tête pour la route (11.400 kms par an) et pour le rail (2.100 kms) (1)

### LES TRAFICS DANS LA C.E.E.

Les évolutions de trafics par habitant sont très proches dans tous les pays : +38,3% pour l'ensemble des 7 pays entre 1970 et 1986. Il apparaît une croissance un peu plus forte en Italie où les niveaux de trafics par habitant sont les plus bas. En outre, les trafics sont partout affectés par les chocs pétroliers surtout en France depuis 1980 après une forte croissance entre 1970 et 1980.

GRAPHIQUE 8.1  
Evolution des trafics par habitant -  
voyageurs et marchandises confondus -  
en milliards d'unité-km.



S'agissant des évolutions par mode, les trafics routiers augmentent fortement entre 1970 et 1986 dans tous les pays sauf au Danemark, la progression en France se situant au même niveau que dans la moyenne des 7 pays (+52,6%). Pour le transport ferroviaire, les parts de trafic baissent dans la plupart des pays.

TABLEAU 8.1  
Evolutions et niveaux par modes des  
trafics par habitant - voyageurs et  
marchandises confondus - (\*).

	total		dont route		dont fer	
	évolut. 86/70	niveau 1986	86/70	1986	86/70	1986
France	34,3	15,1	52,6	11,4	-4,4	2,1
Danemark	30,0	14,4	28,2	10,7	16,5	1,2
RFA	32,1	14,3	50,5	10,6	-7,5	1,6
Pays Bas	31,0	14,2	54,0	10,0	-9,0	0,8
<b>Ensemble</b>	<b>38,3</b>	<b>13,4</b>	<b>54,3</b>	<b>10,1</b>	<b>-5,6</b>	<b>1,4</b>
Royaume Uni	40,4	12,3	52,3	9,7	-17,3	1,0
Italie	57,7	11,7	71,3	8,7	7,5	0,8
Belgique	25,7	11,4	41,8	9,1	-12,6	1,4

Source : CEMT, OEST

\* en milliards d'unités-km même principe que ch. 1.

(1) Les séries publiées ici sont proches de celles de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT). Pour le trafic de l'Italie, on s'est toutefois calé sur les résultats d'une étude de l'Ambassade de France en Italie intitulé "Les transports de marchandise en Italie". Ces séries doivent être prises avec précaution. Elles excluent en outre le transport aérien.

## a) Les trafics terrestres de voyageurs (1)

En 1986, le trafic voyageurs a augmenté de 54% par rapport à 1970 dans les sept pays européens. En France, la progression est de 66%, juste après l'Italie, alors que les niveaux de trafics en France sont déjà relativement élevés. Cette évolution résulte d'une plus forte croissance des transports collectifs, le transport ferré augmentant de 45% entre 1970 et 1986 en France contre +20% dans la moyenne des sept pays, divergence qu'on retrouve pour le trafic des autobus-autocars (+55% en France contre +28% au niveau des 7 pays). Le trafic des voitures particulières augmente de 70% en France, soit 8 points au dessus de la moyenne.

Autrement dit, ce sont les évolutions des trafics des transports collectifs qui expliquent les divergences globales.

S'agissant des évolutions relatives on note qu'en France, la part du trafic des voitures particulières augmente de 2 points en 16 ans contre 5,2 points pour l'ensemble des pays étudiés, le Royaume Uni étant le pays où cette part augmente le plus. En revanche, aussi bien le rail (-1,6 points entre 1970 et 1976 contre -2,6 points globalement) que les transports collectifs routiers qui perdent 2,6 points dans l'ensemble des pays contre seulement 0,5 points en France, se maintiennent mieux en France.

(1) Ces chiffres excluent le transport aérien qui est important dans certain pays comme l'Allemagne.

TABLEAU 8.2  
Evolution des trafics de voyageurs

	en milliards de voyageurs-km						part modale (en %)		
	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1970	1980	1986
<b>Voitures particulières</b>	<b>1306,9</b>	<b>1542,3</b>	<b>1828</b>	<b>1972,1</b>	<b>2005,7</b>	<b>2109,4</b>	<b>78,7</b>	<b>81,1</b>	<b>82,7</b>
France	304,7	374,8	452,5	491,7	494,4	517,3	80,8	81,9	82,8
Allemagne	350,6	405,4	470,3	483,1	481,6	510,3	78,6	80,4	82,9
Belgique	49,2	57,5	65,4	67,8	67,4	68,1	82,3	86,7	87,8
Italie	230,0	279,3	324,0	355,3	373,7	394,4	76,7	76,9	78,0
Royaume Uni	267,0	294,0	365,0	410,3	424,8	448,0	77,1	83,5	86,1
Pays Bas	72,1	93,5	112,5	122,8	120,8	126,2	80,1	84,2	85,7
Danemark	33,3	37,8	38,3	41,1	43,0	45,1	80,7	76,6	77,1
<b>transports ferrés</b>	<b>166,3</b>	<b>179,9</b>	<b>192,8</b>	<b>196,7</b>	<b>196,0</b>	<b>200,1</b>	<b>10,0</b>	<b>8,5</b>	<b>7,8</b>
France	47,1	57,2	62,2	69,1	71,2	68,4	12,5	11,3	10,9
Allemagne	37,3	36,9	40,5	39,0	37,4	40,5	8,4	6,9	6,6
Belgique	7,6	7,5	7,0	6,4	6,6	6,5	12,7	9,2	8,4
Italie	32,5	36,3	39,6	39,1	37,4	40,5	10,8	9,4	8,0
Royaume Uni	30,4	30,3	30,3	29,7	29,7	30,8	8,8	6,9	5,9
Pays Bas	8,0	8,5	8,9	9,0	9,2	8,9	8,9	6,7	6,0
Danemark	3,4	3,2	4,3	4,4	4,5	4,5	8,1	8,6	7,7
<b>Autobus, autocars</b>	<b>187,5</b>	<b>203,1</b>	<b>234,4</b>	<b>238,9</b>	<b>236,0</b>	<b>240,0</b>	<b>11,3</b>	<b>10,4</b>	<b>9,4</b>
France	25,2	28,9	38,0	40,3	38,4	39,0	6,7	6,9	6,2
Allemagne	58,4	67,7	73,9	70,5	65,0	64,6	13,1	12,6	10,5
Belgique	3,0	3,2	3,1	2,9	3,1	3,0	5,0	4,1	3,9
Italie	37,4	42,3	57,8	63,0	66,6	70,6	12,5	13,7	14,0
Royaume Uni	49,0	45,0	42,0	42,0	42,0	41,8	14,1	9,6	8,0
Pays Bas	9,9	10,3	12,2	11,8	12,2	12,1	11,0	9,1	8,2
Danemark	4,6	5,7	7,4	8,4	8,7	8,9	11,2	14,8	15,2

	en milliards de voyageurs-km						en évolution en % (*)		
	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1975	1980	1986
<b>Ensemble</b>	<b>1660,6</b>	<b>1925,3</b>	<b>2255,2</b>	<b>2407,6</b>	<b>2437,7</b>	<b>2549,5</b>	<b>15,9</b>	<b>35,8</b>	<b>53,5</b>
France	377,0	460,9	552,7	601,1	604,0	624,7	22,3	46,6	65,7
Allemagne	446,3	510,0	584,7	592,6	584,0	615,4	14,3	31,0	37,9
Belgique	59,8	68,2	75,5	77,1	77,1	77,6	14,1	26,2	29,8
Italie	299,9	357,9	421,4	457,4	477,7	505,5	19,3	40,5	68,6
Royaume Uni	346,4	369,3	437,3	482,0	496,5	520,6	6,6	26,2	50,3
Pays Bas	90,0	112,3	133,6	143,6	142,2	147,2	24,8	48,4	63,6
Danemark	41,3	46,7	50,0	53,9	56,2	58,5	13,1	21,2	41,8

Source : CEMT, OEST (\*) évolution base 100 en 1970.

Au total, c'est au Danemark et en France que le trafic voyageurs par habitant est le plus élevé : plus de 11.000 kms par habitant en 1986 (1). L'Allemagne et les Pays-Bas ont un trafic de 10.500 kms par habitant. Puis viennent l'Italie et le Royaume Uni.

En évolution, le trafic par habitant a surtout progressé en Italie et en France à tel point que le niveau rattrape celui du Danemark en 1986.

La progression du trafic en France apparaît relativement régulière malgré les deux chocs pétroliers. Ailleurs, on observe des variations sensibles selon les périodes : baisse du trafic au Danemark entre 1978 et 1982, faible progression en Allemagne après 1980 qui contraste avec la forte hausse avant 1980.

(1) Rappelons que ces chiffres excluent le transport aérien.

GRAPHIQUE 8.2  
Evolution des trafics de voyageurs par habitant (en milliers de kms par habitant)

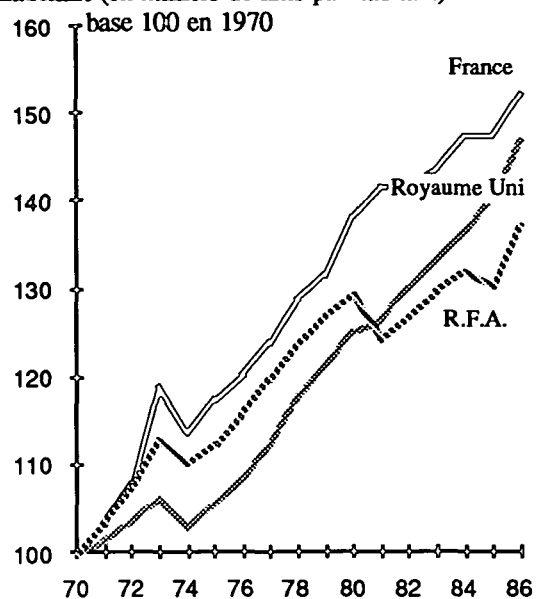


TABLEAU 8.3

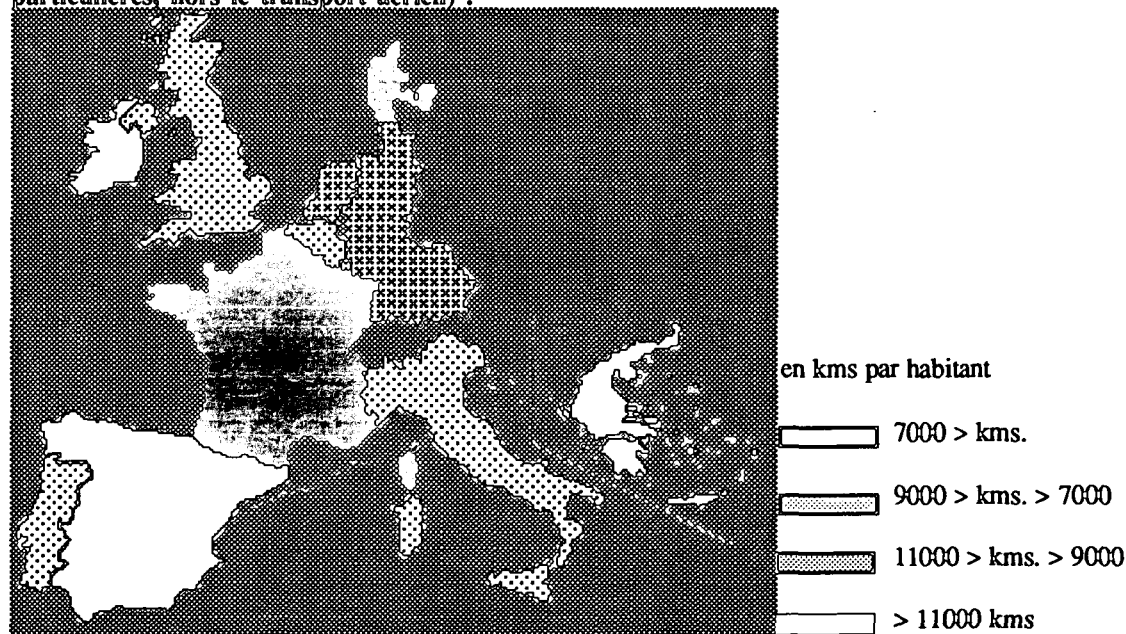
Evolution des trafics de voyageurs par habitant en % base 100 1970 (en milliers de voy.-km)

	total transport				voitures particulières				transports collectifs					
	1975	1980	1985	1986	1975	1980	1985	1986	1975	1980	1985	1986		
Italie	15,6	33,6	49,6	58,1	Roy. Uni	9,2	35,4	55,7	63,9	Danemark	8,7	41,8	60,3	62,3
France	17,6	38,1	47,4	51,9	Italie	17,6	34,0	52,6	60,8	Italie	8,9	32,5	39,7	49,1
Roy. Uni	5,7	25,0	40,3	46,8	Pays Bas	23,8	43,8	50,8	56,6	France	14,5	30,6	39,5	36,2
total	13,1	31,2	40,4	46,5	France	18,3	39,9	49,3	55,6	total	5,6	16,7	16,8	18,8
Pays Bas	19,1	36,8	42,2	46,4	total	15,1	35,1	46,8	54,1	RFA	7,3	17,9	6,5	9,2
RFA	12,2	29,2	30,2	37,1	RFA	13,5	32,3	36,7	44,7	Pays Bas	0,3	8,6	7,6	5,0
Danemark	10,2	16,7	31,5	36,6	Belgique	15,3	30,4	33,7	34,9	Roy. Uni	-6,0	-9,8	-11,6	-10,7
Belgique	12,6	23,8	25,8	26,6	Danemark	10,6	10,7	24,6	30,4	Belgique	-0,3	-6,8	-10,9	-12,4

Source : CEMT, OEST

CARTE 8.1

Trafic voyageurs en 1986 dans la CEE ( chemins de fer, autobus-autocars, voitures particulières, hors le transport aérien ).



**b) Les trafics intérieurs de marchandises (1).**

Entre 1970 et 1986, c'est en France que le trafic de marchandises progresse le moins: +10% contre +25% dans l'ensemble des 7 pays. En France, le transport routier qui progresse presque aussi vite que dans les autres pays atteint 54,5% du trafic contre 55,6% pour l'ensemble des pays. L'essentiel de l'écart entre la France et ses partenaires provient donc du cabotage national et du transport par voies navigables.

(1) y. c. oléoducs et cabotage national.

**TABLEAU 8.5**  
Evolution des trafics de marchandises par modes entre 1970 et 1986 en %

	route	fer	voies navig.	cabot.	oléod.	total
France	53,2	-24,6	-45,1	3,3	2,7	9,6
RFA	77,6	-15,2	7,0	44,4	-41,7	22,2
Belgique	71,8	-6,3	-22,7	-	66,7	27,0
Italie	142,5	-3,3	-42,9	14,9	1,1	66,8
Roy. Uni	18,7	-35,9	20,0	91,3	329,6	27,3
Pays Bas	54,8	-18,9	5,9	-	7,3	16,1
Danemark	23,1	-3,2	5,0	0,0	-	13,9
<b>7 pays</b>	<b>62,2</b>	<b>-19,6</b>	<b>-2,3</b>	<b>40,2</b>	<b>6,8</b>	<b>25,3</b>

**TABLEAU 8.4**  
Evolution des trafics de marchandises.

	en milliards de tonnes-km						part modale (en %)		
	1970	1975	1980	1984	1985	1986	1975	1980	1986
<b>transport routier</b>	<b>315,5</b>	<b>381,2</b>	<b>468,3</b>	<b>481,9</b>	<b>492,3</b>	<b>511,8</b>	<b>42,9</b>	<b>50,9</b>	<b>55,6</b>
France	76,1	97,7	122,6	110,2	112,0	116,6	38,9	49,5	54,4
Allemagne	78,0	95,8	124,0	130,0	133,0	138,5	36,6	48,9	53,2
Belgique	13,1	16,5	18,3	21,9	22,1	22,5	46,7	53,9	63,2
Italie	43,1	54,6	87,8	96,7	98,9	104,5	44,5	58,8	64,7
Royaume Uni	85,0	91,7	89,7	96,5	99,1	100,9	62,0	54,9	57,8
Pays Bas	12,4	15,4	17,7	18,4	18,4	19,2	24,4	29,7	32,5
Danemark	7,8	9,5	8,2	8,2	8,8	9,6	58,9	63,0	63,6
<b>transport ferroviaire</b>	<b>193,0</b>	<b>161,7</b>	<b>177,5</b>	<b>159,0</b>	<b>164,1</b>	<b>155,2</b>	<b>26,3</b>	<b>19,3</b>	<b>16,9</b>
France	66,6	60,3	64,7	55,9	54,2	50,2	34,1	26,1	23,4
Allemagne	70,3	54,3	63,8	60,0	63,0	59,6	33,0	25,1	22,9
Belgique	7,9	6,8	8,0	7,9	8,3	7,4	28,2	23,6	20,8
Italie	18,1	14,9	18,4	17,8	18,2	17,5	18,7	12,3	10,8
Royaume Uni	24,5	20,9	17,6	12,7	15,4	15,7	17,9	10,8	9,0
Pays Bas	3,7	2,7	3,4	3,1	3,2	3,0	7,3	5,7	5,1
Danemark	1,9	1,8	1,6	1,6	1,8	1,8	14,0	12,4	11,9
<b>navigation intérieure</b>	<b>104,8</b>	<b>98,4</b>	<b>107,1</b>	<b>104,4</b>	<b>99,2</b>	<b>102,4</b>	<b>14,3</b>	<b>11,6</b>	<b>11,1</b>
France	14,2	11,9	12,1	8,9	8,4	7,8	7,3	4,9	3,6
Allemagne	48,8	47,6	51,4	52,0	48,2	52,2	22,9	20,3	20,0
Belgique	6,7	5,1	5,9	5,2	5,1	5,2	24,0	17,2	14,6
Italie	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,4	0,1	0,1
Royaume Uni	2,0	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	1,5	1,4	1,4
Pays Bas	30,7	29,6	33,5	33,5	32,8	32,5	60,3	56,2	55,0
Danemark	2,0	1,8	1,8	2,1	2,1	2,1	15,1	13,8	13,9
<b>cabotage national</b>	<b>64,0</b>	<b>65,9</b>	<b>92,0</b>	<b>90,1</b>	<b>88,9</b>	<b>89,7</b>	<b>8,7</b>	<b>10,0</b>	<b>9,7</b>
France	12,3	12,9	13,6	12,4	12,3	12,7	6,3	5,5	5,9
Allemagne	0,9	1,0	1,4	1,3	1,3	1,3	0,4	0,6	0,5
Belgique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italie	26,2	26,8	31,1	30,8	30,1	30,1	27,1	20,8	18,6
Royaume Uni	23,0	24,0	44,5	44,0	43,6	44,0	16,8	27,2	25,2
Pays Bas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Danemark	1,6	1,2	1,4	1,6	1,6	1,6	12,1	10,8	10,6
<b>transport par oléoducs</b>	<b>57,5</b>	<b>67,2</b>	<b>75,8</b>	<b>58,1</b>	<b>57,2</b>	<b>61,4</b>	<b>7,8</b>	<b>8,2</b>	<b>6,7</b>
France	26,2	31,3	34,6	25,7	24,1	26,9	13,4	14,0	12,6
Allemagne	15,1	13,1	13,1	8,4	8,7	8,8	7,1	5,2	3,4
Belgique	0,3	1,5	1,8	0,7	0,5	0,5	1,1	5,3	1,4
Italie	9,1	11,5	11,9	9,4	9,0	9,2	9,4	8,0	5,7
Royaume Uni	2,7	5,4	9,4	9,7	10,6	11,6	2,0	5,7	6,6
Pays Bas	4,1	4,4	5,0	4,2	4,3	4,4	8,1	8,4	7,4
Danemark	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

A y regarder de près, cette moindre progression en France se situe après les deux chocs pétroliers, surtout à partir de 1980. Les trafics baissent depuis le premier choc pétrolier alors que dans les autres pays ils continuent de croître. Par rapport à l'Allemagne et au Royaume Uni, les trafics en France, base 100 en 1970, sont encore nettement au dessus des deux autres pays en 1980, bien que déjà plus sensiblement affectés en 1975. Entre 1980 et 1985, les trafics de marchandises diminuent de près de 13% en France, contre une stabilité en Allemagne et une hausse de 4% au Royaume Uni. Rappelons que l'indice de la production industrielle au début de 1985, base 100 en 1980, est de 98 en France 102.5 en Allemagne et 106 au Royaume Uni. C'est une explication du décrochage des trafics en France (1) entre 1980 et 1985.

(1) Outre la structure des transports en France et la stagnation industrielle plus marquée, d'autres éléments plus ponctuels, telle la crise du bâtiment, expliquent aussi la chute des trafics en France entre 1980 et 1985.

GRAPHIQUE 8.3  
Evolution des trafics de marchandises (en milliers de tonnes-km par habitant) base 100 en 1970

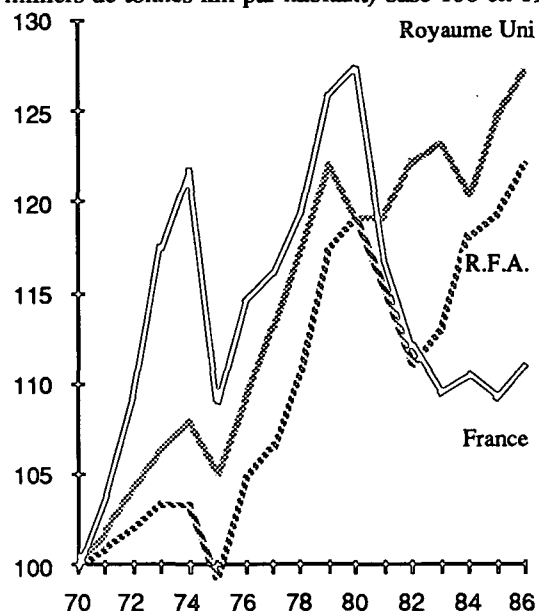


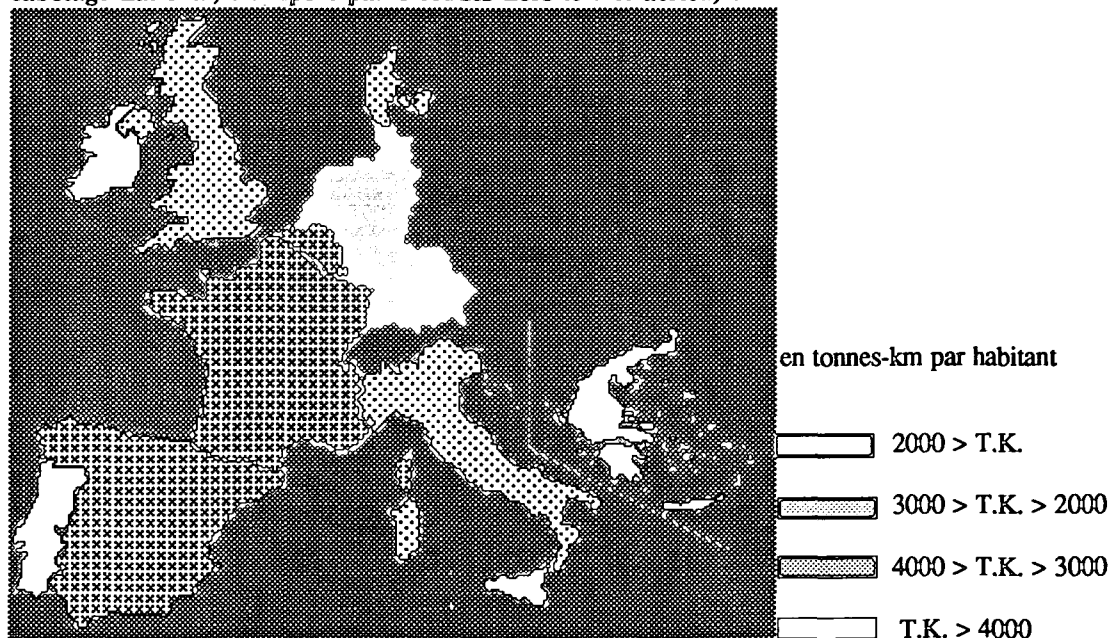
TABLEAU 8.6

Evolution des trafics de marchandises par habitant - en % ( base 100 en 1970 , en t.km).

	total transport				transports routiers				transports ferroviaires					
	1975	1980	1985	1986	1980	1985	1986	1986	1975	1980	1985	1986		
Italie	8,0	46,7	51,7	56,4	Italie	22,7	93,7	115,5	127,4	Danemark	-3,1	-15,7	-8,7	-6,8
Roy. Uni	4,2	18,0	22,1	24,3	RFA	20,6	56,8	69,6	76,6	Belgique	-15,1	-0,7	2,5	-8,7
Belgique	5,3	18,8	25,2	23,8	Belgique	24,3	37,0	64,6	67,4	Italie	-20,3	-3,3	-5,6	-9,3
RFA	-2,4	17,4	18,7	21,5	total	17,4	43,5	49,5	55,1	RFA	-24,2	-10,5	-10,8	-15,7
total	2,7	21,2	17,6	19,9	France	23,5	51,8	35,4	40,4	total	-18,2	-11,1	-18,7	-23,2
Danemark	5,4	-5,4	3,8	9,7	Pays Bas	18,6	31,5	33,5	38,6	Pays Bas	-30,3	-15,3	-22,2	-27,4
Pays Bas	-2,3	7,9	3,8	3,9	Danemark	18,7	1,2	8,8	18,5	France	-12,9	-8,5	-25,1	-30,9
France	5,4	19,4	-0,6	0,4	Roy. Uni	7,0	4,5	14,1	15,9	Roy. Uni	-15,4	-28,8	-38,5	-37,4

CARTE 8.2

Trafic marchandises en 1986 dans la CEE ( chemins de fer, voies navigables, routes, cabotage national, transport par oléoducs hors le fret aérien ) .



## LA VALEUR AJOUTEE ET L'EMPLOI

### a) La valeur ajoutée

Exceptée la Belgique où les services annexes des ports ont un poids très important, la part des transports dans le Produit Intérieur Brut global, y compris les services annexes, varie peu d'un pays à l'autre en 1985. En France, cette part est de 4,1%, soit au dessous de la moyenne des pays étudiés (4,5%), mais au dessus de l'Allemagne (3,7%).

Les évolutions de la valeur ajoutée des transports depuis 1970 sont toutefois très diverses selon les pays, contrairement aux trafics : En Italie et en France, le compte d'autrui croît de plus de 50% entre 1970 et 1985. En revanche, au Royaume Uni et au Danemark, la valeur ajoutée régresse alors que les trafics augmentent sensiblement.

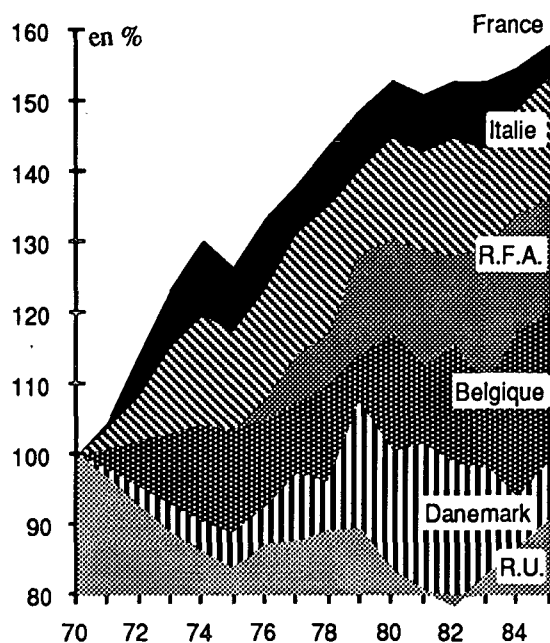
Cette typologie se retrouve si l'on regarde l'évolution relative de la part des transports dans le PIB entre 1970 et 1985.

### b) L'emploi

La part des transports dans l'emploi global progresse légèrement en France comme dans la plupart des autres pays, excepté le Royaume Uni. Mais cette progression est seulement due à la période 1970-1975. Depuis, cette part se stabilise.

GRAPHIQUE 8.4

Evolution de la Valeur Ajoutée en volume dans les Transports base 100 en 1970



En évolution absolue, l'emploi progresse surtout en France et en Italie. On note que la productivité du travail de la branche "transport" évoluerait d'après ces statistiques plus fortement en France que dans les autres pays entre 1970 et 1985.

TABLEAU 8.7

Valeur Ajoutée en volume dans les Transports ( évolution en 1985 base 100 en 1970 et % du PIB) et Emploi dans les transports en milliers ( évolution en 1985 base 100 en 1970 et % de l'emploi total).

	valeur ajoutée en % du PIB					emploi en % de l'emploi total				
	1985/1970	1970	1975	1980	1985	1985/1970	1970	1975	1980	1985
<b>France</b>										
transports intérieurs	35,8	2,6	2,7	2,6	2,4	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5
autres transports dont auxiliaires	102,0	1,3	1,6	1,7	1,7	35,4	0,9	1,0	1,1	1,2
ensemble transports	57,3	3,9	4,2	4,3	4,1	11,1	3,4	3,5	3,5	3,7
<b>Allemagne</b>										
transports intérieurs	11,4	2,8	2,5	2,4	2,3					
autres transports dont auxiliaires	116,4	0,9	0,9	1,3	1,4					
ensemble transports	36,1	3,7	3,5	3,7	3,7	-0,7	3,4	3,8	3,6	3,5
<b>Belgique</b>										
transports intérieurs	-6,4	3,4	3,0	2,6	2,3					
autres transports dont auxiliaires	40,8	4,4	4,0	4,3	4,5					
ensemble transports	20,0	7,8	7,0	6,9	6,8	8,9	6,3	6,9	7,0	6,9
<b>Italie</b>										
transports intérieurs	52,4	3,0	3,1	3,1	3,2	20,5	3,2	3,5	3,6	3,6
autres transports dont auxiliaires	53,5	1,7	1,8	1,9	1,9	5,1	1,0	1,0	1,0	1,0
ensemble transports	52,8	4,7	4,9	5,0	5,0	16,9	4,2	4,5	4,6	4,6
<b>Danemark</b>										
transports intérieurs	-3,3	5,2	3,9	3,8	3,4	5,5	3,2	2,9	2,9	3,1
autres transports dont auxiliaires	12,1	3,6	3,1	3,0	2,5	3,0	2,2	2,3	2,4	2,5
ensemble transports	-1,5	8,8	7,0	6,8	5,9	4,5	5,4	5,1	5,3	5,6

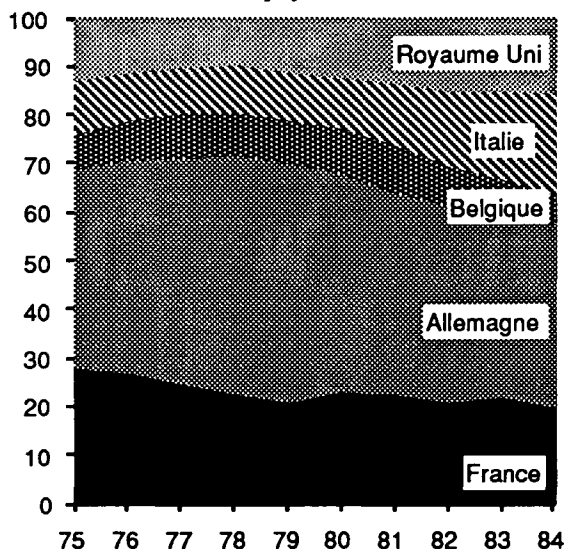
Source : EUROSTAT (nouvelle base 1980 pour la France).

## L'INVESTISSEMENT

Les dépenses d'infrastructure de transport baissent en volume entre 1975 et 1984 dans la plupart des pays. Leur part baisse aussi dans l'investissement global. Ces évolutions sont fortement influencées par celles des investissements portuaires en forte baisse. Les investissements en infrastructure restent en France au second rang après l'Allemagne parmi les pays étudiés. Les dépenses pour la route en représentent 73% (1).

GRAPHIQUE 8.5

% des investissements en infrastructure de transports des pays dans le total de ces investissements des 5 pays.



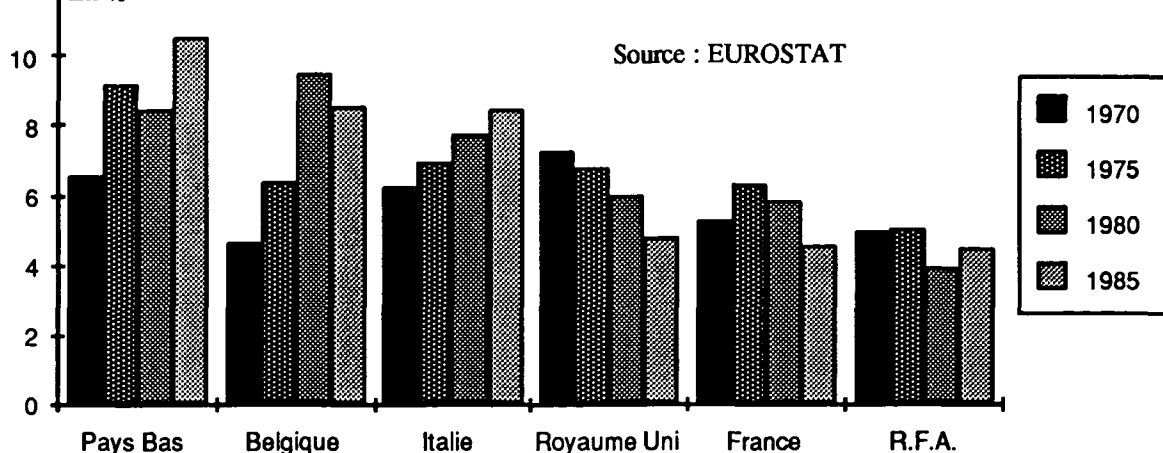
Source : CEMT

(1) Toutefois, pour estimer l'effort des dépenses pour le transport, il faut tenir compte des dépenses d'entretien qui ne sont pas comptabilisées partout selon les mêmes méthodes. Les évolutions -infrastructure et entretien confondus - sont alors nettement moins dégradées en France : Ainsi, pour la route, les dépenses en France ne baissent pas plus qu'en Allemagne et au Royaume Uni. Pour le chemin de fer les dépenses augmentent en France et en Italie.

GRAPHIQUE 8.6

Part de la FBCF en transports dans la FBCF globale en volume

En %



TABEAU 8.8

Evolution en volume des dépenses d'infrastructure entre 1975 et 1984 en %

	évolution en volume base 100 en 1975			% en valeur des investissements	
	invest.	entret.	total	1975	1984
<b>France</b>					
routes	-36,0	17,9	-24,4	5,0	3,2
chemin de fer	6,6	-1,4	1,5	0,7	0,8
voies navigables	-58,8	-57,4	-58,6	0,2	0,1
ports et aéroports	-90,6	-	-90,6	1,3	0,2
total	-42,3	8,3	-29,0	7,2	4,3
<b>Allemagne</b>					
routes	-30,8	-13,3*	-25,6	5,9	3,4
chemin de fer	-12,7	-16,1	-13,8	2,3	1,7
voies navigables	-21,4	4,1	-12,6	0,4	0,2
ports et aéroports	-17,5	-	-17,6	0,5	0,3
total	-25,4	-13,2	-21,7	9,1	5,6
<b>Belgique</b>					
routes	-52,1	-	-	5,9	3,9
chemin de fer	-7,0	-	-	2,0	2,5
voies navigables	1,4	-	-	0,7	1,0
ports et aéroports	71,7	-	-	0,9	2,2
total	-27,4	-30,2*	-27,8	9,5	9,6
<b>Royaume Uni</b>					
routes	-28,8	-18,6*	-24,2	4,0	2,8
chemin de fer	-13,1	-	-	0,8	0,7
voies navigables	-5,6	-	-	0,0	0,0
ports et aéroports	45,8	-	-	0,3	0,5
total	-21,5	-	-	5,1	4,0
<b>Italie</b>					
routes	-4,0	19,0	5,0	5,0	3,9
chemin de fer	307,3	105,5	171,9	0,6	1,9
voies navigables	60,0	4,0	40,6	0,0	0,0
ports et aéroports	27,4	3,1	8,4	0,6	0,6
total	28,8	29,2	29,0	6,2	6,4

Source : CEMT

De même, la part de l'investissement de la branche transports dans l'investissement global, y.c. celui des Administrations, baisse en France ou en Allemagne. En revanche, au Pays Bas et en Belgique, du fait d'investissements portuaires, cette part augmente.

## LA CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT.

Le coefficient budgétaire en transport augmente de 0,7 point en France entre 1970 et 1975, comme dans la plupart des pays européens sauf l'Allemagne où il baisserait de 0,8 point. Toutefois, entre 1980 et 1985, il baisse de 0,7 point en France alors qu'il augmente de 0,6 point en Allemagne. Dans la plupart des pays, cette hausse depuis 1970 est surtout lié aux achats de véhicules, voire aux dépenses d'utilisation de véhicules sauf en France où la part des dépenses d'utilisation de véhicules reste stable entre 1970 et 1985, stabilité qu'on retrouve en Allemagne, alors qu'au Danemark cette part baisse.

On note toutefois que c'est en France, au Danemark, et en Allemagne que la part des dépenses d'utilisation reste la plus élevée. Autre évolution, le coefficient budgétaire des transports collectifs gagne 0,1 point en France. Cette relative stabilité ne se retrouve qu'au Danemark et en Italie comme pour les trafics. En Allemagne, la part des transports collectifs perd 0,7 point. Les prix relatifs expliquent pour partie ces évolutions; en France, où les prix relatifs des transports collectifs baissent plus qu'en Allemagne, la consommation relative de voitures augmente moins.

TABLEAU 8.9

Consommation des ménages en volume de Transports (évolution en % et coefficient budgétaire).

	en évolution base 100 1970				% de la consommation finale			
	1975	1980	1984	1985	1970	1975	1980	1985
<b>France</b>								
achats de véhicules	30,8	81,9	90,1	89,0	3,1	3,4	4,0	3,8
dépenses d'utilisation de véhicules	29,2	48,1	55,8	54,9	8,4	8,4	8,8	8,4
achats de services de transports	23,6	47,2	56,4	59,4	2,1	2,1	2,2	2,2
<b>Ensemble transports</b>	<b>28,7</b>	<b>55,7</b>	<b>63,7</b>	<b>63,3</b>	<b>13,7</b>	<b>13,9</b>	<b>15,1</b>	<b>14,4</b>
<b>Allemagne</b>								
achats de véhicules	8,0	38,1	44,3	47,0	3,7	3,4	3,7	3,7
dépenses d'utilisation de véhicules	15,2	26,9	30,5	32,5	7,5	7,3	6,8	7,4
achats de services de transports	-7,5	0,6	-5,9	-3,8	2,4	1,9	1,7	1,7
<b>Ensemble transports</b>	<b>19,5</b>	<b>40,3</b>	<b>44,9</b>	<b>47,7</b>	<b>13,6</b>	<b>12,5</b>	<b>12,2</b>	<b>12,8</b>
<b>Belgique</b>								
achats de véhicules	39,1	70,6	65,4	68,1	3,3	4,1	3,9	3,7
dépenses d'utilisation de véhicules	35,6	61,8	66,8	69,1	5,8	7,1	6,5	6,5
achats de services de transports	3,5	-7,1	-13,7	-13,6	1,9	1,8	1,2	1,4
<b>Ensemble transports</b>	<b>10,0</b>	<b>43,5</b>	<b>46,3</b>	<b>48,2</b>	<b>11,0</b>	<b>13,0</b>	<b>11,6</b>	<b>11,7</b>
<b>Italie</b>								
achats de véhicules	-2,8	66,9	73,8	90,3	3,2	2,7	3,9	4,2
dépenses d'utilisation de véhicules	22,0	48,6	54,7	57,5	5,9	6,3	6,4	6,5
achats de services de transports	17,7	42,7	49,9	52,1	1,7	1,7	1,8	1,8
<b>Ensemble transports</b>	<b>13,9</b>	<b>36,4</b>	<b>40,0</b>	<b>42,6</b>	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>	<b>12,0</b>	<b>12,5</b>
<b>Royaume Uni</b>								
achats de véhicules	22,4	53,4	80,7	92,2	3,8	4,1	4,8	5,4
dépenses d'utilisation de véhicules	17,8	34,8	45,7	47,4	5,7	5,9	6,2	6,2
achats de services de transports	7,6	15,9	23,3	28,4	3,8	3,6	3,5	3,5
<b>Ensemble transports</b>	<b>13,1</b>	<b>23,2</b>	<b>31,4</b>	<b>36,1</b>	<b>13,3</b>	<b>13,7</b>	<b>14,5</b>	<b>15,1</b>
<b>Danemark</b>								
achats de véhicules	-6,2	-34,2	39,8	69,7	5,3	4,6	3,0	7,0
dépenses d'utilisation de véhicules	11,6	14,7	9,3	12,7	7,5	7,8	7,4	6,6
achats de services de transports	-4,6	20,9	12,3	15,5	2,7	2,4	2,8	2,5
<b>Ensemble transports</b>	<b>7,5</b>	<b>15,9</b>	<b>22,9</b>	<b>28,3</b>	<b>15,5</b>	<b>14,8</b>	<b>13,3</b>	<b>16,1</b>

Source : EUROSTAT (nouvelle Base 1980 pour la France).



## Chapitre 9

# L'ETAT ET LES COLLECTIVITES LOCALES

En 1987, la Loi de Finances marque une reprise des crédits consacrés aux transports.

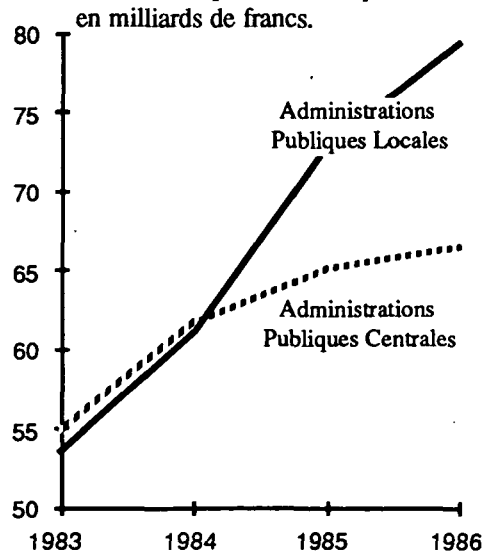
La SNCF avec 38 milliards de francs et la RATP avec 8,6 milliards restent largement subventionnées. En outre, sur 146 milliards de dépenses publiques en 1986, la part de l'Etat (66 milliards de francs, dont 46% pour la SNCF) diminue au profit des collectivités locales (80 milliards, dont 20% pour les transports collectifs urbains et 75% aux transports par route et à la voirie).

Globalement la part des transports dans les dépenses totales des Administrations Publiques (APU) reste à peu près stable entre 1983 et 1986, autour de 5,3%, la structure des dépenses par modes aussi (tableau 9.1). En revanche, les recettes, notamment la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers augmentent rapidement (+56% entre 1983 et 1986).

L'action des Pouvoirs Publics occupe une place importante dans le domaine des transports : les Pouvoirs Publics ont une action de réglementation et d'orientation. En outre, l'Etat et les Collectivités Locales consacrent une partie non négligeable de leur budget aux transports. Ces dépenses comprennent notamment les contributions versées aux Grandes Entreprises Nationales et les dépenses relatives aux infrastructures.

GRAPHIQUE 9.1

**Dépenses globales non consolidées des Administrations Publiques en transport.**  
en milliards de francs.



Source : estimation OEST à partir des données de l'INSEE et de la Comptabilité Publique.

TABLEAU 9.1

**Ventilation fonctionnelle des dépenses des administrations publiques en transport en %**  
1986 en milliards de francs (\*)

Modes	1983	1984	1985	1986	1986 niveau
T.C.U.	19,3	18,4	21,7	21,6	31,6
Routes	48,1	47,4	45,9	46,8	68,4
Ferroviaire	21,7	24,4	22,8	21,4	31,3
Autres	11,0	9,8	9,6	10,1	14,7
Ensemble	100,0	100,0	100,0	100,0	146,0

Source : INSEE, OEST

(\*) La difficulté de comptabilisation des données concernant les dépenses des APU entraîne un retard important dans la publication des chiffres. Les dépenses des APU sont partiellement estimées pour l'année 1986.

## LA POLITIQUE DES TRANSPORTS EN 1987

### a) Réglementation - orientation

Les principales mesures gouvernementales (lois, décrets et arrêtés), prises au cours de l'année 1987 concernent la sécurité routière, le transport de voyageurs et le suivi des prix pratiqués en transport routier de marchandises et de voyageurs. Quel que soit l'objectif visé par chacune des mesures prises, les contraintes européennes sont présentes dans la perspective de 1993.

### **Réglementation européenne.**

Le Conseil des Ministres Européens des Transports a décidé une augmentation du contingentement communautaire de 27% au 1er janvier 1987 et de 20% au 1er juillet. Il est prévu de supprimer les contingents communautaires à partir de 1992, mais d'ici-là, on assistera à une hausse des contingents d'environ 40% par an.

D'autre part, la CEE consacre 90 Millions d'Ecus du budget 1985 aux routes et autoroutes européennes.

La libéralisation du transport aérien s'effectue progressivement. Pendant les deux premières années, la concurrence entre deux destinations européennes pourra jouer sur 55% de l'offre du trafic.

Une proposition de règlement du Conseil des Douze, publiée au JO des Communautés Européennes du 24 mars 1987, fixe les conditions d'accès des transporteurs routiers de voyageurs non résidents aux trafics internes des autres états membres : A partir du 1er janvier 1989, tout transporteur routier de voyageurs établi dans l'un des douze états du marché commun sera autorisé à effectuer des services routiers internationaux, et tout titulaire de l'attestation de capacité pourra effectuer des services nationaux aux mêmes conditions législatives, réglementaires et administratives que celles applicables aux résidents d'un autre état membre.

### **Sécurité routière.**

Compte tenu du nombre élevé de tués sur les routes en 1986, le gouvernement a pris de nombreuses dispositions concernant le code de la route.

Un décret paru au JO du 17 juin 1987 allège les procédures de suspension d'urgence du permis de conduire. La loi datée du 10 juillet 1987 double les peines encourues en cas de conduite en état d'ivresse. Enfin une circulaire du Directeur des Transports Terrestres redéfinit les modalités de contrôle sur route et en entreprise dans le transport routier. Celles-ci tiennent compte des récentes réformes concernant la LOTI et la réglementation sociale européenne, et mettent l'accent sur un contrôle du respect de la réglementation des transports, sur le temps de conduite, le transport des matières dangereuses, et le code de la route.

Concernant les matières dangereuses, plusieurs mesures ont été prises pour en améliorer la sécurité: amélioration de la formation des conducteurs, refonte et simplification des règlements, etc...

### **Transport de voyageurs.**

Le décret du 17 mars 1987 modifie le décret du 16 août 1985 sur deux points : alignement de l'attestation de capacité "voyageurs" sur celle des "marchandises", suppression de l'avis du Comité Départemental des Transports pour les services occasionnels dépassant les limites du département.

D'autre part, diverses circulaires ont été publiées concernant l'aide de l'Etat aux transports collectifs de province, le dispositif de modernisation des autocars en transport interurbain et le conventionnement des services interurbains.

### **Les prix dans le transport routier.**

Un décret du 29 décembre 1986 affirmait la liberté des prix dans les transports, sauf pour certains secteurs dont les taxis. Le décret paru au JO du 6 avril 1987 réglemente les tarifs des courses des taxis. Une fourchette de majoration par rapport aux prix fixés peut être cependant définie par arrêté préfectoral.

Un arrêté paru au JO du 19 mai 1987, relatif à l'observation des prix et des coûts en transport routier de marchandises, habilite le Comité National Routier à exploiter les feuilles de route. Un arrêté paru à la même date décrit les documents devant se trouver à bord d'un véhicule de transport routier de marchandises. L'objectif est de remplacer la TRO par une tarification de référence au plus tard au 31 décembre 1991, un décret paru en mai 1988 abroge les textes constitutifs de la T.R.O. (notons qu'elle n'était plus contrôlée depuis 2 ans).

Un décret paru au JO du 16 juillet 1987 fixe la hausse maximale des tarifs des transports urbains de voyageurs à 2,5% en 1987. Certaines possibilités de majoration existent cependant selon les travaux effectués. Quinze contrats de productivité ont été signés en transport urbain.

### **Transport maritime**

Deux décrets sont publiés en 1987 sur les transports maritimes. Le premier paru au JO du 5 octobre définit les limites de responsabilités du transporteur maritime. Celui du 12 novembre 1987 modifie les dispositions du décret du 31 décembre 1966 sur les contrats d'affrètement et de transport maritime.

### **Déductibilité de la TVA.**

La déductibilité de la TVA afférente aux achats de gazole et de GPL utilisés comme carburants pour les transports intérieurs reste comme en 1986 limitée à 50% de son montant. La loi de finances de 1988 prévoit de passer à 60% au 1er janvier 1988. La déductibilité est de 100% sur le transport international depuis septembre 1987.

## **b) Infrastructures.**

### **Autoroutes et routes.**

L'année 1987 a été marquée par la révision du schéma Directeur Routier National, décidée par le Comité Interministeriel d'Aménagement du Territoire (C.I.A.T. d'avril 1987), et approuvé par décret le 20 février 1988. Ce nouveau Schéma Directeur en créant de grandes liaisons transversales répond au souci de mieux raccorder les régions françaises entre elles et avec les pays européens.

Ce nouveau schéma étend le réseau autoroutier à péage de 1700 km supplémentaires, à réaliser dans les 10 ans, ce qui portera le réseau autoroutier à 8590 km. Ce réseau sera complété par 2750 km de liaisons assurant la continuité du réseau autoroutier (LACRA), qui seront aménagées à terme en autoroutes, tout en restant hors péage.

De plus, ce schéma comprend 4850 km de grandes liaisons d'aménagement du territoire qui constituent une armature structurante permettant la desserte fine du territoire.

**Autoroutes mises en service en 1987:**

210 km d'autoroutes ont été mis en service, soit :

**163,2 km d'autoroutes concédées:**

- A11 : Durtal - Angers (28,9 km)
- A26 : St-Quentin sud - Laon (34,9 km)
- A40 : Bourg nord - Maçon (27,3 km)
- A71 : Montmarault - Gannat (32,3 km)
- A71 : Gannat - Clermont Ferrand nord (34,7 km)
- A71 : Clermont nord - Clermont est (3,6 km)
- A71 : Sortie est de Clermont Ferrand (1,5 km)

**47,4 km de voies rapides urbaines dont**

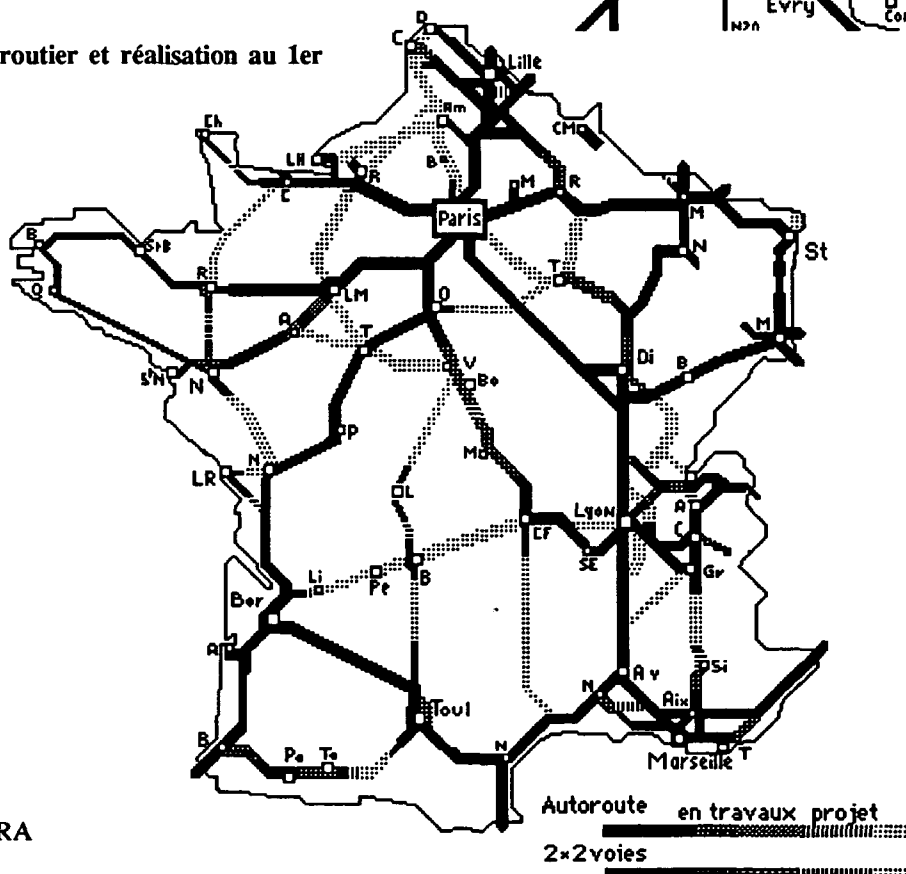
**11,9 km d'autoroutes concédés:**

- A570 : Pierrefonds - Hyères (0,3 km)
- A46 : Rilleux - Neyron (2,8 km)
- A104 : Sectin cd 10 - RN 2 (3,8 km)
- A602 voie ouest de Toulouse (5 km)

Fin décembre 1987, le réseau autoroutier comprenait 6766 km d'autoroutes, soit : 4865 km d'autoroutes concédées et 1901 km d'autoroutes non concédées.

**CARTE 9.1**

**Schéma autoroutier et réalisation au 1er janvier 88.**



Source : SETRA

5339 km d'autoroutes interurbaines et 1427 km d'autoroutes périurbaines et urbaines.

**Région Ile de France.**

L'année a été marquée par le lancement du projet de la "Francilienne" (contournement sud-est), et le débat sur la liaison "Orgeval- La Défense".

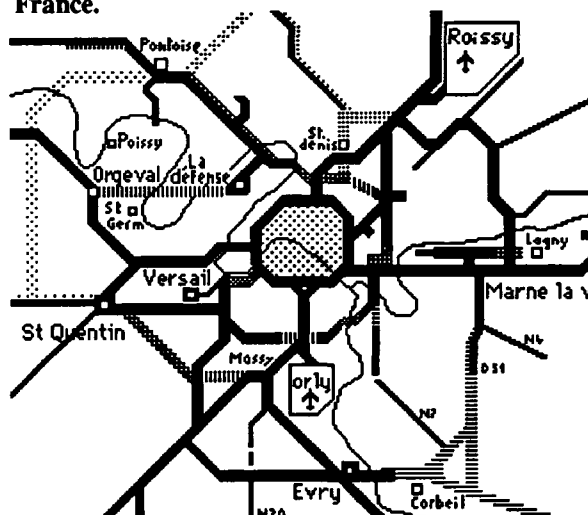
**Autres infrastructures.**

En 1987, on notera aussi :

- le lancement du tunnel sous la manche.
- la poursuite des travaux du TGV Sud-Ouest
- le lancement du TGV Nord et de l'interconnexion des réseaux, par contournement de Paris par l'est.
- la reprise des projets de mise à grand gabarit de la liaison fluviale Rhin-Rhône.

**CARTE 9.2**

**Schéma des autoroutes de liaison en Ile de France.**



## LES RECETTES DES ADMINISTRATIONS LIEES A L'ACTIVITE "TRANSPORT".

Ces recettes regroupent tous les impôts prélevés par l'Etat liés à l'activité "transport" et figurent dans le Budget Général de l'Etat, les Comptes Spéciaux du Trésor et les budgets annexes.

Le détail des différentes recettes est publié dans la deuxième partie du rapport (tableaux commentés).

Après une forte croissance en 1985 (+21,6%), le total des recettes, hors versement transport, augmente de 11,6% en 1986. La part des taxes sur les hydrocarbures se maintient depuis 1980 à environ 80% des recettes prélevées par l'administration sur les transports.

Ces taxes sur les hydrocarbures sont de loin les plus importantes. La taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP) représente environ 10% des recettes globales de l'Etat en 1986 alors que celui-ci ne consacre aux transports que 5,9% de ses dépenses.

Jusqu'en 1981, la TIPP alimentait en partie le Fonds Spécial d'Investissement Routier (FSIR). Elle était calculée chaque année en fonction d'un taux fixé par la loi de Finances. La suppression du FSIR a alors entraîné une réinjection de ses recettes et de ses dépenses dans le Budget Général de l'Etat.

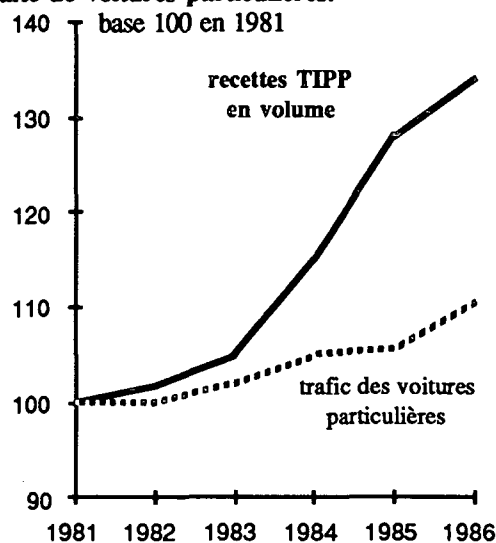
La taxe spéciale sur les produits pétroliers (TSPP) alimentait le Fonds Spécial des Grands Travaux (ODAC multifonctionnel) depuis sa création en 1982. Il a contribué à compléter les actions entreprises par l'Etat dans les transports, mais a été supprimé en 1986.

Les taxes sont intégrées dans le budget général de l'Etat aux exceptions suivantes : le produit de la taxe sur les immatriculations (cartes grises) et de la taxe sur les permis de conduire est affecté aux budgets des régions; celui des vignettes sur les véhicules des particuliers et des entreprises va aux départements.

L'évolution de la TIPP en volume est nettement plus rapide que celle du trafic entre 1981 et 1986. Notons toutefois qu'entre 1978 et 1981, les trafics ont augmenté plus rapidement que la TIPP.

GRAPHIQUE 9.2

Evolution comparée de la TIPP en volume (déflatée par l'indice des prix du PIB) et du trafic de voitures particulières.



Source : OEST

De nature différente, le versement transport est prélevé sur les entreprises uniquement. Introduit en 1971 en région Ile de France, il est appliqué aux communes et communautés urbaines de plus de 100000 habitants, puis élargi en 1983 aux communes de plus de 30000 habitants. Le produit de cette "taxe" sert essentiellement au développement des transports collectifs urbains. Dans la ventilation du produit du versement transport au niveau des Administrations Publiques Locales, le Syndicat des Transports Parisiens en reçoit plus des 2/3, les syndicats en perçoivent 1/6, le sixième restant est versé aux communes.

TABLEAU 9.2

Evolution des recettes des Administrations Publiques liées à l'activité "Transport"

en Milliards de Francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Route	9,9	9,6	12,7	15,2	16,9	19,7	23,0
Voies navigables	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Aviation civile	0,4	0,6	0,9	1,0	1,2	1,3	1,0
Taxes sur les hydrocarbures	47,3	47,3	53,3	60,1	70,0	86,2	95,7
T.I.P.P.	47,3	47,3	53,3	59,3	68,8	84,0	92,6
T.S.P.P.	0,0	0,0	0,1	0,8	1,2	2,2	3,1
<b>Total des recettes</b>	<b>57,7</b>	<b>57,5</b>	<b>67,0</b>	<b>76,5</b>	<b>88,2</b>	<b>107,3</b>	<b>119,8</b>
Versement transport	4,8	5,4	6,2	7,1	8,0	8,7	8,9

Source : INSEE

## LES DEPENSES DES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES EN TRANSPORT.

### a) Budget de l'état

Dans un premier temps, on peut évaluer l'effort de l'Etat en regardant le budget des dépenses à engager en 1987. On constate une nette augmentation des crédits due en grande partie à l'intégration dans le budget d'une partie de l'ancien Fonds Spécial de Grands Travaux supprimé en 1986.

TABLEAU 9.3

Comparaison des dépenses exécutées de l'Etat avec celles prévues dans la loi de finances en transport M. de francs.

	1983	1984	1985	1986	1987
Loi de finances	44,8	46,2	46,7	47,2	51,5
Dépenses exécutées de l'Etat	43,9	48,6	51,4	53,5	n.d.

Source : OEST

### b) Transferts des administrations aux entreprises de transport:

On peut aussi, dans le même ordre d'idée, chercher à mesurer l'ensemble des transferts des administrations à certaines entreprises publiques. Mais cette méthode à l'inconvénient de regrouper des types de charges d'ordre très différents (subventions, compensations pour service public, aides sociales).

On note que les transferts de l'administration au titre de la RATP et de la SNCF ont sensiblement la même croissance annuelle moyenne de 1983 à 1987, soit +7,4% pour la SNCF et +6% pour la RATP avec toutefois un net ralentissement depuis 1984 pour la SNCF, et une baisse pour la RATP en 1987. Les subventions d'exploitation versées à la SNCF sont destinées pour plus de la moitié aux charges d'infrastructures et de passages à niveau.

TABLEAU 9.4

Evolution des transferts de l'Administration à la SNCF et à la RATP

	en Milliards de Francs				
	1983	1984	1985	1986	1987
<b>transferts au titre de la SNCF</b>	<b>29,2</b>	<b>36,4</b>	<b>37,7</b>	<b>38,0</b>	<b>38,8</b>
. subvention d'exploitation	13,2	18,0	18,5	18,6	19,5
. compensation pour réductions tarifaires	5,1	5,4	5,7	6,2	6,3
. charges de retraite	10,9	13,1	13,5	13,2	13,0*
<b>transferts au titre de la RATP</b>	<b>6,8</b>	<b>7,6</b>	<b>8,2</b>	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>
. subvention d'exploitation	4,6	5,0	5,4	5,9	6,0
. compensation pour réductions tarifaires	2,3	2,6	2,8	2,8	2,6*

Source : INSEE, DP (\*) estimation OEST

### c) évaluation en comptabilité nationale

Le secteur des Administrations Publiques regroupe deux sous-secteurs en Comptabilité Nationale : les Administrations Publiques Centrales (APUC = Etat et Organismes Divers d'Administrations Publiques Centrales) et les Administrations Publiques Locales (APUL = Collectivités Locales et Organismes Divers d'Administrations Locales).

En 1986, les Administrations Publiques consacrent 146 Milliards de Francs aux transports, soit une hausse de 5,8%, inférieure à celle des années précédentes. La part des transports dans les dépenses totales de Administrations Publiques n'a pu être évaluée pour cette année. Cependant, en 1985 elle s'élève à 5,5% pour un montant de 138 Milliards de Francs.

Ce pourcentage est calculé sur l'ensemble des Administrations Publiques, y compris les dépenses de Sécurité Sociale. Il doit être utilisé avec précaution compte tenu des problèmes de consolidation non résolus dans l'évaluation des dépenses de transport entre administrations publiques centrales et locales.

Les Administrations Publiques Locales (APUL) consacrent aux transports une part trois fois plus importante dans leurs dépenses que les APUC. Alors que cette part reste stable depuis 1983 pour les Administrations Centrales, elle augmente sensiblement pour les Administrations Locales pour atteindre 17,8% en 1985 contre 5,6% pour les Administrations Publiques Centrales.

De plus, à partir de 1985, les dépenses des Administrations Publiques Locales en transport sont nettement supérieures à celles des APUC, (79,4 Milliards de Francs en 1986 contre 66,6 Milliards de Francs pour les APUC).

TABLEAU 9.5  
Evolution des dépenses globales des Administrations Publiques en transport

	en Milliards de Francs			
	1983	1984	1985	1986
<b>Administrations Publiques Centrales</b> (APUC = ETAT + ODAC)	54,9	61,7	65,1	66,6
<i>Part du transport dans les dépenses des APUC (en%)</i>	5,5	5,7	5,6	nd
<b>Administrations Publiques locales</b> (APUL = Collectivités Locales + ODAL)	53,6	61,2	72,9	79,4
<i>Part du transport dans les dépenses des APUL (en%)</i>	15,4	16,5	17,8	nd
<b>Ensemble APUC + APUL</b>	108,5	122,9	138,0	146,0
<i>Part du transport dans les dépenses totales (en %)</i>	5,2	5,3	5,5	nd

Source : estimation OEST à partir des données de l'INSEE et de la Comptabilité Publique.  
Ces dépenses ne sont pas consolidées.

Les dépenses des Administrations Publiques sont pour moitié des dépenses routières (routes, voiries routières et transports routiers). Les transports collectifs urbains et les transports ferroviaires drainent chacun 1/5 des dépenses, le 1/5 restant couvre l'administration, les voies navigables, les transports maritimes et aériens.

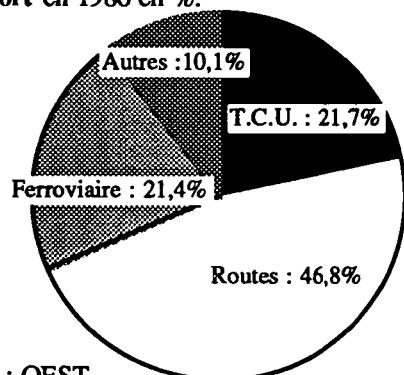
TABLEAU 9.6  
Evolution de la ventilation fonctionnelle des APU en transport en Milliards de Francs

Modes	1983	1984	1985	1986
T.C.U.	20,9	22,6	29,9	31,6
Routes	52,2	58,2	63,3	68,4
Ferroviaire	23,5	30	31,5	31,3
Autres	11,9	12,1	13,3	14,7
<b>Ensemble</b>	<b>108,5</b>	<b>122,9</b>	<b>138,0</b>	<b>146,0</b>

Source : OEST

La structure des dépenses par mode est relativement stable entre 1983 et 1986. En 1986, la route représentait près de 47% des dépenses des Administrations Publiques en transport contre 21,7% aux transports collectifs urbains et 21,4% aux transports ferroviaires.

GRAPHIQUE 9.3  
Ventilation fonctionnelle des APU en transport en 1986 en %.



Source : OEST

Enfin, si l'essentiel des dépenses des APUC en transport concerne le fonctionnement (salaires, consommations intermédiaires, subventions, transferts sur opérations de répartition), les dépenses des APUL sont consacrées de façons sensiblement égales au fonctionnement et à l'investissement (FBCF et transferts sur opérations en capital).

#### Les dépenses des Administrations Publiques Centrales.

Comme le poids des ODAC (environ 100 millions de Francs en 1986) en transport est marginal par rapport à celui de l'Etat (54,8 milliards de Francs) on s'intéressera uniquement aux dépenses de l'Etat y compris les budgets annexes. Sur 1081 Milliards de Francs en 1985, l'Etat consacre 64,8 Milliards de Francs aux dépenses de transport, soit 6% de ses dépenses. Sur 1011 Milliards de Francs en fonctionnement, les dépenses de l'Etat en transport sont de 54,9 Milliards de Francs. Les dépenses d'investissement relatives aux transports s'élèvent à 9,9 Milliards de Francs en 1985 sur environ 70 Milliards de Francs pour les dépenses totales d'investissement de l'Etat.

Les dépenses en transport de l'Etat augmentent de 2,6% en 1986 contre 5,2% en 1985 et sont estimées à 66,6 Milliards de Francs, soit environ 5,9% des dépenses totales de l'Etat. Cette part reste relativement stable entre 1983 et 1986.

TABLEAU 9.7  
Evolution de la part du transport dans les dépenses totales de l'Etat en %.

	1983	1984	1985	1986
Fonctionnement	5,1	5,5	5,4	n.d.
Investissement	17,7	14,9	14,2	n.d.
<b>Ensemble</b>	<b>5,9</b>	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	<b>5,9</b>

Source : INSEE, OEST

TABLEAU 9.8

Evolution de la ventilation fonctionnelle des dépenses de l'Etat en transport.

Fonction selon la NFA	valeur en Milliards de Francs				en %			
	1983	1984	1985	1986(*)	1983	1984	1985	1986(*)
Transport collectifs urbains	5,0	5,1	5,6	5,9	9,1	8,3	8,6	8,9
Routes et voiries urbaines	3,6	3,4	3,3	3,4	6,5	5,4	5,1	5,0
Administration	1,0	1,1	1,3	2,9	1,9	1,8	2,0	4,4
Routes et transports routiers	13,7	13,8	14,5	14,5	25,0	22,3	22,3	21,8
Transports ferroviaires	23,2	29,8	31,1	30,9	42,2	48,4	48,0	46,5
Voies navigables	1,5	1,6	1,8	1,8	2,7	2,6	2,7	2,7
Transports maritimes	3,8	4,0	4,1	3,8	6,9	6,4	6,4	5,7
Transports aériens	3,0	2,9	3,2	3,4	5,6	4,7	4,9	5,0
<b>Ensemble</b>	<b>54,8</b>	<b>61,7</b>	<b>64,9</b>	<b>66,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : INSEE, OEST. (\*) estimation.

Les dépenses de fonctionnement étant plus difficilement compressibles, la diminution des crédits accordés par l'Etat au secteur des transports se traduit par une baisse de la part des transports dans les investissements de l'Etat.

La ventilation fonctionnelle des dépenses en transport fait ressortir une stabilité de leur structure par mode. En 1986, les transports ferroviaires drainent près de la moitié des dépenses de l'Etat en transport. Cependant, précisons que les charges de retraites SNCF comptabilisées dans ces données, représentent 2/5 des 30,9 milliards de Francs consacrés par l'Etat aux transports ferroviaires.

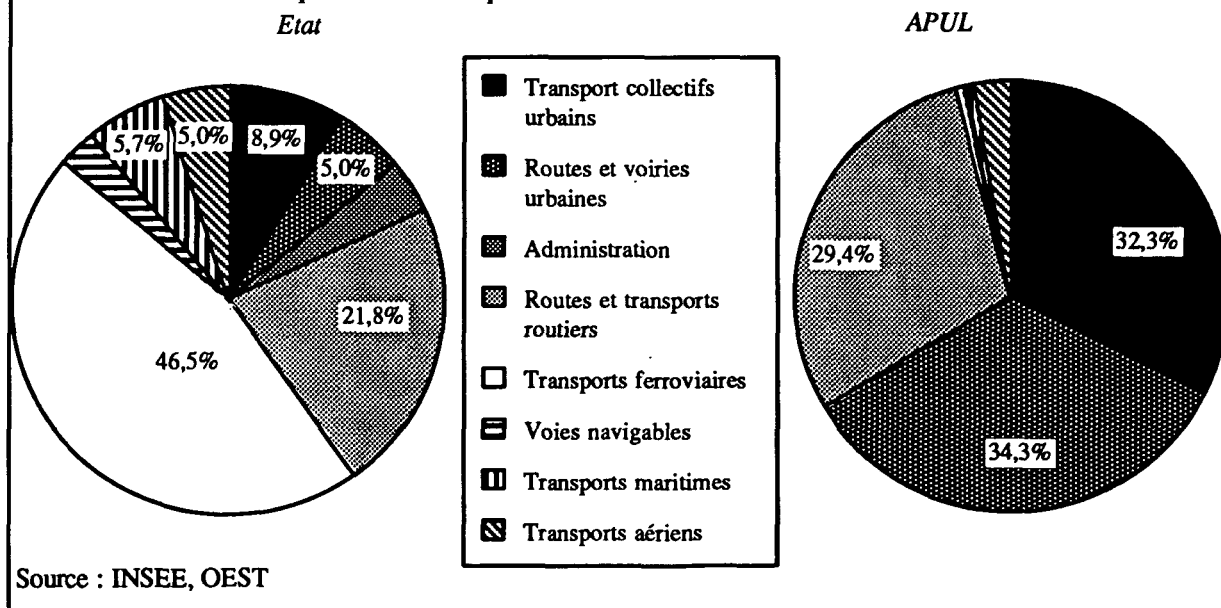
Deuxième mode important, la route (voies routières et transports routiers) représente plus du quart des dépenses de transport. Les autres modes se partagent le reste des dépenses en laissant une part assez faible (2,7%) aux voies navigables.

La répartition entre dépenses de fonctionnement et d'investissement reste assez stable dans le temps. En effet, les dépenses de transport de l'Etat sont pour plus de 80% des dépenses de fonctionnement. En 1984, les 2/5 de ces dépenses sont des subventions d'exploitation (dont la moitié environ concerne le transport ferroviaire). La rémunération des salariés et les transferts entre sous-secteurs des administrations publiques représentent chacune 1/5 des dépenses de transport, le cinquième restant regroupe l'ensemble des autres opérations de fonctionnement. Plus des 3/4 des dépenses d'investissement sont consacrées à la Formation Brute de Capital Fixe dont environ la moitié à la route et aux transports routiers.

Au total, l'Etat consacre la majeure partie de ses dépenses aux transports ferroviaires alors que le principal domaine d'action des Collectivités Locales est essentiellement la route (routes, voiries routières, transports routiers).

GRAPHIQUE 9.4

Part des modes de transport dans les dépenses totales de l'Etat et des APUL en 1986 en %.



Source : INSEE, OEST

*Les dépenses des Administrations Publiques Locales.*

Les administrations publiques locales (APUL) sont des organismes à compétence et financement locaux qui regroupent les collectivités locales et les organismes divers d'administration locale (ODAL). Un seul ODAL spécifique est recensé dans les transports : le Syndicat des Transports Parisiens. Les dépenses des Chambres de Commerce (ODAL) sont incluses dans les données suivantes pour le transport aérien.

L'absence de statistiques détaillées sur la ventilation fonctionnelle des APUL nécessite l'utilisation des centralisations comptables des différentes collectivités. Ceci entraîne deux problèmes importants : le choix des chapitres des comptes des collectivités concernant les transports (voir liste des chapitres retenus dans la partie "tableaux commentés" du 23ème rapport), mais aussi la non consolidation des données retenues (transferts entre les différentes collectivités).

Les dépenses de transport-voirie des Administrations Publiques Locales s'élèvent à 79,4 Milliards de Francs en 1986, soit une croissance de 8,9% nettement inférieure à celle des années précédentes (14,4% en 1984 et 19,1% en 1985). Les dépenses des ODAL en transport représentent environ 10% des dépenses des APUL.

La ventilation des dépenses des APUL en transport fait ressortir une hiérarchie relativement stable des modes ainsi qu'une prépondérance de la route. Les dépenses concernent pour 1/3 les routes et voiries urbaines et un peu moins des 2/3 si on y rajoute les routes et transports routiers. Les transports collectifs urbains représentent le dernier tiers.

Les APUL sont spécialisées par mode. Les départements effectuent surtout leurs dépenses en route et transports routiers, alors que les communes interviennent plutôt en voirie urbaine.

**TABLEAU 9.9**  
**Evolution de la ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transport**

Fonction selon la NFA	valeur en Milliards de Francs				en %			
	1983	1984	1985	1986 (*)	1983	1984	1985	1986(*)
Transport collectifs urbains	15,9	17,5	24,3	25,7	29,7	28,7	33,3	32,3
Routes et voiries urbaines	18,5	23,1	25,4	27,1	34,6	37,6	34,8	34,3
Administration	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Routes et transports routiers	16,4	17,9	20,1	23,4	30,6	29,3	27,6	29,4
Transports ferroviaires	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
Voies navigables	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Transports maritimes	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,4	0,6	0,6
Transports aériens	2,1	2,1	2,1	2,2	4,0	3,4	3,0	2,7
<b>Ensemble</b>	<b>53,6</b>	<b>61,2</b>	<b>72,9</b>	<b>79,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : CP, OEST. (\*) estimation.

Les syndicats, régies, établissements publics régionaux et le Syndicat des Transports Parisiens se consacrent essentiellement aux transports collectifs urbains. Le détail des dépenses de chaque collectivité par mode figure en annexe, dans les tableaux commentés.

Les départements et communes (communes de plus de 10 000 habitants, de moins de 10 000 habitants et communautés urbaines) effectuent l'essentiel des dépenses de transport (1/3 pour chacune de ces collectivités). Les autres collectivités se partagent le 1/3 restant, les syndicats en effectuant environ 20% en 1986. Le poids des départements dans l'ensemble des APUL augmente entre 1983 et 1986 au détriment des autres collectivités, contrairement à celui des communes qui reste relativement stable. On notera tout de même une forte croissance des dépenses des départements en transport collectif urbain à partir de 1985 due à la possibilité pour ces derniers de comptabiliser certaines dépenses de ramassage scolaire en transport collectif urbain.

**TABLEAU 9.10**  
**Dépenses en transport des APUL selon le type de collectivité (1) en Milliards de Francs**

	1983	1984	1985	1986 (*)
Départements	17,4	19,7	23,4	27,0
Communes	18,5	21,9	25,1	27,0
SCD Communaux et départementaux	1,0	1,1	3,9	4,2
Syndicats, régies				
Ville de Paris, EPR	9,9	10,9	12,6	13,0
STP (ODAL)	4,7	5,5	5,7	6,0
Ch. Com. (ODAL)	2,1	2,1	2,2	2,2
<b>Ensemble</b>	<b>53,6</b>	<b>61,2</b>	<b>72,9</b>	<b>79,4</b>

Source : CP, OEST. (\*) estimation

(1) En Nouvelle Base de Comptabilité Nationale, les dépenses liées au Parc des Ponts et Chaussées sont incluses dans les dépenses des Départements.



## Chapitre 10

# LE COÛT POUR LA COLLECTIVITE DU TRANSPORT ROUTIER

Ce chapitre a pour objet d'évaluer le coût du transport routier pour la collectivité (1). Le coût établi prend en compte l'ensemble des coûts engendrés par la construction et l'usage de la route, c'est à dire les coûts à la charge des utilisateurs d'une part, ceux à la charge des gestionnaires de l'infrastructure d'autre part. Ce chapitre fait apparaître, en second lieu, les transferts entre les différents agents économiques, et notamment entre les utilisateurs des véhicules et les Pouvoirs Publics. En 1986, la charge globale des transports par route s'élève à 677 milliards de francs; il rapporte à l'Etat 145 milliards TVA comprise.

### DEPENSES LIEES AU TRANSPORT ROUTIER

#### a) Dépenses de motorisation.

En 1986, les entreprises et les ménages ont dépensé 746,6 milliards de francs pour la route, soit environ 17,8% du PIB. Ces dépenses augmentent de 18,5% en francs courants entre 1983 et 1986. Durant cette période, le PIB croît de 25,7%.

GRAPHIQUE 10.1

Répartition des dépenses de motorisation en 1986 selon l'agent qui finance en %.

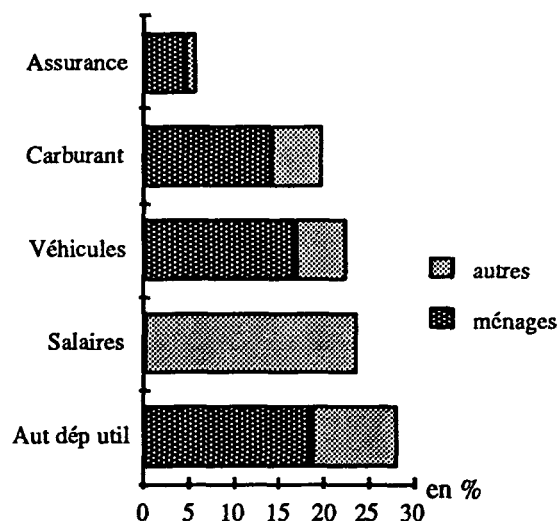


TABLEAU 10.1

Dépenses de motorisation en 1986 (\*)

en milliards de francs

	Ménages	Autres	Ensemble
Achat de véhicules TTC	126,1	41,1	167,2
Carburant TTC	106,5	41,2	147,7
Assurance TTC	34,1	9,0	43,1
Dépenses diverses	138,0	87,8	225,7
Dépenses salariales	-	143,9	143,9
TVA sur recettes	-	19,0	19,0
<b>Total</b>	<b>404,7</b>	<b>341,9</b>	<b>746,6</b>

(\*) L'évaluation des dépenses liées à l'usage des véhicules routiers est établie selon le type de véhicules utilisés et la nature du trafic effectué : transport de voyageurs ou transport de marchandises, transport public ou transport privé, entreprises ou ménages.

Pour chacun des comptes, les dépenses d'assurances sont évaluées à partir des données de l'Association Générale des Sociétés d'Assurance contre les Accidents; Les dépenses en carburant sont évaluées à partir des données du Comité Professionnel du Pétrole (CPDP) concernant les livraisons de carburant en France, corrigées du solde des dépenses de carburant effectuées par des résidents français à l'étranger et des dépenses de carburant des étrangers en France. Il convient enfin d'isoler les dépenses des ménages en trafics routiers afin d'évaluer la consommation finale des ménages en transport privé.

(\*) Cette évaluation a été réalisée pour la première fois en 1985 par un groupe de travail du Conseil Général des Ponts et Chaussées présidé par l'Ingénieur Général Paul Josse (affaire 83-60) pour 1981 et 1982. Tous les tableaux de ce chapitre sont actualisés à l'OEST à partir de sources diverses.

**- Les véhicules routiers des ménages .**

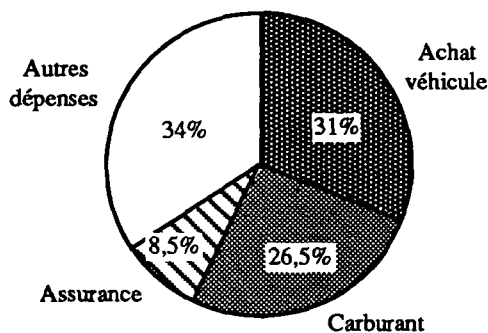
Les dépenses des ménages en transport routier privé augmentent de 18,8% entre 1983 et 1986 dont +3,8% en 1986 : la reprise des achats de véhicules par les ménages, +18,4% en 1986, est contrebalancée par la baisse des dépenses en carburant, - 12,6% en 1986.

La consommation nationale des ménages augmentent de 8,2% de 1984 à 1985 et de 6,2% entre 1985 et 1986.

**TABLEAU 10.2**  
**Dépenses des ménages TTC**  
en milliards de francs

	1 983	1 984	1 985	1 986
Achat véhicule	100,0	99,9	106,5	126,1
Carburant	101,9	113,0	121,1	106,5
Assurance	24,3	28,9	31,1	34,1
Divers	114,4	122,6	129,4	138,0
<b>Total TTC</b>	<b>340,7</b>	<b>364,4</b>	<b>388,1</b>	<b>404,7</b>

**GRAPHIQUE 10.2**  
**Répartition des dépenses des ménages en 1986**

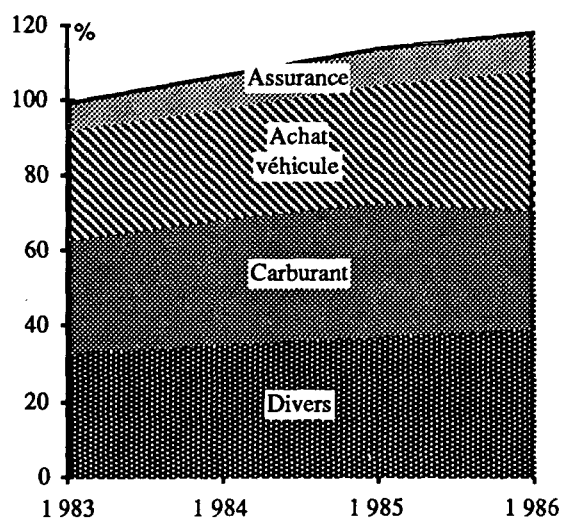


**TABLEAU 10.3**  
**Dépenses " supportées " par les ménages**  
en milliards de francs

	1 985				1 986			
	v.p.c.	v.u.l.	moto	total	v.p.c.	v.u.l.	moto	total
Achat de véhicules	75,3	3,9	3,4	82,5	90,1	4,2	3,6	98,0
Carburant HT	45,6	2,2	1,3	49,1	29,1	1,6	0,8	31,5
Assurance HT	18,3	0,4	0,9	19,6	20,0	0,4	1,0	21,5
Auto-école HT	3,0			3,0	3,1			3,1
Garages HT	2,1	0,4	0,0	2,5	2,3	0,4		2,7
Péages autoroute HT	5,2	0,1	0,1	5,4	5,6	0,1	0,1	5,8
Réparation HT	87,8	3,3	1,6	92,7	92,9	3,6	1,8	98,3
<b>Total HT</b>	<b>237,2</b>	<b>10,3</b>	<b>7,2</b>	<b>254,7</b>	<b>243,2</b>	<b>10,3</b>	<b>7,3</b>	<b>260,8</b>
Taxe sur assurance *	10,7	0,2	0,5	11,5	11,8	0,3	0,6	12,6
Taxe sur carburant *	67,3	2,7	2,1	72,1	69,9	2,9	2,1	75,0
Fiscalité Spécifique	8,0	0,5	0,0	8,5	9,1	0,5	0,0	9,6
T.V.A.	38,3	2,0	1,0	41,2	43,4	2,2	1,0	46,5
<b>Total Taxes</b>	<b>124,3</b>	<b>5,4</b>	<b>3,6</b>	<b>133,3</b>	<b>134,2</b>	<b>5,8</b>	<b>3,7</b>	<b>143,8</b>
<b>Total TTC</b>	<b>361,5</b>	<b>15,7</b>	<b>10,8</b>	<b>388,0</b>	<b>377,3</b>	<b>16,2</b>	<b>11,1</b>	<b>404,6</b>

VPC : voitures particulières et commerciales - VUL : véhicules utilitaires légers. - \* TVA comprise

**GRAPHIQUE 10.3**  
**Evolution des dépenses des ménages de 1983 à 1986 en % (base 100 en 1983) (\*)**



(\*) Les dépenses des ménages en transport routier privé couvrent la plus grande part des dépenses d'acquisition, de possession, d'utilisation des voitures particulières et commerciales, (les dépenses des VPC liées à l'usage professionnel étant comptées à part), des motocycles et de la part des dépenses liées à l'usage des véhicules utilitaires légers appartenant aux ménages.

En général celles-ci sont calées sur les données de la "consommation des ménages" de l'INSEE.

Pour l'évaluation des dépenses des usagers des véhicules utilitaires légers, il y a peu d'informations disponibles. On ne possède notamment pas de décomposition analytique des dépenses de possession et d'utilisation de ces véhicules. L'enquête effectuée par l'OEST pour l'année 1986 permet d'estimer le parc appartenant aux ménages.

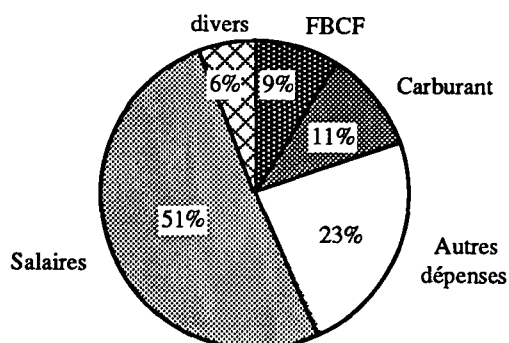
**- Les véhicules routiers de transport en commun de personnes .**

Les dépenses occasionnées par l'utilisation des véhicules en commun de personnes augmentent de 13,5% de 1983 à 1986.

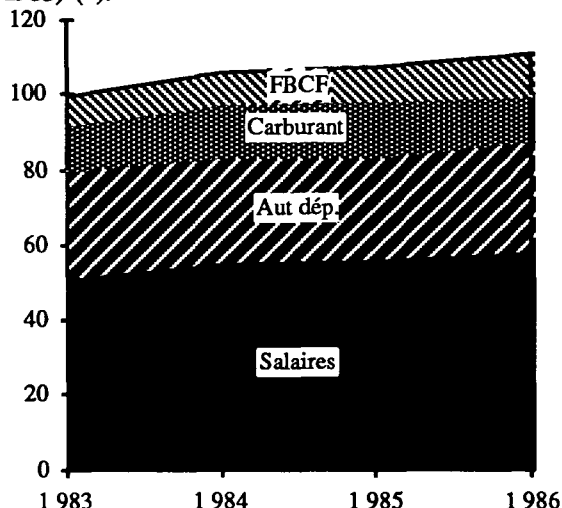
**TABLEAU 10.4**  
Dépenses de motorisation des véhicules de transport en commun de personnes

	en milliards de francs			
	1 983	1 984	1 985	1 986
FBCF TTC	2,0	2,2	2,5	2,8
Carburant TTC	3,2	3,5	3,8	3,2
Dépenses diverses	5,8	6,1	6,1	7,1
Dépenses salariales	13,4	14,5	14,7	15,3
TVA sur recettes	1,5	1,6	1,6	1,7
<b>Total TTC</b>	<b>25,9</b>	<b>28,0</b>	<b>28,6</b>	<b>30,0</b>

**GRAPHIQUE 10.4**  
Répartition des dépenses liées au transport routier de voyageurs pour l'année 1986



**GRAPHIQUE 10.5**  
Evolution des dépenses liées au transport routier de voyageurs en % (base 100 en 1983) (\*).



(\*) Les dépenses liées à l'usage des autobus et autocars pour le compte d'autrui sont évaluées à partir du compte d'exploitation des transports urbains, branche 6921, du compte d'exploitation de la RATP et des enquêtes annuelles d'entreprise qui permettent d'établir la structure des dépenses des branches de transports routiers de voyageurs. On applique cette structure aux montants des productions effectives des branches 6921 et 6922.

Pour les transports privés, les dépenses liées à l'usage des cars sont estimées à l'aide des données de l'enquête TRV, transport routier de voyageurs faite à l'OEST.

Les dépenses du compte d'autrui recouvrent l'ensemble des dépenses liées à "l'activité transport". Pour le compte propre, on estime le montant des dépenses liées à "la fonction transport".

**TABLEAU 10.5**  
Dépenses de motorisation des véhicules de transport en commun de personnes

	1 985			1 986		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
F.B.C.F. H.T (1)	2,1	0,3	2,4	2,3	0,4	2,7
Carburant HT (2)	1,5	0,5	2,0	1,0	0,4	1,4
Assurance HT	0,3	0,0	0,4	0,3	0,0	0,4
Aut cons. int. HT	4,4	0,3	4,7	5,1	0,3	5,4
Dont réparation	0,9	0,2	1,1	1,0	0,2	1,1
Dépenses salariales	13,0	1,6	14,7	13,5	1,7	15,3
<b>Total HT</b>	<b>21,3</b>	<b>2,8</b>	<b>24,2</b>	<b>22,3</b>	<b>2,8</b>	<b>25,2</b>
Taxe sur assurance	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2
Taxe sur carburant (3)	1,1	0,7	1,8	1,1	0,7	1,8
Impôts et taxes	0,7	0,1	0,7	0,7	0,1	0,8
T.V.A. (4)	1,6	0,1	1,7	1,7	0,1	1,8
<b>Total Taxes</b>	<b>3,5</b>	<b>0,9</b>	<b>4,4</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>4,6</b>
<b>Total TTC</b>	<b>24,9</b>	<b>3,7</b>	<b>28,6</b>	<b>26,1</b>	<b>3,7</b>	<b>29,8</b>

(1) dotations sur immobilisation pour le compte d'autrui. (2) hors TVA déductible.

(3) La TVA comprise (4) la TVA sur la vente du service transport pour le compte d'autrui.

**- Les véhicules routiers de transport de marchandises .**

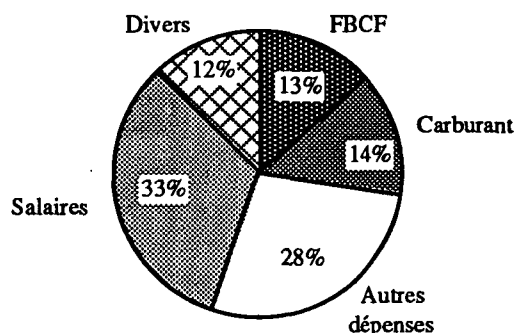
Les dépenses liées à l'utilisation des véhicules routiers de marchandises progressent de 18,9% de 1983 à 1986.

**TABLEAU 10.6**  
Dépenses de motorisation des véhicules de transport de marchandises

en milliards de francs

	1 983	1 984	1 985	1 986
FBCF TTC	29,3	29,8	30,9	34,0
Carburant TTC	36,7	40,4	40,3	35,1
Dépenses diverses	64,6	68,4	76,4	84,5
Dépenses salariales	68,0	72,8	77,9	82,8
TVA sur recettes	13,4	14,0	15,1	16,2
<b>Total TTC</b>	<b>212,0</b>	<b>225,4</b>	<b>240,5</b>	<b>252,6</b>

**GRAPHIQUE 10.6**  
Répartition des dépenses liées au transport routier de marchandises en 1986.



**TABLEAU 10.7**  
Dépenses de motorisation des véhicules de transport de marchandises

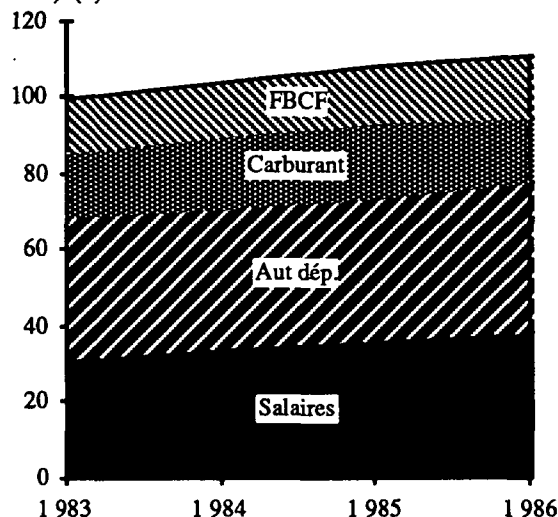
en milliards de francs

	1 985				1 986			
	Compte d'autrui	Compte propre	V.u.l.	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	V.u.l.	Ensemble
F.B.C.F. H.T (1)	4,8	4,6	15,5	24,9	5,4	5,2	16,9	27,5
Carburant HT (2)	5,6	6,3	8,8	20,7	4,1	4,3	6,2	14,6
Assurance HT	1,6	0,9	1,6	4,1	1,7	1,0	1,8	4,5
Aut cons. int. HT	28,1	6,0	15,9	50,0	29,1	6,4	17,0	52,5
Dont réparation	3,3	5,0	15,6	23,9	3,5	5,3	16,7	25,5
Flux divers (3)	9,9	0,0	0,0	9,9	13,8	0,0	0,0	13,8
Dépenses salariales	23,9	34,0	20,0	77,9	25,5	35,7	21,7	82,8
<b>Total HT</b>	<b>73,8</b>	<b>51,9</b>	<b>61,8</b>	<b>187,5</b>	<b>79,5</b>	<b>52,6</b>	<b>63,5</b>	<b>195,6</b>
Taxe sur assurance	0,6	0,5	1,0	2,1	0,6	0,6	1,0	2,3
Taxe sur carburant (4)	4,1	4,6	10,9	19,6	4,3	4,5	11,8	20,5
Impôts et taxes	2,5	1,9	1,9	6,3	2,8	2,4	2,0	7,2
T.V.A. (5)	15,1	1,9	8,0	25,0	16,2	2,1	8,7	27,0
<b>Total Taxes</b>	<b>22,2</b>	<b>8,9</b>	<b>21,8</b>	<b>53,0</b>	<b>24,0</b>	<b>9,5</b>	<b>23,5</b>	<b>57,0</b>
<b>Total TTC</b>	<b>96,0</b>	<b>60,8</b>	<b>83,6</b>	<b>240,5</b>	<b>103,5</b>	<b>62,1</b>	<b>87,0</b>	<b>252,6</b>

(1) dotations sur immobilisation pour le compte d'autrui - (2) hors TVA déductible - (3) surtout la rémunération des entreprises individuelles - (4) La TVA comprise - (5) TVA sur la vente du service transport pour le compte d'autrui

**GRAPHIQUE 10.7**

Evolution des dépenses liées au transport routier de marchandises en %, (base 100 en 1983) (\*).



(\*) Les dépenses liées à l'usage des poids lourds pour le compte d'autrui sont établies à l'aide du compte d'exploitation de la branche S691, (transports routiers de marchandises), des enquêtes annuelles d'entreprises pour évaluer les postes de dépenses à un niveau plus fin des branches r6911, (TRM zone longue), r6912, (TRM zone courte), et r 6924 (déménagement).

Pour le compte d'autrui, on prend l'ensemble des dépenses liées à " l'activité transport "; Pour le compte propre, on évalue les dépenses liées à la " fonction transport ".

Les dépenses liées aux véhicules utilitaires légers n'appartenant pas aux ménages ont été affectées au transport de marchandises, ( les transports de voyageurs en minicars ne représentent que 1/100 des trafics de ces véhicules ).

**-Les Dépenses liées à l'usage professionnel des voitures particulières et commerciales .**

Les dépenses liées à l'utilisation professionnelle des voitures particulières et commerciales progressent de 15,6% de 1983 à 1986.

**TABLEAU 10-8**  
**Dépenses VPC liées à l'usage professionnel (\*)**  
en milliards de francs

	1 983	1 984	1 985	1 986
FBCF TTC	3,9	3,6	4,7	4,3
Carburant TTC	3,3	3,4	3,3	3,0
Dépenses diverses	5,2	5,6	5,4	5,3
Dépenses salariales	38,1	41,0	41,5	45,8
TVA sur recettes	0,9	1,0	1,0	1,0
<b>Total TTC</b>	<b>51,4</b>	<b>54,5</b>	<b>55,9</b>	<b>59,4</b>

(\*) Le parc des voitures particulières et commerciales consacrées à un usage professionnel est mal connu. Il comprend les taxis, de l'ordre de 35000 véhicules, les voitures de société, 270 000 en 1986 selon la CSCA.

La dépense d'utilisation d'un taxi est estimée égale à 1,5 fois celle d'une VPC. Le salaire des conducteurs de taxi est estimé égal au solde de la production effective de la branche 6923 et des dépenses d'utilisation.

L'estimation des dépenses d'utilisation liées à l'usage des VPC de société se fait à partir des données CSCA.

Les véhicules appartenant à des particuliers ou à des entreprises individuelles ont un usage partiellement professionnel. L'enquête SETRA sur les motifs de l'utilisation des VPC permet l'évaluation d'une dépense salariale liée au temps passé en transport pour des raisons professionnelles. On évalue de même un temps de conduite des VPC de société et la dépense salariale qui y correspond.

**TABLEAU 10.9**  
**Récapitulation des dépenses d'investissement des Pouvoirs Publics en 1985 et 1986 (\*)**  
en milliards de francs

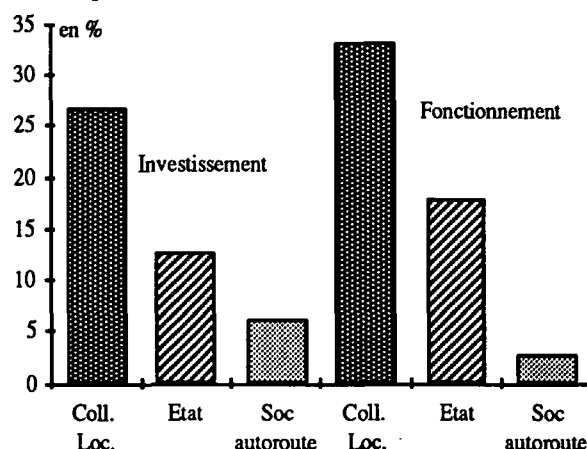
	1 985					1 986				
	Etat HT	Coll. loc. HTVA	Soc. autor.	TVA	Total TTC	Etat HT	Coll. loc. HTVA	Soc. autor.	TVA	Total TTC
Autoroutes de liaison.	0,8	0,2	4,1	0,8	5,9	0,6	0,2	4,8	0,9	6,5
Route nationale	3,7	2,6		1,0	7,4	2,8	2,3		0,8	6,0
Renforcements coordonnés.	0,8			0,1	0,9	1,0			0,2	1,2
"Divers" F.B.C.F.	2,4			0,4	2,8	1,8			0,6	2,4
Terrains et Transf. en Capital										
Voirie ces C.L.(90110)		7,8		1,3	9,1	0,0	12,7		2,1	14,8
O.A. des C.L.(90111)		0,5		0,1	0,5	0,0	0,5		0,1	0,6
Invest.non ventilés(901) et moyens techniques des CL (9010)		4,1		0,7	4,8		4,4		0,7	5,1
Eclairages et parkings		2,1		0,3	2,4		2,2		0,2	2,4
Investissements Ville de Paris.		0,1			0,1		0,1			0,1
<b>TOTAL</b>	<b>7,7</b>	<b>17,4</b>	<b>4,1</b>	<b>4,7</b>	<b>33,9</b>	<b>6,2</b>	<b>22,5</b>	<b>4,8</b>	<b>5,7</b>	<b>39,2</b>

(\*) Les dépenses pour l'année 1986 sont des données provisoires.

**b) Dépenses des gestionnaires des réseaux routiers (2).**

Les dépenses des Pouvoirs Publics s'élèvent à 74,6 Mrds de francs en 1985 dont 33,9 Mrds en dépenses d'investissement et 40,7 Mrds en dépenses de fonctionnement. Ces données ne sont pas tout à fait comparables à celles des années précédentes, n'étant pas mesurée selon la même méthode en raison notamment du changement de base de la comptabilité nationale.

**GRAPHIQUE 10.8**  
**Répartition des dépenses des Pouvoirs Publics pour l'année 1985 (\*).**



(\*) On a distingué l'Etat ( qui gère le réseau national ) et les collectivités locales pour établir les dépenses en infrastructures. On a aussi évalué les dépenses de police de la route ( services de personnels ou de gendarmerie ). Ces dépenses ont été ventilées selon les catégories d'utilisateurs bénéficiant de la route, chaque type de dépense étant ventilée selon des clefs spécifiques qui résultent de critères techniques. Le choix de l'épaisseur d'une chaussée comme son entretien dépendent essentiellement de l'ampleur du trafic lourd.

**TABLEAU 10.10**  
**Récapitulation des dépenses de fonctionnement des Pouvoirs Publics en 1985 et 1986**

en milliards de francs

	1 985					1 986				
	Etat HT	Coll. loc. HTVA	Soc. autor.	TVA	Total TTC	Etat HT	Coll. loc. HTVA	Soc. autor.	TVA	Total TTC
Autoroutes Concédées.			2,1		2,1			2,8		2,8
Entretien Chaussées et OA	1,8	13,2		2,4	17,4	1,9	14,5		2,7	19,1
Viabilité Hivernale	0,1	0,6		0,1	0,7	0,1	0,6		0,1	0,8
Exploitation	0,2	6,3		1,0	7,5	0,2	6,6		1,1	7,8
Autres dépenses fonct. de l'état	6,1			1,0	7,0	6,3			1,0	7,3
Ville de PARIS.		1,6		0,3	1,8		1,5		0,2	1,8
Police de la Route	3,8			0,1	3,9	4,1			0,1	4,1
Formation du conducteur	0,2				0,2	0,2				0,2
<b>TOTAL</b>	<b>12,1</b>	<b>21,6</b>	<b>2,1</b>	<b>4,9</b>	<b>40,7</b>	<b>12,8</b>	<b>23,2</b>	<b>2,8</b>	<b>5,3</b>	<b>44,1</b>

On note que les dépenses d'infrastructure augmentent de 11,7% entre 1986 et 1985, dont + 15,6% pour les dépenses d'investissement et + 8,4% pour celles de fonctionnement.

**TABLEAU 10.11**  
**Dépenses des pouvoirs publics selon leur affectation par catégories de véhicules pour 1985**

en milliards de francs

	Total	vpc	vul	cars	pl
Clef N°1 - Autoroutes	5,1	1,7	0,3	0,3	2,8
Clef N°1 bis - R.N.	8,7	3,0	0,4	0,4	4,8
Clef N°2 - Voirie locale	12,4	6,3	1,0	0,5	4,6
Clef N°3 - Renforcements	0,8	0,1	0,0	0,1	0,6
Clef N°4 - Entretien	20,1	3,5	0,5	1,2	14,9
Clef N°5 - Police	5,7	3,6	1,2	0,1	0,8
Clef N°6 - Exploitation	12,1	9,7	1,6	0,1	0,7
<b>Total HT</b>	<b>64,9</b>	<b>27,9</b>	<b>5,0</b>	<b>2,6</b>	<b>29,3</b>
<b>TVA</b>	<b>9,7</b>	<b>4,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>4,4</b>
<b>Total</b>	<b>74,6</b>	<b>32,1</b>	<b>5,8</b>	<b>3,0</b>	<b>33,7</b>

### c) Le compte des dommages corporels (1)

Le montant des dépenses directes engendrées par les accidents s'élèvent à 21,4 Mrds de francs en 1985 et à 22,9 Mrds en 1986. 191 096 accidents corporels ont été dénombrés en 1985, faisant 10 447 tués et 270 745 blessés dont 66 911 blessés graves. En 1986 on en dénombrait 184 626 faisant 10 961 tués et 259 015 blessés dont 63 500 blessés graves. Elles ont augmentées de 7,0%. Les assurances participent à 70% de la dépense, la sécurité sociale à 24%, les autres agents assurant le reste.

(1) Seules les dépenses directes, ( hospitalisation, obsèques, pensions), imputables aux accidents corporels seront prises en compte, les dépenses indirectes ( préjudice moral, perte de production ) ne correspondant pas à des flux mesurables.

La ventilation de ces coûts par catégorie de véhicules s'est faite en considérant que les accidents corporels dont sont victimes les piétons et les cyclistes sont imputables aux véhicules motorisés et que les responsabilités sont partagées quand deux véhicules sont impliqués dans un accident .

**TABLEAU 10.12**  
**Ventilation des dépenses engendrées par les accidents**

en milliards de francs

	1 985				1 986			
	Assu-rance	Sécurité sociale	Autres agents	Total	Assu-rance	Sécurité sociale	Autres agents	Total
Moto	2,1	0,7	0,2	3,0	2,2	0,8	0,2	3,2
Voitures particulières et commerciales	10,2	3,6	0,8	14,6	10,9	3,7	1,0	15,6
Véhicules utilitaires légers	0,6	0,2	0,0	0,9	0,7	0,2	0,1	0,9
Poids lourds	1,8	0,6	0,1	2,6	2,0	0,7	0,2	2,8
Autocars-autobus	0,2	0,1	0,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,4
<b>Total</b>	<b>15,0</b>	<b>5,3</b>	<b>1,1</b>	<b>21,4</b>	<b>16,0</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b>22,9</b>

## PRESENTATION RECAPITULATIVE DES COÛTS MARCHANDS (1)

La charge nette au coût du marché du transport routier s'élève en 1985 à 647,4 Mrds de francs, soit 16,6% du total du produit intérieur brut et 676,7 Mrds de francs en 1986 (16,2% du PIB).

Le trafic léger de voyageurs représente 11% du PIB, le trafic lourd de voyageurs 0,7%, le trafic léger de marchandises 2,5% et le trafic lourd de marchandises 4,0%.

L'acquisition globale de biens durables ou semi-durables pour l'activité routière s'élève à 144,3 Mrds de francs en 1985, dont 114,5 Mrds de dépenses d'acquisition de matériel par les usagers et 29,8 Mrds de dépenses par les gestionnaires des réseaux routiers. Elle représente 3,7% du P.I.B (4% en 1986). L'investissement engagé par le transport poids lourds s'élève à 24,9 Mrds de francs soit 0,6% du P.I.B.

(1) On a regroupé dans le compte "trafic léger de voyageurs" l'ensemble des dépenses engagées lors des trafics des voitures particulières et commerciales et des trafics des deux roues motorisés quelque soit l'activité économique de l'usager et l'ensemble des dépenses liées à l'usage des véhicules utilitaires légers.

Les voyageurs "lourd" recouvrent l'ensemble des dépenses engagées lors des transports collectifs routiers de voyageurs; les marchandises "lourd" l'ensemble des dépenses engagées lors des transports routiers de marchandises effectués par des véhicules de + de 3 tonnes de charge utile.

Les Pouvoirs Publics regroupent l'Etat, les collectivités locales et les sociétés d'autoroute pour les dépenses de voirie, la Sécurité Sociale pour les dépenses d'accidents corporels. Les Autres Agents regroupent les assurances et les autres agents pour les dépenses d'accidents corporels. Les doubles comptes (transports routiers dans les dépenses de construction ou d'usage des chaussées, de fabrication de véhicules...), ont été évalués pour 1981. Ils représentent environ 3% de la dépense engagée.

GRAPHIQUE 10.9

Part des différents types de trafic dans la charge nette au coût du marché en 1986

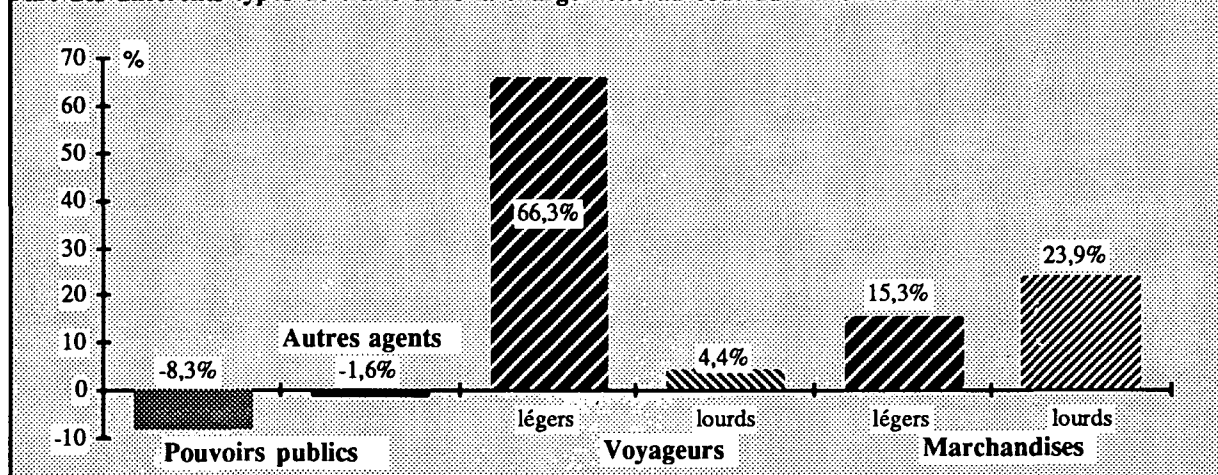


TABLEAU 10.13

Récapitulation des coûts marchands pour l'année 1985

en milliards de francs

	Pouvoir Public	Autres Agents	voyageurs		marchandises		Total
			léger	lourd	leger	lourd	
facteurs de production mis en oeuvre	70,2	16,1	267,8	23,4	69,6	120,3	567,4
Transferts			119,4	3,5	19,7	19,5	162,2
T.V.A.	9,7		41,6	1,7	10,0	17,0	80,0
<b>Total T.T.C.</b>	<b>79,9</b>	<b>16,1</b>	<b>428,9</b>	<b>28,6</b>	<b>99,3</b>	<b>156,8</b>	<b>809,6</b>
Transferts perçus à déduire	41,1	25,7					66,8
<b>Total (transferts déduits)</b>	<b>38,8</b>	<b>-9,6</b>	<b>428,9</b>	<b>28,6</b>	<b>99,3</b>	<b>156,8</b>	<b>742,8</b>
Taxe sur carburants.	95,4						95,4
<b>Charge nette au coût du marché</b>	<b>-56,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>428,9</b>	<b>28,6</b>	<b>99,3</b>	<b>156,8</b>	<b>647,4</b>
T.V.A. perçue	80,0						80,0
<b>Charge nette au coût de production.</b>	<b>-136,6</b>	<b>-9,6</b>	<b>428,9</b>	<b>28,6</b>	<b>99,3</b>	<b>156,8</b>	<b>567,4</b>

**TABLEAU 10.14**  
**Récapitulation des coûts marchands pour l'année 1986**

en milliards de francs

	Pouvoir Public	Autres Agents	voyageurs		marchan dises.		Total
			léger	lourd	leger	lourd	
facteurs de production mis en oeuvre	77,8	17,4	275,2	24,3	71,2	122,2	588,1
Transferts			126,6	3,7	21,2	21,3	172,8
T.V.A.	11,0		46,7	1,8	10,9	18,3	88,6
<b>Total T.T.C.</b>	<b>88,8</b>	<b>17,4</b>	<b>448,5</b>	<b>29,8</b>	<b>103,2</b>	<b>161,7</b>	<b>849,5</b>
Transferts perçus à déduire	45,4	28,0					73,4
<b>Total (transfert déduit)</b>	<b>43,4</b>	<b>-10,5</b>	<b>448,5</b>	<b>29,8</b>	<b>103,2</b>	<b>161,7</b>	<b>776,1</b>
Taxe sur carburants.	99,4						99,4
<b>Charge nette au coût du marché</b>	<b>-56,0</b>	<b>-10,5</b>	<b>448,5</b>	<b>29,8</b>	<b>103,2</b>	<b>161,7</b>	<b>676,7</b>
T.V.A. perçue	88,6						88,6
<b>Charge nette au coût de production.</b>	<b>-144,6</b>	<b>-10,5</b>	<b>448,5</b>	<b>29,8</b>	<b>103,2</b>	<b>161,7</b>	<b>588,1</b>

**VENTILATION DU COMPTE DES  
POUVOIRS PUBLICS.**

D'autre part, le solde est déficitaire pour les trafics lourds, (19,6 Mrds de F. pour les marchandises, soit +13,3% par rapport à 1985, et 0,1 Mrds de F. pour les voyageurs en 1986).

L'excédent de couverture hors TVA, de 55,1 Mrds de F. en 1985 et de 56,0 Mrds de F. en 1986, représente respectivement 71% et 63% du total TTC.

Si on prend en compte la TVA perçue, l'excédent de couverture atteint 144,6 Mrds F. en 1986, soit + 5,0% par rapport à 1985. L'essentiel est fourni par le trafic léger de voyageurs ( 113,5 Mrds F.en 1986, soit +5,9% par rapport à 1985 ).

D'un coté, on observe un fort excédent pour les trafics légers, ( 63,4 Mrds de F. pour les voyageurs, soit +1,9% par rapport à 1985 et 12,3 Mrds de F. pour les utilitaires en 1986, soit +5,1%).

Néanmoins ces chiffres ne prennent pas en compte les nuisances dues aux trafics routiers.

**TABLEAU 10.15**  
**Ventilation du compte des pouvoirs publics**

en milliards de francs

	1 985					1 986				
	voyageurs		marchandises		Total	voyageurs		marchandises		Total
	léger	lourd	leger	lourd		léger	lourd	leger	lourd	
Depenses de Voirie	27,9	2,6	5,0	29,3	64,9	31,3	2,9	5,6	32,5	72,3
Depenses sécurité sociale	4,3	0,1	0,2	0,6	5,3	4,5	0,1	0,2	0,7	5,5
T.V.A.	4,2	0,4	0,7	4,4	9,7	4,8	0,4	0,8	4,9	11,0
<b>Total T.T.C.</b>	<b>36,4</b>	<b>3,1</b>	<b>6,0</b>	<b>34,4</b>	<b>79,9</b>	<b>40,5</b>	<b>3,5</b>	<b>6,7</b>	<b>38,1</b>	<b>88,8</b>
Transferts perçus à déduire	27,3	1,4	4,0	8,4	41,1	29,8	1,6	4,3	9,8	45,4
dont										
taxes sur les assurances	11,9	0,2	1,2	1,1	14,4	13,0	0,2	1,3	1,2	15,7
Péages HT et fiscalité	15,4	1,2	2,8	7,3	26,7	16,8	1,4	2,9	8,6	29,7
<b>Total (transf déduits)</b>	<b>9,1</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	<b>26,0</b>	<b>38,8</b>	<b>10,7</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>28,3</b>	<b>43,4</b>
Taxe sur carburants.	71,3	1,8	13,6	8,7	95,4	74,2	1,8	14,7	8,8	99,4
<b>Charge nette au coût du marché</b>	<b>-62,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>-11,7</b>	<b>17,3</b>	<b>-56,6</b>	<b>-63,4</b>	<b>0,1</b>	<b>-12,3</b>	<b>19,6</b>	<b>-56,0</b>
T.V.A. perçue	45,8	2,1	10,8	21,3	80,0	51,4	2,3	11,7	23,2	88,6
<b>Charge nette au coût de production</b>	<b>-107,9</b>	<b>-2,2</b>	<b>-22,5</b>	<b>-4,0</b>	<b>-136,6</b>	<b>-114,8</b>	<b>-2,1</b>	<b>-24,0</b>	<b>-3,7</b>	<b>-144,6</b>



---

**DEUXIEME PARTIE**

**Les tableaux commentés**

---

# Présentation des tableaux commentés

Le "tableaux commentés" présentent certaines données détaillées qu'il était difficile d'insérer dans les chapitres du rapport sans en alourdir la présentation. De plus, des compléments méthodologiques y sont exposés afin de faciliter la compréhension de certaines données pour le lecteur spécialisé. Pour en faciliter l'abord, les tableaux et annexes méthodologiques sont classés dans le même ordre et avec les mêmes intitulés que les chapitres du rapport.

## Sommaire détaillé des tableaux

### 1 Les trafics (de 79 à 87)

- 1.1 en tonnes (intérieur-export-import), par mode
- 1.2 en tonnes-kms (d°)
- **trafics en 6 groupes de NST:**
  - 1-3 trafic total
  - 1-4 trafic routier en compte d'autrui
  - 1-5 trafic routier en compte propre
  - 1-6 trafic ferroviaire
  - 1-7 trafic fluvial
- 1-8 trafics mesurés & estimés( véh. légers, transit)
- 1-9 parc et trafic des véhicules particuliers
- 1-10 voyageurs et v.kms en transport en commun
- 1-11 trafic de voyageurs par mode

### 2 Le compte d'autrui

- 2-0 tableau général de l'économie française
- **Comptes des transports par branches et produits (de 79 à 87)**
  - 2-1 Total transports (T31)
  - 2-2 fer (S68)
  - 2-3 transports routiers marchandises (S69-1)
  - 2-4 transports routiers voyageurs et divers (S69-2)
  - 2-5 navigation intérieure (S70)
  - 2-6 transport maritime (S71)
  - 2-7 transport aérien (S72)
  - 2-8 activités annexes (S73-4)
- **Emploi et investissements (79 à 87):**
  - 2-9 salariés du transport UNEDIC
  - 2-10 salariés des GEN
  - 2-11 effectifs de la branche (T31)
  - 2-12 investissements de la branche (T31)

### 3 Les entreprises de transport

- **Méthodologie:**
  - SUSE-système intermédiaires-comptes standards-comptes de secteurs
  - traitement des GEN en nouvelle base
  - passage du "plan comptable général" au "plan comptable révisé"
- **Comptes des entreprises:**
  - Grandes Entreprises Nationales (GEN)**
    - 3-1 à 3-2 Total GEN
    - 3-3 à 3-10 SNCF-RATP-Air France-Air Inter
  - Comptes standards:**
    - 3-11 Transports routiers marchandises(SQS)
    - 3-12 Transports routiers marchandises(EI)
    - 3-13 Comptes du transport maritime (SQS)
    - 3-14 Comptes du transport aérien (SQS)

### 4 les prix et les coûts (de 84 à 87)

- 4-1 Prix de la route ( ZC,ZL,International- 3t/17t)
- 4-2 Evolution des prix de la route(d°).
- 4-3 Chiffres d'affaires de la route(d°).
- 4-4 Evolution des t.kms et en volume(d°).

### 5 Les ménages

- **Consommations par branches:**
  - 5-1 Consommation en valeur
  - 5-2 Consommation en volume (% n/n-1)
  - 5-3 Evolution des prix (% n/n-1)
  - 5-4 Consommation en volume (base 100 en 80)
  - 5-5 Evolution des prix (base 100 en 80)

### 6 Matériels et énergie

- **Données sur les branches en amont:**  
(Automobile-Matériels de transport terrestres-  
Constructions navale & aéronautique)
  - 6-1 production en valeur,volume et prix par branche
  - 6-2 Export-import, solde et taux de pénétration
- **Energie (79 à 87)**
  - 6-3 Consommation énergétique en France
  - 6-4 Prix (OPEP- brut importé...),importations..
  - 6-5 Evolution des prix des carburants en France
  - 6-6 Part des taxes dans les prix des carburants
  - 6-7 Part des produits pétroliers dans la  
consommation des branches des transports
  - 6-8 Consommation d'énergie de traction SNCF
  - 6-9 Consommation de carburant par les ménages

### 7 Echanges internationaux

- 7-1 Echanges effectifs de services de transports
- 7-2 Echanges extérieurs par modes, en tonnes et valeur (Import CAF & export FAB)
- 7-3 Echanges extérieurs (cf 7-2, en % par mode)
- 7-3 Part du pavillon français en tonnes et valeur

### 8 Etat et Collectivités locales

- 8-1 Ventilation fonctionnelle des dépenses de l'Etat  
(loi des Finances)
- 8-2 Recettes fiscales des taxes sur les transports
- 8-3 Recettes des taxes sur les hydrocarbures
- 8-4 Produit du versement transport
- 8-5 Subventions et versements à la RATP
- 8-6 Subventions et versements à la SNCF
- 8-7 Ventilation par fonction des dépenses en transport de l'Etat ( comptabilité nationale) 1985
- 8-8 Ventilation / fonction des dépenses des APUL  
(collectiv. locales en comptabilité nationale) 85
- 8-9 Ventilation Fonctionnelle des dépenses des  
collectivités locales ( en NFA) 1984-1985.

# 1. LES TRAFICS

## I - TRAFICS DE MARCHANDISES

### a) Trafic mesuré

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser la part du trafic fluvial réalisée par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

TABLEAU 1.1  
Données générales : Tonnes transportées

	en Millions de tonnes									
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
<b>TRANSPORTS FERROVIAIRES(1)</b>	<b>209,7</b>	<b>205,8</b>	<b>183,7</b>	<b>171,3</b>	<b>163,1</b>	<b>164,6</b>	<b>158,4</b>	<b>142,6</b>	<b>139,0</b>	
Trafic intérieur .....	131,4	128,1	113,6	109,1	103,5	100,5	97,8	89,7	87,6	
Importations .....	35,1	36,2	30,5	27,2	25,0	26,2	23,6	20,9	19,2	
Exportations .....	34,8	32,9	31,3	26,9	26,4	28,9	28,4	23,5	23,3	
Transit .....	8,4	8,6	8,3	8,1	8,2	9,0	8,6	8,5	8,9	
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2):</b>	<b>1 505</b>	<b>1 517</b>	<b>1 389</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 252</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>	<b>1 311</b>	
Trafic intérieur .....	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220	1 275	
Importations .....	17	17	16	16	15	16	16	16	18	
Exportations .....	20	18	17	15	15	17	19	18	18	
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3):</b>	<b>92,9</b>	<b>92,2</b>	<b>83,6</b>	<b>76,4</b>	<b>71,9</b>	<b>68,9</b>	<b>64,2</b>	<b>63,1</b>	<b>60,8</b>	
<b>transporteurs français ..</b>	<b>58,9</b>	<b>58,4</b>	<b>52,2</b>	<b>47</b>	<b>42,2</b>	<b>39,4</b>	<b>34,7</b>	<b>33,1</b>	<b>32</b>	
Trafic intérieur .....	51,0	51,0	46,0	40,6	36,7	33,8	30,5	29,7	28,7	
transporteurs français .....	50,6	50,6	45,6	40,3	36,4	33,4	30,0	29,3	28,2	
Importations .....	11,7	12,2	10,3	10,6	10,1	10,4	10,3	11,0	10,7	
transporteurs français .....	4,1	3,8	3,1	3,2	2,6	2,2	1,9	1,7	1,8	
Exportations .....	22,5	21,3	20,1	18,9	19,2	19,1	18,6	17,8	17,3	
transporteurs français .....	3,8	3,6	3,1	3,2	3,0	2,9	2,7	2,0	1,9	
Transit .....	7,7	7,7	7,2	6,3	5,9	5,6	4,8	4,6	4,1	
transporteurs français .....	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,9	0,1	0,1	0,1	
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50km</b>	<b>109,9</b>	<b>105,1</b>	<b>89</b>	<b>86,2</b>	<b>79,3</b>	<b>74</b>	<b>71,5</b>	<b>76,1</b>	<b>72,9</b>	

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; trafic par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international).

L'estimation de la banque de données SITRAM, élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1984 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français, étrangers), se référer aux publications de l'Office National de la Navigation.

(4) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures (n.c. les bateaux de mer).

TABLEAU 1.2  
Données générales : Tonnes-kilomètres

en Milliards de T-KM

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>TRANSPORTS FERROVIAIRES (1)</b>	<b>66,1</b>	<b>64,8</b>	<b>59,8</b>	<b>56,8</b>	<b>55,1</b>	<b>55,9</b>	<b>54,2</b>	<b>50,2</b>	<b>49,8</b>
Trafic intérieur .....	40,7	39,5	36,2	35,2	33,8	32,8	32,4	30,4	30,1
Importations .....	8,8	8,9	7,9	7,2	6,8	7,0	6,3	5,8	5,5
Exportations .....	11,5	11,2	10,6	9,4	9,4	10,4	9,9	8,5	8,5
Transit .....	5,1	5,2	5,1	5,0	5,1	5,7	5,6	5,5	5,7
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2):</b>	<b>101,2</b>	<b>103,9</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>	<b>100,0</b>
Trafic intérieur .....	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6	88,4
Importations .....	11,5	10,6	9,7	8,9	3,9	4,5	4,5	4,8	5,5
Exportations .....					4,8	5,3	5,4	5,6	6,1
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3):</b>	<b>11,9</b>	<b>12,1</b>	<b>11,1</b>	<b>10,2</b>	<b>9,5</b>	<b>8,9</b>	<b>8,3</b>	<b>7,8</b>	<b>7,4</b>
transporteurs français ..	8,4	8,6	7,9	7,3	6,5	5,9	5,4	5,0	4,7
Trafic intérieur .....	6,8	7,0	6,6	6,0	5,4	5,0	4,5	4,1	3,9
transporteurs français .....	6,7	7,0	6,5	5,9	5,3	4,9	4,4	4,1	3,8
Importations .....	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
transporteurs français .....	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4
Exportations .....	2,3	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5
transporteurs français .....	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7	0,5	0,5	0,4	0,4
Transit .....	1,2	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7
transporteurs français .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50km (4)</b>	<b>34,3</b>	<b>34,6</b>	<b>28,8</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,7</b>	<b>24,1</b>	<b>26,9</b>	<b>25,7</b>

TABLEAU 1.3  
Décomposition du trafic des trois modes connus par chapitre de marchandises

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Produits agricoles et alimentaires</b>									
NST 0,1,7 .....	53,43	54,63	52,33	50,41	51,13	52,09	52,90	51,82	53,44
<b>Combustibles, minéraux solides</b>									
NST 2 .....	6,52	6,86	6,34	5,70	5,39	5,64	4,45	3,71	3,48
<b>Produits pétroliers NST 3</b>	<b>13,75</b>	<b>13,08</b>	<b>10,89</b>	<b>10,39</b>	<b>10,37</b>	<b>10,10</b>	<b>9,72</b>	<b>9,84</b>	<b>9,67</b>
<b>Biens intermédiaires NST 4,5,6B, 8A, 8B,9C</b>	<b>32,66</b>	<b>31,18</b>	<b>27,64</b>	<b>26,13</b>	<b>23,78</b>	<b>25,47</b>	<b>25,18</b>	<b>23,67</b>	<b>25,10</b>
<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction NST 6A</b>	<b>31,11</b>	<b>32,26</b>	<b>28,79</b>	<b>26,87</b>	<b>23,78</b>	<b>23,27</b>	<b>23,51</b>	<b>23,73</b>	<b>25,54</b>
<b>Machines et matériel de transport NST 9A,9B</b>	<b>10,99</b>	<b>10,86</b>	<b>9,60</b>	<b>9,41</b>	<b>8,83</b>	<b>8,41</b>	<b>8,21</b>	<b>8,42</b>	<b>9,01</b>
<b>Produits manufacturés NST 9D,8C</b>	<b>30,53</b>	<b>31,93</b>	<b>28,65</b>	<b>28,66</b>	<b>28,04</b>	<b>28,14</b>	<b>28,09</b>	<b>29,79</b>	<b>30,91</b>
<b>Ensemble</b>	<b>178,99</b>	<b>180,80</b>	<b>164,24</b>	<b>157,57</b>	<b>151,32</b>	<b>153,12</b>	<b>152,06</b>	<b>150,98</b>	<b>157,15</b>

TABLEAU 1.4  
Décomposition du trafic des transports routiers (compte d'autrui) par chapitre de marchandises

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Produits agricoles et alimentaires</b>									
NST 0,1,7 .....	17,96	17,69	17,31	16,60	16,75	16,76	17,72	18,46	20,09
<b>Combustibles, minéraux solides</b>									
NST 2 .....	0,59	0,49	0,45	0,44	0,48	0,40	0,52	0,43	0,48
<b>Produits pétroliers NST 3</b>	<b>3,17</b>	<b>3,06</b>	<b>2,52</b>	<b>2,57</b>	<b>2,40</b>	<b>2,29</b>	<b>2,31</b>	<b>2,44</b>	<b>2,70</b>
<b>Biens intermédiaires NST 4,5,6B, 8A, 8B,9C</b>	<b>9,44</b>	<b>8,37</b>	<b>7,92</b>	<b>7,93</b>	<b>7,26</b>	<b>7,64</b>	<b>7,89</b>	<b>7,57</b>	<b>9,31</b>
<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction NST 6A</b>	<b>10,72</b>	<b>10,84</b>	<b>10,06</b>	<b>9,29</b>	<b>7,96</b>	<b>7,65</b>	<b>8,01</b>	<b>8,40</b>	<b>9,48</b>
<b>Machines et matériel de transport NST 9A,9B</b>	<b>4,94</b>	<b>5,08</b>	<b>4,56</b>	<b>4,54</b>	<b>4,23</b>	<b>3,93</b>	<b>3,99</b>	<b>4,11</b>	<b>4,46</b>
<b>Produits manufacturés NST 9D,8C</b>	<b>16,64</b>	<b>16,72</b>	<b>14,86</b>	<b>14,34</b>	<b>14,51</b>	<b>14,32</b>	<b>14,40</b>	<b>16,32</b>	<b>17,18</b>
<b>Ensemble</b>	<b>63,46</b>	<b>62,25</b>	<b>57,68</b>	<b>55,71</b>	<b>53,59</b>	<b>52,99</b>	<b>54,84</b>	<b>57,73</b>	<b>63,70</b>

TABLEAU 1.5

Décomposition du trafic des transports routiers (compte propre) par chapitre de marchandises

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Produits agricoles et alimentaires NST 0,1,7 .....	13,96	15,30	14,13	14,15	14,56	15,28	15,44	16,15	16,45
Combustibles, minéraux solides NST 2 .....	0,18	0,22	0,17	0,09	0,11	0,17	0,14	0,14	0,13
Produits pétroliers NST 3 .....	2,97	3,08	2,47	2,05	1,98	2,33	2,39	2,47	2,46
Biens intermédiaires NST 4,5,6B, 8A, 8B,9C .....	2,63	3,29	2,59	2,27	2,04	2,69	2,57	2,63	2,58
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction NST 6A	10,13	10,83	9,48	9,13	8,15	8,34	8,09	7,85	8,41
Machines et matériel de transport NST 9A,9B .....	2,88	2,72	2,16	2,05	1,91	1,98	1,74	1,87	1,94
Produits manufacturés NST 9D,8C	4,91	6,22	4,64	5,11	4,47	4,57	4,22	4,19	4,32
<b>Ensemble .....</b>	<b>37,66</b>	<b>41,66</b>	<b>35,64</b>	<b>34,85</b>	<b>33,22</b>	<b>35,36</b>	<b>34,59</b>	<b>35,30</b>	<b>36,29</b>

TABLEAU 1.6

Décomposition du trafic du transport ferroviaire par chapitre de marchandises

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Produits agricoles et alimentaires NST 0,1,7 .....	18,11	18,05	17,52	16,75	16,87	17,23	16,67	14,69	14,53
Combustibles, minéraux solides NST 2 .....	4,04	4,06	3,66	3,20	3,20	3,48	2,74	2,37	2,42
Produits pétroliers NST 3 .....	5,19	4,72	4,17	3,99	4,33	4,14	3,88	3,82	3,44
Biens intermédiaires NST 4,5,6B, 8A, 8B,9C .....	19,24	18,25	16,00	14,96	13,60	14,26	13,81	12,58	12,41
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction NST 6A	7,37	7,75	6,57	6,01	5,41	5,13	5,27	5,06	5,07
Machines et matériel de transport NST 9A,9B .....	3,10	2,99	2,82	2,76	2,64	2,45	2,43	2,40	2,57
Produits manufacturés NST 9D,8C	8,93	8,94	9,10	9,16	9,02	9,21	9,42	9,23	9,35
<b>Ensemble .....</b>	<b>65,98</b>	<b>64,76</b>	<b>59,84</b>	<b>56,83</b>	<b>55,07</b>	<b>55,90</b>	<b>54,22</b>	<b>50,15</b>	<b>49,79</b>

TABLEAU 1.7

Décomposition du trafic de la navigation intérieure par chapitre de marchandises

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Produits agricoles et alimentaires NST 0,1,7 .....	3,40	3,59	3,37	2,91	2,95	2,82	3,07	2,52	2,37
Combustibles, minéraux solides NST 2 .....	1,71	2,09	2,06	1,97	1,60	1,59	1,05	0,77	0,45
Produits pétroliers NST 3 .....	2,42	2,22	1,73	1,78	1,66	1,34	1,14	1,11	1,07
Biens intermédiaires NST 4,5,6B, 8A, 8B,9C .....	1,35	1,27	1,13	0,97	0,88	0,88	0,91	0,89	0,80
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction NST 6A	2,89	2,84	2,68	2,44	2,26	2,15	2,14	2,42	2,58
Machines et matériel de transport NST 9A,9B .....	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04
Produits manufacturés NST 9D,8C	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,05	0,05	0,06
<b>Ensemble .....</b>	<b>11,89</b>	<b>12,13</b>	<b>11,08</b>	<b>10,18</b>	<b>9,44</b>	<b>8,87</b>	<b>8,41</b>	<b>7,80</b>	<b>7,37</b>

**b) Trafic "mesuré" et "estimé" de marchandises sur le territoire français.**

En schématisant, on peut admettre qu'aux différents produits transportés en France, correspondent cinq modes : la route, le rail, la voie navigable, le transport aérien et les oléoducs.

Le transport routier pose un problème de mesure statistique : le champ couvert par l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) est restreint aux véhicules immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Ce champ exclut donc le trafic des véhicules de moins de trois tonnes de charge utile, et le trafic des véhicules étrangers en France.

Le trafic des véhicules de moins de trois tonnes de charge utile n'est pas négligeable comme l'avait déjà montré l'enquête TRM de 1974 qui est la dernière pour laquelle on dispose d'informations sur les tonnes-kilomètres transportées par ces véhicules (1). On peut en outre estimer leur trafic en 1987 à partir de l'enquête sur les véhicules utilitaires légers en estimant d'abord les véhicules-kilomètres en charge (parc utilisé \* kilométrage moyen), puis les chargements moyens. On aboutit alors à un trafic de l'ordre de 13 Milliards de tonnes-km pour 1986-1987.

Le trafic des véhicules étrangers en France peut être estimé à partir de la banque de données SITRAM, élaborée à partir des statistiques douanières. Cette estimation est faite pour les années 1973, 1978, 1981 et 1984. Il en résulte une forte progression : 10,2 milliards de tonnes-kilomètres en 1984 contre 4,9 en 1973. D'après cette estimation, il apparaît que la part du pavillon étranger dans le trafic routier en France ne cesse de progresser entre 1973 et 1984, selon des proportions importantes jusqu'en 1980.

**TABEAU 1.8**  
**Trafic global "mesuré" et "estimé"**

	en Milliards de tonnes-km									
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
<b>MESURE</b>										
. route (CU>3T)										
. Compte propre .....	37,7	41,7	35,6	34,9	33,2	35,4	34,6	35,3	36,3	
. Compte d'autrui .....	63,5	62,3	57,7	55,7	53,6	53,0	54,8	57,7	63,7	
. Rail .....	66,0	64,8	59,8	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2	49,8	
. Voie navigable .....	11,9	12,1	11,1	10,2	9,4	8,9	8,4	7,8	7,4	
. Cabotage national.....	13,6	13,6	13,3	13,1	12,8	12,4	12,3	12,7	12,6	
<b>Total "mesuré" .....</b>	<b>192,7</b>	<b>194,5</b>	<b>177,5</b>	<b>170,7</b>	<b>164,1</b>	<b>165,6</b>	<b>164,3</b>	<b>163,7</b>	<b>169,8</b>	
<b>ESTIME</b>										
. Route (CU<3T) .....	9,2	9,7	10,2	10,8	11,3	11,7	12,3	12,8	13,3	
. Route (pavillon étranger sur le territoire français) .....	8,2	9,0	9,8	9,8	10,0	10,2	10,3	10,8	11,8	
<b>Total "estimé" .....</b>	<b>17,4</b>	<b>18,7</b>	<b>20,0</b>	<b>20,6</b>	<b>21,3</b>	<b>21,9</b>	<b>22,6</b>	<b>23,6</b>	<b>25,1</b>	
<b>TOTAL "MESURE"+"ESTIME" ..</b>	<b>210,1</b>	<b>213,2</b>	<b>197,5</b>	<b>191,3</b>	<b>185,4</b>	<b>187,5</b>	<b>186,9</b>	<b>187,3</b>	<b>194,9</b>	
<b>Oléoducs .....</b>	<b>34,3</b>	<b>34,6</b>	<b>28,8</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,7</b>	<b>24,1</b>	<b>26,9</b>	<b>25,7</b>	

Source : OEST

**c) Définitions retenues : potentiel et production transportables.**

. Le potentiel transportable peut être défini comme la somme de ces trafics réalisés sur le territoire français. On a exclu le trafic maritime qui porte surtout sur des échanges entre les ports français et étrangers et on a mis à part le transport par oléoducs .

. La production transportable peut être définie comme une prévision de trafic compte tenu de l'évolution de la production des branches sur lesquelles portent les échanges - l'agriculture et l'industrie (y compris le bâtiment) - .

(1) En réalité, l'enquête TRM de 1974 ne fournit des trafics que pour les véhicules de 1 à 3 tonnes de charge utile.

## II - TRAFIC DE VOYAGEURS.

Pour le trafic de voyageurs, on a retenu les cinq modes suivants : rail, RATP et métros de province, transport aérien, véhicules particuliers et autocars-autobus, à l'exception des minibus (1). Pour les trois premiers modes, on dispose de statistiques voyageurs-km (trafic mesuré). En revanche, il convient d'estimer le trafic des voitures particulières et des autobus-autocars.

### a) Véhicules particuliers.

On part du parc automobile estimé par la chambre syndicale des constructeurs automobiles (CSCA) sauf en 1986 où l'on s'est calé sur l'évolution des vignettes. Cette estimation correspond au parc en service (hors les voitures détruites). Puis on multiplie le parc par le kilométrage moyen des véhicules, estimé par le CREDOC à partir de l'enquête de conjoncture de l'INSEE. Cette estimation est faite sur les véhicules appariés entre deux années.

TABLEAU 1.9  
Evolution du trafic des véhicules particuliers

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Parc automobile annuel moyen des voitures particulières en milliers (source : C.S.C.A.) .....	18 080	18 785	19 440	20 025	20 450	20 700	20 945	21 295	21 735
Parcours annuel moyen en milliers de km (source: INSEE-CREDOC	12,72	13,02	13,00	12,63	12,62	12,84	12,76	13,13	13,35
Taux d'occupation d'un véhicule (estimation OEST) .....	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
Trafic en milliards de voyageur km	425,5	452,5	467,5	467,9	477,4	491,7	494,4	517,3	536,8
. urbain .....	127,8	138,2	143,0	140,3	147,0	157,0	155,4	160,2	163,2
. interurbain .....	297,7	314,3	324,5	327,6	330,4	334,7	339,0	357,1	373,6

### b) Autobus-autocars.

L'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports de voyageurs (TRV), permet d'estimer, malgré de grandes incertitudes, les voyageurs-km transportés par autocar et autobus (cf 23 ème rapport de la CCTN).

TABLEAU 1.10  
Voyageurs et voyageurs-km du transport en commun hors RATP

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Voyageurs (en millions) .....	2 366,2	2 491,6	2 491,0	2 588,0	2 677,1	2 723,6	2 458,6	2 491,8	n.d.
Voyageurs-km (en milliards) .....	34,4	36,0	36,5	37,2	37,0	38,2	36,2	37,7	37,5

Source : RATP, SNCF, OEST

(1) Ce champ exclut notamment les "deux roues" où les informations sont insuffisantes pour estimer le trafic.

**TABEAU 1.11**  
**Evolution du trafic Intérieur de voyageurs (\*)**

en Milliards de voyageurs-km

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Véhicules particuliers</b>									
Urbain .....	127,8	138,2	143,0	140,3	147,0	157,0	155,4	160,2	163,2
Interurbain .....	297,7	314,3	324,5	327,6	330,4	334,7	339,0	357,1	373,6
Ensemble (1) .....	425,5	452,5	467,5	467,9	477,4	491,7	494,4	517,3	536,8
<b>Autobus, autocars</b>									
Autobus, autocars hors RATP	34,4	36,0	36,5	37,2	37,0	38,2	36,2	37,7	37,5
Autobus RATP .....	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Ensemble (2) .....	36,5	38,0	38,5	39,3	39,1	40,3	38,3	39,8	39,6
<b>Réseaux ferrés</b>									
SNCF .....	53,7	54,5	55,8	57,0	58,6	60,4	62,1	59,9	60,0
Métro RATP .....	7,6	7,6	7,8	8,2	8,4	8,7	8,9	8,7	8,7
Métro de province .....	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4
Ensemble (3) .....	61,4	62,2	63,7	65,4	67,2	69,3	71,3	69,0	69,1
<b>Transports aériens (4) .....</b>	4,5	5,3	5,7	6,5	7,0	7,1	7,4	8,3	9,0
<b>Total trafic (1+2+3+4) .....</b>	<b>527,9</b>	<b>558,0</b>	<b>575,4</b>	<b>579,1</b>	<b>590,7</b>	<b>608,4</b>	<b>611,4</b>	<b>634,4</b>	<b>654,5</b>

Source : OEST, SNCF, RATP

(\*) Les données des autocars et autobus sont provisoires pour 1987.

Pour les trafics routiers interurbains et urbains, les niveaux sont des ordres de grandeur estimés à partir de l'indice de la circulation motorisée pour le trafic interurbain sur le réseau national donc hors réseau communal et chemins départementaux, et à partir de l'Enquête du CETUR depuis 1981 sur les villes de plus de 20000 habitants hors Paris et des données de trafic en Région Parisienne pour le trafic urbain. Compte tenu de l'imprécision des chiffres, les évolutions sont plus significatives que les niveaux.



## 2. COMPTE D'AUTRUI

TABLEAU 2.0  
Evolution des Ressources et Emplois de Biens et services

	1984	1985	1986	1987
<b>EN VALEUR (en Millions de Francs courants)</b>				
Produit Intérieur Brut .....	4361913	4694957	5034930	5288699
dont PIB marchand .....	3611407	3899239	4189772	4415111
Importations de biens et services .....	1024968	1092951	1022639	1094317
<b>Total ressources = emplois</b> .....	<b>5386881</b>	<b>5787908</b>	<b>6057569</b>	<b>6383016</b>
Consommation finale .....	3505605	3780532	4010801	4228313
dont :				
Consommation finale des ménages .....	2639171	2856327	3032169	3206486
Consommation finale des administrations .....	866434	924205	978632	1021827
Formation brute de capital fixe .....	840364	902918	960108	1024079
dont :				
Sociétés et entreprises individuelles .....	436609	476727	510193	546164
Ménages (hors ent. individuelles) .....	253410	256409	262762	276251
Administrations publiques .....	126127	142865	155277	165460
Variations de stocks .....	-12416	-19438	12054	30782
Exportations de biens et services .....	1053328	1112896	1074606	1099842
<b>EN VOLUME (base 100 l'année précédente)</b>				
Produit Intérieur Brut .....	101,5	101,6	101,9	102,0
dont PIB marchand .....	101,4	101,5	102,0	102,2
Importations de biens et services .....	102,8	104,0	106,9	108,5
<b>Total ressources = emplois</b> .....	<b>101,7</b>	<b>102,1</b>	<b>102,9</b>	<b>103,1</b>
Consommation finale .....	101,1	102,2	103,0	102,3
dont :				
Consommation finale des ménages .....	101,0	102,2	103,2	102,4
Consommation finale des administrations .....	101,2	102,2	102,5	102,3
Formation brute de capital fixe .....	97,5	102,9	102,9	104,1
dont :				
Sociétés et entreprises individuelles .....	97,4	104,1	103,3	104,9
Ménages (hors ent. individuelles) .....	95,6	97,6	99,0	101,4
Administrations publiques .....	99,6	108,6	106,2	104,3
Variations de stocks .....	-	-	-	-
Exportations de biens et services .....	106,8	101,7	99,4	102,4
<b>EN PRIX (base 100 l'année précédente)</b>				
Produit Intérieur Brut .....	107,3	105,9	105,2	103,0
dont PIB marchand .....	107,2	106,3	105,3	103,1
Importations de biens et services .....	109,9	102,5	87,6	98,7
<b>Total ressources = emplois</b> .....	<b>107,8</b>	<b>105,3</b>	<b>101,7</b>	<b>102,2</b>
Consommation finale .....	107,8	105,5	103,0	103,0
dont :				
Consommation finale des ménages .....	107,8	105,9	102,9	103,3
Consommation finale des administrations .....	107,9	104,3	103,3	102,1
Formation brute de capital fixe .....	106,5	104,4	103,3	102,5
dont :				
Sociétés et entreprises individuelles .....	106,4	104,9	103,6	102,0
Ménages (hors ent. individuelles) .....	106,3	103,7	103,6	103,7
Administrations publiques .....	106,1	104,3	102,4	102,2
Variations de stocks .....	-	-	-	-
Exportations de biens et services .....	109,5	104,9	96,1	99,9

Source : INSEE

**LES COMPTES DES TRANSPORTS PAR BRANCHES PAR PRODUITS**
**TABLEAU 2.1**
**Les comptes du transport (T31)**

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	62838	75548	86049	99527	106320	116180	126527	123066	130335
Valeur ajoutée .....	97040	111029	125132	142179	155854	166163	177697	191722	197686
Production effective .....	159878	186577	211181	241706	262174	282343	304224	314788	328021
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	74392	75548	72783	73633	72596	71458	72949	75161	78344
Valeur ajoutée .....	108161	111029	109857	111163	111135	112272	114278	116881	122150
Production effective .....	182553	186577	182640	184796	183731	183730	187227	192042	200494
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	160976	188003	213033	243968	264607	285166	306112	316648	329970
Importations de services .....	10950	12986	17329	19876	21969	22582	26069	25129	25383
TVA grevant les produits .....	3255	3698	4276	5102	5606	6318	6912	7290	7595
Total "ressources = emplois" ...	175181	204687	234638	268946	292182	314066	339093	349067	362948
Consommation finale .....	36151	42052	48931	57743	64510	70372	76353	80275	83948
Exportations de services .....	30524	36326	41692	44553	47379	49947	54516	48727	47937
Consommation intermédiaire .....	108506	126309	144015	166650	180293	193747	208224	220065	231117
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	183767	188003	184114	186320	185099	185351	188152	192842	201257
Importations de services .....	13009	12986	14329	14739	14860	14160	14714	15197	15400
TVA grevant les produits .....	3609	3698	3698	3792	3793	3870	4222	4286	4419
Total "ressources = emplois" ...	200385	204687	202141	204851	203752	203381	207088	212325	221076
Consommation finale .....	41353	42052	43254	44378	44692	45232	46091	46639	47484
Exportations de services .....	35131	36326	33958	33245	33346	33275	32784	33321	35108
Consommation intermédiaire .....	123901	126309	124929	127228	125714	124874	128213	132365	138484
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	117,6	116,8	113,3	114,5	108,5	107,8	107,4	103,4	104,2
Volume base 100 année n-1 .....	105,8	102,3	97,9	101,1	99,3	100,2	101,5	102,5	104,3
Prix base 100 année n-1 .....	111,2	114,2	115,7	113,2	109,3	107,6	105,8	100,9	99,9
Volume base 100 en 1980 .....	97,8	100,0	97,9	99,1	98,4	98,6	100,1	102,6	107,1
Prix base 100 en 1980 .....	87,6	100,0	115,7	130,9	143,0	153,9	162,7	164,2	164,0
Coefficients techniques en % .....	2,80	2,78	2,76	2,80	2,67	2,68	2,72	2,76	2,79
Coefficients budgétaires en % .....	2,54	2,56	2,58	2,55	2,55	2,55	2,54	2,49	2,47
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	700,8	706,1	711,3	721,1	727,4	731,5	727,7	734,7	740,7
Non salariés en milliers .....	62,9	63,6	63,3	63,0	63,6	64,8	65,7	65,8	65,8
Total effectifs .....	763,7	769,7	774,6	784,1	791,0	796,3	793,4	800,5	806,5
Volume d'heures travaillées .....	1414,7	1422,0	1415,0	1380,0	1382,0	1397,0	1382,0	1388,0	1399,0

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

TABLEAU 2.2  
Les comptes du transport ferroviaire (S68)

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	7334	8637	9454	10995	11511	11850	12812	12012	12160
Valeur ajoutée .....	16908	18740	20310	22472	24811	27314	28863	28727	28880
Production effective .....	24242	27377	29764	33467	36322	39164	41675	40748	41040
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	8571	8637	8250	8322	7826	7364	7466	7241	7217
Valeur ajoutée .....	18891	18740	18384	18001	18333	19397	19348	18312	18214
Production effective .....	27462	27377	26634	26323	26159	26761	26814	25553	25431
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	24299	27444	29849	33562	36322	39164	41675	40748	41040
Importations de services .....	668	690	711	773	833	924	952	985	897
TVA grevant les produits .....	912	1040	1166	1376	1517	1667	1826	1833	1873
Total "ressources = emplois" ...	25879	29174	31726	35711	38672	41755	44453	43566	43810
Consommation finale .....	10669	12034	13596	16297	18127	19847	21892	21996	22746
Exportations de services .....	1447	1773	1725	1824	1934	2383	2314	2259	1949
Consommation intermédiaire .....	13763	15367	16405	17590	18611	19525	20247	19311	19115
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	27526	27444	26710	26395	26159	26761	26814	25553	25431
Importations de services .....	682	690	643	604	601	625	604	596	531
TVA grevant les produits .....	1032	1040	1044	1062	1081	1102	1169	1129	1134
Total "ressources = emplois" ...	29240	29174	28397	28061	27841	28488	28587	27278	27096
Consommation finale .....	11862	12034	12249	12506	12856	13267	13638	13188	13228
Exportations de services .....	1631	1773	1546	1431	1388	1618	1529	1468	1256
Consommation intermédiaire .....	15747	15367	14602	14124	13597	13603	13420	12622	12612
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	114,4	112,9	108,8	112,4	108,2	107,8	106,4	97,8	100,7
Volume base 100 année n-1 .....	102,2	99,7	97,3	98,8	99,1	102,3	100,2	95,3	99,6
Prix base 100 année n-1 .....	111,9	113,3	111,8	113,8	109,2	105,4	106,2	102,6	101,2
Volume base 100 en 1980 .....	100,3	100,0	97,3	96,2	95,3	97,5	97,7	93,1	92,7
Prix base 100 en 1980 .....	88,3	100,0	111,8	127,1	138,5	146,4	155,4	159,5	161,4
Coefficients techniques en % .....	0,35	0,33	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,25	0,24
Coefficients budgétaires en % .....	0,73	0,73	0,73	0,72	0,73	0,75	0,75	0,70	0,69
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	145,0	142,7	145,4	143,4	144,0	142,0	138,4	133,5	127,2
Non salariés en milliers .....	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total effectifs .....	145,3	142,9	145,5	143,4	144,1	142,1	138,5	133,6	127,3
Volume d'heures travaillées .....	257,2	251,1	253,0	241,2	242,5	236,3	227,8	218,4	207,6

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

TABLEAU 2.3  
Les comptes du transport routier de marchandises (S691)

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	18749	22270	24936	28469	30520	35075	38542	38393	41617
Valeur ajoutée .....	23086	27196	30020	34090	38176	37718	38957	45307	46755
Production effective .....	41835	49466	54956	62559	68696	72793	77499	83700	88372
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	22056	22270	21481	21437	21378	21990	22050	23595	25123
Valeur ajoutée .....	26247	27196	26007	26354	26303	25205	26432	27702	30445
Production effective .....	48303	49466	44488	47791	47681	47195	48482	51297	55568
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	41771	49368	54921	62463	68618	72709	77409	83607	88275
Importations de services .....	841	1088	1441	1947	2228	2453	2745	2983	3072
TVA grevant les produits .....	265	326	350	413	471	520	563	606	626
Total "ressources = emplois" ...	42877	50782	56712	64823	71317	75682	80717	87196	91973
Consommation finale .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services .....	1917	2357	2672	2909	3568	4054	4395	4598	4839
Consommation intermédiaire .....	40960	48425	54010	61914	67449	71628	76323	82618	87134
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	48222	49368	47433	47640	47547	47095	48371	51154	55413
Importations de services .....	967	1088	1231	1392	1475	1522	1649	1780	1890
TVA grevant les produits .....	303	326	308	311	322	315	364	380	415
Total "ressources = emplois" ...	49492	50782	48972	49343	49344	48932	50384	53314	57718
Consommation finale .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services .....	2172	2357	2292	2130	2561	2732	2876	2996	3265
Consommation intermédiaire .....	47320	48425	46680	47213	46783	46200	47508	50318	54453
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	120,8	118,2	111,2	113,7	109,9	106,0	106,5	108,0	105,6
Volume base 100 année n-1 .....	104,9	102,4	96,0	100,2	99,8	99,1	102,7	105,8	108,3
Prix base 100 année n-1 .....	115,2	115,4	115,8	113,5	110,0	106,9	103,7	102,1	97,5
Volume base 100 en 1980 .....	97,7	100,0	96,0	96,5	96,3	95,4	98,0	103,6	112,2
Prix base 100 en 1980 .....	86,6	100,0	115,8	131,1	144,3	154,4	160,0	163,4	159,3
Coefficients techniques en % .....	1,09	1,09	1,06	1,06	1,05	1,02	1,03	1,07	1,13
Coefficients budgétaires en % .....	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	179,5	179,7	178,1	179,6	180,8	179,4	181,3	187,3	197,0
Non salariés en milliers .....	24,5	24,6	24,4	24,1	24,3	24,8	25,1	25,1	25,2
Total effectifs .....	204,0	204,3	202,5	203,7	205,1	204,2	206,4	212,4	222,2
Volume d'heures travaillées .....	392,2	392,8	384,6	371,7	366,9	377,4	381,0	389,4	406,8

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

TABLEAU 2.4

Les comptes du transport routier de voyageurs et autres transports terrestres (S692)

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	7143	8858	9988	11789	12483	12829	14180	13867	13945
Valeur ajoutée .....	17446	19814	22255	25855	27915	30217	32403	35626	37479
Production effective .....	24589	28672	32243	37644	40398	43046	46583	49493	51424
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	8427	8858	8644	8919	8639	7936	7924	8233	8168
Valeur ajoutée .....	20145	19814	19141	19621	19180	19683	20275	20644	20937
Production effective .....	28572	28672	27785	28540	27819	27619	28199	28877	29105
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	24587	28764	32423	37907	40733	43455	47023	49950	51902
Importations de services .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant les produits .....	1100	1246	1402	1604	1763	2025	2287	2383	2434
Total "ressources = emplois" ...	25687	30010	33825	39511	42496	45480	49310	52333	54336
Consommation finale .....	14939	17451	20317	23161	25686	27694	29672	31119	31870
Exportations de services .....	124	135	103	120	137	142	139	188	180
Consommation intermédiaire .....	10624	12424	13405	16320	16673	17644	19499	21026	22286
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	28567	28764	27933	28730	28041	27879	28463	29135	29363
Importations de services .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant les produits .....	1237	1246	1212	1207	1174	1186	1341	1334	1328
Total "ressources = emplois" ...	29804	30010	29145	29937	29215	29065	29804	30469	30691
Consommation finale .....	17495	17451	17566	17737	17610	17621	17746	17857	17764
Exportations de services .....	129	135	99	98	105	104	97	119	113
Consommation intermédiaire .....	12180	12424	11480	12102	11500	11340	11961	12493	12814
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	121,8	117,0	112,7	116,9	107,5	106,7	108,2	106,2	103,9
Volume base 100 année n-1 .....	106,1	100,7	97,5	102,8	97,6	99,4	102,1	102,4	100,8
Prix base 100 année n-1 .....	114,7	116,2	116,0	113,7	110,1	107,3	106,0	103,7	103,1
Volume base 100 en 1980 .....	99,3	100,0	97,1	99,9	97,5	96,9	99,0	101,3	102,1
Prix base 100 en 1980 .....	86,1	100,0	116,0	131,9	145,3	155,9	165,2	171,4	176,8
Coefficients techniques en % .....	0,28	0,28	0,26	0,27	0,26	0,25	0,26	0,27	0,26
Coefficients budgétaires en % .....	1,08	1,06	1,05	1,02	1,00	0,99	0,98	0,95	0,92
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	149,4	150,7	150,9	153,7	156,5	155,9	155,9	158,7	160,0
Non salariés en milliers .....	29,2	30,2	30,8	31,2	31,4	32,0	32,6	32,8	32,9
Total effectifs .....	178,6	180,9	181,7	184,9	187,9	187,9	188,5	191,5	192,9
Volume d'heures travaillées .....	343,1	348,2	346,4	338,9	341,6	342,8	340,9	345,6	348,9

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

TABLEAU 2.5  
Les comptes de la navigation Intérieure (S70)

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	714	861	914	957	928	1030	1110	1000	956
Valeur ajoutée .....	691	813	864	920	1005	886	684	604	549
Production effective .....	1405	1674	1778	1877	1933	1916	1794	1604	1505
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	838	861	800	735	661	678	658	638	608
Valeur ajoutée .....	790	813	727	653	632	544	444	353	319
Production effective .....	1628	1674	1527	1388	1293	1222	1102	991	927
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	1407	1675	1784	1884	1932	1915	1793	1603	1504
Importations de services .....	56	66	82	79	94	96	97	103	103
TVA grevant les produits .....	6	7	9	10	13	13	13	11	10
Total "ressources = emplois" ...	1469	1748	1875	1973	2039	2024	1903	1717	1617
Consommation finale .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services .....	226	222	190	236	220	240	223	224	229
Consommation intermédiaire .....	1243	1526	1684	1737	1819	1784	1680	1493	1388
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	1630	1675	1529	1390	1291	1220	1100	989	925
Importations de services .....	63	66	69	69	71	73	74	79	79
TVA grevant les produits .....	7	7	6	5	5	5	4	4	4
Total "ressources = emplois" ...	1700	1748	1604	1464	1367	1298	1178	1072	1008
Consommation finale .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services .....	228	222	194	183	178	180	160	161	160
Consommation intermédiaire .....	1472	1526	1410	1281	1189	1118	1018	911	848
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	114,8	119,1	106,5	105,6	102,5	99,1	93,6	98,4	93,8
Volume base 100 année n-1 .....	104,2	102,8	91,3	90,9	92,9	94,5	90,2	90,0	93,6
Prix base 100 année n-1 .....	110,2	115,8	116,7	116,1	110,4	104,9	103,8	99,4	100,3
Volume base 100 en 1980 .....	97,3	100,0	91,3	83,0	77,0	72,8	65,7	59,0	55,2
Prix base 100 en 1980 .....	86,3	100,0	116,7	135,5	149,6	157,0	163,0	162,1	162,6
Coefficients techniques en % .....	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
Coefficients budgétaires en % .....	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	3,0	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,4	3,4	3,2
Non salariés en milliers .....	5,1	4,9	4,6	4,4	4,4	4,5	4,4	4,3	4,2
Total effectifs .....	8,1	8,4	8,1	8,0	8,0	8,2	7,8	7,7	7,4
Volume d'heures travaillées .....	16,9	17,5	16,6	15,7	15,5	16,0	15,2	15,0	14,5

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

TABLEAU 2.6  
Les comptes du transport maritime (S71)

	Importations CAF - Exportations FAB									
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>										
<b>EN VALEUR (1)</b>										
Consommation intermédiaire .....	9097	10726	11560	13207	13728	13839	12702	12856	13100	
Valeur ajoutée .....	4755	5424	5929	5538	4707	4255	6193	4337	3825	
Production effective .....	13852	16150	17489	18745	18435	18094	18895	17193	16925	
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>										
Consommation intermédiaire .....	10764	10726	9416	9492	8965	8014	7582	7497	7513	
Valeur ajoutée .....	4588	5424	4160	4000	3858	4099	3389	3616	3638	
Production effective .....	15352	16150	13576	13498	12823	12113	10971	11113	11151	
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>										
<b>EN VALEUR (1)</b>										
Production distribuée .....	13852	16150	17489	18745	18371	18025	18821	17122	16858	
Importations de services .....	3826	4759	5952	6371	6561	5610	6516	5402	5402	
TVA grevant les produits .....	6	7	7	8	9	10	10	10	10	
Total "ressources = emplois" ...	17684	20916	23448	25124	24941	23645	25347	22534	22270	
Consommation finale .....	678	747	865	1008	1091	1074	1079	1025	997	
Exportations de services .....	15950	18990	20982	22040	21632	20946	22627	20134	19897	
Consommation intermédiaire .....	1056	1179	1601	2076	2218	1625	1641	1375	1376	
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>										
Production distribuée .....	15352	16150	13576	13498	12712	12031	10879	11002	11042	
Importations de services .....	4967	4759	4579	4899	4845	3975	3696	3890	3921	
TVA grevant les produits .....	7	7	7	2	3	4	4	4	4	
Total "ressources = emplois" ...	20326	20916	18162	18399	17560	16010	14579	14896	14967	
Consommation finale .....	790	747	801	816	774	698	666	605	575	
Exportations de services .....	18345	18990	16055	16017	15215	14308	12985	13429	13528	
Consommation intermédiaire .....	1191	1179	1306	1566	1571	1004	928	862	864	
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>										
Valeur base 100 année n-1 .....	117,0	116,6	108,3	107,2	98,0	98,1	104,4	91,0	98,5	
Volume base 100 année n-1 .....	112,0	104,9	84,1	99,4	93,6	94,9	90,2	100,8	100,4	
Prix base 100 année n-1 .....	104,5	111,1	128,8	107,8	104,7	103,4	115,8	90,3	98,1	
Volume base 100 en 1980 .....	95,1	100,0	84,1	83,6	78,7	74,5	67,4	68,1	68,4	
Prix base 100 en 1980 .....	90,2	100,0	128,8	138,9	144,5	149,8	173,0	155,6	152,7	
Coefficients techniques en % .....	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	
Coefficients budgétaires en % .....	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	
<b>L'EMPLOI</b>										
Salariés en milliers .....	26,2	24,6	23,5	21,8	21,6	22,6	20,4	18,8	16,7	
Non salariés en milliers .....	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
Total effectifs .....	26,5	24,9	23,7	22,0	21,9	22,9	20,7	19,1	17,0	
Volume d'heures travaillées .....	47,6	44,8	42,2	37,6	37,2	39,0	35,0	32,2	28,8	

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

TABLEAU 2.7  
Les comptes du transport aérien (S72)

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	9669	12176	14882	17890	19287	21281	24488	21131	23712
Valeur ajoutée .....	7872	9043	10593	12244	15079	17121	18143	19921	19388
Production effective .....	17541	21219	25475	30134	34366	38402	42631	41052	43100
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	12079	12176	11760	12375	12649	12742	13721	13642	15006
Valeur ajoutée .....	8160	9043	10883	11182	11662	12319	12525	12993	14612
Production effective .....	20239	21219	22643	23557	24311	25061	26246	26635	29618
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	17540	21217	25474	30133	34366	38402	42631	41056	43104
Importations de services .....	3929	4772	7151	8142	9273	10130	11941	11891	11936
TVA grevant les produits .....	206	201	343	430	472	605	682	734	786
Total "ressources = emplois" ...	21675	26190	32968	38705	44111	49137	55254	53681	55826
Consommation finale .....	5340	6503	7817	9383	10870	12063	13236	14118	15137
Exportations de services .....	8399	9852	12652	13094	15794	17832	20152	17179	16756
Consommation intermédiaire .....	7936	9835	12499	15628	17447	19242	21866	22384	23933
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	20238	21217	22641	23555	24311	25061	26246	26635	29622
Importations de services .....	4545	4772	6184	6139	6259	6319	7027	7214	7278
TVA grevant les produits .....	188	201	218	235	239	251	376	385	414
Total "ressources = emplois" ...	24971	26190	29043	29929	30809	31631	33649	34234	37314
Consommation finale .....	6180	6503	6971	7201	7395	7446	7744	8114	8682
Exportations de services .....	9823	9852	10911	10423	10919	11310	12058	11980	13571
Consommation intermédiaire .....	8968	9835	11161	12305	12495	12875	13847	14140	15061
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	118,4	121,0	120,0	118,3	114,0	111,7	111,0	96,3	105,0
Volume base 100 année n-1 .....	109,6	104,8	106,7	104,1	103,3	103,1	104,7	101,5	111,2
Prix base 100 année n-1 .....	108,1	115,4	112,5	113,7	110,5	108,4	106,0	94,9	94,4
Volume base 100 en 1980 .....	95,4	100,0	106,7	111,0	114,6	118,1	123,7	125,5	139,6
Prix base 100 en 1980 .....	86,7	100,0	112,5	127,9	141,4	153,2	162,4	154,1	145,5
Coefficients techniques en % .....	0,16	0,17	0,20	0,23	0,23	0,23	0,25	0,25	0,25
Coefficients budgétaires en % .....	0,38	0,40	0,42	0,41	0,42	0,42	0,43	0,43	0,45
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	42,4	45,2	47,3	50,6	51,7	51,3	52,0	52,8	53,9
Non salariés en milliers .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total effectifs .....	42,5	45,3	47,4	50,7	51,8	51,4	52,1	52,9	54,0
Volume d'heures travaillées .....	75,2	79,6	82,5	85,3	87,2	85,5	85,7	86,5	88,1

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE



TABLEAU 2.8

Les comptes des activités annexes et auxiliaires des transports (S73-4)

Importations CAF - Exportations FAB

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Consommation intermédiaire .....	10132	12020	14315	16220	17863	20276	22693	23798	24845
Valeur ajoutée .....	26282	29999	35161	41060	44161	48652	52454	57200	60810
Production effective .....	36414	42019	49476	57280	62024	68928	75147	80998	85655
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Consommation intermédiaire .....	11657	12020	12432	12353	12478	12734	13548	14315	14709
Valeur ajoutée .....	29340	29999	30555	31346	31167	31025	31865	33261	33985
Production effective .....	40997	42019	42987	43699	43645	43759	45413	47576	48694
<b>LES COMPTES DE PRODUITS</b>									
<b>EN VALEUR (1)</b>									
Production distribuée .....	37520	43385	51093	59274	64265	71496	76760	82562	87287
Importations de services .....	1630	1611	1992	2564	2980	3369	3818	3765	3973
TVA grevant les produits .....	760	871	999	1261	1361	1478	1531	1713	1856
Total "ressources = emplois" ...	39910	45867	54084	63099	68606	76343	82109	88040	93116
Consommation finale .....	4525	5317	6336	7894	8736	9694	10474	12017	13144
Exportations de services .....	2461	2997	367	3730	4094	4350	4666	4165	4087
Consommation intermédiaire .....	32924	37553	44381	51475	55776	62299	66969	71858	75885
<b>EN PRIX 1980 (2)</b>									
Production distribuée .....	42232	43385	44292	45112	45038	45304	46279	48374	49461
Importations de services .....	1785	1611	1623	1636	1609	1646	1664	1638	1701
TVA grevant les produits .....	835	871	903	970	969	1007	964	1050	1120
Total "ressources = emplois" ...	44852	45867	46818	47718	47616	47957	48907	51062	52282
Consommation finale .....	5026	5317	5667	6118	6057	6200	6297	6875	7235
Exportations de services .....	2803	2997	2861	2963	2980	3023	3079	3168	3215
Consommation intermédiaire .....	37023	37553	38290	38637	38579	38734	39531	41019	41832
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>									
Valeur base 100 année n-1 .....	113,6	115,6	117,8	116,0	108,4	111,3	107,4	107,6	105,7
Volume base 100 année n-1 .....	104,8	102,7	102,1	101,9	99,8	100,6	102,1	104,5	102,3
Prix base 100 année n-1 .....	108,4	112,6	115,4	113,9	108,6	110,6	105,1	102,9	103,4
Volume base 100 en 1980 .....	97,3	100,0	102,1	104,0	103,8	104,4	106,7	111,5	114,0
Prix base 100 en 1980 .....	88,8	100,0	115,4	131,4	142,7	157,8	165,9	170,7	176,5
Coefficients techniques en % .....	0,86	0,85	0,87	0,87	0,87	0,86	0,87	0,88	0,87
Coefficients budgétaires en % .....	0,31	0,32	0,33	0,35	0,35	0,35	0,35	0,37	0,38
<b>L'EMPLOI</b>									
Salariés en milliers .....	155,3	159,7	162,6	168,4	169,2	176,6	176,3	180,2	182,7
Non salariés en milliers .....	3,4	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,0
Total effectifs .....	158,7	163,0	165,7	171,4	172,2	179,6	179,4	183,3	185,7
Volume d'heures travaillées .....	282,4	287,9	289,6	289,6	291,1	300,0	296,4	301,0	304,2

(1) Valeur en Millions de Francs courants

(2) En Millions de Francs

Source : INSEE

## LES FACTEURS DE PRODUCTION

TABLEAU 2.9

Salarisés du transport affiliés à l'UNEDIC

Effectifs au 31 décembre

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
S68 Transports ferroviaires .....	3350	2540	2397	2280	2189	2280	2055	1976	1542
S691 Trans. rout. de marchandises	267065	155794	156657	160960	163287	164560	166870	175871	183716
S692 Autres transports terrestres		114549	115025	118159	119837	119217	120780	121727	124000
S70 Navigation intérieure .....	2582	2468	2396	2307	2081	2066	1784	2079	1871
S71 Trans. maritimes, navig. côtière	26608	23042	25025	25124	25415	23637	21222	18693	16375
S72 Transports aériens .....	18055	18084	18210	19275	19602	19645	20225	20921	21779
S73 Activités annexes des transports et entrepôts .....	32852	34006	34134	35029	35041	35461	35969	35864	36796
S74 Auxiliaires de transport (non compris agences de voyage)	130661	114480	116547	117659	112091	109534	110470	108679	107900
<b>Ensemble .....</b>	<b>481173</b>	<b>464963</b>	<b>470391</b>	<b>480793</b>	<b>479543</b>	<b>476400</b>	<b>479375</b>	<b>485810</b>	<b>493979</b>

Source : UNEDIC

1987 est une estimation

Tableau 2.10

Effectifs des Grandes Entreprises Nationales de transport

Moyenne annuelle en milliers

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
SNCF .....	258,9	254,4	248,9	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4	222,5
RATP .....	36,4	36,0	36,0	37,6	39,1	39,2	39,2	39,1	38,8
AIR FRANCE .....	27,7	28,0	27,8	28,8	29,1	29,4	29,0	28,9	29,0
AIR INTER .....	5,0	5,3	5,6	6,0	6,6	6,7	6,7	7,0	7,1
<b>Ensemble .....</b>	<b>328,0</b>	<b>323,7</b>	<b>318,3</b>	<b>324,8</b>	<b>327,0</b>	<b>323,7</b>	<b>317,0</b>	<b>308,4</b>	<b>297,4</b>

Source : INSEE

TABLEAU 2.11

Effectifs de la branche transport et de l'ensemble des branches

Moyenne annuelle en milliers

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Effectif de la branche transport .....	763,7	769,7	774,6	784,1	791,0	796,3	793,4	800,5	806,5
salarisés .....	700,8	706,1	711,3	721,1	727,4	731,5	727,7	734,7	740,7
non salariés .....	62,9	63,6	63,3	63,0	63,6	64,8	65,7	65,8	65,8
Effectif de l'ensemble des branches	21835,8	21847,1	21716,2	22021,6	21667,6	21466,7	21394,1	21434,3	21445,1
salarisés .....	18229,8	18276,8	18186,8	18273,0	18245,6	18099,2	18066,9	18134,2	18165,6
non salariés .....	3606,0	3570,3	3529,4	3748,6	3422,0	3367,5	3327,2	3300,1	3279,5

Source : INSEE

TABLEAU 2.12

Evolution de l'investissement (F.B.C.F.) de la branche transport en valeur aux prix courants et au prix 1980 (SQS et EI)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>PRIX COURANTS</b>								
Transport .....	36364	40273	44105	43218	42906	48281	53649	56637
en évolution n/n-1 .....		110,7	109,5	98,0	99,3	112,5	111,1	105,6
SQS-EI .....	21577	23575	26829	25509	26046	29877	34065	37651
GEN .....	14787	16698	17276	17709	16860	18404	19584	18986
Ensemble des branches .....	334203	360886	404894	421212	436609	476727	510193	546164
en évolution n/n-1 .....		108,0	112,2	104,0	103,7	109,2	107,0	107,1
<b>PRIX 1980</b>								
Transport .....	36364	36293	35382	31778	30120	32495	34595	35202
en évolution n/n-1 .....		99,8	97,5	89,8	94,8	107,9	106,5	101,8
SQS-EI .....	21577	21277	21515	18796	18406	20223	21730	23006
GEN .....	14787	15016	13867	12982	11714	12272	12865	12196
Ensemble des branches .....	334203	324673	324503	310327	301721	313589	323962	337915
en évolution n/n-1 .....		97,1	99,9	95,6	97,2	103,9	103,3	104,3

Source : INSEE

### 3. LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

---

#### ELABORATION DES COMPTES DE SECTEUR.

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'INSEE une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéficiaires industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

Les entreprises souscrivant aux BIC représentent la majeure partie des entreprises. Cependant, elles ne comprennent pas les entreprises contrôlées par l'Etat et les collectivités publiques, notamment les Grandes Entreprises Nationales (GEN).

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en deux groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel (taxes comprises) supérieur à 500.000 francs pour les ventes ou 150.000 francs pour les prestations de services.

- Les entreprises au "forfait" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur aux seuils précédents et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel.

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir des comptes d'entreprises :

1. Les données d'entreprise sont traitées à l'INSEE dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises, par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel.

2. Puis, à partir des imprimés fiscaux des BIC, l'INSEE définit un cadre comptable - "le système intermédiaire" - qui a pour objet d'établir des comptes d'entreprises dans une nomenclature fine (NAP 600) et par taille d'entreprises. Le champ des comptes "intermédiaires" est celui des entreprises non financières et non agricoles imposées au bénéfice réel normal. Le système "intermédiaire" comprend un compte de production, un compte d'exploitation et de résultat, un bilan.

3. Ensuite, l'INSEE élabore des "comptes standards" par NAP 90 de la nomenclature. Ces comptes sont établis à partir du système "intermédiaire" mais ils sont simplifiés : les postes qui y figurent sont définis à partir du Plan comptable général des entreprises. En outre, les comptes "standards" couvrent l'ensemble du champ des entreprises non financières - notamment les forfaits - en distinguant les sociétés et quasi-sociétés (SQS) d'une part et les entreprises individuelles d'autre part (EI).

4. Enfin, l'INSEE définit un dernier système de comptes d'entreprises - "les comptes de secteur" - afin de se caler sur les principes de la Comptabilité Nationale. Ces comptes sont établis au niveau 40 de la nomenclature. Ils incluent les GEN pour lesquelles l'INSEE n'établit pas de comptes intermédiaires et de comptes standards.

En raison des délais de disponibilité des données, on ne dispose des comptes définitifs pour l'année  $n$  que l'année  $(n+3)$ . Des comptes provisoires et semi-définitifs sont élaborés dans l'intervalle à partir de statistiques moins complètes. Toutefois, l'INSEE ne disposait pas de comptes "standards" 1985 en niveau mais seulement en évolution. Aussi, il convenait d'actualiser le compte "standard" de l'année 1985 à partir de ces évolutions et d'autres sources (Enquêtes Annuelles d'Entreprise, etc.).

## TRAITEMENT DES GRANDES ENTREPRISES NATIONALES EN NOUVELLE BASE DE COMPTABILITE NATIONALE.

### 1 - Le crédit - bail.

En ancienne base (base 71) de Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services financiers.

En nouvelle base (base 80) de Comptabilité Nationale, le traitement du crédit-bail est le suivant.

- l'année de signature d'un contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour Air-France) en Formation Brute de Capital Fixe.

- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts, tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est imputée en comptes financiers.

### 2 - Les Intérêts.

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent maintenant aux intérêts échus (anciennement on tenait compte des intérêts courus).

### 3 - Le traitement des flux sociaux.

Voici le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales :

$R10 = R11 + R12 + R13$ , où

R11 = Salaires en espèces.

+ Avantages en nature

+ Versements au Comité d'entreprise.

R12 = Cotisations sociales effectives

(notamment cotisations pour le personnel en activité).

R13 = Cotisations sociales fictives, c'est-à-dire

= R64 - R62

+ R69 (Emplois) lié aux opérations sociales

- R69 (Ressources) lié aux opérations sociales.

R64 = Prestations sociales directes d'employeur (cotisations pour le personnel retraité, versements aux caisses de retraite, charges d'accidents du travail).

R62 = Cotisations sociales versées par les salariés.

R69 = Autres prestations sociales

En particulier, dans le cadre de la SNCF, ce poste (en ressources) inclut désormais la Contribution de l'Etat aux charges de retraite de cette entreprise.

Globalement ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en Ressources qu'en Emplois, mais n'a aucune influence sur les soldes intermédiaires, que ce soit l'Excédent Brut d'Exploitation ou le Revenu Disponible Brut.

---

L'excédent brut d'exploitation tel qu'il apparaît dans les comptes des transports, diffère très sensiblement de l'EBE calculé par AIR FRANCE dans son rapport annuel d'activité. Deux phénomènes justifient cet écart : les charges de personnel au sol à l'étranger ne sont pas prises en compte en rémunération des salariés par la Comptabilité Nationale, puisqu'elles contribuent à une production réalisée en dehors du territoire économique, mais en transferts courants. D'autre part, les redevances de crédit-bail ne sont pas reprises en consommation intermédiaire mais en intérêts versés pour la partie intérêts et en compte financier pour la partie amortissement du capital, cette différence de traitement entraînant une modification de la Valeur Ajoutée et donc de l'EBE.

Au total il apparaît en Comptabilité Nationale un EBE plus élevé de l'ordre de 1 à 2 Milliards.

## **PASSAGE ENTRE LE PLAN COMPTABLE GENERAL (P.C.G.) ET LE PLAN COMPTABLE REVISE (P.C.R.)**

Le Plan Comptable Révisé a modifié sensiblement la structuration de l'information de base des entreprises. Cette annexe a pour objet la description du compte standard à partir du P.C.R. et des tables de passage qu'on a retenues entre ces comptes établis depuis 1984 et les Comptes Standards élaborés jusqu'en 1983 à partir du Plan Comptable Général.

### **1 - Les comptes d'exploitation et de résultat.**

#### **a) La production non stockée**

Dans le P.C.R., la production non stockée est égale au chiffre d'affaires hors taxes du P.C.G. auxquels il faut retrancher les "autres ressources" (P.C.R) et rajouter les subventions d'exploitation, dividendes et intérêts reçus, du P.C.R. ; ces deux derniers termes correspondant aux produits financiers du P.C.G. Les "autres ressources" ont en effet un contenu plus large que dans l'ancien compte standard puisqu'elles incluent notamment les "autres produits de gestion courante", autrefois inclus pour partie dans les produits accessoires.

#### **b) Les intérêts versés.**

Ils sont plus réduits que les frais financiers de l'ancien compte standard : ils ne comprennent plus les "services bancaires et assimilés" (1). Il semble que ceux-ci représentent en moyenne 5 % des frais financiers.

### **2 - Le Bilan.**

Le bilan est difficile à comparer entre les deux plans comptables, donc entre les deux comptes standards. Toutefois, on a préféré établir une table de passage qui doit être prise avec précaution.

#### **a) Les immobilisations.**

Elles sont de trois natures dans le P.C.R.

- incorporelles.
- corporelles.
- financières.

Si ces dernières correspondent à peu près aux "autres valeurs immobilisées" du P.C.G., les deux premières ne peuvent être assimilées aux "frais d'établissement" et aux "Immobilisations". Faute d'information, on les a rétropolées comme le total de ces deux éléments.

#### **b - Les dettes.**

Le P.C.R. permet de distinguer des "dettes financières" (emprunts obligataires et dettes financières hors concours de Trésorerie) et des **dettes d'exploitation** qui comprennent les avances et escomptes reçus, les dettes fournisseurs, les dettes fiscales et sociales et les autres dettes. Ces deux catégories ne correspondent pas exactement aux **Dettes à long et moyen terme** et **Dettes à court terme**.

En effet dans le P.C.G., une dette à long et moyen terme qui arrive à échéance proche, était reclassée en dette à court terme, alors que dans le P.C.R., les dettes sont classées selon leur nature initiale. Ceci explique un montant sensiblement plus élevé des dettes financières en 1984 (P.C.R.) que des dettes à moyen et long terme en 1983 (P.C.G.). On a fait évoluer les deux catégories de dettes selon les mêmes taux entre 1983 et 1984, rétropolant avant 1983. Les dettes financières comme les dettes à long et moyen terme, et les dettes d'exploitation comme les dettes à court terme.

---

(1) on note que les impôts et taxes ont en revanche un contenu plus large, incluant des versements libératoires au titre de la formation continue...

# I - LES COMPTES

TABLEAU 3.1  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - Ensemble des GEN en Millions de Francs

RESSOURCES	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P10 Production .....	50471	58531	66632	75346	83970	91683	98350	96498	99295
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
N1 Valeur ajoutée brute .....	31673	35587	39611	44710	50341	55605	60052	60947	63741
R30 Subventions d'exploitation .....	12238	12861	15505	17481	18403	23117	24020	24596	25446
Total .....	43911	48448	55116	62191	68744	78722	84072	85543	89187
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
N2 Excédent brut d'exploitation ...	11526	11163	12590	12867	13929	21441	23994	24834	27883
R41 Intérêts effectifs .....	427	726	1142	1288	1815	1584	1236	918	1073
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise .....	174	222	238	275	291	321	323	353	375
R52 Indemnités d'assurance-dommages.....	51	59	67	64	84	25	683	35	30
R62 Cotisations sociales versées par les salariés .....	821	937	1067	1234	1377	1722	1792	1867	1849
R63 Cotisations sociales fictives ..	6600	7594	8610	9948	11061	11064	11601	11607	11452
R69 Transferts courants divers .....	7313	8531	9989	11355	12437	14918	15576	16083	16007
Total .....	26912	29232	33703	37031	40994	51075	55205	55697	58669
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N3 Revenu disponible brut .....	7498	7009	6629	5136	4979	9830	11373	10720	13294
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
N4 Epargne brute .....	7498	7009	6629	5136	4979	9830	11373	10720	13294
R71 Aides à l'investissement .....	1542	1510	1254	1247	974	1066	2033	2264	2453
R79 Autres transferts en capital ..	129	295	532	327	712	728	36	22	0
Total .....	9169	8814	8415	6710	6665	11624	13442	13006	15747
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F20 Dépôts non monétaires .....	-7	471	319	415	126	126	200	1138	
F40 Obligations .....	2365	5063	4836	8279	8174	5950	4210	7676	
F50 Actions, autres participations	155	42	0	-1	737	0	236	2644	
F60 Crédits à court terme .....	821	3086	2671	3664	8660	4324	4422	2577	
F70 Crédits à moyen et long terme	1590	1773	4732	6332	3464	1691	1434	-4818	
N6 Solde des créances et dettes ..	-3182	-6582	-10036	-12856	-16210	-6531	-6189	-8885	
Total .....	1742	3853	2522	5833	4951	5560	4313	332	
N0 Ajustement .....	-492	-582	-61	702	3674	57	686	341	-4471
N5 Capacité, besoin (-) de financement .....	-3674	-7164	-10097	-12154	-12536	-6474	-5503	-8544	-4471

Source : INSEE

TABLEAU 3.2

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - Ensemble des GEN

en Millions de Francs

EMPLOIS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P20 Consommation intermédiaire	18798	22944	27021	30636	33629	36078	38298	35551	35554
N1 Valeur ajoutée brute .....	31673	35587	39611	44710	50341	55605	60052	60947	63741
Total .....	50471	58531	66632	75346	83970	91683	98350	96498	99295
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
R10 Rémunérations des salariés ...	31681	36332	41208	47625	52729	54991	57667	58003	58491
R20 Impôts liés à la production ....	704	953	1318	1699	2086	2290	2411	2706	2813
N2 Excédent brut d'exploitation ...	11526	11163	12590	12867	13929	21441	23994	24834	27883
Total .....	43911	48448	55116	62191	68744	78722	84072	85543	89187
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
R41 Intérêts effectifs .....	3573	4106	6069	7655	9245	11320	12061	12044	12255
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	6	9	17	21	25	28	7	24	21
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	18	18	5	96	147
R51 Primes nettes d'assurance-dommages .....	88	95	105	128	153	159	355	342	339
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine .....	237	266	252	400	342	381	427	973	1464
R64 Prestations sociales .....	14638	16945	19513	22349	24626	27440	28670	28962	28830
R66 Transferts courants aux administrations privées .....	0	0	0	5	1	89	87	62	63
R69 Transferts courants divers ....	872	802	1118	1337	1605	1810	2220	2474	2256
N3 Revenu disponible brut .....	7498	7009	6629	5136	4979	9830	11373	10720	13294
Total .....	26912	29232	33703	37031	40994	51075	55205	55697	58669
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N4 Epargne brute .....	7498	7009	6629	5136	4979	9830	11373	10720	13294
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
P41 Formation brute de capital fixe	12852	15641	17715	18337	18855	18012	18685	21530	20299
P42 Variation des stocks .....	121	497	569	446	148	33	-7	56	-100
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .....	-157	-190	-21	-111	-9	-182	-105	-274	-246
R79 Autres transferts en capital ..	27	30	249	192	207	235	372	238	265
N5 Capacité, besoin(-) de financement .....	-3674	-7164	-10097	-12154	-12536	-6474	-5503	-8544	-4471
Total .....	9169	8814	8415	6710	6665	11624	13442	13006	15747
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F00 Moyens de paiement internationaux .....	10	4	40	16	36	12	-83	-5	
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires .....	266	993	1321	995	1012	723	-542	410	
F30-40-50 Bons négociables, titres	367	173	369	196	151	1802	2861	652	
F60 Crédits à court terme .....	960	2457	687	4494	3974	1882	1601	-1111	
F70 Crédits à moyen et long terme	139	226	105	132	-222	1141	476	386	
Total .....	1742	3853	2522	5833	4951	5560	4313	332	

Source : INSEE

TABLEAU 3.3

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en Millions de Francs

RESSOURCES	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P10 Production .....	31882	36179	39413	44181	47986	51344	54279	53890	54852
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
N1 Valeur ajoutée brute .....	22005	24577	26696	30063	32394	35437	37973	37877	38675
R30 Subventions d'exploitation .....	9543	9867	11867	13061	13493	17990	18524	18610	19452
Total .....	31548	34444	38563	43124	45887	53427	56497	56487	58127
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
N2 Excédent brut d'exploitation ...	8058	7637	8039	7921	7171	13711	15391	15452	17227
R41 Intérêts effectifs .....	297	544	845	900	1358	902	677	531	702
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise .....	166	210	226	261	271	311	316	341	361
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	47	52	61	58	73	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés .....	699	799	903	1043	1157	1442	1496	1551	1556
R63 Cotisations sociales fictives ..	5422	6206	6987	8020	8856	8703	9031	8979	8991
R69 Transferts courants divers .....	7273	8485	9932	11281	12340	14855	15506	16003	15923
Total .....	21962	23933	26993	29484	31226	39924	42417	42857	44760
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N3 Revenu disponible brut .....	5781	5311	4472	3223	1375	5423	5964	5967	7718
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
N4 Epargne brute .....	5781	5311	4472	3223	1375	5423	5964	5967	7718
R71 Aides à l'investissement .....	590	488	387	421	325	218	1173	1627	1780
R79 Autres transferts en capital ..	129	295	532	327	712	722	19	2	0
Total .....	6500	6094	5391	3971	2412	6363	7156	7596	9498
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F20 Dépôts non monétaires .....	-21	449	297	386	22	117	216	1100	
F40 Obligations .....	1962	4423	3555	7509	7796	5406	2957	3924	
F50 Actions, autres participations	-1	0	0	-1	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	447	2021	1492	3307	7381	2705	3219	2504	
F70 Crédits à moyen et long terme	974	-259	3053	4760	3498	1573	1754	-205	
N6 Solde des créances et dettes ..	-2265	-4178	-7826	-10322	-15063	-7356	-5672	-8395	
Total .....	1096	2456	571	5639	3634	2445	2474	-1072	
N0 Ajustement .....	-392	-651	-115	768	3037	-75	-568	163	-5866
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement .....	-2657	-4829	-7941	-9554	-12026	-7431	-6240	-8232	-5866

Source : INSEE



TABLEAU 3.4  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en Millions de Francs

EMPLOIS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P20 Consommation intermédiaire	9877	11602	12717	14118	15592	15907	16306	16013	16177
N1 Valeur ajoutée brute .....	22005	24577	26696	30063	32394	35437	37973	37877	38675
Total .....	31882	36179	39413	44181	47986	51344	54279	53890	54852
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
R10 Rémunérations des salariés ...	23106	26261	29726	34175	37455	38366	39734	39470	39340
R20 Impôts liés à la production ....	384	546	798	1028	1261	1350	1372	1565	1560
N2 Excédent brut d'exploitation ...	8058	7637	8039	7921	7171	13711	15391	15452	17227
Total .....	31548	34444	38563	43124	45887	53427	56497	56487	58127
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
R41 Intérêts effectifs .....	2561	2923	4410	5559	7019	8912	9553	9560	9796
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	4	5	6	0	0	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes d'assurance-dommages .....	0	0	0	9	10	13	16	17	18
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine .....	121	128	151	190	221	271	278	286	294
R64 Prestations sociales .....	13345	15432	17748	20267	22265	24858	25917	26115	26176
R66 Transferts courants aux administrations privées .....	0	0	0	5	1	89	87	62	63
R69 Transferts courants divers ....	154	139	212	227	330	352	602	850	695
N3 Revenu disponible brut .....	5781	5311	4472	3223	1375	5423	5964	5967	7718
Total .....	21962	23933	26993	29484	31226	39924	42417	42857	44760
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N4 Epargne brute .....	5781	5311	4472	3223	1375	5423	5964	5967	7718
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
P41 Formation brute de capital fixe	9238	10668	12701	13260	14314	13853	13388	15964	15614
P42 Variation des stocks .....	79	450	466	374	108	-31	-135	19	-162
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .....	-172	-206	-60	-130	-10	-185	-142	-295	-266
R79 Autres transferts en capital ..	12	11	225	21	26	157	285	140	178
N5 Capacité, besoin(-) de financement .....	-2657	-4829	-7941	-9554	-12026	-7431	-6240	-8232	-5866
Total .....	6500	6094	5391	3971	2412	6363	7156	7596	9498
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F00 Moyens de paiement internationaux .....	10	4	40	16	36	12	-83	-5	
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires .....	189	465	822	819	474	756	-35	629	
F30-40-50 Bons négociables, titres	94	91	200	51	68	319	631	-687	
F60 Crédits à court terme .....	770	1842	-652	4686	2998	270	1675	-1184	
F70 Crédits à moyen et long terme	33	54	161	67	58	1088	286	175	
Total .....	1096	2456	571	5639	3634	2445	2474	-1072	

Source : INSEE

TABLEAU 3.5  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en Millions de Francs

RESSOURCES	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P10 Production .....	3765	4408	5098	5773	6784	7389	7952	8333	8558
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
N1 Valeur ajoutée brute .....	2797	3271	3815	4224	4896	5393	5826	6152	6399
R30 Subventions d'exploitation .....	2217	2584	3267	3961	4572	4967	5442	5935	5994
Total .....	5014	5855	7082	8185	9468	10360	11268	12087	12393
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
N2 Excédent brut d'exploitation ...	681	849	1274	1355	1627	1924	2197	2756	3042
R41 Intérêts effectifs .....	41	57	119	167	176	177	143	127	91
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise .....	4	0	5	8	11	0	0	0	0
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	4	5	6	6	7	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés .....	122	138	164	191	220	280	296	316	293
R63 Cotisations sociales fictives ..	1178	1388	1623	1928	2205	2361	2570	2628	2461
R69 Transferts courants divers .....	40	46	57	74	97	63	70	80	84
Total .....	2070	2483	3248	3729	4343	4805	5276	5907	5971
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N3 Revenu disponible brut .....	191	256	595	517	685	710	730	1250	1534
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
N4 Epargne brute .....	191	256	595	517	685	710	730	1250	1534
R71 Aides à l'investissement .....	952	1022	867	826	649	848	860	637	673
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	1143	1278	1462	1343	1334	1558	1590	1887	2207
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F20 Dépôts non monétaires .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F40 Obligations .....	500	688	632	375	670	1071	1562	3574	
F50 Actions, autres participations	0	0	0	0	0	0	0	1859	
F60 Crédits à court terme .....	-35	413	346	-8	95	298	181	111	
F70 Crédits à moyen et long terme	558	594	679	742	872	363	189	-4271	
N6 Solde des créances et dettes ..	-1000	-1273	-976	-1172	-1450	-646	-2041	-212	
Total .....	23	422	681	-63	187	1086	-109	1061	
<b>NO Ajustement .....</b>									
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement .....	92	127	84	-47	251	33	911	-594	-229
	-908	-1146	-892	-1219	-1199	-613	-1130	-806	-229

Source : INSEE

**TABEAU 3.6**  
**Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP**

en Millions de Francs

EMPLOIS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P20 Consommation intermédiaire	968	1137	1283	1549	1888	1996	2126	2181	2159
N1 Valeur ajoutée brute .....	2797	3271	3815	4224	4896	5393	5826	6152	6399
Total .....	3765	4408	5098	5773	6784	7389	7952	8333	8558
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
R10 Rémunérations des salariés ...	4134	4745	5481	6409	7319	7839	8433	8626	8639
R20 Impôts liés à la production ....	199	261	327	421	522	597	638	705	712
N2 Excédent brut d'exploitation ...	681	849	1274	1355	1627	1924	2197	2756	3042
Total .....	5014	5855	7082	8185	9468	10360	11268	12087	12393
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
R41 Intérêts effectifs .....	550	667	828	1050	1185	1374	1594	1614	1585
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	1	0	1	2	1	1	1
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes d'assurance-dommages .....	1	1	1	1	2	4	3	4	4
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine .....	7	10	10	11	13	16	17	21	21
R64 Prestations sociales .....	1293	1513	1765	2082	2361	2582	2753	2847	2654
R66 Transferts courants aux administrations privées .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	28	36	48	68	96	117	178	170	172
N3 Revenu disponible brut .....	191	256	595	517	685	710	730	1250	1534
Total .....	2070	2483	3248	3729	4343	4805	5276	5907	5971
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N4 Epargne brute .....	191	256	595	517	685	710	730	1250	1534
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
P41 Formation brute de capital fixe	2005	2360	2251	2456	2443	2087	2587	2582	2330
P42 Variation des stocks .....	16	29	44	57	48	37	46	26	35
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .....	15	16	35	19	0	1	35	21	20
R79 Autres transferts en capital ..	15	19	24	30	42	46	52	64	51
N5 Capacité, besoin(-) de financement .....	-908	-1146	-892	-1219	-1199	-613	-1130	-806	-229
Total .....	1143	1278	1462	1343	1334	1558	1590	1887	2207
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F00 Moyens de paiement internationaux .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires .....	-93	241	271	336	-102	-60	92	-322	
F30-40-50 Bons négociables, titres	14	12	8	23	30	271	-215	759	
F60 Crédits à court terme .....	94	160	402	-437	234	852	0	620	
F70 Crédits à moyen et long terme	8	9	0	15	25	23	14	4	
Total .....	23	422	681	-63	187	1086	-109	1061	0

Source : INSEE

TABLEAU 3.7  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en Millions de Francs

RESSOURCES	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P10 Production .....	12614	15065	18658	21383	24532	27843	30395	27925	29085
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
N1 Valeur ajoutée brute .....	5692	6324	7455	8601	11044	12477	13591	13461	15226
R30 Subventions d'exploitation .....	454	386	345	429	305	138	52	49	0
Total .....	6146	6710	7800	9030	11349	12615	13643	13510	15226
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
N2 Excédent brut d'exploitation ...	2383	2203	2770	3119	4740	5354	5760	5342	6671
R41 Intérêts effectifs .....	48	68	91	92	160	413	343	204	227
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise .....	4	12	7	6	9	10	7	12	14
R52 Indemnités d'assurance-dommages.....	0	0	0	0	0	0	640	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	2435	2283	2868	3217	4909	5777	6750	5558	6912
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N3 Revenu disponible brut .....	1261	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2516	3904
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
N4 Epargne brute .....	1261	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2516	3904
R71 Aides à l'investissement .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	1261	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2516	3904
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F20 Dépôts non monétaires .....	0	0	0	0	77	0	-1	33	
F40 Obligations .....	-97	-6	649	395	-292	-527	-309	178	
F50 Actions, autres participations	156	0	0	0	737	0	236	785	
F60 Crédits à court terme .....	483	537	635	343	773	1265	892	-364	
F70 Crédits à moyen et long terme	36	1338	1074	902	-832	-334	-431	47	
N6 Solde des créances et dettes ..	-161	-1062	-1362	-1537	524	1688	1388	-938	
Total .....	417	807	996	103	987	2092	1775	-259	
N0 Ajustement .....	-184	-54	-78	46	169	43	198	541	1848
N5 Capacité, besoin (-) de financement .....	-345	-1116	-1440	-1491	693	1731	1586	-397	1848

Source : INSEE

TABLEAU 3.8  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en Millions de Francs

EMPLOIS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P20 Consommation intermédiaire	6922	8741	11203	12782	13488	15366	16804	14464	13859
N1 Valeur ajoutée brute .....	5692	6324	7455	8601	11044	12477	13591	13461	15226
Total .....	12614	15065	18658	21383	24532	27843	30395	27925	29085
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
R10 Rémunérations des salariés ...	3662	4389	4873	5709	6369	6986	7561	7822	8148
R20 Impôts liés à la production ...	101	118	157	202	240	275	322	346	407
N2 Excédent brut d'exploitation ...	2383	2203	2770	3119	4740	5354	5760	5342	6671
Total .....	6146	6710	7800	9030	11349	12615	13643	13510	15226
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
R41 Intérêts effectifs .....	404	456	766	983	982	975	851	831	838
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	68	52
R51 Primes nettes d'assurance-dommages .....	70	73	80	92	109	108	297	278	267
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine .....	10	0	0	0	3	25	118	413	464
R64 Prestations sociales .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts courants aux administrations privées .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ...	690	627	858	1042	1179	1341	1439	1452	1387
N3 Revenu disponible brut .....	1261	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2516	3904
Total .....	2435	2283	2868	3217	4909	5777	6750	5558	6912
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N4 Epargne brute .....	1261	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2516	3904
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
P41 Formation brute de capital fixe	1583	2227	2552	2445	1816	1542	2358	2882	2001
P42 Variation des stocks .....	23	16	51	5	-13	21	64	-3	19
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .....	0	0	1	0	1	2	2	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	141	139	32	35	34	36
N5 Capacité, besoin(-) de financement .....	-345	-1116	-1440	-1491	693	1731	1586	-397	1848
Total .....	1261	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2516	3904
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F00 Moyens de paiement internationaux .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires .....	-36	261	88	-96	606	226	-496	-138	
F30-40-50 Bons négociables, titres	278	-21	66	-32	113	1217	2068	326	
F60 Crédits à court terme .....	77	404	898	181	573	619	28	-655	
F70 Crédits à moyen et long terme	98	163	-56	50	-305	30	175	208	
Total .....	417	807	996	103	987	2092	1775	-259	

Source : INSEE

TABLEAU 3.9  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en Millions de Francs

RESSOURCES	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P10 Production .....	2210	2879	3463	4009	4668	5107	5724	6350	6800
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
N1 Valeur ajoutée brute .....	1179	1415	1645	1822	2007	2298	2662	3457	3441
R30 Subventions d'exploitation .....	24	24	26	30	33	22	2	2	0
Total .....	1203	1439	1671	1852	2040	2320	2664	3459	3441
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
N2 Excédent brut d'exploitation ...	404	474	507	472	391	452	646	1284	943
R41 Intérêts effectifs .....	41	57	87	129	121	92	73	56	53
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	0	2	0	0	4	25	43	35	30
R62 Cotisations sociales versées par les salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	445	533	594	601	516	569	762	1375	1026
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N3 Revenu disponible brut .....	265	315	398	296	283	369	634	987	138
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
N4 Epargne brute .....	265	315	398	296	283	369	634	987	138
R71 Aides à l'investissement .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	6	17	20	0
Total .....	265	315	398	296	283	375	651	1007	138
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F20 Dépôts non monétaires .....	14	22	22	29	27	9	-15	5	
F40 Obligations .....	0	-42	0	0	0	0	0	0	
F50 Actions , autres participations	0	42	0	0	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	-74	115	198	22	411	56	130	326	
F70 Crédits à moyen et long terme	22	100	-74	-72	-74	89	-78	-389	
N6 Solde des créances et dettes ..	244	-69	128	175	-221	-217	136	660	
Total .....	206	168	274	154	143	-63	173	602	
N0 Ajustement .....	-8	-4	48	-65	217	56	145	231	-224
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement .....	236	-73	176	110	-4	-161	281	891	-224

Source : INSEE

TABLEAU 3.10

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en Millions de Francs

EMPLOIS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
P20 Consommation intermédiaire	1031	1464	1818	2187	2661	2809	3062	2893	3359
N1 Valeur ajoutée brute .....	1179	1415	1645	1822	2007	2298	2662	3457	3441
Total .....	2210	2879	3463	4009	4668	5107	5724	6350	6800
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
R10 Rémunérations des salariés ...	779	937	1128	1332	1586	1800	1939	2085	2364
R20 Impôts liés à la production ....	20	28	36	48	63	68	79	90	134
N2 Excédent brut d'exploitation ...	404	474	507	472	391	452	646	1284	943
Total .....	1203	1439	1671	1852	2040	2320	2664	3459	3441
<b>COMPTE DE REVENU</b>									
R41 Intérêts effectifs .....	58	60	65	63	59	59	63	39	36
R43-44 Autres revenus de la pro- priété et de l'entreprise	6	9	16	17	19	20	6	23	20
R46 Participation des salariés .....	0	0	0		18	18	5	28	95
R51 Primes nettes d'assurance- dommages .....	17	21	24	26	32	34	39	43	50
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine .....	99	128	91	199	105	69	14	253	685
R64 Prestations sociales .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts courants aux admi- nistrations privées .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	0	0	0	0	0	0	1	2	2
N3 Revenu disponible brut .....	265	315	398	296	283	369	634	987	138
Total .....	445	533	594	601	516	569	762	1375	1026
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>									
N4 Epargne brute .....	265	315	398	296	283	369	634	987	138
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>									
P41 Formation brute de capital fixe	26	386	211	176	282	530	352	102	354
P42 Variation des stocks .....	3	2	8	10	5	6	18	14	8
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .....	0	0	3	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N5 Capacité, besoin(-) de finan- cement .....	236	-73	176	110	-4	-161	281	891	-224
Total .....	265	315	398	296	283	375	651	1007	138
<b>COMPTE FINANCIER</b>									
F00 Moyens de paiement interna- tionaux .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non moné- taires .....	206	26	140	-64	34	-199	-103	241	
F30-40-50 Bons négociables, titres	-19	91	95	154	-60	-5	377	254	
F60 Crédits à court terme .....	19	51	39	64	169	141	-102	108	
F70 Crédits à moyen et long terme	0	0	0	0	0	0	1	-1	
Total .....	206	168	274	154	143	-63	173	602	

Source : INSEE

TABLEAU 3.11

S691 Transports routiers de marchandises - Comptes des Sociétés et Quasi-Sociétés

en Millions de Francs

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
Production non stockée .....	25296	30268	36715	42759	49880	54472	55592	60205	65382
Variation de stocks .....	70	84	86	113	48	55	51	-19	-67
TOTAL "ressources"="emplois"	25366	30352	36801	42872	49928	54527	55643	60186	65315
Consommation intermédiaire .....	14093	17358	21484	25473	29636	32117	33423	36787	38957
Valeur ajoutée brute .....	11273	12994	15317	17399	20292	22410	22220	23399	26358
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
Valeur ajoutée brute .....	11273	12994	15317	17399	20292	22410	22220	23399	26358
Subvention d'exploitation .....	11	34	10	11	16	30	27	66	66
TOTAL "ressources"="emplois"	11284	13028	15327	17410	20308	22440	22247	23465	26424
Salaires .....	5735	6576	7768	8865	10355	11314	11244	11921	12718
Charges sociales .....	2255	2744	3251	3752	4461	5026	4990	5255	5620
Impôts indirects .....	604	692	769	933	1094	1306	1419	1486	1642
Excédent brut d'exploitation .....	2690	3016	3539	3860	4398	4794	4594	4803	6444
<b>COMPTE DE RESULTAT</b>									
Excédent brut d'exploitation .....	2690	3016	3539	3860	4398	4794	4594	4803	6444
Dividendes et intérêts reçus .....	51	75	107	136	138	158	172	209	213
TOTAL "ressources"="emplois"	2741	3091	3646	3996	4536	4952	4766	5012	6657
Intérêts versés .....	595	648	810	974	1107	1183	1207	1252	1247
Profit brut courant avant impôt ....	2146	2443	2836	3022	3429	3769	3559	3760	5410
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>									
Profit brut courant avant impôt ....	2146	2443	2836	3022	3429	3769	3559	3760	5410
Produits et charges sur opérations de gestion .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL "ressources"="emplois"	2146	2443	2836	3022	3429	3769	3559	3760	5410
Impôt sur les bénéfices .....	303	372	425	472	540	537	533	581	780
Dividendes versés .....	58	87	103	118	130	135	128	145	140
Autofinancement .....	1785	1984	2308	2432	2759	3097	2898	3034	4490
<b>BILAN</b>									
Immobilisations incorporelles .....	516	550	596	640	736	787	796	842	864
Immobilisations corporelles .....	5256	5608	6077	6527	7506	8027	8116	8683	10185
Immobilisations financières .....	622	751	771	905	941	1036	1325	1482	1494
Valeur d'exploitation .....	348	433	538	643	712	719	758	807	813
Réalisable, disponible à court terme	7138	8552	9865	11617	14063	16164	15149	16851	19216
TOTAL "actif"="passif" .....	13880	15894	17847	20332	23958	26733	26144	28665	32572
Fonds propres (y compris résultat)	2988	3340	3731	4195	4667	3695	5371	5767	6851
Emprunts obligataires et dettes financières .....	3450	3976	4471	5111	6110	7296	6579	7591	8471
Autres dettes .....	7442	8578	9645	11026	13181	15742	14194	15307	17250
<b>HORS COMPTE</b>									
Dotations aux amortissements .....	1602	1768	1990	2178	2424	2765	2735	2933	3194
Investissements .....	2443	2552	2826	2899	3795	4092	4038	4100	4490
Cessions .....	902	1160	1006	1402	1476	1672	1678	2110	2110
Chiffres d'affaires à l'exportation	3160	4370	5470	6627	8205	8275	8194	8866	

Source : INSEE



TABLEAU 3.12  
S691 Transports routiers de marchandises - Comptes des Entreprises Individuelles

en Millions de Francs

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
Production non stockée .....	10214	12061	13164	14177	15560	16385	15611	16907	17397
Variation de stocks .....	22	25	21	24	5	1	0	0	20
TOTAL "ressources"="emplois"	10236	12086	13185	14201	15565	16386	15611	16907	17417
Consommation intermédiaire .....	5475	6666	7427	8138	8977	9360	9015	9771	9673
Valeur ajoutée brute .....	4761	5420	5758	6063	6588	7026	6596	7136	7744
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
Valeur ajoutée brute .....	4761	5420	5758	6063	6588	7026	6596	7136	7744
Subvention d'exploitation .....	4	2	2	5	4	6	11	7	14
TOTAL "ressources"="emplois"	4765	5422	5760	6068	6592	7032	6607	7143	7758
Salaires .....	1311	1493	1578	1672	1814	1862	1840	2013	2045
Charges sociales .....	618	731	783	827	901	945	1196	1379	1420
Impôts indirects .....	254	268	259	285	316	355	334	370	370
Excédent brut d'exploitation .....	2582	2930	3140	3284	3561	3870	3237	3381	3923
<b>COMPTE DE RESULTAT</b>									
Excédent brut d'exploitation .....	2582	2930	3140	3284	3561	3870	3237	3381	3923
Dividendes et intérêts reçus .....	5	3	3	4	3	6	9	21	21
TOTAL "ressources"="emplois"	2587	2933	3143	3288	3564	3876	3246	3402	3944
Intérêts versés .....	358	390	450	493	526	552	491	502	451
Profit brut courant avant impôt ....	2210	2523	2669	2769	3010	3295	2755	2900	3493
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>									
Profit brut courant avant impôt ....	2210	2523	2669	2769	3010	3295	2755	2900	3493
Produits et charges sur opérations de gestion .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL "ressources"="emplois"	2210	2523	2669	2769	3010	3295	2755	2900	3493
Impôt sur les bénéfices .....	4	4	7	4	8	4	9	18	18
Dividendes versés .....	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Autofinancement .....	2206	2519	2662	2765	3002	3291	2745	2882	3475
<b>BILAN</b>									
Immobilisations incorporelles .....	176	190	205	212	216	209	251	267	267
Immobilisations corporelles .....	2259	2445	2643	2723	2783	2695	3229	3094	3220
Immobilisations financières .....	42	52	54	57	60	63	75	88	132
Valeur d'exploitation .....	136	155	169	193	187	179	179	213	160
Réalisable, disponible à court terme	2108	2403	2683	2951	3182	3278	4106	4172	4310
TOTAL "actif"="passif" .....	4721	5245	5754	6136	6428	6424	7840	7834	8089
Fonds propres (y compris résultat)	1212	1338	1447	1547	1566	1483	1964	1971	1882
Emprunts obligataires et dettes financières .....	1250	1396	1535	1635	1733	1761	2094	2249	2510
Autres dettes .....	2259	2521	2772	2954	3129	3180	3782	3614	3697
<b>HORS COMPTE</b>									
Dotations aux amortissements .....	916	990	1030	1094	1121	1214	927	922	976
Investissements .....	1234	1336	1392	1348	1499	1379	1097	1002	1002
Cessions .....	608	884	657	697	814	786	710	921	691
Chiffres d'affaires à l'exportation	745	1083	1345	1528	1679	1716	1822	1773	

Source : INSEE

TABLEAU 3.13  
S71 Transports maritimes - Comptes des Sociétés et Quasi-Sociétés

en Millions de Francs

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
Production non stockée .....	16469	16973	20971	24252	25289	25353	25874	23346	20568
Variation de stocks .....	-16	25	125	45	-28	-65	-1	34	23
TOTAL "ressources"="emplois"	16453	16998	21096	24297	25261	25288	25873	23380	20591
Consommation intermédiaire .....	12139	13177	16828	19613	20910	20778	20883	18741	16026
Valeur ajoutée brute .....	4314	3821	4268	4684	4351	4510	4990	4639	4565
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
Valeur ajoutée brute .....	4314	3821	4268	4684	4351	4510	4990	4639	4565
Subvention d'exploitation .....	299	390	433	515	565	722	761	787	777
TOTAL "ressources"="emplois"	4613	4211	4701	5199	4916	5232	5751	5426	5342
Salaires .....	2515	2613	2779	2938	3216	3364	3262	3157	3062
Charges sociales .....	795	848	963	1052	1232	1371	1440	1399	1378
Impôts indirects .....	117	130	134	155	191	185	208	188	190
Excédent brut d'exploitation .....	1186	620	825	1054	277	312	841	682	712
<b>COMPTE DE RESULTAT</b>									
Excédent brut d'exploitation .....	1186	620	825	1054	277	312	841	682	712
Dividendes et intérêts reçus .....	383	309	438	545	709	762	601	486	430
TOTAL "ressources"="emplois"	1569	929	1263	1599	986	1074	1442	1168	1142
Intérêts versés .....	876	596	630	721	785	958	918	874	860
Profit brut courant avant impôt ....	647	302	600	840	160	66	524	294	282
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>									
Profit brut courant avant impôt ....	647	302	600	840	160	66	524	294	282
Produits et charges sur opérations de gestion .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL "ressources"="emplois"	647	302	600	840	160	66	524	294	282
Impôt sur les bénéfices .....	41	31	75	98	75	48	53	175	107
Dividendes versés .....	118	70	95	115	120	110	93	109	111
Autofinancement .....	488	201	430	627	-35	-92	378	10	64
<b>BILAN</b>									
Immobilisations incorporelles .....	72	50	47	44	50	51	59	44	40
Immobilisations corporelles .....	12181	8531	7969	7502	8501	8653	10038	7420	7687
Immobilisations financières .....	2396	2446	2680	2739	3113	4529	3634	3629	3600
Valeur d'exploitation .....	108	108	272	327	469	368	978	671	510
Réalizable, disponible à court terme	5858	5924	7607	8417	8436	9558	9203	7647	7341
TOTAL "actif"="passif" .....	20615	17059	18575	19029	20569	23159	23912	19411	19178
Fonds propres (y compris résultat)	4446	4674	4340	5054	4045	5961	6159	5107	5066
Emprunts obligataires et dettes financières .....	9571	7470	8585	8428	9966	10372	10707	8584	8764
Autres dettes .....	6298	4915	5650	5547	6558	6826	7046	5720	5348
<b>HORS COMPTE</b>									
Dotations aux amortissements .....	1771	1380	1426	1567	1457	1472	1087	1166	2070
Investissements .....	2869	900	1475	2279	2533	2326	3446	3200	950
Cessions .....	1062	1228	1132	1392	592	2182	2421	2502	2601
Chiffres d'affaires à l'exportation	12654	13801	18635	21070	22670	21184	22460	19147	

Source : INSEE

TABLEAU 3.14  
S72 Transports aériens - Comptes des Sociétés et Quasi-Sociétés

en Millions de Francs

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>									
Production non stockée .....	5239	5697	6875	8211	9563	10905	11733	13448	13706
Variation de stocks .....	16	31	80	159	211	-97	-2	66	-32
TOTAL "ressources"="emplois"	5255	5728	6955	8370	9774	10808	11731	13514	13674
Consommation intermédiaire .....	3251	3696	4583	5669	6682	7364	7918	9483	9054
Valeur ajoutée brute .....	2004	2032	2372	2701	3092	3444	3813	4031	4620
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>									
Valeur ajoutée brute .....	2004	2032	2372	2701	3092	3444	3813	4031	4620
Subvention d'exploitation .....	23	17	40	67	93	108	117	32	75
TOTAL "ressources"="emplois"	2027	2049	2412	2768	3185	3552	3930	4063	4695
Salaires .....	1070	1192	1376	1577	1816	1970	2088	2195	2357
Charges sociales .....	274	316	371	425	513	640	693	756	799
Impôts indirects .....	46	53	65	86	96	119	123	122	129
Excédent brut d'exploitation .....	637	488	600	680	760	823	1026	990	1410
<b>COMPTE DE RESULTAT</b>									
Excédent brut d'exploitation .....	637	488	600	680	760	823	1026	990	1410
Dividendes et intérêts reçus .....	37	47	71	110	156	175	247	279	253
TOTAL "ressources"="emplois"	674	535	671	790	916	998	1273	1269	1663
Intérêts versés .....	110	117	143	193	219	248	338	302	235
Profit brut courant avant impôt ....	558	412	521	587	686	737	935	967	1428
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>									
Profit brut courant avant impôt ....	558	412	521	587	686	737	935	967	1428
Produits et charges sur opérations de gestion .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL "ressources"="emplois"	558	412	521	587	686	737	935	967	1428
Impôt sur les bénéfices .....	37	27	61	10	16	37	60	131	240
Dividendes versés .....	17	20	22	28	35	39	31	31	117
Autofinancement .....	504	365	438	549	635	661	844	805	1071
<b>BILAN</b>									
Immobilisations incorporelles .....	43	46	50	57	58	49	46	32	28
Immobilisations corporelles .....	1508	1606	1736	1983	2026	1690	1596	1645	2229
Immobilisations financières .....	289	326	359	470	459	598	657	641	600
Valeur d'exploitation .....	211	240	292	428	598	532	540	727	593
Réalizable, disponible à court terme	1426	1627	2255	2667	3251	3137	4027	4724	5475
TOTAL "actif"="passif" .....	3477	3845	4692	5605	6392	6006	6866	7769	8925
Fonds propres (y compris résultat)	876	879	1013	943	1047	1113	1271	2078	2819
Emprunts obligataires et dettes financières .....	1006	1147	1422	1802	2066	1892	2163	1572	1977
Autres dettes .....	1595	1819	2257	2860	3279	3001	3432	4119	4129
<b>HORS COMPTE</b>									
Dotations aux amortissements .....	297	339	381	490	529	645	508	339	770
Investissements .....	967	553	584	928	644	934	404	763	1100
Cessions .....	501	231	206	254	271	174	224	669	610
Chiffres d'affaires à l'exportation	4664	5061	5791	7082	8339	8089	8352	10083	

Source : INSEE

## 4. LES PRIX ET LES COÛTS

### LES PRIX DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Les prix calculés proviennent de l'enquête sur les transports routiers de marchandises (enquête TRM réalisée par l'OEST). Ils constituent une estimation des prix facturés aux clients par les transporteurs routiers en compte d'autrui, pour les véhicules de trois tonnes et plus de charge utile. Ils contiennent en principe les services annexes rendus aux clients lorsqu'ils font partie de la prestation fournie par le transporteur. Les évolutions de la zone courte en trafic international ne sont pas suivies : le nombre réduit des observations portant sur ce champ (3% des tonnes-km produites en international) interdit de considérer comme fiables les résultats obtenus.

#### a) Les prix unitaires et leur évolution

TABLEAU 4.1

Prix unitaires selon la charge utile et le type de trafic (moyenne annuelle)

	en Francs par tonne.km			
	1984	1985	1986	1987
<b>Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile</b>				
Trafic domestique:				
Zone courte .....	1,06	1,19	1,25	1,17
Zone longue .....	0,62	0,64	0,66	0,62
Ensemble .....	0,75	0,81	0,83	0,78
Trafic international :				
Zone longue .....	0,41	0,43	0,44	0,43
<b>Véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile</b>				
Trafic domestique:				
Zone courte .....	0,62	0,65	0,70	0,67
Zone longue .....	0,45	0,47	0,48	0,45
Ensemble .....	0,50	0,53	0,55	0,52
Trafic international :				
Zone longue .....	0,36	0,38	0,38	0,37

La disparité des prix est forte entre zone courte et zone longue, cette dernière intégrant notamment une part plus importante de rémunération de la manutention, ainsi que des parcours de type circuit ou navette.

Le poids de la concurrence internationale fait par ailleurs baisser le prix de transport de 10 à 20 centimes par rapport à ceux pratiqués en trafic intérieur. Rappelons qu'en trafic international, 97% de tonnes-km sont réalisées sur des trajets de 200 km et plus.

La décélération des prix moyens est (presque) générale, plus forte que ne le laissait prévoir l'évolution positive des facteurs de production. Les baisses sont considérables en zone courte, où les plus gros véhicules semblent avoir fortement freiné leurs marges. Vu l'instabilité relative des indicateurs sur le champ concerné, la nette baisse en zone courte pourrait compenser en partie les fortes hausses en 1986.

**TABLERAU 4.2**  
**Evolution des prix unitaires selon la charge utile et le type de trafic**  
**(moyenne annuelle)**

	1984	1985	1986	1987
<b>Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile</b>				
Trafic domestique:				
Zone courte .....	105,1	112,3	106,1	93,6
Zone longue .....	107,4	102,8	100,6	96,5
Ensemble .....	106,4	106,8	103,1	95,2
Trafic international :				
Zone longue .....	103,6	105,8	100,7	98,9
<b>Véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile</b>				
Trafic domestique:				
Zone courte .....	104,2	106,1	107,6	95,9
Zone longue .....	108,2	105,3	101	94,9
Ensemble .....	106,7	105,6	103,5	95,3
Trafic international :				
Zone longue .....	103,9	105,8	99,9	97,9

La baisse de prix affecte tous les transports, surtout ceux des produits pondéreux ; les prix des produits manufacturés baissent moins mais ils avaient déjà baissé en 1986 tout au moins en ce qui concerne la zone longue.

**b) Evolution des chiffres d'affaires.**

**TABLERAU 4.3**  
**Chiffres d'affaires selon la charge utile et le type de trafic (moyenne annuelle)**  
**variation par rapport à l'année précédente**

	1984	1985	1986	1987
<b>Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile</b>				
Trafic domestique:				
Zone courte .....	102,0	116,6	108,6	100,5
Zone longue .....	103,7	104,7	110,2	104,6
Ensemble .....	102,9	109,8	109,5	102,7
Trafic international :				
Zone longue .....	11,9	106,1	108,6	113,5
<b>Véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile</b>				
Trafic domestique:				
Zone courte .....	104,0	111,9	111,9	102,2
Zone longue .....	106,0	107,6	107,7	105,7
Ensemble .....	105,2	109,2	109,3	104,4
Trafic international :				
Zone longue .....	112,5	108,8	104,4	111,5

Le chiffre d'affaires en zone longue connaît une hausse de 4,6% après une bonne reprise en 1986 provenant d'une forte progression des tonnes-kilomètres réalisées en trafic intérieur comme en trafic international.

En revanche la progression du chiffre d'affaires en zone courte reste modérée, malgré une forte hausse des trafics, car les prix baissent presque autant.

**TABLEAU 4.4**

**Variation des TK et variation en volume selon la charge utile et le type de trafic**

	Variation des T-K				Variation en volume			
	1984	1985	1986	1987 (*)	1984	1985	1986	1987 (*)
<b>Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile</b>								
Trafic intérieur:								
Zone courte .....	97,7	104,3	103,6	107,1	97,0	103,9	102,4	107,3
Zone longue .....	97,4	102,1	107,0	110,6	96,5	101,9	109,6	108,4
Ensemble .....	97,5	102,8	105,9	109,6	96,7	102,7	106,2	107,9
Trafic international :								
Zone longue .....	108,7	101,6	105,9	114,1	108,0	100,3	107,9	114,7
<b>Véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile</b>								
Trafic intérieur:								
Zone courte .....	99,0	105,4	104,7	106,5	99,8	105,5	104,1	106,6
Zone longue .....	98,0	102,3	105,9	111,9	98,0	102,2	106,6	111,4
Ensemble .....	98,3	103,2	105,5	110,2	98,7	103,4	105,6	109,5
Trafic international :								
Zone longue .....	108,5	102,9	104,4	113,6	108,2	102,9	104,5	113,9

(\*) Résultats provisoires

**Précisions méthodologiques :**

La variation du chiffre d'affaires se décompose en une évolution en prix et une évolution en volume. L'évolution en volume englobe l'évolution des tonnes-km et celle de la répartition des différents types de trafic : par exemple, une tonne-km réalisée par un 38 tonnes transportant des automobiles sur longue distance n'est pas équivalente à une tonne-km réalisée par un petit véhicule transportant sur courte distance des matériaux de construction. La variation en volume ne peut donc être directement comparée à celle des tonnes-km.

## 5. LA CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS.

TABLEAU 5.1

Evolution en valeur de la consommation finale des ménages en transport

en Millions de Francs courants - H.T.V.A.D.

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>61 Achats de véhicules .....</b>	<b>60634</b>	<b>66340</b>	<b>74231</b>	<b>94749</b>	<b>102777</b>	<b>99827</b>	<b>105787</b>	<b>124647</b>	<b>139579</b>
611 Achats d'automobiles (1) .....	54236	59286	67322	87117	95220	92539	99020	117775	132842
612 Caravanes, motocycles cycles	6398	7054	6909	7632	7557	7288	6767	6872	6737
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules .....</b>	<b>124864</b>	<b>145542</b>	<b>171319</b>	<b>199862</b>	<b>219555</b>	<b>239268</b>	<b>259003</b>	<b>254871</b>	<b>271538</b>
621 Pneus, accessoires, frais de réparation .....	51357	58567	68404	80468	88462	94270	99972	106389	116144
6211 Réparations et pièces détachées .....	47972	54540	63704	75085	82495	87962	93488	99657	109223
6213 Pneumatiques, chambres à air .....	3385	4027	4700	5383	5967	6308	6484	6732	6921
622 Carburants et lubrifiants (2) .	60574	72503	85978	98600	107256	117584	129451	115722	119869
623 Autres dépenses .....	12933	14472	16937	20794	23837	27414	29580	32760	35525
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles .....	6389	7400	8837	10402	11442	12394	13246	14850	16330
6234 Assurances transport(3)	6544	7072	8100	10392	12395	15020	16334	17910	19195
<b>63 Achats de services de transport collectif .....</b>	<b>31626</b>	<b>36735</b>	<b>42595</b>	<b>49849</b>	<b>55774</b>	<b>60678</b>	<b>65879</b>	<b>68258</b>	<b>70750</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs .....	10669	12034	13596	16297	18127	19847	21892	21996	22746
632 Autres transports terrestres .	14939	17451	20317	23161	25686	27694	29672	31119	31870
6321 Transports urbains de voyageurs .....	5535	6523	7667	8848	10165	11247	12399	13104	13740
6322 Transports routiers, taxis, déménagement .....	9404	10928	12650	14313	15521	16447	17273	18015	18130
633 Transports maritimes et aériens .....	6018	7250	8682	10391	11961	13137	14315	15143	16134
<b>TOTAL TRANSPORT .....</b>	<b>217124</b>	<b>248617</b>	<b>288145</b>	<b>344460</b>	<b>378106</b>	<b>399773</b>	<b>430669</b>	<b>447776</b>	<b>481867</b>
Consommation finale des ménages en Milliards .....	1434,8	1645,1	1897,9	2190,3	2424,1	2639,2	2856,3	3032,2	3206,5
Nombre de ménages (4) .....	18906	19182	19463	19741	20006	20274	20535	20778	21016
Population totale (4) .....	53606	53880	54182	54480	54728	54947	55170	55394	55632

(1) neuves et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standard de moteur.

(2) y compris les lubrifiants des réparations.

(3) le montant des primes est diminué du total des remboursements et des produits de placement des entreprises d'assurance.

(4) moyenne de l'année en milliers.

Source : INSEE

TABLEAU 5.2

Consommation des ménages en transport - Evolution en volume - Indice base 100 l'année précédente

H.T.V.A.D.

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>61 Achats de véhicules .....</b>	<b>104,3</b>	<b>96,4</b>	<b>100,6</b>	<b>115,9</b>	<b>100,0</b>	<b>89,7</b>	<b>99,5</b>	<b>110,0</b>	<b>108,5</b>
611 Achats d'automobiles (1) .....	104,1	96,3	102,2	117,5	100,8	89,6	100,3	110,9	109,3
612 Caravanes, motocycles cycles	106,0	97,5	87,3	100,4	91,5	90,4	88,2	95,9	94,4
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules .....</b>	<b>100,8</b>	<b>100,4</b>	<b>102,3</b>	<b>102,8</b>	<b>99,8</b>	<b>100,2</b>	<b>99,4</b>	<b>102,3</b>	<b>100,9</b>
621 Pneus, accessoires, frais de réparation .....	98,3	99,7	101,1	104,0	99,3	100,0	99,3	100,3	99,5
6211 Réparations et pièces détachées .....	98,1	99,6	101,1	104,2	99,2	100,0	99,3	100,2	99,4
6213 Pneus, chambres à air ...	101,5	100,9	101,0	102,0	100,9	100,5	99,3	102,0	102,0
622 Carburants et lubrifiants (2) .	101,2	101,0	103,0	101,1	101,0	101,5	99,5	104,5	102,0
623 Autres dépenses .....	109,6	100,4	104,2	106,9	95,8	94,5	99,3	99,7	101,6
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles .....	107,4	100,8	105,2	103,1	99,7	100,1	101,2	106,0	103,4
6234 Assurances transport(3)	111,6	100,1	103,3	111,1	91,9	89,3	97,7	94,6	100,2
<b>63 Achats de services de transport collectif .....</b>	<b>103,3</b>	<b>101,1</b>	<b>102,3</b>	<b>101,8</b>	<b>100,9</b>	<b>101,0</b>	<b>102,0</b>	<b>100,0</b>	<b>101,2</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs .....	99,8	101,5	101,8	102,1	102,8	103,2	102,8	96,7	100,3
632 Autres transports terrestres .	102,6	99,7	100,7	100,9	99,2	100,0	100,7	100,6	99,4
6321 Transports urbains de voyageurs .....	103,2	100,6	102,3	103,5	102,4	101,6	101,7	101,0	101,7
6322 Transports routiers, taxis, déménagement .....	102,2	99,2	99,7	99,4	97,2	99,0	100,0	100,3	97,6
633 Transports maritimes, aériens	112,5	104,1	107,2	103,2	101,9	99,7	103,3	103,7	106,2
<b>TOTAL TRANSPORT .....</b>	<b>102,2</b>	<b>99,4</b>	<b>101,9</b>	<b>106,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>99,8</b>	<b>103,9</b>	<b>103,1</b>
Consommation finale des ménages	103,1	101,4	102,1	103,4	100,9	101,0	102,2	103,2	102,4

Source : INSEE

TABLEAU 5.3

Consommation des ménages en transport - Evolution en prix - Indice base 100 l'année précédente

H.T.V.A.D.

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>61 Achats de véhicules .....</b>	<b>111,3</b>	<b>113,5</b>	<b>111,2</b>	<b>110,1</b>	<b>108,4</b>	<b>108,3</b>	<b>106,5</b>	<b>107,1</b>	<b>103,2</b>
611 Achats d'automobiles (1) .....	111,6	113,5	111,1	110,1	108,5	108,4	106,6	107,2	103,2
612 Caravanes, motocycles cycles	109,0	113,0	112,2	110,0	108,2	106,6	105,3	105,9	103,9
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules .....</b>	<b>113,7</b>	<b>116,1</b>	<b>115,0</b>	<b>113,4</b>	<b>110,1</b>	<b>108,8</b>	<b>108,9</b>	<b>96,2</b>	<b>105,6</b>
621 Pneus, accessoires, frais de réparation .....	113,9	114,3	115,6	113,1	110,7	106,5	106,8	106,1	109,7
6211 Réparations et pièces détachées .....	114,1	114,1	115,6	113,1	110,8	106,6	107,1	106,4	110,3
6213 Pneus, chambres à air ...	111,8	117,9	115,6	112,3	109,9	105,2	103,5	101,8	100,8
622 Carburants et lubrifiants (2) .	114,9	118,5	115,2	113,4	107,7	108,0	110,6	85,5	101,6
623 Autres dépenses .....	108,1	111,4	112,3	114,9	119,6	121,7	108,7	111,1	106,7
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles .....	112,8	114,9	113,5	114,2	110,3	108,2	105,6	105,8	106,3
6234 Assurances transport(3)	103,8	108,0	110,9	115,5	129,8	135,7	111,3	115,9	107,0
<b>63 Achats de services de transport collectif .....</b>	<b>114,0</b>	<b>114,8</b>	<b>113,3</b>	<b>115,0</b>	<b>110,8</b>	<b>107,7</b>	<b>106,5</b>	<b>103,6</b>	<b>102,4</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs .....	113,4	111,2	111,0	117,4	108,2	106,1	107,3	103,9	103,1
632 Autres transports terrestres .	115,0	117,1	115,7	112,9	111,8	107,8	106,4	104,3	103,1
6321 Transports urbains de voyageurs .....	112,4	117,1	114,9	111,5	112,2	108,9	108,4	104,6	103,1
6322 Transports routiers, taxis, déménagement .....	116,6	117,1	116,1	113,8	111,5	107,1	105,0	104,0	103,1
633 Transports maritimes, aériens	112,4	115,7	111,7	116,0	112,9	110,1	105,5	102,0	100,3
<b>TOTAL TRANSPORT .....</b>	<b>113,1</b>	<b>115,2</b>	<b>113,8</b>	<b>112,7</b>	<b>109,7</b>	<b>108,5</b>	<b>107,9</b>	<b>100,1</b>	<b>104,4</b>
Consommation finale des ménages	110,6	113,1	113,0	111,6	109,7	107,8	105,9	102,9	103,3

Source : INSEE



TABLEAU 5.4

Consommation des ménages en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 1980

H.T.V.A.D.

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>61 Achats de véhicules .....</b>	<b>103,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,6</b>	<b>116,6</b>	<b>116,6</b>	<b>104,5</b>	<b>103,9</b>	<b>114,2</b>	<b>123,9</b>
611 Achats d'automobiles (1) .....	103,6	100,0	102,2	120,1	121,0	108,3	108,6	120,6	131,7
612 Caravanes, motocycles cycles	102,3	100,0	87,3	87,7	80,3	72,5	63,9	61,1	57,8
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules .....</b>	<b>99,4</b>	<b>100,0</b>	<b>102,3</b>	<b>105,2</b>	<b>104,9</b>	<b>105,2</b>	<b>104,5</b>	<b>107,1</b>	<b>108,2</b>
621 Pneus, accessoires, frais de réparation .....	100,2	100,0	101,1	105,2	104,4	104,4	103,6	104,0	103,5
6211 Réparations et pièces détachées .....	100,3	100,0	101,1	105,3	104,4	104,4	103,6	103,8	103,2
6213 Pneus, chambres à air ...	99,1	100,0	101,0	103,0	103,9	104,4	103,7	105,8	107,9
622 Carburants et lubrifiants (2) .	98,7	100,0	103,0	104,0	105,0	106,5	106,0	110,6	112,8
623 Autres dépenses .....	99,6	100,0	104,2	111,5	106,9	101,4	101,0	102,0	104,1
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles .....	99,3	100,0	105,2	108,5	108,3	108,3	109,5	116,3	120,2
6234 Assurances transport(3)	99,9	100,0	103,3	114,7	105,4	94,2	92,0	87,0	87,2
<b>63 Achats de services de transport collectif .....</b>	<b>98,9</b>	<b>100,0</b>	<b>102,3</b>	<b>104,2</b>	<b>105,2</b>	<b>106,3</b>	<b>108,3</b>	<b>108,2</b>	<b>109,6</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs .....	98,6	100,0	101,8	103,9	106,8	110,2	113,3	109,6	109,9
632 Autres transports terrestres .	100,3	100,0	100,7	101,6	100,9	101,0	101,7	102,3	101,8
6321 Transports urbains de voyageurs .....	99,4	100,0	102,3	105,9	108,4	110,2	112,0	113,2	115,1
6322 Transports routiers, taxis, déménagement .....	100,8	100,0	99,7	99,1	96,4	95,5	95,5	95,9	93,9
633 Transports maritimes, aériens	96,1	100,0	107,2	110,6	112,7	112,3	116,0	120,3	127,7
<b>TOTAL TRANSPORT .....</b>	<b>100,4</b>	<b>100,0</b>	<b>101,9</b>	<b>108,1</b>	<b>108,1</b>	<b>105,2</b>	<b>104,9</b>	<b>109,2</b>	<b>112,6</b>
Consommation finale des ménages	98,8	100,0	102,1	105,6	106,6	107,7	110,2	114,0	116,9

Source : INSEE

TABLEAU 5.5

Consommation des ménages en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 1980

H.T.V.A.D.

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>61 Achats de véhicules .....</b>	<b>88,4</b>	<b>100,0</b>	<b>111,2</b>	<b>122,5</b>	<b>132,8</b>	<b>144,0</b>	<b>153,5</b>	<b>164,5</b>	<b>169,8</b>
611 Achats d'automobiles (1) .....	88,3	100,0	111,1	122,4	132,8	144,1	153,7	164,8	170,1
612 Caravanes, motocycles cycles	88,7	100,0	112,2	123,4	133,4	142,5	150,0	159,4	165,3
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules .....</b>	<b>86,3</b>	<b>100,0</b>	<b>115,0</b>	<b>130,5</b>	<b>143,7</b>	<b>156,3</b>	<b>170,2</b>	<b>163,5</b>	<b>172,5</b>
621 Pneus, accessoires, frais de réparation .....	87,5	100,0	115,6	130,7	144,7	154,2	164,7	174,7	191,6
6211 Réparations et pièces détachées .....	87,7	100,0	115,6	130,7	144,9	154,5	165,4	176,0	194,1
6213 Pneus, chambres à air ...	84,8	100,0	115,6	129,8	142,6	150,0	155,3	158,1	159,3
622 Carburants et lubrifiants (2) .	84,7	100,0	115,2	130,7	140,9	152,2	168,5	144,3	146,6
623 Autres dépenses .....	89,7	100,0	112,3	128,8	154,1	186,8	202,5	222,0	235,9
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles .....	87,0	100,0	113,5	129,5	142,8	154,7	163,5	172,6	183,6
6234 Assurances transport(3)	92,6	100,0	110,9	128,1	166,2	225,6	251,1	291,0	311,4
<b>63 Achats de services de transport collectif .....</b>	<b>87,1</b>	<b>100,0</b>	<b>113,3</b>	<b>130,3</b>	<b>144,4</b>	<b>155,5</b>	<b>165,6</b>	<b>171,7</b>	<b>175,8</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs .....	89,9	100,0	111,0	130,3	141,0	149,6	160,5	166,8	172,0
632 Autres transports terrestres .	85,4	100,0	115,7	130,6	145,9	157,2	167,2	174,3	179,4
6321 Transports urbains de voyageurs .....	85,4	100,0	114,9	128,1	143,7	156,5	169,6	177,5	183,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement .....	85,4	100,0	116,1	132,2	147,3	157,6	165,5	172,0	176,8
633 Transports maritimes, aériens	86,3	100,0	111,7	129,6	146,4	161,3	170,2	173,7	174,3
<b>TOTAL TRANSPORT .....</b>	<b>87,0</b>	<b>100,0</b>	<b>113,8</b>	<b>128,2</b>	<b>140,7</b>	<b>152,9</b>	<b>165,1</b>	<b>165,0</b>	<b>172,2</b>
Consommation finale des ménages	88,3	100,0	113,0	126,1	138,3	148,9	157,5	161,7	166,7

Source : INSEE

## 6. LE MATERIEL DE TRANSPORT ET L'ENERGIE.

DONNEES SUR LES BRANCHES  
T16 : AUTOMOBILES, MATERIEL DE TRANSPORT TERRESTRE  
T17 : CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE

### I - PRODUCTION

TABLEAU 6.1  
Production distribuée

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>VALEUR (millions de francs courants)</b>									
S311 Véhicules automobiles (1) ....	132065	144837	149417	173299	192859	199853	207873	231956	258078
S312 Autres matériels de transport terrestre (2) .....	7166	7063	9950	10990	10778	10513	10750	11799	11969
S32 Construction navale .....	10492	12574	17594	16731	18923	19571	19253	19298	20222
S33 Construction aéronautique .....	29511	35586	46669	54649	60599	74071	71105	71400	78559
<b>VOLUME (base 100 en 1980)</b>									
S311 Véhicules automobiles (1) ....	101,6	100,0	92,5	96,0	98,5	94,2	93,1	98,6	104,7
S312 Autres matériels de transport terrestre (2) .....	114,0	100,0	124,4	121,8	109,2	99,8	97,6	104,9	107,6
S32 Construction navale .....	90,5	100,0	128,3	110,7	113,2	109,0	102,8	99,8	101,2
S33 Construction aéronautique .....	91,0	100,0	120,8	127,8	127,2	133,6	116,5	119,7	131,6
<b>PRIX A LA PRODUCTION (base 100 en 1980)</b>									
S311 Véhicules automobiles (1) ....	89,8	100,0	111,5	124,7	135,1	146,5	154,1	162,4	170,2
S312 Autres matériels de transport terrestre (2) .....	89,0	100,0	113,3	127,8	139,7	149,2	156,0	159,3	157,5
S32 Construction navale .....	92,2	100,0	109,1	120,3	132,9	142,8	149,0	153,8	158,9
S33 Construction aéronautique .....	91,2	100,0	108,6	120,2	133,8	155,8	171,6	167,6	167,8
<b>PRIX RELATIFS (3)</b>									
S311 Véhicules automobiles (1) ....	99,6	100,0	100,5	101,0	99,8	100,7	99,7	94,8	92,1
S312 Autres matériels de transport terrestre (2) .....	98,7	100,0	102,1	103,6	103,2	102,6	100,9	96,0	93,2
S32 Construction navale .....	102,3	100,0	98,3	97,5	98,1	98,2	96,4	91,7	89,1
S33 Construction aéronautique .....	101,2	100,0	97,9	97,4	98,8	107,1	111,0	105,6	102,6
<p>(1) S 311. Véhicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motocycles et cycles, pièces et équipements pour cycles et motocycles.</p> <p>(2) S 312. Matériel ferroviaire roulant.</p> <p>(3) Le prix relatif provient du rapport de l'indice des prix à la production sur l'indice des prix du PIB marchand.</p>									

Source : INSEE

## II - ECHANGES EXTERIEURS

TABLEAU 6.2  
Echanges extérieurs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>EXPORT : VALEUR</b>									
( Millions de Francs courants )									
S311 Véhicules automobiles .....	58383	61685	65773	72090	81900	93069	98738	104107	112120
S312 Autres mat. de transport .....	1841	1803	2704	2460	2755	2765	3179	3476	3616
S32 Construction navale .....	4602	3294	6908	5047	6137	7647	3801	3208	2439
S33 Construction aéronautique .....	16250	20914	28615	33578	36326	49006	45786	45020	44211
<b>EXPORT : VOLUME</b>									
( Base 100 en 1980 )									
S311 Véhicules automobiles .....	101,0	100,0	95,5	91,1	93,4	97,0	100,9	103,9	108,9
S312 Autres mat. de transport .....	113,6	100,0	132,7	104,8	108,5	101,9	112,8	120,8	130,9
S32 Construction navale .....	142,7	100,0	190,4	134,0	145,4	156,1	74,6	69,9	52,3
S33 Construction aéronautique .....	86,1	100,0	122,6	128,6	117,8	133,3	103,8	111,4	110,4
<b>IMPORT : VALEUR</b>									
( Millions de Francs courants )									
S311 Véhicules automobiles .....	29942	35176	41052	53949	59734	62093	68954	77993	92398
S312 Autres mat. de transport .....	184	252	258	244	271	306	242	356	402
S32 Construction navale .....	586	848	692	2251	1252	1425	1249	631	860
S33 Construction aéronautique .....	6857	8538	13815	15462	17326	16557	16545	17447	18503
<b>IMPORT : VOLUME</b>									
( Base 100 en 1980 )									
S311 Véhicules automobiles .....	91,8	100,0	103,1	119,1	116,7	112,1	118,9	127,2	146,6
S312 Autres mat. de transport .....	87,3	100,0	96,8	82,5	70,6	75,0	57,1	82,1	84,1
S32 Construction navale .....	69,1	100,0	65,5	205,8	115,1	122,5	105,0	51,9	69,6
S33 Construction aéronautique .....	89,5	100,0	136,5	135,4	135,0	104,5	92,6	88,9	91,4
<b>SOLDE COMMERCIAL</b>									
( Millions de Francs courants )									
S311 Véhicules automobiles .....	28441	26509	24721	18141	22166	30976	29784	26114	19722
S312 Autres mat. de transport .....	1657	1551	24446	2216	2484	2459	2937	3120	3214
S32 Construction navale .....	4016	2446	6216	2796	4885	6222	2552	2577	1579
S33 Construction aéronautique .....	9393	12376	14800	18116	19000	32449	29241	27573	25708
<b>TAUX DE PENETRATION (%)</b>									
S311 Véhicules automobiles .....	28,3	29,1	32,2	34,0	34,3	35,9	37,8	37,1	38,0
S312 Autres mat. de transport .....	3,3	4,6	3,4	2,8	3,3	3,8	3,1	4,1	4,6
S32 Construction navale .....	9,1	8,4	6,1	16,2	8,9	10,7	7,5	3,8	4,6
S33 Construction aéronautique .....	34,1	36,8	43,3	42,3	41,6	39,8	39,5	39,8	35,0
<b>TAUX DE COUVERTURE (%)</b>									
S311 Véhicules automobiles .....	195,0	175,4	160,2	133,6	137,1	149,9	143,2	133,5	121,3
S312 Autres mat. de transport .....	1000,5	715,5	1048,1	1008,2	1016,6	903,6	1313,6	976,4	899,5
S32 Construction navale .....	785,3	388,4	998,3	224,2	490,2	536,6	304,3	508,4	283,6
S33 Construction aéronautique .....	237,0	245,0	207,1	217,2	209,7	296,0	276,7	258,0	238,9
<b>TAUX D'EXPORTATION(%)</b>									
S311 Véhicules automobiles .....	44,2	42,6	44,0	41,6	42,5	46,6	47,5	44,9	43,4
S312 Autres mat. de transport .....	25,7	25,5	27,2	22,4	25,6	26,3	29,6	29,5	30,2
S32 Construction navale .....	43,9	26,2	39,3	30,2	32,4	39,1	19,7	16,6	12,1
S33 Construction aéronautique .....	55,1	58,8	61,3	61,4	59,9	66,2	64,4	63,1	56,3

Source: INSEE

TABLEAU 6.3

Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)

Consommation corrigée du climat - Données de base en Millions de TEP

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Sidérurgie .....	1,9	1,5	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,4	0,0
Industrie (hors sidérurgie) .....	21,7	18,5	18,3	17,0	17,1	15,5	14,1	13,5	13,1
Résidentiel et tertiaire .....	32,2	33,5	30,8	30,5	29,6	29,2	28,1	28,6	26,7
Agriculture .....	3,4	3,5	3,6	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	4,0
Transports .....	40,8	43,0	46,5	47,9	48,7	50,6	53,3	53,6	55,8
TOTAL .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU 6.4

Indicateurs généraux

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986 (1)	1987
Prix de référence de l'OPEP (arabe léger), moyenne pondérée annuelle (en \$ par baril) .....	16,99	28,67	32,33	34	30	29	28,08	14	17
Cours du Dollar (moyenne annuelle en francs) .....	4,26	4,22	5,43	6,58	7,62	8,74	8,99	6,93	6,01
Coût moyen du brut importé en F/T (CAF) .....	580	1016	1460	1693	1743	1893	1839	773	800
Importations (CAF) de la branche T05 ( produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs ...	92785	144677	178704	195141	188012	211754	206638	105913	98621
Rapport consommation totale cor- rigée (*) de produits pétroliers sur PIB marchand (1 000 tep, milliards de francs 1980) .....	51	47	42	39	37	35	33	33	32

(\*) Correction de climat; les chiffres utilisés sont ceux des nouveaux bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Energie.

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram

TABLEAU 6.5

Evolution des prix des carburants

Indices des prix à la consommation (base 100 en 1980, France entière)

	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Essence auto .....	130,3	139,5	152,1	170,9	146,3	148,4
Super carburant .....	130,3	139,8	151,0	165,9	141,3	143,2
Gazole .....	137,0	149,6	161,0	175,3	140,0	136,5
Fioul .....	151,7	164,4	176,0	191,5	134,2	124,0
Carburacteur .....	166,7	189,7	205,7	235,9	185,3	149,3

Source : INSEE, sauf pour le carburacteur (d'après les données CPDP pour Orly)

TABLEAU 6.6

Evolution de la taxation des carburants ( Part des taxes dans le prix (\*\*))

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Essence auto .....	65	57	53	53	54	57	61	72	74
Super carburant .....	64	57	53	53	54	56	62	73	75
Gazole .....	55	46	42	41	43	44	46	56	60
Gazole (y. c. déduction sur TVA) ..	55	46	42	41	40	39	39	49	52
Fioul .....	28	24	22	21	23	23	27	34	36

(\*\*) Prix moyens annuels (à Paris jusqu'en 1984, France entière depuis 1985). Toutes les taxes sont prises en compte.

Source : DHYCA

TABLEAU 6.7

Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur (en %)

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
S68 Transports ferroviaires .....	19	19	20	19	19	19	20	16	15
S691 Trans. routiers marchandises	40	43	45	45	43	44	44	37	35
S692 Autres transports terrestres	42	43	45	44	44	49	49	41	39
S70 Navigation intérieure .....	41	43	44	44	41	38	43	39	37
S71 Transports maritimes .....	28	29	34	30	29	33	28	26	24
S72 Transports aériens .....	31	38	44	45	40	40	42	28	26
S734 Annexes et auxiliaires .....	13	13	12	12	11	12	13	10	9
T31 Total transport .....	30	33	35	35	33	34	35	27	26
Autres branches .....	4	4	5	4	4	4	4	3	3

Source : INSEE

TABLEAU 6.8

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

1000 tep

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
ELECTRICITE : millions de kwh .....	5276	5350	5201	5312	5463	5586	5597	5479	5645
milliers de tep .....	1171	1188	1155	1179	1213	1240	1243	1216	1253
DIESEL : milliers de m3 .....	568	549	525	514	505	481	468	435	431
milliers de tep .....	476	460	440	431	424	406	396	368	364
TOTAL : milliers de tep .....	1647	1648	1595	1610	1637	1646	1639	1584	1617
Part de l'électricité dans le total en % .....	71,1	72,1	72,4	73,2	74,1	75,3	75,8	76,8	77,5

Source : SNCF

TABLEAU 6.9

Les carburants et les ménages

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages ( en millions de francs) .....	60574	72503	85978	98600	107256	117584	129451	115722	119869
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation des ménages (en %) .....	4,2	4,4	4,5	4,5	4,4	4,5	4,5	3,8	3,7
Consommation de prod. pétroliers par les ménages ( en millions de francs courants) .....	86424	108316	124686	140489	152672	165332	180718	153825	153792
Part des prod. pétroliers dans la consommation des ménages en %	6,0	6,6	6,6	6,4	6,3	6,3	6,3	5,1	4,8
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation de prod. pétroliers par les ménages en %	70,1	66,9	69,0	70,2	70,3	71,1	71,6	75,2	77,9

Source : INSEE

## 7. LE TRANSPORT INTERNATIONAL.

TABLEAU 7.1

Les échanges effectifs de services de transport

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Achats effectifs de services</b>									
Transports ferroviaires .....	668	690	711	773	833	924	952	985	897
Transports routiers (1) .....	1 811	2 305	2 969	4 080	4 732	5 090	5 640	6 220	6 610
Transports fluviaux .....	213	238	245	256	289	304	304	324	323
Transports maritimes .....	11 529	13 316	14 433	15 020	14 548	14 592	15 474	13 975	13 441
Transports aériens .....	4 374	5 423	7 939	8 913	10 269	10 979	13 518	12 726	12 674
Total des modes .....	18 595	21 972	26 297	29 042	30 671	31 889	35 888	34 230	33 945
Services annexes des transports ..	1 509	1 488	1 897	2 303	2 618	3 164	3 693	3 491	3 487
Total des achats de services de transport .....	20 104	23 460	28 194	31 345	33 289	35 053	39 581	37 721	37 432
Achats effectifs de services .....	40 449	48 287	61 922	70 002	78 166	86 747	95 702	96 076	104 815
<b>Ventes effectives de services</b>									
Transports ferroviaires .....	1 447	1 773	1 725	1 824	1 934	2 383	2 314	2 259	1 949
Transports routiers (1) .....	1 746	2 138	2 419	2 741	3 360	3 680	4 010	4 360	4 740
Transports fluviaux .....	76	71	75	90	92	99	90	77	81
Transports maritimes .....	8 791	9 978	10 192	11 823	11 527	11 240	12 447	11 446	11 623
Transports aériens .....	7 727	9 012	11 061	12 463	14 495	16 401	18 637	15 781	15 432
Total des modes .....	19 787	22 972	25 472	28 941	31 408	33 803	37 498	33 923	33 825
Services annexes des transports ..	1 900	2 256	2 460	2 627	2 812	2 996	3 145	2 313	1 896
Total des ventes de services de transport .....	21 687	25 228	27 932	31 568	34 220	36 799	40 643	36 236	35 721
Ventes effectives de services .....	63 853	69 318	84 367	99 050	111 573	128 029	136 166	134 351	131 936
<b>Solde des échanges de services</b>									
Transports ferroviaires .....	779	1 083	1 014	1 051	1 101	1 459	1 362	1 274	1 052
Transports routiers (1) .....	-65	-167	-549	-1 339	-1 373	-1 410	-1 630	-1 860	-1 870
Transports fluviaux .....	-137	-167	-170	-166	-197	-205	-214	-247	-242
Transports maritimes .....	-2 738	-3 338	-4 241	-3 197	-3 021	-3 352	-3 027	-2 529	-1 817
Transports aériens .....	3 353	3 589	3 122	3 550	4 226	5 422	5 119	3 055	2 758
Total des modes .....	1 192	1 000	-824	-101	736	1 914	1 610	-307	-119
Services annexes des transports ..	391	768	562	324	195	-168	-548	-1 178	-1 591
Solde des échanges effectifs de services de transport .....	1 583	1 768	-262	223	931	1 746	1 062	-1 485	-1 710
Solde des échanges effectifs de services .....	23 404	21 031	22 445	29 048	33 407	41 282	40 464	38 275	27 121

Source : Direction de la Prévision

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. La Direction de la Prévision estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges effectifs de services annexes inclut en plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c.à.d. la différence entre l'optique Direction de la Prévision qui se cadre sur la notion de résident-non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).

De plus, en 1986 et 1987, un ajustement statistique a été introduit sur la DPNM en raison d'une erreur statistique au moment du bouclage du compte provisoire de l'INSEE.

TABLEAU 7.2

Echanges extérieurs par mode de transport

Tonnage : en Millions de tonnes

Valeur : en Milliards de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>IMPORTATIONS CAF</b>									
<b>Transport maritime</b>									
En tonnage .....	207,3	203,1	177,2	165,3	149,6	152,5	153,3	153,9	149,3
En valeur .....	174,5	241,7	286,3	320,2	316,5	354,0	362,4	258,6	263,7
<b>Transport ferroviaire</b>									
En tonnage .....	19,5	19,1	16,0	15,0	14,9	15,8	14,9	13,0	12,2
En valeur .....	44,5	49,5	49,6	59,0	60,3	62,8	63,2	59,8	60,7
<b>Transport routier</b>									
En tonnage .....	33,1	36,0	37,2	38,6	40,5	41,2	44,8	48,9	55,8
En valeur .....	201,3	233,2	264,8	325,3	362,3	416,4	468,3	513,6	561,5
<b>Transport aérien</b>									
En tonnage .....	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
En valeur .....	45,6	56,6	73,9	76,8	91,0	111,1	126,6	113,8	138,2
<b>Transport fluvial</b>									
En tonnage .....	11,5	12,1	10,0	10,4	10,0	10,3	10,2	10,4	12,0
En valeur .....	9,0	10,2	10,7	12,0	13,5	15,3	14,3	11,6	10,9
<b>Ensemble des modes</b>									
En tonnage .....	271,6	270,5	240,7	229,5	215,2	220,0	223,4	226,4	229,5
En valeur .....	474,9	591,2	685,3	793,3	843,6	959,6	1034,8	957,4	1035,0
<b>EXPORTATIONS FAB</b>									
<b>Transport maritime</b>									
En tonnage .....	45,6	46,5	51,8	44,9	48,6	48,7	52,9	50,9	53,0
En valeur .....	141,7	163,6	208,5	222,9	264,8	295,2	305,7	265,5	255,8
<b>Transport ferroviaire</b>									
En tonnage .....	30,9	28,1	24,7	22,5	23,0	24,9	24,1	20,5	19,7
En valeur .....	55,9	58,7	59,1	61,9	61,1	71,1	74,8	64,7	62,3
<b>Transport routier</b>									
En tonnage .....	36,5	37,1	36,1	36,9	41,1	41,2	43,2	46,4	48,9
En valeur .....	158,8	179,6	200,0	259,1	306,3	372,4	395,1	421,0	454,7
<b>Transport aérien</b>									
En tonnage .....	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
En valeur .....	52,7	58,3	79,8	92,4	113,2	157,0	160,6	140,7	157,7
<b>Transport fluvial</b>									
En tonnage .....	21,6	20,2	18,4	17,6	17,2	17,6	17,9	17,1	15,9
En valeur .....	10,9	11,5	12,6	14,3	16,8	17,3	19,0	15,5	14,1
<b>Ensemble des modes</b>									
En tonnage .....	134,8	132,1	131,3	122,1	130,2	132,7	138,4	135,2	137,8
En valeur .....	420,0	471,7	560,0	650,6	762,2	913,0	955,2	907,4	944,6

Source : Direction Générale des Douanes. Non compris les envois de moins d'une tonne.

TABLEAU 7.3  
Echanges extérieurs par mode de transport en % du total

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>IMPORTATIONS CAF</b>									
<b>Transport maritime</b>									
En tonnage .....	76,3	75,1	73,6	72,0	69,5	69,3	68,6	68,0	65,0
En valeur .....	36,7	40,9	41,8	40,4	37,5	36,9	35,0	27,0	25,5
<b>Transport ferroviaire</b>									
En tonnage .....	7,2	7,1	6,6	6,5	6,9	7,2	6,7	5,7	5,3
En valeur .....	9,4	8,4	7,2	7,4	7,1	6,5	6,1	6,2	5,9
<b>Transport routier</b>									
En tonnage .....	12,2	13,3	15,5	16,8	18,8	18,7	20,1	21,6	24,3
En valeur .....	42,4	39,4	38,6	41,0	42,9	43,4	45,3	53,6	54,3
<b>Transport aérien</b>									
En tonnage .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
En valeur .....	9,6	9,6	10,8	9,7	10,8	11,6	12,2	11,9	13,4
<b>Transport fluvial</b>									
En tonnage .....	4,2	4,5	4,2	4,5	4,6	4,7	4,6	4,6	5,2
En valeur .....	1,9	1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,4	1,2	1,1
<b>Ensemble des modes</b>									
En tonnage .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
En valeur .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>EXPORTATIONS FAB</b>									
<b>Transport maritime</b>									
En tonnage .....	33,8	35,2	39,5	36,8	37,3	36,7	38,2	37,6	38,5
En valeur .....	33,7	34,7	37,2	34,3	34,7	32,3	32,0	29,3	27,1
<b>Transport ferroviaire</b>									
En tonnage .....	22,9	21,3	18,8	18,4	17,7	18,8	17,4	15,2	14,3
En valeur .....	13,3	12,4	10,6	9,5	8,0	7,8	7,8	7,1	6,6
<b>Transport routier</b>									
En tonnage .....	27,1	28,1	27,5	30,2	31,6	31,1	31,2	34,3	35,5
En valeur .....	37,8	38,1	35,7	39,8	40,2	40,8	41,4	46,4	48,1
<b>Transport aérien</b>									
En tonnage .....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
En valeur .....	12,5	12,4	14,3	14,2	14,9	17,2	16,8	15,5	16,7
<b>Transport fluvial</b>									
En tonnage .....	16,0	15,3	14,0	14,4	13,2	13,3	12,9	12,6	11,5
En valeur .....	2,6	2,4	2,3	2,2	2,2	1,9	2,0	1,7	1,5
<b>Ensemble des modes</b>									
En tonnage .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
En valeur .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Direction Générale des Douanes. Non compris les envois de moins d'une tonne.



TABLEAU 7.4

Evolution de la part du pavillon français dans le transport du commerce extérieur  
(trafic tiers exclus)

en %

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>IMPORTATIONS CAF</b>									
<b>Transport maritime</b>									
Sur tonnage .....	24,5	26,7	24,9	25,5	24,2	21,0	15,9	13,5	11,5
Sur valeur .....	28,3	29,2	30,0	29,4	26,9	24,7	22,5	24,8	22,9
<b>Transport routier</b>									
Sur tonnage .....	47,3	47,4	44,5	42,2	42,6	42,4	41,9	41,7	43,9
Sur valeur .....	48,0	47,1	45,3	41,2	39,8	40,7	39,5	38,6	39,0
<b>Transport aérien</b>									
Sur tonnage .....	48,2	45,5	55,1	46,1	47,2	56,7	40,7	49,2	46,0
Sur valeur .....	49,0	45,0	45,0	42,7	43,0	46,9	40,1	46,5	38,7
<b>Transport fluvial</b>									
Sur tonnage .....	38,9	37,4	33,4	35,0	28,9	27,5	24,7	18,9	16,0
Sur valeur .....	38,3	37,5	33,8	35,0	30,5	27,7	27,5	21,6	21,4
<b>EXPORTATIONS FAB</b>									
<b>Transport maritime</b>									
Sur tonnage .....	18,1	19,5	18,5	21,2	20,7	21,7	20,9	21,6	18,6
Sur valeur .....	41,5	42,5	41,0	44,5	43,1	42,6	44,7	46,5	45,9
<b>Transport routier</b>									
Sur tonnage .....	48,9	48,7	46,1	44,8	46,1	47,0	46,3	46,3	47,3
Sur valeur .....	62,8	61,4	59,3	57,8	56,9	56,9	56,2	55,8	57,1
<b>Transport aérien</b>									
Sur tonnage .....	65,4	61,3	58,1	65,1	72,2	66,2	66,6	75,6	68,1
Sur valeur .....	44,4	44,4	41,8	45,0	47,2	42,6	45,6	48,2	45,6
<b>Transport fluvial</b>									
Sur tonnage .....	20,5	18,6	18,9	19,6	20,5	18,5	20,9	14,3	14,8
Sur valeur .....	36,3	34,9	33,9	38,9	35,8	37,4	33,5	34,9	33,1

Source : Direction Générale des Douanes

S'agissant du transport routier, la part du pavillon français dans l'acheminement de notre commerce extérieur en tonnage au cours de l'année 1987 a légèrement progressé, par rapport à l'année 1986, du fait du léger gain des positions des transporteurs français à l'importation, 43,9% contre 41,7% en 1986. A l'exportation le pavillon français gagne un point.

Pour le transport maritime et aérien, la part du pavillon français en tonnage se détériore. A l'importation la part du transport maritime continue de se dégrader. Pour mesurer la compétitivité, il faut toutefois prendre en compte les données en valeur qui mettent en évidence des résultats différents que ceux en tonnage, notamment dans le transport maritime où le pavillon français voit ses parts de marché mieux résister à l'importation du fait de son maintien relatif sur les produits finis à forte valeur.

Au total, tous modes confondus, la part des transporteurs français se redresse quelque peu en valeur en 1986.

## 8. L'ETAT ET LES COLLECTIVITES LOCALES.

\* Ce chapitre présente des données en nouvelle base de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

\* Le système élargi de Comptabilité Nationale ventile les dépenses du secteur des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont répertoriés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au J.O du 14.02.1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

\* Précisions sur certaines opérations des administrations publiques :

- R30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "diminuer leurs prix ou à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production".

Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation.

Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organismes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.

TABLEAU 8.1  
ventilation fonctionnelle des dépenses de l'Etat en transport inscrites  
dans la loi de finances

en Millions de Francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Transports collectifs urbains .....	4 806	5 255	5 089	5 523	5 893	5 593
Ports et voies navigables .....	1 736	1 739	1 824	1 656	1 664	1 640
Flotte de commerce et navigation intérieure .....	2 156	2 570	1 713	1 797	1 661	1 690
Route et circulation routière .....	16 243	17 341	17 039	16 594	16 698	20 485
Transports ferroviaires .....	11 235	14 277	16 944	17 403	17 620	18 943
Aviation civile .....	3 566	3 577	3 619	3 719	3 617	3 120
<b>Ensemble .....</b>	<b>39 742</b>	<b>44 759</b>	<b>46 228</b>	<b>46 692</b>	<b>47 153</b>	<b>51 471</b>
Ensemble du budget général .....	816 277	903 111	960 800	1 018 171	1 053 778	1 102 444
<b>Part des transports dans le budget général .....</b>	<b>4,9</b>	<b>5,0</b>	<b>4,8</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4,7</b>

Source : OEST

L'analyse des "fonctions budgétaires" est établie sur la base de la "présentation fonctionnelle du budget de l'Etat", document communiqué au Parlement en annexe au projet de loi de finances.

Les sommes qui figurent dans le tableau ne comprennent pas le montant des dotations non réparties. Elles diffèrent des dépenses effectivement réalisées car elles sont calculées à partir des lois de finances initiales et peuvent être modifiées par les collectifs budgétaires ou lois de finances rectificatives.

TABLEAU 8.2  
Rendement fiscal des taxes sur les transports

	en Millions de Francs					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>ROUTE</b>						
R2222 Taxe à l'essieu .....	388	393	400	410	419	434
R2222 Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises .....	242	322	1056	1263	1482	1652
R69 Certificats d'immatriculation des véhicules des particuliers .....	327	441	1056	1263	1482	1516
R69 Permis de conduire .....	133	152	187	208	212	217
R69 Redevance des transporteurs .....	0	0	0	0	0	0
R2222 Vignettes sur les véhicules des entreprises et des administrations .....	1926	2368	2650	2709	3388	4131
R613 Vignettes sur véhicules des particuliers .	3630	4413	4923	5032	6291	7671
R221 Taxe sur les contrats d'assurance automobile (1) .....	1374	2680	2861	3662	3994	4989
R2222 Droits de timbres sur les contrats de transport .....	108	164	256	326	363	390
R613 Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés .....	1251	1588	1679	1846	1858	1748
R69 Produits des amendes forfaitaires de la police de la circulation .....	222	161	167	189	198	216
<b>VOIES NAVIGABLES</b>						
R221 Taxe sur la navigation intérieure .....	62	64	63	63	71	89
<b>AVIATION CIVILE</b>						
P12 Redevances pour l'utilisation de l'espace aérien et de l'aéroport de Paris .....	564	892	1029	1227	130	100

Source : INSEE

TABLEAU 8.3  
Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

	en Millions de Francs					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS PETROLIERS</b>						
Prélevée en ressources :						
R221 du Budget Général .....	46467	52261	57553	64194	82972	91452
R221 du Fonds de Soutien des Hydrocarbures .....	234	347	360	244	237	240
R221 de l'ODAC Caisse Nationale de l'Energie .....	0	0	210	3101	50	53
R221 de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie .....	143	129	570	553	0	0
R221 du Fonds Spécial des Grands Travaux .....	0	82	847	1196	2183	3091
P12 de l'Institut Français du Pétrole .....	413	527	605	700	760	865

Source : INSEE

TABLEAU 8.4  
Produit du Versement Transport

	en Millions de Francs					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Communes de plus de 10000 habitants .....	59	67	3	5	6	5
Communes de moins de 10000 habitants .....	345	380	399	439	495	538
Communautés Urbaines .....	475	556	611	751	732	796
Syndicats .....	831	1100	1236	1336	1500	1632
ODAL (notamment STP) .....	3674	4119	4831	5502	5969	5932
<b>Total .....</b>	<b>5384</b>	<b>6222</b>	<b>7080</b>	<b>8033</b>	<b>8702</b>	<b>8903</b>

Source : INSEE

TABLEAU 8.5

## Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires - RATP

en Millions de Francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>SUBVENTIONS D'EXPLOITATION (R30)</b>						
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens.....	2772	3215	3505	3838	4260	4236
Administrations Publiques Locales .....	1189	1357	1462	1604	1675	1758
<b>Total .....</b>	<b>3961</b>	<b>4572</b>	<b>4967</b>	<b>5442</b>	<b>5935</b>	<b>5994</b>
<b>REDUCTIONS TARIFAIRES RATP</b>						
<b>Versements de l'Etat : voyageurs</b>						
R64 Familles nombreuses .....	9	10	10	11	13	12
R69 Cartes de travail, étudiants, élèves (*) .....	89	99	104	115	129	131
<b>Versement des Administrations Publiques Locales</b>						
R64 Familles nombreuses .....	19	23	27	26	30	35
R69 Cartes de travail, étudiants, élèves .....	1486	1878	2196	2303	2328	2328
R71 Aides à l'investissement .....	462	258	307	350	259	268
<b>Total .....</b>	<b>2065</b>	<b>2268</b>	<b>2644</b>	<b>2805</b>	<b>2759</b>	<b>2774</b>

Source : INSEE, Comptabilité Publique

(\*) estimé en 1987

TABLEAU 8.6

## Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires - SNCF

en Millions de Francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987
<b>SUBVENTIONS D'EXPLOITATION (R30)</b>						
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1) .....	3366	0	3510	3250	3000	3460
Charges d'infrastructure et passage à niveau ....	5150	9154	10038	10610	10929	11144
<b>Service maintien et réorganisation:</b>						
Service omnibus .....	2525	2748	3177	3350	3484	3630
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens) .....	697	913	869	901	748	748
Administrations Publiques Locales .....	409	365	396	413	449	470
<b>Total .....</b>	<b>12147</b>	<b>13180</b>	<b>17990</b>	<b>18524</b>	<b>18610</b>	<b>19452</b>
<b>REDUCTIONS TARIFAIRES SNCF</b>						
<b>Versements de l'Etat : voyageurs</b>						
R64 Familles nombreuses .....	375	381	426	462	506	461
R69 Congés payés, cartes de travail .....	893	912	1013	1106	1204	1567
R101 1/4 place militaire .....	1229	1433	1398	1314	1445	1525
R30 Autres versements de l'Etat (2) .....	76	75				
<b>Total Etat .....</b>	<b>2573</b>	<b>2801</b>	<b>2837</b>	<b>2882</b>	<b>3155</b>	<b>3553</b>
<b>Versement des Administrations Publiques Locales</b>						
R69 Cartes de travail .....	1798	2224	2464	2829	3086	2782
R71 Aides à l'investissement .....	202	95	57	35	2	2
<b>Total .....</b>	<b>4573</b>	<b>5120</b>	<b>5358</b>	<b>5746</b>	<b>6243</b>	<b>6337</b>

Source : INSEE, Comptabilité Publique

(1) Concours exceptionnel à l'assainissement financier de la SNCF à partir de 1984.

(2) A partir de 1984, les autres versements de l'Etat sont regroupés avec la compensation d'exploitation à la SNCF

TABLEAU 8.7

Ventilation par fonction des dépenses de l'Etat qu'il est actuellement possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

ANNEE 1985	en Millions de Francs (TTC)								
	Transports collectifs urbains 63	Routes et voiries urbaines 64	Administration 80	Routes et transports routiers 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Ensemble
<b>Coûts de production</b>									
P20 Consommation intermédiaire .....	0	246	170	3422	20	314	190	425	4787
R10 Rémunération des salariés .....	0	0	779	6363	244	974	1365	1835	11560
R20 Impôts liés à la production .....	0	0	3	30	1	16	6	0	56
<b>Opérations courantes de répartition</b>									
R30 Subventions d'exploitation .....	4738	0	2	5	17210	1	1678	521	24155
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise .....	0	0	0	0	0	0	125	0	125
R50 Opérations d'assurance-dommage .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine .....	0	0	0	4	0	0	0	1	5
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques .....	10	57	3	21	(*) 13548	3	4	0	13646
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques .....	0	0	99	0	0	89	135	0	323
Autres opérations courantes .....	183	0	14	45	1	5	42	1	291
<b>Opérations en capital</b>									
P41 Formation brute de capital fixe .....	0	2598	135	4299	3	245	264	388	7932
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels .....	0	403	0	179	0	8	0	3	593
R70 Mouvements en capital .....	632	43	99	81	102	104	327	4	1392
<b>TOTAL .....</b>	<b>5563</b>	<b>3347</b>	<b>1304</b>	<b>14449</b>	<b>31129</b>	<b>1759</b>	<b>4136</b>	<b>3178</b>	<b>64865</b>

Source : INSEE

(\*) dont 13460 : Charges de retraites SNCF

TABLEAU 8.8

Ventilation par fonction des dépenses des Administrations Publiques Locales qu'il est actuellement possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

en Millions de Francs (TTC)

ANNEE 1985	Départements	SCD départementaux	Communes +10000 habitants	Communités urbaines	Communes -10000 habitants	SCD Communaux	Syndicats Districts SIVOM	Régies	Ville de Paris	EPR	STP	Chambre de Commerce	Ensemble (*)
<b>Opérations sur biens et services</b>													
P20 Consommation intermédiaire .....	6646,0		3610,3	439,4		258,7	503,8	548,9	521,2	6,2	49,0	758,0	13341,5
R10 Rémunération des salariés .....	3614,1		5407,0	304,4		138,3	423,2	1099,5	933,9	0,0	10,0	895,0	12825,4
R20 Impôts liés à la production .....	23,4		42,3	0,7		6,4	9,7	39,4	0,1	0,0	1,0	0,0	123,0
<b>Opérations courantes de répartition</b>													
R30 Subventions d'exploitation .....	814,6		240,3	110,0		20,3		0,0	1538,3	0,0	0,0	0,0	2723,5
R51 Primes nettes d'assurance-dommage	4,3		3,3						0,9				8,5
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine .....	0,2		0,2					32,3	0,9				33,6
R64 Prestations sociales .....	4,0												4,0
R65 Transferts courants entre A.P.U. ....	1212,5		649,3	128,9		1,1	1235,1	15,9	114,1				3356,9
R66 Transferts courants aux Administrations privées .....	20,6		11,5	58,3									90,4
R69 transferts courants divers .....	5,0		18,4	5,9		1,1	296,7	5,2			5358,0	42,0	5732,3
R41 Intérêts effectifs .....		2,0	3,7			246,4	1511,6	73,3					1837,0
Sous-total .....	12344,7	2,0	9986,3	1047,6	5163,0	672,3	3980,1	1814,5	3109,4	6,2	5418,0	1695,0	45239,1
<b>Opérations en capital</b>													
P411 Formation brute de capital fixe .....	10680,1	3,4	5056,0	819,6		3195,2	1362,0	792,7	80,1	442,4	1,0	229,0	22661,5
P71 Acquisitions nettes de terrains .....	408,2		85,5	43,7		3,7	1,1	86,5	0,4			173,0	802,1
P72 Acquis. nettes d'actifs incorporels .			0,6				3,8						4,4
R70 Mouvements en capital .....	21,8		110,9	61,6			770,9	1,9	6,9	1,1	365,0	58,0	1398,1
P42 Variations de stocks .....								98,7					98,7
Sous-total .....	11110,1	3,4	5253,0	924,9	2716,0	3198,9	2137,8	979,8	87,4	443,5	366,0	460,0	27680,8
<b>TOTAL .....</b>	<b>23454,8</b>	<b>5,4</b>	<b>15239,3</b>	<b>1972,5</b>	<b>7879,0</b>	<b>3871,2</b>	<b>6117,9</b>	<b>2794,3</b>	<b>3196,8</b>	<b>449,7</b>	<b>5784,0</b>	<b>2155,0</b>	<b>72919,9</b>

Source : Comptabilité Publique, OEST

(\*) Les dépenses des Communes de moins de 10 000 habitants sont estimées mais non réparties par opérations SECN. Seul les totaux de cette colonne incluent les dépenses de ces communes.

TABLEAU 8.9

Ventilation fonctionnelle des dépenses des Administrations Publiques Locales selon le type de collectivité.

en Millions de Francs (TTC)

		Transports collectifs urbains 63	Routes et voiries urbaines 64	Administration 80	Routes et transports routiers 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Ensemble
Départements	1984	1841,0			17839,6	3,7	25,3	14,9	0,3	19724,7
	1985	3342,6			19991,7	3,5	33,3	83,4	0,3	23454,8
SCD départementaux	1984							2,3		2,3
	1985							5,4		5,4
Communes de plus de 10000 habitants	1984	1707,1	11404,8	25,8			16,9	7,9	3,1	13165,6
	1985	2232,8	12947,7	28,4			16,0	12,7	1,7	15239,3
SCD communaux	1984	1063,8								1063,8
	1985	3871,2								3871,2
Communautés urbaines	1984	444,3	1427,9	1,4			1,0			1874,6
	1985	745,8	1223,7	1,5			1,4			1972,4
Communes de moins de 10000 habitants	1984		6879,0							6879,0
	1985		7879,0							7879,0
Syndicats, districts, SIVOM	1984	3885,0	1738,2							5623,1
	1985	4384,4	1733,5							6117,9
Régies	1984	1311,8				230,5		230,5		1772,8
	1985	2067,8				363,3		363,3		2794,3
Ville de Paris	1984	1422,7	1613,8				57,1			3093,6
	1985	1538,3	1591,0				67,6			3196,8
EPR	1984	330,3			68,6					398,9
	1985	350,0			99,7					449,7
ODAL STP fonction 63 Ch. de Commerce fonct. 86	1984	5542,0						2060,0		7602,0
	1985	5784,0						2155,0		7939,0
Ensemble	1984	17548,0	23063,7	27,2	17908,2	234,2	100,4	255,6	2063,4	61200,6
	1985	24316,8	25374,9	29,9	20091,4	366,8	118,3	464,8	2157,0	72919,9

Source : Comptabilité Publique, OEST