
DEUXIEME PARTIE

Les tableaux commentés

PRESENTATION ET SOMMAIRE DES TABLEAUX COMMENTES

Les "tableaux commentés" ont une double fonction. Présenter des données détaillées et des séries plus longues, notamment **jusqu'en 1970**, année la plus ancienne de la rétopolation en base 1980, qu'il était difficile d'insérer dans les chapitres du rapport sans en alourdir la présentation. Exposer des compléments méthodologiques afin de faciliter la compréhension de certaines données pour le lecteur spécialisé, et proposer quelques pistes de réflexion sur l'interprétation de certaines données (ou sur leur insuffisance éventuelle).

1) Les trafics.

a) les trafics de marchandises.

- 1-1. en tonnes (intérieur-export-import) par modes.
- 1-2 en tonnes-km (intérieur-export-import) par modes.
- 1-3 à 1-6 trafics en groupes NST par modes.
- 1-7 trafics mesurés et estimés (véhicules légers, transit)

b) les trafics de voyageurs.

- 1-8 trafic de voyageurs par modes en voyageurs-km
- 1-9 voyageurs et voyageurs -km en transport en commun

2) Le Compte d'autrui.

a) l'exposé de la méthodologie des comptes en base 1980 et les comptes de produits de 1980 à 1989 :

2-1 à 2-8 Comptes des transports par branche et Equilibres-Resources-Emplois (en NAP 90 de la nomenclature)

b) Des séries plus détaillées et rétopolées jusqu'en 1970.

2-9 Production effective des branches aux prix de 1980 selon un détail plus fin que le niveau 90 de la NAP au prix de 1980.

2-10 Valeur ajoutée des branches aux prix de 1980 selon un détail plus fin que le niveau 90 de la NAP au prix de 1980.

c) les facteurs de production.

- 2-11 Effectifs salariés des secteurs des transports depuis 1970
- 2-12 Effectifs des secteurs de l'ensemble de l'économie
- 2-13 salariés du transport affiliés à l'UNEDIC
- 2-14 Durée annuelle effective du travail dans les branches de transport.
- 2-15 Effectifs dans les branches de transport en NAP90 depuis 1970.
- 2-16 Effectifs salariés, non salariés, totaux et activité du travail dans les sous-branches des transports routiers de voyageurs (s692) et des activités annexes et auxiliaires (s73-4).
- 2-17 FBCF de la branche transport.
- 2-18 Investissements en crédit bail dans les transports .

3) Les entreprises de transport.

a) l'exposé de la méthodologie des comptes d'entreprises en base 1980. SUSE -système intermédiaires - comptes standards - comptes de secteurs; table de passage du "plan comptable général" au "plan comptable révisé".

b) les comptes des Grandes Entreprises Nationales (GEN).

3-1 à 3-8 SNCF, RATP, Air France, Air Inter.

c) les comptes "standards".

3-9 à 3-13 T.R.M., tr. maritime ,tr. aérien, sociétés d'autoroute..

4) Les prix et les coûts.

4-1. Prix de la route (zone longus-international -, 3t/17t), variation des chiffre d'affaires, variation des tk et des volumes.

5) La consommation des ménages en transport.

- 5-1 Evolution en valeur de la consommation en transport.
- 5-2 Evolution en volume de la consommation en transport.
- 5-3 Evolution en prix de la consommation en transport.
- 5-4 Consommation en transport en prix 80 (évol. en volume).
- 5-3 Consommation en transport en prix 80 (évol. en prix).

6) Les matériels et l'énergie.

- 6-1. Production distribuée des branches de matériels.
- 6-2. échanges extérieurs des branches de matériels.
- 6-3. part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers.
- 6-4. Indicateurs généraux sur l'énergie
- 6-5. évolution des prix des carburants
- 6-6. évolution de la taxation des carburants.
- 6-7. part des produits pétroliers dans les CI des transports.
- 6-8. consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF.
- 6-9. les carburants et les ménages.

7) Le transport international.

- 7-1 .Les échanges effectifs de transport.
- 7-2. Les échanges extérieurs par modes de transport.
- 7-3. Part de pavillon français dans les divers modes.
- 7-4. Echanges extérieurs par modes de transport en %.

9) L'Etat et les Collectivités Locales.

- 9-1. Dépenses de l'Etat en transports dans la Loi de Finances.
- 9-2 à 9-4. Les Recettes des Administrations en transport.
- 9-5 à 9-7. Les dépenses de l'Etat en transport.
- 9-8 à 9.9. Les dépenses des collectivités locales en transport.

10) La dépense nationale de transport routier depuis 1980.

- 10-1. Dépenses "supportées" par les différents modes.
- 10-2 à 10-3. Le compte des dommages corporels et des gestionnaires des réseaux routiers.
- 10-4 les coûts marchands des modes du transport routier.
- 10-5 Ventilation du compte des pouvoirs publics.

1. LES TRAFICS

I - TRAFICS DE MARCHANDISES

a) Trafic mesuré

Les statistiques françaises sur les trafics de marchandises ne prennent pas en compte le trafic des véhicules de moins de 3 tonnes de charge utile et celui des véhicules étrangers sur le territoire français. On définit alors la notion de "trafic mesuré" par l'ensemble des trafics routiers des véhicules français de plus de trois tonnes de charge utile, des trafics ferroviaires et fluviaux, du cabotage national et du trafic par oléoducs.

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser la part du trafic fluvial réalisée par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

TABLEAU 1.1

Données générales : Tonnes transportées

en Millions de tonnes

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
transports ferroviaires (1)	205,8	183,7	171,3	163,1	164,6	158,4	142,6	139,0	141,4	142,8
Trafic intérieur	128,1	113,6	109,1	103,5	100,5	97,8	89,7	87,6	88,5	88,9
Importations	36,2	30,5	27,2	25,0	26,2	23,6	20,9	19,2	19,0	19,9
Exportations	32,9	31,3	26,9	26,4	28,9	28,4	23,5	23,3	24,7	24,6
Transit	8,6	8,3	8,1	8,2	9,0	8,6	8,5	8,9	9,2	9,4
transports routiers (2)	1 517,0	1 389,0	1 319,0	1 232,0	1 252,0	1 233,0	1 254,0	1 309,0	1 486,0	1 513,0
Trafic intérieur	1 482,0	1 356,0	1 288,0	1 202,0	1 219,0	1 198,0	1 220,0	1 273,0	1 442,0	1 463,0
Importations	17,0	16,0	16,0	15,0	16,0	16,0	16,0	18,0	21,0	24,0
Exportations	18,0	17,0	15,0	15,0	17,0	19,0	18,0	18,0	23,0	26,0
navigation intérieure (3)	92,2	83,6	76,4	71,9	68,9	64,2	63,1	60,8	62,5	63,9
transporteurs français	58,4	52,2	47,0	42,2	39,4	34,7	33,1	32,0	32,8	33,5
Trafic intérieur	51,0	46,0	40,6	36,7	33,8	30,5	29,7	28,7	28,6	30,7
transporteurs français	50,6	45,6	40,3	36,4	33,4	30,0	29,3	28,2	28,2	30,1
Importations	12,2	10,3	10,6	10,1	10,4	10,3	11,0	10,7	10,9	12,2
transporteurs français	3,8	3,1	3,2	2,6	2,2	1,9	1,7	1,8	1,9	1,3
Exportations	21,3	20,1	18,9	19,2	19,1	18,6	17,8	17,3	18,9	17,6
transporteurs français	3,6	3,1	3,2	3,0	2,9	2,7	2,0	1,9	2,5	2,0
Transit	7,7	7,2	6,3	5,9	5,6	4,8	4,6	4,1	4,1	3,4
transporteurs français	0,4	0,4	0,3	0,2	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
oléoducs de + de 50km (4)	105,1	89,0	86,2	79,3	74,0	71,5	75,6	73,9	77,7	69,5

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; trafic par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises). 1989 est provisoire.

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international).

Une estimation élaborée à partir des statistiques douanières de la banque de données SITRAM, permet néanmoins d'évaluer pour 1984 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français, étrangers), se référer aux publications de l'Office National de la Navigation.

(4) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures - 1989 est provisoire.

TABLEAU 1.2

Données générales : Tonnes-kilomètre transportées

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
transports ferroviaires (1)	64,8	59,8	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2	49,8	50,7	51,6
Trafic intérieur	39,5	36,2	35,2	33,8	32,8	32,4	30,4	30,1	30,3	30,2
Importations	8,9	7,9	7,2	6,8	7,0	6,3	5,8	5,5	5,7	6,2
Exportations	11,2	10,6	9,4	9,4	10,4	9,9	8,5	8,5	9,1	9,5
Transit	5,2	5,1	5,0	5,1	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7
transports routiers (2)	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1	93,0	99,9	111,8	116,7
Trafic intérieur	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6	88,3	97,6	101,5
Importations	10,6	9,7	8,9	3,9	4,5	4,5	4,8	5,5	6,7	7,1
Exportations				4,8	5,3	5,4	5,6	6,1	7,5	8,1
navigation intérieure (3)	12,1	11,1	10,2	9,5	8,9	8,3	7,8	7,4	7,1	7,3
transporteurs français	8,6	7,9	7,3	6,5	5,9	5,4	5,0	4,7	4,4	4,6
Trafic intérieur	7,0	6,6	6,0	5,4	5,0	4,5	4,1	3,9	3,6	4,0
transporteurs français	7,0	6,5	5,9	5,3	4,9	4,4	4,1	3,8	3,5	3,9
Importations	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,4
transporteurs français	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
Exportations	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,6	1,7
transporteurs français	0,8	0,7	0,7	0,7	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4
Transit	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,2
transporteurs français	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
oléoducs de + de 50km (4)	34,6	28,8	25,3	26,0	25,7	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'INSEE. On a retenu ici 14 ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0,1, 7); combustibles et minéraux solides (T04 - NST2); produits pétroliers (S053 - NST 3); minerais (S09, S12 - NST 4); sidérurgie (S10, S11 - NST 5a); fonderie (S13, T13 - NST 5b); matériaux de construction (T09 - NST 6a); chimie de base (S171 - NST 6b, 8a); papier (T21 - NST 8b); chimie organique (S172 - NST 8c); machines et matériels de transport (T16 - NST 9a); machines (T14 - NST 9b); verres (T10 - NST 9c); produits manufacturés (U05b, U06). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

TABLEAU 1.3

Trafic du transport ferroviaire de marchandises

en Milliards de tonnes-kilomètres

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Produits agro-alimentaires	18,1	17,5	16,8	16,9	17,2	16,7	14,7	14,5	14,6	14,6
Combustibles, minéraux solides	4,1	3,7	3,2	3,2	3,5	2,7	2,4	2,4	2,2	2,4
Produits pétroliers	4,7	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	3,8	3,4	3,5	3,6
Minerais	5,0	3,9	3,5	2,9	3,1	2,6	2,1	2,1	1,8	2,0
Sidérurgie	7,9	7,1	6,7	6,0	6,3	6,2	5,9	5,8	6,4	6,6
Fonderie	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Matériaux de construction	7,8	6,4	6,0	5,4	5,1	5,3	5,1	5,1	5,6	5,7
Chimie de base	4,0	3,8	3,5	3,4	3,6	3,8	3,4	3,6	3,4	3,4
Papier	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Chimie organique	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1	1,0	0,9	1,1	0,9	0,9
Matériels de transport	2,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	2,1	2,1	2,2
Machines	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Verres	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Produits manufacturés	8,2	8,2	8,1	8,0	8,2	8,4	8,3	8,2	8,6	8,8
Ensemble	64,8	59,6	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2	49,8	50,7	51,6

TABEAU 1.4
trafic des transports routiers (compte d'autrui) par marchandises en *Milliards de tonnes-kilomètres*

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Produits agro-alimentaires	17,7	17,3	16,6	16,8	16,8	17,7	18,5	20,0	23,8	25,7
Combustibles, minéraux solides	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4
Produits pétroliers	3,1	2,5	2,6	2,4	2,3	2,3	2,4	2,7	3,0	2,9
Minerais	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,8
Sidérurgie	3,4	3,2	3,1	2,8	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6
Fonderie	1,1	0,8	0,9	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	1,0
Matériaux de construction	10,8	10,1	9,3	8,0	7,7	8,0	8,4	9,6	11,1	12,1
Chimie de base	2,1	2,1	2,3	2,0	2,1	2,1	2,1	2,3	2,6	2,6
Papier	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Chimie organique	3,6	2,9	2,7	2,8	2,8	2,5	2,8	3,2	3,7	3,9
Matériels de transport	2,3	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,7	2,0	2,4
Machines	2,8	2,9	2,9	2,9	2,5	2,6	2,7	3,0	3,4	3,7
Verres	0,8	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,2	1,4
Produits manufacturés	13,2	12,0	11,7	11,8	11,6	11,9	13,6	14,8	16,8	18,2
Ensemble	62,3	57,7	55,7	53,6	53,0	54,5	57,7	63,6	73,7	79,0

TABEAU 1.5
trafic des transports routiers (compte propre) par marchandises en *Milliards de tonnes-kilomètres*

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Produits agro-alimentaires	15,3	14,1	14,2	14,6	15,3	15,4	16,2	16,4	16,9	15,8
Combustibles, minéraux solides	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Produits pétroliers	3,1	2,5	2,1	2,0	2,3	2,4	2,5	2,5	2,4	2,2
Minerais	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6
Sidérurgie	1,2	0,8	0,6	0,6	0,9	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8
Fonderie	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Matériaux de construction	10,8	9,5	9,1	8,2	8,3	8,1	7,9	8,4	9,6	9,8
Chimie de base	0,9	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Papier	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Chimie organique	1,1	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Matériels de transport	1,1	0,8	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7
Machines	1,6	1,3	1,3	1,1	1,1	1,0	1,2	1,0	1,1	1,2
Verres	0,5	0,3	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Produits manufacturés	5,1	3,9	4,5	3,9	3,9	3,6	3,6	3,9	3,8	4,3
Ensemble	41,7	35,6	34,9	33,2	35,4	34,6	35,3	36,3	38,1	37,7

TABEAU 1.6
Trafic de la navigation intérieure par marchandises en *Milliards de tonnes-kilomètres*

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Produits agro-alimentaires	3,6	3,4	2,9	3,0	2,8	3,1	2,5	2,4	2,2	2,0
Combustibles, minéraux solides	2,1	2,1	2,0	1,6	1,6	1,1	0,8	0,5	0,3	0,4
Produits pétroliers	2,2	1,7	1,8	1,7	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
Minerais	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Sidérurgie	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4
Fonderie	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Matériaux de construction	2,8	2,7	2,4	2,3	2,2	2,1	2,4	2,6	2,7	2,9
Chimie de base	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Papier	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Chimie organique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Matériels de transport	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Machines	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Verres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Produits manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ensemble	12,1	11,1	10,2	9,4	8,9	8,4	7,8	7,4	7,1	7,3

b) Trafic "mesuré" et "non-mesuré" de marchandises sur le territoire français.

Le transport routier pose un problème de mesure statistique : le champ couvert par l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) est restreint aux véhicules immatriculés en France d'au moins 3 tonnes de c. u. et de moins de 15 ans d'âge. Ce champ exclut donc le trafic des véhicules de moins des tonnes de c.u., et le trafic des véhicules étrangers en France. S'agissant des véhicules de moins de 3 tonnes de c. u., on peut estimer leur trafic en 1987 à partir de l'enquête sur les véhicules utilitaires légers en estimant d'abord les véhicules-kilomètres en charge (parc utilisé * kilométrage moyen), puis les chargements moyens. Soit un trafic de l'ordre de 13 Milliards de tonnes-km. Le trafic des véhicules étrangers en France peut être estimé à partir de la banque de données SITRAM, élaborée à partir des statistiques douanières : 10,2 milliards de tonnes-kilomètres en 1984 (hors transit).

TABLEAU 1.7

Trafic global "mesuré" et "non-mesuré"

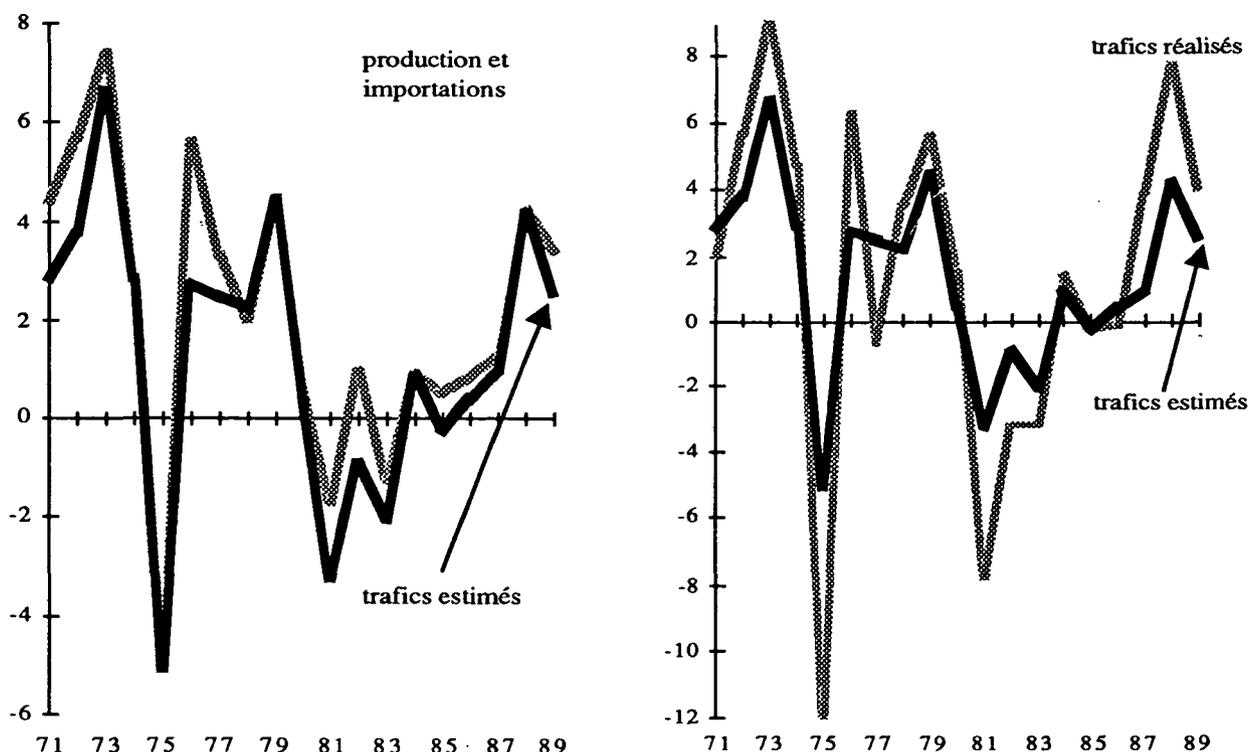
en Milliards de tonnes-kilomètre

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
mesuré										
. route (CU>3T)										
. Compte propre	41,7	35,6	34,9	33,2	35,4	34,6	35,3	36,3	38,1	37,7
. Compte d'autrui	62,3	57,7	55,7	53,6	53,0	54,5	57,7	63,6	73,7	79,0
. Rail	64,8	59,6	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2	49,8	50,7	51,6
. Voie navigable	12,1	11,1	10,2	9,4	8,9	8,4	7,8	7,4	7,1	7,3
. Cabotage national.....	13,6	13,3	13,1	12,8	12,4	12,3	12,7	12,6	12,7	12,9
Total "mesuré"	194,4	177,3	170,7	164,1	165,5	164,0	163,7	169,7	182,2	188,5
non-mesuré										
. Route (CU<3T)	9,7	10,2	10,8	11,3	11,7	12,3	12,8	13,3	14,0	14,3
. Route (pavillon étr. sur territoire français)	9,0	9,8	9,8	10,0	10,2	10,3	10,8	11,2	11,8	12,5
Total "non-mesuré"	18,7	20,0	20,6	21,3	21,9	22,6	23,6	24,5	25,8	26,8
total	213,1	197,3	191,3	185,4	187,4	186,6	187,3	194,2	208,0	215,3
Oléoducs	34,6	28,8	25,3	26,0	25,7	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0

SOURCE : OEST

Graphique 1.1

Evolution base 100 l'année n/n-1. des trafics estimés, réalisés et de la production y c.importations.



II - TRAFIC DE VOYAGEURS.

a) véhicules particuliers.

On part du parc automobile estimé par la chambre syndicale des constructeurs automobiles (CCFA) (parc en service, hors les voitures détruites). Puis on multiplie le parc par le kilométrage moyen des véhicules, estimé par l'INRETS à partir de l'enquête de conjoncture de l'INSEE. Cette estimation est faite sur les véhicules appariés entre deux années. Pour obtenir le trafic, on multiplie par un coefficient d'occupation des véhicules supposé constant et égal à 1,85.

TABLEAU 1.8

Evolution du trafic intérieur de voyageurs (*)

en Milliards de voyageurs-km

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Véhicule particulier										
Urbain	138,2	143,0	140,3	147,0	157,0	155,4	160,2	165,0	171,0	176,6
Interurbain	314,3	324,5	327,6	330,4	334,7	339,0	357,1	368,6	383,7	397,0
Ensemble (1)	452,5	467,5	467,9	477,4	491,7	494,4	517,3	533,6	554,7	573,6
Autobus, autocars										
Autobus, autocar hors RATP	36,0	36,5	37,2	37,0	38,2	34,9	37,3	40,0	39,7	37,7
Autobus RATP	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
Ensemble (2)	38,0	38,5	39,3	39,1	40,3	37,0	39,5	42,2	41,9	39,9
Réseaux ferrés										
SNCF	54,5	55,8	57,0	58,6	60,4	62,1	59,9	60,0	63,3	64,5
Méto RATP	7,6	7,8	8,2	8,4	8,7	8,9	8,7	8,7	8,8	9,2
Méto de province	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5
Ensemble (3)	62,2	63,7	65,4	67,2	69,3	71,3	69,0	69,1	72,5	74,2
Transport aérien (4)	5,3	5,7	6,5	7,0	7,1	7,4	8,3	8,9	9,6	11,0
Total trafic 1+2+3+4	558,0	575,4	579,1	590,7	608,4	610,1	634,1	653,8	678,7	698,8

Source : OEST, SNCF, RATP

b) Autobus-autocars.

L'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports de voyageurs (TRV), permet d'estimer, malgré de grandes incertitudes, les voyageurs-km transportés par autocar et autobus. Les résultats publiés ici sont d'ordre plus faible que ceux publiés dans l'enquête car celle-ci prend comme hypothèse que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets sur toute leur longueur. Au contraire, on a choisi d'affecter des coefficients de redressement par nature de service : Ces hypothèse tiennent compte d'une part du fait que les voyageurs n'effectuent qu'une partie du trajet des véhicules, d'autre part de la sous évaluation du nombre de voyages du fait de la non-déclaration partielle avouée, des voyages sur titre à vue (non oblitération) (pour l'urbain et la région parisienne). Ces coefficients sont de 0,375 pour l'urbain ($0,25 \cdot 1,5$) - 1,5 étant le coefficient de redressement de titre à vue -, 0,50 pour la région Ile de France ($0,25 \cdot 2$), 0,75 pour l'interurbain et pour le transport de personnel, 0,50 pour le transport scolaire et 1 pour le transport occasionnel. De toute évidence, ces estimations ne prétendent pas à la précision, mais permettent néanmoins d'appréhender un ordre de grandeur des voyageurs-km que l'on peut supposer raisonnable.

TABLEAU 1.9

Voyageurs et voyageurs-km du transport en commun hors RATP

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Voyageurs (en millions)	2 491,6	2 491,0	2 588,0	2 677,1	2 723,6	2 458,6	2 491,8	2 606,0	2 539,9	2 434,0
Voyageurs-km (en milliards)	36,0	36,5	37,2	37,0	38,2	34,9	37,3	40,0	39,7	37,7

Source : RATP, SNCF, OEST

2. LE COMPTE D'AUTRUI.

I - LES COMPTES DE PRODUITS ET DE BRANCHES DES TRANSPORTS

La comptabilité nationale utilise deux découpages de l'économie : en secteurs institutionnels d'une part, en branches et en biens et services d'autre part. Les secteurs institutionnels correspondent au regroupement des agents économiques selon les critères institutionnels. Il y a six secteurs institutionnels nationaux : les sociétés et quasi-sociétés, les ménages (y compris les entreprises individuelles), les institutions de crédit, les entreprises d'assurances, les administrations publiques, les administrations privées, auxquels il faut rajouter le "reste du monde". Pour chaque secteur institutionnel, on établit des comptes de production, d'exploitation, de revenu, d'utilisation du revenu, de capital, et financier.

Le découpage en branche est transversal au découpage en secteurs institutionnels. Une branche regroupe "des unités de production homogène" produisant un même bien ou service. Les branches sont donc définies en référence à une nomenclature d'activité économique articulée sur une nomenclature de produits (biens ou services). Il s'agit en France de la nomenclature officielle d'activités et de produits (NAP) comportant plusieurs niveaux de détail : 600 et 100 postes pour la NAP proprement dite, ; 600 (niveau "R"), 90 (niveau "S"), 40 (niveau "T"), 16 (niveau "U"). Le découpage en branches est utilisé pour décrire les opérations sur biens et services, en particulier dans le tableau "entrées-sorties" qui donne les équilibres entre les ressources et les emplois de chaque bien ou service, et les consommations intermédiaires des branches.

Dans le processus de production, des biens et services marchands sont consommés, autres que les biens de capital fixe. Leur valeur représente la CONSOMMATION INTERMEDIAIRE. L'excédent de la valeur des biens et services produits sur la valeur des biens et services consommés pour produire constitue la VALEUR AJOUTEE, la valeur nouvelle créée au cours du processus de production.

Le principal agrégat de mesure de l'ensemble de l'économie est le PRODUIT INTERIEUR BRUT (PIB). Le PIB est défini par l'égalité suivante : $PIB + Importations = Consommation finale + FBCF + Variation de stock + Exportations$.

Compte tenu du mode d'évaluation des flux de biens et services, le PIB se calcule ainsi :

$PIB = Somme des valeurs ajoutées des branches + TVA grévant les produits + Droits de douane$.

Le PIB marchand correspond à la somme des valeurs ajoutées des branches marchandes. La FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE (FBCF) représente la valeur des biens durables acquis par les unités de production pour être utilisés pendant au moins un an dans leur processus de production. La FBCF des ménages dans le cadre de l'activité domestique ne concerne que l'acquisition de logements.

En outre, comme la comptabilité nationale s'attache à décrire la création de valeur et la détention de richesses marchandes, les économies qu'elle décrit reposent sur les échanges de biens ou services. Ceux-ci sont enregistrés à des prix de marché. De ce fait, seule l'activité de transport pour compte d'autrui (exceptions faites pour les transports maritimes et fluviaux) est retracée de façon explicite dans le Tableau "entrées-sorties" du Système Elargi de Comptabilité Nationale (SECN). En conséquence, la production de la branche transports ne prend pas en compte :

- l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute.

- l'activité de transport pour compte propre des ménages. Toutefois le découpage de la consommation finale des ménages par fonction permet d'inclure dans la fonction transport cette activité de transport des ménages.

Le compte de l'année 1986 est définitif. Ceux des années 1987 et 1988 sont des comptes semi-définitifs. Le compte de l'année 1989 est un compte provisoire établi en mars 1990. Les comptes non définitifs sont révisés en fonction de l'amélioration des informations disponibles. On note aussi qu'en mars 1990, pour le compte provisoire, toutes les données relatives à l'année précédente ne sont pas disponibles. L'INSEE procède à des estimations sur la base des tendances observées. Il s'en suit que les données définitives peuvent être différentes, notamment lorsque la fin de l'année est marquée par une conjoncture particulière. En outre, la valeur ajoutée par branche est souvent calculée **directement** à partir de celle du secteur qu'on connaît par les statistiques d'entreprises; mais pour les comptes semi-définitifs et provisoires, l'INSEE utilise la méthode de la base 1971 (hypothèse de stabilité des coefficients techniques en volume), car on ne dispose pas encore des données exhaustives d'entreprises qui permettent d'établir des comptes d'exploitation par branche, ce qui peut entraîner une certaine imprécision dans le calcul de cette valeur ajoutée.

Enfin, le partage volume-prix peut parfois poser problème dans certains transports : ainsi, pour le transport routier de marchandises, l'OEST a mis en place à partir de 1983 un système d'observation des prix. C'est un acquis essentiel quand on sait que les trafics, considérés à tort comme des indicateurs de volume, baissent de 10% entre 1977 et 1981, alors que les recettes déflatées par la T.R.O. progressent légèrement durant cette période. Un travail analogue a pu être entrepris depuis 1984 sur les prix de la navigation intérieure. Mais les arbitrages ne sont pas toujours possibles surtout pour le compte provisoire où on ne dispose que des indices de prix lorsque la campagne des comptes est achevée. On publie ces indices dans le chapitre des prix, sachant qu'ils diffèrent parfois de ceux des comptes.

TABLEAU 2.1

Les comptes du transport (T31)

en millions de francs

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	75548	86049	99527	106320	116180	126531	123562	131941	143570	158291
Valeur ajoutée	111029	125132	142179	155854	166163	182296	195283	200198	213970	224447
Production effective	186577	211181	241706	262174	282343	308827	318845	332139	357540	382738
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	75548	72783	73633	72596	71458	72605	75844	80080	86483	91254
Valeur ajoutée	111029	109857	111163	111135	112272	115119	117122	123665	132886	139888
Production effective	186577	182640	184796	183731	183730	187724	192966	203745	219369	231142
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	188003	213033	243968	264607	285166	310789	320834	334349	359807	385150
Importations de services	12986	17329	19876	21969	22582	26069	25129	26247	28082	30215
TVA grevant les produits	3698	4276	5102	5606	6318	6833	7536	7336	7873	7276
Total "ressources = emplois"	204687	234638	268946	292182	314066	343691	353499	367932	395762	422641
Consommation finale	42052	48931	57743	64510	70372	76840	80621	83663	89148	94715
Exportations de services	36326	41692	44553	47379	49947	54516	48531	48359	51836	56996
Consommation intermédiaire	126309	144015	166650	180293	193747	212335	224347	235910	254778	270930
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	188003	184114	186320	185099	185351	188741	193887	204687	220415	232231
Importations de services	12986	14329	14739	14860	14160	14723	15433	15994	17121	18287
TVA grevant les produits	3698	3698	3792	3793	3870	4256	4294	4392	4690	4987
Total "ressources = emplois"	204687	202141	204851	203752	203381	207720	213614	225073	242226	255505
Consommation finale	42052	43254	44378	44692	45232	46462	46976	47671	49811	51711
Exportations de services	36326	33958	33245	33346	33275	32833	33205	35638	37597	40399
Consommation intermédiaire	126309	124929	127228	125714	124874	128425	133433	141764	154818	163395
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	116,8	113,3	114,5	108,5	107,8	109,0	103,2	104,2	107,6	107,0
Volume base 100 année n-1	102,3	97,9	101,1	99,3	100,2	101,8	102,8	105,6	107,6	105,2
Prix base 100 année n-1	114,2	115,7	113,2	109,3	107,6	107,0	100,4	98,7	100,0	101,8
Volume base 100 en 1980	100,0	97,9	99,1	98,4	98,6	100,4	103,1	108,9	117,2	123,5
Prix base 100 en 1980	100,0	115,7	130,9	143,0	153,9	164,7	165,5	163,4	163,2	165,9
Coefficients techniques en %	2,78	2,76	2,80	2,67	2,68	2,72	2,73	2,81	2,92	2,93
Coefficients budgétaires en %	2,56	2,58	2,55	2,55	2,55	2,56	2,49	2,46	2,49	2,51

TABLEAU 2.2

Les comptes du transport ferroviaire (S68)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	8637	9454	10995	11511	11850	12171	11523	11376	11784	12788
Valeur ajoutée	18740	20310	22472	24811	27314	29497	28982	29391	30118	31240
Production effective	27377	29764	33467	36322	39164	41668	40505	40767	41902	44028
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	8637	8250	8322	7826	7364	7084	6828	6838	6964	7246
Valeur ajoutée	18740	18384	18001	18333	19397	19827	18819	18669	19491	19980
Production effective	27377	26634	26323	26159	26761	26911	25647	25507	26455	27226
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	27444	29849	33562	36322	39164	41668	40505	40767	41902	44028
Importations de services	690	711	773	833	924	952	985	970	983	979
TVA grevant les produits	1040	1166	1376	1517	1667	1847	1920	1887	1994	1719
Total "ressources = emplois"	29174	31726	35711	38672	41755	44467	43410	43624	44879	46726
Consommation finale	12034	13596	16297	18127	19847	21767	21676	22294	23671	24557
Exportations de services	1773	1725	1824	1934	2383	2314	2280	2027	2200	2400
Consommation intermédiaire	15367	16405	17590	18611	19525	20386	19454	19303	19008	19769
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	27444	26710	26395	26159	26761	26911	25647	25507	26455	27226
Importations de services	690	643	604	601	625	604	558	534	580	598
TVA grevant les produits	1040	1044	1062	1081	1102	1163	1116	1118	1174	1203
Total "ressources = emplois"	29174	28397	28061	27841	28488	28678	27321	27159	28209	29027
Consommation finale	12034	12249	12506	12856	13267	13572	13037	13082	13762	14024
Exportations de services	1773	1546	1431	1388	1618	1526	1414	1345	1475	1563
Consommation intermédiaire	15367	14602	14124	13597	13603	13580	12870	12732	12972	13440
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	112,9	108,8	112,4	108,2	107,8	106,4	97,2	100,7	102,8	105,1
Volume base 100 année n-1	99,7	97,3	98,8	99,1	102,3	100,5	95,3	99,5	103,7	102,9
Prix base 100 année n-1	113,3	111,8	113,8	109,2	105,4	105,8	102	101,2	99,1	102,1
Volume base 100 en 1980	100,0	97,3	96,2	95,3	97,5	98,1	93,45	92,9	96,4	99,2
Prix base 100 en 1980	100,0	111,8	127,1	138,5	146,4	154,8	157,9	159,8	158,4	161,7
Coefficients techniques en % ..	0,33	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,25	0,24	0,23	0,23
Coefficients budgétaires en % ..	0,73	0,73	0,72	0,73	0,75	0,75	0,69	0,68	0,69	0,68

TABLEAU 2.3

Les comptes du transport routier de marchandises (S691)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	22270	24936	28469	30520	35075	38672	38801	42827	48508	54784
Valeur ajoutée	27196	30020	34090	38176	37718	41656	47831	49041	53257	53432
Production effective	49466	54956	62559	68696	72793	80328	86632	91868	101765	108216
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	22270	21481	21437	21378	21990	22238	23649	25676	28803	30930
Valeur ajoutée	27196	26007	26354	26303	25205	26255	27379	30581	35582	38523
Production effective	49466	44488	47791	47681	47195	48493	51028	56257	64385	69503
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	49368	54921	62463	68618	72709	80235	86532	91762	101648	108091
Importations de services	1088	1441	1947	2228	2453	2745	2983	3267	3424	3824
TVA grevant les produits	326	350	413	471	520	587	869	693	752	805
Total "ressources = emplois"	50782	56712	64823	71317	75682	83567	90384	95722	105824	112720
Consommation finale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services	2357	2672	2909	3568	4054	4395	4578	5257	5875	6489
Consommation intermédiaire	48425	54010	61914	67449	71628	79172	85806	90465	99949	106231
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	49368	47433	47640	47547	47095	48379	50875	56087	64249	69362
Importations de services	1088	1231	1392	1475	1522	1647	1813	1986	2168	2385
TVA grevant les produits	326	308	311	322	315	368	365	403	465	509
Total "ressources = emplois"	50782	48972	49343	49344	48932	50394	53053	58476	66882	72256
Consommation finale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services	2357	2292	2130	2561	2732	2878	2995	3546	4211	4651
Consommation intermédiaire	48425	46680	47213	46783	46200	47516	50058	54930	62671	67605
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	118,2	111,2	113,7	109,9	106,0	110,4	107,9	106,0	110,8	106,3
Volume base 100 année n-1	102,4	96,0	100,2	99,8	99,1	102,7	105,1	110,2	114,5	108,0
Prix base 100 année n-1	115,4	115,8	113,5	110,0	106,9	107,4	102,6	96,2	96,7	98,5
Volume base 100 en 1980	100,0	96,0	96,5	96,3	95,4	98,0	103,1	113,6	130,1	140,5
Prix base 100 en 1980	100,0	115,8	131,1	144,3	154,4	165,9	170,1	163,6	158,2	155,8
Coefficients techniques en % ..	1,09	1,06	1,06	1,05	1,02	1,03	1,05	1,12	1,21	1,25
Coefficients budgétaires en % ..	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TABLEAU 2.4

Les comptes du transport routier de voyageurs et autres transports terrestres (S692)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	8858	9988	11789	12483	12829	14981	14860	15120	15598	16109
Valeur ajoutée	19814	22255	25855	27915	30217	31630	34828	36166	39041	40314
Production effective	28672	32243	37644	40398	43046	46611	49688	51286	54639	56423
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	8858	8644	8919	8639	7936	8451	8654	8556	8711	8555
Valeur ajoutée	19814	19141	19621	19180	19683	19839	20435	20684	21682	21470
Production effective	28672	27785	28540	27819	27619	28290	29089	29240	30393	30025
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	28764	32423	37907	40733	43455	47064	50197	51817	55204	57022
Importations de services	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant les produits	1246	1402	1604	1763	2025	2297	2524	2409	2637	2258
Total "ressources = emplois"	30010	33825	39511	42496	45480	49361	52721	54226	57841	59280
Consommation finale	17451	20317	23161	25686	27694	30081	31721	32016	33411	34736
Exportations de services	135	103	120	137	142	139	188	180	202	173
Consommation intermédiaire	12424	13405	16320	16673	17644	19141	20812	22030	24228	24371
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	28764	27933	28730	28041	27879	28569	29391	29543	30708	30359
Importations de services	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant les produits	1246	1212	1207	1174	1186	1366	1359	1330	1373	1402
Total "ressources = emplois"	30010	29145	29937	29215	29065	29935	30750	30873	32081	31761
Consommation finale	17451	17566	17737	17610	17621	18054	18306	18061	18293	18503
Exportations de services	135	99	98	105	104	98	115	110	133	114
Consommation intermédiaire	12424	11480	12102	11500	11340	11783	12329	12702	13655	13144
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	117,0	112,7	116,9	107,5	106,7	108,3	106,7	103,2	106,5	103,3
Volume base 100 année n-1	100,7	97,5	102,8	97,6	99,4	102,5	102,8	100,5	103,9	98,9
Prix base 100 année n-1	116,2	116,0	113,7	110,1	107,3	105,7	103,7	102,7	102,5	104,5
Volume base 100 en 1980	100,0	97,1	99,9	97,5	96,9	99,3	102,2	102,7	106,8	105,6
Prix base 100 en 1980	100,0	116,0	131,9	145,3	155,9	164,7	171,8	175,4	179,8	187,8
Coefficients techniques en %	0,28	0,26	0,27	0,26	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,24
Coefficients budgétaires en %	1,06	1,05	1,02	1,00	0,99	0,99	0,97	0,93	0,92	0,90

TABLEAU 2.5

Les comptes de la navigation intérieure (S70)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	861	914	957	928	1030	963	799	747	742	808
Valeur ajoutée	813	864	920	1005	886	831	685	660	636	617
Production effective	1674	1778	1877	1933	1916	1794	1484	1407	1378	1425
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	861	800	735	661	678	583	566	527	522	540
Valeur ajoutée	813	727	653	632	544	518	403	388	375	388
Production effective	1674	1527	1388	1293	1222	1101	969	915	897	928
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	1675	1784	1884	1932	1915	1794	1484	1407	1378	1425
Importations de services	66	82	79	94	96	97	103	100	103	103
TVA grevant les produits	7	9	10	13	13	17	16	14	15	23
Total "ressources = emplois"	1748	1875	1973	2039	2024	1908	1603	1521	1496	1551
Consommation finale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services	222	190	236	220	240	223	224	214	236	217
Consommation intermédiaire	1526	1684	1737	1819	1784	1685	1379	1307	1260	1334
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	1675	1529	1390	1291	1220	1101	969	915	897	928
Importations de services	66	69	69	71	73	74	79	75	74	74
TVA grevant les produits	7	6	5	5	5	5	5	4	4	8
Total "ressources = emplois"	1748	1604	1464	1367	1298	1180	1053	994	975	1010
Consommation finale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Exportations de services	222	194	183	178	180	160	161	159	166	153
Consommation intermédiaire	1526	1410	1281	1189	1118	1020	892	835	809	857
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	119,1	106,5	105,6	102,5	99,1	93,7	82,7	94,8	97,9	103,4
Volume base 100 année n-1	102,8	91,3	90,9	92,9	94,5	90,2	88,0	94,5	98,0	103,4
Prix base 100 année n-1	115,8	116,7	116,1	110,4	104,9	103,8	94,0	100,4	99,9	100,0
Volume base 100 en 1980	100,0	91,3	83,0	77	72,8	65,7	57,9	54,6	53,6	55,4
Prix base 100 en 1980	100,0	116,7	135,5	149,6	157,0	162,9	153,2	153,8	153,6	153,6
Coefficients techniques en %	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Coefficients budgétaires en %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TABLEAU 2.6

Les comptes du transport maritime (S71)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	10726	11560	13207	13728	13839	14050	12768	12632	13863	14716
Valeur ajoutée	5424	5929	5538	4707	4255	4858	4580	4317	3843	4432
Production effective	16150	17489	18745	18435	18094	18908	17348	16949	17706	19148
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	10726	9416	9492	8965	8014	7623	8091	8014	8417	8502
Valeur ajoutée	5424	4160	4006	3858	4099	3352	3093	3036	2877	3355
Production effective	16150	13576	13498	12823	12113	10975	11184	11050	11294	11857
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	16150	17489	18745	18371	18025	18841	17294	16896	17649	19087
Importations de services	4759	5952	6371	6561	5610	6516	5402	5393	5405	5662
TVA grevant les produits	7	7	8	9	10	10	10	10	9	6
Total "ressources = emplois" ..	20916	23448	25124	24941	23645	25367	22706	22299	23063	24755
Consommation finale	747	865	1008	1091	1074	1084	1031	1004	961	1018
Exportations de services	18990	20982	22040	21632	20946	22627	19917	19600	19803	22168
Consommation intermédiaire	1179	1601	2076	2218	1625	1656	1758	1695	2299	1569
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	16150	13576	13498	12712	12031	10892	11101	10964	11226	11787
Importations de services	4759	4579	4899	4845	3975	3696	3890	3911	3920	3998
TVA grevant les produits	7	7	2	3	4	4	4	4	4	2
Total "ressources = emplois" ..	20916	18162	18399	17560	16010	14592	14995	14879	15150	15787
Consommation finale	747	801	816	774	698	670	609	579	541	543
Exportations de services	18990	16055	16017	15215	14308	12985	13308	13353	13479	14649
Consommation intermédiaire	1179	1306	1566	1571	1004	937	1078	947	1130	595
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	116,6	108,3	107,2	98,0	98,1	104,5	91,8	97,7	104,5	108,2
Volume base 100 année n-1	104,9	84,1	99,4	93,6	94,9	90,3	101,6	99,6	102,7	105,0
Prix base 100 année n-1	111,1	128,8	107,8	104,7	103,4	115,8	90,3	98,1	101,7	103,0
Volume base 100 en 1980	100,0	84,1	83,6	78,7	74,5	67,4	68,7	67,9	69,5	73,0
Prix base 100 en 1980	100,0	128,8	138,9	144,5	149,8	173,0	155,8	154,1	157,2	161,9
Coefficients techniques en % ..	0,03	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01
Coefficients budgétaires en % ..	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03

TABLEAU 2.7

Les comptes du transport aérien (S72)

Importations CAF - Exportations FAB

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire ...	12176	14882	17890	19287	21281	24006	21628	24474	26269	29893
Valeur ajoutée	9043	10593	12244	15079	17121	18201	18839	17631	19395	20593
Production effective	21219	25475	30134	34366	38402	42207	40467	42105	45664	50486
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire ...	12176	11760	12375	12649	12742	13765	14139	15706	17197	18704
Valeur ajoutée	9043	10883	11182	11662	12319	12220	12509	14264	15276	16358
Production effective	21219	22643	23557	24311	25061	25985	26648	29970	32473	35062
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	21217	25474	30133	34366	38402	42207	40471	42110	45672	50495
Importations de services	4772	7151	8142	9273	10130	11941	11891	12508	13832	15011
TVA grevant les produits	201	343	430	472	605	548	549	576	637	595
Total "ressources = emplois"	26190	32968	38705	44111	49137	54696	52911	55194	60141	66101
Consommation finale	6503	7817	9383	10870	12063	13236	14120	14735	16073	17497
Exportations de services	9852	12652	13094	15794	17832	20152	17179	17172	19180	20738
Consommation intermédiaire ...	9835	12499	15628	17447	19242	21308	21612	23287	24888	27866
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	21217	22641	23555	24311	25061	25985	26648	29975	32479	35068
Importations de services	4772	6184	6139	6259	6319	7027	7413	7615	8404	9120
TVA grevant les produits	201	218	235	239	251	369	389	412	457	506
Total "ressources = emplois"	26190	29043	29929	30809	31631	33381	34450	38002	41340	44694
Consommation finale	6503	6971	7201	7395	7446	7744	8116	8457	9134	9828
Exportations de services	9852	10911	10423	10919	11310	12058	12036	14055	14937	15726
Consommation intermédiaire ...	9835	11161	12305	12495	12875	13579	14298	15490	17269	19140
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	121,0	120,0	118,3	114,0	111,7	109,9	95,9	104,1	108,5	110,6
Volume base 100 année n-1	104,8	106,7	104,1	103,3	103,1	103,7	102,5	112,5	108,4	107,9
Prix base 100 année n-1	115,4	112,5	113,7	110,5	108,4	106,0	93,6	92,5	100,1	102,4
Volume base 100 en 1980	100,0	106,7	111,0	114,6	118,1	122,5	125,6	141,3	153,1	165,3
Prix base 100 en 1980	100,0	112,5	127,9	141,4	153,2	162,4	151,9	140,5	140,6	144,0
Coefficients techniques en % ..	0,17	0,20	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,27	0,29
Coefficients budgétaires en % ..	0,40	0,42	0,41	0,42	0,42	0,43	0,43	0,44	0,46	0,48

TABLEAU 2.8

Les comptes des activités annexes et auxiliaires des transports (S73-4)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR (1)										
Consommation intermédiaire	12020	14315	16220	17863	20276	21688	23183	24765	26806	29193
Valeur ajoutée	29999	35161	41060	44161	48652	55623	59538	62992	67680	73819
Production effective	42019	49476	57280	62024	68928	77311	82721	87757	94486	103012
EN PRIX 1980 (2)										
Consommation intermédiaire	12020	12432	12353	12478	12734	12861	13917	14763	15869	16727
Valeur ajoutée	29999	30555	31346	31167	31025	33108	34484	36043	37603	39814
Production effective	42019	42987	43699	43645	43759	45969	48401	50806	53472	56541
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR (1)										
Production distribuée	43385	51093	59274	64265	71496	78980	84351	89590	96354	105002
Importations de services	1611	1992	2564	2980	3369	3818	3765	4009	4335	4636
TVA grevant les produits	871	999	1261	1361	1478	1527	1648	1747	1829	1870
Total "ressources = emplois" ..	45867	54084	63099	68606	76343	84325	89764	95346	102518	111508
Consommation finale	5317	6336	7894	8736	9694	10672	12073	13614	15032	16907
Exportations de services	2997	367	3730	4094	4350	4666	4165	3909	4340	4811
Consommation intermédiaire	37553	44381	51475	55776	62299	68987	73526	77823	83146	89790
EN PRIX 1980 (2)										
Production distribuée	43385	44292	45112	45038	45304	46904	49256	51696	54401	57501
Importations de services	1611	1623	1636	1609	1646	1675	1680	1873	1975	2112
TVA grevant les produits	871	903	970	969	1007	981	1056	1121	1213	1357
Total "ressources = emplois" ..	45867	46818	47718	47616	47957	49560	51992	54690	57589	60970
Consommation finale	5317	5667	6118	6057	6200	6422	6908	7492	8081	8813
Exportations de services	2997	2861	2963	2980	3023	3128	3176	3070	3196	3543
Consommation intermédiaire	37553	38290	38637	38579	38734	40010	41908	44128	46312	48614
EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE										
Valeur base 100 année n-1	115,6	117,8	116,0	108,4	111,3	110,5	106,8	106,2	107,6	109,0
Volume base 100 année n-1	102,7	102,1	101,9	99,8	100,6	103,5	105,0	105,0	105,2	105,7
Prix base 100 année n-1	112,6	115,4	113,9	108,6	110,6	106,7	101,7	101,2	102,2	103,1
Volume base 100 en 1980	100,0	102,1	104,0	103,8	104,4	108,1	113,5	119,2	125,4	132,5
Prix base 100 en 1980	100,0	115,4	131,4	142,7	157,8	168,4	171,3	173,3	177,1	182,6
Coefficients techniques en % ..	0,85	0,87	0,87	0,87	0,86	0,88	0,89	0,90	0,90	0,90
Coefficients budgétaires en % ..	0,32	0,33	0,35	0,35	0,35	0,35	0,37	0,39	0,40	0,43

II - SERIES DETAILLEES DANS UNE NOMENCLATURE PLUS FINE QUE LA NAP90.

Sur la base des comptes faits à l'INSEE en NAP600, l'OEST a décomposé sur la période 1970-1988, la production effective des branches en valeur et en prix constants en NAP90 dans une nomenclature plus détaillée, regroupant des sous-ensembles relativement homogènes et évitant les principales difficultés de frontière entre les activités. Cette nomenclature peut être plus ou moins fine selon l'agrégat étudié. Ainsi, en transport ferroviaire, il est relativement facile de distinguer le transport de voyageurs du transport de marchandises pour la production, mais cette séparation est nettement moins simple pour la valeur ajoutée. En 1989, les comptes de branches en NAP600 sont à prendre avec beaucoup de précaution du fait qu'ils sont parfois établis à partir d'évolution de chiffre d'affaires sur 6 mois (source statistique CA3).

S'agissant de la valeur ajoutée en prix constants, l'estimation dans une nomenclature détaillée, faite à l'OEST, s'est opérée en deux temps : à partir des comptes d'entreprises, détermination de la valeur ajoutée par branche détaillée pour l'année 1980 qui est l'année de base, où les agrégats sont les mêmes en prix courants et prix constants; puis estimation de la valeur ajoutée en prix constants en faisant évoluer celle-ci comme la production en francs constants précédemment estimée. Cette hypothèse très large aboutit à une valeur ajoutée en NAP90, différente de celle des comptes de l'INSEE. L'écart est alors réparti au prorata. De toute évidence, cette estimation ne prétend pas à la précision.

Nomenclature détaillée		Niveaux 100 et 600 de la NAP		Remarques
r6802	transports ferroviaires de voyageurs	r6802	transports ferroviaires de voyageurs	Agrégation pour la valeur ajoutée et l'emploi
r6803	transports ferroviaires de marchandises	r6803	transports ferroviaires de marchandise	
s691	transports routiers de marchandise	r6911	zone longue	Agrégation souhaitable avec les auxiliaires des transports terrestres du fait des problèmes de classement d'entreprises
		r6912	zone courte	
r6921	transports urbains de voyageurs	r6921	transports urbains de voyageurs	
r6922	transports routiers de voyageurs	r6922	transports routiers de voyageurs	
r6923	taxis	r6923	taxis	
r6924	déménagement	r6924	déménagement	
r6925	location de véhicules industriels	r6925	location de véhicules industriels	
r6926	transports par conduite	r6926	transports par conduite	
s70	navigation intérieure	r7001	transports fluviaux de voyageurs	
		r7002	transports fluviaux de marchandises	
s71	transport maritime	r7101	tr. maritime autres que produits pétroliers	
		r7102	tr. maritime de produits pétroliers	
		r7103	navigation cotière et d'estuaire	
s72	transport aérien	r7201	transport aérien	Agrégation souhaitable avec les auxiliaires des transports aériens du fait des problèmes de classement d'entreprises
r7300	Autres gérants d'infrastructure	r7301	gares routières	
		r7302	ports fluviaux	Agrégation pour la valeur ajoutée et l'emploi des sous-ensembles suivants r7300, r7305 et r7307
		r7303	ports maritimes	
		r7304	aéroports	
		r7306	exploitation de parkings	
		r7309	remorquage et pilotage	
r7305	exploitation d'ouvrage routier à péage	r7305	exploitation d'ouvrage routier à péage	
r7307	entrepôts	r7307	entrepôts autres que frigorifiques	
		r7308	entrepôts frigorifiques	
r7401	auxiliaires des transports maritimes	r7401	collecte de fret maritime	
		r7404	manutention portuaire	
		r7406	activité spécifique d'aux. de tr. maritime	
r7402	auxiliaires des transports aériens	r7402	collecte de fret aérien	
		r7407	activité spécifique d'aux. de tr. aérien	
r7403	auxiliaires des transports terrestres	r7403	collecte de fret terrestre et fluvial	
		r7405	manutention terrestre et fluvial	
		r7408	autres auxiliaires de transport	
r7409	agences de voyage et routage	r7409	agences de voyage	
		r7410	routage	

TABLEAU 2.9

Production effective des branches aux prix de 1980 en millions de francs.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
r6802 tr. ferroviaire de voy.	9862	9903	10406	10332	11385	12204	12399	12579	12885	12774
r6803 tr. ferroviaire de marc.	14873	14158	14497	15613	16284	13532	14481	13988	13988	14688
S691 Trans. rout. de march.	32597	34494	35183	40928	42314	41938	39316	43605	46138	48303
r6921 tr. urbain de voyageur	4665	4571	4716	5161	5283	5336	5598	5896	6205	6390
r6922 tr. routier de voyageur	5493	5797	6022	6392	6578	6713	6844	7017	7505	7827
r6923 taxis	2415	2558	2705	2873	3011	3070	3167	3259	3396	3183
r6924 déménagement	1619	1791	1875	2027	2154	2261	2329	2374	2424	2478
r6925 location de véh. ind.	3611	4066	5339	6120	6077	5754	6299	6424	6393	7679
r6926 transport par conduite	776	848	929	1081	1061	898	976	941	975	1015
s70 navigation intérieure	1747	1697	1744	1697	1690	1463	1495	1470	1563	1628
s71 transports maritimes	9542	9697	10969	11061	11474	11465	12842	13548	13689	15352
s72 transports aériens	8043	8349	10235	11382	12438	13559	15022	16674	18473	20239
r7300 autres gérants d'infr.	5175	5623	6090	6868	6755	6347	6318	7023	7084	7520
r7305 exp. d'ouvrage routier	1033	1247	1481	1756	2060	2480	2783	3141	3540	3873
r7307, 08 entrepôts	1873	2190	2558	2914	3010	2704	2940	3140	3298	3513
r7401,04,06 aux. maritimes	6293	6618	7565	7953	8417	8245	9192	9472	9440	9650
r7402,07 aux. aériens	589	667	694	715	784	841	920	1021	1081	1287
r7403, 05, 08 aux. terrestres	7015	8007	8933	8868	9140	8274	8770	8833	9270	9382
r7409,10 agence de voyage	3692	3897	4233	4429	4783	4625	4948	5087	5345	5772
T31 total transports	120913	126178	136174	148170	154698	151709	157239	165492	172692	182553
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
r6802 tr. ferroviaire de voy.	12939	13164	13424	13654	14125	14558	14090	14120	14991	15548
r6803 tr. ferroviaire de marc.	14438	13470	12899	12505	12636	12353	11557	11387	11464	11678
S691 Trans. rout. de march.	49466	47488	47791	47681	47195	48493	51028	56257	64385	69503
r6921 tr. urbain de voyageur	6428	6581	6812	6979	7089	7210	7472	7560	7695	7864
r6922 tr. routier de voyageur	7865	7490	7611	7300	7179	7303	7599	7278	7344	6793
r6923 taxis	2986	3159	3328	3433	3422	3608	3704	3748	3818	4005
r6924 déménagement	2490	2110	2190	2072	1926	2022	2043	1945	2005	2023
r6925 location de véh. ind.	7945	7589	7803	7247	7229	7289	7306	7774	8448	8412
r6926 transport par conduite	958	856	796	788	774	858	965	935	1083	928
s70 navigation intérieure	1674	1527	1388	1293	1222	1101	969	915	897	928
s71 transports maritimes	16150	13576	13498	12823	12113	10975	11184	11050	11294	11857
s72 transports aériens	21219	22643	23557	24311	25061	25985	26648	29970	32473	35062
r7300 autres gérants d'infr.	7535	7701	6634	6797	6842	7658	7858	8373	9115	9702
r7305 exp. d'ouvrage routier	4160	4505	4816	4986	5222	5499	6126	6901	7602	8484
r7307, 08 entrepôts	3621	3957	4056	4064	4263	4401	4541	4852	5177	5529
r7401,04,06 aux. maritimes	9657	9622	9231	8976	9026	9076	9304	9418	9111	9294
r7402,07 aux. aériens	1471	1539	1754	1945	2115	2175	2317	2464	2674	2895
r7403, 05, 08 aux. terrestres	9620	9451	10688	10317	9927	10668	11321	11534	11709	11940
r7409,10 agence de voyage	5955	6212	6520	6560	6364	6492	6934	7264	8084	8697
T31 total transports	186577	182640	184796	183731	183730	187724	192966	203745	219369	231142

Source : INSEE (NAP40), INSEE (NAP90 après 1977), OEST (NAP90 avant 1977, NAP600).

TABLEAU 2.10

Valeur ajoutée des branches aux prix de 1980 en millions de francs

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
s68 transport ferroviaire	16916	16315	17080	17614	19025	17493	18459	18469	18594	18891
S691 Trans. rout. de march.	18167	19731	20793	23791	24432	23299	23393	24764	26424	26247
r6921 tr. urbain de voyageur	3458	3490	3771	3982	3733	3908	4040	4311	4465	4601
r6922 tr. routier de voyageur	3762	3949	4110	4361	4468	4565	4658	4785	4958	5171
r6923 taxis	2051	2178	2292	2192	2312	2360	2459	2685	2694	2645
r6924 déménagement	1221	1330	1480	1577	1570	1477	1548	1727	1795	1955
r6925 location de véh. ind.	2626	2856	3427	4042	5199	4688	4519	4660	4662	5125
r6926 transport par conduite	490	534	585	681	668	565	615	593	604	648
s70 navigation intérieure	685	684	646	625	686	627	677	593	708	790
s71 transports maritimes	2953	3239	3668	3515	5041	4370	4398	4902	4834	4588
s72 transports aériens	2409	2551	4050	4776	3465	4689	5353	6177	7204	8160
r7300 autres gérants d'infr.	5950	6520	7390	8437	8669	8800	9220	9840	10143	11202
r7401,04,06 aux. maritimes	4266	4483	4603	4907	5792	6770	6264	6317	6340	6431
r7402,07 aux. aériens	494	520	532	601	659	706	773	858	908	1081
r7403, 05, 08 aux. terrestres	5100	5735	6400	6518	6718	6251	6346	6492	6743	6866
r7409,10 agence de voyage	2082	2318	2625	2851	3079	3176	3084	3274	3470	3760
T31 total transports	72631	76433	83452	90470	95516	93744	95806	100447	104546	108161
U01-U14 Total des branches (en milliards de francs)	1858,3	1943,3	2024,8	2133,6	2208,2	2206,4	2281,9	2371,8	2446,7	2520,5
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
s68 transport ferroviaire	18740	18384	18001	18333	19397	19827	18819	18669	19491	19980
S691 Trans. rout. de march.	27196	26007	26354	26303	25205	26255	27379	30581	35582	38523
r6921 tr. urbain de voyageur	4498	4575	4875	4910	5148	5151	5346	5453	5604	5738
r6922 tr. routier de voyageur	5338	5088	5271	5113	5201	5205	5424	5237	5336	4945
r6923 taxis	2604	2516	2553	2406	2541	2636	2710	2764	2843	2988
r6924 déménagement	1646	1562	1621	1533	1425	1472	1490	1430	1488	1505
r6925 location de véh. ind.	5124	4864	4777	4707	4849	4809	4828	5178	5682	5669
r6926 transport par conduite	604	536	524	511	519	566	638	623	728	625
s70 navigation intérieure	813	727	653	632	544	518	403	388	375	388
s71 transports maritimes	5424	4160	4006	3858	4099	3352	3093	3036	2877	3355
s72 transports aériens	9043	10883	11182	11662	12319	12220	12509	14264	15276	16358
r7300 autres gérants d'infr.	11313	11798	11704	11805	12132	13138	13481	14475	15411	16750
r7401,04,06 aux. maritimes	6542	6518	6253	6081	6115	6271	6429	6508	6296	6422
r7402,07 aux. aériens	1236	1248	1274	1353	1538	1613	1719	1828	1983	2147
r7403, 05, 08 aux. terrestres	6998	6915	7775	7548	7019	7694	8165	8318	8444	8611
r7409,10 agence de voyage	3910	4076	4340	4380	4221	4392	4691	4914	5469	5884
T31 total transports	111029	109857	111163	111135	112272	115119	117122	123665	132886	139888
U01-U14 Total des branches (en milliards de francs)	2560,1	2592,6	2657,7	2681,1	2720,5	2766,3	2832,8	2887,8	2993,9	3103,1

Source : INSEE (NAP40), INSEE (NAP90 après 1977), OEST (NAP90 avant 1977, NAP600).

(*) Ces comptes peuvent faire l'objet de quelques révisions.

III. LES FACTEURS DE PRODUCTION

Rappelons que les salariés de la branche transport ferroviaire (s68) ne représentent plus que 58% des effectifs de la SNCF, par exclusion des activités, tels que entretien des voies et du matériel, publicité, etc...

a. L'emploi par secteur

TABLEAU 2.11

Effectifs salariés des secteurs des transports

Moyenne annuelle en milliers

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
SNCF	303,0	296,4	289,3	285,4	284,6	281,7	274,1	268,8	263,0	258,9
RATP	39,1	38,2	37,4	36,7	36,0	36,2	36,2	36,2	36,4	36,4
AIR FRANCE	21,8	22,4	23,2	24,3	25,3	25,3	25,5	25,8	26,6	27,7
AIR INTER	2,4	3,1	3,8	4,3	4,3	4,3	4,4	4,6	4,8	5,0
Ensemble Gen.	366,3	360,1	353,7	350,7	350,2	347,5	340,2	335,4	330,8	328,0
Hors Gen transport	411,8	419,7	433,6	447,9	464,9	461,5	467,8	481,8	488,7	493,2
Total transport	778,1	779,8	787,3	798,6	815,1	809,0	808,0	817,2	819,5	821,2
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
SNCF	254,4	248,5	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4	222,4	213,2	206,4
RATP	36,0	36,0	37,6	39,1	39,2	39,2	39,1	38,7	38,5	38,4
AIR FRANCE	28,0	27,8	28,8	29,1	29,4	29,0	28,9	28,9	29,7	31,2
AIR INTER	5,3	5,6	6,0	6,6	6,7	6,7	7,0	7,6	8,3	9,1
Ensemble Gen.	323,7	317,9	324,8	327,0	323,7	317,0	308,4	297,6	289,7	285,1
Hors Gen transport	498,7	501,2	509,9	514,2	517,0	517,6	526,0	540,3	558,3	575,5
Total transport	822,4	819,1	834,7	841,2	840,7	834,6	834,4	837,9	848,0	860,6

Source INSEE

TABLEAU 2.12

Effectifs de l'ensemble des secteurs de l'économie

Moyenne annuelle en milliers

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
total	21847	21716	21752	21668	21467	21401	21423	21483	21639	21891
salariés	18277	18187	18273	18246	18099	18074	18125	18209	18388	18665
non salariés	3570	3529	3479	3422	3368	3327	3298	3274	3251	3226

Source INSEE

TABLEAU 2.13

Salariés du transport affiliés à l'UNEDIC

Effectifs au 31 décembre

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
S68 Transports ferroviaires	2540	2397	2280	2189	2280	2055	1876	1364	1269	1180
S691 Trans. rout. de marchand.	155794	156657	160960	163287	164560	166870	176519	187965	201939	216075
S692 Autres transports terrestres	114549	115025	118159	119837	119217	120780	121462	122563	124625	127118
S70 Navigation intérieure	2468	2396	2307	2081	2066	1784	2109	1860	1763	1661
S71 Trans. maritimes	23042	25025	25124	25415	23637	21222	18609	16315	15065	14899
S72 Transports aériens	18084	18210	19275	19602	19645	20225	20213	21308	23252	25484
S73 Act. annexes des trans.	34006	34134	35029	35041	35461	35969	36103	37377	37956	39284
S74 Auxiliaire n.c. agence de voy	114480	116547	117659	112091	109534	110470	107860	108817	109455	110768
Ensemble	464963	470391	480793	479543	476400	479375	484751	497569	515324	536470

Source : UNEDIC

1989 est une estimation faite à partir des établissements de plus de 10 salariés

b. L'emploi et l'activité de la main d'oeuvre par branche

S'agissant de l'emploi par branche, ces séries sont celles de l'INSEE. La méthode d'élaboration de ces séries est exposée dans le N° 220 "Archives et Documents : Le facteur de production travail dans la base 1980- octobre 1987 " INSEE. Elle utilise les données de l'Enquête annuelle d'entreprise pour estimer les évolutions intercensitaires. Comme dans cette enquête, on ne dispose pas d'information sur les effectifs par branche, ceux-ci sont estimés en appliquant aux effectifs du secteur une matrice de passage "secteur-branche" à partir du chiffre d'affaires, qui inclut la sous-traitance. La décomposition des effectifs des transports routiers de voyageurs (s692) et des activités annexes et auxiliaires (s73-4) selon les sous-ensembles plus fins a été faite à l'OEST en utilisant les recensements et les statistiques de l'UNEDIC.

Le volume d'heures travaillées est la somme de 3 composantes : celui des salariés, des non salariés et du "travail au noir". Le volume d'heures travaillées des salariés est égal au produit des effectifs et de la durée annuelle effective du travail. Le calcul est effectué par l'INSEE au niveau 40 de la nomenclature et l'unité retenue est le million d'heures. Pour les non-salariés, l'INSEE combine un indice de "suractivité" avec la durée du travail des salariés. Cet indice est de l'ordre de 23% dans les transports (ce pourcentage est calculé à partir de l'enquête Emploi). La durée effective du travail est calculée à partir de la durée hebdomadaire brute offerte, exprimée en heure par salarié. Elle est construite en trois étapes. Dans un premier temps on évalue la durée annuelle offerte aux salariés à temps complet. On intègre ensuite l'absentéisme pour maladies et grèves. Enfin on corrige la durée ainsi obtenue pour prendre en compte l'incidence du travail à temps partiel.

La décomposition en niveaux 90 de la nomenclature a été faite à partir de diverses sources (SNCF, enquête emploi, ...). Pour simplifier, on a retenu trois niveaux de durée annuelle effective des salariés dans les branches des transports.

- Une durée "minimum" assez bien connue qui correspond à celle de la SNCF ; elle est obtenue en divisant la durée réelle du travail des effectifs de la SNCF, exprimée en millions d'heures, par ces effectifs (cette information est publiée dans le document des Séries rétrospectives de la SNCF (ch. 5 : Personnel). Les effectifs sont les mêmes que ceux source INSEE, permettant d'appliquer cette "durée minimale" aux effectifs de la branche "transport ferroviaire". Malgré des différences importantes entre la durée de travail du personnel au sol et du personnel navigant, on a appliqué cette durée du travail aux transports aériens, ainsi qu'aux transports urbains de voyageurs (r6921) qui comprennent notamment la RATP.

- Une durée "maximum" qui comprend le transport routiers de marchandises ainsi que les transports fluviaux et le transport maritime. Cette durée est calculée en la faisant évoluer à partir de l'année 1982 (où on l'a estimée) comme la durée hebdomadaire dans le secteur "privé" des transports, calculée dans l'enquête emploi de l'INSEE, cette durée est certes sous-estimée. De toute évidence, il s'agit d'ordre de grandeurs qui ne prétendent pas à la précision, avec des marges d'erreur possibles, surtout en niveau, mais peut être moins en évolution.

- Une durée "moyenne ou reste" qui est celle des autres branches de transports (transports routiers de voyageurs et autres transports terrestres (s692) hors transports urbains, et auxiliaires des transports et services annexes (s73-4). Cette durée est calculée par solde des deux précédentes. Du fait même de la méthode utilisée, elle peut être inférieure à la durée "minimum", ce qui dénote une fois de plus les difficultés d'un tel travail.

S'agissant des non-salariés, on calcule leur activité dans une nomenclature détaillée comme la somme d'une activité "minimale" (estimée par le produit des effectifs non-salariés par la durée effective des salariés de la branche transport) et d'une "suractivité" calculée au prorata du poids des non-salariés de chaque branche dans l'ensemble des transports.

TABLEAU 2.14

La durée annuelle effective du travail dans les branches des transports

	<i>heures par salariés</i>										
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
durée estimée "moyenne"	1917,9	1876,5	1873,0	1798,6	1760,1	1767,0	1790,1	1765,6	1754,6	1754,7	
Ensemble des branches	1821,0	1809,0	1797,0	1771,0	1753,0	1720,0	1717,0	1698,6	1678,7	1667,3	
Branche "transport"	1983,0	1940,0	1913,0	1864,0	1834,0	1797,0	1823,0	1801,3	1792,9	1792,9	
SNCF (millions d'heures)	591,0	565,3	540,4	521,5	513,7	497,7	489,3	477,8	465,2	458,1	
durée hebdom. s. privé transport	51,0	49,9	49,0	48,2	47,4	45,4	46,3	45,5	45,4	45,4	
Durée estimée "minimum"	1950,5	1907,2	1868,0	1827,3	1805,0	1766,8	1785,1	1777,5	1768,8	1769,4	
Durée estimée "maximum"	2095,6	2050,4	2013,4	1979,3	1947,7	1865,5	1902,5	1869,6	1865,5	1965,5	
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	
durée estimée "moyenne"	1779,6	1752,9	1681,0	1647,8	1699,6	1676,4	1674,2	1667,6	1624,7	1643,0	
Ensemble des branches	1663,9	1640,3	1567,2	1558,3	1559,2	1540,7	1535,0	1539,0	1546,0	1542,0	
Branche "transport"	1795,6	1775,6	1706,9	1693,1	1698,3	1681,1	1674,0	1676,0	1680,0	1671,0	
SNCF (millions d'heures)	446,9	432,1	424,5	424,4	413,0	398,1	381,4	362,9	353,8	338,2	
durée hebdom. s. privé transport	45,3	45,0	43,1	42,9	42,4	42,2	41,9	42,3	43,1	42,3	
Durée estimée "minimum"	1756,7	1738,8	1681,9	1682,8	1662,6	1644,4	1634,1	1631,7	1659,5	1638,6	
Durée estimée "maximum"	1861,4	1849,1	1771,0	1762,8	1742,2	1734,0	1721,7	1738,1	1771,0	1738,1	

TABLEAU 2.15

L'emploi dans les branches des transports

Moyenne annuelle en milliers

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
total "transport" T31										
Salariés en milliers	650,0	654,2	664,8	677,9	694,6	689,6	690,5	696,0	698,2	700,8
Non salariés en milliers	63,9	63,4	63,0	62,7	63,8	63,4	61,7	61,8	62,1	62,9
Total effectifs	713,9	717,6	727,8	740,6	758,4	753,0	752,2	757,8	760,3	763,7
Volume heures travaillées	1457,0	1434,0	1433,0	1421,0	1431,0	1394,0	1410,0	1404,0	1403,0	1408,0
tr. ferroviaire s68										
Salariés en milliers	172,7	168,9	164,9	162,7	162,2	160,6	156,2	152,6	147,2	145,0
Non salariés en milliers	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,3	0,3
Total effectifs	173,4	169,6	165,6	163,4	162,9	161,3	156,8	153,1	147,5	145,3
Volume heures travaillées	338,7	323,9	309,8	299,1	294,5	285,5	280,3	272,5	261,1	257,3
tr. rout. de marc. s691										
Salariés en milliers	160,4	163,2	168,4	173,8	180,1	178,7	181,0	179,7	179,8	179,5
Non salariés en milliers	25,5	25,3	25,1	25,0	25,4	25,3	24,5	24,3	24,4	24,5
Total effectifs	185,9	188,5	193,5	198,8	205,5	204,0	205,5	204,0	204,2	204,0
Volume heures travaillées	403,2	400,4	403,3	406,8	413,3	395,1	404,4	395,1	394,8	393,9
tr. rout. de voy. s692										
Salariés en milliers	132,8	134,0	136,9	140,0	143,8	143,2	144,6	147,1	148,6	149,4
Non salariés en milliers	27,0	26,8	26,6	26,5	27,0	26,8	26,7	27,5	28,3	29,2
Total effectifs	159,8	160,8	163,5	166,5	170,8	170,0	171,3	174,6	176,9	178,6
Volume heures travaillées	327,6	322,9	324,2	319,9	322,1	318,5	324,0	327,3	330,5	333,4
nav. Intérieure s70 (*)										
Salariés en milliers	4,0	3,5	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	3,0
Non salariés en milliers	6,1	6,0	6,0	6,0	6,1	6,0	5,6	5,4	5,2	5,1
Total effectifs	10,1	9,5	8,6	8,7	8,9	8,8	8,4	8,3	8,1	8,1
Volume heures travaillées	24,4	22,8	20,6	20,4	20,5	19,9	19,1	18,6	18,1	17,9
tr. maritime s71										
Salariés en milliers	26,1	26,6	27,5	28,4	29,4	29,1	29,5	27,8	26,8	26,2
Non salariés en milliers	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Total effectifs	26,5	27,0	27,9	28,8	29,8	29,5	29,8	28,1	27,1	26,5
Volume heures travaillées	55,7	55,6	56,4	57,2	58,2	55,3	56,9	52,7	50,7	49,6
tr. aérien s72 (*)										
Salariés en milliers	29,5	31,4	34,1	35,9	37,2	37,1	37,3	38,3	40,3	42,4
Non salariés en milliers	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Total effectifs	29,7	31,6	34,3	36,1	37,4	37,3	37,5	38,5	40,4	42,5
Volume heures travaillées	58,1	60,4	64,2	66,1	67,6	66,0	67,1	68,6	71,5	75,3
act. auxiliaire. s73-4										
Salariés en milliers	124,5	126,6	130,4	134,4	139,1	138,1	139,1	147,6	152,6	155,3
Non salariés en milliers	4,0	4,0	4,0	3,9	4,0	4,0	3,8	3,6	3,5	3,4
Total effectifs	128,5	130,6	134,4	138,3	143,1	142,1	142,9	151,2	156,1	158,7
Volume heures travaillées	249,3	248,0	254,5	251,5	254,7	253,8	258,3	269,4	276,3	280,7

Source : effectifs : INSEE (Nap40 et Nap90); heures travaillées en millions INSEE (NAP 40), OEST (NAP 90)

(*) on a légèrement modifié les données INSEE de la navigation fluviale et du transport aérien en 1970 et 1971.

TABLEAU 2. 15

L'emploi dans les branches des transports

Moyenne annuelle en milliers

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
total "transport" T31										
Salariés en milliers	706,1	711,3	721,1	727,4	731,5	730,5	736,6	743,5	755,5	770,0
Non salariés en milliers	63,6	63,3	63,0	63,6	64,8	65,7	65,9	66,6	68,6	70,4
Total effectifs	769,7	774,6	784,1	791,0	796,3	796,2	802,5	810,1	824,1	840,4
Volume heures travaillées	1422,0	1415,0	1380,0	1382,0	1397,0	1385,0	1386,0	1398,0	1431,0	1455,0
tr. ferroviaire s68										
Salariés en milliers	142,7	145,4	143,4	144,0	142,0	138,7	134,2	128,0	122,4	118,6
Non salariés en milliers	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total effectifs	142,9	145,5	143,4	144,1	142,1	138,8	134,3	128,1	122,5	118,7
Volume heures travaillées	251,2	253,1	241,2	242,6	236,3	228,3	219,5	209,1	203,4	194,6
tr. rout. de marc. s691										
Salariés en milliers	179,7	178,1	179,6	180,8	179,4	181,2	192,8	197,8	208,9	221,7
Non salariés en milliers	24,6	24,4	24,1	24,3	24,8	25,1	25,2	25,5	26,2	26,9
Total effectifs	204,3	202,5	203,7	205,1	204,2	206,3	218,0	223,3	235,1	248,6
Volume heures travaillées	394,1	387,9	375,1	376,2	371,8	374,2	390,4	402,0	431,7	449,7
tr. rout. de voy. s692										
Salariés en milliers	150,7	150,9	153,7	156,5	155,9	155,7	154,0	158,9	160,6	161,5
Non salariés en milliers	30,2	30,8	31,2	31,4	32,0	32,5	32,6	33,0	34,0	34,9
Total effectifs	180,9	181,7	184,9	187,9	187,9	188,2	186,6	191,9	194,6	196,4
Volume heures travaillées	340,0	337,6	332,3	334,6	338,8	336,4	330,7	337,7	343,5	348,5
nav. intérieure s70										
Salariés en milliers	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,2	2,7	2,3	2,1	2,0
Non salariés en milliers	4,9	4,6	4,4	4,4	4,5	4,3	4,3	4,3	4,5	4,6
Total effectifs	8,4	8,1	8,0	8,0	8,2	7,5	7,0	6,6	6,6	6,6
Volume heures travaillées	18,4	17,5	16,8	16,8	17,2	15,8	14,6	13,8	14,3	14,5
tr. maritime s71										
Salariés en milliers	24,6	23,5	21,8	21,6	22,6	20,7	18,1	16,9	15,5	14,6
Non salariés en milliers	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Total effectifs	24,9	23,7	22,0	21,9	22,9	21,0	18,4	17,2	15,8	14,9
Volume heures travaillées	46,5	43,9	39,1	38,8	40,1	36,6	31,9	30,1	28,2	26,1
tr. aérien s72										
Salariés en milliers	45,2	47,3	50,6	51,7	51,3	52,8	53,7	54,9	57,0	60,3
Non salariés en milliers	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Total effectifs	45,3	47,4	50,7	51,8	51,4	53,0	53,9	55,1	57,2	60,5
Volume heures travaillées	79,6	82,5	85,3	87,2	85,5	87,3	88,2	90,0	95,1	99,3
act. auxiliaire. s73-4										
Salariés en milliers	159,7	162,6	168,4	169,2	176,6	178,2	181,1	184,7	189,0	191,3
Non salariés en milliers	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0	3,2	3,2	3,2	3,3	3,4
Total effectifs	163,0	165,7	171,4	172,2	179,6	181,4	184,3	187,9	192,3	194,7
Volume heures travaillées	292,2	292,5	290,2	285,9	307,3	306,3	310,7	315,3	314,8	322,4

Source : effectifs : INSEE (Nap40 et Nap90); heures travaillées en millions INSEE (NAP 40), OEST (NAP 90)

TABLEAU 2. 16

L'emploi dans les transports routiers de voyageurs (s692) et les auxiliaires (s73-4).

<i>Salariés en milliers</i>	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
r6921 tr. urbain de voyageur	57,3	57,6	56,9	56,4	56,8	56,1	56,7	57,8	59,5	60,8
r6922 tr. routier de voyageur	36,5	35,5	36,5	37,2	40,3	39,4	40,0	42,3	43,0	42,3
r6923 taxis	8,0	8,5	9,0	9,7	9,5	9,9	9,7	9,5	9,1	8,8
r6924 déménagement	14,0	14,5	15,0	15,3	14,9	15,2	14,7	14,6	13,5	13,5
r6925 location de véh. ind.	15,7	16,5	18,0	19,8	20,7	20,9	21,9	21,3	21,9	22,4
r6926 transport par conduite	1,3	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6
r7300 autres gérants d'infr.	23,0	24,0	25,5	27,0	28,7	30,0	30,8	31,6	31,8	32,1
r7401,04,06 aux. maritimes	30,5	30,9	31,7	31,1	31,0	31,1	27,1	27,6	28,2	27,0
r7402,07 aux. aériens	1,7	1,8	1,9	2,0	2,4	2,3	2,5	2,8	2,9	3,0
r7403, 05, 08 aux. terrestres	56,0	56,3	57,2	59,1	60,0	56,0	59,0	63,1	65,5	68,8
r7409,10 agence de voyage	13,3	13,6	14,1	15,2	17,0	18,7	19,7	22,5	24,2	24,4
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
r6921 tr. urbain de voyageur	61,3	62,5	66,6	68,8	69,6	69,5	68,7	69,5	69,2	69,0
r6922 tr. routier de voyageur	43,7	44,6	44,5	44,9	43,8	43,4	43,0	44,3	44,3	44,1
r6923 taxis	8,6	8,3	8,1	8,0	7,9	8,0	8,9	9,2	9,8	10,0
r6924 déménagement	12,8	12,6	12,2	12,0	11,5	11,7	11,3	11,7	11,6	11,7
r6925 location de véh. ind.	22,7	21,3	20,7	21,2	21,5	21,5	20,5	22,6	24,1	25,1
r6926 transport par conduite	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
r7300 autres gérants d'infr.	33,5	34,6	35,1	36,1	38,6	40,0	40,8	42,1	42,9	43,4
r7401,04,06 aux. maritimes	30,2	30,1	33,4	30,0	27,5	25,7	25,4	24,9	23,4	23,2
r7402,07 aux. aériens	3,1	3,0	3,3	3,4	3,5	3,7	3,9	4,1	4,4	4,6
r7403, 05, 08 aux. terrestres	65,9	67,4	68,3	70,2	75,0	76,3	77,5	78,9	82,4	83,4
r7409,10 agence de voyage	27,0	27,5	28,3	29,5	32,0	32,5	33,5	34,7	35,9	36,7
<i>Non salariés en milliers</i>	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
r6921 tr. urbain de voyageur	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
r6922 tr. routier de voyageur	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	2,2	2,3	2,4
r6923 taxis	22,0	21,8	21,5	21,0	21,5	21,3	21,3	21,8	22,3	22,9
r6924 déménagement	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7
r6925 location de véh. ind.	1,3	1,3	1,4	1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,9
r6926 transport par conduite	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
r7300 autres gérants d'infr.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,7
r7401,04,06 aux. maritimes	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,5
r7402,07 aux. aériens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
r7403, 05, 08 aux. terrestres	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3
r7409,10 agence de voyage	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	0,9	0,9
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
r6921 tr. urbain de voyageur	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
r6922 tr. routier de voyageur	2,5	2,6	2,7	2,5	2,3	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
r6923 taxis	23,8	24,2	24,5	24,9	25,5	26,2	26,5	27,0	27,9	28,7
r6924 déménagement	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5
r6925 location de véh. ind.	1,9	1,9	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,4
r6926 transport par conduite	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
r7300 autres gérants d'infr.	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
r7401,04,06 aux. maritimes	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
r7402,07 aux. aériens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
r7403, 05, 08 aux. terrestres	1,2	1,1	1,3	1,3	1,1	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5
r7409,10 agence de voyage	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8

TABLEAU 2. 16

L'emploi dans les transports routiers de voyageurs (s692) et les auxiliaires (s73-4).

<i>Total effectifs</i>	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
r6921 tr. urbain de voyageur	57,5	57,8	57,1	56,6	57,0	56,3	56,9	58,0	59,8	61,1
r6922 tr. routier de voyageur	38,7	37,7	38,7	39,4	42,4	41,4	42,0	44,5	45,3	44,7
r6923 taxis	30,0	30,3	30,5	30,7	31,0	31,2	31,0	31,3	31,4	31,7
r6924 déménagement	15,3	15,8	16,3	16,8	16,4	16,7	16,2	16,2	15,2	15,2
r6925 location de véh. ind.	17,0	17,8	19,4	21,4	22,4	22,7	23,6	23,0	23,6	24,3
r6926 transport par conduite	1,3	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6
r7300 autres gérants d'infr.	23,6	24,6	26,1	27,6	29,3	30,6	31,4	32,1	32,4	32,8
r7401,04,06 aux. maritimes	31,2	31,6	32,5	31,8	31,8	31,9	27,8	28,3	28,9	27,5
r7402,07 aux. aériens	1,7	1,8	1,9	2,0	2,4	2,3	2,5	2,8	2,9	3,0
r7403, 05, 08 aux. terrestres	57,7	58,0	58,8	60,6	61,5	57,4	60,4	64,4	66,8	70,1
r7409,10 agence de voyage	14,3	14,6	15,1	16,3	18,1	19,9	20,8	23,6	25,1	25,3
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
r6921 tr. urbain de voyageur	61,6	62,8	66,9	69,1	69,9	69,8	69,0	69,8	69,5	69,3
r6922 tr. routier de voyageur	46,2	47,2	47,2	47,4	46,1	45,5	45,0	46,3	46,3	46,1
r6923 taxis	32,4	32,5	32,6	32,9	33,4	34,2	35,4	36,2	37,7	38,7
r6924 déménagement	14,5	14,4	13,9	13,7	13,2	13,4	12,9	13,2	13,1	13,2
r6925 location de véh. ind.	24,6	23,2	22,7	23,2	23,7	23,7	22,7	24,8	26,4	27,5
r6926 transport par conduite	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
r7300 autres gérants d'infr.	34,2	35,3	35,7	36,7	39,3	40,7	41,5	42,9	43,7	44,2
r7401,04,06 aux. maritimes	30,6	30,4	33,6	30,2	27,8	26,0	25,8	25,2	23,7	23,5
r7402,07 aux. aériens	3,1	3,0	3,3	3,4	3,5	3,7	3,9	4,1	4,4	4,6
r7403, 05, 08 aux. terrestres	67,1	68,5	69,6	71,5	76,1	77,6	78,8	80,2	83,8	84,9
r7409,10 agence de voyage	28,0	28,5	29,2	30,4	32,9	33,4	34,3	35,5	36,7	37,5
<i>Volume heures travaillées (en millions)</i>	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
r6921 tr. urbain de voyageur	112,3	110,4	106,8	103,6	103,0	99,6	101,7	103,2	106,0	108,3
r6922 tr. routier de voyageur	75,8	72,3	74,0	72,4	76,1	74,5	76,5	80,0	81,0	80,0
r6923 taxis	73,2	72,6	71,9	70,2	69,7	69,5	69,6	69,8	70,3	70,6
r6924 déménagement	30,3	30,6	31,4	31,3	29,9	30,5	30,0	29,7	27,8	27,8
r6925 location de véh. ind.	33,5	34,3	37,3	39,6	40,6	41,3	43,4	41,7	42,6	43,9
r6926 transport par conduite	2,5	2,6	2,8	2,9	2,8	3,0	2,9	2,8	2,8	2,8
r7300 autres gérants d'infr.	45,7	46,6	49,3	50,1	52,0	54,5	56,6	57,0	57,3	58,0
r7401,04,06 aux. maritimes	60,3	59,8	61,4	57,7	56,5	56,9	50,2	50,4	51,2	48,6
r7402,07 aux. aériens	3,3	3,4	3,6	3,6	4,2	4,1	4,5	4,9	5,1	5,3
r7403, 05, 08 aux. terrestres	111,9	110,1	111,2	110,1	109,3	102,4	109,0	114,6	118,1	123,9
r7409,10 agence de voyage	28,1	28,1	29,0	30,1	32,6	36,0	38,0	42,4	44,7	45,0
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
r6921 tr. urbain de voyageur	108,4	109,4	112,7	116,5	116,4	115,0	113,0	114,1	115,5	113,8
r6922 tr. routier de voyageur	83,8	84,4	81,2	79,9	80,0	77,7	76,6	78,4	76,7	77,2
r6923 taxis	73,0	72,7	71,6	72,1	74,3	76,0	76,4	76,9	81,7	85,1
r6924 déménagement	26,9	26,4	24,5	23,8	23,6	23,7	22,6	22,9	22,4	22,8
r6925 location de véh. ind.	45,0	41,9	39,5	39,7	41,8	41,3	39,4	42,7	44,6	47,0
r6926 transport par conduite	2,8	2,8	2,7	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
r7300 autres gérants d'infr.	61,3	62,3	60,4	60,9	67,3	68,7	69,9	72,0	71,6	73,2
r7401,04,06 aux. maritimes	54,7	53,5	56,6	49,9	47,4	43,8	43,5	42,2	38,7	38,8
r7402,07 aux. aériens	5,5	5,3	5,5	5,6	5,9	6,2	6,5	6,8	7,1	7,6
r7403, 05, 08 aux. terrestres	120,2	120,8	117,9	118,8	130,1	131,0	132,8	134,5	137,2	140,6
r7409,10 agence de voyage	50,5	50,6	49,7	50,7	56,5	56,6	57,9	59,7	60,2	62,2

c. La Formation brute de capital fixe (F.B.C.F.) (1).

TABLEAU 2. 17

Evolution de la F.B.C.F de la branche transport (Sqs-Ei)

en millions de francs

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
PRIX COURANTS										
Transport	9281	11504	14141	16963	20918	21488	25876	28748	28229	28990
en évolution n/n-1		124,0	122,9	120,0	123,3	102,7	120,4	111,1	98,2	102,7
SQS-EI	5144	7386	9544	11463	13962	13066	16383	18313	17037	16877
GEN	4137	4118	4597	5500	6956	8422	9493	10435	11192	12113
Ensemble des branches .	104057	119358	132061	152469	174783	177870	209096	228429	252355	282873
PRIX 1980										
Transport	24805	28353	32677	37790	40659	36821	39339	38913	34751	32821
en évolution n/n-1		114,3	115,3	115,6	107,6	90,6	106,8	98,9	89,3	94,4
SQS-EI	13443	17864	21697	25500	27135	22418	24912	24929	20833	19131
GEN	11362	10489	10980	12290	13524	14403	14427	13984	13918	13690
Ensemble des branches .	265723	288991	304027	328294	321698	282987	310750	308094	312113	318973
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
PRIX COURANTS										
Transport	36364	40273	44105	43218	42906	45156	51011	58007	69488	76907
en évolution n/n-1		125,4	110,7	109,5	98,0	99,3	105,2	113,0	113,7	119,8
SQS-EI	21577	23575	26829	25509	26046	27500	31020	39548	44785	50366
GEN	14787	16698	17276	17709	16860	17656	19991	18459	24703	26541
Ensemble des branches .	334203	360886	404894	421212	436609	477419	525496	566111	641498	709200
PRIX 1980										
Transport	36364	36293	35382	31778	30120	30237	32027	35812	41330	44139
en évolution n/n-1		110,8	99,8	97,5	89,8	94,8	100,4	105,9	111,8	115,4
SQS-EI	21577	21277	21515	18796	18406	18615	19603	24139	26687	28942
GEN	14787	15016	13867	12982	11714	11622	12424	11673	14643	15197
Ensemble des branches .	334203	324673	324503	310327	301721	314671	334501	351683	389703	417341

Source : INSEE

TABLEAU 2. 18

Evolution de l'investissement en crédit-bail aux prix courants

en millions de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Total crédit-bail mobilier *	10955	11990	15562	17015	20163	24325	32917	n.d.	55500	n.d.
dont									estim.	
311B véh. auto. +2t. de cu	2146	2335	3030	2817	3117	4021	5762	n.d.	12079	n.d.
secteur 691 TRM	990	1068	1574	1352	1775	2285	3263	n.d.	6514	n.d.

source : INSEE - enquête annuelle d'entreprise crédit-bail. (*) Le total des investissements est hors financement des PTT;

(1) En Comptabilité Nationale, la formation brute de capital fixe (FBCF) de la branche représente la valeur des biens durables acquis afin d'être utilisés pendant au moins un an dans leur processus de production, ainsi que la valeur des biens et des services incorporés aux biens de capital fixe acquis, aux terrains et aux actifs incorporels. La FBCF est en général affectée à l'unité institutionnelle qui en est propriétaire. La FBCF correspondant au crédit-bail est toutefois affectée à l'utilisateur contrairement au traitement de la base 71.

La FBCF effectuée par une unité institutionnelle peut être ventilée entre les différentes unités de production homogène qu'elle comprend selon le critère de l'utilisation du capital fixe investi. En regroupant en branches les unités de production homogène, on obtient une ventilation de la FBCF par branche. On retient deux approches : la FBCF des secteurs institutionnels par branche, qui inclut, celle des Administrations Publiques ; la FBCF des S.Q.S. et E.I.. C'est cette seconde approche qu'on a retenue ici : Il en résulte une part de la FBCF "transport" dans la FBCF globale de 10,3% en francs courants en 1987 contre seulement 6% selon l'approche qui inclut les APU.

3. LES ENTREPRISES

I. ELABORATION DES COMPTES DES ENTREPRISES A L'INSEE.

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'INSEE une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéficiers industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

Les entreprises souscrivant aux BIC représentent la majeure partie des entreprises. Cependant, elles ne comprennent pas les entreprises contrôlées par l'Etat et les collectivités publiques, notamment les Grandes Entreprises Nationales (GEN).

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes : - les entreprises imposées au "bénéfice réel normal". Le système comptable y est développé. - Les entreprises imposées au "régime réel simplifié". - Les entreprises au "forfait" : entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel.

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir des comptes d'entreprises :

1. Les données d'entreprise sont traitées à l'INSEE dans le cadre de l'opération **SUSE** (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises, par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel.

2. Puis, à partir des imprimés fiscaux des BIC, l'INSEE définit un cadre comptable - "**le système intermédiaire**" - qui a pour objet d'établir des comptes d'entreprises dans une nomenclature fine (NAP 600) et par taille d'entreprise. Le champ des comptes "intermédiaires" est celui des entreprises non financières et non agricoles imposées au bénéfice réel normal. Le système "intermédiaire" comprend un compte de production, un compte d'exploitation et de résultat, un bilan.

3. Ensuite, l'INSEE élabore des "**comptes standards**" par NAP 90 de la nomenclature. Ces comptes sont établis à partir du système "intermédiaire" mais ils sont simplifiés : les postes qui y figurent sont définis à partir du Plan comptable général des entreprises. En outre, les comptes "standards" couvrent l'ensemble du champ des entreprises non financières - notamment les forfaits - en distinguant les sociétés et quasi-sociétés (SQS) d'une part et les entreprises individuelles d'autre part (EI).

4. Enfin, l'INSEE définit un dernier système de comptes d'entreprises - "**les comptes de secteur**" - afin de se caler sur les concepts de la Comptabilité Nationale. Ces comptes sont établis au niveau 40 de la nomenclature. Ils incluent les GEN pour lesquelles l'INSEE n'établit pas de comptes intermédiaires et de comptes standards.

1. Les données fiscales des entreprises.

Tous ces comptes sont issus des données contenues dans les déclarations fiscales annuelles des entreprises (document DGI 2050-N à 2058-CN). Le Plan Comptable Révisé de 1982, applicable aux entreprises à partir de 1984, a assez profondément modifié la présentation antérieure du Plan comptable de 1957. Il regroupe notamment dans un seul compte, **le compte de résultat**, des éléments qu'on trouvait antérieurement dans le compte d'exploitation générale et dans le compte de pertes et profits. A côté du **compte de résultat**, le Plan Comptable Révisé de 1982 fait apparaître **le bilan et l'annexe**, celle-ci fournissant des éléments d'information permettant de mieux comprendre les documents financiers de l'entreprise, tel les investissements en crédit-bail.

Le compte de résultat prend en considération toutes les opérations de l'entreprise et isole plusieurs niveaux de résultats :

- un "**résultat courant**" qui provient des opérations habituelles de l'entreprise. Lui-même se décompose en un **résultat d'exploitation** qui a trait à l'activité industrielle et commerciale courante de l'entreprise et un **résultat financier** qui concerne les différents aspects de l'activité financière de l'entreprise.

- un "**résultat exceptionnel**" qui provient d'opérations à caractère assez exceptionnel.

Le bilan (établi non en flux mais en stock) fait ressortir les actifs et les passifs, ainsi que le résultat net comptable de l'entreprise, placé en ressource du côté passif si il est positif.

2. La détermination des principaux soldes comptables.

Une des premières étapes des comptes de l'INSEE est d'établir des **soldes intermédiaires de gestion** à partir du compte de résultat. Ces soldes représentent une cascade de soldes qui constituent des paliers dans la formation des résultats. C'est un découpage du compte de résultat permettant de calculer des blocs significatifs aidant à l'interprétation et à la compréhension financière. A travers trois comptes (de production, d'exploitation, et de répartition), on déduit les 3 grands soldes intermédiaires de gestion, que sont la valeur ajoutée brute, l'excédent brut d'exploitation et l'autofinancement brut (cf. le tableau de la page suivante et le schéma qui lui est joint).

"Passage" entre le compte de résultats des entreprises et les soldes intermédiaires de gestion

données fiscales du compte de résultat			solde intermédiaires de gestion	
<i>produits</i>		<i>charges</i>		
production vendue	a		compte de production	
production stockée	b		production de l'exercice	(1) = a+b+c
production immobilisée	c			
		achats consommés	e consommations intermédiaires	(2) = e+f
		autres achats, charges externes	f	
			valeur ajoutée brute	(3) = (1)-(2)
			compte d'exploitation	
subventions d'exploitation	g	rémunération (sal.+ch. sociales)	h	
		impôts et taxes	j	excédent brut d'exploitation
				(4) = (3)+g-h-i
			compte de répartition	
produits financiers	j	charges financières	l	
autres produits courants	k	autres charges courantes	m	Profit brut courant avant impôt
				(5)=(4)+i+k-l-m
produits exceptionnels	n	charges exceptionnelles	o	
		impôts sur les sociétés	p	
		participations des salariés	q	
		dividendes distribués	r	capacité d'autofinancement
				(6)=(5)+n-o-p-q
				autofinancement brut
				(7) = (6)-r

3. Les comptes "standards"

Le Plan Comptable Révisé de 1982 a modifié sensiblement la structuration de l'information de base des entreprises ce qui nécessite des tables de passage entre les comptes établis depuis 1984 et les Comptes Standards élaborés jusqu'en 1983 à partir du Plan Comptable Général. Ainsi dans le P.C.R., la production non stockée est égale au chiffre d'affaires hors taxes du P.C.G. auxquels il faut retrancher les "autres ressources" (P.C.R) et rajouter les subventions d'exploitation, dividendes et intérêts reçus, du P.C.R. ; ces deux derniers termes correspondant aux produits financiers du P.C.G. Les "autres ressources" ont en effet un contenu plus large que dans l'ancien compte standard puisqu'elles incluent notamment les "autres produits de gestion courante", autrefois inclus pour partie dans les produits accessoires.

En outre, les "autres charges courantes" ne sont pas incluses dans les consommations intermédiaires, mais viennent en déduction de l'EBE au même titre que les charges financières. Toutefois, pour des raisons de comparabilité avec les données de l'ancien Plan comptable (ces autres charges n'étaient pas isolées mais incluses dans les postes "TFSE" ou "Frais divers de gestion", l'INSEE les réintroduit dans les consommations intermédiaires des Comptes standards. Enfin, les intérêts versés sont plus réduits que les frais financiers de l'ancien compte standard : ils ne comprennent plus les "services bancaires et assimilés". Il semble que ceux-ci représentent en moyenne 5 % des frais financiers.

Le bilan, lui, est difficile à comparer entre les deux plans comptables, donc entre les deux comptes standards. Toutefois, on a préféré établir une table de passage qui doit être prise avec précaution. S'agissant des immobilisations, elles sont de trois natures dans le P.C.R. - incorporelles, corporelles, financières - . Si ces dernières correspondent à peu près aux "autres valeurs immobilisées" du P.C.G, les deux premières ne peuvent être assimilées aux "frais d'établissement" et aux "Immobilisations". Faute d'information, on les a rétopolées comme le total de ces deux éléments. En outre, Le P.C.R. permet de distinguer des "dettes financières" (emprunts obligataires et dettes financières hors concours de Trésorerie) et des **dettes d'exploitation** qui comprennent les avances et escomptes reçus, les dettes fournisseurs, les dettes fiscales et sociales et les autres dettes. Ces catégories ne correspondent pas exactement aux **Dettes à long et moyen terme** et **Dettes à court terme**. En effet dans le P.C.G., une dette à long et moyen terme qui arrive à échéance proche, était reclassée en dette à court terme, alors que dans le P.C.R, les dettes sont classées selon leur nature initiale. Ceci explique un montant sensiblement plus élevé des dettes financières en 1984 (P.C.R.) que des dettes à moyen et long terme en 1983 (P.C.G.) . On a fait évoluer les deux catégories de dettes selon les mêmes taux entre 1983 et 1984, rétopolant avant 1983 les dettes financières comme les dettes à long et moyen terme, et les dettes d'exploitation comme les dettes à court terme. De toute évidence, les comptes de l'année 1984 doivent être pris avec beaucoup de prudence, d'autant que le Passage entre les deux Plans Comptables, semble avoir entraîné des problèmes sur cette seule année (1).

(1) En raison des délais de disponibilité des données, on ne dispose des comptes définitifs pour l'année n que l'année (n+3). Des comptes provisoires et semi-définitifs sont élaborés dans l'intervalle à partir de statistiques moins complètes. Toutefois, l'INSEE ne disposait pas de comptes "standards" 1988 du fait de la grève des agents des Finances. Aussi, il convenait d'actualiser le compte "standard" de l'année 1988 à partir d'autres sources (l'Enquête Annuelle d'Entreprise).

De plus, les comptes qu'on publie ici, sont parfois simplifiés par rapport aux comptes de l'INSEE. S'agissant du compte de résultat, ces principales simplifications concernent notamment le passage du Profit brut courant avant impôt (PBCAI) à l'autofinancement. Pour passer du premier au second, on ne retire ici que les impôts sur les sociétés et les dividendes versés, supposant négligeable la participation des salariés et les produits et charges exceptionnels. S'agissant du bilan, la principale simplification que l'on fait dans ce Rapport est de déduire par solde du total du bilan et des actifs immobilisés, les actifs circulants, alors qu'en fait le total du bilan est la somme des actifs immobilisés, des actifs circulants et des charges de régularisation qui comprennent notamment les "charges à répartir sur plusieurs exercices". Tous ces traitements particuliers qu'ils proviennent de l'INSEE (affectation des autres charges dans les consommations intermédiaires) ou d'une simplification pour ce Rapport, ne sont pas très gênants dans le cas des entreprises de Transport Routier de Marchandises du fait de la faiblesse des montants faisant l'objet de ces traitements particuliers. En revanche, pour les comptes des 10 sociétés d'autoroute, il convenait de "refaire" leurs comptes sur le modèle du Système Intermédiaire. Surtout il convenait d'isoler les comptes de régularisation ("pieds de bilan") dans le bilan du fait de l'importance des "charges à répartir" (charges différées).

4. Les comptes de secteur des Grandes Entreprises Nationales .

1 - Le crédit - bail.

En ancienne base (base 71) de Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services financiers.

En nouvelle base (base 80) de Comptabilité Nationale, le traitement du crédit-bail est le suivant.

- l'année de signature d'un contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour Air-France) en Formation Brute de Capital Fixe.

- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts, tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est imputée en comptes financiers.

2 - Les intérêts.

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent maintenant aux intérêts échus (anciennement on tenait compte des intérêts courus).

3 - Le traitement des flux sociaux.

Voici le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales :

$R10 = R11 + R12 + R13$, où

R11 = Salaires en espèces.

+ Avantages en nature

+ Versements au Comité d'entreprise.

R12 = Cotisations sociales effectives
notamment cotisations pour le personnel en activité).

R13 = Cotisations sociales fictives, c'est-à-dire
= R64 - R62

+ R69 (Emplois) lié aux opérations sociales

- R69 (Ressources) lié aux opérations sociales.

R64 = Prestations sociales directes d'employeur (cotisations pour le personnel retraité, versements aux caisses de retraite, charges d'accidents du travail).

R62 = Cotisations sociales versées par les salariés.

R69 = Autres prestations sociales

En particulier, dans le cadre de la SNCF, ce poste (en ressources) inclut désormais la Contribution de l'Etat aux charges de retraite de cette entreprise.

Globalement ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en Ressources qu'en Emplois, mais n'a aucune influence sur les soldes intermédiaires, que ce soit l'Excédent Brut d'Exploitation ou le Revenu Disponible Brut.

Outre ces différents traitements spécifiques à la base 80, il convient de rappeler que le passage de la comptabilité d'entreprise à la comptabilité nationale (comptes de secteur) entraîne des écarts importants entre les montants de chiffre d'affaires dégagés par la comptabilité d'entreprises et de production des comptes nationaux, de même entre le résultat comptable et l'EBE (cf. Note sur Air France du chapitre 3), ou l'investissement et la FBCF (les écarts sont importants pour la SNCF).

En outre, les comptes sectoriels des Grandes Entreprises Nationales ne sont pas exactement comparables aux comptes "standards" du fait des décalages comptables et conceptuels. En toute rigueur, pour une telle comparaison, ces comptes devraient être établis sous formes de comptes standards (ou les comptes des entreprises de transport hors GEN sous forme de comptes de secteur). Outre les décalages conceptuels et comptables, la principale cause d'écart entre les deux catégories de comptes provient de divers redressements (pour fraude, évasion fiscale, ...).

TABLEAU 3.1

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de Francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P10 Production	36179	39413	44181	47986	51344	54286	53587	53851	56836	58532
COMPTE D'EXPLOITATION										
N1 Valeur ajoutée brute	24577	26696	30063	32394	35437	37945	37888	38163	40649	42182
R30 Subventions d'exploitation	9867	11867	13061	13493	17990	18749	18598	19302	19278	19800
Total	34444	38563	43124	45887	53427	56694	56486	57465	59927	61982
COMPTE DE REVENU										
N2 Excédent brut d'exploitation ...	7637	8039	7921	7171	13711	15588	15450	16715	18822	20015
R41 Intérêts effectifs	544	845	900	1358	902	677	531	678	638	728
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	210	226	261	271	311	312	333	411	413	422
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	52	61	58	73	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés	799	903	1043	1157	1442	1496	1551	1646	1666	1716
R63 Cotisations sociales fictives ..	6206	6987	8020	8856	8703	8499	8424	8307	8786	8539
R69 Transferts courants divers	8485	9932	11281	12340	14855	15584	16115	16095	16596	17045
Total	23933	26993	29484	31226	39924	42156	42404	43852	46921	48465
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N3 Revenu disponible brut	5311	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7757	9052	9798
COMPTE DE CAPITAL										
N4 Epargne brute	5311	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7757	9052	9798
R71 Aides à l'investissement	488	387	421	325	218	1173	1426	1041	408	342
R79 Autres transferts en capital ..	295	532	327	712	722	19	13	3	1	0
Total	6094	5391	3971	2412	6363	7593	7670	8801	9461	10140
COMPTE FINANCIER										
F20 Dépôts non monétaires	449	297	386	22	117	216	1100	123	51	
F40 Obligations	4423	3555	7509	7796	5406	2957	4802	6573	5146	
F50 Actions, autres participations	0	0	-1	0	0	0	0	2400	1700	
F60 Crédits à court terme	2021	1492	3307	7381	2705	2420	845	-5397	-1978	
F70 Crédits à moyen et long terme	-259	3053	4760	3498	1573	2345	-232	2782	922	
N6 Solde des créances et dettes ..	-4178	-7826	-10322	-15063	-7356	-5464	-8342	-8131	-3600	
Total	2456	571	5639	3634	2445	2474	-1827	-1650	2241	
N0 Ajustement	-651	-115	768	3037	-75	-339	348	1153	-3697	
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement	-4829	-7941	-9554	-12026	-7431	-5803	-7994	-6978	-7297	-7760

Source : INSEE

TABLEAU 3.2

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de Francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P20 Consommation intermédiaire	11602	12717	14118	15592	15907	16341	15699	15688	16187	16350
N1 Valeur ajoutée brute	24577	26696	30063	32394	35437	37945	37888	38163	40649	42182
Total	36179	39413	44181	47986	51344	54286	53587	53851	56836	58532
COMPTE D'EXPLOITATION										
R10 Rémunérations des salariés ...	26261	29726	34175	37455	38366	39734	39471	39182	39449	40210
R20 Impôts liés à la production	546	798	1028	1261	1350	1372	1565	1568	1656	1757
N2 Excédent brut d'exploitation ...	7637	8039	7921	7171	13711	15588	15450	16715	18822	20015
Total	34444	38563	43124	45887	53427	56694	56486	57465	59927	61982
COMPTE DE REVENU										
R41 Intérêts effectifs	2923	4410	5559	7019	8912	9387	9398	9202	9655	10150
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	4	5	6	0	0	0	0	0
R46 Participation des salariés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	0	0	9	10	13	16	17	16	21	21
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	128	151	190	221	271	278	286	297	307	320
R64 Prestations sociales	15432	17748	20267	22265	24858	25385	25560	25839	26738	27030
R66 Transferts courants aux administrations privées	0	0	5	1	89	87	62	56	68	66
R69 Transferts courants divers	139	212	227	330	352	602	850	685	1080	1080
N3 Revenu disponible brut	5311	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7757	9052	9798
Total	23933	26993	29484	31226	39924	42156	42404	43852	46921	48465
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N4 Epargne brute	5311	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7757	9052	9798
COMPTE DE CAPITAL										
P41 Formation brute de capital fixe	10668	12701	13260	14314	13853	13388	15800	15594	18192	18691
P42 Variation des stocks	450	466	374	108	-31	-135	19	-285	-295	0
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-206	-60	-130	-10	-185	-142	-295	-165	-1262	-916
R79 Autres transferts en capital ..	11	225	21	26	157	285	140	635	123	125
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-4829	-7941	-9554	-12026	-7431	-5803	-7994	-6978	-7297	-7760
Total	6094	5391	3971	2412	6363	7593	7670	8801	9461	10140
COMPTE FINANCIER										
F00 Moyens de paiement internationaux	4	40	16	35	12	-83	-5	-6	3	
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires	465	822	819	474	756	-35	628	-37	-105	
F30-40-50 Bons négociables, titres	91	200	51	68	319	631	-704	-356	143	
F60 Crédits à court terme	1842	-652	4686	2998	270	1675	-1920	-1391	2087	
F70 Crédits à moyen et long terme	54	161	67	58	1088	286	174	140	113	
Total	2456	571	5639	3634	2445	2474	-1827	-1650	2241	

TABLEAU 3.3

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de Francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P10 Production	4408	5098	5773	6784	7389	7952	8333	8562	8715	8888
COMPTE D'EXPLOITATION										
N1 Valeur ajoutée brute	3271	3815	4224	4896	5393	5826	6152	6424	6662	6747
R30 Subventions d'exploitation ...	2584	3267	3961	4572	4967	5467	5952	5974	5987	6300
Total	5855	7082	8185	9468	10360	11293	12104	12398	12649	13047
COMPTE DE REVENU										
N2 Excédent brut d'exploitation ...	849	1274	1355	1627	1924	2251	2774	3052	2876	2741
R41 Intérêts effectifs	57	119	167	176	177	143	127	84	119	141
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	5	8	11	0	0	0	1	2	3
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	5	6	6	7	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés	138	164	191	220	280	296	316	345	361	382
R63 Cotisations sociales fictives ..	1388	1623	1928	2205	2361	2539	2624	2521	2814	3072
R69 Transferts courants divers	46	57	74	97	63	70	80	291	131	92
Total	2483	3248	3729	4343	4805	5299	5921	6294	6303	6431
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N3 Revenu disponible brut	256	595	517	685	710	721	1447	1450	1347	1149
COMPTE DE CAPITAL										
N4 Epargne brute	256	595	517	685	710	721	1447	1450	1347	1149
R71 Aides à l'investissement	1022	867	826	649	848	860	676	619	689	837
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	25	21	92	46	24
Total	1278	1462	1343	1334	1558	1606	2144	2161	2082	2010
COMPTE FINANCIER										
F20 Dépôts non monétaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F40 Obligations	688	632	375	670	1071	1562	3466	-495	1539	
F50 Actions, autres participations	0	0	0	0	0	0	1859	0	0	
F60 Crédits à court terme	413	346	-8	95	298	217	296	436	-148	
F70 Crédits à moyen et long terme	594	679	742	872	363	189	-4457	-109	-522	
N6 Solde des créances et dettes	-1273	-976	-1172	-1450	-646	-1367	-432	-587	23	
Total	422	681	-63	187	1086	601	732	-755	892	
N0 Ajustement	127	84	-47	251	33	-26	242	-57	-278	
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement	-1146	-892	-1219	-1199	-613	-1393	-190	-644	-255	-324

Source : INSEE

TABLEAU 3.4

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de Francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P20 Consommation intermédiaire	1137	1283	1549	1888	1996	2126	2181	2138	2053	2141
N1 Valeur ajoutée brute	3271	3815	4224	4896	5393	5826	6152	6424	6662	6747
Total	4408	5098	5773	6784	7389	7952	8333	8562	8715	8888
COMPTE D'EXPLOITATION										
R10 Rémunérations des salariés ..	4745	5481	6409	7319	7839	8402	8622	8627	9028	9651
R20 Impôts liés à la production	261	327	421	522	597	640	708	719	745	655
N2 Excédent brut d'exploitation ..	849	1274	1355	1627	1924	2251	2774	3052	2876	2741
Total	5855	7082	8185	9468	10360	11293	12104	12398	12649	13047
COMPTE DE REVENU										
R41 Intérêts effectifs	667	828	1050	1185	1374	1594	1430	1676	1634	1664
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	1	0	1	2	1	1	4	3	3
R46 Participation des salariés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	1	1	1	2	4	3	4	4	3	3
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	10	10	11	13	16	17	21	16	18	20
R64 Prestations sociales	1513	1765	2082	2361	2582	2753	2847	2968	3105	3383
R66 Transferts courants aux administrations privées	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
R69 Transferts courants divers	36	48	68	96	117	210	170	176	193	209
N3 Revenu disponible brut	256	595	517	685	710	721	1447	1450	1347	1149
Total	2483	3248	3729	4343	4805	5299	5921	6294	6303	6431
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N4 Epargne brute	256	595	517	685	710	721	1447	1450	1347	1149
COMPTE DE CAPITAL										
P41 Formation brute de capital fixe	2360	2251	2456	2443	2087	2684	2197	2659	2321	2316
P42 Variation des stocks	29	44	57	48	37	46	26	75	-14	-14
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	16	35	19	0	1	48	47	9	-24	-24
R79 Autres transferts en capital ..	19	24	30	42	46	221	64	62	54	56
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-1146	-892	-1219	-1199	-613	-1393	-190	-644	-255	-324
Total	1278	1462	1343	1334	1558	1606	2144	2161	2082	2010
COMPTE FINANCIER										
F00 Moyens de paiement internationaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires	241	271	336	-102	-60	92	-322	-534	397	
F30-40-50 Bons négociables, titres	12	8	23	30	271	-215	740	-579	951	
F60 Crédits à court terme	160	402	-437	234	852	710	310	337	-493	
F70 Crédits à moyen et long terme	9	0	15	25	23	14	4	21	37	
Total	422	681	-63	187	1086	601	732	-755	892	

TABLEAU 3.5

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport AIR FRANCE

en millions de Francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P10 Production	15065	18658	21383	24532	27843	30395	28092	29090	31769	35414
COMPTE D'EXPLOITATION										
N1 Valeur ajoutée brute	6324	7455	8601	11044	12477	13591	13643	14137	15090	14625
R30 Subventions d'exploitation ...	386	345	429	305	138	52	49	0	0	0
Total	6710	7800	9030	11349	12615	13643	13692	14137	15090	14625
COMPTE DE REVENU										
N2 Excédent brut d'exploitation ..	2203	2770	3119	4740	5354	5760	5419	5378	5956	4764
R41 Intérêts effectifs	68	91	92	160	413	343	204	275	481	314
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	12	7	6	9	10	7	12	15	23	15
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	0	0	0	0	0	640	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales versées par les salariés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2283	2868	3217	4909	5777	6750	5635	5668	6460	5093
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N3 Revenu disponible brut	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2447	2820	3368	1820
COMPTE DE CAPITAL										
N4 Epargne brute	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2447	2820	3368	1820
R71 Aides à l'investissement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2447	2820	3368	1820
COMPTE FINANCIER										
F20 Dépôts non monétaires	0	0	0	77	0	-1	33	30	40	
F40 Obligations	-6	649	395	-292	-527	-309	178	-407	440	
F50 Actions, autres participations	0	0	0	737	0	236	785	399	0	
F60 Crédits à court terme	537	635	343	773	1265	875	119	937	-301	
F70 Crédits à moyen et long terme	1338	1074	902	-832	-334	-362	-803	-1449	297	
N6 Solde des créances et dettes	-1062	-1362	-1537	524	1688	1336	-665	1642	-163	
Total	807	996	103	987	2092	1775	-353	1152	313	
N0 Ajustement	-54	-78	46	169	43	250	268	-190	-1116	
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement	-1116	-1440	-1491	693	1731	1586	-397	1452	-1279	-3926

Source : INSEE

TABLEAU 3.6

Compte des Grandes Entreprises Nationales de Transport AIR FRANCE

en millions de Francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P20 Consommation intermédiaire	8741	11203	12782	13488	15366	16804	14449	14953	16679	20789
N1 Valeur ajoutée brute	6324	7455	8601	11044	12477	13591	13643	14137	15090	14625
Total	15065	18658	21383	24532	27843	30395	28092	29090	31769	35414
COMPTE D'EXPLOITATION										
R10 Rémunérations des salariés ..	4389	4873	5709	6369	6986	7561	7927	8365	8730	9436
R20 Impôts liés à la production	118	157	202	240	275	322	346	394	404	425
N2 Excédent brut d'exploitation ..	2203	2770	3119	4740	5354	5760	5419	5378	5956	4764
Total	6710	7800	9030	11349	12615	13643	13692	14137	15090	14625
COMPTE DE REVENU										
R41 Intérêts effectifs	456	766	983	982	975	851	705	626	794	758
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	138	195	288
R46 Participation des salariés	0	0	0	0	0	0	68	52	49	83
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	73	80	92	109	108	297	278	271	263	329
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	0	0	0	3	25	118	790	440	361	270
R64 Prestations sociales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts courants aux administrations privées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	627	858	1042	1179	1341	1439	1347	1321	1430	1545
N3 Revenu disponible brut	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2447	2820	3368	1820
Total	2283	2868	3217	4909	5777	6750	5635	5668	6460	5093
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N4 Epargne brute	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2447	2820	3368	1820
COMPTE DE CAPITAL										
P41 Formation brute de capital fixe	2227	2552	2445	1816	1542	2358	3211	1327	4295	5368
P42 Variation des stocks	16	51	5	-13	21	64	-3	11	33	40
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	1	0	1	2	2	10	4	4	4
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	141	139	32	35	34	26	315	334
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-1116	-1440	-1491	693	1731	1586	-805	1452	-1279	-3926
Total	1127	1164	1100	2636	3328	4045	2447	2820	3368	1820
COMPTE FINANCIER										
F00 Moyens de paiement internationaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires	261	88	-96	606	226	-496	-138	498	17	
F30-40-50 Bons négociables, titres	-21	66	-32	113	1217	2068	259	47	-64	
F60 Crédits à court terme	404	898	181	573	619	28	-682	285	673	
F70 Crédits à moyen et long terme	163	-56	50	-305	30	175	208	322	-313	
Total	807	996	103	987	2092	1775	-353	1152	313	

TABLEAU 3.7

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de Francs

RESSOURCES	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P10 Production	2879	3463	4009	4668	5107	5724	6350	6802	7390	8663
COMPTE D'EXPLOITATION										
N1 Valeur ajoutée brute	1415	1645	1822	2007	2298	2662	3457	3549	3528	4080
R30 Subventions d'exploitation ...	24	26	30	33	22	2	2	0	1	0
Total	1439	1671	1852	2040	2320	2664	3459	3549	3529	4080
COMPTE DE REVENU										
N2 Excédent brut d'exploitation ...	474	507	472	391	452	646	1284	1050	754	1028
R41 Intérêts effectifs	57	87	129	121	92	73	56	102	155	138
R43-44 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R52 Indemnités d'assurance- dommages.....	2	0	0	4	25	43	35	6	6	6
R62 Cotisations sociales versées par les salariés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	533	594	601	516	569	762	1375	1158	915	1172
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N3 Revenu disponible brut	315	398	296	283	369	634	987	264	531	1116
COMPTE DE CAPITAL										
N4 Epargne brute	315	398	296	283	369	634	987	264	531	1116
R71 Aides à l'investissement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	6	17	20	42	45	0
Total	315	398	296	283	375	651	1007	306	576	1116
COMPTE FINANCIER										
F20 Dépôts non monétaires	22	22	29	27	9	-15	5	42	30	
F40 Obligations	-42	0	0	0	0	0	0	0	0	
F50 Actions, autres participations	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme	115	198	22	411	56	130	131	368	550	
F70 Crédits à moyen et long terme	100	-74	-72	-74	89	-78	-389	-9	603	
N6 Solde des créances et dettes	-69	128	175	-221	-217	107	776	58	-933	
Total	168	274	154	143	-63	144	523	459	250	
N0 Ajustement	-4	48	-65	217	56	174	115	43	44	
N5 Capacité, besoin (-) de finan- cement	-73	176	110	-4	-161	281	891	101	-889	-684

Source : INSEE

TABLEAU 3.8

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de Francs

EMPLOIS	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
COMPTE DE PRODUCTION										
P20 Consommation intermédiaire	1464	1818	2187	2661	2809	3062	2893	3253	3862	4583
N1 Valeur ajoutée brute	1415	1645	1822	2007	2298	2662	3457	3549	3528	4080
Total	2879	3463	4009	4668	5107	5724	6350	6802	7390	8663
COMPTE D'EXPLOITATION										
R10 Rémunérations des salariés ..	937	1128	1332	1586	1800	1939	2085	2364	2630	2886
R20 Impôts liés à la production	28	36	48	63	68	79	90	135	145	166
N2 Excédent brut d'exploitation ..	474	507	472	391	452	646	1284	1050	754	1028
Total	1439	1671	1852	2040	2320	2664	3459	3549	3529	4080
COMPTE DE REVENU										
R41 Intérêts effectifs	60	65	63	59	59	63	39	16	50	52
R43-44 Autres revenus de la propriété et de l'entreprise	9	16	17	19	20	6	23	31	35	10
R46 Participation des salariés	0	0		18	18	5	28	95	61	13
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	21	24	26	32	34	39	43	50	63	75
R61 Impôts sur le revenu et le patrimoine	128	91	199	105	69	14	253	699	174	-95
R64 Prestations sociales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts courants aux administrations privées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1
N3 Revenu disponible brut	315	398	296	283	369	634	987	264	531	1116
Total	533	594	601	516	569	762	1375	1158	915	1172
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU										
N4 Epargne brute	315	398	296	283	369	634	987	264	531	1116
COMPTE DE CAPITAL										
P41 Formation brute de capital fixe	386	211	176	282	530	352	102	192	1432	1755
P42 Variation des stocks	2	8	10	5	6	18	14	9	26	38
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	0	4	7	7
N5 Capacité, besoin(-) de financement	-73	176	110	-4	-161	281	891	101	-889	-684
Total	315	398	296	283	375	651	1007	306	576	1116
COMPTE FINANCIER										
F00 Moyens de paiement internationaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monétaires	26	140	-64	34	-199	-103	241	-21	162	
F30-40-50 Bons négociables, titres	91	95	154	-60	-5	377	216	214	9	
F60 Crédits à court terme	51	39	64	169	141	-131	67	266	79	
F70 Crédits à moyen et long terme	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	
Total	168	274	154	143	-63	144	523	459	250	

TABLEAU 3.9

S691 Transports routiers de marchandises - Comptes des S.Q.S.

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
COMPTE DE PRODUCTION										
Production non stockée	30268	36715	42759	49880	54472	59483	62470	67754	75675	84151
Variation de stocks	84	86	113	48	55	55	-3	-50	-18	-20
TOTAL "ressources"="emplois"	30352	36801	42872	49928	54527	59538	62467	67704	75657	84131
Consommation intermédiaire	17358	21484	25473	29636	32117	35763	37797	39611	44162	49850
Valeur ajoutée brute	12994	15317	17399	20292	22410	23775	24670	28093	31495	34281
COMPTE D'EXPLOITATION										
Valeur ajoutée brute	12994	15317	17399	20292	22410	23775	24670	28093	31495	34281
Subvention d'exploitation	34	10	11	16	30	29	33	66	70	76
TOTAL "ressources"="emplois"	13028	15327	17410	20308	22440	23804	24703	28159	31565	34357
Salaires	6576	7768	8865	10355	11314	12031	12446	13444	15227	16646
Charges sociales	2744	3251	3752	4461	5026	5339	5479	5967	6749	7442
Impôts indirects	692	769	933	1094	1306	1518	1559	1885	2102	2291
Excédent brut d'exploitation	3016	3539	3860	4398	4794	4916	5219	6863	7487	7978
COMPTE DE RESULTAT										
Excédent brut d'exploitation	3016	3539	3860	4398	4794	4916	5219	6863	7487	7978
Dividendes et intérêts reçus	75	107	136	138	158	184	221	232	221	284
TOTAL "ressources"="emplois"	3091	3646	3996	4536	4952	5100	5440	7095	7708	8262
Intérêts versés	648	810	974	1107	1183	1291	1311	1539	1529	1711
Profit brut courant avant impôt	2443	2836	3022	3429	3769	3809	4129	5556	6179	6551
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT										
Profit brut courant avant impôt	2443	2836	3022	3429	3769	3809	4129	5556	6179	6551
TOTAL "ressources"="emplois"	2443	2836	3022	3429	3769	3809	4129	5556	6179	6551
Impôt sur les bénéfiques	372	425	472	540	537	570	766	935	1102	1115
Dividendes versés	87	103	118	130	135	137	148	159	264	279
Autofinancement	1984	2308	2432	2759	3097	3102	3215	4462	4813	5157
BILAN										
Immobilisations incorporelles	550	596	640	736	787	852	882	936	1015	
Immobilisations corporelles	5608	6077	6527	7506	8027	8684	9138	10213	12160	
Immobilisations financières	751	771	905	941	1036	1418	1505	1181	1322	
Valeur d'exploitation	433	538	643	712	719	811	805	789	815	
Réalizable, disponible à court terme	8552	9865	11617	14063	16164	16209	17803	20134	22984	
TOTAL "actif"="passif"	15894	17847	20332	23958	26733	27974	30133	33253	38296	
Fonds propres (y compris résultat)	3340	3731	4195	4667	3695	4747	6162	7071	8398	
Emprunts obligataires et dettes										
financières	3976	4471	5111	6110	7296	7540	7892	8506	9932	
Autres dettes	8578	9645	11026	13181	15742	15687	16079	17676	19966	
HORS COMPTE										
Dotations aux amortissements	1768	1990	2178	2424	2765	2926	3038	3443	4048	
Investissements	2552	2826	2899	3795	4092	4603	4469	5487	6886	7450
Cessions	1160	1006	1402	1476	1672	1913	2151	2342	2736	
Chiffres d'affaires à l'exportation	4370	5470	6627	8205	8275	8768	9828	10510	12204	

Source : INSEE. Pour 1988, l'absence d'échantillon constant BIC explique l'absence de donnée du bilan; cf. note début du chapitre

TABLEAU 3.10

S691 Transports routiers de marchandises - Comptes des E. I.

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
COMPTE DE PRODUCTION										
Production non stockée	12061	13164	14177	15560	16385	16704	16794	17713	17221	21354
Variation de stocks	25	21	24	5	1	0	-13	-12	-15	-17
TOTAL "ressources"="emplois"	12086	13185	14201	15565	16386	16704	16781	17701	17206	21337
Consommation intermédiaire	6666	7427	8138	8977	9360	9646	9682	9688	9287	11725
Valeur ajoutée brute	5420	5758	6063	6588	7026	7058	7099	8013	7919	9612
COMPTE D'EXPLOITATION										
Valeur ajoutée brute	5420	5758	6063	6588	7026	7058	7099	8013	7919	9612
Subvention d'exploitation	2	2	5	4	6	12	7	16	10	11
TOTAL "ressources"="emplois"	5422	5760	6068	6592	7032	7070	7106	8029	7929	9623
Salaires	1493	1578	1672	1814	1862	1969	1992	2122	2140	2818
Charges sociales	731	783	827	901	945	1280	1378	1487	1519	2001
Impôts indirects	268	259	285	316	355	357	364	382	375	469
Excédent brut d'exploitation	2930	3140	3284	3561	3870	3464	3372	4038	3895	4335
COMPTE DE RESULTAT										
Excédent brut d'exploitation	2930	3140	3284	3561	3870	3464	3372	4038	3895	4335
Dividendes et intérêts reçus	3	3	4	3	6	10	16	11	10	11
TOTAL "ressources"="emplois"	2933	3143	3288	3564	3876	3474	3388	4049	3905	4346
Intérêts versés	390	450	493	526	552	525	500	483	433	484
Profit brut courant avant impôt	2523	2669	2769	3010	3295	2949	2888	3566	3472	3862
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT										
Profit brut courant avant impôt	2523	2669	2769	3010	3295	2949	2888	3566	3472	3862
TOTAL "ressources"="emplois"	2523	2669	2769	3010	3295	2949	2888	3566	3472	3862
Impôt sur les bénéfices	4	7	4	8	4	10	17	4	16	18
Dividendes versés	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Autofinancement	2519	2662	2765	3002	3291	2938	2871	3562	3456	3844
BILAN										
Immobilisations incorporelles	190	205	212	216	209	251	267	277	260	
Immobilisations corporelles	2445	2643	2723	2783	2695	3229	3033	3089	3455	
Immobilisations financières	52	54	57	60	63	75	85	95	462	
Valeur d'exploitation	155	169	193	187	179	179	206	210	165	
Réalizable, disponible à court terme	2403	2683	2951	3182	3278	4106	4127	4559	4576	
TOTAL "actif"="passif"	5245	5754	6136	6428	6424	7840	7718	8230	8918	
Fonds propres (y compris résultat)	1338	1447	1547	1566	1483	1964	1964	2339	2631	
Emprunts obligataires et dettes										
financières	1396	1535	1635	1733	1761	2094	2230	2285	2351	
Autres dettes	2521	2772	2954	3129	3180	3782	3524	3606	3662	
HORS COMPTE										
Dotations aux amortissements	990	1030	1094	1121	1214	992	909	883	841	
Investissements	1336	1392	1348	1499	1379	1251	1248	1360	1552	2032
Cessions	884	657	697	814	786	809	978	843	2428	
Chiffres d'affaires à l'exportation	1083	1345	1528	1679	1716	1822	1762	1771	1730	

Source : INSEE

TABLEAU 3.11

S70 Navigation intérieure - Comptes des S.Q.S.

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
COMPTE DE PRODUCTION										
Production non stockée	980	1219	1282	1371	1485	1551	1268	1023	1251	1125
Variation de stocks	4	4	4	1	-9	1	0	0	0	0
TOTAL "ressources"="emplois"	984	1223	1286	1372	1476	1552	1268	1023	1251	1125
Consommation intermédiaire	620	807	876	915	972	1037	887	685	857	772
Valeur ajoutée brute	364	416	410	457	504	515	381	338	393	354
COMPTE D'EXPLOITATION										
Valeur ajoutée brute	364	416	410	457	504	515	381	338	393	354
Subvention d'exploitation	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1
TOTAL "ressources"="emplois"										
Salaires	204	235	241	244	276	258	210	194	221	215
Charges sociales	48	59	95	106	113	110	91	85	106	103
Impôts indirects	19	29	25	30	31	39	25	20	22	20
Excédent brut d'exploitation	93	93	49	78	86	108	56	40	45	17
COMPTE DE RESULTAT										
Excédent brut d'exploitation	93	93	49	78	86	108	56	40	45	17
Dividendes et intérêts reçus	5	8	7	7	10	23	11	8	8	8
TOTAL "ressources"="emplois"										
Intérêts versés	19	21	25	39	35	39	28	30	31	14
Profit brut courant avant impôt	79	80	31	46	61	92	39	18	22	11
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT										
Profit brut courant avant impôt	79	80	31	46	61	92	39	18	22	11
TOTAL "ressources"="emplois"	79	80	31	46	61	92	39	18	22	11
Impôt sur les bénéfices	6	9	11	6	11	14	13	13	9	8
Dividendes versés	2	4	6	4	6	34	6	3	4	3
Autofinancement	71	67	14	36	44	44	20	2	9	0
BILAN										
Immobilisations incorporelles	4	4	5	8	8	10	3	14	9	
Immobilisations corporelles	188	181	226	332	354	421	283	305	331	
Immobilisations financières	128	134	126	126	150	145	141	153	132	
Valeur d'exploitation	34	22	60	44	39	41	32	39	28	
Réalisable, disponible à court terme	295	366	338	456	444	512	401	342	401	
TOTAL "actif"="passif"	649	707	755	966	995	1129	860	853	901	
Fonds propres (y compris résultat)	278	289	277	268	394	472	336	353	310	
Emprunts obligataires et dettes										
financières	186	210	240	351	302	330	236	236	281	
Autres dettes	185	208	238	347	299	327	288	264	311	
HORS COMPTE										
Dotations aux amortissements	51	56	47	61	77	78	60	61	53	
Investissements	39	59	89	140	177	128	75	108	99	30
Cessions	19	33	22	85	39	32	116	15	24	
Chiffres d'affaires à l'exportation	278	345	362	354	483	535	629	472	519	

Source : INSEE

TABLEAU 3.11

S71 Transport maritime - Comptes des Sociétés et Quasi-Sociétés

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
COMPTE DE PRODUCTION										
Production non stockée	16973	20971	24252	25289	25353	25874	25937	20804	17545	18910
Variation de stocks	25	125	45	-28	-65	-1	-200	-221	-122	-131
TOTAL "ressources"="emplois"	16998	21096	24297	25261	25288	25873	25737	20583	17423	18779
Consommation intermédiaire	13177	16828	19613	20910	20778	20883	20501	15893	13761	14607
Valeur ajoutée brute	3821	4268	4684	4351	4510	4990	5236	4690	3662	4172
COMPTE D'EXPLOITATION										
Valeur ajoutée brute	3821	4268	4684	4351	4510	4990	5236	4690	3662	4172
Subvention d'exploitation	390	433	515	565	722	761	789	751	751	751
TOTAL "ressources"="emplois"	4211	4701	5199	4916	5232	5751	6025	5441	4413	4923
Salaires	2613	2779	2938	3216	3364	3262	3366	2956	2652	2536
Charges sociales	848	963	1052	1232	1371	1440	1489	1359	1244	1190
Impôts indirects	130	134	155	191	185	208	209	194	191	206
Excédent brut d'exploitation	620	825	1054	277	312	841	961	932	326	991
COMPTE DE RESULTAT										
Excédent brut d'exploitation	620	825	1054	277	312	841	961	932	326	991
Dividendes et intérêts reçus	309	438	545	709	762	601	555	718	663	325
TOTAL "ressources"="emplois"	929	1263	1599	986	1074	1442	1516	1650	989	1316
Intérêts versés	596	630	721	785	958	918	1136	1244	1007	494
Profit brut courant avant impôt	302	600	840	160	66	524	380	406	-18	822
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT										
Profit brut courant avant impôt	302	600	840	160	66	524	380	406	-18	822
TOTAL "ressources"="emplois"	302	600	840	160	66	524	380	406	-18	822
Impôt sur les bénéfices	31	75	98	75	48	53	118	240	242	290
Dividendes versés	70	95	115	120	110	93	111	180	223	275
Autofinancement	201	430	627	-35	-92	378	151	-14	-483	257
BILAN										
Immobilisations incorporelles	50	47	44	50	51	59	46	70	60	
Immobilisations corporelles	8531	7969	7502	8501	8653	10038	9108	8747	7485	
Immobilisations financières	2446	2680	2739	3113	4529	3634	4537	7133	8264	
Valeur d'exploitation	108	272	327	469	368	978	731	556	342	
Réalisable, disponible à court terme	5924	7607	8417	8436	9558	9203	8229	10261	10552	
TOTAL "actif"="passif"	17059	18575	19029	20569	23159	23912	22651	26767	26703	
Fonds propres (y compris résultat)	4674	4340	5054	4045	5961	6159	6483	9326	12148	
Emprunts obligataires et dettes financières	7470	8585	8428	9966	10372	10707	9954	11202	9354	
Autres dettes	4915	5650	5547	6558	6826	7046	6214	6239	5201	
HORS COMPTE										
Dotations aux amortissements	1380	1426	1567	1457	1472	1087	1346	1451	1199	
Investissements	900	1475	2279	2533	2326	3446	891	2812	3521	4034
Cessions	1228	1132	1392	592	2182	2421	2111	1726	2333	
Chiffres d'affaires à l'exportation	13801	18635	21070	22670	21184	22460	21366	15812	13833	

Source : INSEE. La série d'investissement ne semble pas très fiable depuis 1985 (se reporter à l'Enquête Annuelle d'Entreprise).

TABLEAU 3.12

S72 Transports aériens - Comptes des Sociétés et Quasi-Sociétés

en Millions de Francs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
COMPTE DE PRODUCTION										
Production non stockée	5697	6875	8211	9563	10905	11733	13372	13787	14950	17641
Variation de stocks	31	80	159	211	-97	-2	205	-69	52	61
TOTAL "ressources"="emplois"	5728	6955	8370	9774	10808	11731	13577	13718	15002	17702
Consommation intermédiaire	3696	4583	5669	6682	7364	7918	9486	9211	10181	12203
Valeur ajoutée brute	2032	2372	2701	3092	3444	3813	4091	4507	4821	5499
COMPTE D'EXPLOITATION										
Valeur ajoutée brute	2032	2372	2701	3092	3444	3813	4091	4507	4821	5499
Subvention d'exploitation	17	40	67	93	108	117	35	153	73	80
TOTAL "ressources"="emplois"	2049	2412	2768	3185	3552	3930	4126	4660	4894	5579
Salaires	1192	1376	1577	1816	1970	2088	2250	2444	2659	2938
Charges sociales	316	371	425	513	640	693	773	836	904	999
Impôts indirects	53	65	86	96	119	123	123	138	146	173
Excédent brut d'exploitation	488	600	680	760	823	1026	980	1242	1185	1469
COMPTE DE RESULTAT										
Excédent brut d'exploitation	488	600	680	760	823	1026	980	1242	1185	1469
Dividendes et intérêts reçus	47	71	110	156	175	247	280	267	452	725
TOTAL "ressources"="emplois"	535	671	790	916	998	1273	1260	1509	1637	2194
Intérêts versés	117	143	193	219	248	338	325	306	432	343
Profit brut courant avant impôt	412	521	587	686	737	935	935	1203	1205	1851
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT										
Profit brut courant avant impôt	412	521	587	686	737	935	935	1203	1205	1851
TOTAL "ressources"="emplois"	412	521	587	686	737	935	935	1203	1205	1851
Impôt sur les bénéfices	27	61	10	16	37	60	133	237	168	231
Dividendes versés	20	22	28	35	39	31	33	100	113	156
Autofinancement	365	438	549	635	661	844	769	866	924	1464
BILAN										
Immobilisations incorporelles	46	50	57	58	49	46	32	46	25	
Immobilisations corporelles	1606	1736	1983	2026	1690	1596	1679	2396	2335	
Immobilisations financières	326	359	470	459	598	657	675	672	1052	
Valeur d'exploitation	240	292	428	598	532	540	719	645	626	
Réalizable, disponible à court terme	1627	2255	2667	3251	3137	4027	4750	5417	5290	
TOTAL "actif"="passif"	3845	4692	5605	6392	6006	6866	7855	9176	9328	
Fonds propres (y compris résultat)	879	1013	943	1047	1113	1271	2046	2699	2638	
Emprunts obligataires et dettes financières	1147	1422	1802	2066	1892	2163	1677	2178	2259	
Autres dettes	1819	2257	2860	3279	3001	3432	4132	4299	4431	
HORS COMPTE										
Dotations aux amortissements	339	381	490	529	645	508	345	741	675	
Investissements	553	584	928	644	934	404	742	1437	1346	2341
Cessions	231	206	254	271	174	224	648	617	480	
Chiffres d'affaires à l'exportation	5061	5791	7082	8339	8089	8352	10187	9911	10743	

Source : INSEE

TABLEAU 3.13

R7305 Compte des Sociétés d'Autoroutes en Millions de Francs

	1984	1985	1986	1987	1988 estim.
COMPTE DE PRODUCTION					
Production non stockée	7844	8972	10337	11579	13002
Variation de stocks	1	4	2	11	12
TOTAL "ressources"="emplois"	7845	8976	10339	11590	13014
Consommation intermédiaire	1162	1600	1586	1955	2160
Valeur ajoutée brute	6683	7376	8753	9635	10855
COMPTE D'EXPLOITATION					
Valeur ajoutée brute	6683	7376	8753	9635	10855
Subvention d'exploitation	0	0	0	1	1
TOTAL "ressources"="emplois"	6683	7376	8753	9636	10856
Salaires	786	862	955	1037	1116
Charges sociales	338	372	413	447	481
Impôts indirects	604	695	575	416	467
Excédent brut d'exploitation	4955	5447	6810	7736	8791
COMPTE DE REPARTITION					
Excédent brut d'exploitation	4955	5447	6810	7736	8791
Dividendes et intérêts reçus	233	174	131	357	450
Autres produits	79	93	108	108	111
TOTAL "ressources"="emplois"	5267	5714	7049	8201	9353
Autres charges	173	52	62	70	80
Opérations en commun	-1037	-779	-433	1	82
Intérêts versés	4059	4795	4855	5261	5777
Profit brut courant avant impôt	2072	1646	2565	2869	3413
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT					
Profit brut courant avant impôt	2072	1646	2565	2869	3413
TOTAL "ressources"="emplois"	2072	1646	2565	2869	3413
Impôt sur les bénéfices	0	0	44	80	95
Dividendes versés	0	0	43	94	112
Solde des charges et produits exc	16	-6	27	10	12
Participations salariés	0	0	2	4	5
Autofinancement brut	2056	1652	2449	2681	3189
BILAN					
Immobilisations incorporelles	4	7	13	720	787
Immobilisations corporelles	53472	61572	67115	72947	80098
Immobilisations financières	277	207	981	414	452
Valeur d'exploitation	60	68	69	79	86
Réalisable, disponible à court terme	7697	6470	6590	6776	7324
régularisation (charges différées)	19380	27329	30998	34695	37502
TOTAL "actif"="passif"	80890	95653	105766	115631	126249
Fonds propres (y compris résultat)	27060	34640	40203	45829	49536
Emprunts obligataires et dettes					
financières	51822	58646	63426	67252	73573
Autres dettes	2008	2367	2137	2550	3139
HORS COMPTE					
Effectifs (en unités)	8412	8819	9055	9486	9700
Dotations aux amortissements	214	554	440	214	-
Investissements	5005	5799	4024	5005	6142
Cessions	79	82	188	80	98

On présente ici les comptes des sociétés d'autoroute, tels qu'ils peuvent être établis à partir des comptes de l'INSEE (en reprenant certains concepts du "système intermédiaire"). Ces sociétés sont au nombre de 10. ACOBA, AREA, ASF, ESCOTA, SANEF, SAPN, SAPRR, SFTRF, SMTB, et la société "COFIROUTE", elles sont des sociétés concessionnaires. L'Etat leur a concédé la gestion des autoroutes.

Les comptes des sociétés d'autoroute ont certaines spécificités :

- Les "provisions pour caducité", portant sur l'ensemble des immobilisations concédées (renouvelables ou non) doivent permettre la remise gratuite aux pouvoirs publics des immobilisations en fin de concession.

- Des "provisions pour grosses réparations", ajustée à chaque exercice en fonction d'un plan quinquennal, garantissent le maintien en bon état des installations.

- Les "apports à titre gratuit" du concédant font l'objet de provisions pour renouvellement du compte du concédant.

- Une "péréquation des résultats" est pratiquée entre les autoroutes rentables et les autres, afin de modérer les différences des tarifs (bénéfices du tunnel du Mont-Blanc versé à celui de Frejus).

Mais le problème principal d'équilibre des comptes est structurel: les emprunts lancés sur le marché, et a fortiori les charges de caducité, ne peuvent être amortis en début de concession. Il en résulte un déséquilibre des comptes tant que le "seuil de rentabilité" de l'autoroute n'est pas atteint. Ce déficit se retrouve donc en "charges différées" dans le bilan des sociétés. Une partie de ce déficit est financée par des "avances" des pouvoirs publics (indexées ou non). L'interprétation du bilan est donc très complexe (cf: évolutions en structure des taux d'intérêt ou des taux d'indexation, fluctuations des changes pour les emprunts en devises, impact de l'inflation,...).

Pour 1988, il s'agit d'une estimation à partir des Rapports d'activités.

Source : INSEE-OEST présentation : Systèmes Intermédiaires d'Entreprises (cf. Comptes et Ratios INSEE-Résultat).

4. LES PRIX ET LES COUTS

I - LES PRIX DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Les prix calculés proviennent de l'enquête sur les transports routiers de marchandises (enquête TRM réalisée par l'OEST). Ils constituent une estimation des prix facturés aux clients par les transporteurs routiers en compte d'autrui, pour les véhicules de trois tonnes et plus de charge utile. Ils contiennent en principe les services annexes rendus aux clients lorsqu'ils font partie de la prestation fournie par le transporteur. Les évolutions de la zone courte en trafic international ne sont pas suivies : le nombre réduit des observations portant sur ce champ (3% des tonnes-km produites en international) interdit de considérer comme fiables les résultats obtenus. Par ailleurs, on ne publie plus les prix en zone courte du fait de leur manque de fiabilité. Tout au plus, on publie ici l'indice des prix pondéré "zone courte" et "zone longue", y compris le trafic international qui est de 98,1 en 1988 et 100,6 en 1989.

La zone longue intègre une part relativement importante de rémunération de la manutention, ainsi que des parcours de type circuit ou navette.

Le poids de la concurrence internationale fait par ailleurs baisser le prix de transport de 10 à 20 centimes par rapport à ceux pratiqués en trafic intérieur. Rappelons qu'en trafic international, 97% de tonnes-km sont réalisées sur des trajets de 200 km et plus.

La baisse des prix moyens reste surtout marquée pour les véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile, plus forte que ne le laissait prévoir l'évolution positive du coût des facteurs de production en 1989.

Le chiffre d'affaires en zone longue connaît une hausse de 6,3% en 1989 après une hausse de 10,6% en 1988.

TABLEAU 4.1

Prix unitaires à la tonne-km selon la charge utile en zone longue (moyenne annuelle) et évolution.

	véhicules de 3 t. et plus de charge utile					véhicules de 17 t. et plus de charge utile				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
<i>en Francs par tonne.km</i>										
intérieur	0,64	0,66	0,62	0,60	0,59	0,64	0,48	0,45	0,43	0,42
international	0,43	0,44	0,43	0,42	0,43	0,38	0,38	0,37	0,36	0,37
Ensemble	0,57	0,58	0,56	0,54	0,53	0,44	0,44	0,42	0,40	0,40
<i>évolution des prix unitaires</i>										
intérieur	102,8	100,6	96,5	95,8	99,1	105,3	101,0	94,9	94,5	97,9
international	105,8	100,7	98,9	97,8	101,8	105,8	99,9	97,9	97,1	101,2
Ensemble	103,5	100,6	97,1	96,3	99,8	105,4	100,7	95,3	95,6	99,2
Ens. (y.c. zone courte)	106,7	102,9	95,6	98,1	100,6	105,6	103,1	95,5	96,0	99,8
<i>évolution des chiffres d'affaires</i>										
intérieur	104,7	110,2	104,6	110,6	106,3	107,6	107,7	105,7	109,2	107,2
international	106,1	108,6	113,5	123,4	109,3	108,8	104,4	111,5	122,9	109,5
Ensemble	105,0	109,8	106,7	113,9	107,1	108,0	106,6	107,5	113,6	108,0
<i>évolution des tonnes-km</i>										
intérieur	102,1	107,0	110,6	114,9	108,1	102,3	105,9	111,9	115,4	108,8
international	101,6	105,9	114,1	125,9	107,8	102,9	104,4	113,6	126,0	108,3
Ensemble	102,0	106,6	111,8	118,6	108,0	102,5	105,3	112,5	119,3	108,6
<i>évolution des volumes (*)</i>										
intérieur	101,9	109,6	108,4	115,5	107,3	102,2	106,6	111,4	115,6	109,4
international	100,3	107,9	114,7	126,2	107,4	102,9	104,5	113,9	126,6	108,2
Ensemble	101,5	109,2	109,9	118,3	107,3	102,5	105,9	112,8	118,8	108,9

(*) La variation du chiffre d'affaires se décompose en une évolution en prix et une évolution en volume. L'évolution en volume englobe l'évolution des tonnes-km et un effet de structure dû à la répartition des différents types de trafic.

Par exemple, une tonne-km réalisée par un 38 tonnes transportant des automobiles sur longue distance n'est pas équivalente à une tonne-km réalisée par un petit véhicule transportant sur courte distance des matériaux de construction.

La variation en volume ne peut donc être directement comparée à celle des tonnes-km.

5. LA CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORT.

TABLEAU 5.1

Evolution en valeur de la consommation finale des ménages en transport

en Millions de Francs courants - T.V.A.C. (*)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
61 Achats de véhicules	66340	74231	94749	102777	99827	105787	124556	140071	149129	162900
611 Achats d'automobiles (1) ..	59286	67322	87117	95220	92539	99020	117685	132692	141228	153870
612 Caravanes, motocycles	7054	6909	7632	7557	7288	6767	6871	7379	7901	9030
62 Dépenses d'utilisation de véhicules	145542	171319	199862	219555	239268	260430	257162	277540	294885	317860
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	58567	68404	80468	88462	94270	99933	108068	120675	132272	141364
6211 Réparations et pièces détachées	54540	63704	75085	82495	87962	93449	101336	113754	125240	134077
6213 Pneumatiques, chamb. à air	4027	4700	5383	5967	6308	6484	6732	6921	7032	7287
622 Carburants et lubrifiants (2)	72503	85978	98600	107256	117584	129915	115615	119833	123801	134122
623 Autres dépenses	14472	16937	20794	23837	27414	30582	33479	37032	38812	42374
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	7400	8837	10402	11442	12394	13542	15536	17408	19212	21768
6234 Assurance transport(3)	7072	8100	10392	12395	15020	17040	17943	19624	19600	20606
63 Achat de services de transport collectif ..	36735	42595	49849	55774	60678	66168	68548	70049	74116	77808
631 Transports ferroviaires de voyageurs	12034	13596	16297	18127	19847	21767	21676	22294	23671	24557
632 Autres transports terrestres	17451	20317	23161	25686	27694	30081	31721	32016	33411	34736
6321 Transports urbains de voyageurs	6523	7667	8848	10165	11247	12308	13008	13373	13830	14862
6322 Transports routiers, taxis, déménagement ..	10928	12650	14313	15521	16447	17773	18713	18643	19581	19874
633 Transports maritimes et aériens	7250	8682	10391	11961	13137	14320	15151	15739	17034	18515
TOTAL TRANSPORT	248617	288145	344460	378106	399773	432385	450266	487660	518130	558568
Consommation finale des ménages en Milliards	1645	1898	2190	2424	2639	2858	3050	3231	3422	3650
Nombre de ménages (4)	19182	19462	19740	20006	20274	20535	20778	21016	21254	21496
Population totale (4)	53880	54182	54480	54728	54947	55170	55394	55630	55884	56160

(*) T.V.A. comprise;

(1) Neuve et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standards de moteur. En effet, contrairement à la base 71 où les achats de voiture en leasing étaient inclus dans les services, ceux-ci sont inclus dans les achats de voitures en base 1980. Ceci a pour effet de relever le niveau de la consommation des ménages des achats de véhicules et de faire progresser plus rapidement qu'en base 1971 cette consommation car les achats de voitures en leasing, quasiment nuls en 1970 (0,1 milliards de francs), sont évalués à 4,5 milliards en 1985;

(2) y compris les lubrifiants des réparations;

(3) on somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) moyenne de l'année en milliers.

Source : INSEE

TABLEAU 5.2

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 l'année n-1 T.V.A.C.

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
61 Achats de véhicules ..	96,4	100,6	115,9	100,0	89,7	99,5	110,0	108,8	104,9	105,9
611 Achats d'automobiles	96,3	102,2	117,5	100,8	89,6	100,3	110,9	109,2	104,9	105,7
612 Caravane, motocycle cycle	97,5	87,3	100,4	91,5	90,4	88,2	95,9	103,4	103,6	109,7
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	100,4	102,3	102,8	99,8	100,2	100,0	102,9	102,3	103,3	102,0
621 Pneus, accessoire, frais de réparation	99,7	101,1	104,0	99,3	100,0	99,2	101,9	101,9	104,1	102,2
6211 Répar. et pièces détac.	99,6	101,1	104,2	99,2	100,0	99,2	101,9	101,9	104,2	102,2
6213 Pneus, chambres à air ...	100,9	101,0	102,0	100,9	100,5	99,3	102,0	102,0	102,0	102,5
622 Carburants et lubrifiants	101,0	103,0	101,1	101,0	101,5	99,9	104,0	102,1	103,4	101,1
623 Autres dépenses	100,4	104,2	106,9	95,8	94,5	102,6	101,5	104,5	100,5	103,9
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	100,8	105,2	103,1	99,7	100,1	103,4	108,4	105,4	107,1	108,8
6234 Assurances transport	100,1	103,3	111,1	91,9	89,3	101,9	95,9	103,7	94,7	99,2
63 Achats de services de transport collectif	101,1	102,3	101,8	100,9	101,0	102,6	100,1	100,2	103,8	102,7
631 Transports ferroviaires	101,5	101,8	102,1	102,8	103,2	102,3	96,1	100,3	105,2	101,9
632 Autres transports terrestres .	99,7	100,7	100,9	99,2	100,0	102,4	101,4	98,6	101,3	101,1
6321 Transports urbains	100,6	102,3	103,5	102,4	101,6	101,7	101,5	101,3	101,8	104,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	99,2	99,7	99,4	97,2	99,0	102,9	101,3	96,7	100,9	99,0
633 Transports maritimes, aériens	104,1	107,2	103,2	101,9	99,7	103,3	103,8	103,6	107,1	107,2
TOTAL TRANSPORT	99,4	101,9	106,0	100,0	97,4	100,2	104,2	103,8	103,8	103,2
Consommation finale des ménages	101,4	102,1	103,4	100,9	101,0	102,3	103,7	102,6	103,0	103,0

TABLEAU 5.3

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 l'année n-1 T.V.A.C.

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
61 Achats de véhicules ..	113,5	111,2	110,1	108,4	108,3	106,5	107,1	103,3	101,5	103,2
611 Achats d'automobiles	113,5	111,1	110,1	108,5	108,4	106,6	107,1	103,3	101,4	103,1
612 Caravane, motocycle cycle	113,0	112,2	110,0	108,2	106,6	105,3	105,9	103,9	103,4	104,2
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	116,1	115,0	113,4	110,1	108,8	108,9	95,9	105,5	102,9	105,7
621 Pneus, accessoire, frais de réparation	114,3	115,6	113,1	110,7	106,5	106,8	106,1	109,6	105,3	104,6
6211 Répar. et pièces détac.	114,1	115,6	113,1	110,8	106,6	107,1	106,4	110,2	105,7	104,8
6213 Pneus, chambres à air ...	117,9	115,6	112,3	109,9	105,2	103,5	101,8	100,8	99,6	101,1
622 Carburants et lubrifiants	118,5	115,2	113,4	107,7	108,0	110,6	85,6	101,5	99,9	107,1
623 Autres dépenses	111,4	112,3	114,9	119,6	121,7	108,7	107,9	105,9	104,2	105,0
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	114,9	113,5	114,2	110,3	108,2	105,6	105,8	106,3	103,0	104,1
6234 Assurances transport	108,0	110,9	115,5	129,8	135,7	111,3	109,7	105,5	105,4	106,0
63 Achats de services de transport collectif	114,8	113,3	115,0	110,8	107,7	106,3	103,5	102,0	101,9	102,2
631 Transports ferroviaires	111,2	111,0	117,4	108,2	106,1	107,2	103,7	102,5	100,9	101,8
632 Autres transports terrestres .	117,1	115,7	112,9	111,8	107,8	106,0	104,0	102,4	103,0	102,9
6321 Transports urbains	117,1	114,9	111,5	112,2	108,9	107,6	104,1	101,5	101,6	103,3
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	117,1	116,1	113,8	111,5	107,1	105,0	104,0	103,1	104,1	102,5
633 Transports maritimes, aériens	115,7	111,7	116,0	112,9	110,1	105,5	102,0	100,3	101,1	101,4
TOTAL TRANSPORT	115,2	113,8	112,7	109,7	108,5	107,9	99,9	104,3	102,3	104,5
Consommation finale des ménages	113,1	113,0	111,6	109,7	107,8	105,9	102,8	103,3	102,9	103,5

Source : INSEE

TABLEAU 5.4

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 1980

T.V.A.C.

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
61 Achats de véhicules ..	100,0	100,6	116,6	116,6	104,5	103,9	114,2	124,3	130,3	138,0
611 Achats d'automobiles	100,0	102,2	120,1	121,0	108,3	108,6	120,6	131,6	138,0	145,9
612 Caravane, motocycle cycle	100,0	87,3	87,7	80,3	72,5	63,9	61,1	63,0	65,1	71,0
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	100,0	102,3	105,2	104,9	105,2	105,1	108,2	110,7	114,6	116,8
621 Pneus, accessoire, frais de réparation	100,0	101,1	105,2	104,4	104,4	103,6	105,6	107,6	112,0	114,6
6211 Répar. et pièces détac.	100,0	101,1	105,3	104,4	104,4	103,6	105,6	107,6	112,2	114,7
6213 Pneus, chambres à air ...	100,0	101,0	103,0	103,9	104,4	103,7	105,8	107,9	110,0	112,8
622 Carburants et lubrifiants	100,0	103,0	104,0	105,0	106,5	106,4	110,6	112,9	116,7	118,0
623 Autres dépenses	100,0	104,2	111,5	106,9	101,4	104,1	106,9	111,9	114,3	120,2
6231 Péages, parking, loca- tions, auto-écoles	100,0	105,2	108,5	108,3	108,3	111,9	121,0	127,6	137,0	149,3
6234 Assurances transport	100,0	103,3	114,7	105,4	94,2	96,0	92,1	95,5	90,5	89,8
63 Achats de services de transport collectif	100,0	102,3	104,2	105,2	106,3	109,0	109,1	109,4	113,6	116,8
631 Transports ferroviaires	100,0	101,8	103,9	106,8	110,2	112,8	108,3	108,7	114,4	116,5
632 Autres transports terrestres ..	100,0	100,7	101,6	100,9	101,0	103,5	104,9	103,5	104,8	106,0
6321 Transports urbains	100,0	102,3	105,9	108,4	110,2	112,0	113,7	115,2	117,3	122,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	100,0	99,7	99,1	96,4	95,5	98,3	99,6	96,5	97,4	96,5
633 Transports maritimes, aériens	100,0	107,2	110,6	112,7	112,3	116,1	120,3	124,6	133,4	143,0
TOTAL TRANSPORT	100,0	101,9	108,1	108,1	105,2	105,3	110,0	114,1	118,6	122,5
Consommation finale des ménages	100,0	102,1	105,6	106,6	107,7	110,3	114,6	117,8	121,5	125,4

TABLEAU 5.5

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 1980

T.V.A.C.

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
61 Achats de véhicules ..	100,0	111,2	122,5	132,8	144,0	153,5	164,4	169,9	172,5	178,0
611 Achats d'automobiles	100,0	111,1	122,4	132,8	144,1	153,7	164,7	170,1	172,6	177,9
612 Caravane, motocycle cycle	100,0	112,2	123,4	133,4	142,5	150,0	159,4	166,0	171,9	180,2
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	100,0	115,0	130,5	143,7	156,3	170,3	163,2	172,3	176,8	186,9
621 Pneus, accessoire, frais de réparation	100,0	115,6	130,7	144,7	154,2	164,7	174,7	191,5	201,6	210,7
6211 Répar. et pièces détac.	100,0	115,6	130,7	144,9	154,5	165,4	175,9	193,9	204,7	214,3
6213 Pneus, chambres à air ...	100,0	115,6	129,8	142,6	150,0	155,3	158,1	159,3	158,7	160,5
622 Carburants et lubrifiants	100,0	115,2	130,7	140,9	152,2	168,4	144,2	146,4	146,3	156,7
623 Autres dépenses	100,0	112,3	128,8	154,1	186,8	202,9	216,4	228,6	234,6	243,6
6231 Péages, parking, loca- tions, auto-écoles	100,0	113,5	129,5	142,8	154,7	163,5	173,5	184,3	189,5	197,0
6234 Assurances transport	100,0	110,9	128,1	166,2	225,6	251,0	275,5	290,5	306,2	324,6
63 Achats de services de transport collectif	100,0	113,3	130,3	144,4	155,5	165,3	171,1	174,3	177,6	181,4
631 Transports ferroviaires	100,0	111,0	130,3	141,0	149,6	160,4	166,3	170,4	172,0	175,1
632 Autres transports terrestres ..	100,0	115,7	130,6	145,9	157,2	166,6	173,3	177,3	182,6	187,7
6321 Transports urbains	100,0	114,9	128,1	143,7	156,5	168,4	175,3	178,0	180,8	186,8
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	100,0	116,1	132,2	147,3	157,6	165,4	171,9	176,8	184,0	188,4
633 Transports maritimes, aériens	100,0	111,7	129,6	146,4	161,3	170,2	173,7	174,2	176,1	178,5
TOTAL TRANSPORT	100,0	113,8	128,2	140,7	152,9	165,1	164,7	171,9	175,7	183,4
Consommation finale des ménages	100,0	113,0	126,1	138,3	148,9	157,5	161,7	166,8	171,2	176,9

Source : INSEE

6. LES MATERIELS ET L'ENERGIE

DONNEES SUR LES BRANCHES
T16 : AUTOMOBILES, MATERIEL DE TRANSPORT TERRESTRE
T17 : CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE

I - PRODUCTION

TABLEAU 6.1

Production distribuée

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
VALEUR millions de francs courants										
S311 Véhicules automobiles (1) ..	144837	149417	173299	192859	199853	207818	230690	259022	289078	318938
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	7063	9950	10990	10778	10513	10746	11376	10553	10086	9329
S32 Construction navale	12574	17594	16731	18923	19571	19539	20592	20572	20882	21552
S33 Construction aéronautique ..	35586	46669	54649	60599	74071	72410	72853	72610	76493	97263
VOLUME base 100 en 1980										
S311 Véhicules automobiles (1) ..	100,0	92,5	96,0	98,5	94,2	93,1	98,2	104,4	111,2	116,7
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	100,0	124,4	121,8	109,2	99,8	95,7	97,2	94,3	90,7	81,3
S32 Construction navale	100,0	128,3	110,7	113,2	109,0	106,3	106,6	109,9	103,5	105,9
S33 Construction aéronautique ..	100,0	120,8	127,8	127,2	133,6	128,3	125,8	122,9	124,8	150,3
PRIX A LA PRODUCTION (base 100 en 1980)										
S311 Véhicules automobiles (1) ..	100,0	111,5	124,7	135,1	146,5	154,1	162,2	171,3	179,5	188,7
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	100,0	113,3	127,8	139,7	149,2	159,0	165,7	158,4	157,5	162,4
S32 Construction navale	100,0	109,1	120,3	132,9	142,8	146,1	153,7	148,9	160,5	161,9
S33 Construction aéronautique ..	100,0	108,6	120,2	133,8	155,8	158,6	162,7	166,1	172,3	181,8
PRIX RELATIFS (3)										
S311 Véhicules automobiles (1) ..	100,0	100,5	101,0	99,8	100,7	99,8	99,8	102,4	104,1	105,9
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	100,0	102,1	103,6	103,2	102,6	103,0	101,9	94,7	91,3	91,2
S32 Construction navale	100,0	98,3	97,5	98,1	98,2	94,7	94,6	89,0	93,0	90,9
S33 Construction aéronautique ..	100,0	97,9	97,4	98,8	107,1	102,8	100,1	99,3	99,9	102,1

(1) S 311. Vehicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motos, cycles et cycles, pièces et équipements pour cycles et motocycles.

(2) S 312. Matériel ferroviaire roulant.

(3) Le prix relatif provient du rapport de l'indice des prix à la production sur l'indice des prix du PIB marchand.

Source : INSEE

II - ECHANGES EXTERIEURS

TABLEAU 6.2
Echanges extérieurs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
EXPORT : VALEUR										
(Millions de Francs courants)										
S311 Véhicules automobiles	61685	65773	72090	81900	93069	98738	104107	112121	125463	143976
S312 Autres mat. de transport ...	1803	2704	2460	2755	2765	3179	3476	3616	2902	1215
S32 Construction navale	3294	6908	5047	6137	7647	3801	3208	2439	2289	2819
S33 Construction aéronautique ..	20914	28615	33578	36326	49006	49338	45020	44211	56843	75671
EXPORT : VOLUME										
(Base 100 en 1980)										
S311 Véhicules automobiles	100,0	95,5	91,1	93,4	97,0	100,6	103,6	106,9	115,1	123,3
S312 Autres mat. de transport ...	100,0	132,7	104,8	108,5	101,9	108,6	108,3	117,4	101,5	39,5
S32 Construction navale	100,0	190,4	134,0	145,4	156,1	84,7	74,2	56,9	53,3	65,8
S33 Construction aéronautique ..	100,0	122,6	128,6	117,8	133,3	123,8	111,7	114,3	144,3	177,7
IMPORT : VALEUR										
(Millions de Francs courants)										
S311 Véhicules automobiles	35176	41052	53949	59734	62093	68954	77993	92398	104175	127115
S312 Autres mat. de transport ...	252	258	244	271	306	242	356	402	365	350
S32 Construction navale	848	692	2251	1252	1425	1249	631	860	1186	559
S33 Construction aéronautique ..	8538	13815	15462	17326	16557	16545	17447	18503	31862	38437
IMPORT : VOLUME										
(Base 100 en 1980)										
S311 Véhicules automobiles	100,0	103,1	119,1	116,7	112,1	120,0	128,3	147,8	164,5	193,7
S312 Autres mat. de transport ...	100,0	96,8	82,5	70,6	75,0	65,1	101,6	95,2	76,6	83,7
S32 Construction navale	100,0	65,5	205,8	115,1	122,5	105,5	52,2	69,9	103,9	47,6
S33 Construction aéronautique ..	100,0	136,5	135,4	135,0	104,5	94,1	98,7	101,5	184,4	197,9
SOLDE COMMERCIAL										
(Millions de Francs courants)										
S311 Véhicules automobiles	26509	24721	18141	22166	30976	29784	26114	19723	21288	16861
S312 Autres mat. de transport ...	1551	24446	2216	2484	2459	2937	3120	3214	2537	865
S32 Construction navale	2446	6216	2796	4885	6222	2552	2577	1579	1103	2260
S33 Construction aéronautique ..	12376	14800	18116	19000	32449	32793	27573	25708	24981	37234
TAUX DE PENETRATION(%)										
S311 Véhicules automobiles	29,1	32,2	34,0	34,3	35,9	37,8	37,3	37,9	37,9	41,0
S312 Autres mat. de transport ...	4,6	3,4	2,8	3,3	3,8	3,1	4,3	5,5	4,8	4,1
S32 Construction navale	8,4	6,1	16,2	8,9	10,7	7,4	3,5	4,5	6,0	2,9
S33 Construction aéronautique ..	36,8	43,3	42,3	41,6	39,8	41,7	38,5	39,5	61,9	64,0
TAUX DE COUVERTURE (%)										
S311 Véhicules automobiles	175,4	160,2	133,6	137,1	149,9	143,2	133,5	121,4	120,4	113,3
S312 Autres mat. de transport ...	715,5	1048,1	1008,2	1016,6	903,6	1313,6	976,4	899,5	795,1	347,1
S32 Construction navale	388,4	998,3	224,2	490,2	536,6	304,3	508,4	283,6	193,0	504,3
S33 Construction aéronautique ..	245,0	207,1	217,2	209,7	296,0	298,2	258,0	238,9	178,4	196,9
TAUX D'EXPORTATION (%)										
S311 Véhicules automobiles	42,6	44	41,6	42,5	46,6	47,5	45,1	43,3	43,4	45,1
S312 Autres mat. de transport ...	25,5	27,2	22,4	25,6	26,3	29,6	30,6	34,3	28,8	13,0
S32 Construction navale	26,2	39,3	30,2	32,4	39,1	19,5	15,6	11,9	11,0	13,1
S33 Construction aéronautique ..	58,8	61,3	61,4	59,9	66,2	68,1	61,8	60,9	74,3	77,8

Source: INSEE

TABLEAU 6.3

Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)
Consommation corrigée du climat - Données de base en Millions de TEP

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Sidérurgie	1,5	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,5	0,4	0,7	0,8
Industrie (hors sidérurgie)	21,1	18,3	17,0	17,6	16,0	14,3	13,5	13,3	12,3	11,8
Résidentiel et tertiaire	30,9	30,8	30,5	29,1	29,3	28,2	28,5	27,1	26,9	25,6
Agriculture	3,5	3,6	3,8	3,8	3,8	4,0	3,9	4,0	3,8	3,7
Transports	43,0	46,5	47,9	48,7	50,1	52,9	53,6	55,2	56,3	58,1
TOTAL	100,0									

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU 6.4

Indicateurs généraux

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986 (1)	1987	1988	1989
Prix de référence de l'OPEP (arabe léger), moy. pondérée annuelle (en \$ par baril)	29	32	34	30	29	28	14	17	14	17
Cours du Dollar (moy. annuelle en francs)	4,22	5,43	6,58	7,62	8,74	8,99	6,93	6,01	5,96	6
Coût moyen du brut importé en F/T (CAF)	1016	1460	1693	1743	1893	1838	773	799	641	828
Importations (CAF) de la branche T05 (produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs ...	144677	178704	195141	188012	211754	206643	105813	98092	82347	102166
Rapport consommation totale cor- rigée (*) de produits pétroliers sur PIB marchand (1 000 tep, milliards de francs 1980)	47	42	39	37	35	33	33	32	32	31

(*) Correction de climat; les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Énergie.

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram

TABLEAU 6.5

Evolution des prix des carburants

Indices des prix à la consommation (base 100 en 1980, France entière)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Essence auto	100,0	115,6	130,3	139,5	152,1	170,9	146,3	148,4	148,5	160,4
Super carburant	100,0	114,6	130,3	139,8	151,0	165,9	141,3	143,2	143,2	154,3
Gazole	100,0	118,8	137,0	149,6	161,0	175,3	140,0	136,5	133,6	141,0
Fioul	100,0	128,6	151,7	164,4	176,0	191,5	134,2	124,0	112,9	127,0
Carburacteur	100,0	133,1	166,7	189,7	205,7	235,9	185,3	149,3	153,6	162,3

Source : INSEE, sauf pour le carburacteur (d'après les données CPDP pour Orly)

TABLEAU 6.6

Evolution de la taxation des carburants (Part des taxes dans le prix (*))

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Essence auto	57	53	53	54	57	61	72	74	76	73
Super carburant	57	53	53	54	56	62	73	75	77	75
Gazole	46	42	41	43	44	46	56	60	63	62
Gazole (y. c. déduction sur TVA)	46	42	41	40	39	39	49	52	54	51
Fioul	24	22	21	23	23	27	34	36	37	36

(*) Prix moyens annuels (à Paris jusqu'en 1984, France entière depuis 1985). Toutes les taxes sont incluses.

Source : DHYCA

TABLEAU 6.7

Part des produits pétroliers dans les cons. intermédiaires en valeur *en %, en millions de francs*

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
S68 Transports ferroviaires	19	20	19	19	19	21	16	16	14	15
S691 Trans. routier marchandise	43	45	45	43	44	43	36	34	32	33
S692 Autres trans. terrestres ...	43	45	44	44	49	45	38	36	33	35
S70 Navigation intérieure	43	44	44	41	38	43	38	37	35	37
S71 Transports maritimes	29	34	30	29	33	33	20	18	17	18
S72 Transports aériens	38	44	45	40	40	38	28	25	23	24
S734 Annexes et auxiliaires	13	12	12	11	12	13	11	10	10	11
T31 Total transport	33	35	35	33	34	34	27	25	24	25
Autres branches	4	5	4	4	4	4	3	3	2	2

Source : INSEE

TABLEAU 6.8

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

1000 tep

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
ELECTRICITE : millions de kwh ...	5350	5201	5312	5463	5586	5597	5479	5650	5791	5980
milliers de tep	1188	1155	1179	1213	1240	1243	1216	1254	1286	1328
DIESEL : milliers de m3	549	525	514	505	481	468	435	430	419	410
milliers de tep	460	440	431	424	406	396	368	363	354	347
TOTAL : milliers de tep	1648	1595	1610	1637	1646	1639	1584	1617	1640	1675
Part de l'électricité dans le total en %	72,1	72,4	73,2	74,1	75,3	75,8	76,8	77,6	78,4	79,3

Source : SNCF

TABLEAU 6.9

Les carburants et les ménages

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages (en millions de francs)	72503	85978	98600	107256	117584	129915	115615	119833	123801	134122
Part des carburants et lubrifiants dans la consommation des ménages (en %)	4,4	4,5	4,5	4,4	4,5	4,5	3,8	3,7	3,6	3,7
Consom. de prod. pétroliers par les ménages (en millions de francs courants)	108316	124686	140489	152672	165332	181593	154244	154035	153504	165773
Part des prod. pétroliers dans la cons. des ménages en % .	6,6	6,6	6,4	6,3	6,3	6,4	5,1	4,8	4,5	4,5
Part des carburants & lubrifiants dans la consom. de prod. pétroliers par les ménages en %	66,9	69	70,2	70,3	71,1	71,5	75,0	77,8	80,7	80,9

Source : INSEE

7. LE TRANSPORT INTERNATIONAL.

TABLEAU 7.1

Les échanges effectifs de services de transport

en Millions de Francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Achats effectifs										
Transports ferroviaires	690	711	773	833	924	952	985	970	983	979
Transports routiers (1)	2305	2969	4080	4732	5090	5640	6220	6610	7230	7980
Transports fluviaux	238	245	256	289	304	304	324	321	345	344
Transports maritimes	13316	14433	15020	14548	14592	15474	14024	13440	13623	14266
Transports aériens	5423	7939	8913	10269	10979	13518	12726	13487	15352	16672
Total des modes	21972	26297	29042	30671	31889	35888	34279	34828	37533	40241
Services annexes des transports	1488	1897	2303	2618	3164	3693	3491	3904	3923	4271
Total des achats de services de transport	23460	28194	31345	33289	35053	39581	37770	38732	41456	44512
Achats effectifs de services	48287	61922	70002	78166	86747	95370	97014	105559	111339	128973
Ventes effectives										
Transports ferroviaires	1773	1725	1824	1934	2383	2314	2280	2027	2200	2400
Transports routiers (1)	2138	2419	2741	3360	3680	4010	4360	4740	5310	5870
Transports fluviaux	71	75	90	92	99	90	77	69	85	85
Transports maritimes	9978	10192	11823	11527	11240	12447	11490	11623	11788	12541
Transports aériens	9012	11061	12463	14495	16401	18637	15781	15649	17362	18811
Total des modes	22972	25472	28941	31408	33803	37498	33988	34108	36745	39707
Services annexes des transports	2256	2460	2627	2812	2996	3145	2313	2004	2304	2520
Total des ventes de services de transport	25228	27932	31568	34220	36799	40643	36301	36112	39049	42227
Ventes effectives de services	69318	84367	99050	111573	128029	136200	133837	132111	133930	168731
Solde des échanges										
Transports ferroviaires	1083	1014	1051	1101	1459	1362	1295	1057	1217	1421
Transports routiers (1)	-167	-549	-1339	-1373	-1410	-1630	-1860	-1870	-1920	-2110
Transports fluviaux	-167	-170	-166	-197	-205	-214	-247	-252	-260	-259
Transports maritimes	-3338	-4241	-3197	-3021	-3352	-3027	-2534	-1817	-1835	-1725
Transports aériens	3589	3122	3550	4226	5422	5119	3055	2162	2010	2139
Total des modes	1000	-824	-101	736	1914	1610	-291	-720	-788	-534
Services annexes des transports	768	562	324	195	-168	-548	-1178	-1900	-1619	-1751
Solde des échanges effectifs de services de transport	1768	-262	223	931	1746	1062	-1469	-2620	-2407	-2285
Solde des échanges effectifs de services	21031	22445	29048	33407	41282	40830	36823	26552	22591	39758

Source : Direction de la Prévision

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. La Direction de la Prévision estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c.à.d. la différence entre l'optique Direction de la Prévision qui se cadre sur la notion de résident-non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).

De plus, en 1988 et 1989, les échanges effectifs de transport maritime sont relativement mal connus.

Les échanges extérieurs en tonnage marquent un net accroissement en 1989 pour le transport routier ("route - route") mais aussi pour le transport maritime. Ceux exprimés en valeur sont aussi en forte hausse pour le transport maritime : en 1989 ils s'élevaient à 301,2 milliards de francs sur les exportations (273,8 milliards en 1988) et à 316,4 milliards de francs sur les importations (271,3 milliards en 1988).

TABLEAU 7.2

Echanges extérieurs par mode de transport (1)

Tonnage : en Millions de tonnes

Valeur : en Milliards de Francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
IMPORTATIONS CAF										
Transport maritime										
En tonnage	203,1	177,2	165,3	149,6	152,5	153,3	153,9	149,3	155,7	162,8
En valeur	241,7	286,3	320,2	316,5	354,0	362,4	258,6	263,7	271,3	316,4
Transport ferroviaire										
En tonnage	19,1	16,0	15,0	14,9	15,8	14,9	13,0	12,2	12,2	12,3
En valeur	49,5	49,6	59,0	60,3	62,8	63,2	59,8	60,7	66,3	73,0
Transport routier										
En tonnage	35,3	36,6	38,1	39,6	41,1	44,7	48,7	54,6	59,8	67,6
En valeur	230,3	261,7	321,7	358,5	412,6	464,1	509,1	556,7	628,4	732,3
Transport aérien										
En tonnage	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
En valeur	56,6	73,9	76,8	91,0	111,1	126,6	113,8	138,2	137,7	138,8
Transport fluvial										
En tonnage	12,1	10,0	10,4	10,0	10,3	10,2	10,4	12,0	10,6	12,4
En valeur	10,2	10,7	12,0	13,5	15,3	14,3	11,6	10,9	11,9	14,5
Ensemble des modes										
En tonnage	269,8	240,1	229,0	214,3	219,9	223,3	226,2	228,3	238,6	255,4
En valeur	588,3	682,2	789,7	839,8	955,8	1030,6	952,9	1030,2	1115,5	1275,0
EXPORTATIONS FAB										
Transport maritime										
En tonnage	46,5	51,8	44,9	48,6	48,7	52,9	50,9	53,0	52,5	55,4
En valeur	163,6	208,5	222,9	264,8	295,2	305,7	265,5	255,8	273,8	301,2
Transport ferroviaire										
En tonnage	28,1	24,7	22,5	23,0	24,9	24,1	20,5	19,7	20,5	20,1
En valeur	58,7	59,1	61,9	61,1	71,1	74,8	64,7	62,3	69,0	77,7
Transport routier										
En tonnage	35,6	34,5	35,1	39,1	39,5	41,9	44,3	46,6	54,5	58,1
En valeur	177,6	197,7	256,3	302,8	353,6	391,5	417,1	450,3	510,2	586,1
Transport aérien										
En tonnage	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
En valeur	58,3	79,8	92,4	113,2	157,0	160,6	140,7	157,7	147,3	144,6
Transport fluvial										
En tonnage	20,2	18,4	17,6	17,2	17,6	17,9	17,1	15,9	18,2	17,6
En valeur	11,5	12,6	14,3	16,8	17,3	19,0	15,5	14,1	16,7	17,4
Ensemble des modes										
En tonnage	130,6	129,7	120,3	128,2	131,0	137,1	133,1	135,5	146,0	151,5
En valeur	469,7	557,7	647,8	758,7	894,2	951,6	903,5	940,2	1017,0	1127,0

Source : Direction Générale des Douanes.

Non compris les envois de moins d'une tonne.

Ce tableau a été élaboré pour la route selon la nouvelle comptabilisation "route-route".

(1) Ce tableau n'enregistre pas les flux pour "compte propre" qui sont importants en trafic routier international, à l'exportation monopoles du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

TABLEAU 7.3

Echanges extérieurs par mode de transport en % du total

en %

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
IMPORTATIONS CAF										
Transport maritime										
En tonnage	75,3	73,8	72,2	69,8	69,3	68,7	68,0	65,4	65,2	63,7
En valeur	41,1	42,0	40,5	37,7	37,0	35,2	27,1	25,6	24,3	24,8
Transport ferroviaire										
En tonnage	7,1	6,7	6,6	7,0	7,2	6,7	5,7	5,3	5,1	4,8
En valeur	8,4	7,3	7,5	7,2	6,6	6,1	6,3	5,9	5,9	5,7
Transport routier										
En tonnage	13,1	15,2	16,6	18,5	18,7	20,0	21,5	23,9	25,1	26,5
En valeur	39,1	38,4	40,7	42,7	43,2	45,0	53,4	54,0	56,3	57,4
Transport aérien										
En tonnage	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
En valeur	9,6	10,8	9,7	10,8	11,6	12,3	11,9	13,4	12,3	10,9
Transport fluvial										
En tonnage	4,5	4,2	4,5	4,7	4,7	4,6	4,6	5,3	4,4	4,9
En valeur	1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,4	1,2	1,1	1,1	1,1
Ensemble des modes										
En tonnage	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
En valeur	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
EXPORTATIONS FAB										
Transport maritime										
En tonnage	35,6	39,9	37,3	37,9	37,2	38,6	38,2	39,1	36,0	36,6
En valeur	34,8	37,4	34,4	34,9	33,0	32,1	29,4	27,2	26,9	26,7
Transport ferroviaire										
En tonnage	21,5	19,0	18,7	17,9	19,0	17,6	15,4	14,5	14,0	13,3
En valeur	12,5	10,6	9,6	8,1	8,0	7,9	7,2	6,6	6,8	6,9
Transport routier										
En tonnage	27,3	26,6	29,2	30,5	30,2	30,6	33,3	34,4	37,4	38,3
En valeur	37,8	35,4	39,6	39,9	39,5	41,1	46,2	47,9	50,2	52,0
Transport aérien										
En tonnage	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
En valeur	12,4	14,3	14,3	14,9	17,6	16,9	15,6	16,8	14,5	12,8
Transport fluvial										
En tonnage	15,5	14,2	14,6	13,4	13,4	13,1	12,8	11,7	12,4	11,6
En valeur	2,4	2,3	2,2	2,2	1,9	2,0	1,7	1,5	1,6	1,5
Ensemble des modes										
En tonnage	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
En valeur	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Direction Générale des Douanes.

Non compris les envois de moins d'une tonne.

TABLEAU 7.4

Evolution de la part du pavillon français dans le transport du commerce extérieur
(trafic tiers exclus)

	en %									
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
IMPORTATIONS CAF										
Transport maritime										
Sur tonnage	26,7	24,9	25,5	24,2	21,0	15,9	13,5	11,5	9,2	8,8
Sur valeur	29,2	30,0	29,4	26,9	24,7	22,5	24,8	22,9	23,1	24,2
Transport routier										
Sur tonnage	47,7	44,6	42,4	42,8	42,8	42,4	42,0	43,3	43,6	43,0
Sur valeur	47,3	45,4	41,2	39,8	40,7	39,4	38,5	38,9	39,6	40,6
Transport aérien										
Sur tonnage	45,5	55,1	46,1	47,2	56,7	40,7	49,2	46,0	42,4	48,6
Sur valeur	45,0	45,0	42,7	43,0	46,9	40,1	46,5	38,7	45,1	51,7
Transport fluvial										
Sur tonnage	37,4	33,4	35,0	28,9	27,5	24,7	18,9	16,0	15,7	12,2
Sur valeur	37,5	33,8	35,0	30,5	27,7	27,5	21,6	21,4	17,9	15,1
EXPORTATIONS FAB										
Transport maritime										
Sur tonnage	19,5	18,5	21,2	20,7	21,7	20,9	21,6	18,6	17,3	16,3
Sur valeur	42,5	41,0	44,5	43,1	42,6	44,7	46,5	45,9	46,4	46,7
Transport routier										
Sur tonnage	50,1	47,6	45,8	47,4	47,6	46,7	46,5	47,1	47,5	49,8
Sur valeur	61,7	59,4	57,9	57,0	57,0	56,3	55,8	57,6	58,4	59,4
Transport aérien										
Sur tonnage	61,3	58,1	65,1	72,2	66,2	66,6	75,6	68,1	64,3	62,3
Sur valeur	44,4	41,8	45,0	47,2	42,6	45,6	48,2	45,6	48,7	56,4
Transport fluvial										
Sur tonnage	18,6	18,9	19,6	20,5	18,5	20,9	14,3	14,8	15,9	15,4
Sur valeur	34,9	33,9	38,9	35,8	37,4	33,5	34,9	33,1	32,0	31,6

Source : Direction Générale des Douanes

9. L'ETAT ET LES COLLECTIVITES LOCALES.

* Ce chapitre présente des données en nouvelle base de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

* Le système élargi de Comptabilité Nationale ventile les dépenses du secteur des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont répertoriés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au J.O du 14.02.1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées, on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

* Précisions sur certaines opérations des Administrations Publiques :

- R30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "diminuer leurs prix ou à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production".

Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation.

Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organismes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.

TABLEAU 9.1

présentation fonctionnelle des dépenses de l'Etat en transport inscrites dans la loi de finances initiales

en Millions de Francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Transports collectifs urbains	4806	5255	5089	5523	5893	5593	5635	5300
Ports et voies navigables	1736	1739	1824	1656	1664	1640	1601	1749
Flotte de commerce et navigation int.	2156	2570	1713	1797	1661	1690	1667	1483
Routes et circulation routière	16243	17341	17039	16594	16698	20485	21348	21394
Transports ferroviaires	11235	14277	16944	17403	17620	18943	17677	17938
Aviation civile	3566	3577	3619	3719	3617	3120	3206	3300
Ensemble	39742	44759	46228	46692	47153	51471	51134	51164
Ensemble du budget général	816277	903111	960800	1018171	1053778	1102444	1153001	1177190
Part des transports dans le budget général	4,9	5,0	4,8	4,6	4,5	4,7	4,4	4,3

Source : Les "notes bleues" du Ministère de l'Economie et des Finances.

L'analyse des "fonctions budgétaires" est établie sur la base de la "présentation fonctionnelle du budget de l'Etat", document communiqué au Parlement en annexe au projet de loi de finances.

Les sommes qui figurent dans le tableau ne comprennent pas le montant des dotations non réparties. Elles diffèrent des dépenses effectivement réalisées car elles sont calculées à partir des lois de finances initiales et peuvent être modifiées par les collectifs budgétaires ou lois de finances rectificatives. Cette présentation fonctionnelle dans les "notes bleues" a été abandonnée en 1990.

TABLEAU 9.2

Rendement fiscal des taxes sur les transports

en Millions de Francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<i>Route</i>									
R2222 Taxe à l'essieu	388	393	400	410	419	434	445	458	487
R2222 Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises	242	322	1056	1263	1482	1580	1635	1716	1810
R69 Certificats d'immatriculation des véhicules particuliers	327	441	1056	1263	1482	1580	1624	1726	n.d.
R69 Permis de conduire	133	152	187	208	212	225	231	246	n.d.
R69 Redevance des transporteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	
R2222 Vignette sur véhicules des entreprises et administrations ...	1926	2368	2650	2709	3388	3599	4009	4439	4600
R613 Vignette sur v. des particuliers .	3630	4413	4923	5032	6291	6686	7444	8244	8550
R221 Taxe sur contrats d'assurance automobile	1374	2680	2861	3662	3994	4781	4464	4628	4793
R2222 Droits de timbres sur les con- -trats de transport	108	164	256	326	363	390	457	503	527
R613 Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés	1251	1588	1679	1846	1858	1748	1710	1647	1875
R69 Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	222	161	167	189	198	322	376	400	n.d.
<i>Voies navigables</i>									
R221 Taxe sur la navigation intérieure .	62	64	63	63	71	89	62	52	53
<i>Aviation civile (*)</i>									
P12 Redevance pour l'ut. de l'espace aérien et de l'aéroport de Paris	564	892	1029	1227	1333	1792	2285	2668	n.d.

Source : INSEE (*) inclut le Budget Aérien de la Navigation Aérienne (BANA) depuis 1985

TABLEAU 9.3

Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

en Millions de Francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<i>Taxe intérieure sur les produits pétroliers</i>									
Prélevée en ressources :									
R221 du Budget Général (*)	46467	52261	57553	64194	82972	91452	95829	107471	112119
R221 Fonds de Soutien des Hydro.	234	347	360	244	237	240	218	222	216
R221 de l'ODAC Caisse Nationale de l'Energie	0	0	210	3101	50	53	54	55	55
R221 de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie	143	129	570	553	0	6	7	7	7
R221 Fonds Spécial des Grands Travaux	0	0	847	1196	2183	3091	5320	597	0
P12 de l'Institut Français du Pétrole ...	413	527	605	700	760	865	920	931	949

Source : INSEE (*) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel

TABLEAU 9.4

Produit du Versement Transport

en Millions de Francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Communes de + de 10000 habitants	59	67	3	5	6	5	5	5	n.d.
Communes de - de 10000 habitants	345	380	399	439	495	444	460	487	n.d.
Communautés Urbaines	475	556	611	751	732	356	369	391	n.d.
Syndicats	831	1100	1236	1336	1500	1728	1794	1903	n.d.
ODAL (notamment STP)	3674	4119	4831	5502	5969	5834	6054	6200	n.d.
Total	5384	6222	7080	8033	8702	8367	8682	8986	n.d.

Source : INSEE

TABLEAU 9.5

Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires - RATP
en Millions de Francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>								
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens...	2772	3215	3505	3838	4260	4236	4233	4791
Administrations Publiques Locales ...	1189	1357	1462	1604	1675	1758	1754	1509
Total	3961	4572	4967	5442	5935	5994	5987	6300
<i>Réductions tarifaires RATP</i>								
<i>Versements de l'Etat : voyageur</i>								
R64 Familles nombreuses	9	10	10	11	13	12	12	n.d.
R69 Cartes de travail, étudiants,...(*) ...	89	99	104	115	129	119	120	90
<i>Versement des Administrations Publiques Locales</i>								
R64 Familles nombreuses	19	23	27	26	30	30	31	n.d.
R69 Carte de travail, étudiant, élève	1486	1878	2196	2303	2546	2881	2252	n.d.
R71 Aides à l'investissement	462	258	307	350	307	228	0	n.d.
Total	2065	2268	2644	2805	3025	3270	2415	

Source : INSEE, Comptabilité Publique

(*) estimé en 1987

TABLEAU 9.6

Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires - SNCF
en Millions de Francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>								
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1)	3366	0	3510	3250	3000	3460	3921	4998
Charges d'infrastructure et passage à niveau	5150	9154	10038	10610	10929	11144	10409	10452
<i>Service maintien et réorganisation:</i>								
Service omnibus	2525	2748	3177	3350	3484	3576	3786	3950
<i>Indemnité compensatrice SNCF</i>								
(transports collectifs parisiens)	697	913	869	901	748	745	784	n.d.
Administrations Publiques Locales ...	409	365	396	413	449	377	378	400
Total	12147	13180	17990	18524	18598	19302	19278	19800
<i>Réductions tarifaires SNCF</i>								
<i>Versements de l'Etat : voyageur</i>								
R64 Familles nombreuses	375	381	426	462	506	462	436	n.d.
R69 Congés payés, cartes de travail	893	912	1013	1106	1204	1105	1041	
R101 1/4 place militaire	1229	1433	1398	1314	1445	1525	1545	n.d.
R30 Autres versements de l'Etat (2) ..	76	75						
Total Etat	2573	2801	2837	2882	3155	3092	3022	n.d.
<i>Versement des Administrations Publiques Locales</i>								
R69 Cartes de travail	1798	2224	2464	2829	2869	3077	2579	n.d.
R71 Aides à l'investissement	193	94	56	64	56	38	52	n.d.
Total	4564	5119	5357	5775	6080	6207	5653	

Source : INSEE, Comptabilité Publique

(1) Concours exceptionnel à l'assimilation financière de la SNCF à partir de 1984.

En 1989, ce montant (4998 millions) eût inclure l'indemnité compensatrice SNCF (n.d.).

(2) A partir de 1984, les autres versements de l'Etat sont regroupés avec la compensation d'exploitation à la SNCF

TABLEAU 9.7

Ventilation par fonction des dépenses de l'Etat en transports en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain	Route et voirie urbaine	Adminis - tration	Route et transp. routier	Transp. ferrovia.	Voies navig. routier	Trans. maritime	Trans. aérien	Total
	63	64	80	82	83	84	85	86	
	année 1986								
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire ...	0	203	462	3056	0	233	90	460	4504
R10 Rémunération des salariés	0	0	1722	5950	0	0	903	1935	10510
R20 Impôts liés à la production	0	0	8	29	0	1	4	12	54
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	5008	0	8	2	17413	0	1815	157	24403
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	116	116
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	5	4	4	0	0	0	1	14
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	4	58	8	2	(*) 14244	0	0	0	14316
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	82	0	0	101	110	0	293
Autres opérations courantes	183	0	40	47	0	0	56	2	328
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe ..	0	2575	198	5090	0	196	287	381	8727
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	413	1	191	0	17	0	5	627
R70 Mouvements en capital	635	112	96	259	79	72	340	3	1596
TOTAL	5830	3366	2629	14630	31736	620	3605	3072	65488
année 1987									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire ...	0	197	600	3136	0	290	115	524	4862
R10 Rémunération des salariés	0	0	1647	6907	0	252	977	2723	12506
R20 Impôts liés à la production	0	0	6	22	0	1	24	21	74
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	4981	0	1	1	18181	0	1710	22	24896
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	116	116
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	9	0	15	0	0	0	5	29
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	3	47	0	0	(*) 12084	0	0	0	12134
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	103	0	0	100	4	117	324
Autres opérations courantes	263	10	39	16	0	0	0	70	398
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe ..	0	2705	243	5226	0	221	238	486	9119
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	348	0	285	0	7	0	3	643
R70 Mouvements en capital	680	120	170	277	85	82	332	33	1779
TOTAL	5927	3436	2809	15885	30350	953	3400	4120	66880

Source : INSEE

(*) dont 14157 de charges de retraites SNCF en 1986; 12006 en 1987

TABLEAU 9.8

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

ANNEE 1987	Départements	SCD départementaux	Communes 10000 habitants	Communes urbaines	Communes 10000 habitants	SCD Communaux	Syndicats Districts SIVOM
<i>Opérations sur biens et services</i>							
P20 Consommation intermédiaire	8217	15	4748	486		373	599
R10 Rémunération des salariés	4373	22	6152	387		158	477
R20 Impôts liés à la production	26	1	98	1		8	
<i>Opérations de répartition</i>							
R30 Subventions d'exploitation	1085		362			99	
R51 Primes nettes d'assurance-dommages	4		3				
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0		1				
R64 Prestations sociales	0						
R65 Transferts courants entre A.P.U.	2115		809	296		1	1648
R66 Transferts courants aux Administrations privées	27		11				
R69 transferts courants divers	17		11	2		4	4
R41 Intérêts effectifs		4				398	1961
Sous-total	15864	42	12195	1172	5975	1041	4689
<i>Opérations en capital</i>							
P411 Formation brute de capital fixe	11541	6	5306	822		950	2066
P71 Acquisitions nettes de terrains	340		191	1		2	57
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel							
R70 Mouvements en capital	55		175	86			566
P42 Variations de stocks							
Sous-total	11936	6	5672	909	3395	952	2689
TOTAL	27800	48	17867	2081	9370	1993	7378
	Régies	Ville de Paris	EPR	STP	Chambre de Commerce		Ensemble (*)
<i>Opérations sur biens et services</i>							
P20 Consommation intermédiaire	517	601	66	64			15686
R10 Rémunération des salariés	1076	1009	0	11			13665
R20 Impôts liés à la production	41	0	0	1			176
<i>Opérations de répartition</i>							
R30 Subventions d'exploitation	0	1614	0	0			3160
R51 Primes nettes d'assurance-dommages		2					9
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	40	1					42
R64 Prestations sociales							
R65 Transferts courants entre A.P.U.	24	64	52				5009
R66 Transferts courants aux Administrations privées							38
R69 transferts courants divers	6			5852			5896
R41 Intérêts effectifs	82						2445
Sous-total	1786	3291	118	5928	1918		54019
<i>Opérations en capital</i>							
P411 Formation brute de capital fixe	167	145	573	2			21578
P71 Acquisitions nettes de terrains	1	0					592
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel							
R70 Mouvements en capital	1	5	2453	60			3401
P42 Variations de stocks	56						56
Sous-total	225	150	3026	62	532		29554
TOTAL	2011	3441	3144	5990	2450		83574

(*) Source : Comptabilité Publique, OEST. Les dépenses des Communes de - de 10 000 habitants sont estimées mais non réparties par opérations SECN. Seul les totaux de cette colonne incluent les dépenses de ces communes.

TABLEAU 9.9

Ventilation fonctionnelle des dépenses des Administrations Publiques Locales en transport
selon le type de collectivité.

en Millions de Francs (TTC)

		Trans. collectif	Route et voirie	Adminis - tration	Route et transp. routier	Transp. ferrovia.	Voies navig.	Trans. maritime	Trans. aérien	Total
		urbain 63	urbaine 64	80	82	83	84	85	86	
Départements	1984	1841			17840	4	25	15	0	19725
	1985	3343			19992	4	33	83	0	23455
	1986	4690			21155	12	39	38	0	25934
	1987	4970			22740	12	38	40	0	27800
SCD départementaux	1984							2		2
	1985							5		5
	1986							8		8
	1987							48		48
Communes de plus de 10000 habitants	1984	1707	11405	26			17	8	3	13166
	1985	2233	12948	28			16	13	2	15239
	1986	2345	13439	30			15	22	11	15862
	1987	2453	15374	33			5	1	1	17867
SCD communaux	1984	1064								1064
	1985	3871								3871
	1986	1826								1826
	1987	1995								1995
Communautés urbaines	1984	444	1428	1			1			1875
	1985	746	1224	2			1			1972
	1986	887	1036	2			1			1926
	1987	969	1109	2			1			2081
Communes de moins de 10000 habitants	1984		6879							6879
	1985		7879							7879
	1986		8651							8651
	1987		9370							9370
Syndicat, district, SIVOM	1984	3885	1738							5623
	1985	4384	1734							6118
	1986	5482	1836							7318
	1987	5460	1918							7378
Régies	1984	1312				231		231		1773
	1985	2068				363		363		2794
	1986	1936				314		314		2564
	1987	1488				261		261		2010
Ville de Paris	1984	1423	1614				57			3094
	1985	1538	1591				68			3197
	1986	1619	1668				55			3342
	1987	1614	1764				63			3441
EPR	1984	330			69					399
	1985	350			100					450
	1986	310			1962					2272
	1987	381			2763					3144
ODAL STP fonction 63 Ch. de Commerce fon	1984	5542							2060	7602
	1985	5784							2155	7939
	1986	5748							2303	8051
	1987	5990							2450	8440
Ensemble	1984	17548	23064	27	17908	234	100	256	2063	61201
	1985	24317	25375	30	20091	367	118	465	2157	72920
	1986	24843	26630	32	23117	326	110	382	2314	77754
	1987	25320	29535	35	25503	273	107	350	2451	83574

TABLEAU 9.10

Ventilation fonctionnelle des dépenses de capital des Administrations Publiques Locales en transport selon le type de collectivité.

en Millions de Francs (TTC)

		Trans. collectif urbain	Route et voirie urbaine	Adminis - tration	Route et transp. routier	Transp. ferrovia.	Voies navig.	Trans. maritime	Trans. aérien	Total
		63	64	80	82	83	84	85	86	
Départements	1985	13			11009	3	4	81	0	11110
	1986	48			10969	8	10	37	0	11072
	1987	50			11831	8	10	37	0	11936
SCD départementaux	1985							3		3
	1986							6		6
	1987							6		6
Communes de plus de 10000 habitants	1985	1144	4088				6	13	2	5252
	1986	565	4459				8	22	11	5065
	1987	504	5161				5	1	1	5672
SCD communaux	1985	3199								3199
	1986	979								979
	1987	952								952
Communautés urbaines	1985	162	763							925
	1986	251	654							905
	1987	156	753							909
Communes de moins de 10000 habitants	1985		2716							2716
	1986		3077							3077
	1987		3395							3395
Syndicat, district, SIVOM	1985	1219	919							2138
	1986	1729	977							2706
	1987	1662	1027							2689
Régies	1985	726				127		127		980
	1986	558				98		98		754
	1987	181				22		22		225
Ville de Paris	1985		63				24			87
	1986		75				12			87
	1987		139				11			150
REGIONS	1985	350			94					444
	1986	305			1957					2262
	1987	350			2676					3026
ODAL STP fonction 63	1985	366							460	826
Ch. de Commerce fon	1986	57							500	557
	1987	62							532	594
Ensemble	1985	7179	8549	0	11103	130	34	224	462	27681
	1986	4492	9242	0	12926	106	30	163	511	27470
	1987	3917	10475	0	14507	30	26	66	533	29554

(*) Source : Comptabilité Publique, OEST.

TABLEAU 9.11

Estimation provisoire des dépenses des APUL en transport en 1988 en Millions de Francs (TTC)

	T.CU.	voirie urbaine	Adminis - tration	transp. routier	Transp. ferrovia.	Voies navig.	Trans. maritime	Trans. aérien	Total
dépenses de fonctionnement	22574	20037	36	13012	244	85	288	2035	58311
dépenses en capital	4380	12412	0	16400	30	34	103	560	33919
ensemble	26954	32449	36	29412	274	119	391	2595	92230

10. LA DEPENSE NATIONALE DU TRANSPORT ROUTIER

Les cadres de référence actuels ne permettent que de fixer de manière imprécise la place des transports routiers dans l'économie, ses "bénéficiaires" ainsi que son financement :

D'une part, la comptabilité nationale s'attache à décrire la création de valeur et la détention de richesses marchandes. Seule l'activité de transport pour compte d'autrui y est retracée de façon explicite. En conséquence, la production de la branche s69, transports routiers, ne prend pas en compte ni l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute, ni l'activité de transport pour compte propre des ménages. Ainsi en 1987, le compte d'autrui (voyageurs et marchandises) représentait 20% à peine du transport routier en terme de dépenses des usagers de la route.

D'autre part, le transport routier est plus un domaine qu'une activité : il comprend le transport lui-même, mais aussi la fabrication de matériel et la construction d'infrastructure, voire des services connexes, qui lui sont indispensables. En 1987, le transport routier au sens strict représentait la moitié seulement des effectifs travaillant pour la dépense nationale de transport routier.

Nous présentons ici le compte du transport routier pour la collectivité (Rapport 83-60), d'une part certains aspects méthodologiques qui restent peu claires notamment sur l'articulation entre le cadre central de la comptabilité nationale et le compte de la route; d'autre part présenter les principaux agrégats du compte de la route entre 1980 et 1988.

I - LA DEPENSE NATIONALE DE TRANSPORT ROUTIER

a) Dépense de motorisation.

Selon la définition du système élargi de comptabilité nationale, SECN, (ch.2 p. 46-47), la dépense nationale d'un domaine, c'est la somme des dépenses des financeurs résidents, que ces dépenses soient effectuées sur le territoire ou dans le reste du monde. Ainsi, la dépense nationale de transport routier peut être définie comme l'ensemble des dépenses effectuées par les agents français auprès des entreprises françaises, étrangères ou de l'Administration, qui produisent des activités caractéristiques du transport routier, des biens et services connexes ou des transferts directs, que ces dépenses soient individualisables (dépenses de carburants et plus généralement de motorisations) ou collectives (utilisation d'infrastructure routière). La dépense nationale de transport routier comprendrait des dépenses courantes et en capital. Ce faisant, il convient d'éviter les doubles emplois : Pour les pouvoirs publics et les assurances, on ne prendra pas en compte leurs dépenses qui sont couvertes par des impôts "spécifiques" payées par les usagers. Ces recettes sont la fiscalité spécifique, les taxes sur les assurances et les péages aux gérants d'infrastructure. Les retenir reviendrait à faire un double compte. Ainsi, les péages déjà comptabilisés dans les dépenses des entreprises et des ménages sont versés aux gérants d'infrastructure.

Toutefois, le Rapport 83-60 a été établi selon des principes qui ne sont pas toujours cohérents avec la comptabilité nationale (ou avec d'autres chapitres du Rapport des comptes des transports dont l'articulation avec le cadre central paraît indiscutable), aussi bien sur un plan méthodologique que statistique. Ces principaux problèmes sont :

1. Les données sur la consommation des ménages ne sont pas toutes issues de la comptabilité nationale.
2. La distinction par agent n'est pas nette pour les ménages et les entreprises. En effet, on distingue :
 - Les utilisateurs (Les ménages : voitures particulières et commerciales, véhicules utilitaires légers et motos; Les entreprises: compte propre ou compte d'autrui, transport de marchandises ou de voyageurs, véhicules utilitaires lourds ou légers, voitures particulières et commerciales);
 - Les gestionnaires d'infrastructures (état; collectivités locales; sociétés d'autoroute);
 - Les autres, principalement les assurances et dans une moindre mesure la sécurité sociale.
3. S'agissant des dépenses des pouvoirs publics, le Rapport 83-60 ne retient que les dépenses pour la route et la voirie, excluant les transferts de l'Etat aux utilisateurs des transports routiers en commun. En outre, le Rapport 83-60 considère que les dépenses de ramassage scolaire ne sont pas liés au transport routier. On peut estimer ces "omissions" à près de 15 milliards de francs en 1987.
4. La dépense de transport routier de marchandises (TRM) définie dans le rapport 83-60 inclut aussi la TVA qui leur est remboursée. Or, le SECN ne prend en compte que la TVA non déductible ("TVA grevant les produits") dans le calcul de la demande adressée aux entreprises de transport, le reste étant supporté par l'utilisateur final, essentiellement les ménages (cf. schéma ci-joint). On a donc enlevé la TVA des entreprises de TRM à l'exception de celle qui ne leur est pas remboursée, considérant que la TVA issue du TRM est plus liée à la demande finale qu'au transport.

ENCADRE SOURCES STATISTIQUES

1. L'évaluation des dépenses liées à l'usage des véhicules routiers est établie selon le type de véhicules utilisés et la nature du trafic effectué (transport de voyageurs ou de marchandises, transport public ou privé, entreprises ou ménages). Pour chacun des comptes, les dépenses d'assurances sont évaluées à partir des données de l'Association Générale des Sociétés d'Assurance contre les Accidents; Les dépenses en carburant sont évaluées à partir des données du Comité Professionnel du Pétrole (CPDP) concernant les livraisons de carburant en France, corrigées du solde des dépenses de carburant effectuées par des résidents français à l'étranger et des dépenses de carburant des étrangers en France. Les dépenses des ménages sont évaluées séparément afin de connaître la consommation finale des ménages en transport routier privé.

2. Les dépenses des ménages en transport routier privé regroupent les dépenses d'acquisition, de possession et d'utilisation des voitures particulières et commerciales, des motocycles et des véhicules utilitaires légers appartenant aux ménages. En général celles-ci sont calées sur les données de la "consommation des ménages" de l'INSEE. Pour l'évaluation des dépenses des usagers de véhicules utilitaires légers, on ne possède pas de décomposition analytique des dépenses de possession et d'utilisation de ces véhicules. Les enquêtes effectuées par l'OEST pour les années 1981 et 1986 permettent d'estimer l'ensemble de ces dépenses dont, notamment, la part de celles-ci qui revient aux ménages.

3. Les dépenses liées à l'usage des poids lourds pour le compte d'autrui sont établies à l'aide du compte d'exploitation de la branche S691 (transports routiers de marchandises) et des enquêtes annuelles d'entreprises de l'évaluation des postes de dépenses à un niveau plus fin. Pour le compte d'autrui, on prend l'ensemble des dépenses liées à "l'activité transport"; Pour le compte propre, on évalue les dépenses liées à la "fonction transport". Les dépenses liées aux véhicules utilitaires légers n'appartenant pas aux ménages ont été affectées au transport de marchandises (les transports de voyageurs en minicars ne représentent que 1% des trafics de ces véhicules);

4. Les dépenses liées à l'usage des autobus et autocars pour le compte d'autrui sont évaluées à partir du compte d'exploitation des transports urbains, nap 6921, du compte d'exploitation de la RATP et des enquêtes annuelles d'entreprise. Pour les transports privés, les dépenses liées à l'usage des cars sont estimées à l'aide de l'enquête TRV, transport routier de voyageurs. Les dépenses du compte d'autrui recouvrent l'ensemble des dépenses liées à "l'activité transport". Pour le compte propre, on estime les dépenses liées à la fonction transport.

5. On a regroupé dans le compte "voyageurs légers" l'ensemble des dépenses des voitures particulières et commerciales et des deux roues motorisées quelque soit l'activité économique de l'utilisateur et dans le compte "marchandises légers" celles des VUL. Le compte "voyageurs lourds" recouvre l'ensemble des dépenses des transports collectifs urbains et celui des "marchandises lourds" l'ensemble des dépenses de transport routier de marchandises du secteur transport s691 et des véhicules de plus de trois tonnes utilisés en compte propre. Les pouvoirs publics regroupent l'état, les collectivités locales et les sociétés d'autoroute pour les dépenses de voirie, la sécurité sociale pour les dépenses d'accidents corporels. Les doubles comptes (transport routier dans les dépenses de construction ou d'usage des chaussées, de fabrication de véhicules, ...) ont été évalués, pour 1981, à environ 3% de la dépense engagée.

Les chiffres-clés du compte de la route entre 1977 et 1987 (quelques évolutions significatives).

- On note d'abord que le total des dépenses de la route s'élève à 807,4 milliards de francs en 1987, soit 9% de la dépense nationale (définie ici en agrégeant le PIB, les consommations intermédiaires moins les exportations cf. chapitre 10).

- Cette part exprimée en volume (prix constants) n'augmente pas entre 1977 et 1987. La progression relative en valeur (autour de 1% durant ces dix années) est donc liée à un effet-prix.

- Les ménages sont les principaux financeurs du compte des pouvoirs publics qui dégagent un excédent de couverture de 123,4 milliards de francs en 1987.

- Ce solde continue de progresser en francs constants mais avec un pallier entre 1982 et 1984 entre deux périodes de forte hausse (1977-1980) et (1985-1987).

Schéma (3) d'enregistrement de la TVA en comptabilité nationale. (source : INSEE; SECN).

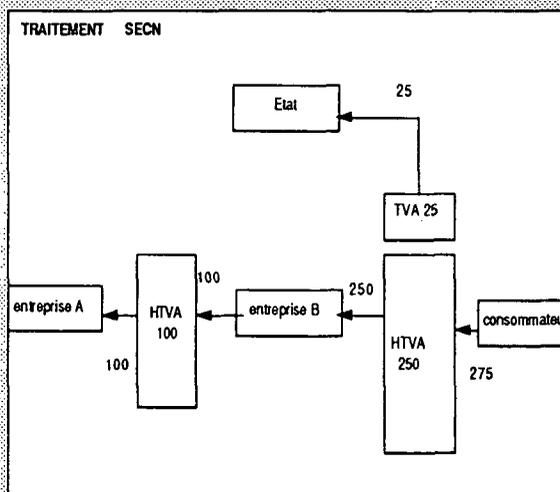
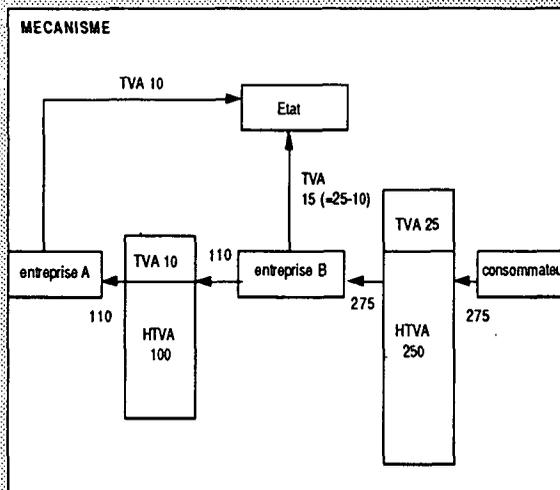


TABLEAU 10.1

Dépenses "supportées" par les différents modes de transports routiers

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
VPC									
Achats de véhicules	45221	51102	65979	72003	69955	75424	90254	104120	114501
Carburants	25071	36077	40273	44776	47271	45412	28780	27338	26199
Assurances	10620	11653	13393	15724	18653	17830	20054	22831	23301
Péages autoroutiers	2645	3104	3864	4382	4845	5420	6346	7257	8120
Autres (réparations, parkings,...)	54711	64146	74359	81361	86037	90962	97673	108357	118099
TOTAL HORS TAXES	138268	166083	197868	218246	226760	235047	243106	269903	290220
Taxes sur carburants	3496	4120	6254	7016	8100	10134	10978	11266	11455
Taxes sur assurances	36903	37690	45101	49890	57659	67116	69878	74603	78172
Fiscalité spécifique	5272	4764	5422	6058	6403	7819	8426	9252	10121
T.V.A.	23090	26745	33745	37045	37077	39075	43382	46374	46413
TOTAL TAXES	68761	73319	90522	100009	109239	124144	132664	141495	146161
TOTAL TTC	207029	239402	288390	318255	335999	359192	375770	411398	436381
Véhicule utilitaire léger									
Achats de véhicules	1132	1578	2257	3080	3390	3871	4046	4345	4548
Carburants	758	1049	1231	1483	1653	1765	1224	1248	1274
Assurances	237	273	334	438	555	570	698	849	904
Péages autoroutiers	52	62	77	87	96	107	131	150	168
Autres (réparations, parkings,...)	1671	2020	2482	3026	3438	3879	4569	5384	6174
TOTAL HORS TAXES	3851	4981	6380	8114	9132	10192	10668	11977	13068
Taxes sur carburants	80	95	149	191	241	322	382	419	450
Taxes sur assurances	933	1038	1302	1572	1909	2407	2667	3045	3349
Fiscalité spécifique	237	212	247	275	289	357	387	434	485
T.V.A.	498	639	870	1144	1279	1452	1615	1824	2010
TOTAL TAXES	1749	1984	2568	3182	3718	4538	5051	5722	6295
TOTAL TTC	5600	6965	8948	11296	12850	14731	15719	17699	19363
Motocycle									
Achats de véhicules	3526	3184	3587	3465	3576	3392	3623	4013	4365
Carburants	571	1131	945	1294	1327	1327	840	761	714
Assurances	545	605	697	807	947	903	1009	1145	1153
Péages autoroutiers	34	40	50	57	63	70	82	94	105
Autres (réparations, ...)	1213	1106	1287	1400	1501	1555	1762	2064	2260
TOTAL HORS TAXES	5888	6066	6566	7022	7413	7247	7316	8077	8597
Taxes sur carburants	185	211	312	352	411	511	552	565	574
Taxes sur assurances	1483	1225	1411	1519	1742	2058	2153	2183	2277
Fiscalité spécifique	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T.V.A.	836	757	890	908	947	924	1006	1135	1237
TOTAL TAXES	2504	2193	2612	2779	3100	3492	3711	3883	4089
TOTAL TTC	8392	8259	9178	9801	10513	10739	11027	11960	12686
Voiture de société et taxis									
Achats de véhicules	2603	2075	2091	1997	2066	2322	2670	2992	3512
Carburants	990	1463	1518	1580	1571	1458	889	784	711
Assurances	1038	1266	1460	1384	1371	1237	1212	1301	1325
Péages autoroutiers	64	65	68	70	71	73	75	77	80
Autres (réparations, salaires,...)	28046	31693	36099	38894	41769	42792	48396	51521	55184
TOTAL HORS TAXES	32741	36562	41236	43926	46848	47883	53242	56675	60812
Taxes sur carburants	461	389	384	445	588	646	664	641	651
Taxes sur assurances	1402	1497	1659	1722	1866	2082	2074	2065	2048
Fiscalité spécifique	1478	1370	1723	1814	1976	1998	1882	1833	1647
T.V.A.	1716	1750	2081	2199	2266	2520	2906	2979	3138
TOTAL TAXES	5057	5006	5847	6180	6696	7247	7526	7518	7484
TOTAL TTC	37798	41569	47083	50106	53544	55130	60768	64193	68296

TABLEAU 10.1 (suite et fin)

Dépenses "supportées" par les différents modes de transports routiers

en millions de francs courants

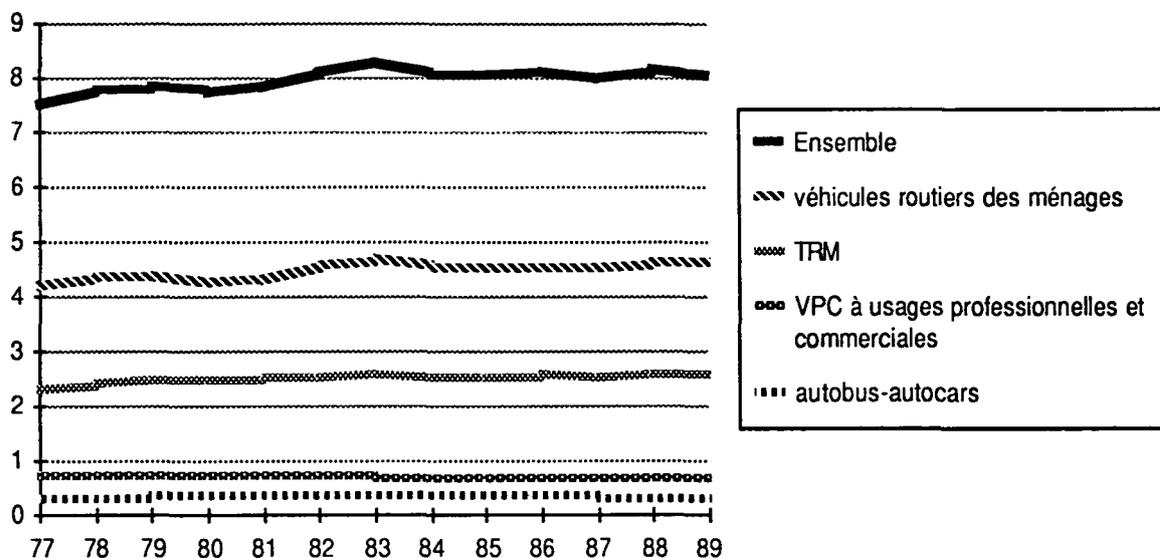
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Poids lourds compte d'autrui									
Dotations aux amortissements	3451	3738	4072	4518	4740	4939	5556	6206	6983
Carburant	3890	4893	5245	5678	5961	6148	4167	3915	4266
Assurance	1050	1421	1188	1769	1069	2140	2269	2363	2584
Péages autoroutiers	1103	1295	1612	1828	2021	2261	2647	3320	3753
Autres (réparations, salaires, ...)	37551	40477	47156	50778	54294	59729	66157	69652	76621
TOTAL HORS TAXES	47046	51824	59273	64571	68085	75217	80796	85456	94207
Taxe assurance	297	337	250	872	909	1117	1242	1166	1287
Taxes carburant	3016	3455	3843	4073	4298	4673	5001	5424	6429
Impôts et taxes	1449	1667	1983	2181	2448	2602	2971	3034	3223
T.V.A. (*)	105	123	153	174	192	215	251	315	357
TOTAL TAXES	4866	5582	6229	7300	7847	8607	9466	9940	11295
TOTAL TTC	51912	57406	65502	71871	75932	83824	90262	95396	105502
Poids lourds compte propre									
Dotations aux amortissements	2522	2732	3606	4304	4856	4648	5383	5604	5768
Carburant	3844	5048	5591	5628	6242	6137	3974	3476	3458
Assurance	567	621	712	811	952	908	1011	1150	1148
Péages autoroutiers	552	647	806	914	1010	1130	1324	1562	1686
Autres (réparations, salaires, ...)	24850	28372	31165	33968	36660	39009	42139	43745	44722
TOTAL HORS TAXES	32335	37420	41880	45625	49720	51832	53830	55536	56782
Taxe assurance	190	217	318	354	413	513	554	565	572
Taxes carburant	3731	3508	3937	4255	4892	4456	4582	4631	5037
Impôts et taxes	717	1024	1276	1844	1988	2420	2477	2654	2879
T.V.A.	52	62	77	87	96	107	126	148	160
TOTAL TAXES	4690	4810	5608	6540	7389	7497	7738	7998	8648
TOTAL TTC	37025	42231	47488	52165	57109	59329	61568	63534	65430
VUL en entreprise									
Achats nets de véhicules	8098	9913	11485	14477	13734	15133	17065	19276	20440
Carburant	4594	6141	7011	7691	8134	7816	5558	5476	5555
Assurance	965	1084	1264	1490	1758	1674	1895	2152	2194
Péages autoroutiers	164	193	240	272	301	337	394	450	504
Autres (réparations, salaires, ...)	18961	22753	26746	30561	33296	35733	39381	42790	46713
TOTAL HORS TAXES	32783	40084	46745	54491	57223	60692	64294	70143	75405
Taxe assurance	328	379	565	650	763	946	1037	1062	1093
Taxes carburant	5270	5635	6736	7339	8239	10100	10069	11045	11893
Impôts et taxes	601	537	625	698	733	906	981	1048	1133
T.V.A.	16	18	23	26	29	32	37	43	48
TOTAL TAXES	6214	6569	7949	8712	9763	11984	12125	13197	14166
TOTAL TTC	38998	46653	54694	63203	66986	72676	76418	83341	89571
Autobus & autocars									
Dotations aux amortissements	1576	1865	2141	1913	2141	2484	2711	2613	2451
Carburant	1070	1450	1679	1805	1913	1977	1289	1138	1030
Assurance	260	291	316	365	392	389	417	461	449
Péages autoroutiers	203	245	264	308	351	438	609	749	834
Autres (réparations, salaires, ...)	11546	13538	15577	17417	18739	19256	21070	21408	22734
TOTAL HORS TAXES	14654	17389	19978	21808	23536	24544	26096	26369	27498
Taxe assurance	89	100	142	160	171	215	228	227	224
Taxes carburant	971	1056	1241	1322	1411	1497	1555	1582	1564
Impôts et taxes	359	465	551	619	783	814	946	1046	1125
T.V.A.	1045	1114	1269	1541	1673	1737	1890	1907	1988
TOTAL TAXES	2464	2736	3202	3641	4038	4263	4619	4762	4900
TOTAL TTC	16975	20125	23180	25449	27574	28807	30715	31131	32399

(*) La TVA non déductible, portant exclusivement sur les carburants, est incluse dans le poste taxes sur carburant

GRAPHIQUE 10.1

Part cumulée des dépenses de transport par route des usagers en valeur

en % de la dépense globale



b) Le compte des dommages corporels et des gestionnaires des réseaux routiers

TABLEAU 10.2

Ventilation des dépenses engendrées par les accidents

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Sécurité sociale									
Moto	446	499	564	849	914	730	762	727	778
Voiture particulière & commerciale	1732	1940	2192	3704	3986	3606	3771	3600	3852
Véhicule utilitaire léger	154	173	195	100	108	218	261	249	267
Poids lourds	379	425	480	142	153	644	729	696	745
Cars	39	43	49	30	32	87	74	71	76
TOTAL	2750	3080	3480	4825	5193	5285	5597	5343	5717
Assurances et autres									
TOTAL	11680	12960	14570	15321	16520	16109	17474	16224	17722

TABLEAU 10.3

Ventilation des dépenses des pouvoirs publics par catégories de véhicules

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
VPC									
Total HTVA	18845	20826	22446	23975	26228	30112	32011	34664	38931
TVA	2842	3144	3380	3596	3925	4543	4806	5211	5886
TOTAL	21687	23970	25826	27570	30152	34654	36816	39875	44817
Véhicule utilitaire léger									
Total HTVA	3304	3641	3914	4307	4722	5344	5667	6119	6797
TVA	498	550	589	646	707	806	851	920	1028
TOTAL	3802	4191	4503	4953	5429	6150	6518	7039	7825
Cars									
Total HTVA	1920	2126	2441	2695	2680	3041	3295	3590	4011
TVA	289	321	368	404	401	459	495	540	606
TOTAL	2209	2447	2809	3100	3081	3500	3790	4129	4617
Poids lourds									
Total HTVA	17484	19376	22239	24533	24438	27724	30019	32705	36557
TVA	2637	2925	3348	3679	3657	4182	4507	4917	5527
TOTAL	20121	22301	25587	28212	28095	31906	34526	37622	42084

II - PRESENTATION RECAPITULATIVE DES COUTS MARCHANDS

TABLEAU 10.4

Couts marchands des modes de transport routier

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Voyageurs légers									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	161951	191977	226138	246771	255072	264644	274887	301951	325545
Transferts	65627	68000	81798	91240	104695	117898	125384	135113	141029
T.V.A.	25641	29252	36715	40151	40290	42519	47294	50488	50788
TOTAL TTC	253219	289230	344651	378162	400056	425061	447565	487552	517362
Transferts perçus à déduire									
TOTAL	253219	289230	344651	378162	400056	425061	447565	487552	517362
Taxes sur carburants									
Charge nette au coût du marché	253219	289230	344651	378162	400056	425061	447565	487552	517362
T.V.A. perçue									
Charge nette au coût de production	253219	289230	344651	378162	400056	425061	447565	487552	517362
Voyageurs lourds									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	14191	16853	19398	21135	22793	23717	25070	25159	26215
Transferts	1740	2157	2514	2774	3108	3353	3755	4065	4196
T.V.A.	1045	1114	1269	1541	1673	1737	1890	1907	1987
TOTAL TTC	16975	20125	23180	25449	27574	28807	30715	31131	32399
Transferts perçus à déduire									
TOTAL	16975	20125	23180	25449	27574	28807	30715	31131	32399
Taxes sur carburants									
Charge nette au coût du marché	16975	20125	23180	25449	27574	28807	30715	31131	32399
T.V.A. perçue									
Charge nette au coût de production	16975	20125	23180	25449	27574	28807	30715	31131	32399
Marchandises légers									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	35379	43646	51451	60590	63946	68533	71844	78519	84705
Transferts	8704	9315	11299	12739	14583	17389	18641	20654	22172
T.V.A.	514	657	893	1170	1308	1484	1652	1867	2058
TOTAL TTC	44597	53618	63642	74499	79836	87406	92137	101039	108935
Transferts perçus à déduire									
TOTAL	44597	53618	63642	74499	79836	87406	92137	101039	108935
Taxes sur carburants									
Charge nette au coût du marché	44597	53618	63642	74499	79836	87406	92137	101039	108935
T.V.A. perçue									
Charge nette au coût de production	44597	53618	63642	74499	79836	87406	92137	101039	108935
Marchandises lourds									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	76109	85260	96835	104874	112753	120610	127376	132598	141818
Transferts	12671	14193	15926	18901	20000	22221	24077	25868	28597
T.V.A.	157	185	230	260	288	322	377	464	517
TOTAL TTC	88937	99637	112990	124036	133041	143153	151830	158930	170932
Transferts perçus à déduire									
TOTAL	88937	99637	112990	124036	133041	143153	151830	158930	170932
Taxes sur carburants									
Charge nette au coût du marché	88937	99637	112990	124036	133041	143153	151830	158930	170932
T.V.A. perçue									
Charge nette au coût de production	88937	99637	112990	124036	133041	143153	151830	158930	170932

TABLEAU 10.4 (suite et fin)

Coûts marchands des modes de transport routier

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Autres agents (*)									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	11680	12960	14570	15321	16520	16109	17474	16224	17722
Transferts									
T.V.A.									
TOTAL TTC	11680	12960	14570	15321	16520	16109	17474	16224	17722
Transferts perçus à déduire	15281	17214	19364	22787	25696	25651	28564	32252	33058
TOTAL	-3601	-4254	-4794	-7466	-9176	-9542	-11090	-16028	-15336
Taxes sur carburants									
Charge nette au coût du marché	-3601	-4254	-4794	-7466	-9176	-9542	-11090	-16028	-15336
T.V.A. perçue									
Charge nette au coût de production	-3601	-4254	-4794	-7466	-9176	-9542	-11090	-16028	-15336
Pouvoirs publics									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	44303	49049	54520	60335	63260	71506	76589	82420	92013
Transferts									
T.V.A.	6266	6940	7685	8325	8690	9990	10658	11588	13047
TOTAL TTC	50568	55989	62205	68660	71950	81496	87247	94008	105060
Transferts perçus à déduire	20058	21539	27182	31446	34974	41157	45316	48870	52169
TOTAL	30510	34450	35023	37214	36976	40339	41931	45138	52892
Taxes sur carburants	53710	55104	65230	71692	82016	94389	97978	104578	110769
Charge nette au coût du marché	-23200	-20654	-30206	-34478	-45040	-54050	-56047	-59440	-57877
T.V.A. perçue	33623	38149	46791	51448	52248	56052	61871	66313	68398
Charge nette au coût de production	-56823	-58803	-76997	-85926	-97288	-110102	-117918	-125753	-126275
Total (1)									
Facteurs									
de production mis en oeuvre	343613	399745	462912	509025	534344	565119	593241	636871	688018
Transferts	88742	93665	111536	125653	142385	160861	171857	185700	195994
T.V.A.	33623	38149	46791	51448	52248	56052	61871	66313	68398
TOTAL TTC	465977	531559	621239	686127	728977	782032	826969	888885	952410
Transferts perçus à déduire	35339	38754	46546	54233	60670	66808	73879	81122	85226
TOTAL	430639	492805	574693	631893	668307	715223	753089	807763	867184
Taxes sur carburants	53710	55104	65230	71692	82016	94389	97978	104578	110769
Charge nette au coût du marché	376929	437701	509463	560201	586291	620834	655111	703184	756415
T.V.A. perçue	33623	38149	46791	51448	52248	56052	61871	66313	68398
Charge nette au coût de production	343306	399552	462672	508753	534043	564782	593240	636871	688016

(*) Assurances pour l'essentiel

(1) La dépense nationale de transport routier peut se retrouver à partir des tableaux précédents : elle est la somme des dépenses de motorisation TTC des usagers (tableau 10.1), des dépenses des assurances et autre (tableau 10.2) et des dépenses TTC des pouvoirs publics (tableau 10.3) auxquels on retire les transferts perçus à déduire (doubles comptes) soit les péages HT, les taxes sur assurances et la fiscalité spécifique et autres impôts et taxes (tableau 10.1).

S'agissant de l'excédent de couverture des pouvoirs publics, il s'obtient en faisant la différence entre leurs dépenses (hors transferts précédents) et le total des taxes qu'ils perçoivent pour la route (d'une part les taxes sur carburants; d'autre part la TVA).

TABLEAU 10.5

Ventilation du compte des pouvoirs publics

en millions de francs courants

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Voyageurs légers									
Dépense TTC (*)	23865	26409	28582	32123	35052	38990	41349	44202	49447
Transferts perçus à déduire	13636	14065	18078	20194	22457	26671	29005	30985	32753
Total (transferts déduits)	10229	12344	10504	11930	12596	12319	12344	13217	16693
Taxes sur carburants	39789	40412	48171	53131	61267	71256	74105	78851	82497
Charge nette au coût du marché	-29560	-28068	-37666	-41202	-48672	-58937	-61761	-65634	-65804
T.V.A. perçue	28483	32396	40095	43747	44215	47062	52099	55699	56674
Charge nette au coût de production	-58043	-60464	-77761	-84949	-92886	-105999	-113860	-121333	-122478
Voyageurs lourds									
Dépense TTC (*)	2248	2490	2858	3130	3113	3587	3864	4200	4693
Transferts perçus à déduire	651	811	956	1087	1305	1467	1783	2022	2183
Total (transferts déduits)	1597	1679	1902	2043	1808	2121	2081	2178	2510
Taxes sur carburants	971	1056	1241	1322	1411	1497	1555	1582	1564
Charge nette au coût du marché	626	623	661	721	397	624	526	596	946
T.V.A. perçue	1334	1435	1637	1945	2074	2196	2384	2447	2594
Charge nette au coût de production	-709	-812	-976	-1224	-1677	-1572	-1859	-1850	-1648
Marchandises légers									
Dépense TTC (*)	3956	4364	4698	5053	5537	6368	6779	7288	8092
Transferts perçus à déduire	1463	1477	1903	2173	2422	2976	3313	3563	3833
Total (transferts déduits)	2493	2887	2796	2880	3114	3393	3466	3725	4259
Taxes sur carburants	6203	6673	8038	8911	10148	12507	12736	14090	15242
Charge nette au coût du marché	-3710	-3786	-5242	-6031	-7034	-9114	-9269	-10365	-10983
T.V.A. perçue	1012	1207	1482	1816	2014	2290	2503	2787	3086
Charge nette au coût de production	-4723	-4993	-6724	-7847	-9048	-11404	-11772	-13151	-14069
Marchandises lourds									
Dépense TTC (*)	20500	22726	26067	28354	28248	32550	35255	38318	42829
Transferts perçus à déduire	4308	5187	6245	7993	8789	10044	11214	12300	13399
Total (transferts déduits)	16192	17539	19822	20361	19458	22507	24041	26018	29430
Taxes sur carburants	6746	6963	7780	8328	9190	9129	9583	10056	11466
Charge nette au coût du marché	9446	10576	12042	12033	10268	13378	14458	15962	17964
T.V.A. perçue	2794	3110	3578	3940	3945	4505	4884	5381	6044
Charge nette au coût de production	6652	7466	8464	8093	6323	8873	9574	10581	11920
TOTAL									
Dépense TTC (*)	50568	55989	62205	68660	71950	81496	87247	94008	105061
Transferts perçus à déduire	20058	21539	27182	31446	34974	41157	45316	48870	52169
Total (transferts déduits)	30510	34450	35023	37214	36976	40339	41931	45138	52892
Taxes sur carburants	53710	55104	65230	71692	82016	94389	97978	104578	110769
Charge nette au coût du marché	-23200	-20654	-30206	-34478	-45040	-54050	-56047	-59440	-57877
T.V.A. perçue	33623	38149	46791	51448	52248	56052	61871	66313	68398
Charge nette au coût de production	-56823	-58803	-76997	-85926	-97288	-110102	-117918	-125753	-126275

(*) Ce sont les dépenses TTC de voirie et de sécurité sociale

Les dépenses TTC sont, pour chaque domaine, la somme des dépenses de sécurité sociale et des pouvoirs publics (tab. 2 et 3). Les transferts perçus à déduire sont la somme des taxes sur assurances, des péages HT, de la fiscalité spécifique et des autres impôts et taxes (tab. 1). Les taxes sur carburants se trouvent dans le tableau 10.1 et la TVA perçue est la somme des TVA du tableau 1 et de celles du tableau 3.

**Remarques des membres de la Commission des
Comptes des Transports de la Nation
du 13 JUIN 1990
(Additif au rapport des comptes des transports 1989)**

Afin de pouvoir diffuser le rapport avant les congés d'été, celui-ci a été mis sous impression avant la réunion de la commission. Celle-ci a toutefois décidé de modifier certaines pages du rapport, notamment celles concernant le chapitre 3 (les entreprises) en raison de quelques distorsions. L'objet de cet additif comprend des observations détaillées sur certaines données, présentées par chapitre, ainsi que quelques corrections de données qui étaient encore provisoires lorsque le rapport a été établi à la fin du mois de mai, ainsi que quelques erratums. Ces corrections ont été reprises en gras dans cette annexe (avec le numéro du tableau correspondant dans le rapport).

Introduction : L'environnement économique.

- M. BAUCHET (Université de Paris I) s'interroge sur les conséquences des changements de nomenclature de l'INSEE. M. ALLAIN (INSEE) répond que la position de la France consiste à privilégier la cohérence entre la nomenclature d'activités et la nomenclature de produits au niveau européen par rapport à la cohérence de la nomenclature de produits communautaire avec celle de l'ONU.

Chapitre 1 : Les trafics.

- M. BAUCHET : présentation des séries de trafics.
Il serait utile de publier dans le rapport les séries longues de trafics depuis 1970 et de mettre certains tableaux de l'année 1970 en référence. Par ailleurs, M. BAUCHET regrette le manque d'informations sur le cabotage intra-européen, notamment pour la route et la mer, rappelant que près du tiers du trafic intra-européen (en tonnage) passerait par la mer. M. VLACH (CCFA) ajoute que la mesure du transit routier serait très intéressante, les trafics autrichiens et suisses étant "détournés" sur la vallée du Rhône. M. de DIETRICH (CCAF) rappelle à ce sujet que le CCAF a estimé pour 1988 les échanges de transport maritime intracommunautaire pour 8 des 12 pays de la communauté européenne, en tonnage et en valeur.
- M. FRYBOURG (CGPC) souligne que des séries de trafic des poids lourds par réseau (notamment "axes Nord et Sud") seraient utiles, permettant d'étudier les problèmes de congestion et d'environnement.
- Mme De CASTELNAU (CCFA) s'interroge sur l'estimation, faite dans le rapport, du parcours annuel moyen des voitures particulières pour 1989. M. MADRE (INRETS) répond qu'on ne dispose d'aucune donnée précise à ce jour sur cette estimation. M. BRAIBANT ajoute que cette estimation a été faite de manière implicite en estimant d'abord les trafics de voitures particulières sous l'hypothèse d'un ralentissement de la croissance équivalent à celui qu'on observe sur le réseau national (routes nationales + autoroutes) mais qu'il subsiste une certaine incertitude sur l'ampleur de ce ralentissement.

Chapitre 2 : Le compte d'autrui

- M. COSTA (INRETS) souligne que les gains de productivité calculés pour le transport maritime sont très fluctuants d'une année à l'autre. M. BAUCHET se demande s'il ne s'agit pas de problèmes statistiques, notamment concernant les équipages de navires loués à des sociétés étrangères. En outre, M. ALLAIN rappelle que la productivité horaire du travail calculée par l'INSEE dans le transport maritime doit être prise avec beaucoup de prudence du fait même des nombreuses incertitudes statistiques concernant cette branche (absence de mesure de la Balance de Frets et Passages depuis 1987 et donc manque de fiabilité de l'Equilibre-Ressources-Emplois depuis 1987). Pour M. HONORE (OEST), les fluctuations seraient dues aux variations de la valeur ajoutée qui représente 4,4 milliards de francs sur les 19 milliards de la production.

- M. AUZANNET (RATP) considère que la mesure de la productivité horaire du travail par l'INSEE pose problème dans certaines entreprises comme la RATP car les subventions d'exploitation sont déduites, réduisant de moitié la valeur ajoutée. Les résultats de productivité dépendent donc de la politique tarifaire décidée par les pouvoirs publics. Si les transports parisiens étaient gratuits, la RATP serait classée dans le secteur non-marchand, ce qui entraînerait que la valeur ajoutée serait calculée en volume au "coût des facteurs", la productivité serait alors doublée.

Chapitre 3 : Les entreprises

- M. BERLIOZ désire que le compte de la SNCF soit réestimé pour l'année 1989 du fait de certaines distorsions. M. ALLAIN accepte cette proposition à titre exceptionnel, et rappelle que les comptes soumis en juin à cette commission doivent par principe être ceux retenus par la comptabilité nationale dans son cadre central. La Commission décide que les pages du rapport concernant la SNCF et la RATP (cf. infra) seront revues.
- M. AUZANNET souligne que les évolutions de la RATP pour 1989 dans le rapport ne sont pas toutes identiques à celles calculées par la RATP. La valeur de la production a augmenté en 1989 de 5,6% contre 2% dans le rapport; l'indemnité compensatrice et les subventions pour dessertes déficitaires sont en baisse de 7% et non pas en hausse de 7,7%, l'augmentation des consommations intermédiaires est double de celle indiquée (8,7% contre 4,3%). L'EBE est retombé à 2,2 milliards de francs contre 2,7 selon l'INSEE, soit -25% du fait principalement du traitement du reliquat transport comme une subvention d'équipement (675 millions de francs hors taxes en 1989 contre 249 en 1988). Si ce reliquat était inclus dans l'EBE, celui-ci s'établirait à 2,7 milliards de francs contre 3 milliards en 1988 (- 9%). Les intérêts versés ont légèrement diminué (-1,3%) alors qu'ils progressent de 1,8% dans le rapport. Les investissements ont légèrement repris (+ 2,4%).
- M. JACOBZONE (INSEE) répond que l'une des causes de l'écart sur les subventions résulte du principe en comptabilité nationale de construction dit de "l'Etat Pilote" qui aboutit à donner la priorité aux comptes des administrations publiques sur ceux des entreprises. Les données finalement retenues dans les comptes nationaux sont donc celles élaborées par la Comptabilité Publique pour les comptes semi-définitifs et par la Direction de la Prévision pour les comptes provisoires en ce qui concerne les subventions. En outre, des écarts importants entre l'évaluation des soldes de la comptabilité nationale et ceux des comptes de l'entreprise peuvent résulter de divergences conceptuelles.
- M. FRYBOURG souhaite plus d'informations concernant les auxiliaires du transport routier de marchandises, rappelant que ceux-ci ont aujourd'hui des fonctions d'organisation importantes. A ce sujet, M. SALINI rappelle l'importance des groupes grands dans l'organisation des réseaux mondiaux de transport. Il signale que l'OEST, la DTT, et la DPNM ont engagé des études communes à paraître en 1990 sur ce sujet. Il indique par ailleurs que ces sujets sont difficiles à observer au niveau des statistiques traditionnelles et justifient la mise en place de systèmes d'information monographique.

Chapitre 4 : Les prix et les coûts

- M. BRAIBANT souligne une certaine incertitude sur l'évolution des prix dans le transport routier de marchandises en 1989, entre une baisse de l'ordre de 4% au prix du véhicule kilomètre en zone longue pour les véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile et une baisse de 0,2% au prix à la tonne-kilomètre pour les véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile. M. SALINI pense qu'il s'agit là de divergences dues au choix de l'unité de référence (véh.-km ou t.-km, zone longue ou ensemble des zones, catégorie de charge utile, ...).
- M. HONORE précise qu'un nouvel indice des prix TRM permettra de réduire les incertitudes actuelles.
- M. BERLIOZ : les prix du transport ferroviaire de marchandises. L'indice de volume du trafic marchandises en 1989, correspondant à une évolution des recettes (hors activités annexes) est de +1% (cf. méthode page 37). Compte tenu de cette évolution le prix augmenterait de 1,7% (-2,6% en 1988) et de +1% pour le produit moyen non compris les recettes annexes (-3,6% en 1988) (Tableau 4.3).
- M. GONNET (Air France) souligne une incohérence dans le tableau 4.10 : en 1988, la part des carburants dans le

chiffre d'affaires est de 9,9% alors que celle des achats n'est que de 9,3%. M. BERNARD (CGPC) pense en outre qu'il faudrait surtout décomposer le poste "charges diverses" entre ses différentes composantes du fait de son poids important dans le chiffre d'affaires.

- M. SALINI (OEST) rappelle que l'indice des coûts CNR ne fait que refléter en 1989 les clauses de la convention collective et n'a donc aucune valeur statistique (graphique 4.4).

Chapitre 5 : Les ménages et les transports

- M. MADRE (INRETS) apporte quelques informations sur l'enquête de conjoncture de l'INSEE auprès des ménages de 1989. Le champ de l'enquête s'élargit aux véhicules utilitaires (près de 9% des ménages disposerait d'un véhicule utilitaire contre 6% en 1982). L'enquête de 1989 montre aussi la forte croissance du parc diesel dans celui des voitures particulières (15% contre 12% en 1988) et l'augmentation des usages quotidiens. En outre, il souligne que l'on compte en France un peu plus d'une voiture pour deux personnes en âge de conduire (et non pas un peu moins cf. page 48 du rapport).
- M. JACOBZONE explique en partie l'écart en 1989 entre les évolutions de trafics de la voiture particulière (+3,4%) et celles de la consommation des ménages en carburants-lubrifiants (+1,1% d'après la comptabilité nationale) par le développement très fort de la diesélisation, et donc d'un effet de structure du calcul des volumes, lié au fait que le gazole est nettement moins cher que le super. Au total, un calcul tenant compte de ces effets à partir des données de comptabilité nationale aboutirait à une évolution du trafic "V.P.C." de +2,4% en 1989, soit un point de moins. M. HONORE note cependant que, pour lui, rien n'explique la rupture d'évolution de 2,3 points entre 1988 et 1989.

Chapitre 6 : Les matériels et l'énergie

- M. MADRE souligne que les divergences statistiques sur l'estimation du parc automobile selon les sources sont assez bien expliquées puisqu'elles s'appliquent à des champs différents. L'INSEE ne prend en compte que les voitures particulières. Le CCFA inclut les voitures de société. Enfin, le parc estimé à partir des vignettes prend aussi en compte les petits véhicules utilitaires.
- M. de DIETRICH précise, que pour être comparable aux unités du tableau 6.13, il faut lire dans l'encadré de la page 58 que les armateurs posséderaient une capacité de l'ordre de 6 millions de tonnes de TJB.

Chapitre 7 : Les échanges extérieurs

- M. WOLF (Direction de la Prévision) souligne une fois de plus les incertitudes qui pèsent sur le chiffrage des échanges effectifs de transport maritime depuis 1987 alors que le bouclage du compte 1987 définitif débute en juillet. M. de DIETRICH fait plusieurs remarques : la première concerne la disponibilité des statistiques, notamment pour l'année 1989. En outre, le taux de couverture n'est pas le seul indicateur de compétitivité mais M. JOSSE répond qu'on s'en contente faute de mieux. De plus, M. de DIETRICH se demande pourquoi on ne se réfère pas au solde de la balance des paiements, d'autant que celui-ci est calculé chaque trimestre. Enfin, la définition des échanges effectifs de transport FAB/FAB de l'encadré page 60 ne lui paraît pas claire.
- M. JOSSE : il serait souhaitable de tenir compte de l'activité de transit des transporteurs français (sur des trafics entre pays étrangers) dans le calcul du solde des échanges effectifs de transport routier; il s'agit là d'un phénomène récent (le chiffre d'affaires correspondant serait de l'ordre de 0,7 milliards de francs en 1989). M. SALINI observe que ce phénomène ne peut que s'amplifier puisqu'il faudra tenir compte dès 1990 du trafic de cabotage effectué par nos nationaux et du cabotage réalisé en France par des tiers. Plus fondamentalement, il faudra redéfinir la méthodologie de mesure de la DNTRI avec l'instauration effective du marché unique.

Chapitre 9 : L'Etat et les collectivités locales

- M. BERLIOZ note que dans le tableau 9.2, page 76, il manque le TGV nord en 1990 : si on l'inclut, les dépenses

d'infrastructures SNCF ligne "grande vitesse" sont de 5,7 milliards en 1990 au lieu de 2,2 milliards, le chiffre de 1989 étant ramené de 2,9 milliards à 2,7 milliards du fait des retards pris par le TGV nord.

- M. JACOBZONE souligne que la rétopolation des dépenses fonctionnelles des collectivités locales en transport avant 1983 n'engage que l'OEST. En outre, dans le tableau 9.6 en annexe, la ligne "compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration)", soit 4998 millions de francs en 1989, inclurait l'indemnité compensatrice SNCF qui est "non disponible" dans le tableau.

Chapitre 10 : La dépense nationale du transport routier .

- M. AUZANNET signale qu'une taxe sur les primes d'assurances de 15% devrait être affectée à la Sécurité Sociale (tableau 10.8). Cette taxes aurait rapporté 5 milliards de francs en 1988. En outre, il s'étonne de la faiblesse du coût de la vie humaine, celui-ci étant évaluée entre 200 et 500 000 F par les tribunaux (cf. encadré page 90), contre 900 000 à 1,7 millions de francs selon les normes définies par l'INRETS.
- Mme De CASTELNAU s'étonne que les autres agents dont elle demande qu'on précise qu'il s'agit essentiellement des assurances, aient une charge nette au coût de production de -16 milliards de francs (tableau 10.12), donc qu'ils tirent profit de la route. M. JOSSE rappelle toutefois que le tableau 10.8, qui influence ce solde, ne prend en compte que les dommages corporels.
- M. BERNARD note que l'excédent de couverture des pouvoirs publics n'est pas de 132 milliards de francs mais plutôt de 59 milliards (tableau 10.13) puisque la TVA qui représente la différence de ces deux derniers chiffres, soit 73 milliards, est supportée par les agents économiques au même titre que pour d'autres activités. En outre, il serait intéressant de faire un tableau de ventilation du compte des pouvoirs publics pour la S.N.C.F., selon les mêmes principes que pour la route.
- M. BERLIOZ souligne que la frontière entre les véhicules lourds et légers de transports de marchandises n'apparaît pas dans le texte. Celle-ci est ici de 3 tonnes de charge utile.

 COMMISSION des COMPTES des TRANSPORTS de la NATION (réunion du 13 Juin 90) étaient présents*:

NOM	ORGANISME	NOM	ORGANISME
M.JOSSE (vice-président, représentant le Ministre)	CGPC	M.BERLIOZ	SNCF
		M.de DIETRICH	CCAF
		Mme DUPUY	CCAF
M.FRYBOURG	CGPC	M.GONNET	AIR FRANCE
M.BERNARD	CGPC	M. AUZANNET	RATP
M.LEROUGE	CGPC	M. AGUDO	ONN
		M. MARCELLIN	ONN
M.METEYER	D. ROUTES		
M.GERMON	DGAC	M.ALLAIN	INSEE
M.BOYER	D. Flotte de Commerce	M.JACOBZONE	INSEE
M.AYOUN	D.T.T.	Mme DEBRAS	INSEE
M.HARTMAN	DPNM		
M.BOEIF	Dir. Prévision	M VLACH	CCFA
M.DELACHE	Dir. Prévision	Mme DECASTELNAU	CCFA
M.WOLF	Dir. Prévision	M. MADRE	INRETS
		M. COSTA	INRETS
M.SALINI	OEST		
M.HONORE (rapporteur)	OEST	M. BAUCHET	Univ. Paris 1
M.BRAIBANT (secrétaire)	OEST	M. LAVILLE	Commisar. au Plan
M. FAVRE	OEST		

(*) Les personnes et organismes cités dans l'arrêté du 18 février 1988 sont représentés en caractères gras.

LES COMPTES DES TRANSPORTS EN 1989

En 1989, la croissance du trafic intérieur de marchandises (+3,8% contre +7,6% en 1988) se ralentit pour tous les modes de transport, surtout pour la route (+4,6%) après l'année 1988 (+10,6%) qui avait été exceptionnelle.

Le trafic de voyageurs augmente de +2,9% après +3,8% en 1988. La poursuite de la croissance industrielle a moins d'impact sur celle des trafics du fait d'une moindre progression des industries fortement utilisatrices de transports (biens intermédiaires et BTP).

Malgré le ralentissement de la croissance des trafics, les entreprises de transport, hors grandes entreprises nationales, continuent de créer des emplois.

La durée du travail baisse. Les gains de productivité passent de 5,5% en 1988 à 3,6% en 1989.

La situation financière se détériore notamment en transport routier de marchandises car les prix continuent d'être orientés à la baisse, malgré une inflexion en fin d'année, alors que les coûts augmentent.

Le redressement financier de la SNCF se poursuit.

On note une légère amélioration de la compétitivité des transporteurs français, notamment dans le transport routier et maritime, et la poursuite de l'effort important amorcé en 1987 des pouvoirs publics dans la construction d'infrastructures de transport, en particulier pour la grande vitesse (TGV, autoroutes, aéroports, ...)

INSEE RÉSULTATS N°72 ÉCONOMIE GÉNÉRALE N°17, Juin 1990

