

## Passage entre le compte de résultats des entreprises et les soldes intermédiaires de gestion

données fiscales du compte de résultat			soldes intermédiaires de gestion	
charges		produits		
			<u>compte de production</u>	
		production vendue	a	production de l'exercice
		production stockée	b	(1) = a+b+c
		production immobilisée	c	
achats consommés	e			consommations intermédiaires
autres achats, charges externes	f			(2) = e+f
				valeur ajoutée brute
				(3) = (1)-(2)
				<u>compte d'exploitation</u>
rémunération (sal.+ch. sociales)	h	subventions d'exploitation	g	
impôts et taxes	i			excédent brut d'exploitation
				(4) = (3)+g-h-i
				<u>compte de répartition</u>
charges financières	l	produits financiers	j	
autres charges courantes	m	autres produits courants	k	Profit brut courant avant impôt
				(5)=(4)+j+k-l-m
charges exceptionnelles	o	produits exceptionnels	n	
impôts sur les sociétés	p			capacité d'autofinancement
participation des salariés	q			(6)=(5)+n-o-p-q
dividendes distribués	r			autofinancement brut
				(7) = (6)-r

## 2. La détermination des principaux soldes comptables

Le "système intermédiaire" permet d'établir des **soldes intermédiaires de gestion** à partir du compte de résultat. Ces soldes représentent des paliers dans la formation des résultats. C'est un découpage du compte de résultat permettant de calculer des blocs significatifs aidant à l'interprétation et à la compréhension financière. A travers trois comptes (de production, d'exploitation et de répartition), on déduit les trois grands soldes intermédiaires de gestion que sont la valeur ajoutée brute (VA), l'excédent brut d'exploitation (EBE) et l'autofinancement brut (ou épargne brute, cf *tableau ci-joint*).

## 3. Le système intermédiaire simplifié

Le Plan Comptable Général (PCG) de 1982 a modifié sensiblement la structuration de l'information de base des entreprises ce qui nécessite des tables de passage entre les comptes établis depuis 1984 et ceux élaborés jusqu'en 1983 à partir du Plan Comptable Général de 1957. Ainsi dans le PCG 82, la production non stockée est égale au chiffre d'affaires hors taxes du PCG auxquels il faut retrancher les "autres ressources" (PCG 82) et ajouter les subventions d'exploitation, dividendes et intérêts reçus, du PCG 82, ces deux derniers termes correspondant aux produits financiers du PCG 57. Les "autres ressources" ont en effet un contenu plus large que dans l'ancien compte standard puisqu'elles incluent notamment les "autres produits de gestion courante", autrefois inclus pour partie dans les produits accessoires.

En outre, les "autres charges courantes" ne sont pas incluses dans les consommations intermédiaires, mais viennent en déduction de l'EBE au même titre que les charges financières. Toutefois, pour des raisons de comparabilité avec les données du Plan comptable de 1957 (ces autres charges n'étaient pas isolées mais incluses dans les postes "TFSE" ou "Frais divers de gestion"), ils sont réintroduits dans les consommations intermédiaires du système intermédiaire simplifié.

Le bilan, lui, est difficile à comparer entre les deux plans comptables, donc entre les deux systèmes intermédiaires simplifiés. On a cependant établi une table de passage qui doit être prise avec précaution. S'agissant des immobilisations, elles sont de trois natures dans le PCG 82 - incorporelles, corporelles, financières - . Si ces dernières correspondent à peu près aux "autres valeurs immobilisées" du PCG 57, les deux premières ne peuvent être assimilées aux "frais d'établissement" et aux "Immobilisations". Faute d'information, on les a rétropolées comme le total de ces deux éléments. En outre, le PCG 82 permet de distinguer des "**dettes financières**" (emprunts obligataires et dettes financières hors concours de trésorerie) et des **dettes d'exploitation** qui comprennent les avances et acomptes reçus, les dettes fournisseurs, les dettes fiscales et sociales et les autres dettes. Ces catégories ne correspondent pas exactement aux **Dettes à long et moyen terme** et **Dettes à court terme**. En effet dans le PCG 57, une dette à long et moyen terme qui arrive à échéance proche, était reclassée en dette à court terme, alors que dans le PCG 82, les dettes sont classées selon leur nature initiale. Ceci explique un montant sensiblement plus élevé des dettes financières en 1984 (PCG 82) que des dettes à moyen et long terme en 1983 (PCG 57). On a fait évoluer les deux catégories de dettes selon les mêmes taux entre 1983 et 1984, rétropolant avant 1983 les dettes financières comme les dettes à long et moyen terme, et les dettes d'exploitation comme les dettes à court terme. De toute évidence, les comptes de l'année 1984 doivent être pris avec beaucoup de prudence, d'autant que le passage entre les deux plans comptables, semble avoir entraîné des problèmes sur cette seule année.

De plus, les comptes publiés ici sont parfois simplifiés par rapport aux comptes de l'Insee. S'agissant du compte de résultat, les principales simplifications concernent notamment le passage du Profit brut courant avant impôt (PBCAI) à l'autofinancement. Pour passer du premier au second, on ne retire ici que les impôts sur les sociétés et les dividendes versés, supposant négligeable la participation des salariés et les produits et charges exceptionnels. S'agissant du bilan, la principale simplification faite dans ce Rapport est de déduire par solde du total du bilan et des actifs immobilisés, les actifs circulants ; alors qu'en fait le total du bilan est la somme des actifs immobilisés, des actifs circulants et des charges de régularisation qui comprennent notamment les "charges à répartir sur plusieurs exercices". Tous ces traitements particuliers, qu'ils proviennent de l'Insee (affectation des autres charges dans les consommations intermédiaires) ou d'une simplification pour ce Rapport, ne sont pas très gênants dans le cas des entreprises de Transport Routier de Marchandises du fait de la faiblesse des montants faisant l'objet de ces traitements particuliers. En revanche, pour les comptes des dix sociétés d'autoroute, il convenait de "refaire" leurs comptes sur le modèle du Système Intermédiaire. Surtout il convenait d'isoler les comptes de régularisation ("pieds de bilan") dans le bilan du fait de l'importance des "charges à répartir" (charges différées).

#### 4. Le compte de secteur des Grandes Entreprises Nationales

##### 1 - Le crédit - bail

Dans la base 1971 de la Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services non financiers.

En base 1980, le traitement du crédit-bail est le suivant:

- l'année de signature du contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour Air France) en Formation Brute de Capital Fixe de l'unité utilisatrice du bien.

- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est interprétée comme le remboursement d'une dette.

##### 2 - Les intérêts

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent aux intérêts échus.

##### 3 - Le traitement des flux sociaux

Le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales est le suivant:

$R10 = R11 + R12 + R13$ , où

$R11 =$  Salaires en espèces + Avantages en nature + Versements au Comité d'entreprise.

$R12 =$  Cotisations sociales effectives (notamment cotisations pour le personnel en activité).

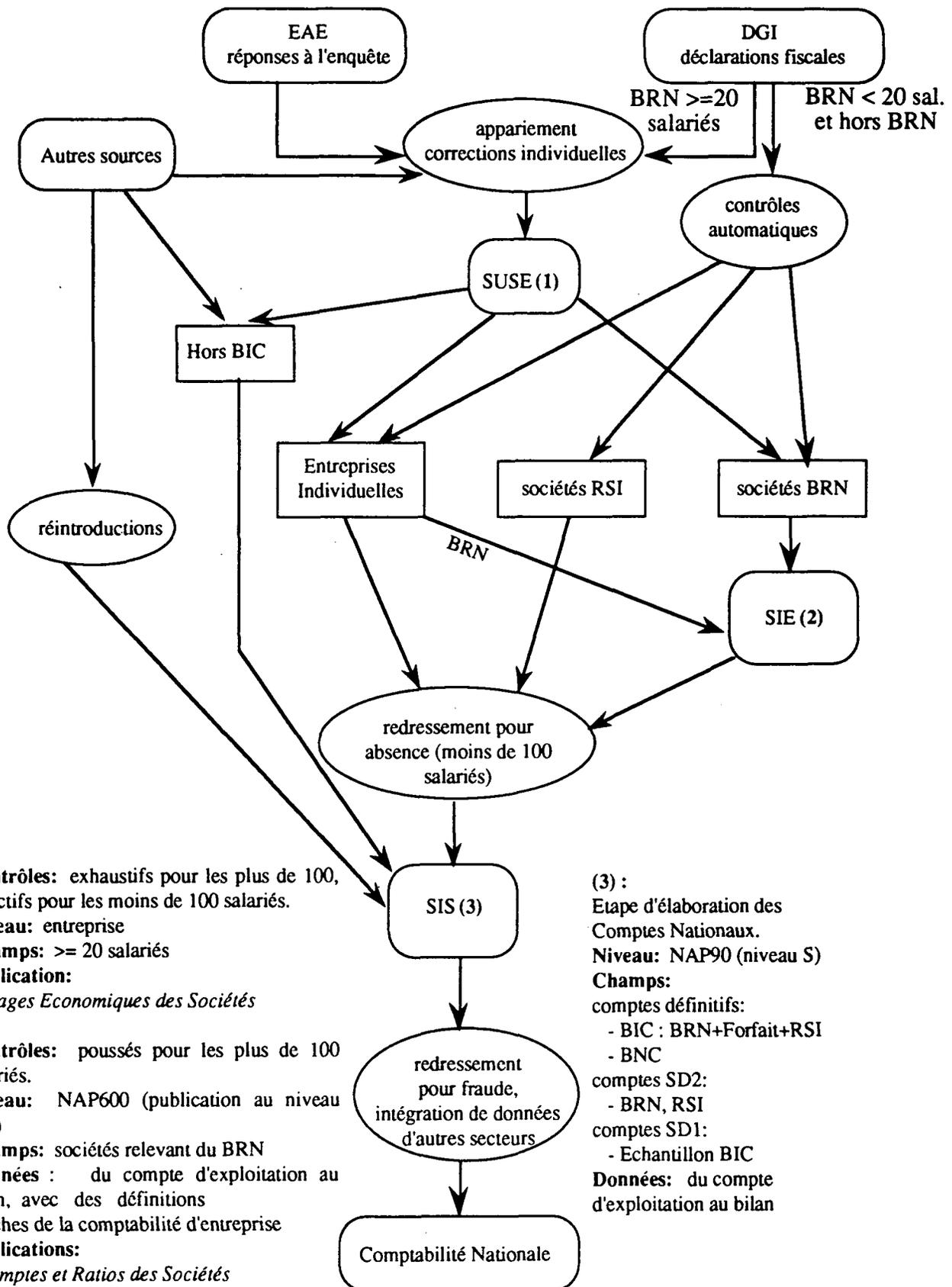
$R13 = R63$ , c'est-à-dire  $R13 = R642 - R622 +$  solde des transferts

le poste R13 correspond à un flux de rémunération mesuré par la contribution de l'employeur au régime d'assurance sociale qu'il organise lui-même. Il lui correspond un flux équivalent de cotisation R63. La valeur des cotisations fictives s'obtient comme solde des opérations du régime interne. Le poste R642 correspond aux prestations sociales directement servies par l'employeur et le R622 aux cotisations sociales effectives à la charge des salariés + solde des compensations entre régimes. Les transferts figurent dans les postes R651 ou R69. Globalement, ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en ressources qu'en emplois et influe sur la définition des soldes intermédiaires, EBE ou RDB.

Outre ces traitements spécifiques à la base 80, il convient de rappeler que le passage de la comptabilité d'entreprise à la comptabilité nationale peut entraîner des différences conceptuelles et quantitatives importantes, EBE, FBCF etc ....

De plus, les comptes sectoriels des GEN ne sont pas exactement comparables aux comptes intermédiaires simplifiés des sociétés et quasi sociétés hors GEN. En toute rigueur, pour une telle comparaison, ces comptes devraient être établis sous formes de comptes intermédiaires simplifiés (ou les comptes des entreprises de transport hors GEN sous forme de comptes de secteur).

### La production des comptes d'entreprises par l'Insee sources et traitements



Notes : . Voir signification des sigles en annexe.

. Les comptes portant sur l'année N sont publiés en version SD1 au milieu de l'année N+2, en version SD2 l'année N+3 et sont définitifs au milieu de l'année N+4.

TABLEAU 5.1

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	14118	15592	15907	16341	15699	15688	16187	17195	18661	19890	21920
N1 Valeur ajoutée brute .....	30063	32394	35437	37945	37888	38163	40646	41888	42124	42367	43471
Total .....	44181	47986	51344	54286	53587	53851	56833	59083	60785	62257	65391
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	34175	37455	38366	39734	39471	39182	39448	40725	40946	42110	43810
R20 Impôts liés à la production ....	1028	1261	1350	1372	1565	1568	1699	1784	1997	1910	1984
N2 Excédent brut d'exploitation ...	7921	7171	13711	15588	15450	16715	18800	19876	17322	14295	14064
Total .....	43124	45887	53427	56694	56486	57465	59947	62385	60265	58315	59858
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	5559	7019	8912	9387	9398	9202	9655	10274	10980	12108	13681
R43-44 Revenus prop. et entrep.	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes ass. dommages	9	10	13	16	17	16	21	24	23	23	25
R61 Impôts revenu et patrimoine	190	221	271	278	286	297	307	313	316	313	324
R64 Prestations sociales .....	20267	22265	24858	25385	25560	25839	26738	27902	29114	29639	30693
R66 Transferts admin. privées	5	-1	89	87	62	56	68	79	82	102	112
R69 Transferts courants divers ....	227	330	352	602	850	685	1079	735	774	864	904
N3 Revenu disponible brut .....	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2299	573
Total .....	29484	31226	39924	42156	42404	43856	46818	49145	47781	45348	46312
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2299	573
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute capital fixe ...	13260	14314	13853	13388	15800	15594	18192	18107	23117	27435	30241
P42 Variation des stocks .....	374	108	-31	-135	19	-285	-295	-70	339	245	126
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	-130	-10	-185	-142	-295	-165	-1262	-418	-662	-646	139
R79 Autres transferts en capital ..	21	26	157	285	140	635	123	82	78	13	74
N5 Capacité de financement	-9554	-12026	-7431	-5803	-7994	-6974	-7323	-7287	-15452	-19629	-24308
Total .....	3971	2412	6363	7593	7670	8805	9435	10414	7420	7418	6272
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.	16	36	12	-83	-5	-6	3	-17	10	18	
F10-20 Monnaie, dépôts non monét.	819	474	756	-35	628	-37	-105	697	855	764	
F30-40-50 Bons négociables, titres	51	68	319	631	-704	-356	143	-501	1049	114	
F60 Crédits à court terme .....	4686	2998	193	1675	-1920	-1391	2087	6307	-2133	1862	
F70 Crédits à moyen et long terme	67	58	1088	286	174	140	113	396	278	-32	
Total .....	5639	3634	2368	2474	-1827	-1650	2241	6882	59	2726	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

TABLEAU 5.1 (suite)  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	44181	47986	51344	54286	53587	53851	56833	59083	60785	62257	65391
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	30063	32394	35437	37945	37888	38163	40646	41888	42124	42367	43471
R30 Subventions d'exploitation .....	13061	13493	17990	18749	18598	19302	19301	20497	18141	15948	16387
Total .....	43124	45887	53427	56694	56486	57465	59947	62385	60265	58315	59858
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation ...	7921	7171	13711	15588	15450	16715	18800	19876	17322	14295	14064
R41 Intérêts effectifs .....	900	1358	902	677	531	678	674	860	727	778	860
R43-44 Revenus prop. et entrep.	261	271	311	312	333	411	412	377	410	439	481
R52 Indemnités d'ass. dommages	58	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales salariés	1043	1157	1442	1496	1551	1646	1666	1942	1993	1736	1794
R63 Cotisations sociales fictives ..	8020	8856	8703	8499	8424	8307	8785	9261	9141	9689	10084
R69 Transferts courants divers .....	11281	12340	14855	15584	16115	16099	16481	16829	18188	18411	19029
Total .....	29484	31226	39924	42156	42404	43856	46818	49145	47781	45348	46312
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2299	573
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2299	573
R71 Aides à l'investissement .....	421	325	218	1173	1426	1041	484	596	928	1073	1547
R79 Autres transferts en capital ..	327	712	722	19	13	3	1	0	0	4046	4152
Total .....	3971	2412	6363	7593	7670	8805	9435	10414	7420	7418	6272
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	386	22	117	216	1100	123	51	131	-462	68	
F30-40 Obligations .....	7509	7796	5406	2957	4802	6573	5146	3811	10262	13800	
F50 Actions, autres participations	-1	0	0	0	0	2400	1700	1753	0	1	
F60 Crédits à court terme .....	3307	7381	2705	3219	845	-5397	-1978	3928	4807	4679	
F70 Crédits à moyen et long terme	4760	3498	1573	2280	-232	203	922	2010	937	3712	
N6 Solde des créances et dettes ...	-10322	-15063	-7433	-6198	-8342	-5552	-3600	-4751	-15485	-19534	
Total .....	5639	3634	2368	2474	-1827	-1650	2241	6882	59	2726	
N0 Ajustement .....	768	3037	-75	-339	348	-1422	-3723	-2536	33	-95	
N5 Capacité de financement	-9554	-12026	-7431	-5803	-7994	-6974	-7323	-7287	-15452	-19629	-24308

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

TABLEAU 5.2

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P20	Consommation intermédiaire	1549	1888	1996	2126	2181	2138	2053	2201	2453	2800	2744
N1	Valeur ajoutée brute .....	4224	4896	5393	5826	6152	6424	6661	6939	7648	7748	8182
	Total .....	5773	6784	7389	7952	8333	8562	8714	9140	10101	10548	10926
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
R10	Rémunérations des salariés ...	6409	7319	7839	8402	8622	8821	9029	9636	9989	10293	10720
R20	Impôts liés à la production ...	421	522	597	640	708	719	745	678	737	819	893
N2	Excédent brut d'exploitation ...	1355	1627	1924	2251	2774	2858	3034	2125	2136	2322	2258
	Total .....	8185	9468	10360	11293	12104	12398	12808	12439	12862	13434	13871
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
R41	Intérêts effectifs .....	1050	1185	1374	1594	1430	1678	1633	1603	1691	1590	1734
R43-44	Revenus prop. et entrep.	0	1	2	1	1	4	3	0	1	2	2
R46	Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51	Primes nettes ass. dommages	1	2	4	3	4	4	3	3	4	3	3
R61	Impôts revenu et patrimoine	11	13	16	17	21	16	18	19	28	21	24
R64	Prestations sociales .....	2082	2361	2582	2753	2847	2968	3105	3337	3536	3666	3813
R66	Transferts admin. privées	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
R69	Transferts courants divers ...	68	96	117	210	170	176	193	208	189	212	222
N3	Revenu disponible brut .....	517	685	710	721	1447	1254	1506	665	568	725	543
	Total .....	3729	4343	4805	5299	5921	6100	6461	5835	6017	6219	6341
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N4	Epargne brute .....	517	685	710	721	1447	1254	1506	665	568	725	543
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
P41	Formation brute capital fixe ...	2456	2443	2087	2684	2197	2659	2321	2209	3240	3456	3907
P42	Variation des stocks .....	57	48	37	46	26	75	45	-84	35	1	-8
P70	Acq. nettes ter., actifs incorp.	19	0	1	48	47	9	-24	2	23	12	12
R79	Autres transferts en capital ..	30	42	46	221	64	62	54	46	64	70	77
N5	Capacité de financement	-1219	-1199	-613	-1393	-190	-840	-26	-443	-1477	-2064	-2647
	Total .....	1343	1334	1558	1606	2144	1965	2370	1730	1885	1475	1341
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F00	Moyens paiement internat.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20	Monnaie, dépôts non monét.	336	-102	-60	92	-322	-534	397	-4	-195	13	
F30-40-50	Bons négociables, titres	23	30	271	-215	740	-579	951	-477	-692	454	
F60	Crédits à court terme .....	-437	234	852	710	310	337	-493	-526	527	-76	
F70	Crédits à moyen et long terme	15	25	23	14	4	21	37	13	14	-10	
	Total .....	-63	187	1086	601	732	-755	892	-994	-346	381	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

TABLEAU 5.2 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	5773	6784	7389	7952	8333	8562	8714	9140	10101	10548	10926
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	4224	4896	5393	5826	6152	6424	6661	6939	7648	7748	8182
R30 Subventions d'exploitation .....	3961	4572	4967	5467	5952	5974	6147	5500	5214	5686	5689
Total .....	8185	9468	10360	11293	12104	12398	12808	12439	12862	13434	13871
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation ...	1355	1627	1924	2251	2774	2858	3034	2125	2136	2322	2258
R41 Intérêts effectifs .....	167	176	177	143	127	84	119	160	148	80	110
R43-44 Revenus prop. et entrep.	8	11	0	0	0	1	2	4	4	5	6
R52 Indemnités d'ass. dommages	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales salariés	191	220	280	296	316	345	398	496	520	455	473
R63 Cotisations sociales fictives .	1928	2205	2361	2539	2624	2715	2815	2962	3109	3245	3375
R69 Transferts courants divers .....	74	97	63	70	80	97	93	88	100	112	119
Total .....	3729	4343	4805	5299	5921	6100	6461	5835	6017	6219	6341
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	517	685	710	721	1447	1254	1506	665	568	725	543
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	517	685	710	721	1447	1254	1506	665	568	725	543
R71 Aides à l'investissement .....	826	649	848	860	676	619	819	1149	1282	749	806
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	25	21	92	45	-84	35	1	-8
Total .....	1343	1334	1558	1606	2144	1965	2370	1730	1885	1475	1341
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F30-40 Obligations .....	375	670	1071	1562	3466	-495	1539	331	-53	2057	
F50 Actions, autres participations	0	0	0	0	1859	0	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	-8	95	298	217	296	436	-148	321	369	70	
F70 Crédits à moyen et long terme	742	872	363	189	-4457	-109	-522	-580	-311	-61	
N6 Solde des créances et dettes ..	-1172	-1450	-646	-1367	-432	-587	23	-1066	-351	-1685	
Total .....	-63	187	1086	601	732	-755	892	-994	-346	381	
N0 Ajustement .....	-47	251	33	-26	242	-253	-49	623	-1126	-379	
N5 Capacité de financement	-1219	-1199	-613	-1393	-190	-840	-26	-443	-1477	-2064	-2647

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

Note : Le fort ajustement (N0) en 1990 peut provenir de difficultés comptables insuffisamment résorbées lors d'un compte SD1.

TABLEAU 5.3

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en millions de francs

EMPLOIS	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1991*	1992*
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	13488	15366	16804	14449	15054	16679	20996	22616	21630	25744	24610
N1 Valeur ajoutée brute .....	11044	12477	13591	13643	14211	15090	14522	12478	14004	17230	17030
Total .....	24532	27843	30395	28092	29265	31769	35518	35094	35634	42974	41640
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	6369	6986	7561	7927	8239	8730	9426	9963	9964	12275	12484
R20 Impôts liés à la production ....	240	275	322	346	394	404	430	501	461	577	649
N2 Excédent brut d'exploitation ...	4740	5354	5760	5419	5578	5956	4666	2014	3579	4378	3897
Total .....	11349	12615	13643	13692	14211	15090	14522	12478	14004	17230	17030
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	982	975	851	705	626	642	757	1254	1504	1917	2020
R43-44 Revenus prop. et entrep.	0	0	0	0	138	195	288	200	0	0	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	68	52	49	83	43	2	0	0
R51 Primes nettes ass. dommages	109	108	297	278	271	263	193	200	197	197	221
R61 Impôts revenu et patrimoine	3	25	118	790	440	361	75	31	34	34	48
R64 Prestations sociales .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts admin. privées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	1179	1341	1439	1347	1321	1430	1509	1591	1601	1601	2022
N3 Revenu disponible brut .....	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2147	-744	548	1917	-11
Total .....	4909	5777	6750	5635	5868	6460	5052	2575	3886	5666	4300
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2147	-744	548	1917	-11
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute capital fixe ...	1816	1542	2358	3211	1523	4414	3769	3618	6450	9534	5228
P42 Variation des stocks .....	-13	21	64	-3	11	33	89	100	-35	-53	-99
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	1	2	2	10	4	3	6	16	23	25	16
R79 Autres transferts en capital ...	0	32	35	34	52	315	42	192	137	236	61
N5 Capacité de financement	832	1731	1586	-805	1430	-1245	-1759	-4670	-6027	-8860	-5217
Total .....	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2147	-744	548	881	-11
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monét.	606	226	-496	-138	498	17	1981	-2414	-210		
F30-40-50 Bons négociables, titres	113	1217	2068	259	47	-64	-1074	3671	1173		
F60 Crédits à court terme .....	573	619	28	-682	285	673	713	908	344		
F70 Crédits à moyen et long terme	-305	30	175	208	322	-313	1360	814	-678		
Total .....	987	2092	1775	-353	1152	313	2980	-2979	629		

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

Note : \* Air France + UTA. Les comptes sont consolidés pour 1991. Les autres colonnes de ce tableau porte sur l'entreprise Air France avant l'absorption d'UTA.

TABLEAU 5.3 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en millions de francs

RESSOURCES	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1991 *	1992 *
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	24532	27843	30395	28092	29265	31769	35518	35094	35634	42974	41640
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	11044	12477	13591	13643	14211	15090	14522	12478	14004	17230	17030
R30 Subventions d'exploitation .....	305	138	52	49	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	11349	12615	13643	13692	14211	15090	14522	12478	14004	17230	17030
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation ...	4740	5354	5760	5419	5578	5956	4666	2014	3579	4378	3897
R41 Intérêts effectifs .....	160	413	343	204	275	481	348	375	226	558	297
R43-44 Revenus prop. et entrep.	9	10	7	12	15	23	38	186	81	84	106
R52 Indemnités d'ass. dommages	0	0	640	0	0	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales salariés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	4909	5777	6750	5635	5868	6460	5052	2575	3886	5020	4300
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2147	-744	548	1917	-11
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2147	-744	548	1917	-11
R71 Aides à l'investissement .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2147	-744	548	1917	-11
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	77	0	-1	33	30	40	66	39	-28		
F30-40 Obligations .....	-292	-527	-309	178	-407	440	2624	3598	435		
F50 Actions, autres participations	737	0	236	785	399	0	0	0	627		
F60 Crédits à court terme .....	773	1265	875	119	937	-301	635	650	76		
F70 Crédits à moyen et long terme	-832	-334	-362	-803	-1449	297	2097	2187	3067		
N6 Solde des créances et dettes ..	524	1688	1336	-665	1642	-163	-2442	-3495	-3548		
Total .....	987	2092	1775	-353	1152	313	2980	2979	629		
N0 Ajustement .....	169	43	14	317	348	-1082	683	-1175	-2479		
N5 Capacité de financement	832	1731	1586	-805	1430	-1245	-1759	-4670	-6027		-5217

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

Note : \* Air France + UTA. Les comptes sont consolidés pour 1991. Les autres colonnes de ce tableau portent sur l'entreprise Air France avant l'absorption d'UTA.

TABLEAU 5.4

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de francs

EMPLOIS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	2187	2661	2809	3062	2893	3253	3861	4577	5513	5802	6012
N1 Valeur ajoutée brute .....	1822	2007	2298	2662	3457	3549	3528	4239	4259	4877	5380
Total .....	4009	4668	5107	5724	6350	6802	7389	8816	9772	10679	11392
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	1332	1586	1800	1939	2085	2364	2630	2883	3245	3384	3634
R20 Impôts liés à la production ....	48	63	68	79	90	135	145	166	239	277	394
N2 Excédent brut d'exploitation ...	472	391	452	646	1284	1050	754	1190	775	1216	1352
Total .....	1852	2040	2320	2664	3459	3549	3529	4239	4259	4877	5380
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	63	59	59	63	39	16	50	122	133	175	266
R43-44 Revenus prop. et entrep.	17	19	20	6	23	31	34	38	38	0	0
R46 Participation des salariés .....	0	18	18	5	28	95	61	13	1	0	0
R51 Primes nettes ass. dommages	26	32	34	39	43	50	63	70	84	83	85
R61 Impôts revenu et patrimoine	199	105	69	14	253	699	174	-88	-15	0	0
R64 Prestations sociales .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts admin. privées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	0	0	0	1	2	3	1	2	1	1	1
N3 Revenu disponible brut .....	296	283	369	634	987	264	532	1172	709	1103	1128
Total .....	601	516	569	762	1375	1158	915	1329	951	1362	1480
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	296	283	369	634	987	264	532	1172	709	1103	1128
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute capital fixe ...	176	282	530	352	102	247	1432	1442	1253	1744	863
P42 Variation des stocks .....	10	5	6	18	14	9	26	38	37	8	-2
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ...	0	0	0	0	0	4	7	11	6	6	6
N5 Capacité de financement	110	-4	-161	281	891	46	-888	-319	-587	-655	261
Total .....	296	283	375	651	1007	306	577	1172	709	1103	1128
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie, dépôts non monét.	-64	34	-199	-103	241	-21	162	-190	10	62	
F30-40-50 Bons négociables, titres	154	-60	-5	377	216	214	9	-83	-909	-292	
F60 Crédits à court terme .....	64	169	141	-131	67	266	79	230	295	-242	
F70 Crédits à moyen et long terme	0	0	0	1	-1	0	0	555	66	207	
Total .....	154	143	-63	144	523	459	250	512	-538	-265	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

TABLEAU 5.4 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de francs

RESSOURCES	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	4009	4668	5107	5724	6350	6802	7389	8816	9772	10679	11392
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	1822	2007	2298	2662	3457	3549	3528	4239	4259	4877	5380
R30 Subventions d'exploitation .....	30	33	22	2	2	0	1	0	0	0	0
Total .....	1852	2040	2320	2664	3459	3549	3529	4239	4259	4877	5380
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation ...	472	391	452	646	1284	1050	754	1190	775	1216	1352
R41 Intérêts effectifs .....	129	121	92	73	56	102	155	134	140	129	111
R43-44 Revenus prop. et entrep.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R52 Indemnités d'ass. dommages	0	4	25	43	35	6	6	5	36	17	17
R62 Cotisations sociales salariés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	601	516	569	762	1375	1158	915	1329	951	1362	1480
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	296	283	369	634	987	264	532	1172	709	1103	1128
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	296	283	369	634	987	264	532	1172	709	1103	1128
R71 Aides à l'investissement .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	6	17	20	42	45	0	0	0	0
Total .....	296	283	375	651	1007	306	577	1172	709	1103	1128
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	29	27	9	-15	5	42	30	-16	-10	-173	
F30-40 Obligations .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F50 Actions, autres participations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	22	411	56	130	131	368	550	54	168	78	
F70 Crédits à moyen et long terme	-72	-74	89	-78	-389	-9	603	625	179	890	
N6 Solde des créances et dettes ...	175	-221	-217	107	776	58	-933	-151	-875	-1060	
Total .....	154	143	-63	144	523	459	250	512	-538	-265	
N0 Ajustement .....	-65	217	56	122	634	-12	45	-168	288	405	0
N5 Capacité de financement	110	-4	-161	281	891	46	-888	-319	-587	-655	261

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1992 sont estimatives.

TABLEAU 5.5

## S691 Compte des entreprises de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990p*	1991p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	65440	70857	76187	79264	85467	97026	107743	115052	125194	126461
Variation de stocks .....	53	56	55	-16	-62	-57	-26	-33	46	-21
TOTAL "ressources"="emplois"	65493	70913	76242	79248	85405	96969	107717	115019	125240	126440
Consommation intermédiaire .....	38613	41477	45409	47479	49299	56661	63733	69865	76845	78436
Valeur ajoutée brute .....	26880	29436	30833	31769	36106	40308	43984	45154	48395	48004
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	26880	29436	30833	31769	36106	40308	43984	45154	48395	48004
Subvention d'exploitation .....	20	36	41	40	50	86	97	85	92	76
TOTAL "ressources"="emplois"	26900	29472	30874	31809	36156	40394	44081	45239	48487	48080
Salaires bruts.....	12169	13176	14000	14438	15566	18119	19887	21132	22863	22733
Charges sociales .....	5362	5971	6619	6857	7454	8579	9624	10012	10734	10649
Impôts et taxes .....	1410	1661	1876	1923	2267	2360	2620	2715	2968	2939
Excédent brut d'exploitation .....	7959	8664	8379	8591	10869	11336	11950	11380	11921	11758
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	7959	8664	8379	8591	10869	11336	11950	11380	11921	11758
Produits financiers .....	141	164	194	237	243	242	311	340	353	333
TOTAL "ressources"="emplois"	8100	8828	8573	8828	11112	11578	12261	11720	12274	12091
Charges financières.....	1633	1735	1817	1811	2022	1808	1974	2159	2390	2313
Profit brut courant avant impôt .....	6439	7064	6756	7017	9090	9770	10287	9561	9884	9778

Source : Insee, OEST (1990, 1991). Champs : EI + SQS.

Note : \* Par suite de modifications dans les chaînes de traitement SUSE, les redressements et contrôles n'ont pas tous pu être effectués cette année. Les estimations semi-définitives 2 portant sur 1990 sont donc fragiles, surtout au niveau du bilan.

TABLEAU 5.6

## S691 Compte des SQS de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990p*	1991p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	49880	54472	59483	62470	67754	79659	87830	96424	105366	107496
Variation de stocks .....	48	55	55	-3	-50	-42	-15	-77	39	-18
TOTAL "ressources"="emplois"	49928	54527	59538	62467	67704	79617	87815	96347	105406	107478
Consommation intermédiaire .....	29636	32117	35763	37797	39611	47273	52967	59573	66109	68391
Valeur ajoutée brute .....	20292	22410	23775	24670	28093	32344	34848	36774	39297	39087
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	20292	22410	23775	24670	28093	32344	34848	36774	39297	39087
Subvention d'exploitation .....	16	30	29	33	34	75	81	72	77	64
TOTAL "ressources"="emplois"	20308	22440	23804	24703	28127	32419	34929	36846	39374	39151
Salaires bruts.....	10355	11314	12031	12446	13444	15962	17386	18792	20249	20210
Charges sociales .....	4461	5026	5339	5479	5967	7052	7778	8272	8790	8773
Impôts et taxes .....	1094	1306	1518	1559	1885	1984	2137	2308	2531	2521
Excédent brut d'exploitation .....	4398	4794	4916	5219	6831	7421	7628	7474	7804	7648
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	4398	4794	4916	5219	6831	7421	7628	7474	7804	7648
Produits financiers .....	138	158	184	221	232	231	285	328	339	319
TOTAL "ressources"="emplois"	4536	4952	5100	5440	7063	7652	7913	7802	8142	7967
Charges financières.....	1107	1183	1291	1311	1539	1372	1486	1709	1905	1867
Profit brut courant avant impôt ....	3429	3769	3808	4129	5524	6280	6427	6093	6237	6100
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	3429	3769	3808	4129	5524	6280	6427	6093	6237	6100
TOTAL "ressources"="emplois"	3429	3769	3808	4129	5524	6280	6427	6093	6237	6100
Impôt sur les sociétés .....	540	537	570	766	935	1169	1145	908	918	869
Dividendes distribués .....	130	135	137	148	159	276	409	335	493	493
Autofinancement brut.....	2759	3097	3101	3215	4430	4835	4873	4850	4826	4739
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	736	787	852	882	936	1052	1081	1100	1222	
Immobilisations corporelles .....	7506	8027	8684	9138	10213	12538	13702	14659	15508	
Immobilisations financières .....	941	1036	1418	1505	1181	1391	1660	2233	3310	
Valeur d'exploitation .....	712	719	811	805	789	852	935	1009	1160	
Réalizable, disponible à court terme	14063	16164	16209	17803	20134	24162	27526	51836	55392	
TOTAL "actif"="passif" .....	23958	26733	27974	30133	33253	39995	44904	70837	76592	
Fonds propres (y compris résultat)	4667	3695	5747	6162	7071	8347	9280	9566	10533	
Emprunts obligataires, dettes finan.	6110	7296	7040	7892	8506	10140	11668	13104	14174	
Autres dettes .....	13181	15742	15188	16079	17676	21508	23956	48167	51885	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	2424	2765	2926	3088	3443	4123	4658	9169	9557	9118
Investissements .....	3795	4092	4603	4469	5487	6887	7660	8483	7367	7015
Cessions .....	1476	1672	1913	2151	2342	2796	3290	3736	5311	
Chiffres d'affaires à l'exportation	8205	8275	8768	9828	10510	13148	13729	16048	17497	

Source : Insee, OEST (1990, 1991).

Note : \* Par suite de modifications dans les chaînes de traitement SUSE, les redressements et contrôles n'ont pas tous pu être effectués cette année. Les estimations semi-définitives 2 portant sur 1990 sont donc fragiles, surtout au niveau du bilan.

TABLEAU 5.7  
S70 Compte des SQS de navigation intérieure

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990p	1991p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	1371	1485	1551	1268	934	1219	1634	1862	2048	3064
Variation de stocks .....	1	-9	1	0	0	-3	-4	-2	0	0
TOTAL "ressources"="emplois"	1372	1476	1552	1268	934	1216	1630	1860	2048	3064
Consommation intermédiaire .....	915	972	1037	887	639	813	1068	1158	1271	1676
Valeur ajoutée brute .....	457	504	515	381	295	403	562	702	777	1388
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	457	504	515	381	295	403	562	702	777	1388
Subvention d'exploitation .....	1	2	0	1	1	2	4	3	3	7
TOTAL "ressources"="emplois"	458	506	515	382	296	405	566	705	781	1395
Salaires bruts.....	244	276	258	210	180	225	213	232	261	437
Charges sociales .....	106	113	110	91	80	104	128	138	152	255
Impôts et taxes .....	30	31	39	25	17	23	43	46	63	110
Excédent brut d'exploitation .....	78	86	108	56	19	53	182	289	304	593
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	78	86	108	56	19	53	182	289	304	593
Produits financiers .....	7	10	23	11	6	14	18	29	21	47
TOTAL "ressources"="emplois"	85	96	131	67	25	67	200	318	325	640
Charges financières.....	39	35	39	28	18	30	54	45	50	71
Profit brut courant avant impôt ....	46	61	92	39	7	37	146	273	275	569
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	46	61	92	39	7	37	146	273	275	569
TOTAL "ressources"="emplois"	46	61	92	39	7	37	146	273	275	569
Impôt sur les sociétés .....	6	11	14	13	8	10	12	24	27	54
Dividendes distribués .....	4	6	34	6	3	4	4	3	11	11
Autofinancement brut.....	36	44	44	20	-4	23	130	246	237	505
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	8	8	10	3	8	8	38	26	31	
Immobilisations corporelles .....	332	354	421	283	185	347	524	587	678	
Immobilisations financières .....	126	150	145	141	110	172	266	243	183	
Valeur d'exploitation .....	44	39	41	32	33	32	25	38	37	
Réalisable, disponible à court terme	456	444	512	401	274	417	577	986	1185	
TOTAL "actif"="passif" .....	966	995	1129	860	611	976	1430	1880	2114	
Fonds propres (y compris résultat)	268	394	472	336	261	402	627	704	716	
Emprunts obligataires, dettes finan.	351	302	330	236	142	276	434	391	459	
Autres dettes .....	347	299	327	288	208	298	369	785	939	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	61	77	78	60	42	61	68	94	99	173
Investissements .....	140	177	128	75	44	168	143	183	208	797
Cessions .....	85	39	32	116	33	22	155	85	66	
Chiffres d'affaires à l'exportation	354	483	535	629	478	468	545	594	547	

Source : Insee. Estimation OEST pour 1990 et 1991, à partir de l'EAE.

TABLEAU 5.8

## S71 Compte des SQS de transport maritime

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990p	1991p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	25289	25353	25874	25937	20804	17057	18185	20378	22455	28618
Variation de stocks .....	-28	-65	-1	-200	-221	-97	-38	91	98	-49
TOTAL "ressources"="emplois"	25261	25288	25873	25737	20583	16960	18147	20469	22553	28569
Consommation intermédiaire .....	20910	20778	20883	20501	15893	13313	13859	16118	18659	23674
Valeur ajoutée brute .....	4351	4510	4990	5236	4690	3647	4288	4351	3893	4894
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	4351	4510	4990	5236	4690	3647	4288	4351	3893	4894
Subvention d'exploitation .....	565	722	761	789	751	754	802	662	689	644
TOTAL "ressources"="emplois"	4916	5232	5751	6025	5441	4401	5090	5013	4582	5538
Salaires bruts.....	3216	3364	3262	3366	2956	2708	2583	2363	2464	2941
Charges sociales .....	1232	1371	1440	1489	1359	1257	1187	989	1023	1221
Impôts et taxes .....	191	185	208	209	194	190	201	191	191	227
Excédent brut d'exploitation .....	277	312	841	961	932	246	1119	1470	904	1150
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	277	312	841	961	932	246	1119	1470	904	1150
Produits financiers .....	709	762	601	555	718	684	619	683	632	831
TOTAL "ressources"="emplois"	986	1074	1442	1516	1650	930	1738	2153	1536	1981
Charges financières.....	785	958	918	1136	1244	972	838	938	917	1051
Profit brut courant avant impôt ....	160	66	524	380	406	-42	900	1215	619	929
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	160	66	524	380	406	-42	900	1215	619	929
TOTAL "ressources"="emplois"	160	66	524	380	406	-42	900	1215	619	929
Impôt sur les sociétés .....	75	48	53	118	240	248	268	414	178	135
Dividendes distribués .....	120	110	93	111	180	217	163	198	390	390
Autofinancement brut.....	-35	-92	378	151	-14	-507	469	603	51	404
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	50	51	59	46	70	62	112	333	348	
Immobilisations corporelles .....	8501	8653	10038	9108	8747	7714	6689	6859	8581	
Immobilisations financières .....	3113	4529	3634	4537	7133	8189	8300	12515	13569	
Valeur d'exploitation .....	469	368	978	731	556	365	351	380	446	
Réalizable, disponible à court terme .....	8436	9558	9203	8229	10261	10781	9729	19115	19435	
TOTAL "actif"="passif" .....	20569	23159	23912	22651	26767	27111	25181	39202	42380	
Fonds propres (y compris résultat)	4045	5961	6159	6483	9326	11993	10908	15171	17282	
Emprunts obligataires, dettes finan.	9966	10372	10707	9954	11202	9754	8437	8212	8782	
Autres dettes .....	6558	6826	7046	6214	6239	5364	5836	15819	16316	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	1457	1472	1087	1346	1451	1265	1279	1281	1150	1259
Investissements .....	2533	2326	3446	891	2812	1164	1787	2798	2919	2563
Cessions .....	592	2182	2421	2111	1726	2102	1928	1982	2571	
Chiffres d'affaires à l'exportation	22670	21184	22460	21366	15812	13308	15214	16855	17785	

Source : Insee. Estimation OEST pour 1990 et 1991, à partir de l'EAE.

TABLEAU 5.9

## S72 Compte des SQS de transport aérien hors GEN

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990p	1991p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	9563	10905	11733	13372	13787	12768	15266	17084	18141	19580
Variation de stocks .....	211	-97	-2	205	-69	66	169	164	93	97
TOTAL "ressources"="emplois"	9774	10808	11731	13577	13718	12834	15435	17248	18234	19677
Consommation intermédiaire .....	6682	7364	7918	9486	9211	8744	10773	12964	13250	14088
Valeur ajoutée brute .....	3092	3444	3813	4091	4507	4090	4662	4284	4984	5589
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	3092	3444	3813	4091	4507	4090	4662	4284	4984	5589
Subvention d'exploitation .....	93	108	117	35	153	63	70	67	75	153
TOTAL "ressources"="emplois"	3185	3552	3930	4126	4660	4153	4732	4351	5059	5742
Salaires bruts.....	1816	1970	2088	2250	2444	2300	2535	2780	3046	3447
Charges sociales .....	513	640	693	773	836	780	895	1023	1145	1296
Impôts et taxes .....	96	119	123	123	138	127	156	206	250	303
Excédent brut d'exploitation .....	760	823	1026	980	1242	946	1146	342	617	696
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	760	823	1026	980	1242	946	1146	342	617	696
Produits financiers .....	156	175	247	280	267	428	569	414	495	868
TOTAL "ressources"="emplois"	916	998	1273	1260	1509	1374	1715	756	1113	1564
Charges financières.....	219	248	338	325	306	332	369	525	782	886
Profit brut courant avant impôt ....	686	737	935	935	1203	1042	1346	231	331	679
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	686	737	935	935	1203	1042	1346	231	331	679
TOTAL "ressources"="emplois"	686	737	935	935	1203	1042	1346	231	331	679
Impôt sur les sociétés .....	16	37	60	133	237	168	183	15	3	2
Dividendes distribués .....	35	39	31	33	100	113	115	128	190	282
Autofinancement brut.....	635	661	844	769	866	761	1048	88	138	394
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	58	49	46	32	46	51	135	141	125	
Immobilisations corporelles .....	2026	1690	1596	1679	2396	2531	2931	4745	6041	
Immobilisations financières .....	459	598	657	675	672	1005	1538	1700	2213	
Valeur d'exploitation .....	598	532	540	719	645	674	765	813	849	
Réalizable, disponible à court terme	3251	3137	4027	4750	5417	5601	6102	12612	13441	
TOTAL "actif"="passif" .....	6392	6006	6866	7855	9176	9862	11471	20011	22669	
Fonds propres (y compris résultat)	1047	1113	1271	2046	2699	2819	3483	3347	3149	
Emprunts obligataires, dettes finan.	2066	1892	2163	1677	2178	2498	2879	5465	6560	
Autres dettes .....	3279	3001	3432	4132	4299	4545	5109	11199	12959	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	529	645	508	345	741	691	719	884	811	910
Investissements .....	644	934	404	742	1437	1333	2174	3849	5303	1802
Cessions .....	271	174	224	648	617	480	983	1124	2984	
Chiffres d'affaires à l'exportation	8338	8089	8352	10187	9911	10326	11931	13042	13766	

Source: Insee, OEST (1990, 1991). La rupture de série entre 1986 et 1987 résulte de l'exclusion de Royal Air Maroc du champs.

TABLEAU 5.10  
Démographie des entreprises de transport

		1989	1990	1991	1992	1992 taux (%)
S68 transports ferroviaires	nombre	27	25	25		
	créations	2	1	4	4	16,0
	défaillances					
S69 transports routiers et urbains	nombre	64840	66543	66261		
	créations	9903	9572	8612	8111	12,2
	défaillances	1455	1927	2171	2192	3,3
<i>dont :</i>						
6911 TRM zone longue	nombre	12961	13694	13664		
	créations				1441	10,5
	défaillances	463	653	773	747	5,5
6912 TRM zone courte	nombre	20759	21964	22248		
	créations				4039	18,2
	défaillances	536	764	934	966	4,3
S692 autres transports terrestres	nombre	31120	30885	30349		
	créations				2631	8,7
	défaillances	456	510	464	479	1,6
<i>dont 6923 taxis</i>	nombre	23369	23209	22987		
	créations				1852	8,1
	défaillances	146	164	152	152	0,7
S70 transports fluviaux	nombre	1702	1556	1463		
	créations	72	73	51	70	4,8
	défaillances	7	5	6	12	0,8
S71 transports maritimes	nombre	242	266	285		
	créations	43	58	60	40	14,0
	défaillances	7	6	5	9	3,2
S72 transport aérien	nombre	288	305	306		
	créations	64	65	67	82	26,8
	défaillances	10	14	31	29	9,5
S73 services annexes de transport	nombre	1797	1850	1798		
	créations	111	134	136	150	8,3
	défaillances	16	20	16	23	1,3
S74 auxiliaires de transport	nombre	5628	5804	5650		
	créations	767	828	961	716	12,7
	défaillances	170	206	227	256	4,5
<i>dont :</i>						
7403 aux. transp. terrestre et fluv.	nombre	1192	1189	1099		
	créations				73	6,6
	défaillances	37	46	58	57	5,2
7409 agences de voyages	nombre	2408	2593	2637		
	créations				348	13,2
	défaillances	76	74	91	111	4,2
T31 secteur des transports	nombre	74524	76349	75788		
	créations	10962	10731	9891	9173	12,1
	défaillances	1665	2178	2456	2521	3,3

Source : Insee

Notes : Nous ne disposons pas de la ventilation des créations d'entreprises au niveau fin pour les années antérieures à 1992.

Le nombre d'entreprises est celui au 31 décembre de l'année concernée.

Seules les entreprises de France métropolitaine sont concernées par ce tableau. Ceci n'était pas le cas dans le rapport précédent, d'où une différence sur le nombre d'entreprises. L'estimation de ce nombre est fournie par la base de dénombrement Sirene.

Le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés pendant l'année considérée au Bulletin Officiel d'Annonces Civiles et Commerciales (Bodacc). Par suite d'une sous-estimation des coefficients de redressements du stock au 31/12/89, celui-ci est sans doute plus élevé que l'estimation qui en est fournie ici.

La flotte en exploitation du **Groupe Air France** (yc UTA et Air Inter) s'élevait en 1992 à 220 avions.

TABLEAU 5.11

## Parc et immatriculation du matériel roulant RATP

en nombre de véhicules

	1986 (1)	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Réseau ferré</b>							
Métro	3492	3492	3472	3472	3472	3464	3460
dont v. neuves	35	-	-	-	-	-	-
RER	905	889	904	948	948	948	948
dont v. neuves	80	52	15	44	-	-	51
Ensemble	4397	4381	4376	4420	4420	4412	4459
dont v. neuves	115	52	15	44	-	-	31
<b>Autobus</b>							
dont articulés	3996	3978	3925	3981	4048	4022	3999
	255	255	255	284	323	368	358

Source : RATP

TABLEAU 5.12

## Parc et immatriculation du matériel roulant SNCF

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<i>Parc 31 décembre</i>							
<b>Matériel moteur</b>							
locomotives électriques	2313	2285	2237	2221	2257	2248	2245
Caisses motrices TGV	218	218	216	276	362	406	412
Locomotives Diesel	1977	1977	1930	1904	1904	1934	1948
<b>Matériel de voyageurs</b>							
Voitures réseau princ.	8922	8808	8690	8591	8163	7957	7655
Remorques TGV	872	872	886	1164	1592	1808	1838
Caisses autorails, auto-motrices et turbotrains	4343	4321	4345	4402	4422	4440	4514
Voit. banlieue paris.	1086	1085	1081	1073	1251	1243	1226
<b>Matériel de march.</b>							
Wagons SNCF	127	109	101	96	89	84	80
Wagons de particuliers	73	72	73	72	74	74	72
<i>Livraisons</i>							
<b>Matériel moteur</b>							
Locomotives électriques	11	0	5	0	33	33	41
Caisses motrices TGV	10	0	8	52	82	58	10
<b>Matériel de voyageurs</b>							
Voitures réseau princ. y.c. voit. de services rég.	255	184	105	129	127	20	161
Remorques TGV	40	0	40	260	410	290	100
Caisses autorails, auto-motrices et turbotrains	170	110	92	56	8	42	46
<b>Matériel de march.</b>							
Wagons SNCF	755	588	629	410	81	50	330

Source : SNCF

Notes : en unités, sauf pour le parc de matériel de marchandise qui est en milliers.

TABLEAU 5.13  
Capacité du matériel ferroviaire

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Milliers de places voyageurs assises offertes</b>							
TGV	41,2	41,2	39,5	54,0	74,5	85,4	86,9
Voit. pour trains rapides et express hors TGV	506,4	496,4	488,8	483,7	462,9	448,4	424,2
Voit. pour service rég., banlieue parisienne, automotrice et autorail	640,4	646,1	652,5	661,7	677,4	679,2	701,5
<b>Millions de tonnes de charge utile</b>							
Wagons SNCF	5,27	4,58	4,31	4,21	3,92	3,73	3,59
Wagons de particul.	3,23	3,19	3,21	3,18	3,31	3,37	3,27

Source : SNCF

TABLEAU 5.14  
Immatriculations de véhicules utilitaires

en milliers

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
bus-autocars	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,1	4,0
camions et camionnettes							
dt p.t.a.c. < 6 t.	345,1	369,2	376,1	393,3	393,4	345,1	321,7
6t. < ptac < 11 t.	6,3	8,5	8,0	7,1	6,8	6,3	5,5
dt ptac >= 11 t.	16,5	17,1	20,3	21,3	20,4	16,5	13,9
total p.t.a.c.	367,9	394,8	404,4	421,8	420,6	367,9	341,1
autres véh. utilitaires							
trac. routiers	21,1	19,2	21,0	22,6	22,2	21,1	15,5
Remorques et semi-rem.	19,8	18,4	21,9	24,7	22,9	19,8	15,1
<b>Total</b>	<b>412,8</b>	<b>436,5</b>	<b>451,4</b>	<b>473,1</b>	<b>469,9</b>	<b>412,8</b>	<b>375,8</b>

Source : OEST

TABLEAU 5.15  
Parc de véhicules utilitaires

en milliers, en moyenne annuelle

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
véhic. porteurs							
cu < 3 t (2)	3519	3637	3787	3934	4052	4171	4231
3t < cu < 17 t (3)		310	309	305	297	286	285
cu > 17t	132	137	143	154	157	159	164
tr. routiers (4)	138	141	148	156	163	170	173
bus -autocars (5)	68	68	69	67	70	73	72
<b>Total</b>	<b>3857</b>	<b>4293</b>	<b>4455</b>	<b>4616</b>	<b>4740</b>	<b>4859</b>	<b>4925</b>

Source : OEST, enquête TRM pour les véhicules porteurs de plus de 3 tonnes de charge utile; Fichier central des automobiles pour les tracteurs routiers (moins de 10 ans); Enquête TRV pour les autobus autocars.

## 6. LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU 6.1

Evolution en valeur de la consommation finale des ménages en transport

en millions de francs courants yc TVA

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989d	1990r	1991r	1992p
<b>61 Achats de véhicules</b>	94749	102777	99827	105787	124556	140101	149484	165108	168839	155700	162171
611 Automobiles (1)	87117	95220	92539	99020	117685	132677	141391	155705	158073	144768	151537
612 Caravanes, moto	7632	7557	7288	6767	6871	7424	8093	9403	10766	10932	10634
<b>62 Dépenses d'utilisation de véhicules</b>	199862	219555	239268	260430	257162	278818	296127	320299	339432	349739	358663
621 Pneus, accessoires frais de réparation	80468	88462	94270	99933	108068	122366	133621	143852	152523	159548	170743
6211 Réparations et pièces détachées	75085	82495	87962	93449	101336	115276	126631	137209	145578	151926	162526
6213 Pneumatiques, chambres à air	5383	5967	6308	6484	6732	7090	6990	6643	6945	7622	8217
622 Carb. et lubrifiants(2)	98600	107256	117584	129915	115615	119278	123200	133228	140670	143083	142207
623 Autres dépenses	20794	23837	27414	30582	33479	37174	39306	43219	46239	47108	45713
6231 Péage, parking, locations, auto-école	10402	11442	12394	13542	15536	17560	19748	22677	24849	26826	29139
6234 Assurance transport (3)	10392	12395	15020	17040	17943	19614	19558	20542	21390	20282	16574
<b>63 Achat de services de transport collectif</b>	49849	55774	60678	66168	68548	71111	75254	79545	84764	88348	94497
631 Transports ferroviaires de voyageurs	16297	18127	19847	21767	21676	22303	23670	24855	26274	26762	28163
632 Autres transports terrestres	23161	25686	27694	30081	31721	32380	33627	35062	37497	39981	42395
6321 Transports urbains de voyageurs	8848	10165	11247	12308	13008	13373	13926	14580	15852	16645	17528
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	14313	15521	16447	17773	18713	19007	19701	20482	21645	23336	24867
633 Transports maritimes et aériens	10391	11961	13137	14320	15151	16428	17957	19628	20993	21605	23939
<b>60 Total Transport</b>	344460	378106	399773	432385	450266	490030	520865	564952	593035	593787	615331
<b>Consommation finale des ménages (milliards)</b>	2190	2424	2639	2858	3050	3236	3430	3656	3872	4044	4208
Nombre de ménages (4)	19740	20006	20274	20535	20778	21016	21254	21496	21734	21966	22192
Population totale (4)	54492	54772	55026	55284	55547	55824	56118	56423	56735	57055	57373

## Notes :

(1) Neuves et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standards de moteur. En effet, alors que les achats de voiture en leasing étaient inclus dans les services dans la base 71 de la Comptabilité Nationale, ils sont intégrés dans les achats de voitures en base 1980. Ceci a pour effet de relever le niveau de la consommation des ménages des achats de véhicules et de faire progresser le montant des achats d'automobiles plus rapidement qu'en base 1971, jusqu'en 1989. Suite à une modification de la législation, le montant des achats en leasing baisse depuis 1990.

(2) y compris les lubrifiants des réparations.

(3) on somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) moyenne de l'année en milliers, réévaluation de 1982 à 1991, suite au recensement.

Source : Insee

TABLEAU 6.2

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989d	1990r	1991r	1992p
<b>61 Achats de véhicules</b>	115,9	100,0	89,7	99,5	110,0	108,9	105,1	107,0	101,2	89,6	102,4
611 Achats d'automobiles	117,5	100,8	89,6	100,3	110,9	109,2	105,1	106,7	100,7	89,0	103,1
612 Caravane, motocycle cycle	100,4	91,5	90,4	88,2	95,9	104,0	105,4	111,5	109,6	98,1	93,9
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	102,8	99,8	100,2	100,0	102,9	103,0	103,2	102,1	102,4	100,4	100,6
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	104,0	99,3	100,0	99,2	101,9	103,2	103,6	102,9	101,5	99,1	101,4
6211 Répar. et pièces détachées	104,2	99,2	100,0	99,2	101,9	103,1	103,9	103,4	101,5	99,0	101,7
6213 Pneus, chambres à air	102,0	100,9	100,5	99,3	102,0	104,5	99,0	94,0	103,0	102,0	96,5
622 Carburants et lubrifiants	101,1	101,0	101,5	99,9	104,0	102,3	103,3	101,0	101,5	100,9	101,2
623 Autres dépenses	106,9	95,8	94,5	102,6	101,5	104,9	101,5	103,1	108,0	102,6	96,1
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	103,1	99,7	100,1	103,4	108,4	106,3	109,2	110,2	106,1	103,8	104,4
6234 Assurances transport	111,1	91,9	89,3	101,9	95,9	103,6	94,6	96,0	110,0	101,2	85,0
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	101,8	100,9	101,0	102,6	100,1	101,8	103,9	103,2	101,3	98,4	102,8
631 Transports ferroviaires	102,1	102,8	103,2	102,3	96,1	100,4	105,3	101,3	100,2	97,7	100,9
632 Autres transports terrestres	100,9	99,2	100,0	102,4	101,4	99,7	100,7	102,2	101,7	101,6	101,5
6321 Transports urbains	103,5	102,4	101,6	101,7	101,5	101,3	102,3	103,3	101,8	100,0	101,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	99,4	97,2	99,0	102,9	101,3	98,6	99,6	101,4	101,6	102,8	101,9
633 Transports maritimes, aériens	103,2	101,9	99,7	103,3	103,8	108,1	108,1	107,7	101,8	93,7	107,6
<b>Total transport</b>	106,0	100,0	97,4	100,2	104,2	104,4	103,8	103,7	101,9	97,0	101,4
<b>Consommation finale ménages</b>	103,4	100,9	101,0	102,3	103,7	102,7	103,1	102,9	102,7	101,2	101,5

TABLEAU 6.3

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989d	1990r	1991r	1992p
<b>61 Achats de véhicules</b>	110,1	108,4	108,3	106,5	107,1	103,3	101,5	103,2	101,0	102,9	101,7
611 Achats d'automobiles	110,1	108,5	108,4	106,6	107,1	103,3	101,4	103,2	100,8	102,9	101,5
612 Caravane, motocycle cycle	110,0	108,2	106,6	105,3	105,9	103,9	103,4	104,2	104,5	103,5	103,6
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	113,4	110,1	108,8	108,9	95,9	105,3	102,9	105,9	103,5	102,7	101,9
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	113,1	110,7	106,5	106,8	106,1	109,7	105,4	104,6	104,4	105,5	105,5
6211 Répar. et pièces détachées	113,1	110,8	106,6	107,1	106,4	110,3	105,7	104,8	104,6	105,4	105,2
6213 Pneus, chambres à air	112,3	109,9	105,2	103,5	101,8	100,8	99,6	101,1	101,5	107,6	111,7
622 Carburants et lubrifiants	113,4	107,7	108,0	110,6	85,6	100,9	100,0	107,0	104,1	100,8	98,2
623 Autres dépenses	114,9	119,6	121,7	108,7	107,9	105,9	104,2	106,6	99,1	99,3	101,0
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	114,2	110,3	108,2	105,6	105,8	106,3	103,0	104,2	103,3	104,0	104,0
6234 Assurances transport	115,5	129,8	135,7	111,3	109,7	105,5	105,4	109,4	94,6	93,7	96,2
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	115,0	110,8	107,7	106,3	103,5	102,0	101,9	102,4	105,2	105,9	104,0
631 Transports ferroviaires	117,4	108,2	106,1	107,2	103,7	102,5	100,8	103,7	105,5	104,3	104,3
632 Autres transports terrestres	112,9	111,8	107,8	106,0	104,0	102,4	103,1	102,0	105,1	104,9	104,5
6321 Transports urbains	111,5	112,2	108,9	107,6	104,1	101,5	101,8	101,4	106,8	105,0	104,3
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	113,8	111,5	107,1	105,0	104,0	103,1	104,1	102,5	104,0	104,9	104,6
633 Transports maritimes, aériens	116,0	112,9	110,1	105,5	102,0	100,3	101,1	101,5	105,0	109,8	103,0
<b>Total transport</b>	112,7	109,7	108,5	107,9	99,9	104,2	102,4	104,6	103,0	103,2	102,2
<b>Consommation finale ménages</b>	111,6	109,7	107,8	105,9	102,8	103,3	102,9	103,6	103,1	103,2	102,5

Source : Insee

Note : Le tableau 6.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1. Le deuxième fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indices de prix au sens de la Comptabilité Nationale, d'où des différences avec les prix à la consommation du chapitre 4, pour les postes équivalents..

TABLEAU 6.4

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989d	1990r	1991r	1992p
<b>61 Achats de véhicules</b>	116,6	116,6	104,5	103,9	114,2	124,3	130,6	139,8	142,0	127,3	130,6
611 Achats d'automobiles	120,1	121,0	108,3	108,6	120,6	131,6	138,2	147,6	149,3	133,1	137,3
612 Caravane, motocycle cycle	87,7	80,3	72,5	63,9	61,1	63,4	66,6	73,8	80,5	78,7	73,8
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	105,2	104,9	105,2	105,1	108,2	111,4	115,2	117,6	120,1	120,7	121,7
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	105,2	104,4	104,4	103,6	105,6	109,0	113,0	116,2	117,9	117,0	118,7
6211 Répar. et pièces détachées	105,3	104,4	104,4	103,6	105,6	108,9	113,3	117,2	118,8	117,7	119,8
6213 Pneus, chambres à air	103,0	103,9	104,4	103,7	105,8	110,5	109,4	102,8	105,9	108,0	104,2
622 Carburants et lubrifiants	104,0	105,0	106,5	106,4	110,6	113,1	116,8	118,0	119,8	121,0	122,4
623 Autres dépenses	111,5	106,9	101,4	104,1	106,9	112,2	115,7	121,5	130,6	134,5	130,0
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	108,5	108,3	108,3	111,9	121,0	128,3	140,1	154,8	164,3	170,8	178,1
6234 Assurances transport	114,7	105,4	94,2	96,0	92,1	95,5	90,3	86,7	95,4	96,6	79,8
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	104,2	105,2	106,3	109,0	109,1	111,0	115,3	119,1	120,6	118,6	121,9
631 Transports ferroviaires	103,9	106,8	110,2	112,8	108,3	108,7	114,5	116,0	116,2	113,5	114,6
632 Autres transports terrestres	101,6	100,9	101,0	103,5	104,9	104,7	105,4	107,7	109,6	111,3	113,0
6321 Transports urbains	105,9	108,4	110,2	112,0	113,7	115,2	117,8	121,7	123,9	123,9	125,1
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	99,1	96,4	95,5	98,3	99,6	98,4	98,0	99,4	101,0	103,8	105,7
633 Transports maritimes, aériens	110,6	112,7	112,3	116,1	120,3	130,1	140,7	151,5	154,3	144,7	155,7
<b>Total transport</b>	108,1	108,1	105,2	105,3	110,0	114,8	119,3	123,8	126,0	122,2	124,1
<b>Consommation finale ménages</b>	105,6	106,6	107,7	110,3	114,6	117,9	121,8	125,5	129,2	131,0	133,1

TABLEAU 6.5

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989d	1990r	1991r	1992p
<b>61 Achats de véhicules</b>	122,5	132,8	144,0	153,5	164,4	169,9	172,5	178,0	179,2	184,4	187,2
611 Achats d'automobiles	122,4	132,8	144,1	153,7	164,7	170,1	172,6	177,9	178,6	183,5	186,1
612 Caravane, motocycle cycle	123,4	133,4	142,5	150,0	159,4	166,1	172,3	180,7	189,6	196,9	204,2
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	130,5	143,7	156,3	170,3	163,2	172,0	176,6	187,1	194,2	199,0	202,5
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	130,7	144,7	154,2	164,7	174,7	191,6	201,9	211,4	220,8	232,8	245,6
6211 Répar. et pièces détachées	130,7	144,9	154,5	165,4	175,9	194,1	205,0	214,7	224,7	236,7	248,8
6213 Pneus, chambres à air	129,8	142,6	150,0	155,3	158,1	159,3	158,7	160,5	162,9	175,3	195,8
622 Carburants et lubrifiants	130,7	140,9	152,2	168,4	144,2	145,5	145,4	155,7	162,0	163,1	160,2
623 Autres dépenses	128,8	154,1	186,8	202,9	216,4	228,8	234,6	245,7	244,6	242,0	242,9
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	129,5	142,8	154,7	163,5	173,5	185,0	190,5	198,0	204,4	212,3	221,2
6234 Assurances transport	128,1	166,2	225,6	251,0	275,5	290,5	306,2	335,0	316,9	296,9	293,7
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	130,3	144,4	155,5	165,3	171,1	174,4	177,6	181,8	191,4	202,8	211,0
631 Transports ferroviaires	130,3	141,0	149,6	160,4	166,3	170,4	171,8	178,1	187,8	195,9	204,3
632 Autres transports terrestres	130,6	145,9	157,2	166,6	173,3	177,3	182,8	186,5	196,1	205,8	215,0
6321 Transports urbains	128,1	143,7	156,5	168,4	175,3	178,0	181,2	183,7	196,1	206,0	214,7
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	132,2	147,3	157,6	165,4	171,9	176,8	184,0	188,6	196,1	205,7	215,2
633 Transports maritimes, aériens	129,6	146,4	161,3	170,2	173,7	174,2	176,1	178,6	187,6	206,0	212,1
<b>Total transport</b>	128,2	140,7	152,9	165,1	164,7	171,7	175,6	183,6	189,3	195,5	199,4
<b>Consommation finale ménages</b>	126,1	138,3	148,9	157,5	161,7	166,8	171,2	177,1	182,2	187,7	192,2

Source : Insee

Note : Le premier tableau rapporte le volume de l'année N calculé aux prix de 1980 sur la valeur en 1980. Le second rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année N calculé aux prix de 1980.

## 7. LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

### Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à plusieurs optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la Dépense nationale du transport international (DN TI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la Dépense nationale du transport international, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services assez différentes (voir page suivante).

TABLEAU 7.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Importations de services de transport</b>											
Transports ferroviaires	773	833	924	952	985	970	983	936	954	841	900
Transports routiers (1)	4080	4732	5090	5640	6220	6610	7194	7972	8311	8180	8243
Transports fluviaux	256	289	304	304	324	321	345	380	316	330	531
Transports maritimes	15020	14548	14592	15474	14024	13440	13623	14256	14129	15055	13906
Transports aériens	8913	10269	10979	13518	12726	13487	15900	17000	19300	19169	22769
Total des modes	29042	30671	31889	35888	34279	34828	38045	40544	43010	43575	46349
Serv.annexes des transports (2)	2303	2618	3164	3693	3491	3904	4063	4923	5586	5835	5524
Ensemble des transports	31345	33289	35053	39581	37770	38732	42108	45467	48596	49410	51873
Achats effectifs de services	70002	78166	86747	95370	97014	104900	110973	125566	145131	156115	179047
<b>Exportations de services de transport</b>											
Transports ferroviaires	1824	1934	2383	2314	2280	2027	2200	2405	2342	2491	2496
Transports routiers (1)	2741	3360	3680	4010	4617	5047	5882	6655	7291	7867	8073
Transports fluviaux	90	92	99	90	77	69	85	85	51	45	54
Transports maritimes	11823	11527	11240	12447	11490	11623	11788	12541	12529	13228	13003
Transports aériens	12463	14495	16401	18637	15781	15649	17362	19299	18731	18911	21676
Total des modes	28941	31408	33803	37498	34245	34415	37317	40985	40944	42542	45302
Serv.annexes des transports (2)	2627	2812	2996	3145	2056	2004	2263	2261	2399	2230	2612
Ensemble des transports	31568	34220	36799	40643	36301	36419	39580	43246	43343	44772	47914
Ventes effectives de services	99050	111573	128029	136200	133837	130308	133137	156550	169618	179047	220621
<b>Solde des échanges</b>											
Transports ferroviaires	1051	1101	1459	1362	1295	1057	1217	1469	1388	1650	1596
Transports routiers (1)	-1339	-1373	-1410	-1630	-1603	-1563	-1312	-1317	-1020	-313	-170
Transports fluviaux	-166	-197	-205	-214	-247	-252	-260	-295	-265	-285	-477
Transports maritimes	-3197	-3021	-3352	-3027	-2534	-1817	-1835	-1715	-1600	-1827	-903
Transports aériens	3550	4226	5422	5119	3055	2162	1462	2299	-569	-258	-1093
Total des modes	-101	736	1914	1610	-34	-413	-728	441	-2066	-1033	-1047
Serv.annexes des transports (2)	324	195	-168	-548	-1435	-1900	-1800	-2662	-3187	-3605	-2912
Ensemble des transports	223	931	1746	1062	-1469	-2313	-2528	-2221	-5253	-4638	-3959
Ensemble des services	29048	33407	41282	40830	36823	25408	22164	30984	24487	22932	41574

Source : Insee, OEST (pour le transport routier)

(1) L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

(2) Le solde des échanges FAB-FAB de services annexes inclut un solde statistique pour la route, différence entre l'optique Insee et celle de l'OEST (DNTRI). Le calcul de l'Insee se cadre sur la notion de résident-non résident, issue de la Balance des Paiements, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports.

Depuis 1988, le solde des échanges de transport maritime est relativement mal connu.

a. Si les marchandises acquises sont comptabilisées à un prix départ-usine, les échanges incluent la totalité des frais de transport et d'assurance relatifs à la livraison; on parle alors de services effectifs. Les échanges extérieurs de services de transport sont donc des achats de services de transport (prestations fournies par un transporteur non résident à une entreprise résidente) et des ventes de services de transport (prestations fournies par un transporteur résident à une entreprise non résidente).

b. Lorsque l'on enregistre les échanges extérieurs de marchandises pour leur valeur au départ du pays de "première provenance" (convention FAB : franco à bord), les services de transport correspondent à la partie du parcours située au delà du "point FAB" (suite page suivante).

TABLEAU 7.2

## Echanges extérieurs par mode de transport

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>IMPORTATIONS CAF</b>											
Transport maritime											
Sur tonnage	165,3	149,6	152,5	153,3	153,9	152,8	155,7	162,8	168,8	176,9	171,7
Sur valeur	320,2	316,5	354,0	362,4	258,6	264,4	271,3	316,4	329,4	340,7	295,4
Transport ferroviaire											
Sur tonnage	15,0	14,9	15,8	14,9	13,1	12,2	12,0	12,3	12,5	11,8	12,1
Sur valeur	58,9	60,3	62,8	63,2	59,8	60,7	66,3	73,0	69,8	63,7	49,5
Transport routier											
Sur tonnage	38,6	40,0	41,2	44,8	48,9	55,1	60,1	67,7	71,2	71,5	71,1
Sur valeur	325,3	362,3	416,1	468,3	513,6	561,5	629,6	733,4	770,2	779,9	762,9
dont 'route-route' :											
Sur tonnage	38,1	39,5	40,9	44,4	48,4	54,1	59,8	67,6	70,9	71,3	70,8
Sur valeur	321,7	358,5	412,5	464,0	509,0	556,6	628,4	732,3	769,2	778,9	0,0
Transport aérien											
Sur tonnage	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Sur valeur	76,8	91,0	111,1	126,6	113,8	138,2	137,7	138,8	136,3	141,5	139,2
Transport fluvial											
Sur tonnage	10,4	10,1	10,3	10,2	10,4	12,0	10,6	12,4	11,8	11,8	11,7
Sur valeur	12,0	13,5	15,3	14,4	11,6	10,9	11,9	14,5	13,3	11,5	10,3
Autres modes											
Sur tonnage	14,3	13,9	14,1	18,0	19,1	17,0	18,3	18,9	20,6	22,2	22,1
Sur valeur	16,2	17,7	19,8	22,6	17,9	10,9	40,1	80,9	84,8	114,6	108,6
Tous modes											
Sur tonnage	243,7	228,6	234,1	241,4	245,6	249,3	256,8	274,5	285,2	294,5	289,0
Sur valeur	809,4	861,3	979,2	1057,4	975,4	1046,6	1156,8	1357,0	1403,9	1452,0	1366,0
<b>EXPORTATIONS FAB</b>											
Transport maritime											
Sur tonnage	44,8	48,6	48,7	52,9	50,9	53,0	52,5	55,4	55,2	53,3	55,9
Sur valeur	222,8	264,7	295,2	305,7	265,5	255,8	273,8	301,2	293,9	288,9	276,8
Transport ferroviaire											
Sur tonnage	22,6	23,0	24,9	24,1	20,5	19,7	20,5	20,1	20,1	20,1	19,5
Sur valeur	62,1	61,2	71,3	74,8	64,7	62,3	69,0	77,7	74,1	72,5	70,1
Transport routier											
Sur tonnage	36,9	41,1	41,2	43,2	46,4	48,3	55,1	59,6	61,5	65,5	67,3
Sur valeur	259,1	306,3	357,4	395,1	421,0	454,7	512,0	588,3	642,8	676,8	711,1
dont 'route-route' :											
Sur tonnage	35,1	39,1	39,5	41,9	44,3	46,6	54,5	58,1	61,0	64,7	66,7
Sur valeur	256,3	302,8	353,6	391,4	417,1	450,3	510,2	586,1	639,9	674,3	0,0
Transport aérien											
Sur tonnage	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Sur valeur	92,4	113,2	157,1	160,6	140,7	157,7	147,3	144,6	147,8	149,5	157,0
Transport fluvial											
Sur tonnage	17,6	17,2	17,6	17,9	17,1	15,9	18,2	17,6	17,5	16,2	16,5
Sur valeur	14,3	16,8	17,3	19,0	15,5	14,1	16,4	17,4	17,5	17,3	15,7
Autres modes											
Sur tonnage	1,9	2,4	5,0	7,2	6,4	7,2	6,1	7,4	8,7	8,5	8,1
Sur valeur	3,8	5,9	8,2	10,2	9,5	8,8	51,5	110,1	99,9	142,8	143,9
Tous modes											
Sur tonnage	124,0	132,5	137,7	145,6	141,7	144,4	152,6	160,3	163,2	163,8	167,5
Sur valeur	654,5	768,2	906,4	965,5	916,9	953,5	1070,2	1239,5	1276,0	1348,0	1374,6

Source : OEST-Direction Générale des Douanes (SITRAM)

Note : Les envois de moins d'une tonne ne sont pas pris en compte.

c. Si enfin, on enregistre les échanges extérieurs de marchandises pour leur valeur d'arrivée au pays de la "dernière destination" (convention CAF : coût, assurance et fret), les services de transport ne reprennent que la partie finale du parcours, située sur le territoire du pays de destination.

En comptabilité nationale, le concept de production amène à définir la notion de territoire économique et à adopter une convention de mesure des échanges extérieurs où les marchandises sont comptabilisées pour leur valeur aux frontières du territoire économique. Les importations sont donc mesurées pour leur valeur CAF et les exportations pour leur montant FAB; cet enregistrement (CAF-FAB) a l'avantage d'être celui qui est adopté pour l'élaboration des statistiques douanières.

Pour opérer le raccord avec la Balance des Paiements, où les échanges extérieurs de services de transport sont enregistrés FAB-FAB, on est amené à effectuer un certain nombre de corrections connues sous le nom de "correction CAF-FAB". Une telle correction n'intervient que pour les échanges entre deux pays non limitrophes.

TABLEAU 7.3

## Part des modes de transport dans les échanges extérieurs

en % du total

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>IMPORTATIONS CAF</b>											
Transport maritime											
En tonnage	67,8	65,4	65,1	63,5	62,7	61,3	60,6	59,3	59,2	60,1	59,4
En valeur	39,6	36,7	36,2	34,3	26,5	25,3	23,5	23,3	23,5	23,5	21,6
Transport ferroviaire											
En tonnage	6,1	6,5	6,7	6,2	5,3	4,9	4,7	4,5	4,4	4,0	4,2
En valeur	7,3	7,0	6,4	6,0	6,1	5,8	5,7	5,4	5,0	4,4	3,6
Transport routier											
En tonnage	15,8	17,5	17,6	18,6	19,9	22,1	23,4	24,7	25,0	24,3	24,6
En valeur	40,2	42,1	42,5	44,3	52,7	53,7	54,4	54,0	54,9	53,7	55,9
Transport aérien											
En tonnage	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
En valeur	9,5	10,6	11,4	12,0	11,7	13,2	11,9	10,2	9,7	9,7	10,2
Transport fluvial											
En tonnage	4,3	4,4	4,4	4,2	4,3	4,8	4,1	4,5	4,1	4,0	4,0
En valeur	1,5	1,6	1,6	1,4	1,2	1,0	1,0	1,1	1,0	0,8	0,8
<b>EXPORTATIONS FAB</b>											
Transport maritime											
En tonnage	36,2	36,7	35,4	36,3	35,9	36,7	34,4	34,5	33,8	32,5	33,4
En valeur	34,0	34,5	32,6	31,7	29,0	26,8	25,6	24,3	23,0	21,4	20,1
Transport ferroviaire											
En tonnage	18,2	17,3	18,1	16,6	14,5	13,6	13,4	12,5	12,3	12,3	11,6
En valeur	9,5	8,0	7,9	7,7	7,1	6,5	6,5	6,3	5,8	5,4	5,1
Transport routier											
En tonnage	29,7	31,0	29,9	29,7	32,8	33,4	36,1	37,2	37,7	40,0	40,2
En valeur	39,6	39,9	39,4	40,9	45,9	47,7	47,8	47,5	50,4	50,2	51,7
Transport aérien											
En tonnage	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
En valeur	14,1	14,7	17,3	16,6	15,3	16,5	13,8	11,7	11,6	11,1	11,4
Transport fluvial											
En tonnage	14,2	13,0	12,8	12,3	12,1	11,0	11,9	11,0	10,7	9,9	9,8
En valeur	2,2	2,2	1,9	2,0	1,7	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3	1,1

Source : OEST-Direction Générale des Douanes (SITRAM)

Note : Les envois de moins de une tonne ne sont pas pris en compte. Le mode 'autres' intervient au dénominateur.

TABLEAU 7.4

## Part du pavillon français dans le transport du commerce extérieur

en %

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Importations CAF</b>											
<b>Transport maritime</b>											
Tonnes	25,5	24,2	21,0	15,9	13,5	11,3	9,2	8,8	10,0	9,3	7,0
Valeurs	29,4	26,9	24,7	22,5	24,8	22,9	23,1	24,2	24,3	24,6	24,7
<b>Transport routier</b>											
Tonnes	42,2	42,6	42,4	41,9	41,7	43,1	43,6	43,0	44,1	44,6	44,9
Valeurs	41,2	39,8	40,7	39,5	38,6	39,0	39,6	40,6	42,5	43,6	44,5
<b>Transport aérien</b>											
Tonnes	46,2	47,3	56,7	40,7	49,2	46,1	45,0	48,6	51,4	50,0	49,3
Valeurs	42,7	43,0	46,9	40,1	46,5	38,7	45,1	51,7	50,9	50,1	47,8
<b>Transport fluvial</b>											
Tonnes	35,0	28,9	27,5	24,7	18,9	16,0	15,7	12,2	14,2	15,7	14,6
Valeurs	35,0	30,5	27,7	27,5	21,6	21,4	17,9	15,1	20,2	26,7	23,2
<b>Exportations CAF</b>											
<b>Transport maritime</b>											
Tonnes	21,2	20,7	21,7	20,9	21,6	18,5	17,3	16,3	15,9	17,1	18,2
Valeurs	44,4	43,1	42,6	44,7	46,5	45,9	46,4	46,7	47,8	48,9	49,1
<b>Transport routier</b>											
Tonnes	44,8	46,1	47,0	46,3	46,3	46,6	47,4	50,3	51,4	52,7	52,2
Valeurs	57,8	56,9	56,9	56,2	55,8	57,5	58,4	59,4	60,6	60,8	62,0
<b>Transport aérien</b>											
Tonnes	64,8	72,6	66,2	66,6	75,6	68,1	64,3	62,5	66,7	66,4	65,9
Valeurs	45,0	47,2	42,6	45,6	48,2	45,6	48,7	56,4	56,7	55,1	56,2
<b>Transport fluvial</b>											
Tonnes	19,6	20,5	18,5	20,9	14,3	14,8	15,9	15,4	15,7	17,4	20,4
Valeurs	38,9	35,8	37,4	33,5	34,9	33,1	32,0	31,6	31,9	33,7	37,5

Source : OEST- Direction Générale des Douanes (SITRAM)

Note : Trafic tiers exclu.

TABLEAU 7.5

## Part du pavillon français et de l'armement français

en millions de tonnes

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Trafic tiers (1)	37,7	43,7	34,6	33,7	31,5	31,0	29,0	24,9	18,4	19,8	ND
Armement français (2)	105,9	108,0	89,8	84,1	72,2	74,3	68,2	76,7	73,8	80,3	ND

Sources : Ministère de la Mer, Direction de la Flotte de Commerce

(1) Trafic hors transport du Commerce Extérieur (pavillon français).

(2) Activité totale : commerce extérieur français et trafic tiers (pavillon français et navires affrétés).

## 8. L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS LOCALES

Ce chapitre présente des données en nouvelle base de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

Le système élargi de Comptabilité Nationale ventile les dépenses du secteur des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont répertoriés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au JO du 14.02.1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées, on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

### Problèmes spécifiques à la détermination des dépenses des APU

L'OEST a réalisé une ventilation des dépenses de transport des collectivités locales comprises dans les fonctions 6 et 8 (63, 64, ..., 86). Néanmoins, ces chiffres, tirés des données de la comptabilité publique, ne sont pas consolidés. La non consolidation des comptes des APUL fait apparaître un certain nombre de problèmes. En particulier, les opérations de "transfert et mouvements courants entre les sous secteurs des APU" (R65) pourraient être surestimées (voir les tableaux 9.7 et 9.8). De plus, des doubles comptes apparaissent dès que l'on additionne les dépenses de l'Etat, source Insee, et les dépenses des APUL, source OEST. Cela nous a amené à présenter un tableau consolidé selon les normes de la comptabilité nationale (tableau 9.7) pour les dépenses des APUL par opérations pour les fonctions 6 et 8.

La production des APU est le fait à la fois d'une activité marchande et d'une activité non marchande. Si les unités de production sont homogènes, l'unité institutionnelle est décomposée en une ou plusieurs unités de production. Ces unités de production homogènes sont regroupées en branches non marchandes et en branches marchandes, la production de ces dernières restant secondaires par construction, dans la production de l'unité institutionnelle. Par exemple les chambres de commerce et d'industrie sont éclatées en trois catégories d'unités de production homogènes. Deux ont des activités non marchandes, enseignement et services divers à la collectivité, une a une activité marchande, services de port et d'aéroport : ces unités de production homogènes sont donc classées en trois branches, 92 et 97 (non marchandes) et 73 (marchande).

Dans le cas général, l'articulation entre les différentes opérations des APU est la suivante :

La Production (P10) = Consommations intermédiaires (P20)  
 + Rémunération des salariés (R10)  
 + Impôts liés à la production nets des subventions reçues (R20 - R30)  
 + Consommation de capital fixe  
 + Excédent net d'exploitation (N2)

La consommation finale des APU (P30) = Production (P10)  
 - Autres ressources (comprenant les ventes résiduelles et les paiements partiels aux ménages)

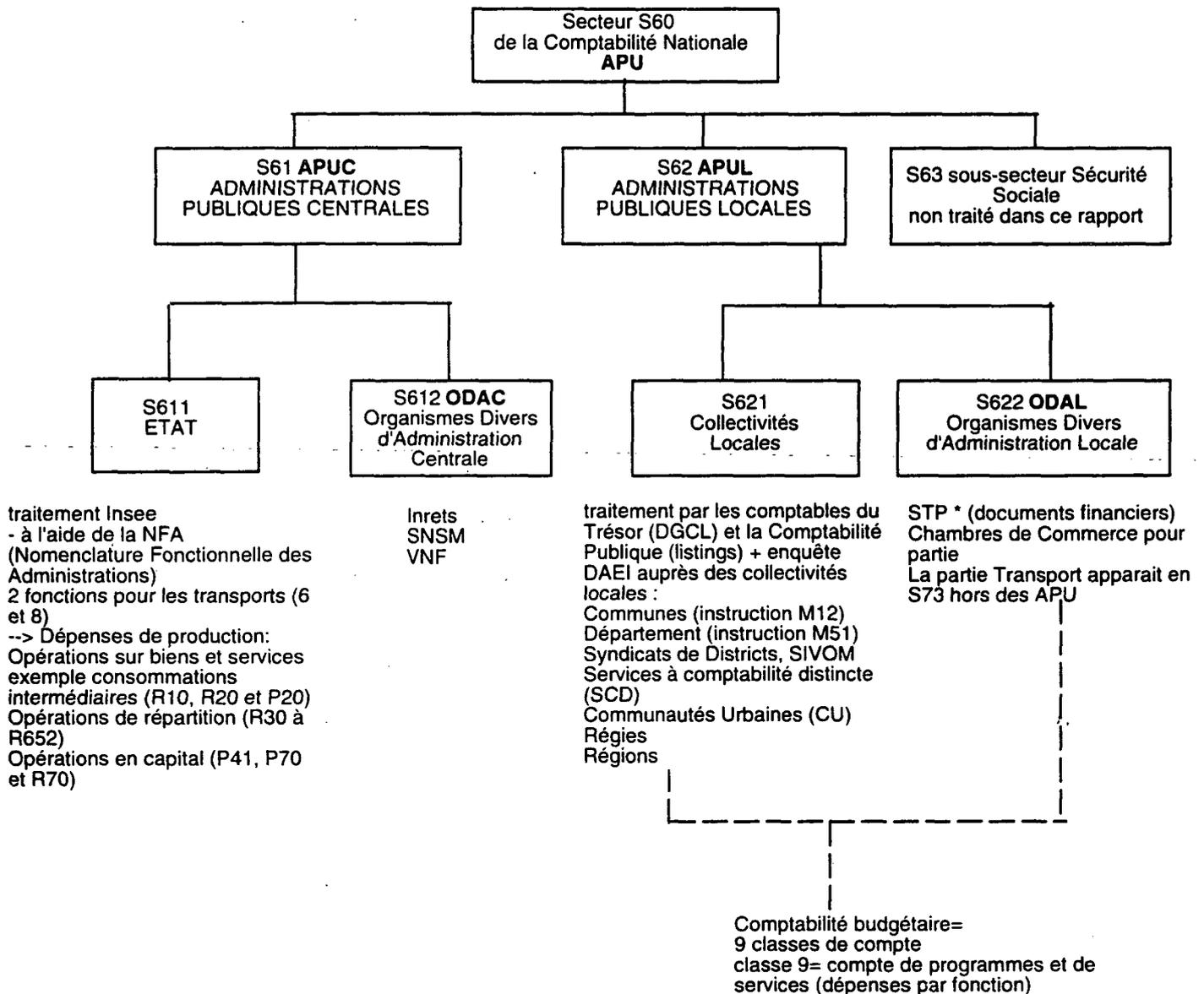
Le total des dépenses des APU = Consommation finale des APU (P30)  
 + Opérations courantes de répartition (R30 + R40 + R50 + R61 + R64 + R66 + R67 + R69)  
 + Opérations en capital (P41 + P42 + P70 + R70)

### Précisions sur certaines opérations des Administrations Publiques

- R30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "diminuer leurs prix ou à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production". Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation. Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organismes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.



La CCTN utilise une table de passage entre les chapitres de la Comptabilité budgétaire pour les APUL en fonctionnelle NFA à deux chiffres, moyennant quelques arbitrages.

#### Quelques remarques méthodologiques:

Les dépenses des DOM-TOM ne sont pas prises en compte.

Les dépenses "non ventilées" (en ancienne base) nécessitent des corrections, souvent manuelles, d'autant que des erreurs de codifications peuvent être décelées.

Mais il reste toujours des différences entre la NFA et les dépenses budgétaires connues du public par mode (exemple: le parc des Ponts et Chaussées).

Il faut également ajouter R651- les charges de retraite SNCF dans la fonction 83.

Les dépenses de la fonction 86 comprennent depuis 1985 les données du budget annexe de la navigation aérienne (BANA). Quatre ODAC sont recensés dans les transports, mais leur poids est marginal par rapport à celui de l'Etat - aussi pour ne pas avoir trop de problèmes sur la consolidation des données la CCTN ne publie que les dépenses de l'Etat quand on s'intéresse aux modes.

Cependant, lorsqu'on veut définir la part du transport dans les dépenses totales des APUC, il est préférable de tenir compte de la consolidation en collaboration avec l'Insee.

\* Pour la signification des sigles, se reporter en fin d'ouvrage.

TABLEAU 8.1

## Rendement fiscal des taxes sur les transports

en millions de Francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Route										
R221 Taxe sur contrats d'assurance automobile (*)	2861	3662	3994	4781	4464	4628	4661	4675	4733	4861
R2222 Taxe à l'essieu	400	410	419	434	445	458	486	493	491	487
R2222 Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises	1056	1263	1482	1580	1635	1857	2328	2776	2908	2382
R2222 Vignette sur véhicules des entreprises et administrations	2650	2709	3388	3599	4009	3889	4059	4365	4431	3790
R2222 Droits de timbres sur les contrats de transport	256	326	363	390	457	503	529	508	513	468
R2222 Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés	1679	1846	1858	1748	1710	1647	1871	2265	2622	2644
R613 Vignette sur v. des particuliers	4923	5032	6291	6686	7444	7225	7538	8107	8477	7128
R69 Certificats d'immatriculation des véhicules des particuliers	1056	1263	1482	1580	1624	1858	2034	2776	3001	3121
R69 Permis de conduire	187	208	212	225	231	752	823	561	606	606
R69 Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	167	189	198	322	376	412	387	428	428	428
Voies navigables (**)										
R221 Taxe sur la navigat. intérieure	63	63	71	89	62	52	56	109	519	496
Aviation civile (***)										
P12 Redevance pour l'ut. de l'espace aérien et de l'aéroport de Paris	1029	1227	1333	1792	2285	2335	2556	3159	3575	3980

Source Insee (\*) au bénéfice de la Sécurité sociale-(\*\*)au bénéfice de Voie Navigables de France-(\*\*\*)includ le budget annexe de l'aviation civile

TABLEAU 8.2

## Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

en millions de Francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Taxe intérieure sur les produits pétroliers										
Prélevée en ressources :										
R221 du Budget Général (*)	57553	64194	82972	91452	95829	106963	112119	114561	117487	118774
R221 Fonds de Soutien des Hydro.	360	244	237	240	218	222	216	211	206	201
R221 de l'ODAC Caisse Nationale de l'Energie	210	3101	50	53	54	55	54	55	41	0
R221 de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie	570	553	0	6	7					
R221 Fonds Spécial des Gds Travaux	847	1196	2183	3091	5320	597	0	0	0	0
P12 de l'Institut Français du Pétrole	605	700	760	865	960	936	949	970	1001	1025

Source : Insee; (\*) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU 8.3

## Produit du Versement Transport

en millions de Francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Communes de - de 10000 habitants	3	5	6	5	5	5	5	0	0	n.d
Communes de + de 10000 habitants	399	439	495	444	460	487	384	424	456	n.d
Communautés Urbaines	611	751	732	356	369	391	309	342	375	n.d
Syndicats	1236	1336	1500	1728	1794	1903	1897	2172	2372	n.d
ODAL (notamment STP)	4831	5502	5969	5834	6054	6200	7625	7437	8123	n.d
Total	7080	8033	8702	8367	8682	8986	10220	10375	11326	11643

Source : Insee

TABLEAU 8.4

Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires -RATP en millions de francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>										
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens	3215	3505	3838	4260	4236	4233	3886	3866	4292	4224
Administrations Publiques Locales	1357	1462	1629	1692	1738	1914	1614	1348	1394	1465
<b>TOTAL</b>	<b>4572</b>	<b>4967</b>	<b>5442</b>	<b>5935</b>	<b>5974</b>	<b>5987</b>	<b>5500</b>	<b>5214</b>	<b>5686</b>	<b>5689</b>
<i>Réductions tarifaires RATP</i>										
Versements de l'Etat : voyageur										
R64 Familles nombreuses	10	10	11	13	12	12	9	10	10	10
R69 Carte de travail, étudiant,... (1) (2)	99	104	115	129	119	120	88	172	100	10
R71 Aides à l'investissement de l'Etat	364	391	541	510	369	412	591	362	528	468
Versement des Administrations Publiques Locales										
R64 Familles nombreuses	23	27	26	30	30	31	31	29	30	31
R69 Carte de travail, étudiant, élève (2)	1878	2196	2303	2546	2881	2252	2410	2596	2674	2754
R71 Aides à l'investissement des APUL	258	307	350	307	207	228	787	754	281	298

Source Insee, Comptabilité Publique

TABLEAU 8.5

Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires -SNCF en millions de francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>										
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1)	0	3510	3250	3000	3460	3921	4996	2844	0	0
Charges d'infrastructure et passage à niveau	9154	10038	10610	10929	11144	10409	10452	10545	10890	11236
Service maintien et réorganisation : Service omnibus	2748	3177	3350	3484	3576	3786	3956	3686	3922	4075
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)	913	869	901	748	745	784	719	746	822	758
Administrations Publiques Locales	365	396	413	449	377	401	374	320	300	318
<b>TOTAL</b>	<b>13180</b>	<b>17990</b>	<b>18524</b>	<b>18598</b>	<b>19302</b>	<b>19301</b>	<b>20497</b>	<b>18141</b>	<b>15934</b>	<b>16387</b>
<i>Réductions tarifaires SNCF</i>										
Versements de l'Etat : voyageur										
R64 Familles nombreuses	381	426	462	506	462	436	456	529	552	
R69 Congés payés, cartes de travail	912	1013	1106	1204	1105	1041	1023	1190	1326	
R11 1/4 place militaire	1433	1398	1314	1445	1525	1545	1554	1483	1483	
R30 Autres versements de l'Etat (2)	75									
<b>Total Etat</b>	<b>2801</b>	<b>2837</b>	<b>2882</b>	<b>3155</b>	<b>3092</b>	<b>3022</b>	<b>3033</b>	<b>3202</b>	<b>3361</b>	
Versement des Administrations Publiques Locales										
R69 Cartes de travail	2224	2464	2829	2869	3077	2577	2534	3565	3672	
<b>TOTAL</b>	<b>5025</b>	<b>5301</b>	<b>5711</b>	<b>6024</b>	<b>6169</b>	<b>5599</b>	<b>5567</b>	<b>6767</b>	<b>7033</b>	
R71 Aides à l'investissement										
Aides à l'investissement des Org div loc	94	56	64	56	38	52	263	247	307	321
Aides à l'investissement des Col. loc.						321	307	655	707	750
Aides à l'investissement de l'Etat						111	26	26	59	476
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>484</b>	<b>596</b>	<b>928</b>	<b>1073</b>	<b>1547</b>
R79 versement au service annexe d'amortissement de la dette (3)									4046	4152

Source Insee, Comptabilité Publique

(1) Concours exceptionnel à l'assimilation financière de la SNCF à partir de 1984.

(2) A partir de 1984, les autres versements de l'Etat sont regroupés avec la compensation d'exploitation à la SNCF.

(3) Le versement, qui fait suite au concours exceptionnel versé antérieurement, a donné lieu à la création d'un service annexe d'amortissement de la dette selon les conventions du contrat de plan signé en 1990. Les conventions retenues dans le cadre des comptes nationaux ont conduit à consolider les comptes de la SNCF et du service annexe et à classer ce versement d'un objet différent en transfert en capital (R79).

TABLEAU 8.6

## Ventilation par fonction des dépenses de l'État en transports

en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain 63	Route et voierie ur- -baine 64	Adminis- tration 80	Route et trans. routier 82	Transp. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
<b>année 1989</b>									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	259	498	3411	0	254	127	535	5084
R10 Rémunération des salariés	0	0	920	5788	0	885	832	2972	11397
R20 Impôts liés à la production	0	0	7	21	0	1	24	22	75
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	4605	0	1	0	19404	0	1640	0	25650
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	86	86
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	0	0	6	0	0	0	1	7
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques	3	22	0	31	(*) 13855	0	0	0	13911
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	143	0	0	77	4	163	387
Autres opérations courantes	157	1	19	1	0	0	1	549	728
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3360	236	6660	0	249	243	632	11380
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	255	1	362	0	13	1	5	637
R70 Mouvements en capital	662	53	81	27	71	5	289	29	1217
<b>TOTAL</b>	<b>5427</b>	<b>3950</b>	<b>1906</b>	<b>16307</b>	<b>33330</b>	<b>1484</b>	<b>3161</b>	<b>4994</b>	<b>70559</b>
<b>année 1990</b>									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	257	506	3691	0	265	125	600	5444
R10 Rémunération des salariés	0	0	983	6470	0	954	913	3222	12542
R20 Impôts liés à la production	0	0	7	23	0	1	28	25	84
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	4612	0	1	0	17075	6	1548	23	23265
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	70	70
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	0	0	14	0	0	0	1	15
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques	2	120	0	50	15150	0	0	0	15322
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	137	0	0	95	6	0	238
Autres opérations courantes	172	0	12	5	0	0	0	565	754
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	2968	250	7589	0	242	262	767	12078
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	0	1	540	0	7	1	4	553
R70 Mouvements en capital	824	41	47	315	109	3	280	36	1655
<b>TOTAL</b>	<b>5610</b>	<b>3386</b>	<b>1944</b>	<b>18697</b>	<b>32334</b>	<b>1573</b>	<b>3163</b>	<b>5313</b>	<b>72020</b>

Source : Insee; (\*) dont 13841 de charges de retraites SNCF en 1989 et 15133 en 1990.

TABLEAU 8.7

## Ventilation par fonction des dépenses des collectivités locales en transports

en millions de francs TTC

	Fonction 6	Fonction 8 (voir note de bas de page)	Total	
<b>année 1989</b>				
<i>Coûts de production</i>				
P20	Consommation intermédiaire	15078	5545	20623
R10	Rémunération des salariés	21835	2131	23966
R20	Impôts liés à la production	252	37	289
<i>Opérations de répartition</i>				
R30	Subventions d'exploitation	4028	2437	6465
R40	Revenus de la propriété et de l'entreprise	5537	407	5944
R50	Opération d'assurance-dommages	55	4	59
R61	Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	63	13	76
R651	Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	1679	63	1742
R652	Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	0
	Autres opérations courantes	6168	243	6411
<i>Opérations en capital</i>				
P41	Formation brute de capital fixe	49204	16755	65959
P70	Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-1243	1168	-75
R70	Mouvements en capital	2036	5694	7730
<b>TOTAL</b>		<b>104692</b>	<b>34497</b>	<b>139189</b>
<b>année 1990</b>				
<i>Coûts de production</i>				
P20	Consommation intermédiaire	16053	5599	21652
R10	Rémunération des salariés	22507	2125	24632
R20	Impôts liés à la production	276	34	310
<i>Opérations de répartition</i>				
R30	Subventions d'exploitation	4261	2577	6838
R40	Revenus de la propriété et de l'entreprise	5795	353	6148
R50	Opération d'assurance-dommages	105	8	113
R61	Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	68	14	82
R651	Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	2036	76	2112
R652	Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	0
	Autres opérations courantes	7073	272	7345
<i>Opérations en capital</i>				
P41	Formation brute de capital fixe	50195	17307	67502
P70	Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	735	77	812
R70	Mouvements en capital	1518	6746	8264
<b>TOTAL</b>		<b>110622</b>	<b>35188</b>	<b>145810</b>

Source : Insee

Notes : les fonctions 6, "développement urbain", et 8, "transports et télécommunications" dépassent le cadre des transports. La fonction 6, en dehors des fonctions "transports" 63 et 64, regroupe des dépenses en aménagement urbain, en services urbains, en réseaux (eau potable, ...), assainissement, ... La fonction 8 comprend six fonctions "transports" (80, 82, 83, 84, 85 et 86) et des fonctions fonctions de postes et télécommunication et de transport par conduite. Ce tableau nous permet de fixer des seuils maximum de dépenses des collectivités locales, ce tableau étant exempt de doubles comptes, l'Insee ayant ici effectué un travail de consolidation.

TABLEAU 8.8

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports en millions de Francs TTC

ANNEE 1990	Départements	SCD départementaux	Communes > 10000 habitants	Communités urbaines	Communes -10000 habitants	SCD Communaux
<i>Opérations sur biens et services</i>						
P20 Consommation intermédiaire	9539	199	6599	631		125
R10 Rémunération des salariés	2819	19	7195	390		125
R20 Impôts liés à la production	36	1	48	7		3
<i>Opérations de répartition</i>						
R30 Subventions d'exploitation	1467	0	354	0		28
R51 Primes nettes d'assur.-dommage		0	47	0		0
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	0	43	8		0
R64 Prestations sociales		0				0
R65 Transferts courants entre APUL	3042	0	368	21		0
R66 Transferts courants aux Administrations privées	32	0				0
R69 transferts courants divers	16	0				0
R41 Intérêts effectifs		1	8	0		32
Sous-total	16950	219	14660	1057	7290	313
<i>Opérations en capital</i>						
P411 Formation brute de capital fixe	16085	4	6409	960		176
P71 Acquisitions nettes de terrains	576	0	164	27		5
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel	1	0				0
R70 Mouvements en capital	29		163	101		0
P42 Variations de stocks						
Sous-total	16691	4	6736	1087	3581	180
TOTAL	33641	222	21396	2144	10871	493
	Syndicats Districts SIVOM	Régies	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>						
P20 Consommation intermédiaire	733	458	767	67	104	19222
R10 Rémunération des salariés	568	685	1147	0	15	12961
R20 Impôts liés à la production	8	54	0	0	1	158
<i>Opérations de répartition</i>						
R30 Subventions d'exploitation	0	0	1516	15	0	3379
R51 Primes nettes d'assur.-dommage	0	0	0	0	0	47
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	0	0	0	0	51
R64 Prestations sociales	0	0		0	0	0
R65 Transferts courants entre APUL	1217	0	167	1017	0	5831
R66 Transferts courants aux Administrations privées	0	0		0	0	32
R69 transferts courants divers	0	11		0	6352	6379
R41 Intérêts effectifs	2130	45			0	2215
Sous-total	4656	1253	3597	1099	6472	57565
<i>Opérations en capital</i>						
P411 Formation brute de capital fixe	2500	117	118	42	0	26411
P71 Acquisitions nettes de terrains	98	0	0	0	0	871
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel	17	0			0	18
R70 Mouvements en capital	786	0	3	5733	1092	7907
P42 Variations de stocks		17				17
Sous-total	3402	135	121	5776	1092	38805
TOTAL	8057	1388	3718	6874	7564	96370

Sources : Comptabilité Publique, OEST

(\*) Etablissements Publics Régionaux - (\*\*) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que ses chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL

TABLEAU 8.9

## Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports

en millions de francs TTC

		Trans. collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Adminis- tration 80	Route et trans. routier 82	Trans. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
Départements	1987	4970			22740	12	38	40	0	27800
	1988	6077			25451	51	10	66	0	31655
	1989	6130			27205	28	12	70	2	33447
	1990	8588			24712	10	134	185	12	33641
SCD départementaux	1987							48		48
	1988							221		221
	1989							286		286
	1990							222		222
Communes de plus de 10 000 habitant:	1987	2453	15374	33			5	1	1	17867
	1988	3271	17894	28			6	11	9	21219
	1989	3334	17992	29			9	22	10	21396
	1990	2071	19272	0			29	15	10	21396
SCD communaux	1987	1995								1995
	1988	2106								2106
	1989	1432								1432
	1990	404	90							493
Communautés urbaines	1987	969	1109	2			1			2081
	1988	1071	1231	2			1			2305
	1989	1240	1635	2			1			2878
	1990	206	1935	0			4			2144
Communes de moin de 10 000 habitant:	1987		9370							9370
	1988		9999							9999
	1989		10054							10054
	1990		10871							10871
Syndicat, district, SIVOM	1987	5460	1918							7378
	1988	5407	2117							7524
	1989	5881	2196							8077
	1990	5658	2399							8057
Régies	1987	1488				261		261		2010
	1988	1726				304		304		2334
	1989	1338				235		235		1808
	1990	1388								1388
Ville de Paris	1987	1614	1764				63			3441
	1988	1621	2086				25			3732
	1989	1683	2031				5			3719
	1990	1683	2030				5			3718
Régions	1987	381			2763					3144
	1988	586			3541					4127
	1989	493			4277					4770
	1990	2137			4737					6874
STP	1987	5990								5990
	1988	6076								6076
	1989	6900								6900
	1990	7564								7564
Ensemble	1987	25320	29535	35	25503	273	107	350	1	81124
	1988	27941	33327	30	28992	355	42	602	9	91298
	1989	28431	33908	31	31482	263	27	613	12	94767
	1990	29698	36597	0	29449	10	172	422	22	96370

Source : Comptabilité Publique . OEST.

TABLEAU 8.10

## Ventilation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transport

en millions de francs TTC

		Trans. collectif urbain 63	Route et voirie urb. 64	Adminis- tration 80	Route et trans. routier 82	Trans. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
Départements	1987	50			11831	8	10	37	0	11936
	1988	53			13813	46	10	10	0	13932
	1989	74			14673	25	12	32	2	14818
	1990	179			16284	8	26	182	12	16691
SCD départementaux	1987							6		6
	1988							14		14
	1989							47		47
	1990							4		4
Communes de plus de 10000 habitants	1987	504	5161				5	1	1	5672
	1988	596	6908				6	11	9	7530
	1989	615	6527				9	22	10	7183
	1990	358	6342				12	15	10	6736
SCD communaux	1987	952								952
	1988	1038								1038
	1989	362								362
	1990	97	84							180
Communautés urbaines	1987	156	753							909
	1988	170	875							1045
	1989	186	928							1114
	1990	199	887				1			1087
Communes de moins de 10000 habitants	1987		3395							3395
	1988		3660							3660
	1989		3550							3550
	1990		3581							3581
Syndicat, district, SIVOM	1987	1662	1027							2689
	1988	1210	1240							2450
	1989	1402	1404							2806
	1990	2047	1354							3402
Régies	1987	181				22		22		225
	1988	566				100		100		766
	1989	225				28		28		281
	1990	135								135
Ville de Paris	1987		139				11			150
	1988		147				24			171
	1989		118				3			121
	1990		118				3			121
Régions	1987	350			2676					3026
	1988	585			2754					3339
	1989	633			3278					3911
	1990	2132			3643					5776
STP	1987	62								62
	1988	434								434
	1989	1253								1253
	1990	1092								1092
Ensemble	1987	3917	10475		14507	30	26	66	1	29022
	1988	4652	12830		16567	146	40	135	9	34379
	1989	4750	12527		17951	53	24	129	12	35446
	1990	6239	12365		19927	8	42	200	22	38804

Source : Comptabilité Publique, OEST.

TABLEAU 8.11

## Évolution des dépenses des APUC en transport

en millions de francs TTC

	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Trans. coll. urb. 63	960	3081	3902	4295	5001	5132	5563	5830	5927	5805	5427	5610	5977	5956
Rout. voie. urb. 64	913	2200	2834	2894	3584	3355	3347	3366	3427	4061	3950	3386	3522	3651
Administration 80	441	749	812	962	1032	1141	1304	1672	2146	1860	1906	1944	2331	2452
Rout. et trans. rout. 82	2965	11569	13437	14279	13704	13783	14449	14630	15729	16299	16307	18697	17677	18507
Trans. ferro. 83	4514	17099	20382	23476	23152	29847	31129	31736	30351	30407	33330	32334	38224	39136
Voies navig. 84	579	1106	1258	1449	1504	1594	1759	1577	1731	1513	1484	1573	1507	1588
Trans. mari. 85	849	2678	2754	3507	3766	3954	4136	3605	3396	3417	3161	3163	3338	3510
Trans. aéri. 86	548	2137	2616	2971	3043	2892	3178	3072	4072	4264	4994	5313	6143	6604
<b>Ensemble</b>	<b>11768</b>	<b>40620</b>	<b>47995</b>	<b>53833</b>	<b>54786</b>	<b>61698</b>	<b>64865</b>	<b>65488</b>	<b>66779</b>	<b>67626</b>	<b>70559</b>	<b>72020</b>	<b>78719</b>	<b>81405</b>
<b>dont Dépenses en capital</b>														
Trans. coll. urb. 63	100	714	753	671	708	598	632	635	680	604	662	824	730	793
Rout. voie. urb. 64	895	2165	2667	2667	3301	3065	3044	3100	3173	3741	3668	3009	3173	3286
Administration 80	15	115	133	131	106	212	234	295	367	313	318	298	560	582
Rout. et trans. rout. 82	1169	4178	5006	5171	4693	4438	4559	5540	5788	6784	7049	8444	8062	8365
Trans. ferro. 83	26	49	37	48	83	97	105	79	85	125	71	109	4155	4628
Voies navig. 84	193	266	332	355	309	316	357	285	310	254	267	252	279	289
Trans. mari. 85	333	931	781	839	779	700	591	627	570	677	533	543	659	684
Trans. aéri. 86	184	298	447	443	365	388	395	389	522	612	666	807	1216	1484
<b>Ensemble</b>	<b>2914</b>	<b>8716</b>	<b>10156</b>	<b>10325</b>	<b>10344</b>	<b>9814</b>	<b>9917</b>	<b>10950</b>	<b>11495</b>	<b>13110</b>	<b>13234</b>	<b>14286</b>	<b>18836</b>	<b>20110</b>

Source : Comptabilité Publique, Insee

TABLEAU 8.12

## Évolution des dépenses des APUL en transport

en millions de francs TTC

	1970	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Trans. coll. urb. 63	2204	10392	11741	14154	15838	17548	24317	24842	25320	27941	28431	29698	31554	33556
Rout. voie. urb. 64	4528	14164	15499	17798	19633	23064	25375	26630	29535	33327	33908	36597	38949	41356
Administration 80	9	20	21	24	25	27	30	32	35	30	31	0	0	0
Rout. et trans. rout. 82	3265	12500	13500	14612	16450	17908	20091	23117	25503	28992	31482	29449	27142	28727
Trans. ferro. 83	100	151	209	206	240	234	367	326	273	355	263	10	10	10
Voies navig. 84	11	65	81	113	95	100	118	110	107	42	27	172	143	153
Trans. mari. 85	108	140	152	261	304	256	465	382	350	602	613	422	372	395
Trans. aéri. 86	1	1	1	1	1	3	2	11	1	9	12	22	21	22
<b>Ensemble</b>	<b>10227</b>	<b>36139</b>	<b>40403</b>	<b>49314</b>	<b>54734</b>	<b>61200</b>	<b>72920</b>	<b>75450</b>	<b>81124</b>	<b>91298</b>	<b>94767</b>	<b>96370</b>	<b>98190</b>	<b>104220</b>
<b>dont Dépenses en capital</b>														
Trans. coll. urb. 63	300	2406	2763	4128	4898	4124	7179	4492	3917	4652	4750	6239	6697	7054
Rout. voie. urb. 64	2083	4689	5147	6377	6336	7286	8549	9242	10475	12830	12527	12365	13273	13980
Administration 80	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Rout. et trans. rout. 82	2400	8000	8974	10015	10900	10380	11102	12926	14507	16567	17951	19927	19693	20735
Trans. ferro. 83	46	44	25	36	52	38	130	106	30	146	53	8	8	9
Voies navig. 84	9	45	60	70	70	29	34	30	26	40	24	42	41	44
Trans. mari. 85	74	50	50	88	113	57	224	163	66	135	129	200	198	209
Trans. aéri. 86	1	1	1	1	1	3	2	11	1	9	12	22	21	22
<b>Ensemble</b>	<b>4914</b>	<b>15235</b>	<b>17021</b>	<b>20715</b>	<b>22370</b>	<b>21917</b>	<b>27221</b>	<b>26970</b>	<b>29022</b>	<b>34379</b>	<b>35446</b>	<b>38804</b>	<b>39933</b>	<b>42053</b>

Source : Comptabilité Publique, OEST

## 9. LES INFRASTRUCTURES

### LES SOURCES UTILISÉES

Les dépenses d'investissement sont généralement assez bien connues. Par contre, la détermination des dépenses d'infrastructure se révèle plus délicate, d'un point de vue conceptuel - "qu'est ce qu'une infrastructure ?" - mais aussi et surtout d'un point de vue statistique.

Nous avons utilisé les dépenses de FBCF de l'État et des collectivités locales telles qu'elles sont fournies dans le chapitre 8 de ce même document. Ces montants sont effectivement utilisés par les APU sous forme de FBCF et non pas de subvention ou tout autre type d'opération. La FBCF déduite en comptabilité nationale ne retrace pas uniquement des dépenses d'infrastructures. D'autres éléments, marginaux, sont comptabilisés. Il s'agit à la fois de dépenses en transports mais pas en infrastructures et de dépenses en dehors du domaine des transports. Par exemple, la fonction transport aérien recouvre des investissements en infrastructures aéroportuaires mais aussi, de la FBCF en navigation aérienne et en météorologie. Ainsi, les dépenses en infrastructures de transport tirées des comptes des APU nous fournissent une estimation maximale de leur FBCF en infrastructures.

Les données des GEN sont calées sur leur FBCF total, telle qu'elle est calculée par l'Insee. Les dépenses d'infrastructures de la RATP sont issues des comptes nationaux (dépenses en bâtiments et génie civil hors logement et en matériel électrique) tandis que celles de la SNCF ont été estimées par l'OEST après concertation avec l'Insee.

Les dépenses des autres gestionnaires d'infrastructures sont fournies par les ministères de tutelle, sauf pour les voies navigables où l'estimation est faite à partir des comptes des gestionnaires (Source SUSE). En matière de transport maritime, la DPNM nous a fait parvenir des chiffres prenant déjà en compte la FBCF des APU. Les dépenses en transports aériens sont calculées par la DGAC depuis 1985 (l'OEST a fait des estimations pour les années antérieures). Les chiffres des autoroutes nous ont été adressés par la DR. Les dépenses d'infrastructures sont la somme des travaux de construction, des travaux complémentaires (ou ICAS, investissements complémentaires sur autoroutes en service) et des grosses réparations.

TABLEAU 9.1

### Les dépenses en infrastructures de transport

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>FBCF de l'Etat</b>													
Transport collectif urbain													
Routes et voiries urbaines	1,8	2,3	2,3	2,8	2,6	2,6	2,6	2,7	3,3	3,4	3,0	3,1	3,2
Administration	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5	0,5
Route et transport routier	3,9	4,7	4,9	4,4	4,2	4,3	5,1	5,2	6,3	6,7	7,6	7,2	7,5
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Voies navigables	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Transports maritimes	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
Transports aériens	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	1,2	1,4
total	6,7	8,1	8,3	8,2	7,8	7,9	8,7	9,1	11,0	11,4	12,1	12,6	13,3
<b>FBCF des collectivités locales</b>													
Transport collectif urbain	2,2	2,5	3,7	4,4	3,7	6,5	4,1	3,3	4,0	4,0	4,4	4,8	5,0
Routes et voiries urbaines	4,4	4,8	6,0	5,9	6,8	8,0	8,7	9,4	11,5	11,2	12,3	13,2	13,9
Administration													
Route et transport routier	7,3	8,1	9,1	9,9	9,4	10,1	11,8	12,3	14,1	15,2	16,0	15,8	16,6
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Voies navigables	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transports maritimes	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Transports aériens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
total	14,0	15,6	19,0	20,5	20,1	25,0	24,8	25,0	29,8	30,6	32,9	33,9	35,7
<b>Ensemble Etat et collectivités locales</b>													
Transport collectif urbain	2,2	2,5	3,7	4,4	3,7	6,5	4,1	3,3	4,0	4,0	4,4	4,8	5,0
Routes et voiries urbaines	6,2	7,1	8,3	8,8	9,4	10,6	11,3	12,1	14,8	14,5	15,2	16,3	17,1
Administration	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5	0,5
Route et transport routier	11,2	12,9	14,0	14,3	13,6	14,4	16,9	17,5	20,5	21,9	23,6	23,0	24,1
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Voies navigables	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Transports maritimes	0,5	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Transports aériens	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	1,2	1,4
total	20,7	23,7	27,3	28,7	27,9	32,9	33,6	34,2	40,8	42,0	45,0	46,5	49,0

Sources : Insee, Comptabilité publique, DGAC, DPNM, DR, GART, RATP, SNCF, OEST

TABLEAU 9.1 suite

## Les dépenses en infrastructures de transport

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Grandes entreprises nationales</b>													
<b>SNCF</b>													
Investissement	10,7	12,7	13,3	14,3	13,9	13,4	15,8	15,6	18,2	18,1	23,1	27,4	30,2
Infrastructures	7,4	8,7	8,7	8,8	8,4	8,4	10,7	10,5	10,9	11,4	15,9	20,6	20,3
dont Grande Vitesse	1,2	1,9	1,0	0,6	0,2	0,9	2,2	2,8	2,8	2,5	6,6	9,7	8,5
dont Banlieue	0,8	0,6	0,7	0,8	0,8	0,6	1,0	1,0	0,8	0,7	1,1	1,9	2,6
<b>RATP</b>													
Investissement	2,4	2,3	2,5	2,4	2,1	2,7	2,2	2,7	2,3	2,2	3,2	3,5	3,9
Infrastructures	1,8	1,6	1,7	2,1	2,0	1,9	1,9	1,6	2,1	2,0	2,9	3,1	3,5
<b>Gérants d'infrastructures</b>													
ports fluviaux	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Ports maritimes	1,7	1,5	1,6	1,2	1,0	1,0	1,0	0,9	1,1	1,3	1,6	1,7	1,7
Aéroports	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,6	0,7	1,1	1,2	1,5	2,3	2,9	3,3
Autoroutes	5,0	4,4	3,7	4,2	4,6	4,8	5,4	6,7	8,6	9,3	10,3	11,2	10,6
total	7,4	6,7	6,1	6,0	6,1	6,5	7,6	8,9	11,1	12,5	14,5	16,1	15,8
<b>FBCF en infrastructures</b>	<b>36,7</b>	<b>40,2</b>	<b>43,2</b>	<b>45,1</b>	<b>43,9</b>	<b>49,1</b>	<b>53,1</b>	<b>54,7</b>	<b>64,2</b>	<b>67,2</b>	<b>77,7</b>	<b>85,4</b>	<b>87,7</b>
dont Grande Vitesse	6,8	7,0	5,4	5,4	5,2	6,3	8,4	10,6	12,6	13,4	19,2	23,8	22,3

Notes : Le total des dépenses d'infrastructure comprend les dépenses des APU (hors administration et transport maritime), les dépenses des GEN et les dépenses des gestionnaires d'infrastructures.

TABLEAU 9.2

## Les dépenses en infrastructures de transport par grandes fonctions

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Transport collectif urbain	4,7	4,8	6,1	7,3	6,6	9,1	7,0	6,0	6,9	6,7	8,4	9,8	11,1
Routes	22,4	24,4	26,0	27,3	27,6	29,8	33,5	36,3	43,8	45,7	49,1	50,5	51,8
Transport ferroviaire	6,6	8,1	8,1	8,0	7,6	7,9	9,8	9,6	10,2	10,8	14,9	18,7	17,8
Transports aériens	1,0	1,1	1,1	0,9	0,8	1,0	1,1	1,6	1,7	2,2	3,1	4,1	4,7
Transports maritimes	1,7	1,5	1,6	1,2	1,0	1,0	1,0	0,9	1,1	1,3	1,6	1,7	1,7
Voies navigables	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
total	<b>36,7</b>	<b>40,2</b>	<b>43,2</b>	<b>45,1</b>	<b>43,9</b>	<b>49,1</b>	<b>53,1</b>	<b>54,7</b>	<b>64,2</b>	<b>67,2</b>	<b>77,7</b>	<b>85,4</b>	<b>87,7</b>

TABLEAU 9.3

## Les projets TGV (classement par rentabilité financière décroissante)

Relation caractéristique	Temps de parcours		trafic moyen		Coût des infrastructures MdF 1989 (7)	Rentabilité financière %	Rentabilité socio-économique %	
	avant (2)	après	mio voy. avant	mio voy. après				
Provence	Paris - Marseille	4h10 (3)	3h00	16,6	20,9	14,3	9,8	13,0
Tours - Bordeaux (1ère phase Aquitaine)	Paris - Bordeaux	2h56	2h06	14,7	19,7	16,2	9,5	12,3
Lyon Montmédi (1ère phase liaison transalpine)	Paris - Chambéry	2h54	2h13	8,2	11,8	8,5	8,5	14,7
Mulhouse - Bourgogne (1ère phase Rhin - Rhône)	Strasbourg - Lyon	4h50	3h06	9,5	13,8	9,3	8,4	13,9
Côte d'Azur	Paris - Nice	5h20 (4)	4h00	5,1	7,8	8,9	8,4	11,0
Interconnexion Sud	Nantes - Lyon	3h55	3h35	12,6	13,4	3,1	8,2	9,6
Aquitaine (1)	Paris - Dax	4h07	2h40	14,7	20,1	22,2	7,6	10,0
Bretagne	Paris - Brest	4h02	3h14	9,1	12,2	5,7	7,4	13,6
Languedoc - Roussillon	Paris - Perpignan	5h15 (4)	3h40	5,8	9,5	14,8	6,1	9,0
Liaison Transalpine (1)	Paris - Turin	6h10	2h54	11,4	19,1	29,5	6,0	10,0
Rhin - Rhône (1)	Strasbourg - Lyon	4h50	2h00	9,5	15,3	17,8	5,9	10,7
Midi - Pyrénées	Paris - Toulouse	3h40 (5)	2h48	2,3	3,3	8,7	5,5	6,5
Pays de la Loire	Paris - Nantes	2h00	1h46	7,5	8,4	3,2	5,4	7,7
Grand Sud	Bordeaux - Marseille	5h20	2h55	3,7	5,3	3,7	5,0	12,0
Picardie	Paris - Londres	2h30 (6)	2h10	13,5	14,4	6,3	4,8	5,0
Est	Paris - Strasbourg	3h48	1h50	8,4	14,5	22,0	4,3	8,8
Auvergne	Paris - Clermont Ferrand	3h13	2h32	2,9	3,9	4,6	3,1	6,7
Limousin	Paris - Limoges	2h50	2h07	3,3	4,0	5,3	2,4	4,4
Normandie	Paris - Le Havre	1h55	1h25	5,5	7,1	10,1	0,1	3,0

Source : SNCF

Notes : (1) Projets dont une première phase plus rentable est présentée (2) Temps actuel sauf renvoi contraire (3) Après prolongement du TGV Sud Est jusqu'à Valence (4) Après prolongement du TGV Sud Est jusqu'à Marseille (5) Après TGV Tours - Bordeaux (6) Après TGV Nord, tunnel sous la manche et ligne nouvelle en Grande Bretagne (7) Après évaluations homogènes effectuées pour le schéma directeur.

# D1. BILAN DE LA CIRCULATION

TABLEAU D1.1

## Indicateurs généraux

	1985	1986 (1)	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Prix de réf. de l'OPEP (arabe léger), moy. pondérée annuelle (\$ le baril)	28	14	17	14	17	21	18	18
Cours du Dollar (moyenne annuelle en francs)	8,99	6,93	6,01	5,96	6,38	5,45	5,65	5,29
Coût moyen du brut importé en F/T (CAF)	1838	773	799	641	828	897	813	723
Importations (CAF) de la branche T05 (produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs	206643	105813	98092	82487	102015	114871	118561	103506
Rapport consommation totale corrigée (*) de produits pétroliers sur PIB marchand (1000 tep, milliards de francs de 1980)	33	33	32	31	31	30	30	30

Source : Observatoire de l'énergie

(\*) Correction du climat; les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'énergie

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram.

TABLEAU D1.2

## Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)

consommation corrigée du climat - Données de base en millions de TEP

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Sidérurgie	0,6	0,5	0,4	0,7	0,7	0,4	0,3	0,3
Industrie (hors sidér.)	14,3	13,5	13,2	12,7	12,4	12,1	12,1	11,7
Résidentiel et tertiaire	28,2	28,5	27,2	26,6	25,2	24,8	23,1	23,5
Agriculture	4,0	3,9	4,0	3,8	3,8	3,7	3,8	3,7
Transports	52,9	53,6	55,2	56,2	57,9	59,0	60,7	60,8
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU D1.3

## Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur

en %

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
S68 Trans. ferroviaires	21	16	15	14	14	14	13	12
S691 Trans. routier marchandises	43	36	32	30	30	31	29	26
S692 Aut. transports terrestres	45	38	34	32	31	32	30	29
S70 Nav. intérieure	43	38	36	34	34	33	34	33
S71 Trans. maritimes	33	20	18	15	15	16	16	15
S72 Trans. aériens	38	28	26	23	24	24	23	22
S73-4 Annexes et auxiliaires	13	11	10	10	9	9	9	8
T31 Total transport	34	27	24	22	22	23	22	20
Autres branches	4	3	3	2	2	2	2	2

Source : Insee

TABLEAU D1.4

## Evolution des prix des carburants

indice des prix à la consommation - base 100 en 1980, France entière

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Essence auto	170,9	146,3	148,4	148,5	160,4	...	...	...
Super carburant	165,9	141,3	143,2	143,2	154,3	159,9	160,9	158,0
Gazole	175,3	140,0	136,5	133,6	141,0	150,3	152,4	146,9
Fioul	191,5	134,2	124,0	112,9	127,0	142,0	143,0	129,4
Carburéacteur	235,9	185,3	149,3	153,6	162,3	196,5	184,1	178,2

Source : Insee, sauf pour le carburéacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

TABLEAU D1.5

## Prix des principaux carburants

en francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>super carburant plombé</b>							
TTC	4,77	4,83	4,82	5,17	5,34	5,35	5,25
Hors taxes	1,28	1,19	1,11	1,31	1,38	1,33	1,20
Valeur des taxes	3,49	3,64	3,71	3,86	3,96	4,02	4,05
<b>gazole</b>							
TTC	3,40	3,29	3,20	3,38	3,55	3,58	3,46
Hors taxes	1,48	1,30	1,18	1,28	1,39	1,38	1,23
Valeur des taxes	1,92	1,99	2,02	2,10	2,16	2,20	2,23
<b>essence</b>							
TTC	4,66	4,72	4,70	5,05	5,22	...	...
Hors taxes	1,32	1,24	1,15	1,35	1,43	...	...
Valeur des taxes	3,34	3,48	3,55	3,70	3,79	...	...
<b>Super carburant sans plomb 98</b>							
TTC						5,19	5,07
Hors taxes						1,55	1,42
Valeur des taxes						3,64	3,65
<b>diesel SNCF</b>							
TTC	1,70	1,51	1,36	1,59	1,69	1,68	1,53
Hors taxes	1,07	0,89	0,76	0,93	1,01	0,99	0,86
Valeur des taxes	0,63	0,62	0,60	0,66	0,68	0,69	0,67
<b>carburacteur</b>							
TTC	2,66	2,14	2,22	2,35	2,84	2,66	2,57
Hors taxes	2,16	1,72	1,77	1,86	2,24	2,09	2,02
Valeur des taxes	0,50	0,42	0,45	0,49	0,60	0,57	0,55
<b>fioul</b>							
TTC	2,07	1,93	1,82	2,03	2,23	2,30	2,05
Hors taxes	1,38	1,24	1,15	1,30	1,47	1,51	1,30
Valeur des taxes	0,69	0,69	0,67	0,73	0,76	0,79	0,75

Source : DHYCA, SNCF

TABLEAU D1.6

## Evolution de la part des taxes dans les prix des carburants

en %

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Essence auto	61	72	74	76	73	73	...	...
Super carburant	62	73	75	77	75	74	75	77
Gazole	46	56	60	63	62	61	62	54
Gazole (yc déduct. TVA)	42	53	57	59	57	55	55	58
Fioul	27	34	36	37	36	34	34	37
Super carburant sans plomb 98							70	72

Source : DHYCA

TABLEAU D1.7

## Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>ELECTRICITE :</b>								
millions de kwh	5597	5479	5650	5791	5980	6141	6352	6454
milliers de tep	1243	1216	1254	1286	1328	1363	1410	1433
<b>DIESEL :</b> milliers de m3	468	435	430	419	411	403	390	371
milliers de tep	396	368	363	354	347	341	330	313
<b>TOTAL :</b> milliers de tep	1639	1584	1617	1640	1675	1704	1740	1746
<i>Part de l'électricité dans le total en %</i>	75,8	76,8	77,6	78,4	79,3	80,0	81,0	82,1

Source : SNCF

TABLEAU D1.8

## Les carburants et les ménages

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	129915	115615	119278	123200	133228	140670	143083	142207
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	4,5	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,5	3,4
Cons. de prod. pétroliers par les ménages	181593	154244	153480	152905	164764	175456	181197	177791
Part des prod. pétroliers dans la cons. des ménages (en %)	6,4	5,1	4,7	4,5	4,5	4,5	4,5	4,2
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	71,5	75,0	77,7	80,6	80,9	80,2	79,0	80,0

Sources : Insee

TABLEAU D1.9

## Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain

en millions de TEP

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Transports ferroviaires SNCF	1,64	1,58	1,62	1,64	1,68	1,70	1,74	1,75
dont : électricité	1,24	1,22	1,25	1,29	1,33	1,36	1,41	1,43
Transports routiers de march.	9,39	10,12	10,80	11,96	12,86	13,64	14,16	14,48
essence	2,10	2,14	2,13	2,09	2,02	1,93	1,82	1,67
gazole	7,29	7,98	8,67	9,87	10,84	11,71	12,34	12,81
Transports urbains de voy.	0,40	0,40	0,40	0,40	0,42	0,43	0,43	0,44
gazole	0,21	0,21	0,21	0,21	0,22	0,23	0,23	0,23
électricité	0,19	0,19	0,19	0,19	0,20	0,20	0,20	0,21
Transp. routiers de voy. gazole	0,44	0,45	0,46	0,47	0,50	0,53	0,57	0,58
Navigation intérieure (fuel)	0,08	0,07	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	0,05
Transport maritime : diesel maritime fuel (1)	2,33	2,34	2,19	2,19	2,25	2,47	2,56	2,47
Transp. aérien : carburéacteur (2)	2,74	2,94	3,14	3,54	3,77	3,95	3,89	4,37
Oléoducs (électricité)	0,08	0,12	0,10	0,11	0,09	0,09	0,08	0,09
Transports individuels	19,10	19,81	20,13	20,85	21,13	21,49	21,77	22,30
. deux roues (essence)	0,48	0,50	0,48	0,49	0,51	0,54	0,55	0,55
. voitures particulières, taxis *								
- essence	16,04	16,48	16,57	16,89	16,60	16,39	16,08	15,96
- gazole	2,58	2,83	3,08	3,47	4,02	4,56	5,14	5,79
Ensemble	36,20	37,83	38,91	41,22	42,77	44,37	45,26	46,53

Source : CPDP, OEST

Note : La ventilation des transports routiers a été modifiée pour l'ensemble de la série.

Coefficients d'équivalence : 1000 kwh = 0,222 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep,

une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères.

(2) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

## D2. LE COÛT DE LA ROUTE POUR LA COLLECTIVITÉ

La méthodologie du coût du transport routier pour la collectivité est tiré du rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussés. Il n'est que partiellement cohérent avec les données de la comptabilité nationale. Cette dernière, en particulier, ne nous fournit aucune estimation du compte propre. En outre, les modes de transports, vpc, vul, ... ne sont pas des catégories de la comptabilité nationale. La Commission des comptes des transports se penche aujourd'hui sur l'élaboration d'un compte satellite des transports dont le présent dossier est en quelque sorte un précurseur. Ce dernier sera donc fortement remanié d'ici au prochain rapport, d'une part d'un point de vue méthodologique, d'autre part du point de vue de son champ.

### Articulation des différents tableaux

Le coût du transport routier pour la collectivité est calculé par type de véhicule avec une distinction ménages - entreprises. Les tableaux de base sont les trois premiers (D2.1, D2.2, D2.3). Les tableaux qui leurs font suite s'en déduisent.

Mode de calcul du tableau 2.4 pour les vpc, vul, bus-cars et poids lourds :

- Facteurs de production mis en œuvre : c'est l'ensemble des dépenses hors taxes de chacun des modes moins les dépenses HT d'assurance et de péage (à prendre dans D2.3).

- Transferts : les taxes sont celles figurant sur la ligne "total taxes" du tableau D2.3. Les assurances HT et les péages HT sont tirées du tableau D2.3.

Pour les catégories "Assurances et autres" et "pouvoirs publics", on utilise les tableaux D2.1 et D2.2. Les transferts perçus sont égaux, pour les assurances et autres" à l'ensemble des dépenses d'assurance HT des usagers (vpc, vul, bus-cars et poids lourds), pour les pouvoirs publics aux impôts et taxes, à la fiscalité spécifique, aux recettes de péage HT et aux taxes sur assurance des usagers (D2.3).

Mode de calcul du tableau 2.5 pour les vpc, vul, bus-cars et poids lourds :

- Les dépenses TTC sont les dépenses de voirie (D2.2) et de sécurité sociale (D2.1).

- Les transferts sont ceux indiqués en italique dans le tableau D2.5 et dont les chiffres sont dans le tableau D2.3.

- Les taxes sur carburants et les "TVA sur carburant" et "TVA" sont dans le tableau D2.3. La TVA sur voirie est cherchée dans le tableau D2.2.

TABLEAU D2.1

Ventilation des dépenses générées par les accidents corporels

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Sécurité sociale</b>													
motos	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8
vpc	1,7	1,9	2,2	3,3	3,6	3,6	3,8	3,8	4,0	4,1	4,1	3,8	3,9
vul	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Poids lourds	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6
Bus et cars	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
total	2,8	3,1	3,5	4,8	5,2	5,4	5,9	5,6	6,0	6,1	6,1	5,7	5,7
<b>Assurances et autres</b>													
	11,7	13,0	14,6	15,2	16,0	16,1	17,5	16,0	17,3	16,6	14,7	13,5	13,4

TABLEAU D2.2

Ventilation des dépenses des gestionnaires d'infrastructures entre les différents modes

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>vpc</b>													
Dépense hors taxes	19,6	21,4	23,4	24,5	25,8	29,0	31,1	32,9	36,2	39,0	41,2	40,7	43,4
TVA sur voirie	3,0	3,2	3,5	3,7	3,8	4,4	4,7	4,9	5,5	5,9	6,2	6,1	6,5
total	22,5	24,6	26,9	28,2	29,6	33,4	35,7	37,8	41,7	44,9	47,4	46,7	49,9
<b>vul</b>													
Dépense hors taxes	3,5	3,8	4,2	4,4	4,7	5,2	5,5	5,9	6,4	6,9	7,2	7,1	7,6
TVA sur voirie	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
total	4,0	4,4	4,8	5,1	5,4	6,0	6,4	6,7	7,3	7,9	8,3	8,2	8,7
<b>autobus-autocars</b>													
Dépense hors taxes	2,0	2,2	2,4	2,5	2,6	2,9	3,2	3,5	3,9	4,2	4,5	4,6	4,9
TVA sur voirie	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
total	2,3	2,5	2,8	2,9	3,0	3,4	3,7	4,0	4,5	4,8	5,1	5,3	5,7
<b>poids lourds</b>													
Dépense hors taxes	17,9	19,7	21,8	22,8	23,8	26,7	29,2	32,0	35,2	38,0	40,5	42,1	44,9
TVA sur voirie	2,7	3,0	3,3	3,4	3,6	4,0	4,4	4,8	5,3	5,7	6,1	6,3	6,7
total	20,6	22,7	25,1	26,2	27,4	30,7	33,6	36,8	40,5	43,8	46,5	48,3	51,6

Notes :

Les dépenses des collectivités locales, en particulier au niveau du fonctionnement, semblent devoir être prises avec précaution.

TABLEAU D2.3

## Dépenses des usagers de la route

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Vpc ménages</b>													
Achat de véhicules	45,2	51,1	66,0	72,0	70,0	75,4	90,3	104,1	114,5	126,5	128,6	118,7	124,0
Carburant	27,0	35,6	41,5	45,4	48,4	46,0	29,3	28,1	26,5	31,0	33,8	33,2	31,0
Assurance	11,1	12,3	14,2	16,4	19,2	18,4	20,6	23,5	24,2	25,0	23,6	19,6	14,8
Péages autoroute	2,4	2,8	3,4	3,9	4,3	4,8	5,6	6,4	7,2	8,3	8,2	9,7	10,5
Réparation	51,0	59,9	69,8	76,5	81,0	85,8	92,1	103,6	112,6	120,8	128,4	134,1	141,8
Garage, auto-école	3,2	3,8	4,2	4,5	4,7	4,8	5,1	5,6	6,3	7,2	7,7	8,3	8,8
total HT	139,9	165,4	199,1	218,6	227,6	235,2	243,0	271,3	291,3	318,8	330,3	323,6	331,0
Taxe sur assurance	3,8	4,3	6,3	7,2	8,4	10,4	11,3	11,5	11,7	11,7	12,9	13,8	15,0
Taxe sur carburant	35,2	38,9	45,1	51,3	59,2	69,9	72,6	77,4	81,5	84,5	85,2	85,0	85,6
dont TVA	9,7	11,2	13,3	15,2	16,9	18,3	16,1	16,6	17,0	18,2	18,8	18,8	18,5
Fiscalité Spécifique	5,3	4,1	4,9	6,0	6,4	7,8	8,4	9,2	9,8	10,3	11,3	12,0	10,2
TVA	23,3	27,0	34,0	37,5	37,6	39,6	44,9	48,2	48,4	52,4	54,2	51,9	55,1
dont sur achats	13,3	15,3	20,0	21,7	20,8	21,9	25,8	26,7	24,9	27,1	27,3	23,7	25,1
total taxes	67,5	74,3	90,3	102,0	111,5	127,8	137,2	146,3	151,4	159,0	163,6	162,7	165,9
Total	207,4	239,7	289,4	320,6	339,1	362,9	380,1	417,6	442,7	477,8	493,9	486,3	496,9
<b>Vul ménages</b>													
Achat de véhicules	1,1	1,7	2,1	3,1	3,4	3,9	4,1	4,3	4,6	4,9	5,0	5,1	5,1
Carburant	1,1	1,4	1,7	1,9	2,2	2,4	1,9	1,9	1,9	2,0	2,2	2,2	2,1
Assurance	0,2	0,3	0,3	0,4	0,6	0,6	0,7	0,9	0,9	1,0	1,0	0,8	0,6
Péages autoroute	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Réparation	1,5	1,8	2,2	2,7	3,1	3,5	4,2	5,0	5,8	6,4	7,1	7,4	7,9
Garage, auto-école	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
total HT	4,0	5,2	6,5	8,2	9,3	10,5	11,0	12,4	13,5	14,6	15,5	15,9	16,1
Taxe sur assurance	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
Taxe sur carburant	0,6	0,7	0,9	1,1	1,3	1,6	1,8	2,1	2,4	2,7	2,8	3,0	3,0
dont TVA	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8
Fiscalité Spécifique	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5
TVA	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7
dont sur achats	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6
total taxes	1,1	1,2	1,5	1,8	2,2	2,7	3,0	3,5	3,9	4,2	4,4	4,7	4,7
Total	5,1	6,4	8,0	10,0	11,5	13,2	14,0	15,9	17,3	18,9	20,0	20,6	20,8
<b>Motos ménages</b>													
Achat de véhicules	3,5	3,2	3,6	3,5	3,6	3,4	3,6	4,1	4,6	5,6	6,5	6,7	6,6
Carburant	0,9	1,1	1,2	1,3	1,3	1,3	0,8	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,8
Assurance	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,0	0,7
Péages autoroute	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Réparation	1,2	1,1	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,1	2,3	2,6	2,9	2,9	3,0
total HT	6,2	6,0	6,9	7,0	7,4	7,2	7,3	8,1	8,8	10,4	11,6	11,6	11,2
Taxe sur assurance	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8
Taxe sur carburant	1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	2,0	2,1	2,1	2,2	2,5	2,7	2,6	2,7
dont TVA	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5
Fiscalité Spécifique													
TVA	0,9	0,8	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,2	1,3	1,5	1,8	1,8	1,8
dont sur achats	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,8	0,8	1,0	1,2	1,3	1,2
total taxes	2,2	2,2	2,6	2,8	3,1	3,5	3,7	3,8	4,1	4,6	5,1	5,1	5,2
Total	8,4	8,3	9,4	9,8	10,5	10,7	11,0	11,9	12,8	15,0	16,7	16,7	16,5
<b>Autres vpc</b>													
Achat de véhicules	4,8	5,5	7,2	7,5	5,8	5,3	7,2	6,9	10,5	15,2	20,0	19,8	16,9
Carburant	1,1	1,5	1,6	1,6	1,7	1,6	1,1	0,9	0,8	1,1	1,1	1,3	1,2
Assurance	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,7
Péages autoroute	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Réparation	1,8	2,0	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	2,7	2,9	3,4	3,6
Garage, auto-école	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Dépenses salariales	24,5	29,0	32,8	36,3	39,7	43,2	46,7	49,7	53,1	56,8	61,1	66,8	71,1
total HT	32,9	38,7	44,5	48,4	50,2	53,0	57,9	60,6	67,7	76,9	86,1	92,4	93,7
Taxe sur assurance	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7
Taxe sur carburant	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,9	1,9	2,0	2,1
dont TVA	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Fiscalité Spécifique	1,7	1,6	2,0	2,1	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,4	2,9	3,3	3,3
TVA	2,0	2,1	2,4	2,5	2,6	2,9	3,0	3,1	3,2	4,2	4,8	4,7	5,0
dont sur achats	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4	1,6	1,7	1,7	1,8	2,6	3,1	2,8	2,9
total taxes	5,0	5,2	6,1	6,3	6,8	7,2	7,3	7,4	7,4	8,9	10,1	10,7	11,1
Total	37,9	43,9	50,5	54,8	57,0	60,2	65,2	68,0	75,1	85,8	96,3	103,0	104,7

TABLEAU D2.3 Suite

## Dépenses des usagers de la route

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>Vul de société</b>													
Achat de véhicules	8,1	9,8	11,6	14,5	13,7	15,1	17,0	19,3	20,6	22,5	22,6	22,0	21,1
Carburant	4,4	5,9	6,9	7,4	7,7	7,6	4,8	4,7	4,7	5,7	6,7	7,1	6,6
Assurance	1,0	1,1	1,3	1,5	1,8	1,7	1,9	2,2	2,3	2,4	2,2	1,9	1,4
Péages autoroute	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7
Réparation	8,3	9,9	11,6	12,9	13,7	14,4	15,7	17,7	19,6	21,2	23,0	24,2	25,7
Garages, auto-école	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6
Dépenses salariales	10,7	13,0	15,2	17,1	18,6	20,5	22,1	23,5	25,4	27,4	30,4	33,0	33,4
total HT	32,8	40,0	47,0	53,8	56,0	60,0	62,1	68,1	73,3	80,2	86,0	89,2	89,6
Taxe sur assurance	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,4
Taxe sur carburant	5,7	6,3	7,3	8,0	8,9	10,3	10,6	11,6	12,3	12,8	13,1	12,9	13,0
dont TVA	1,6	1,8	2,1	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	1,9	1,9	1,8	1,3	1,1
Fiscalité Spécifique	0,6	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,1
TVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
dont sur achats													
total taxes	6,7	7,5	8,8	9,7	10,7	12,5	12,8	13,8	14,5	15,1	15,7	15,6	15,6
Total	39,5	47,5	55,8	63,6	66,7	72,4	74,9	81,9	87,8	95,3	101,7	104,8	105,2
<b>Dépenses PL Compte d'Autrui</b>													
Achat de véhicules	3,5	3,7	4,1	4,5	4,7	5,0	5,6	6,3	7,1	7,9	8,1	8,3	8,6
Carburant	3,6	5,2	5,7	6,1	6,5	6,9	4,9	4,7	5,1	6,2	7,2	7,4	6,8
Assurance	1,9	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,2	2,4	2,7	2,8	2,9	3,5	3,6
Péage autoroute	0,7	0,9	1,0	1,5	1,8	1,7	1,7	2,1	2,4	2,7	3,5	3,4	3,7
Réparation	2,8	2,8	3,0	3,1	3,1	3,5	3,7	4,5	4,6	5,5	5,8	6,3	6,5
Dépense salariale	18,6	20,7	23,8	26,5	26,9	29,6	32,4	35,0	39,5	40,6	42,9	45,1	47,0
Autres	15,6	15,8	18,8	20,1	22,4	25,8	30,1	31,0	34,1	36,0	39,9	43,9	45,6
total HT	46,6	51,2	58,5	64,1	67,6	74,7	80,5	86,0	95,6	101,7	110,3	118,0	121,8
Taxe sur assurance	0,6	0,7	0,9	0,9	0,9	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6	1,1	0,8
Taxe sur carburant	3,1	3,6	3,9	4,3	4,6	5,0	5,3	6,1	7,4	8,4	8,8	8,8	9,1
dont TVA	1,0	1,3	1,4	1,4	1,3	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	0,6	0,1	0,1
Impôts et taxes	1,4	1,7	2,0	2,2	2,4	2,6	3,0	3,1	3,3	3,6	3,9	4,1	4,3
dont fiscalité spécifique	0,6	0,8	1,0	1,4	1,6	1,9	2,1	2,4	2,6	3,0	3,1	3,1	2,7
TVA	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,7	0,6	0,7
total taxes	5,3	6,2	7,0	7,7	8,3	9,1	9,8	10,8	12,4	13,8	15,0	14,7	14,9
total TTC	51,9	57,4	65,5	71,8	75,8	83,8	90,4	96,8	108,0	115,5	125,3	132,6	136,7
<b>Dépenses PL Compte propre</b>													
Achat de véhicules	4,0	3,8	5,0	4,7	6,0	5,3	5,7	6,7	6,7	6,8	6,4	6,2	5,9
Carburant	4,0	4,6	5,3	5,3	6,1	6,1	4,0	3,6	3,5	4,0	4,5	4,7	4,3
Assurance	0,6	0,6	0,7	0,8	1,0	0,9	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2
Péage autoroute	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8	0,8	0,8	1,0	1,1	1,3	1,7	1,6	1,8
Réparation	2,6	3,0	3,2	3,2	3,4	3,4	3,5	3,6	3,9	4,2	4,3	4,3	4,3
Dépense salariale	20,8	23,5	28,0	30,5	31,6	33,8	33,9	33,7	34,1	35,9	38,0	40,4	39,5
total HT	32,2	36,0	42,7	45,3	48,8	50,3	49,0	49,7	50,6	53,5	56,0	58,5	57,0
Taxe sur assurance	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	0,3
Taxe sur carburant	3,4	3,2	3,6	3,7	4,3	4,4	4,4	4,7	5,1	5,5	5,6	5,5	5,7
dont TVA	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2	1,0	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,0	0,0
Impôts et taxes	0,7	0,8	1,0	1,5	1,7	2,0	2,2	2,3	2,3	2,5	2,8	2,9	2,4
dont fiscalité spécifique	0,7	0,8	1,0	1,5	1,7	2,0	2,2	2,3	2,3	2,5	2,8	2,9	2,4
TVA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
total taxes	4,4	4,3	5,1	5,7	6,5	7,1	7,2	7,7	8,2	8,8	9,3	9,1	8,8
total TTC	36,6	40,3	47,7	51,0	55,3	57,4	56,3	57,4	58,7	62,3	65,3	67,6	65,8
<b>Dépenses bus cars</b>													
Achat de véhicules	1,5	1,8	2,1	2,2	2,5	2,5	2,7	2,6	2,5	2,8	3,0	3,2	3,5
Carburant	1,0	1,3	1,6	1,7	1,8	1,9	1,3	1,2	1,0	1,1	1,3	1,3	1,2
Assurance	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7
Péages autoroute	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9
Réparation	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,3	1,1	1,5	1,6	1,7
Dépense salariale	8,5	9,6	11,0	12,0	13,2	13,4	14,5	14,9	15,9	16,9	17,7	18,6	19,6
Autres CI	2,0	2,1	2,7	2,9	2,9	3,1	4,2	4,1	4,6	5,1	5,0	5,5	6,2
total HT	14,1	16,2	18,7	20,5	22,2	22,8	24,7	24,9	26,4	28,2	29,9	31,6	33,8
Taxe sur assurance*	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Taxe sur carburant*	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
dont TVA	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0
Impôts et taxes	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2
dont Fiscalité Spécifique	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,8	0,7
TVA sur les ventes	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,9
total taxes	2,3	2,6	3,1	3,4	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	4,4	4,7	4,7	4,9
total TTC	16,4	18,8	21,8	23,9	26,0	26,8	29,0	29,4	31,2	32,6	34,6	36,4	38,8

TABLEAU D2.4

## Coûts marchands des modes de transport routier

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>vpc</b>													
Facteurs de product.	164,3	193,8	231,3	252,2	259,8	270,5	280,1	308,0	334,3	370,3	394,0	396,1	408,8
Transferts :	89,4	98,1	118,1	133,0	146,8	163,4	176,2	189,6	196,5	208,2	212,9	209,9	209,2
Taxes	74,8	81,8	99,0	111,1	121,4	138,5	148,1	157,5	162,9	172,5	178,8	178,5	182,2
Assurances HT	12,2	13,5	15,5	17,9	21,0	20,0	22,3	25,5	26,2	27,2	25,6	21,5	16,2
Péages HT	2,5	2,9	3,5	4,0	4,4	4,9	5,8	6,6	7,4	8,5	8,4	10,0	10,8
Dépense total TTC	253,7	291,9	349,4	385,2	406,6	433,8	456,2	497,5	530,7	578,5	606,8	606,0	618,1
Transferts perçus à déduire													
tot. transf. déduits	253,7	291,9	349,4	385,2	406,6	433,8	456,2	497,5	530,7	578,5	606,8	606,0	618,1
<b>vul</b>													
Facteurs de product.	35,4	43,7	51,6	59,8	62,7	67,8	70,2	76,9	83,0	90,8	97,7	101,7	102,8
Transferts :	9,2	10,2	12,1	13,8	15,5	17,8	18,8	20,9	22,2	23,4	23,9	23,8	23,3
Taxes	7,8	8,7	10,2	11,6	12,9	15,2	15,8	17,3	18,4	19,3	20,1	20,3	20,4
Assurances HT	1,2	1,4	1,6	1,9	2,3	2,2	2,5	3,0	3,2	3,4	3,2	2,7	2,0
Péages HT	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9
Dépense total TTC	44,5	53,9	63,8	73,6	78,2	85,7	88,9	97,8	105,1	114,2	121,6	125,5	126,0
Transferts perçus à déduire													
tot. transf. déduits	44,5	53,9	63,8	73,6	78,2	85,7	88,9	97,8	105,1	114,2	121,6	125,5	126,0
<b>autobus-autocars</b>													
Facteurs de product.	13,6	15,7	18,1	19,7	21,4	22,0	23,8	23,9	25,4	27,1	28,6	30,2	32,2
Transferts :	2,8	3,2	3,7	4,1	4,6	4,8	5,1	5,5	5,8	5,6	6,1	6,2	6,5
Taxes	2,3	2,6	3,1	3,4	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	4,4	4,7	4,7	4,9
Assurances HT	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7
Péages HT	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9
Dépense total TTC	16,4	18,8	21,8	23,9	26,0	26,8	29,0	29,4	31,2	32,6	34,6	36,4	38,8
Transferts perçus à déduire													
tot. transf. déduits	16,4	18,8	21,8	23,9	26,0	26,8	29,0	29,4	31,2	32,6	34,6	36,4	38,8
<b>poids lourds</b>													
Facteurs de product.	75,3	83,3	96,8	104,2	110,7	119,5	123,8	129,1	138,7	147,2	157,0	166,7	168,5
Transferts :	13,3	14,4	16,4	18,6	20,4	21,8	22,8	25,1	28,0	30,7	33,6	33,5	34,0
Taxes	9,7	10,5	12,1	13,4	14,8	16,2	17,1	18,5	20,6	22,6	24,3	23,7	23,7
Assurances HT	2,5	2,7	2,8	3,0	3,1	3,1	3,2	3,6	3,9	4,0	4,1	4,8	4,8
Péages HT	1,1	1,3	1,5	2,3	2,6	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	5,2	5,0	5,5
Dépense total TTC	88,6	97,7	113,2	122,8	131,1	141,2	146,6	154,2	166,7	177,9	190,6	200,2	202,5
Transferts perçus à déduire													
tot. transf. déduits	88,6	97,7	113,2	122,8	131,1	141,2	146,6	154,2	166,7	177,9	190,6	200,2	202,5
<b>Assurances et autres</b>													
Facteurs de product.	11,7	13,0	14,6	15,2	16,0	16,1	17,5	16,0	17,3	16,6	14,7	13,5	13,4
Transferts :													
Taxes													
Assurances HT													
Péages HT													
Dépense total TTC	11,7	13,0	14,6	15,2	16,0	16,1	17,5	16,0	17,3	16,6	14,7	13,5	13,4
Transferts perçus	16,2	17,9	20,3	23,2	26,8	25,7	28,5	32,7	33,7	35,1	33,4	29,5	23,7
tot. transf. déduits	-4,5	-5,0	-5,8	-8,0	-10,7	-9,6	-11,0	-16,7	-16,4	-18,5	-18,8	-16,1	-10,3
<b>Pouvoirs publics</b>													
Facteurs de product.	45,7	50,1	55,2	59,1	62,0	69,3	74,9	79,9	87,7	94,2	99,5	100,3	106,5
Transferts :	6,5	7,1	7,8	8,1	8,5	9,6	10,3	11,1	12,3	13,3	14,0	14,1	15,0
Taxes	6,5	7,1	7,8	8,1	8,5	9,6	10,3	11,1	12,3	13,3	14,0	14,1	15,0
Assurances HT													
Péages HT													
Dépense total TTC	52,1	57,2	63,0	67,2	70,5	78,9	85,3	91,0	100,0	107,4	113,5	114,3	121,6
Transferts perçus	19,7	20,4	26,2	30,7	34,2	39,7	42,9	45,9	48,6	51,8	57,2	60,4	60,8
tot. transf. déduits	32,5	36,8	36,8	36,5	36,4	39,2	42,4	45,1	51,4	55,7	56,3	53,9	60,8
<b>total</b>													
Facteurs de product.	345,9	399,4	467,7	510,1	532,7	565,2	590,3	633,6	686,3	746,1	791,4	808,4	832,3
Transferts :	121,1	133,1	158,1	177,7	195,8	217,3	233,3	252,3	264,7	281,1	290,5	287,4	288,0
Taxes	101,1	110,6	132,2	147,6	161,2	183,4	195,6	209,0	218,9	232,2	241,9	241,3	246,3
Assurances HT	16,2	17,9	20,3	23,2	26,8	25,7	28,5	32,7	33,7	35,1	33,4	29,5	23,7
Péages HT	3,9	4,6	5,6	6,9	7,8	8,2	9,2	10,6	12,1	13,8	15,1	16,5	18,0
Dépense total TTC	467,1	532,5	625,8	687,9	728,5	782,6	823,5	885,9	951,0	1027,2	1081,9	1095,9	1120,3
Transferts perçus	35,8	38,3	46,5	53,9	60,9	65,4	71,4	78,5	82,3	86,9	90,7	90,0	84,5
tot. transf. déduits	431,2	494,2	579,3	633,9	667,6	717,1	752,1	807,4	868,7	940,4	991,2	1005,9	1035,9

TABLEAU D2.5

## Ventilation du compte des pouvoirs publics

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>vpc</b>													
<b>Dépenses TTC (1)</b>	24,7	27,0	29,7	32,1	33,9	37,8	40,3	42,3	46,5	49,8	52,4	51,4	54,6
Transferts à déduire (2) :													
<i>Taxe assurance</i>	4,1	4,7	7,0	7,8	9,1	11,3	12,2	12,4	12,7	12,7	14,0	15,1	16,5
<i>Péages HT</i>	2,5	2,9	3,5	4,0	4,4	4,9	5,8	6,6	7,4	8,5	8,4	10,0	10,8
<i>Fisc. spécifique</i>	6,9	5,7	6,9	8,1	8,7	10,1	10,6	11,4	12,0	12,8	14,3	15,3	13,5
<i>Impôts et taxes</i>													
<b>total transferts déduits (3)=(1)-(2)</b>	11,2	13,7	12,3	12,2	11,7	11,4	11,7	11,9	14,5	15,8	15,7	11,1	13,9
Taxe carburant (hors TVA) (4)	27,1	29,5	33,7	38,1	44,6	54,4	59,5	63,8	67,6	69,8	70,0	70,0	71,1
<b>Charge nette au coût du marché (5)=(3)-(4)</b>	-15,9	-15,8	-21,4	-25,9	-32,9	-43,0	-47,8	-51,9	-53,1	-53,9	-54,4	-59,0	-57,2
TVA sur carb. (6)	10,4	11,9	14,1	16,1	17,9	19,2	16,9	17,4	17,8	19,1	19,7	19,6	19,4
TVA (7)	25,9	29,7	37,1	40,6	40,9	43,1	48,6	52,1	52,4	57,7	60,2	57,9	61,3
TVA sur voirie (8)	3,0	3,2	3,5	3,7	3,8	4,4	4,7	4,9	5,5	5,9	6,2	6,1	6,5
<b>Charge nette au coût du marché (9)=(5)-(6)-(7)-(8)</b>	-55,3	-60,6	-76,2	-86,4	-95,5	-109,7	-118,0	-126,3	-128,8	-136,6	-140,5	-142,5	-144,3
<b>vul</b>													
<b>Dépenses TTC (1)</b>	4,2	4,5	5,0	5,3	5,6	6,2	6,6	7,0	7,7	8,2	8,6	8,5	9,0
Transferts à déduire (2) :													
<i>Taxe assurance</i>	0,4	0,5	0,7	0,8	1,0	1,3	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0
<i>Péages HT</i>	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9
<i>Fisc. spécifique</i>	0,8	1,0	1,1	1,3	1,3	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,7	1,8	1,5
<i>Impôts et taxes</i>													
<b>total transferts déduits (3)=(1)-(2)</b>	2,7	2,9	2,9	2,8	2,9	3,0	3,3	3,4	4,0	4,4	4,5	4,0	4,6
Taxe carburant (hors TVA) (4)	4,5	4,9	5,6	6,4	7,3	9,0	9,9	11,0	12,1	12,8	13,4	13,8	14,1
<b>Charge nette au coût du marché (5)=(3)-(4)</b>	-1,8	-2,0	-2,7	-3,5	-4,4	-5,9	-6,6	-7,6	-8,1	-8,5	-8,9	-9,8	-9,5
TVA sur carb. (6)	1,9	2,1	2,5	2,7	2,9	3,0	2,5	2,7	2,6	2,7	2,5	2,1	1,9
TVA (7)	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8
TVA sur voirie (8)	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
<b>Charge nette au coût du marché (9)=(5)-(6)-(7)-(8)</b>	-4,3	-4,9	-6,2	-7,3	-8,3	-10,2	-10,4	-11,7	-12,3	-12,9	-13,2	-13,7	-13,4
<b>Autobus-autocars</b>													
<b>Dépenses TTC (1)</b>	2,3	2,5	2,8	2,9	3,1	3,5	3,8	4,1	4,5	4,9	5,2	5,4	5,8
Transferts à déduire (2) :													
<i>Taxe assurance</i>	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
<i>Péages HT</i>	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9
<i>Fisc. spécifique</i>	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5
<i>Impôts et taxes</i>	0,1	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,8	0,7
<b>total transferts déduits (3)=(1)-(2)</b>	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	2,1	2,2	2,4	2,7	3,0	3,0	3,2	3,5
Taxe carburant (hors TVA) (4)	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	1,1	1,1	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6
<b>Charge nette au coût du marché (5)=(3)-(4)</b>	1,1	1,2	1,2	1,0	0,9	1,0	1,1	1,1	1,3	1,6	1,5	1,6	1,9
TVA sur carb. (6)	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0
TVA (7)	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,9
TVA sur voirie (8)	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
<b>Charge nette au coût du marché (9)=(5)-(6)-(7)-(8)</b>	-0,5	-0,6	-0,9	-1,2	-1,5	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-0,8	-1,0	-0,8	-0,8
<b>Poids lourds</b>													
<b>Dépenses TTC (1)</b>	21,0	23,1	25,6	26,8	28,0	31,4	34,3	37,5	41,3	44,6	47,3	49,1	52,2
Transferts à déduire (2) :													
<i>Taxe assurance</i>	0,8	0,9	1,3	1,3	1,3	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	2,2	1,5	1,1
<i>Péages HT</i>	6,5	6,8	7,5	8,0	8,9	9,4	9,7	10,8	12,4	13,9	14,4	14,3	14,9
<i>Fisc. spécifique</i>	1,3	1,6	2,0	2,9	3,2	3,9	4,3	4,7	4,9	5,5	5,9	6,0	5,2
<i>Impôts et taxes</i>	0,8	0,8	1,0	0,8	0,9	0,7	0,9	0,7	0,7	0,6	0,8	1,0	1,5
<b>total transferts déduits (3)=(1)-(2)</b>	11,5	12,9	13,8	13,8	13,7	15,6	17,7	19,6	21,4	22,7	23,9	26,3	29,5
Taxe carburant (hors TVA) (4)	4,3	4,3	4,8	5,5	6,4	7,3	8,1	9,1	11,0	12,6	13,5	14,2	14,7
<b>Charge nette au coût du marché (5)=(3)-(4)</b>	7,1	8,5	9,0	8,3	7,3	8,3	9,6	10,5	10,4	10,0	10,5	12,1	14,8
TVA sur carb. (6)	2,2	2,5	2,7	2,5	2,5	2,1	1,6	1,6	1,5	1,3	0,9	0,1	0,1
TVA (7)	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	1,0	0,9	1,0
TVA sur voirie (8)	2,7	3,0	3,3	3,4	3,6	4,0	4,4	4,8	5,3	5,7	6,1	6,3	6,7
<b>Charge nette au coût du marché (9)=(5)-(6)-(7)-(8)</b>	2,0	2,8	2,7	1,9	0,8	1,7	3,2	3,5	3,0	2,3	2,5	4,7	7,0

# D4. LES DONNEES SOCIALES ET LE MARCHÉ DU TRAVAIL

TABLEAU D4.1

Catégories socio-professionnelles dans le secteur des transports

en milliers

	tr. ferrov.	tr. routier de march.	autres tr. terrestres	tr. fluvial	tr. marit.	tr. aérien	act. annexes	auxil- liaires	total transport	total économie
<b>Agriculteurs exploitants</b>	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	1005,2
<b>Artisans</b>	0,0	30,8	30,7	0,2	0,1	0,0	0,1	0,6	62,7	826,5
dont :										
conducteurs de taxi artisan	0,0	0,1	25,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9	30,8
transporteur routier indép., de 0 à 9 sal.	0,0	25,9	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	29,7	31,5
bateliers indépendants, 0 à 9 salariés	0,0	2,5	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	2,8	2,9
aides familiaux non salariés ou associés d'artisans effectuant un travail admi ou commercial	0,0	2,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	116,4
<b>commerçants et assimilés</b>	0,0	0,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,3	2,2	4,6	756,0
dont :										
agents de voyage et auxiliaires de transports indépendants, de 0 à 9 salariés	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8	2,5	3,6
indép., divers prestataires de service	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,5	46,1
<b>chefs d'entreprises de 10 sal. et plus</b>	0,0	5,2	2,0	0,0	0,1	0,1	0,3	1,7	9,5	169,3
<b>Artisans, commerçants, chefs d'ent.</b>	0,1	36,6	34,2	0,3	0,2	0,2	0,7	4,6	76,8	1751,8
<b>ingénieurs et cadres</b>	9,8	2,7	3,0	0,1	3,1	9,0	3,7	6,8	38,4	1022,6
dont :										
ing. et cadres d'entretien, travaux neufs	2,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,3	0,2	0,1	2,9	20,8
cadres des transp. et de la logistique	5,4	2,2	1,7	0,0	0,2	1,5	0,5	5,4	17,0	21,9
personnel navigants technique de l'aviation civile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	5,4	0,3	0,1	5,9	7,1
officiers de la marine marchande	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,6	0,2	3,4	4,1
<b>Cadres, prof. intellectuelles sup.</b>	16,0	6,9	6,5	0,2	4,2	12,3	5,7	16,5	68,4	2603,5
<b>techniciens (sauf technicien tertiaire)</b>	5,6	0,5	2,9	0,0	0,2	4,0	2,3	1,3	16,7	723,1
<b>contremaîtres, agents de maîtrise</b>	11,4	3,2	3,7	0,0	0,7	1,9	3,0	3,3	27,3	546,4
dont :										
maitre équipage (pêche, mar. march.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6	1,4
respons. d'entrepôt, de magasinage	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,6	0,4	1,6	42,2
responsables de manutention	2,1	2,1	0,9	0,0	0,1	0,5	0,8	2,4	8,9	25,7
<b>professions intermédiaires</b>	48,9	14,0	19,3	0,2	2,6	15,3	11,2	26,0	137,5	4464,4

Source Insee

Notes :

Les chiffres de ce tableau sont issus du recensement de 1990. Ce dernier étant exhaustif, il nous permet d'appréhender de façon assez exact le domaine des transports, en particulier dans des travaux pointus. Néanmoins, malgré son caractère exhaustif, un recensement n'est jamais précis à l'unité près. Ainsi, les cases où figurent des effectifs proches de zéro ne sont pas très significatives.

TABLEAU D4.1 Suite

## Catégories socioprofessionnelles dans le secteur des transports

en milliers

	tr. ferrov.	tr. routier de march.	autres tr. terrestres	tr. fluvial	tr. marit.	tr. aérien	act. annexes	auxil- liaires	total transport	total économie
employés civils et agents de service de la fonction publique	0,4	0,1	1,4	0,0	0,0	0,1	1,4	0,3	3,6	1914,7
policiers et militaires	1,0	1,3	0,6	0,0	0,0	0,3	2,7	0,2	6,1	395,1
employers administratifs d'entreprises	32,5	21,4	14,4	0,3	2,5	20,0	8,0	38,4	137,5	1920,7
dont :										
contrôleur des tr. (personnel roulant)	4,8	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	7,7	7,9
agents des services commerciaux des transports et du tourisme	7,0	0,9	1,9	0,0	0,4	4,8	1,2	9,4	25,6	26,8
agents admi. des transports de march.	15,3	7,7	3,0	0,1	0,7	2,8	1,8	12,0	43,2	45,0
agents et hotesses d'accompagnement du transport et du tourisme	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	8,4	0,2	1,3	10,5	13,3
personnel des services	0,3	0,2	0,3	0,1	0,4	0,3	4,5	0,3	6,2	1668,9
<b>employés</b>	<b>34,1</b>	<b>23,0</b>	<b>16,7</b>	<b>0,3</b>	<b>3,0</b>	<b>20,7</b>	<b>20,8</b>	<b>39,4</b>	<b>158,1</b>	<b>6630,9</b>
ouvriers qualifiés de type industriel	37,8	2,3	2,7	0,1	0,7	5,6	2,4	1,6	53,2	1475,7
dont :										
mécan. qual. d'entretien d'équip. indus.	21,2	0,1	0,9	0,0	0,5	3,9	0,3	0,1	27,0	156,1
autres ouvriers qual. des trav. publics	9,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	11,2	45,5
ouvriers qualifiés de type artisanal	1,2	3,8	9,5	0,1	0,5	0,5	3,0	1,1	19,8	1332,3
chauffeurs salariés	2,0	149,5	84,6	0,0	0,1	0,9	1,8	20,0	259,0	559,5
dont :										
conducteurs routiers et grands routiers	0,3	131,8	15,4	0,0	0,1	0,4	1,2	12,1	161,3	321,9
cond. de véh. routier de tr. en commun	0,2	0,6	59,5	0,0	0,0	0,3	0,1	1,2	62,0	69,6
conducteurs de taxis	0,0	0,1	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	7,6
conducteurs de voitures particulières	0,1	0,9	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	2,2	18,2
conducteurs livreurs, coursiers	1,3	16,1	2,9	0,0	0,0	0,2	0,4	6,3	27,2	142,2
ouvriers qualifiés de la manutention, du magasinage et des transports	46,8	4,1	6,5	1,4	3,6	1,7	7,8	10,9	82,8	357,2
dont :										
conducteurs d'engin lourd de levage	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,6	2,3	20,1
cond. d'engin lourd de manoeuvre	3,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	3,9	7,8
dockers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7	6,7	9,2
cond. de chariot élévateur, caristes	0,2	1,2	0,1	0,0	0,0	0,1	1,8	1,9	5,3	69,1
magasiniers	1,3	2,1	0,8	0,0	0,1	1,3	2,0	3,2	10,8	193,7
agents qualifiés des services d'exploitation des transports (personnel sédentaire)	25,8	0,1	2,6	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	29,0	30,8
cond. qualifiés d'engin de tr. guide	15,8	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	19,0
matelots de la marine marchande	0,1	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,5	0,2	4,2	4,8
capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale, salariés	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	0,0	0,4	0,0	2,0	2,5
ouvriers non qualifiés de type industriel	26,6	11,7	7,7	0,1	0,3	4,6	6,9	14,3	72,1	1712,5
dont :										
manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	16,4	8,7	6,3	0,0	0,1	3,2	4,0	9,9	48,6	244,1
ouv. du tr. de l'embal., de l'expédition	0,2	1,4	0,3	0,0	0,0	0,4	1,9	2,4	6,6	164,2
ouvriers non qualifiés de type artisanal	3,6	3,6	3,7	0,1	0,1	0,5	1,3	1,6	14,5	873,2
<b>ouvriers</b>	<b>80,1</b>	<b>172,8</b>	<b>112,0</b>	<b>1,8</b>	<b>4,7</b>	<b>8,2</b>	<b>21,0</b>	<b>47,9</b>	<b>448,5</b>	<b>5070,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>217,0</b>	<b>255,6</b>	<b>191,4</b>	<b>2,9</b>	<b>15,5</b>	<b>62,3</b>	<b>57,5</b>	<b>136,0</b>	<b>938,0</b>	<b>22270,2</b>

Source : Insee

On étudie ici les principales évolutions de l'emploi dans les entreprises de transport en terme de fonctions et métiers. L'étude des "fonctions" d'une entreprise permet d'étudier son organisation : ainsi à la SNCF, on distingue les fonctions "transport, commerciale, matériel et équipement". Dans les autres secteurs des transports, les sources disponibles ne permettent pas de faire cette distinction qui n'est d'ailleurs pas très pertinente en dehors de la SNCF puisque la fonction "équipement" n'existe pas, l'infrastructure étant gérée par les pouvoirs publics. L'Enquête Annuelle d'Entreprise distingue en revanche les effectifs roulants, les manutentionnaires, les autres salariés sédentaires et les non-salariés. On appelle "sédentaires", les salariés "non-chauffeurs". Cette distinction est d'autant plus intéressante qu'elle rejoint en partie la classification des catégories socio-professionnelles de l'enquête Emploi (question 20), qui distingue notamment les ouvriers (niveau 6), les chauffeurs (niveau 64) et les ouvriers qualifiés de la manutention, du magasinage et des transports (niveau 65). S'agissant de la SNCF, on assimile les ouvriers aux roulants (source : Bilan Social de la SNCF), auxquels on rajoute les effectifs des fonctions "matériels" et "équipement". Cette hypothèse est certes simplificatrice.

On peut donc établir un tableau de l'emploi en distinguant quatre catégories : les roulants, les ouvriers de la manutention, les non-salariés et les "autres salariés" (cadres, employés, ...). Les deux premières catégories, qui s'assimilent aux "ouvriers" (sauf dans les transports aérien), représentent dans l'ensemble des transports plus de la moitié des effectifs, autour de 56%, dont près de 40% pour les seuls chauffeurs. La part des ouvriers varie de 71% dans le transport routier de marchandises à moins de 50% à la SNCF ou en transport aérien et il semble que ce pourcentage soit d'autant plus faible que le secteur est concentré. D'ailleurs, dans un même secteur comme TRM, ce pourcentage diminue avec la taille de l'entreprise.

Mais c'est surtout l'évolution qui est intéressante : entre 1982 et 1991, la part des "ouvriers" augmente dans la plupart des modes, du fait d'une forte croissance des chauffeurs (sa part dans les effectifs globaux gagne près de 4 points), le poids des "autres ouvriers", notamment des manutentionnaires, diminuant au contraire de 1 point. Au total, le poids des "ouvriers" gagne plus de deux points au détriment des non-salariés, le poids des "autres salariés" restant stable. Notons que dans l'ensemble de l'économie française, la part des ouvriers diminue de près de quatre points entre les recensements de 1982 et 1990 (de 33% à 29%).

Cette croissance relative des chauffeurs se manifeste surtout à partir de 1984-1985, au moment de la relance des trafics. Elle concerne les secteurs du transport routier : en moyenne, la part des chauffeurs gagne 3 points entre 1980 et 1988, dont plus de 2 entre 1984 et 1988<sup>(1)</sup>. Elle gagne encore 2 points entre 1989 et 1991, dans une période d'activité moins favorable. Dans le transport aérien, la part des navigants gagne cinq points depuis 1982. Cette part diminue en revanche entre 1980 et 1991 dans deux secteurs : le transport maritime et la navigation intérieure. En fait, dans ces deux secteurs, les sédentaires varient peu, les navigants diminuant sensiblement en nombre.

<sup>(1)</sup> Les sources statistiques utilisées sont l'Enquête Annuelle d'Entreprise (source : OEST), l'enquête Emploi (source : Insee) et des publications diverses (Grandes Entreprises Nationales, brochure du CCAF pour le maritime, ...). Il faut prendre avec une certaine prudence l'évolution du poids des roulants par secteur détaillé à partir des données dans l'EAE du fait des changements d'activité principale de certaines grandes entreprises (ou de leur apparition). Dans certains cas, il faut agréger plusieurs secteurs, par exemple : le transport routier de marchandises (NAP 6911 - 6912) et les auxiliaires terrestres (NAP7403 - 7408).

TABLEAU D4.2

Effectifs ouvriers dans les entreprises de transport

en %

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
transport routier de march.	68,4	69,3	68,7	69,7	70,4	70,5	70,1	70,4	71,0	71,8
déménagement, location de véh.	72,7	71,7	70,8	70,9	70,1	71,3	70,2	71,0	71,9	70,9
transport urbain de voyageur	79,2	79,4	80,5	79,6	79,5	78,3	79,3	79,6	77,2	78,5
transport routier de voyageur	81,7	82,4	82,3	82,3	82,7	82,1	82,4	82,6	83,0	82,4
navigation intérieure	77,7	75,8	75,8	60,6	57,2	66,4	63,2	64,8	68,4	72,0
transport maritime	69,9	68,8	67,7	65,6	62,1	59,0	57,7	58,3	60,2	61,4
transport aérien	21,2	22,2	22,9	23,5	25,5	24,2	22,0	26,8	25,4	25,3
auxiliaires maritimes	16,9	15,7	15,1	12,9	12,3	14,0	13,5	12,1	11,1	13,9
auxiliaires terrestres	41,5	43,2	40,7	44,6	43,5	44,2	43,8	43,2	40,6	44,0
auxiliaires aériens	19,2	13,0	14,1	12,0	13,4	12,6	15,2	19,5	14,0	20,7
SNCF	48,0	47,9	49,1	49,1	49,0	49,1	48,9	48,4	48,9	49,4
RATP	54,8	57,1	54,4	54,6	54,5	54,4	54,0	54,6	54,6	54,6
taxis	45,7	45,6	45,6	46,3	46,1	46,2	45,9	45,5	45,5	45,8
Total secteurs	55,8	56,1	56,2	56,6	56,9	57,2	57,2	57,5	57,6	58,3

Sources : OEST - Enquête Annuelle d'Entreprise, Grandes Entreprises Nationales

Note : Les salariés "roulants" du transport aérien ne sont pas inclus ici dans les ouvriers.

TABLEAU D4.3

## Répartition des effectifs des entreprises de transport par catégories d'emplois

en %

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>"roulants"</b>										
transport routier de march.	58	59	59	61	61	62	62	62	63	64
déménagement, location de véh.	60	59	59	60	59	59	59	60	61	61
transport urbain de voyageur	65	65	65	65	65	64	66	66	66	67
transport routier de voyageur	73	74	73	73	74	73	75	75	76	76
navigation intérieure	68	65	67	45	43	59	55	58	62	61
transport maritime	69	68	67	65	61	58	57	57	60	60
transport aérien	23	22	23	23	23	24	26	26	27	28
auxiliaires maritimes	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
auxiliaires terrestres	17	18	18	24	24	24	23	23	19	23
auxiliaires aériens	8	3	4	3	4	4	4	3	3	3
total secteurs	49	50	50	50	51	51	52	52	52	53
<b>"autres ouvriers, manutentionnaires"</b>										
transport routier de march.	10	10	9	9	9	9	8	8	8	8
déménagement, location de véh.	13	13	12	11	11	12	11	11	10	10
transport urbain de voyageur	14	14	16	14	14	14	13	14	12	11
transport routier de voyageur	9	9	9	9	9	9	8	7	7	7
navigation intérieure	10	11	9	16	14	8	8	7	7	11
transport maritime	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1
transport aérien	21	22	23	24	26	24	22	27	25	25
auxiliaires maritimes	14	13	12	12	11	13	12	11	10	13
auxiliaires terrestres	24	25	23	21	19	20	20	20	22	21
auxiliaires aériens	11	10	10	9	10	9	11	16	11	18
total secteurs	13	13	13	12	13	12	12	12	12	12
<b>"autres salariés sédentaires"</b>										
transport routier de march.	20	19	19	18	19	19	19	18	18	17
déménagement, location de véh.	20	20	20	20	21	21	22	22	21	22
transport urbain de voyageur	21	20	19	20	20	22	20	20	23	21
transport routier de voyageur	13	13	13	13	13	13	14	14	13	14
navigation intérieure	22	23	24	39	42	33	36	34	31	27
transport maritime	30	31	32	34	38	41	42	42	40	38
transport aérien	56	55	54	54	52	52	52	47	48	47
auxiliaires maritimes	82	83	84	86	87	85	86	87	88	85
auxiliaires terrestres	58	56	59	55	56	56	56	57	59	56
auxiliaires aériens	80	86	86	88	86	87	85	80	86	79
total secteurs	32	31	31	31	31	31	30	30	30	29
<b>"non-salariés"</b>										
transport routier de march.	12	12	12	12	11	11	11	12	11	11
déménagement, location de véh.	8	8	9	9	9	7	8	7	7	7
transport urbain de voyageur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
transport routier de voyageur	5	5	5	5	4	5	4	4	4	3
navigation intérieure	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1
transport maritime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
transport aérien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
auxiliaires maritimes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
auxiliaires terrestres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
auxiliaires aériens	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
total secteurs	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Source : OEST - Enquête Annuelle d'Entreprise

Note : Les salariés "roulants" du transports aérien comprennent l'ensemble du personnel navigant. Plus généralement, tous les navigants sont comptabilisés dans les roulants.

# BIBLIOGRAPHIE

## Ménages

- "La consommation des ménages en 1991", Insee.
- "Radioscopie du budget des ménages", données 89, Insee.

## Trafics

- "Le trafic de voyageurs par autobus et autocars", OEST(enquête TRV), année 1991.
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure", VNF, année 1991.
- "Annuaire statistique sur les transports collectifs urbains", Cetur, année 1991.
- "Les trafics de marchandises", OEST (SITRAM), année 1991.
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", OEST(enquête TRM), année 1991.
- "La route en 1990", Eurostat.
- "Le chemin de fer en 1990", Eurostat.
- "La voie navigable en 1990", Eurostat.
- "Evolution des transports 1970-1990", CEMT.
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes", Direction des ports et de la navigation maritime, 1991.
- "bilan annuel - statistiques 1992", Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière.

## Comptes

- "Comptes et indicateurs économiques", Insee (Rapport sur les comptes de la Nation), année 1992.
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 1993.
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile de France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF.
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J. Bourdillon, CGPC.
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat.
- "Comptes et ratios des sociétés", Insee, années 1986, 1987, 1988.
- "Les entreprises de transport", OEST(enquête EAE), année 1991.
- "Les Comptes de la Nation en 1992", Insee Première n°254, avril 93.
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 1993, Crédit Local de France.

## Modes de transport

- "Le transport maritime en 1992", CCAF.
- "Tableau de bord de l'aviation civile", DGAC, année 1991.
- "Les transports de voyageurs en Ile-de-France - 1991", DRE d'Ile-de-France.

## Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile en France 1990", CCFA.
- "Le fichier central des automobiles", OEST, au 1/1/92
- "Le pétrole en 1991", CPDP.
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E. QUINET, Economica, 1992.
- "Transports 2010"-Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992.
- "Les dépenses de motorisation de 1980 à 1990", CCFA.
- "Voitures particulières d'occasion en 1992", CCFA.
- "Le financement automobile en 1992", CCFA.

## Emploi

- "Enquête sur l'emploi de 1989", Insee.
- "Salaires 1990-Analyse à partir des Déclarations Annuelles des Entreprises", Carcept.
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, années 1987-1989.
- "Structure des emplois au 31 décembre 1990", Insee.
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les activités du transport terrestre et aérien en 1990", CNT.

## Méthodologie

- "Système élargi de comptabilité nationale", Insee.
- "Le coût de la route pour la collectivité", rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussées.

## Généralités

- "Géographie, économie et planification des transports", Pierre MERLIN, PUF, 1991.

# SIGLES

**ACEMO** : enquête sur l'Activité, les Conditions d'Emploi et la Mobilité, du Ministère du Travail.

**ADP** : Aéroports de Paris.

**AEA** : Association des Compagnies Aériennes Européennes.

**AGSAA** : Association Générale des Sociétés d'Assurances contre les Accidents

**ASFA** : Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes.

**ASSEDIC** : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce.

**BIT** : Bureau International du Travail.

**CARCEPT** : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises

**CCAF** : Comité Central des Armateurs Français.

**CCFA** : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

**CCTN** : Commission des Comptes de Transport de la Nation.

**CEMT** : Conférence Européenne des Ministres de Transport.

**CERC** : Centre d'Etudes et de Recherche sur les Coûts.

**CEREQ** : Centre d'Etudes et de Recherche sur les Qualifications.

**CETE** : Centres d'Etudes Techniques de l'Équipement.

**CETUR** : Centre d'Etudes des Transports urbains.

**CGPC** : Conseil Général des Ponts et Chaussées.

**CLTI** : Chambre des Loueurs et Transporteurs Industriels.

**CNAMTS** : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés.

**CNL** : Comité National des Loueurs.

**CNR** : Comité National Routier.

**CNT** : Conseil National des Transports.

**CNUT** : Conseil National des Usagers des Transports.

**CPDP** : Comité Professionnel du Pétrole.

**CREDOC** : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation

**DGAC** : Direction Générale de l'Aviation Civile.

**DGI** : Direction Générale des Impôts.

**DHYCA** : Direction des Hydrocarbures.

**DNTM** : Dépense Nationale de Transport Maritime.

**DNTRI** : Dépense Nationale de Transport Routier International.

**DPNM** : Direction des Ports et de la Navigation Maritime.

**DSCR** : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière.

**DTT** : Direction des Transports Terrestres.

**FCA** : Fichier Central des Automobiles.

**GART** : Groupement des Autorités Responsables de Transport.

**IdF** : Ile-de-France.

**IATA** : International Air Transport Association.

**INRETS** : Institut National de Recherche en Economie des Transports et Sécurité.

**INSEE** : Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques

**LOTI** : Loi d'Orientation des Transports Interurbains.

**OEST** : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

**ONN** : voir VNF

**RATP** : Régie Autonome des Transports Parisiens.

**RFA** : République Fédérale d'Allemagne.

**SETRA** : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

**SITRAM** : Système d'Information sur les Transports de Marchandises.

**SNCF** : Société Nationale des Chemins de Fer Français

**STP** : Syndicat des Transports Parisiens.

**TGV** : Trains à Grande Vitesse.

**UEBL** : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

**UFT** : Union des Fédérations de Transport.

**UNEDIC** : Union Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce.

**USAP** : Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage.

**VNF** : Voies Navigables de France.

# SYMBOLES

"	Chiffre impossible à obtenir.
...	Chiffre pas encore disponible.
///	Sans objet
■	Rupture de série
r	Chiffre révisé.
p	Chiffre provisoire.
e	Evaluation ou estimation.
- (ou 0)	Résultat nul.

# ABREVIATIONS

**APE** : Activité Principale Exercée, attribuée par l'Insee aux établissements et entreprises.  
**BGCA** : Bâtiment et Génie Civil ou Agricole.  
**BIC** : Bénéfices Industriels et Commerciaux.  
**BNC** : Bénéfices Non Commerciaux.  
**BRN** : Bénéfice Réel Normal.  
**CA** : Chiffre d'affaires (ou compte d'autrui).  
**CAF** : Coût, Assurance, Fret.  
**CI** : Consommations Intermédiaires.  
**CP** : compte propre.  
**CU** : Charge Utile.  
**DADS** : Déclarations Annuelles de Données Sociales.  
**DAU** : Déclaration Administrative Unique.  
**DEFM** : Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois.  
**EAE** : Enquête Annuelle d'Entreprises.  
**EBE** : Excédent Brut d'Exploitation.  
**ECU** : European Currency Unit.  
**EI** : Entreprises Individuelles.  
**F** : Franc.  
**FAB** : Franco à Bord.  
**FBCF** : Formation Brute de Capital Fixe.  
**GEN** : Grandes Entreprises Nationales.  
**kF** : Milliers de francs.  
**M** : Millions.  
**MF** : Millions de francs.  
**MdF** : Milliards de francs.  
**NAP** : Nomenclature d'Activités et de Produits.  
**NFA** : Nomenclature Fonctionnelle des Administrations.  
**NST** : Nomenclature des Statistiques de Transport.  
**PBCAI** : Profit Brut Courant Avant Impôts.  
**PCS** : Profession et Catégorie Sociale.  
**PIB** : Produit Intérieur Brut.  
**PL** : Poids Lourds.  
**PNB** : Produit National Brut.  
**PTAC** : Poids Total Autorisé en Charge.  
**RMI** : Revenu Minimum d'Insertion.  
**RSI** : Régime Simplifié d'Imposition.  
**SD1** : Comptes Semi-Définitifs 1.  
**SD2** : Comptes Semi-Définitifs 2.  
**SIE** : Système Intermédiaire d'Entreprises.  
**SIS** : Système Intermédiaire Simplifié.  
**SQS** : Sociétés et quasi-sociétés.  
**SRO** : Services Réguliers Ordinaires (d'autobus et autocars).  
**SUSE** : Système Unifié de Statistiques d'Entreprises.  
**t** : Tonnes.  
**t-km** : Tonnes-kilomètres.  
**TIPP** : Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers.  
**TSPP** : Taxe de Soutien aux Produits Pétroliers.  
**TRM** : Transport Routier de Marchandises.  
**TRO** : Tarification Routière Obligatoire.  
**TRV** : Transport Routier de Voyageurs.  
**TVA** : Taxe sur la Valeur Ajoutée.  
**VA** : valeur ajoutée.  
**Véh-km** : Véhicules-kilomètres.  
**Voy-km** : Voyageurs-kilomètres.  
**VPC** : Véhicules particuliers et commerciaux.  
**VU** : véhicules utilitaires.  
**VUL** : véhicules utilitaires légers.

# INDEX

## A

Accidents de la route	68	parc et immatriculations	136,137
Accidents du travail	84	solde flux avec administrations publiques	69,70
Administrations Publiques (APU)		trafic	16,17
définition	145	Auxiliaires et annexes de transport	
dépenses pour les transports	53,68,150 à 154,160	coefficient technique	21
FBCF	24,53 à 60,113,155,156	compte branche et produit	110
recettes tirées des transports	50,68	démographie	135
solde des flux	69,70,163,164	diplômes	83
Agences de voyage	112	échanges extérieurs de services	141
APUC		emploi branche	23,115
définition	145	emploi par PCS	82,165,166
dépenses en transport	51,68,150,154,160	mobilité	80,82
FBCF	51	part produits pétroliers dans les CI	157
FBCF en infrastructures	53 à 60,155,156	production	19,112
voir aussi Etat		valeur ajoutée	22
APUL			
définition	145	<b>B</b>	
dépenses en transport	68,160	BIC	118
FBCF en infrastructures	53 à 60,155,156	Branche	19 à 24
voir aussi Collectivités Locales		Bruit	72,78
Aéroports		Budget des transports	49
de Paris, trafic	17		
financement investissements	59,155,156	<b>C</b>	
Air France		CAF	143
comptes	33,126,127	Carburants	
emploi salarié	22,113	consommation	63 à 65
trafic de voyageurs	17	coût pour le TRM à grande distance	28
Air Inter		consommation, prix, taxes	157 à 159
comptes	34,128,129	livraisons	63
emploi salarié	22,113	Chauffeurs	
trafic de voyageurs	17	emploi	82,83,166 à 168
Assurances		salaires	81
coût pour le TRM à grande distance	67,68,69	Chomage	79,80
consommation par les ménages	38,138 à 140	Circulation	63 à 65
dépenses par type d'usager	67 à 69,160 à 164	Coefficient budgétaire	
Autoroutes		des ménages français	40,103 à 110
comptes	31	des ménages européens	93
dépenses des gestionnaires	68	Coefficients techniques	20,21,103 à 110
financement investissements	54,55	Collectivités Locales	
péages	67,161,162	dépenses en transport	51,151 à 154
schéma directeur	55	Commerce extérieur: voir échanges extérieurs	
sécurité	66	Comptabilité Nationale	34
solde flux avec administrations publiques	69	Comptes	
trafic	31	de branches et produits: définitions	101,102
Autobus-autocars		voir branche secteur GEN	
coût pour la collectivité	67 à 70,160 à 164		
dépenses	67		

Compte d'autrui	
branche transport	19
dépenses	162
trafic TRM	14,15
Compte propre	
dépenses	162
trafic TRM	14,15
Congestion	74
Consommation: voir Ménages	
Consommations intermédiaires (CI)	
définition	101
en produit Transport	21
Conteneurs (trafic maritime)	18
Coûts TRM	27,28,67 à 70,160 à 164
Créations d'entreprises	34

## D

Défaillances d'entreprises: voir Démographie	
Déménagement	
production branche	112
Démographie des entreprises	34,35,135
Dépense Nationale de Transport Maritime (DNTM)	47
Dépense Nationale de Transport Routier International (DNTRI): voir TRM	
Dépense Nationale de Transport International (DNTI)	141
Diplômes	83
Disparitions d'entreprises: voir Démographie	
Dollar: cours	10,157
Durée du Travail	114,81,82

## E

EAE	29,30,121
EBE: définition	119
Echanges effectifs: définition	142
Echanges extérieurs	43 à 48
de services de transport	44 à 48,141
définitions	141
tonnages	43,142
Emploi	
des secteurs	22,23,82,113,165 à 168
en Europe	92
salariné de la branche	23
Energie	10,25,157 à 159
Entreprises: voir secteur démographie	
Etat	
dépenses en transport (budget)	51,150,154
voir APUC	
Europe	85 à 93
Exportations: voir échanges extérieurs	

## F

FAB	142
-----	-----

FBCF	
définition	101,102
financement	53 à 60
matériel	
des APU	53 à 60,150 à 154,155 à 156
des GEN	24,113
des SQS-EI	24,56 à 58,113,156
part des transports-Europe	92
Flotte maritime: voir transport maritime	
Fluvial: voir Navigation intérieure	
Fret: voir Trafic de marchandises	

## G

Grandes Entreprises Nationales (GEN)	
comptes	32 à 34,122 à 129
emploi salarié	22,23
FBCF	24,56 à 58,113,156
méthode d'élaboration des comptes	120
voir Air Inter Air France RATP SNCF	
Groupes	35-36

## H

Heures travaillées (volume)	114,115
Hydrocarbures	
trafic maritime	18
voir Carburants	

## I

Ile-de-France	
trafic autobus-autocars	16
Immatriculations	38
Investissements: voir FBCF	
International	
prix à la t-km	117
Importations	21
Infrastructures de transport	53 à 60,155 à 156

## K

Kilométrages parcourus	64,65
------------------------	-------

## L

Location de véhicules industriels	
production branche	112

## M

Matériel de transport	
FBCF	24
parc et immatriculations	136,137

Ménages	37 à 42, 138 à 140
consommation finale produit T31	21
consommation de carburants	159
Mer: voir Transport maritime et Ports	
Métros	
de province (trafic)	16
investissements en infrastructures	58,59,155,156
voir aussi: RATP	
Mobilité	
voyageurs	89
Motorisation	42,90

## N

NAP	6,111
NFA	146
Navigation intérieure	
coefficient budgétaire	107
coefficient technique	21,107
compte de la branche	107
comptes des SQS	132
consommation d'énergie	159
démographie	135
dépenses des APU	152,153
échanges extérieurs	43
emploi branche	115
exportations et importations	142
prix	26
production	19,11
trafic	14,98,99
trafic européen	88
valeur ajoutée	22
Nombre d'entreprises	35,135
Nomenclatures	
voir: NAP NFA	
Nuisances	71 à 78

## O

Oléoduc	
consommation électricité	159
production	112
trafic	14,98

## P

Parc	63,65
voir aussi: SNCF RATP transport maritime	
Parcours moyen: voir Kilométrage	
Pavillon étranger	
trafic de marchandises	14
Pavillon français	
part dans le commerce extérieur	44,144
part échanges extérieurs maritimes	44,47,144
part échanges extérieurs routiers	44 à 46,144
Péages	31
Pétrole	
trafic maritime	18
voir Hydrocarbures et Carburants	

PIB	
définition	101
marchand	22
valeur	9,97
Poids lourds	
coût pour la collectivité	67 à 70,160 à 164
dépenses	67,162
trafic des CU > 3 tonnes	100
parc	137
Pollution : voir Nuisances	
Ports	
dépenses d'infrastructures	60
trafics	18
Prix	25 à 27,116,117
énergie	157 à 159
branche	19,20
Production	
distribuée	19
effective	19,20,112
Productivité	23
définition	101
des transports en Europe	92

## R

RATP	
comptes	32,33,124,125
emploi salarié	22,113
financement des investissements	58,156
parc et livraisons	136
trafic	16,17
transferts des APU	50,51
Rémunérations: voir salaires	
Rentabilité des investissements	156
Réparations	
dépenses par type d'usager	161,162
dépenses des ménages	138 à 140
Réseaux : circulation	64
Route	
et transport routier	155
et voirie urbaine: dépenses APU	155
financement des investissements	53 à 55,155,156
solde flux avec administrations publiques	69,70,164
voir aussi Transport routier	

## S

Salariés: voir emploi	
Salaires	81
Schémas directeurs	55,56
SD1-SD2: définition	30
Secteur	
comptes	29 à 36
consommation d'énergie	157,159
emploi	22,23,82,83,165 à 168
méthode d'élaboration des comptes	118 à 121
voir aussi Transport (secteur T31)	
Sécurité routière	
bilan	66
budget	49
nuisance	73
Sécurité Sociale: dépenses par type d'usager	68,160

Secteurs institutionnels: définition	101	prix	25
SIS: définition	121	production effective	112
Site propre		Transport aérien	
trafic province	17	budget	49
SNCF		chômage	79
comptes	32,122,123	coefficient budgétaire	109
consommation d'énergie	158,159	coefficient technique	21,109
dépenses des APU	50,148	compte de la branche	109
emploi	22	comptes des SQS hors GEN	134
FBCF	54,56,57,113,156	consommation d'énergie	157 à 159
financement des investissements	56,57	démographie des entreprises	135
parc et livraisons	136,137	dépenses des APUC	150,154
voir transport ferroviaire		dépenses des APUL	151 à 154
SQS et EI		diplômes	83
définition	101	échanges extérieurs de services	48
FBCF	24,113	effectifs	82,165,166
Suse	118	emploi branche	23,115
		Europe (voyageurs)	90,91
<b>T</b>		FBCF en matériel aéronautique	24
		mobilité	80
Taxes		part produits pétroliers dans les CI	157
carburants	67 à 70,160 à 164	production	19,112
dépenses par type d'usager	67 à 70,160 à 164	salaires	81
sur les transports	50	tourisme	41
voir TVA TIPP		trafic de voyageurs	16,17
Taxis		valeur ajoutée	22
production branche	112	voir Air France Air Inter	
prix	26	Transport collectif: voir transport en commun	
TEI: définition	102	Transport combiné	15
TES: définition	102	Transport ferroviaire	
TIPP	50	chômage	79
TGV		coefficient budgétaire	104
parc	136	coefficient technique	21,104
réseau	56	compte branche et produit	104
trafic	16,17	consommation par les ménages	39
Tonnages: voir échanges extérieurs		démographie	135
Tonnes-kilomètres (t-km): définition	13	dépenses des APUC	150,154
Tonnes-milles	18	dépenses des APUL	151 à 154
Tourisme	41	diplômes	83
Trafics	13 à 18,98 à 100,63 à 65	échanges extérieurs de services	141
Trafic de marchandises	13 à 15,18,98 à 100	emploi	23,115
européen	86 à 89	importations et exportations	142
Trafic de voyageurs	13,16,17	investissement en matériel	136,137
en Europe	89 à 91	part prod.pétroliers CI	157
Trafic intérieur et trafic national		prix et produit moyen	26
définition	13	production branche	19
valeurs	14	trafic de marchandises	14,15,98,99
Trafic international de marchandises	13,14	trafic européen	86,87,90
Tramway	58,59	voir SNCF	
Transit	13	Transport fluvial: voir navigation intérieure	
Transitaires		Transport maritime	
Transport (secteur T31)		budget de la Mer	49
chomage	79	chômage	79
diplômes	83	coefficient technique	21,108
durée du travail	81	compte branche et produit	108
emploi	82	compte de secteur	30,133
mobilité	80	consommation d'énergie	157,159
salaires	81	démographie	135
Transport (branche T31)		dépenses des APUC	150,154
compte de la branche	19 à 24,103	dépenses des APUL	151 à 154
emploi	115	diplômes	83
durée annuelle du travail	114	échanges extérieurs de services	47,141
en Europe	91 à 93	emploi	23,82,115,165 à 169
part prod.pétroliers dans les CI	157	Europe	89
		exportations et importations	43,44,46,47



**Remarques des membres de la Commission  
des Comptes des Transports de la Nation  
du 24 juin 1993  
(Additif au rapport des comptes des transports en 1992)**

**1) Débats après les exposés sur la demande et l'offre de transport (Chapitres 1 à 7, Dossiers 1 et 4 présentés par MM. Amar, Vacher et Moussalam) :**

**M. Brossier** fait trois remarques:

- La présentation des résultats en taux d'évolution annuelle masque le caractère heurté du niveau d'activité des transports au cours des deux dernières années, creux dû à la guerre du Golfe, reprise technique puis à partir de septembre 1992 dégradation sensible de l'activité.

- On n'observe pas de flambée des coûts.

- Le retournement conjoncturel met en mauvaise posture les Grandes Entreprises Nationales (GEN) au moment où elles sont en phase d'investissements importants, ce qui soulève le problème du financement d'investissements s'amortissant sur longue période.

**M. Berlioz** (SNCF) rappelle que, concernant sa société, les tendances constatées sont antérieures à 1992. Il appelle de ses vœux une redéfinition des règles du jeu quant à une meilleure harmonisation de la concurrence, à la redéfinition des missions du service public et à une modification des modes de financement des investissements.

**M. le professeur Bauchet** regrette la tonalité trop optimiste du rapport quant à l'activité en 1992, du fait de la présentation des résultats en moyenne annuelle. Il suggère qu'à l'avenir certains résultats soient présentés en rythme infra-annuel.

Il demande que l'on précise que le terme de navigation intérieure correspond au transport fluvial à l'exclusion du fluvio-maritime et du cabotage national. Il souhaiterait trouver dans le rapport des données sur le cabotage.

Il suggère aussi, pour les trafics portuaires, la mise au point d'une pondération des tonnages qui permette d'agréger plus correctement ces trafics.

Il s'interroge sur la pertinence dans les transports du concept de production effective.

Il souligne le paradoxe d'un secteur maritime qui verrait ses effectifs augmenter alors que sa valeur ajoutée baisse.

**M. Dablin** (Air France) s'interroge aussi sur la croissance légèrement positive de l'emploi de la branche du transport aérien et sur l'importance accordée aux petites compagnies aériennes (dites de 3<sup>e</sup> niveau).

**Mme Demotes-Mainard** (Insee) répond que concernant l'emploi par branche un réexamen des données sera fait.

**M. Méteyer** (Direction des Routes) souligne la cassure en cours d'année 92 qui a frappé les sociétés d'autoroutes. L'augmentation des trafics à réseau constant est plus modeste.

**M. Guirado** (USAP) appuie les remarques de M. Méteyer sur l'activité des sociétés autoroutières.

**M. Honoré** fait remarquer que le maillage du réseau explique en partie cette "cassure", et que le bilan de la circulation donne des taux d'évolution des trafics assez élevés.

**M. Bernadet** s'interroge sur les résultats du transport routier de marchandises (tableaux 5.1 et 5.2) qu'il trouve trop favorables.

**M. Amar** lui répond qu'il s'agit pour 1992 de données à échantillon constant (donc ne reflétant pas les disparitions d'entreprises), issues d'un échantillon de 1300 réponses à l'EAE 92.

**M. De Dietrich** (CCAF) souhaite que l'analyse de la demande et de l'offre de transport maritime dans le rapport soit développée et systématisée.

**M. Brossier** suggère la constitution d'un groupe technique sur le maritime.

**2) Débat ayant suivi les exposés de M. Favre sur le compte des administrations, des infrastructures et le coût de la route, et de M. Honoré sur les nuisances :**

**Infrastructures:**

Suite à une remarque de M. Méteyer, qui serait partisan d'aligner la présentation des coûts d'infrastructures sur celle du FDES, il est décidé, a contrario, d'homogénéiser les coûts d'infrastructures (page 55) en y incluant les grosses réparations, comme dans la FBCF.

**Compte de la route**

**M. Berlioz** (SNCF) reste très réservé sur le compte de la route, dont l'objet initial aurait été de justifier une baisse de la fiscalité routière.

**M. Orizet** (D. Budget) estime que la présentation d'un nouveau solde du coût de poids lourds basé sur les clefs du rapport 91.105 du CGPC décrédibilise toute notion de solde, alors que l'accord semble général pour considérer que les poids lourds ne paient pas leurs charges d'infrastructure. Il souhaite de plus que l'on distingue les voitures à moteur diesel.

Après un débat intéressant sur le contenu du rapport 91-105, **M. Brossier** souligne les points suivants:

- Face aux projets d'harmonisation de Bruxelles, l'objet principal du rapport 91-105 était de comparer la tarification au coût budgétaire et celle au coût marginal social. Le rapport a montré que, contrairement au réseau classique, le coût marginal des autoroutes était inférieur au coût moyen.
- Les lois d'agressivité des véhicules (puissance 4 ou 12...) font l'objet de divergences au niveau international. Ces divergences sont de nature à fragiliser certains résultats.
- Il n'est pas évident que la TIPP doive être assimilée à 100% à une taxe de recouvrement du coût des infrastructures, ce qui relativise quelque peu la valeur du solde généralement avancé.

Compte tenu de la complexité du problème, qui résulte également de la forte dispersion autour de la moyenne de certains paramètres essentiels comme la congestion, il serait abusif de vouloir résumer les conclusions de telles études par un simple solde. Les divergences apparentes entre le rapport 83-60 et le rapport 91-105 ont plusieurs justifications, dont la plus évidente est le développement considérable du réseau autoroutier que l'on ne peut plus assimiler aujourd'hui à une simple extension du réseau classique.

**M. Orizet** aimerait que l'on évalue, en plus de l'agressivité du trafic, le coût du "surcalibrage" des normes autoroutières dû aux poids lourds.

**Nuisances**

**Mme Perbet** (D. Prévision) souhaiterait que l'on ne mentionne pas les coûts d'évitement qui n'ont que peu de signification économique.

Un débat étant engagé sur la pertinence d'une hausse de la valeur du mort à 3MF, **M. Méteyer** (DR) confirme que la valeur du mort, dans les directives de travaux des Ponts et Chaussées est encore de 1,6 MF85. Cependant, la Commission estime que la mention des 3 MF est cohérente avec les travaux récents de certains groupes de travail (dont le groupe 2010 du Plan). La démarche semble donc cohérente.

**M. Berlioz** (SNCF) estime que la congestion peut être assimilée à une nuisance, en particulier pour les transports collectifs, comme cela a été fait dans d'autres enceintes. Les évaluations de l'impact de la congestion engagent des montants considérables.

**M. Brossier** rappelle que les coûts de congestion, dans le rapport 91-105 sont de 40 MdF, à comparer à un total des coûts d'usage et des coûts sociaux de 80 MdF. **M. Méteyer** souligne la discontinuité des seuils de congestion entre des routes nationales saturées à 8000 véhicules et des autoroutes qui acceptent jusqu'à 30 000 véhicules par jour.

**M. Méteyer** rappelle que l'excédent actuel de la tarification routière n'est pas affecté au développement des infrastructures. Un débat a lieu, soulignant l'intérêt, mais aussi les dangers d'une tarification de congestion qui ne devrait pas servir d'alibi à un arrêt des investissements routiers.

**M. Méteyer** (DR) rappelle que le coût marginal de la congestion (temps perdu) est égal au coût de développement des infrastructures, ce qui souligne bien son caractère interne.

Plusieurs intervenants rappellent que les externalités positives ne sont pas évaluées, contrairement au titre du dossier. Ainsi, la voiture sauve des vies humaines, peut-être en nombre supérieur à celui des accidents.

Pour **M. Honoré**, au delà des difficultés de chiffrage, il rappelle que, dans ce compte, on élimine les surplus. Or, l'essentiel des externalités positives est engrangé par les usagers de la route. Un solde "externe" existe certainement, mais il semble être modéré et reste difficile à estimer, même par un simple ordre de grandeur.

Au sujet du coût social des blessés, **M. Méteyer** estime qu'il y a double compte avec les assurances, alors que **M. Honoré** considère que le coût tutélaire, c'est-à-dire l'effort des pouvoirs publics pour améliorer les infrastructures, est bien distinct des frais des assurances. Seules, les dépenses futures d'assurance diminueront, suite à l'amélioration du réseau. Ce point sera réexaminé en groupe technique.

### 3) Débat après l'exposé de **M. Huault** sur le solde des échanges extérieurs et sur les transports en Europe :

**M. Bauchet** souligne le caractère trompeur de l'amélioration du solde maritime en 1992. Au delà de son caractère conjoncturel (NDLR cette amélioration étant due à la grève des dockers qui a détourné des navires étrangers vers les ports du Benelux), il constate surtout que la notion de flotte nationale n'a plus de signification, le pavillon des Kerguelen vidant les navires de leurs équipages français. Il faudrait donc tenir compte des transferts de salaires à l'étranger. De plus, quel est le sens d'une flotte française dont tout est étranger à l'exception du seul capital. Il demande un enrichissement du prochain rapport sur ce point, et soutient les propositions de **M. de Dietrich** pour une concertation plus étroite avec le CCAF et le Conseil Supérieur de la Marine Marchande.

**M. Brossier** fait remarquer que les matériels aussi sont étrangers. Avec l'internationalisation des échanges, il lui semble difficile de soutenir que les facteurs de production doivent rester strictement français.

**M. Honoré** est bien conscient des insuffisances du rapport dans le secteur maritime. Des efforts seront faits l'année prochaine. Malheureusement, il rappelle les risques de détérioration des sources douanières en 1993 et souligne les difficultés importantes d'évaluation du solde des échanges dans les secteurs maritime et aérien, liées aux divergences croissantes des corrections CAF-FAB entre les Douanes et l'Insee.

#### Conclusion:

Il est rappelé l'importance du travail à faire à la rentrée, avec la mise en place du compte satellite, les problèmes liés aux échanges extérieurs et aux statistiques européennes et internationales, et l'étude des conséquences, dans le secteur des transports, de la prochaine base des comptes dont la commission va devoir se saisir prochainement.

Nota: On rappellera que le groupe technique, dans sa réunion de 17 juin a fait quelques suggestions, pour améliorer le rapport, dont les principales sont les suivantes:

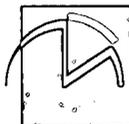
- améliorer les données sur les grands réseaux de transport collectif urbain en province et essayer de mieux appréhender ces trafics en voyageurs-km.
- isoler les trafics régionaux (TER) dans le trafic ferroviaire.
- mieux cerner les trafics tiers et les croisières dans le transport maritime.
- mieux isoler le solde des échanges dans le compte de l'extérieur.
- introduire les trafics passant par des ports étrangers, si la source douanière Intrastat le permet encore en 1993.
- évaluer les aides liées au plan social des dockers et ceux de la Caisse de retraite de la CGM.
- séparer les dépenses des ménages entre aérien et maritime (graphique 6.3 et tableau 6.4).
- vérifier le partage entre infrastructures et matériels dans la FBCF, en particulier pour la RATP.

## Commission des Comptes des Transports de la Nation

### Liste des participants le 24 juin 1993

NOM	ORGANISME
Administration	
M. BROSSIER (président)	CGPC
M. HONORE (rapporteur de la CCTN)	OEST
M. AMAR (secrétariat)	OEST
M. FAVRE	OEST
M. HUAULT	OEST
M. MOUSSALAM	OEST
M. PUIG (Directeur)	OEST
M. LECLER	INSEE
M. VACHER	INSEE
Mme DEMOTES-MAINARD	INSEE
M. BOYER	Direction Flotte Commerce
M. CAUDE	DTT
M. GERMON	DGAC
M. METEYER	Direction des Routes
M. MOMBELLI	Direction des Routes
M. BESNARD	Banque de France
M. ORIZET	Direction du Budget
M. RAOUL	Comm. Comptes de la Nation
Mme PERBET	D.Prévision.
Experts	
M. BAUCHET	Université Paris 1
M. BERNADET	LET
M. RATHERY	CEMT
Entreprises nationales	
M. BERLIOZ	SNCF
M. DABLIN	Air France
M. MAUBOIS	RATP
M. NATY	VNF
Organismes professionnels et syndicats	
M. de DIETRICH	CCAF
M. GUIRADO	USAP
M. HIROU	FNTR
M. SALMON-LEGAGNEUR	CNT
Mme de CASTELNAU	CCFA
M. CHEVALLIER	UNOSTRA
M. DARDEVET	CGT
M. PELLETIER	CGC
M. SENSE	CFDT-FGTE

## LES COMPTES DES TRANSPORTS EN 1992



**INSEE**  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA STATISTIQUE  
ET DES ÉTUDES  
ÉCONOMIQUES

**OEST**

Observatoire  
Économique  
et Statistique  
des Transports

L'approfondissement de la crise économique a pesé sur le transport de marchandises. Dans ce marché en faible croissance (+1%), la part du rail poursuit sa baisse. Malgré tout, les trafics internationaux de marchandises poursuivent leur croissance, surtout pour la route. Le trafic portuaire de marchandises a été affecté par la grève des dockers (-1,2%). Pour les voyageurs, le trafic aérien international (+8,1%) et le trafic TGV (+6,2%) ont bénéficié de plus fortes progressions par rapport à une année 1991 marquée par la Guerre du Golfe. Les transports urbains se sont redressés en région parisienne mais semblent stagner en province alors que les trafics de voitures particulières restent assez bien orientés. La production de la branche des transports augmente de +3,1%, comme l'emploi (+1,1%) alors que les entreprises, à l'exception de la SNCF et de la RATP, réduisent leurs investissements (-3,7%). La FBCF en infrastructures de transport continue de s'accroître (+2,7%). Les Grandes Entreprises Nationales du secteur se signalent par la dégradation de leurs résultats.

IRESEG 247- ISSN 0998 - 4712  
ISBN 2-11-066119-4  
N° 71 Juin 1993  
Prix : 88 FF

