

### 3. LES TRAFICS ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A3.1

Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Voitures particulières</b>	<b>489,6</b>	<b>515,6</b>	<b>533,3</b>	<b>556,4</b>	<b>570,6</b>	<b>585,6</b>	<b>599,1</b>	<b>617,0</b>	<b>629,8</b>	<b>651,2</b>	<b>664,3</b>	<b>674,3</b>
<b>Autobus, autocars</b>	<b>37,0</b>	<b>39,4</b>	<b>42,0</b>	<b>41,8</b>	<b>40,2</b>	<b>41,3</b>	<b>42,9</b>	<b>41,8</b>	<b>42,0</b>	<b>42,8</b>	<b>41,0</b>	<b>41,2</b>
urbain (hors IdF)	4,5	4,5	5,0	4,9	4,7	4,5	4,8	5,0	5,0	5,2	5,3	5,1
interurbain (hors IdF)	5,6	5,4	5,9	5,4	5,3	6,0	5,9	5,7	5,2	5,2	5,2	4,9
Ile-de-France (urb.+interurb.hors RATP)	0,9	1,3	1,3	1,3	1,2	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
scolaire	5,3	5,7	5,9	5,7	5,5	5,6	5,9	5,5	5,8	5,8	5,9	5,5
personnel	4,5	4,6	4,6	3,8	3,5	3,1	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2
occasionnel	14,1	15,8	17,3	18,6	18,0	18,3	19,4	19,2	19,6	20,1	18,9	20,0
autobus RATP	2,1	2,1	2,0	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2
<b>Transports en commun ferroviaires</b>	<b>71,1</b>	<b>68,7</b>	<b>68,8</b>	<b>72,2</b>	<b>73,8</b>	<b>73,9</b>	<b>72,3</b>	<b>73,1</b>	<b>68,6</b>	<b>69,0</b>	<b>64,5</b>	<b>69,3</b>
SNCF	61,9	59,6	59,7	62,9	64,0	63,7	62,4	63,0	58,6	58,9	55,6	59,8
dont : TGV	8,7	8,9	9,8	10,5	11,5	14,9	17,9	19,0	18,9	20,5	21,4	24,8
réseau principal hors TGV	44,1	41,5	40,6	42,9	42,7	38,9	34,5	34,0	29,8	28,9	25,7	26,1
TER (*)	5,6	5,6	5,6	6,0	6,0	6,1	7,8	7,6	7,6	7,4	6,7	7,1
banlieue parisienne	9,1	9,2	9,3	9,5	9,8	10,0	10,0	10,1	9,9	9,5	8,5	8,9
RATP (métro+RER)	8,9	8,7	8,7	8,8	9,3	9,7	9,4	9,5	9,3	9,3	8,3	8,8
métro de province	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7
<b>Transports aériens</b>	<b>7,4</b>	<b>8,3</b>	<b>8,9</b>	<b>9,6</b>	<b>11,0</b>	<b>11,4</b>	<b>11,7</b>	<b>12,2</b>	<b>12,3</b>	<b>12,7</b>	<b>12,7</b>	<b>13,8</b>
<b>Ensemble</b>	<b>605,2</b>	<b>632,0</b>	<b>653,1</b>	<b>680,0</b>	<b>695,7</b>	<b>712,2</b>	<b>725,9</b>	<b>744,0</b>	<b>752,7</b>	<b>775,7</b>	<b>782,5</b>	<b>798,6</b>

Sources : DAEI/SES, RATP, SNCF, DGAC

Note : (\*) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991.

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'Insee. On a retenu 14 ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0, 1, 7); combustibles minéraux solides (T04 - NST2); produits pétroliers (S053 - NST 3); minerais (S09, S12 - NST 4); sidérurgie (S10, S11 - NST 5a); fonderie (S13, T13 - NST 5b); matériaux de construction (T09 - NST 6a); chimie de base (S171 - NST 6b, 8a); papier (T21 - NST 8b); chimie organique (S172 - NST 8c); machines et matériels de transport (T16 - NST 9a); machines (T14 - NST 9b); verres (T10 - NST 9c); produits manufacturés (U05b, U06). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

TABLEAU A3.3

Transport intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

en milliards de tonnes-kilomètres

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Produit agro-alimentaire	16,7	14,7	14,5	14,6	14,6	14,0	13,5	13,4	11,9	11,0	10,6	10,7
Combust. minér. solides	2,7	2,4	2,4	2,2	2,4	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,4	1,3
Produits pétroliers	3,9	3,8	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8	3,6	3,3	3,2	2,8	3,2
Minerais	2,6	2,1	2,1	1,8	2,0	1,9	1,8	1,5	1,8	2,3	2,3	2,1
Sidérurgie	6,2	5,9	5,8	6,4	6,6	6,4	6,4	5,7	4,7	5,9	5,9	6,0
Fonderie	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Matériaux de construct.	5,3	5,1	5,1	5,6	5,7	5,4	5,3	5,1	4,5	5,3	5,0	4,9
Chimie de base	3,8	3,4	3,6	3,4	3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	3,2	3,0	3,1
Papier	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4
Chimie organique	1,0	0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
Matériels de transport	1,8	1,9	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0	1,9	1,4	1,6	1,7	2,0
Machines	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Verres	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3
Produits manufacturés	8,4	8,3	8,2	8,6	8,8	8,6	9,2	9,8	9,6	11,4	11,9	13,3
<b>Ensemble</b>	<b>54,2</b>	<b>50,2</b>	<b>49,8</b>	<b>50,7</b>	<b>51,6</b>	<b>49,7</b>	<b>49,4</b>	<b>48,2</b>	<b>43,6</b>	<b>47,2</b>	<b>46,4</b>	<b>48,3</b>

Source : SNCF

TABLEAU A3.2 Données générales sur le transport intérieur de marchandises

Le transit routier n'est déterminé qu'à partir de l'année 1990.

en milliards de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Tr.ferroviaire (1)</b>	<b>59,8</b>	<b>56,8</b>	<b>55,1</b>	<b>55,9</b>	<b>54,2</b>	<b>50,2</b>	<b>49,7</b>	<b>50,7</b>	<b>51,5</b>	<b>49,7</b>	<b>49,4</b>	<b>48,2</b>	<b>43,6</b>	<b>47,1</b>	<b>46,6</b>	<b>48,3</b>
<i>Tr. ferro. hors transit</i>	<i>54,7</i>	<i>51,8</i>	<i>50,0</i>	<i>50,1</i>	<i>48,6</i>	<i>44,7</i>	<i>44,1</i>	<i>45,1</i>	<i>45,8</i>	<i>44,0</i>	<i>43,5</i>	<i>41,9</i>	<i>37,6</i>	<i>39,9</i>	<i>39,0</i>	<i>39,6</i>
<i>national</i>	<i>36,2</i>	<i>35,1</i>	<i>33,9</i>	<i>32,7</i>	<i>32,4</i>	<i>30,4</i>	<i>30,1</i>	<i>30,3</i>	<i>30,1</i>	<i>29,0</i>	<i>28,7</i>	<i>27,3</i>	<i>24,7</i>	<i>25,7</i>	<i>24,6</i>	<i>24,9</i>
<i>importations</i>	<i>7,9</i>	<i>7,2</i>	<i>6,8</i>	<i>7,0</i>	<i>6,3</i>	<i>5,8</i>	<i>5,5</i>	<i>5,7</i>	<i>6,2</i>	<i>6,2</i>	<i>5,7</i>	<i>5,7</i>	<i>4,7</i>	<i>5,6</i>	<i>5,9</i>	<i>6,2</i>
<i>exportations</i>	<i>10,6</i>	<i>9,4</i>	<i>9,4</i>	<i>10,4</i>	<i>10,0</i>	<i>8,5</i>	<i>8,5</i>	<i>9,1</i>	<i>9,5</i>	<i>8,8</i>	<i>9,1</i>	<i>8,9</i>	<i>8,2</i>	<i>8,6</i>	<i>8,5</i>	<i>8,6</i>
<i>transit</i>	<i>5,1</i>	<i>5,0</i>	<i>5,1</i>	<i>5,7</i>	<i>5,6</i>	<i>5,5</i>	<i>5,7</i>	<i>5,6</i>	<i>5,7</i>	<i>5,7</i>	<i>5,9</i>	<i>6,3</i>	<i>6,0</i>	<i>7,3</i>	<i>7,5</i>	<i>8,7</i>
<b>Transport routier</b>	<b>128,1</b>	<b>124,8</b>	<b>121,8</b>	<b>123,8</b>	<b>126,4</b>	<b>132,5</b>	<b>142,3</b>	<b>158,9</b>	<b>166,4</b>	<b>191,2</b>	<b>196,3</b>	<b>201,0</b>	<b>196,4</b>	<b>208,8</b>	<b>223,2</b>	<b>224,7</b>
<i>Tr. routier hors transit</i>	<i>128,1</i>	<i>124,8</i>	<i>121,8</i>	<i>123,8</i>	<i>126,4</i>	<i>132,5</i>	<i>142,3</i>	<i>158,9</i>	<i>166,4</i>	<i>169,8</i>	<i>173,2</i>	<i>176,3</i>	<i>171,3</i>	<i>181,4</i>	<i>193,5</i>	<i>193,3</i>
<b>1 - pavillon français (2)</b>	<b>117,3</b>	<b>114,6</b>	<b>111,0</b>	<b>112,6</b>	<b>114,3</b>	<b>119,3</b>	<b>128,0</b>	<b>143,0</b>	<b>149,5</b>	<b>153,9</b>	<b>157,5</b>	<b>160,7</b>	<b>155,3</b>	<b>163,5</b>	<b>175,4</b>	<b>174,2</b>
<i>1.1 national (CU&gt;3t.)</i>	<i>97,4</i>	<i>94,8</i>	<i>90,8</i>	<i>91,1</i>	<i>92,0</i>	<i>95,9</i>	<i>102,8</i>	<i>114,5</i>	<i>119,6</i>	<i>119,8</i>	<i>122,4</i>	<i>124,4</i>	<i>120,0</i>	<i>126,3</i>	<i>137,3</i>	<i>136,0</i>
<i>1.2 internat. (CU&gt;3t.)</i>	<i>9,7</i>	<i>9,0</i>	<i>8,9</i>	<i>9,8</i>	<i>10,0</i>	<i>10,6</i>	<i>11,9</i>	<i>14,6</i>	<i>15,7</i>	<i>18,3</i>	<i>18,5</i>	<i>19,9</i>	<i>18,6</i>	<i>20,3</i>	<i>21,3</i>	<i>21,5</i>
<i>1.3 Tr. CU&lt;3t.</i>	<i>10,2</i>	<i>10,8</i>	<i>11,3</i>	<i>11,7</i>	<i>12,3</i>	<i>12,8</i>	<i>13,3</i>	<i>14,0</i>	<i>14,3</i>	<i>14,5</i>	<i>14,9</i>	<i>14,7</i>	<i>15,1</i>	<i>15,3</i>	<i>15,5</i>	<i>15,6</i>
<i>1.4 Transit (3)</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>1,3</i>	<i>1,6</i>	<i>1,7</i>	<i>1,7</i>	<i>1,6</i>	<i>1,4</i>	<i>1,1</i>
<b>2 - pavillon étranger</b>	<b>10,8</b>	<b>10,2</b>	<b>10,7</b>	<b>11,2</b>	<b>12,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>15,8</b>	<b>16,9</b>	<b>37,3</b>	<b>38,8</b>	<b>40,3</b>	<b>41,1</b>	<b>45,3</b>	<b>47,9</b>	<b>50,5</b>
<i>2.1 transit pavillon étr.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>20,1</i>	<i>21,5</i>	<i>23,1</i>	<i>23,5</i>	<i>25,9</i>	<i>28,4</i>	<i>30,3</i>
<i>2.2 Autres pavillon étr.</i>	<i>10,8</i>	<i>10,2</i>	<i>10,7</i>	<i>11,2</i>	<i>12,0</i>	<i>13,2</i>	<i>14,4</i>	<i>15,8</i>	<i>16,9</i>	<i>17,2</i>	<i>17,3</i>	<i>17,2</i>	<i>17,7</i>	<i>19,4</i>	<i>19,5</i>	<i>20,2</i>
<b>Navig. intérieure (4)</b>	<b>9,9</b>	<b>9,1</b>	<b>8,5</b>	<b>8,0</b>	<b>7,6</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>
<i>national</i>	<i>6,5</i>	<i>5,9</i>	<i>5,4</i>	<i>5,0</i>	<i>4,5</i>	<i>4,1</i>	<i>3,9</i>	<i>3,7</i>	<i>3,9</i>	<i>4,3</i>	<i>4,3</i>	<i>4,3</i>	<i>3,5</i>	<i>3,1</i>	<i>3,2</i>	<i>3,2</i>
<i>importations</i>	<i>1,4</i>	<i>1,4</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,2</i>	<i>1,3</i>	<i>1,3</i>	<i>1,2</i>	<i>1,1</i>	<i>1,0</i>	<i>1,1</i>	<i>1,2</i>	<i>1,1</i>
<i>exportations</i>	<i>1,9</i>	<i>1,8</i>	<i>1,8</i>	<i>1,7</i>	<i>1,7</i>	<i>1,6</i>	<i>1,5</i>	<i>1,7</i>	<i>1,5</i>	<i>1,6</i>	<i>1,4</i>	<i>1,5</i>	<i>1,5</i>	<i>1,4</i>	<i>1,6</i>	<i>1,4</i>
<b>Oléoducs</b>	<b>28,8</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,7</b>	<b>24,1</b>	<b>26,9</b>	<b>25,7</b>	<b>29,3</b>	<b>23,0</b>	<b>20,5</b>	<b>22,7</b>	<b>23,4</b>	<b>23,3</b>	<b>22,2</b>	<b>22,3</b>	<b>21,9</b>
<b>Ens. modes terrestres</b>																
<b>y compris transit</b>	<b>226,6</b>	<b>216,0</b>	<b>211,3</b>	<b>213,3</b>	<b>212,2</b>	<b>216,6</b>	<b>224,5</b>	<b>245,6</b>	<b>247,7</b>	<b>268,5</b>	<b>275,2</b>	<b>279,6</b>	<b>269,3</b>	<b>283,7</b>	<b>298,0</b>	<b>300,7</b>
<b>hors transit</b>	<b>221,5</b>	<b>211,0</b>	<b>206,2</b>	<b>207,6</b>	<b>206,7</b>	<b>211,1</b>	<b>218,8</b>	<b>239,9</b>	<b>242,0</b>	<b>241,5</b>	<b>246,2</b>	<b>248,5</b>	<b>238,2</b>	<b>249,0</b>	<b>260,7</b>	<b>260,6</b>

Notes: (1) Source : SNCF. Transport total : t-km taxés sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; transport par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : DAEI/SES (enquête TRM). Transport intérieur des véhicules immatriculés en France, d'au moins 3 t. de PTCU et de moins de 15 ans d'âge. Les chiffres publiés ici ont été réévalués jusqu'en 1989, pour tenir compte d'une modification de l'enquête à partir de 1990. Par ailleurs, l'enquête ayant été renouvelée au 1er janvier 1996, des coefficients de raccord ont été appliqués sur les résultats de l'enquête jusqu'en 1995.

(3) Il s'agit du transit des véhicules français de plus de 3t de PTCU.

(4) Source : Voies Navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

(5) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures - Les deux dernières années sont provisoires.

TABLEAU A3.4 Transport intérieur fluvial de marchandises

en milliards de tonnes-kilomètres

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Produit agro-alimentaire	3,0	2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,6	1,4	1,5	1,3	1,4	1,4
Combust. minér. solides	1,0	0,7	0,4	0,3	0,4	0,6	0,8	0,9	0,6	0,4	0,4	0,5
Produits pétroliers	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0	0,8	0,7	0,7	0,7
Minerais	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Sidérurgie	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
Fonderie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Matériaux de construct.	2,1	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,0	2,8	2,4	2,4	2,4	2,2
Chimie de base	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Papier	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Chimie organique	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Matériels de transport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Machines	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Verres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Produits manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
<b>Ensemble</b>	<b>7,6</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,9</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>

Source : VNF

Note : Le transit rhénan est exclu des trafics fluviaux sur l'ensemble de la période.

TABLEAU A3.5

Transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui, hors transit en milliards de tonnes-kilomètres

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Produit agro-alimentaire	21,4	22,5	23,5	25,4	30,2	32,7	34,1	35,1	37,2	37,3	38,8	42,4
Combust. minér. solides	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5
Produits pétroliers	3,1	3,1	3,3	3,7	4,0	3,9	3,7	4,3	4,4	4,5	4,2	4,5
Minerais	0,8	0,8	0,9	0,8	1,1	1,0	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,3
Sidérurgie	3,6	3,5	3,6	4,0	4,3	4,5	4,3	4,2	4,1	3,4	3,9	4,0
Fonderie	0,8	0,9	0,9	0,9	1,1	1,2	1,3	1,1	1,1	1,0	1,2	1,2
Matériaux de construct.	10,7	11,2	11,7	13,3	15,5	16,9	17,3	16,6	16,0	16,0	17,3	17,0
Chimie de base	2,8	2,8	2,7	3,0	3,4	3,4	3,6	3,0	3,0	2,9	2,8	2,6
Papier	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8	0,7	0,7
Chimie organique	3,4	3,0	3,3	3,9	4,5	4,7	5,1	5,5	6,1	5,6	6,4	6,2
Matériels de transport	1,5	1,5	1,5	1,9	2,2	2,6	3,0	3,6	3,6	3,0	3,2	4,5
Machines	3,1	3,2	3,3	3,6	4,2	4,5	4,6	4,8	4,7	4,3	4,6	4,9
Verres	1,0	1,0	1,0	1,1	1,4	1,6	1,5	1,7	1,7	1,8	1,8	2,1
Produits manufacturés	13,9	14,4	16,3	17,7	20,2	21,8	22,4	22,5	24,1	22,8	25,1	29,9
<b>Ensemble</b>	<b>67,3</b>	<b>69,2</b>	<b>73,1</b>	<b>80,4</b>	<b>93,2</b>	<b>100,0</b>	<b>103,3</b>	<b>104,9</b>	<b>108,4</b>	<b>104,9</b>	<b>111,8</b>	<b>121,9</b>

TABLEAU A3.6

Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre, hors transit en milliards de tonnes-kilomètres

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Produit agro-alimentaire	14,6	14,8	15,4	15,7	16,1	15,0	14,9	15,5	15,4	14,7	14,9	15,9
Combust. minér. solides	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
Produits pétroliers	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	2,1	2,0	2,3	2,3	2,1	2,4	2,4
Minerais	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,1
Sidérurgie	0,8	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,5	0,4	0,5	0,5
Fonderie	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Matériaux de construct.	7,5	7,3	7,1	7,6	8,7	8,9	9,0	9,3	9,9	8,8	9,1	9,3
Chimie de base	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4
Papier	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Chimie organique	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Matériels de transport	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,5	0,5	0,4	0,5
Machines	1,1	1,0	1,1	0,9	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1
Verres	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
Produits manufacturés	3,6	3,3	3,3	3,5	3,5	3,9	3,7	3,7	3,6	3,4	3,7	4,1
<b>Ensemble</b>	<b>32,9</b>	<b>32,1</b>	<b>32,7</b>	<b>33,6</b>	<b>35,3</b>	<b>34,9</b>	<b>34,5</b>	<b>35,7</b>	<b>35,6</b>	<b>33,4</b>	<b>34,7</b>	<b>36,6</b>

Source : DAEI/SES (TRM). Séries rétropolées avant 1990.

Champ : véhicules français de charge utile supérieure à trois tonnes et de moins de 15 ans d'âge

TABLEAU A3.7

Parts modales pour le transport de marchandises (hors transit) en % des tonnes-kilomètres

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Transport ferroviaire	23,5	21,2	20,2	18,8	19,0	18,2	17,7	16,9	15,8	16,0	15,0	15,2
Transport routier	61,1	62,8	65,0	66,2	68,8	70,3	70,3	70,9	71,9	72,8	74,2	74,2
Navigation intérieure	3,7	3,3	3,1	2,8	2,8	3,0	2,8	2,8	2,5	2,3	2,2	2,2
Oléoducs	11,7	12,7	11,7	12,2	9,5	8,5	9,2	9,4	9,8	8,9	8,6	8,4
<b>Tous modes en Md t-km</b>	<b>206,7</b>	<b>211,1</b>	<b>218,9</b>	<b>239,9</b>	<b>242,0</b>	<b>241,5</b>	<b>246,2</b>	<b>248,5</b>	<b>238,2</b>	<b>249,0</b>	<b>260,7</b>	<b>260,6</b>
<b>Hors Oléoducs, VU de moins de 3 tonnes ou pavillon étranger :</b>												
Transport ferroviaire	30,7	28,3	26,7	24,9	24,4	23,2	22,8	21,7	20,7	20,7	19,2	19,5
Transport routier	64,5	67,3	69,3	71,4	72,0	73,0	73,7	74,7	76,1	76,3	77,9	77,6
Navigation intérieure	4,8	4,4	4,0	3,7	3,6	3,8	3,6	3,6	3,3	2,9	2,9	2,8
<b>Tous modes en Md t-km</b>	<b>158,2</b>	<b>158,2</b>	<b>165,5</b>	<b>180,8</b>	<b>187,9</b>	<b>189,2</b>	<b>191,3</b>	<b>193,2</b>	<b>182,1</b>	<b>192,1</b>	<b>203,4</b>	<b>202,9</b>

Source : DAEI/SES, SNCF, VNF

Pour l'ensemble des modes, les transports (exprimés en t-km) sont pris hors transit et effectués sur le territoire français.

Dans la première partie du tableau, le transport routier regroupe :

- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de plus de 3t. de PTCU;
- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de moins de 3t. de PTCU;
- les transports intérieurs des poids lourds de pavillon étranger.

TABLEAU A3.8 à A3.13 Bilan de la circulation et des consommations de carburant de 1991 à 1996  
A3.8 : PARCS MOYENS (véhicules immatriculés en France)

en milliers de véhicules	1991	1992	1993	1994	1995	1996	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95
<b>Voitures particulières</b>	<b>23 680</b>	<b>23 916</b>	<b>24 203</b>	<b>24 643</b>	<b>25 000</b>	<b>25 300</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,2%</b>
dt essence	19 655	19 340	18 997	18 722	18 378	18 096	-1,6%	-1,8%	-1,5%	-1,8%	-1,5%
dt diesel	4 025	4 576	5 206	5 921	6 622	7 204	13,7%	13,8%	13,7%	11,8%	8,8%
<b>Utilitaires légers-VUL</b>	<b>4 348</b>	<b>4 409</b>	<b>4 441</b>	<b>4 495</b>	<b>4 555</b>	<b>4 605</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,1%</b>
dt essence	2 150	1 983	1 810	1 665	1 560	1 494	-7,7%	-8,7%	-8,0%	-6,3%	-4,2%
dt diesel	2 198	2 426	2 631	2 830	2 995	3 111	10,4%	8,5%	7,6%	5,8%	3,9%
<b>VU &gt; 5T de PTCA + Bus et Car</b>	<b>618</b>	<b>619</b>	<b>609</b>	<b>608</b>	<b>613</b>	<b>620</b>	<b>0,2%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,2%</b>
PL marchandises > 5T de PTCA	548	546	533	531	534	540	-0,3%	-2,4%	-0,5%	0,7%	1,0%
Bus et cars	70	73	76	77	79	81	4,3%	4,1%	1,3%	1,9%	2,5%
<b>TOTAL VEHICULES</b>	<b>28 645</b>	<b>28 944</b>	<b>29 253</b>	<b>29 745</b>	<b>30 168</b>	<b>30 525</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,2%</b>

Source : CCFA

## A3.9 : PARCOURS MOYENS

km/véhicule	1991	1992	1993	1994	1995	1996	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95
<b>Voitures particulières</b>	<b>13 684</b>	<b>13 948</b>	<b>14 066</b>	<b>14 285</b>	<b>14 364</b>	<b>14 404</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,3%</b>
dt essence	11 970	12 040	11 977	11 977	11 774	11 644	0,6%	-0,5%	0,0%	-1,7%	-1,1%
dt diesel	22 052	22 014	21 690	21 581	21 552	21 336	-0,2%	-1,5%	-0,5%	-0,1%	-1,0%
<b>Utilitaires légers</b>	<b>16 359</b>	<b>16 595</b>	<b>16 749</b>	<b>16 961</b>	<b>17 059</b>	<b>17 077</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,1%</b>
dt essence	11 539	11 446	11 477	11 469	11 347	11 351	-0,8%	0,3%	-0,1%	-1,1%	0,0%
dt diesel	20 748	20 503	20 093	20 193	20 035	19 828	-1,2%	-2,0%	0,5%	-0,8%	-1,0%
<b>Poids Lourds &gt; 5T PTCA</b>	<b>36 128</b>	<b>37 148</b>	<b>36 338</b>	<b>38 266</b>	<b>38 686</b>	<b>37 717</b>	<b>2,8%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-2,5%</b>
Bus	32 129	31 014	30 355	30 261	29 089	28 565	-3,5%	-2,1%	-0,3%	-3,9%	-1,8%

Sources : SOFRES, Panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

## A3.10 : CIRCULATION EN FRANCE

en Milliards de véhicules-km	1991	1992	1993	1994	1995	1996	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95
<b>Voitures immat. en France</b>	<b>324,0</b>	<b>333,6</b>	<b>340,5</b>	<b>352,0</b>	<b>359,1</b>	<b>364,4</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,5%</b>
dont essence	235,3	232,9	227,5	224,2	216,4	210,7	-1,0%	-2,3%	-1,5%	-3,5%	-2,6%
dont gazole	88,8	100,7	112,9	127,8	142,7	153,7	13,5%	12,1%	13,2%	11,7%	7,7%
<b>VUL immat. en France</b>	<b>71,1</b>	<b>73,2</b>	<b>74,4</b>	<b>76,2</b>	<b>77,7</b>	<b>78,6</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,2%</b>
dont essence	25,1	22,9	21,0	19,1	17,7	17,0	-8,5%	-8,5%	-9,0%	-7,3%	-4,2%
dont gazole	46,1	50,2	53,4	57,1	60,0	61,7	9,1%	6,3%	7,0%	5,0%	2,8%
<b>Voitures+VUL étrangers</b>	<b>18,5</b>	<b>19,8</b>	<b>20,8</b>	<b>21,8</b>	<b>21,6</b>	<b>22,1</b>	<b>7,0%</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,0%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>2,4%</b>
% essence	85,0%	84,0%	83,0%	82,0%	82,0%	81,9%					
<b>Poids lourds &gt; 5T de PTCA</b>	<b>19,8</b>	<b>20,3</b>	<b>19,4</b>	<b>20,3</b>	<b>20,7</b>	<b>20,3</b>	<b>2,5%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>4,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-1,5%</b>
Bus et cars	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	0,7%	1,9%	1,0%	-2,0%	0,7%
Agric. + ordures + domaines	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	0,0%	-2,0%	2,0%	0,0%	-0,3%
PL et cars étrangers	3,4	3,5	3,6	3,9	4,0	4,0	3,6%	3,7%	6,9%	3,5%	0,6%
solde divers (motos, etc..)	6,4	6,7	7,9	7,9	8,1	8,3	4,1%	18,1%	-0,3%	2,8%	2,4%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>448,0</b>	<b>461,8</b>	<b>471,3</b>	<b>487,0</b>	<b>496,0</b>	<b>502,7</b>	<b>3,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,3%</b>
calculé hors solde divers	441,6	455,1	463,4	479,1	487,9	494,4	3,1%	1,8%	3,4%	1,8%	1,3%

## A3.11 : CONSOMMATIONS UNITAIRES

(en litre/100km)	1991	1992	1993	1994	1995	1996	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95
VP essence	8,64	8,63	8,59	8,50	8,47	8,36	-0,1%	-0,5%	-1,1%	-0,3%	-1,3%
VP gazole	6,85	6,80	6,77	6,73	6,75	6,79	-0,7%	-0,5%	-0,5%	0,2%	0,7%
<b>Total Voitures particulières</b>	<b>8,15</b>	<b>8,08</b>	<b>7,98</b>	<b>7,86</b>	<b>7,79</b>	<b>7,70</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,1%</b>
VUL essence	9,18	9,16	9,15	9,10	8,97	8,85	-0,2%	-0,1%	-0,6%	-1,4%	-1,3%
VUL gazole	10,42	10,35	10,30	10,24	10,06	9,98	-0,7%	-0,5%	-0,6%	-1,7%	-0,8%
<b>Poids lourds</b>	<b>34,20</b>	<b>34,00</b>	<b>33,80</b>	<b>33,63</b>	<b>33,64</b>	<b>33,47</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-0,5%</b>
Bus et cars	42,24	42,40	42,05	41,84	42,26	42,39	0,4%	-0,8%	-0,5%	1,0%	0,3%

Source : Panel ADEME-SECODIP

## A3.12 : ACHATS DE CARBURANTS

(en milliers de m3)	1991	1992	1993	1994	1995	1996	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95
total Voitures (immat. en France)	26 408	26 945	27 178	27 655	27 961	28 063	2,0%	0,9%	1,8%	1,1%	0,4%
Total VUL français	7 100	7 300	7 420	7 587	7 623	7 656	2,8%	1,6%	2,3%	0,5%	0,4%

Essence											
Deux roues	690	690	720	720	760	790	0,0%	4,3%	0,0%	5,6%	3,9%
Voitures (immat F)	20 328	20 095	19 538	19 052	18 334	17 622	-1,1%	-2,8%	-2,5%	-3,8%	-3,9%
Utilitaires légers (immat F)	2 300	2 100	1 920	1 737	1 587	1 501	-8,7%	-8,6%	-9,5%	-8,6%	-5,4%
Total véhicules légers français	23 318	22 885	22 178	21 509	20 681	19 913	-1,9%	-3,1%	-3,0%	-3,8%	-3,7%
VL étrangers (VP+VUL)	1 359	1 435	1 482	1 522	1 504	1 524	5,6%	3,3%	2,7%	-1,2%	1,3%
Total Cons. Transpt. en France	24 677	24 320	23 660	23 031	22 185	21 436	-1,4%	-2,7%	-2,7%	-3,7%	-3,4%
Achats aux frontières (solde)	-1 359	-1 435	-1 482	-1 631	-1 790	-1 918	5,6%	3,3%	10,0%	9,7%	7,2%
Bateaux, tracteurs, etc...	351	333	334	334	334	347	-5,1%	0,3%	0,0%	0,0%	3,9%
Ventes CPDP	23 669	23 218	22 512	21 734	20 729	19 865	-1,9%	-3,0%	-3,5%	-4,6%	-4,2%
Ecart "ventes/livraisons"	-126	335	118	-141	-83	-15	ns	-64,8%	ns	-40,9%	-81,7%
Livraisons CPDP	23 543	23 553	22 630	21 593	20 646	19 849	0,0%	-3,9%	-4,6%	-4,4%	-3,9%

Gazole											
Voitures (immat. en France)	6 080	6 850	7 640	8 603	9 627	10 441	12,7%	11,5%	12,6%	11,9%	8,5%
Véh. utilitaires légers (immat. en Fra)	4 800	5 200	5 500	5 851	6 036	6 155	8,3%	5,8%	6,4%	3,2%	2,0%
total Véhicules légers français	10 880	12 050	13 140	14 453	15 663	16 596	10,8%	9,0%	10,0%	8,4%	6,0%
VL étrangers (VP+VUL)	240	273	304	334	330	336	14,0%	11,1%	10,1%	-1,3%	1,9%
Bus et cars	950	960	970	975	965	975	1,1%	1,0%	0,5%	-1,0%	1,0%
Poids lourds immat/France	6 765	6 896	6 546	6 827	6 950	6 812	1,9%	-5,1%	4,3%	1,8%	-2,0%
Poids lourds étrangers	1 153	1 187	1 224	1 302	1 341	1 345	3,0%	3,1%	6,4%	3,0%	0,3%
Autres PL (Agric., etc..)	855	850	828	841	841	834	-0,6%	-2,6%	1,5%	0,0%	-0,8%
Total Poids lourds	8 772	8 933	8 598	8 969	9 132	8 990	1,8%	-3,7%	4,3%	1,8%	-1,6%
Total Cons. Transpt. en France	20 842	22 216	23 012	24 732	26 090	26 897	6,6%	3,6%	7,5%	5,5%	3,1%
Achats aux frontières (solde)	794	757	951	479	471	414	-4,7%	25,7%	-49,6%	-1,7%	-12,2%
Achat gazole transport	21 636	22 973	23 963	25 211	26 561	27 311	6,2%	4,3%	5,2%	5,4%	2,8%
Autres consom (bateaux, ..)	529	487	547	511	503	487	-7,9%	12,3%	-6,6%	-1,6%	-3,2%
Ventes CPDP	22 165	23 460	24 510	25 722	27 064	27 798	5,8%	4,5%	4,9%	5,2%	2,7%
Ecart "ventes/livraisons"	-22	247	195	199	246	407	ns	-21,1%	2,1%	23,8%	65,4%
Livraisons CPDP	22 143	23 707	24 705	25 921	27 310	28 205	7,1%	4,2%	4,9%	5,4%	3,3%

TOUS CARBURANTS											
Total ventes CPDP	45 834	46 678	47 022	47 456	47 793	47 663	1,8%	0,7%	0,9%	0,7%	-0,3%
Total livraisons CPDP	45 686	47 260	47 335	47 514	47 956	48 055	3,4%	0,2%	0,4%	0,9%	0,2%

Sources : CPDP et estimations DAEI/SES

## A3.13 : CIRCULATION PAR RESEAUX

en Md de véhicules-km	1991	1992	1993	1994	1995	1996	92/91	93/92	94/93	95/94	96/95
Autoroutes concédées	45	47	50	52	54	55	5,0%	5,6%	4,2%	3,4%	1,1%
Autres autoroutes	26	27	29	30	32	34	2,1%	6,5%	6,2%	5,8%	5,5%
Total autoroutes	72	74	79	83	86	88	3,9%	5,9%	4,9%	4,3%	2,7%
Routes nationales	78	78	80	82	83	84	0,3%	1,9%	2,4%	1,4%	1,8%
Réseau national	150	153	159	164	169	173	2,0%	3,8%	3,7%	2,8%	2,3%
Autres routes (solde)	177	184	187	193	196	198	3,7%	1,5%	3,6%	1,4%	0,8%
Réseau local urbain (est. DAEI/SES)	121	125	126	130	131	132	3,5%	1,0%	2,5%	1,0%	0,9%
TOTAL	448	462	471	487	496	503	3,1%	2,1%	3,3%	1,8%	1,3%
dont total urbain (est. DAEI/SES)	142	146	148	151	152	154	3,0%	1,0%	2,0%	0,9%	1,1%

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

TABLEAU A3.9  
Indicateurs généraux

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Prix de vente OPEP (1)</b> (\$ le baril)	14,2	17,3	22,3	18,7	18,2	16,3	15,5	16,9	20,3
<b>Cours du Dollar</b> (moyenne annuelle en francs)	5,96	6,38	5,45	5,65	5,29	5,66	5,55	4,99	5,12
<b>Coût moyen du brut importé</b> en F/T (CAF)	641	828	897	813	723	672	645	634	784
<b>Importations (CAF) de la branche T05</b> ( produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs	82487	102015	114871	118561	103095	97866	93586	89112	110997
<b>Rapport consommation totale corrigée (*)</b> <b>de produits pétroliers sur PIB marchand</b> (1000 tep, Mds de francs de 1980)	31	31	30	30	32	31	31	30	30

Source : Observatoire de l'énergie

(\*) Correction du climat, les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Energie.

(1) Panier OPEP

TABLEAU A3.10  
Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)

consommation corrigée du climat - Données de base en millions de TEP

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Sidérurgie	0,7	0,7	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1
Industrie (hors sidér.)	12,7	12,4	12,1	12,1	11,0	10,8	11,3	11,0	11,0
Résidentiel et tertiaire	26,6	25,2	24,8	23,1	24,4	23,8	24,1	23,4	22,0
Agriculture	3,8	3,8	3,7	3,8	3,6	3,3	3,1	3,1	3,4
Transports	56,2	57,9	59,0	60,7	60,7	61,9	61,3	62,3	63,5
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU A3.11  
Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur

en %

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
S68 Trans. ferroviaires	14	14	13	13	12	11	11	12	13
S691 Trans. routier marchandises	30	30	30	29	28	30	31	30	32
S692 Aut. transports terrestres	32	31	32	30	29	31	32	32	34
S70 Nav. intérieure	34	34	33	32	33	27	29	29	32
S71 Trans. maritimes	15	15	16	14	15	15	16	17	17
S72 Trans. aériens	23	24	25	22	22	21	15	15	16
S73-4 Annexes et auxiliaires	10	9	9	9	8	9	9	9	9
T31 Total transport	22	22	23	21	21	21	21	21	22
Autres branches	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Insee - comptes nationaux

TABLEAU A3.12  
Evolution des prix des carburants

indice des prix à la consommation- base 100 en 1980, France entière

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Super carburant plombé	143,2	154,3	159,9	160,9	158,0	163,7	169,5	176,8	187,6
Gazole	133,6	141,0	150,3	152,4	147,0	155,6	164,8	164,9	183,2
Fioul	112,9	127,0	142,0	143,0	129,6	130,6	125,8	122,1	138,5
Carburéacteur	153,6	162,3	196,5	184,1	178,2	187,7	174,2	172,3	179,8

Source : Insee, sauf pour le carburéacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

TABLEAU A3.13

## Prix des principaux carburants

en francs

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>super carburant plombé</b>								
TTC	5,17	5,34	5,35	5,25	5,44	5,61	5,84	6,21
Hors taxes	1,31	1,38	1,33	1,20	1,16	1,07	1,03	1,16
Valeur des taxes	3,86	3,96	4,02	4,05	4,28	4,54	4,81	5,05
<b>gazole</b>								
TTC	3,38	3,55	3,58	3,46	3,67	3,86	3,85	4,28
Hors taxes	1,28	1,39	1,38	1,23	1,24	1,13	1,07	1,26
Valeur des taxes	2,10	2,16	2,20	2,23	2,43	2,73	2,78	3,02
<b>Super carburant sans plomb 98</b>								
TTC			5,19	5,07	5,23	5,37	5,66	6,01
Hors taxes			1,55	1,42	1,35	1,21	1,15	1,26
Valeur des taxes			3,64	3,65	3,88	4,16	4,51	4,75
<b>diesel SNCF</b>								
TTC	1,59	1,69	1,68	1,53	1,54	1,47	1,42	1,68
Hors taxes	0,93	1,01	0,99	0,86	0,87	0,75	0,70	0,91
Valeur des taxes	0,66	0,68	0,69	0,67	0,67	0,72	0,72	0,77
<b>carburéacteur</b>								
TTC	2,35	2,84	2,66	2,57	2,71	2,52	2,49	2,60
Hors taxes	1,86	2,24	2,09	2,02	2,13	1,96	1,93	2,00
Valeur des taxes	0,49	0,60	0,57	0,55	0,58	0,56	0,56	0,60
<b>fioul</b>								
TTC	2,03	2,23	2,30	2,05	2,09	2,04	2,00	2,19
Hors taxes	1,30	1,47	1,51	1,30	1,31	1,23	1,18	1,31
Valeur des taxes	0,73	0,76	0,79	0,75	0,78	0,81	0,82	0,88

Source : DHYCA, SNCF

TABLEAU A3.14

## Evolution de la part des taxes dans les prix des carburants

en %

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Super carburant plombé	77	75	74	75	77	79	81	82	81
Gazole	63	62	61	62	64	66	71	72	71
Gazole (yc déduct. TVA)	59	57	55	55	58	60	65	67	64
Fioul	37	36	34	34	37	37	40	41	40
Super carburant sans plomb 98				70	72	74	77	80	79

Source : DHYCA

TABLEAU A3.15

## Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>ELECTRICITE :</b>									
millions de kwh	5791	5980	6141	6352	6454	6258	6484	6353	7140
milliers de tep	1286	1328	1363	1410	1433	1389	1439	1410	1585
<b>DIESEL : milliers de m3</b>									
milliers de tep	419	411	403	390	371	344	318	304	295
milliers de tep	354	347	341	330	313	290	269	257	249
<b>TOTAL : milliers de tep</b>	1640	1675	1704	1740	1746	1679	1708	1667	1834
<i>Part de l'électricité dans le total en %</i>	78,4	79,3	80,0	81,0	82,1	82,7	84,3	84,6	86,4

Source : SNCF

TABLEAU A3.16

Les carburants et les ménages

en millions de francs

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	123200	133228	140670	142490	141573	146897	153140	157726	168074
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	3,6	3,6	3,6	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5
Cons. de prod. pétroliers par les ménages	152905	164764	175456	180604	176728	181442	184416	189477	204758
Part des prod. pétroliers dans la cons. des ménages (en %)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,2	4,2	4,2	4,1	4,3
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	80,6	80,9	80,2	78,9	80,1	81,0	83,0	83,2	82,1

Source : Insee

TABLEAU A3.17

Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain

en millions de TEP

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Transports ferroviaires SNCF</b>	1,64	1,68	1,70	1,74	1,75	1,68	1,71	1,67	1,83
dont : électricité	1,29	1,33	1,36	1,41	1,43	1,39	1,44	1,41	1,59
<b>Transports routiers de march.</b>	11,96	12,86	13,64	14,16	14,48	14,50	14,59	14,75	14,62
essence	2,09	2,02	1,93	1,82	1,67	1,53	1,38	1,26	1,19
gazole : P.T.M.A. <=5t (VUL)	2,70	3,17	3,59	4,05	4,39	4,65	4,94	5,10	5,2
gazole : P.T.M.A. >5t	7,17	7,67	8,12	8,29	8,42	8,32	8,27	8,39	8,23
gazole (tous P.T.M.A.)	9,87	10,84	11,71	12,34	12,81	12,97	13,21	13,49	13,43
<b>Transports urbains de voyageurs</b>	0,40	0,42	0,43	0,43	0,44	0,45	0,45	0,44	0,45
gazole	0,21	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
électricité	0,19	0,20	0,20	0,20	0,21	0,22	0,22	0,21	0,22
<b>Transp. routiers de voy. gazole</b>	0,47	0,50	0,53	0,57	0,58	0,59	0,59	0,59	0,59
<b>Navigation intérieure (fuel)</b>	0,06	0,07	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,06	0,05
<b>Transport maritime : diesel maritime fuel (1)</b>	2,19	2,25	2,47	2,56	2,47	2,40	2,14	2,20	2,31
<b>Transport aérien: carburéacteur et essence aviation (2)</b>	3,54	3,77	3,95	3,89	4,37	4,48	4,65	4,81	5,13
<b>Oléoducs (électricité)</b>	0,11	0,09	0,09	0,08	0,09	0,09	0,10	0,09	0,09
<b>Transports individuels</b>	20,85	21,13	21,49	21,77	22,30	22,56	22,90	23,02	23,08
. deux roues (essence)	0,49	0,51	0,54	0,55	0,55	0,57	0,57	0,60	0,63
. voitures particulières, taxis									
- essence	16,89	16,60	16,39	16,08	15,96	15,53	15,06	14,28	13,63
- gazole	3,47	4,02	4,56	5,14	5,79	6,46	7,27	8,14	8,82
<b>Ensemble</b>	41,22	42,77	44,37	45,26	46,53	46,81	47,18	47,63	48,15

Source : CPDP, DAEI/SES

Note : Coefficients d'équivalence : 1000 kwh = 0,222 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep, une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères.

(2) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.



## 4. LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

### Méthodes de calcul des indices de prix des transports routiers au SES

En 1994, le SES a modifié son système de publication des indices de prix routiers. Tous les indices publiés sont calculés à partir de l'indice TRM, et reposent sur la méthode de l'indice annuel publié dans le rapport sur les comptes des transports (cette méthode est explicitée ci-après) :

-mensuellement, l'indice calculé à la tonne-kilomètre pour l'intérieur, en zone longue et pour les gros véhicules est publié dans la série des publications SES Infos Rapides dont un numéro est consacré mensuellement à la conjoncture des transports.

-trimestriellement, un SES Infos Rapides consacré aux prix présente l'analyse de 10 indices : ensemble, international et trois indices pour la France (total et pour les gros véhicules, zone courte et longue), dans les deux unités de mesure, tonne-kilomètre et véhicule-kilomètre.

-annuellement, en liaison avec la publication des indices annuels dans ce rapport, les indices mensuels et trimestriels deviennent définitifs dans leurs publications respectives.

Le champ de l'indice couvre les activités de "transport de marchandises" pour compte d'autrui, c'est-à-dire les services de transport faisant l'objet de vente et d'achat sur le marché, y compris à titre secondaire. La valeur du service est décomposée entre son volume et son prix unitaire. Le champ étant très large (il va de la distribution locale à la desserte à grande distance), le problème des unités de mesures se pose.

En zone longue, la distance parcourue en charge est le meilleur paramètre explicatif de la valeur de vente d'un transport: le prix au véhicule-km permet le mieux de comparer l'évolution des prix dans cette catégorie. En zone courte, il n'y a pas de corrélation nette entre la distance parcourue et la valeur du service. L'unité la plus courante est la tonne-km. Le prix à la tonne-km est alors l'unité de prix élémentaire. C'est celle qui est retenue en comptabilité nationale.

La source statistique utilisée jusqu'en 1995 est l'enquête TRM du SES qui recense les transports de marchandises en relevant, pour chaque trajet de l'échantillon, ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhicule-porteur). A partir de 1996, l'enquête TRM du SES a changé d'unité enquêtée. L'enquête porte dorénavant sur les véhicules tracteurs (tracteurs ou camions).

La formule indiciaire est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de transport exprimé en tonne-km et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par  $n$ ,

le prix à la date  $t$  pour la strate  $i$  se définit par : 
$$\text{prix}(t, i) = \sum \text{facture}(t, i, n) / \sum \text{transport}(t, i, n)$$

l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par : 
$$\text{ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$$

l'indice agrégé sur un ensemble  $E$  de strates  $i$  par : 
$$\text{ind}(t, E) = \sum_e ((\text{ind}(t, i) * \text{poids}(t, i)) / \sum_e (\text{poids}(t, i))$$

La stratification : Jusqu'en 1995, la stratification se composait de 110 strates élémentaires qui s'agrègent en quatre grands groupes d'importances inégales : { zone courte, zone longue } \* { petits véhicules, gros véhicules }. A partir de 1996, la nature de l'enquête rend indisponibles certaines variables de stratification (charge utile et carrosserie du véhicule porteur) pour un grand nombre d'observations (plus des deux tiers) et pour lesquelles une reconstruction de ces variables a été nécessaire. En outre les deux strates "traction" ont dû être supprimées. En dépit de ces difficultés, il a été procédé à un raccordement qui, bien que fragile, a assuré la pérennité de l'indice de prix en 1996. Malheureusement, il n'a pas été possible d'identifier et d'appréhender d'autres phénomènes influant sur la répartition du nombre d'observations par strates et modifiant de façon sensible le niveau des tonnes-kilomètre et du chiffre d'affaires observés sur les gros regroupements de strates habituellement publiés dans cette annexe (cf tableau 4.1 et 4.2). De plus, le traitement des non réponses a été modifié par rapport aux enquêtes précédentes. Pour ces raisons, les TKm et le chiffre d'affaires pour l'année 1996 publiés dans cette annexe ne sont pas comparables à ceux de 1995. Les prix moyens en 1996, semble eux aussi difficiles à comparer avec ceux observés en 1995, même si les ordres de grandeurs restent proches.

Parts relatives en trafic et en chiffre d'affaires en 1990 des grands regroupements de strates

France			en 1990 part du		CA	transport
Zone courte < 200 kms	petits véhicules	CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	22%	5%	
	gros véhicules	CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	19%	18%	
Zone longue >= 200 kms	petits véhicules	CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	15%	8%	
	gros véhicules	CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	25%	40%	
International découpé en export-import-traffic tiers			en 1990 part du		CA	transport
Zone courte < 200 kms	petits véhicules	CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	-	-	
	gros véhicules	CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	1%	1%	
Zone longue >= 200 kms	petits véhicules	CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	3%	2%	
	gros véhicules	CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	15%	26%	

Pour les trois plus gros tonnages, la stratification a été affinée en 30 strates définies par le tableau:

France- uniquement gros porteurs (sauf frigorifiques et conteneurs)	
Zone courte	traction / 10 chapitres NST pour carrosseries standard / 4 chapitres NST pour citernes
Zone longue	traction / 10 chapitres NST pour carrosseries standard / 4 chapitres NST pour citernes

A partir de 1996, les deux strates "traction" ont été supprimées et leurs observations réparties dans les 28 strates par produit.

### Redressement et filtres

La variabilité des prix étant forte, des filtres éliminent les observations apparemment anormales (c'est à dire les 5% prix les plus bas et les 5% les plus élevés). Les fourchettes de prix admises varient de 1 à 4 pour les gros véhicules. L'écart est quatre fois plus important pour les petits véhicules. La fiabilité des indices annuels est moyenne (les prix moyens annuels pour les gros véhicules sont connus à  $\pm 1\%$  et, pour les petits véhicules, à  $\pm 2\%$ ).

Les non réponses, les distances ou les quantités hors normes sont assimilées aux moyennes de leurs strates.

Les prix pour un ensemble articulé (camion et remorque) sont redressés au prorata du tonnage de chaque véhicule.

TABLEAU 4.1  
Moyenne annuelle des prix unitaires à la tonne-kilomètre "tous véhicules"

		en millions de francs et de tonnes-kilomètres								
France + International	Type d'enquête	Année	CA	TKM	CA n/n-1	TK n/n-1	Prix n/n-1	VOL n/n-1	PTK moyen	
France + International	Ensemble	véhicule porteur	1990	64 809	101 533			103,9		0,64
		véhicule porteur	1991	65 499	103 656	101,1	102,1	100,6	100,5	0,63
		véhicule porteur	1992	68 873	108 048	105,2	104,2	101,6	103,5	0,64
		véhicule porteur	1993	65 304	104 479	94,8	96,7	100,7	94,2	0,63
		véhicule porteur	1994	71 111	111 666	108,9	106,9	100,8	108,0	0,64
		véhicule porteur	1995	75 246	120 397	105,8	107,8	96,6	109,5	0,62
		véhicule tracteur	1996*	82 424	138 349	n.s.	n.s.	101,3	n.s.	0,60
	ZC	véhicule porteur	1990	25 077	22 185			109,3		1,13
		véhicule porteur	1991	24 190	21 913	96,5	98,8	99,5	96,9	1,10
		véhicule porteur	1992	23 180	21 407	95,8	97,7	100,5	95,3	1,08
		véhicule porteur	1993	22 682	20 662	97,9	96,5	103,4	94,6	1,10
		véhicule porteur	1994	23 629	21 981	104,2	106,4	99,4	104,8	1,07
		véhicule porteur	1995	23 506	23 238	99,5	105,7	92,4	107,7	1,01
		véhicule tracteur	1996*	30 707	30 968	n.s.	n.s.	104,4	n.s.	0,99
	ZL	véhicule porteur	1990	39 732	79 348			102,4		0,50
		véhicule porteur	1991	41 308	81 744	104,0	103,0	101,3	102,6	0,51
		véhicule porteur	1992	45 693	86 641	110,6	106,0	103,0	107,4	0,53
		véhicule porteur	1993	42 622	83 817	93,3	96,7	98,2	95,0	0,51
		véhicule porteur	1994	47 482	89 685	111,4	107,0	101,8	109,5	0,53
		véhicule porteur	1995	51 740	97 159	109,0	108,3	99,4	109,6	0,53
véhicule tracteur		1996*	51 716	107 381	n.s.	n.s.	99,3	n.s.	0,48	
France	Ensemble	véhicule porteur	1990	51 837	70 058			103,9		0,74
		véhicule porteur	1991	51 595	71 127	99,5	101,5	100,4	99,1	0,73
		véhicule porteur	1992	53 497	73 003	103,7	102,6	102,3	101,4	0,73
		véhicule porteur	1993	51 013	71 006	95,4	97,3	100,8	94,6	0,72
		véhicule porteur	1994	55 347	75 304	108,5	106,1	100,7	107,8	0,73
		véhicule porteur	1995	57 863	82 856	104,5	110,0	95,9	109,0	0,70
		véhicule tracteur	1996*	66 137	98 437	n.s.	n.s.	102,5	n.s.	0,67
	ZC	véhicule porteur	1990	24 527	21 395			109,3		1,15
		véhicule porteur	1991	23 679	21 209	96,5	99,1	99,4	97,1	1,12
		véhicule porteur	1992	22 601	20 634	95,4	97,3	100,7	94,8	1,10
		véhicule porteur	1993	22 126	19 957	97,9	96,7	103,3	94,8	1,11
		véhicule porteur	1994	22 946	21 117	103,7	105,8	99,4	104,3	1,09
		véhicule porteur	1995	22 447	22 112	97,8	104,7	92,1	106,2	1,02
		véhicule tracteur	1996*	29 690	29 649	n.s.	n.s.	104,8	n.s.	1,00
	ZL	véhicule porteur	1990	27 310	48 664			102,4		0,56
		véhicule porteur	1991	27 916	49 918	102,2	102,6	101,3	100,9	0,56
		véhicule porteur	1992	30 896	52 369	110,7	104,9	103,8	106,6	0,59
		véhicule porteur	1993	28 887	51 049	93,5	97,5	98,6	94,8	0,57
		véhicule porteur	1994	32 401	54 187	112,2	106,1	101,9	110,1	0,60
		véhicule porteur	1995	35 416	60 744	109,3	112,1	99,4	110,0	0,58
véhicule tracteur		1996*	36 447	68 788	n.s.	n.s.	100,5	n.s.	0,53	
International	Ensemble	véhicule porteur	1990	12 972	31 475			100,9		0,41
		véhicule porteur	1991	13 903	32 529	107,2	103,3	101,2	105,9	0,43
		véhicule porteur	1992	15 376	35 045	110,6	107,7	100,7	109,8	0,44
		véhicule porteur	1993	14 291	33 473	92,9	95,5	97,8	95,0	0,43
		véhicule porteur	1994	15 764	36 362	110,3	108,6	101,3	108,9	0,43
		véhicule porteur	1995	17 383	37 541	110,3	103,2	99,6	110,7	0,46
		véhicule tracteur	1996*	16 287	39 912	n.s.	n.s.	96,1	n.s.	0,41
	ZL	véhicule porteur	1990	12 422	30 684			101,4		0,40
		véhicule porteur	1991	13 392	31 825	107,8	103,7	101,3	106,4	0,42
		véhicule porteur	1992	14 797	34 272	110,5	107,7	101,1	109,3	0,43
		véhicule porteur	1993	13 735	32 768	92,8	95,6	97,4	95,3	0,42
		véhicule porteur	1994	15 081	35 498	109,8	108,3	101,5	108,2	0,42
		véhicule porteur	1995	16 324	36 415	108,2	102,6	99,2	109,1	0,45
véhicule tracteur	1996*	15 269	38 593	n.s.	n.s.	96,5	n.s.	0,40		

Evolutions 96/95 non significatives ( voir page 143 le § "La stratification").

Source : SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile

Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite, en base 100 l'année précédente. Les chiffres de la colonne PTK moyen indiquent un niveau de prix moyen évalué par le simple rapport entre le chiffre d'affaires et le nombre de tonnes-kilomètres.

TABLEAU 4.2

Moyenne annuelle des prix unitaires à la tonne-kilomètre des véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile

			en millions de francs et de tonnes-kilomètres							
	Type d'enquête		CA	TKM	CA n/n-1	TK n/n-1	Prix n/n-1	VOL n/n-1	PTK moyen	
<b>France + International</b>										
Ensemble	véhicule porteur	1990	39 334	85 539			102,6		0,46	
		1991	41 557	88 213	105,7	103,1	101,8	103,8	0,47	
		1992	43951	91 903	105,8	104,2	100,8	104,9	0,48	
		1993	42865	89 837	97,5	97,8	99,7	97,8	0,48	
		1994	46340	96 268	108,1	107,2	100,9	107,2	0,48	
		1995	49779	102 044	107,4	106,0	98,5	109,1	0,49	
		1996*	63 544	128 675	n.s.	n.s.	100,2	n.s.	0,49	
	ZC	véhicule porteur	1990	11 880	17 751			109,3		0,67
			1991	12 463	17 760	104,9	100,1	100,0	104,9	0,70
			1992	11 975	17 566	96,1	98,9	99,0	97,1	0,68
			1993	12 391	17 363	103,5	98,8	102,1	101,3	0,71
			1994	13 187	18 446	106,4	106,2	101,6	104,7	0,71
			1995	13 983	19 361	106,0	105,0	95,2	111,4	0,72
		véhicule tracteur	1996*	20 834	27 828	n.s.	n.s.	104,6	n.s.	0,75
	ZL	véhicule porteur	1990	27 454	67 788			100,9		0,41
			1991	29 094	70 453	106,0	103,9	101,5	104,4	0,41
			1992	31 976	74 337	109,9	105,5	101,7	108,1	0,43
			1993	30 474	72 474	95,3	97,5	98,6	96,6	0,42
			1994	33 153	77 822	108,8	107,4	100,6	108,1	0,43
1995			35 796	82 683	108,0	106,2	100,2	107,8	0,43	
1996*			45 710	100 847	n.s.	n.s.	98,1	n.s.	0,45	
<b>France</b>										
Ensemble	véhicule porteur	1990	28 536	56 751			103,9		0,50	
		1991	30 072	58 512	105,4	103,1	100,6	104,8	0,51	
		1992	31 222	57 780	103,8	98,7	101,0	102,8	0,54	
		1993	31 119	59 389	99,7	102,8	100,4	99,3	0,52	
		1994	33 262	63 069	106,9	106,2	100,7	106,2	0,53	
		1995	36 025	68 582	108,3	108,7	98,3	110,2	0,53	
		1996*	48 901	90 365	n.s.	n.s.	101,5	n.s.	0,54	
	ZC	véhicule porteur	1990	11 428	17 000			110,5		0,67
			1991	12 050	17 113	105,4	100,7	100,0	105,4	0,70
			1992	11 494	16 856	95,4	98,5	99,1	96,3	0,68
			1993	11 971	16 703	104,1	99,1	102,0	102,1	0,72
			1994	12 645	17 643	105,6	105,6	101,8	103,7	0,72
			1995	13 112	18 314	103,7	103,8	94,6	109,6	0,72
		véhicule tracteur	1996*	19 933	26 562	n.s.	n.s.	105,2	n.s.	0,75
	ZL	véhicule porteur	1990	17 108	39 751			101,1		0,43
			1991	18 022	41 398	105,3	104,1	101,1	104,2	0,44
			1992	19 728	43 124	109,5	104,2	102,3	107,0	0,46
			1993	19 148	42 686	97,1	99,0	99,3	97,8	0,45
			1994	20 617	45 426	107,7	106,4	99,9	107,8	0,45
1995			22 913	50 268	111,1	110,7	101,0	110,0	0,46	
1996*			28 969	63 803	n.s.	n.s.	98,8	n.s.	0,45	
<b>International</b>										
Ensemble	véhicule porteur	1990	10 798	28 788			99,9		0,38	
		1991	11 485	29 702	106,4	103,2	102,1	104,2	0,39	
		1992	12 729	34 123	110,8	114,9	100,5	110,3	0,37	
		1993	11 746	30 448	92,3	89,2	97,9	94,2	0,39	
		1994	13 078	33 199	111,3	109,0	101,4	109,8	0,39	
		1995	13 754	33 462	105,2	100,8	99,2	106,0	0,41	
		1996*	14 642	38 310	n.s.	n.s.	96,8	n.s.	0,38	
	ZL	véhicule porteur	1990	10 346	28 037			100,5		0,37
			1991	11 072	29 055	107,0	103,6	102,1	104,8	0,38
			1992	12 248	31 213	110,6	107,4	100,7	109,9	0,39
			1993	11 326	29 788	92,5	95,4	97,6	94,8	0,38
			1994	12 536	32 396	110,7	108,8	101,7	108,8	0,39
			1995	12 883	32 415	102,8	100,1	98,8	104,0	0,40
	véhicule tracteur	1996*	13 741	37 044	n.s.	n.s.	97,1	n.s.	0,37	

Evolutions 96/95 non significatives ( voir page 143 le § "La stratification").

Source : SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile

Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite, en base 100 l'année précédente. Les chiffres de la colonne PTK moyen indiquent un niveau de prix moyen évalué par le simple rapport entre le chiffre d'affaires et le nombre de tonnes-kilomètres.

## 5. LES ENTREPRISES

### ELABORATION DES COMPTES DES ENTREPRISES A L'INSEE

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéficiaires industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'Etat et les collectivités publiques, notamment certaines régies locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé.
- Les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI).
- Les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises (voir schéma page 129) :

1. Les données sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel.

2. Les schémas comptables des comptes nationaux prévoient deux stades d'élaboration des données relatives aux entreprises :

- les systèmes intermédiaires pour les entreprises;
- le cadre central des comptes nationaux.

La version développée du système intermédiaire d'entreprises, élaborée pour les seules entreprises relevant du régime réel normal des BIC, permet une description complète des opérations économiques des entreprises considérées. Il comporte quatre comptes de flux :

- un compte de production;
- un compte d'exploitation;
- un compte de répartition;
- un tableau de financement

et des bilans d'ouverture et de clôture articulés au tableau de financement.

3. Afin de décrire l'activité de l'ensemble des entreprises, l'Insee élabore également une version simplifiée de ce système intermédiaire, limitée aux trois premiers comptes. Le "système intermédiaire simplifié" (SIS), auparavant appelé "compte standard", distingue plusieurs catégories d'entreprises (soumis aux BIC ou non, sociétés ou entreprises individuelles, ...) pour chaque niveau 90 de la nomenclature des comptes nationaux.

4. Les comptes figurant dans le cadre central des comptes nationaux ne sont élaborés qu'au niveau 40 de la nomenclature des comptes nationaux (où le transport ne constitue qu'une seule modalité: T31), avec une simple distinction entre SQS et EI. Cependant, les comptes des grandes entreprises nationales (GEN: SNCF, RATP, Air France et Air Inter) sont élaborés individuellement.

#### 1. Les données fiscales des entreprises

Tous ces comptes sont issus des données contenues dans les déclarations fiscales annuelles des entreprises (document DGI 2050-N à 2058-CN). Le Plan Comptable Général de 1982, applicable aux entreprises à partir de 1984, a assez profondément modifié la présentation antérieure du Plan comptable de 1957. Il regroupe notamment dans un seul compte, le compte de résultat, des éléments qu'on trouvait antérieurement dans le compte d'exploitation générale et dans le compte de pertes et profits. A côté du compte de résultat, le PCG 82 fait apparaître le bilan et l'annexe. Celle-ci fournit des éléments d'information permettant de mieux comprendre les documents financiers de l'entreprise, tel les investissements en crédit-bail.

Le compte de résultat prend en considération toutes les opérations de l'entreprise et isole plusieurs niveaux de résultats :

- un "résultat courant" qui provient des opérations habituelles de l'entreprise. Lui-même se décompose en un *résultat d'exploitation* qui a trait à l'activité industrielle et commerciale courante de l'entreprise et un *résultat financier* qui concerne les différents aspects de l'activité financière de l'entreprise.
- un "résultat exceptionnel" qui provient d'opérations à caractère assez exceptionnel.

Le bilan (établi non en flux mais en stock) fait ressortir les actifs et les passifs, ainsi que le résultat net comptable de l'entreprise, comme une ressource du côté du passif s'il est positif.

## Passage entre le compte de résultats des entreprises et les soldes intermédiaires de gestion

données fiscales du compte de résultat			soldes intermédiaires de gestion	
<i>charges</i>		<i>produits</i>		
		production vendue	a	<u>compte de production</u>
		production stockée	b	production de l'exercice
		production immobilisée	c	(1) = a + b + c
achats consommés	e			consommations intermédiaires
autres achats, charges externes	f			(2) = e + f
				valeur ajoutée brute
				(3) = (1) - (2)
				<u>compte d'exploitation</u>
rémunération (sal.+ch. sociales)	h	subventions d'exploitation	g	
impôts et taxes	i			excédent brut d'exploitation
				(4) = (3) + g - h - i
				<u>compte de répartition</u>
charges financières	l	produits financiers	j	
autres charges courantes	m	autres produits courants	k	Profit brut courant avant impôt
				(5) = (4) + j + k - l - m
charges exceptionnelles	o	produits exceptionnels	n	
impôts sur les sociétés	p			capacité d'autofinancement
participation des salariés	q			(6) = (5) + n - o - p - q
dividendes distribués	r			autofinancement brut
				(7) = (6) - r

## 2. La détermination des principaux soldes comptables

Le "système intermédiaire" permet d'établir des soldes intermédiaires de gestion à partir du compte de résultat. Ces soldes représentent des paliers dans la formation des résultats. C'est un découpage du compte de résultat permettant de calculer des blocs significatifs aidant à l'interprétation et à la compréhension financière. A travers trois comptes (de production, d'exploitation et de répartition), on déduit les trois grands soldes intermédiaires de gestion que sont la valeur ajoutée brute (VA), l'excédent brut d'exploitation (EBE) et l'autofinancement brut (ou épargne brute, cf tableau ci-dessus).

## 3. Le système intermédiaire simplifié

Le Plan Comptable Général (PCG) de 1982 a modifié sensiblement la structuration de l'information de base des entreprises ce qui nécessite des tables de passage entre les comptes établis depuis 1984 et ceux élaborés jusqu'en 1983 à partir du Plan Comptable Général de 1957. Ainsi dans le PCG 82, la production non stockée est égale au chiffre d'affaires hors taxes du PCG auxquels il faut retrancher les "autres ressources" (PCG 82) et ajouter les subventions d'exploitation, dividendes et intérêts reçus, du PCG 82, ces deux derniers termes correspondant aux produits financiers du PCG 57. Les "autres ressources" ont en effet un contenu plus large que dans l'ancien compte standard puisqu'elles incluent notamment les "autres produits de gestion courante", autrefois inclus pour partie dans les produits accessoires.

En outre, les "autres charges courantes" ne sont pas incluses dans les consommations intermédiaires, mais viennent en déduction de l'EBE au même titre que les charges financières. Toutefois, pour des raisons de comparabilité avec les données du Plan comptable de 1957 (ces autres charges n'étaient pas isolées mais incluses dans les postes "TFSE" ou "Frais divers de gestion"), ils sont réintroduits dans les consommations intermédiaires du système intermédiaire simplifié.

Le bilan, lui, est difficile à comparer entre les deux plans comptables, donc entre les deux systèmes intermédiaires simplifiés. On a cependant établi une table de passage qui doit être prise avec précaution. S'agissant des immobilisations, elles sont de trois natures dans le PCG 82 - incorporelles, corporelles, financières - . Si ces dernières correspondent à peu près aux "autres valeurs immobilisées" du PCG 57, les deux premières ne peuvent être assimilées aux "frais d'établissement" et aux "Immobilisations". Faute d'information, on les a rétroplées comme le total de ces deux éléments. En outre, le PCG 82 permet de distinguer des "dettes financières" (emprunts obligataires et dettes financières hors concours de trésorerie) et des dettes d'exploitation qui comprennent les avances et acomptes reçus, les dettes fournisseurs, les dettes fiscales et sociales et les autres dettes. Ces catégories ne correspondent pas exactement aux Dettes à long et moyen terme et Dettes à court terme. En effet dans le PCG 57, une dette à long et moyen terme qui arrive à échéance proche, était reclassée en dette à court terme, alors que dans le PCG 82, les dettes sont classées selon leur nature initiale. Ceci explique un montant sensiblement plus élevé des dettes financières en 1984 (PCG 82) que des dettes à moyen et long terme en 1983 (PCG 57). On a fait évoluer les deux catégories de dettes selon les mêmes taux entre 1983 et 1984, rétropléant avant 1983 les dettes financières comme les dettes à long et moyen terme, et les dettes d'exploitation comme les dettes à court terme. De toute évidence, les comptes de l'année 1984 doivent être pris avec beaucoup de prudence, d'autant que le passage entre les deux plans comptables, semble avoir entraîné des problèmes sur cette seule année.

De plus, les comptes publiés ici sont parfois simplifiés par rapport aux comptes de l'Insee. S'agissant du compte de résultat, les principales simplifications concernent notamment le passage du Profit brut courant avant impôt (PBCAI) à l'autofinancement. Pour passer du premier au second, on ne retire ici que les impôts sur les sociétés et les dividendes versés, supposant négligeable la participation des salariés et les produits et charges exceptionnels. S'agissant du bilan, la principale simplification faite dans ce Rapport est de déduire par solde du total du bilan et des actifs immobilisés, les actifs circulants, alors qu'en fait le total du bilan est la somme des actifs immobilisés, des actifs circulants et des charges de régularisation qui comprennent notamment

les "charges à répartir sur plusieurs exercices". Tous ces traitements particuliers, qu'ils proviennent de l'Insee (affectation des autres charges dans les consommations intermédiaires) ou d'une simplification pour ce Rapport, ne sont pas très gênants dans le cas des entreprises de Transport Routier de Marchandises du fait de la faiblesse des montants faisant l'objet de ces traitements particuliers. En revanche, pour les comptes des dix sociétés d'autoroute, il convenait de "refaire" leurs comptes sur le modèle du Système Intermédiaire. Surtout il convenait d'isoler les comptes de régularisation ("pieds de bilan") dans le bilan du fait de l'importance des "charges à répartir" (charges différées).

#### 4. Le compte de secteur des Grandes Entreprises Nationales

##### 1 - Le crédit - bail

Dans la base 1971 de la Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services non financiers.

En base 1980, le traitement du crédit-bail est le suivant:

- l'année de signature du contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour Air France) en Formation Brute de Capital Fixe de l'unité utilisatrice du bien.
- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est interprétée comme le remboursement d'une dette.

##### 2 - Les intérêts

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent aux intérêts échus.

##### 3 - Le traitement des flux sociaux

Le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales est le suivant:

$R10 = R11 + R12 + R13$ , où

$R11 =$  Salaires en espèces + Avantages en nature + Versements au Comité d'entreprise.

$R12 =$  Cotisations sociales effectives (notamment cotisations pour le personnel en activité).

$R13 = R63$ , c'est-à-dire  $R13 = R642 - R622 +$  solde des transferts

Le poste R13 correspond à un flux de rémunération mesuré par la contribution de l'employeur au régime d'assurance sociale qu'il organise lui-même. Il lui correspond un flux équivalent de cotisation R63. La valeur des cotisations fictives s'obtient comme solde des opérations du régime interne. Le poste R642 correspond aux prestations sociales directement servies par l'employeur et le R622 aux cotisations sociales effectives à la charges des salariés + solde des compensations entre régimes. Les transferts figurent dans les postes R651 ou R69. Globalement, ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en ressources qu'en emplois et influe sur la définition des soldes intermédiaires, EBE ou RDB. Outre ces traitements spécifiques à la base 80, il convient de rappeler que le passage de la comptabilité d'entreprise à la comptabilité nationale peut entraîner des différences conceptuelles et quantitatives importantes, EBE, FBCF etc ....

De plus, les comptes sectoriels des GEN ne sont pas exactement comparables aux comptes intermédiaires simplifiés des sociétés et quasi sociétés hors GEN. En toute rigueur, pour une telle comparaison, ces comptes devraient être établis sous formes de comptes intermédiaires simplifiés (ou les comptes des entreprises de transport hors GEN sous forme de comptes de secteur).

#### Quatre étapes d'estimation des comptes des entreprises

Les comptes des entreprises de transport présentés dans ce rapport sont révisés pour les quatre dernières années (notées N, N-1, N-2, N-3).

-> L'estimation provisoire est basée sur une exploitation à échantillon constant de l'EAE portant sur l'année N, soit 1994 pour le présent rapport, confrontée à d'autres données (trafic de l'enquête TRM du SES, évolution du chiffre d'affaires de l'enquête CA3 de l'Insee...). La fragilité de ces estimations provient notamment du fait que les panels omettent toute l'évolution liée aux entreprises qui se sont créées ou dissoutes pendant l'année, ainsi que les changements de secteur. C'est ce qui explique la différence entre les deux dernières lignes du tableau ci-dessous.

-> L'estimation semi-définitive 1 (SD1) est basée essentiellement sur l'EAE définitive portant sur l'année N-1.

-> L'estimation semi-définitive 2 (SD2) un compromis entre l'évolution donnée par l'EAE définitive pour N-2 et les données des comptes SD2 du système intermédiaire produit par l'Insee.

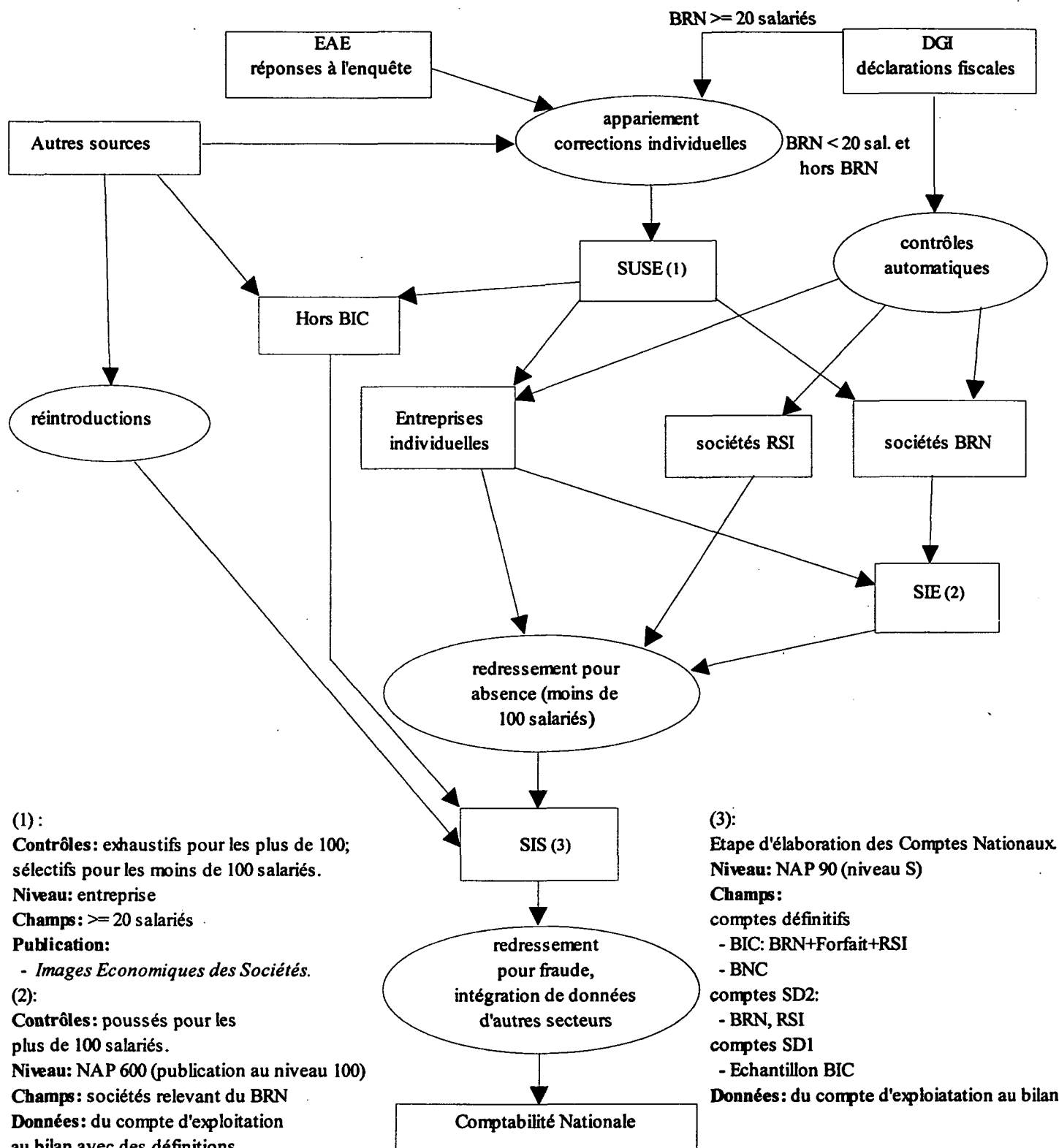
-> Enfin, les chiffres définitifs (N-3, soit 1991, et années antérieures dans ce rapport) sont ceux du système intermédiaire simplifié de l'Insee. Les corrections par rapport aux estimations antérieures, y compris le compte SD2, peuvent ne pas être négligeables (tableau ci-dessous).

#### Estimations successives des comptes 1991 des entreprises de transport routier de marchandises

évolution, en %

source	production	valeur ajoutée	EBE	PBCAI	investissement
SIS définitif	5,6	4,2	-0,4	-0,2	-10,4
rapport 93	1,0	-0,5	-0,2	81,1	-6,6
rapport 92	1,0	-0,8	-1,4	-0,7	-8,9
rapport 91	6,1	4,7	1,7	0,5	3,1
EAE	0,9	-0,5	-1,9	0,4	-7,2
EAE champ constant	7,3	5,6	1,9	-0,3	-7,8

**La production des comptes d'entreprises par l'Insee  
sources et traitements**



(1):  
**Contrôles:** exhaustifs pour les plus de 100; sélectifs pour les moins de 100 salariés.  
**Niveau:** entreprise  
**Champs:** >= 20 salariés  
**Publication:**  
 - *Images Economiques des Sociétés.*

(2):  
**Contrôles:** poussés pour les plus de 100 salariés.  
**Niveau:** NAP 600 (publication au niveau 100)  
**Champs:** sociétés relevant du BRN  
**Données:** du compte d'exploitation au bilan avec des définitions  
**Publications:**

- *Comptes et Ratios des Sociétés,*  
 - *Tableau de financement*

Notes: Voir signification des sigles en annexes.

Les comptes portant sur l'année N sont publiés en version SD1 au milieu de l'année N+2, en version SD2 l'année N+3 et sont définitifs au milieu de l'année N+4.

(3):  
**Etape d'élaboration des Comptes Nationaux.**  
**Niveau:** NAP 90 (niveau S)  
**Champs:**  
 comptes définitifs  
 - BIC: BRN+Forfait+RSI  
 - BNC  
 comptes SD2:  
 - BRN, RSI  
 comptes SD1  
 - Echantillon BIC  
**Données:** du compte d'exploitation au bilan

TABLEAU 5.1

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

EMPLOIS	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P20 Consommation intermédiaire	16341	15699	15688	16187	17195	18684	19823	21683	20840	20124	21352	20874
N1 Valeur ajoutée brute .....	37945	37888	38163	40646	41888	42124	42348	43608	39837	39748	36880	40603
Total .....	54286	53587	53851	56833	59083	60808	62171	65291	60677	59872	58232	61477
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
R10 Rémunérations des salariés ...	39734	39471	39182	39448	40725	40946	42122	43811	44006	43920	43887	44362
R20 Impôts liés à la production ....	1372	1565	1568	1699	1784	1997	1922	2005	2179	2697	3187	3372
N2 Excédent brut d'exploitation ...	15588	15450	16715	18800	19876	17322	14283	14313	10645	10297	7786	12128
Total .....	56694	56486	57465	59947	62385	60265	58327	60129	56830	56914	54860	59862
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
R41 Intérêts effectifs .....	9387	9398	9202	9655	10274	10980	12108	13803	15536	16131	17491	17075
R43-44 Revenus prop. et entrep.												
R46 Participation des salariés .....												
R51 Primes nettes ass.dommages	16	17	16	21	24	23	23	28	32	38	46	46
R61 Impôts revenu et patrimoine	278	286	297	307	313	316	313	320	305	301	309	330
R64 Prestations sociales .....	25385	25560	25839	26738	27902	29114	29639	30348	30459	30819	31014	31333
R66 Transferts admin.privées	87	62	56	68	79	82	62	64	66	64	67	66
R69 Transferts courants divers ....	602	850	685	1079	735	774	864	847	1140	698	1175	977
N3 Revenu disponible brut .....	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-5258
Total .....	42156	42404	43856	46818	49145	47781	45337	46090	42683	42581	40378	44569
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N4 Epargne brute .....	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-5258
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
P41 Formation brute capital fixe ...	13388	15800	15594	18192	18107	23117	27354	30148	24272	20404	19286	23016
P42 Variation des stocks .....	-135	19	-285	-295	-70	339	245	126	-48	-245	-18	-17
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	-142	-295	-165	-1262	-418	-662	-646	-371	-425	-616	205	711
R79 Autres transferts en capital ..	285	140	635	123	82	78	13	14	15	14	14	15
N5 Capacité de financement	-5803	-7994	-6974	-7323	-7287	-15452	-19216	-22860	-21758	-18155	-21296	-20720
Total .....	7593	7670	8805	9435	10414	7420	7750	7057	2056	1402	-1809	3005
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F00 Moyens paiement internat.	-83	-5	-6	3	-17	10	18	25	-40	-28	1	
F10-20 Monnaie,dépôts non monét.	-35	628	-37	-105	697	855	764	521	682	474	507	
F30-40-50 Bons négociables,titres	631	-704	-356	143	-501	1049	114	145	1886	1330	15	
F60 Crédits à court terme .....	1675	-1920	-1391	2087	6307	-2133	1862	3066	1981	1195	170	
F70 Crédits à moyen et long terme	286	174	140	113	396	278	-32	-297	-29	-28	-129	
Total .....	2474	-1827	-1650	2241	6882	59	2726	3460	4480	2943	564	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.



TABLEAU 5.1 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

RESSOURCES	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P10 Production .....	54286	53587	53851	56833	59083	60808	62171	65291	60677	59872	58232	61477
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
N1 Valeur ajoutée brute .....	37945	37888	38163	40646	41888	42124	42348	43608	39837	39748	36880	40603
R30 Subventions d'exploitation .....	18749	18598	19302	19301	20497	18141	15979	16521	16993	17166	17979	19259
Total .....	56694	56486	57465	59947	62385	60265	58327	60129	56830	56914	54859	59862
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
N2 Excédent brut d'exploitation ...	15588	15450	16715	18800	19876	17322	14283	14313	10645	10297	7786	12128
R41 Intérêts effectifs .....	677	531	678	674	860	727	779	761	876	764	838	422
R43-4 Revenus prop. et entrep.	312	333	411	412	377	410	427	456	490	486	524	468
R52 Indemnités d'ass. dommages												
R62 Cotisations sociales salariés	1496	1551	1646	1666	1942	1993	1736	1781	1796	1796	1831	1840
R63 Cotisations sociales fictives .	8499	8424	8307	8785	9261	9141	9701	9943	9948	10039	10079	10145
R69 Transferts courants divers .....	15584	16115	16099	16481	16829	18188	18411	18836	18928	19199	19320	19566
Total .....	42156	42404	43856	46818	49145	47781	45337	46090	42683	42581	40378	44569
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N3 Revenu disponible brut .....	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-5258
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
N4 Epargne brute .....	6401	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-5258
R71 Aides à l'investissement .....	1173	1426	1041	484	596	928	1376	2225	2638	2587	3548	3814
R79 Autres transferts en capital ..	19	13	3	1			4046	4152	4273	4285	4367	4449
Total .....	7593	7670	8805	9435	10414	7420	7750	7057	2056	1402	-1809	3005
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F20 Dépôts non monétaires .....	216	1100	123	51	131	-462	88	-334	683	471	-370	
F30-40 Obligations .....	2957	4802	6573	5146	3811	10262	13800	24392	22550	22534	16087	
F50 Actions, autres participations			2400	1700	1753		1	752	200	263	251	
F60 Crédits à court terme .....	3219	845	-5397	-1978	3928	4807	4679	-1356	447	-973	4820	
F70 Crédits à moyen et long terme	2280	-232	203	922	2010	937	3712	1828	1014	1216	1230	
N6 Solde des créances et dettes ..	-6198	-8342	-5552	-3600	-4751	-15485	-19554	-21822	-20414	-20568	-21454	
Total .....	2474	-1827	-1650	2241	6882	59	2726	3460	4480	2943	564	
N0 Ajustement .....	395	348	-1422	-3723	-2536	33	338	-1038	-1344	2413	158	
N5 Capacité de financement	-5803	-7994	-6974	-7323	-7287	-15452	-19216	-22860	-21758	-18155	-21296	-20720

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

TABLEAU 5.2

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

EMPLOIS	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P20 Consommation intermédiaire	2126	2181	2138	2053	2201	2453	2800	2680	2778	2825	2783	2895
N1 Valeur ajoutée brute .....	5826	6152	6424	6661	6939	7648	7748	8262	8400	8729	8228	9192
Total .....	7952	8333	8562	8714	9140	10101	10548	10942	11178	11554	11011	12087
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
R10 Rémunérations des salariés ...	8402	8622	8821	9029	9636	9989	10319	10739	10966	11219	11407	11749
R20 Impôts liés à la production ....	640	708	719	745	678	737	819	893	968	1098	1143	1208
N2 Excédent brut d'exploitation ...	2251	2774	2858	3034	2125	2136	2147	2578	2416	2757	2898	4129
Total .....	11293	12104	12398	12808	12439	12862	13285	14210	14350	15074	15448	17086
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
R41 Intérêts effectifs .....	1594	1430	1678	1633	1603	1691	1590	1704	1739	1797	1988	2212
R43-44 Revenus prop. et entrep.	1	1	4	3		1	2	1	2	2	2	2
R46 Participation des salariés .....												
R51 Primes nettes ass.dommages	3	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4
R61 Impôts revenu et patrimoine	17	21	16	18	19	28	21	21	27	28	30	33
R64 Prestations sociales .....	2753	2847	2968	3105	3337	3536	3666	3790	3911	3999	4039	4088
R66 Transferts admin.privées		1								1	1	1
R69 Transferts courants divers ....	210	170	176	193	208	189	212	231	308	270	299	315
N3 Revenu disponible brut .....	721	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	2264
Total .....	5299	5921	6100	6461	5835	6017	6044	6682	6696	7164	7440	8919
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N4 Epargne brute .....	721	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	2264
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
P41 Formation brute capital fixe ...	2684	2197	2659	2321	2209	3240	3456	3873	5070	4983	5680	4910
P42 Variation des stocks .....	46	26	75	45	-84	35	1	-4	-4	-10	-19	-38
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	48	47	9	-24	2	23	12	12		132	85	85
R79 Autres transferts en capital ..	221	64	62	54	46	64	70	80	294	709	177	135
N5 Capacité de financement	-1393	-190	-840	-26	-443	-1477	-2229	-1881	-2745	-3194	-2962	113
Total .....	1606	2144	1965	2370	1730	1885	1310	2080	2615	2620	2961	5205
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F00 Moyens paiement internat.												
F10-20 Monnaie,dépôts non monét.	92	-322	-534	397	-4	-195	13	53	-90	-55	21	
F30-40-50 Bons négociables,titres	-215	740	-579	951	-477	-692	454	1107	-1067	-752	746	
F60 Crédits à court terme .....	710	310	337	-493	-526	527	-452	-211	-3	-108	-80	
F70 Crédits à moyen et long terme	14	4	21	37	13	14	-10	28	85	164	88	
Total .....	601	732	-755	892	-994	-346	5	977	-1075	-751	775	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

TABLEAU 5.2 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

RESSOURCES	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P10 Production .....	7952	8333	8562	8714	9140	10101	10548	10942	11178	11554	11011	12087
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
N1 Valeur ajoutée brute .....	5826	6152	6424	6661	6939	7648	7748	8262	8400	8729	8228	9192
R30 Subventions d'exploitation .....	5467	5952	5974	6147	5500	5214	5537	5948	5950	6345	7220	7894
Total .....	11293	12104	12398	12808	12439	12862	13285	14210	14350	15074	15448	17086
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
N2 Excédent brut d'exploitation ...	2251	2774	2858	3034	2125	2136	2147	2578	2416	2757	2898	4129
R41 Intérêts effectifs .....	143	127	84	119	160	148	80	140	134	178	254	448
R43-4 Revenus prop. et entrep.			1	2	4	4	5	6	9	8	26	17
R52 Indemnités d'ass. dommages												
R62 Cotisations sociales salariés	296	316	345	398	496	520	455	503	551	569	588	595
R63 Cotisations sociales fictives .	2539	2624	2715	2815	2962	3109	3245	3334	3458	3519	3544	3588
R69 Transferts courants divers .....	70	80	97	93	88	100	112	121	128	133	130	142
Total .....	5299	5921	6100	6461	5835	6017	6044	6682	6696	7164	7440	8919
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N3 Revenu disponible brut .....	721	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	2264
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
N4 Epargne brute .....	721	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	2264
R71 Aides à l'investissement .....	860	676	619	819	1149	1282	759	1136	1894	1544	1856	2930
R79 Autres transferts en capital ..	25	21	92	45	-84	35	1	13	16	13	28	11
Total .....	1606	2144	1965	2370	1730	1885	1310	2080	2615	2620	2961	5205
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F20 Dépôts non monétaires .....												
F30-40 Obligations .....	1562	3466	-495	1539	331	-53	2057	1832	2115	2145	2648	
F50 Actions, autres participations		1859										
F60 Crédits à court terme .....	217	296	436	-148	321	369	70	115	772	601	160	
F70 Crédits à moyen et long terme	189	-4457	-109	-522	-580	-311	-71	-381	-845	-429	-32	
N6 Solde des créances et dettes ..	-1367	-432	-587	23	-1066	-351	-2051	-589	-3117	-3068	-2001	
Total .....	601	732	-755	892	-994	-346	5	977	-1075	-751	775	
N0 Ajustement .....	-26	242	-253	-49	623	-1126	-178	-1292	372	-126	-961	
N5 Capacité de financement	-1393	-190	-840	-26	-443	-1477	-2229	-1881	-2745	-3194	-2962	113

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

TABLEAU 5.3

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en millions de francs

EMPLOIS	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992*	1993*	1994p*	1995p*	1996p*
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P20 Consommation intermédiaire	16804	14449	15054	16679	20996	22616	21977	25291	25091	22866	22907	24607
N1 Valeur ajoutée brute .....	13591	13643	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	17988
Total .....	30395	28092	29265	31769	35518	35094	35634	42157	39478	39852	39929	42595
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
R10 Rémunérations des salariés ...	7561	7927	8239	8730	9426	9940	9964	12393	12386	11726	11411	11512
R20 Impôts liés à la production ....	322	346	394	404	430	501	461	647	609	664	608	618
N2 Excédent brut d'exploitation ...	5760	5419	5578	5956	4666	2037	3232	3826	1392	4596	5003	5858
Total .....	13643	13692	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	17988
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
R41 Intérêts effectifs .....	851	705	626	642	757	1470	1895	2269	2401	2178	2091	2202
R43-44 Revenus prop. et entrep.			138	195	288	200						
R46 Participation des salariés .....		68	52	49	83	43	2					
R51 Primes nettes ass. dommages	297	278	271	263	193	200	102	135	231	338	517	497
R61 Impôts revenu et patrimoine	118	790	440	361	75	31	34	50	47	59	54	55
R64 Prestations sociales .....												
R66 Transferts admin. privées												
R69 Transferts courants divers ....	1439	1347	1321	1430	1509	1589	1601	2028	1960	1866	1960	1739
N3 Revenu disponible brut .....	4045	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	1514
Total .....	6750	5635	5868	6460	5052	2598	3539	4389	1666	4876	5792	6007
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N4 Epargne brute .....	4045	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	1514
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
P41 Formation brute capital fixe ...	2358	3211	1523	4414	3769	3618	6485	5398	4031	-899	2369	244
P42 Variation des stocks .....	64	-3	11	33	89	100	-35	-99	-31	-428	-74	-272
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	2	10	4	3	6	16	22	11	359	16	20	20
R79 Autres transferts en capital ..	35	34	52	315	42	192	129	158	502	412	468	947
N5 Capacité de financement	1586	-805	1430	-1245	-1759	-4861	-6696	-5561	-7834	1334	-1613	575
Total .....	4045	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	1514
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F00 Moyens paiement internat.												
F10-20 Monnaie, dépôts non monét.	-496	-138	498	17	1981	-2414	-210	-24	-49	-35	1904	
F30-40-50 Bons négociables, titres	2068	259	47	-64	-1074	3671	1173	-5679	39	776	1350	
F60 Crédits à court terme .....	28	-682	285	673	713	908	344	1826	78	307	170	
F70 Crédits à moyen et long terme	175	208	322	-313	1360	814	-678	5	80	-14	869	
Total .....	1775	-353	1152	313	2980	2979	629	-3872	148	1034	4293	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

Note : \* Air France + UTA. Les autres colonnes de ce tableau porte sur l'entreprise Air France avant l'absorption d'UTA.

TABLEAU 5.3 (suite)  
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en millions de francs

RESSOURCES	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992*	1993*	1994p*	1995p*	1996p*
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P10 Production .....	30395	28092	29265	31769	35518	35094	35634	42157	39478	39852	39929	42595
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
N1 Valeur ajoutée brute .....	13591	13643	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	17988
R30 Subventions d'exploitation .....	52	49										
Total .....	13643	13692	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	17988
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
N2 Excédent brut d'exploitation ...	5760	5419	5578	5956	4666	2037	3232	3826	1392	4596	5003	5858
R41 Intérêts effectifs .....	343	204	275	481	348	375	226	469	147	221	587	117
R43-44 Revenus prop. et entrep.	7	12	15	23	38	186	81	94	127	59	45	32
R52 Indemnités d'ass. dommages	640											
R62 Cotisations sociales salariés												
R63 Cotisations sociales fictives												
R69 Transferts courants divers .....												
Total .....	6750	5635	5868	6460	5052	2598	3539	4389	1666	4876	5635	6007
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N3 Revenu disponible brut .....	4045	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	1514
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
N4 Epargne brute .....	4045	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	1514
R71 Aides à l'investissement .....												
R79 Autres transferts en capital ..												
Total .....	4045	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	1514
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F20 Dépôts non monétaires .....	-1	33	30	40	66	39	-28	-1	-42	-53	-20	
F30-40 Obligations .....	-309	178	-407	440	2624	3598	435	4120	3784	2733	-837	
F50 Actions, autres participations	236	785	399				627	-3488	838	859	3688	
F60 Crédits à court terme .....	875	119	937	-301	635	650	76	3421	676	481	-1040	
F70 Crédits à moyen et long terme	-362	-803	-1449	297	2097	2187	2956	1686	443	1578	800	
N6 Solde des créances et dettes ..	1336	-665	1642	-163	-2442	-3495	-3437	-9610	-5551	-4564	1702	
Total .....	1775	-353	1152	313	2980	2979	629	-3872	148	1034	4293	
N0 Ajustement .....	250	-140	-212	-1082	683	-1366	-3259	4049	-2283	5898	-3315	
N5 Capacité de financement	1586	-805	1430	-1245	-1759	-4861	-6696	-5561	-7834	1334	-1613	575

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

Note : \* Air France + UTA. Les autres colonnes de ce tableau porte sur l'entreprise Air France avant l'absorption d'UTA.

TABLEAU 5.4

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de francs

EMPLOIS	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993p	1994p	1995p	1996p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P20 Consommation intermédiaire	3062	2893	3253	3861	4577	5513	5802	6016	5984	5777	6080	6851
N1 Valeur ajoutée brute .....	2662	3457	3549	3528	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4537
Total .....	5724	6350	6802	7389	8816	9772	10679	11423	11389	11955	11204	11388
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
R10 Rémunérations des salariés ..	1939	2085	2364	2630	2883	3245	3384	3634	3743	3869	3692	3696
R20 Impôts liés à la production ....	79	90	135	145	166	239	277	394	443	486	525	517
N2 Excédent brut d'exploitation ..	646	1284	1050	754	1190	775	1216	1379	1219	1823	907	324
Total .....	2664	3459	3549	3529	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4537
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
R41 Intérêts effectifs .....	63	39	16	50	122	133	175	209	241	200	192	177
R43-44 Revenus prop. et entrep.	6	23	31	34	38	38						
R46 Participation des salariés .....	5	28	95	61	13	1				7		
R51 Primes nettes ass. dommages	39	43	50	63	70	84	83	83	85	73	77	115
R61 Impôts revenu et patrimoine	14	253	699	174	-88	-15						
R64 Prestations sociales .....												
R66 Transferts admin. privées												
R69 Transferts courants divers ....	1	2	23	11	2	1	1	3	96			360
N3 Revenu disponible brut .....	634	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-197
Total .....	762	1375	1358	915	1329	951	1362	1555	1396	1952	1078	455
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N4 Epargne brute .....	634	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-197
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
P41 Formation brute capital fixe ..	352	102	247	1432	1442	1408	1744	435	813	1571	803	-666
P42 Variation des stocks .....	18	14	99	26	38	37	8	-3	-12	-6	-44	
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.												
R79 Autres transferts en capital ..			44	7	11	6	6	20	15	19	13	15
N5 Capacité de financement	281	891	446	-888	-319	-742	-655	808	158	88	37	454
Total .....	651	1007	806	577	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-197
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F00 Moyens paiement internat.												
F10-20 Monnaie, dépôts non monét.	-103	241	-221	162	-190	10	62	70	94	101	-16	
F30-40-50 Bons négociables, titres	377	216	214	9	-83	-909	-292	-34	-102	42	698	
F60 Crédits à court terme .....	-131	67	266	79	230	295	-242	908	472	306	-1010	
F70 Crédits à moyen et long term	1	-1			555	66	207	-140	-152	-140	-80	
Total .....	144	523	459	250	512	-538	-265	804	312	309	-408	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

TABLEAU 5.4 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de francs

RESSOURCES	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993p	1994p	1995p	1996p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>												
P10 Production .....	5724	6350	6802	7389	8816	9772	10679	11423	11389	11955	11204	11388
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>												
N1 Valeur ajoutée brute .....	2662	3457	3549	3528	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4537
R30 Subventions d'exploitation .....	2	2		1								
Total .....	2664	3459	3549	3529	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4537
<b>COMPTE DE REVENU</b>												
N2 Excédent brut d'exploitation ..	646	1284	1050	754	1190	775	1216	1379	1219	1823	907	324
R41 Intérêts effectifs .....	73	56	102	155	134	140	129	153	161	117	159	131
R43-4 Revenus prop. et entrep.												
R52 Indemnités.d'ass.dommmages	43	35	6	6	5	36	17	23	16	12	12	
R62 Cotisations sociales salariés												
R63 Cotisations sociales fictives .												
R69 Transferts courants divers ....												
Total .....	762	1375	1158	915	1329	951	1362	1555	1396	1952	1078	455
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>												
N3 Revenu disponible brut .....	634	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-197
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>												
N4 Epargne brute .....	634	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-197
R71 Aides à l'investissement .....												
R79 Autres transferts en capital ..	17	20	42	45								
Total .....	651	1007	306	577	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-197
<b>COMPTE FINANCIER</b>												
F20 Dépôts non monétaires .....	-15	5	42	30	-16	-10	-173					
F30-40 Obligations .....												
F50 Actions, autres participations												
F60 Crédits à court terme .....	130	131	368	550	54	168	78	75	59	53	180	
F70 Crédits à moyen et long term	-78	-389	-9	603	625	179	890	64	365	663	-350	
N6 Solde des créances et dettes .	107	776	58	-933	-151	-875	-1060	665	-112	-407	-238	
Total .....	144	523	459	250	512	-538	-265	804	312	309	-408	
N0 Ajustement .....	174	115	-12	45	-168	133	405	143	270	495	275	
N5 Capacité de financement	281	891	46	-888	-319	-742	-655	808	158	88	37	454

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1996 sont estimatives.

TABLEAU 5.5

S691 Compte des entreprises de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
Production.....	79264	85467	97026	107743	115052	123920	130916	139062	142200	146547	153650
Variation de stocks .....	-16	-62	-57	-26	-33	37	142	17	12	-4	-18
TOTAL "ressources"="emplois"	79248	85405	96969	107717	115019	123957	131058	139079	142212	146542	153632
Consommation intermédiaire .....	47479	49299	56661	63733	69865	76081	81161	85526	88303	90832	94357
Valeur ajoutée brute .....	31769	36106	40308	43984	45154	47876	49897	53553	53909	55710	59275
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
Valeur ajoutée brute .....	31769	36106	40308	43984	45154	47876	49897	53553	53909	55710	59275
Subvention d'exploitation .....	40	50	86	97	85	76	67	59	74	77	81
TOTAL "ressources"="emplois"	31809	36156	40394	44081	45239	47952	49964	53612	53983	55787	59356
Salaires bruts.....	14438	15566	18519	19887	21132	22677	24055	26190	27027	27429	29402
Charges sociales .....	6857	7454	8579	9624	10012	10547	11043	11975	12461	12717	13366
Impôts et taxes .....	1923	2267	2360	2620	2715	2939	3129	3325	3584	3620	3872
Excédent brut d'exploitation .....	8591	10869	11336	11950	11380	11789	11737	12122	10911	12022	12717
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>											
Excédent brut d'exploitation .....	8591	10869	11336	11950	11380	11789	11737	12122	10911	12022	12717
Produits financiers .....	237	243	242	311	340	344	320	419	472	521	502
TOTAL "ressources"="emplois"	8828	11112	11578	12261	11720	12133	12057	12541	11383	12543	13219
Charges financières.....	1851	2022	1808	1974	2159	2519	2464	2466	2424	2049	2009
Profit brut courant avant impôt ....	7017	9090	9770	10287	9561	9614	9593	10075	8959	10494	11210
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>											
Autofinancement brut.....	6086	7992	8308	8723	8303	4629	8289	8691	7424	8467	8901
<b>HORS COMPTE</b>											
Investissements .....	5717	6847	8444	9476	12652	9790	8772	8972	8185	8727	10192

Source : Insee (SIS), DAEI/SES (EAE 1994,1995).

Champ : EI + SQS.



TABLEAU 5.6

## S691 Compte des SQS de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
Production.....	62470	67754	79659	87830	96424	105021	112290	121204	125425	129392	136618
Variation de stocks .....	-3	-50	-42	-15	-77	35	137	17		-4	-18
TOTAL "ressources"="emplois"	62467	67704	79617	87815	96347	105056	112427	121221	125425	129388	136600
Consommation intermédiaire .....	37797	39611	47273	52967	59573	65514	70625	75622	78948	81013	85050
Valeur ajoutée brute .....	24670	28093	32344	34848	36774	39542	41802	45599	46477	48375	51551
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
Valeur ajoutée brute .....	24670	28093	32344	34848	36774	39542	41802	45599	46477	48375	51551
Subvention d'exploitation .....	33	34	75	81	72	60	56	49	63	66	70
TOTAL "ressources"="emplois"	24703	28127	32419	34929	36846	39602	41858	45648	46540	48440	51620
Salaires bruts.....	12446	13444	15962	17386	18792	20344	21784	23972	24951	25182	27117
Charges sociales .....	5479	5967	7052	7778	8272	8820	9381	10319	10832	10954	11574
Impôts et taxes .....	1559	1885	1984	2137	2308	2517	2728	2927	3190	3223	3479
Excédent brut d'exploitation .....	5219	6831	7421	7628	7474	7921	7965	8430	7567	9081	9451
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>											
Excédent brut d'exploitation .....	5219	6831	7421	7628	7474	7921	7965	8430	7567	9081	9451
Produits financiers .....	221	232	231	285	328	332	311	399	452	500	480
TOTAL "ressources"="emplois"	5440	7063	7652	7913	7802	8253	8276	8829	8019	9581	9931
Charges financières.....	1311	1539	1372	1486	1709	2034	2035	2074	2079	1744	1703
Profit brut courant avant impôt ....	4129	5524	6280	6427	6093	6219	6241	6755	5940	7837	8229
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>											
Profit brut courant avant impôt ....	4129	5524	6280	6427	6093	6219	6241	6755	5940	7837	8229
TOTAL "ressources"="emplois"	4129	5524	6280	6427	6093	6219	6241	6755	5940	7837	8229
Impôt sur les sociétés .....	766	935	1169	1145	908	907	855	935	871	1152	1391
Dividendes distribués .....	148	159	276	409	335	469	446	446	660	871	914
Autofinancement brut.....	3215	4430	4835	4873	4850	4843	4940	5374	4409	5814	5923
<b>BILAN</b>											
Immobilisations incorporelles .....	882	936	1052	1081	1100	1240	1250	1506	1825		
Immobilisations corporelles .....	9138	10213	12538	13702	14659	15401	15383	15528	15481		
Immobilisations financières .....	1505	1185	1391	1660	2233	3561	3512	3429	4201		
Valeur d'exploitation .....	805	789	852	935	1009	1157	1215	1229	1203		
Réalisable, disponible à court terme	17803	20134	24162	27526	29471	39001	33627	36398	38404		
TOTAL "actif"="passif" .....	30133	33257	39995	44904	48472	60360	54987	58090	61114		
Fonds propres (y compris résultat)	6162	7071	8347	9280	9566	10896	11003	12464	13621		
Emprunts obligataires, dettes finan.	7892	8506	10140	11668	13104	13999	13888	13715	14009		
Autres dettes .....	16079	17680	21508	23956	25932	35465	30096	31911	33484		
<b>HORS COMPTE</b>											
Dotations aux amortissements .....	3088	3443	4123	4658	9169	5510	5426	5753	5537	5203	5308
Investissements .....	4469	5487	6887	7660	8483	8285	7621	7865	7226	7785	8945
Cessions .....	2151	2342	2796	3290	3736	4307	4746	4657	4333		
Chiffres d'affaires à l'exportation	9828	10510	13148	13729	16048	17561	18727	22462	16614		

Source : Insee (SIS), DAEI / SES (EAE 1994, 1995)

Champ : SQS

TABLEAU 5.7

S70 Compte des SQS de navigation intérieure

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
Production.....	1268	934	1219	1634	1862	1423	1567	1589	1549	1519	1644
Variation de stocks .....			-3	-4	-2	-1		1	-3	2	-7
TOTAL "ressources"="emplois"	1268	934	1216	1630	1860	1422	1567	1590	1546	1520	1637
Consommation intermédiaire .....	887	639	813	1068	1158	974	1105	1142	1013	1022	1142
Valeur ajoutée brute .....	381	295	403	562	702	448	462	448	533	499	495
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
Valeur ajoutée brute .....	381	295	403	562	702	448	462	448	533	499	495
Subvention d'exploitation .....	1	1	2	4	3	1	5	5	4	8	8
TOTAL "ressources"="emplois"	382	296	405	566	705	449	467	453	537	506	503
Salaires bruts.....	210	180	225	213	232	242	258	265	268	243	235
Charges sociales .....	91	80	104	128	138	102	108	113	111	101	96
Impôts et taxes .....	25	17	23	43	46	25	31	34	36	39	34
Excédent brut d'exploitation .....	56	19	53	182	289	80	70	41	122	124	138
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>											
Excédent brut d'exploitation .....	56	19	53	182	289	80	70	41	122	124	138
Produits financiers .....	11	6	14	18	29	19	45	28	17	17	26
TOTAL "ressources"="emplois"	67	25	67	200	318	99	115	69	139	140	164
Charges financières.....	28	18	30	54	45	15	16	35	44	31	39
Profit brut courant avant impôt ....	39	7	37	146	273	84	99	34	95	110	125
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>											
Profit brut courant avant impôt ....	39	7	37	146	273	84	99	34	95	110	125
TOTAL "ressources"="emplois"	39	7	37	146	273	84	99	34	95	110	125
Impôt sur les sociétés .....	13	8	10	12	24	24	25	20	22	27	25
Dividendes distribués .....	6	3	4	4	3	6	21	10	19	13	15
Autofinancement brut.....	20	-4	23	130	246	54	53	4	54	70	84
<b>BILAN</b>											
Immobilisations incorporelles .....	3	8	8	38	26	7	8	10	9		
Immobilisations corporelles .....	283	185	347	524	587	284	360	583	499		
Immobilisations financières .....	141	110	172	266	243	164	266	283	271		
Valeur d'exploitation .....	32	33	32	25	38	27	28	28	25		
Réalisable, disponible à court terme	401	274	417	577	617	596	630	680	497		
TOTAL "actif"="passif" .....	860	611	976	1430	1511	1078	1292	1584	1301		
Fonds propres (y compris résultat)	336	261	402	627	704	532	679	940	680		
Emprunts obligataires, dettes finan.	236	142	276	434	391	97	191	212	234		
Autres dettes .....	288	208	298	369	428	449	422	432	387		
<b>HORS COMPTE</b>											
Dotations aux amortissements .....	60	42	61	68	94	72	78	98	90	69	97
Investissements .....	75	44	168	143	183	136	194	322	204	224	237
Cessions .....	116	33	22	155	85	45	71	78	29		
Chiffres d'affaires à l'exportation	629	478	468	545	594	533	571	554	564		

Source : Insee (SIS), DAEI/SES (EAE 94, 95)

TABLEAU 5.8  
S71 Compte des SQS de transport maritime

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
Production.....	25937	20804	17057	18585	20378	22826	31213	26138	25501	25870	24743
Variation de stocks .....	-200	-221	-97	-38	91	62	34	59	-37	-4	41
TOTAL "ressources"="emplois"	25737	20583	16960	18547	20469	22888	31247	26197	25464	25866	24784
Consommation intermédiaire .....	20501	15893	13313	13859	16118	19234	26796	22426	21830	22922	22923
Valeur ajoutée brute .....	5236	4690	3647	4288	4351	3654	4451	3771	3634	2944	1861
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
Valeur ajoutée brute .....	5236	4690	3647	4288	4351	3654	4451	3771	3634	2944	1861
Subvention d'exploitation .....	789	751	754	802	662	694	639	677	689	748	726
TOTAL "ressources"="emplois"	6025	5441	4401	5090	5013	4348	5090	4448	4323	3692	2587
Salaires bruts.....	3366	2956	2708	2583	2363	2481	2904	2634	2486	2316	2271
Charges sociales .....	1489	1359	1257	1187	989	985	1159	1106	1050	931	897
Impôts et taxes .....	209	194	190	201	191	194	244	219	234	275	263
Excédent brut d'exploitation .....	961	932	246	1119	1470	688	783	489	553	171	-845
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>											
Excédent brut d'exploitation .....	961	932	246	1119	1470	688	783	489	553	171	-845
Produits financiers .....	555	718	684	619	683	506	752	1110	989	894	789
TOTAL "ressources"="emplois"	1516	1650	930	1738	2153	1194	1535	1599	1542	1065	-56
Charges financières.....	1136	1244	972	838	938	776	892	2129	2594	2630	1883
Profit brut courant avant impôt ....	380	406	-42	900	1215	418	643	120	6	-1564	-1939
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>											
Profit brut courant avant impôt ....	380	406	-42	900	1215	418	643	120	6	-1564	-1939
TOTAL "ressources"="emplois"	380	406	-42	900	1215	418	643	120	6	-1564	-1939
Impôt sur les sociétés .....	118	240	248	268	414	56	35	-49	31	46	19
Dividendes distribués .....	111	180	217	163	198	138	186	111	239	242	174
Autofinancement brut.....	151	-14	-507	469	603	224	422	58	-264	-1120	-1236
<b>BILAN</b>											
Immobilisations incorporelles .....	46	70	62	112	333	332	491	651	437		
Immobilisations corporelles .....	9108	8747	7714	6689	6859	7851	7884	7923	8234		
Immobilisations financières .....	4537	7133	8189	8300	12515	4975	7324	10261	10478		
Valeur d'exploitation .....	731	556	365	351	380	412	387	455	434		
Réalisable, disponible à court terme	8229	10261	10781	9729	9604	9245	10063	10421	9913		
TOTAL "actif"="passif" .....	22651	26767	27111	25185	29691	22815	26149	29711	29496		
Fonds propres (y compris résultat)	6483	9326	11993	10908	15171	7723	7751	8294	7980		
Emprunts obligataires, dettes finan.	9954	11202	9754	8437	8212	7963	9899	12767	13017		
Autres dettes .....	6214	6239	5364	5836	6312	7129	8499	8650	8499		
<b>HORS COMPTE</b>											
Dotations aux amortissements .....	1346	1451	1265	1279	1281	1275	1260	1117	1275	1204	1218
Investissements .....	891	2812	1164	1787	2798	3489	3773	4048	3736	2430	1779
Cessions .....	2111	1726	2102	1928	1982	2202	1804	3652	3362		
Chiffres d'affaires à l'exportation	21366	15812	13308	15214	16855	19287	23902	16375	19292		

Source : Insee (SIS), DAEI / SES (EAE 94, 95)

TABLEAU 5.9  
S72 Compte des SQS de transport aérien hors GEN

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
Production.....	13372	13787	12768	15266	17084	18891	20811	13658	15139	15360	15453
Variation de stocks .....	205	-69	66	169	164	129	-29	-146			
TOTAL "ressources"="emplois"	13577	13718	12834	15435	17248	19020	20782	13512	15139	15360	15453
Consommation intermédiaire .....	9486	9211	8744	10773	12964	13903	15100	10902	12115	11947	12019
Valeur ajoutée brute .....	4091	4507	4090	4662	4284	5117	5682	2610	3024	3413	3434
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
Valeur ajoutée brute .....	4091	4507	4090	4662	4284	5117	5682	2610	3024	3413	3434
Subvention d'exploitation .....	35	153	63	70	67	76	166	218	238	172	173
TOTAL "ressources"="emplois"	4126	4660	4153	4732	4351	5193	5848	2828	3262	3585	3607
Salaires bruts.....	2250	2444	2300	2535	2780	3185	3539	2059	2249	2155	2114
Charges sociales.....	773	836	780	895	1023	1209	1336	857	935	895	874
Impôts et taxes .....	123	138	127	156	206	267	330	251	267	275	276
Excédent brut d'exploitation .....	980	1242	946	1146	342	532	643	-339	-189	260	343
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>											
Excédent brut d'exploitation .....	980	1242	946	1146	342	532	643	-339	-189	260	343
Produits financiers .....	280	267	428	569	414	541	439	159	134	108	149
TOTAL "ressources"="emplois"	1260	1509	1374	1715	756	1073	1082	-180	-55	368	492
Charges financières.....	325	306	332	369	525	776	981	403	384	323	279
Profit brut courant avant impôt ....	935	1203	1042	1346	231	297	101	-583	-439	45	212
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>											
Profit brut courant avant impôt ....	935	1203	1042	1346	231	297	101	-583	-439	45	212
TOTAL "ressources"="emplois"	935	1203	1042	1346	231	297	101	-583	-439	45	212
Impôt sur les sociétés .....	133	237	168	183	15	1	-17	-1	8	22	19
Dividendes distribués .....	33	100	113	115	128	191	29	202	19	16	75
Autofinancement brut.....	769	866	761	1048	88	105	89	-592	-466	7	118
<b>BILAN</b>											
Immobilisations incorporelles .....	32	46	51	135	141	127	148	202	173		
Immobilisations corporelles .....	1679	2396	2531	2931	4745	6545	7729	2949	3199		
Immobilisations financières .....	675	672	1005	1538	1700	1888	1939	1159	1431		
Valeur d'exploitation .....	719	645	674	765	813	835	926	597	551		
Réalizable, disponible à court terme	4750	5417	5601	6102	6883	7212	5704	4522	4597		
TOTAL "actif"="passif" .....	7855	9176	9862	11471	14282	16607	16446	9429	9951		
Fonds propres (y compris résultat)	2046	2699	2819	3483	3347	3055	3553	1531	796		
Emprunts obligataires, dettes finan.	1677	2178	2498	2879	5465	6818	6264	3338	3822		
Autres dettes .....	4132	4299	4545	5109	5469	6734	6629	4560	5333		
<b>HORS COMPTE</b>											
Dotations aux amortissements .....	345	741	691	719	884	799	1191	582	612	624	565
Investissements .....	742	1437	1333	2174	3849	5888	2644	1307	1068	756	584
Cessions .....	648	617	480	983	1124	3098	822	1172	991		
Chiffres d'affaires à l'exportation	10187	9911	10326	11931	13042	14210	15349	5520	6667		

Source: Insee, DAEI / SES (1994, 1995). La rupture de série entre 1986 et 1987 résulte de l'exclusion de Royal Air Maroc du champ.

TABLEAU 5.10  
Démographie des entreprises de transport

		1993	1994	1995	1996
601Z - Transports ferroviaires	nombre	34	35	31	27
602L+602M - Transports routiers de marchandises	créations	5275	5805	6171	5917
	défaillances	1801	1638	1270	1285
	nombre	42300	40674	40923	42135
<i>dont :</i>					
602L - TRM de proximité	créations	3746	4498	4897	4689
	défaillances	869	798	672	695
	nombre	24143	23330	24138	25630
602M - TRM interurbain	créations	1529	1307	1274	1228
	défaillances	932	840	598	590
	nombre	18157	17344	16785	16505
Autres transports terrestres	créations	3448	3516	2953	2464
	défaillances	437	410	365	309
	nombre	38162	37618	38012	38327
<i>dont 602E - Transports par taxis</i>	créations	2489	2537	2167	1644
	défaillances	157	147	129	105
	nombre	27835	27573	27985	28417
61- Transports par eau	créations	149	160	174	155
	défaillances	26	32	26	15
	nombre	2186	2047	1992	2007
62 - Transports aériens	créations	67	61	74	51
	défaillances	24	24	18	13
	nombre	522	542	563	575
63 - Auxiliaires de transport	créations	1062	1094	1126	1052
	défaillances	331	285	287	284
	nombre	9174	9400	9614	9920
<i>dont :</i>					
633 - Agences de voyages	créations	418	446	412	435
	défaillances	142	122	148	131
	nombre	3366	3548	3726	3829
634 - Organisation de transport de fret	créations	422	410	487	403
	défaillances	150	131	106	119
	nombre	3159	3155	3176	3243
<b>Ensemble des transports</b>	<b>créations</b>	<b>10001</b>	<b>10636</b>	<b>10498</b>	<b>9639</b>
	<b>défaillances</b>	<b>2619</b>	<b>2389</b>	<b>1966</b>	<b>1906</b>
	<b>nombre</b>	<b>92378</b>	<b>90316</b>	<b>91135</b>	<b>92991</b>

Source : Insee

Notes : Le champ couvert est l'ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports : postes 60 à 63 de la nomenclature NAF.

Les créations d'entreprises sont issues du répertoire Sirene de l'Insee, et incluent les "réactivations" et les reprisés. Le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirene est celui au 1er janvier de l'année concernée.

Le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés au Bulletin Officiel d'Annonces Civiles et Commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée à la date du jugement.

## 6. LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU 6.1

Evolution en valeur de la consommation finale des ménages en transport

en millions de francs courants yc TVA

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993d	1994r	1995r	1996p
<b>61 Achats de véhicules</b>	<b>105787</b>	<b>124556</b>	<b>140101</b>	<b>149484</b>	<b>165108</b>	<b>168806</b>	<b>155216</b>	<b>161982</b>	<b>142109</b>	<b>160383</b>	<b>159206</b>	<b>177164</b>
611 Automobiles (1)	99020	117685	132677	141391	155705	158039	144280	151332	131373	150423	147398	164547
612 Caravanes, moto	6767	6871	7424	8093	9403	10767	10936	10650	10736	9960	11808	12617
<b>62 Dépenses d'utilisation de véhicules</b>	<b>260430</b>	<b>257162</b>	<b>278818</b>	<b>296127</b>	<b>320299</b>	<b>339077</b>	<b>351926</b>	<b>360544</b>	<b>372034</b>	<b>396734</b>	<b>420308</b>	<b>438775</b>
621 Pneus, accessoires												
frais de réparation	99933	108068	122366	133621	143852	152649	162806	172076	176224	190665	210164	216058
6211 Réparations et pièces détachées	93449	101336	115276	126631	137209	145704	155205	163882	167564	181622	201122	206828
6213 Pneumatiques, chambres à air	6484	6732	7090	6990	6643	6945	7601	8194	8660	9043	9042	9230
622 Carb. et lubrifiants(2)	129915	115615	119278	123200	133228	140670	142490	141573	146897	153140	157726	168074
623 Autres dépenses	30582	33479	37174	39306	43219	45758	46630	46895	48913	52929	52418	54643
6231 Péage, parking, locations, auto-école	13542	15536	17560	19748	22677	24368	26198	28272	30113	31512	32802	34219
6234 Assurance transport (3)	17040	17943	19614	19558	20542	21390	20432	18623	18800	21417	19616	20424
<b>63 Achat de services de transport collectif</b>	<b>66168</b>	<b>68548</b>	<b>71111</b>	<b>75254</b>	<b>79545</b>	<b>84751</b>	<b>87629</b>	<b>92395</b>	<b>91744</b>	<b>93896</b>	<b>92371</b>	<b>100129</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs	21767	21676	22303	23670	24855	26264	26767	27907	27167	27846	27065	28877
632 Autres transports terrestres	30081	31721	32380	33627	35062	37497	39186	41501	42226	43934	43425	46168
6321 Transports urbains de voyageurs	12308	13008	13373	13926	14580	15852	16645	17528	17854	18494	17572	19079
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	17773	18713	19007	19701	20482	21645	22541	23973	24372	25440	25853	27089
633 Transports maritimes et aériens	14320	15151	16428	17957	19628	20990	21676	22987	22351	22116	21881	25084
<b>60 Total Transport</b>	<b>432385</b>	<b>450266</b>	<b>490030</b>	<b>520865</b>	<b>564952</b>	<b>592634</b>	<b>594771</b>	<b>614921</b>	<b>605887</b>	<b>651013</b>	<b>671885</b>	<b>716068</b>
<b>Consommation finale des ménages (milliards)</b>	<b>2858</b>	<b>3050</b>	<b>3236</b>	<b>3430</b>	<b>3656</b>	<b>3861</b>	<b>4038</b>	<b>4190</b>	<b>4291</b>	<b>4442</b>	<b>4587</b>	<b>4768</b>
Nombre de ménages (4)	20535	20778	21016	21254	21496	21734	21966	22191	22408	22615	22806	22986
Population totale (4)	55284	55547	55824	56118	56423	56735	57055	57374	57654	57900	58139	58375

## Notes :

(1) Neuves et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standards de moteur. En effet, alors que les achats de voiture en leasing étaient inclus dans les services dans la base 71 de la Comptabilité Nationale, ils sont intégrés dans les achats de voitures en base 1980. Ceci a pour effet de relever le niveau de la consommation des ménages des achats de véhicules et de faire progresser le montant des achats d'automobiles plus rapidement qu'en base 1971, jusqu'en 1989. Suite à une modification de la législation, le montant des achats en leasing baisse depuis 1990.

(2) y compris les lubrifiants des réparations.

(3) on somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) moyenne de l'année en milliers, réévaluation de 1982 à 1991; suite au recensement.

Source : Insee

TABLEAU 6.2

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993d	1994r	1995r	1996p
<b>61 Achats de véhicules</b>	89,7	99,5	110,0	108,9	105,1	107,0	101,2	89,3	102,6	85,7	112,9	98,0	111,2
611 Achats d'automobiles	89,6	100,3	110,9	109,2	105,1	106,7	100,7	88,7	103,3	84,8	114,7	96,7	111,6
612 Caravane, motocycle cycle	90,4	88,2	95,9	104,0	105,4	111,5	109,6	98,1	94,0	99,1	90,6	117,4	105,4
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	100,2	100,0	102,9	103,0	103,2	102,1	101,5	101,1	101,5	99,7	101,9	104,0	99,9
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	100,0	99,2	101,9	103,2	103,6	102,9	101,6	101,1	101,0	99,0	104,4	107,1	99,6
6211 Répar. et pièces détachées	100,0	99,2	101,9	103,1	103,9	103,4	101,6	101,0	101,2	98,7	104,2	107,4	99,5
6213 Pneus, chambres à air	100,5	99,3	102,0	104,5	99,0	94,0	103,0	101,7	96,5	103,9	108,7	100,5	102,0
622 Carburants et lubrifiants	101,5	99,9	104,0	102,3	103,3	101,0	101,5	100,5	101,2	99,9	100,1	99,3	99,3
623 Autres dépenses	94,5	102,6	101,5	104,9	101,5	103,1	101,3	103,3	104,4	102,2	98,6	106,0	102,9
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	100,1	103,4	108,4	106,3	109,2	110,2	104,1	103,4	103,7	102,7	100,7	101,6	100,9
6234 Assurances transport	89,3	101,9	95,9	103,6	94,6	96,0	98,2	103,2	105,2	101,3	95,3	112,5	106,1
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	101,0	102,6	100,1	101,8	103,9	103,2	101,3	97,6	101,7	97,1	101,4	96,6	107,5
631 Transports ferroviaires	103,2	102,3	96,1	100,4	105,3	101,3	100,2	97,7	100,4	92,1	101,0	95,9	105,0
632 Autres transports terrestres	100,0	102,4	101,4	99,7	100,7	102,2	101,7	99,6	101,4	98,5	100,5	95,6	103,1
6321 Transports urbains	101,6	101,7	101,5	101,3	102,3	103,3	101,8	100,0	101,0	99,0	99,5	90,8	104,3
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	99,0	102,9	101,3	98,6	99,6	101,4	101,6	99,3	101,7	98,1	101,3	99,1	102,3
633 Transports maritimes, aériens	99,7	103,3	103,8	108,1	108,1	107,7	101,8	94,1	103,8	100,9	103,7	99,5	119,3
<b>Total transport</b>	97,4	100,2	104,2	104,4	103,8	103,7	101,4	97,3	101,8	95,7	104,4	101,4	103,6
<b>Consommation finale ménages</b>	101,0	102,3	103,7	102,7	103,1	102,9	102,4	101,2	101,3	100,1	101,4	101,5	101,9

TABLEAU 6.3

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993d	1994r	1995r	1996p
<b>61 Achats de véhicules</b>	108,3	106,5	107,1	103,3	101,5	103,2	101,0	102,9	101,7	102,3	100,0	101,3	100,1
611 Achats d'automobiles	108,4	106,6	107,1	103,3	101,4	103,2	100,7	102,9	101,6	102,4	99,8	101,3	100,0
612 Caravane, motocycle cycle	106,6	105,3	105,9	103,9	103,4	104,2	104,5	103,6	103,6	101,7	102,4	100,9	101,4
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	108,8	108,9	95,9	105,3	102,9	105,9	104,3	102,6	100,9	103,5	104,6	101,9	104,5
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	106,5	106,8	106,1	109,7	105,4	104,6	104,4	105,5	104,6	103,5	103,6	102,9	103,2
6211 Répar. et pièces détachées	106,6	107,1	106,4	110,3	105,7	104,8	104,6	105,4	104,3	103,6	104,0	103,1	103,4
6213 Pneus, chambres à air	105,2	103,5	101,8	100,8	99,6	101,1	101,5	107,6	111,7	101,7	96,1	99,5	100,1
622 Carburants et lubrifiants	108,0	110,6	85,6	100,9	100,0	107,0	104,1	100,8	98,2	103,9	104,1	103,7	107,3
623 Autres dépenses	121,7	108,7	107,9	105,9	104,2	106,6	104,5	98,6	96,4	102,1	109,8	93,4	101,3
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	108,2	105,6	105,8	106,3	103,0	104,2	103,2	103,9	104,1	103,7	104,0	102,4	103,3
6234 Assurances transport	135,7	111,3	109,7	105,5	105,4	109,4	106,1	92,6	86,7	99,6	119,6	81,4	98,1
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	107,7	106,3	103,5	102,0	101,9	102,4	105,2	105,9	103,7	102,2	100,9	101,9	100,8
631 Transports ferroviaires	106,1	107,2	103,7	102,5	100,8	103,7	105,5	104,3	103,8	105,7	101,5	101,4	101,6
632 Autres transports terrestres	107,8	106,0	104,0	102,4	103,1	102,0	105,1	104,9	104,4	103,3	103,5	103,4	103,1
6321 Transports urbains	108,9	107,6	104,1	101,5	101,8	101,4	106,8	105,0	104,3	102,9	104,1	104,7	104,1
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	107,1	105,0	104,0	103,1	104,1	102,5	104,0	104,9	104,6	103,7	103,0	102,6	102,4
633 Transports maritimes, aériens	110,1	105,5	102,0	100,3	101,1	101,5	105,0	109,8	102,2	96,4	95,4	99,5	96,1
<b>Total transport</b>	108,5	107,9	99,9	104,2	102,4	104,6	103,5	103,2	101,5	103,0	102,9	101,8	102,9
<b>Consommation finale ménages</b>	107,8	105,9	102,8	103,3	102,9	103,6	103,1	103,4	102,4	102,3	102,1	101,7	102,0

Source : Insee

Note : Le tableau 6.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1. Le deuxième fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indices de prix au sens de la Comptabilité Nationale, d'où des différences avec les prix à la consommation du chapitre 4, pour les postes équivalents..

## Les ménages et les transports

TABLEAU 6.4

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993d	1994r	1995r	1996p
<b>61 Achats de véhicules</b>	104,5	103,9	114,2	124,3	130,6	139,8	142,0	126,9	130,4	111,8	126,4	123,8	137,9
611 Achats d'automobiles	108,3	108,6	120,6	131,6	138,2	147,6	149,3	132,6	137,1	116,4	133,6	129,3	144,6
612 Caravane, motocycle cycle	72,5	63,9	61,1	63,4	66,6	73,8	80,5	78,7	73,9	73,1	66,2	77,6	81,8
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	105,2	105,1	108,2	111,4	115,2	117,6	119,6	120,9	122,6	122,2	124,3	128,4	128,1
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	104,4	103,6	105,6	109,0	113,0	116,2	118,1	119,3	120,6	119,1	124,6	134,2	133,7
6211 Répar. et pièces détachées	104,4	103,6	105,6	108,9	113,3	117,2	119,0	120,2	121,9	119,9	125,1	135,4	134,7
6213 Pneus, chambres à air	104,4	103,7	105,8	110,5	109,4	102,8	105,9	107,7	103,9	108,0	117,4	118,0	120,3
622 Carburants et lubrifiants	106,5	106,4	110,6	113,1	116,8	118,0	119,8	120,5	121,9	121,7	121,6	120,6	119,8
623 Autres dépenses	101,4	104,1	106,9	112,2	115,7	121,5	124,4	128,8	134,2	137,7	136,4	143,7	147,3
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	108,3	111,9	121,0	128,3	140,1	154,8	162,0	167,9	174,3	180,0	181,5	185,2	186,4
6234 Assurances transport	94,2	96,0	92,1	95,5	90,3	86,7	85,1	87,8	92,3	93,5	89,1	100,2	106,4
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	106,3	109,0	109,1	111,0	115,3	119,1	120,6	117,7	119,6	116,1	117,8	114,0	123,1
631 Transports ferroviaires	110,2	112,8	108,3	108,7	114,5	116,0	116,2	113,6	114,0	105,0	106,0	101,6	106,7
632 Autres transports terrestres	101,0	103,5	104,9	104,7	105,4	107,7	109,6	109,1	110,6	108,9	109,4	104,6	107,8
6321 Transports urbains	110,2	112,0	113,7	115,2	117,8	121,7	123,9	123,9	125,1	123,9	123,3	111,9	116,7
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	95,5	98,3	99,6	98,4	98,0	99,4	101,0	100,3	101,9	99,9	101,2	100,3	102,5
633 Transports maritimes, aériens	112,3	116,1	120,3	130,1	140,7	151,5	154,3	145,2	150,6	152,0	157,7	156,9	186,8
<b>Total transport</b>	105,2	105,3	110,0	114,8	119,3	123,8	125,7	122,0	124,3	118,5	123,9	125,0	130,0
<b>Consommation finale ménages</b>	107,7	110,3	114,6	117,9	121,8	125,5	128,9	130,6	132,4	132,6	134,4	136,7	139,5

TABLEAU 6.5

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993d	1994r	1995r	1996p
<b>61 Achats de véhicules</b>	144,0	153,5	164,4	169,9	172,5	178,0	179,2	184,4	187,2	191,7	191,2	193,8	193,7
611 Achats d'automobiles	144,1	153,7	164,7	170,1	172,6	177,9	178,5	183,5	186,2	190,4	189,9	192,2	192,0
612 Caravane, motocycle cycle	142,5	150,0	159,4	166,1	172,3	180,7	189,6	197,0	204,3	208,3	213,2	215,8	218,8
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	156,3	170,3	163,2	172,0	176,6	187,1	194,9	200,1	202,0	209,1	219,3	225,0	235,3
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	154,2	164,7	174,7	191,6	201,9	211,4	220,8	233,0	243,6	252,7	261,3	267,3	276,0
6211 Répar. et pièces détachées	154,5	165,4	175,9	194,1	205,0	214,7	224,6	236,8	246,6	256,2	266,1	272,3	281,6
6213 Pneus, chambres à air	150,0	155,3	158,1	159,3	158,7	160,5	162,9	175,3	195,8	199,1	191,3	190,4	190,5
622 Carburants et lubrifiants	152,2	168,4	144,2	145,5	145,4	155,7	162,0	163,0	160,1	166,5	173,7	180,4	193,5
623 Autres dépenses	186,8	202,9	216,4	228,8	234,6	245,7	254,1	250,2	241,4	245,4	268,2	252,1	256,4
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	154,7	163,5	173,5	185,0	190,5	198,0	203,3	210,8	219,2	226,1	234,6	239,4	248,1
6234 Assurances transport	225,6	251,0	275,5	290,5	306,2	335,0	355,4	329,1	285,4	284,2	340,0	276,7	271,5
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	155,5	165,3	171,1	174,4	177,6	181,8	191,3	202,7	210,3	215,1	216,9	220,7	221,5
631 Transports ferroviaires	149,6	160,4	166,3	170,4	171,8	178,1	187,8	195,9	203,4	215,0	218,2	221,3	224,8
632 Autres transports terrestres	157,2	166,6	173,3	177,3	182,8	186,5	196,1	205,8	215,0	222,3	230,0	237,9	245,3
6321 Transports urbains	156,5	168,4	175,3	178,0	181,2	183,7	196,1	206,0	214,7	220,9	230,0	240,7	250,6
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	157,6	165,4	171,9	176,8	184,0	188,6	196,1	205,7	215,3	223,2	230,1	236,0	241,7
633 Transports maritimes, aériens	161,3	170,2	173,7	174,2	176,1	178,6	187,6	206,0	210,5	202,9	193,5	192,4	185,2
<b>Total transport</b>	152,9	165,1	164,7	171,7	175,6	183,6	189,7	196,1	199,0	205,6	211,3	216,2	221,6
<b>Consommation finale ménages</b>	148,9	157,5	161,7	166,8	171,2	177,1	182,1	187,9	192,4	196,7	200,9	204,0	207,8

Source : Insee

Note : Le premier tableau rapporte le volume de l'année N calculé aux prix de 1980 sur la valeur en 1980. Le second rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année N calculé aux prix de 1980.



## 7. LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

### Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à plusieurs optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la Dépense nationale du transport international (DN TI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la Dépense nationale du transport international, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens. Compte tenu de la disparition de l'information pavillon depuis 1993, les échanges de service de transport ont été estimés à partir des structures antérieures, des données et évolutions ponctuelles.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services assez différentes.

TABLEAU 7.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Importations de services de transport</b>												
Transports ferroviaires	952	985	970	983	936	954	921	853	750	774	836	680
Transports routiers (1)	5640	6220	6610	7194	7972	8311	8180	8194	8189	9100	9111	9105
Transports fluviaux	304	324	321	345	380	363	330	408	377	399	399	441
Transports maritimes	15474	14024	13440	13623	14256	14129	15055	14030	15178	14354	14282	13587
Transports aériens	13518	12726	13487	15900	17000	19256	18469	18823	18923	16171	17340	17881
Total des modes	35888	34279	34828	38045	40544	43013	42955	42308	43417	40798	41968	41694
Serv.annexes des transports (2)	3693	3491	3904	4063	4923	5586	5295	5929	6193	6408	6390	5944
Ensemble des transports	39581	37770	38732	42108	45467	48599	48250	48237	49610	47206	48358	47638
Achats effectifs de services	95370	97014	104900	110973	125566	145598	136757	182226	225099			
<b>Exportations de services de transport</b>												
Transports ferroviaires	2314	2280	2027	2200	2405	2342	2606	2507	2372	2388	2527	2572
Transports routiers (1)	4010	4360	4740	5348	6068	6559	7086	7227	7009	7794	7876	7834
Transports fluviaux	90	77	69	85	85	51	45	44	62	71	90	90
Transports maritimes	12447	11490	11623	11788	12541	12529	13228	11270	11837	11815	11904	10830
Transports aériens	18637	15781	15649	17362	19299	18731	18911	19571	19067	20418	21271	23609
Total des modes	37498	33988	34108	36783	40398	40212	41876	40619	40347	42486	43668	44935
Serv.annexes des transports (2)	3145	2313	2311	2797	2848	3131	3292	5484	5658	5361	5484	5252
Ensemble des transports	40643	36301	36419	39580	43246	43343	45168	46103	46005	47847	49152	50187
Ventes effectives de services	136200	133837	130308	133137	156550	168986	160316	198212	257747			
<b>Solde des échanges</b>												
Transports ferroviaires	1362	1295	1057	1217	1469	1388	1685	1654	1622	1614	1691	1892
Transports routiers (1)	-1630	-1860	-1870	-1846	-1904	-1752	-1094	-968	-1180	-1305	-1234	-1271
Transports fluviaux	-214	-247	-252	-260	-295	-312	-285	-364	-315	-328	-309	-351
Transports maritimes	-3027	-2534	-1817	-1835	-1715	-1600	-1827	-2760	-3341	-2539	-2378	-2757
Transports aériens	5119	3055	2162	1462	2299	-525	442	748	144	4247	3931	5728
Total des modes	1610	-291	-720	-1262	-146	-2801	-1079	-1690	-3070	1689	1701	3241
Serv.annexes des transports (2)	-548	-1178	-1593	-1266	-2075	-2455	-2003	-445	-535	-1047	-906	-692
Ensemble des transports	1062	-1469	-2313	-2528	-2221	-5256	-3082	-2135	-3605	642	795	2549
Ensemble des services	40830	36823	25408	22164	30984	23388	23559	15986	32648			

Source : Insee, DAEI-SES (pour le transport routier)

(1) L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

(2) Le solde des échanges FAB-FAB de services annexes inclut un solde statistique pour la route, différence entre l'optique Insee et celle de l'OEST (DNTRI). Le calcul de l'Insee se cadre sur la notion de résident-non résident, issue de la Balance des Paiements, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports.

Depuis 1988, le solde des échanges de transport maritime est relativement mal connu.

## Les échanges extérieurs de biens

Remarques :

a. Si les marchandises acquises sont comptabilisées à un prix départ-usine, les échanges incluent la totalité des frais de transport et d'assurance relatifs à la livraison; on parle alors de services effectifs. Les échanges extérieurs de services de transport sont donc des achats de services de transport (prestations fournies par un transporteur non résident à une entreprise résidente) et des ventes de services de transport (prestations fournies par un transporteur résident à une entreprise non résidente).

b. Lorsque l'on enregistre les échanges extérieurs de marchandises pour leur valeur au départ du pays de "première provenance" (convention FAB i.e. franco à bord), les services de transport correspondent à la partie du parcours située au delà du "point FAB" (suite page suivante).

TABLEAU 7.2

## Echanges extérieurs par mode de transport

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards de francs

		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993*	1994	1995	1996	
<b>Imports CAF</b>																			
Mer	U.E.(15) Tonnages	22,47	22,38	25,86	30,47	33,77	35,31	31,81	36,19	33,00	27,69	28,77	31,67	31,44	31,49	34,81	35,74	36,87	
	Valeurs	49,67	59,26	74,86	88,77	107,56	118,79	89,64	99,91	103,12	117,10	125,21	127,79	127,98	115,36	125,49	133,03	143,24	
Autres	Tonnages	180,85	155,08	139,66	119,40	119,08	118,34	122,47	117,07	123,16	135,79	140,78	146,09	141,18	137,61	141,05	138,83	137,08	
	Valeurs	194,96	231,00	249,55	231,97	250,99	249,42	175,60	172,51	178,61	213,86	218,65	230,75	184,98	217,65	222,88	229,98	242,46	
Fer	U.E.(15) Tonnages	16,94	14,35	13,32	12,94	14,19	13,22	11,32	10,44	10,57	10,74	10,47	9,61	8,64	6,53	8,01	7,78	7,22	
	Valeurs	41,43	41,65	49,64	51,05	53,45	53,47	50,80	51,85	56,29	61,96	59,32	53,52	39,55	30,85	36,00	43,51	44,89	
Autres	Tonnages	2,17	1,70	1,64	1,93	1,59	1,69	1,74	1,77	1,39	1,57	2,01	2,23	3,51	0,71	0,64	0,72	0,88	
	Valeurs	8,08	7,95	9,31	9,25	9,31	9,72	9,02	8,84	10,03	11,02	10,44	10,20	10,00	4,99	5,01	5,51	6,37	
Route	U.E.(15) Tonnages	32,33	33,11	34,54	35,89	36,32	38,92	41,61	45,48	50,22	56,00	60,13	61,74	61,29	57,87	63,79	64,47	66,08	
	Valeurs	190,96	213,56	264,24	294,89	335,74	376,57	413,41	448,97	498,69	571,42	594,41	593,52	570,51	519,90	590,27	648,99	651,33	
Autres	Tonnages	3,53	3,85	3,82	3,87	4,84	5,85	7,16	9,40	9,33	11,08	10,37	8,91	8,91	5,95	9,20	8,16	7,07	
	Valeurs	39,53	47,43	57,00	63,30	76,19	86,14	93,80	105,09	120,42	147,44	161,37	168,56	174,88	109,70	126,23	133,30	138,77	
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	5,84	5,75	5,86	5,83	6,28	5,83	5,80	7,84	6,00	6,13	6,30	5,69	5,18	3,32	4,19	4,45	4,21	
	Valeurs	5,01	5,48	6,21	6,91	8,31	7,57	6,42	6,39	6,79	8,20	7,56	6,28	5,40	3,16	4,02	5,00	4,40	
Autres	Tonnages	6,30	4,29	4,54	4,22	4,04	4,36	4,64	4,21	4,61	6,26	5,52	6,14	6,50	0,90	0,83	0,54	0,43	
	Valeurs	5,17	5,22	5,78	6,57	7,03	6,78	5,21	4,52	5,09	6,34	5,79	5,22	4,93	1,12	0,97	0,68	0,54	
Air	U.E.(15) Tonnages	0,02	0,03	0,02	0,06	0,04	0,02	0,02	0,03	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	0,04	0,03	0,03	0,03	
	Valeurs	9,68	12,32	13,03	15,14	17,43	15,55	14,45	18,04	28,35	30,45	22,84	19,34	24,64	19,77	26,62	23,72	26,53	
Autres	Tonnages	0,16	0,21	0,15	0,16	0,16	0,18	0,18	0,21	0,24	0,28	0,25	0,24	0,24	0,24	0,25	0,27	0,27	
	Valeurs	46,95	61,63	63,75	75,86	93,72	111,05	99,36	120,16	109,32	108,39	113,50	122,20	114,55	125,94	122,05	132,97	140,29	
Total	U.E.(15) Tonnages	88,16	85,94	87,99	93,14	97,50	99,87	95,35	103,60	103,20	104,18	109,53	113,29	111,78	103,57	115,25	117,75	119,53	
	Valeurs	304,07	341,71	416,79	467,60	532,93	582,81	581,02	628,49	701,09	802,50	824,00	815,75	783,78	695,18	788,92	863,97	879,55	
Autres	Tonnages	198,21	170,79	155,72	135,46	136,61	141,57	150,25	145,74	153,65	170,28	175,65	181,26	177,24	163,52	171,47	169,15	166,73	
	Valeurs	298,26	358,75	392,61	393,73	446,29	474,60	394,39	418,11	455,67	554,53	579,92	636,25	582,26	530,30	551,01	575,62	608,90	
<b>Exports FAB</b>																			
Mer	U.E.(15) Tonnages	18,73	20,67	18,42	20,19	20,68	22,31	25,29	26,26	26,39	28,46	27,64	25,72	27,29	29,18	28,02	28,93	30,20	
	Valeurs	47,17	57,57	67,12	85,17	95,19	108,84	106,21	106,89	124,28	136,61	136,17	132,42	138,37	132,76	141,55	152,38	153,92	
Autres	Tonnages	28,20	31,55	26,89	28,96	28,66	31,20	26,30	27,53	27,08	27,99	28,68	28,72	29,79	40,79	33,88	32,37	33,19	
	Valeurs	117,83	152,22	157,77	182,26	203,09	200,40	163,12	153,09	157,02	172,73	166,21	165,25	147,59	232,59	240,88	255,61	271,20	
Fer	U.E.(15) Tonnages	23,05	19,56	18,59	18,39	20,28	19,36	16,71	16,28	17,46	17,12	17,03	16,97	16,41	14,27	14,77	13,83	13,21	
	Valeurs	40,91	39,51	44,02	42,05	48,38	51,06	47,33	48,15	54,70	62,51	59,25	59,35	56,50	45,80	54,95	57,58	64,15	
Autres	Tonnages	5,05	5,19	3,97	4,58	4,66	4,77	3,84	3,42	3,03	2,93	3,11	3,14	3,10	1,70	1,43	1,19	1,23	
	Valeurs	18,08	19,82	18,07	19,15	22,91	23,72	17,38	14,19	14,35	15,23	14,83	13,17	13,62	6,97	7,67	7,50	7,20	
Route	U.E.(15) Tonnages	31,83	30,76	31,16	34,49	35,17	37,08	39,25	42,20	45,84	48,84	50,59	54,54	56,40	54,72	60,53	62,45	64,66	
	Valeurs	148,78	161,76	214,25	253,18	294,67	321,90	345,57	378,65	425,72	487,20	532,33	564,23	572,38	510,59	570,34	631,62	654,80	
Autres	Tonnages	5,27	5,70	5,80	6,70	6,47	6,96	8,33	7,82	8,31	9,68	9,80	9,77	9,73	5,73	6,39	7,03	6,88	
	Valeurs	29,35	37,05	43,00	50,74	59,99	70,05	71,95	72,43	78,86	93,03	101,96	103,89	129,56	68,77	73,86	83,76	95,42	
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	18,32	16,65	16,20	15,47	15,82	15,62	14,50	14,00	16,39	15,13	15,60	14,81	14,72	11,90	11,48	12,36	11,91	
	Valeurs	8,35	8,88	10,79	13,00	12,80	13,72	10,57	10,53	12,49	12,77	12,92	11,86	11,71	9,02	8,13	9,15	8,96	
Autres	Tonnages	1,91	1,80	1,40	1,72	1,75	2,27	2,64	1,93	1,77	2,49	1,87	1,43	1,74	0,92	1,13	1,21	1,04	
	Valeurs	3,10	3,75	3,50	3,82	4,55	5,26	4,94	3,56	3,91	4,68	4,61	5,45	3,96	0,61	0,37	0,37	0,32	
Air	U.E.(15) Tonnages	0,03	0,04	0,02	0,03	0,03	0,04	0,02	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	
	Valeurs	18,81	24,60	22,10	28,12	39,57	39,09	41,90	47,22	43,41	35,50	31,88	34,06	34,16	23,54	35,17	35,57	35,40	
Autres	Tonnages	0,18	0,19	0,17	0,24	0,22	0,24	0,21	0,23	0,24	0,26	0,21	0,20	0,21	0,23	0,27	0,29	0,31	
	Valeurs	39,50	55,26	70,30	85,06	117,49	121,55	98,77	110,47	102,53	109,15	115,92	115,49	122,81	133,66	149,36	159,29	164,45	
Total	U.E.(15) Tonnages	92,42	88,14	84,85	89,30	92,55	95,22	96,17	99,22	108,88	112,51	113,62	114,60	117,94	112,74	118,11	121,97	123,72	
	Valeurs	264,81	293,76	359,54	424,36	494,66	539,60	556,56	596,98	690,18	797,37	831,82	884,67	891,82	779,14	870,56	936,76	964,83	
Autres	Tonnages	41,73	45,54	39,18	43,23	45,13	50,38	45,49	45,21	43,78	47,85	49,61	49,20	49,54	53,12	46,80	45,51	45,91	
	Valeurs	209,52	270,27	294,94	343,80	411,78	425,89	360,35	356,48	378,63	442,17	444,18	463,29	482,73	508,81	544,23	591,04	618,01	

Source : DAEI/SES-Direction Générale des Douanes (SITRAM)

\* Changements de mode de recueil des informations dans la CEE et changement de définition du mode pour les autres échanges

c. Si enfin, on enregistre les échanges extérieurs de marchandises pour leur valeur d'arrivée au pays de la "dernière destination" (convention CAF : coût, assurance et fret), les services de transport ne reprennent que la partie finale du parcours, située sur le territoire du pays de destination.

En comptabilité nationale, le concept de production amène à définir la notion de territoire économique et à adopter une convention de mesure des échanges extérieurs où les marchandises sont comptabilisées pour leur valeur aux frontières du territoire économique. Les importations sont donc mesurées pour leur valeur CAF et les exportations pour leur montant FAB; cet enregistrement (CAF-FAB) a l'avantage d'être celui qui est adopté pour l'élaboration des statistiques douanières.

Pour opérer le raccord avec la Balance des Paiements, où les échanges extérieurs de services de transport sont enregistrés FAB-FAB, on est amené à effectuer un certain nombre de corrections connues sous le nom de "correction CAF-FAB". Une telle correction n'intervient théoriquement que pour les échanges entre deux pays non limitrophes.

TABLEAU 7.3

## Part des modes de transport dans les échanges extérieurs

en % du total

			1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993*	1994	1995	1996
<b>Imports CAF</b>																			
Mer	U.E.(15)	Tonnages	25,5	26,0	29,4	32,7	34,6	35,4	33,4	34,9	32,0	26,6	26,3	28,0	28,1	30,4	30,2	30,3	30,8
		Valeurs	16,3	17,3	18,0	19,0	20,2	20,4	15,4	15,9	14,7	14,6	15,2	15,7	16,3	16,6	15,9	15,4	16,3
	Autres	Tonnages	91,2	90,8	89,7	88,1	87,2	83,6	81,5	80,3	80,2	79,7	80,1	80,6	79,7	84,2	82,3	82,1	82,2
		Valeurs	65,4	64,4	63,6	58,9	56,2	52,6	44,5	41,3	39,2	38,6	37,7	36,3	31,8	41,0	40,4	40,0	39,8
Fer	U.E.(15)	Tonnages	19,2	16,7	15,1	13,9	14,6	13,2	11,9	10,1	10,2	10,3	9,6	8,5	7,7	6,3	6,9	6,6	6,0
		Valeurs	13,6	12,2	11,9	10,9	10,0	9,2	8,7	8,2	8,0	7,7	7,2	6,6	5,0	4,4	4,6	5,0	5,1
	Autres	Tonnages	1,1	1,0	1,1	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	1,1	1,2	2,0	0,4	0,4	0,4	0,5
		Valeurs	2,7	2,2	2,4	2,4	2,1	2,0	2,3	2,1	2,2	2,0	1,8	1,6	1,7	0,9	0,9	1,0	1,0
Route	U.E.(15)	Tonnages	36,7	38,5	39,3	38,5	37,2	39,0	43,6	43,9	48,7	53,7	54,9	54,5	54,8	55,9	55,4	54,8	55,3
		Valeurs	62,8	62,5	63,4	63,1	63,0	64,6	71,2	71,4	71,1	71,2	72,1	72,8	72,8	74,8	74,8	75,1	74,1
	Autres	Tonnages	1,8	2,3	2,5	2,9	3,5	4,1	4,8	6,5	6,1	6,5	5,9	4,9	5,0	3,6	5,4	4,8	4,2
		Valeurs	13,3	13,2	14,5	16,1	17,1	18,1	23,8	25,1	26,4	26,6	27,8	26,5	30,0	20,7	22,9	23,2	22,8
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	6,6	6,7	6,7	6,3	6,4	5,8	6,1	7,6	5,8	5,9	5,8	5,0	4,6	3,2	3,6	3,8	3,5
		Valeurs	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,3	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5
	Autres	Tonnages	3,2	2,5	2,9	3,1	3,0	3,1	3,1	2,9	3,0	3,7	3,1	3,4	3,7	0,5	0,5	0,3	0,3
		Valeurs	1,7	1,5	1,5	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,8	0,2	0,2	0,1	0,1
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Valeurs	3,2	3,6	3,1	3,2	3,3	2,7	2,5	2,9	4,0	3,8	2,8	2,4	3,1	2,8	3,4	2,7	3,0
	Autres	Tonnages	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
		Valeurs	15,7	17,2	16,2	19,3	21,0	23,4	25,2	28,7	24,0	19,5	19,6	19,2	19,7	23,7	22,2	23,1	23,0
<b>Exports FAB</b>																			
Mer	U.E.(15)	Tonnages	20,3	23,5	21,7	22,6	22,3	23,4	26,3	26,5	24,2	25,3	24,3	22,4	23,1	25,9	23,7	23,7	24,4
		Valeurs	17,8	19,6	18,7	20,1	19,2	20,2	19,1	17,9	18,0	17,1	16,4	15,0	15,5	17,0	16,3	16,3	16,0
	Autres	Tonnages	67,6	69,3	68,6	67,0	63,5	61,9	57,8	60,9	61,8	58,5	57,8	58,4	60,1	76,8	72,4	71,1	72,3
		Valeurs	56,2	56,3	53,5	53,0	49,3	47,1	45,3	42,9	41,5	39,1	37,4	35,7	30,6	45,7	44,3	43,2	43,9
Fer	U.E.(15)	Tonnages	24,9	22,2	21,9	20,6	21,9	20,3	17,4	16,4	16,0	15,2	15,0	14,8	13,9	12,7	12,5	11,3	10,7
		Valeurs	15,4	13,4	12,2	9,9	9,8	9,5	8,5	8,1	7,9	7,8	7,1	6,7	6,3	5,9	6,3	6,1	6,6
	Autres	Tonnages	12,1	11,4	10,1	10,6	10,3	9,5	8,4	7,6	6,9	6,1	6,3	6,4	6,3	3,2	3,1	2,6	2,7
		Valeurs	8,6	7,3	6,1	5,6	5,6	5,6	4,8	4,0	3,8	3,4	3,3	2,8	2,8	1,4	1,4	1,3	1,2
Route	U.E.(15)	Tonnages	34,4	34,9	36,7	38,6	38,0	38,9	40,8	42,5	42,1	43,4	44,5	47,6	47,8	48,5	51,2	51,2	52,3
		Valeurs	56,2	55,1	59,6	59,7	59,6	59,7	62,1	63,4	61,7	61,1	64,0	63,8	64,2	65,5	65,5	67,4	67,9
	Autres	Tonnages	12,6	12,5	14,8	15,5	14,3	13,8	18,3	17,3	19,0	20,2	19,7	19,9	19,7	10,8	13,7	15,5	15,0
		Valeurs	14,0	13,7	14,6	14,8	14,6	16,4	20,0	20,3	20,8	21,0	23,0	22,4	26,8	13,5	13,6	14,2	15,4
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	19,8	18,9	19,1	17,3	17,1	16,4	15,1	14,1	15,1	13,4	13,7	12,9	12,5	10,6	9,7	10,1	9,6
		Valeurs	3,2	3,0	3,0	3,1	2,6	2,5	1,9	1,8	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,2	0,9	1,0	0,9
	Autres	Tonnages	4,6	3,9	3,6	4,0	3,9	4,5	5,8	4,3	4,0	5,2	3,8	2,9	3,5	1,7	2,4	2,7	2,3
		Valeurs	1,5	1,4	1,2	1,1	1,1	1,2	1,4	1,0	1,0	1,1	1,0	1,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Valeurs	7,1	8,4	6,1	6,6	8,0	7,2	7,5	7,9	6,3	4,5	3,8	3,9	3,8	3,0	4,0	3,8	3,7
	Autres	Tonnages	0,4	0,4	0,4	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6	0,7
		Valeurs	18,9	20,4	23,8	24,7	28,5	28,5	27,4	31,0	27,1	24,7	26,1	24,9	25,4	26,3	27,4	27,0	26,6

Source : DAEI/SES-Direction Générale des Douanes (SITRAM).

Note : Le mode 'autres' (conduites, propulsion propre, etc) non présenté en tant que tel ci dessus, intervient néanmoins dans le dénominateur.

\* et \*\*: mêmes remarques que dans la page précédente.

## 8. L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS LOCALES

Ce chapitre présente des données en nouvelle base de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

Le système élargi de Comptabilité Nationale ventile les dépenses du secteur des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont repérés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au JO du 14.02.1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées, on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

### Problèmes spécifiques à la détermination des dépenses des APU

Le SES a réalisé une ventilation des dépenses de transport des collectivités locales comprises dans les fonctions 6 et 8 (63, 64, ..., 86). Néanmoins, ces chiffres, tirés des données de la comptabilité publique, ne sont pas consolidés. La non consolidation des comptes des APUL fait apparaître un certain nombre de problèmes. En particulier, les opérations de "transfert et mouvements courants entre les sous secteurs des APU" (R65) pourraient être surestimées (voir le tableau 8.8). De plus, des doubles comptes apparaissent dès que l'on additionne les dépenses de l'Etat, source Insee, et les dépenses des APUL, source SES. Cela nous a amené à présenter un tableau consolidé selon les normes de la comptabilité nationale (tableau 8.7) pour les dépenses des APUL par opérations pour les fonctions 6 et 8.

La production des APU est le fait à la fois d'une activité marchande et d'une activité non marchande. Si les unités de production sont homogènes, l'unité institutionnelle est décomposée en une ou plusieurs unités de production. Ces unités de production homogènes sont regroupées en branches non marchandes et en branches marchandes, la production de ces dernières restant secondaires par construction, dans la production de l'unité institutionnelle. Par exemple les chambres de commerce et d'industrie sont éclatées en trois catégories d'unités de production homogènes. Deux ont des activités non marchandes, enseignement et services divers à la collectivité, la dernière a une activité marchande, services de port et d'aéroport : ces unités de production homogènes sont donc classées en trois branches, 92 et 97 (non marchandes) et 73 (marchande).

Dans le cas général, l'articulation entre les différentes opérations des APU est la suivante :

La Production (P10) = Consommations intermédiaires (P20)

- + Rémunération des salariés (R10)
- + Impôts liés à la production nets des subventions reçues (R20 - R30)
- + Consommation de capital fixe
- + Excédent net d'exploitation (N2)

La consommation finale des APU (P30) = Production (P10)

- Autres ressources (comprenant les ventes résiduelles et les paiements partiels aux ménages)

Le total des dépenses des APU = Consommation finale des APU (P30)

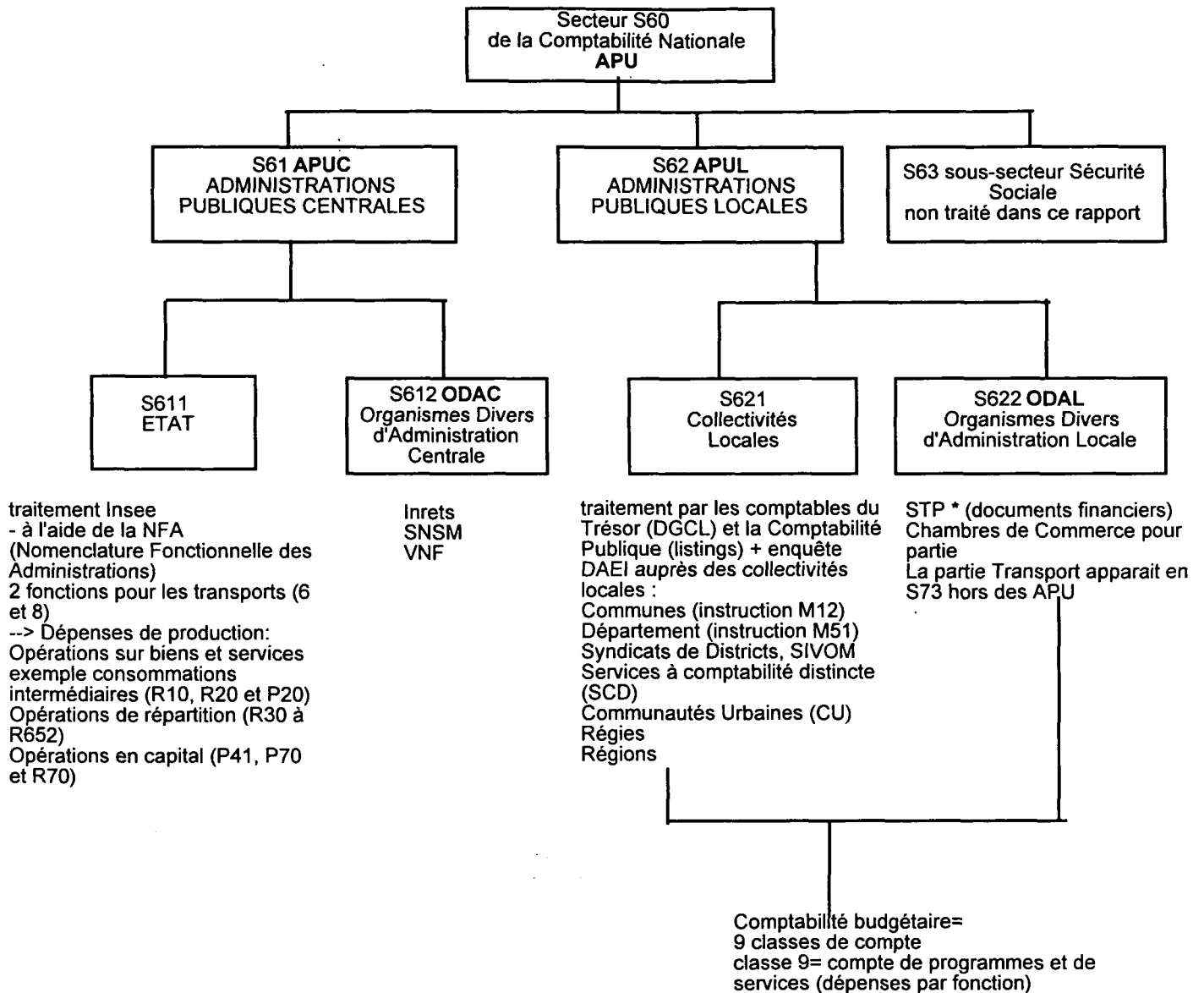
- + Opérations courantes de répartition (R30 + R40 + R50 + R61 + R64 + R66 + R67 + R69)
- + Opérations en capital (P41 + P42 + P70 + R70)

### Précisions sur certaines opérations des Administrations Publiques

- R30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "diminuer leurs prix ou à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production". Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation. Les subventions de fonctionnement versées à des unités non-marchandes des administrations publiques sont classées en R65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organismes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.



La CCTN utilise une table de passage entre les chapitres de la Comptabilité budgétaire pour les APUL en fonctionnelle NFA à deux chiffres, moyennant quelques arbitrages.

#### Quelques remarques méthodologiques :

Les dépenses des DOM-TOM ne sont pas prises en compte.

Les dépenses "non ventilées" (en ancienne base) nécessitent des corrections, souvent manuelles, d'autant que des erreurs de codifications peuvent être décelées.

Mais il reste toujours des différences entre la NFA et les dépenses budgétaires connues du public par mode (exemple: le parc des Ponts et Chaussées).

Il faut également ajouter R651- les charges de retraite SNCF dans la fonction 83.

Les dépenses de la fonction 86 comprennent depuis 1985 les données du budget annexe de la navigation aérienne (BANA).

Quatre ODAC sont recensés dans les transports, mais leur poids est marginal par rapport à celui de l'Etat - aussi pour ne pas avoir trop de problèmes sur la consolidation des données la CCTN ne publie que les dépenses de l'Etat quand on s'intéresse aux modes. Cependant, lorsqu'on veut définir la part du transport dans les dépenses totales des APUC, il est préférable de tenir compte de la consolidation en collaboration avec l'Insee.

\* Pour la signification des sigles, se reporter aux pages 203-204.

TABLEAU 8.1

## Rendement fiscal des taxes sur les transports

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<i>Route</i>												
Taxe sur contrats d'assurance automobile (*)	3994	4781	4464	4628	4661	4675	4736	4564	4999	5138	5145	5589
Taxe à l'essieu	419	434	445	458	486	493	491	488	468	466	455	444
Certificats d'immatriculation	2964	3160	3259	3715	4362	5552	5590	6016	5952	6944	7385	7534
Vignette sur véhicules	9679	10285	11453	11114	11597	12472	13307	13392	13743	14013	14828	13327
Droits de timbres sur les con- - trats de transport	363	390	457	503	529	508	513	470	477	492	495	498
Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés	1858	1748	1710	1647	1871	2 265	2622	2627	2637	2787	2728	2805
Permis de conduire	212	225	231	752	823	561	271	275	448	446	294	nd.
Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	198	322	376	412	387	508	609	767	920	824	879	nd.
<i>Voies navigables (**)</i>												
Taxe sur la navigat. intérieure	71	89	62	52	56	109	519	561	595	549	638	654
<i>Aviation civile (***)</i>												
Redevance pour l'ut. de l'espace aérien et de l'aéroport de Paris	1203	1692	2092	2151	2633	3159	3822	4811	4835	5434	5872	6224

Source Insee - (\*) au bénéfice de la Sécurité sociale - (\*\*) au bénéfice de Voie Navigables de France - (\*\*\*) inclut le budget annexe de l'aviation civile

TABLEAU 8.2

## Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Taxe intérieure sur les produits pétroliers											
Prélevée en ressources :											
R221 du Budget Général (*)	91452	95829	107471	112119	114561	117487	118602	126110	140757	142937	147964
R221 Fonds de Soutien des Hydro.	240	218	222	216	211	206	201	198	194	181	180
R221 de l'ODAC Caisse Nationale de l'Energie	53	54	55	54	55	41	41	0	0	450	397
R221 de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie	6	7									
R221 Fonds Spécial des Gds Travaux	3091	5320	597	0	0	0	0	0	0	0	0
P12 de l'Institut Français du Pétrole	865	960	936	949	970	1001	1025				

Source : Insee; (\*) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU 8.3

## Produit du Versement Transport

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Agglomération de - de 300 000 habitants	1871	1669	2038	2046	2174	1962	2329	2658	2873	3144
Agglomération de + de 300 000 habitants	2432	2534	2705	3111	3669	4562	4783	5181	5599	5744
<i>dont TCSP Province</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	<i>nd.</i>	3367	3792	4113	4544	4857	5151
ODAL (notamment STP)	5834	6054	6200	7625	7435	8126	8912	9180	9009	9866
Total	10137	10257	10943	12782	13278	14650	16024	17019	17481	18754

Source : Insee, Certu, DAEI/SES.

TABLEAU 8.4

Evolution des transferts de l'administration vers la RATP

en millions de francs

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>													
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens	3505	3838	4260	4236	4233	3886	3866	4292	4238	4181	4392	5120	5180
Administrations Publiques Locales	1462	1629	1692	1738	1914	1614	1348	1231	1694	1751	1934	2080	2714
TOTAL	4967	5442	5935	5974	5987	5500	5214	5523	5932	5932	6326	7200	7894
<i>Réductions tarifaires RATP</i>													
<i>Versements de l'Etat : voyageur</i>													
R64 Familles nombreuses	10	11	13	12	12	9	10	10	10	11	13	12	11
R69 Carte de travail, étudiant, ...	104	115	129	119	120	88	172	100	99	115	127	119	111
R71 Aides à l'investissement de l'État	160	96	71	88	67	133	233	154	175	260	274	150	394
<i>Versement des Administrations Publiques Locales</i>													
R64 Familles nombreuses	27	26	30	30	31	31	29	30	34	32	33	34	nd.
R69 Carte de travail, étudiant, élève, ...	2196	2303	2546	2881	2252	2410	2596	2674	3048	2913	2989	3963	nd.
R71 Aides à l'investissement des AP	688	764	605	531	752	1016	1049	605	961	1634	1270	1706	2232

Source : Insee, Comptabilité Publique

TABLEAU 8.5

Evolution des transferts de l'administration vers la SNCF

en millions de francs

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>													
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1)	3510	3250	3000	3460	3921	4996	2844	0	0	0	0	0	0
Charges d'infrastructure et passage à niveau	10038	10610	10929	11144	10409	10452	10545	10890	11236	9877	11855	12163	12625
Service maintien et réorganisation : Service omnibus	3177	3350	3484	3576	3786	3956	3686	3922	4016	4137	4146	4200	4302
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)	869	901	748	745	784	719	746	822	804	795	692	1134	1137
Administrations Publiques Locales	396	413	449	377	401	374	320	345	465	384	473	482	1195
TOTAL	17990	18524	18598	19302	19301	20497	18141	15979	16521	15193	17166	17979	19259
<i>Réductions tarifaires SNCF</i>													
<i>Versements de l'Etat : voyageur</i>													
R64 Familles nombreuses	426	462	506	462	436	456	529	552	560	586	562	579	586
R69 Congés payés, cartes de travail	1013	1106	1204	1105	1041	1023	1190	1326	1345	1411	1356	1398	1413
R11 1/4 place militaire	1398	1314	1445	1525	1545	1554	1483	1483	1685	1663	1596	1543	1583
Total Etat	2837	2882	3155	3092	3022	3033	3202	3361	3590	3660	3514	3520	3582
<i>Versement des Administrations Publiques Locales</i>													
R69 Cartes de travail	2464	2829	2869	3077	2577	2534	3565	3674	3258	3624	3598	3468	nd.
TOTAL	5301	5711	6024	6169	5599	5567	6767	7035	6848	7284	7112	6988	nd.
R71 Aides à l'investissement (org. div. loc.)	56	64	56	38	52	263	247	307	533	807	558	590	1400
R71 Aides à l'investissement (col. loc.)					321	307	655	1010	1442	1196	1530	1394	1624
R71 Aides à l'investissement (État)					111	26	26	59	250	635	499	474	590
TOTAL	56	64	56	38	484	596	928	1376	2225	2638	2587	2458	3614
R79 versement au service annexe d'amortissement de la dette (2)										(3)	4046	4152	4273
											4282	4363	4446

Source : Insee, Comptabilité Publique

(1) Concours exceptionnel à l'assainissement financier de la SNCF à partir de 1984, qui devient du R79 en 1991 -cf.(3).

(2) Le versement, qui fait suite au concours exceptionnel versé antérieurement, a donné lieu à la création du Service annexe d'amortissement de la dette selon les conventions du contrat de plan signé en 1990. Les conventions retenues dans le cadre des comptes nationaux ont conduit à consolider les comptes de la SNCF et du service annexe et à classer ce versement d'un objet différent en transfert en capital (R79).

TABLEAU 8.6

Ventilation par fonction des dépenses de l'État en transports

en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain 63	Route et voirie ur- -baine 6	Adminis- -trations 80	Route et trans. routier 82	Transp. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
<b>année 1992</b>									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	232	458	2682	0	250	118	171	3911
R10 Rémunération des salariés	0	0	1010	6972	0	954	975	1856	11767
R20 Impôts liés à la production	0	0	5	18	0	1	24	16	64
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	5042	0	26	0	15267	510	1501	50	22396
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	52	0	119	171
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	4	13	7	0	1	0	0	25
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques	3	169	0	56	15034 (*)	0	0	40	15302
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	396	0	0	168	5	0	569
Autres opérations courantes	192	4	23	7	0	4	0	178	408
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3143	476	8012	0	218	348	1508	13705
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	0	4	703	0	28	0	3	738
R70 Mouvements en capital	1102	0	401	92	4197	411	329	18	6550
<b>TOTAL</b>	<b>6339</b>	<b>3552</b>	<b>2812</b>	<b>18549</b>	<b>34498</b>	<b>2597</b>	<b>3300</b>	<b>3959</b>	<b>75606</b>
<b>année 1993</b>									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	326	468	2771	0	3	123	182	3873
R10 Rémunération des salariés	0	0	1750	7480	0	345	1040	1640	12255
R20 Impôts liés à la production	0	0	5	18	0	0	24	18	65
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	4977	0	24	0	14032	39	728	60	19860
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	48	0	181	229
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	1	10	12	0	0	0	0	23
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques	4	105	0	58	14533 (*)	0	0	42	14742
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	442	0	0	160	5	0	607
Autres opérations courantes	222	1	49	12	0	10	0	267	561
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3909	560	8812	0	353	308	1733	15675
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	0	7	799	0	0	0	0	806
R70 Mouvements en capital	0	0	141	568	4324	108	368	28	5537
<b>TOTAL</b>	<b>5203</b>	<b>4342</b>	<b>3456</b>	<b>20530</b>	<b>32889</b>	<b>1066</b>	<b>2596</b>	<b>4151</b>	<b>74233</b>

Source : Insee; (\*) dont, en 1994, 13850 de charges de retraites et 13532 en 1995



TABLEAU 8.7

## Ventilation par fonction des dépenses des collectivités locales en transports

en millions de francs TTC

	Fonction 6	Fonction 8	Total	
	(voir note de bas de page)			
<b>année 1992</b>				
<i>Coûts de production</i>				
P20	Consommation intermédiaire	25370	3508	28878
R10	Rémunération des salariés	24284	1671	25955
R20	Impôts liés à la production	379	7	386
<i>Opérations de répartition</i>				
R30	Subventions d'exploitation	3982	3403	7385
R40	Revenus de la propriété et de l'entreprise	9422	417	9839
R50	Opération d'assurance-dommage	75	6	81
R61	Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	91	19	110
R651	Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	1400	82	1482
R652	Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	0
	Autres opérations courantes	7488	561	8049
<i>Opérations en capital</i>				
P41	Formation brute de capital fixe	52395	18806	71201
P70	Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	8642	-3813	4829
R70	Mouvements en capital	2165	6712	8877
	<b>TOTAL</b>	<b>135693</b>	<b>31379</b>	<b>167072</b>
<b>année 1993</b>				
<i>Coûts de production</i>				
P20	Consommation intermédiaire	27498	3394	30892
R10	Rémunération des salariés	25803	1771	27574
R20	Impôts liés à la production	324	8	332
<i>Opérations de répartition</i>				
R30	Subventions d'exploitation	4017	3432	7449
R40	Revenus de la propriété et de l'entreprise	9963	435	10398
R50	Opération d'assurance-dommage	79	7	86
R61	Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	103	20	123
R651	Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	1365	80	1445
R652	Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	0
	Autres opérations courantes	10614	676	11290
<i>Opérations en capital</i>				
P41	Formation brute de capital fixe	53033	18429	71462
P70	Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	14099	-6746	7353
R70	Mouvements en capital	3186	6812	9998
	<b>TOTAL</b>	<b>150084</b>	<b>28318</b>	<b>178402</b>

Source : Insee

Notes : les fonctions 6, "développement urbain", et 8, "transports et télécommunications" dépassent le cadre des transports.

La fonction 6, en dehors des fonctions "transports" 63 et 64, regroupe des dépenses en aménagement urbain, en services urbains, en réseaux (eau potable, ...), assainissement, ...

La fonction 8 comprend six fonctions "transports" (80, 82, 83, 84, 85 et 86) et des fonctions fonctions de postes et télécommunication et de transport par conduite. Ce tableau nous permet de fixer des seuils maximum de dépenses des collectivités locales, ce tableau étant exempt de doubles comptes, l'Insee ayant ici effectué un travail de consolidation.

TABLEAU 8.8

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

en millions de francs TTC

ANNEE 1994	Départements	Communes de + 10000 habitants	Communités urbaines	Communes de - 10000 habitants	Syndicats Districts SIVOM
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	10003	7993	761	4263	976
R10 Rémunération des salariés	3073	9446	469	4509	722
R20 Impôts liés à la production	14	181	5	18	10
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation	1712	2016		147	
R51 Primes nettes d'assur.-dommage		8			2773
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine				1	
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0	2	0	1	
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	261	9		0	1440
R66 Transferts courants aux Administrations privées	304	12		5	
R69 transferts courants divers	2981	3753	12	284	
R41 Intérêts effectifs	60	25	9	43	
Total des dépenses de fonctionnement	18409	23445	1255	9270	5922
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	15867	7428	2217	4274	3498
P71 Acquisitions nettes de terrains		135	22		138
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel		1	22		24
R70 Mouvements en capital	54	187	154	291	988
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	15921	7751	2414	4566	4647
<b>TOTAL</b>	<b>34330</b>	<b>31196</b>	<b>3669</b>	<b>13836</b>	<b>10569</b>
	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Régies, SCD départementaux et communaux	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	692	242	164	1004	26098
R10 Rémunération des salariés	662	0	21	1085	19989
R20 Impôts liés à la production	0		2	67	298
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation				38	3912
R51 Primes nettes d'assur.-dommage				102	2884
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	3				4
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	1				3
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	1466	0		0	3177
R66 Transferts courants aux Administrations privées		12			333
R69 transferts courants divers	285				7315
R41 Intérêts effectifs	3	2753	8050	15	10957
Total des dépenses de fonctionnement	3113	3007	8237	2311	74969
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	576	287	11	442	34601
P71 Acquisitions nettes de terrains		3		7	304
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel					46
R70 Mouvements en capital	58	9960	1318		13010
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	634	10250	1329	449	47961
<b>TOTAL</b>	<b>3747</b>	<b>13257</b>	<b>9565</b>	<b>2760</b>	<b>122929</b>

Source : Comptabilité Publique, DAEI/SES; (\*) Etablissements Publics Régionaux - (\*\*) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que les chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL.

TABLEAU 8.9

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

en millions de francs TTC

ANNEE 1995	Départements	Communes de + 10000 habitants	Communités urbaines	Communes de - 10000 habitants	Syndicats Districts SIVOM
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	9713	8336	683	4447	959
R10 Rémunération des salariés	3135	9985	22	4933	765
R20 Impôts liés à la production	15	189	1	19	11
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation	1906			154	
R51 Primes nettes d'assur.-dommage					2826
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine				1	
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0	2	0	1	
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	239	10		0	1467
R66 Transferts courants aux Administrations privées	322	13		5	
R69 transferts courants divers	2994	3910	3	299	
R41 Intérêts effectifs	35	26	8	45	
Total des dépenses de fonctionnement	18359	22470	718	9904	6027
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	16220	7258	9	4082	3616
P71 Acquisitions nettes de terrains		132			142
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel		1	0		24
R70 Mouvements en capital	48	183	146	278	1021
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	16268	7573	155	4360	4804
<b>TOTAL</b>	<b>34627</b>	<b>30043</b>	<b>873</b>	<b>14264</b>	<b>10831</b>
	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Régies, SCD départementaux et communaux	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	404	207	193	988	25930
R10 Rémunération des salariés	386	1	22	1155	20403
R20 Impôts liés à la production	0		2	70	307
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation				38	2099
R51 Primes nettes d'assur.-dommage				104	2930
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	2				3
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0				3
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	855	1		0	2572
R66 Transferts courants aux Administrations privées		12			352
R69 transferts courants divers	166				7373
R41 Intérêts effectifs	2	2404	7922	15	10457
Total des dépenses de fonctionnement	1816	2624	8139	2370	72427
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	336	219	2	460	32201
P71 Acquisitions nettes de terrains		0		8	282
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel					25
R70 Mouvements en capital	34	7890	2396		11996
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	370	8109	2398	467	44504
<b>TOTAL</b>	<b>2186</b>	<b>10733</b>	<b>10537</b>	<b>2837</b>	<b>116931</b>

Source : Comptabilité Publique, DAEI/SES; (\*) Etablissements Publics Régionaux - (\*\*) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que les chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL.

TABLEAU 8.10

## Ventiation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports

en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Adminis- -tration 80	Route et trans. routier 82	Trans. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total	
Départements	1991	8754		22642	8	157	200	4	31765	
	1992	9280		23411	32	158	180	5	33067	
	1993	10577		21509	35	358	149	6	32634	
	1994	11665		21987	10	474	179	16	34330	
	1995	11851		22090	10	532	138	6	34627	
SCD Départementaux	1991						231		231	
	1992						220		220	
	1993						229		229	
	1994						254		254	
	1995						254		229	
Communes (+10000 h)	1991	2619	21496			39	17	14	24185	
	1992	3668	21436			28	24	2	25158	
	1993	8501	23430			33	25	2	31991	
	1994	8008	23121			30	28	9	31196	
	1995	6507	23469			31	27	9	30043	
SCD communaux	1991	446	100						546	
	1992	481	109						590	
	1993	518	120						638	
	1994	549	128						677	
	1995	562	132						694	
Communautés urbaines	1991	388	2067			4		4	2463	
	1992	352	2263			10		3	2629	
	1993	378	2420			9		4	2811	
	1994	439	3208			6		16	3669	
	1995	84	772			3		14	873	
Communes (-10000 h)	1991		12128						12128	
	1992		12128						12128	
	1993		13254						13254	
	1994		13836						13836	
	1995		14264						14264	
Syndicat, district, SIVOM	1991	5961	2536						8497	
	1992	6436	2744						9179	
	1993	6966	2985						9950	
	1994	7396	3173						10569	
	1995	7573	3258						10831	
Régies	1991	1131			199		199		1528	
	1992	1220			209		209		1638	
	1993	1300			213		213		1726	
	1994	1375			227		227		1829	
	1995	1414			238		238		1890	
Ville de Paris	1991	1485	2664			50			4199	
	1992	1382	3673			151			5206	
	1993	1434	1957			70			3461	
	1994	1450	2221			76			3747	
	1995	846	1296			44			2186	
Régions	1991	2443		5578					8021	
	1992	3117		11153					14270	
	1993	1432		12026					13459	
	1994	3150	628	9479					13257	
	1995	3174	628	6931					10733	
STP	1991	8003							8003	
	1992	8018							8018	
	1993	10608							10608	
	1994	9565							9565	
	1995	10537							10537	
Ensemble	1991	31228	40992		28220	206	250	647	22	101567
	1992	33954	42352		34565	241	346	633	10	112103
	1993	41713	44166		33535	248	469	616	13	120761
	1994	43598	46315		31465	237	586	688	41	122929
	1995	42548	43819		29020	248	610	657	28	116931

Source : Comptabilité Publique, DAEI/SES

TABLEAU 8.11

## Ventiation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transport

en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Adminis- -tration 80	Route et trans. routier 82	Trans. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
Départements	1991	121		16356	6	38	197	3	16721
	1992	91		17005	32	24	176	3	17332
	1993	35		15713	33	30	144	6	15962
	1994	38		15661	9	24	175	14	15921
	1995	55		16036	10	27	134	6	16268
SCD Départementaux	1991						4		4
	1992						4		4
	1993						4		4
	1994						4		4
	1995						4		4
Communes (+10000 h)	1991	483	7146			20	17	14	7681
	1992	512	7107			9	23	2	7654
	1993	852	7672			10	24	2	8561
	1994	331	7373			11	27	9	7751
	1995	323	7203			10	27	9	7573
SCD communaux	1991	109	94						203
	1992	118	102						220
	1993	130	112						242
	1994	138	119						258
	1995	143	124						267
Communautés urbaines	1991	366	923			1		4	1295
	1992	345	1073			6		3	1428
	1993	370	1151			6		4	1531
	1994	434	1960			4		16	2414
	1995	78	61			2		14	155
Communes (-10000 h)	1991		4083						4083
	1992		4106						4106
	1993		4407						4407
	1994		4566						4566
	1995		4360						4360
Syndicat, district, SIVOM	1991	2209	1443						3652
	1992	2400	1568						3967
	1993	2638	1724						4362
	1994	2811	1836						4647
	1995	2906	1898						4804
Régies	1991	112			20		20		152
	1992	122			21		21		163
	1993	134			22		22		178
	1994	143			22		22		187
	1995	147			24		24		196
Ville de Paris	1991		361			28			389
	1992		2228			125			2353
	1993		437			45			481
	1994		590			44			634
	1995		344			26			370
Régions	1991	2436		4242					6678
	1992	3109		8352					11460
	1993	1414		8657					10072
	1994	3136	625	6489					10250
	1995	3163	625	4321					8109
STP	1991	615							615
	1992	611							611
	1993	2426							2426
	1994	1329							1329
	1995	2398							2398
Ensemble	1991	6451	14050	20598	26	88	237	21	41471
	1992	7307	16183	25357	53	165	224	9	49298
	1993	8000	15502	24370	55	91	195	13	48227
	1994	8359	17069	22150	32	83	229	39	47961
	1995	9214	14616	20357	34	65	190	28	44504

Source : Comptabilité Publique, DAEI/SES

TABLEAU 8.12

Évolution des dépenses des APUC en transport

en millions de francs TTC

	1970	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Trans. coll. urb. 63	960	3081	5001	5132	5563	5830	5927	5805	5427	5610	5999	6339	5203	5232	6021	6994
Rout. voie. urb. 64	913	2200	3584	3355	3347	3366	3427	4061	3950	3386	3380	3552	4342	4123	3567	3606
Administration 80	441	749	1032	1141	1304	1672	2146	1860	1937	1964	2512	2812	3456	3845	3363	3482
Rout. et trans. rout. 82	2965	11569	13704	13783	14449	14630	15729	16299	16313	18711	17552	18549	20530	20426	18871	19412
Trans. ferro. 83	4514	17099	23152	29847	31129	31736	30351	30407	34622	32217	33977	34498	32889	33093	34239	38321
Voies navig. 84	579	1106	1504	1594	1759	1577	1731	1513	1557	1701	1717	2597	1066	1118	1142	1184
Trans. mari. 85	849	2678	3766	3954	4136	3605	3396	3417	3189	3187	3364	3300	2596	2669	2537	2620
Trans. aéri. 86	548	2137	3043	2892	3178	3072	4072	4264	3249	3346	3929	3959	4151	2989	3471	3602
Ensemble	11768	40620	54786	61698	64865	65488	66779	67626	70244	70122	72430	75606	74233	73495	73211	79221
dont opérations en capital																
Trans. coll. urb. 63	100	714	708	598	632	635	680	604	662	824	692	1102	1837	1498	1800	2547
Rout. voie. urb. 64	895	2165	3301	3065	3044	3100	3173	3741	3668	3009	3130	3143	3909	3782	3216	3244
Administration 80	15	115	106	212	234	295	367	313	349	317	679	881	708	493	145	146
Rout. et trans. rout. 82	1169	4178	4693	4438	4559	5540	5788	6784	7049	8444	8018	8807	10179	8703	7624	7690
Trans. ferro. 83	26	49	83	97	105	79	85	125	71	109	4112	4197	4324	4240	4029	5924
Voies navig. 84	193	266	309	316	357	285	310	254	269	254	403	657	461	666	154	154
Trans. mari. 85	333	931	779	700	591	627	570	677	561	567	720	677	676	493	416	421
Trans. aéri. 86	184	298	365	388	395	389	522	612	666	807	1197	1529	1761	50	19	19
Ensemble	2914	8716	10344	9814	9917	10950	11495	13110	13295	14331	18951	20993	23855	19925	17403	20145

Source : Comptabilité Publique, Insee

TABLEAU 8.13

Évolution des dépenses des APUL en transport

en millions de francs TTC

	1970	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Trans. coll. urb. 63	2204	10392	15838	17548	24317	24842	25320	27941	28431	29146	31228	33954	41713	43598	42548	43003
Rout. voie. urb. 64	4528	14164	19633	23064	25375	26630	29535	33327	33908	37142	40992	42352	44166	46315	43819	43299
Administration 80	9	20	25	27	30	32	35	30	31	0	0	0	0	0	0	0
Rout. et trans. rout. 8	3265	12500	16450	17908	20091	23117	25503	28992	31482	29571	28220	34565	33535	31465	29020	28926
Trans. ferro. 83	100	151	240	234	367	326	273	355	263	191	206	241	248	237	248	248
Voies navig. 84	11	65	95	100	118	110	107	42	27	218	250	346	469	586	610	635
Trans. mari. 85	108	140	304	256	465	382	350	602	613	603	647	633	616	688	657	664
Trans. aéri. 86	1	1	1	3	2	11	1	9	12	22	22	10	13	41	28	26
Ensemble	10227	36139	54734	61200	70765	75450	81124	91298	94767	96892	101567	112103	120761	122929	116931	116802
dont opérations en capital																
Trans. coll. urb. 63	300	2406	4898	4124	7179	4492	3917	4652	4750	6204	6451	7307	8000	8359	9214	8917
Rout. voie. urb. 64	2083	4689	6336	7286	8549	9242	10475	12830	12527	12517	14050	16183	15502	17069	14616	13002
Administration 80	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rout. et trans. rout. 8	2400	8000	10900	10380	11102	12926	14507	16567	17951	20056	20598	25357	24370	22150	20357	19909
Trans. ferro. 83	46	44	52	38	130	106	30	146	53	26	26	53	55	32	34	31
Voies navig. 84	9	45	70	29	34	30	26	40	24	68	88	165	91	83	65	60
Trans. mari. 85	74	50	113	57	224	163	66	135	129	218	237	224	195	229	190	180
Trans. aéri. 86	1	1	1	3	2	11	1	9	12	22	21	9	13	39	28	26
Ensemble	4914	15235	22370	21917	27221	26970	29022	34379	35446	39111	41471	49298	48227	47961	44504	42126

Source : Comptabilité Publique, DAEI/SES

## 9 . LES INFRASTRUCTURES

### LES SOURCES UTILISÉES

Les dépenses d'investissement sont généralement assez bien connues.

En revanche, la détermination des dépenses d'infrastructure se révèle plus délicate du faite de l'hétérogénéité des sources d'information :

- comptes nationaux et comptabilité des entreprises concernées pour l'investissement des GEN;
- Insee et comptabilité publique pour les dépenses des APU en transport;
- directions "Transport" du ministère: DTT pour les transports collectifs urbains et les voies navigables, DTMPL

pour les ports maritimes, DGAC pour les aéroports, DR pour le réseau routier.

Ces informations portent le plus souvent sur des montants globaux d'investissements dont on ne retient que la partie relative aux infrastructures, d'où les différences que l'on pourra par exemple relever, en ce qui concerne les APU, entre les tableaux de l'annexe 8 (opérations en capital des APUC et des APUL) et le tableau ci-dessous qui ne porte que sur les infrastructures.

A noter, en ce qui concerne le réseau ferré, qu'à défaut d'informations sur la ventilation du gros entretien entre le réseau principal SNCF et le réseau banlieue, la totalité de la dépense correspondante a été affectée au premier de ces postes.

TABLEAU 9

Les dépenses en infrastructures de transport

en milliards de francs

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>1 - Réseau routier</b>	<b>22,7</b>	<b>24,6</b>	<b>26,3</b>	<b>27,4</b>	<b>27,7</b>	<b>30,1</b>	<b>33,9</b>	<b>36,4</b>	<b>44,1</b>	<b>45,9</b>	<b>48,4</b>	<b>51,3</b>	<b>53,8</b>	<b>55,2</b>	<b>57,3</b>	<b>56,3</b>	<b>59,6</b>
1.1 - non concédé	17,5	20,0	22,3	23,0	23,0	25,0	28,2	29,5	35,3	36,4	37,8	39,9	43,0	42,8	42,9	39,2	39,3
<i>Etat</i>	5,8	7,0	7,2	7,2	6,8	6,9	7,7	7,9	9,7	10,0	10,6	10,3	11,2	12,7	11,8	10,3	12,2
<i>Coll. locales</i>	11,7	13,0	15,1	15,8	16,2	18,1	20,5	21,6	25,6	26,4	27,3	29,6	31,9	30,1	31,1	29,0	27,1
1.2 - Autoroutes concédées	5,2	4,6	4,0	4,4	4,7	5,1	5,7	6,9	8,8	9,5	10,6	11,4	10,8	12,3	14,4	17,0	20,3
<b>2 - Réseau principal SNCF</b>	<b>6,7</b>	<b>8,3</b>	<b>8,5</b>	<b>8,5</b>	<b>7,7</b>	<b>8,1</b>	<b>10,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,0</b>	<b>9,5</b>	<b>15,2</b>	<b>19,2</b>	<b>18,3</b>	<b>13,5</b>	<b>9,9</b>	<b>9,8</b>	<b>12,1</b>
2.1 - Réseau grande vitesse	1,2	1,9	1,0	0,6	0,2	0,9	2,2	2,8	2,8	2,5	6,6	9,7	8,5	4,6	2,4	1,8	4,0
2.2 - Réseau classique	1,4	1,7	2,5	2,8	2,7	2,4	3,2	2,8	2,9	3,8	5,3	6,1	6,4	5,9	4,9	4,9	3,8
2.3 - Gros entretien	4,1	4,7	5,0	5,1	4,8	4,8	4,7	4,1	3,3	3,2	3,3	3,4	3,4	3,0	2,5	3,1	4,3
<b>3 - TCU</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>5,7</b>	<b>6,5</b>	<b>5,7</b>	<b>8,1</b>	<b>6,1</b>	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	<b>4,8</b>	<b>5,4</b>	<b>7,0</b>	<b>8,1</b>	<b>10,5</b>	<b>9,8</b>	<b>10,0</b>	<b>8,5</b>
3.1 - TCU de province	1,9	2,2	3,5	4,2	3,4	6,0	3,7	3,1	3,3	2,5	2,4	2,8	2,9	3,1	3,2	2,9	2,6
3.2 - RATP	1,6	1,4	1,5	1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,7	2,0	2,4	2,7	3,9	3,5	3,8	3,0
3.3 - Banlieue SNCF	0,8	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	1,0	1,0	0,8	0,6	1,0	1,8	2,5	3,5	3,2	3,3	2,9
<b>4 - Ports maritimes</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>
4.1 - Subventions	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5	0,5
4.2 - Emprunts	0,7	0,7	0,8	0,4	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3
4.3 - Fonds propres	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,6	0,9	0,9	0,9	0,6	0,7	0,8	0,7
<b>5 - Aéroports</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>3,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,1</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>
5.1 - Etat	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2
5.2 - Aéroports	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,7	0,9	1,3	1,4	1,4	2,1	2,6	3,6	2,9	2,2	2,5	2,8
<b>6 - Voies navigables</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>
6.1 - Etat	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
6.2 - Coll. loc.	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
6.3 - VNF	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,5
<b>7 - Ensemble</b>	<b>36,7</b>	<b>40,1</b>	<b>43,5</b>	<b>45,0</b>	<b>43,3</b>	<b>48,6</b>	<b>53,0</b>	<b>54,9</b>	<b>62,0</b>	<b>64,0</b>	<b>74,1</b>	<b>83,6</b>	<b>87,3</b>	<b>85,6</b>	<b>82,9</b>	<b>82,1</b>	<b>86,6</b>

Sources : comptes nationaux, Comptabilité publique, DGAC, DTMPL, DR, GART, RATP, SNCF, VNF, DAEI/SES.

## 10 . LES DONNEES SOCIALES

TABLEAU 10.1

Evolution des effectifs salariés et non salariés dans les transports

en milliers

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
<b>1 - Salariés</b>	<b>877,1</b>	<b>882,7</b>	<b>884,7</b>	<b>880,4</b>	<b>878,3</b>	<b>892,9</b>	<b>908,3</b>
<b>1.1 - GEN</b>	<b>282,7</b>	<b>279</b>	<b>283,6</b>	<b>275,3</b>	<b>266,2</b>	<b>261,1</b>	<b>257,5</b>
SNCF	202,1	198,6	198,1	192,1	185,7	181,1	177,9
RATP	38,3	38,5	38,4	38,2	37,9	38,3	38,7
Air France	32,2	32	37,1	34,9	32,6	32,4	31,8
Air inter	10,1	9,9	10	10,1	10	9,3	9,1
<b>1.2 - Hors GEN</b>	<b>594,4</b>	<b>603,7</b>	<b>601,1</b>	<b>605,1</b>	<b>612,1</b>	<b>631,8</b>	<b>650,8</b>
Transp. ferr.	1,5	1,3	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7
TRM	242,8	248,4	247,0	248,7	254,4	263,9	269,3
Aut. transp. terrestres	109,1	111,8	114,2	114,8	117,5	118,9	122,7
Transp. mari. et fluviaux	20,8	20,4	18,2	18,0	16,2	15,7	15,9
Transp. aériens	31,7	32,9	32,3	30,5	31,0	31,6	35,1
Aux. & act. annexes	188,6	188,9	188,4	192,3	192,2	200,9	207,1
<b>2 - Non salariés</b>	<b>57,5</b>	<b>55,2</b>	<b>58,0</b>	<b>64,0</b>	<b>62,1</b>	<b>64,9</b>	<b>66,0</b>
<b>3 - Ensemble</b>	<b>934,6</b>	<b>937,9</b>	<b>942,7</b>	<b>944,4</b>	<b>940,4</b>	<b>957,8</b>	<b>974,3</b>

Sources : Insee, Unédic, estimations SES

TABLEAU 10. 2

Structure des emplois dans les transports

en%

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Transports routiers de marchandises</b>								
Salariés	89	89	89	89	89	89	90	90
dont roulants	62	62	63	64	64	65	67	68
dont sédentaires	27	27	26	26	25	24	22	22
Non salariés	11	11	11	11	11	11	10	10
<b>Transports urbains de voyageurs</b>								
Roulants	66	66	66	68	68	60	60	61
Sédentaires	34	34	34	32	32	40	40	39
<b>Transports de voyageurs par taxis</b>								
Salariés						23	23	22
dont roulants						21	21	20
dont sédentaires						2	2	2
Non salariés						77	77	78
<b>Transports routiers de voyageurs</b>								
Salariés	96	70	96	97	97	97	97	97
dont roulants	75	56	76	76	76	77	77	77
dont sédentaires	21	14	20	21	20	20	20	19
Non salariés	4	30	4	3	3	3	3	3
<b>Transports maritimes et côtiers</b>								
Navigants	57	57	60	60	60	63	59	60
Sédentaires	43	43	40	39	40	37	41	39
<b>Transports fluviaux</b>								
Navigants	55	58	62	61	62	61	62	62
Sédentaires	45	41	37	38	37	39	38	38
<b>Transports aériens</b>								
Navigants	27	27	27	28	29	27	28	28
Sédentaires	73	73	73	72	71	73	72	72
<b>Auxiliaires des transports</b>								
Non sédentaires	19	19	15	19	18	21	21	21
Sédentaires	81	81	84	81	81	79	79	79
<b>Ensemble</b>								
Salariés	94	90	94	94	94	93	93	93
Non sédentaires	52	50	52	53	54	42	43	44
Sédentaires	42	40	42	41	40	51	50	49
Non salariés	6	10	6	6	6	7	7	7

Source : EAE - SES

Note : la rupture de série introduite dans le tableau 10.2 entre 1992 et 1993 est due au passage de la nomenclature d'activités et de produits (NAP) à la nomenclature d'activités françaises (NAF). Il faut en outre préciser qu'une comparaison de la structure de l'ensemble des emplois dans les transports avant et après 1993 est d'autant moins pertinente que l'EAE qui sert de support au calcul inclut, depuis 1993, la RATP et les taxis.



## 12. LES NUISANCES GÉNÉRÉES PAR LES TRANSPORTS

TABLEAU A.12.1

Accidents corporels de la circulation routière (en milliers et gravité en %)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Accidents corporels	261,3	257,7	247,8	253,2	248,5	239,7	230,7	216,1	202,6	191,1	184,6
Tués	13,8	13,1	12,1	12,5	12,5	12,4	12,4	11,9	11,7	10,4	11,0
Gravité (tués/100 acc.)	5,28	5,09	4,90	4,93	5,05	5,18	5,38	5,53	5,77	5,47	5,94

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Accidents corporels	171,0	175,9	170,6	162,6	148,9	143,4	137,5	132,7	132,9	125,4
Tués	9,9	10,5	10,5	10,3	9,6	9,1	9,1	8,5	8,4	8,1
Gravité (tués/100 acc.)	5,76	6,00	6,17	6,33	6,46	6,34	6,58	6,43	6,33	6,44

Source: DSCR

TABLEAU A.12.2

Evolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière (tués à à 30 jours)

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Allemagne *	138	146	130	134	128	126	117	133	123	119	116
Royaume-Uni	95	99	94	92	94	92	81	75	68	66	62
France **	206	217	194	206	205	198	183	172	166	155	153
Espagne	165	181	196	211	239	230	223	200	163	142	147
Italie	134	132		129	119		136	130	124	115	122

\* Allemagne: jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne

\*\* France : Depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à 30 jours est de 1,057

Source: DSCR

TABLEAU A.12.3

Accidents ferroviaires

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>1 - Accidents de chemins de fer</b>											
<b>1.1 Accidents (1)</b>	<b>804</b>	<b>654</b>	<b>634</b>	<b>657</b>	<b>644</b>	<b>567</b>	<b>553</b>	<b>540</b>	<b>597</b>	<b>566</b>	<b>598</b>
trains	224	179	156	152	159	128	110	119	130	127	124
individuels (2)	237	271	291	322	294	283	298	274	304	260	301
Autres (3)	343	204	187	183	191	156	145	147	163	179	173
<b>1.2 Tués (4)</b>	<b>128</b>	<b>127</b>	<b>137</b>	<b>178</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>151</b>	<b>169</b>	<b>179</b>	<b>127</b>	<b>218</b>
Voyageurs	51	44	43	50	45	33	45	58	64	39	115
Autres (5)	77	83	94	128	91	98	106	111	115	88	103
<b>1.3 Blessés graves (6)</b>	<b>188</b>	<b>191</b>	<b>198</b>	<b>200</b>	<b>196</b>	<b>185</b>	<b>195</b>	<b>237</b>	<b>199</b>	<b>168</b>	<b>259</b>
Voyageurs	93	102	98	105	95	94	107	151	126	102	193
Autres (5)	95	89	100	95	101	91	88	86	73	66	66
<b>2 - Accidents de passage à niveau</b>											
accidents	333	311	318	325	301	276	315	292	344	354	299
tués	97	67	97	86	114	72	84	75	86	93	87
blessés graves	42	61	35	45	53	47	47	29	44	35	44
<b>3 - Ensemble des accidents ferroviaires</b>											
accidents	1 137	965	952	982	945	843	868	832	941	920	897
tués	225	194	234	264	250	203	235	244	265	220	305
blessés graves	230	252	233	245	249	232	242	266	243	203	303

TABLEAU A.12.3 (suite)

## Accidents ferroviaires

Nombre	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>1 - Accidents de chemins de fer</b>										
<b>1.1 Accidents (1)</b>	<b>532</b>	<b>468</b>	<b>454</b>	<b>462</b>	<b>501</b>	<b>505</b>	<b>446</b>	<b>417</b>	<b>408</b>	<b>358</b>
trains	112	84	87	89	109	98	77	72	69	74
individuels (2)	252	232	218	228	220	250	216	198	215	137
Autres (3)	168	152	149	145	172	157	153	147	124	147
<b>1.2 Tués (4)</b>	<b>116</b>	<b>112</b>	<b>193</b>	<b>146</b>	<b>131</b>	<b>153</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>106</b>	<b>72</b>
Voyageurs	43	36	80	44	30	47	39	37	20	22
Autres (5)	73	76	113	102	101	106	95	83	86	50
<b>1.3 Blessés graves (6)</b>	<b>153</b>	<b>160</b>	<b>153</b>	<b>108</b>	<b>122</b>	<b>173</b>	<b>103</b>	<b>116</b>	<b>123</b>	<b>80</b>
Voyageurs	111	109	87	54	63	91	48	62	52	41
Autres (5)	42	51	66	54	59	82	55	54	71	39
<b>2 - Accidents de passage à niveau</b>										
accidents	286	294	255	227	233	257	224	204	203	177
tués	79	71	56	69	57	70	71	54	44	57
blessés graves	39	34	29	24	18	36	22	34	18	21
<b>3 - Ensemble des accidents ferroviaires</b>										
accidents	818	762	709	689	734	762	670	621	611	535
tués	195	183	249	215	188	223	205	174	150	129
blessés graves	192	194	182	132	140	209	125	150	141	101

(1) accidents impliquant un véhicule en mouvement ;

ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une «conséquence grave»

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc..

(4) personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) agents en service et autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF.

(6) personnes ayant été hospitalisées plus de 3 jours.

Source : SNCF

TABLEAU A.12.4

## Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1985	1988	1989
<b>1 - Aviation commerciale (*)</b>											
accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	4	1	2	8
morts (à 3 jours)	8	4	2	16	9	2	6	2	1	0	33
blessés	0	0	11	7	5	3	0	3	0	5	44
<b>2 - Aviation générale (**)</b>											
accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	58	101	144	117
morts (à 3 jours)	57	67	74	88	84	81	83	33	85	105	109
blessés	63	62	57	65	98	68	69	80	115	165	89
<b>3 - Travail aérien (***)</b>											
accidents corporels								16	12	17	12
morts (à 3 jours)								4	16	10	8
blessés								25	14	10	8
<b>4 - Ensemble des accidents aériens</b>											
accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	78	114	163	137
morts (à 3 jours)	65	71	76	104	93	83	89	39	102	115	150
blessés	63	62	68	72	103	71	69	108	129	180	141

TABLEAU A.12.4 (suite)

## Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>1 - Aviation commerciale (*)</b>						
accidents corporels	5	1	8	3	3	6
morts (à 3 jours)	192	0	13	88	0	11
blessés	14	1	25	15	14	9
<b>2 - Aviation générale (**)</b>						
accidents corporels	136	135	121	124	113	106
morts (à 3 jours)	83	90	84	98	66	61
blessés	158	142	141	119	116	92
<b>3 - Travail aérien (***)</b>						
accidents corporels	8	13	16	20	11	7
morts (à 3 jours)	2	8	9	11	11	3
blessés	9	13	17	23	12	15
<b>4 - Ensemble des accidents aériens</b>						
accidents corporels	149	149	145	147	127	119
morts (à 3 jours)	277	98	106	197	77	75
blessés	181	156	183	157	142	116

(\*) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés)

(\*\*) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Ecoles, Sociétés, Privés)

(\*\*\*) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage...)

Source : IGACEM

TABLEAU A.12.5

Quantité de polluants émis dans l'air par secteur d'activité (Inventaire Traditionnel du CITEPA)

		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>résidentiel et tertiaire</b>															
SO2	kt	423	319	311	301	211	191	187	163	155	133	123	126	115	107
NOx	kt	95	90	86	83	71	71	72	68	67	64	61	68	68	67
CO2	MT	120	110	105	102	95	93	95	89	86	84	80	89	87	88
CO	kt	155	147	143	138	135	112	109	97	94	84	76	84	74	71
poussières	kt	25	23	22	21	18	15	15	12	12	10	8	8	7	6
<b>chauffage urbain</b>															
SO2	kt					83	71	76	78	60	54	58	63	60	54
NOx	kt					14	14	15	15	13	13	13	15	15	14
CO2	MT					6	7	7	7	6	6	6	7	7	7
CO	kt					18	21	22	23	21	22	24	27	27	24
poussières	kt					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>industrie et agriculture</b>															
SO2	kt	1 065	805	734	655	583	369	342	334	267	267	259	255	248	227
NOx	kt	215	183	168	161	155	111	104	101	90	87	81	82	76	70
CO2	MT	94	82	75	75	71	70	66	66	63	61	63	64	59	57
CO	kt	23	20	18	17	17	13	12	12	11	10	10	10	9	8
poussières	kt	39	32	30	28	26	23	21	20	16	15	11	11	11	10
<b>transports</b>															
SO2	kt	126	92	93	95	98	107	114	120	130	139	145	152	160	164
NOx	kt	860	868	880	900	915	910	950	980	1 040	1 057	1 038	1 045	1 052	1 019
CO2	MT	93	95	95	96	98	103	108	112	117	123	125	128	132	131
CO	kt	8 690	8 580	8 370	8 210	8 040	7 940	7 720	7 620	7 400	7 190	6 812	6 723	6 370	5 865
poussières	kt	40	41	42	43	45	46	51	57	64	67	73	77	81	86
<b>centrales électriques</b>															
SO2	kt	1 222	887	874	666	508	408	309	271	231	379	305	403	300	170
NOx	kt	287	225	238	203	160	134	100	89	81	112	105	138	114	75
CO2	MT	112	88	89	76	62	53	41	37	35	47	43	54	45	32
CO	kt	21	16	17	14	11	9	7	6	6	8	7	10	8	5
poussières	kt	104	83	92	80	65	50	33	23	18	21	14	18	15	10
<b>transformation d'énergie</b>															
SO2	kt	210	148	155	122	115	111	113	107	113	127	127	121	117	117
NOx	kt	27	23	20	18	16	16	15	16	17	14	21	21	21	21
CO2	MT	19	17	15	14	13	13	13	12	13	13	14	14	14	15
CO	kt	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
poussières	kt	13	11	10	9	9	9	9	9	9	2	3	3	3	3
<b>procédés industriels</b>															
SO2	kt	302	267	258	235	218	194	190	188	190	181	181	190	180	174
NOx	kt	170	163	149	143	146	144	140	139	141	141	146	149	142	139
CO2	MT	65	58	53	46	51	49	45	45	50	48	48	46	43	42
CO	kt	1 015	960	877	827	846	842	804	796	788	850	854	861	865	834
poussières	kt	214	191	174	160	157	149	139	135	131	123	121	114	105	92
<b>TOTAL</b>															
SO2	kt	3 348	2 518	2 425	2 074	1 816	1 451	1 331	1 261	1 146	1 280	1 198	1 310	1 180	1 013
NOx	kt	1 654	1 552	1 541	1 508	1 477	1 400	1 396	1 408	1 449	1 488	1 465	1 518	1 488	1 405
CO2	MT	503	450	432	409	396	388	375	368	370	382	379	402	387	372
CO	kt	9 907	9 726	9 428	9 208	9 069	8 939	8 676	8 556	8 322	8 166	7 785	7 717	7 355	6 809
poussières	kt	435	381	370	341	323	295	271	259	253	241	233	234	225	210

FRANCE METROPOLITAINE

Source: Inventaire Traditionnel du CITEPA

TABLEAU A.12.6

Quantité de polluants émis dans l'air (série CORALIE - Mise à jour au 28/05/1997)

EMISSIONS DE SO<sub>2</sub> EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	514 092	599 909	477 564	376 964	342 361	366 331	-28,7
Industrie	419 936	414 912	377 471	365 611	371 994	347 619	-17,2
Résidentiel/tertiaire	198 487	205 804	189 969	168 960	151 502	127 650	-35,7
Agriculture	19 418	18 974	18 822	17 714	15 320	13 787	-29,0
Transports	153 011	159 767	165 811	168 874	164 608	133 442	-12,8
dont route	144 135	150 295	156 741	159 151	155 544	126 447	-12,3
dont fer	2 040	1 985	1 882	1 741	1 489	1 026	-49,7
dont fluvial	402	420	450	306	297	223	-44,5
dont aérien (*)	1 192	1 200	1 249	1 254	1 285	1 316	10,4
dont maritime (**)	5 242	5 867	5 489	6 422	5 993	4 430	-15,5
Nature	2 469	344	565	568	850	630	-74,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 307 413</b>	<b>1 399 710</b>	<b>1 230 202</b>	<b>1 098 691</b>	<b>1 046 635</b>	<b>989 459</b>	<b>-24,3</b>
Part transports (%)	11,7	11,4	13,5	15,4	15,7	13,5	15,2
Part route dans transports (%)	94,2	94,1	94,5	94,2	94,5	94,8	0,6

EMISSIONS DE NO<sub>x</sub> EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	132 278	174 514	148 384	101 681	100 439	113 932	-13,9
Industrie	232 389	248 779	209 295	201 910	209 217	207 280	-10,8
Résidentiel/tertiaire	80 872	92 386	90 689	88 792	83 873	87 415	8,1
Agriculture	248 900	249 047	238 923	206 863	202 133	220 550	-11,4
Transports	1 137 620	1 154 252	1 156 948	1 132 039	1 111 246	1 061 795	-6,7
dont route	1 071 465	1 083 331	1 090 775	1 065 229	1 046 516	997 061	-6,9
dont fer	11 884	11 565	10 962	10 143	9 466	8 999	-24,3
dont fluvial	3 596	3 757	4 026	2 737	2 899	3 006	-16,4
dont aérien (*)	7 441	7 521	7 889	7 950	8 172	8 376	12,6
dont maritime (**)	43 234	48 078	43 296	45 980	44 193	44 353	2,6
Nature	5 520	770	1 262	1 269	1 900	1 409	-74,5
<b>TOTAL</b>	<b>1 837 579</b>	<b>1 919 748</b>	<b>1 845 501</b>	<b>1 732 554</b>	<b>1 708 808</b>	<b>1 692 381</b>	<b>-7,9</b>
Part transports (%)	61,9	60,1	62,7	65,3	65,0	62,7	1,3
Part route dans transports (%)	94,2	93,9	94,3	94,1	94,2	93,9	-0,3

## EMISSIONS DE COVNM EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	121 603	120 204	117 056	117 071	112 524	109 988	-9,6
Industrie	761 876	659 813	623 678	578 520	597 265	593 844	-22,1
Résidentiel/tertiaire	269 199	328 696	341 836	342 058	317 348	314 553	16,8
Agriculture	480 327	481 641	469 285	428 667	472 188	465 423	-3,1
Transports	1 337 198	1 327 957	1 303 933	1 250 142	1 177 008	1 096 953	-18,0
dont route	1 285 269	1 273 754	1 251 066	1 196 397	1 123 561	1 042 832	-18,9
dont fer	2 654	2 582	2 448	2 265	2 114	2 009	-24,3
dont fluvial	498	520	558	379	401	416	-16,5
dont aérien (*)	28 992	29 099	30 048	30 059	30 708	31 399	8,3
dont maritime (**)	19 785	22 002	19 813	21 042	20 224	20 297	2,6
Nature	74 119	47 565	49 540	46 372	53 988	49 707	-32,9
<b>TOTAL</b>	<b>3 044 322</b>	<b>2 965 876</b>	<b>2 905 328</b>	<b>2 762 830</b>	<b>2 730 321</b>	<b>2 630 468</b>	<b>-13,6</b>
Part transports (%)	43,9	44,8	44,9	45,2	43,1	41,7	-5,1
Part route dans transports (%)	96,1	95,9	95,9	95,7	95,5	95,1	-1,1

TABLEAU A.12.6 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air (série CORALIE - Mise à jour au 28/05/1997)

## EMISSIONS DE CH4 EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	330 920	326 394	323 363	337 325	333 145	331 683	0,2
Industrie	783 260	765 153	756 356	738 987	698 244	663 794	-15,3
Résidentiel/tertiaire	130 466	160 459	148 020	146 442	129 603	157 424	20,7
Agriculture	1 699 281	1 670 842	1 636 992	1 627 538	1 627 757	1 623 341	-4,5
Transports	23 188	22 919	23 135	22 339	21 452	20 346	-12,3
dont route	23 188	22 919	23 135	22 339	21 452	20 346	-12,3
dont fer	0	0	0	0	0	0	0,0
dont fluvial	0	0	0	0	0	0	0,0
dont aérien (*)	0	0	0	0	0	0	0,0
dont maritime (**)	0	0	0	0	0	0	0,0
Nature	99 042	95 177	95 419	95 091	95 529	94 979	-4,1
<b>TOTAL</b>	<b>3 066 157</b>	<b>3 040 944</b>	<b>2 983 285</b>	<b>2 967 722</b>	<b>2 905 730</b>	<b>2 891 567</b>	<b>-5,7</b>
Part transports (%)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	-7,0
Part route dans transports (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0

## EMISSIONS DE CO EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	15 938	17 756	16 364	14 043	13 588	14 485	-9,1
Industrie	1 537 634	1 490 336	1 451 761	1 369 757	1 439 779	1 401 666	-8,8
Résidentiel/tertiaire	1 651 936	2 034 441	1 877 104	1 863 524	1 646 366	2 006 956	21,5
Agriculture	378 067	378 138	364 706	323 392	317 699	337 170	-10,8
Transports	7 644 701	7 535 333	7 210 188	6 791 781	6 103 143	5 570 497	-27,1
dont route	7 587 256	7 477 942	7 151 745	6 734 644	6 045 243	5 512 009	-27,4
dont fer	5 949	5 790	5 488	5 078	4 739	4 505	-24,3
dont fluvial	2 054	2 146	2 300	1 564	1 656	1 717	-16,4
dont aérien (*)	48 856	48 803	50 068	49 872	50 906	51 665	5,7
dont maritime (**)	586	652	587	623	599	601	2,6
Nature	193 909	27 047	44 341	44 576	66 739	49 499	-74,5
<b>TOTAL</b>	<b>11 422 185</b>	<b>11 483 051</b>	<b>10 964 464</b>	<b>10 407 073</b>	<b>9 587 314</b>	<b>9 380 273</b>	<b>-17,9</b>
Part transports (%)	66,9	65,6	65,8	65,3	63,7	59,4	-11,3
Part route dans transports (%)	99,2	99,2	99,2	99,2	99,1	99,0	-0,3

## EMISSIONS ULTIMES NETTES DE CO2 EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Gg = kt

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	80 186	90 178	82 320	67 916	61 852	65 678	-18,1
Industrie	69 589	68 516	76 470	66 369	72 745	78 002	12,1
Résidentiel/tertiaire	89 404	99 485	98 761	95 299	91 416	91 325	2,1
Agriculture	99 790	104 669	100 753	95 251	92 363	94 891	-4,9
Transports	122 253	124 145	126 667	127 321	129 714	131 264	7,4
dont route	112 162	114 718	117 734	118 241	121 332	122 814	9,5
dont fer	1 070	1 041	987	913	852	810	-24,3
dont fluvial	211	221	236	161	170	176	-16,6
dont aérien (*)	6 627	5 740	5 524	5 682	5 126	5 226	-21,1
dont maritime (**)	2 183	2 425	2 186	2 324	2 234	2 238	2,5
Nature	0	0	0	0	0	0	0,0
<b>Puits</b>	<b>-118 869</b>	<b>-121 148</b>	<b>-120 335</b>	<b>-123 201</b>	<b>-125 752</b>	<b>-127 635</b>	<b>7,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>342 353</b>	<b>365 845</b>	<b>364 636</b>	<b>328 955</b>	<b>322 338</b>	<b>333 525</b>	<b>7,4</b>
Part transports (%)(****)	26,5	25,5	26,1	28,2	28,9	28,5	-2,6
Part route dans transports (%)	91,7	92,4	92,9	92,9	93,5	93,6	7,4

TABLEAU A.12.6 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air (série CORALIE - Mise à jour au 28/05/1997)

## EMISSIONS DE N2O EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	2 233	2 525	2 297	1 892	1 733	1 887	-15,5
Industrie	96 598	94 432	89 487	81 643	84 675	87 552	-9,4
Résidentiel/tertiaire	5 931	6 523	6 452	6 367	6 133	6 318	6,5
Agriculture	72 180	71 915	70 857	68 214	69 177	70 347	-2,5
Transports	3 919	4 156	4 387	4 854	5 753	6 582	68,0
dont route	3 803	4 033	4 273	4 741	5 644	6 474	70,2
dont fer	36	35	33	30	28	27	-25,0
dont fluvial	7	7	8	5	6	6	-14,3
dont aérien (*)	0	0	0	0	0	0	0,0
dont maritime (**)	73	81	73	78	75	75	2,7
Nature	37 310	36 752	36 413	35 368	34 947	34 738	-6,9
<b>TOTAL</b>	<b>218 171</b>	<b>216 303</b>	<b>209 893</b>	<b>198 338</b>	<b>202 418</b>	<b>207 424</b>	<b>-4,9</b>
Part transports (%)	1,8	1,9	2,1	2,4	2,8	3,2	76,7
Part route dans transports (%)	97,0	97,0	97,4	97,7	98,1	98,4	1,4

## EMISSIONS DE NH3 EN FRANCE METROPOLITAINE (\*\*\*) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	0	0	0	0	0	0	0,0
Industrie	37 158	32 355	32 471	28 407	29 984	30 859	-17,0
Résidentiel/tertiaire	0	0	0	0	0	0	0,0
Agriculture	680 861	671 931	659 661	648 210	647 560	629 627	-7,5
Transports	831	912	1 012	1 693	3 030	4 345	422,9
dont route	831	912	1 012	1 693	3 030	4 345	422,9
dont fer	0	0	0	0	0	0	0,0
dont fluvial	0	0	0	0	0	0	0,0
dont aérien (*)	0	0	0	0	0	0	0,0
dont maritime (**)	0	0	0	0	0	0	0,0
Nature	0	0	0	0	0	0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>718 850</b>	<b>705 198</b>	<b>693 144</b>	<b>678 310</b>	<b>680 574</b>	<b>664 831</b>	<b>-7,5</b>
Part transports (%)	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,7	465,3
Part route dans transports (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0

(\*) Trafic maritime international non inclus

(\*\*) Trafic aérien &gt; 1000 m non inclus

(\*\*\*) L'aire géographique couverte n'inclut pas les territoires situés hors d'Europe

(\*\*\*) rapporté au total hors puits

Source : CITEPA - Nouvelle série CORALIE

TABLEAU A.12.7

## EMISSIONS DU TRAFIC ROUTIER EN FRANCE METROPOLITAINE EN 1995

	SO2		NOx		COVNM		CO		CO2		N2O	
	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%
<b>VOITURES PARTICULIERES</b>												
Essence	33 739	50,4	468 820	84,7	419 953	95,0	4 082 162	97,7	47 556	64,5	2 950	67,0
Gazole	33 232	49,6	83 437	15,1	21 895	5,0	93 045	2,2	26 067	35,4	1 455	33,0
GPL-c	11	0,0	1 066	0,2	437	0,1	2 682	0,1	79	0,1	0	0,0
sous-total	66 982	100,0	553 323	100,0	442 285	100,0	4 177 889	100,0	73 702	100,0	4 405	100,0
<b>VEHICULES UTILITAIRES LEGERS</b>												
Essence	3 105	13,0	55 500	39,8	65 714	72,5	702 946	88,4	4 118	20,1	114	9,9
Gazole	20 831	87,0	84 113	60,2	24 874	27,5	92 586	11,6	16 366	79,9	1 040	90,1
sous-total	23 936	100,0	139 613	100,0	90 588	100,0	795 532	100,0	20 484	100,0	1 154	100,0
<b>POIDS LOURDS</b>												
Essence	18	0,1	336	0,1	221	0,4	2 619	1,3	24	0,1	0	0,0
Gazole	24 127	99,9	300 998	99,9	49 240	99,6	197 875	98,7	26 770	99,9	882	100,0
sous-total	24 145	100,0	301 334	100,0	49 461	100,0	200 494	100,0	26 794	100,0	882	100,0
<b>DEUX ROUES</b>												
Essence	1 383	100,0	2 802	100,0	151 784	100,0	337 995	100,0	1 834	100,0	33	100,0
<b>TOUS VEHICULES</b>												
Evapor. essence	-	-	-	-	308 713	100,0	-	-	-	-	-	-
Essence	38 245	32,8	527 458	52,9	946 385	90,8	5 125 722	93,0	53 532	43,6	3 097	47,8
Gazole	78 190	67,1	468 548	47,0	96 009	9,2	383 506	7,0	69 203	56,3	3 377	52,2
GPL-c	11	0,0	1 066	0,1	437	0,0	2 682	0,0	79	0,1	0	0,0
<b>Total</b>	<b>116 446</b>	<b>100,0</b>	<b>997 072</b>	<b>100,0</b>	<b>1 042 831</b>	<b>100,0</b>	<b>5 511 910</b>	<b>100,0</b>	<b>122 814</b>	<b>100,0</b>	<b>6 474</b>	<b>100,0</b>

Source : CITEPA - Série CORALIE (mise à jour au 28/05/1997)



TABLEAU A.12.8

## Emissions de SOx par pays et par source (1000 tonnes)

source	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>USA</b>														
fixes	22 882	21 617	20 378	19 826	20 462	20 377	19 676	19 707	20 086	20 169	19 786	19 713	19 664	18 797
mobiles	897	895	834	793	825	842	715	812	862	874	915	947	958	721
dont Route	415	447	441	438	460	521	510	595	632	638	674	698	712	469
<b>Total</b>	<b>23 779</b>	<b>22 512</b>	<b>21 212</b>	<b>20 619</b>	<b>21 287</b>	<b>21 219</b>	<b>20 391</b>	<b>20 519</b>	<b>20 948</b>	<b>21 043</b>	<b>20 701</b>	<b>20 660</b>	<b>20 622</b>	<b>19 518</b>
<b>Japon</b>														
fixes	1 158	1 041	957	918	854	795	684			677	718			
mobiles	119			131			151			199				
dont Route	119			131			151			199				
<b>Total</b>	<b>1 277</b>			<b>1 049</b>			<b>835</b>			<b>876</b>				
<b>France</b>														
fixes	3 222	2 425	2 332	1 979	1 717	1 344	1 217	1 141	1 016	1 142	1 055	1 162	1 066	
mobiles	126	92	93	95	98	107	114	120	130	139	145	152	155	
dont Route														
<b>Total</b>	<b>3 348</b>	<b>2 517</b>	<b>2 425</b>	<b>2 074</b>	<b>1 815</b>	<b>1 451</b>	<b>1 331</b>	<b>1 261</b>	<b>1 146</b>	<b>1 281</b>	<b>1 200</b>	<b>1 314</b>	<b>1 221</b>	
<b>Allemagne (*)</b>														
fixes											5 534	4 342	3 800	
mobiles											99	88	96	
dont Route											66	63	75	
<b>Total</b>											<b>5 633</b>	<b>4 430</b>	<b>3 896</b>	
<b>Allemagne Occidentale</b>														
fixes	3 077	2 923	2 758	2 581	2 499	2 301	2 158	1 836	1 159	883	823	842	820	
mobiles	89	87	85	85	79	68	72	71	59	56	55	54	55	
dont Route	67	65	64	65	61	52	56	56	46	42	40	40	41	
<b>Total</b>	<b>3 166</b>	<b>3 010</b>	<b>2 843</b>	<b>2 666</b>	<b>2 578</b>	<b>2 369</b>	<b>2 230</b>	<b>1 907</b>	<b>1 218</b>	<b>939</b>	<b>878</b>	<b>896</b>	<b>875</b>	
<b>Royaume-Uni</b>														
fixes	4 786	4 326	4 099	3 765	3 618	3 628	3 798	3 803	3 719	3 610	3 641	3 453	3 376	3 075
mobiles	117	117	116	101	106	102	103	96	105	115	113	112	118	114
dont Route	42	53	49	42	43	45	50	46	54	61	63	58	62	29
<b>Total</b>	<b>4 903</b>	<b>4 443</b>	<b>4 215</b>	<b>3 866</b>	<b>3 724</b>	<b>3 730</b>	<b>3 901</b>	<b>3 899</b>	<b>3 824</b>	<b>3 725</b>	<b>3 754</b>	<b>3 565</b>	<b>3 494</b>	<b>3 189</b>

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.9

## Emissions de NOx par pays et par source (1000 tonnes)

source	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>USA</b>														
fixes	11 101	10 939	10 625	10 457	11 015	10 620	10 886	11 086	11 639	11 721	11 703	11 729	11 630	11 601
mobiles	10 368	10 376	9 946	9 510	9 511	9 718	9 329	9 608	9 801	9 578	9 670	9 511	9 371	9 639
dont Route	7 987	7 962	7 667	7 345	7 209	7 360	6 925	7 138	7 237	6 988	7 091	6 999	6 783	6 831
<b>Total</b>	<b>21 469</b>	<b>21 315</b>	<b>20 571</b>	<b>19 967</b>	<b>20 526</b>	<b>20 338</b>	<b>20 215</b>	<b>20 694</b>	<b>21 440</b>	<b>21 299</b>	<b>21 373</b>	<b>21 240</b>	<b>21 001</b>	<b>21 240</b>
<b>Japon</b>														
fixes	819	763	717	721	722	699	662			777	826			
mobiles	803	750	701	670	643	623	622	631	651	662	650			
dont Route	803	750	701	670	643	623	622	631	651	662	650			
<b>Total</b>	<b>1 622</b>	<b>1 513</b>	<b>1 418</b>	<b>1 391</b>	<b>1 365</b>	<b>1 322</b>	<b>1 284</b>			<b>1 439</b>	<b>1 476</b>			
<b>France</b>														
fixes	786	677	654	597	555	490	446	428	407	431	427	447	431	
mobiles	860	868	880	900	915	910	950	980	1 040	1 057	1 060	1 088	1 088	
dont Route	860	868	880	900	915	910	950	980	1 040	1 057	1 060	1 088	1 088	
<b>Total</b>	<b>1 646</b>	<b>1 545</b>	<b>1 534</b>	<b>1 497</b>	<b>1 470</b>	<b>1 400</b>	<b>1 396</b>	<b>1 408</b>	<b>1 447</b>	<b>1 488</b>	<b>1 487</b>	<b>1 535</b>	<b>1 519</b>	
<b>Allemagne (*)</b>														
fixes											1 047	985	951	
mobiles											1 986	1 949	1 953	
dont Route											1 656	1 638	1 641	
<b>Total</b>											<b>3 033</b>	<b>2 934</b>	<b>2 904</b>	
<b>Allemagne Occidentale</b>														
fixes	1 339	1 292	1 241	1 251	1 248	1 197	1 160	1 071	983	851	691	721	689	
mobiles	1 587	1 550	1 576	1 611	1 675	1 711	1 779	1 790	1 794	1 766	1 769	1 739	1 737	
dont Route	1 364	1 318	1 342	1 374	1 450	1 481	1 543	1 564	1 565	1 523	1 519	1 498	1 491	
<b>Total</b>	<b>2 926</b>	<b>2 842</b>	<b>2 817</b>	<b>2 862</b>	<b>2 923</b>	<b>2 908</b>	<b>2 939</b>	<b>2 861</b>	<b>2 777</b>	<b>2 617</b>	<b>2 460</b>	<b>2 460</b>	<b>2 426</b>	
<b>Royaume-Uni</b>														
fixes	1 372	1 321	1 270	1 256	1 165	1 243	1 281	1 298	1 276	1 224	1 184	1 145	1 127	1 037
mobiles	1 022	1 011	1 046	1 076	1 151	1 178	1 226	1 332	1 429	1 530	1 497	1 487	1 415	1 308
dont Route	850	859	882	918	982	1 014	1 070	1 186	1 276	1 364	1 336	1 319	1 245	1 144
<b>Total</b>	<b>2 394</b>	<b>2 332</b>	<b>2 316</b>	<b>2 332</b>	<b>2 316</b>	<b>2 421</b>	<b>2 507</b>	<b>2 630</b>	<b>2 705</b>	<b>2 754</b>	<b>2 681</b>	<b>2 632</b>	<b>2 542</b>	<b>2 345</b>

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.10

## Emissions de Particules par pays et par source (1000 tonnes)

source	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>USA</b>														
fixes	7 684	7 187	6 310	6 453	6 739	6 433	5 912	5 991	6 423	6 022	5 807	5 417	5 512	
mobiles	1 308	1 327	1 295	1 278	1 305	1 379	1 356	1 388	1 477	1 519	1 539	1 565	1 568	
dont Route														
Total	8 992	8 514	7 605	7 731	8 044	7 812	7 268	7 379	7 900	7 541	7 346	6 982	7 080	
<b>Japon</b>														
fixes				133			100			108				
mobiles				41			52			69				
dont Route														
Total				174			152			177				
<b>France</b>														
fixes	395	340	327	298	279	249	219	202	189	174	160	156	152	
mobiles	40	41	42	43	45	46	51	57	64	67	74	75	76	
dont Route														
Total	435	381	369	341	324	295	270	259	253	241	234	231	228	
<b>Allemagne (*)</b>														
fixes											2 296	1 679	1 233	
mobiles											100	102	103	
dont Route														
Total											2 396	1 781	1 336	
<b>Allemagne Occidentale</b>														
fixes	628	589	542	520	521	504	462	432	411	380	366	364	358	
mobiles	63	65	66	67	64	62	66	66	66	68	70	71	72	
dont Route														
Total	691	654	608	587	585	566	528	498	477	448	436	435	430	
<b>Royaume-Uni</b>														
fixes	436	413	407	382	334	399	415	357	304	277	250	255	238	212
mobiles	124	117	122	129	140	146	159	171	188	202	210	212	220	232
dont Route														
Total	560	530	529	511	474	545	574	528	492	479	460	467	458	444

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.11

## Emissions de CO par pays et par source (1000 tonnes)

source	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>USA</b>														
fixes	22 585	20 962	18 269	20 907	19 917	16 861	17 023	16 664	16 828	16 575	16 273	15 984	15 619	15 492
mobiles	94 447	90 622	87 100	84 293	82 572	81 025	78 137	73 422	73 046	68 152	67 534	66 283	63 474	68 467
dont Route														
Total	117 032	111 584	105 369	105 200	102 489	97 886	95 160	90 086	89 874	84 727	83 807	82 267	79 093	83 959
<b>Japon</b>														
fixes														
mobiles	3 782	3 437	3 137	2 901	2 713	2 511	2 468	2 434	2 440	2 430	2 320			
dont Route														
Total	3 782	3 437	3 137	2 901	2 713	2 511	2 468	2 434	2 440	2 430	2 320			
<b>France</b>														
fixes	1 216	1 146	1 058	998	1 029	999	956	936	921	975	3 411	3 362	3 387	3 383
mobiles	8 100	8 000	7 800	7 650	7 500	7 400	7 200	7 100	6 900	6 700	7 324	7 235	6 881	6 376
dont Route														
Total	9 316	9 146	8 858	8 648	8 529	8 399	8 156	8 036	7 821	7 675	10 735	10 597	10 268	9 759
<b>Allemagne (*)</b>														
fixes											4 564	3 685	3 605	
mobiles											6 345	5 919	5 640	
dont Route														
Total											10 909	9 604	9 245	
<b>Allemagne Occidentale</b>														
fixes	3 193	3 001	2 620	2 394	2 577	2 582	2 415	2 238	2 189	2 158	2 043	2 095	2 065	
mobiles	8 820	7 771	7 354	6 899	6 770	6 357	6 413	6 233	5 987	5 604	5 233	4 802	4 512	
dont Route														
Total	12 013	10 772	9 974	9 293	9 347	8 939	8 828	8 471	8 176	7 762	7 276	6 897	6 577	
<b>Royaume-Uni</b>														
fixes	905	871	863	836	743	869	862	806	740	692	653	676	638	478
mobiles	3 990	4 070	4 210	4 229	4 428	4 535	4 779	5 109	5 495	5 911	5 884	5 909	5 679	5 163
dont Route														
Total	4 895	4 941	5 073	5 065	5 171	5 404	5 641	5 915	6 235	6 603	6 537	6 585	6 317	5 641

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.12

## Emissions de COVM par pays et par source (1000 tonnes)

source	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>USA</b>														
fixes	13 649	12 282	11 102	11 980	12 844	12 041	12 749	12 920	13 345	13 227	13 224	13 184	13 154	12 750
mobiles	12 070	11 762	11 454	11 072	10 868	10 650	10 248	9 510	9 353	8 463	8 253	8 048	7 462	7 538
dont Route														
<b>Total</b>	<b>25 719</b>	<b>24 044</b>	<b>22 556</b>	<b>23 052</b>	<b>23 712</b>	<b>22 691</b>	<b>22 997</b>	<b>22 430</b>	<b>22 698</b>	<b>21 690</b>	<b>21 477</b>	<b>21 232</b>	<b>20 616</b>	<b>20 288</b>
<b>Japon</b>														
fixes														
mobiles														
dont Route														
<b>Total</b>														
<b>France</b>														
fixes											1 110	1 089	1 081	1 120
mobiles											1 292	1 272	1 251	1 166
dont Route														
<b>Total</b>											<b>2 402</b>	<b>2 361</b>	<b>2 332</b>	<b>2 286</b>
<b>Allemagne (*)</b>														
fixes											1 642	1 597	1 561	
mobiles											1 324	1 251	1 204	
dont Route														
<b>Total</b>											<b>2 966</b>	<b>2 848</b>	<b>2 765</b>	
<b>Allemagne Occidentale</b>														
fixes	1 520	1 497	1 491	1 470	1 466	1 454	1 439	1 423	1 402	1 387	1 362	1 343	1 321	
mobiles	1 093	1 037	1 047	1 053	1 068	1 055	1 061	1 035	998	928	876	796	752	
dont Route														
<b>Total</b>	<b>2 613</b>	<b>2 534</b>	<b>2 538</b>	<b>2 523</b>	<b>2 534</b>	<b>2 509</b>	<b>2 500</b>	<b>2 458</b>	<b>2 400</b>	<b>2 315</b>	<b>2 238</b>	<b>2 139</b>	<b>2 073</b>	
<b>Royaume-Uni</b>														
fixes	1 411	1 408	1 413	1 414	1 404	1 429	1 440	1 437	1 429	1 428	1 425	1 430	1 428	1 400
mobiles	866	867	888	890	923	934	976	1 027	1 089	1 142	1 119	1 096	1 035	938
dont Route														
<b>Total</b>	<b>2 277</b>	<b>2 275</b>	<b>2 301</b>	<b>2 304</b>	<b>2 327</b>	<b>2 363</b>	<b>2 416</b>	<b>2 464</b>	<b>2 518</b>	<b>2 570</b>	<b>2 544</b>	<b>2 526</b>	<b>2 463</b>	<b>2 338</b>

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.13

## Emissions de CO2 dues à l'utilisation de l'énergie, par pays et par source (Millions de tonnes)

source	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>USA</b>														
hors soutag	4 770	4 627	4 400	4 400	4 556	4 621	4 594	4 769	4 943	5 020	4 895	4 885	4 948	5 095
mobiles	1 251													1 490
Soutages m	89													102
<b>Total</b>	<b>4 859</b>	<b>4 627</b>	<b>4 400</b>	<b>4 400</b>	<b>4 556</b>	<b>4 621</b>	<b>4 594</b>	<b>4 769</b>	<b>4 943</b>	<b>5 020</b>	<b>4 895</b>	<b>4 885</b>	<b>4 948</b>	<b>5 197</b>
<b>Japon</b>														
hors soutag	920	899	871	870	932	913	911	899	990	1 020	1 068	1 089	1 101	1 091
mobiles	160													244
Soutages m	37													21
<b>Total</b>	<b>957</b>	<b>899</b>	<b>871</b>	<b>870</b>	<b>932</b>	<b>913</b>	<b>911</b>	<b>899</b>	<b>990</b>	<b>1 020</b>	<b>1 068</b>	<b>1 089</b>	<b>1 101</b>	<b>1 112</b>
<b>France</b>														
hors soutag	487	438	423	406	392	388	371	373	361	379	379	398	374	368
mobiles	95													133
Soutages m	13													8
<b>Total</b>	<b>500</b>	<b>438</b>	<b>423</b>	<b>406</b>	<b>392</b>	<b>388</b>	<b>371</b>	<b>373</b>	<b>361</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>398</b>	<b>374</b>	<b>376</b>
<b>Allemagne (*)</b>														
hors soutag	1 085	1 048	1 005	1 001	1 024	1 034	1 035	1 030	1 023	999	983	951	911	897
mobiles	138													185
Soutages m	11													7
<b>Total</b>	<b>1 096</b>	<b>1 048</b>	<b>1 005</b>	<b>1 001</b>	<b>1 024</b>	<b>1 034</b>	<b>1 035</b>	<b>1 030</b>	<b>1 023</b>	<b>999</b>	<b>983</b>	<b>951</b>	<b>911</b>	<b>904</b>
<b>Allemagne Occidentale</b>														
hors soutages														
mobiles														
Soutages marins														
<b>Total</b>														
<b>Royaume-Uni</b>														
hors soutag	594	570	561	553	536	568	579	589	585	572	584	592	570	558
mobiles	99													139
Soutages m	8													8
<b>Total</b>	<b>602</b>	<b>570</b>	<b>561</b>	<b>553</b>	<b>536</b>	<b>568</b>	<b>579</b>	<b>589</b>	<b>585</b>	<b>572</b>	<b>584</b>	<b>592</b>	<b>570</b>	<b>566</b>

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.14

Emissions de gaz à effet de serre en 1993 (1000 tonnes)

Pays	CH4	CFCs	N2O	CO2 énergie	CO2 industrie	CO2 Total
USA	29 000	60	428	5 094 560	34 174	5 128 734
Japon	1 380	47	48	1 090 660	55 700	1 146 360
France	3 850	24	223	368 140	48 000	416 140
Allemagne (*)	6 164	15	223	896 740	25 000	921 740
Royaume-Uni	4 173	17	78	558 370	5 981	564 351

(1993 ou dernière année disponible depuis 1990)

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.15

Population résidente des pays concernés (population moyenne en milliers)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
USA	227 757	230 035	232 335	234 658	236 770	239 279	241 625	243 942	246 307	248 781	249 924	252 137	255 078	257 908	260 730
Japon	116 800	117 618	118 441	119 270	119 986	120 750	121 490	122 090	122 610	123 120	123 540	123 920	124 320	124 670	124 960
France	53 880	54 182	54 493	54 772	55 026	55 284	55 547	55 824	56 118	56 423	56 375	57 055	57 374	57 667	57 960
Allemagne (*)	78 275	78 389	78 308	78 097	77 821	77 619	77 634	77 718	78 116	78 677	79 565	79 884	80 595	81 190	81 410
Allem. Occ.	61 538	61 661	61 599	61 415	61 169	60 975	61 010	61 077	61 450	62 063	63 254	64 074	64 865	65 532	
Royaume-Uni	56 314	56 336	56 303	56 361	56 490	56 618	56 763	56 930	57 065	57 236	57 411	57 808	58 007	58 191	58 375

(\*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source OCDE

TABLEAU A.12.16

Evolution de l'indice de la qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1992 à 1996 (en nombre de jours par an)

niveau	qualité	1992	1993	1994	1995	1996	Total
1	Excellent	0	0	0	0	0	0
2	Très bon	43	40	35	22	18	158
3	Bon	154	176	128	152	149	759
4	Assez bon	96	93	114	101	112	516
5	Moyen	38	33	44	45	54	214
6	Médiocre	20	12	28	20	30	110
7	Très médiocre	9	6	12	18	2	47
8	Mauvais	5	4	4	7	1	21
9	Très mauvais	1	1	0	0	0	2
10	Exécrable	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>366</b>	<b>1 827</b>

Source : AIRPARIF

TABLEAU A.12.17

Fréquences mensuelles d'apparition des indices sur 5 ans

niveau	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jun	Jul	Août	Sep	Oct	Nov	Déc	ANNEE
<i>(Nombre de jours)</i>													
1 à 3	119	72	51	49	67	56	60	65	87	77	92	122	917
4 à 6	34	65	99	96	83	86	81	79	62	73	52	30	840
7 à 10	2	5	5	5	5	8	14	11	1	5	6	3	70
	<b>155</b>	<b>142</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>1 827</b>
<i>(en % du mois considéré)</i>													
1 à 3	76,8%	50,7%	32,9%	32,7%	43,2%	37,3%	38,7%	41,9%	58,0%	49,7%	61,3%	78,7%	50,2%
4 à 6	21,9%	45,8%	63,9%	64,0%	53,5%	57,3%	52,3%	51,0%	41,3%	47,1%	34,7%	19,4%	46,0%
7 à 10	1,3%	3,5%	3,2%	3,3%	3,2%	5,3%	9,0%	7,1%	0,7%	3,2%	4,0%	1,9%	3,8%
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Source : AIRPARIF

TABLEAU A.12.18  
Concentrations de SO<sub>2</sub> (Indice 1985 = 100)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>au niveau national</b>														
USA	120	113	107	104	107	100	99	96	98	95	88	87	81	80
France							100	102	82	89	81	74	64	
Royaume-Uni	132	137	111	108	104	100	97	96	89	89				
Japon	118	118	118	100	100	100	100	100	100	100	100	100	82	
<b>Dans quelques villes</b>														
New York	111	113	105	98	105	100	92	94	100	95	84	83	75	67
Los Angeles	116	115	116	103	121	100	87	77	76	57	46	46	43	40
Paris	165	131	126	113	106	100	93	87	67	81	71	76	56	48
Berlin	134	115	122	100	99	100	97	113	76	91	72	69	48	36
Londres	167	162	145	117	119	100	107	93	93	88	93	76	67	
Tokyo	176	159	159	107	100	100	90	90	79	90	100	100	79	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.19  
Concentrations de NO<sub>2</sub> (Indice 1985 = 100)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>au niveau national</b>														
USA	106	104	102	100	101	100	101	100	102	98	93	94	89	86
France								100	90	114	108	102	102	
Japon	100	100	100	100	100	100	100	107	107	107	107	115	107	
<b>Dans quelques villes</b>														
New York	107	105	114	115	107	100	103	114	112	101	101	102	97	100
Los Angeles	110	110	106	100	98	100	99	92	101	99	90	92	85	80
Paris						100	93	69	74	87	82	82	81	84
Berlin	83	79	95	86	90	100	90	110	107	102	76	81	71	74
Londres	107	108	133	120	133	100	110	121	110	117	113	134	123	
Tokyo	116	106	110	106	103	100	100	110	113	113	113	119	113	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.20  
Concentrations de Particules (Indice 1985 = 100)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>au niveau national</b>														
USA									100	99	90	90	82	79
France							100	97	83	100	97	97	86	
Royaume-Uni (*)	124	149	110	116	100	100	99	95	88	86				
Japon	116	116	111	97	111	100	111	111	105	105	111	108		
<b>Dans quelques villes</b>														
New York									100	97	96	99	81	78
Los Angeles									100	100	88	87	73	70
Paris	104	102	96	94	96	100	94	94	59	69	63	80	67	43
Berlin	79	61	69	89	97	100	101	77	73	77	56	56	49	13
Londres (*)	140	160	133	133	120	100	100	107	127	99	107	113	93	
Tokyo	91	98	96	89	98	100	109	111	94	104	102	111		

(\*) Fumées noires

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.21

## Concentrations de précipitations acides dans quelque régions (1980-93)

Régions	1980	1985	1990	1991	1992	1993
<b>pH de l'eau de pluie</b>						
Grands Lacs (USA)	4,45	4,54				
moy. nationale France			5,07	4,89	5,01	5,11
Deuselbach (Allemagne)		4,36	4,64	4,55	4,62	4,79
Inverpolly (UK)	4,70	5,30	4,90	4,82	4,83	
Eskdalemuir (UK)	4,24	4,72	4,71	4,70	4,68	
Tokyo		5,00	4,60			
<b>SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> (mg/l)</b>						
Grands Lacs (USA)	2,65	2,09				
moy. nationale France			2,01	2,07	1,86	1,65
Deuselbach (Allemagne)		3,33	2,18	2,43	2,19	1,84
Inverpolly (UK)	1,30	0,91	0,54	0,69	0,57	
Eskdalemuir (UK)	2,50	1,49	1,22	1,26	1,23	
Tokyo		2,30	3,70			
<b>NO<sub>3</sub><sup>-</sup> (mg/l)</b>						
Grands Lacs (USA)	1,60	1,33				
moy. nationale France			1,33	2,12	1,33	1,33
Deuselbach (Allemagne)		2,49	1,90	2,49	2,22	1,83
Inverpolly (UK)	0,37	0,56	0,44	0,58	0,45	
Eskdalemuir (UK)	1,24	0,93	0,87	0,93	0,78	
Tokyo		1,20	2,99			

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1995

TABLEAU A.12.22

## Nombre de plaintes contre le bruit reçues selon le type de nuisance (France métropolitaine)

Lieux d'origine du bruit	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
établissements recevant du public	209	212	275	138	111	115	131	120
bruits à l'intérieur des habitations	199	255	204	205	215	234	254	220
bruits à l'extérieur des habitations	186	190	152	99	114	104	96	90
chiens	176	185	184	182	189	176	196	182
installations industrielles, artisanales et commerciales	190	208	250	129	130	120	102	108
moto-cross, ball-trap, installations de sports et loisirs	110	120	68	90	108	104	108	95
appareils divers	90	102	148	142	102	108	102	99
deux roues	11	18	13	17	15	25	28	15
circulation routière	0	0	31	68	50	65	63	80
SNCF, RATP, RER, TGV	3	14	5	15	10	15	25	30
avions, hélicoptère	0	68	73	85	110	105	120	130
divers	0	40	48	64	82	78	76	90
<b>TOTAL</b>	<b>1 174</b>	<b>1 412</b>	<b>1 451</b>	<b>1 234</b>	<b>1 236</b>	<b>1 249</b>	<b>1 301</b>	<b>1 259</b>

Source : Mission bruit du ministère de l'Environnement

TABLEAU A.12.23

## Population exposée au bruit par type d'habitat (en milliers d'habitants)

classes de bruit (dB)	centre ville	péri-urbain	rural	Total
> 70	1 781	380	175	2 336
65 à 70	2 047	1 839	439	4 325
60 à 65	1 797	3 867	2 902	8 566
55 à 60	2 096	5 901	3 325	11 322
< = 55	7 087	10 003	10 701	27 791
<b>Total</b>	<b>14 808</b>	<b>21 990</b>	<b>17 542</b>	<b>54 340</b>

Source : INRETS

TABLEAU A.12.24  
Nombre de points noirs par origine en 1991

Régions	route	rail	Total
ILE DE FRANCE	199	105	304
CHAMPAGNE-ARDENNE	48	3	51
PICARDIE	92	2	94
HAUTE NORMANDIE	57	0	57
CENTRE	78	4	82
BASSE NORMANDIE	29	0	29
BOURGOGNE	55	25	80
NORD-PAS-DE-CALAIS	63	38	101
LORRAINE	16	2	18
ALSACE	10	2	12
FRANCHE COMTE	45	1	46
PAYS DE LA LOIRE	51	2	53
BRETAGNE	36	0	36
POITOU-CHARENTES	80	8	88
AQUITAINE	96	23	119
MIDI-PYRENEES	69	4	73
LIMOUSIN	28	0	28
RHONE-ALPES	175	11	186
AUVERGNE	29	0	29
LANGUEDOC-ROUSSILLON	52	8	60
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	106	10	116
CORSE	0	0	0
<b>ENSEMBLE</b>	<b>1 414</b>	<b>248</b>	<b>1 662</b>

Source : CERTU

TABLEAU A.12.25  
Coût du programme d'abaissement du bruit des transports terrestres (hors déviation routière) au seuil de 70 dB(A) par régions en 1991

Régions	M. de francs
ILE DE FRANCE	3 015
CHAMPAGNE-ARDENNE	138
PICARDIE	139
HAUTE NORMANDIE	106
CENTRE	417
BASSE NORMANDIE	24
BOURGOGNE	314
NORD-PAS-DE-CALAIS	490
LORRAINE	179
ALSACE	94
FRANCHE COMTE	178
PAYS DE LA LOIRE	201
BRETAGNE	130
POITOU-CHARENTES	267
AQUITAINE	544
MIDI-PYRENEES	245
LIMOUSIN	88
RHONE-ALPES	965
AUVERGNE	99
LANGUEDOC-ROUSSILLON	207
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	1 007
CORSE	0
<b>ENSEMBLE</b>	<b>8 847</b>

Source : IFEN

TABLEAU A.12.26  
Coût du programme d'abaissement du bruit des transports terrestres (hors déviation routière) au seuil de 70 dB(A) par cause en 1991

cause de bruit	Milliards F.
route urbain	3,2
route interurbain	3,2
ferroviaire	2,6
<b>ENSEMBLE</b>	<b>9,0</b>

Source : IFEN

TABLEAU A.12.27

## Dépense de protection de l'environnement en 1994 (en Millions de francs courants)

	Adm. Publiques	Entreprises	Ménages	Total
Assainissement-épuration	40 780	9 160	4 225	54 165
Air	NC	7 400	1 640	9 040
Bruit	625	670	1 150	2 445
Déchets	19 390	12 550	1 370	33 310
Nettoyage des rues	5 155			5 155
Patrimoine écologique	1 790			1 790
R & D	3 120	1 930		5 050
Administration générale	6 840			6 840
<b>Total</b>	<b>77 700</b>	<b>31 710</b>	<b>8 385</b>	<b>117 795</b>

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

TABLEAU A.12.28

## Evolution de la dépense nationale de protection de l'environnement (M. de francs 1994)

	1990	1991	1992	1993	1994
Investissements	30 800	31 210	31 370	31 720	33 830
Fonctionnement	73 315	75 055	77 595	80 600	83 965
<b>Total</b>	<b>104 115</b>	<b>106 265</b>	<b>108 965</b>	<b>112 320</b>	<b>117 795</b>

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

TABLEAU A.12.29

## Evolution de la dépense de protection de l'air (en Millions de francs de 1994)

	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Investissements</b>					
Adm. Publiques					
Entreprises	2 000	2 030	2 060	2 010	2 030
Ménages					
<b>Total</b>	<b>2 000</b>	<b>2 030</b>	<b>2 060</b>	<b>2 010</b>	<b>2 030</b>
<b>Fonctionnement</b>					
Adm. Publiques					
Entreprises	5 240	5 280	5 320	5 340	5 370
Ménages	920	970	1 230	1 480	1 640
<b>Total</b>	<b>6 160</b>	<b>6 250</b>	<b>6 550</b>	<b>6 820</b>	<b>7 010</b>
<b>Dépenses totales</b>					
Adm. Publiques					
Entreprises	7 240	7 310	7 380	7 350	7 400
Ménages	920	970	1 230	1 480	1 640
<b>Total</b>	<b>8 160</b>	<b>8 280</b>	<b>8 610</b>	<b>8 830</b>	<b>9 040</b>

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

TABLEAU A.12.30

## Evolution de la dépense de protection contre le bruit (en Millions de francs de 1994)

	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Investissements</b>					
Adm. Publiques	625	635	645	610	625
Entreprises	820	830	780	680	670
Ménages	1 290	1 300	1 240	1 100	1 150
<b>Total</b>	<b>2 735</b>	<b>2 765</b>	<b>2 665</b>	<b>2 390</b>	<b>2 445</b>
<b>Fonctionnement</b>					
Adm. Publiques					
Entreprises					
Ménages					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Dépenses totales</b>					
Adm. Publiques	625	635	645	610	625
Entreprises	820	830	780	680	670
Ménages	1 290	1 300	1 240	1 100	1 150
<b>Total</b>	<b>2 735</b>	<b>2 765</b>	<b>2 665</b>	<b>2 390</b>	<b>2 445</b>

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement



# BIBLIOGRAPHIE

## Ménages

- "La consommation des ménages en 1996", Insee

## Trafics

- "Le trafic de voyageurs par autobus et autocars", SES (enquête TRV), année 1995
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure", VNF, année 1995
- "Annuaire statistique sur les transports collectifs urbains", Cetur, année 1995
- "Les trafics de marchandises", SES (SITRAM), année 1995
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", SES (enquête TRM), année 1995
- "Le transport de marchandises : la route en 1991", Eurostat 1994
- "Le transport de marchandises : le chemin de fer en 1992", Eurostat 1995
- "La voie navigable en 1992", Eurostat 1995
- "Evolution des transports 1970-1995", CEMT
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes 1994", Direction des ports et de la navigation maritime, 1996
- "Bilan annuel - statistiques 1996", Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

## Comptes

- "Comptes et indicateurs économiques", Insee (Rapport sur les comptes de la Nation), année 1996
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 1997
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile-de-France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat
- "Réforme de la faillite : vers un nouvel équilibre", Bulletin économique de la SFAC n°979, juillet-août 1994
- "La création d'entreprises, source de renouvellement du tissu des PME", Economie et Statistique n°271-272
- "Création et devenir des entreprises de 1987 à 1995" Insee résultats n°125 - 126 - 127 - avril 1997
- "Les entreprises de transport en 1995", SES Infos rapides (enquête EAE), juin 1997
- "Les Comptes de la Nation en 1996", Insee Première n°519, avril 1997
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 1997, Crédit Local de France
- "Comptes de l'exercice 1996", SNCF

## Modes de transport

- "Le transport maritime français", CCAF - mars 1997
- "Tableau de bord de l'aviation civile", DGAC, année 1993
- "Les transports de voyageurs en Ile-de-France - 1996", DRE d'Ile-de-France

## Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile en France 1995", CCFA
- "Le marché des véhicules - FCA", SES, au 1/1/96
- "Le pétrole en 1996", CPDP
- "Les dépenses de motorisation 1994", CCFA 1995
- "Voitures particulières d'occasion en 1995", CCFA 1996
- "Le financement automobile en 1995", CCFA 1996
- "L'automobile dans le monde 1995-1996", CCFA 1997

## Emploi

- "Enquête sur l'emploi de mars 1997", Insee
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, années 1990-1995
- "Structure des emplois au 31 décembre 1996", Insee
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les activités du transport terrestre et aérien - 1995", CNT
- "Enquête sur les gains mensuels des salariés", DARES, octobre 1996

## Méthodologie

- "Système élargi de comptabilité nationale", Insee
- "Nomenclatures d'Activités et de Produits" J.O. oct 92
- "Les comptes satellites", Insee, document de travail n°D9304

## Infrastructures, économie des transports

- "Le compte satellite des transports en 1992", Commission des Comptes des Transports de la Nation, mai 1996
- "Le coût de la route pour la collectivité", rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussées
- "Le débat sur la tarification des infrastructures est-il en train de se renouveler?" C. Brossier et alii - Transports Sept-Oct 1993
- "La situation économique et sociale du transport routier de marchandises" - rapport du groupe G.Dobias - Commissariat Général du Plan - janvier 1993
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E.Quinet, Economica, 1992
- "Transports 2010" - Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J.Bourdillon, CGPC
- "Le coût du capital des infrastructures de transport", novembre 1993
- "Géographie, économie et planification des transports", Pierre Merlin, PUF, 1991
- "Nouvelle étude sur l'imputation des coûts d'infrastructure de transport", affaire n°91-105, CGPC
- "Transport : pour un meilleur choix des investissements" : groupe Boiteux

## Les nuisances générées par les transports

### Données

AGENCE EUROPÉENNE DE L'ENVIRONNEMENT (1997), *La pollution atmosphérique en Europe*. Copenhague.

MIN. DE L'ENVIRONNEMENT-ADEME (1997), *La qualité de l'air en France en 1994-1995*. édité par l'ADEME, Paris.

MIN. DE L'ENVIRONNEMENT (1996), *Données économiques de l'environnement*. Economica, Paris.

OCDE (1995), *Données sur l'Environnement*. Compendium 1995. Paris.

IFEN (1996), *Indicateurs de performances environnementales de la France, édition 1996-1997*. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

### Émissions de polluants

AFITE-SIA-AFTPP (1997), *Véhicules automobiles et qualité de l'air*. Colloque du 20 mars. Paris

OCDE (1995), *La pollution des véhicules à moteur, stratégies de réduction au-delà de 2010*. Paris

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *Ozone et propriétés oxydantes de l'atmosphère : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 30. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

### Émissions de bruit

MIN. DES AFF. SOC. (1995), *Les effets du bruit sur la santé* CIDD, PARIS.

BARRAQUÉ B. (1994), *La lutte contre le bruit*. Problèmes politiques et sociaux n° 734 - La Documentation française. Paris.

INRETS (1988), *Enquête nationale sur le bruit des transports en France*, rapport n° 71.

### Effet de serre

GIEC (1995), *Changements climatiques 1995 : deuxième rapport d'évaluation*.

MISSION INTERMINISTÉRIELLE DE L'EFFET DE SERRE (1995), *Programme national de prévention du changement de climat*. Paris.

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *L'effet de serre et ses conséquences climatiques : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 31. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

### Économie

CEMT (1997), *Coûts sociaux des transports*. Paris, à paraître.

BROSSIER C., LEUXE A. (1996), *Nouvelle étude de l'imputation des coûts d'infrastructure du transport routier*. Mise à jour du rapport n° 91-105. Conseil général des Ponts et Chaussées, Paris.

DRON D. (1995), *Pour une politique soutenable des transports*. La Documentation française. Paris.

QUINET É. (1994), *Les coûts sociaux des transports : évaluation et liens avec les politiques d'internalisation des effets externes*, in CEMT/OCDE, *Internaliser les coûts sociaux des transports*.

VIVIEN F.-D. (1994), *Économie et écologie*. éditions La Découverte, Paris.

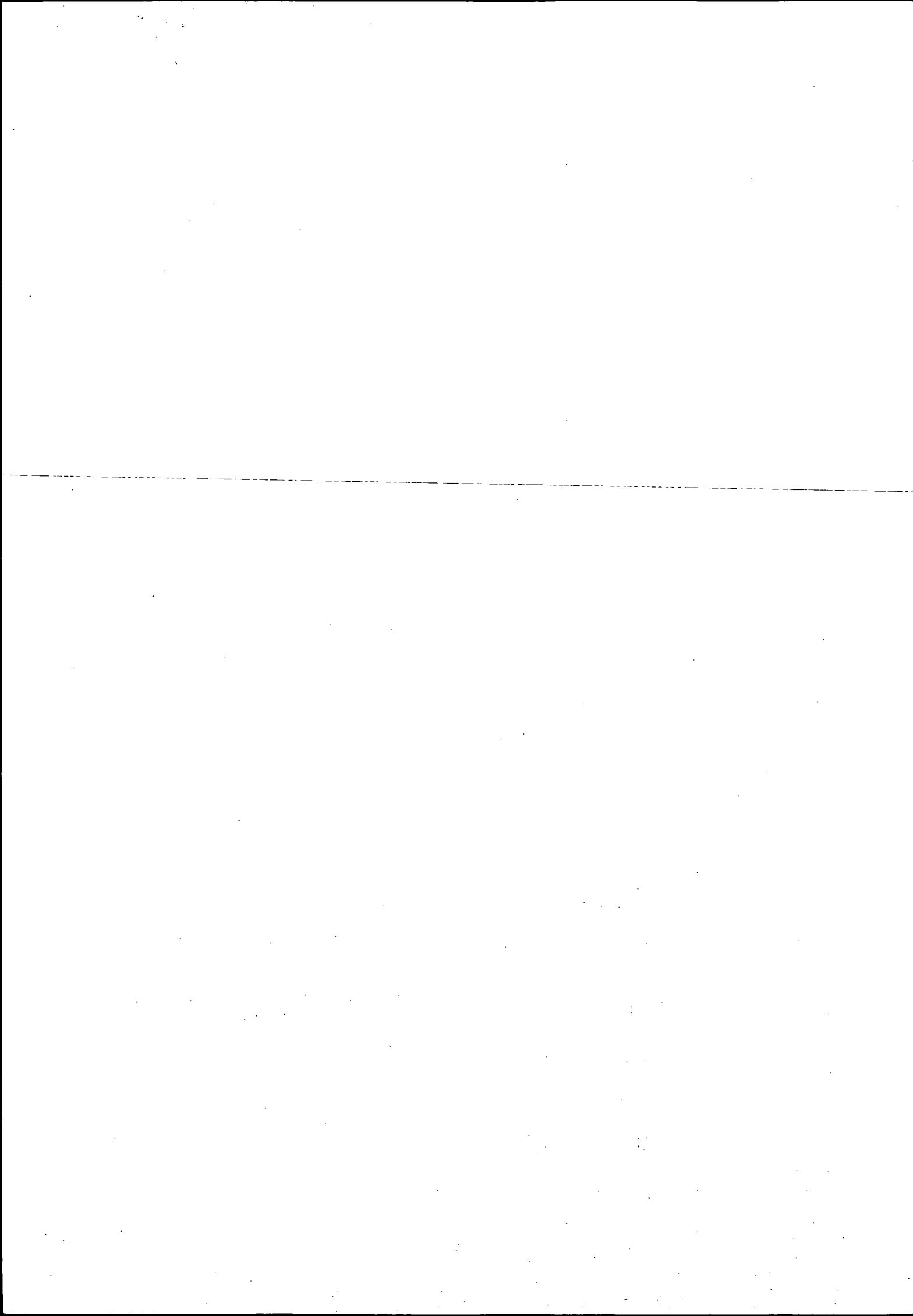
# SIGLES

**ADEME** : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie  
**ADP** : Aéroports de Paris  
**AEA** : Association des Compagnies Aériennes Européennes  
**ASF** : Autoroutes du Sud de la France  
**ASFA** : Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes  
**ASSEDIC** : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce  
**BEI** : Banque Européenne d'Investissement  
**BIT** : Bureau International du Travail  
**CARCEPT** : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises  
**CCAF** : Comité Central des Armateurs Français  
**CCFA** : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles  
**CCTN** : Commission des Comptes de Transport de la Nation  
**CEMT** : Conférence Européenne des Ministres des Transports  
**CEREQ** : Centre d'Etudes et de Recherche sur les Qualifications  
**CERTU** : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques  
**CETE** : Centres d'Etudes Techniques de l'Equipement  
**CETUR** : voir CERTU  
**CGPC** : Conseil Général des Ponts et Chaussées  
**CLTI** : Chambre des Loueurs et Transporteurs Industriels  
**CNAMTS** : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés  
**CNL** : Comité National des Loueurs  
**CNR** : Comité National Routier  
**CNT** : Conseil National des Transports  
**CNUT** : Conseil National des Usagers des Transports  
**CPDP** : Comité Professionnel du Pétrole  
**CREDOC** : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation  
**CSAM** : Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande  
**DAEI** : Direction des Affaires Economiques et Internationales  
**DGAC** : Direction Générale de l'Aviation Civile  
**DGI** : Direction Générale des Impôts  
**DHYCA** : Direction des Hydrocarbures  
**DPNM** : Direction des Ports et de la Navigation Maritime  
**DSCR** : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière  
**DTT** : Direction des Transports Terrestres  
**DTMPL** : Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral  
**FCA** : Fichier Central des Automobiles

**GART** : Groupement des Autorités Responsables de Transport  
**IdF** : Ile-de-France  
**IATA** : International Air Transport Association  
**INRETS** : Institut National de Recherche en Economie des Transports et Sécurité  
**INSEE** : Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques  
**OACI** : Organisation de l'Aviation Civile Internationale  
**ONN** : voir VNF  
**OSCE** : Office Statistique des Communautés Européennes, dit Eurostat  
**RATP** : Régie Autonome des Transports Parisiens  
**RFA** : République Fédérale d'Allemagne  
**SES** : Service Economique et Statistique (ex-OEST)  
**SETRA** : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes  
**SITRAM** : Système d'Information sur les Transports de Marchandises  
**SOFRETU** : Société Française d'Etudes et de Réalisations de Transports Urbains  
**SNCF** : Société Nationale des Chemins de Fer Français  
**STP** : Syndicat des Transports Parisiens  
**UEBL** : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise  
**UFT** : Union des Fédérations de Transport  
**UNEDIC** : Union Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce  
**USAP** : Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage  
**VNF** : Voies Navigables de France

# SYMBOLES

" Chiffre impossible à obtenir  
 Chiffre pas encore disponible  
 /// Sans objet  
 ■ Rupture de série  
 d Chiffre définitif  
 e Evaluation ou estimation  
 nd non déterminé  
 ns non significatif  
 p Chiffre provisoire  
 r Chiffre révisé  
 - (ou 0) Résultat nul



**Remarques des membres de la Commission  
(réunion du 26 juin 1997)**

**M. Amar** évoque rapidement différents travaux menés par le secrétariat de la CCTN : rétrospective sur 40 ans de transport, compte satellite dans l'urbain, les unités de mesure dans les transports.

**M. Brossier** souligne à ce sujet la permanence, au sein de la CCTN, des préoccupations relatives aux infrastructures.

L'examen du rapport sur l'année 1996 est effectué en commençant par la présentation du contexte macroéconomique et de l'évolution globale des transports, présentation qui n'a appelé aucun commentaire de la part des membres de la commission.

Puis, après une présentation de la situation dans le transport routier de marchandises, le ferroviaire, la navigation intérieure et les transports collectifs urbains, les membres de la CCTN formulent les remarques suivantes :

**M. Moulinier** (DAEI) demande si la création de RFF permettra une meilleure concordance entre les données comptables de la SNCF et celles de la GEN.

**M. Brossier** souligne que la création de RFF sera l'occasion pour la CCTN de donner un poids plus important à la fonction de gestion d'infrastructure, en termes d'exploitation, pour l'ensemble des modes.

**Mme Cougard** (INSEE) rappelle que la nouvelle base des comptes comprendra un équilibre ressources-emplois pour la gestion d'infrastructures ferroviaires.

**M. Berlioz** (SNCF) précise que le poids des consommations intermédiaires de la SNCF s'explique en partie par les travaux du TGV Méditerranée (augmentation de la production immobilisée), mais que son évolution à la baisse devrait se poursuivre en raison de la politique de maîtrise des coûts sur les années 1997-1998.

**M. Boyer** (DTMPL) soulève une question sur la place des régions vis-à-vis des autorités organisatrices de transport.

**M. Robin** (SES) précise les principes qui pourraient être appliqués lors de la prise en compte de ce point dans la future base des comptes nationaux.

**M. Brossier** rappelle, au sujet des TCU en Ile-de-France, que compte tenu de l'effort financier consacré à ce domaine il est important que la CCTN assure, à l'avenir, un suivi régulier et approfondi sur ce thème.

**M. Schneider** (DP) annonce que son administration a entamé une réflexion sur ces questions, et qu'elle est prête à envisager une collaboration avec la CCTN.

**M. Madre** (INRETS) indique que les données figurant dans l'encadré sur la perte de clientèles dans les trans-

ports publics d'Ile-de-France pourraient être en partie actualisées chaque année. Il précise, de plus, que l'enquête Emploi de l'INSEE pourrait permettre de suivre l'évolution de la localisation des emplois en Ile-de-France.

**M. Tasserie** (CFDT) regrette que la distinction entre les fonctions de transporteur et de gestionnaire d'infrastructure n'ait pas été appliquée aux transports collectifs urbains.

**M. Leuxe** (DTT) indique que la baisse de trafic de la RATP est différenciée selon les réseaux. Par exemple, elle est forte sur le RER (déplacements périphérie-centre). Par contre, pour les bus en banlieue, on constaterait plutôt une stagnation.

**M. Bernadet** regrette que l'on n'ait pas mieux isolé, dans le rapport, les trafics urbains.

**M. Amar** répond que ce type de préoccupation est au centre du projet de Compte satellite de l'urbain que le secrétariat a mis en chantier, notamment à partir d'exploitations de l'enquête transport.

Après avoir entendu un exposé sur la situation du transport aérien et du transport maritime, la commission émet quelques observations :

**M. Moulinier** (DAEI) souhaite retrouver dans le rapport un point détaillé sur les résultats comptables des compagnies aériennes privées.

**M. Amar** lui répond que, dans la mesure du possible, sa remarque sera prise en compte l'année prochaine.

**M. Boyer** (DTMPL) indique que l'accroissement de capacité du pavillon français est plus modéré qu'il est signalé dans le rapport. De plus, il insiste sur la rupture intervenue dans les données douanières en 1993, tout particulièrement pour les échanges extra communautaires. Il souhaite que le lecteur soit plus alerté sur cette rupture.

Un point rapide est réalisé sur la situation des dépenses d'infrastructures.

**M. Brossier** rappelle que cette question a été traitée par la CCTN depuis plusieurs années, et que des efforts continus sont poursuivis en vue d'améliorer leur prise en compte dans le rapport. Il regrette néanmoins que l'insuffisance des sources issues des collectivités locales ne permette pas d'en donner un reflet plus précis.

Après une présentation du bilan de la circulation et du nouveau chapitre sur les nuisances générées par les transports, les membres de la commission font les remarques suivantes :

M. Robert (CNT) souhaiterait obtenir une information plus complète sur l'évolution des prix des carburants (notamment pour l'Allemagne).

M. Vacher lui répond qu'il en sera tenu compte dans les graphiques du bilan de la circulation.

M. Fortin (DR) souhaiterait disposer de comparaisons modales. Il voudrait également que l'on puisse rapporter ces nuisances aux trafics concernés.

M. Leuxe (DTT) précise que le rapport Boiteux contient des évaluations des coûts unitaires des nuisances par mode, que l'on pourrait adjoindre au rapport.

M. Brossier s'interroge sur la signification des diverses valorisations des accidents de la circulation par mode, compte tenu de l'importance des écarts obtenus selon les méthodes utilisées.

M. Quinet souligne à cet égard la grande disparité entre le prix implicite du mort calculé à partir de valeurs révélées et celui obtenu par la méthode du capital humain.

M. Mignerey (DTMPL) s'interroge sur la pertinence des données d'enquêtes d'opinion auprès des ménages quant à leur perception des diverses nuisances, notamment celle relative au bruit.

M. Bernadet lui répond que les données sur l'opinion des ménages constituent un élément d'information intéressant sur cette question. Il s'interroge par contre sur la pertinence de l'indicateur "nombre de plaintes" recensées par le ministère de l'environnement.

Enfin M. Amar présente les principaux résultats d'un travail du secrétariat sur les unités de mesure dans les transports.

Il s'ensuit un débat méthodologique sur la nature des pondérations à utiliser dans un tel type d'indicateurs.

M. Robin (SES) suggère de mettre cette question à l'ordre du jour d'une éventuelle réunion du groupe de travail concerné.

M. Brossier conclut en notant que le point des travaux engagés pourrait être fait dans le prochain rapport.

**LISTE DES PARTICIPANTS**  
à la Commission des Comptes des  
Transports de la Nation  
du 26 juin 1996

**NOM** **ORGANISME**

CGPC, Secrétariat et SES :

M. BROSSIER (Vice-Président)	CGPC
M. AMAR (Rapporteur)	DAEI/SES
M. VACHER (Secrétaire)	DAEI/SES
Mme BOURIT	DAEI/SES
M. HUAULT	DAEI/SES
M. LEBRUN	DAEI/SES
M. FOLDES	DAEI/SES
M. MATHIAS	DAEI/SES
M. ROBIN	DAEI/SES
Mme LAGUZET	DAEI/SES

Autres administrations :

Mme LEMAIRE	INSEE
Mme COUGARD	INSEE
M. BOYER	DTMPL
M. MIGNEREY	DTMPL
M. GERMON	DGAC
M. MOULINIER	DAEI
M. LEUXE	DTT
M. FORTIN	Dir. des Routes
M. DREYFUS	Banque de France
M. AUBERT	Dir. de la Prévision
M. SCHNEIDER	Dir. de la Prévision
M. DESAULTY	IFEN
M. TEMPLE	Min de l'Environnement

Experts :

M. BERNADET	Univ. Lyon 2-LET
M. MADRE	INRETS
M. QUINET	ENPC

Entreprises nationales :

M. NATY	VNF
M. BERLIOZ	SNCF
Mme MALFAIT	Air France
Mme GENET	RATP

Organismes professionnels et syndicats :

M. HIROU	FNTR
M. ROZNER	CCAF
M. LION	CNT
M. ROBERT	CNT
Mme DUMAS	ASFA
Mme de CASTELNAU	CCFA
M. DENIAU	URF
M. TASSERIE	CFDT

## LES TRANSPORTS EN 1996

La production des transports a crû de 2,4% en volume en 1996, à un rythme légèrement inférieur à celui de 1995 (+ 2,8 %). Cette progression est imputable en partie au redressement mécanique de l'activité après le ralentissement de la fin de l'année 1995 perturbée par d'importants mouvements sociaux.

Après deux années d'une croissance exceptionnelle, le volume de l'activité du transport routier de marchandises a enregistré une baisse de 1,7 % en 1996, malgré une demande extérieure assez soutenue. Ce recul résulte en grande partie de la stagnation de la production industrielle et a été accentué par les conséquences du conflit social de novembre 1996. Par contre, la production de transport ferroviaire a connu en apparence une forte croissance (+ 3,9 % en volume). Mais, si on la corrige des effets de la grève de novembre-décembre 1995, elle apparaît en recul : l'activité marchandises est ainsi en diminution de 3,2 % (en tonnes-kilomètres) et l'activité voyageurs sur le réseau principal en baisse de 0,3 % (en voyageurs-kilomètres). La part croissante du transport par TGV permet néanmoins de dégager des recettes commerciales accrues. La baisse de fréquentation des transports collectifs urbains, amorcée au début de 1995, s'est poursuivie en 1996. Alors que la production de la branche du transport maritime est restée stable, l'activité du transport aérien a enregistré une progression de près de 16% en volume. L'intensification de la concurrence sur les lignes intérieures tout autant qu'à l'international a entraîné une importante baisse des prix qui a limité la progression en valeur (+ 8,9 %).

En dépit de la baisse d'activité, les effectifs des entreprises du transport routier de marchandises ont continué de s'accroître et la durée du travail s'est légèrement réduite. Comme, de plus, les autres coûts des entreprises ont augmenté, leur taux de marge a diminué. A l'inverse, les comptes de la SNCF se sont améliorés et son taux de marge s'est redressé. La société nationale a fortement accru ses investissements (+ 19,3 %) en raison de la montée en puissance des travaux du TGV Méditerranée. Par contre, sa situation financière s'est dégradée et sa dette atteint 176,1 milliards de francs. Les comptes d'Air France Europe ont continué de se détériorer alors que le redressement d'Air France, amorcé en 1993, s'est poursuivi, mais s'accompagne d'une forte réduction des investissements.

