

c. L'emploi et l'activité de la main d'oeuvre par branche

Les séries de l'emploi par branche sont celles de l'Insee. La méthode d'élaboration de ces séries est exposée dans le N° 220 "Archives et Documents : Le facteur de production travail dans la base 1980- octobre 1987 " Insee.

Elle utilise les données de la division Emploi de l'Insee par secteur d'établissement. Celles-ci s'appuient sur le recensement et les résultats de l'enquête Acemo, de l'Unedic, ... pour estimer les évolutions intercensitaires. Suite au recensement de la population de 1990, les données d'emploi ont été rétro-polées jusqu'en 1975. Les effectifs par branche sont estimés en appliquant aux effectifs du secteur une matrice de passage "secteur-branche" élaborée en s'appuyant sur les enquêtes annuelles d'entreprises ou les informations fournies directement par les GEN. Rappelons toutefois que les salariés de la branche transport ferroviaire (s68) ne représentent plus que 59% des effectifs de la SNCF, par exclusion des activités auxiliaires de cette entreprise, telles que l'entretien des voies et du matériel, publicité, etc...

Le volume d'heures travaillées est la somme de quatre composantes : celui des salariés, des non salariés, du "travail au noir" et des multiactifs agricoles. Le volume d'heures travaillées des salariés est égal au produit des effectifs et de la durée annuelle effective du travail. Le calcul est effectué par l'Insee au niveau 40 de la nomenclature et l'unité retenue est le million d'heures. Pour les non-salariés, l'Insee combine un indice de "suractivité" avec la durée du travail des salariés. Cet indice est de l'ordre de 23% dans les transports (d'après l'enquête Emploi). La durée effective du travail des salariés est calculée à partir de la durée hebdomadaire brute offerte, exprimée en heures par salarié. Elle est construite en trois étapes. Dans un premier temps la durée annuelle offerte aux salariés à temps complet est évaluée. L'absentéisme pour maladies et grèves est ensuite retiré. Enfin la durée ainsi obtenue est corrigée pour prendre en compte l'incidence du travail à temps partiel.

Le volume d'heures travaillées au niveau 600 est estimé par le SES. Pour les effectifs salariés, trois durées annuelles du travail par salarié sont retenues :

- (1) Pour les branches "transport ferroviaire", "transport aérien" et "transport routier de voyageurs", la durée est identifiée au volume d'heures travaillées par salarié de la SNCF.
- (2) Pour le transport routier de marchandises, les transports fluviaux et maritimes, la durée du travail est calculée à partir de l'évolution de la durée hebdomadaire dans les services privés, fournie par l'enquête "emploi" de l'Insee.
- (3) Pour les autres branches du transport, la durée est estimée par solde, en se calant sur la donnée Insee.

Pour les non salariés d'une branche de niveau 600 donnée, on ajoute au produit de la durée annuelle des salariés de cette branche par l'effectif non salarié la différence entre le volume d'heures travaillées calculées par l'Insee et le produit de l'effectif total de cette branche par la durée annuelle de travail des salariés de la branche transports, pondérée par la part de la branche dans les effectifs non salariés de la branche des transports.

TABLEAU A2. 15

Durée annuelle effective du travail et volume d'heures travaillées

durée en heures, volume en millions

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Durée annuelle effective du travail, par salarié :											
Ensemble des branches	1539	1547	1547	1539	1540	1536	1521	1520	1523	1529	1519
Branche "transport"	1676	1679	1675	1663	1671	1676	1662	1668	1657	1660	1654
Nombre d'heures travaillées :											
Ensemble des branches	36448	36896	37372	37495	37468	36944	36176	36077	36510	36764	36570
Branche "transport"	1394	1425	1443	1464	1487	1479	1451	1456	1480	1507	1508
SNCF	363	354	338	341	335	328	317	307	298	296	297

Source : Insee, SNCF

TABLEAU A2. 16
L'emploi dans les branches des transports

moyenne annuelle en milliers,
nombre d'heures travaillées en millions

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p
Total de l'économie											
Salariés	18681	18916	19264	19560	19652	19583	19421	19469	19738	19837	19931
Non salariés	3083	3042	2983	2917	2850	2755	2658	2594	2546	2500	2462
Total des effectifs	21763	21957	22246	22478	22502	22338	22079	22063	22284	22337	22392
Heures travaillées	36448	36896	37372	37495	37468	36944	36176	36077	36510	36764	36570
Total "transport" T31											
Salariés	745,0	757,5	766,6	783,0	789,8	788,2	779,3	776,5	792,8	805,6	809,8
Non salariés	63,2	64,7	65,8	66,9	67,2	65,7	64,3	64,3	66,4	67,6	67,0
Total des effectifs	808,2	822,2	832,4	849,9	857,0	853,9	843,6	840,8	859,2	873,2	876,8
Heures travaillées	1394	1425	1443	1464	1487	1479	1451	1456	1480	1507	1508
Tr. ferroviaire S68 (*)											
Salariés	127,9	124,6	121,3	119,0	116,3	113,3	110,1	106,5	103,8	101,9	101,5
Non salariés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total des effectifs	128,0	124,7	121,4	119,1	116,4	113,4	110,2	106,6	103,9	102,0	101,6
Heures travaillées	209	207	199	201	197	188	182	176	171	170	170
Tr. rout. de marc. S691											
Salariés	198,6	204,0	208,3	214,5	218,0	220,4	220,0	223,6	230,7	236,2	238,0
Non salariés	28,3	29,5	30,7	31,7	31,9	31,2	30,5	30,5	31,5	32,1	31,8
Total des effectifs	226,9	233,5	239,0	246,2	249,9	251,6	250,5	254,1	262,2	268,3	269,8
Heures travaillées	410	431	436	452	464	461	459	471	485	493	506
Autres Tr. terrestres S692											
Salariés	158,5	161,2	164,2	168,2	170,9	172,5	172,5	175,6	180,7	184,4	185,7
Non salariés	29,8	29,9	29,8	29,7	29,8	29,1	28,5	28,5	29,5	30,0	29,7
Total des effectifs	188,3	191,1	194,0	197,9	200,7	201,6	201,0	204,1	210,2	214,4	215,4
Heures travaillées	332	334	343	340	348	353	347	354	362	371	364
Nav. intérieure S70											
Salariés	2,2	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,5	2,6	2,6
Non salariés	0,7	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Total des effectifs	2,9	2,7	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,8	2,9	2,9
Heures travaillées	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Tr. maritime S71											
Salariés	16,9	17,5	16,4	16,8	17,1	16,9	16,7	14,7	15,2	15,6	15,7
Non salariés	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Total des effectifs	17,2	17,8	16,7	17,1	17,4	17,2	17,0	15,0	15,5	15,9	16,0
Heures travaillées	30	32	29	30	31	30	30	27	27	28	29
Tr. aérien S72											
Salariés	54,9	56,6	60,0	62,8	62,6	62,5	59,8	58,6	58,6	58,9	58,7
Non salariés	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total des effectifs	55,1	56,8	60,2	62,9	62,7	62,6	59,9	58,7	58,7	59,0	58,8
Heures travaillées	90	94	99	106	106	104	99	97	97	98	99
Act. auxiliaires S73-4											
Salariés	186,0	191,4	194,1	199,3	202,5	200,2	197,8	195,3	201,3	206,0	207,6
Non salariés	3,8	4,2	4,4	4,7	4,7	4,6	4,5	4,5	4,6	4,7	4,7
Total des effectifs	189,8	195,6	198,5	204,0	207,2	204,8	202,3	199,8	205,9	210,7	212,3
Heures travaillées	318	322	332	329	336	339	330	326	333	342	335

Sources : effectifs : Insee ; heures travaillées : Insee (NAP 40), DAEI / SES (NAP 90).

Notes : (*) Rappelons que l'emploi de la branche transport ferroviaire (S68) ne représente que 57% des effectifs de la SNCF, par exclusion des activités auxiliaires de l'entreprise telles que entretien des voies et du matériel, publicité, etc...

3. LES TRAFICS ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A3.1

Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Voitures particulières	515,6	533,3	556,4	570,6	585,6	599,1	617,0	629,8	651,2	664,3	674,3	685,1
Autobus, autocars	39,4	42,0	41,8	40,2	41,3	42,9	41,8	42,0	42,7	41,0	41,6	42,0
urbain (hors IdF)	4,5	5,0	4,9	4,7	4,5	4,8	5,0	5,0	5,2	5,3	5,0	5,1
interurbain (hors IdF)	5,4	5,9	5,4	5,3	6,0	5,9	5,7	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3
Ile-de-France (urb.+interurb.hors RATP)	1,3	1,3	1,3	1,2	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
scolaire	5,7	5,9	5,7	5,5	5,6	5,9	5,5	5,8	5,8	5,9	5,5	5,5
personnel	4,6	4,6	3,8	3,5	3,1	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2	2,2
occasionnel	15,8	17,3	18,6	18,0	18,3	19,4	19,2	19,6	20,1	18,9	20,1	20,1
autobus RATP	2,1	2,0	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3
Transports en commun ferroviaires	68,7	68,8	72,2	73,8	73,9	72,3	73,1	68,6	69,0	64,5	69,3	71,6
SNCF	59,6	59,7	62,9	64,0	63,7	62,4	63,0	58,6	58,9	55,6	59,8	61,9
dont : TGV	8,9	9,8	10,5	11,5	14,9	17,9	19,0	18,9	20,5	21,4	24,8	27,2
réseau principal hors TGV	41,5	40,6	42,9	42,7	38,9	34,5	34,0	29,8	28,9	25,7	26,1	25,7
TER (*)	5,6	5,6	6,0	6,0	6,1	7,8	7,6	7,6	7,4	6,8	7,3	7,5
banlieue parisienne	9,2	9,3	9,5	9,8	10,0	10,0	10,1	9,9	9,5	8,5	8,9	9,0
RATP (métro+RER)	8,7	8,7	8,8	9,3	9,7	9,4	9,5	9,3	9,3	8,3	8,8	9,0
métro de province	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Transports aériens	8,3	8,9	9,6	11,0	11,4	11,7	12,2	12,3	12,7	12,7	13,8	13,7
Ensemble	632,0	653,1	680,0	695,7	712,2	725,9	744,0	752,7	775,6	782,5	798,9	812,3

Sources : DAEI / SES, RATP, SNCF, DGAC

Note : (*) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991.

TABLEAU A3.3

Transport intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Produit agro-alimentaire	29,3	29,2	28,8	28,2	28,2	27,2	27,8	27,4	23,2	22,9	22,1	21,7
Combustibles minér. solides	4,7	4,9	4,3	4,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,1	3,0	2,7	2,1
Produits pétroliers	7,6	6,9	6,9	6,9	7,4	7,6	7,4	7,7	6,8	6,1	6,5	6,5
Minerais	4,2	4,1	3,6	3,8	3,7	3,5	3,1	4,0	4,9	5,0	4,4	4,4
Sidérurgie	11,8	11,5	12,6	12,8	12,9	13,0	11,9	10,9	12,4	12,7	12,5	13,5
Fonderie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Matériaux de construction	10,1	10,2	11,1	11,0	10,9	10,7	10,6	10,4	11,2	10,7	10,2	9,7
Chimie de base	6,8	7,1	6,7	6,6	6,5	6,5	6,5	6,6	6,9	6,6	6,5	5,9
Papier	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Chimie organique	1,8	2,2	1,8	1,7	1,8	1,6	1,5	1,4	1,1	1,0	0,8	1,0
Matériels de transport	3,8	4,1	4,1	4,2	4,1	3,9	3,9	3,2	3,5	3,7	4,1	4,0
Machines	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6
Verres	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
Produits manufacturés	16,6	16,5	17,0	17,1	17,4	18,7	20,3	22,1	24,1	25,7	27,6	28,7
Ensemble en Md t-km	50,2	49,8	50,7	51,6	49,7	49,4	48,2	43,6	47,2	46,4	48,3	52,6

Source : SNCF

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'Insee. On a retenu 14 ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0,1, 7); combustibles minéraux solides (T04 - NST2); produits pétroliers (S053 - NST 3); minerais (S09, S12 - NST 4); sidérurgie (S10, S11 - NST 5a); fonderie (S13, T13 - NST 5b); matériaux de construction (T09 - NST 6a); chimie de base (S171 - NST 6b, 8a); papier (T21 - NST 8b); chimie organique (S172 - NST 8c); machines et matériels de transport (T16 - NST 9a); machines (T14 - NST 9b); verres (T10 - NST 9c); produits manufacturés (U05b, U06). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

TABLEAU A3.2 Données générales sur le transport intérieur de marchandises

Le transit routier n'est déterminé qu'à partir de l'année 1990.

en milliards de tonnes-kilomètres

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Tr.ferroviaire (1)	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2	49,7	50,7	51,5	49,7	49,4	48,2	43,6	47,1	46,6	48,3	52,6
<i>Tr. ferro. hors transit</i>	51,8	50,0	50,1	48,6	44,7	44,1	45,1	45,8	44,0	43,5	41,9	37,6	39,9	39,0	39,6	42,4
<i>national</i>	35,1	33,9	32,7	32,4	30,4	30,1	30,3	30,1	29,0	28,7	27,3	24,7	25,7	24,6	24,9	26,4
<i>importations</i>	7,2	6,8	7,0	6,3	5,8	5,5	5,7	6,2	6,2	5,7	5,7	4,7	5,6	5,9	6,2	6,6
<i>exportations</i>	9,4	9,4	10,4	10,0	8,5	8,5	9,1	9,5	8,8	9,1	8,9	8,2	8,6	8,5	8,6	9,4
<i>transit</i>	5,0	5,1	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7	5,7	5,9	6,3	6,0	7,3	7,5	8,7	10,2
Transport routier	123,9	120,9	123,0	125,5	131,5	141,3	157,6	165,0	190,5	195,8	200,5	196,5	210,7	232,8	229,2	237,2
<i>Tr. routier hors transit</i>	123,9	120,9	123,0	125,5	131,5	141,3	157,6	165,0	168,4	171,7	174,8	169,8	179,8	199,9	194,2	198,8
1 - pavillon français (2)	113,7	110,1	111,8	113,5	118,4	126,9	141,8	148,1	152,4	156,0	159,2	153,8	161,9	181,7	174,9	178,3
<i>1.1 national (CU>3t.)</i>	93,9	90,0	90,3	91,1	95,0	101,8	113,2	118,2	118,3	121,0	122,9	118,5	124,7	143,6	136,5	138,6
<i>1.2 internat. (CU>3t.)</i>	9,0	8,9	9,8	10,0	10,6	11,9	14,6	15,7	18,3	18,5	19,9	18,6	20,3	21,3	21,7	22,6
<i>1.3 Tr. CU<3t.</i>	10,8	11,3	11,7	12,3	12,8	13,3	14,0	14,3	14,5	14,9	14,7	15,1	15,3	15,5	15,6	16,0
<i>1.4 Transit (3)</i>	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	1,3	1,6	1,7	1,7	1,6	1,4	1,1	1,1
2 - pavillon étranger	10,2	10,7	11,2	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	38,0	39,8	41,3	42,7	48,7	51,1	54,3	58,9
<i>2.1 transit-pavillon étr.</i>	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	nd.	20,8	22,5	24,0	25,0	29,3	31,5	33,9	37,3
<i>2.2 Autres pavillon étr.</i>	10,2	10,7	11,2	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	17,2	17,3	17,2	17,7	19,4	19,6	20,4	21,6
Navig. intérieure (4)	9,1	8,5	8,0	7,6	7,0	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7
<i>national</i>	5,9	5,4	5,0	4,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,3	4,3	4,3	3,5	3,1	3,2	3,2	3,2
<i>importations</i>	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1
<i>exportations</i>	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	1,5	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4
Oléoducs	25,3	26,0	25,7	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0	20,5	22,7	23,4	23,3	22,2	22,3	21,9	22,1
Ens. modes terrestres																
<i>y compris transit</i>	215,1	210,4	212,5	211,3	215,6	223,4	244,3	246,3	267,8	274,7	279,0	269,4	285,6	307,5	305,1	317,6
<i>hors transit</i>	210,1	205,4	206,7	205,8	210,1	217,7	238,7	240,6	240,0	244,8	247,0	236,7	247,4	267,1	261,5	268,9

1) Source : SNCF. Transport total : t-km taxés sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; transport par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers ni les expéditions.

2) Source : DAEI / SES (enquête TRM). Transport intérieur des véhicules immatriculés en France, d'au moins 3 t. de PTCU et de moins de 15 ans d'âge. Les chiffres publiés ici ont été rétopolés jusqu'en 1989, pour tenir compte d'une modification de l'enquête à partir de 1990. Par ailleurs, l'enquête ayant été rénovée au 1er janvier 1996, des coefficients de raccord ont été appliqués sur les résultats de l'enquête jusqu'en 1995.

3) Il s'agit du transit des véhicules français de plus de 3t de PTCU.

4) Source : Voies Navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

5) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures - Les deux dernières années sont provisoires.

TABLEAU A3.4 Transport intérieur fluvial de marchandises

en % des tonnes-kilomètres

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Produit agro-alimentaire	35,1	34,5	32,9	29,3	26,1	22,8	20,7	25,5	23,7	24,5	24,8	27,6
Combust. minér. solides	9,9	5,8	4,6	5,4	8,9	11,6	13,1	9,8	6,7	7,1	8,4	7,1
Produits pétroliers	11,4	12,1	11,1	11,0	10,0	10,4	15,1	12,8	13,1	11,4	12,9	12,7
Minerais	2,1	2,3	2,9	3,4	3,0	3,1	2,7	3,2	3,9	4,1	3,7	4,2
Sidérurgie	4,3	3,5	3,3	3,9	3,6	3,4	3,3	3,4	3,3	4,6	4,0	4,4
Fonderie	0,0	0,0	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,9	0,4	0,5	0,4
Matériaux de construction	33,4	37,3	39,5	41,4	43,6	43,7	40,5	40,0	43,2	41,3	37,6	36,1
Chimie de base	2,0	2,4	2,7	2,4	1,0	2,2	1,6	2,2	2,4	2,8	3,2	2,7
Papier	0,7	0,8	0,7	0,7	0,2	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
Chimie organique	0,4	0,5	0,9	1,0	2,3	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3	1,7	1,8
Matériels de transport	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4
Machines	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
Verres	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Produits manufacturés	0,1	0,1	0,2	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,8	1,2	1,8	1,7
Ensemble en Md t-km	7,0	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7

Source : Voies Navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

TABLEAU A3.5

	en % des tonnes-kilomètres											
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Produit agro-alimentaire	32,1	31,6	32,4	32,7	33,0	33,5	34,3	35,5	34,7	34,8	32,8	33,3
Combust. minér. solides	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Produits pétroliers	4,5	4,6	4,3	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	3,8	3,7	3,9	3,8
Minerais	1,3	1,0	1,2	1,0	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3
Sidérurgie	4,9	4,9	4,6	4,5	4,1	4,0	3,7	3,3	3,5	3,3	3,0	3,0
Fonderie	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8
Matériaux de construction	16,0	16,5	16,6	16,9	16,8	15,9	14,8	15,3	15,5	13,9	14,7	15,0
Chimie de base	3,6	3,8	3,6	3,4	3,5	2,9	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,0
Papier	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6
Chimie organique	4,6	4,8	4,8	4,7	5,0	5,2	5,6	5,4	5,7	5,1	4,5	4,8
Matériels de transport	2,1	2,3	2,3	2,6	2,9	3,4	3,3	2,8	2,9	3,7	3,1	2,9
Machines	4,6	4,5	4,5	4,5	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	4,1	4,0	3,9
Verres	1,4	1,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,8	1,3	1,4
Produits manufacturés	22,3	22,0	21,7	21,8	21,6	21,4	22,2	21,8	22,4	24,5	27,6	26,8
Ensemble en Md t-km	70,7	77,8	90,1	96,6	99,9	101,4	104,8	101,4	108,1	117,8	118,7	124,4

TABLEAU A3.6

	en % des tonnes-kilomètres											
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Produit agro-alimentaire	47,0	46,6	45,6	43,1	43,2	43,4	43,2	44,1	42,8	43,4	39,6	39,2
Combust. minér. solides	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2
Produits pétroliers	7,2	7,0	6,5	6,0	5,8	6,5	6,6	6,4	7,0	6,6	5,3	5,8
Minerais	1,3	1,2	1,3	1,5	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,9	2,4	2,2
Sidérurgie	1,7	1,7	1,7	2,0	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	1,5
Fonderie	0,8	0,6	0,8	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6
Matériaux de construction	21,6	22,6	24,7	25,4	26,0	26,1	27,8	26,3	26,3	25,4	22,3	24,4
Chimie de base	1,5	1,5	1,3	1,4	1,7	1,8	1,0	1,2	1,0	1,1	1,2	1,2
Papier	0,6	0,5	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4
Chimie organique	1,4	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,8	1,8
Matériels de transport	2,2	2,3	1,9	2,0	2,0	1,9	1,5	1,5	1,3	1,3	1,9	2,3
Machines	3,4	2,8	3,1	3,4	3,4	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	3,4	2,8
Verres	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,1	1,1
Produits manufacturés	10,1	10,5	9,8	11,2	10,8	10,2	10,0	10,0	10,5	11,1	17,9	16,5
Ensemble en Md t-km	34,9	35,9	37,7	37,3	36,8	38,1	38,0	35,6	37,0	39,0	39,5	36,8

Source : DAEI / SES (TRM) . Séries réropolées avant 1990.

Champ: véhicules français de charge utile supérieure à trois tonnes et de moins de 15 ans d'âge

TABLEAU A3.7

	en % des tonnes-kilomètres											
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Transport ferroviaire	21,3	20,3	18,9	19,1	18,3	17,8	17,0	15,9	16,1	15,1	15,2	15,7
Transport routier	62,6	64,9	66,0	68,6	70,2	70,1	70,8	71,7	72,7	74,1	74,3	73,9
Navigation intérieure	3,3	3,1	2,8	2,8	3,0	2,8	2,8	2,5	2,3	2,3	2,2	2,1
Oléoducs	12,8	11,8	12,3	9,6	8,5	9,3	9,5	9,8	9,0	8,6	8,4	8,2
Tous modes en Md t-km	210,1	217,7	238,7	240,6	240,0	244,8	247,0	236,7	247,4	259,1	261,5	268,9
Hors Oléoducs, VU de moins de 3 tonnes ou pavillon étranger :												
Transport ferroviaire	28,4	26,8	25,1	24,6	23,4	22,9	21,9	20,8	20,9	19,3	19,5	20,2
Transport routier	67,1	69,1	71,2	71,8	72,8	73,5	74,5	75,9	76,1	77,7	77,7	77,0
Navigation intérieure	4,4	4,1	3,7	3,6	3,8	3,6	3,6	3,3	2,9	2,9	2,8	2,7
Tous modes en Md t-km	157,3	164,5	179,5	186,5	187,8	189,9	191,6	180,7	190,6	201,7	203,5	209,2

Source : DAEI/SES, SNCF, VNF

Pour l'ensemble des modes, les transports (exprimés en t-km) sont pris hors transit et effectués sur le territoire français.

Dans la première partie du tableau, le transport routier regroupe:

- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de plus de 3t. de PTCU;
- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de moins de 3t. de PTCU;
- les transports intérieurs des poids lourds de pavillon étranger.

TABLEAU A3.8 à A3.13 Bilan de la circulation et des consommations de carburant de 1992 à 1997

A3.8 : PARCS MOYENS (véhicules immatriculés en France)

en milliers de véhicules	1992	1993	1994	1995	1996	1997	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96
Voitures particulières	23 916	24 203	24 643	25 000	25 300	25 715	1,2%	1,8%	1,5%	1,2%	1,6%
dont essence	19 340	18 997	18 722	18 378	18 096	17 989	-1,8%	-1,5%	-1,8%	-1,5%	-0,6%
dont diesel	4 576	5 206	5 921	6 622	7 204	7 727	13,8%	13,7%	11,8%	8,8%	7,3%
Utilitaires légers-VUL	4 409	4 441	4 495	4 555	4 605	4 675	0,7%	1,2%	1,3%	1,1%	1,5%
dont essence	1 983	1 810	1 665	1 560	1 494	1 439	-8,7%	-8,0%	-6,3%	-4,2%	-3,7%
dont diesel	2 426	2 631	2 830	2 995	3 111	3 237	8,5%	7,6%	5,8%	3,9%	4,0%
VU > 5T de PTCA + Bus et Cars	619	609	608	613	620	621	-1,6%	-0,2%	0,8%	1,2%	0,2%
PL marchandises > 5T de PTCA	546	533	531	534	540	539	-2,4%	-0,5%	0,7%	1,0%	-0,1%
Bus et cars	73	76	77	79	81	82	4,1%	1,3%	1,9%	2,5%	1,9%
TOTAL VEHICULES	28 944	29 253	29 745	30 168	30 525	31 011	1,1%	1,7%	1,4%	1,2%	1,6%

Source : CCFA

A3.9 : PARCOURS MOYENS

km/véhicule	1992	1993	1994	1995	1996	1997	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96
Voitures particulières	13 948	14 066	14 285	14 364	14 404	14 403	-0,8%	-1,6%	-0,6%	-0,3%	0,0%
dont essence	12 040	11 977	11 977	11 774	11 644	11 516	-0,5%	0,0%	-1,7%	-1,1%	-1,1%
dont diesel	22 014	21 690	21 581	21 552	21 336	21 123	-1,5%	-0,5%	-0,1%	-1,0%	-1,0%
Utilitaires légers-VUL	16 595	16 749	16 961	17 059	17 077	17 204	0,9%	1,3%	0,6%	0,1%	0,7%
dont essence	11 446	11 477	11 469	11 347	11 351	11 317	0,3%	-0,1%	-1,1%	0,0%	-0,3%
dont diesel	20 503	20 093	20 193	20 035	19 828	19 821	-2,0%	0,5%	-0,8%	-1,0%	0,0%
Poids Lourds > 5T PTCA	37 148	36 338	38 266	38 686	38 291	38 710	-2,2%	5,3%	1,1%	-1,0%	1,1%
Bus	31 014	30 355	30 261	29 089	28 565	28 266	-2,1%	-0,3%	-3,9%	-1,8%	-1,0%

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

A3.10 : CIRCULATION EN FRANCE

en Milliards de véhicules-km	1992	1993	1994	1995	1996	1997	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96
Voitures immat. en France	333,6	340,5	352,0	359,1	364,4	370,4	2,1%	3,4%	2,0%	1,5%	1,6%
dont essence	232,9	227,5	224,2	216,4	210,7	207,2	-2,3%	-1,5%	-3,5%	-2,6%	-1,7%
dont gazole	100,7	112,9	127,8	142,7	153,7	163,2	12,1%	13,2%	11,7%	7,7%	6,2%
VUL immatriculés en France	73,2	74,4	76,2	77,7	78,6	80,4	1,7%	2,5%	1,9%	1,2%	2,3%
dont essence	22,9	21,0	19,1	17,7	17,0	16,3	-8,5%	-9,0%	-7,3%	-4,2%	-4,0%
dont gazole	50,2	53,4	57,1	60,0	61,7	64,2	6,3%	7,0%	5,0%	2,8%	4,0%
Voitures+VUL étrangers	19,8	20,8	21,8	21,6	22,1	24,4	5,1%	5,0%	-1,0%	2,4%	10,2%
% essence	84,0%	83,0%	82,0%	82,0%	82,3%	81,8%					
Poids lourds > 5T de PTCA	20,3	19,4	20,3	20,7	20,7	20,9	-4,5%	4,8%	1,8%	0,0%	1,0%
Bus et cars	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	1,9%	1,0%	-2,0%	0,7%	0,8%
Agric. + ordures + domaines	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-2,0%	2,0%	0,0%	-0,3%	-0,8%
PL et cars étrangers	3,5	3,6	3,9	4,0	4,0	4,4	3,7%	6,9%	3,5%	0,6%	8,5%
Solde divers (motos, etc.)	6,7	7,9	7,9	8,1	8,3	8,6	18,1%	-0,3%	2,8%	2,4%	2,8%
TOTAL GENERAL	461,8	471,3	487,0	496,0	503,0	513,8	2,1%	3,3%	1,8%	1,4%	2,1%
calculé hors solde divers	455,1	463,4	479,1	487,9	494,7	505,2	1,8%	3,4%	1,8%	1,4%	2,1%

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

A3.11 : CONSOMMATIONS UNITAIRES

(en litre/100km)	1992	1993	1994	1995	1996	1997	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96
VP essence	8,63	8,59	8,50	8,47	8,36	8,28	-0,5%	-1,1%	-0,3%	-1,3%	-1,0%
VP gazole	6,80	6,77	6,73	6,75	6,79	6,79	-0,5%	-0,5%	0,2%	0,7%	0,0%
Total Voitures particulières	8,08	7,98	7,86	7,79	7,70	7,63	-1,2%	-1,6%	-0,9%	-1,1%	-1,0%
VUL essence	9,16	9,15	9,10	8,97	8,85	8,76	-0,1%	-0,6%	-1,4%	-1,3%	-1,0%
VUL gazole	10,35	10,30	10,24	10,06	9,98	9,98	-0,5%	-0,6%	-1,7%	-0,8%	0,0%
Poids lourds	34,00	33,80	33,63	33,64	33,47	33,47	-0,6%	-0,5%	0,0%	-0,5%	0,0%
Bus et cars	42,40	42,05	41,84	42,26	42,39	42,51	-0,8%	-0,5%	1,0%	0,3%	0,3%

Source : Panel ADEME-SECODIP

A3.12 : ACHATS DE CARBURANTS

(en milliers de m ³)	1992	1993	1994	1995	1996	1997	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96
Total voitures (immat. en France)	26 945	27 178	27 655	27 961	28 063	28 245	0,9%	1,8%	1,1%	0,4%	0,7%
Total VUL français	7 300	7 420	7 587	7 623	7 656	7 828	1,6%	2,3%	0,5%	0,4%	2,2%

Essence											
Deux roues	690	720	720	760	790	822	4,3%	0,0%	5,6%	4,0%	4,0%
Voitures (immat. F)	20 095	19 538	19 052	18 334	17 622	17 159	-2,8%	-2,5%	-3,8%	-3,9%	-2,6%
Utilitaires légers (immat F)	2 100	1 920	1 737	1 587	1 501	1 426	-8,6%	-9,5%	-8,6%	-5,4%	-5,0%
Total véhicules légers français	22 885	22 178	21 509	20 681	19 913	19 407	-3,1%	-3,0%	-3,8%	-3,7%	-2,5%
VL étrangers (VP+VUL)	1 435	1 482	1 522	1 504	1 524	1 653	3,3%	2,7%	-1,2%	1,3%	8,5%
Total Conso Transpt en France	24 320	23 660	23 031	22 185	21 437	21 060	-2,7%	-2,7%	-3,7%	-3,4%	-1,8%
Achat aux frontières (solde)	-1 435	-1 482	-1 631	-1 790	-1 919	-2 039	3,3%	10,0%	9,7%	7,2%	6,2%
Bateaux, tracteurs, etc.	333	334	334	334	347	360	0,3%	0,0%	0,0%	3,9%	3,7%
Ventes CPDP	23 218	22 512	21 734	20 729	19 865	19 382	-3,0%	-3,5%	-4,6%	-4,2%	-2,4%
Ecart "ventes/livraisons"	335	118	-141	-83	186	257					
Livraisons CPDP	23 553	22 630	21 593	20 646	20 050	19 638	-3,9%	-4,6%	-4,4%	-2,9%	-2,1%

Gazole											
Voitures (immat. F)	6 850	7 640	8 603	9 627	10 441	11 086	11,5%	12,6%	11,9%	8,5%	6,2%
Utilitaires légers (immat F)	5 200	5 500	5 851	6 036	6 155	6 402	5,8%	6,4%	3,2%	2,0%	4,0%
Total véhicules légers français	12 050	13 140	14 453	15 663	16 596	17 488	9,0%	10,0%	8,4%	6,0%	5,4%
VL étrangers (VP+VUL)	273	304	334	330	336	377	11,1%	10,1%	-1,3%	1,9%	12,0%
Bus et cars	960	970	975	965	975	985	1,0%	0,5%	-1,0%	1,0%	1,1%
Poids lourds (immat. F)	6 896	6 546	6 827	6 950	6 915	6 984	-5,1%	4,3%	1,8%	-0,5%	1,0%
Poids lourds étrangers	1 187	1 224	1 302	1 341	1 344	1 458	3,1%	6,4%	3,0%	0,2%	8,5%
Autres PL (agr., etc.)	850	828	841	841	834	828	-2,6%	1,5%	0,0%	-0,8%	-0,8%
Total Poids lourds	8 933	8 598	8 969	9 132	9 093	9 270	-3,7%	4,3%	1,8%	-0,4%	1,9%
Total Conso Transpt en France	22 216	23 012	24 732	26 090	27 001	28 120	3,6%	7,5%	5,5%	3,5%	4,1%
Achat aux frontières (solde)	757	951	479	471	310	465	25,7%	-49,6%	-1,7%	-34,1%	49,8%
achat gazole transport	22 973	23 963	25 211	26 561	27 311	28 585	4,3%	5,2%	5,4%	2,8%	4,7%
Autres conso (bateaux, etc.)	487	547	511	503	487	487	12,3%	-6,6%	-1,6%	-3,2%	0,0%
Ventes CPDP	23 460	24 510	25 722	27 064	27 798	29 072	4,5%	4,9%	5,2%	2,7%	4,6%
Ecart "ventes/livraisons"	247	195	199	246	521	470					
Livraisons CPDP	23 707	24 705	25 921	27 310	28 319	29 542	4,2%	4,9%	5,4%	3,7%	4,3%

TOUS CARBURANTS											
Total ventes CPDP	46 678	47 022	47 456	47 793	47 663	48 454	0,7%	0,9%	0,7%	-0,3%	1,7%
Total livraisons CPDP	47 260	47 335	47 514	47 956	48 369	49 180	0,2%	0,4%	0,9%	0,9%	1,7%

Source : CPDP et estimations DAEI/SES

A3.13 : CIRCULATION PAR RESEAUX

en Md de véhicules-km	1992	1993	1994	1995	1996	1997	93/92	94/93	95/94	96/95	97/96
Autoroutes concédées	47	50	52	54	54	57	5,6%	4,1%	3,6%	0,2%	4,6%
Autres autoroutes	27	29	30	32	34	35	6,6%	6,2%	5,8%	5,5%	3,0%
Total autoroutes	74	79	83	86	88	92	5,9%	4,9%	4,4%	2,2%	4,0%
Routes nationales	79	80	82	83	84	86	1,5%	2,3%	1,4%	1,8%	2,3%
Réseau national	153	159	164	169	172	178	3,7%	3,6%	2,9%	2,0%	3,2%
Autres routes (solde)	184	187	193	196	198	203	1,5%	3,6%	1,4%	0,8%	2,8%
Réseau local urbain (est. DAEI/SES)	125	126	130	131	132	133	1,0%	2,5%	1,0%	0,9%	0,5%
TOTAL	462	471	487	496	503	514	2,1%	3,3%	1,8%	1,4%	2,1%
Dont total urbain (est. DAEI/SES)	146	148	151	152	154	154	1,0%	2,0%	0,9%	1,1%	0,2%

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

TABLEAU A3.14
Indicateurs généraux

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Prix de vente OPEP (1) (\$ le baril)	17,3	22,3	18,7	18,2	16,3	15,5	16,9	20,3	18,7
Cours du Dollar (moyenne annuelle en francs)	6,38	5,45	5,65	5,29	5,66	5,55	4,99	5,12	5,84
Coût moyen du brut importé en F/T (CAF)	828	897	813	723	672	645	634	784	828
Importations (CAF) de la branche T05 (produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs	102015	114871	118561	103095	97866	93586	89112	110918	122997
Rapport consommation totale corrigée (*) de produits pétroliers sur PIB marchand (1000 tep, Mds de francs de 1980)	31	30	30	32	31	31	30	30	30

Source : Observatoire de l'énergie

(*) Correction du climat, les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Energie.

(1) Panier OPEP

TABLEAU A3.15
Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)
consommation corrigée du climat - Données de base en millions de TEP

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Sidérurgie	0,7	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
Industrie (hors sidér.)	12,4	12,1	12,1	11,0	10,8	11,3	11,0	11,3	11,3
Résidentiel et tertiaire	25,2	24,8	23,1	24,4	23,8	24,1	23,0	22,3	22,2
Agriculture	3,8	3,7	3,8	3,6	3,3	3,1	3,4	3,5	3,5
Transports	57,9	59,0	60,7	60,7	61,9	61,3	62,4	62,8	62,9
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU A3.16
Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur en %

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
S68 Trans. ferroviaires	14	13	13	12	11	11	12	13	14
S691 Trans. routier marchandises	30	30	29	28	30	31	30	31	32
S692 Aut. transports terrestres	31	32	30	29	31	32	32	33	33
S70 Nav. intérieure	34	33	32	33	27	29	29	31	32
S71 Trans. maritimes	15	16	14	15	15	16	17	18	18
S72 Trans. aériens	24	25	22	22	21	15	15	17	17
S73-4 Annexes et auxiliaires	9	9	9	8	9	9	9	9	9
T31 Total transport	22	23	21	21	21	21	21	22	22
Autres branches	2	2	2	2	2	2	2	2	1

Source : Insee - comptes nationaux

TABLEAU A3.17
Evolution des prix des carburants indice des prix à la consommation- base 100 en 1980, France entière

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Super carburant plombé	154,3	159,9	160,9	158,0	163,7	169,5	176,8	187,6	194,6
Gazole	141,0	150,3	152,4	147,0	155,6	164,8	164,9	183,2	190,3
Fioul	127,0	142,0	143,0	129,6	130,6	125,8	122,1	138,5	143,8
Carburéacteur	162,3	196,5	184,1	178,2	187,7	174,2	172,3	179,8	188,9

Source : Insee, sauf pour le carburéacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

TABLEAU A3.18
Prix des principaux carburants

	en francs								
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	
super carburant plombé									
TTC	5,34	5,35	5,25	5,44	5,61	5,84	6,21	6,42	
Hors taxes	1,38	1,33	1,20	1,16	1,07	1,03	1,16	1,27	
Valeur des taxes	3,96	4,02	4,05	4,28	4,54	4,81	5,05	5,15	
gazole									
TTC	3,55	3,58	3,46	3,67	3,86	3,85	4,28	4,43	
Hors taxes	1,39	1,38	1,23	1,24	1,13	1,07	1,26	1,32	
Valeur des taxes	2,16	2,20	2,23	2,43	2,73	2,78	3,02	3,11	
Super carburant sans plomb 98									
TTC		5,19	5,07	5,23	5,37	5,66	6,01	6,25	
Hors taxes		1,55	1,42	1,35	1,21	1,15	1,26	1,40	
Valeur des taxes		3,64	3,65	3,88	4,16	4,51	4,75	4,85	
diesel SNCF									
TTC	1,69	1,68	1,53	1,54	1,47	1,42	1,69	1,77	
Hors taxes	1,01	0,99	0,86	0,87	0,75	0,70	0,91	0,94	
Valeur des taxes	0,68	0,69	0,67	0,67	0,72	0,72	0,78	0,83	
carburéacteur (*)									
TTC	2,84	2,66	2,57	2,71	2,52	2,49	2,60	2,73	
Hors taxes	2,24	2,09	2,02	2,13	1,96	1,93	2,00	2,10	
Valeur des taxes	0,60	0,57	0,55	0,58	0,56	0,56	0,60	0,63	
fioul									
TTC	2,23	2,30	2,05	2,09	2,04	2,00	2,19	2,31	
Hors taxes	1,47	1,51	1,30	1,31	1,23	1,18	1,31	1,40	
Valeur des taxes	0,76	0,79	0,75	0,78	0,81	0,82	0,88	0,91	

Source : DHYCA, SNCF

(*) Depuis 1993, il n'y a pas de TIPP sur le carburéacteur pour usage avion ; la valeur des taxes indiquée correspond au carburéacteur "sous condition d'emploi".

TABLEAU A3.19
Evolution de la part des taxes dans les prix des carburants

	en %									
	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	
Super carburant plombé	75	74	75	77	79	81	82	81	80	
Gazole	62	61	62	64	66	71	72	71	70	
Gazole (yc déduct. TVA)	57	55	55	58	60	65	67	64	64	
Fioul	36	34	34	37	37	40	41	40	39	
Super carburant sans plomb 98			70	72	74	77	80	79	78	

Source : DHYCA

TABLEAU A3.20
Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
ELECTRICITE :									
millions de kwh	5980	6141	6352	6454	6258	6484	6353	7140	7314
milliers de tep	1328	1363	1410	1433	1389	1439	1410	1585	1624
DIESEL : milliers de m3									
milliers de tep	411	403	390	371	344	318	304	295	292
milliers de tep	347	341	330	313	290	269	257	249	247
TOTAL : milliers de tep	1675	1704	1740	1746	1679	1708	1667	1834	1871
<i>Part de l'électricité dans le total en %</i>	<i>79,3</i>	<i>80,0</i>	<i>81,0</i>	<i>82,1</i>	<i>82,7</i>	<i>84,3</i>	<i>84,6</i>	<i>86,4</i>	<i>86,8</i>

Source : SNCF

TABLEAU A3.21

Les carburants et les ménages

en millions de francs

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	133228	140670	142490	141573	146897	153140	157726	168074	175176
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	3,6	3,6	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,6
Cons. de prod. pétroliers par les ménages	164764	175456	180604	176728	181442	184416	189477	204758	212640
Part des prod. pétroliers dans la cons. des ménages (en %)	4,5	4,5	4,5	4,2	4,2	4,2	4,1	4,3	4,4
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	80,9	80,2	78,9	80,1	81,0	83,0	83,2	82,1	82,4

Source : Insee

TABLEAU A3.22

Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain

en millions de TEP

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996r	1997
Transports ferroviaires SNCF	1,68	1,70	1,74	1,75	1,68	1,71	1,67	1,83	1,87
dont : électricité	1,33	1,36	1,41	1,43	1,39	1,44	1,41	1,59	1,62
Transports routiers de march.	12,86	13,64	14,16	14,48	14,50	14,59	14,75	14,62	15,08
essence	2,02	1,93	1,82	1,67	1,53	1,38	1,26	1,19	1,13
gazole : P.T.M.A. <= 5t (VUL)	3,17	3,59	4,05	4,39	4,65	4,94	5,10	5,2	5,41
gazole : P.T.M.A. > 5t	7,67	8,12	8,29	8,42	8,32	8,27	8,39	8,23	8,54
gazole (tous P.T.M.A.)	10,84	11,71	12,34	12,81	12,97	13,21	13,49	13,43	13,95
Transports urbains de voyageurs	0,42	0,43	0,43	0,44	0,45	0,45	0,44	0,45	0,47
gazole	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24
électricité	0,20	0,20	0,20	0,21	0,22	0,22	0,21	0,22	0,23
Transp. routiers de voy. gazole	0,50	0,53	0,57	0,58	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Navigation intérieure (fuel)	0,07	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05
Transport maritime : diesel maritime									
fuel (1)	2,25	2,47	2,56	2,47	2,40	2,14	2,20	2,31	2,54
Transport aérien : carburéacteur et essence aviation (2)	3,77	3,95	3,89	4,37	4,48	4,65	4,81	5,13	5,26
Oléoducs (électricité)	0,09	0,09	0,08	0,09	0,09	0,10	0,10	0,1	0,1
Transports individuels	21,13	21,49	21,77	22,30	22,56	22,90	23,02	23,08	23,30
. deux roues (essence)	0,51	0,54	0,55	0,55	0,57	0,57	0,60	0,63	0,65
. voitures particulières, taxis									
- essence	16,60	16,39	16,08	15,96	15,53	15,06	14,28	13,63	13,28
- gazole	4,02	4,56	5,14	5,79	6,46	7,27	8,14	8,82	9,37
Ensemble	42,77	44,37	45,26	46,53	46,81	47,18	47,64	48,16	49,26

Source : CPDP, DAEI / SES

Note : Coefficients d'équivalence : 1000 kwh = 0,222 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep, une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères.

(2) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

4. LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Méthodes de calcul des indices de prix des transports routiers au SES

En 1996, le SES a modifié le questionnaire de l'enquête sur le transport routier de marchandises, en changeant notamment d'unité enquêtée (le véhicule tracteur contre le véhicule porteur précédemment). La production et la publication de l'indice de prix du TRM a été profondément perturbé par le changement d'enquête, et une refonte de la chaîne de l'indice des prix a été nécessaire.

Le champ du nouvel indice est plus restreint que le précédent. En effet, alors que l'ancien indice des prix du TRM couvrait l'ensemble de la branche "transport de marchandises pour compte d'autrui", le champ du nouvel indice se limite au secteur du transport routier de marchandises, c'est à dire qu'il porte uniquement sur des observations de chargement transporté dans des véhicules dont le propriétaire possède un code APE 602L (transport de marchandise de proximité) ou un code APE 602M (transport de marchandise de zone longue). La surface de l'indice se trouve ainsi imputé de 20% des observations précédemment retenues. L'unité de volume la plus courante rencontrée dans le transport routier de marchandises est la tonne-kilomètre. L'unité de prix élémentaire retenu dans la comptabilité nationale est donc le prix à la tonne-kilomètre, ainsi le nouvel indice sera comme le précédent publié dans sa version en tonne-kilomètre, mais le calcul des prix au véhicule-kilomètre reste possible.

La source statistique utilisée jusqu'en 1995 est l'enquête TRM du SES qui recense les transports de marchandises en relevant, pour chaque trajet de l'échantillon, ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhicule-porteur). A partir de 1996, l'enquête TRM du SES a changé d'unité enquêtée. L'enquête porte dorénavant sur les véhicules tracteurs (tracteurs ou camions).

La formule indicielle est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de transport exprimé en tonne-km et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par n ,

le prix à la date t pour la strate i se définit par :
$$\text{prix}(t, i) = \sum \text{facture}(t, i, n) / \sum \text{transport}(t, i, n)$$

 l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par :
$$\text{ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$$

 l'indice agrégé sur un ensemble E de strates i par :
$$\text{ind}(t, E) = \sum_E ((\text{ind}(t, i) * \text{poids}(t, i)) / \sum_E (\text{poids}(t, i))$$

La stratification : Jusqu'en 1995, la stratification se composait de 110 strates élémentaires qui s'agrègent en quatre grands groupes d'importances inégales croisant les critères : { zone courte, zone longue } et { petits véhicules, gros véhicules }. A partir de 1996, la nature de l'enquête rend indisponibles certaines variables de stratification (charge utile et carrosserie du véhicule porteur) pour un grand nombre d'observations (plus des deux tiers) et pour lesquelles une reconstruction de ces variables a été nécessaire afin de poursuivre temporairement la production de l'ancienne chaîne de l'indice des prix. Cependant devant les difficultés de maintenance de l'ancienne chaîne, il a été nécessaire de rebaser complètement l'indice. Ce rebasement a abouti en 1998 à la mise en place d'une nouvelle chaîne d'indice de prix. Pour faire face à la baisse du nombre d'observation de prix collecté par l'intermédiaire de l'enquête TRM, le champ de l'indice a été restreint, afin de diminuer la variabilité de l'indice en gagnant en homogénéité au niveau des observations de prix, et le nombre de strates a été considérablement réduit par rapport à l'indice précédent. La nature des strates a elle aussi subi de profondes modifications. En effet à la suite de la perte des variables liées à la carrosserie (nature de la carrosserie, charge utile) il n'a pas été possible de garder des indices aux petits (-17t de CU) ou aux gros véhicules (+17t de CU) et les strates produits carrosseries, elles non plus n'ont pu être conservées. Par ailleurs, dans un premier temps les observations de zone courte international seront exclues du champ de l'indice. La nouvelle stratification se compose donc de trois grands groupes (France zone courte, France zone longue, international zone longue), scindés chacun en 7 strates de tonne-kilomètre (cf. tableau 4.2).

Parts relatives en transport et en chiffre d'affaires en 1996 des grands regroupements de strates

France			CA	transport
Zone courte <200kms	tout véhicules	7 tranches de tonne-kilomètre	29%	16%
Zone longue >200kms	tout véhicules	7 tranches de tonne-kilomètre	51%	55%
International			CA	transport
Zone longue >200kms	tout véhicules	7 tranches de tonne-kilomètre	20%	29%

Redressement et filtres

Après la baisse du nombre annuel d'observations de prix constaté lors du passage (1996) de l'ancienne enquête TRM à la nouvelle enquête, des méthodes de filtrages plus "économiques" en terme de perte d'observations que précédemment ont été mises en place. Pour les strates correspondant à un faible nombre de tonne-kilomètre, le filtrage des observations consiste à écarter les observations de prix plus de dix fois supérieures ou inférieures à la médiane des prix constatés sur la strate. Pour les autres strates, on évince les observations sensiblement trop éloignées d'une régression du type $\log(\text{prix}) = a + b \cdot \log(\text{tkm})$, calculée sur chacun des grands regroupements de strate (le descriptif des filtres utilisés figure dans le tableau 4.3).

Les non réponses au prix sont assimilées aux moyennes de leurs strates (strates à faible tonne-kilomètre) ou estimées suivant la précédente relation économétrique (cf. tableau 4.3).

TABLEAU A4.1

Moyenne annuelle des prix unitaires à la tonne-kilomètre "tous véhicules"

en millions de francs et tonnes-kilomètres

	Année	Type d'enquête	CA	TKM	CA n/n-1	TK n/n-1	Prix n/n-1	VOL n/n-1	PTK moyen	
France + International										
Ensemble	1990	véhicule porteur	64 809	101 533			103,9		0,64	
	1991	véhicule porteur	65 499	103 656	101,1	102,1	100,6	100,5	0,63	
	1992	véhicule porteur	68 873	108 048	105,2	104,2	101,6	103,5	0,64	
	1993	véhicule porteur	65 304	104 479	94,8	96,7	100,7	94,2	0,63	
	1994	véhicule porteur	71 111	111 666	108,9	106,9	100,8	108,0	0,64	
	1995	véhicule porteur	75 246	120 397	105,8	107,8	96,6	109,5	0,62	
	1996	véhicule tracteur	82 424	138 349	-	-	101,3	-	0,60	
	nouvel indice	1996	véhicule tracteur	66 699	119 422	-	-	-	-	0,56
		1997	véhicule tracteur	69 872	124 786	104,8	104,5	100,5	104,2	0,56
	ZL	1990	véhicule porteur	39 732	79 348			102,4		0,50
	1991	véhicule porteur	41 308	81 744	104,0	103,0	101,3	102,6	0,51	
	1992	véhicule porteur	45 693	86 641	110,6	106,0	103,0	107,4	0,53	
	1993	véhicule porteur	42 622	83 817	93,3	96,7	98,2	95,0	0,51	
	1994	véhicule porteur	47 482	89 685	111,4	107,0	101,8	109,5	0,53	
	1995	véhicule porteur	51 740	97 159	109,0	108,3	99,4	109,6	0,53	
	1996	véhicule tracteur	51 716	107 381	-	-	99,3	-	0,48	
nouvel indice	1996	véhicule tracteur	47 259	100 153	-	-	-	-	0,47	
	1997	véhicule tracteur	49 167	103 544	104,0	103,4	101,4	102,6	0,47	
France										
Ensemble	1990	véhicule porteur	51 837	70 058			103,9		0,74	
	1991	véhicule porteur	51 595	71 127	99,5	101,5	100,4	99,1	0,73	
	1992	véhicule porteur	53 497	73 003	103,7	102,6	102,3	101,4	0,73	
	1993	véhicule porteur	51 013	71 006	95,4	97,3	100,8	94,6	0,72	
	1994	véhicule porteur	55 347	75 304	108,5	106,1	100,7	107,8	0,73	
	1995	véhicule porteur	57 863	82 856	104,5	110,0	95,9	109,0	0,70	
	1996	véhicule tracteur	66 137	98 437	-	-	102,5	-	0,67	
	nouvel indice	1996	véhicule tracteur	53 497	84 313	-	-	-	-	0,63
		1997	véhicule tracteur	56 303	90 032	105,2	106,8	99,7	105,6	0,63
	ZC	1990	véhicule porteur	24 527	21 395			109,3		1,15
	1991	véhicule porteur	23 679	21 209	96,5	99,1	99,4	97,1	1,12	
	1992	véhicule porteur	22 601	20 634	95,4	97,3	100,7	94,8	1,10	
	1993	véhicule porteur	22 126	19 957	97,9	96,7	103,3	94,8	1,11	
	1994	véhicule porteur	22 946	21 117	103,7	105,8	99,4	104,3	1,09	
	1995	véhicule porteur	22 447	22 112	97,8	104,7	92,1	106,2	1,02	
	1996	véhicule tracteur	29 690	29 649	-	-	104,8	-	1,00	
nouvel indice	1996	véhicule tracteur	19 440	19 270	-	-	-	-	1,01	
	1997	véhicule tracteur	20 705	21 242	106,5	110,2	98,3	108,4	0,97	
ZL	1990	véhicule porteur	27 310	48 664			102,4		0,56	
	1991	véhicule porteur	27 916	49 918	102,2	102,6	101,3	100,9	0,56	
	1992	véhicule porteur	30 896	52 369	110,7	104,9	103,8	106,6	0,59	
	1993	véhicule porteur	28 887	51 049	93,5	97,5	98,6	94,8	0,57	
	1994	véhicule porteur	32 401	54 187	112,2	106,1	101,9	110,1	0,60	
	1995	véhicule porteur	35 416	60 744	109,3	112,1	99,4	110,0	0,58	
	1996	véhicule tracteur	36 447	68 788	-	-	100,5	-	0,53	
nouvel indice	1996	véhicule tracteur	34 057	65 044	-	-	-	-	0,52	
	1997	véhicule tracteur	35 598	68 791	104,5	105,8	100,5	104,0	0,52	
International										
ZL	1990	véhicule porteur	12 422	30 684			101,4		0,40	
	1991	véhicule porteur	13 392	31 825	107,8	103,7	101,3	106,4	0,42	
	1992	véhicule porteur	14 797	34 272	110,5	107,7	101,1	109,3	0,43	
	1993	véhicule porteur	13 735	32 768	92,8	95,6	97,4	95,3	0,42	
	1994	véhicule porteur	15 081	35 498	109,8	108,3	101,5	108,2	0,42	
	1995	véhicule porteur	16 324	36 415	108,2	102,6	99,2	109,1	0,45	
	1996	véhicule tracteur	15 269	38 597	-	-	96,5	-	0,40	
nouvel indice	1996	véhicule tracteur	13 202	35 109	-	-	-	-	0,38	
	1997	véhicule tracteur	13 569	34 754	102,8	99,0	103,5	99,3	0,39	

Source : SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de 3 tonnes de charge utile. Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite, en base 100 l'année précédente. Les chiffres de la colonne PTK moyen indiquent un niveau de prix moyen évalué par le simple rapport entre le chiffre d'affaires et le nombre de tonnes-kilomètres.

TABLEAU A4.2

Descriptif des strates de l'indice de prix avec correction des non-réponses aux prix pour les années 1996 et 1997.

Strates	1 996	1 996	1 996	1 996		1 997	1 997	1 997	1 997
	Chiffre d'affaires (*)	t.km (**)	Nombre d'observations (***)	Prix moyens (****)		Chiffre d'affaires (*)	t.km (**)	Nombre d'observations (***)	Prix moyens (****)
Transport national de zone courte (distance < 200 km)									
]35;90]	1 146	145	1 751	7,921		1 035	165	2 032	6,271
]90;150]	1 176	232	1 801	5,075		1 325	292	2 175	4,537
]150;300]	2 731	820	3 980	3,330		2 931	946	4 547	3,099
]300;490]	2 640	1 319	4 126	2,002		2 415	1 340	4 116	1,802
]490;860]	3 022	2 251	5 398	1,343		3 285	2 490	5 772	1,319
]860;1880]	4 223	4 960	8 721	0,851		4 592	5 381	9 292	0,853
]1880 et plus	4 501	9 544	9 254	0,472		5 122	10 627	10 159	0,482
Transport national de zone longue (distance > 200 km)									
]0;780]	3 371	967	2 167	3,484		2 788	895	2 339	3,114
]780;1320]	2 423	1 451	2 026	1,670		2 322	1 603	2 190	1,449
]1320;2400]	3 741	3 241	3 554	1,154		4 026	3 600	3 876	1,119
]2400;3600]	3 445	4 048	3 618	0,851		3 677	4 310	3 769	0,853
]3600;5000]	3 470	5 200	3 469	0,667		3 848	5 774	3 756	0,666
]5000;8400]	7 513	16 762	7 950	0,448		8 236	17 791	8 287	0,463
]8400 et plus	10 095	33 375	8 211	0,302		10 701	34 817	8 383	0,307
Transport international de zone longue (distance > 200 km)									
]0;1320]	222	86	186	2,574		212	83	194	2,562
]1320;2400]	357	231	290	1,549		365	243	298	1,504
]2400;4400]	729	734	573	0,994		769	760	587	1,012
]4400;7500]	1 816	2 777	1 377	0,654		1 756	2 662	1 269	0,660
]7500;12500]	2 542	5 531	1 724	0,459		2 881	6 197	1 933	0,465
]12500;22400]	3 893	11 515	2 178	0,338		3 979	11 488	2 141	0,346
]22400 et plus	3 643	14 236	1 546	0,256		3 608	13 321	1 440	0,271
Total	66 699	119 422	73 900	0,559		69 872	124 786	78 555	0,560

(*) en millions de francs

(**) en millions de tonnes-kilomètre

(***) nombre d'observations présentes dans le fichier (nombre non pondéré)

(****) en francs à la tonne-kilomètre

TABLEAU A4.3

Descriptif des filtres utilisés dans l'indice des prix en 1997

Filtres utilisés en 1997	premier trimestre	deuxième trimestre	troisième trimestre	quatrième trimestre
Strates n°1				
National zone courte*	2,10	2,31	2,17	2,30
National zone longue*	1,29	1,35	1,26	1,22
International zone longue*	1,06	1,23	0,78	1,48
Strates n°2				
National zone courte*	1,68	1,81	1,73	1,79
National zone longue*	0,55	0,58	0,58	0,60
International zone longue*	0,38	0,42	0,29	0,32
Strates n°3 à 7				
National zone courte**	$\ln \text{prix} = 4,988 - 0,717 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 5,205 - 0,750 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 5,036 - 0,728 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 5,229 - 0,754 * \ln \text{tkm}$
National zone longue**	$\ln \text{prix} = 5,416 - 0,705 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 5,382 - 0,702 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 5,539 - 0,720 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 5,426 - 0,704 * \ln \text{tkm}$
International zone longue**	$\ln \text{prix} = 4,603 - 0,589 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 4,912 - 0,618 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 4,645 - 0,590 * \ln \text{tkm}$	$\ln \text{prix} = 4,502 - 0,571 * \ln \text{tkm}$

* : médiane des prix (francs à la tonne-kilomètre).

** : modèle de régression, avec $\ln \text{prix} = \log(\text{prix}/\text{prix}_0)$ et $\ln \text{tkm} = \log(\text{tkm}/\text{tkm}_0)$, $\text{prix}_0 = 1$ francs à la tonne-kilomètre, $\text{tkm}_0 = 1$ tonne-kilomètre.

5. LES ENTREPRISES

ELABORATION DES COMPTES DES ENTREPRISES A L'INSEE

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéfices industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'Etat et les collectivités publiques, notamment certaines régies locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé.
- Les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI).
- Les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises (voir schéma page 147) :

1. Les données sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel.

2. Les schémas comptables des comptes nationaux prévoient deux stades d'élaboration des données relatives aux entreprises:

- les systèmes intermédiaires pour les entreprises ;
- le cadre central des comptes nationaux.

La version développée du système intermédiaire d'entreprises, élaborée pour les seules entreprises relevant du régime réel normal des BIC, permet une description complète des opérations économiques des entreprises considérées. Il comporte quatre comptes de flux :

- un compte de production ;
- un compte d'exploitation ;
- un compte de répartition ;
- un tableau de financement

et des bilans d'ouverture et de clôture articulés au tableau de financement.

3. Afin de décrire l'activité de l'ensemble des entreprises, l'Insee élabore également une version simplifiée de ce système intermédiaire, limitée aux trois premiers comptes. Le "système intermédiaire simplifié" (SIS), auparavant appelé "compte standard", distingue plusieurs catégories d'entreprises (soumis aux BIC ou non, sociétés ou entreprises individuelles, ..) pour chaque niveau 90 de la nomenclature des comptes nationaux.

4. Les comptes figurant dans le cadre central des comptes nationaux ne sont élaborés qu'au niveau 40 de la nomenclature des comptes nationaux (où le transport ne constitue qu'une seule modalité: T31), avec une simple distinction entre SQS et EI. Cependant, les comptes des grandes entreprises nationales (GEN: SNCF, RATP, Air France et Air Inter) sont élaborés individuellement.

1. Les données fiscales des entreprises

Tous ces comptes sont issus des données contenues dans les déclarations fiscales annuelles des entreprises (document DGI 2050-N à 2058-CN). Le Plan Comptable Général de 1982, applicable aux entreprises à partir de 1984, a assez profondément modifié la présentation antérieure du Plan comptable de 1957. Il regroupe notamment dans un seul compte, le compte de résultat, des éléments qu'on trouvait antérieurement dans le compte d'exploitation générale et dans le compte de pertes et profits. A côté du compte de résultat, le PCG 82 fait apparaître le bilan et l'annexe. Celle-ci fournit des éléments d'information permettant de mieux comprendre les documents financiers de l'entreprise, tel les investissements en crédit-bail.

Le compte de résultat prend en considération toutes les opérations de l'entreprise et isole plusieurs niveaux de résultats :

- un "résultat courant" qui provient des opérations habituelles de l'entreprise. Lui-même se décompose en un *résultat d'exploitation* qui a trait à l'activité industrielle et commerciale courante de l'entreprise et un *résultat financier* qui concerne les différents aspects de l'activité financière de l'entreprise.

- un "résultat exceptionnel" qui provient d'opérations à caractère assez exceptionnel.

Le bilan (établi non en flux mais en stock) fait ressortir les actifs et les passifs, ainsi que le résultat net comptable de l'entreprise, comme une ressource du côté du passif s'il est positif.

Passage entre le compte de résultats des entreprises et les soldes intermédiaires de gestion

données fiscales du compte de résultat			soldes intermédiaires de gestion	
<i>charges</i>		<i>produits</i>		
		production vendue	a	compte de production
		production stockée	b	production de l'exercice
		production immobilisée	c	(1) = a + b + c
achats consommés	d			consommations intermédiaires
autres achats, charges externes	e			(2) = d + e
				valeur ajoutée brute
				(3) = (1) - (2)
rémunération (sal.+ch. sociales)	g	subventions d'exploitation	f	compte d'exploitation
impôts et taxes	h			excédent brut d'exploitation
				(4) = (3) + f - g - h
intérêts versés	j	intérêts et dividendes reçus	i	compte de répartition
charges exceptionnelles	l	produits exceptionnels	k	Profit brut courant avant impôt
impôts sur les sociétés	m			(5) = (4) + i - j
participation des salariés	n			capacité d'autofinancement
dividendes distribués	o			(6) = (5) + k - l - m - n
				autofinancement brut
				(7) = (6) - o

2. La détermination des principaux soldes comptables

Le "système intermédiaire" permet d'établir des **soldes intermédiaires de gestion** à partir du compte de résultat. Ces soldes représentent des paliers dans la formation des résultats. C'est un découpage du compte de résultat permettant de calculer des blocs significatifs aidant à l'interprétation et à la compréhension financière. A travers trois comptes (de production, d'exploitation et de répartition), on déduit les trois grands soldes intermédiaires de gestion que sont la valeur ajoutée brute (VA), l'excédent brut d'exploitation (EBE) et l'autofinancement brut (ou épargne brute, cf tableau ci-dessus).

3. Le système intermédiaire simplifié

Le Plan Comptable Général (PCG) de 1982 a modifié sensiblement la structuration de l'information de base des entreprises ce qui nécessite des tables de passage entre les comptes établis depuis 1984 et ceux élaborés jusqu'en 1983 à partir du Plan Comptable Général de 1957. Ainsi dans le PCG 82, la production non stockée est égale au chiffre d'affaires hors taxes du PCG auxquels il faut retrancher les "autres ressources" (PCG 82) et ajouter les subventions d'exploitation, dividendes et intérêts reçus, du PCG 82, ces deux derniers termes correspondant aux produits financiers du PCG 57. Les "autres ressources" ont en effet un contenu plus large que dans l'ancien compte standard puisqu'elles incluent notamment les "autres produits de gestion courante", autrefois inclus pour partie dans les produits accessoires.

En outre, les "autres charges courantes" ne sont pas incluses dans les consommations intermédiaires, mais viennent en déduction de l'EBE au même titre que les charges financières. Toutefois, pour des raisons de comparabilité avec les données du Plan comptable de 1957 (ces autres charges n'étaient pas isolées mais incluses dans les postes "TFSE" ou "Frais divers de gestion"), ils sont réintroduits dans les consommations intermédiaires du système intermédiaire simplifié.

Le bilan, lui, est difficile à comparer entre les deux plans comptables, donc entre les deux systèmes intermédiaires simplifiés. On a cependant établi une table de passage qui doit être prise avec précaution. S'agissant des immobilisations, elles sont de trois natures dans le PCG 82 - incorporelles, corporelles, financières - . Si ces dernières correspondent à peu près aux "autres valeurs immobilisées" du PCG 57, les deux premières ne peuvent être assimilées aux "frais d'établissement" et aux "Immobilisations". Faute d'information, on les a rétro-polées comme le total de ces deux éléments. En outre, le PCG 82 permet de distinguer des "**dettes financières**" (emprunts obligataires et dettes financières hors concours de trésorerie) et des **dettes d'exploitation** qui comprennent les avances et comptes reçus, les dettes fournisseurs, les dettes fiscales et sociales et les autres dettes. Ces catégories ne correspondent pas exactement aux **Dettes à long et moyen terme** et **Dettes à court terme**. En effet dans le PCG 57, une dette à long et moyen terme qui arrive à échéance proche, était reclassée en dette à court terme, alors que dans le PCG 82, les dettes sont classées selon leur nature initiale. Ceci explique un montant sensiblement plus élevé des dettes financières en 1984 (PCG 82) que des dettes à moyen et long terme en 1983 (PCG 57). On a fait évoluer les deux catégories

de dettes selon les mêmes taux entre 1983 et 1984, rétropolant avant 1983 les dettes financières comme les dettes à long et moyen terme, et les dettes d'exploitation comme les dettes à court terme. De toute évidence, les comptes de l'année 1984 doivent être pris avec beaucoup de prudence, d'autant que le passage entre les deux plans comptables, semble avoir entraîné des problèmes sur cette seule année.

De plus, les comptes publiés ici sont parfois simplifiés par rapport aux comptes de l'Insee. S'agissant du compte de résultat, les principales simplifications concernent notamment le passage du Profit brut courant avant impôt (PBCAI) à l'autofinancement. Pour passer du premier au second, on ne retire ici que les impôts sur les sociétés et les dividendes versés, supposant négligeable la participation des salariés et les produits et charges exceptionnels. S'agissant du bilan, la principale simplification faite dans ce Rapport est de déduire par solde du total du bilan et des actifs immobilisés, les actifs circulants, alors qu'en fait le total du bilan est la somme des actifs immobilisés, des actifs circulants et des charges de régularisation qui comprennent notamment les "charges à répartir sur plusieurs exercices". Tous ces traitements particuliers, qu'ils proviennent de l'Insee (affectation des autres charges dans les consommations intermédiaires) ou d'une simplification pour ce Rapport, ne sont pas très gênants dans le cas des entreprises de Transport Routier de Marchandises du fait de la faiblesse des montants faisant l'objet de ces traitements particuliers. En revanche, pour les comptes des dix sociétés d'autoroute, il convenait de "refaire" leurs comptes sur le modèle du Système Intermédiaire. Surtout il convenait d'isoler les comptes de régularisation ("pieds de bilan") dans le bilan du fait de l'importance des "charges à répartir" (charges différées).

4. Le compte de secteur des Grandes Entreprises Nationales

1 - Le crédit - bail

Dans la base 1971 de la Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services non financiers.

En base 1980, le traitement du crédit-bail est le suivant:

- l'année de signature du contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour Air France) en Formation Brute de Capital Fixe de l'unité utilisatrice du bien.

- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est interprétée comme le remboursement d'une dette.

2 - Les intérêts

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent aux intérêts échus.

3 - Le traitement des flux sociaux

Le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales est le suivant:

$R10 = R11 + R12 + R13$, où

R11 = Salaires en espèces + Avantages en nature + Versements au Comité d'entreprise.

R12 = Cotisations sociales effectives (notamment cotisations pour le personnel en activité).

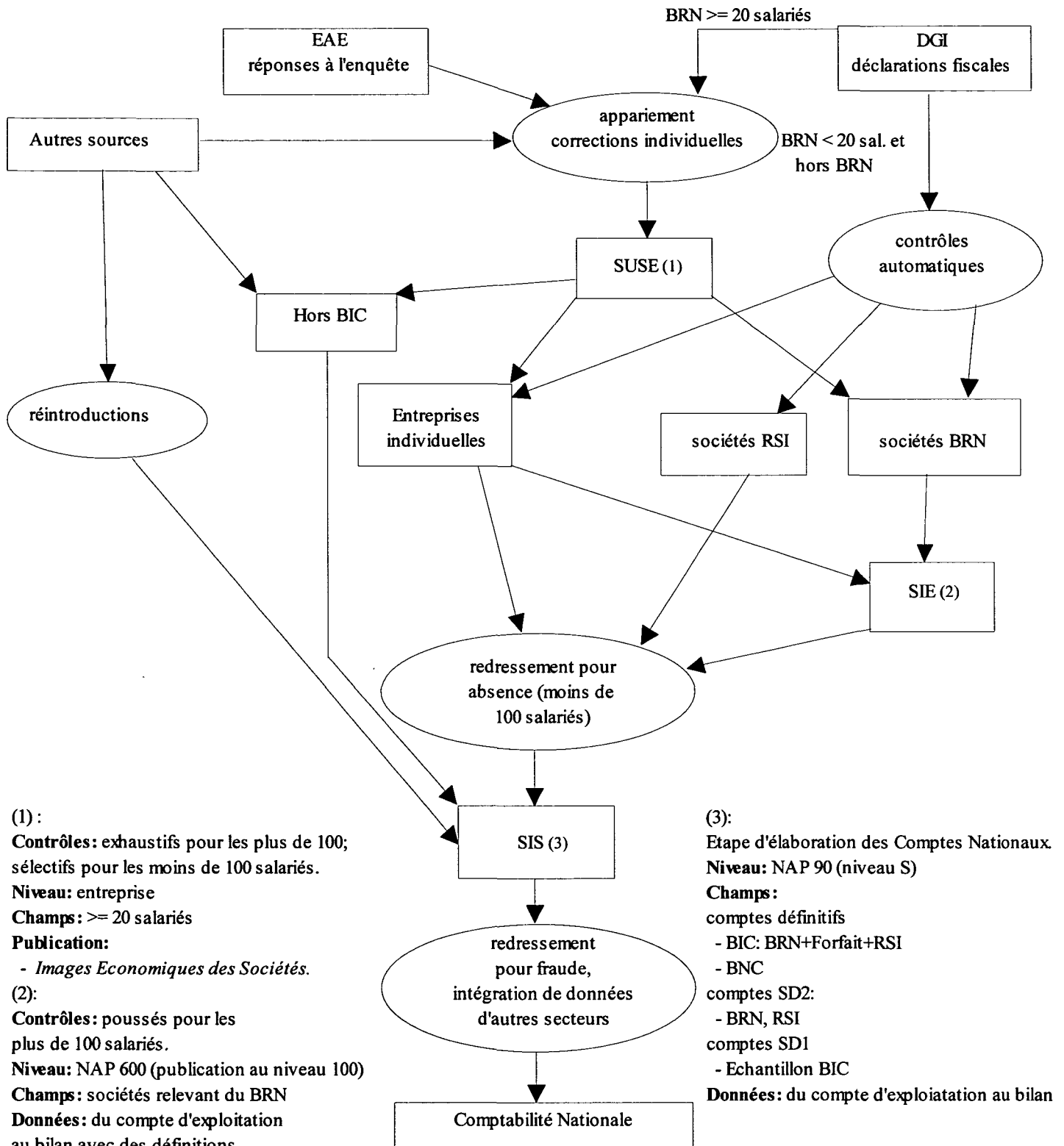
R13 = R63, c'est-à-dire $R13 = R642 - R622 + \text{solde des transferts}$

Le poste R13 correspond à un flux de rémunération mesuré par la contribution de l'employeur au régime d'assurance sociale qu'il organise lui-même. Il lui correspond un flux équivalent de cotisation R63. La valeur des cotisations fictives s'obtient comme solde des opérations du régime interne. Le poste R642 correspond aux prestations sociales directement servies par l'employeur et le R622 aux cotisations sociales effectives à la charge des salariés + solde des compensations entre régimes. Les transferts figurent dans les postes R651 ou R69. Globalement, ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en ressources qu'en emplois et influe sur la définition des soldes intermédiaires, EBE ou RDB.

Outre ces traitements spécifiques à la base 80, il convient de rappeler que le passage de la comptabilité d'entreprise à la comptabilité nationale peut entraîner des différences conceptuelles et quantitatives importantes, EBE, FBCF etc

De plus, les comptes sectoriels des GEN ne sont pas exactement comparables aux comptes intermédiaires simplifiés des sociétés et quasi sociétés hors GEN. En toute rigueur, pour une telle comparaison, ces comptes devraient être établis sous formes de comptes intermédiaires simplifiés (ou les comptes des entreprises de transport hors GEN sous forme de comptes de secteur).

La production des comptes d'entreprises par l'Insee sources et traitements



(1):
Contrôles: exhaustifs pour les plus de 100; sélectifs pour les moins de 100 salariés.
Niveau: entreprise
Champs: >= 20 salariés
Publication:
 - *Images Economiques des Sociétés.*

(2):
Contrôles: poussés pour les plus de 100 salariés.
Niveau: NAP 600 (publication au niveau 100)
Champs: sociétés relevant du BRN
Données: du compte d'exploitation au bilan avec des définitions
Publications:
 - *Comptes et Ratios des Sociétés,*
 - *Tableau de financement*

Notes : Voir signification des sigles en annexes.

Les comptes portant sur l'année N sont publiés en version SD1 au milieu de l'année N+2, en version SD2 l'année N+3 et sont définitifs au milieu de l'année N+4.

(3):
 Etape d'élaboration des Comptes Nationaux
Niveau: NAP 90 (niveau S)
Champs:
 comptes définitifs
 - BIC: BRN+Forfait+RSI
 - BNC
 comptes SD2:
 - BRN, RSI
 comptes SD1
 - Echantillon BIC
Données: du compte d'exploitation au bilan

TABLEAU A5.1

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

EMPLOIS	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p
COMPTE DE PRODUCTION												
P20 Consommation intermédiaire	15699	15688	16187	17195	18684	19823	21683	20840	20124	21352	20711	21802
N1 Valeur ajoutée brute	37888	38163	40646	41888	42124	42348	43608	39837	39748	36880	40287	42462
Total	53587	53851	56833	59083	60808	62171	65291	60677	59872	58232	60998	64264
COMPTE D'EXPLOITATION												
R10 Rémunérations des salariés	39471	39182	39448	40725	40946	42122	43811	44006	43920	43886	44460	45337
R20 Impôts liés à la production	1565	1568	1699	1784	1997	1922	2005	2179	2697	3187	3388	3558
N2 Excédent brut d'exploitation	15450	16715	18800	19876	17322	14283	14313	10645	10297	7786	11065	12062
Total	56486	57465	59947	62385	60265	58327	60129	56830	56914	54859	58913	60957
COMPTE DE REVENU												
R41 Intérêts effectifs	9398	9202	9655	10274	10980	12108	13803	15536	16131	17491	17327	17403
R43-44 Revenus prop et entrep												
R46 Participation des salariés												
R51 Primes nettes assdommages	17	16	21	24	23	23	28	32	38	46	42	44
R61 Impôts revenu et patrimoine	286	297	307	313	316	313	320	305	301	309	335	352
R64 Prestations sociales	25560	25839	26738	27902	29114	29639	30348	30459	30819	31014	31316	31518
R66 Transferts adminprivées	62	56	68	79	82	62	64	66	64	67	60	63
R69 Transferts courants divers	850	685	1079	735	774	864	847	1140	698	1175	1622	1649
N3 Revenu disponible brut	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-6700	-5807
Total	42404	43856	46818	49145	47781	45337	46090	42683	42581	40378	44002	45222
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU												
N4 Epargne brute	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-6700	-5807
COMPTE DE CAPITAL												
P41 Formation brute capital fixe	15800	15594	18192	18107	23117	27354	30148	24272	20404	19286	22953	22957
P42 Variation des stocks	19	-285	-295	-70	339	245	126	-48	-245	-18	-51	-51
P70 Acq nettes ter, actifs incorp	-295	-165	-1262	-418	-662	-646	-371	-425	-616	205	571	571
R79 Autres transferts en capital	140	635	123	82	78	13	14	15	14	14	16	16
N5 Capacité de financement	-7994	-6974	-7323	-7287	-15452	-19216	-22860	-21758	-18155	-21296	-22111	-21309
Total	7670	8805	9435	10414	7420	7750	7057	2056	1402	-1809	1378	2184
COMPTE FINANCIER												
F00 Moyens paiement internat	-5	-6	3	-17	10	18	25	-40	-28	1		
F10-20 Monnaie, dépôts non monét	628	-37	-105	697	855	764	521	682	474	507		
F30-40-50 Bons négociables, titres	-704	-356	143	-501	1049	114	145	1886	1330	15		
F60 Crédits à court terme	-1920	-1391	2087	6307	-2133	1862	3066	1981	1195	170		
F70 Crédits à moyen et long terme	174	140	113	396	278	-32	-297	-29	-28	-129		
Total	-1827	-1650	2241	6882	59	2726	3460	4480	2943	564		

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1997 sont estimatives. Elles ont été élaborées par l'Insee avant la diffusion par la SNCF des comptes de l'entreprise (figurant au chapitre 5). Ces informations n'ont pu donc être intégrées dans le compte 1997 de la GEN SNCF.

TABLEAU A5.1 (suite)

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

RESSOURCES	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p
COMPTE DE PRODUCTION												
P10 Production	53587	53851	56833	59083	60808	62171	65291	60677	59872	58232	60998	64264
COMPTE D'EXPLOITATION												
N1 Valeur ajoutée brute	37888	38163	40646	41888	42124	42348	43608	39837	39748	36880	40287	42462
R30 Subventions d'exploitation	18598	19302	19301	20497	18141	15979	16521	16993	17166	17979	18626	18495
Total	56486	57465	59947	62385	60265	58327	60129	56830	56914	54859	58913	60957
COMPTE DE REVENU												
N2 Excédent brut d'exploitation	15450	16715	18800	19876	17322	14283	14313	10645	10297	7786	11065	12062
R41 Intérêts effectifs	531	678	674	860	727	779	761	876	764	838	861	861
R43-44 Revenus prop et entrep	333	411	412	377	410	427	456	490	486	524	544	565
R52 Indemnités d'assomages												
R62 Cotisations sociales salariés	1551	1646	1666	1942	1993	1736	1781	1796	1796	1831	1924	1924
R63 Cotisations sociales fictives	8424	8307	8785	9261	9141	9701	9943	9948	10039	10079	10225	10420
R69 Transferts courants divers	16115	16099	16481	16829	18188	18411	18836	18928	19199	19320	19383	19390
Total	42404	43856	46818	49145	47781	45337	46090	42683	42581	40378	44002	45222
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU												
N3 Revenu disponible brut	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-6700	-5807
COMPTE DE CAPITAL												
N4 Epargne brute	6231	7761	8950	9818	6492	2328	680	-4855	-5470	-9724	-6700	-5807
R71 Aides à l'investissement	1426	1041	484	596	928	1376	2225	2638	2587	3548	3662	3884
R79 Autres transferts en capital	13	3	1			4046	4152	4273	4285	4367	4416	4107
Total	7670	8805	9435	10414	7420	7750	7057	2056	1402	-1809	1378	2184
COMPTE FINANCIER												
F20 Dépôts non monétaires	1100	123	51	131	-462	88	-334	683	471	-370		
F30-40 Obligations	4802	6573	5146	3811	10262	13800	24392	22550	22534	16087		
F50 Actions, autres participations		2400	1700	1753		1	752	200	263	251		
F60 Crédits à court terme	845	-5397	-1978	3928	4807	4679	-1356	447	-973	4820		
F70 Crédits à moyen et long terme	-232	203	922	2010	937	3712	1828	1014	1216	1230		
N6 Solde des créances et dettes	-8342	-5552	-3600	-4751	-15485	-19554	-21822	-20414	-20568	-21454		
Total	-1827	-1650	2241	6882	59	2726	3460	4480	2943	564		
N0 Ajustement	348	-1422	-3723	-2536	33	338	-1038	-1344	2413	158		
N5 Capacité de financement	-7994	-6974	-7323	-7287	-15452	-19216	-22860	-21758	-18155	-21296	-22111	-21309

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1997 sont estimatives. Elles ont été élaborées par l'Insee avant la diffusion par la SNCF des comptes de l'entreprise (figurant au chapitre 5). Ces informations n'ont pu donc être intégrées dans le compte 1997 de la GEN SNCF.

TABLEAU A5.2

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

EMPLOIS	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p	
COMPTE DE PRODUCTION													
P20	Consommation intermédiaire	2181	2138	2053	2201	2453	2800	2680	2778	2825	2783	2866	2726
N1	Valeur ajoutée brute	6152	6424	6661	6939	7648	7748	8262	8400	8729	8228	9242	10090
	Total	8333	8562	8714	9140	10101	10548	10942	11178	11554	11011	12108	12816
COMPTE D'EXPLOITATION													
R10	Rémunérations des salariés	8622	8821	9029	9636	9989	10319	10739	10966	11219	11407	11757	11999
R20	Impôts liés à la production	708	719	745	678	737	819	893	968	1098	1143	1227	1369
N2	Excédent brut d'exploitation	2774	2858	3034	2125	2136	2147	2578	2416	2757	2898	3285	3348
	Total	12104	12398	12808	12439	12862	13285	14210	14350	15074	15448	16269	16716
COMPTE DE REVENU													
R41	Intérêts effectifs	1430	1678	1633	1603	1691	1590	1704	1739	1797	1988	2212	1889
R43-44	Revenus prop et entrep	1	4	3		1	2	1	2	2	2	3	3
R46	Participation des salariés												
R51	Primes nettes assdommages	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4	5	5
R61	Impôts revenu et patrimoine	21	16	18	19	28	21	21	27	28	30	35	40
R64	Prestations sociales	2847	2968	3105	3337	3536	3666	3790	3911	3999	4039	4144	4293
R66	Transferts adminprivées	1								1	1		
R69	Transferts courants divers	170	176	193	208	189	212	231	308	270	299	343	337
N3	Revenu disponible brut	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	1406	1451
	Total	5921	6100	6461	5835	6017	6044	6682	6696	7164	7440	8148	8018
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU													
N4	Epargne brute	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	1406	1451
COMPTE DE CAPITAL													
P41	Formation brute capital fixe	2197	2659	2321	2209	3240	3456	3873	5070	4983	5680	4985	5147
P42	Variation des stocks	26	75	45	-84	35	1	-4	-4	-10	-19	-38	-6
P70	Acq nettes ter, actifs incorp	47	9	-24	2	23	12	12		132	85	34	
R79	Autres transferts en capital	64	62	54	46	64	70	80	294	709	177	50	57
N5	Capacité de financement	-190	-840	-26	-443	-1477	-2229	-1881	-2745	-3194	-2962	-1347	-1392
	Total	2144	1965	2370	1730	1885	1310	2080	2615	2620	2961	3684	3806
COMPTE FINANCIER													
F00	Moyens paiement internat												
F10-20	Monnaie, dépôts non monét	-322	-534	397	-4	-195	13	53	-90	-55	21		
F30-40-50	Bons négociables, titres	740	-579	951	-477	-692	454	1107	-1067	-752	746		
F60	Crédits à court terme	310	337	-493	-526	527	-452	-211	-3	-108	-80		
F70	Crédits à moyen et long terme	4	21	37	13	14	-10	28	85	164	88		
	Total	732	-755	892	-994	-346	5	977	-1075	-751	775		

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1997 sont estimatives.

TABLEAU A5.2 (suite)
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

RESSOURCES	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p
COMPTE DE PRODUCTION												
P10 Production	8333	8562	8714	9140	10101	10548	10942	11178	11554	11011	12108	12816
COMPTE D'EXPLOITATION												
N1 Valeur ajoutée brute	6152	6424	6661	6939	7648	7748	8262	8400	8729	8228	9242	10090
R30 Subventions d'exploitation	5952	5974	6147	5500	5214	5537	5948	5950	6345	7220	7027	6626
Total	12104	12398	12808	12439	12862	13285	14210	14350	15074	15448	16269	16716
COMPTE DE REVENU												
N2 Excédent brut d'exploitation	2774	2858	3034	2125	2136	2147	2578	2416	2757	2898	3285	3348
R41 Intérêts effectifs	127	84	119	160	148	80	140	134	178	254	448	112
R43-44 Revenus prop et entrep		1	2	4	4	5	6	9	8	26	23	10
R52 Indemnités d'assdommages												
R62 Cotisations sociales salariés	316	345	398	496	520	455	503	551	569	588	640	666
R63 Cotisations sociales fictives	2624	2715	2815	2962	3109	3245	3334	3458	3519	3544	3608	3739
R69 Transferts courants divers	80	97	93	88	100	112	121	128	133	130	144	143
Total	5921	6100	6461	5835	6017	6044	6682	6696	7164	7440	8148	8018
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU												
N3 Revenu disponible brut	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	1406	1451
COMPTE DE CAPITAL												
N4 Epargne brute	1447	1254	1506	665	568	550	931	705	1063	1077	1406	1451
R71 Aides à l'investissement	676	619	819	1149	1282	759	1136	1894	1544	1856	2270	2353
R79 Autres transferts en capital	21	92	45	-84	35	1	13	16	13	28	8	2
Total	2144	1965	2370	1730	1885	1310	2080	2615	2620	2961	3684	3806
COMPTE FINANCIER												
F20 Dépôts non monétaires												
F30-40 Obligations	3466	-495	1539	331	-53	2057	1832	2115	2145	2648		
F50 Actions, autres participations	1859											
F60 Crédits à court terme	296	436	-148	321	369	70	115	772	601	160		
F70 Crédits à moyen et long terme	-4457	-109	-522	-580	-311	-71	-381	-845	-429	-32		
N6 Solde des créances et dettes	-432	-587	23	-1066	-351	-2051	-589	-3117	-3068	-2001		
Total	732	-755	892	-994	-346	5	977	-1075	-751	775		
N0 Ajustement	242	-253	-49	623	-1126	-178	-1292	372	-126	-961		
N5 Capacité de financement	-190	-840	-26	-443	-1477	-2229	-1881	-2745	-3194	-2962	-1347	-1392

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1997 sont estimatives.

TABLEAU A5.3

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en millions de francs

EMPLOIS	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992*	1993*	1994*	1995p*	1996p*	1997p*	
COMPTE DE PRODUCTION													
P20	Consommation intermédiaire	14449	15054	16679	20996	22616	21977	25291	25091	22866	22907	25101	33568
N1	Valeur ajoutée brute	13643	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	18618	23970
	Total	28092	29265	31769	35518	35094	35634	42157	39478	39852	39929	43719	57538
COMPTE D'EXPLOITATION													
R10	Rémunérations des salariés	7927	8239	8730	9426	9940	9964	12393	12386	11726	11411	11015	14256
R20	Impôts liés à la production	346	394	404	430	501	461	647	609	664	608	637	890
N2	Excédent brut d'exploitation	5419	5578	5956	4666	2037	3232	3826	1392	4596	5003	6966	8824
	Total	13692	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	18618	23970
COMPTE DE REVENU													
R41	Intérêts effectifs	705	626	642	757	1470	1895	2269	2401	2178	2091	1603	1730
R43-44	Revenus prop et entrep		138	195	288	200							
R46	Participation des salariés	68	52	49	83	43	2						
R51	Primes nettes assdommages	278	271	263	193	200	102	135	231	338	517	331	428
R61	Impôts revenu et patrimoine	790	440	361	75	31	34	50	47	59	54	54	76
R64	Prestations sociales												
R66	Transferts adminprivées												
R69	Transferts courants divers	1347	1321	1430	1509	1589	1601	2028	1960	1866	1803	1771	2344
N3	Revenu disponible brut	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	3653	4342
	Total	5635	5868	6460	5052	2598	3539	4389	1666	4876	5635	7412	8920
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU													
N4	Epargne brute	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	3653	4342
COMPTE DE CAPITAL													
P41	Formation brute capital fixe	3211	1523	4414	3769	3618	6485	5398	4031	-899	2369	-218	3361
P42	Variation des stocks	-3	11	33	89	100	-35	-99	-31	-428	-74	-61	-146
P70	Acq nettes ter, actifs incorp	10	4	3	6	16	22	11	359	16	20	14	
R79	Autres transferts en capital	34	52	315	42	192	129	158	502	412	468	419	62
N5	Capacité de financement	-805	1430	-1245	-1759	-4861	-6696	-5561	-7834	1334	-1613	3499	1065
	Total	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	3653	4342
COMPTE FINANCIER													
F00	Moyens paiement internat												
F10-20	Monnaie,dépôts non monét	-138	498	17	1981	-2414	-210	-24	-49	-35	1904		
F30-40-50	Bons négociables,titres	259	47	-64	-1074	3671	1173	-5679	39	776	1350		
F60	Crédits à court terme	-682	285	673	713	908	344	1826	78	307	170		
F70	Crédits à moyen et long term	208	322	-313	1360	814	-678	5	80	-14	869		
	Total	-353	1152	313	2980	2979	629	-3872	148	1034	4293		

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1997 sont estimatives.

Note : Les résultats à partir de 1992 tiennent compte de l'absorption d'UTA par Air France. En 1997, les comptes sont ceux du groupe Air France qui comprend Air France et Air France Europe.

TABLEAU A5.3 (suite)
Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE

en millions de francs

RESSOURCES	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992*	1993*	1994*	1995p*	1996p*	1997p*
COMPTE DE PRODUCTION												
P10 Production	28092	29265	31769	35518	35094	35634	42157	39478	39852	39929	43719	57538
COMPTE D'EXPLOITATION												
N1 Valeur ajoutée brute	13643	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	18618	23970
R30 Subventions d'exploitation	49											
Total	13692	14211	15090	14522	12478	13657	16866	14387	16986	17022	18618	23970
COMPTE DE REVENU												
N2 Excédent brut d'exploitation	5419	5578	5956	4666	2037	3232	3826	1392	4596	5003	6966	8824
R41 Intérêts effectifs	204	275	481	348	375	226	469	147	221	587	351	76
R43-44 Revenus prop et entrep	12	15	23	38	186	81	94	127	59	45	95	20
R52 Indemnités d'assdommages												
R62 Cotisations sociales salariés												
R63 Cotisations sociales fictives												
R69 Transferts courants divers												
Total	5635	5868	6460	5052	2598	3539	4389	1666	4876	5635	7412	8920
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU												
N3 Revenu disponible brut	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	3653	4342
COMPTE DE CAPITAL												
N4 Epargne brute	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	3653	4342
R71 Aides à l'investissement												
R79 Autres transferts en capital												
Total	2447	3020	3520	2147	-935	-95	-93	-2973	435	1170	3653	4342
COMPTE FINANCIER												
F20 Dépôts non monétaires	33	30	40	66	39	-28	-1	-42	-53	-20		
F30-40 Obligations	178	-407	440	2624	3598	435	4120	3784	2733	-837		
F50 Actions, autres participation	785	399				627	-3488	838	859	3688		
F60 Crédits à court terme	119	937	-301	635	650	76	3421	676	481	-1040		
F70 Crédits à moyen et long term	-803	-1449	297	2097	2187	2956	1686	443	1578	800		
N6 Solde des créances et dettes	-665	1642	-163	-2442	-3495	-3437	-9610	-5551	-4564	1702		
Total	-353	1152	313	2980	2979	629	-3872	148	1034	4293		
N0 Ajustement	-140	-212	-1082	683	-1366	-3259	4049	-2283	5898	-3315		
N5 Capacité de financement	-805	1430	-1245	-1759	-4861	-6696	-5561	-7834	1334	-1613	3499	1065

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1997 sont estimatives.

Note : Les résultats à partir de 1992 tiennent compte de l'absorption d'UTA par Air France. En 1997, les comptes sont ceux du groupe Air France qui comprend Air France et Air France Europe.

TABLEAU A5.4

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE EUROPE

en millions de francs

EMPLOIS	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p
COMPTE DE PRODUCTION												
P20	Consommation intermédiaire	2893	3253	3861	4577	5513	5802	6016	5984	5777	6080	6962
N1	Valeur ajoutée brute	3457	3549	3528	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4526
	Total	6350	6802	7389	8816	9772	10679	11423	11389	11955	11204	11488
COMPTE D'EXPLOITATION												
R10	Rémunérations des salariés	2085	2364	2630	2883	3245	3384	3634	3743	3869	3692	3649
R20	Impôts liés à la production	90	135	145	166	239	277	394	443	486	525	520
N2	Excédent brut d'exploitation	1284	1050	754	1190	775	1216	1379	1219	1823	907	357
	Total	3459	3549	3529	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4526
COMPTE DE REVENU												
R41	Intérêts effectifs	39	16	50	122	133	175	209	241	200	192	163
R43-44	Revenus prop et entrep	23	31	34	38	38						
R46	Participation des salariés	28	95	61	13	1			7			
R51	Primes nettes assdommages	43	50	63	70	84	83	83	85	73	77	86
R61	Impôts revenu et patrimoine	253	699	174	-88	-15						
R64	Prestations sociales											
R66	Transferts adminprivées											
R69	Transferts courants divers	2	3	1	2	1	1	3	96			296
N3	Revenu disponible brut	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-80
	Total	1375	1158	915	1329	951	1362	1555	1396	1952	1078	465
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU												
N4	Epargne brute	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-80
COMPTE DE CAPITAL												
P41	Formation brute capital fixe	102	247	1432	1442	1408	1744	435	813	1571	803	-357
P42	Variation des stocks	14	9	26	38	37	8	-3	-12	-6	-44	-66
P70	Acq nettes ter, actifs incorp											
R79	Autres transferts en capital		4	7	11	6	6	20	15	19	13	8
N5	Capacité de financement	891	46	-888	-319	-742	-655	808	158	88	37	335
	Total	1007	306	577	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-80
COMPTE FINANCIER												
F00	Moyens paiement internat											
F10-20	Monnaie, dépôts non monét	241	-21	162	-190	10	62	70	94	101	-16	
F30-40-50	Bons négociables, titres	216	214	9	-83	-909	-292	-34	-102	42	698	
F60	Crédits à court terme	67	266	79	230	295	-242	908	472	306	-1010	
F70	Crédits à moyen et long terme	-1			555	66	207	-140	-152	-140	-80	
	Total	523	459	250	512	-538	-265	804	312	309	-408	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale.

En 1997, AIR France Europe a été intégré dans le groupe Air France, les résultats pour le groupe figurent dans le tableau 5.3.

TABLEAU A5.4 (suite)

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE EUROPE

en millions de francs

RESSOURCES		1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995p	1996p	1997p
COMPTE DE PRODUCTION													
P10	Production	6350	6802	7389	8816	9772	10679	11423	11389	11955	11204	11488	
COMPTE D'EXPLOITATION													
N1	Valeur ajoutée brute	3457	3549	3528	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4526	
R30	Subventions d'exploitation	2		1									
	Total	3459	3549	3529	4239	4259	4877	5407	5405	6178	5124	4526	
COMPTE DE REVENU													
N2	Excédent brut d'exploitation	1284	1050	754	1190	775	1216	1379	1219	1823	907	357	
R41	Intérêts effectifs	56	102	155	134	140	129	153	161	117	159	101	
R43-44	Revenus prop et entrep												
R52	Indemnités d'assdommages	35	6	6	5	36	17	23	16	12	12		
R62	Cotisations sociales salariés												
R63	Cotisations sociales fictives												
R69	Transferts courants divers												
	Total	1375	1158	915	1329	951	1362	1555	1396	1952	1078	465	
COMPTE D'UTILISATION DU REVENU													
N3	Revenu disponible brut	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-80	
COMPTE DE CAPITAL													
N4	Epargne brute	987	264	532	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-80	
R71	Aides à l'investissement												
R79	Autres transferts en capital	20	42	45									
	Total	1007	306	577	1172	709	1103	1260	974	1672	809	-80	
COMPTE FINANCIER													
F20	Dépôts non monétaires	5	42	30	-16	-10	-173						
F30-40	Obligations												
F50	Actions, autres participations												
F60	Crédits à court terme	131	368	550	54	168	78	75	59	53	180		
F70	Crédits à moyen et long terme	-389	-9	603	625	179	890	64	365	663	-350		
N6	Solde des créances et dettes	776	58	-933	-151	-875	-1060	665	-112	-407	-238		
	Total	523	459	250	512	-538	-265	804	312	309	-408		
N0	Ajustement	115	-12	45	-168	133	405	143	270	495	275		
N5	Capacité de financement	891	46	-888	-319	-742	-655	808	158	88	37	335	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale.

En 1997, AIR France Europe a été intégré dans le groupe Air France, les résultats pour le groupe figurent dans le tableau 5.3.

TABLEAU A5.5

S691 Compte des entreprises de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
COMPTE DE PRODUCTION											
Production	85467	97026	107743	115052	123920	130916	139062	142200	145156	152132	152436
Variation de stocks	-62	-57	-26	-33	37	142	17	12	-4	-18	-18
TOTAL "ressources"="emplois"	85405	96969	107717	115019	123957	131058	139079	142212	145152	152114	152418
Consommation intermédiaire	49299	56661	63733	69865	76081	81161	85526	88303	90832	94357	96651
Valeur ajoutée brute	36106	40308	43984	45154	47876	49897	53553	53909	54320	57757	55767
COMPTE D'EXPLOITATION											
Valeur ajoutée brute	36106	40308	43984	45154	47876	49897	53553	53909	54320	57757	55767
Subvention d'exploitation	50	86	97	85	76	67	59	74	75	79	78
TOTAL "ressources"="emplois"	36156	40394	44081	45239	47952	49964	53612	53983	54395	57836	55846
Salaires bruts	15566	18519	19887	21132	22677	24055	26190	27027	27429	29402	30200
Charges sociales	7454	8579	9624	10012	10547	11043	11975	12461	12717	13366	13560
Impôts et taxes	2267	2360	2620	2715	2939	3129	3325	3584	3621	3873	3928
Excédent brut d'exploitation	10869	11336	11950	11380	11789	11737	12122	10911	10628	11195	8158
COMPTE DE REPARTITION											
Excédent brut d'exploitation	10869	11336	11950	11380	11789	11737	12122	10911	10628	11195	8158
Produits financiers	243	242	311	340	344	320	419	472	522	503	478
TOTAL "ressources"="emplois"	11112	11578	12261	11720	12133	12057	12541	11383	11150	11698	8636
Intérêts versés	2022	1808	1974	2159	2519	2464	2466	2424	2027	1987	1948
Profit brut courant avant impôt	9090	9770	10287	9561	9614	9593	10075	8959	9122	9710	6688
COMPTE D'AUTO FINANCEMENT											
Autofinancement brut	7992	8308	8723	8303	4629	8289	8691	7424	7455	7827	5370
HORS COMPTE											
Investissements	6847	8444	9476	12652	9790	8772	8972	8185	8727	10192	9177

Source : Insee (SIS), DAEI / SES (EAE 1994, 1996)

Champ : EI + SQS

TABLEAU A.5.6

S691 Compte des SQS de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
COMPTE DE PRODUCTION											
Production	67754	79659	87830	96424	105021	112290	121204	125425	128001	135100	135859
Variation de stocks	-50	-42	-15	-77	35	137	17		-4	-18	-18
TOTAL "ressources"="emplois"	67704	79617	87815	96347	105056	112427	121221	125425	127997	135082	135841
Consommation intermédiaire	39611	47273	52967	59573	65514	70625	75622	78948	81013	85050	87250
Valeur ajoutée brute	28093	32344	34848	36774	39542	41802	45599	46477	46984	50032	48591
COMPTE D'EXPLOITATION											
Valeur ajoutée brute	28093	32344	34848	36774	39542	41802	45599	46477	46984	50032	48591
Subvention d'exploitation	34	75	81	72	60	56	49	63	64	68	66
TOTAL "ressources"="emplois"	28127	32419	34929	36846	39602	41858	45648	46540	47048	50100	48657
Salaires bruts	13444	15962	17386	18792	20344	21784	23972	24951	25182	27117	27878
Charges sociales	5967	7052	7778	8272	8820	9381	10319	10832	10954	11574	11738
Impôts et taxes	1885	1984	2137	2308	2517	2728	2927	3190	3223	3479	3597
Excédent brut d'exploitation	6831	7421	7628	7474	7921	7965	8430	7567	7689	7931	5443
COMPTE DE REPARTITION											
Excédent brut d'exploitation	6831	7421	7628	7474	7921	7965	8430	7567	7689	7931	5443
Produits financiers	232	231	285	328	332	311	399	452	500	480	449
TOTAL "ressources"="emplois"	7063	7652	7913	7802	8253	8276	8829	8019	8188	8411	5893
Intérêts versés	1539	1372	1486	1709	2034	2035	2074	2079	1744	1703	1513
Profit brut courant avant impôt	5524	6280	6427	6093	6219	6241	6755	5940	6445	6708	4379
COMPTE D'AUTO FINANCEMENT											
Profit brut courant avant impôt	5524	6280	6427	6093	6219	6241	6755	5940	6445	6708	4379
TOTAL "ressources"="emplois"	5524	6280	6427	6093	6219	6241	6755	5940	6445	6708	4379
Impôt sur les sociétés	935	1169	1145	908	907	855	935	871	947	1134	828
Dividendes distribués	159	276	409	335	469	446	446	660	716	745	487
Autofinancement brut	4430	4835	4873	4850	4843	4940	5374	4409	4781	4829	3064
BILAN											
Immobilisations incorporelles	936	1052	1081	1100	1240	1250	1506	1825			
Immobilisations corporelles	10213	12538	13702	14659	15401	15383	15528	15481			
Immobilisations financières	1185	1391	1660	2233	3561	3512	3429	4201			
Valeur d'exploitation	789	852	935	1009	1157	1215	1229	1203			
Réalizable, disponible à court terme	20134	24162	27526	29471	39001	33627	36398	38404			
TOTAL "actif"="passif"	33257	39995	44904	48472	60360	54987	58090	61114			
Fonds propres (y compris résultat)	7071	8347	9280	9566	10896	11003	12464	13621			
Emprunts obligataires, dettes finan.	8506	10140	11668	13104	13999	13888	13715	14009			
Autres dettes	17680	21508	23956	25932	35465	30096	31911	33484			
HORS COMPTE											
Dotations aux amortissements	3443	4123	4658	9169	5510	5426	5753	5537	5203	5308	5301
Investissements	5487	6887	7660	8483	8285	7621	7865	7226	7785	8945	8111
Cessions	2342	2796	3290	3736	4307	4746	4657	4333			
Chiffres d'affaires à l'exportation	10510	13148	13729	16048	17561	18727	22462	16614			

Source : Insee (SIS), DAEI / SES (EAE 1994, 1996)

Champ : SQS

TABLEAU 5.7

S70 Compte des SQS de navigation intérieure

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
COMPTE DE PRODUCTION											
Production	934	1219	1634	1862	1423	1567	1589	1549	1519	1644	1599
Variation de stocks		-3	-4	-2	-1		1	-3	2	-7	-2
TOTAL "ressources"="emplois"	934	1216	1630	1860	1422	1567	1590	1546	1520	1637	1597
Consommation intermédiaire	639	813	1068	1158	974	1105	1142	1013	1022	1142	1119
Valeur ajoutée brute	295	403	562	702	448	462	448	533	499	495	474
COMPTE D'EXPLOITATION											
Valeur ajoutée brute	295	403	562	702	448	462	448	533	499	495	474
Subvention d'exploitation	1	2	4	3	1	5	5	4	8	8	4
TOTAL "ressources"="emplois"	296	405	566	705	449	467	453	537	506	503	478
Salaires bruts	180	225	213	232	242	258	265	268	243	235	237
Charges sociales	80	104	128	138	102	108	113	111	101	96	98
Impôts et taxes	17	23	43	46	25	31	34	36	39	34	34
Excédent brut d'exploitation	19	53	182	289	80	70	41	122	124	138	108
COMPTE DE REPARTITION											
Excédent brut d'exploitation	19	53	182	289	80	70	41	122	124	138	108
Produits financiers	6	14	18	29	19	45	28	17	17	26	18
TOTAL "ressources"="emplois"	25	67	200	318	99	115	69	139	140	164	126
Intérêts versés	18	30	54	45	15	16	35	44	31	39	37
Profit brut courant avant impôt	7	37	146	273	84	99	34	95	110	125	93
COMPTE D'AUTO FINANCEMENT											
Profit brut courant avant impôt	7	37	146	273	84	99	34	95	110	125	93
TOTAL "ressources"="emplois"	7	37	146	273	84	99	34	95	110	125	93
Impôt sur les sociétés	8	10	12	24	24	25	20	22	27	25	16
Dividendes distribués	3	4	4	3	6	21	10	19	13	15	14
Autofinancement brut	-4	23	130	246	54	53	4	54	70	84	
BILAN											
Immobilisations incorporelles	8	8	38	26	7	8	10	9			
Immobilisations corporelles	185	347	524	587	284	360	583	499			
Immobilisations financières	110	172	266	243	164	266	283	271			
Valeur d'exploitation	33	32	25	38	27	28	28	25			
Réalizable, disponible à court terme	274	417	577	617	596	630	680	497			
TOTAL "actif"="passif"	611	976	1430	1511	1078	1292	1584	1301			
Fonds propres (y compris résultat)	261	402	627	704	532	679	940	680			
Emprunts obligataires, dettes finan	142	276	434	391	97	191	212	234			
Autres dettes	208	298	369	428	449	422	432	387			
HORS COMPTE											
Dotations aux amortissements	42	61	68	94	72	78	98	90	69	97	98
Investissements	44	168	143	183	136	194	322	204	224	237	212
Cessions	33	22	155	85	45	71	78	29			
Chiffres d'affaires à l'exportation	478	468	545	594	533	571	554	564			

Source : Insee (SIS), DAEI / SES (EAE 94, 96)

TABLEAU A5.8

S71 Compte des SQS de transport maritime

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
COMPTE DE PRODUCTION											
Production	20804	17057	18585	20378	22826	31213	26138	25501	25870	24743	24711
Variation de stocks	-221	-97	-38	91	62	34	59	-37	-4	41	4
TOTAL "ressources"="emplois"	20583	16960	18547	20469	22888	31247	26197	25464	25866	24784	24715
Consommation intermédiaire	15893	13313	13859	16118	19234	26796	22426	21830	22189	21963	21797
Valeur ajoutée brute	4690	3647	4288	4351	3654	4451	3771	3634	3677	2821	2918
COMPTE D'EXPLOITATION											
Valeur ajoutée brute	4690	3647	4288	4351	3654	4451	3771	3634	3677	2821	2918
Subvention d'exploitation	751	754	802	662	694	639	677	689	748	574	593
TOTAL "ressources"="emplois"	5441	4401	5090	5013	4348	5090	4448	4323	4425	3394	3511
Salaires bruts	2956	2708	2583	2363	2481	2904	2634	2486	2316	2271	2245
Charges sociales	1359	1257	1187	989	985	1159	1106	1050	931	897	851
Impôts et taxes	194	190	201	191	194	244	219	234	275	263	252
Excédent brut d'exploitation	932	246	1119	1470	688	783	489	553	904	-37	164
COMPTE DE REPARTITION											
Excédent brut d'exploitation	932	246	1119	1470	688	783	489	553	904	-37	164
Produits financiers	718	684	619	683	506	752	1110	989	894	789	957
TOTAL "ressources"="emplois"	1650	930	1738	2153	1194	1535	1599	1542	1798	752	1120
Intérêts versés	1244	972	838	938	776	892	1479	1536	1557	1115	942
Profit brut courant avant impôt	406	-42	900	1215	418	643	120	6	241	-363	179
COMPTE D'AUTO FINANCEMENT											
Profit brut courant avant impôt	406	-42	900	1215	418	643	120	6	241	-363	179
TOTAL "ressources"="emplois"	406	-42	900	1215	418	643	120	6	241	-363	179
Impôt sur les sociétés	240	248	268	414	56	35	-49	31	46	19	17
Dividendes distribués	180	217	163	198	138	186	111	239	242	174	147
Autofinancement brut	-14	-507	469	603	224	422	58	-264	-48	-556	15
BILAN											
Immobilisations incorporelles	70	62	112	333	332	491	651	437			
Immobilisations corporelles	8747	7714	6689	6859	7851	7884	7923	8234			
Immobilisations financières	7133	8189	8300	12515	4975	7324	10261	10478			
Valeur d'exploitation	556	365	351	380	412	387	455	434			
Réalizable, disponible à court terme	10261	10781	9729	9604	9245	10063	10421	9913			
TOTAL "actif"="passif"	26767	27111	25185	29691	22815	26149	29711	29496			
Fonds propres (y compris résultat)	9326	11993	10908	15171	7723	7751	8294	7980			
Emprunts obligataires, dettes finan	11202	9754	8437	8212	7963	9899	12767	13017			
Autres dettes	6239	5364	5836	6312	7129	8499	8650	8499			
HORS COMPTE											
Dotations aux amortissements	1451	1265	1279	1281	1275	1260	1117	1275	1204	1091	1066
Investissements	2812	1164	1787	2798	3489	3773	4048	3736	2430	1779	3441
Cessions	1726	2102	1928	1982	2202	1804	3652	3362			
Chiffres d'affaires à l'exportation	15812	13308	15214	16855	19287	23902	16375	19292			

Source : Insee (SIS), DAEI / SES (EAE 94, 96)

TABLEAU A5.9

S72 Compte des SQS de transport aérien hors GEN

en millions de francs

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994p	1995p	1996p
COMPTE DE PRODUCTION											
Production	13787	12768	15266	17084	18891	20811	13658	15139	14886	16290	18599
Variation de stocks	-69	66	169	164	129	-29	-146				
TOTAL "ressources"="emplois"	13718	12834	15435	17248	19020	20782	13512	15139	14886	16290	18599
Consommation intermédiaire	9211	8744	10773	12964	13903	15100	10902	12115	11805	12935	15630
Valeur ajoutée brute	4507	4090	4662	4284	5117	5682	2610	3024	3081	3356	2969
COMPTE D'EXPLOITATION											
Valeur ajoutée brute	4507	4090	4662	4284	5117	5682	2610	3024	3081	3356	2969
Subvention d'exploitation	153	63	70	67	76	166	218	238	250	272	343
TOTAL "ressources"="emplois"	4660	4153	4732	4351	5193	5848	2828	3262	3331	3627	3311
Salaires bruts	2444	2300	2535	2780	3185	3539	2059	2249	2009	2281	2629
Charges sociales	836	780	895	1023	1209	1336	857	935	817	905	1029
Impôts et taxes	138	127	156	206	267	330	251	267	240	281	307
Excédent brut d'exploitation	1242	946	1146	342	532	643	-339	-189	265	160	-654
COMPTE DE REPARTITION											
Excédent brut d'exploitation	1242	946	1146	342	532	643	-339	-189	265	160	-654
Produits financiers	267	428	569	414	541	439	159	134	92	136	135
TOTAL "ressources"="emplois"	1509	1374	1715	756	1073	1082	-180	-55	357	296	-519
Intérêts versés	306	332	369	525	776	981	403	384	266	287	409
Profit brut courant avant impôt	1203	1042	1346	231	297	101	-583	-439	91	9	-928
COMPTE D'AUTO FINANCEMENT											
Profit brut courant avant impôt	1203	1042	1346	231	297	101	-583	-439	91	9	-928
TOTAL "ressources"="emplois"	1203	1042	1346	231	297	101	-583	-439	91	9	-928
Impôt sur les sociétés	237	168	183	15	1	-17	-1	8	30	29	48
Dividendes distribués	100	113	115	128	191	29	202	19	13	14	
Autofinancement brut	866	761	1048	88	105	89	-592	-466	47	-34	-997
BILAN											
Immobilisations incorporelles	46	51	135	141	127	148	202	173			
Immobilisations corporelles	2396	2531	2931	4745	6545	7729	2949	3199			
Immobilisations financières	672	1005	1538	1700	1888	1939	1159	1431			
Valeur d'exploitation	645	674	765	813	835	926	597	551			
Réalisable, disponible à court terme	5417	5601	6102	6883	7212	5704	4522	4597			
TOTAL "actif"="passif"	9176	9862	11471	14282	16607	16446	9429	9951			
Fonds propres (y compris résultat)	2699	2819	3483	3347	3055	3553	1531	796			
Emprunts obligataires, dettes finan	2178	2498	2879	5465	6818	6264	3338	3822			
Autres dettes	4299	4545	5109	5469	6734	6629	4560	5333			
HORS COMPTE											
Dotations aux amortissements	741	691	719	884	799	1191	582	612	537	608	593
Investissements	1437	1333	2174	3849	5888	2644	1307	1068	1947	2597	3190
Cessions	617	480	983	1124	3098	822	1172	991			
Chiffres d'affaires à l'exportation	9911	10326	11931	13042	14210	15349	5520	6667			

Source: Insee, DAEI / SES (1994, 1996). La rupture de série entre 1986 et 1987 résulte de l'exclusion de Royal Air Maroc du champ.

TABEAU A5.10
Démographie des entreprises de transport

		1993	1994	1995	1996	1997
601Z - transports ferroviaires	<i>nombre</i>	35	31	27	30	32
602L+602M - transports routiers de marchandises	<i>créations</i>	5275	5805	6171	5917	6153
	<i>défaillances</i>	1801	1638	1270	1285	1494
	<i>nombre</i>	40674	40923	42135	42008	42379
<i>dont :</i>						
	602L - TRM de proximité <i>créations</i>	3746	4498	4897	4689	4873
	<i>défaillances</i>	869	798	672	695	842
	<i>nombre</i>	23330	24138	25630	26212	26819
	602M - TRM interurbain <i>créations</i>	1529	1307	1274	1228	1280
	<i>défaillances</i>	932	840	598	590	652
	<i>nombre</i>	17344	16785	16505	15796	15560
Autres transports terrestres	<i>créations</i>	3448	3516	2953	2467	2700
	<i>défaillances</i>	437	410	365	309	313
	<i>nombre</i>	37618	38012	38327	38128	37973
	dont 602E - transports par taxis <i>créations</i>	2489	2537	2167	1644	1947
	<i>défaillances</i>	157	147	129	105	104
	<i>nombre</i>	27573	27985	28417	28209	28190
61 - transports par eau	<i>créations</i>	149	160	174	155	146
	<i>défaillances</i>	26	32	26	15	25
	<i>nombre</i>	2047	1992	2007	1987	1918
62 - transport aérien	<i>créations</i>	67	61	74	51	36
	<i>défaillances</i>	24	24	18	13	11
	<i>nombre</i>	542	563	575	554	551
63 - auxiliaires de transport	<i>créations</i>	1062	1094	1126	1052	1039
	<i>défaillances</i>	331	285	287	284	288
	<i>nombre</i>	9400	9614	9920	9712	10008
<i>dont :</i>						
	63 - 3 agences de voyages <i>créations</i>	418	446	412	435	438
	<i>défaillances</i>	142	122	148	131	143
	<i>nombre</i>	3548	3726	3829	3820	3976
	634 - organisation de transp. de fret <i>créations</i>	422	410	487	403	415
	<i>défaillances</i>	150	131	106	119	108
	<i>nombre</i>	3155	3176	3243	3019	3161
T31 - secteur des transports (*)	<i>créations</i>	10001	10636	10498	9642	10074
	<i>défaillances</i>	2619	2389	1966	1906	2132
	<i>nombre</i>	90316	91135	92991	92419	92861

Source : Insee

Notes : Le champ couvert est l'ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports : postes 60 à 63 de la nomenclature NAF.

Les créations d'entreprises sont issues du répertoire Sirène de l'Insee, et incluent les "réactivations" et les reprises. Le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirène est comptabilisé en fin d'année.

Le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés au Bulletin Officiel d'Annonces Civiles et Commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée à la date du jugement.

6. LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A6.1

Evolution en valeur de la consommation finale des ménages en transport

en millions de francs courants yc TVA

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994d	1995r	1996r	1997p
61 Achats de véhicules	140101	149484	165108	168806	155216	161982	142109	160383	159206	177944	146226
611 Automobiles (1)	132677	141391	155705	158039	144280	151332	131373	150423	147398	164288	132124
612 Caravanes, moto	7424	8093	9403	10767	10936	10650	10736	9960	11808	13656	14102
62 Dépenses d'utilisation de véhicules	278818	296127	320299	339077	351926	360544	372034	396734	420308	440939	456536
621 Pneus, accessoires frais de réparation	122366	133621	143852	152649	162806	172076	176224	190665	210164	216393	225398
6211 Réparations et pièces détachées	115276	126631	137209	145704	155205	163882	167564	181622	201122	207163	215998
6213 Pneumatiques, chambres à air	7090	6990	6643	6945	7601	8194	8660	9043	9042	9230	9400
622 Carb. et lubrifiants(2)	119278	123200	133228	140670	142490	141573	146897	153140	157726	168074	175176
623 Autres dépenses	37174	39306	43219	45758	46630	46895	48913	52929	52418	56472	55962
6231 Péage, parking, locations, auto-école	17560	19748	22677	24368	26198	28272	30113	31512	32802	34777	36428
6234 Assurance transport (3)	19614	19558	20542	21390	20432	18623	18800	21417	19616	21695	19534
63 Achat de services de transport collectif	71111	75254	79545	84751	87629	92395	91744	93896	92371	98738	104093
631 Transports ferroviaires de voyageurs	22303	23670	24855	26264	26767	27907	27167	27846	27065	29495	30999
632 Autres transports terrestres	32380	33627	35062	37497	39186	41501	42226	43934	43425	46168	48351
6321 Transports urbains de voyageurs	13373	13926	14580	15852	16645	17528	17854	18494	17572	19079	20062
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	19007	19701	20482	21645	22541	23973	24372	25440	25853	27089	28289
633 Transports maritimes et aériens	16428	17957	19628	20990	21676	22987	22351	22116	21881	23075	24743
60 Total Transport	490030	520865	564952	592634	594771	614921	605887	651013	671885	717621	706855
Consommation finale des ménages (milliards)	3236	3430	3656	3861	4038	4190	4291	4442	4587	4763	4857
Nombre de ménages (4)	21016	21254	21496	21734	21966	22191	22408	22615	22806	22986	23091
Population totale (4)	55824	56118	56423	56735	57055	57374	57654	57900	58139	58374	58608

Notes :

(1) Neuves et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standards de moteur. En effet, alors que les achats de voiture en leasing étaient inclus dans les services dans la base 71 de la Comptabilité Nationale, ils sont intégrés dans les achats de voitures en base 1980. Ceci a pour effet de relever le niveau de la consommation des ménages des achats de véhicules et de faire progresser le montant des achats d'automobiles plus rapidement qu'en base 1971, jusqu'en 1989. Suite à une modification de la législation, le montant des achats en leasing baisse depuis 1990.

(2) y compris les lubrifiants des réparations.

(3) on somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) moyenne de l'année en milliers, réévaluation de 1982 à 1991, suite au recensement.

Source : Insee

TABLEAU A6.2

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994d	1995r	1996r	1997p
61 Achats de véhicules	110,0	108,9	105,1	107,0	101,2	89,3	102,6	85,7	112,9	98,0	111,6	84,1
611 Achats d'automobiles	110,9	109,2	105,1	106,7	100,7	88,7	103,3	84,8	114,7	96,7	111,4	82,5
612 Caravane, motocycle cycle	95,9	104,0	105,4	111,5	109,6	98,1	94,0	99,1	90,6	117,4	114,1	103,6
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	102,9	103,0	103,2	102,1	101,5	101,1	101,5	99,7	101,9	104,0	100,1	102,0
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	101,9	103,2	103,6	102,9	101,6	101,1	101,0	99,0	104,4	107,1	99,8	103,4
6211 Répar. et pièces détachées	101,9	103,1	103,9	103,4	101,6	101,0	101,2	98,7	104,2	107,4	99,7	103,1
6213 Pneus, chambres à air	102,0	104,5	99,0	94,0	103,0	101,7	96,5	103,9	108,7	100,5	102,0	108,0
622 Carburants et lubrifiants	104,0	102,3	103,3	101,0	101,5	100,5	101,2	99,9	100,1	99,3	99,3	100,7
623 Autres dépenses	101,5	104,9	101,5	103,1	101,3	103,3	104,4	102,2	98,6	106,0	104,1	100,9
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	108,4	106,3	109,2	110,2	104,1	103,4	103,7	102,7	100,7	101,6	102,6	102,7
6234 Assurances transport	95,9	103,6	94,6	96,0	98,2	103,2	105,2	101,3	95,3	112,5	106,7	98,0
63 Achats de services de transport collectif	100,1	101,8	103,9	103,2	101,3	97,6	101,7	97,1	101,4	96,6	106,1	102,6
631 Transports ferroviaires	96,1	100,4	105,3	101,3	100,2	97,7	100,4	92,1	101,0	95,9	106,8	103,0
632 Autres transports terrestres	101,4	99,7	100,7	102,2	101,7	99,6	101,4	98,5	100,5	95,6	103,1	101,9
6321 Transports urbains	101,5	101,3	102,3	103,3	101,8	100,0	101,0	99,0	99,5	90,8	104,3	101,5
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	101,3	98,6	99,6	101,4	101,6	99,3	101,7	98,1	101,3	99,1	102,3	102,1
633 Transports maritimes, aériens	103,8	108,1	108,1	107,7	101,8	94,1	103,8	100,9	103,7	99,5	111,4	103,6
Total transport	104,2	104,4	103,8	103,7	101,4	97,3	101,8	95,7	104,4	101,4	103,7	97,6
Consommation finale ménages	103,7	102,7	103,1	102,9	102,4	101,2	101,3	100,1	101,4	101,5	101,8	100,7

TABLEAU A6.3

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994d	1995r	1996r	1997p
61 Achats de véhicules	107,1	103,3	101,5	103,2	101,0	102,9	101,7	102,3	100,0	101,3	100,1	97,7
611 Achats d'automobiles	107,1	103,3	101,4	103,2	100,7	102,9	101,6	102,4	99,8	101,3	100,0	97,5
612 Caravane, motocycle cycle	105,9	103,9	103,4	104,2	104,5	103,6	103,6	101,7	102,4	100,9	101,4	99,7
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	95,9	105,3	102,9	105,9	104,3	102,6	100,9	103,5	104,6	101,9	104,8	101,5
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	106,1	109,7	105,4	104,6	104,4	105,5	104,6	103,5	103,6	102,9	103,2	100,8
6211 Répar. et pièces détachées	106,4	110,3	105,7	104,8	104,6	105,4	104,3	103,6	104,0	103,1	103,4	101,1
6213 Pneus, chambres à air	101,8	100,8	99,6	101,1	101,5	107,6	111,7	101,7	96,1	99,5	100,1	94,3
622 Carburants et lubrifiants	85,6	100,9	100,0	107,0	104,1	100,8	98,2	103,9	104,1	103,7	107,3	103,5
623 Autres dépenses	107,9	105,9	104,2	106,6	104,5	98,6	96,4	102,1	109,8	93,4	103,5	98,2
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	105,8	106,3	103,0	104,2	103,2	103,9	104,1	103,7	104,0	102,4	103,3	102,0
6234 Assurances transport	109,7	105,5	105,4	109,4	106,1	92,6	86,7	99,6	119,6	81,4	103,7	91,9
63 Achats de services de transport collectif	103,5	102,0	101,9	102,4	105,2	105,9	103,7	102,2	100,9	101,9	100,7	102,7
631 Transports ferroviaires	103,7	102,5	100,8	103,7	105,5	104,3	103,8	105,7	101,5	101,4	102,1	102,0
632 Autres transports terrestres	104,0	102,4	103,1	102,0	105,1	104,9	104,4	103,3	103,5	103,4	103,1	102,8
6321 Transports urbains	104,1	101,5	101,8	101,4	106,8	105,0	104,3	102,9	104,1	104,7	104,1	103,6
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	104,0	103,1	104,1	102,5	104,0	104,9	104,6	103,7	103,0	102,6	102,4	102,3
633 Transports maritimes, aériens	102,0	100,3	101,1	101,5	105,0	109,8	102,2	96,4	95,4	99,5	94,7	103,5
Total transport	99,9	104,2	102,4	104,6	103,5	103,2	101,5	103,0	102,9	101,8	103,0	100,9
Consommation finale ménages	102,8	103,3	102,9	103,6	103,1	103,4	102,4	102,3	102,1	101,7	102,0	101,3

Source : Insee

Note : Le tableau 6.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1. Le deuxième fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indices de prix au sens de la Comptabilité Nationale, d'où des différences avec les prix à la consommation du chapitre 4, pour les postes équivalents.

TABLEAU A6.4

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994d	1995r	1996r	1997p
61 Achats de véhicules	114,2	124,3	130,6	139,8	142,0	126,9	130,4	111,8	126,4	123,8	138,4	116,0
611 Achats d'automobiles	120,6	131,6	138,2	147,6	149,3	132,6	137,1	116,4	133,6	129,3	144,3	119,0
612 Caravane, motocycle cycle	61,1	63,4	66,6	73,8	80,5	78,7	73,9	73,1	66,2	77,6	88,4	91,5
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	108,2	111,4	115,2	117,6	119,6	120,9	122,6	122,2	124,3	128,4	128,4	130,9
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	105,6	109,0	113,0	116,2	118,1	119,3	120,6	119,1	124,6	134,2	133,9	138,8
6211 Répar. et pièces détachées	105,6	108,9	113,3	117,2	119,0	120,2	121,9	119,9	125,1	135,4	134,9	139,5
6213 Pneus, chambres à air	105,8	110,5	109,4	102,8	105,9	107,7	103,9	108,0	117,4	118,0	120,3	129,9
622 Carburants et lubrifiants	110,6	113,1	116,8	118,0	119,8	120,5	121,9	121,7	121,6	120,6	119,8	120,5
623 Autres dépenses	106,9	112,2	115,7	121,5	124,4	128,8	134,2	137,7	136,4	143,7	149,2	150,8
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	121,0	128,3	140,1	154,8	162,0	167,9	174,3	180,0	181,5	185,2	189,5	194,8
6234 Assurances transport	92,1	95,5	90,3	86,7	85,1	87,8	92,3	93,5	89,1	100,2	106,9	104,8
63 Achats de services de transport collectif	109,1	111,0	115,3	119,1	120,6	117,7	119,6	116,1	117,8	114,0	121,3	124,6
631 Transports ferroviaires	108,3	108,7	114,5	116,0	116,2	113,6	114,0	105,0	106,0	101,6	108,5	111,8
632 Autres transports terrestres	104,9	104,7	105,4	107,7	109,6	109,1	110,6	108,9	109,4	104,6	107,8	109,8
6321 Transports urbains	113,7	115,2	117,8	121,7	123,9	123,9	125,1	123,9	123,3	111,9	116,7	118,5
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	99,6	98,4	98,0	99,4	101,0	100,3	101,9	99,9	101,2	100,3	102,5	104,7
633 Transports maritimes, aériens	120,3	130,1	140,7	151,5	154,3	145,2	150,6	152,0	157,7	156,9	174,9	181,4
Total transport	110,0	114,8	119,3	123,8	125,7	122,0	124,3	118,5	123,9	125,0	130,0	126,0
Consommation finale ménages	114,6	117,9	121,8	125,5	128,9	130,6	132,4	132,6	134,4	136,7	139,4	140,6

TABLEAU A6.5

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994d	1995r	1996r	1997p
61 Achats de véhicules	164,4	169,9	172,5	178,0	179,2	184,4	187,2	191,7	191,2	193,8	193,8	190,0
611 Achats d'automobiles	164,7	170,1	172,6	177,9	178,5	183,5	186,2	190,4	189,9	192,2	192,0	187,3
612 Caravane, motocycle cycle	159,4	166,1	172,3	180,7	189,6	197,0	204,3	208,3	213,2	215,8	219,0	218,5
62 Dépenses d'utilisation des véhicules	163,2	172,0	176,6	187,1	194,9	200,1	202,0	209,1	219,3	225,0	236,0	239,7
621 Pneus, accessoires, frais de réparation	174,7	191,6	201,9	211,4	220,8	233,0	243,6	252,7	261,3	267,3	275,9	277,3
6211 Répar. et pièces détachées	175,9	194,1	205,0	214,7	224,6	236,8	246,6	256,2	266,1	272,3	281,6	284,0
6213 Pneus, chambres à air	158,1	159,3	158,7	160,5	162,9	175,3	195,8	199,1	191,3	190,4	190,5	179,7
622 Carburants et lubrifiants	144,2	145,5	145,4	155,7	162,0	163,0	160,1	166,5	173,7	180,4	193,5	200,5
623 Autres dépenses	216,4	228,8	234,6	245,7	254,1	250,2	241,4	245,4	268,2	252,1	261,6	256,5
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles	173,5	185,0	190,5	198,0	203,3	210,8	219,2	226,1	234,6	239,4	248,0	252,7
6234 Assurances transport	275,5	290,5	306,2	335,0	355,4	329,1	285,4	284,2	340,0	276,7	286,9	263,7
63 Achats de services de transport collectif	171,1	174,4	177,6	181,8	191,3	202,7	210,3	215,1	216,9	220,7	221,6	227,4
631 Transports ferroviaires	166,3	170,4	171,8	178,1	187,8	195,9	203,4	215,0	218,2	221,3	225,8	230,4
632 Autres transports terrestres	173,3	177,3	182,8	186,5	196,1	205,8	215,0	222,3	230,0	237,9	245,3	252,2
6321 Transports urbains	175,3	178,0	181,2	183,7	196,1	206,0	214,7	220,9	230,0	240,7	250,6	259,6
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	171,9	176,8	184,0	188,6	196,1	205,7	215,3	223,2	230,1	236,0	241,7	247,2
633 Transports maritimes, aériens	173,7	174,2	176,1	178,6	187,6	206,0	210,5	202,9	193,5	192,4	182,0	188,2
Total transport	164,7	171,7	175,6	183,6	189,7	196,1	199,0	205,6	211,3	216,2	222,0	225,7
Consommation finale ménages	161,7	166,8	171,2	177,1	182,1	187,9	192,4	196,7	200,9	204,0	207,8	210,1

Source : Insee

Note : Le premier tableau rapporte le volume de l'année N calculé aux prix de 1980 sur la valeur en 1980. Le second rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année N calculé aux prix de 1980.

7. LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à plusieurs optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la Dépense nationale du transport international (DNTI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la Dépense nationale du transport international, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens. Compte tenu de la disparition de l'information pavillon depuis 1993, les échanges de service de transport ont été estimés à partir des structures antérieures, des données et évolutions ponctuelles.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services assez différentes.

TABLEAU A7.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Importations de services de transport													
Transports ferroviaires	952	985	970	983	936	954	921	853	750	774	836	680	752
Transports routiers (1)	5640	6220	6610	7194	7972	8311	8180	8194	8189	9084	9090	9241	10123
Transports fluviaux	304	324	321	345	380	363	330	408	377	399	441	401	443
Transports maritimes	15474	14024	13440	13623	14256	14129	15055	14030	15178	14354	14282	13082	13813
Transports aériens	13518	12726	13487	15900	17000	19256	18469	18823	18923	16171	17340	17881	19294
Total des modes	35888	34279	34828	38045	40544	43013	42955	42308	43417	40782	41989	41285	44425
Serv.annexes des transports (2)	3693	3491	3904	4063	4923	5586	5295	5929	6193	6408	6390	5944	6569
Ensemble des transports	39581	37770	38732	42108	45467	48599	48250	48237	49610	47190	48379	47229	50994
Achats effectifs de services	95370	97014	104900	110973	125400	145598	157952	166753	176427	179481	174900		
Exportations de services de transport													
Transports ferroviaires	2314	2280	2027	2200	2405	2342	2606	2507	2372	2388	2527	2572	2848
Transports routiers (1)	4010	4360	4740	5348	6068	6559	7086	7227	7009	7812	7928	7821	8618
Transports fluviaux	90	77	69	85	85	51	45	44	62	71	90	78	86
Transports maritimes	12447	11490	11623	11788	12541	12529	13228	11270	11837	11815	11904	10503	10678
Transports aériens	18637	15781	15649	17362	19299	18731	18911	19571	19067	20418	20420	20847	23284
Total des modes	37498	33988	34108	36783	40398	40212	41876	40619	40347	42504	42869	41821	45514
Serv.annexes des transports (2)	3145	2313	2311	2797	2848	3131	3292	5484	5658	5361	5484	5252	5816
Ensemble des transports	40643	36301	36419	39580	43246	43343	45168	46103	46005	47865	48353	47073	51330
Ventes effectives de services	136200	133837	130308	133137	156525	168986	183106	192427	204099	221393	219964		
Solde des échanges													
Transports ferroviaires	1362	1295	1057	1217	1469	1388	1685	1654	1622	1614	1691	1892	2096
Transports routiers (1)	-1630	-1860	-1870	-1846	-1904	-1752	-1094	-968	-1180	-1272	-1162	-1419	-1505
Transports fluviaux	-214	-247	-252	-260	-295	-312	-285	-364	-315	-328	-351	-323	-357
Transports maritimes	-3027	-2534	-1817	-1835	-1715	-1600	-1827	-2760	-3341	-2539	-2378	-2579	-3135
Transports aériens	5119	3055	2162	1462	2299	-525	442	748	144	4247	3080	2966	3990
Total des modes	1610	-291	-720	-1262	-146	-2801	-1079	-1690	-3070	1722	880	537	1089
Serv.annexes des transports (2)	-548	-1178	-1593	-1266	-2075	-2455	-2003	-445	-535	-1047	-906	-692	-753
Ensemble des transports	1062	-1469	-2313	-2528	-2221	-5256	-3082	-2135	-3605	675	-26	-155	336
Ensemble des services	40830	36823	25408	22164	31125	23388	25154	25674	27672	41912	45064		

Source : Insee, DAEI-SES (pour le transport routier)

(1) L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

(2) Le solde des échanges FAB-FAB de services annexes inclut un solde statistique pour la route, différence entre l'optique Insee et celle de l'OEST (DNTRI). Le calcul de l'Insee se cadre sur la notion de résident-non résident, issue de la Balance des Paiements, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports.

Depuis 1988, le solde des échanges de transport maritime est relativement mal connu.

8. L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS LOCALES

Ce chapitre présente des données en base 1980 de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

Le système élargi de Comptabilité Nationale ventile les dépenses du secteur des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont repérés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au JO du 14.02.1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées, on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

Problèmes spécifiques à la détermination des dépenses des APU

Le SES a réalisé une ventilation des dépenses de transport des collectivités locales comprises dans les fonctions 6 et 8 (63, 64, ..., 86). Néanmoins, ces chiffres, tirés des données de la comptabilité publique, ne sont pas consolidés. La non consolidation des comptes des APUL fait apparaître un certain nombre de problèmes. En particulier, les opérations de "transfert et mouvements courants entre les sous secteurs des APU" (R65) pourraient être surestimées (voir le tableau 8.8). De plus, des doubles comptes apparaissent dès que l'on additionne les dépenses de l'Etat, source Insee, et les dépenses des APUL, source SES. Cela nous a amené à présenter un tableau consolidé selon les normes de la comptabilité nationale (tableau 8.7) pour les dépenses des APUL par opérations pour les fonctions 6 et 8.

La production des APU est le fait à la fois d'une activité marchande et d'une activité non marchande. Si les unités de production sont homogènes, l'unité institutionnelle est décomposée en une ou plusieurs unités de production. Ces unités de production homogènes sont regroupées en branches non marchandes et en branches marchandes, la production de ces dernières restant secondaires par construction, dans la production de l'unité institutionnelle. Par exemple les chambres de commerce et d'industrie sont éclatées en trois catégories d'unités de production homogènes. Deux ont des activités non marchandes, enseignement et services divers à la collectivité, la dernière a une activité marchande, services de port et d'aéroport : ces unités de production homogènes sont donc classées en trois branches, 92 et 97 (non marchandes) et 73 (marchande).

Dans le cas général, l'articulation entre les différentes opérations des APU est la suivante :

La Production (P10) = Consommations intermédiaires (P20)

- + Rémunération des salariés (R10)
- + Impôts liés à la production nets des subventions reçues (R20 - R30)
- + Consommation de capital fixe
- + Excédent net d'exploitation (N2)

La consommation finale des APU (P30) = Production (P10)

- Autres ressources (comprenant les ventes résiduelles et les paiements partiels aux ménages)

Le total des dépenses des APU = Consommation finale des APU (P30)

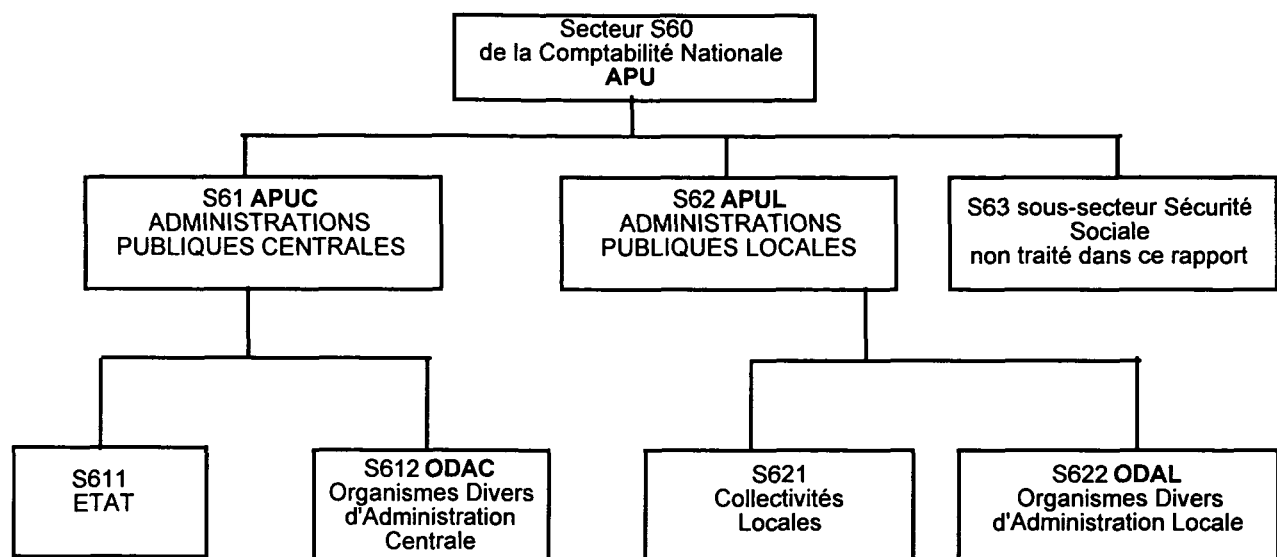
- + Opérations courantes de répartition (R30 + R40 + R50 + R61 + R64 + R66 + R67 + R69)
- + Opérations en capital (P41 + P42 + P70 + R70)

Précisions sur certaines opérations des Administrations Publiques

- R30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "diminuer leurs prix ou à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production". Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation. Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget



traitement Insee
- à l'aide de la NFA
(Nomenclature Fonctionnelle des Administrations)
2 fonctions pour les transports (6 et 8)
--> Dépenses de production:
Opérations sur biens et services
exemple consommations
intermédiaires (R10, R20 et P20)
Opérations de répartition (R30 à R652)
Opérations en capital (P41, P70 et R70)

Inrets
SNSM
VNF

traitement par les comptables du Trésor (DGCL) et la Comptabilité Publique (listings) + enquête DAEI auprès des collectivités locales :
Communes (instruction M12)
Département (instruction M51)
Syndicats de Districts, SIVOM
Services à comptabilité distincte (SCD)
Communautés Urbaines (CU)
Régies
Régions

STP * (documents financiers)
Chambres de Commerce pour partie
La partie Transport apparaît en S73 hors des APU

Comptabilité budgétaire=
9 classes de compte
classe 9= compte de programmes et de services (dépenses par fonction)

La CCTN utilise une table de passage entre les chapitres de la Comptabilité budgétaire pour les APUL en fonctionnelle NFA à deux chiffres, moyennant quelques arbitrages.

général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organismes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours

Quelques remarques méthodologiques :

Les dépenses des DOM-TOM ne sont pas prises en compte.

Les dépenses "non ventilées" (en ancienne base) nécessitent des corrections, souvent manuelles, d'autant que des erreurs de codifications peuvent être décelées.

Mais il reste toujours des différences entre la NFA et les dépenses budgétaires connues du public par mode (exemple: le parc des Ponts et Chaussées).

Il faut également ajouter R651- les charges de retraite SNCF dans la fonction 83.

Les dépenses de la fonction 86 comprennent depuis 1985 les données du budget annexe de la navigation aérienne (BANA). Quatre ODAC sont recensés dans les transports, mais leur poids est marginal par rapport à celui de l'Etat - aussi pour ne pas avoir trop de problèmes sur la consolidation des données la CCTN ne publie que les dépenses de l'Etat quand on s'intéresse aux modes.

Cependant, lorsqu'on veut définir la part du transport dans les dépenses totales des APUC, il est préférable de tenir compte de la consolidation en collaboration avec l'Insee.

* Pour la signification des sigles, se reporter aux pages 199-200.

TABLEAU A8.1

Rendement fiscal des taxes sur les transports

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<i>Route</i>													
Taxe sur contrats d'assurance automobile (*)	3994	4781	4464	4628	4661	4675	4738	4564	4999	5138	5145	5714	6264
Taxe à l'essieu	419	434	445	458	486	493	491	488	468	466	455	465	464
Certificats d'immatriculation	2964	3160	3270	3714	4656	5552	5590	6016	5952	6944	7534	8490	6488
Vignette	9679	10285	11453	11114	11597	15472	13307	13392	13743	14013	14828	12764	13501
Droits de timbres sur les con- - trats de transport	363	390	457	503	529	508	513	470	477	492	495	510	567
Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés	1858	1748	1710	1647	1871	2 265	2622	2627	2637	2787	2728	2856	2864
Permis de conduire	212	225	231	752	823	561	271	275	448	446	294	369	nd
Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	198	322	376	412	387	508	609	767	920	824	879	922	nd
<i>Voies navigables (**)</i>													
Taxe sur la navigat. intérieure	71	89	62	52	56	109	519	561	595	549	638	638	631
<i>Aviation civile (***)</i>													
Redevance pour l'utilisation de l'espace aérien et de l'aéroport de Paris	1203	1692	2092	2151	2633	3159	3576	4811	4835	5434	5872	5740	5918

Source : Insee - (*) au bénéfice de la Sécurité sociale - (**) au bénéfice de Voie Navigables de France - (***) inclut le budget annexe de l'aviation civile

TABLEAU A8.2

Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

en millions de francs

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997p
Taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP)											
Prélèvement au profit de :											
R221 Budget Général (*)	95829	107471	112119	114561	117487	118602	126110	140757	142937	147969	150330
R221 ONDAC de Soutien des Hydro.	218	222	216	211	206	201	198	194	181	182	181
R221 ONDAC Caisse Nationale de l'Energie	54	55	54	55	41	41	0	0	450	534	424
R221 Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie	7										
R221 Fonds Spécial des Grands Travaux	5320	597	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total TIPP	101428	108345	112389	114827	117734	118844	126308	140951	143568	148685	150935

Source : Insee ; (*) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU A8.3

Produit du Versement Transport

en millions de francs

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
1 - Total province	5 850,4	6 554,0	7 009,0	7 848,4	8 469,7	8 888,0	9 397,2
dont autorités organisatrices (A.O) à TCSP (*)	3 426,8	3 863,7	4 166,2	4 616,3	4 944,3	5 151,4	5 348,9
dont autres A.O de plus de 100 000 habitants	1 934,1	2 063,1	2 166,6	2 443,1	2 593,7	2 783,0	3 053,4
dont A.O de 20 000 à 100 000 habitants	489,5	627,2	676,2	789,0	931,7	953,6	994,9
2 - Ile-de-France (STP)	7 269,3	7 818,9	8 414,1	6 373,1	10 015,4	10 082,0	11 145,0
3 - Ensemble	13 119,7	14 372,9	15 423,1	14 221,5	18 485,1	18 970,0	20 542,2

Sources : Certu, STP. (*) TCSP : transport collectif en site propre.

TABLEAU A8.4

Evolution des transferts de l'administration au profit de la RATP

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997p
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>													
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens Administrations Publiques Locales	3838	4260	4236	4233	3886	3866	4292	4238	4181	4392	5120	4835	4349
TOTAL	5467	5952	5974	6147	5500	5214	5523	5932	5932	6326	7200	7005	6606
<i>Réductions tarifaires RATP</i>													
<i>Versements de l'Etat : voyageur</i>													
R64 Familles nombreuses	11	13	12	12	9	10	10	10	11	13	12	11	nd
R69 Carte de travail, étudiant, ...	115	129	119	120	88	172	100	99	115	127	119	111	nd
R71 Aides à l'investissement de l'État	96	71	88	67	133	233	154	175	260	274	150	366	353
<i>Versement des Administrations Publiques Locales</i>													
R64 Familles nombreuses	26	30	30	31	31	29	30	34	32	33	34	nd	nd
R69 Carte de travail, étudiant, élève, ...	2303	2546	2881	2252	2410	2596	2674	3048	2913	2989	3963	nd	nd
R71 Aides à l'investissement des APUL	764	605	531	752	1016	1049	605	961	1634	1270	1706	1904	2000

Source : Insee, Comptabilité Publique

TABLEAU A8.5

Evolution des transferts de l'administration au profit de la SNCF

en millions de francs

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997p
<i>Subventions d'exploitation (R30)</i>													
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1)	3250	3000	3460	3921	4996	2844	0	0	0	0	0	0	0
Charges d'infrastructure et passage à niveau	10610	10929	11144	10409	10452	10545	10890	11236	9877	11855	12163	12625	11895
Service maintien et réorganisation : Service omnibus	3350	3484	3576	3786	3956	3686	3922	4016	4137	4146	4200	4305	2664
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)	901	748	745	784	719	746	822	804	795	692	1134	1196	962
Administrations Publiques Locales	638	437	377	401	374	320	345	465	384	473	482	500	2974
TOTAL	18749	18598	19302	19301	20497	18141	15979	16521	15193	17166	17979	18626	18495
<i>Réductions tarifaires SNCF</i>													
<i>Versements de l'Etat : voyageur</i>													
R64 Familles nombreuses	462	506	462	436	456	529	552	560	586	562	579	586	nd
R69 Congés payés, cartes de travail	1106	1204	1105	1041	1023	1190	1326	1345	1411	1356	1398	1412	nd
R11 1/4 place militaire	1314	1445	1525	1545	1554	1483	1483	1685	1663	1596	1543	1583	nd
Total Etat	2882	3155	3092	3022	3033	3202	3361	3590	3660	3514	3520	3581	0
<i>Versement des Administrations Publiques Locales</i>													
R69 Cartes de travail	2829	2869	3077	2577	2534	3565	3674	3258	3624	3598	3468	nd.	nd
TOTAL	5711	6024	6169	5599	5567	6767	7035	6848	7284	7112	6988	nd.	nd
R71 Aides à l'investissement (org. div. loc.)	64	56	38	52	263	247	307	533	807	558	1309	1489	1510
R71 Aides à l'investissement (col. loc.)	259	186	203	321	307	655	1010	1442	1196	1530	1739	1782	1844
R71 Aides à l'invest. (État + ODAC) (2)	850	1184	800	111	26	26	59	250	635	499	474	387	530
TOTAL	1173	1426	1041	484	596	928	1376	2225	2638	2587	3522	3658	3884
R79 versement au service annexe d'amortissement de la dette (3)							4046	4152	4273	4285	4367	4416	4107

Source : Insee, Comptabilité Publique

(1) Concours exceptionnel à l'assainissement financier de la SNCF à partir de 1984, qui devient du R79 en 1991 -cf.(3).

(2) Le versement, qui fait suite au concours exceptionnel versé antérieurement, a donné lieu à la création du Service annexe d'amortissement de la dette selon les conventions du contrat de plan signé en 1990. Les conventions retenues dans le cadre des comptes nationaux ont conduit à consolider les comptes de la SNCF et du service annexe et à classer ce versement d'un objet différent en transfert en capital (R79).

TABLEAU A8.6

Ventilation par fonction des dépenses de l'État en transports

en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain 63	Route et voiries ur- baines 64	Adminis- trations 80	Route et trans. routier 82	Transp. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
année 1994									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	239	1007	2613	0	3	104	19	3985
R10 Rémunération des salariés	0	0	1820	8113	0	360	1122	1353	12768
R20 Impôts liés à la production	0	0	6	27	0	0	25	0	58
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	5357	0	26	0	15102	42	784	65	21375
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	51	0	193	245
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	1	10	12	0	0	0	0	24
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques	4	109	0	60	15101 (*)	0	0	44	15319
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	459	0	0	166	5	0	631
Autres opérations courantes	216	1	48	12	0	10	0	260	547
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3782	391	7486	0	13	205	8	11885
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	0	6	740	0	0	0	0	747
R70 Mouvements en capital	2086	0	160	645	4910	123	418	32	8374
TOTAL	7663	4132	3934	19709	35114	768	2663	1974	75957
année 1995									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	263	610	2429	0	3	122	370	3797
R10 Rémunération des salariés	0	0	1849	7703	0	373	1070	1400	12395
R20 Impôts liés à la production	0	0	0	1	0	0	21	0	22
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	5240	0	25	0	14774	41	767	63	20911
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	53	0	200	253
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	1	10	12	0	0	0	0	24
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques	4	107	0	59	14860 (*)	0	0	43	15074
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	452	0	0	164	5	0	621
Autres opérations courantes	238	1	52	13	0	11	0	286	601
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3216	115	6558	0	3	173	3	10068
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	0	9	1018	0	0	0	0	1027
R70 Mouvements en capital	1609	0	124	498	3788	95	322	25	6461
TOTAL	7092	3588	3246	18291	33423	742	2480	2389	71252

Source : Insee ; (*) dont, en 1994, 13 850 de charges de retraites et 13 532 en 1995

TABLEAU A8.7

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

en millions de francs TTC

ANNEE 1995	Départements	Communes de + 10000 habitants	Communautes urbaines	Communes de - 10000 habitants	Syndicats Districts SIVOM
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	9713	8336	683	4447	959
R10 Rémunération des salariés	3135	9985	22	4933	765
R20 Impôts liés à la production	15	189	1	19	11
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation	1906			154	
R51 Primes nettes d'assur.-dommage					2826
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine				1	
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0	2	0	1	
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	239	10		0	1467
R66 Transferts courants aux Administrations privées	322	13		5	
R69 transferts courants divers	2994	3910	3	299	
R41 Intérêts effectifs	35	26	8	45	
Total des dépenses de fonctionnement	18359	22470	718	9904	6027
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	16220	7258	9	4082	3616
P71 Acquisitions nettes de terrains		132			142
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel		1	0		24
R70 Mouvements en capital	48	183	146	278	1021
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	16268	7573	155	4360	4804
TOTAL	34627	30043	873	14264	10831
	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Régies, SCD départementaux et communaux	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	404	207	193	988	25930
R10 Rémunération des salariés	386	1	22	1155	20403
R20 Impôts liés à la production	0		2	70	307
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation				38	2099
R51 Primes nettes d'assur.-dommage				104	2930
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	2				3
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0				3
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	855	1		0	2572
R66 Transferts courants aux Administrations privées		12			352
R69 transferts courants divers	166				7373
R41 Intérêts effectifs	2	2404	7922	15	10457
Total des dépenses de fonctionnement	1816	2624	8139	2370	72427
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	336	219	2	460	32201
P71 Acquisitions nettes de terrains		0		8	282
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel					25
R70 Mouvements en capital	34	7890	2396		11996
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	370	8109	2398	467	44504
TOTAL	2186	10733	10537	2837	116931

Source : Comptabilité Publique, DAEI / SES ; (*) Etablissements Publics Régionaux - (**) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que les chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL.

TABLEAU A8.8

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

en millions de francs TTC

ANNEE 1996	Départements	Communes de + 10000 habitants	Communautes urbaines	Communes de - 10000 habitants	Syndicats Districts SIVOM
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	10062	9072	741	4839	1002
R10 Rémunération des salariés	3313	10804	24	5337	793
R20 Impôts liés à la production	15	170	1	18	3
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation	1507			148	
R51 Primes nettes d'assur.-dommage					2929
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine				1	
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques		2	0	1	
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	248	9		0	1521
R66 Transferts courants aux Administrations privées	334	12		5	
R69 transferts courants divers	3107	4012	3	277	
R41 Intérêts effectifs	36	23	7	42	
Total des dépenses de fonctionnement	18623	24104	777	10668	6247
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	15798	7098	11	3613	3200
P71 Acquisitions nettes de terrains		106			126
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel		1	0		22
R70 Mouvements en capital	47	387	222	246	904
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	15845	7590	233	3859	4251
TOTAL	34469	31694	1010	14527	10498
	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Régies, SCD départementaux et communaux	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	415	229	202	1038	27601
R10 Rémunération des salariés	397	1	23	1198	21890
R20 Impôts liés à la production	0		1	19	228
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation				40	1695
R51 Primes nettes d'assur.-dommage				108	3036
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	2				3
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0				3
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	793	1		0	2571
R66 Transferts courants aux Administrations privées		13			364
R69 transferts courants divers	154				7553
R41 Intérêts effectifs	2	2494	8210	16	10829
Total des dépenses de fonctionnement	1763	2737	8435	2418	75773
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	230	217	2	407	30576
P71 Acquisitions nettes de terrains		0		7	238
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel					22
R70 Mouvements en capital	23	7835	2537		12200
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	254	8052	2539	414	43036
TOTAL	2017	10789	10973	2832	118809

Source : Comptabilité Publique, DAEI / SES ; (*) Etablissements Publics Régionaux - (**) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que les chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL.

TABLEAU A8.9

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports

en millions de francs TTC

ANNEE 1997	Départements	Communes de + 10000 habitants	Communautes urbaines	Communes de - 10000 habitants	Syndicats Districts SIVOM
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	10556	9517	778	5267	1027
R10 Rémunération des salariés	3446	11160	25	5775	830
R20 Impôts liés à la production	16	179	1	18	3
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation	1544			141	
R51 Primes nettes d'assur.-dommage					3034
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine				1	
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques		2	0	0	
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	260	9		0	1575
R66 Transferts courants aux Administrations privées	351	12		5	
R69 transferts courants divers	3259	4209	3	256	
R41 Intérêts effectifs	38	24	8	39	
Total des dépenses de fonctionnement	19469	25112	815	11502	6469
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	16588	7254	11	3197	3270
P71 Acquisitions nettes de terrains		108			129
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel		1	0		22
R70 Mouvements en capital	49	395	226	218	924
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	16638	7757	238	3415	4345
TOTAL	36107	32869	1053	14917	10814
	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Régies, SCD départementaux et communaux	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>					
P20 Consommation intermédiaire	435	254	207	1105	29145
R10 Rémunération des salariés	410	1	24	1251	22922
R20 Impôts liés à la production	0		1	20	237
<i>Opérations de répartition</i>					
R30 Subventions d'exploitation				41	1727
R51 Primes nettes d'assur.-dommage				113	3146
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	3				3
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	0				3
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	832	1		0	2677
R66 Transferts courants aux Administrations privées		13			381
R69 transferts courants divers	162				7889
R41 Intérêts effectifs	2	2588	8508	16	11222
Total des dépenses de fonctionnement	1844	2856	8739	2546	79353
<i>Opérations en capital</i>					
P411 Formation brute de capital fixe	236	216	2	415	31190
P71 Acquisitions nettes de terrains		0		7	243
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel					23
R70 Mouvements en capital	24	7780	2685		12301
P42 Variations de stocks					
Total des opérations en capital	259	7995	2688	422	43757
TOTAL	2103	10852	11426	2969	123110

Source : Comptabilité Publique, DAEI / SES ; (*) Etablissements Publics Régionaux - (**) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que les chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL.

TABLEAU 8.10

Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports

en millions de francs TTC

		Trans. collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Adminis - tration 80	Route et trans. routier 82	Trans. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
Départements	1994	11665			21987	10	474	179	16	34330
	1995	11851			22090	10	532	138	6	34627
	1996	11844			21914	10	560	135	6	34469
	1997	12373			22993	11	583	142	6	36107
SCD Départementaux	1994							254		254
	1995							254		229
	1996							267		267
	1997							298		298
Communes (+10000 h)	1994	8008	23121				30	28	9	31196
	1995	6507	23469				31	27	9	30043
	1996	8264	23328				58	34	11	31694
	1997	8590	24173				60	35	11	32869
SCD communaux	1994	549	128							677
	1995	562	132							694
	1996	560	118							678
	1997	579	120							699
Communautés urbaines	1994	439	3208				6		16	3669
	1995	84	772				3		14	873
	1996	203	785				5		17	1010
	1997	207	823				6		17	1053
Communes (-10000 h)	1994		13836							13836
	1995		14264							14264
	1996		14527							14527
	1997		14917							14917
Syndicat, district, SIVOM	1994	7396	3173							10569
	1995	7573	3258							10831
	1996	7409	3089							10498
	1997	7637	3177							10814
Régies	1994	1375				227		227		1829
	1995	1414				238		238		1890
	1996	1411				238		238		1887
	1997	1462				254		254		1971
Ville de Paris	1994	1450	2221				76			3747
	1995	846	1296				44			2186
	1996	784	1197				36			2017
	1997	823	1243				37			2103
Régions	1994	3150	628		9479					13257
	1995	3174	628		6931					10733
	1996	3153	624		7012					10789
	1997	3132	620		7099					10852
STP	1994	9565								9565
	1995	10537								10537
	1996	10973								10973
	1997	11426								11426
Ensemble	1994	43598	46315		31465	237	586	688	41	122929
	1995	42548	43819		29020	248	610	657	28	116931
	1996	44600	43669		28926	248	659	674	33	118809
	1997	46229	45074		30092	265	686	730	34	123110

Source : Comptabilité Publique, DAEI / SES

TABLEAU 8.11

Ventilation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transport

en millions de francs TTC

		Trans. collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Adminis- -tration 80	Route et trans. routier 82	Trans. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
Départements	1994	38			15661	9	24	175	14	15921
	1995	55			16036	10	27	134	6	16268
	1996	54			15619	10	26	131	6	15845
	1997	56			16400	10	28	138	6	16638
SCD Départementaux	1994							4		4
	1995							4		4
	1996							4		4
	1997							4		4
Communes (+10000 h)	1994	331	7373				11	27	9	7751
	1995	323	7203				10	27	9	7573
	1996	1790	5739				17	34	11	7590
	1997	1829	5865				18	34	11	7757
SCD communaux	1994	138	119							258
	1995	143	124							267
	1996	127	109							236
	1997	129	112							241
Communautés urbaines	1994	434	1960				4		16	2414
	1995	78	61				2		14	155
	1996	195	18				3		17	233
	1997	200	18				3		17	238
Communes (-10000 h)	1994		4566							4566
	1995		4360							4360
	1996		3859							3859
	1997		3415							3415
Syndicat, district, SIVOM	1994	2811	1836							4647
	1995	2906	1898							4804
	1996	2571	1680							4251
	1997	2628	1717							4345
Régies	1994	143				22		22		187
	1995	147				24		24		196
	1996	131				22		22		174
	1997	133				22		22		178
Ville de Paris	1994		590				44			634
	1995		344				26			370
	1996		236				18			254
	1997		241				18			259
Régions	1994	3136	625		6489					10250
	1995	3163	625		4321					8109
	1996	3141	621		4290					8052
	1997	3119	616		4260					7995
STP	1994	1329								1329
	1995	2398								2398
	1996	2539								2539
	1997	2688								2688
Ensemble	1994	8359	17069		22150	32	83	229	39	47961
	1995	9214	14616		20357	34	65	190	28	44504
	1996	10547	12261		19909	31	64	190	33	43036
	1997	10782	11984		20660	32	66	197	34	43757

Source : Comptabilité Publique, DAEI / SES

TABLEAU A8.12

Évolution des dépenses des APUC en transport

en millions de francs TTC

	1970	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Trans. coll. urb. 63	960	3081	5563	5830	5927	5805	5427	5610	5999	6339	5203	7663	7092	8018	8270
Rout. voie. urb. 64	913	2200	3347	3366	3427	4061	3950	3386	3380	3552	4342	4132	3588	3791	3918
Administration 80	441	749	1304	1672	2146	1860	1937	1964	2512	2812	3456	3934	3246	3361	3433
Rout. et trans. rout. 82	2965	11569	14449	14630	15729	16299	16313	18711	17552	18549	20530	19709	18291	18733	19250
Trans. ferro. 83	4514	17099	31129	31736	30351	30407	34622	32217	33977	34498	32889	35114	33423	37074	39021
Voies navig. 84	579	1106	1759	1577	1731	1513	1557	1701	1717	2597	1066	768	742	779	816
Trans. mari. 85	849	2678	4136	3605	3396	3417	3189	3187	3364	3300	2596	2663	2480	2718	2790
Trans. aéri. 86	548	2137	3178	3072	4072	4264	3249	3346	3929	3959	4151	1974	2389	2490	2532
Ensemble	11768	40620	64865	65488	66779	67626	70244	70122	72430	75606	74233	75957	71252	76963	80029
dont opérations en capital															
Trans. coll. urb. 63	100	714	632	635	680	604	662	824	692	1102	1837	2086	1609	1437	1546
Rout. voie. urb. 64	895	2165	3044	3100	3173	3741	3668	3009	3130	3143	3909	3782	3216	3400	3529
Administration 80	15	115	234	295	367	313	349	317	679	881	708	558	247	263	280
Rout. et trans. rout. 82	1169	4178	4559	5540	5788	6784	7049	8444	8018	8807	10179	8871	8074	8150	8585
Trans. ferro. 83	26	49	105	79	85	125	71	109	4112	4197	4324	4910	3788	4150	4465
Voies navig. 84	193	266	357	285	310	254	269	254	403	657	461	136	98	107	115
Trans. mari. 85	333	931	591	627	570	677	561	567	720	677	676	623	495	536	570
Trans. aéri. 86	184	298	395	389	522	612	666	807	1197	1529	1761	40	28	30	32
Ensemble	2914	8716	9917	10950	11495	13110	13295	14331	18951	20993	23855	21006	17556	18073	19120

Source : Comptabilité Publique, Insee

TABLEAU A8.13

Évolution des dépenses des APUL en transport

en millions de francs TTC

	1970	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Trans. coll. urb. 63	2204	10392	24317	24842	25320	27941	28431	29146	31228	33954	41713	43598	42548	44600	46229
Rout. voie. urb. 64	4528	14164	25375	26630	29535	33327	33908	37142	40992	42352	44166	46315	43819	43669	45074
Administration 80	9	20	30	32	35	30	31	0	0	0	0	0	0	0	0
Rout. et trans. rout. 82	3265	12500	20091	23117	25503	28992	31482	29571	28220	34565	33535	31465	29020	28926	30092
Trans. ferro. 83	100	151	367	326	273	355	263	191	206	241	248	237	248	248	265
Voies navig. 84	11	65	118	110	107	42	27	218	250	346	469	586	610	659	686
Trans. mari. 85	108	140	465	382	350	602	613	603	647	633	616	688	657	674	730
Trans. aéri. 86	1	1	2	11	1	9	12	22	22	10	13	41	28	33	34
Ensemble	10227	36139	70765	75450	81124	91298	94767	96892	101567	112103	120761	122929	116931	118809	123110
dont opérations en capital															
Trans. coll. urb. 63	300	2406	7179	4492	3917	4652	4750	6204	6451	7307	8000	8359	9214	10547	10782
Rout. voie. urb. 64	2083	4689	8549	9242	10475	12830	12527	12517	14050	16183	15502	17069	14616	12261	11984
Administration 80	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rout. et trans. rout. 82	2400	8000	11102	12926	14507	16567	17951	20056	20598	25357	24370	22150	20357	19909	20660
Trans. ferro. 83	46	44	130	106	30	146	53	26	26	53	55	32	34	31	32
Voies navig. 84	9	45	34	30	26	40	24	68	88	165	91	83	65	64	66
Trans. mari. 85	74	50	224	163	66	135	129	218	237	224	195	229	190	190	197
Trans. aéri. 86	1	1	2	11	1	9	12	22	21	9	13	39	28	33	34
Ensemble	4914	15235	27221	26970	29022	34379	35446	39111	41471	49298	48227	47961	44504	43036	43757

Source : Comptabilité Publique, DAEI / SES

9. LES INFRASTRUCTURES

LES SOURCES UTILISÉES

Les dépenses d'investissement sont généralement assez bien connues.

En revanche, la détermination des dépenses d'infrastructure se révèle plus délicate du fait de l'hétérogénéité des sources d'information :

- comptes nationaux et comptabilité des entreprises concernées pour l'investissement des GEN;
- Insee et comptabilité publique pour les dépenses des APU en transport;
- directions "Transport" du ministère: DTT pour les transports collectifs urbains et les voies navigables, DTMLP pour les ports maritimes, DGAC pour les aéroports, DR pour le réseau routier.

Ces informations portent le plus souvent sur des montants globaux d'investissements dont on ne retient que la partie relative aux infrastructures, d'où les différences que l'on pourra par exemple relever, en ce qui concerne les APU, entre les tableaux de l'annexe 8 (opérations en capital des APUC et des APUL) et le tableau ci-dessous qui ne porte que sur les infrastructures.

TABLEAU A9.1

Les dépenses en infrastructures de transport

en milliards de francs

	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1 - Réseau routier	22,7	27,4	27,7	30,1	33,9	36,4	44,1	45,9	48,5	51,3	55,3	56,1	57,6	56,6	60,1	59,2
1.1 - non concédé	17,5	23,0	23,0	25,0	28,2	29,5	35,3	36,4	37,9	39,9	44,0	43,8	43,2	39,6	40,0	40,2
<i>Etat</i>	5,8	7,2	6,8	6,9	7,7	7,9	9,7	10,0	10,6	10,3	12,1	13,7	12,1	10,6	12,9	12,5
<i>Coll. locales</i>	11,7	15,8	16,2	18,1	20,5	21,6	25,6	26,4	27,3	29,6	31,9	30,1	31,1	29,0	27,1	27,7
1.2 - Autoroutes concédées	5,2	4,4	4,7	5,1	5,7	6,9	8,8	9,5	10,6	11,4	11,3	12,3	14,4	17,0	20,1	19,0
2 - Fer : réseau principal	6,7	8,5	7,7	8,1	10,1	9,7	9,0	9,5	15,2	19,2	18,3	13,5	9,9	9,9	12,1	13,7
2.1 - Réseau grande vitesse	1,2	0,6	0,2	0,9	2,2	2,8	2,8	2,5	6,6	9,7	8,5	4,6	2,4	1,8	4,0	5,6
2.2 - Réseau classique	1,4	2,8	2,7	2,4	3,2	2,8	2,9	3,8	5,3	6,1	6,4	5,9	4,9	5,1	3,8	3,8
2.3 - Gros entretien	4,1	5,1	4,8	4,8	4,7	4,1	3,3	3,2	3,3	3,4	3,4	3,0	2,5	3,1	4,3	4,3
3 - TCU	4,3	6,5	5,7	8,1	6,1	5,7	5,6	4,8	5,4	7,0	8,1	10,4	9,9	10,0	8,7	8,3
3.1 - TCU de province	1,9	4,2	3,4	6,0	3,7	3,1	3,3	2,5	2,4	2,8	2,9	3,1	3,2	2,9	2,6	2,7
3.2 - RATP	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,5	1,7	2,0	2,4	2,7	3,9	3,5	3,8	3,2	3,2
3.3 - Banlieue	0,8	0,7	0,7	0,6	1,0	1,0	0,8	0,6	1,0	1,8	2,5	3,5	3,2	3,3	2,9	2,5
4 - Ports maritimes	1,3	1,1	0,9	0,9	1,0	0,8	1,1	1,3	1,7	1,8	1,4	1,5	1,7	1,5	1,4	1,6
4.1 - Subventions	0,5	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,7	0,5	0,6	0,7	0,5	0,5	0,6
4.2 - Emprunts	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1
4.3 - Fonds propres	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,6	0,9	0,9	0,6	0,6	0,7	0,8	0,7	0,9
5 - Aéroports	1,0	1,0	0,9	1,0	1,3	1,6	1,8	1,9	2,8	3,6	4,6	4,1	3,3	3,7	3,9	4,2
5.1 - Etat	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5.2 - Aéroports	0,7	0,6	0,5	0,7	0,9	1,3	1,4	1,4	2,1	2,6	3,6	2,9	2,2	2,5	2,7	3,0
6 - Voies nav. et ports fluv.	0,3	0,4	0,3	0,3	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,6	0,9	1,0	0,9	0,9
7 - Ensemble	36,3	44,8	43,2	48,5	53,0	54,8	62,0	63,9	74,2	83,7	88,5	86,3	83,4	82,8	87,1	87,9

Sources : Comptes nationaux, Comptabilité publique, DGAC, DTMLP, DR, GART, RATP, SNCF, VNF, DAEI/SES.

10. LES DONNEES SOCIALES

TABLEAU A10.1

Evolution des effectifs salariés et non salariés dans les transports

en milliers

année	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1-2 GEN	287	285	278	276	268	262	259	258
SNCF	203	201	195	189	183	179	176	174
RATP	39	39	39	39	39	39	40	40
Air France+Air Inter	46	45	44	48	46	44	44	44
1-2 Hors GEN	595	609	621	609	621	637	649	671
trm	243	246	251	248	258	260	266	277
trv	107	111	112	115	113	116	119	121
trans aerien	13	19	16	14	15	16	18	17
trans par eau	16	15	15	13	12	12	13	14
trans par conduite	1	1	1	1	1	1	1	1
auxiliaires transports	214	216	224	217	221	231	232	242
2-Non-salariés	57	55	58	64	62	65	66	68
Total	939	949	957	949	951	964	974	997

Sources : Insee, Unedic, estimations SES

TABLEAU A10.2

Structure des emplois dans les transports

en %

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Transports routiers de marchandises									
Salariés	89	89	89	89	89	89	90	90	89
dont roulants	62	62	63	64	64	65	67	68	67
dont sédentaires	27	27	26	26	25	24	22	22	22
Non salariés	11	11	11	11	11	11	10	10	11
Transports urbains de voyageurs									
Roulants	66	66	66	68	68	60	60	61	61
Sédentaires	34	34	34	32	32	40	40	39	39
Transports de voyageurs par taxis									
Salariés						23	23	22	23
dont roulants						21	21	20	21
dont sédentaires						2	2	2	2
Non salariés						77	77	78	77
Transports routiers de voyageurs									
Salariés	96	70	96	97	97	97	97	97	97
dont roulants	75	56	76	76	76	77	77	77	78
dont sédentaires	21	14	20	21	20	20	20	19	19
Non salariés	4	30	4	3	3	3	3	3	3
Transports maritimes et côtiers									
Navigants	57	57	60	60	60	63	59	60	60
Sédentaires	43	43	40	39	40	37	41	39	40
Transports fluviaux									
Navigants	55	58	62	61	62	61	62	62	66
Sédentaires	45	41	37	38	37	39	38	37	33
Transports aériens									
Navigants	27	27	27	28	29	27	28	28	29
Sédentaires	73	73	73	72	71	73	72	72	71
Auxiliaires des transports									
Non sédentaires	19	19	15	19	18	21	21	21	23
Sédentaires	81	81	84	81	81	79	79	79	77
Ensemble									
Salariés	94	90	94	94	94	91	91	91	91
Non sédentaires	52	50	52	53	54	52	52	53	53
Sédentaires	42	40	42	41	40	39	39	39	39
Non salariés	6	10	6	6	6	9	9	9	9

Source : EAE-SES

Note : la rupture de série entre 1992 et 1993 est due au changement de nomenclature d'activité NAP-NAF

12. LES NUISANCES GÉNÉRÉES PAR LES TRANSPORTS

TABLEAU A12.1

Accidents corporels de la circulation routière (en milliers et gravité en %)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Accidents corporels	261,3	257,7	247,8	253,2	248,5	239,7	230,7	216,1	202,6	191,1	184,6
Tués	13,8	13,1	12,1	12,5	12,5	12,4	12,4	11,9	11,7	10,4	11,0
Gravité (tués/100 acc.)	5,28	5,08	4,88	4,94	5,03	5,17	5,37	5,51	5,77	5,44	5,96

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Accidents corporels	171,0	175,9	170,6	162,6	148,9	143,4	137,5	132,7	132,9	125,4	125,2
Tués	9,9	10,5	10,5	10,3	9,6	9,1	9,1	8,5	8,4	8,1	8,0
Gravité (tués/100 acc.)	5,79	5,97	6,15	6,33	6,45	6,35	6,62	6,41	6,32	6,46	6,39

Source : DSCR

TABLEAU A12.2

Evolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière (tués à 30 jours)

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Allemagne *	138	146	130	134	128	126	117	133	123	119	116	106
Royaume-Uni	95	99	94	92	94	92	81	75	68	66	62	64
France **	206	217	194	206	205	198	183	172	166	155	153	146
Espagne	165	181	196	211	239	230	223	200	163	142	147	140
Italie	134	132		129	119		136	130	124	115	122	

* Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne

** France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à 30 jours est de 1,057

Source : DSCR

TABLEAU A12.3

Accidents ferroviaires

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	
1 - Accidents de chemins de fer													
1.1 Accidents (1)		804	654	634	657	644	567	553	540	597	566	598	532
Trains		224	179	156	152	159	128	110	119	130	127	124	112
Individuels (2)		237	271	291	322	294	283	298	274	304	260	301	252
Autres (3)		343	204	187	183	191	156	145	147	163	179	173	168
1.2 Tués (4)		128	127	137	178	136	131	151	169	179	127	218	116
Voyageurs		51	44	43	50	45	33	45	58	64	39	115	43
Autres (5)		77	83	94	128	91	98	106	111	115	88	103	73
1.3 Blessés graves (6)		188	191	198	200	196	185	195	237	199	168	259	153
Voyageurs		93	102	98	105	95	94	107	151	126	102	193	111
Autres (5)		95	89	100	95	101	91	88	86	73	66	66	42
2 - Accidents de passage à niveau													
Accidents		333	311	318	325	301	276	315	292	344	354	299	286
Tués		97	67	97	86	114	72	84	75	86	93	87	79
Blessés graves		42	61	35	45	53	47	47	29	44	35	44	39
3 - Ensemble des accidents ferroviaires													
Accidents		1 137	965	952	982	945	843	868	832	941	920	897	818
Tués		225	194	234	264	250	203	235	244	265	220	305	195
Blessés graves		230	252	233	245	249	232	242	266	243	203	303	192

TABLEAU A12.3 (suite)

Accidents ferroviaires

Nombre	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1 - Accidents de chemins de fer											
1.1 Accidents (1)	468	454	462	501	505	446	417	408	358	367	334
Trains	84	87	89	109	98	77	72	69	74	79	83
Individuels (2)	232	218	228	220	250	216	198	215	137	149	119
Autres (3)	152	149	145	172	157	153	147	124	147	139	132
1.2 Tués (4)	112	193	146	131	153	134	120	106	72	80	79
Voyageurs	36	80	44	30	47	39	37	20	22	14	22
Autres (5)	76	113	102	101	106	95	83	86	50	66	57
1.3 Blessés graves (6)	160	153	108	122	173	103	116	123	80	81	73
Voyageurs	109	87	54	63	91	48	62	52	41	29	34
Autres (5)	51	66	54	59	82	55	54	71	39	52	39
2 - Accidents de passage à niveau											
Accidents	294	255	227	233	257	224	204	203	177	193	182
Tués	71	56	69	57	70	71	54	44	57	56	38
Blessés graves	34	29	24	18	36	22	34	18	21	21	25
3 - Ensemble des accidents ferroviaires											
Accidents	762	709	689	734	762	670	621	611	535	560	516
Tués	183	249	215	188	223	205	174	150	129	136	117
Blessés graves	194	182	132	140	209	125	150	141	101	102	98

(1) Accidents impliquant un véhicule en mouvement ;

ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une «conséquence grave»

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train ... (non compris les suicides et tentatives de suicide)

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc..

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident

(5) Agents en service et autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF

(6) Personnes ayant été hospitalisées plus de 3 jours

Source : SNCF

TABLEAU A12.4

Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
1 - Aviation commerciale (1)												
Accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	1	4	8	2	2
Morts (à 30 jours)	8	4	2	16	9	2	6	1	0	9	0	5
Blessés	0	0	11	7	5	3	0	0	6	48	5	2
2 - Aviation générale (2)												
Accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	102	138	142	121	117
Morts (à 30 jours)	57	67	74	88	84	81	83	50	70	90	92	80
Blessés	63	62	57	65	98	68	69	116	142	174	130	115
3 - Travail aérien (3)												
Accidents corporels								16	8	8	12	2
Morts (à 30 jours)								4	19	2	16	7
Blessés								25	2	9	14	0
4 - Ensemble des accidents aériens												
Accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	119	150	158	135	121
Morts (à 30 jours)	65	71	76	104	93	83	89	55	89	101	108	92
Blessés	63	62	68	72	103	71	69	141	150	231	149	117

TABLEAU A12.4 (suite)

Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
1 - Aviation commerciale (1)											
Accidents corporels	4	8	5	1	8	3	3	5	2	4	9
Morts (à 30 jours)	10	33	192	0	13	88	21	3	30	1	10
Blessés	0	44	0	1	25	15	14	9	0	1	85
2 - Aviation générale (2)											
Accidents corporels	140	170	143	156	155	142	139	127	132	109	132
Morts (à 30 jours)	99	119	121	89	95	96	78	72	73	72	90
Blessés	142	185	124	173	160	159	134	129	113	95	116
3 - Travail aérien (3)											
Accidents corporels	10	17	12	8	13	16	21	11	7	14	10
Morts (à 30 jours)	6	12	8	2	8	9	11	11	3	8	3
Blessés	11	10	8	9	13	17	23	10	15	14	7
4 - Ensemble des accidents aériens											
Accidents corporels	154	195	160	165	176	161	163	143	141	127	151
Morts (à 30 jours)	115	164	321	91	116	193	110	86	106	81	103
Blessés	153	239	132	183	198	191	171	148	128	110	208

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés)

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés)

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage, etc.)

Source : IGACEM

TABLEAU A12.5

Quantité de polluants émis dans l'air par secteur d'activité (Inventaire Traditionnel du CITEPA)

		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
résidentiel et tertiaire															
SO2	kt	423	319	311	301	211	191	187	163	155	133	123	126	115	107
NOx	kt	95	90	86	83	71	71	72	68	67	64	61	68	68	67
CO2	MT	120	110	105	102	95	93	95	89	86	84	80	89	87	88
CO	kt	155	147	143	138	135	112	109	97	94	84	76	84	74	71
poussières	kt	25	23	22	21	18	15	15	12	12	10	8	8	7	6
chauffage urbain															
SO2	kt					83	71	76	78	60	54	58	63	60	54
NOx	kt					14	14	15	15	13	13	13	15	15	14
CO2	MT					6	7	7	7	6	6	6	7	7	7
CO	kt					18	21	22	23	21	22	24	27	27	24
poussières	kt					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
industrie et agriculture															
SO2	kt	1 065	805	734	655	583	369	342	334	267	267	259	255	248	227
NOx	kt	215	183	168	161	155	111	104	101	90	87	81	82	76	70
CO2	MT	94	82	75	75	71	70	66	66	63	61	63	64	59	57
CO	kt	23	20	18	17	17	13	12	12	11	10	10	10	9	8
poussières	kt	39	32	30	28	26	23	21	20	16	15	11	11	11	10
transports															
SO2	kt	126	92	93	95	98	107	114	120	130	139	145	152	160	164
NOx	kt	860	868	880	900	915	910	950	980	1 040	1 057	1 038	1 045	1 052	1 019
CO2	MT	93	95	95	96	98	103	108	112	117	123	125	128	132	131
CO	kt	8 690	8 580	8 370	8 210	8 040	7 940	7 720	7 620	7 400	7 190	6 812	6 723	6 370	5 865
poussières	kt	40	41	42	43	45	46	51	57	64	67	73	77	81	86
centrales électriques															
SO2	kt	1 222	887	874	666	508	408	309	271	231	379	305	403	300	170
NOx	kt	287	225	238	203	160	134	100	89	81	112	105	138	114	75
CO2	MT	112	88	89	76	62	53	41	37	35	47	43	54	45	32
CO	kt	21	16	17	14	11	9	7	6	6	8	7	10	8	5
poussières	kt	104	83	92	80	65	50	33	23	18	21	14	18	15	10
transformation d'énergie															
SO2	kt	210	148	155	122	115	111	113	107	113	127	127	121	117	117
NOx	kt	27	23	20	18	16	16	15	16	17	14	21	21	21	21
CO2	MT	19	17	15	14	13	13	13	12	13	13	14	14	14	15
CO	kt	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
poussières	kt	13	11	10	9	9	9	9	9	9	2	3	3	3	3
procédés industriels															
SO2	kt	302	267	258	235	218	194	190	188	190	181	181	190	180	174
NOx	kt	170	163	149	143	146	144	140	139	141	141	146	149	142	139
CO2	MT	65	58	53	46	51	49	45	45	50	48	48	46	43	42
CO	kt	1 015	960	877	827	846	842	804	796	788	850	854	861	865	834
poussières	kt	214	191	174	160	157	149	139	135	131	123	121	114	105	92
TOTAL															
SO2	kt	3 348	2 518	2 425	2 074	1 816	1 451	1 331	1 261	1 146	1 280	1 198	1 310	1 180	1 013
NOx	kt	1 654	1 552	1 541	1 508	1 477	1 400	1 396	1 408	1 449	1 488	1 465	1 518	1 488	1 405
CO2	MT	503	450	432	409	396	388	375	368	370	382	379	402	387	372
CO	kt	9 907	9 726	9 428	9 208	9 069	8 939	8 676	8 556	8 322	8 166	7 785	7 717	7 355	6 809
poussières	kt	435	381	370	341	323	295	271	259	253	241	233	234	225	210

FRANCE METROPOLITAINE

Source : Inventaire Traditionnel du CITEPA

TABLEAU A12.6

Quantité de polluants émis dans l'air (série CORALIE - Mise à jour au 28/05/1997)

EMISSIONS DE SO2 EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	514 092	599 909	477 564	376 964	342 361	366 331	-28,7
Industrie	419 936	414 912	377 471	365 611	371 994	347 619	-17,2
Résidentiel/tertiaire	198 487	205 804	189 969	168 960	151 502	127 650	-35,7
Agriculture	19 418	18 974	18 822	17 714	15 320	13 787	-29,0
Transports	153 011	159 767	165 811	168 874	164 608	133 442	-12,8
dont route	144 135	150 295	156 741	159 151	155 544	126 447	-12,3
dont fer	2 040	1 985	1 882	1 741	1 489	1 026	-49,7
dont fluvial	402	420	450	306	297	223	-44,5
dont aérien (*)	1 192	1 200	1 249	1 254	1 285	1 316	10,4
dont maritime (**)	5 242	5 867	5 489	6 422	5 993	4 430	-15,5
Nature	2 469	344	565	568	850	630	-74,5
TOTAL	1 307 413	1 399 710	1 230 202	1 098 691	1 046 635	989 459	-24,3
Part transports (%)	11,7	11,4	13,5	15,4	15,7	13,5	15,2
Part route dans transports (%)	94,2	94,1	94,5	94,2	94,5	94,8	0,6

EMISSIONS DE NOx EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	132 278	174 514	148 384	101 681	100 439	113 932	-13,9
Industrie	232 389	248 779	209 295	201 910	209 217	207 280	-10,8
Résidentiel/tertiaire	80 872	92 386	90 689	88 792	83 873	87 415	8,1
Agriculture	248 900	249 047	238 923	206 863	202 133	220 550	-11,4
Transports	1 137 620	1 154 252	1 156 948	1 132 039	1 111 246	1 061 795	-6,7
dont route	1 071 465	1 083 331	1 090 775	1 065 229	1 046 516	997 061	-6,9
dont fer	11 884	11 565	10 962	10 143	9 466	8 999	-24,3
dont fluvial	3 596	3 757	4 026	2 737	2 899	3 006	-16,4
dont aérien (*)	7 441	7 521	7 889	7 950	8 172	8 376	12,6
dont maritime (**)	43 234	48 078	43 296	45 980	44 193	44 353	2,6
Nature	5 520	770	1 262	1 269	1 900	1 409	-74,5
TOTAL	1 837 579	1 919 748	1 845 501	1 732 554	1 708 808	1 692 381	-7,9
Part transports (%)	61,9	60,1	62,7	65,3	65,0	62,7	1,3
Part route dans transports (%)	94,2	93,9	94,3	94,1	94,2	93,9	-0,3

EMISSIONS DE COVMN EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	121 603	120 204	117 056	117 071	112 524	109 988	-9,6
Industrie	761 876	659 813	623 678	578 520	597 265	593 844	-22,1
Résidentiel/tertiaire	269 199	328 696	341 836	342 058	317 348	314 553	16,8
Agriculture	480 327	481 641	469 285	428 667	472 188	465 423	-3,1
Transports	1 337 198	1 327 957	1 303 933	1 250 142	1 177 008	1 096 953	-18,0
dont route	1 285 269	1 273 754	1 251 066	1 196 397	1 123 561	1 042 832	-18,9
dont fer	2 654	2 582	2 448	2 265	2 114	2 009	-24,3
dont fluvial	498	520	558	379	401	416	-16,5
dont aérien (*)	28 992	29 099	30 048	30 059	30 708	31 399	8,3
dont maritime (**)	19 785	22 002	19 813	21 042	20 224	20 297	2,6
Nature	74 119	47 565	49 540	46 372	53 988	49 707	-32,9
TOTAL	3 044 322	2 965 876	2 905 328	2 762 830	2 730 321	2 630 468	-13,6
Part transports (%)	43,9	44,8	44,9	45,2	43,1	41,7	-5,1
Part route dans transports (%)	96,1	95,9	95,9	95,7	95,5	95,1	-1,1

TABLEAU A12.6 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air (série CORALIE - Mise à jour au 28/05/1997)

EMISSIONS DE CH4 EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	330 920	326 394	323 363	337 325	333 145	331 683	0,2
Industrie	783 260	765 153	756 356	738 987	698 244	663 794	-15,3
Résidentiel/tertiaire	130 466	160 459	148 020	146 442	129 603	157 424	20,7
Agriculture	1 699 281	1 670 842	1 636 992	1 627 538	1 627 757	1 623 341	-4,5
Transports	23 188	22 919	23 135	22 339	21 452	20 346	-12,3
dont route	23 188	22 919	23 135	22 339	21 452	20 346	-12,3
dont fer	0	0	0	0	0	0	0,0
dont fluvial	0	0	0	0	0	0	0,0
dont aérien (*)	0	0	0	0	0	0	0,0
dont maritime (**)	0	0	0	0	0	0	0,0
Nature	99 042	95 177	95 419	95 091	95 529	94 979	-4,1
TOTAL	3 066 157	3 040 944	2 983 285	2 967 722	2 905 730	2 891 567	-5,7
Part transports (%)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	-7,0
Part route dans transports (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0

EMISSIONS DE CO EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	15 938	17 756	16 364	14 043	13 588	14 485	-9,1
Industrie	1 537 634	1 490 336	1 451 761	1 369 757	1 439 779	1 401 666	-8,8
Résidentiel/tertiaire	1 651 936	2 034 441	1 877 104	1 863 524	1 646 366	2 006 956	21,5
Agriculture	378 067	378 138	364 706	323 392	317 699	337 170	-10,8
Transports	7 644 701	7 535 333	7 210 188	6 791 781	6 103 143	5 570 497	-27,1
dont route	7 587 256	7 477 942	7 151 745	6 734 644	6 045 243	5 512 009	-27,4
dont fer	5 949	5 790	5 488	5 078	4 739	4 505	-24,3
dont fluvial	2 054	2 146	2 300	1 564	1 656	1 717	-16,4
dont aérien (*)	48 856	48 803	50 068	49 872	50 906	51 665	5,7
dont maritime (**)	586	652	587	623	599	601	2,6
Nature	193 909	27 047	44 341	44 576	66 739	49 499	-74,5
TOTAL	11 422 185	11 483 051	10 964 464	10 407 073	9 587 314	9 380 273	-17,9
Part transports (%)	66,9	65,6	65,8	65,3	63,7	59,4	-11,3
Part route dans transports (%)	99,2	99,2	99,2	99,2	99,1	99,0	-0,3

EMISSIONS ULTIMES NETTES DE CO2 EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Gg = kt

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	80 186	90 178	82 320	67 916	61 852	65 678	-18,1
Industrie	69 589	68 516	76 470	66 369	72 745	78 002	12,1
Résidentiel/tertiaire	89 404	99 485	98 761	95 299	91 416	91 325	2,1
Agriculture	99 790	104 669	100 753	95 251	92 363	94 891	-4,9
Transports	122 253	124 145	126 667	127 321	129 714	131 264	7,4
dont route	112 162	114 718	117 734	118 241	121 332	122 814	9,5
dont fer	1 070	1 041	987	913	852	810	-24,3
dont fluvial	211	221	236	161	170	176	-16,6
dont aérien (*)	6 627	5 740	5 524	5 682	5 126	5 226	-21,1
dont maritime (**)	2 183	2 425	2 186	2 324	2 234	2 238	2,5
Nature	0	0	0	0	0	0	0,0
Puits	-118 869	-121 148	-120 335	-123 201	-125 752	-127 635	7,4
TOTAL	342 353	365 845	364 636	328 955	322 338	333 525	7,4
Part transports (%)(****)	26,5	25,5	26,1	28,2	28,9	28,5	-2,6
Part route dans transports (%)	91,7	92,4	92,9	92,9	93,5	93,6	7,4

TABLEAU A12.6 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air (série CORALIE - Mise à jour au 28/05/1997)

EMISSIONS DE N2O EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	2 233	2 525	2 297	1 892	1 733	1 887	-15,5
Industrie	96 598	94 432	89 487	81 643	84 675	87 552	-9,4
Résidentiel/tertiaire	5 931	6 523	6 452	6 367	6 133	6 318	6,5
Agriculture	72 180	71 915	70 857	68 214	69 177	70 347	-2,5
Transports	3 919	4 156	4 387	4 854	5 753	6 582	68,0
dont route	3 803	4 033	4 273	4 741	5 644	6 474	70,2
dont fer	36	35	33	30	28	27	-25,0
dont fluvial	7	7	8	5	6	6	-14,3
dont aérien (*)	0	0	0	0	0	0	0,0
dont maritime (**)	73	81	73	78	75	75	2,7
Nature	37 310	36 752	36 413	35 368	34 947	34 738	-6,9
TOTAL	218 171	216 303	209 893	198 338	202 418	207 424	-4,9
Part transports (%)	1,8	1,9	2,1	2,4	2,8	3,2	76,7
Part route dans transports (%)	97,0	97,0	97,4	97,7	98,1	98,4	1,4

EMISSIONS DE NH3 EN FRANCE METROPOLITAINE (***) en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	95/90 (%)
Transformation d'énergie	0	0	0	0	0	0	0,0
Industrie	37 158	32 355	32 471	28 407	29 984	30 859	-17,0
Résidentiel/tertiaire	0	0	0	0	0	0	0,0
Agriculture	680 861	671 931	659 661	648 210	647 560	629 627	-7,5
Transports	831	912	1 012	1 693	3 030	4 345	422,9
dont route	831	912	1 012	1 693	3 030	4 345	422,9
dont fer	0	0	0	0	0	0	0,0
dont fluvial	0	0	0	0	0	0	0,0
dont aérien (*)	0	0	0	0	0	0	0,0
dont maritime (**)	0	0	0	0	0	0	0,0
Nature	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTAL	718 850	705 198	693 144	678 310	680 574	664 831	-7,5
Part transports (%)	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,7	465,3
Part route dans transports (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0

(*) Trafic maritime international non inclus

(**) Trafic aérien > 1000 m non inclus

(***) L'aire géographique couverte n'inclut pas les territoires situés hors d'Europe

(***) rapporté au total hors puits

Source : CITEPA - Nouvelle série CORALIE

TABLEAU A12.7
EMISSIONS DU TRAFIC ROUTIER EN FRANCE METROPOLITAINE EN 1995

	SO2		NOx		COVNM		CO		CO2		N2O	
	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%
VOITURES PARTICULIERES												
Essence	33 739	50,4	468 820	84,7	419 953	95,0	4 082 162	97,7	47 556	64,5	2 950	67,0
Gazole	33 232	49,6	83 437	15,1	21 895	5,0	93 045	2,2	26 067	35,4	1 455	33,0
GPL-c	11	0,0	1 066	0,2	437	0,1	2 682	0,1	79	0,1	0	0,0
sous-total	66 982	100,0	553 323	100,0	442 285	100,0	4 177 889	100,0	73 702	100,0	4 405	100,0
VEHICULES UTILITAIRES LEGERS												
Essence	3 105	13,0	55 500	39,8	65 714	72,5	702 946	88,4	4 118	20,1	114	9,9
Gazole	20 831	87,0	84 113	60,2	24 874	27,5	92 586	11,6	16 366	79,9	1 040	90,1
sous-total	23 936	100,0	139 613	100,0	90 588	100,0	795 532	100,0	20 484	100,0	1 154	100,0
POIDS LOURDS												
Essence	18	0,1	336	0,1	221	0,4	2 619	1,3	24	0,1	0	0,0
Gazole	24 127	99,9	300 998	99,9	49 240	99,6	197 875	98,7	26 770	99,9	882	100,0
sous-total	24 145	100,0	301 334	100,0	49 461	100,0	200 494	100,0	26 794	100,0	882	100,0
DEUX ROUES												
Essence	1 383	100,0	2 802	100,0	151 784	100,0	337 995	100,0	1 834	100,0	33	100,0
TOUS VEHICULES												
Evapor. essence	-	-	-	-	308 713	100,0	-	-	-	-	-	-
Essence	38 245	32,8	527 458	52,9	946 385	90,8	5 125 722	93,0	53 532	43,6	3 097	47,8
Gazole	78 190	67,1	468 548	47,0	96 009	9,2	383 506	7,0	69 203	56,3	3 377	52,2
GPL-c	11	0,0	1 066	0,1	437	0,0	2 682	0,0	79	0,1	0	0,0
Total	116 446	100,0	997 072	100,0	1 042 831	100,0	5 511 910	100,0	122 814	100,0	6 474	100,0

Source : CITEPA - Série CORALIE (mise à jour au 28/05/1997)

TABLEAU A12.8

Emissions de SOx par pays et par source (1 000 tonnes)

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
USA												
fixes	22 869	20 412	19 680	19 445	19 814	19 911	19 593	19 262	19 037	18 799	18 563	16 079
mobiles	632	662	679	699	731	760	759	758	772	721	530	541
dont Routier	473	474	478	488	501	517	518	517	525	469	273	276
Total	23 501	21 074	20 359	20 144	20 545	20 671	20 352	20 020	19 809	19 520	19 093	16 620
Japon												
fixes	1 158	795	684			677	718					
mobiles	119		151			199						
dont Routier	119		151			199						
Total	1 277		835			876						
France												
fixes	3 222	1 344	1 217	1 141	1 016	1 142	1 128	1 199	1 058	936	835	
mobiles	126	107	114	120	130	139	170	176	182	186	176	
dont Routier							145	152	158	161	155	
Total	3 348	1 451	1 331	1 261	1 146	1 281	1 298	1 375	1 240	1 122	1 011	
Allemagne (*)												
fixes							5 220	4 095	3 365	3 084	2 932	
mobiles							106	77	71	69	63	
dont Routier							77	62	59	57	51	
Total							5 326	4 172	3 436	3 153	2 995	
Allemagne Occidentale												
fixes	3 077	2 301	2 158	1 836	1 159	883	823	844	818	811	820	
mobiles	87	66	70	68	56	59	62	64	60	59	54	
dont Routier	67	52	56	56	46	48	51	54	51	50	45	
Total	3 164	2 367	2 228	1 904	1 215	942	885	908	878	870	874	
Royaume-Uni												
fixes	4 915	3 646	3 820	3 813	3 726	3 592	3 627	3 457	3 345	3 049	2 581	2 240
mobiles	143	121	122	115	123	130	130	129	133	129	134	120
dont Routier	42	44	50	46	54	60	63	58	61	59	63	51
Total	5 058	3 767	3 942	3 928	3 849	3 722	3 757	3 586	3 478	3 178	2 715	2 360

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.9

Emissions de NOx par pays et par source (1 000 tonnes)

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
USA												
fixes	11 101	10 920	10 703	10 967	11 832	11 518	11 528	11 342	11 360	11 595	11 697	10 141
mobiles	10 019	9 819	9 571	9 358	9 594	9 549	9 372	9 226	9 367	9 521	9 768	9 617
dont Routier	7 821	7 339	7 052	6 941	6 950	6 969	6 793	6 689	6 750	6 813	6 960	6 899
Total	21 120	20 739	20 274	20 325	21 426	21 067	20 900	20 568	20 727	21 116	21 465	19 758
Japon												
fixes	819	699	662			777	826					
mobiles	803	623	622	631	651	662	650					
dont Routier	803	623	622	631	651	662	650					
Total	1 622	1 322	1 284			1 439	1 476					
France												
fixes	786	490	446	428	407	431	418	449	419	369	362	
mobiles	860	910	950	980	1 040	1 057	1 167	1 184	1 199	1 175	1 132	
dont Routier	860	910	950	980	1 040	1 057	1 038	1 055	1 073	1 046	1 018	
Total	1 646	1 400	1 396	1 408	1 447	1 488	1 585	1 633	1 618	1 544	1 494	
Allemagne (*)												
fixes							1 151	1 058	974	939	927	
mobiles							1 489	1 451	1 383	1 336	1 283	
dont Routier							1 223	1 207	1 155	1 099	1 046	
Total							2 640	2 509	2 357	2 275	2 210	
Allemagne Occidentale												
fixes	1 339	1 197	1 160	1 056	965	838	680	711	680	676	683	
mobiles	1 278	1 343	1 386	1 371	1 341	1 308	1 282	1 243	1 182	1 135	1 083	
dont Routier	1 076	1 141	1 182	1 179	1 150	1 108	1 080	1 052	993	935	883	
Total	2 617	2 540	2 546	2 427	2 306	2 146	1 962	1 954	1 862	1 811	1 766	
Royaume-Uni												
fixes	1 257	1 138	1 170	1 186	1 177	1 250	1 252	1 157	1 133	1 050	1 001	958
mobiles	1 159	1 316	1 365	1 475	1 567	1 671	1 644	1 646	1 582	1 495	1 418	1 335
dont Routier	854	1 023	1 081	1 199	1 287	1 374	1 350	1 349	1 286	1 209	1 139	1 062
Total	2 416	2 454	2 535	2 661	2 744	2 921	2 896	2 803	2 715	2 545	2 419	2 293

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.10

Emissions de Particules par pays et par source (1 000 tonnes)

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
USA												
fixes	5 271	2 774	2 666	2 573	2 642	2 623	2 328	2 312	2 355	2 309	2 320	2 220
mobiles	659	663	661	644	686	671	662	650	655	649	664	633
dont Routier	360	329	323	327	335	333	324	317	311	291	291	276
Total	5 930	3 437	3 327	3 217	3 328	3 294	2 990	2 962	3 010	2 958	2 984	2 853
Japon												
fixes			100			108						
mobiles			52			69						
dont Routier			52			69						
Total			152			177						
France												
fixes	396	250	220	203	189	174	161	158	144	124	118	
mobiles	40	46	51	57	64	67	73	77	81	89	93	
dont Routier	40	46	51	57	64	67	73	77	81	89	93	
Total	436	296	271	260	253	241	234	235	225	213	211	
Allemagne (*)												
fixes							1 955	1 088	754	723	691	
mobiles							69	69	66	64	64	
dont Routier							41	44	44	42	42	
Total							2 024	1 157	820	787	755	
Allemagne Occidentale												
fixes	628	490	445	415	394	363	352	348	330	330	331	
mobiles	45	48	50	51	50	50	50	52	51	49	49	
dont Routier	30	34	36	37	36	36	35	38	37	35	35	
Total	673	538	495	466	444	413	402	400	381	379	380	
Royaume-Uni												
fixes	280	241	415	357	304	277	195	196	190	192	178	167
mobiles	62	61	159	171	188	202	74	75	73	71	70	66
dont Routier	53	56					67	68	66	64	63	59
Total	342	302	574	528	492	479	269	271	263	263	248	233

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.11

Emissions de CO par pays et par source (1 000 tonnes)

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
USA												
fixes	13 557	14 244	13 258	12 530	13 069	13 113	10 866	11 042	11 349	10 852	10 926	10 341
mobiles	83 742	82 640	79 226	77 458	77 639	73 092	70 308	69 560	67 821	68 467	70 299	67 356
dont Routier	71 561	70 206	66 540	64 638	64 484	59 921	57 025	56 314	54 304	54 615	56 094	53 184
Total	97 299	96 884	92 484	89 988	90 708	86 205	81 174	80 602	79 170	79 319	81 225	77 697
Japon												
fixes												
mobiles	3 782	2 511	2 468	2 434	2 440	2 430	2 320					
dont Routier												
Total	3 782	2 511	2 468	2 434	2 440	2 430	2 320					
France												
fixes	1 216	999	956	936	921	975	3 412	3 367	3 387	3 303	3 274	
mobiles	8 100	7 400	7 200	7 100	6 900	6 700	7 324	7 218	6 826	6 304	5 734	
dont Routier	4 136	4 303	4 437	4 380			6 812	6 709	6 318	5 796	5 236	
Total	9 316	8 399	8 156	8 036	7 821	7 675	10 736	10 585	10 213	9 607	9 008	
Allemagne (*)												
fixes							4 004	3 245	2 780	2 738	2 602	
mobiles							6 739	5 801	5 146	4 640	4 136	
dont Routier							6 487	5 593	4 962	4 457	3 953	
Total							10 743	9 046	7 926	7 378	6 738	
Allemagne Occidentale												
fixes	3 194	2 583	2 419	2 234	2 181	2 153	2 038	2 090	2 017	2 024	1 992	
mobiles	7 812	6 392	6 502	6 378	6 103	5 723	5 388	4 786	4 293	3 932	3 509	
dont Routier	7 527	6 151	6 266	6 159	5 902	5 525	5 203	4 626	4 143	3 782	3 359	
Total	11 006	8 975	8 921	8 612	8 284	7 876	7 426	6 876	6 310	5 956	5 501	
Royaume-Uni												
fixes	1 318	1 240	1 251	1 204	1 128	1 076	995	986	892	715	647	582
mobiles	5 607	5 776	5 863	6 046	6 294	6 558	6 381	6 384	6 098	5 687	5 325	4 895
dont Routier	4 598	4 858	4 966	5 163	5 396	5 685	5 544	5 513	5 211	4 829	4 472	4 112
Total	6 925	7 016	7 114	7 250	7 422	7 634	7 376	7 370	6 990	6 402	5 972	5 477

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.12

Emissions de COVNM par pays et par source (1 000 tonnes)

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
USA												
fixes	12 620	12 566	12 279	12 348	12 788	12 702	12 299	12 261	12 449	12 474	12 646	12 758
mobiles	9 841	10 328	9 900	9 539	9 431	8 432	8 141	7 821	7 467	7 538	7 853	7 581
dont Routier	8 146	8 506	8 050	7 690	7 521	6 524	6 218	5 896	5 508	5 536	5 807	5 538
Total	22 461	22 894	22 179	21 887	22 219	21 134	20 440	20 082	19 916	20 012	20 499	20 339
Japon												
fixes												
mobiles												
dont Routier												
Total												
France												
fixes							1 112	1 089	1 080	1 053	1 092	
mobiles							1 292	1 251	1 228	1 143	1 064	
dont Routier							1 170	1 132	1 108	1 024	963	
Total							2 404	2 340	2 308	2 196	2 156	
Allemagne (*)												
fixes							1 672	1 578	1 493	1 430	1 394	
mobiles							1 482	1 170	1 011	860	742	
dont Routier							1 404	1 103	952	795	677	
Total							3 154	2 748	2 504	2 290	2 136	
Allemagne Occidentale												
fixes	1 521	1 455	1 439	1 425	1 403	1 387	1 363	1 341	1 304	1 251	1 227	
mobiles	1 001	992	1 017	1 002	969	908	849	756	681	625	556	
dont Routier	943	933	963	951	920	858	800	711	637	575	506	
Total	2 522	2 447	2 456	2 427	2 372	2 295	2 212	2 097	1 985	1 876	1 783	
Royaume-Uni												
fixes	1 440	1 489	1 504	1 524	1 564	1 549	1 519	1 487	1 451	1 451	1 466	1 447
mobiles	896	952	983	1 028	1 079	1 131	1 104	1 094	1 042	962	887	811
dont Routier	759	820	854	900	951	1 004	978	967	912	836	761	690
Total	2 336	2 441	2 487	2 552	2 643	2 680	2 623	2 581	2 493	2 413	2 353	2 258

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.13

Emissions de CO2 dues à l'utilisation de l'énergie, par pays et par source (millions de tonnes)

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
USA												
hors soutages	4 778	4 633	4 608	4 782	4 957	5 035	4 908	4 899	4 961	5 128	5 178	5 229
mobiles	1 252									1 490		1 580
Soutages marins	89									102		86
Total	4 867	4 633	4 608	4 782	4 957	5 035	4 908	4 899	4 961	5 230	5 178	5 315
Japon												
hors soutages	917	910	909	902	982	1 018	1 065	1 084	1 097	1 087	1 138	1 151
mobiles	160									244		252
Soutages marins	37									21		19
Total	954	910	909	902	982	1 018	1 065	1 084	1 097	1 108	1 138	1 170
France												
hors soutages	486	386	369	371	360	377	378	397	374	367	347	362
mobiles	95									133		137
Soutages marins	13									8		8
Total	499	386	369	371	360	377	378	397	374	375	347	370
Allemagne (*)												
hors soutages	1 084	1 033	1 034	1 030	1 023	998	982	950	911	897	887	884
mobiles	138									185		185
Soutages marins	11									7		7
Total	1 095	1 033	1 034	1 030	1 023	998	982	950	911	904	887	891
Allemagne Occidentale												
hors soutages												
mobiles												
Soutages marins												
Total												
Royaume-Uni												
hors soutages	594	568	579	589	585	572	584	592	584	566	563	565
mobiles	99									139		140
Soutages marins	8									8		8
Total	602	568	579	589	585	572	584	592	584	574	563	573

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.14

Emissions de gaz à effet de serre en 1995 (1 000 tonnes)

Pays	CH4	CFCs	N2O	CO2 énergie	CO2 industrie	CO2 Total
USA	28 116	60	469	5 228 519	34 944	5 263 463
France	2 744	5	174	362 022	6 600	368 622
Allemagne (*)	4 849	2	219	884 410	25 000	909 410
Royaume-Uni	3 817	17	95	564 836	9 178	574 014
Japon	1 312	23	57	1 150 938	56 000	1 206 938

(1995 ou dernière année disponible depuis 1990)

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.15

Population résidente des pays concernés (population moyenne en milliers)

Pays	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
USA	227 726	238 466	240 651	242 804	245 021	247 342	249 911	252 643	255 407	258 120	260 682	263 168	265 557
France	53 880	55 284	55 547	55 824	56 118	56 423	56 735	57 055	57 374	57 654	57 900	58 143	58 380
Allem. Occ.	61 566	61 024	61 066	61 077	61 449	62 063	63 253	64 074	64 865	65 532	65 859		
Allemagne (*)	78 303	77 668	77 690	77 718	78 115	78 677	79 364	79 984	80 595	81 180	81 423	81 662	81 877
Royaume-Uni	56 330	56 685	56 852	57 009	57 158	57 358	57 561	57 808	58 007	58 293	58 395	58 606	58 782

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

Source : OCDE

TABLEAU A12.16

Evolution de l'indice de la qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1992 à 1997 (en nombre de jours par an)

Niveau	Qualité	1992	1993	1994	1995	1996	1997	Total
1	Excellent	0	0	0	0	0	0	0
2	Très bon	43	40	35	22	18	16	174
3	Bon	154	176	128	152	149	122	881
4	Assez bon	96	93	114	101	112	125	641
5	Moyen	38	33	44	45	54	52	266
6	Médiocre	20	12	28	20	30	29	139
7	Très médiocre	9	6	12	18	2	11	58
8	Mauvais	5	4	4	7	1	10	31
9	Très mauvais	1	1	0	0	0	0	2
10	Exécrable	0	0	0	0	0	0	0
	Total	366	365	365	365	366	365	2 192

Source : AIRPARIF

TABLEAU A12.17

Fréquences mensuelles d'apparition des indices sur 6 ans

niveau	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	année
<i>(nombre de jours)</i>													
1 à 3	130	83	60	56	76	69	66	72	95	90	111	147	1 055
4 à 6	51	82	119	116	105	102	106	96	79	91	63	36	1 046
7 à 10	5	5	7	8	5	9	14	18	6	5	6	3	91
	186	170	186	180	186	180	186	186	180	186	180	186	2 192
<i>(en % du mois considéré)</i>													
1 à 3	69,9%	48,8%	32,3%	31,1%	40,9%	38,3%	35,5%	38,7%	52,8%	48,4%	61,7%	79,0%	48,1%
4 à 6	27,4%	48,2%	64,0%	64,4%	56,5%	56,7%	57,0%	51,6%	43,9%	48,9%	35,0%	19,4%	47,7%
7 à 10	2,7%	2,9%	3,8%	4,4%	2,7%	5,0%	7,5%	9,7%	3,3%	2,7%	3,3%	1,6%	4,2%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : AIRPARIF

TABLEAU A12.18

Concentrations de SO2 (Indice 1985 = 100)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
au niveau national																
USA	122	115	108	105	107	100	99	96	97	94	88	86	80	78	76	62
France									100	104	93	93	81	74		
Royaume-Uni	112	117	120	117	110	100	100	95	88	85	88	80	73	68	59	
Japon	118	118	118	100	100	100	100	100	100	100	100	100	82	83	83	
dans quelques villes																
New York	109	114	103	97	104	100	92	94	100	97	87	83	74	65	65	50
Los Angeles	116	115	116	104	121	100	87	77	76	57	46	46	43	40	43	43
Paris											100	89	71	54	50	
Berlin	134	115	122	100	99	100	97	113	76	91	72	67	48	39	30	27
Londres	167	162	145	117	119	100	107	93	93	88	93	76	67			
Tokyo	176	159	159	107	100	100	90	90	79	90	100	100	79	64	64	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.19

Concentrations de NO2 (Indice 1985 = 100)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
au niveau national																
USA	107	105	103	101	102	100	102	100	102	98	94	94	89	87	92	89
France									100	117	111	114	111	100		
Japon	100	100	100	100	100	100	100	107	107	107	107	115	107	121	121	
dans quelques villes																
New York	107	105	114	115	107	100	103	114	112	101	101	102	97	100	101	92
Los Angeles	110	110	106	100	98	100	99	92	101	99	90	92	85	80	88	87
Paris											100	108	110	116		
Berlin	83	79	95	86	90	100	90	110	107	102	76	81	76	71	69	62
Londres	107	110	134	123	138	100	110	123	110	116	113	134	123	107	107	107
Tokyo	116	106	110	106	103	100	100	110	113	113	113	119	113	106	106	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.20

Concentrations de Particules (Indice 1985 = 100)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
au niveau national																
USA									100	99	91	90	82	79	80	78
France							100	97	83	100	97	97	86			
Royaume-Uni (*)	100	119	110	114	100	100	100	95	90	81	81	76	67	62	52	
Japon	113	113	111	95	108	100	111	111	105	105	111	108	103	100	103	
dans quelques villes																
New York									100	97	96	99	80	78	89	78
Los Angeles									100	100	88	87	73	70	68	70
Paris	104	102	96	94	96	100	94	94	59	69	63	80	67	47	37	
Berlin	79	61	69	89	97	100	101	77	73	77	56	57	49	48	41	40
Londres (*)	140	160	133	133	120	100	100	107	127	99	107	113	93			
Tokyo	91	98	96	89	98	100	109	111	94	104	102	111	96	85	92	

(*) Fumées noires

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.21

Concentrations de précipitations acides dans quelques régions

Régions	1980	1985	1990	1994
pH de l'eau de pluie				
Grands Lacs (Canada)	4,40	4,23	4,33	4,44
Moy. nationale France			5,07	5,15
Deuselbach (Allemagne)		4,36	4,64	4,75
Inverpolly (RU)	4,70	5,30	4,96	4,96
Eskdalemuir (RU)	4,24	4,72	4,62	4,76
Tokyo		4,90	5,20	5,00
SO₄²⁻ (mg/l)				
Grands Lacs (Canada)	3,61	2,65	2,36	1,80
Moy. nationale France			2,01	1,53
Deuselbach (Allemagne)		3,33	2,18	1,70
Inverpolly (RU)	1,30	0,91	0,48	0,43
Eskdalemuir (RU)	2,50	1,49	1,50	1,34
Tokyo		2,30	4,01	2,78
NO₃⁻ (mg/l)				
Grands Lacs (Canada)	2,59	2,24	1,87	2,00
Moy. nationale France			1,33	1,24
Deuselbach (Allemagne)		2,49	1,90	1,72
Inverpolly (RU)	0,37	0,56	0,37	0,56
Eskdalemuir (RU)	1,24	0,93	0,93	1,18
Tokyo		1,20	2,99	2,46

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1997

TABLEAU A12.22

Nombre de plaintes contre le bruit reçues selon le type de nuisance (France métropolitaine)

Lieux d'origine du bruit	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
établissements recevant du public	209	212	275	138	111	115	131	120
bruits à l'intérieur des habitations	199	255	204	205	215	234	254	220
bruits à l'extérieur des habitations	186	190	152	99	114	104	96	90
chiens	176	185	184	182	189	176	196	182
installations industrielles, artisanales et commerciales	190	208	250	129	130	120	102	108
moto-cross, ball-trap, installations de sports et loisirs	110	120	68	90	108	104	108	95
appareils divers	90	102	148	142	102	108	102	99
deux roues	11	18	13	17	15	25	28	15
circulation routière	0	0	31	68	50	65	63	80
SNCF, RATP, RER, TGV	3	14	5	15	10	15	25	30
avions, hélicoptère	0	68	73	85	110	105	120	130
divers	0	40	48	64	82	78	76	90
TOTAL	1 174	1 412	1 451	1 234	1 236	1 249	1 301	1 259

Source : Mission bruit du ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement

TABLEAU A12.23

Population exposée au bruit par type d'habitat (en milliers d'habitants)

classes de bruit (dB)	centre ville	péri-urbain	rural	Total
> 70	1 781	380	175	2 336
65 à 70	2 047	1 839	439	4 325
60 à 65	1 797	3 867	2 902	8 566
55 à 60	2 096	5 901	3 325	11 322
<= 55	7 087	10 003	10 701	27 791
Total	14 808	21 990	17 542	54 340

Source : INRETS

TABLEAU A12.24

Nombre de points noirs par origine en 1991

Régions	route	rail	Total
ILE DE FRANCE	199	105	304
CHAMPAGNE-ARDENNE	48	3	51
PICARDIE	92	2	94
HAUTE NORMANDIE	57	0	57
CENTRE	78	4	82
BASSE NORMANDIE	29	0	29
BOURGOGNE	55	25	80
NORD-PAS-DE-CALAIS	63	38	101
LORRAINE	16	2	18
ALSACE	10	2	12
FRANCHE COMTE	45	1	46
PAYS DE LA LOIRE	51	2	53
BRETAGNE	36	0	36
POITOU-CHARENTES	80	8	88
AQUITAINE	96	23	119
MIDI-PYRENEES	69	4	73
LIMOUSIN	28	0	28
RHONE-ALPES	175	11	186
AUVERGNE	29	0	29
LANGUEDOC-ROUSSILLON	52	8	60
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	106	10	116
CORSE	0	0	0
ENSEMBLE	1 414	248	1 662

Source : CERTU

TABLEAU A12.25

Coût du programme d'abaissement du bruit des transports terrestres (hors déviation routière) au seuil de 70 dB(A) par régions en 1991

Régions	M. de francs
ILE DE FRANCE	3 015
CHAMPAGNE-ARDENNE	138
PICARDIE	139
HAUTE NORMANDIE	106
CENTRE	417
BASSE NORMANDIE	24
BOURGOGNE	314
NORD-PAS-DE-CALAIS	490
LORRAINE	179
ALSACE	94
FRANCHE COMTE	178
PAYS DE LA LOIRE	201
BRETAGNE	130
POITOU-CHARENTES	267
AQUITAINE	544
MIDI-PYRENEES	245
LIMOUSIN	88
RHONE-ALPES	965
AUVERGNE	99
LANGUEDOC-ROUSSILLON	207
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	1 007
CORSE	0
ENSEMBLE	8 847

Source : IFEN

TABLEAU A12.26

Coût du programme d'abaissement du bruit des transports terrestres (hors déviation routière) au seuil de 70 dB(A) par cause en 1991

cause de bruit	Milliards F.
route urbain	3,2
route interurbain	3,2
ferroviaire	2,6
ENSEMBLE	9,0

Source : IFEN

TABLEAU A.12.27

Dépense de protection de l'environnement en 1994 (en Millions de francs courants)

	Adm. Publiques	Entreprises	Ménages	Total
Assainissement-épuration	40 780	9 160	4 225	54 165
Air	NC	7 400	1 640	9 040
Bruit	625	670	1 150	2 445
Déchets	19 390	12 550	1 370	33 310
Nettoyage des rues	5 155			5 155
Patrimoine écologique	1 790			1 790
R & D	3 120	1 930		5 050
Administration générale	6 840			6 840
Total	77 700	31 710	8 385	117 795

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

TABLEAU A.12.28

Evolution de la dépense nationale de protection de l'environnement (M. de francs 1994)

	1990	1991	1992	1993	1994
Investissements	30 800	31 210	31 370	31 720	33 830
Fonctionnement	73 315	75 055	77 595	80 600	83 965
Total	104 115	106 265	108 965	112 320	117 795

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

TABLEAU A.12.29

Evolution de la dépense de protection de l'air (en Millions de francs de 1994)

	1990	1991	1992	1993	1994
Investissements					
Adm. Publiques					
Entreprises	2 000	2 030	2 060	2 010	2 030
Ménages					
Total	2 000	2 030	2 060	2 010	2 030
Fonctionnement					
Adm. Publiques					
Entreprises	5 240	5 280	5 320	5 340	5 370
Ménages	920	970	1 230	1 480	1 640
Total	6 160	6 250	6 550	6 820	7 010
Dépenses totales					
Adm. Publiques					
Entreprises	7 240	7 310	7 380	7 350	7 400
Ménages	920	970	1 230	1 480	1 640
Total	8 160	8 280	8 610	8 830	9 040

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

TABLEAU A.12.30

Evolution de la dépense de protection contre le bruit (en Millions de francs de 1994)

	1990	1991	1992	1993	1994
Investissements					
Adm. Publiques	625	635	645	610	625
Entreprises	820	830	780	680	670
Ménages	1 290	1 300	1 240	1 100	1 150
Total	2 735	2 765	2 665	2 390	2 445
Fonctionnement					
Adm. Publiques					
Entreprises					
Ménages					
Total	0	0	0	0	0
Dépenses totales					
Adm. Publiques	625	635	645	610	625
Entreprises	820	830	780	680	670
Ménages	1 290	1 300	1 240	1 100	1 150
Total	2 735	2 765	2 665	2 390	2 445

Source : IFEN - Données économiques de l'Environnement

BIBLIOGRAPHIE

Ménages

- "La consommation des ménages en 1997", Insee

Trafics

- "Le trafic de voyageurs par autobus et autocars", SES (enquête TRV), année 1995
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure", VNF, année 1995
- "Annuaire statistique sur les transports collectifs urbains", Cetur, année 1995
- "Les trafics de marchandises", SES (SITRAM), année 1995
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", SES (enquête TRM), année 1995
- "Le transport de marchandises : la route en 1991", Eurostat 1994
- "Le transport de marchandises : le chemin de fer en 1992", Eurostat 1995
- "La voie navigable en 1992", Eurostat 1995
- "Evolution des transports 1970-1995", CEMT
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes 1994", Direction des ports et de la navigation maritime, 1996
- "Bilan annuel - statistiques 1996", Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Comptes

- "Comptes et indicateurs économiques", Insee (Rapport sur les comptes de la Nation), année 1997
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 1998
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile-de-France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat
- "Réforme de la faillite : vers un nouvel équilibre", Bulletin économique de la SFAC n°979, juillet-août 1994
- "La création d'entreprises, source de renouvellement du tissu des PME", Economie et Statistique n°271-272
- "Création et devenir des entreprises de 1987 à 1995" Insee résultats n°125 - 126 - 127 - avril 1997
- "Les entreprises de transport en 1995", SES Infos rapides (enquête EAE), juin 1997
- "Les Comptes de la Nation en 1997", Insee Première n°579, avril 1998
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 1997, Crédit Local de France
- "Comptes de l'exercice 1996", SNCF

Modes de transport

- "Le transport maritime français", CCAF - mars 1997
- "Tableau de bord de l'aviation civile", DGAC, année 1993

- "Les transports de voyageurs en Ile-de-France - 1996", DRE d'Ile-de-France

Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile en France 1995", CCFA
- "Le marché des véhicules - FCA", SES, au 1/1/96
- "Le pétrole en 1996", CPDP
- "Les dépenses de motorisation 1994", CCFA 1995
- "Voitures particulières d'occasion en 1995", CCFA 1996
- "Le financement automobile en 1995", CCFA 1996
- "L'automobile dans le monde 1995-1996", CCFA 1997

Emploi

- "Enquête sur l'emploi de mars 1997", Insee
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, années 1990-1995
- "Structure des emplois au 31 décembre 1996", Insee
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les activités de transport terrestre et aérien - 1995", CNT
- "Enquête sur les gains mensuels des salariés", DARES, octobre 1996

Méthodologie

- "Système élargi de comptabilité nationale", Insee
- "Nomenclatures d'Activités et de Produits" J.O. oct 92
- "Les comptes satellites", Insee, document de travail n°D9304

Infrastructures, économie des transports

- "Le compte satellite des transports en 1992", Commission des Comptes des Transports de la Nation, mai 1996
- "Le coût de la route pour la collectivité", rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussées
- "Le débat sur la tarification des infrastructures est-il en train de se renouveler?" C. Brossier et alii - Transports Sept-Oct 1993
- "La situation économique et sociale du transport routier de marchandises" - rapport du groupe G.Dobias - Commissariat Général du Plan - janvier 1993
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E.Quinet, Economica, 1992
- "Transports 2010" - Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J.Bourdillon, CGPC
- "Le coût du capital des infrastructures de transport", novembre 1993

- "Géographie, économie et planification des transports", Pierre Merlin, PUF, 1991
- "Nouvelle étude sur l'imputation des coûts d'infrastructure de transport", affaire n°91-105, CGPC
- "Transport : pour un meilleur choix des investissements" : groupe Boiteux

Les nuisances générées par les transports

Données

AGENCE EUROPÉENNE DE L'ENVIRONNEMENT (1997), *La pollution atmosphérique en Europe*. Copenhague.

MIN. DE L'ENVIRONNEMENT-ADEME (1997), *La qualité de l'air en France en 1994-1995*. édité par l'ADEME, Paris.

MIN. DE L'ENVIRONNEMENT (1996), *Données économiques de l'environnement*. Economica, Paris.

OCDE (1997), *Données sur l'Environnement*. Compendium 1997. Paris.

IFEN (1996), *Indicateurs de performances environnementales de la France, édition 1996-1997*. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de polluants

AFITE-SIA-AFTPP (1997), *Véhicules automobiles et qualité de l'air*. Colloque du 20 mars. Paris

OCDE (1995), *La pollution des véhicules à moteur, stratégies de réduction au-delà de 2010*. Paris

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *Ozone et propriétés oxydantes de l'atmosphère : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 30. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de bruit

MIN. DES AFF. SOC. (1995), *Les effets du bruit sur la santé* CIDD, PARIS.

BARRAQUÉ B. (1994), *La lutte contre le bruit*. Problèmes politiques et sociaux n° 734 - La Documentation française. Paris.

INRETS (1988), *Enquête nationale sur le bruit des transports en France*, rapport n° 71.

Effet de serre

GIEC (1995), *Changements climatiques 1995 : deuxième rapport d'évaluation*.

MISSION INTERMINISTÉRIELLE DE L'EFFET DE SERRE (1995), *Programme national de prévention du changement de climat*. Paris.

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *L'effet de serre et ses conséquences climatiques : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 31. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Économie

CEMT (1997), *Coûts sociaux des transports*. Paris, à paraître.

BROSSIER C., LEUXE A. (1996), *Nouvelle étude de l'imputation des coûts d'infrastructure du transport routier*. Mise à jour du rapport n° 91-105. Conseil général des Ponts et Chaussées, Paris.

DRON D. (1995), *Pour une politique soutenable des transports*. La Documentation française. Paris.

QUINET É. (1994), *Les coûts sociaux des transports : évaluation et liens avec les politiques d'internalisation des effets externes*, in CEMT/OCDE, *Internaliser les coûts sociaux des transports*.

VIVIER F.-D. (1994), *Économie et écologie*. éditions La Découverte, Paris.

SIGLES

ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
ADP : Aéroports de Paris
AEA : Association des Compagnies Aériennes Européennes
ASF : Autoroutes du Sud de la France
ASFA : Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes
ASSEDIC : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce
BEI : Banque Européenne d'Investissement
BIT : Bureau International du Travail
CARCEPT : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises
CCAF : Comité Central des Armateurs Français
CCFA : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
CCTN : Commission des Comptes de Transport de la Nation
CEMT : Conférence Européenne des Ministres des Transports
CEREQ : Centre d'Etudes et de Recherche sur les Qualifications
CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques
CETE : Centres d'Etudes Techniques de l'Equipe-ment
CETUR : voir CERTU
CGPC : Conseil Général des Ponts et Chaussées
CLTI : Chambre des Loueurs et Transporteurs Industriels
CNAMTS : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés
CNL : Comité National des Loueurs
CNR : Comité National Routier
CNT : Conseil National des Transports
CNUT : Conseil National des Usagers des Transports
CPDP : Comité Professionnel du Pétrole
CREDOC : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation
CSAM : Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande
DAEI : Direction des Affaires Economiques et Internationales
DGAC : Direction Générale de l'Aviation Civile
DGI : Direction Générale des Impôts
DHYCA : Direction des Hydrocarbures
DPNM : Direction des Ports et de la Navigation Maritime
DSCR : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière
DTT : Direction des Transports Terrestres

DTMPL : Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral
FCA : Fichier Central des Automobiles
GART : Groupement des Autorités Responsables de Transport
IdF : Ile-de-France
IATA : International Air Transport Association
INRETS : Institut National de Recherche en Economie des Transports et Sécurité
INSEE : Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale
ONN : voir VNF
OSCE : Office Statistique des Communautés Européennes, dit Eurostat
RATP : Régie Autonome des Transports Parisiens
RFA : République Fédérale d'Allemagne
SES : Service Economique et Statistique (ex-OEST)
SETRA : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes
SITRAM : Système d'Information sur les Transports de Marchandises
SOFRETU : Société Française d'Etudes et de Réalisations de Transports Urbains
SNCF : Société Nationale des Chemins de Fer Français
STP : Syndicat des Transports Parisiens
UEBL : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise
UFT : Union des Fédérations de Transport
UNEDIC : Union Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce
USAP : Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage
VNF : Voies Navigables de France

SYMBOLES

"	Chiffre impossible à obtenir
	Chiffre pas encore disponible
///	Sans objet
■	Rupture de série
d	Chiffre définitif
e	Evaluation ou estimation
nd	non déterminé
ns	non significatif
p	Chiffre provisoire
r	Chiffre révisé
-(ou 0)	Résultat nul

ABREVIATIONS

ACEMO : enquête sur l'Activité, les Conditions d'Emploi et la Mobilité, du Ministère du Travail

APE : Activité Principale Exercée, attribuée par l'Insee aux établissements et entreprises

APU : Administrations Publiques

APUC : Administrations Publiques Centrales

APUL : Administrations Publiques Locales

BGCA : Bâtiment et Génie Civil ou Agricole

BIC : Bénéfices Industriels et Commerciaux

BNC : Bénéfices Non Commerciaux

BRN : Bénéfice Réel Normal

CA : Chiffre d'affaires (ou compte d'autrui)

CAF : Coût, Assurance, Fret

CI : Consommations Intermédiaires

CP : compte propre

CVS : corrigé des variations saisonnières

CU : Charge Utile

DADS : Déclarations Annuelles de Données Sociales

DAU : Déclaration Administrative Unique

DEB : Déclaration d'Echange de Biens

DEFM : Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois

DNTM : Dépense Nationale de Transport Maritime

DNTRI : Dépense Nationale de Transport Routier International

EAE : Enquête Annuelle d'Entreprises

EBE : Excédent Brut d'Exploitation

ECU : European Currency Unit

EI : Entreprises Individuelles

F : Franc

FAB : Franco à Bord

FBCF : Formation Brute de Capital Fixe

GEN : Grandes Entreprises Nationales

kF : Milliers de francs

LOTI : Loi d'Orientation des Transports Interurbains

M : Millions

MF : Millions de francs

MdF : Milliards de francs

NAF : Nomenclature d'Activités Française

NAP : Nomenclature d'Activités et de Produits

NFA : Nomenclature Fonctionnelle des Administrations

NST : Nomenclature des Statistiques de Transport

PBCAI : Profit Brut Courant Avant Impôts

PCS : Professions et Catégories Sociales

PIB : Produit Intérieur Brut

PIBm : Produit Intérieur Brut marchand

PKT : passagers-kilomètres transportés

PL : Poids Lourds

PNB : Produit National Brut

PTAC : Poids Total Autorisé en Charge

RMI : Revenu Minimum d'Insertion

RSI : Régime Simplifié d'Imposition

SD1 : Comptes Semi-Définitifs 1

SD2 : Comptes Semi-Définitifs 2

SIE : Système Intermédiaire d'Entreprises

SIS : Système Intermédiaire Simplifié

SQS : Sociétés et quasi-sociétés

SRO : Services Réguliers Ordinaires (d'autobus et autocars)

SUSE : Système Unifié de Statistiques d'Entreprises

t : Tonnes

t-km : Tonnes-kilomètres

TCSP : Transports Collectifs en Site Propre

TCU : Transports Collectifs Urbains

TER : Trains Express Régionaux

TGV : Trains à Grande Vitesse

TIPP : Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers

TKT : tonnes-kilomètres transportés

TSPP : Taxe de Soutien aux Produits Pétroliers

TRM : Transport Routier de Marchandises

TRO : Tarification Routière Obligatoire

TRV : Transport Routier de Voyageurs

TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée

VA : valeur ajoutée

Véh-km : Véhicules-kilomètres

VL : véhicules légers

Voy-km : Voyageurs-kilomètres

VP : Véhicules particuliers

VU : véhicules utilitaires

VUL : véhicules utilitaires légers

**Remarques des membres de la Commission
(réunion du 25 juin 1998)**

M. **Brossier** ouvre la séance.

Point sur la mise en place du groupe technique "base 95"

M. **Jeger** (SES) informe les membres de la commission de la mise en place du groupe technique "base 95" dès septembre 1998. Il rappelle les modifications apportées par la nouvelle base sur les plans conceptuel et méthodologique. Il propose aux personnes qui le souhaitent de s'inscrire à ce nouveau groupe de travail de la CCTN.

Examen du projet de rapport sur l'année 1997

Mme **Mayo** (SES) commence l'examen du projet de rapport par la présentation d'une approche économique transversale de l'activité des transports en 1997.

Cette présentation n'appelle aucun commentaire particulier des membres de la commission.

Puis, M. **Jeger** (SES) poursuit l'exposé par une approche modale.

La commission émet quelques observations :

M. **Brossier** se demande si le changement de trend observé dans la fréquentation des transports collectifs parisiens reflète uniquement une augmentation effective de la fréquentation ou s'il faut y voir également une diminution de la fraude. Il note par ailleurs que la progression du transport ferroviaire de voyageurs résulte du repositionnement du TGV par rapport à l'aérien dans le champ de la concurrence.

M. **Boyer** (DTMPL) indique que le dispositif fiscal des quirats a pris fin et qu'un dispositif de remplacement vient d'être voté par le Parlement. Par ailleurs, il ajoute que la hausse du trafic trans-Manche a essentiellement profité aux compagnies françaises en raison, notamment, de la hausse de la livre sterling.

M. **Robert** (CNT) remarque le nombre important de pays européens qui ne transmettent pas leurs statistiques à la Commission européenne en matière de cabotage.

M. **Huault** (SES) répond que des estimations sont calculées par la Commission.

M. **Bernadet** (LET) propose d'intégrer ces estimations avec une note explicative.

M. **Robin** (SES) fait remarquer que l'analyse des comptes de la SNCF n'est pas très explicite du fait de la création de RFF. En particulier, la hausse significative des consommations intermédiaires n'est pas clairement expliquée.

M. **Brossier** précise que la production de la SNCF s'est accrue du fait des travaux réalisés pour le compte de RFF ; certains étant confiés en sous-traitance par la SNCF, cela augmente d'autant les consommations intermédiaires.

Enfin, Mme **Mayo** (SES) réalise un point rapide sur le bilan de la circulation et les nuisances générées par les transports.

Les membres de la commission formulent les remarques suivantes :

M. **Madre** (INRETS) souligne qu'en matière de diminution des consommations unitaires des véhicules, il convient de parler de renouvellement du parc plutôt que de rajeunissement. En outre, le taux de gravité des accidents est important sur les longues distances et sur le trafic péri-urbain, en liaison avec une vitesse plus rapide que dans des zones plus denses.

Point sur l'indice de production des services de transport

M. **Robin** (SES) explique que, suite aux remarques du dernier groupe technique, les travaux sur l'aérien et le maritime se poursuivent. En ce qui concerne le maritime, il existe peu d'indicateurs autres que les indicateurs portuaires. Deux voies sont à explorer pour la recherche d'autres indicateurs : une concertation

avec le CCAF et les indices de chiffre d'affaires. Pour ce qui est de l'aérien, suite aux discussions avec la DGAC, il serait possible de disposer de statistiques sur les passagers-km avec une segmentation fine. Les travaux sur les autres points ont peu avancé. Un dossier plus complet, présentant le découpage élémentaire sera présenté au groupe technique à l'automne. L'objectif de ces travaux est d'établir des indicateurs trimestriels dans un délai d'obtention de l'ordre du trimestre. Leur validation devrait avoir lieu en mars 1999 et des indicateurs pourraient être intégrés dans le rapport qui sera présenté à la CCTN l'an prochain.

M. **Brossier** demande si un premier test de chiffrage sera présenté à l'automne ou seulement des aspects méthodologiques conceptuels.

M. **Robin** (SES) répond que l'on sera en mesure de donner un certain nombre de séries élémentaires.

Enfin, Mme **Laguzet** (SES), en l'absence de M. **Rathery** (CEMT), signale que les travaux des experts-statisticiens à la CEMT se poursuivent. Un document résumant les données disponibles sera diffusé en mars 1999.

Liste des participants à la CCTN du 25 juin 1998

M. **BROSSIER** Vice-président CGPC

M. BERNADET	Laboratoire d'Economie des Transports
M. BOYER	Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral
Mme CASES	INSEE
Mme de CASTELNAU	Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
M. DELAME	INSEE
M. DENIAU	Union Routière de France
M. DOUMAYROU	INSEE
Mme DUMAS	Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes
M. GERMON	Direction Générale de l'Aviation Civile
M. GUERIN	CFDT
M. HIROU	Fédération Nationale des Transports Routiers
M. LAPEYRE	Commissariat Général du Plan
M. LEMOINE	Voies Navigables de France
M. MADRE	Institut National de la Recherche en Economie des Transports
M. MOURA	Direction de la Prévision
M. MULLER	Association des Utilisateurs de Transport de Fret
M. ROBERT	Conseil National des Transports
M. VILMART	SNCF

M. JEGER	Rapporteur	SES
Mme MAYO	Secrétaire	SES
Mme BOURIT		SES
M. FOLDES		SES
M. GALLAIS		SES
M. GIRAULT		SES
M. HUAULT		SES
Mme LAGUZET		SES
M. LEBRUN		SES
M. MATHIAS		SES
M. MICHARD		SES
M. ROBIN		SES

SYNTHESES

LES TRANSPORTS EN 1997

Des restructurations et des réformes ont transformé le secteur des transports français :

- **dans le domaine ferroviaire**, la création du Réseau Ferré de France, chargé d'exercer pour le compte de l'État la responsabilité de l'infrastructure, et la décentralisation des services régionaux de voyageurs dans six régions pilotes ;
- **dans le transport aérien**, la naissance Groupe Air France, issu de la fusion entre Air France et Air France Europe (ex Air Inter), et l'ouverture au 1^{er} avril des lignes intérieures aux compagnies européennes.

En 1997, la **croissance dans les services de transports (+3,8 % en volume)** a bénéficié de la reprise industrielle et de l'intensité des échanges extérieurs. Les transports maritime (+ 7,2 %) et ferroviaire (+ 4,8 %) ont été les plus dynamiques. Seul le transport fluvial a reculé (- 1,1 %), en raison du gel des canaux au début de l'année dernière. Le nombre de salariés de la branche transport a augmenté moins rapidement en 1997 qu'en 1996 (+ 0,5 % en moyenne annuelle, après + 1,6 %). Ce ralentissement se retrouve dans la plupart des modes de transport ; les effectifs du transport aérien (hors groupe Air France) et du transport ferroviaire ont même diminué.

Credit Photo : Fotogram-Stone - Edouard BERNE



9 782110 667809

Prix : 91 F - 1998

ISSN 1262-8069

ISBN 2-11-066-780-X

Code SAGE : SYNTH9818



SES
Service statistique
du ministère
de l'Équipement



INSEE
DIRECTION GÉNÉRALE
INSTITUT NATIONAL
DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES
ÉCONOMIQUES